

СПРАВОЧНИК
СУДОВОДИТЕЛЯ

Дунайская Комиссия
г.Будапешт, 1994 г.

СПРАВОЧНИК СУДОВОДИТЕЛЯ

Дунайская Комиссия
г.Будапешт, 1994 г.

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Настоящий Справочник судоводителя, содержащий справочные сведения и список действующих документов Дунайской Комиссии, принятый Постановлением Пятьдесят второй сессии Дунайской Комиссии от 21 апреля 1994 г. (док. ДК/СЕС 52/32), издается в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 1994/1995 гг.

Справочные сведения и технические данные, содержащиеся в Справочнике судоводителя, подготовлены на основе данных, полученных от придунайских стран.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
ВВЕДЕНИЕ	2
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
1. Общие сведения о реке Дунай	5
2. Основные водомерные посты на реке Дунай ...	23
3. Радиостанции придунайских стран, передающие ежедневные гидрометеорологические сведения	27
4. Максимальные скорости течения по оси фарватера при уровнях воды с разной обеспеченностью по основным водомерным постам реки Дунай.....	29
5. Технические характеристики реки Дунай	35
6. Основные зимовники и временные зимние убежища на реке Дунай.....	43
7. Описания и схемы основных зимовников и временных зимних убежищ на реке Дунай....	55
8. Мосты на реке Дунай.....	151
9. Шлюзы на реке Дунай	165
10. Выдержки из предписаний относительно правил о порядке шлюзования на Дунае.....	167
11. Виды и значения сигналов, применяемых сигнальными станциями	205
12. Максимальные габариты и схемы толкаемых составов, установленные для отдельных участков реки Дунай	237
13. Максимальные габариты и схемы буксируемых составов, установленные для отдельных участков реки Дунай	249

14. Судоходные предприятия стран-членов Комиссии и других придунайских стран, имеющие суда международного плавания, и их агентства	261
15. Службы на реке Дунай	279
16. Система мер и переводные таблицы.....	297
17. Схема соединения Рейн-Майн-Дунай.....	303
18. Флаг Дунайской Комиссии, флаги стран-членов Комиссии и других придунайских стран и их пароходств	305
19. Список основных документов Дунайской Комиссии	313

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕКЕ ДУНАЙ

Река Дунай является крупнейшей рекой Центральной и Юго-Восточной Европы и принадлежит к бассейну Чёрного моря. По протяженности и площади водосбора Дунай - вторая река в Европе после реки Волга. Общая площадь бассейна реки Дунай составляет 817 тыс. км². На севере бассейн граничит с бассейнами рек Везер, Лабе (Эльба), Одра (Одер) и Висла, на северо-востоке - с бассейном реки Днестр, на юге - с бассейнами рек Эгейского и Адриатического морей, на западе и северо-западе - с бассейном реки Рейн.

Река Дунай образуется от слияния двух горных ручьев Бреге и Бригах, которые берут свое начало на восточных склонах Шварцвальда, стекают в долину и сливаются в районе города Донауэшинген ($47^{\circ}56'$ северной широты и $8^{\circ}30'$ восточной долготы). Общая протяженность реки от места слияния указанных горных ручьев составляет 2783,4 км, из которых 2414 км (от Кельхайма до Сулины) - судоходные.

Расстояние по реке Дунай от порта Сулина до порта Галац измеряется в милях, а от порта Галац до порта Ульм в километрах. Счет милей начинается у порта Сулина и кончается в порту Галац, где стоит последний 80-мильный столб, далее вверх по реке выставлен 150-километровый столб и т.д. Расстояние по прямой между местом слияния Бреге и Бригах и устьем равно 1630 км, что соответствует коэффициенту извилистости равному 1,7.

Общее падение реки от места слияния Бреге и Бригах составляет 678 м; средний уклон равен 25 см/км. Расход воды у Измаильского Чатала в среднем составляет 6500 м³/сек (около 205 км³ в год).

От места слияния до селения Тутлинген (2747 км) река Дунай течет в юго-восточном направлении, а затем меняет это направление на северо-восточное, сохраняя его до города Регенсбург (2379 км), где она достигает самой северной точки своего течения ($49^{\circ} 03'$ северной широты). У города Регенсбург река Дунай отклоняется к юго-востоку,

сохраняя общее направление до селения Гёню (1791 км). От селения Гёню река Дунай течет на восток и в районе города Вац (1679 км) круто поворачивает на юг. Южное направление река Дунай сохраняет до города Вуковар (1333 км), откуда до селения Бачка Паланка (1298 км) она течет на юго-восток, а затем до места впадения реки Тисса (1214,5 км) - на восток. От устья реки Тисса до селения Арчар (771 км) река Дунай, делая большие изгибы, течет на юго-восток, а далее принимает восточное направление, которое сохраняет до города Свиштов (554 км). У города Свиштов река Дунай достигает самой южной точки своего течения ($43^{\circ}38'$ северной широты) и далее, отклоняясь к северо-востоку, протекает в этом направлении до города Чернавода (300 км). Ниже города Чернавода р.Дунай течет в северном направлении, а у места впадения реки Серет (155 км) плавно поворачивает на восток, сохранив в основном это направление до впадения в Чёрное море.

В нижнем течении река Дунай, разветвляясь, образует обширную болотистую дельту примерной площадью около 5640 км^2 . Длина дельты с запада на восток 75 км, ширина с севера на юг 150 км.

Дельта реки Дунай занимает южную часть обширной низменности, выходящей к Чёрному морю. К западу от дельты реки Дунай лежат северные отроги Добруджской возвышенности, а за ними расположена Нижне-Дунайская низменность, разделяющая восточные склоны Карпат и Балкан.

Вершина дельты находится у мыса Измаильский Чатал, где основное русло первоначально делится на два гирла: Килийское и Тульчинское. Тульчинское гирло у мыса Георгиевский Чатал разделяется на Георгиевское (правое) и Сулинское (левое) гирла. Таким образом, река Дунай впадает в Чёрное море тремя основными гирлами: Килийским (северным), Сулинским (средним) и Георгиевским (южным); из них Килийское и Георгиевское имеют свои второстепенные гирла.

Килийское гирло от мыса Измаильский Чатал до селения Пардина протекает по единому руслу сначала на северо-восток, а ниже Измаила на

юго-восток. От селения Пардина до города Вилково Килийское гирло дважды разветвляется на второстепенные рукава, которые затем снова соединяются в одно русло.

Рукав Сулина малоизвилист и не разветвляется; он течет на восток и впадает в море в порту Сулина. Самые крупные местности на этом рукаве - Малюк, Горгова, Кришан и Сулина.

Рукав Св.Георге образует большие излучины и течет на юго-восток в неразветвляющемся русле, а за 5 км до устья он разветвляется на 5 рукавов, создавая побочную дельту. Самые крупные местности на этом рукаве: Махмудия, Муригиол, Дунавэц и Св.Георге.

Физико-географический очерк. Бассейн реки Дунай пересечен двумя горными цепями, разделяющими его на три части. Первая горная цепь начинается от гор Высокий Тауэрн, у пика Грос-Глокнер высотой 3798 м и включает горы Низкий Тауэрн, Шнеберг, Ракс, Земмеринг, Лайта и соединяется через Малые Карпаты и Белые Карпаты с Западными Бескидами. Река Дунай прорывается через эту горную цепь у селения Девин, образуя так называемые Девинские Ворота. Вторая горная цепь начинается на Балканах и соединяется с Южными Карпатами. Через эту горную цепь река Дунай протекает на участке между Молдова-Веке и Турну-Северин по левому берегу и Винце и Костол по правому берегу, образуя проходы, называемые Железные Ворота.

Таким образом, начиная от высокогорных районов восточных склонов Шварцвальда и кончая низменностью у Чёрного моря, река Дунай пересекает различные ландшафтные зоны с ярко выраженным разнообразием природных условий.

По комплексу физико-географических и геологических признаков реку Дунай принято разделять на следующие три части: Верхний - от истоков до Гёню, Средний - от Гёню до выхода из Железных Ворот, Нижний - от Железных Ворот до устья.

Верхний Дунай (2783 - 1791 км) на большем своем протяжении течет в горной области, образованной слева Швабской и Франконской Юрай, Баварским и Чешским Лесом, а справа - Швабско-Баварским плоскогорьем и Предальпами Восточных Альп.

По характеру долины русла и водному режиму Верхний Дунай носит горный характер. Долина реки здесь преимущественно узкая и глубокая с крутыми живописными склонами; ниже города Пассау долина представляет чередование узких участков с широкими. Берега большей частью крутые; в пределах предальпийского плато русло врезано в мощные отложения аллювия, приносимого многоводными альпийскими притоками реки Дунай, наиболее значительными из которых являются Иллер, Лех, Изар, Инн, Траун, Энс и др.

Русло на большем своем протяжении извилисто, местами с крутыми излучинами, и на участках расширения оно имеет разветвленный и неустойчивый характер, изобилуя при этом большим количеством отмелей и перекатов. В целях улучшения условий плавания судов проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов, которые перекрывают второстепенные рукава, уменьшая раздробленность водного потока, а также по постройке струенаправляющих дамб (бун). Кроме того, на отдельных участках реки скалистые выступы, пороги и перекаты, создававшие препятствия для судоходства, устранины созданием гидроооружений (Бад-Аббах - 2401,72 км, Регенсбург - 2381,32 км, Гейслинг - 2354,00 км, Штраубинг - 2324,00 км, Кахлет - 2230,7 км, Йохенштайн - 2203,33 км, Ашах - 2162,67 км, Оттенгейм - Вильхеринг - 2146,91/2146,73 км, Абвинден - Астен - 2119,63/2119,45 км, Вальзе - Миттеркирхен - 2095,62/2094,50 км, Ибс - Перзенбёрг - 2060,42 км, Мельк - 2038,16/2037,96 км, Альтенвёрт - 1980,40/1979,83 км, Грейфенштайн - 1949,23/1949,18 км, Фрёйденау - 1921,05 км).

Гидрооружение Габчиково построено на 8,15 км деривационного канала, который ответвляется от основного русла Дуная на 1853 км и

входит в старое русло на 1811 км. (Ось гидрокомплекса соответствует 1819,15 км Дуная.)

Ширина изменяется в относительно небольших пределах от 40 до 100 м на участке Кельхейм - Йохенштейн и от 130 до 420 м на участке Йохенштейн - Гёнью.

Глубины изменяются неравномерно, а на участках, где вследствие расширения долины реки и ее русла образуются перекаты, они подвержены постоянным изменениям. Наименьшие глубины на нешлюзованных участках составляют 1,4 - 2,5 м, а на участках, где создан подпор - 2,7 - 2,8 м.

Скорость течения изменяется наравномерно и при средних уровнях воды составляет от 3,0 до 10,0 км/час.

От города Кельхейм вниз начинается регулярное движение судов и в настоящее время этот город практически считается верхним начальным пунктом судоходства на реке Дунай.

Средний Дунай (1791 - 931 км) в основном течет по Большой Средне-Дунайской низменности и за исключением участков Вышеградских и Железных Ворот носит характер равнинной реки.

На равнинных участках долина реки Дунай широкая (5 - 20 км) с пойменными террасами, изрезанными лабиринтом второстепенных рукавов. Русло с низкими пологими берегами и преимущественно песчаным дном.

На участке прорыва реки через горы долина ее узкая (0,6 - 2,5 км), берега русла и склоны долины высокие, частично скалистые. Русло здесь имеет каменистое дно, а местами выступают пороги.

На большем своем протяжении русло Среднего Дуная извилисто, но протяженность прямолинейных участков и радиус кривизны излучин

здесь значительно больше, чем на Верхнем Дунае. Русло имеет неустойчивый характер, разветвляясь на большое количество второстепенных рукавов и изобилует отмелями и перекатами.

Для улучшения навигационных условий плавания в русле проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов и по постройке струенаправляющих бун (дамб). Эти работы выполнены преимущественно до селения Рогатин, а ниже, вследствие увеличения габаритов поперечного профиля реки, частично выполнены работы только по перекрытию поперечными дамбами входов в отдельные рукава, по укреплению берегов и по спрямлению крутых излучин прорезями.

Ширина русла на зарегулированных участках колеблется в небольших пределах, составляя 300 - 420 м, а там, где русло не зарегулировано, оно изменяется в больших пределах, составляя 400 - 2200 м. Наименьшая ширина русла в 210 м отмечается в ущелье Казаны (Железные Ворота).

Глубины на участке Среднего Дуная, вследствие неустойчивости русла, колеблются в больших пределах, а на перекатах подвержены постоянным изменениям. Минимальные глубины на перекатах при низких уровнях воды в среднем изменяются от 1,9 до 2,1 м.

На шлюзованных участках минимальная глубина - 35 дм.

В связи с резкими изменениями уклона реки, скорость течения Среднего Дуная изменяется в больших пределах и составляет при средних уровнях воды 3,6 - 4,8 км/час на участке Гёнью - Белград, на участке Белград - шлюз Железные Ворота - 0,4 - 3,0 км/час, шлюз Железные Ворота - Турну-Северин - 6,5 - 9,0 км/час.

Нижний Дунай (931 - 0 км) почти на всем своем протяжении течет вдоль южной части Нижне-Дунайской низменности, которая, полого повышаясь к периферии, переходит в предгорье Карпат. На востоке Нижне-Дунайская низменность переходит в Добруджскую

возвышенность, часто называемую нагорьем Добруджа или просто Добруджа. К югу от Дуная простирается Болгарское плато - область с ярко выраженной цельностью и однородностью географического ландшафта. Плато слегка понижается к реке Дунай, обрываясь к нему уступами. В нижнем течении реки Нижне-Дунайская низменность сужается с севера подходящими отрогами Молдавской возвышенности, а с юга - Добруджей. Далее низменность расширяется и переходит в болотистую дельту, прорезанную густой сетью рукавов и озер. Вдоль этих образований тянутся широкие береговые валы, суживающиеся по направлению к морю и переходящие на его дне в песчаные отмели.

По характеру долины, русла и водному режиму Нижний Дунай является типично выраженной равнинной рекой. Долина реки широкая с преобладающей шириной до города Турну-Мэгуреле (597 км) 7 - 10 км, а ниже до дельты - 8 - 20 км. Наибольшая ширина - 28 км (ниже города Хыршова (253 км), наименьшая ширина 3 - 4 км (близ городов Свиштов (555 км), Джурджу (493 км) и селения Орловка (105,3 км). Правый берег долины - высокий, левый - низкий. Русло реки преимущественно малоизвилистое, с плавными излучинами и значительными по длине прямолинейными участками.

На протяжении всего течения русло неоднократно разветвляется на большое количество второстепенных рукавов, образуя множество островов. Второстепенные рукава носят преимущественно проточный характер, так как не перекрыты гидroteхническими сооружениями. Наибольшего своего развития рукава достигают между городами Силистра (376 км) и Браила (170 км) и в устьевых участках Килийского и Георгиевского гирл.

У мыса Измаильский Чатал (79,63 км) расположена вершина дельты; здесь главное русло Дуная разветвляется на два гирла: Килийское и Тульчинское.

Килийское гирло от места своего ответвления до 76 км (счет километров по Килийскому гирлу) идет от его устьевой части до мыса

Измаильский Чатал), протекая преимущественно среди низменных берегов, имеет большие излучины: вначале оно течет в северо-восточном и юго-восточном направлениях, а затем у города Вилково принимает восточное направление. До селения Пардина гирло имеет одно русло, а далее до города Килия оно разветвляется на три рукава: Килийское, Средний и Татару (Иванешть), образуя довольно сложную водную систему, которая затем вновь объединяется в одно русло.

На участке между 38 км и селением Переправа Килийское гирло опять разветвляется на рукава Бабина, Черновка, Прямой и Соломонов, а ниже города Вилково впадает в Черное море несколькими гирлами, главными из которых являются Очаковское и Старо-Стамбульское.

Тульчинское гирло шириной от 200 м (42,5 мили) до 550 м (41 миля), извилистое, с крутыми излучинами, особенно в районе города Тульча, простирается до мыса Георгиевский Чатал (62,97 км) и течет преимущественно среди низменных берегов, за исключением участка между 39 - 38 милями, где к нему справа подходят отроги Добруджской возвышенности, на которых расположен город Тульча (71,3 км).

У мыса Георгиевский Чатал - 34 миля - Тульчинское гирло разветвляется на Сулинское (левое) и Георгиевское (правое) гирло.

Сулинское гирло протяженностью 34 мили (63 км) имеет низменные берега, которые на большем своем протяжении облицованы камнем. Ширина его изменяется в небольших пределах и в среднем составляет 120 м. Большинство второстепенных рукавов перекрыто, а крутые излучины спрятаны прорезями.

В устьевой части гирла расположен порт Сулина (0 км). Для выхода в море через Сулинский бар от устьевой части Сулинского гирла в море отходит канал, образованный двумя молами: Северным и Южным. Канал вначале имеет восточное направление, а затем плавно изгибается к юго-востоку.

Основной судоходный фарватер р.Дунай проходит по Сулинскому гирлу, которое в результате проведенных гидротехнических работ превращено в почти прямолинейный канал, доступный для морских судов.

Ширина русла вследствие разветвленности крайне непостоянна и колеблется в значительных пределах. Средняя характерная ширина русла по участкам составляет:

Дробета Турну - Северин - Калафат (931 - 795 км)	-	800 м
Калафат - Свиштов (795 - 555 км)	-	800 м
Свиштов - Силистра (555 - 376 км)	-	800 м
Силистра - Хыршова (376 - 253 км)	-	560 м
Хыршова - Браила (253 - 170 км)	-	400 м
Браила - Измаильский Чатал (170 - 79,63 км)	-	900 м
Тульчинское гирло (79,63 - 62,97 км)	-	350 м
Сулинское гирло (62,97 - 0 км)	-	120 м

Глубины испытывают колебания, падая на перекатах в период мелководья до 15 дм.

Созданием подпора на нижнем Дунае между Прахово и Турну-Северин был образован шлюзованный участок с минимальными глубинами в 35 дм.

До производства гидротехнических работ водоносность в Килийском, Сулинском и Георгиевском гирлах соответственно составляла 62%, 8% и 30%.

В целях обеспечения прохода морских судов с моря в Дунай, через Сулинское и Тульчинское гирла, были произведены гидротехнические работы. У верхнего входа в Тульчинское гирло у мыса Измаильский

Чатал была сооружена каменная дамба длиной 430 м. Сулинское гирло спрятано десятью прорезями, сокращающими его длину с 84,87 км до 62,97 км (уменьшение на 21,9 км). В нем сооружены буны и берега укреплены каменными настилами. Кроме того, у устья Сулинского гирла построены северный и южный молы, которые вследствие продвижения наносов по направлению к морю постепенно наращиваются. Длина каждого мола - 7932 м (в 1983 г.).

Для поддержания глубин в 24 фута на ограничивающих судоходство участках, особенно на баре, ежегодно проводятся гидротехнические и землечерпательные работы.

Осуществляемые мероприятия обеспечивают нормальные условия для входа судов с осадкой в 24 фута с моря до города Браила.

Скорость течения колеблется между 6,3 км/час. при высоком судоходном уровне и 2 км/час. (Браила - Сулина) - при низком судоходном уровне.

Гидрометеорологический очерк

Климат. Бассейн реки Дунай расположен в умеренно теплом поясе. С своеобразность рельефа бассейна приводит к образованию отдельных климатических зон, резко отличающихся по своим характеристикам друг от друга. Так, например, в горных районах лето значительно короче и прохладнее, чем в долинах. В долинах осадков выпадает в 4 - 5 раз меньше, чем в горных районах. Высокая температура воздуха и малое количество осадков приводят к засухам в долинах рек.

По особенностям климата бассейн реки Дунай можно разделить на три части.

Бассейн Верхнего Дуная отличается сравнительно суровым климатом. Продолжительность зимы обычно три месяца (XII-II). Средняя

температура января на равнине от -0,8 до -3° С; в горах от -6 до -13° С. Морозы достигают -20° С, а в отдельные годы в котловинах в ночное время температура может понижаться до -30° С. Лето жаркое. Средняя температура июля от 17 до 20° С, максимальная температура достигает 36 - 38° С. В горах температура понижается на 0,5 - 0,6° С на каждые 100 м высоты.

Бассейн Среднего Дуная отличается засушливым континентальным климатом. Лето длится 4,5 - 5 месяцев. Средняя температура июля от 20 до 23° С, максимальная - достигает 39° С, что вместе с незначительной влажностью и малым количеством осадков создает условия для возникновения засухи. Продолжительность зимы 1,5 - 2 месяца. Средняя температура января на равнине от -0,3 до -2° С, минимальная -30° С; в горах средняя от -5 до -9° С, минимальная -34° С.

Бассейн Нижнего Дуная характеризуется еще более засушливым континентальным климатом с очень жарким летом и холодной зимой. Средняя температура января от -2 до -6° С. Минимальная температура достигает от -30 до -35° С. Летом температура воздуха имеет большой суточный ход, достигающий иногда 15 - 20° С. Средняя месячная температура июля от 20 до 30° С, максимальная от 40 до 42° С.

Ветры. В бассейне реки Дунай на характер ветров существенное влияние оказывают направления горных хребтов и долин. Господствующими ветрами в холодное время года в верховьях реки Дунай являются ветры западной и северо-западной четвертей, в средней части реки Дунай - восточный и юго-восточный, а в нижней части - северный и восточный. В теплое время года направление господствующих ветров более постоянно и в основном приходится на западную четверть. Кроме того, в бассейне реки Дунай наблюдаются ветры местного образования с суточной периодичностью: горнодолинные ветры, бризы, фён, "немере" и "кошава", достигающие в отдельных районах большой силы. Обычно в бассейне Дуная преобладают ветры с малой скоростью (1 - 4 м/сек.) и штили. Количество ветров со скоростью

более 10 - 15 м/сек. составляет 1 - 5%. Наиболее сильные ветры наблюдаются зимой.

Туманы и видимость. Распределение туманов в бассейне реки Дунай неравномерно. Наибольшее число дней с туманами наблюдается в горных районах. В долине реки Дунай они чаще всего возникают в районах лощин и болот. Наиболее часты туманы на Нижнем Дунае в холодное время года. Среднее количество дней с туманом на Нижнем Дунае равно 50 - 60 за год. На Среднем Дунае их в два раза меньше. Туманы чаще всего возникают весной и осенью под утро и рассеиваются в первой половине дня.

На видимость в бассейне реки Дунай отрицательно влияют, главным образом, туманы, ливневые осадки, пыльные бури и метели. В среднем в равнинных частях бассейна видимость равна 10 км с некоторым ухудшением в холодное время года.

Осадки. Осадки по территории распределяются неравномерно. С увеличением высоты количество осадков возрастает. Средняя годовая сумма осадков на равнине составляет 500 - 600 мм, в Карпатах - 1000 - 2000 мм, в Альпах - 1800 - 2500 мм и выше. Число дней с осадками меняется от 70 в долине до 220 в горах. Наименьшее количество осадков выпадает в приустьевой части Дуная. Были годы, когда здесь в течение всего лета осадки не выпадали. В теплое время года в бассейне часто наблюдаются осадки ливневого характера большой интенсивности. Минимум осадков приходится на осень и зиму, за исключением Динарских Альп, где он наблюдается летом. Наибольшее количество осадков выпадает летом (в Динарских Альпах - зимой).

Площадь водосбора и географическая сеть. Бассейн реки Дунай имеет ассиметричную форму. 56% площади водосбора приходится на долю левобережных притоков и 44% - на долю правобережных. В верховьях Дуная увеличение площади водосбора происходит за счет мелких рек и ручьев. Непосредственно выше устья р. Иллер (2588 км) она достигает 5384 км², а непосредственно ниже устья она достигает

7530 км². Непосредственно выше устья р. Инн (2225 км) она достигает 50570 км², непосредственно ниже устья она достигает 76605 км², далее у г. Оршова (955 км) достигает 576000 км². Вся площадь водосбора составляет 817000 км².

Река Дунай имеет густо развитую сеть притоков количеством свыше 120, из которых 34 судоходных.

Основные притоки Дуная

Река	Впадает: слева (л) справа(п)	Впадает от устья, на км
1. Инн	п	2225
2. Морава	л	1880
3. Ваг	л	1766
4. Драва	п	1382
5. Тисса	л	1215
6. Сава	п	1171
7. Тамиш	л	1154
8. Велика Морава	п	1103
9. Лом	п	741
10. Цибрица	п	717
11. Жиу	л	693
12. Огоста	п	686
13. Искыр	п	636
14. Вит	п	609
15. Олт	л	604
16. Осим	п	600
17. Янтра	п	537
18. Арджеш	л	432

19. Яломица	л	251
20. Сирет	л	155
21. Прут	л	134

(72 миля)

Питание реки и уровенный режим. Питание реки Дунай происходит за счет таяния высокогорных снегов, жидких осадков и грунтовых вод. Река принимает по пути притоки с различными условиями питания. Верхний Дунай питается преимущественно за счет снеготаяния в Альпах, в основном летом, и жидких осадков. Притоки Среднего Дуная приносят воду от весеннего снеготаяния в Карпатах (Тисса) и жидких осадков летом. Осенью, во время засушливого периода, и зимой Средний Дунай питается подземными водами.

Нижний Дунай в основном является транзитным участком, несущим воду сверху. Частично здесь добавляется вода за счет таяния снегов в Карпатах, а частично - за счет жидких осадков. Также как и на Среднем Дунае, осенью и зимой водность реки увеличивается за счет подземных вод.

Перечисленные выше особенности питания Дуная определяют характер уровенного режима.

Верховья Дуная характеризуются резкими пикообразными колебаниями уровня воды, максимальными летом и минимальными зимой.

На Среднем Дунае паводки, приходящие сверху, распластываются и имеют более плавный характер. Тисса и Сава несколько меняют уровенный режим Дуная. Добавляются новые крупные паводки, вызванные в основном ливнями в Динарских Альпах и устойчивыми волнами весеннего половодья за счет снеготаяния в Карпатах.

Для Нижнего Дуная характерны плавные колебания уровней, обусловленные трансформацией волн, сформировавшихся на Верхнем и Среднем Дунае.

Наивысшие годовые уровни воды могут быть в любом месяце года, однако, на Верхнем и Среднем Дунае наиболее часто они наступают летом, а на Нижнем Дунае - весной.

Наименьшие годовые уровни наступают в период, когда основное питание реки происходит за счет подземных вод, обычно осенью или зимой.

Амплитуда колебания уровня воды меняется по длине реки в широких пределах. В стесненных горных районах она достигает 10 м. Такие же значения отмечаются в местах образования ледовых заторов.

На равнинных участках с широкой поймой амплитуда составляет 3 - 5 м, уменьшаясь к устью Дуная до 1 - 1,5 м.

Температура воздуха. Температурный режим в бассейне Дуная обуславливается в основном характером циркуляции воздушных потоков и особенностями рельефа местности, вследствие чего влияние географической широты сводится к роли второстепенного фактора.

Температура воды. Температура воды р. Дунай изменяется как по времени года, так и по своей протяженности сверху вниз и в любом живом сечении не является постоянной. Это связано прежде всего с температурой окружающего воздуха, солнечной радиацией, а также с температурой вод, питающих Дунай.

Изменения температуры воды следуют за изменениями температуры воздуха, но вследствие большой теплоемкости воды в первую половину безледового периода, температура воздуха в бассейне бывает выше температуры воды Дуная; во вторую - ниже. Средние годовые температуры воды реки Дунай всегда выше средних годовых

температур воздуха бассейна, так как в зимнее время температура воды реки не понижается ниже нуля, в то время как воздух имеет отрицательные температуры.

Максимальная температура воды реки Дунай наблюдается в июле - августе и равна в среднем 18 - 19°C на участках Верхнего Дуная и 24 - 26°C на Нижнем Дунае.

Температура воздуха по длине реки нарастает, в соответствии с чем нарастает и величина температуры воды Дуная, однако, изменения температуры воды по длине реки менее значительные, чем изменения температуры воздуха.

Ледовый режим. Характерной особенностью ледового режима Дуная является крайняя неустойчивость ледовых фаз и разновременность их наступления. Бывают годы, когда по всей реке не наблюдалось ледостава, или когда в одном месте ледовые явления наблюдались, а в другом нет. Вероятность наступления ледовых явлений колеблется в пределах от 70 до 90%.

Образование льда на Дунае может происходить на Верхнем и Среднем Дунае с начала декабря до конца февраля. Очищение реки от льда в годы с ледовыми явлениями может происходить в период с конца декабря до середины марта на Верхнем Дунае и от начала января до конца марта на Среднем и Нижнем Дунае.

Ледостав наблюдается не каждый год. Наименьшая вероятность его наступления отмечается для Верхнего Дуная (5 - 30%). В этом районе часты повторные замерзания и вскрытия в течение одной зимы. Для Среднего Дуная вероятность ледостава повышается до 25 - 50%, а на нижнем Дунае она составляет 40 - 75%. Повторные замерзания и вскрытия здесь редки.

Как весенний, так и осенний ледоходы сопровождаются нагромождениями льда на берегах, заторами и зажорами, нередко

приводящими к резкому подъему уровня воды, затоплению прибрежных районов и разрушению дамб и портовых сооружений.

Продолжительность безледного периода в среднем равна 345 дням для Верхнего и Среднего Дуная и 330 дням - для Нижнего Дуная. Минимальная продолжительность безледного периода наблюдалась на большей части Среднего Дуная в 1947 году - 275 дней.

2. ОСНОВНЫЕ ВОДОМЕРНЫЕ ПОСТЫ НА РЕНЕ ДУНАЙ

№	Наименование по водомерному посту	Расстояние по водомерному посту от Стамбула в км	Абсолютная высота поста над уровнем моря в м	Начало судоходства и регулярного транспорта (ИСРУ) на л. "0" подомерного стока до 1990 г. в см		Высокий судоходный уровень (ВСУ) на л. "0" подомерного стока до 1990 г. в см
				Северного моря	Черного моря	
1.	Одесса	2397,38	331,15	170	165	
2.	Балаклава	2376,49	324,49	294	500	
3.	Балаклава	2305,53	308,16	284	650	
4.	Хаджаран	2256,86	299,60	199	520	
5.	Ласкай-Донау	2226,70	286,46	106	725	
6.	Энергомаштесеваль	2200,70	276,99	289	621	
7.	Анапа	2135,20	217,74	316	515	
8.	Кинburn	2015,20	194,00	186	625	
9.	Вена-Риексбрюкке	1929,10	154,05	95	591	
10.	Нойштадт	1883,90	135,25	158	630	
11.	Бирнсвайлер	1879,78	132,87	118	619	
12.	Бирнсвайлер	1878,75	128,43		110	60
13.	Рустоне	1855,90	123,90		110	515
14.	Меттерлен	1806,40	108,42	86		
15.	Гентло	1791,30	106,20	-38	565	
16.	Комаров	1768,30	103,88	60	590	
17.	Комаров	1766,20	103,69	80	491	
18.	Птичаров	1718,60	100,96	48	485	
19.	Платформы	1694,60	99,38	-10	510	
20.	Балакент	1616,50	94,98	80	668	

No	Название пункта и его номера в реестре	Расстояние по морскому посту от Северного моря	Абсолютная отметка "0" на гидрографической карте над уровнем моря в м	Изменение уровня моря в результате приливов и отливов (НСРУ) или "0" по морскому посту до 1990 г. в см	Изменение уровня моря в результате приливов и отливов (НСРУ) на участке "0" по морскому посту до 1990 г. в см
21	Дунайский	1560,60	88,90	-58	545
22	Монак	1446,80	79,20	144	739
23	Бечан	1425,50	80,61	51	596
24	Богород	1367,30	77,46	98	635
25	Ном Гат	1255,10	71,73	80	599
26	Земун	1172,90	67,87	223	636
27	Сплитерно	1116,20	65,36	434	680
28	Баштани	1072,50	64,17	63,68	562,8*
29	Мончика Веке	1048,00	63,02	62,53	589,4*
30	Ареникова	1016,18	60,10	59,62	583,7*
31	Ориония	954,00	44,36	43,87	563,1*
32	Дюнита Гиргиу Сенерин	931,00	34,13	33,64	583*
33	Груя	851,99	29,15	34	748
34	Нома Геви	833,60	27,00	120	784
35	Четаре	811,00	27,79	60	729
36	Каладжир	795,00	26,68	50	702
37	Лом	743,40	22,89	174	795
38	Бистрица	725,00	23,87	49	687
39	Лесет	679,00	22,08	42	683
40	Орихово	678,00	21,56	46	658

№	Название области и/или района	Расстояние до областного центра в км (Сумма в км)	Максимальная глубина "0" на северном берегу и в море на расстоянии 1 км	Максимальная глубина "0" на регулируемом участке (Север) на 1° изоглубки после 1990 г. в см	Максимальная глубина "0" на регулируемом участке (Север) на 1° изоглубки после 1990 г. в см
41.	Кордайя	630,00	20,12	23	680
42.	Түркү Манурел	597,00	19,13	34	614
43.	Саларон	554,30	15,10	88	782
44.	Зиянчы	553,65	16,22	57	724
45.	Русс	495,60	11,99	107	783
46.	Джурдук	493,00	13,06	44	707
47.	Одзеничы	430,00	10,01	9	714
48.	Сапистра	375,50	6,50	86	717
49.	Көләрдин	370,50	7,31	-1	639
50.	Чернаводы	300,00	4,87	-35	604
51.	Хырткана	253,00	3,08	19	644
52.	Ібрата	170,00	1,08	46	578
53.	Ланай	150,00	Черепов море	52	553
54.	Рем	127,23	0,86	61	502
55.	Меканда	103,80	0,69	42	458
56.	Түнгені	71,30	0,56	28	388
57.	Іордона	39,44	0,31	-	-
58.	Криман	23,15	0,19	-	-
59.	Сымбад	0	0,00	-	-

Мини-мелантий Уренгой подпора
Макро-мелантий Уренгой подпора

3. РАДИОСТАЦИИ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН, НЕРДАЮЩИЕ ЕЖЕДНЕВНЫЕ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Страна	Станция	Длина волны в м	Частота в кГц (помеха телевидения)	Время передачи ср. по московскому времени	Язык передачи	Примечание
Федеративная Республика Германия	Мюнхен Нюрнберг	- 93 200 ...	93 000 * 96 500 ** 93 200 ...	5.59	немецкий	уровни изда
Австрия	"Осттирольский регион Альб"	-	11A 97 900 11A 91 500 13A 95 200 13A 93 100	7.10 8.03	немецкий немецкий	уровни изда и их краткосрочные прогнозы
Словакская Республика	Братислава	-	1098 (00-12-7- 371192)	(10.05) и первое зан. (12.20)	словацкий русский французский	уровни изда и их краткосрочные прогнозы
Венгрия	Печёри	240,00 252,00 364,00	1251 1188 873	00.15 13.15...*	русский французский венгерский	уровни изда и их краткосрочные прогнозы температура воды, глубина на перекатах и ледовом режиме по бодяници русским карпатским гибсейта
Югославия	Белград	139,2	-	12.05	сербский французский русский	уровни изда и их краткосрочные прогнозы

Город	Страна	Длина реки (км)	Ширина реки (км)	Протяженность предрекурсорной систе- мы (км)	Направление
Бухарест	Румыния	-	1593 1530 1401 1332 1314 1179 720 630 603 153	10(50) (11(50))	Румынский русский демократический
София	Болгария	-	505 501 388 312 258 215	14(05) (15(05))	Болгарский русский
Удлинник	Узбекистан	61,2 35,0 23,2	-	9(00)(10(00)) 17(00)(18(00)) 19(00)(20(00))	Узбекский киргизский

III/IV/V/V/V/V/V/V:

ИА - Иланский Аистин
 РА - Киргизия, Аистин
 Киргизия и Узбекистан
 Логотипы других стран
 Источник
 ...
 Несколько летago на 2-го и, возможно, несуществующего

**4. МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ТЕЧЕНИЯ ПО ОСИ ФАРВАТЕРА ПРИ УРОВНЯХ ВОДЫ
С РАЗНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬЮ ПО ОСНОВНЫМ ВОДОМЕРНЫМ ПОСТАМ РЕКИ ДУНАЙ**

№ п/п	Водомерный пост	Расстояние от Суданы в км	II - уровень воды в см: V - макс. скорость течения в км/час	Уровень воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера								
				1%	5%	10%	20%	30%	50%	60%	70%	
Обеспеченность уровня (в %)												
1	Одесский	2397,38	I V	172 4,21	182 4,79	188 5,11	199 5,62	211 6,01	222 6,30	235 6,55	251 6,84	269 7,09
2	Индржиле	2376,19	I V	288 1,33	293 1,80	298 2,34	302 2,59	305 2,81	312 3,28	318 3,60	325 3,85	336 4,25
3	Белград	2305,53	I V	292 2,92	311 3,02	326 3,13	346 3,28	367 3,38	387 3,53	408 3,71	431 3,89	454 4,10
4	Хорватия	2256,86	I V	208 1,28	222 1,46	233 1,61	251 1,86	265 2,04	280 2,26	297 2,47	316 2,76	337 3,05
5	Австрия	2223,05	I V	252 2,45	258 2,77	265 3,06	276 3,16	286 3,78	297 4,43	308 4,86	323 5,33	339 5,87
6	Кипр	2015,20	I V	625 11,9	510 10,5	466 9,8	413 9,1	376 8,5	343 8,1	315 7,8	287 7,4	259 6,9
7	Вена (Рейнфурт)	1929,10	I V	591 13,1	483 12,2	367 11,5	319 10,7	278 10,2	243 9,6	211 9,1	178 8,6	145 8,1

№ п/п	Название мест	Расстояние от Сургута в км	Число уровней и в см: V - макс. скорость течения в км/час.	Средний показатель по группам маркировки (в %)								Однотипность урожай (в %)	
				1%	5%	10%	20%	30%	50%	60%	70%		
8	Братчане- Лески	1879,78	11 V 12,2	619 470 10,9	417 360 10,2	321 9,72	286 9,25	258 8,89	231 8,57	203 8,21	171 7,74	139 7,27	118 7,09
9	Медведев	1806,35	11 V 10,4	515 410 9,86	383 331 9,47	286 9,11	249 8,78	223 8,50	196 8,28	164 8,06	135 7,81	108 7,52	86 7,09
10	Ремо	1791,30	11 V 5,5	558 427 5,2	374 316 5,1	276 4,9	246 4,8	217 4,6	184 4,4	154 4,2	126 4,1	88 4,0	51 3,9
11	Комаров	1768,30	11 V 8,4	561 411 7,3	395 340 6,8	301 6,6	274 6,4	245 6,2	215 6,0	180 5,5	156 5,2	122 4,9	106 4,7
12	Комарово	1766,20	11 V 9,94	491 433 8,93	381 331 7,99	292 7,60	259 7,24	234 6,91	206 6,59	176 6,12	144 5,62	115 5,11	80 4,82
13	Изумрудное	1694,60	11 V 6,6	403 335 6,3	260 229 6,0	205 5,9	176 5,7	149 5,4	123 5,0	102 4,6	76 4,3	66 4,1	39 3,9
14	Бычково	1646,50	11 V 6,1	551 476 5,9	432 386 5,8	350 5,7	315 5,6	281 5,1	245 4,5	210 4,0	183 3,7	150 3,5	138 3,4
15	Ачинск, мкр	1560,60	11 V 5,3	514 392 5,0	340 282 4,8	245 4,7	214 4,5	186 4,3	155 4,0	124 3,7	94 3,6	63 3,5	45 3,1

№ п/п	Бюджетный пост	Расстояние от Сургута в км	Прием уровень изоляции в СМ;	M - MARC скорость течения в км/час.	Нормы на 10 и 20 километров выше места максимальной стоянки течения по всем направлениям								Общее число пунктов (в %)	
					1%	5%	10%	20%	30%	50%	60%	70%	80%	
16	Маяк	146,80	II	69,3	621	575	517	475	430	388	349	306	271	232
			V	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4,1	3,7	3,1	3,2	2,9
17	Берег	1425,50	II	612	515	500	430	355	310	260	225	180	145	95
			V	5,16	4,76	4,42	3,93	3,86	3,66	3,58	3,48	3,42	3,26	3,06
18	Бончено	1367,30	II	660	580	523	450	385	340	300	260	220	178	125
			V	4,10	3,92	3,80	3,57	3,51	3,45	3,41	3,38	3,35	3,30	3,25
19	Типун**	931,10	II	780	642	561	479	415	360	307	257	207	150	-
			V	8,28	7,42	6,88	6,14	6,05	5,76	5,17	5,22	5,00	4,79	-
20	Лод. Сево	833,60	II	781	712	635	517	478	417	367	317	266	208	150
			V	7,5	7,1	6,8	6,1	6,1	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,1
21	Качатар	794,40	II	702	606	536	454	392	334	282	235	190	140	50
			V	6,55	5,99	5,54	5,04	4,68	4,32	4,00	3,71	3,46	3,17	2,66
22	Лог	743,30	II	795	755	690	600	532	472	422	370	318	262	171
			V	7,9	7,7	7,4	6,9	6,5	6,1	5,8	5,4	5,1	4,7	4,0
23	Бекет	679,00	II	665	606	533	448	382	326	271	225	175	125	30
			V	6,34	5,83	5,17	5,04	4,75	4,51	4,25	4,03	3,78	3,49	2,8

№ п/п	Наименование местности	Паспортные номера (б) и наиме- нования (в), км	Номера пунктов наблюдения, V - макс. скорости, тесчения в км/час	Установленные в пунктах наблюдения максимальные скорости течения реки по направлениям								
				1)%	5)%	10)%	20)%	30)%	40)%	50)%	60)%	70)%
24	Орловка	678,00	II V	6,58 7,9	6,38 7,8	5,65 7,4	4,80 6,9	4,15 6,4	3,56 6,1	3,06 5,8	2,55 5,4	2,02 5,1
25	Коробин	629,50	II V	6,72 5,54	5,71 5,29	5,00 5,11	4,20 5,90	4,13 4,75	3,64 4,61	3,13 4,46	2,68 4,32	2,19 4,18
26	Тюрик Монголь	597,00	II V	6,00 6,70	5,26 5,72	4,55 5,29	3,81 4,97	3,30 4,68	2,81 4,00	2,36 4,51	1,96 4,25	1,44 4,03
27	Синявка	554,30	II V	7,82 7,3	6,98 6,9	6,20 6,6	5,28 6,2	4,64 5,9	4,00 5,6	3,16 5,4	2,94 4,8	2,12 3,82
28	Зимина	554,00	II V	7,13 5,62	6,22 5,18	5,11 4,79	4,61 4,13	3,97 4,14	3,37 3,88	2,83 3,60	2,34 3,38	1,80 3,13
29	Рыс	495,60	II V	7,83 7,7	7,28 7,1	6,50 6,5	5,57 6,2	4,92 5,8	4,27 5,5	3,75 5,2	3,20 4,9	2,70 4,6
30	Ладога	492,80	II V	7,07 6,30	6,21 5,87	5,15 5,17	4,66 5,11	4,01 4,75	3,12 4,16	2,91 4,18	2,13 3,92	1,90 3,66
31	Орловка	429,75	II V	705 6,80	613 6,31	536 5,90	458 5,17	400 5,15	312 4,82	291 4,57	249 4,36	189 4,03

(Использование V. Установленные максимальные скорости течения реки по направлениям)

(Использование V. Установленные максимальные скорости течения реки по направлениям)

V - макс.

№	Боюнчылар шеші	Расстояние от Суданы к км	Н - ұзынды- жыла в см. V - макс. скорость течения в см/сек.	Установленные и соизмеримые максимальные скорости течения по реке Акмола								
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%
(Максимальная, узлы (в %)												
32	Сиистра	375,50	11 V	717 7,8	680 7,6	530 7,2	416 6,2	408 6,0	355 5,6	305 5,3	250 4,9	193 4,0
33	Каларин	365,00	11 V	639 7,95	550 7,19	479 7,13	356 6,69	299 6,26	217 5,90	201 5,62	151 5,15	103 4,79
34	Черкаса	300,00	11 V	590 5,17	510 5,15	488 4,82	423 4,39	370 4,07	317 3,74	266 3,42	213 3,10	158 2,74
35	Нурлан	252,30	11 V	613 6,08	557 5,62	508 5,26	450 4,82	399 4,50	347 4,11	297 3,85	243 3,56	189 3,31
36	Бранд	169,70	11 V	573 6,34	515 5,17	466 4,93	411 4,50	366 4,14	325 3,83	278 3,53	229 3,24	182 2,88
37	Гамы	150,00	11 V	514 6,84	496 6,48	442 6,01	399 5,69	352 5,25	310 4,97	262 4,53	214 4,18	169 3,78
38	Рем	126,00	11 V	493 6,8	438 6,3	400 5,9	347 5,1	302 4,9	270 4,6	227 4,2	187 3,8	144 3,16
39	Түнгі	71,30	11 V	388 6,98	336 5,90	301 5,29	272 4,82	238 4,32	203 3,71	172 3,31	140 2,98	110 2,66

№ п/п	Название реки	Расстояние от г. Челябинска в км	Приемист удельный в %	Удельный вес рек в стоке притока реки Челябинской по ее притокам							
				Общее значение, % (в %)							
40	Кизиль	41,20	11	2,36	19,1	11,0%	2,0%	3,0%	11%	5,0%	6,0%
		V	6,7	6,2	5,8	5,2	4,9	4,5	4,1	3,6	3,3

Итоги:

№ 10, 11, 13, 14, 15, 16 II
V

За период 1961-1990 гг., прирост количества притоков уменьшился.
Приращение изменило на макс. склонности на базе периода 1991-1993 гг.

Результаты показывают что приемистость реки уменьшилась.

Важно отметить что сокращение количества притоков сопровождается и ухудшением качества реки Челябинской. В связи с этим в первую очередь следует выделить беспредельством по всем водоразделам. В связи с этим в первую очередь следует выделить беспредельством по всем водоразделам.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕКИ ДУНАЙ

№	Название участка	Длина участка	Параметры, достигаемые в течение паводкового периода с обесцеждением:	Параметры, достигаемые в течение паводкового периода с обесцеждением:						Параметры, достигаемые в течение паводкового периода с обесцеждением:			
				100%	95%	90%	85%	80%	75%				
10	4 участок в створе струйного с узким	(211,7-2379,2) (35,5)	Коэффициент Ренцеля при полном участке	10	29				50	-	450	5,39	16,83 9,87
11			Ренцеля при полном участке	3,5	29				75	-	550	5,16	20,65
12	Городской участок при высоте (2351,3-2217,0) (107,3)		Коэффициент Ренцеля при полном участке	3,5	15,5				40	-	-	4,12	19,35 11,43
13	Городской при высоте (2217,0-2201,8) (45,2)		Коэффициент Ренцеля при полном участке	10	28,0				75	-	-	5,15	15,51 15,98
14	Городской при высоте (2223,20-2038,16) (185,0)		Коэффициент Ренцеля при полном участке	1,4	27	30	31	32	32	150	350	7,42	15,37

№	Название участка в соответствии с планом	Линия (км)	Установлено в работе наиболее часто встречаю- щиеся причины						Причина сопутст- вующая причины такой расположе- ния	Причина сопутст- вующая причины такой расположе- ния	Касающиеся области на- зываемые области	Случаи выявления области
			100%	95%	90%	85%	80%	5				
6	Нижний бьеф на прокладке Мельк - Баландон Стани Нижний Крем (2038 16 2002.70) (35,16)		7	21	21	25	26	27	120	670	7,76	16,37
7	Водоводная станция Нижний Крем - верхний бьеф на прокладке Френицкая (2002.70-1921.05) (81,65)		10	27	27	27	27	150	-	7,34	17,95	
8	Нижний бьеф на пр- воду Адамин - Френицкая пос. Адамин Устье р. Мордана (1921.05-1880.26) (40,79)		6	21	21	22	23	24	120	650	7,10	12,82

№	Водотоки путей (часток и сопроводительные установки)	Линия (км)	Гидрография и течение последовательно в течение навигационного периода с обратимостью	Нормативы соответствия видеоизображения и гравиметрии	Каскадные характеристики					
					Сообщества водоемов на реке	Параметры изменения гидрографии	Сообщества водоемов на реке	Параметры изменения гидрографии	Сообщества водоемов на реке	Параметры изменения гидрографии
9	Люксаргентинский канал, участок р. Морана - река Аргентина (1880,26-1872,70) (7,56)	8	22	22	25	25	26	110	110	7,06
10	Люксаргентинский канал - канал Альтиплано горного бисера (1880,26-1862) (18,26)	8	22	22	25	25	26	110	110	7,06
11	Канал Альтиплано и каналы Габриэль (1862-8,15 км от навигационного канала) (39,60)	20	35	35	35	35	180	180	1000	8,90

№	Название участка	Линия (км)	Приоритетное использование и течение								Приоритетное использование и течение	Приоритетное использование и течение
			100% участок с	95% участок с	90% участок с	85% участок с	80% участок с	5% участок с	6% участок с	8,40		
11	6. Составленный участок											
17	Линия Аварийно-дипломатическая (1560-1133) (127)	участок с санктами	13	17	20	23	25	27	100	800	8,40	19,00
18	Линия Административная (1135-1367) (66)	участок с санктами	-	20	25	25	25	25	120	180	750	9,50
19	Линия Административная (1367-1215) (152)	участок с санктами	-	20	25	25	25	25	90	90	1000	6,07
20	Линия Трасса - устье р.Сана (1215-1170) (15)	участок с санктами	-	20	25	25	25	25	100	100	1000	17,00
21	Линия Ганчурас - Непал (1170-1075) (95)	участок с санктами	-	35	35	35	35	35	200	200	1000	9,15

№	Название участка	Длина (км)	Приемо-отправка грузов						Соответствующий порт	Помощь при перевозке опасных грузов	Сообщение о перевозке опасных грузов	Насаждение на берегах
			10(%)	95%	90%	85%	80%	5				
2.2	Участок II промежуточный участок I Ворота I (1075,0-132)	32	35	40	45	50	60	210	240	1000	10/15,12 км	-
2.3	Остальная часть Ворота I - система реки Северная Ворота II (913,8-13)	36	35	40	45	50	60	210	220	1000	80/3,5 км	17,00
2.4	Система реки Северная Ворота II - 610 (803,6-10) (253) Течением	36	22	24	26	28	30	31	30	1000	862,425 км - 29,00	862,375 км - 29,00
2.5	(610-346) (261) Течением	36	16	21	27	30	32	30	120	80	488,7 км 13,07%	679,43 км 25,00

№	Название участка	Длина участка (км)	Параметры участка						Параметры участка	Параметры участка	Параметры участка	Параметры участка
			100(%)	95%	90%	85%	AN	M				
26	(3,16-17,0) на 74 км и соответствующий участок	10	12	16	20	22	25	80	100	800	300 км- 31,00	262,16 км- 262,086 км- 23,56
27	(3,16-17,0) на 74 км и соответствующий участок	10	28	30	32	34	36	100	120	800	300,07 км- 25,00	186,1 км - 33,20
28	Братский-Иланский участок (170 - 80) (90)	12	6	67,1	70,1	73,2	80	120	1000	-	12,00 км- 12,22	158,1 км-54,17 158 км-55,47 100,193 км- 50,42
29	Иланский Чираль Сычина (80-0) (80)	12	67,1	70,1	73,2	79,2	85,3	60	80	550	-	98,43 км-55,47 66,92 км-61,12

Приложение:

- Высоковольтный провод
- Трос паромов

Цифры, указанные в колонке 4 № п/п (1, 2, 3, 4), относятся к 1990 г.

Цифры, указанные в колонке 5 № п/п (1, 2, 3, 4), относятся к НСРУ.

6. ОСНОВНЫЕ ЗИМОВНИКИ И ВРЕМЕННЫЕ ЗИМИНКИ УБЕЖДИЦА НА РИКЕ ДУШАЙ

№ н/п	Название зимовника	Местона- хождение зимовника (км)	Размеры бассейна (в м) и бассейн (в м) при уровне воды при ПСРУ по изомерному погоду	Глубина и бассейн (в м)		Вместимость (куб. см.)	Примеч- ание (№№ бассейнов в описании и на схемах в разделе 7)
				Ширина и ходьба	Длина и ходьба	Всего	
1.	Ногр Кельхейм	2411,0	130	500	70	3,3	18
2.	Западный порт Ренесбург	2376,2	40 100 70	820 300 350	80 100 60	3,84 3,84 3,34	50 12 6
3.	Восточный порт Ренесбург	2373,0	95	754	95	4,66 11 на бортах , 101	61
4.	Бассейн-зимовник порта Ренесбург - Крайцхоль	2373,0	100	350	100	3,55	30
5.	Ногр убежище Леренхоль	2283,9	40	380	60	1,85 Рененбург- Крайцхоль , 102	20
6.	Ногр Нассау Раккай	2228,3	50	475	80	2,7 Бассейн-Лоттая , 406	60
							47

№ н/п	Наименование запасника	Местона- хождение запасника (км)	Размеры баков (мм)		Глубина и бассейн (мм) при уровне воды при ИСРУ по подпорному насечку	Вместимость (кг/м³ судна) Всего	В том числе налив- ных	Приме- ние (№№ баков и объемов и на схемах в документах)
			Ширина входа	Длина				
7.	Баксейн-запасник Наскай- Ачинск	2222,1	35	150	40	2,77	6	6 и/и, №№8/
8.	Запасной баксейн Ачинск	2131,8	65	755	100	6,0 Литраж: 316	50	- 1* №№9/
9.	Бытургенный порт Ачин- ск на тихоокеанском I, II, III	2130,7	70	420 470 560	80 75 85	5,0 Литраж: 316	150	- 1* №№10/
10.	Баксейн для плавильных судов и промышленный порт Ачинск	2128,1	80	330 580 450	60 90 95	5,0 Литраж: 316	80	30 2* №№11/
11.	Порт Фёдор	2127,1	60	1200	140	8,0 Литраж: 316	-	-
12.	Порт Энис	2111,8	95	220	95	3,2 Магнитуден - 380	20	- 1* №№12/
13.	Бремсесное запасное убежище Грифин	2079,4	50	280	50	3,0 Грифин: 667	4	-

№ н/п	Пункт назначение (пункты)	Место назначения или пункт перевалки (км)	Параметры транспорта (шт.)		Грузоподъемность баков (тн)	Вес груза (кг по судам)	Примечание (№№ и т.д.)	
			Номера входа	Алата				
14.	Норг Кремс	1998,0	30	310	90	3,5 Кумирок • 186	20	- 1 / №13/
15.	Норг Фреденсунн - Вена	1920,1	50	570 2000	135 90-180	3,2 Вена- Рейхсбрюкке , 95	300	- 1 / №14/
16.	Норг Альберти - Вена	1918,3	50	760	90	2,7 Вена- Рейхсбрюкке , 95	60	- 1 / №15/
17.	Норг Альбиг для наливных судов - Вена	1916,4	43	1300	65	2,6 Вена- Рейхсбрюкке , 95	60	2 * / №16/
18.	Зимний порт Братислава	1866,2	50	600 550	150 100	2,0 Братислава , 162	170	- 3, а, / №17/

№ н/п	Направление: Житомирка	Местона- хождение шахты (км)	Наиболее интенсивная (n м)			Глубина в бассейне (n м) при уровне воды при ПСРУ по водомерному посту	Весен число падов- ных пиль	Коэффициент коэффициент (n м/сек, м)	Природно- геологическое описание и на схемах в разделе 7)
			Приработка шахты	Длина	Ширина				
19.	Братислава, Бачкии Нацеленка	1865,4	100	450	180	2,3 Братислава + 162	150	-	a/, /№18/
20.	Братислава, Бачкии с. Чоремоглиного заповіда	1865,0	50	650	180	2,0 Братислава + 162	70	-	a/, /№19/
21.	Братислава, Волче Горло	1864,7	40	250	80	2,0 Братислава + 162	-	-	a/
22.	Братислава, Неражава	1862,2	40	500	100	2,0 Братислава + 162	40	-	a/
23.	Временное название убежище Бенек	1794,0	50	1300	40	2,0 Гемю + 116	25	15	-
24.	Внутренний пост Конарто	1767,1	80 34	600 1240	165 165	2,2 Конарто + 98	250 270	-	3* a/ /№20/

№ н/п	Направление движения	Место- хождение пилотника (км)	Радиусы бассейна (км)			Глубина в бассейне (км) при уроне воды при ИСРУ по измеренному погружению	Вместимость, (к м³/год)	Примеч- ние (№№ бассейнов в схемах и на схеме 7)
			Нижняя граница изхода	Линия изхода	Нижняя			
25.	Бассейн Уймент	1652,9	30	2000	100- 150	3,0 Будапешт + 250	250	- /№21/
26.	Норг Фиренциарон	1642,1	9,8	-	-	2,0 Будапешт ± 0	15 3	- 1* /№22/
27.	Бассейн Аадьматони	1641,9	20	800	100- 200	1,5 Будапешт ± 0	70	- 1* /№23/
28.	Бассейны порта Ченея	1639,7	35	675 820	100- 125 100- 150	1,0 Будапешт ± 0	300	- 1* /№24/
29.	Бассейн Грассий порта Ченея	1639,5	20	350	110	1,0 Будапешт ± 0	30	30 2* /№25/

№ п/п	Наименование иномоника	Местоуди- хование зимовника (км)	Размеры гнездения (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при ИСРУ по метомерному посту	Вместимость (в м ³) при условии Бетон в объеме число плани- ровки	Примеч- ние (№№ бассейнов в номиналии и на схемах в разделе 7)
			Птичья широкая	Длинная	Широкая			
30.	Бассейн погр. Аулайшыров	1578,7	30	1600	80-150	1,2 Лупауширов ± 0	200	- 1* /№26/
31.	Бассейн Байяй	1478,8	25	2000	50	1,5 Байяй ± 0	120	15 1* /№27/
32.	Зимовник Барачка	1426,1	25	700	20-60	3,3 Барачка ± 0	50	- /№28/
33.	Зимовник Алатки	1401,5	20	1450	40-80	4,25 Алатки + 105	86	- /№29/
34.	Зимовник Кюни Сал	1257,8	30	1000	30-110	3,0 Кюни Сал ± 0	115	- 2* /№30/
35.	Бассейн Кюни Сал	1253,5	50	1100	50-150	3,90 Кюни Сал ± 0	120	- /№31/
36.	Нурт Белгирда	1167,5	48	910 394	85 85	4,90 Земун + 223	300	- /№32/

№ п/п	Название пунктика	Метровое номерование (км.)	Параметры пунктика (в м)	Геодезия (в м) базисное (в м) при уровне поди при НГРУ по подземному посту	Базисная (в м) судов)	Базисная Время число поправ- ки	Приме- ние (№ № базисов в номиналь- ном сечении в рите № 7)
37.	Зимник Иваново	1136,0	30 1300	30-50 Паново, 261	4,90 100	100 100	2' / №35/
38.	Зимник Киселево	1061,9	200 500 250	5,0 Велико Градиште , 670	100	-	/ №36/
39.	Зимник Орлова	954,0	400 500	300 Орлова, 1900	3,5 150	-	/ №35/
40.	Временное эпическое убежище в порту Дробета Чуриу- Сенерин	930,0	- 3000	150 Чуриу-Северин ± 0	3,5 200	30	/ №36/
41.	Зимник Скела-Веке	788,5	60 1000	70 Каладжар ± 0	2,5 100	20	2' / №37/
42.	Временное эпическое убежище Балтизий	777,5	25 500	30 $\Lambda_{\text{от}} \pm 0$	0,4 20	-	2'
43.	Временное эпическое убежище Громчи	758,2	40 400	50 $\Lambda_{\text{от}} \pm 0$	0,4 25	5	2'

№ п/п	Наименование измерителя	Местонахождение измерителя (км)	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м)	Вместимость (в м) (к-ко судов)	Примечание (№№ бассейнов и описаний и на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Глубина			
51.	Временносные убежище Гайдан	405,5	50	600	60	2,0 Сливистра - 360	40	-
52.	Зимовник Кэлэрши	369,20	50	1000	200	5,5 Кэлэрши НСРУ	50	-
53.	Зимовник Чертанова - бассейн порта Чертаново	299,0	90-100	370	200	5,5 Чертанова ± 0	55	-
54.	Зимовник Бранда-бассейн порта Бранда	169,1	40-60	550	120	7,0 Бранда ± 0	150	-
55.	Зимовник на русле Мечин-Смиртану Hoy	169,0	-	10 000	-	2,0-4,0 Бранда ± 0	400	-
56.	Зимовник Гавай - бассейн порта Гавай	148,62	50-60	500	220	6,0 Гавай ± 0	260	-

№ п/п	Наименование зданий	Местона- хождение зданий (км.)	Параметры бассейна (в м)		Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по волометру посту	Вместимость, (куб.м.)	Приме- чание (№№ бассейнов в описании и на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина			
57.	Зимовник Галай; новый бассейн /лестница/ порта Галай	146,49	60-80	600	180	6,5 Галай ± 0	230 30 а/, №48/
58.	Затон порта Речи	124,5	50	920	210- 230	4,0 Речи ± 0	129 48 /№49/
59.	Бремсное зимнее убежище Г. Мячка	71,3	-	150	60	4,0-10,0 Г. Ульянова ± 0	10 - /№50/
60.	Зимовник Судакия; бассейн гранитного портата Судакия	17 ГМ	100	700	600	9,00 Судакия ± 0	70 - /№51/
61.	Затон I, II, III порта И. Маны	95,4	80 70 50	270 180 290	140 180 290	3,4 И. Маны ± 0	60 -

* Километраж по Килийскому порту

Условные обозначения в колонке "Примечание":

- 1 *Наливные суда допускаются к зимовке только после дегазации.*
- 2 *Наливные суда допускаются к зимовке.*
- 3 *Наливные суда допускаются к зимовке по необходимости, с разрешения речного надзора.*
- 4 *Зимовник находится в стадии строительства.*
 - a/ *От ледохода защищен.*
 - b *От ледохода защищен неполностью.*

7. ОПИСАНИЕ И СХЕМЫ ОСНОВНЫХ ЗИМОВНИКОВ И ВРЕМЕННЫХ УБЕЖИЩ НА РЕКЕ ДУНАЙ

Порт Кельхейм /1/ находится на правом берегу Дуная в нижней части города Кельхейм в районе 2411,0 км.

Размеры бассейна: длина - 500 м, ширина - 70 м, ширина при входе в бассейн - 130 м. Глубина при НСРУ - 3,3 м.

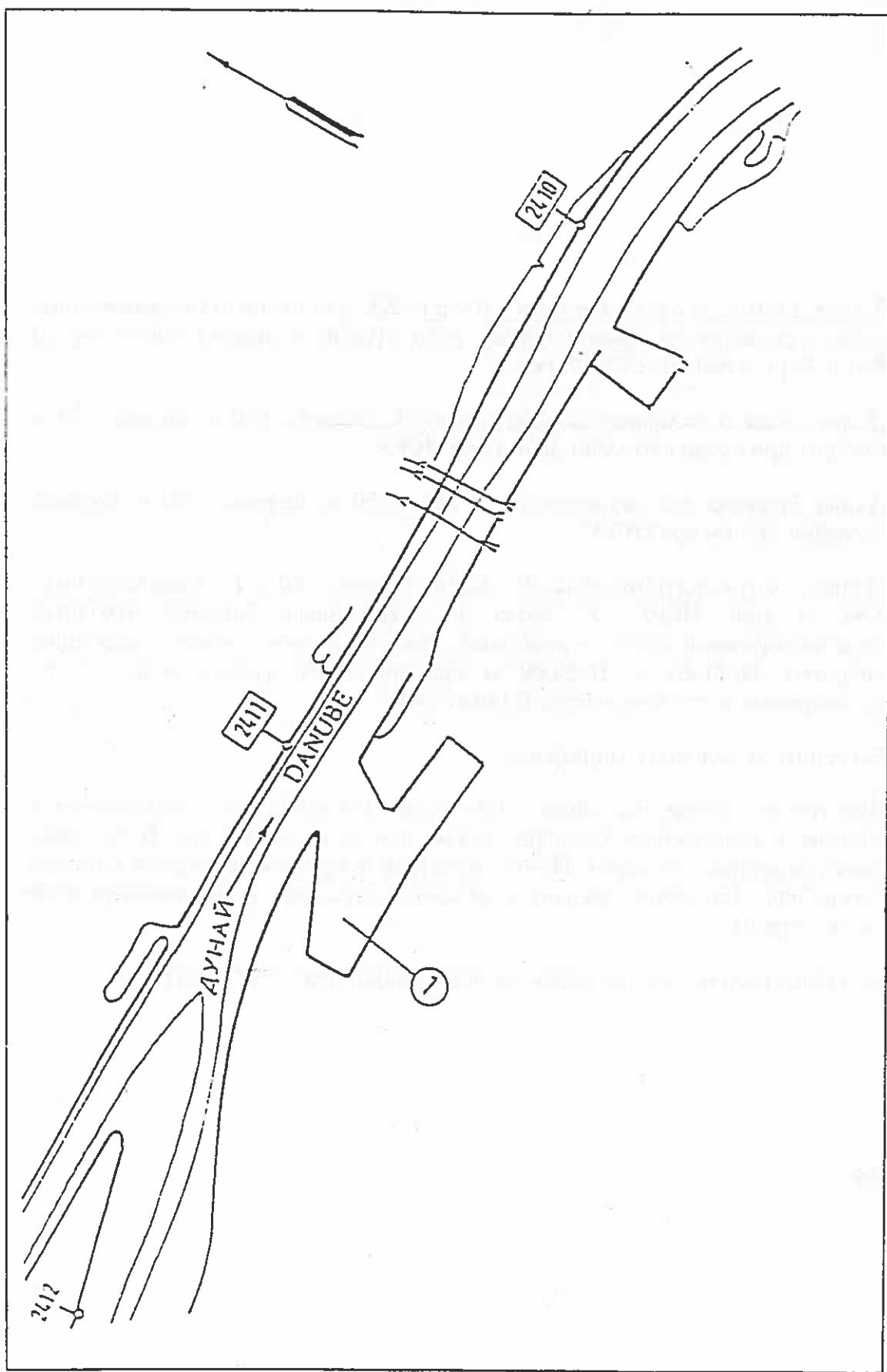
Порт защищен от ледохода. Вместимость порта 18 судов. Бассейн связан с шоссейной сетью страны.

Почта находится в городе Сал.

Бассейн входит в компетенцию управления администрации порта Кельхейм.

Порт Кельхейм

Port de Kelheim



Западный порт Регенсбург /2,3/ для наливных и сухогрузных судов находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Регенсбург, в районе 2376,250 км.

Длина входа до наливного и сухогрузного бассейнов - 350 м. ширина - 70 м. Глубина при входе в бассейн 3,84 м при НСРУ.

Длина бассейна для наливных судов /2/ - 350 м, ширина - 60 м. Глубина бассейна- 3,84 м при НСРУ.

Длина сухогрузного бассейна /3/ - 820 м, ширина - 80 м. Глубина бассейна - 3,84 м при НСРУ. У входа в сухогрузный бассейн находится железнодорожный мост, судоходный пролет которого имеет следующие габариты: H=11,20 м, B=34,00 м при показании уровня воды "0" по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс.

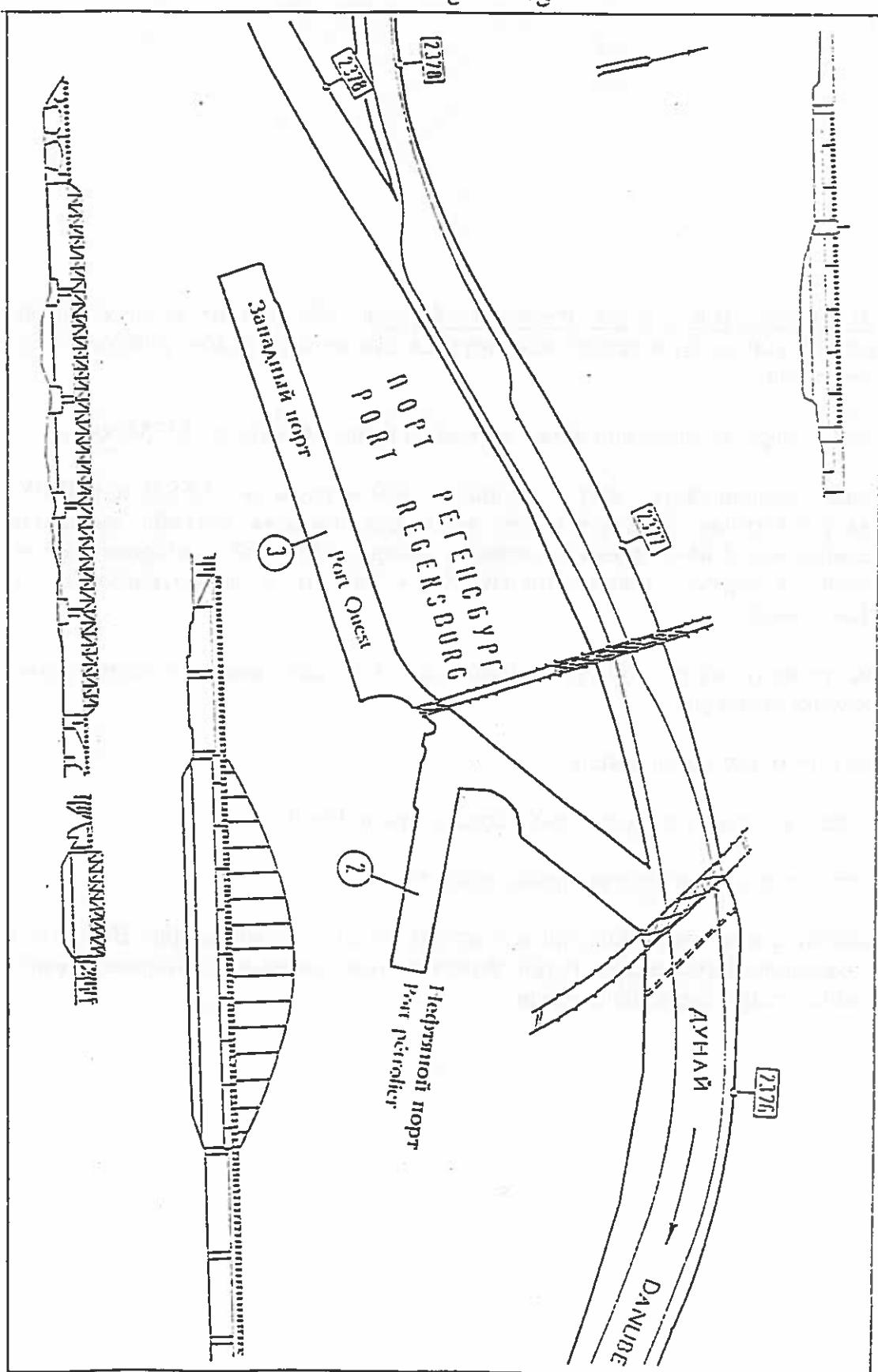
Бассейны от ледохода защищены.

Вместимость обоих бассейнов - 90 судов. Наливные суда допускаются к зимовке в сухогрузном бассейне только после их дегазации. В бассейне имеются верфи и телефон. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенсбург. Бассейны связаны с общей шоссейной и железнодорожной сетью страны.

Бассейны входят в компетенцию администрации порта Регенсбург.

Западный порт Регенсбург

Port-Ouest de Regensburg



Восточный порт Регенсбург /4.5/ состоит из двух частей: бассейн для входа, который используется для зимовки судов, и бассейн для перегрузки.

Вход в порт расположен ниже города на правом берегу на 2373.0 км.

Длина входной части - 350 м, а ширина - 100 м; глубина - 3,55 м при НСРУ. Для того чтобы создать в порту место для поворота, бассейн для входа расширен на 140 м; длина бассейна для перегрузки 754 м, ширина - 95 м, глубина в порту - 4,66 м при НСРУ / + 101 см по водомерному посту Швабельвейс /.

Вместимость порта - 60 судов. Наливные суда допускаются в порт только после их дегазации.

Порт от ледохода защищен.

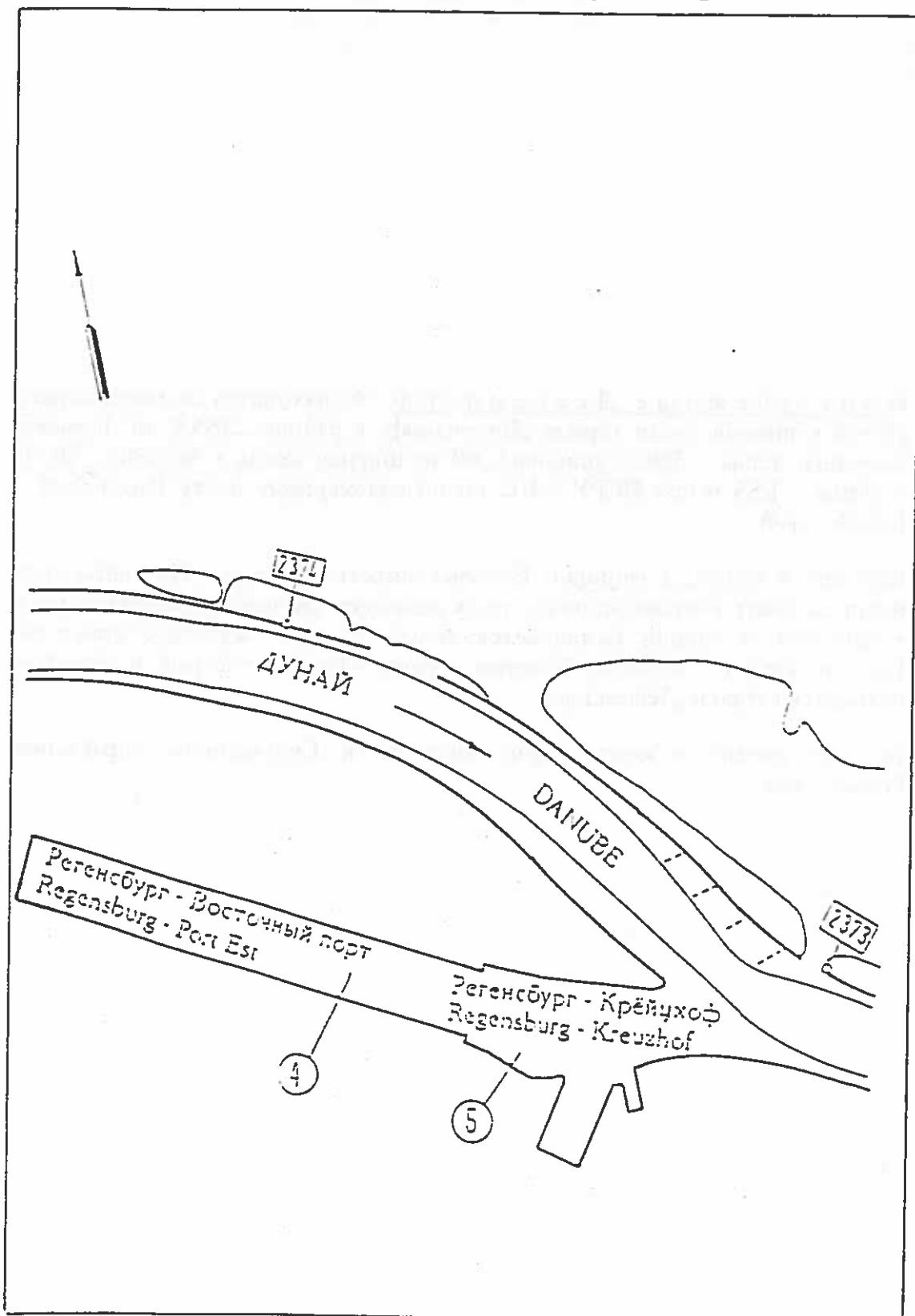
Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенсбург.

Порт связан с железнодорожной сетью страны.

Бассейн для зимовки (бассейн для входа) входит в компетенцию Водного и судоходного управления г. Регенсбург; бассейн для перегрузки принадлежит администрации порта Регенсбург.

Восточный порт Регенсбург

Port-Est de Regensburg

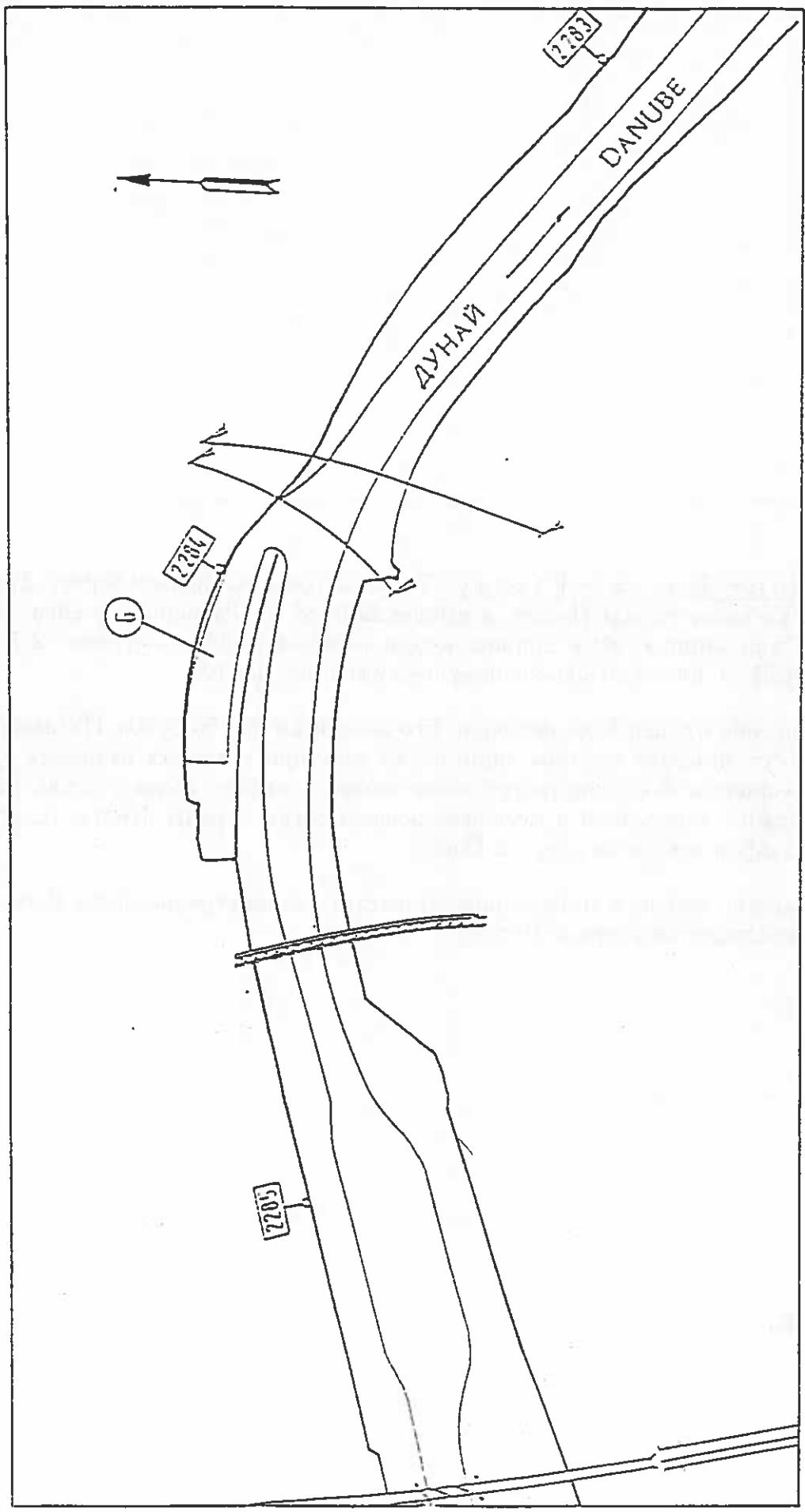


Порт - убежище Деггендорф /6/ находится на левом берегу Дуная в нижней части города Деггендорф, в районе 2283,9 км. Размеры бассейна: длина - 380 м, ширина - 60 м; ширина входа в бассейн - 40 м; глубина - 1,85 м при ИСРУ /+102 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс/.

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 20 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после их дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 6 единиц разрешается только у дамб портовых причалов. Бассейн связан с шоссейной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Деггендорф.

Бассейн входит в компетенцию Водного и Судоходного управления Регенсбурга.

Пор'ївський Аерогідроріг
Port-abri de Deggendorf

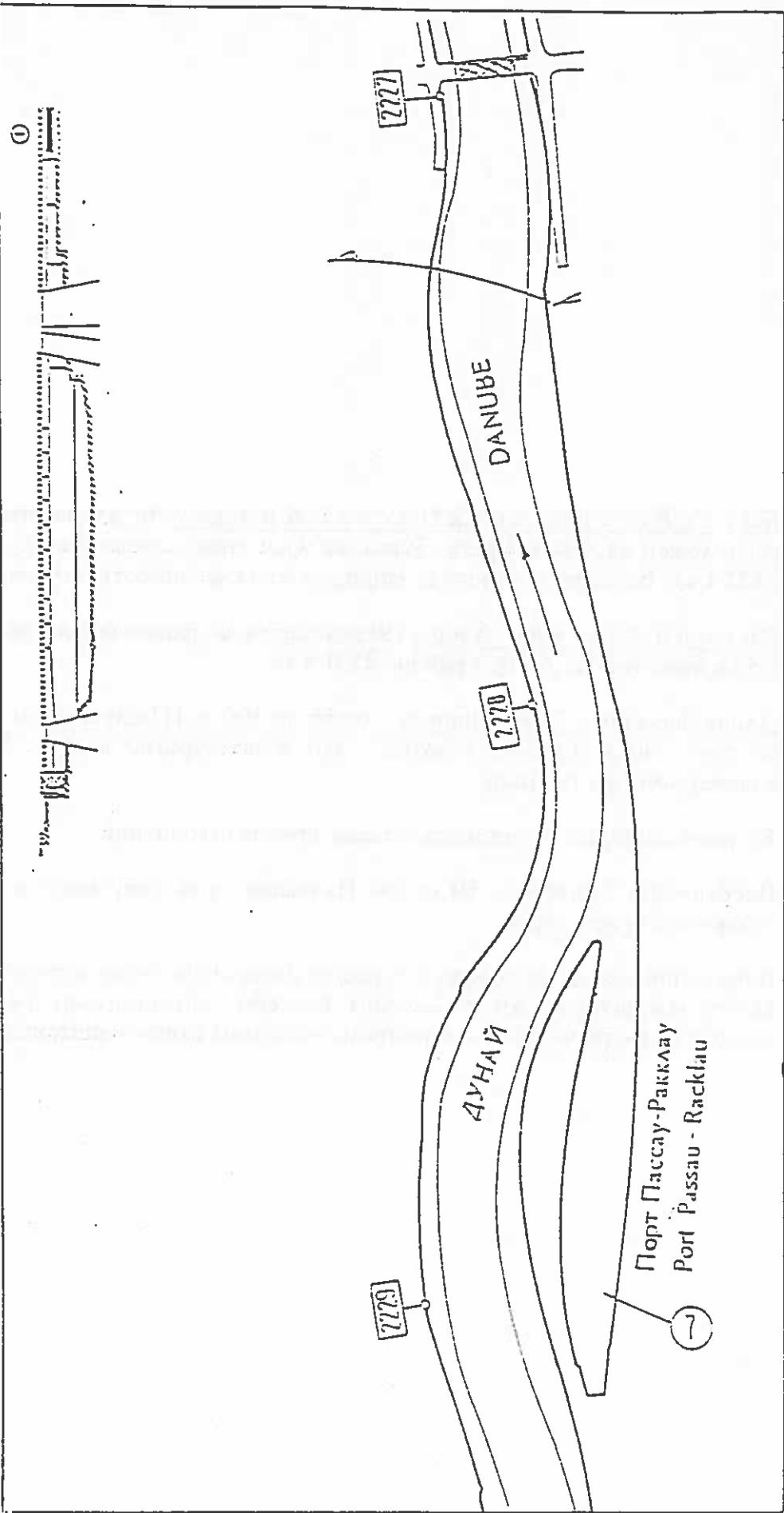


Порт Пассау-Раклау /7/ расположен на правом берегу Дуная, на 2 км выше города Пассау, в районе 2228,38 км. Размеры бассейна: длина - 175 м, ширина - 80 м, ширина входа в бассейн - 50 м, глубина - 2,7 м при НСРУ + 406 см по водомерному посту Пассау-Донау/.

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 50 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 8 единиц разрешается только в районе входа в затон. Бассейн связан с шоссейной и железнодорожной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Пассау.

Бассейн входит в компетенцию агентства администрации порта Регенсбург, находящегося в городе Пассау.

Порт Паккай-Раклав
Port-Passau-Racklau



Бассейн - зимовник Пассау-Линдау /8/ для наливных судов расположен на левом берегу Дуная, на 4 км ниже города Пассау, в районе 2222,1 км. Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость 6 судов.

Зимний бассейн Линц /9/ находится на правом берегу реки Дунай, в 3 км ниже города Линц, в районе 2131,8 км.

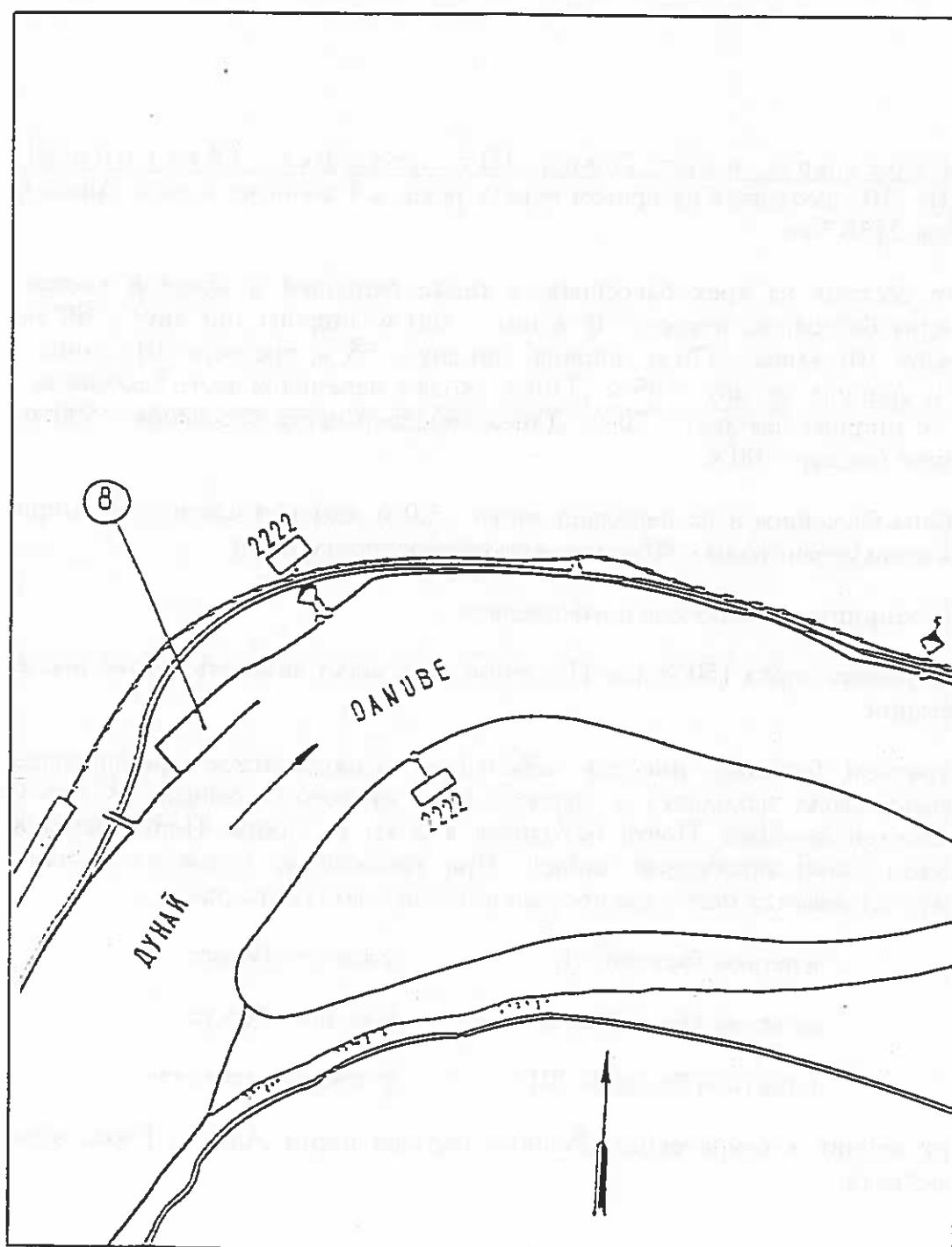
Длина бассейна - 755 м, ширина - от 55 до 100 м. Ширина входа в бассейн по дну - 40 м. Глубина у входа - 6,0 м при уровне воды + 316 см по водомерному посту Линц.

Бассейн защищен от ледохода, а также против наводнений.

Вместимость бассейна - 50 судов. Наливные суда допускаются к зимовке только после дегазации.

В бассейне находятся верфи. С городом Линц существует автобусная связь. Почта находится в 2 км от бассейна. Бассейн - частный порт федеральной службы гидротехнического строительства под надзором капитана порта.

Бассейн-зимовник Пассау-Линдау
Bassin d'hivernage Passau-Lindau



Внутренний порт Линц-Штадтхафен (бассейны I, II, III) /10/ находится на правом берегу реки, в 4 км ниже города Линц; в районе 2130,7 км.

Порт состоит из трех бассейнов, а также передней и входной частей. Размеры бассейнов: первого /I/ длина - 420 м, ширина /по дну/ - 80 м; второго /II/ длина - 470 м, ширина /по дну/ - 75 м; третьего /III/ длина - 560 м, ширина /по дну/ - 85 м. Длина входа в переднюю часть бассейнов - 300 м, ширина /по дну/ - 70 м. Длина передней части бассейнов - 500 м, ширина /по дну/ - 90 м.

Глубина бассейнов и их передней части - 5,0 м, входной части - 5,0 м при показании уровня воды + 316 см по водомерному посту Линц.

Порт защищен от ледохода и наводнений.

Вместимость порта 150 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации.

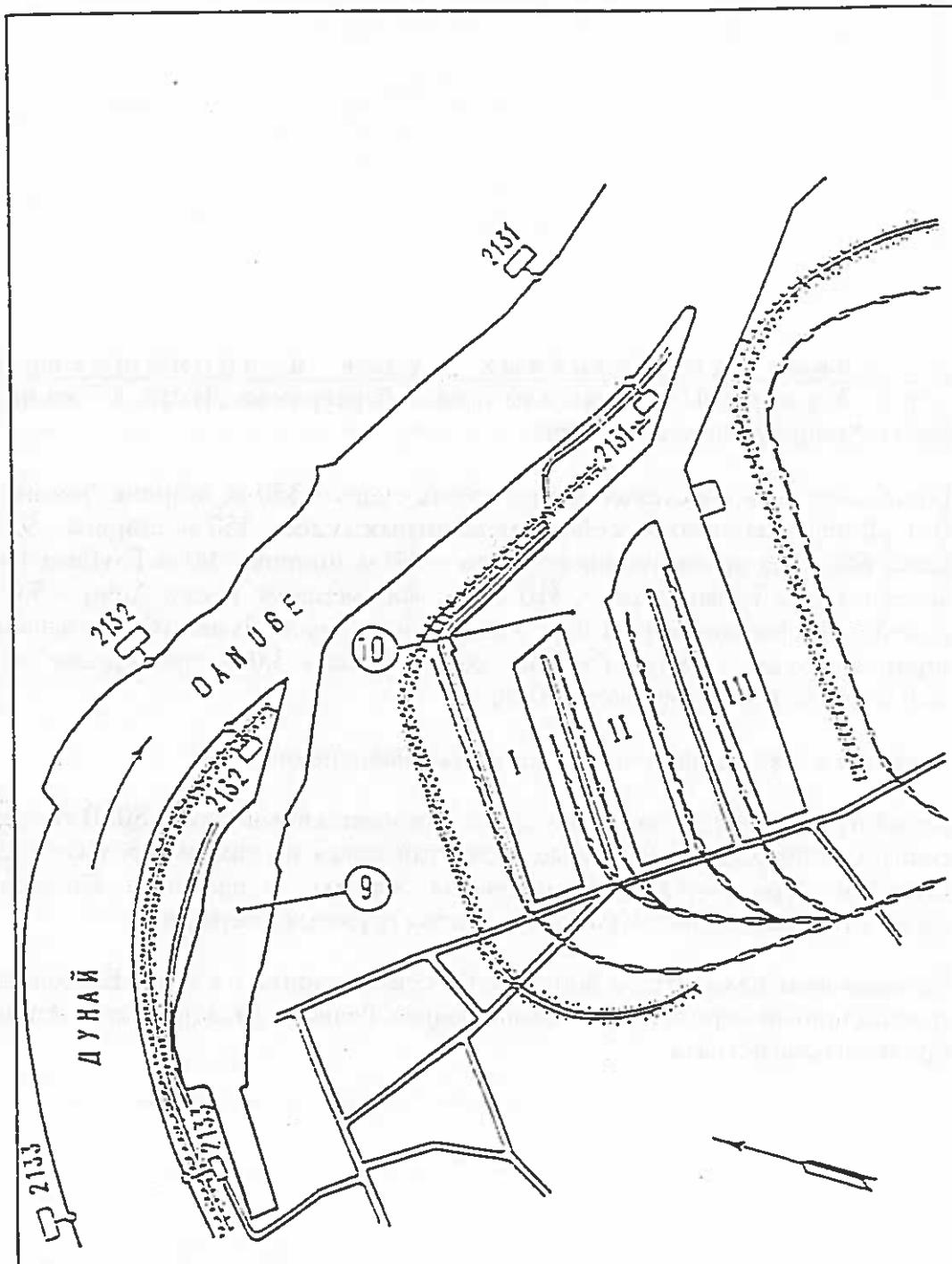
В третьем бассейне имеется небольшое судоремонтное предприятие. Питьевая вода находится в первом и во втором бассейнах. В порту установлен телефон. Почта находится в 2 км от порта. Порт связан с городом Линц автобусной линией. При расстановке судов на зимовку предусматривается место для производства грузовых операций:

- в первом бассейне /I/ - у южного берега
- во втором бассейне /II/ - у южного берега
- в третьем бассейне /III/ - у северного берега.

Порт входит в компетенцию Речного надзора порта Линц и Городского магистрата.

Зимний Бассейн Линц

Bassin d'hiver de Linz



Внутренний порт Линц- Штадтхafen; бассейны I.,II.,III.

Port intérieur de Linz "Stadthafen" Bassins I., II., III.

Бассейны для наливных судов и промышленный порт Линц /11/ находятся на правом берегу реки Дунай, в 7 км ниже города Линц, в районе 2128,1 км.

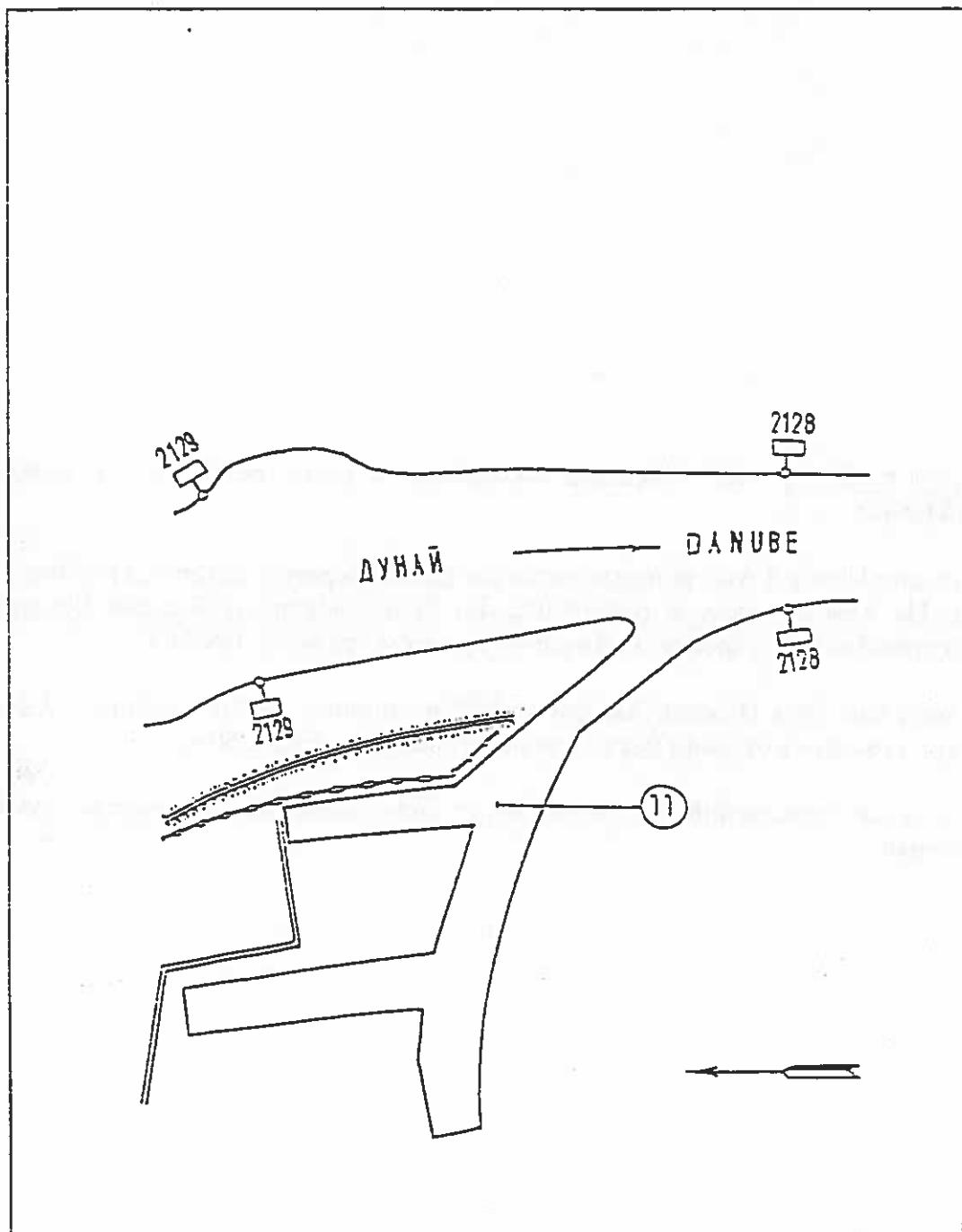
Длина восточного бассейна для наливных судов - 330 м, ширина /по дну/ - 60 м. Длина западного бассейна для наливных судов - 450 м, ширина - 95 м. Длина бассейна промышленного порта - 580 м, ширина - 90 м. Глубина трех бассейнов при уровне воды + 316 см по водомерному посту Линц - 5,0 м. Бассейны и промышленный порт соединены с рекой Дунай общим каналом шириной /по дну/ - 80 м. Глубина входа в канал 3,0 м при уровне воды + 316 см по водомерному посту Линц.

Бассейны и порт защищены от ледохода и наводнений.

Бассейны вмещают 30 наливных судов, промышленный порт - 80. В бассейн промышленного порта наливные суда становятся на зимовку только после дегазации. При расстановке судов на зимовку в наливных бассейнах предусматривается место для производства грузовых операций.

Питьевая вода находится в 300 м от бассейнов, почта - в 2 км. Бассейны и промышленный порт входят в компетенцию Речного надзора порта Линц и Городского магистрата.

Бассейны для наливных судов и промышленный порт Линц
Bassins pour bateaux-citernes et port industriel Linz



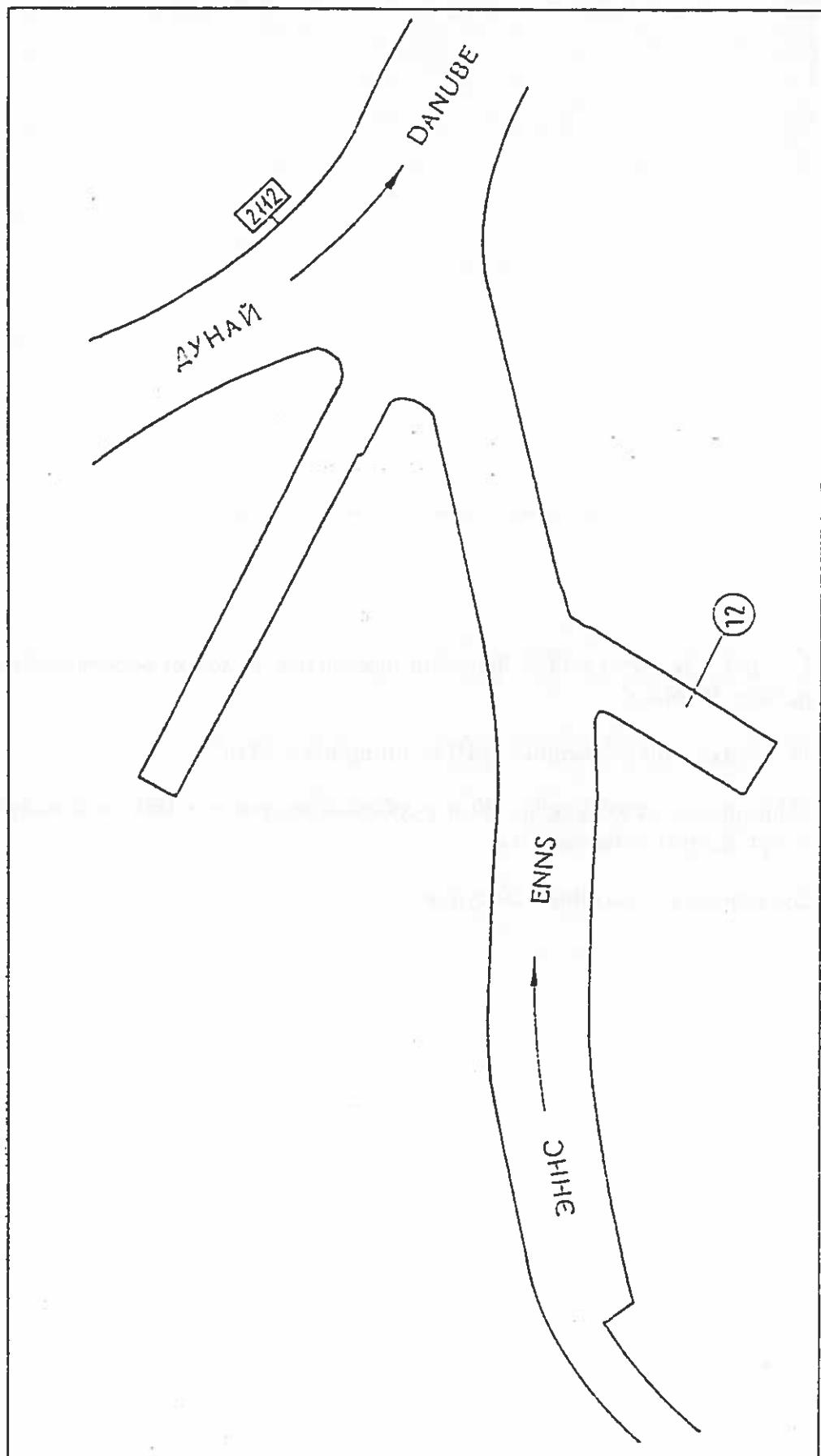
Порт Энс /12/. Энсдорф находится в устье реки Энс, в районе 2111.8 км.

Бассейн Нижней Австрии находится на правом берегу реки Энс, в районе 1.1 км. На левом берегу в районе 0.2 км будет построен бассейн Верхней Австрии (начало строительных работ предусмотрено на 1993 г.).

Длина бассейна Нижней Австрии - 320 м, ширина - 90 м, глубина - 3.2 м. Перед входом в бассейн место для поворота диаметром 250 м.

В случае наводнений бассейны могут использоваться в качестве места стоянки.

Floder Eric
Port Linnis



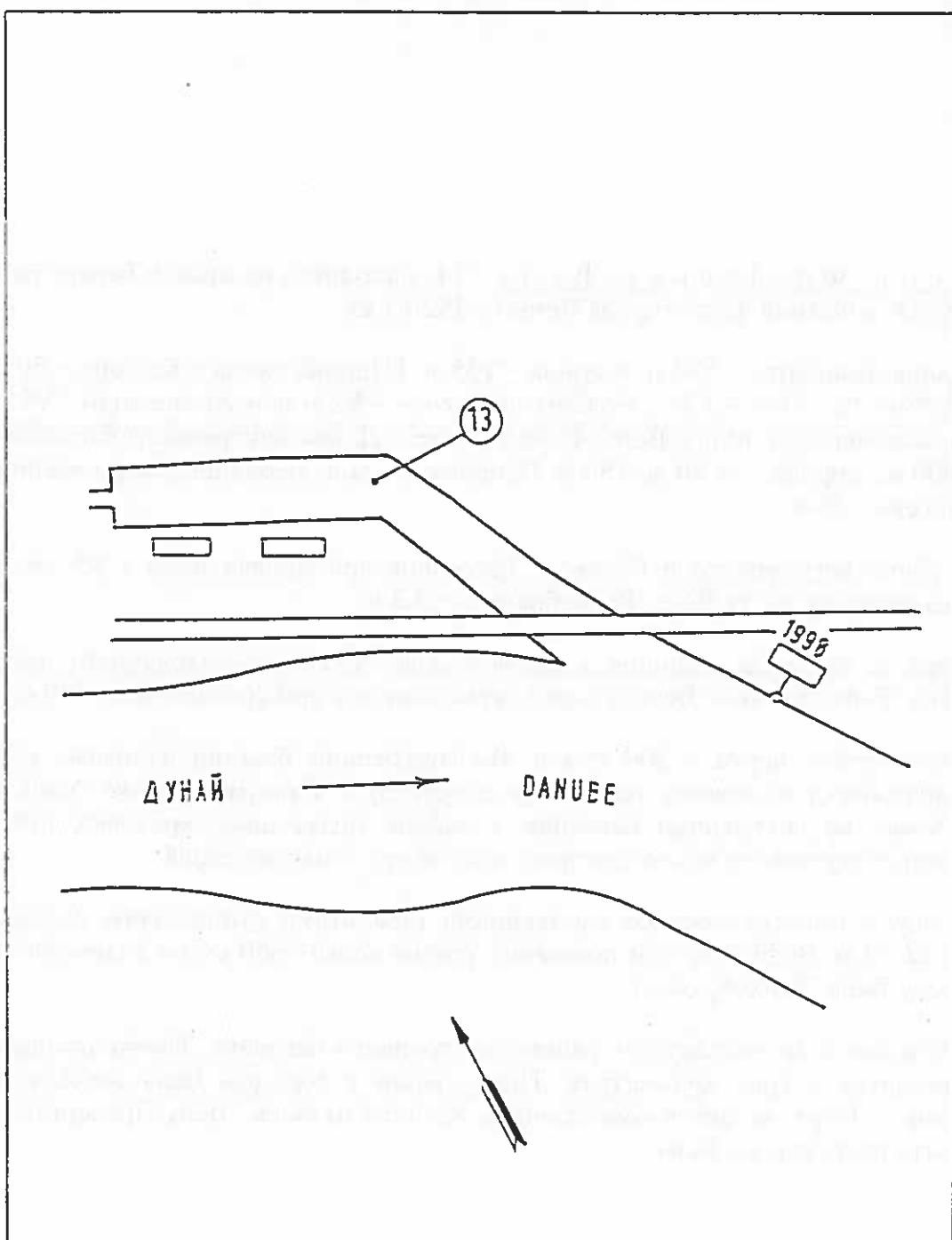
Порт Кремс /13/. Бассейн находится на левом берегу реки Дунай в районе 1998 км.

Полезная длина бассейна - 310 м, а ширина - 90 м.

Ширина входа в бассейн - 30 м, глубина при уровне + 186 см по водомерному посту Киншток около 3,5 м.

Вместимость бассейна - 20 судов.

Порт Кремс
Port de Krems



Порт Фрёйденштадт - Вена /14/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Вены на 1920,1 км.

Длина аванпорта - 570 м, ширина - 135 м. Ширина входа в бассейн - 50 м. Глубина бассейна - 3,2 м, глубина при входе - 3,2 м при уровне воды + 95 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Длина внутреннего бассейна - 2000 м, ширина - от 90 до 180 м. Ширина входа из переднего во внутренний бассейн - 36 м.

Глубина внутреннего и бокового бассейнов при уровне воды + 95 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/ - 3,2 м.

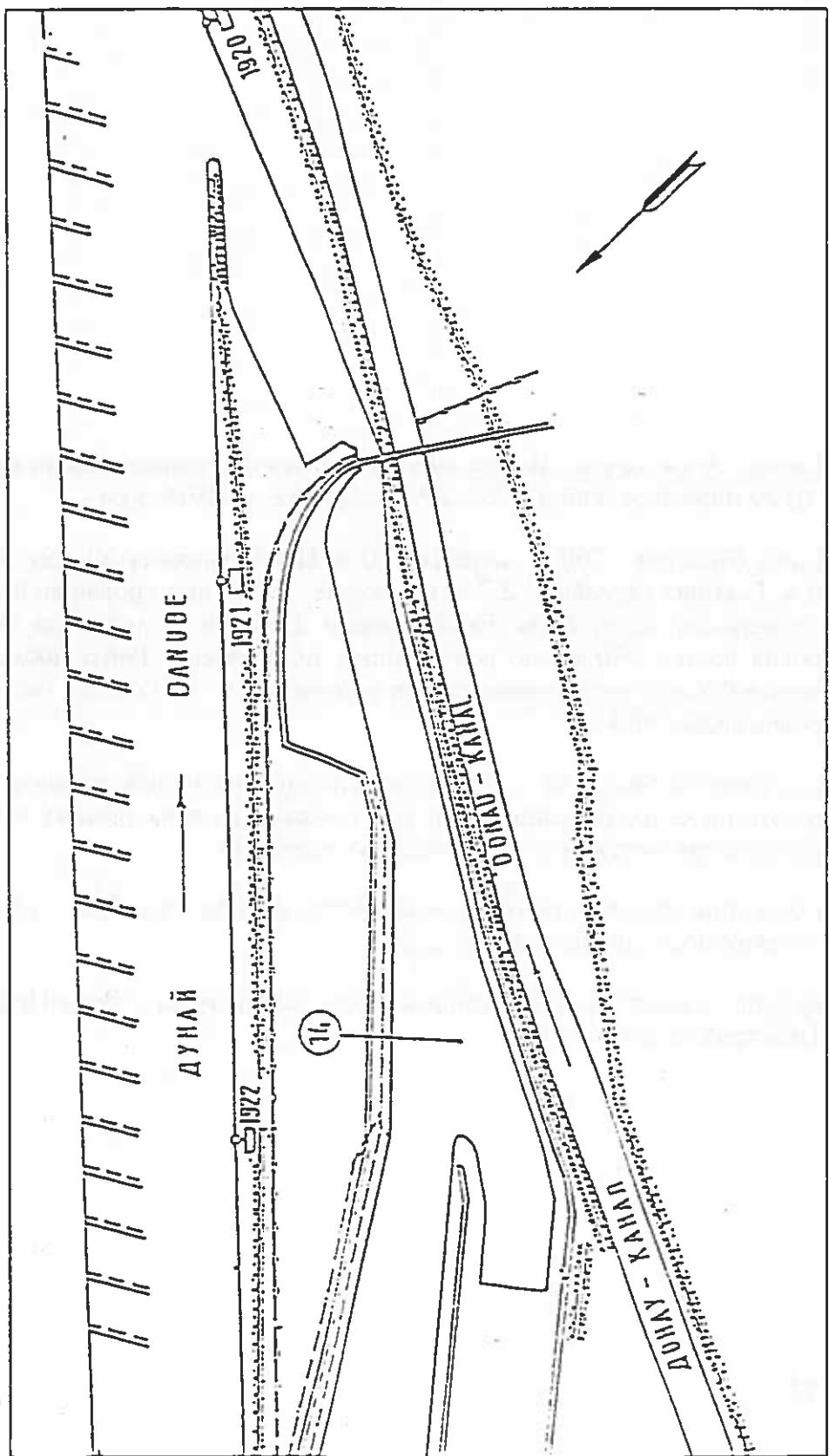
Порт от ледохода защищен до уровня воды + 950 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега порта затапливаются при уровне воды + 710 см.

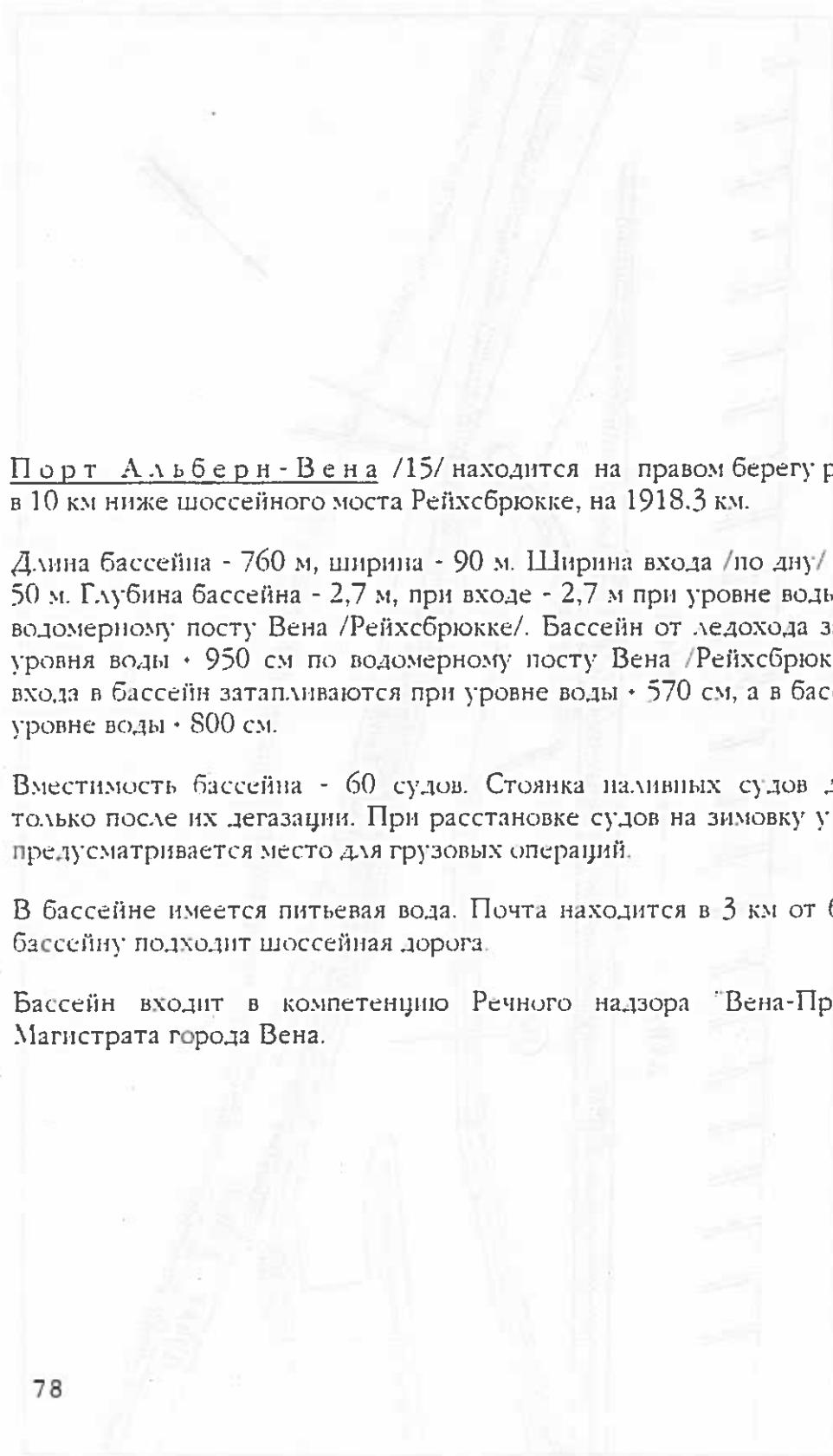
Вместимость порта - 300 судов. Во внутренний бассейн наливные суда допускаются на зимовку только после дегазации. При расстановке судов на зимовку во внутреннем бассейне в районе подъездных крановых путей предусматривается место для производства грузовых операций.

В порту имеется мост со следующими габаритами судоходного пролета: Н=12,30 м. В=36,00 м при показании уровня воды + 660 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/.

Питьевая вода находится в районе внутреннего бассейна. Почта от порта находится в трех километрах. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного надзора "Вена-Пратеркай" и Магистрата города Вена.

Порт Прейденай - Вена
Port de Freudenau Vienne





Порт Альберн - Вена /15/ находится на правом берегу реки Дунай, в 10 км ниже шоссейного моста Рейхсбрюкке, на 1918,3 км.

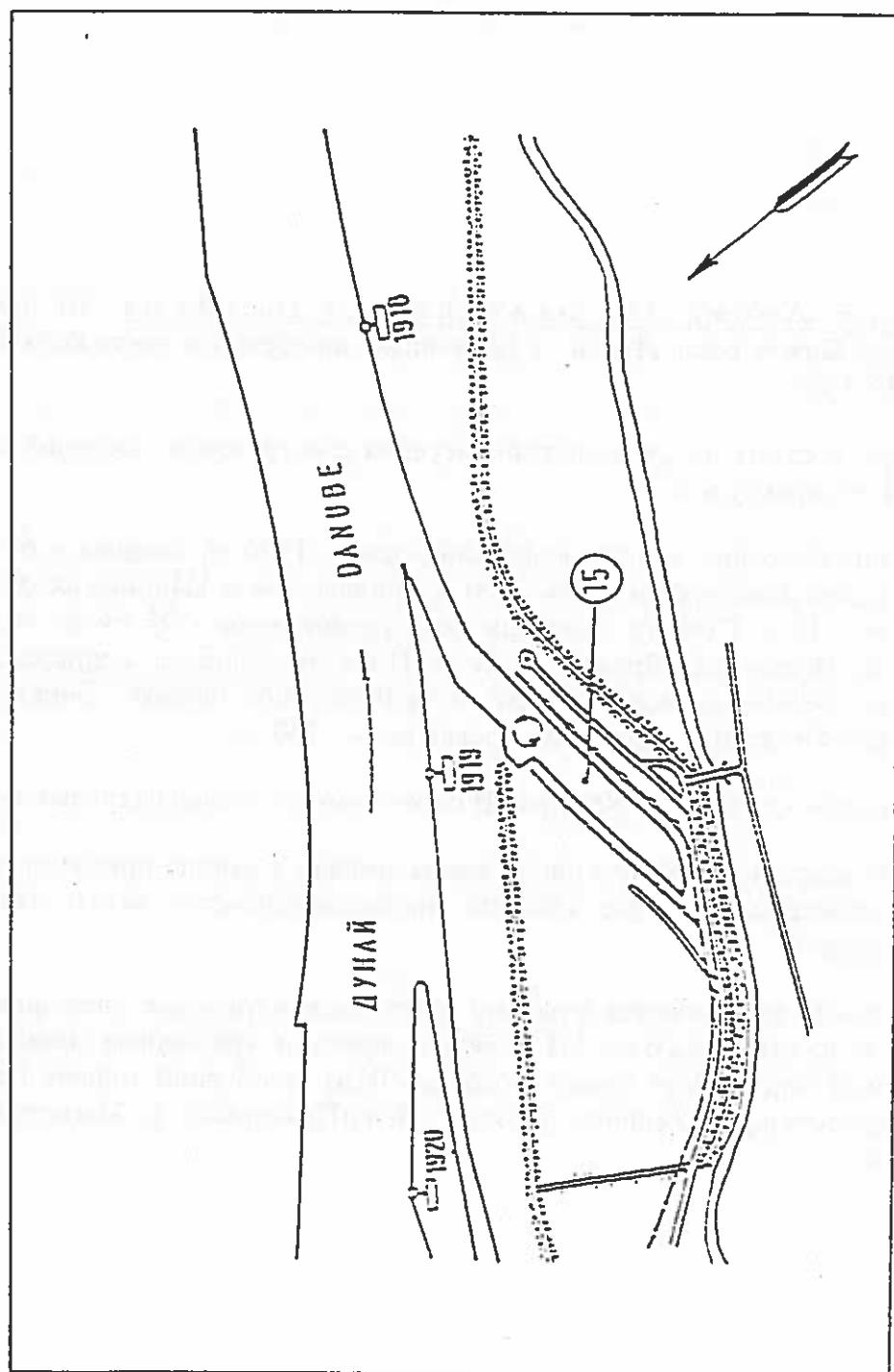
Длина бассейна - 760 м, ширина - 90 м. Ширина входа /по дну/ в бассейн - 50 м. Глубина бассейна - 2,7 м, при входе - 2,7 м при уровне воды + 95 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Бассейн от ледохода защищен до уровня воды + 950 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега входа в бассейн затапливаются при уровне воды + 570 см, а в бассейне - при уровне воды + 800 см.

Вместимость бассейна - 60 судов. Стоянка наливных судов допускается только после их дегазации. При расстановке судов на зимовку у элеваторов предусматривается место для грузовых операций.

В бассейне имеется питьевая вода. Почта находится в 3 км от бассейна. К бассейну подходит шоссейная дорога.

Бассейн входит в компетенцию Речного надзора "Вена-Пратеркай" и Магистрата города Вена.

Порт Альберти - Вена
Port Albert Vienne



Порт Лобау для наливных судов - Вена /16/ находится на левом берегу реки Дунай, в 12 км ниже шоссейного моста Рейхсбрюкке, на 1916,4 км.

Порт состоит из двух частей: бассейна для грузовых операций и бассейна для стоянки судов.

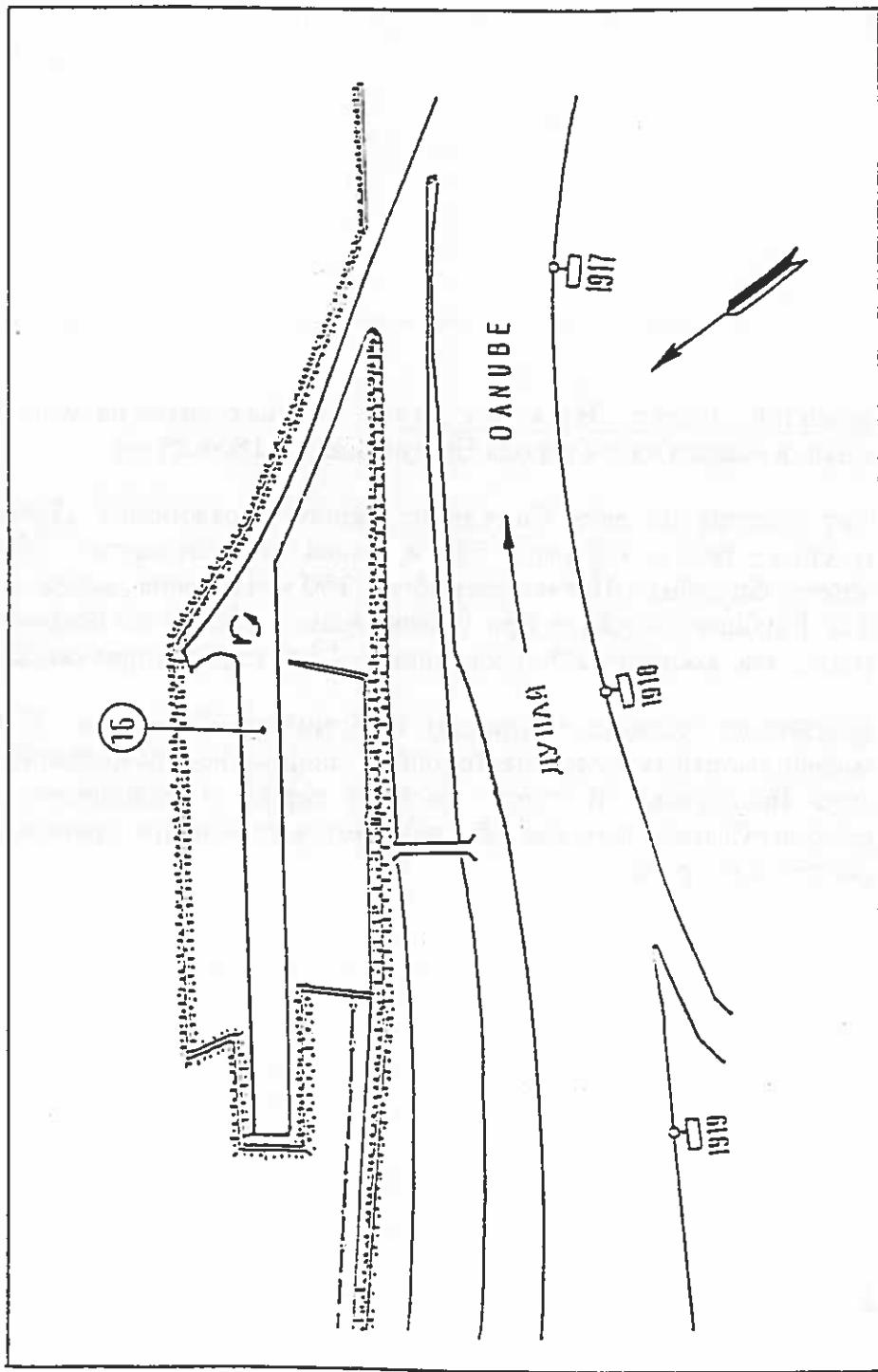
Длина бассейна для грузовых операций - 1300 м. ширина - 65 м. Длина бассейна для стоянки судов - 200 м. ширина - 80 м. Ширина входа /по дну/ в порт - 43 м. Глубина бассейна при уровне воды + 95 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/ - 2,6 м. Порт от ледохода защищен до уровня воды + 1000 см по водомерному посту Вена /Рейхсбрюкке/. Берега при входе в бассейн затапливаются при уровне воды + 730 см.

Вместимость порта - 60 судов. В порту зимуют только наливные суда.

При расстановке в бассейне судов на зимовку в районе причалов, на которых установлены насосные станции, предусматривается место для грузовых операций.

Питьевая вода имеется в районе бассейна для грузовых операций. Почта от порта находится в 6 км. Шоссейная дорога и трамвайная линия проходят в 5 км от порта. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного надзора "Вена-Пратеркай" и Магистрата города Вена.

Порт Лобау для топливных судов - Вена
Port Lobau-Vienne pour bateaux-citernes



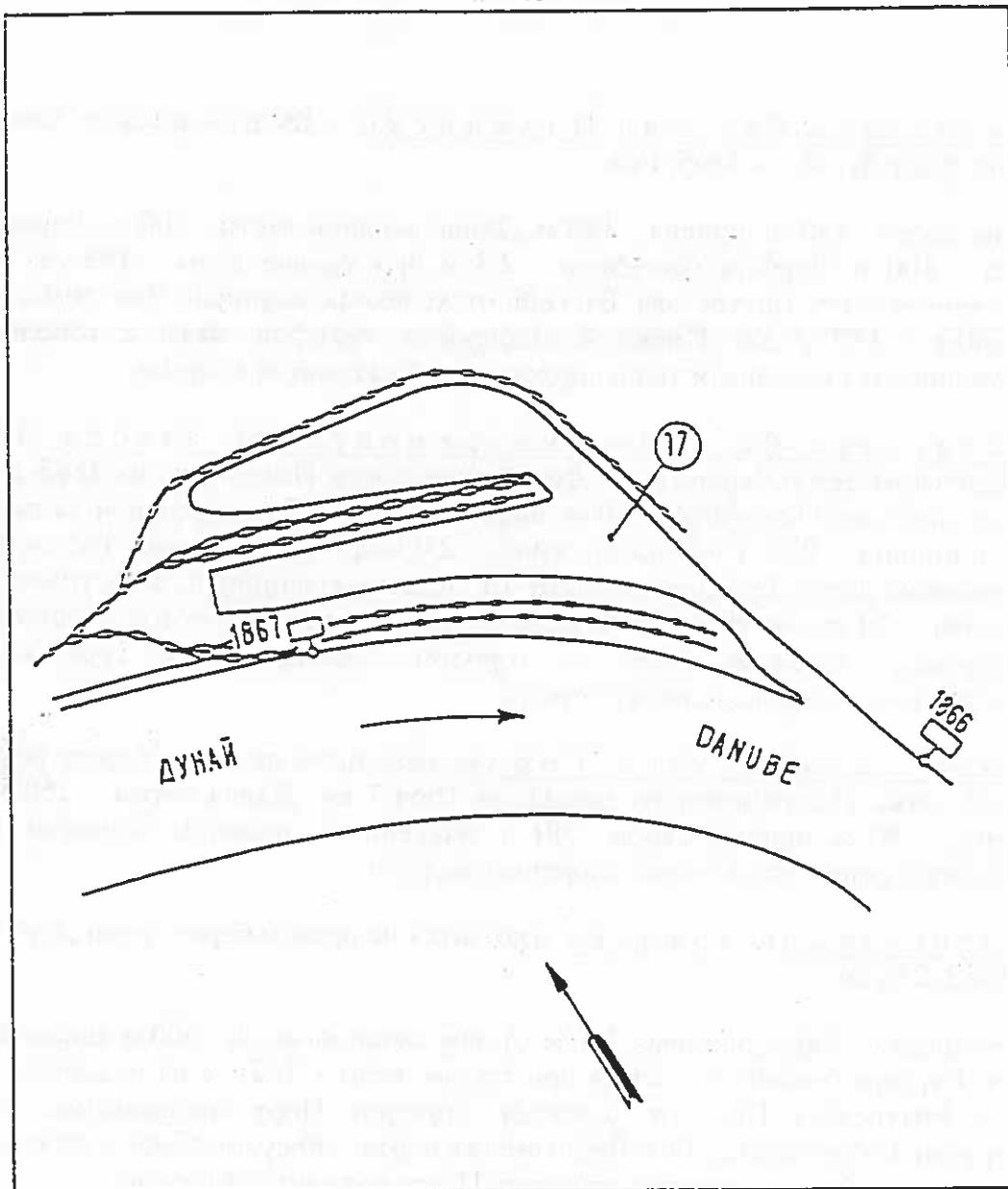
Зимний порт Братислава /17/ находится на левом берегу реки Дунай, в нижней части города Братислава, на 1866,25 км.

Порт состоит из двух бассейнов: южного и северного. Длина северного бассейна - 600 м, южного - 550 м, длина входной части - 550 м; ширина южного бассейна - 100 м, северного - 150 м. Ширина входа в бассейны - 50 м. Глубина бассейнов при уровне воды + 162 см по водомерному посту Братислава: южного - 2,0 м, северного - 2,5 м, глубина при входе - 2,0 м.

Бассейны от ледохода защищены. Вместимость бассейнов - 170 судов. Для зимовки наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Братислава. В порту имеются верфи и водопровод: установлен телефон. Связь с городом обеспечивается городским транспортом. Почта находится в городе.

Зимний порт Братислава

Port d'hiver Bratislava



Братислава, бассейн Палениско /18/ находится на левом берегу реки Дунай, на 1865,4 км.

Длина порта - 450 м, ширина - 180 м. Длина входной части - 400 м, ширина входа - 100 м. Глубина бассейнов - 2,3 м при уровне воды +162 см на водомерном посту Братислава. Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 150 судов. Имеются водопровод, телефон; связь с городом обеспечивается городским транспортом; почта находится в городе.

Братислава, бассейн судоремонтного завода /19/ находится на левом берегу реки Дунай ниже порта Палениско, на 1865 км. Длина портового бассейна - 650 м, ширина - 180 м. Длина входной части - 200 м, ширина - 50 м. Глубина бассейнов - 2,0 м при уровне воды + 162 см на водомерном посту Братислава. Порт от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 70 судов. В порту находится док для ремонта судов. Имеются водопровод, телефон; связь с городом обесспечивается городским транспортом; почта находится в городе.

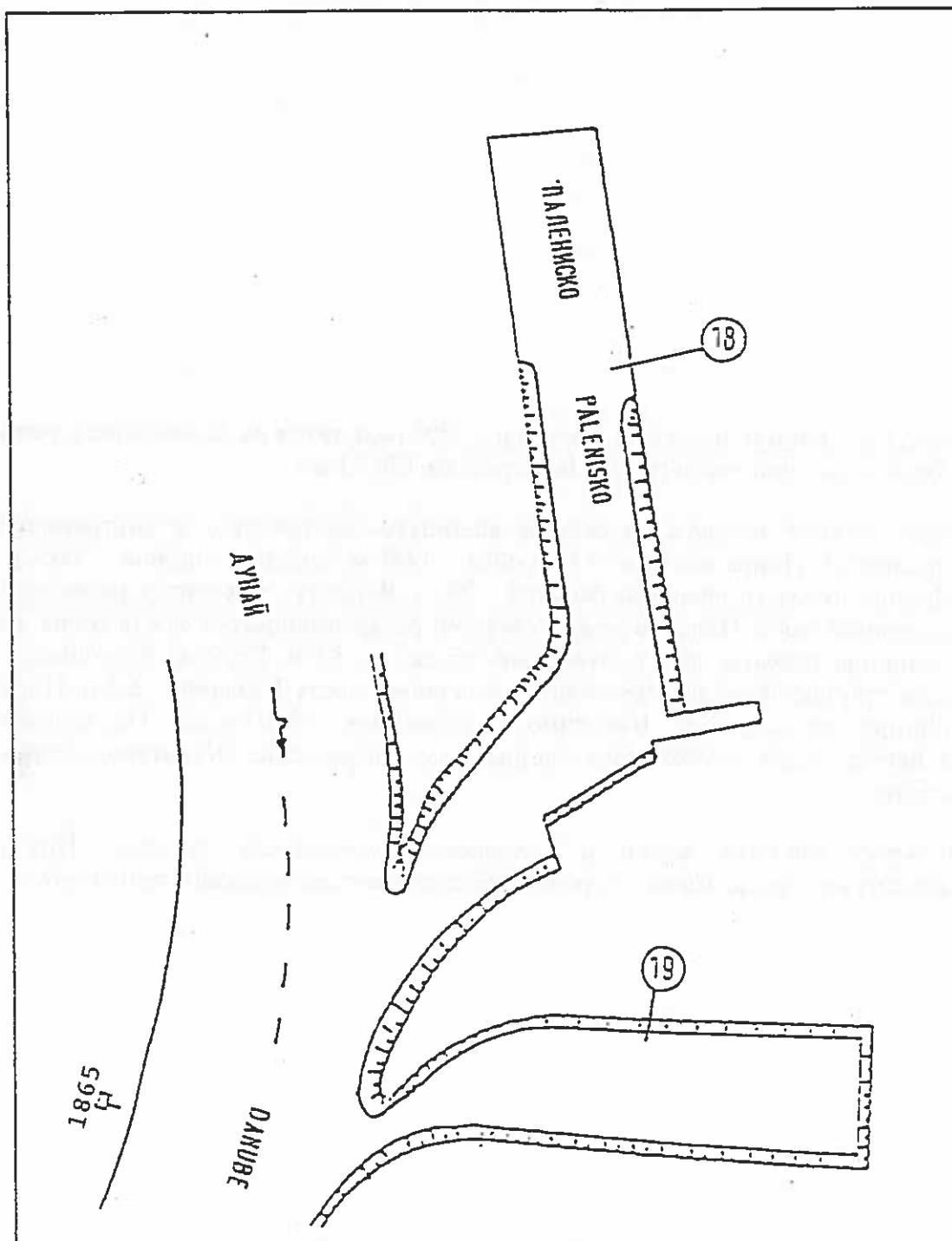
Братислава, Волчье Горло находится на левом берегу реки Дунай, ниже судоремонтного завода, на 1864,7 км. Длина порта - 250 м. ширина - 80 м. ширина входа - 40 м. Бассейн от ледохода защищен. В бассейн разрешен вход только спортивным судам.

Братислава, Пестржалка находится на правом берегу реки Дунай, на 1862, 250 км.

Длина порта - 500 м, ширина - 100 м. Длина входной части - 600 м, ширина - 40 м. Глубина бассейнов - 2,0 м при уровне воды + 162 см на водомерном посту Братислава. Порт от ледохода защищен. Порт предназначен для разгрузки и обработки щебня. Вместимость порта - 40 судов. Связь с городом обеспечивается городским транспортом. Почта находится в городе.

Братислава, бассейн Палениско

Bratislava, bassin Pálenisko



Братислава, бассейн Судоремонтного завода

Bratislava, bassin des chantiers de réparations

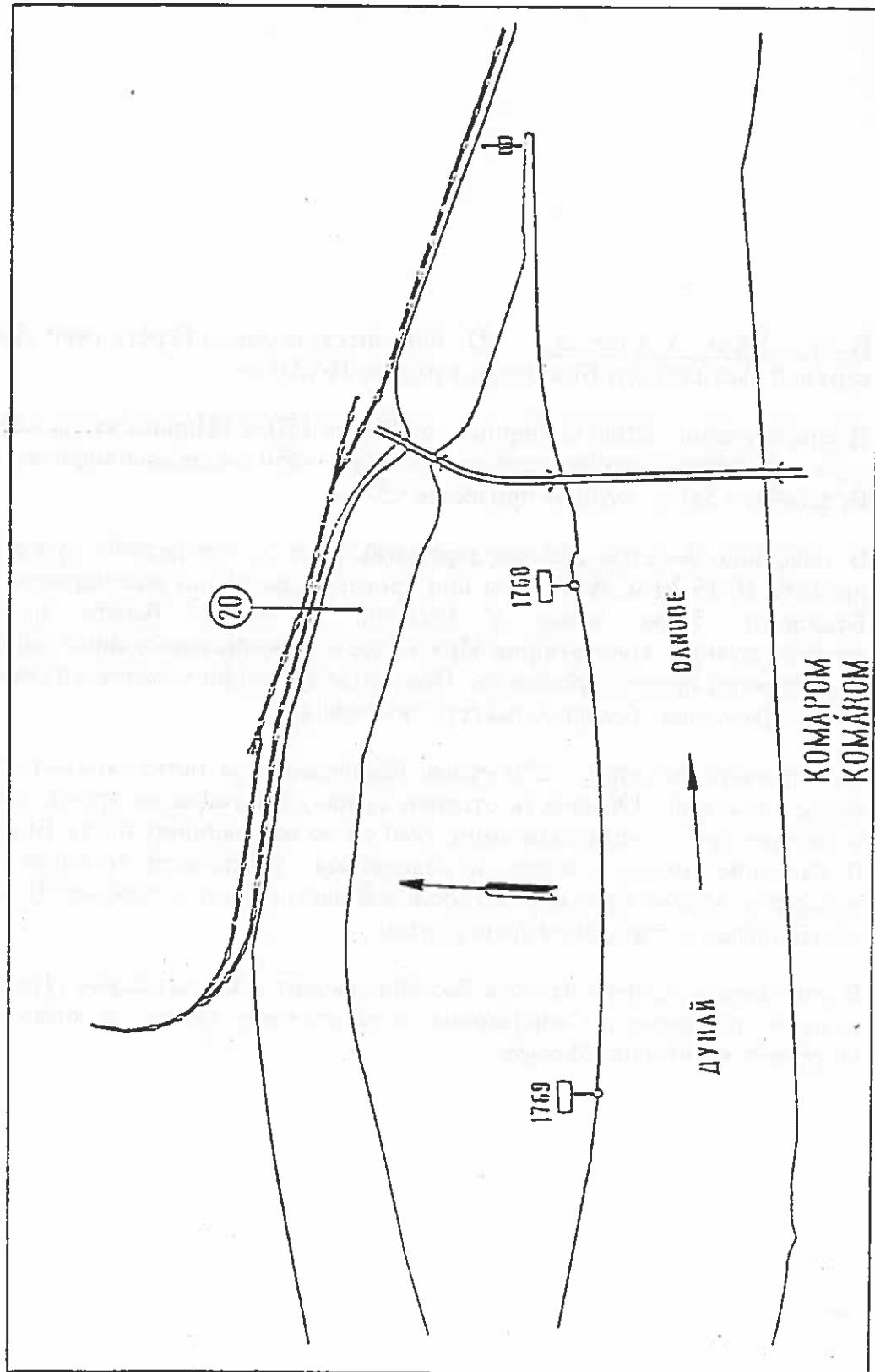
Внутренний порт Комарно/20/ находится на левом берегу реки Дунай, в средней части города Комарно, на 1767,1 км.

Порт состоит из двух бассейнов: внешнего (восточного) и внутреннего (западного). Длина внешнего бассейна - 600 м, средняя ширина - 165 м. Ширина входа во внешний бассейн - 80 м. В порту находится разводной шоссейный мост. Ширина между опорами раскрывающегося моста равна 43 м. ширина прохода через затворный объект - 34 м. Глубина бассейнов у входа при уровне воды + 98 см по водомерному посту Комарно - 2,2 м. Порт защищен от ледохода. Вместимость бассейнов - 520 судов. На зимовку наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Комарно.

В порту имеются верфи и водопровод, установлен телефон. Почта находится в городе. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

Внушренний порт Комарно

Port intérieur de Komárnó



Бассейн Уйпешт /21/ находится на левом берегу реки Дунай, в верхней части города Будапешт, в районе 1652,9 км.

Длина бассейна - 2000 м, ширина - от 100 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 30 м. Глубина бассейна при уровне воды + 250 см по водомерному посту Будапешт - 3,0 м, глубина при входе - 3,5 м.

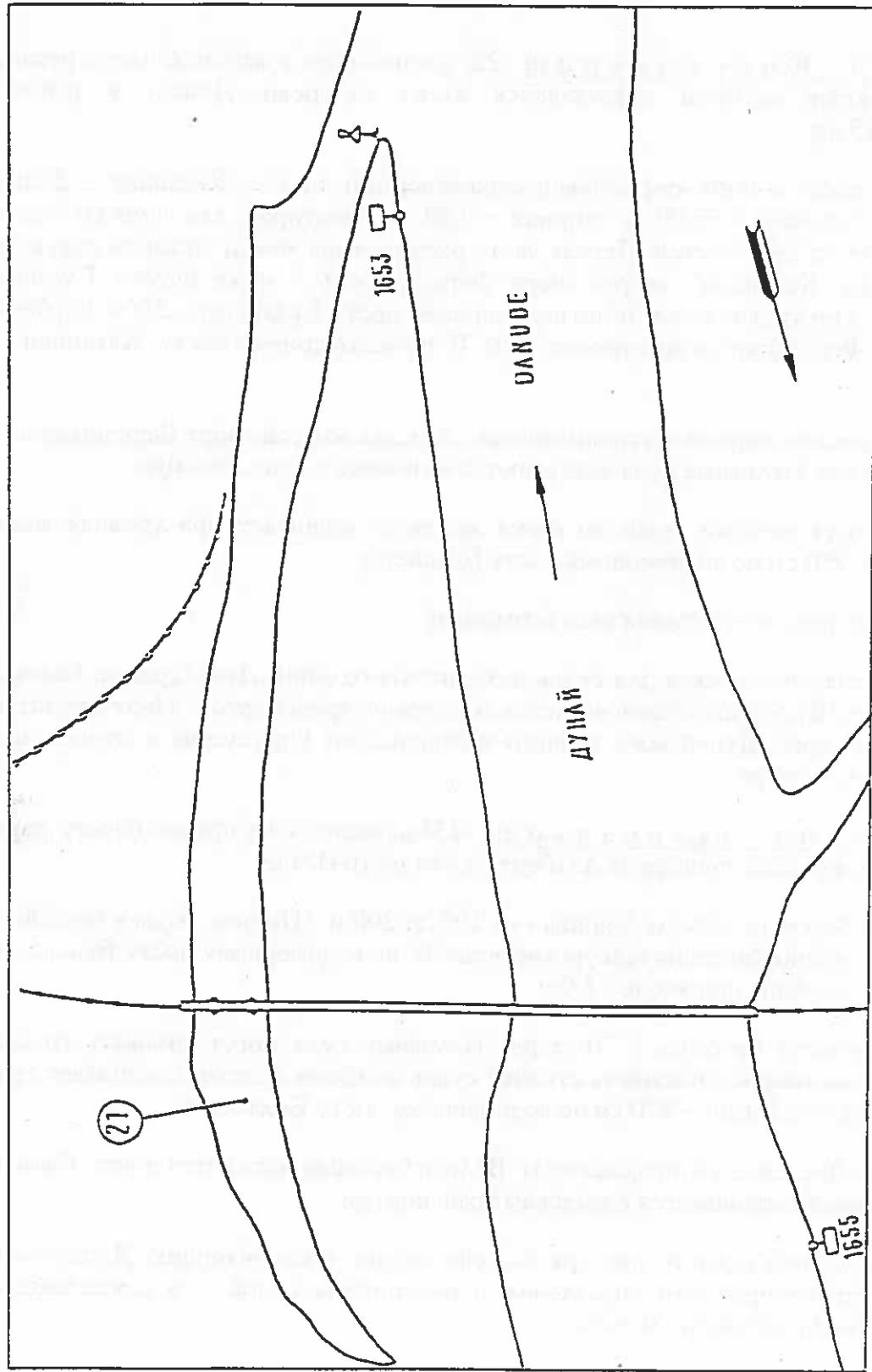
В бассейне имеется железнодорожный мост с габаритами судоходного пролета Н-15,20 м, В-65,00 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт. Ниже входа в бассейн, у левого берега находятся железобетонные конструкции. При входе в бассейн необходимо принимать особые меры предосторожности. При входе в бассейн установлен береговой огонь. Цвет огня - белый, характер - постоянный.

Вместимость бассейна - 250 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов в бассейне во время ледохода возникает при уровнях воды выше +900 см по водомерному посту Будапешт. В бассейне имеются верфи и водопровод; установлен телефон. Почта находится вблизи бассейна, в городской части. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".

Bacceïn Yünenirr

Bassin d'Ujpest



Порт Ференцварош /22/ расположен в верхней части рукава Шорокшар, который ответвляется влево от реки Дунай, в районе 1642,15 км.

При входе в порт расположен однокамерный шлюз "Квашшан". Длина камеры шлюза - 75,00 м, ширина - 9,80 м. Акватория для зимовки судов состоит из двух частей. Первая часть расположена между истоком рукава и шлюзом "Квашшан", вторая /порт Ференцварош/ - ниже шлюза. Глубина рукава при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 2,0 м. Глубина порта Ференцварош при уровне воды "0" по водомерному посту "Квашшан" - 2,5 м.

Вместимость первой части зимовника - 3 судна, второй /порт Ференцварош/ - 15 судов. Наливные суда допускаются к зимовке после дегазации.

Опасность зимовки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше + 950 см по водомерному посту Будапешт.

В порту имеется питьевая вода и телефон.

Ремонтная мастерская для судов находится в селении Дунахарсти. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом. Порт входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления в отношении речного надзора.

Бассейн Ладьманьош /23/ находится на правом берегу реки Дунай, в районе пригорода Альбертфальва на 1641,9 км.

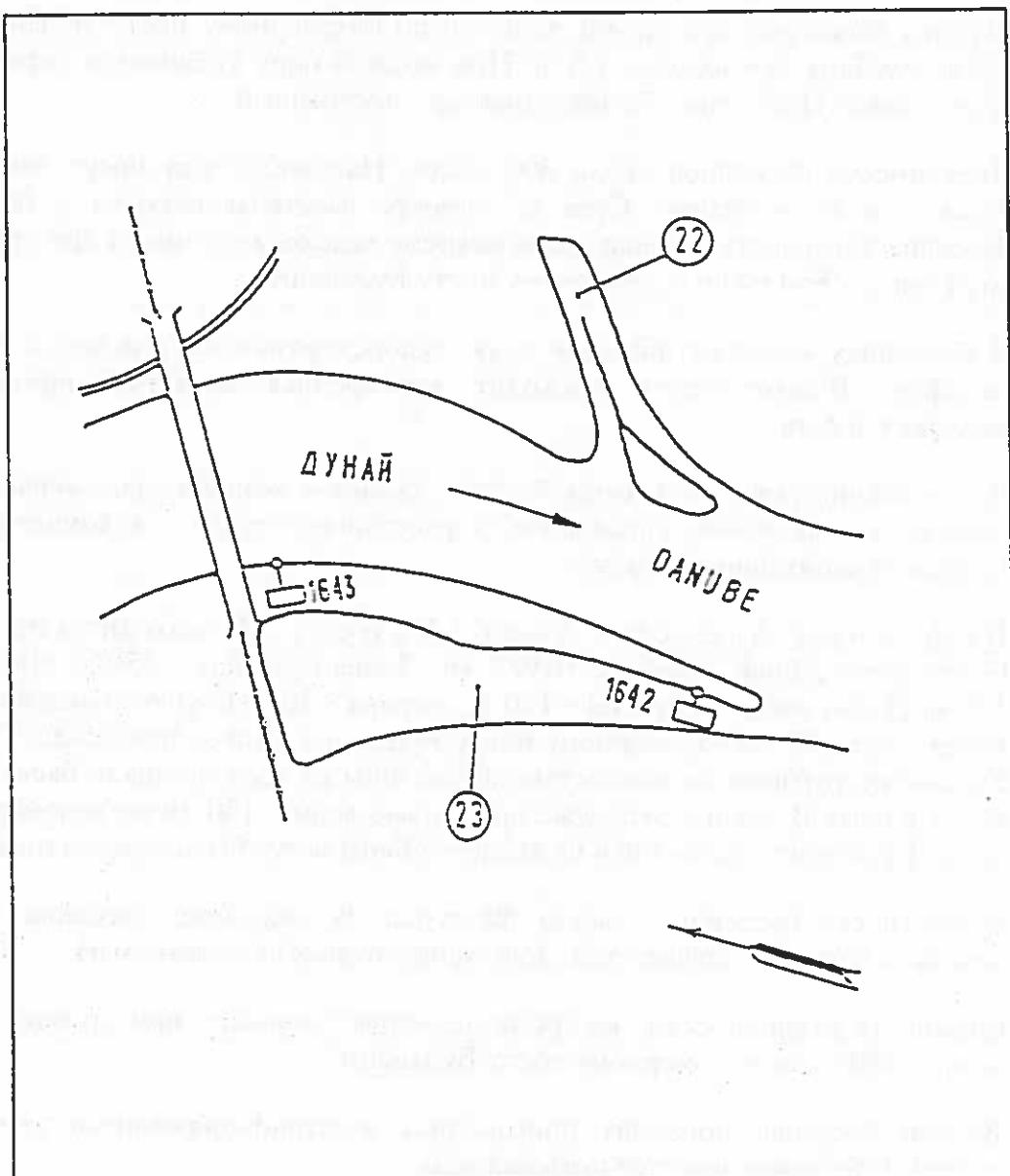
Длина бассейна - 600 м, ширина - от 100 до 200 м. Ширина входа в бассейн - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,5 м, глубина при входе - 1,0 м.

Вместимость бассейна - 70 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше + 870 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейне имеется питьевая вода. Вблизи бассейна находится почта. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".

Порт Ференцварош
Port de Ferencváros



Бассейн Ладъманьош
Bassin de Lágymányos

Бассейны порта Чепель /24/ находятся на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,7 км. Длина северного бассейна - 675 м, ширина - от 100 до 125 м. Длина южного бассейна - 820 м, ширина - от 100 до 150 м.

Глубина бассейнов при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, глубина при входе - 1,5 м. При входе в порт установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый, характер - постоянный.

Вместимость бассейнов около 300 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Суда на зимовку расставляются у берегов бассейна. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше + 850 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейнах имеются питьевая вода, судоремонтная мастерская, а также телефон. Вблизи порта проходит пригородная электрифицированная железная дорога.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".

Нефтяной бассейн порта Чепель /25/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,5 км. Длина бассейна - 350 м, ширина - 110 м. Длина входа в бассейн - 140 м, ширина - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него. В связи с этим уже при уровне воды + 150 см по водомерному посту Будапешт в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными.

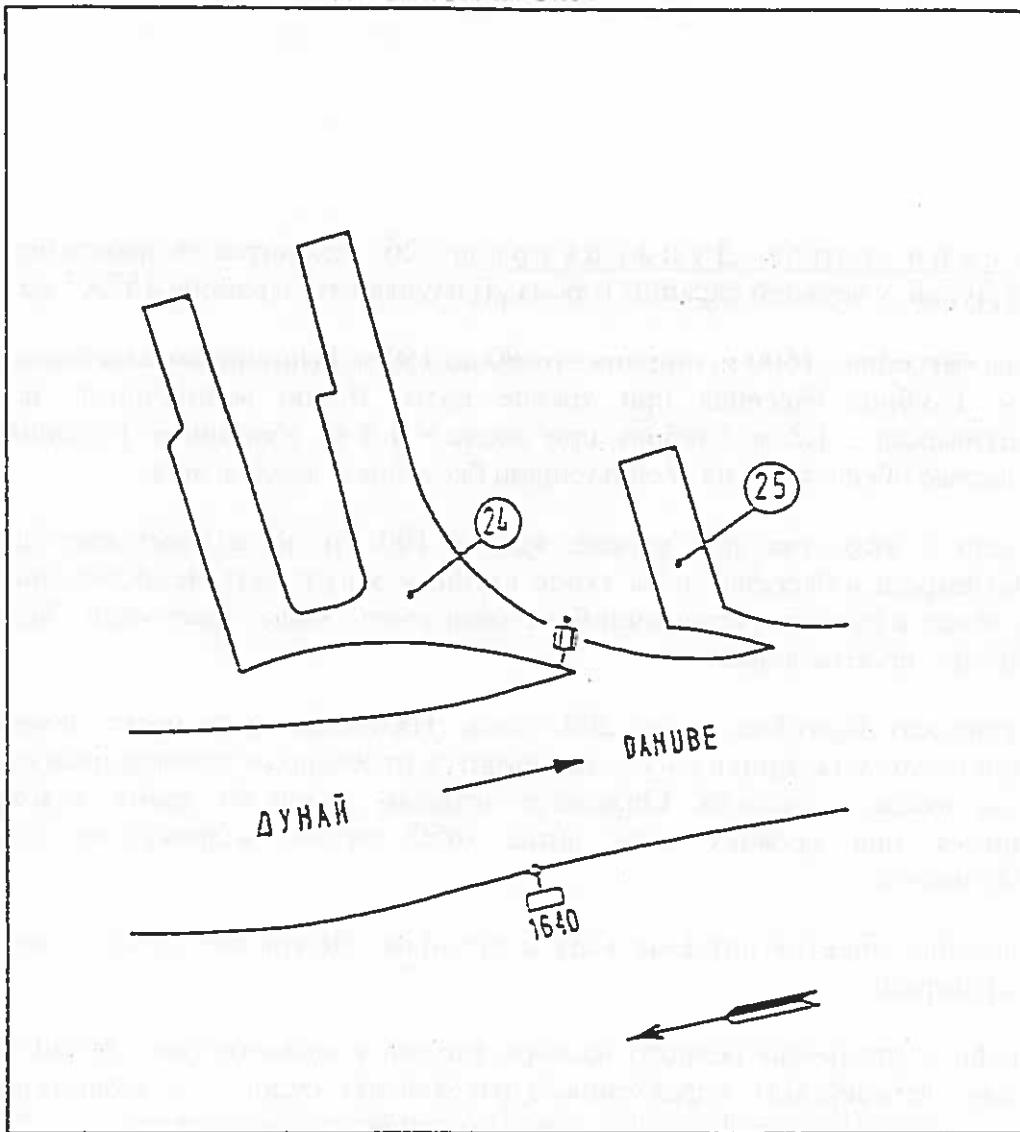
Вместимость бассейна - около 30 судов. В указанном бассейне могут зимовать только наливные суда, дегазация которых не обязательна.

Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше + 850 см по водомерному посту Будапешт.

Вблизи бассейна проходит пригородная электрифицированная железная дорога. В бассейне имеется питьевая вода.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".

Бассейны порта Чепель
Bassin du port de Csepel



Нефтяной бассейн порта Чепель
Bassin pétrolier du port de Csepel

Бассейн порта Дунауйварош /26/ находится на правом берегу реки Дунай, у верхней окраины города Дунауйварош, в районе 1578,7 км.

Длина бассейна - 1600 м. ширина - от 80 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 30 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Дунауйварош - 1,2 м, глубина при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него.

В связи с этим уже при уровне воды + 100 см по водомерному посту Дунауйварош в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - белый. характер - проблесковый.

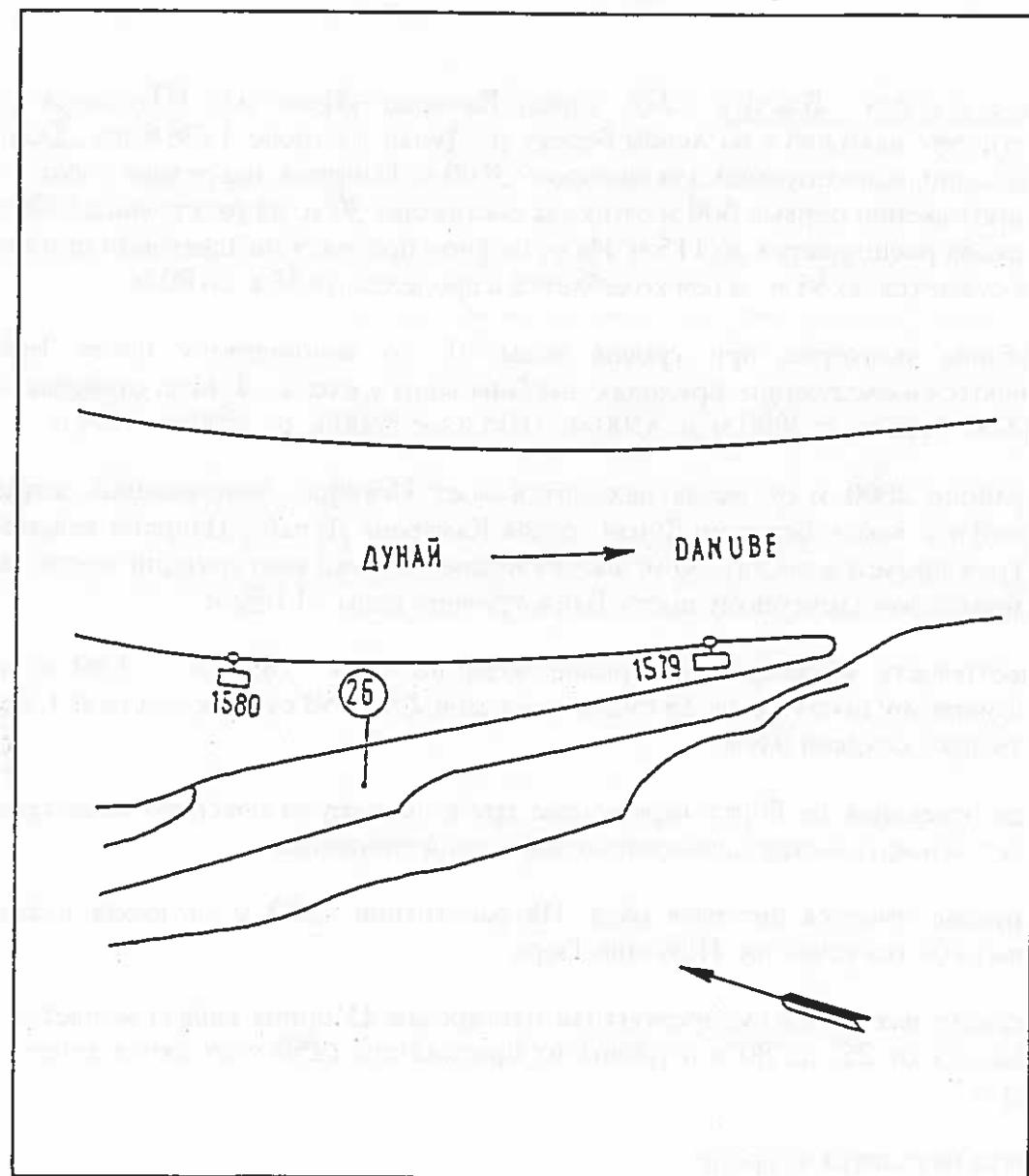
Вместимость бассейна около 200 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации и расstanавливаются отдельно от сухогрузных судов вблизи входа в бассейн. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +650 см по водомерному посту Дунауйварош.

В бассейне имеется питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Дунауйварош.

Бассейн в отношении речного надзора входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию портового управления Дунайского металлургического комбината.

Бассейн порта Дунауйварош

Bassin du port de Dunaújváros



Бассейн Байя /27/ /рукав Камараш Дунай или Шутовица по местному/ находится на левом берегу р. Дунай в районе 1478.8 км. Длина акватории, используемой для зимовки, - 3500 м. Ширина дна рукава у входа и на протяжении первых 600 м от входа составляет 30 м, на расстоянии 1300 м от входа расширяется до 115 м. На остальном протяжении акватории ширина дна сужается до 35 м, затем колеблется в пределах от 35 м до 80 м.

Глубины акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Байя меняются в следующих пределах: глубина воды у входа - 1,44 м, от входа до 2000 м - 1,44 м, от 2000 м до 3300 м - 0,06 м, от 3300 м до 3500 м - 1,44 м.

В районе 2000 м от входа находится мост Петёфи, связывающий остров Петёфи с левым берегом Дуная /рукав Камараш Дунай/. Ширина каждого из трех пролетов моста - 30 м, высота нижней кромки конструкции моста над нулевым, по водомерному посту Байя, уровнем воды - 14,39 м.

Вместимость убежища при уровне воды не ниже /189 см/ - 1,89 м по водомерному посту Байя: 25 судов с осадкой 2,5 м, 50 судов с осадкой 1,2 м, 38 судов с осадкой 0,8 м.

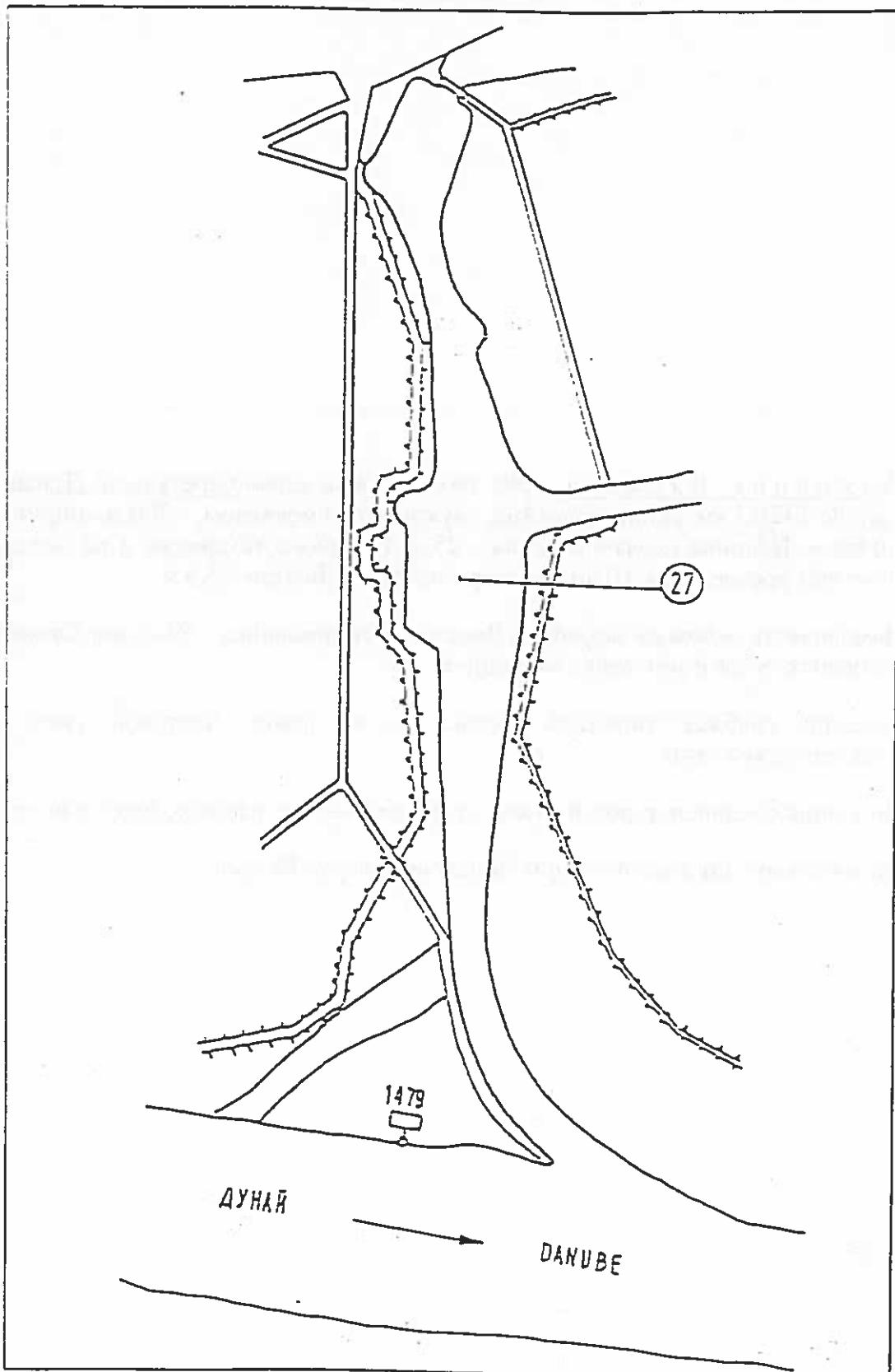
Суда, имеющие на борту взрывчатые грузы или грузы опасного характера, могут зимовать в отдельном районе акватории зимовника.

В рукаве имеется питьевая вода. На расстоянии 1300 м от входа рукава разветвляется канал им. Иштвана Тюра.

В канале находится судоремонтная мастерская. Ширина канала меняется в пределах от 25 до 80 м, глубина на протяжении 1250 м от входа канала - 1,44 м.

Почта находится в городе.

Бассейн Байя
Bassin de Baja



Зимовник Барачка /28/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1426,1 км. Длина бассейна, служащего зимовником, - 700 м. ширина - 20-60 м. Ширина входа в бассейн - 25 м, глубина в зимовнике и на входе в него при уровне воды "0" по водомерному посту Бездан - 3,3 м.

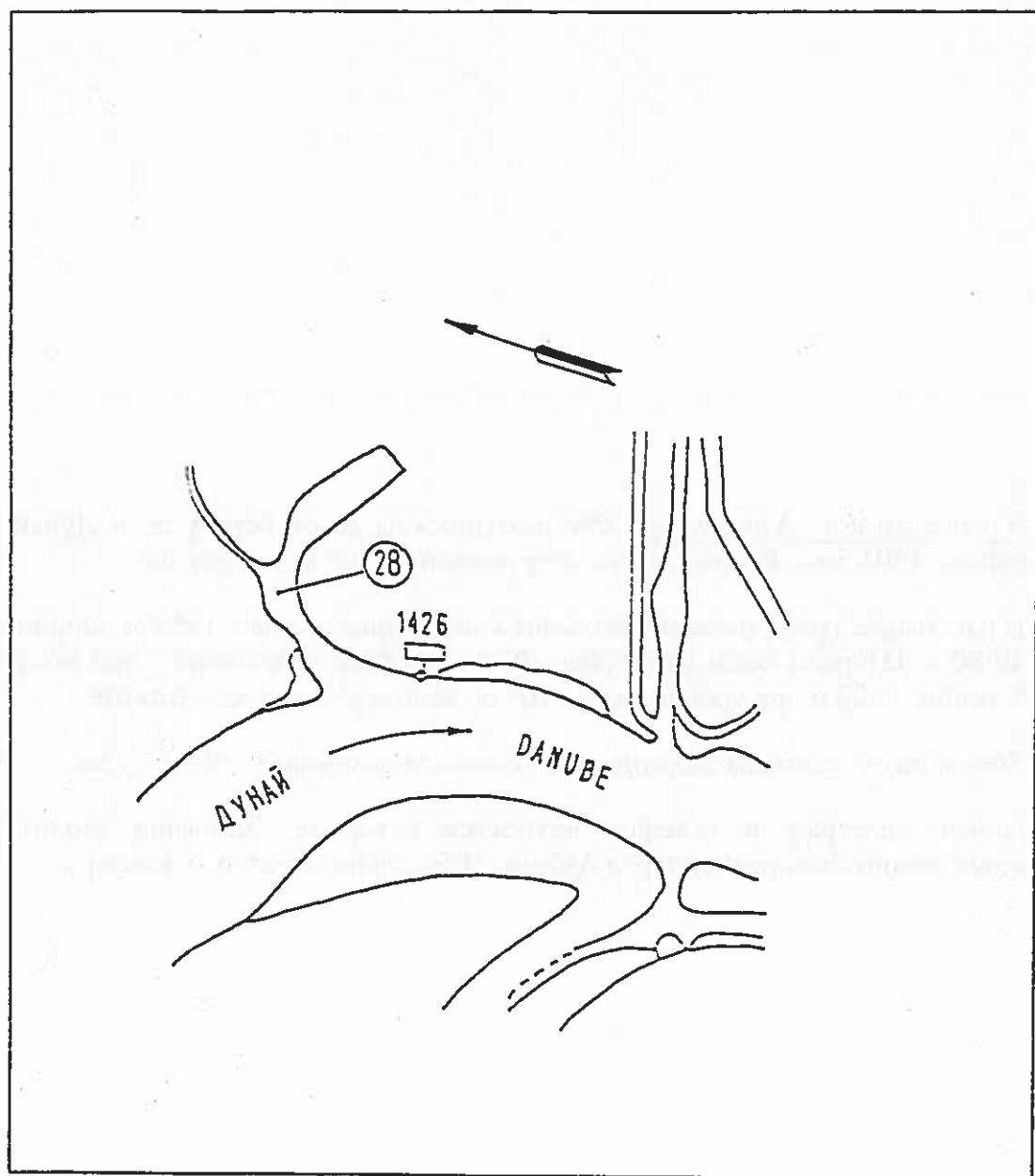
Зимовник от ледохода защищен. Вместимость зимовника - 50 судов. Стоянка наливных судов в зимовнике запрещена.

Бассейн снабжен питьевой водой, но не имеет почтовой связи и электрической сети.

Зимовник соединен дорогой /6 км/ с городом Бездан, где находится и почта.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Бездан.

Зимовник Барачка
Hivernage Baracka



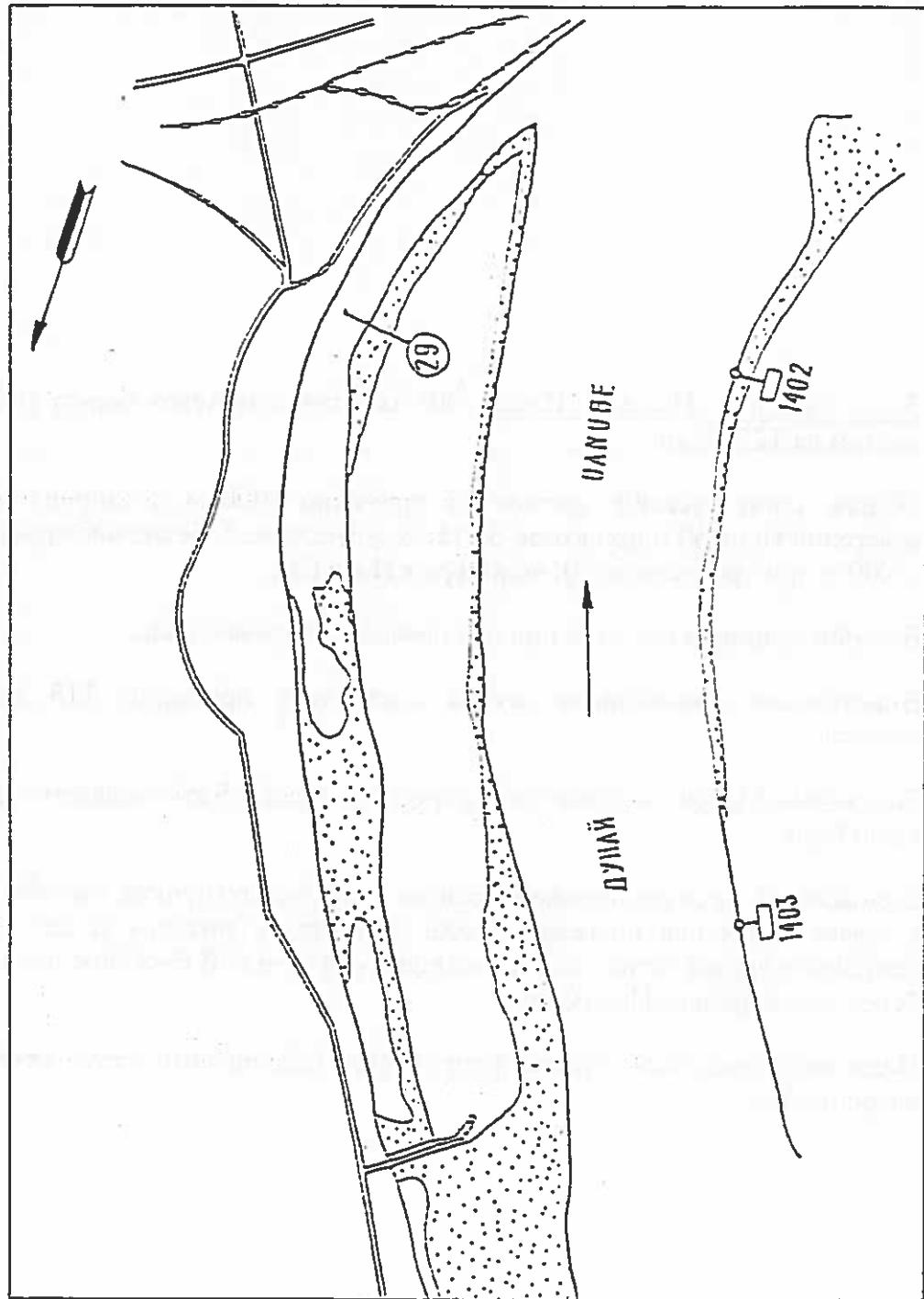
Зимовник Апатин /29/ находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1401,5 км. Работы по его оборудованию еще не закончены.

В настоящее время размеры бассейна следующие: длина - 1450 м, ширина - 40-80 м. Ширина входа в бассейн - 20 м, а глубина в бассейне и при входе в бассейн - 4,25 м при уровне воды + 105 по водомерному посту Апатин.

Зимовник от ледохода защищен. Вместимость зимовника - 80-86 судов.

Почта, телеграф и телефон находятся в городе. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Апатин. В бассейне имеется судоверфь.

Зимовник Апалии
Hivernac Apalitii



Зимовник Нови Сад /30/ находится на левом берегу р.Дунай с входом на 1257,8 км.

Общая длина бассейна составляет примерно 1000 м, а ширина воды на поверхности от 30 м при входе до 110 м в бассейне. Обеспечивается глубина в 3,00 м при уровне воды "0" водомера в Нови Сад.

Бассейн защищен ото льда при средневысоком уровне воды.

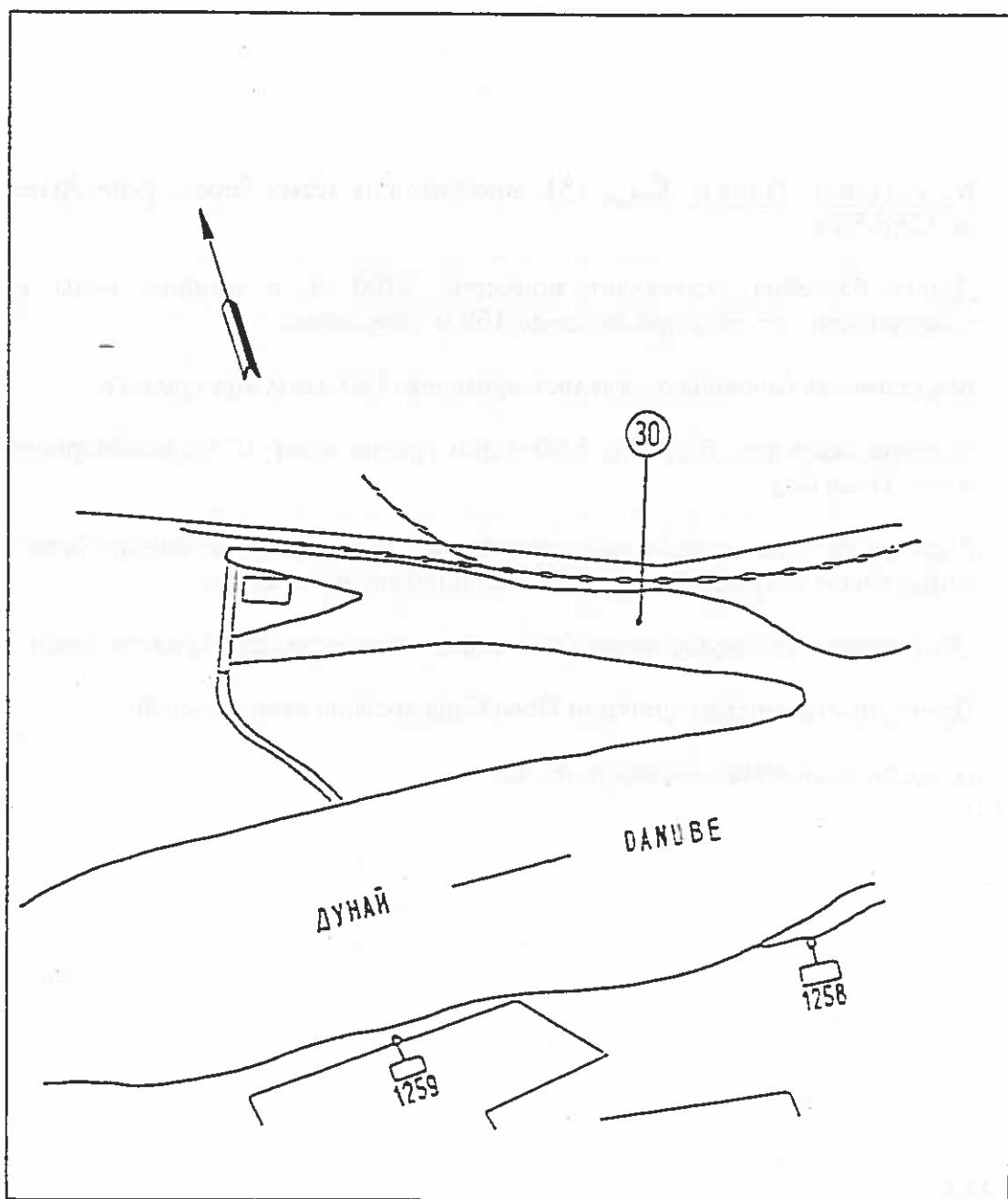
Вместимость зимовочного затона составляет примерно 115 плавучих средств.

Зимовочный затон с асфальтовой дорогой длиной 1,5 км соединен с центром Нови Сада.

Зимовочный затон расположен в районе населенного пункта, где обеспечены условия снабжения питьевой водой, продуктами питания и др., а также находится предприятие связи и медицинский пункт. В бассейне находится и берег судоверфи из Нови Сада.

Плавучим средствам, транспортирующим огнеопасный груз, стоянка не разрешается.

Зимовник Нови Сад
Hivemage Novi Sad



Бассейн Нови Сад /31/ находится на левом берегу реки Дунай на 1253,5 км.

- Длина бассейна составляет примерно 1100 м, а ширина воды на поверхности - от 50 м при входе до 150 м в бассейне.

Вместимость бассейна составляет примерно 120 плавучих средств.

Глубина акватории бассейна 3,90 м при уровне воды "0" по водомерному посту Нови Сад.

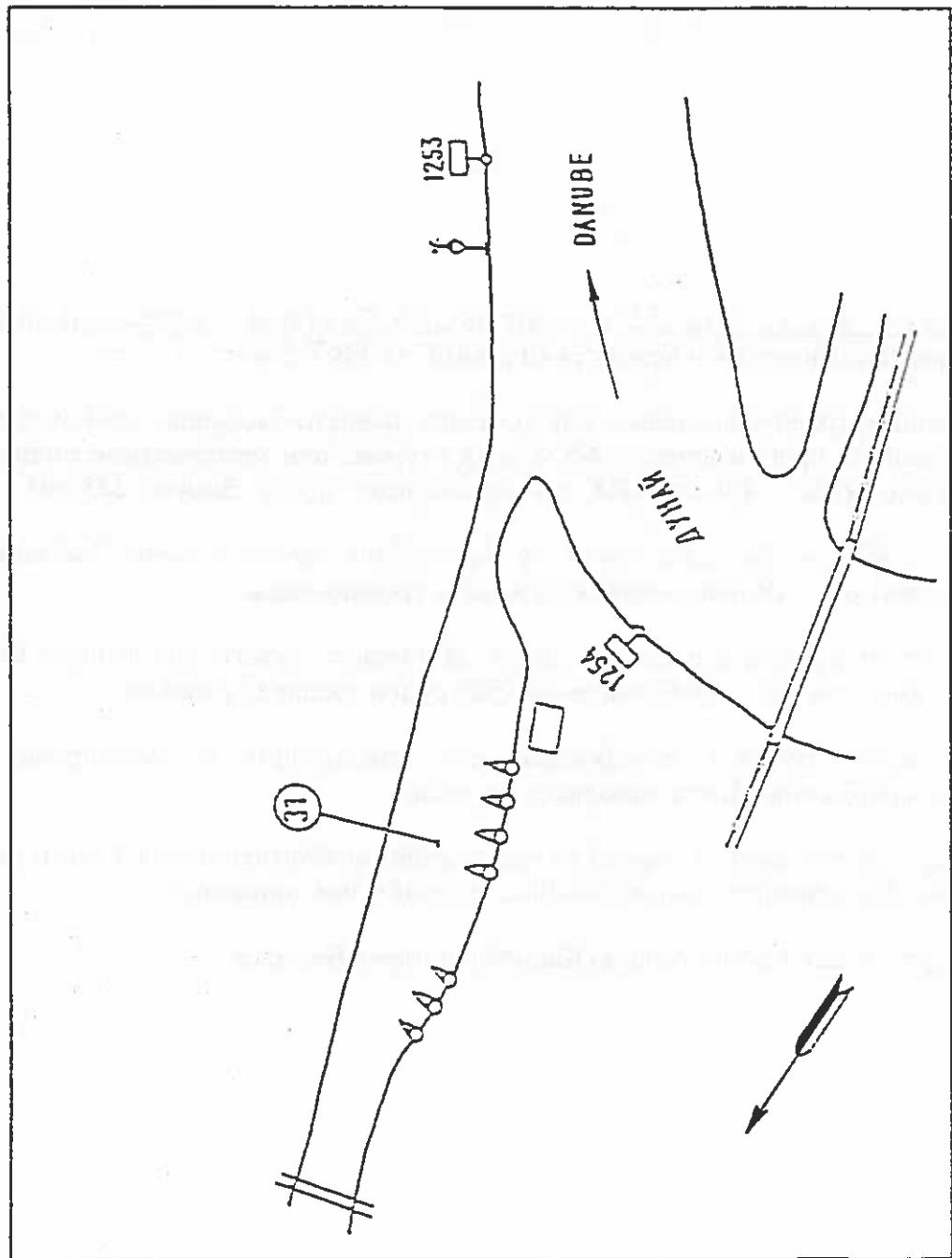
В конце бассейна создан поворотный круг, и вдоль укрепленного берега существуют устройства для закрепления плавучих средств.

Обеспечено снабжение питьевой водой, а также есть предприятие связи.

Пристань соединена с центром Нови Сада асфальтовой дорогой.

Бассейн полностью защищен от льда.

Басейн Нови Сад
Bassin de Novi Sad



Порт Белград /32/ состоит из двух бассейнов - верхнего и нижнего. Находится на правом берегу реки Дунай, на 1167, 5 км.

Длина верхнего бассейна - 940 м, длина нижнего бассейна - 394 м, ширина бассейнов приблизительно 85 м, а их глубина при минимальном подпорном уровне воды - 4,9 м (МПУ по водомерному посту Земун + 223 см).

Вход общего бассейна имеет ту же глубину, что и в самих бассейнах, а ширина его - 48 м при низких и средних уровнях воды.

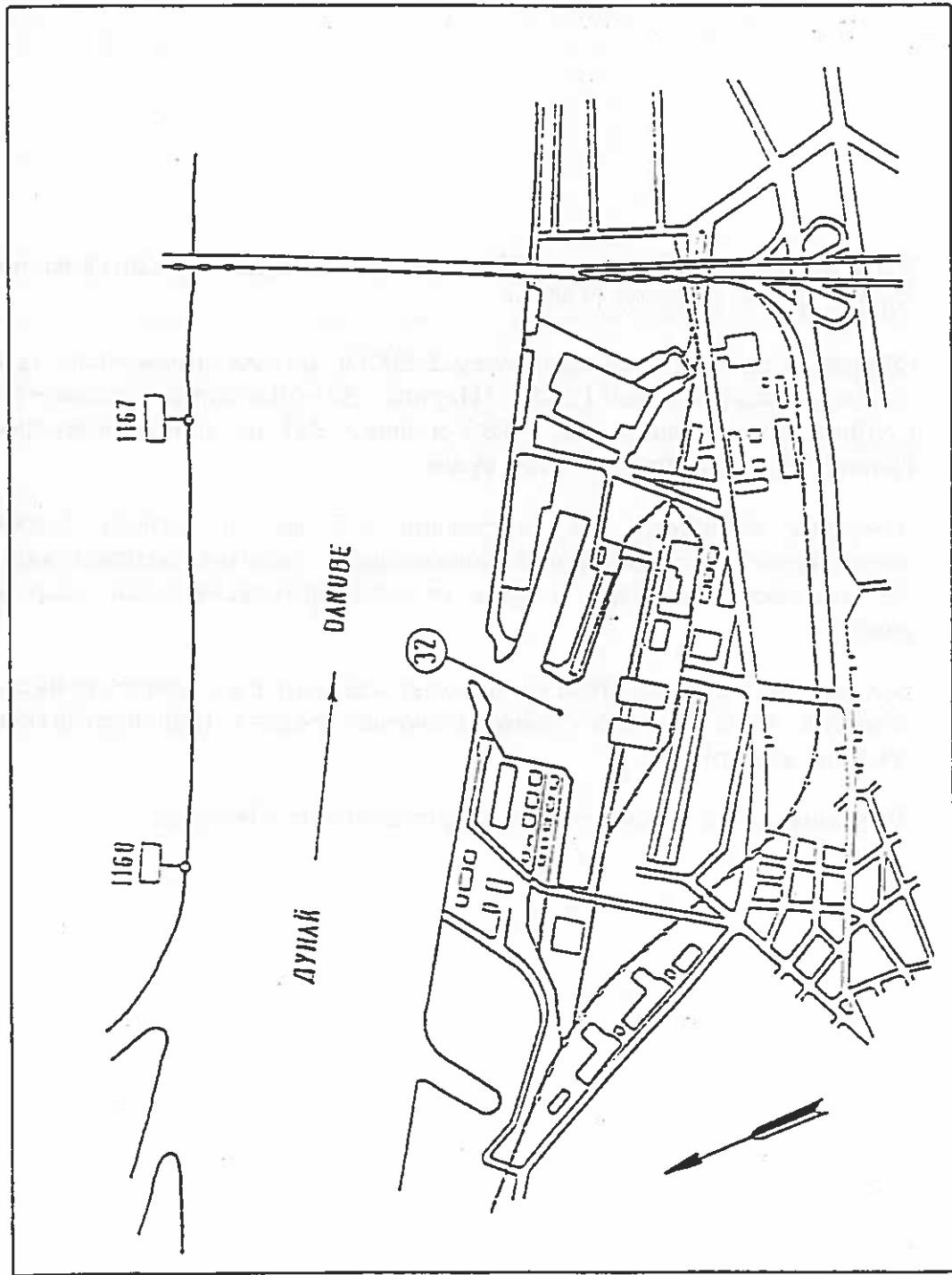
Порт полностью защищен от ледохода и может служить зимовником. Общая его вместимость - приблизительно 300 судов среднего тоннажа.

В порту имеются телефонная сеть, канализация и трубопровод для водоснабжения. Почта находится в городе.

Порт расположен от города на расстоянии приблизительно в 1 км. и связь с ним обеспечивается автобусными и трамвайными линиями.

Порт входит в компетенцию Капитании порта Белград.

Порт Београд
Port de Beograd



Зимовник Иваново /33/ для наливных судов находится на левом берегу Дуная, в районе 1136 км.

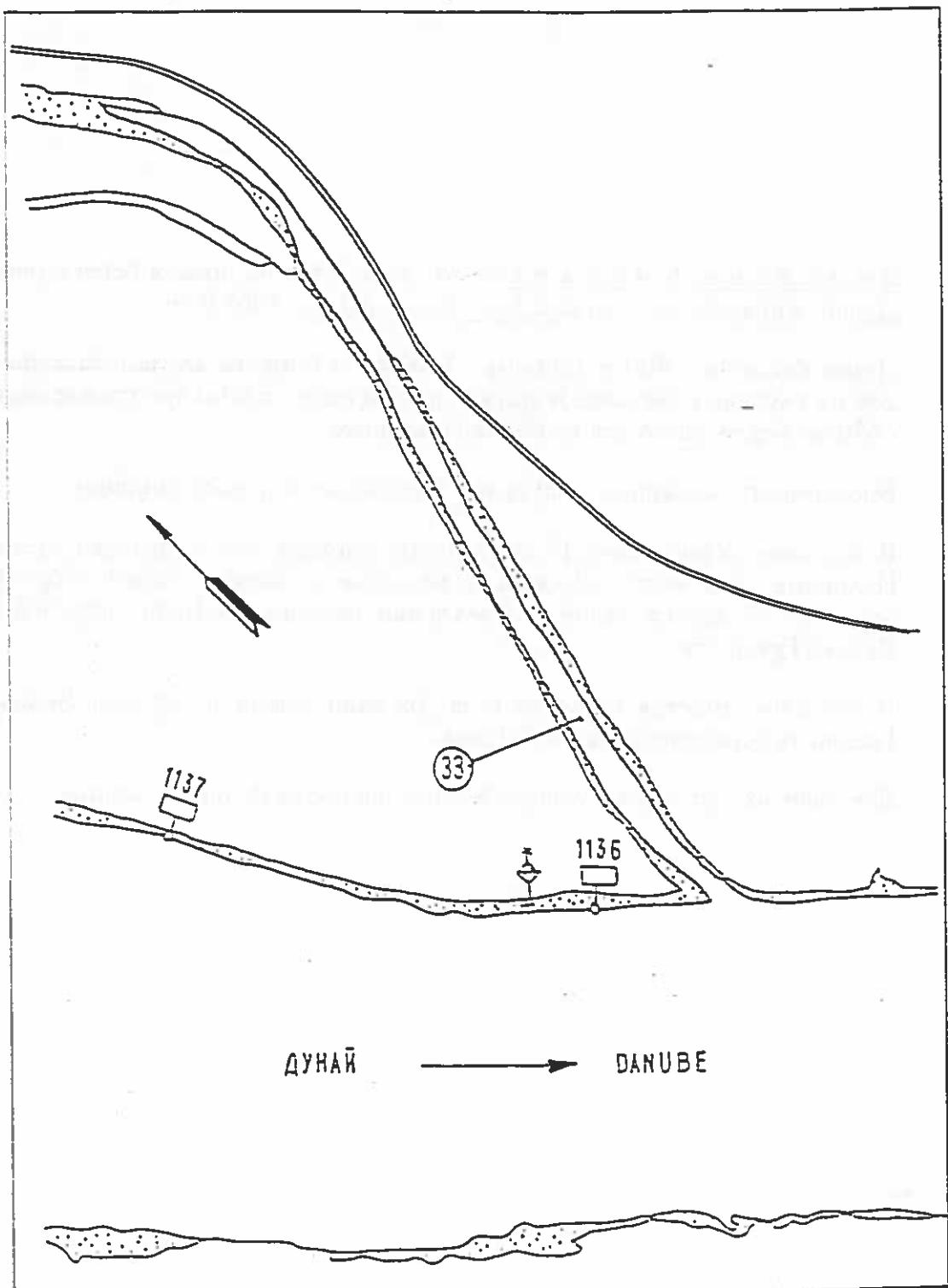
Общая длина бассейна составляет 2 200 м, но для зимовочного затона используются примерно 1300 м. Ширина - 30 - 50 м, ширина входа - 30 м; глубина входа в зимовник - 4,90 м при + 261 по водомерному посту Панчево. Его вместимость - 100 судов.

Зимовник находится на расстоянии 2,5 км от самого близкого населенного пункта (Иваново). С населенным пунктом соединен дорогой без твердого покрытия, которая отчасти проложена вдоль защитной дамбы.

Вследствие того, что затон расположен вдали от населенного пункта, он является пригодным для стоянки плавучих средств, транспортирующих огнеопасный груз.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Белград.

Зимовник Иваново
Hivernage Ivanovo



Зимовник Киселево /34/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части рукава Киселево, в районе 1061,9 км.

Длина бассейна - 500 м, ширина - 200-250 м (ширина входа в бассейн - 200 м), глубина в бассейне и при входе в бассейн - 5,00 м при уровне воды + 670 по водомерному посту Велико Градиште.

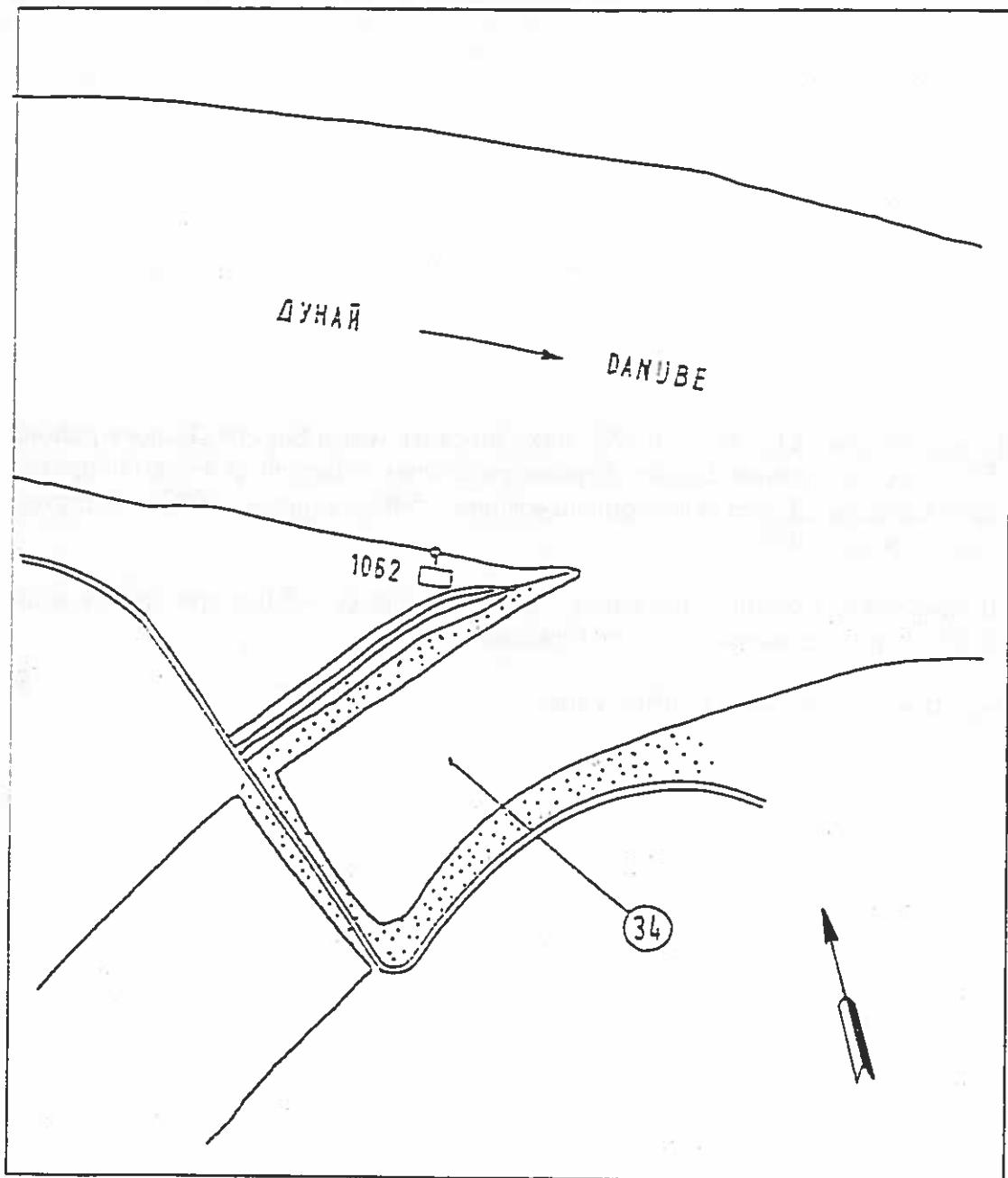
Вместимость зимовника - 100 судов. Бассейн от ледохода защищен.

В бассейне установлено 16 причальных кнехтов для швартовки судов. Наливные суда могут зимовать в бассейне у входа с левой стороны отдельно от других судов по получении разрешения Капитании порта Велико Градиште.

В бассейне имеется питьевая вода. Бассейн связан с городом Велико Градиште освещенной дорогой (3 км).

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Велико Градиште.

Зимовник Киселево
Hivernage Kiseljevo

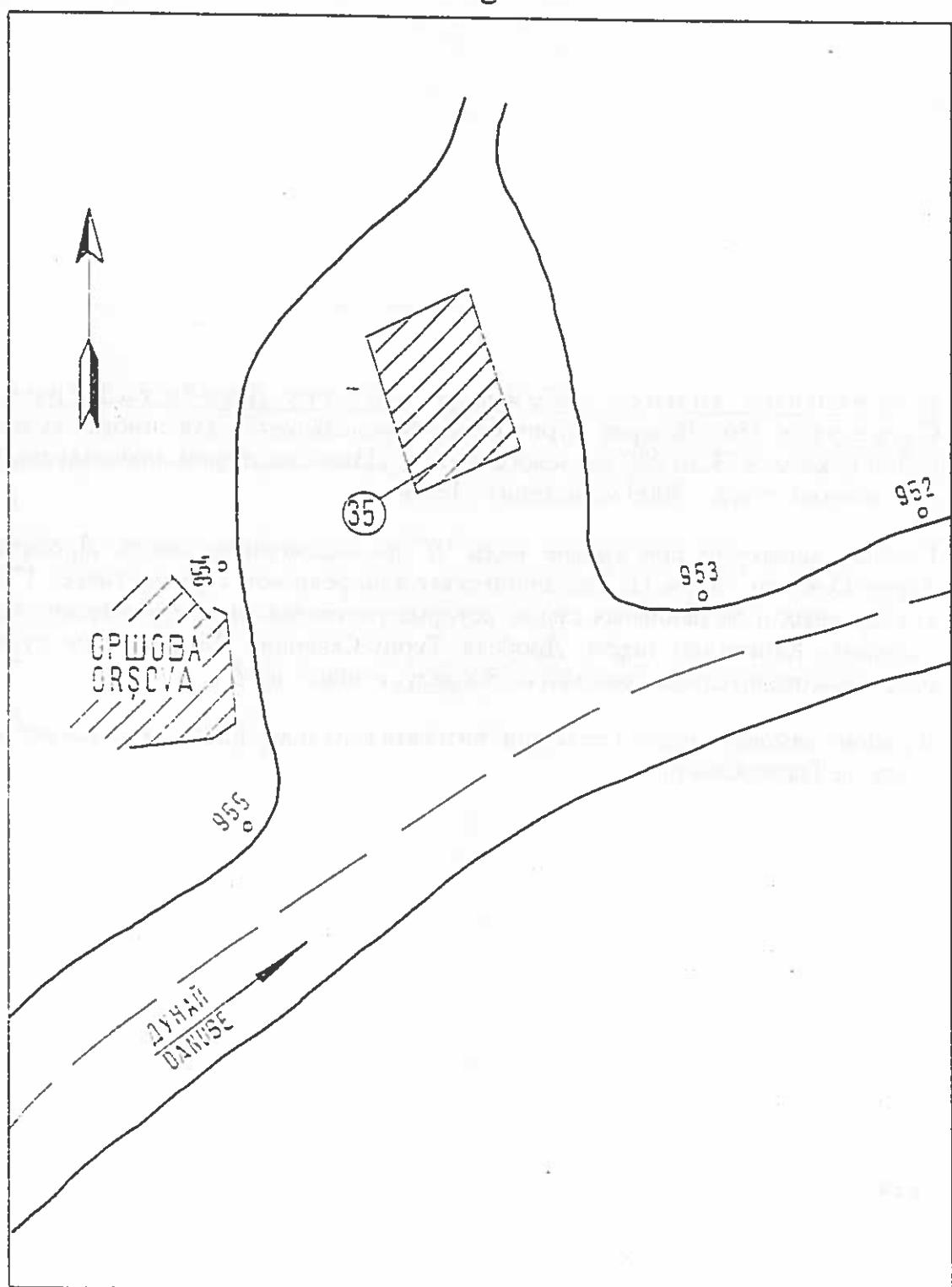


Зимовник Оршова /35/ находится на левом берегу Дуная в районе 954 км на расстоянии 2 км от фарватера на правом берегу р.Черна, напротив порта Оршова. Длина акватории зимовника - 500 м, ширина - 300 м. Ширина зоны подхода - 400 м.

Минимальная глубина зимовника - 3,5 м и подхода - 3,0 м при уровне воды 1900 см по водомерному посту Оршова.

Вместимость зимовника - 150 судов.

Зимовник Оршова
Hivernage Orsova

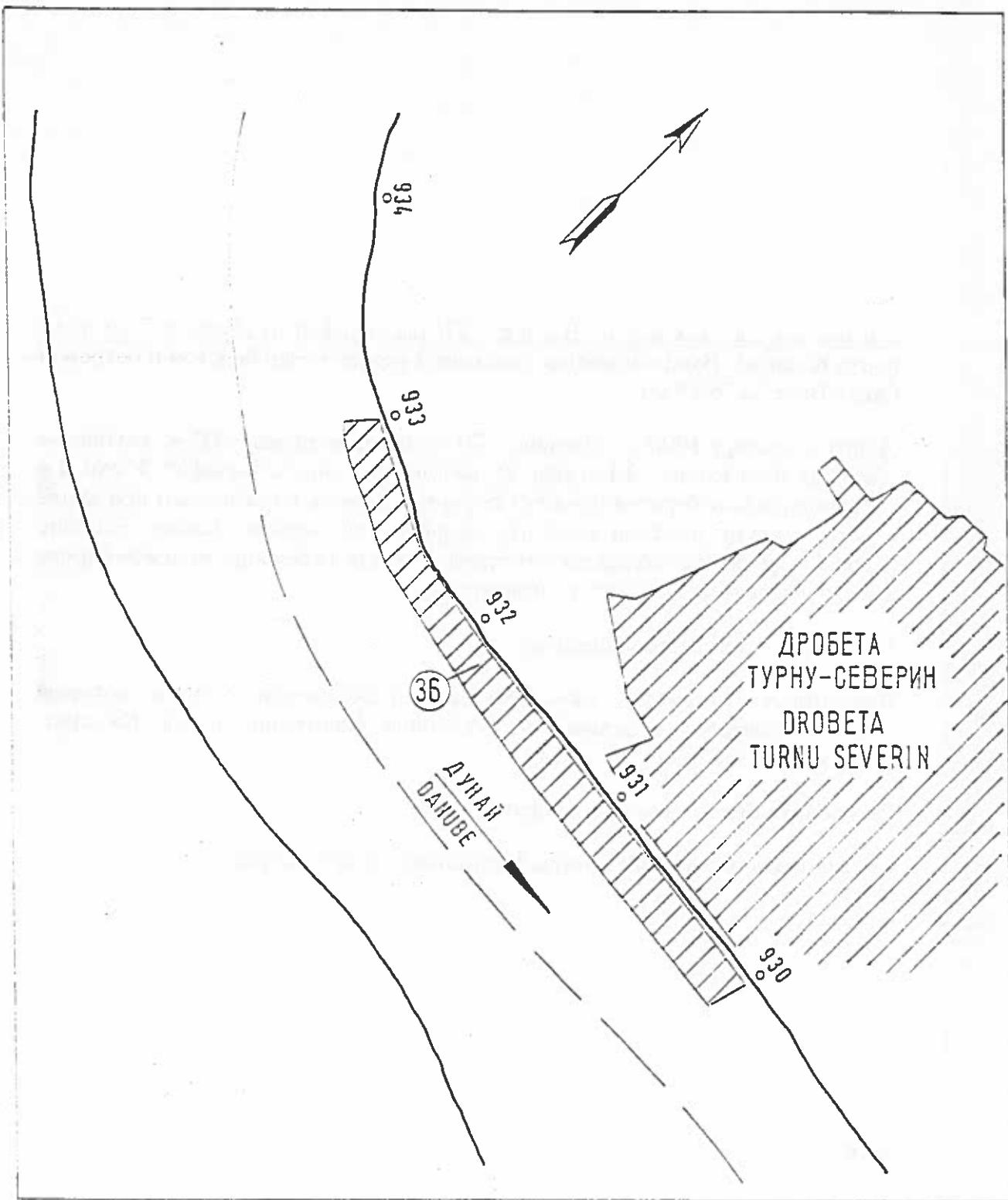


Временное зимнее убежище в порту Дробета Турну-Северин /36/. В порту Турну-Северин используется для зимовки судов район реки от 933 до 930 км левого берега. Длина акватории, используемой для зимовки судов, - 3000 м. ширина - 150 м.

Глубина акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Дробета Турну-Северин - 3,0 м. На указанной акватории реки могут разместиться 170 сухогрузных и 30 наливных судов, которые расставляются отдельно по указанию Капитании порта Дробета Турну-Северин. До 931,5 км суда расставляются максимально по 5 в ряду, а ниже - по 3.

В районе зимовки имеется телефон, питьевая вода и верфи. Почта находится в городе Турну-Северин.

Временное зимнее убежище в порту Дробета-Турну Северин
Abri d'hiver provisoire dans le port Drobeta-Turnu Severin



Зимовник Скела Веке /37/ расположен на Дунае в 7 км ниже порта Калафат. Вход в убежище находится между левым берегом и островом Скела Веке на 788,5 км.

Длина убежища 1000 м, ширина - 70 м, ширина входа - 60 м, глубина в убежище и на входе - 2,1 м при "0" водомерного поста Калафат. У входа в убежище и вдоль берегов имеются песчаные отмели, в связи с чем при входе в него следует проходить вблизи оконечности острова. Самые большие глубины в убежище находятся у острова. У входа в убежище на левом берегу находится водомерный пост с лимнографом.

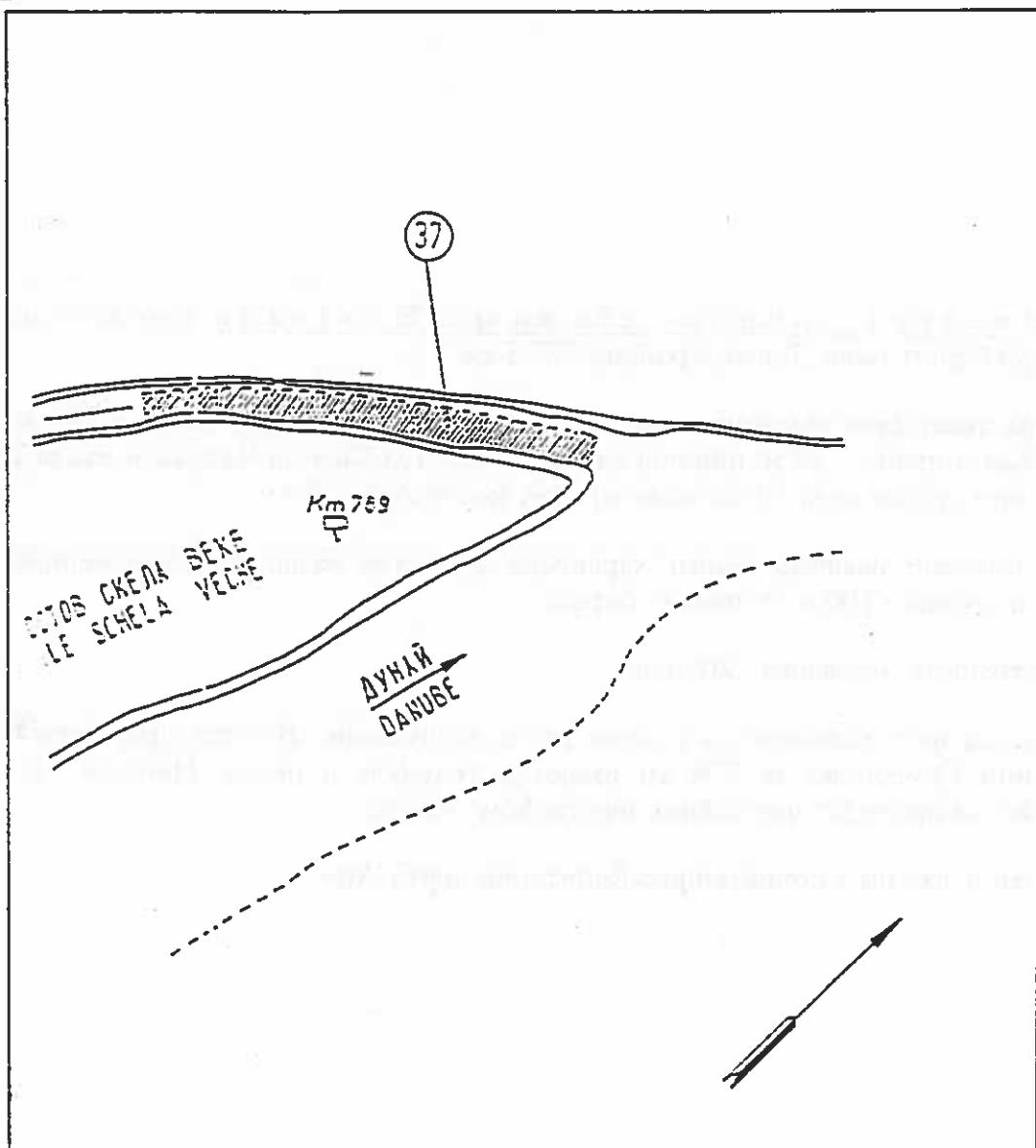
Убежище от ледохода защищено.

Вместимость убежища - около 80 барж и 20 наливных судов, которые расstanавливаются отдельно, по указанию Капитании порта Калафат, причем не более 3-4 судов в ряд.

Почта находится в городе Калафат.

Убежище входит в компетенцию Капитании порта Калафат.

Зимовник Скела-Веке
Hivernage Schela Veche



Временное зимнее убежище Близнаки находится на правом берегу реки Дунай, в районе 777,5 км.

Длина акватории зимовника, предназначенного для зимовки судов, - 500 м, средняя ширина - 30 м, ширина входа - 25 м. Глубина зимовника и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 0,4 м.

Опасностями навигационного характера являются камни, расположенные вблизи входа, в 100 м от правого берега.

Вместимость зимовника - 20 судов.

Питьевая вода находится в районе входа в зимовник. Вблизи зимовника в селении Симеоново на 776 км имеются телефон и почта. Недалеко от зимовника проходит шоссейная дорога Лом - Видин.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Лом.

Временное зимнее убежище Скомен расположено между правым берегом реки Дунай и островом Скомен. Вход в убежище находится на 758,2 км.

Длина акватории временного зимнего убежища, предназначенного для стоянки судов, - 400 м, средняя ширина - 50 м. Ширина входа в убежище - 40 м. Глубина убежища при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 6,4 м.

Вместимость убежища около 25 судов. Суда расставляются выше входа, у острова. В убежище могут зимовать и наливные суда.

Питьевая вода находится у 758 км. Почта находится в 4 км, в селении Добридол.

Временное зимнее убежище входит в компетенцию Капитании порта Лом.

Бассейн порта Лом /38/ находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Лом, на 742,0 км.

Общая длина бассейна при средних уровнях воды - 720 м. От входа бассейна до 420 м длины - ширина 140 м, а глубина в этой части, а также у входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 2,0 м. В остальной части бассейна, длиной 300 м, ширина составляет 100 м, а глубина при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 1,0 м. Ширина входа в бассейн - 80 м.

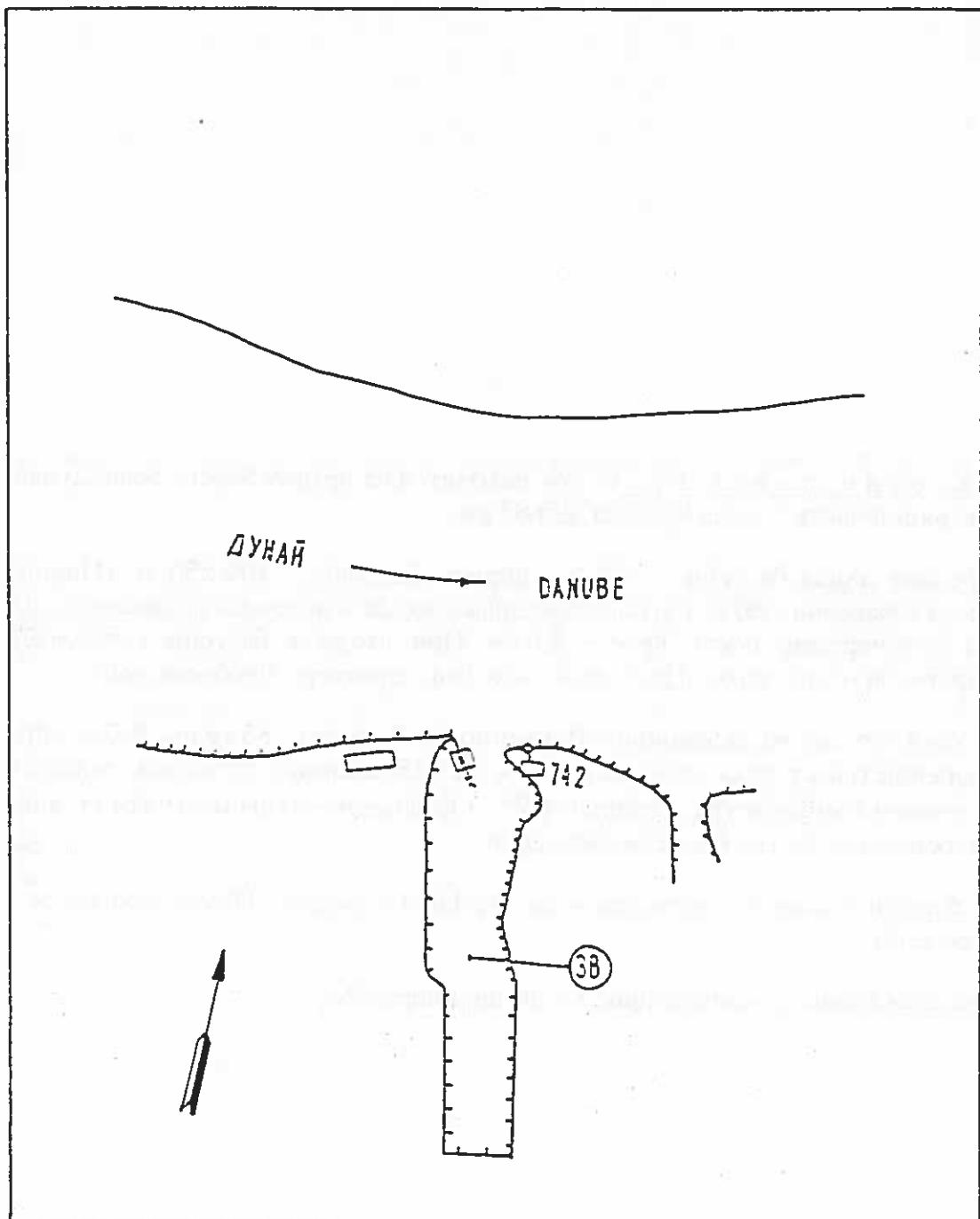
При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый.

Вместимость бассейна - 70 судов. Наливным судам до 10 единиц, груженым тяжелым топливом /температура вспышки + 65⁰/, разрешено стоять без дегазации, а остальным наливным судам - только после их дегазации.

Б бассейне имеется питьевая вода, телефон и судоремонтная мастерская. Почта находится в городе Лом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Лом.

Бассейн порта Лом
Bassin du Port de Lom



Бассейн порта Русе /39/ находится на правом берегу реки Дунай, в верхней части города Русе, на 495,85 км.

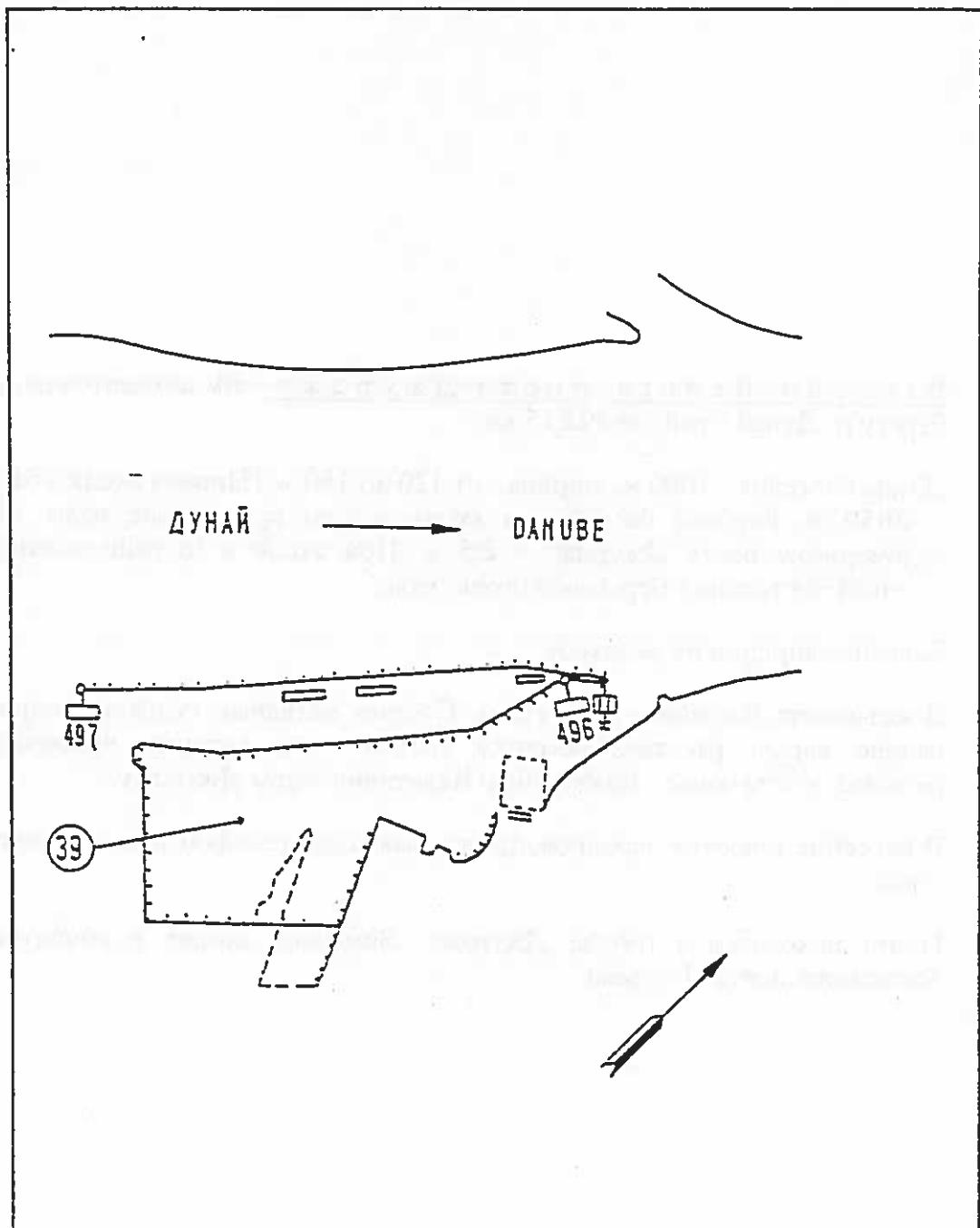
Средняя длина бассейна - 800 м, ширина бассейна - 100-250 м. Ширина входа в бассейн - 80 м. Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2,0 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь /маяк/. Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 85 судов. В бассейне разрешается стоянка наливных судов /до 25 единиц/, груженых тяжелым топливом /температура вспышки $\geq 65^0$ / . Остальным наливным судам стоянка разрешается только после их дегазации.

В бассейне имеются питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Русе.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Русе.

Бассейн порта Рузе
Bassin du Port de Roussé



Бассейн Верига порта Джурджу /40/ находится на левом берегу р. Дунай в районе 492,15 км.

Длина бассейна - 1000 м, ширина - от 120 до 150 м. Ширина входа в бассейн - 40-50 м. Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Джурджу - 2,5 м. При входе в бассейн установлен зеленый постоянный береговой огонь /маяк/.

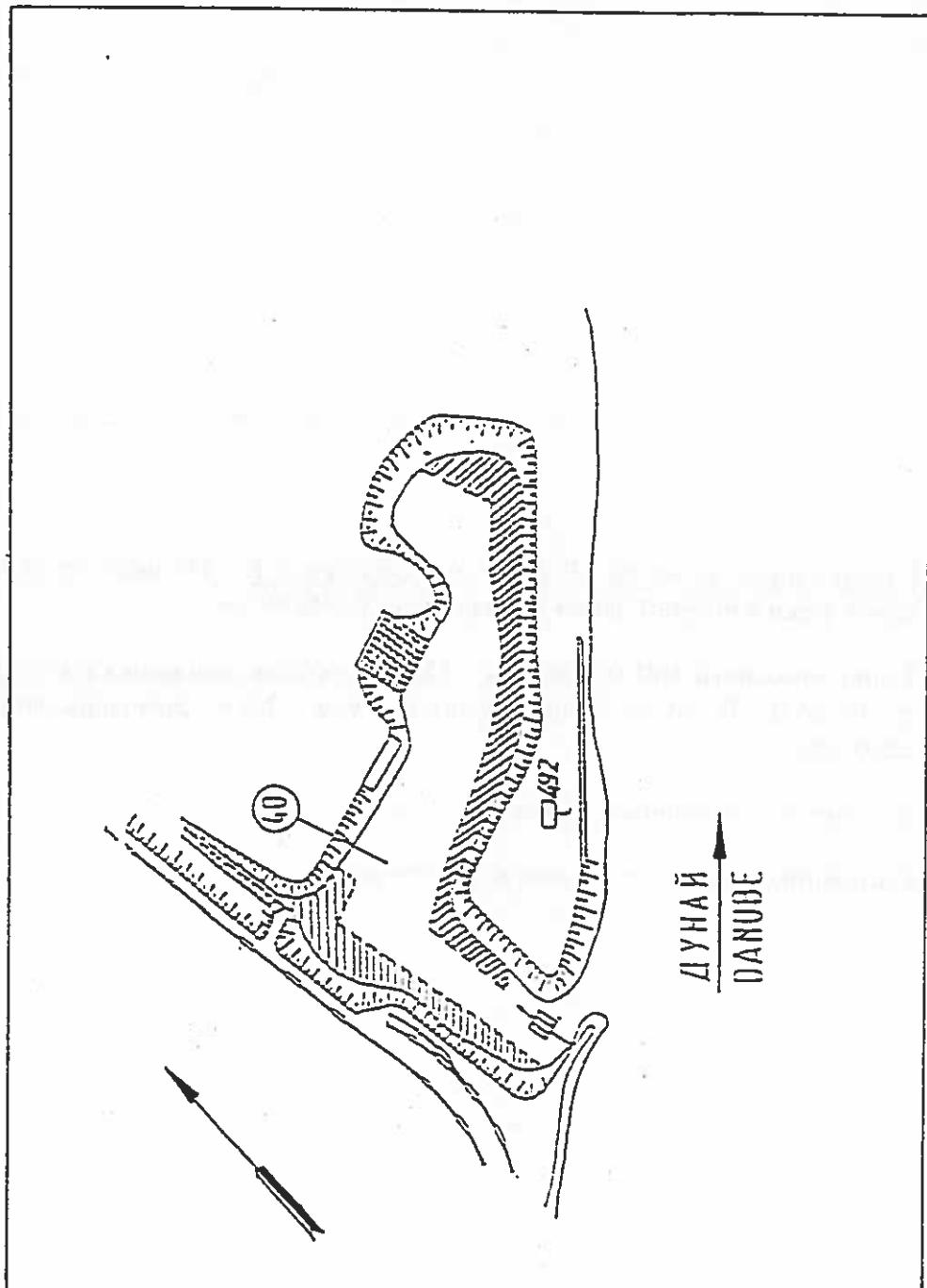
Бассейн защищен от ледохода.

Вместимость бассейна - 150 судов. Стоянка наливных судов запрещена. В районе верфи расставливаются только суда, которые нуждаются в ремонте, а остальные - по указанию Капитании порта Джурджу.

В бассейне имеются паропровод, питьевая вода, телефон и судоремонтный завод.

Почта находится в городе Джурджу. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Джурджу.

Бассейн Верига порта Джурджу
Bassin Veriga du Port de Giurgiu



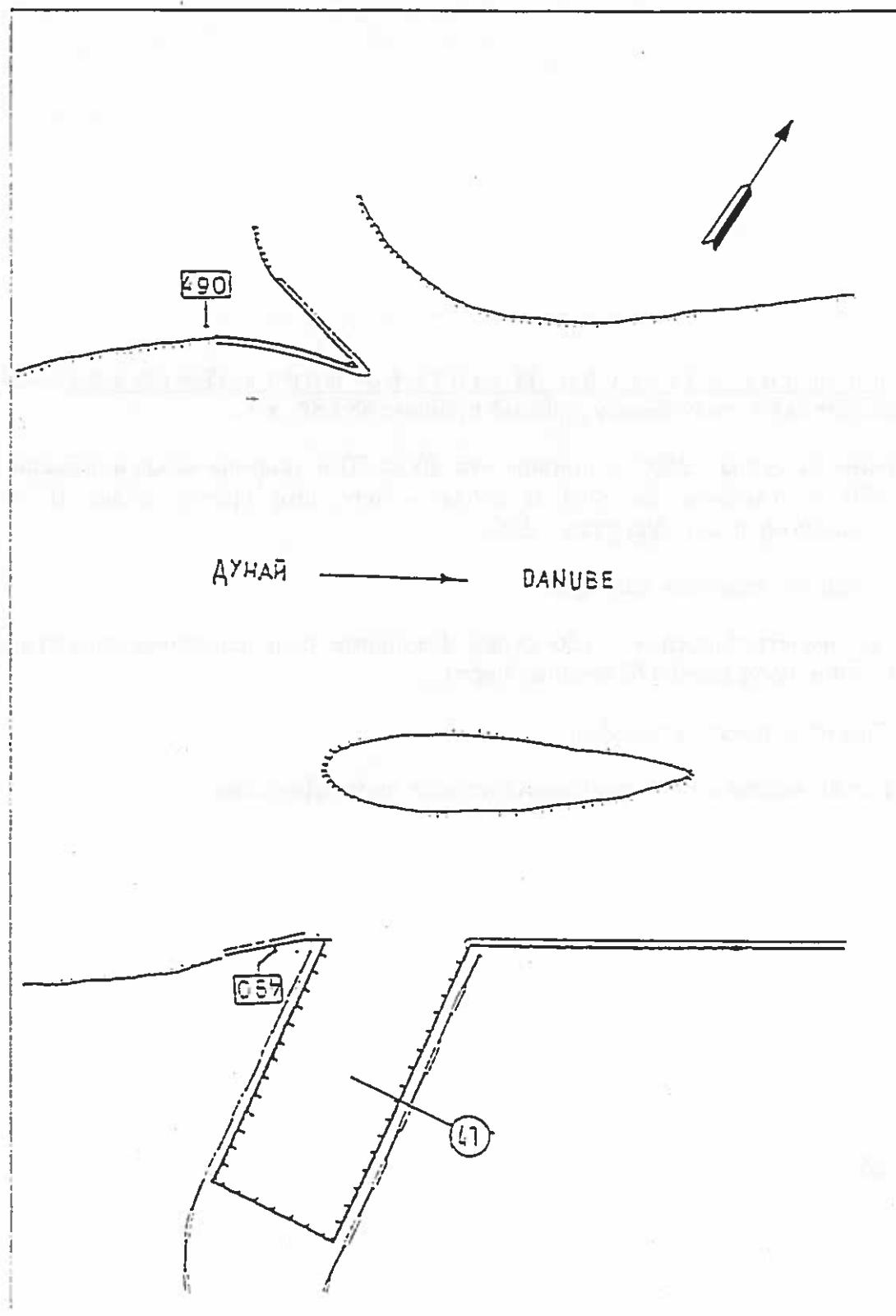
Зимовник порта Русе - восточный /41/ находится на правом берегу реки в нижней части города Русе, у 489.90 км.

Длина зимовника 300 м, ширина - 150 м. Глубина зимовника у его входа при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2.0 м. Зимовник защищен от ледохода.

Вместимость зимовника - 35 судов.

В зимовнике имеется питьевая вода и телефон.

Зимовник порта Русе - восточный
Hivernage du port Roussé - Est



Бассейн - это яркий пример эволюции.
Чтобы порт не упал...

Зимовник --бассейн Планово порта Джурджу /42/
находится на левом берегу р.Дунай в районе 489.80 км.

Длина бассейна - 2300 м, ширина - от 50 до 70 м, ширина входа в бассейн - 40-50 м. глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Джурджу - 2.0 м.

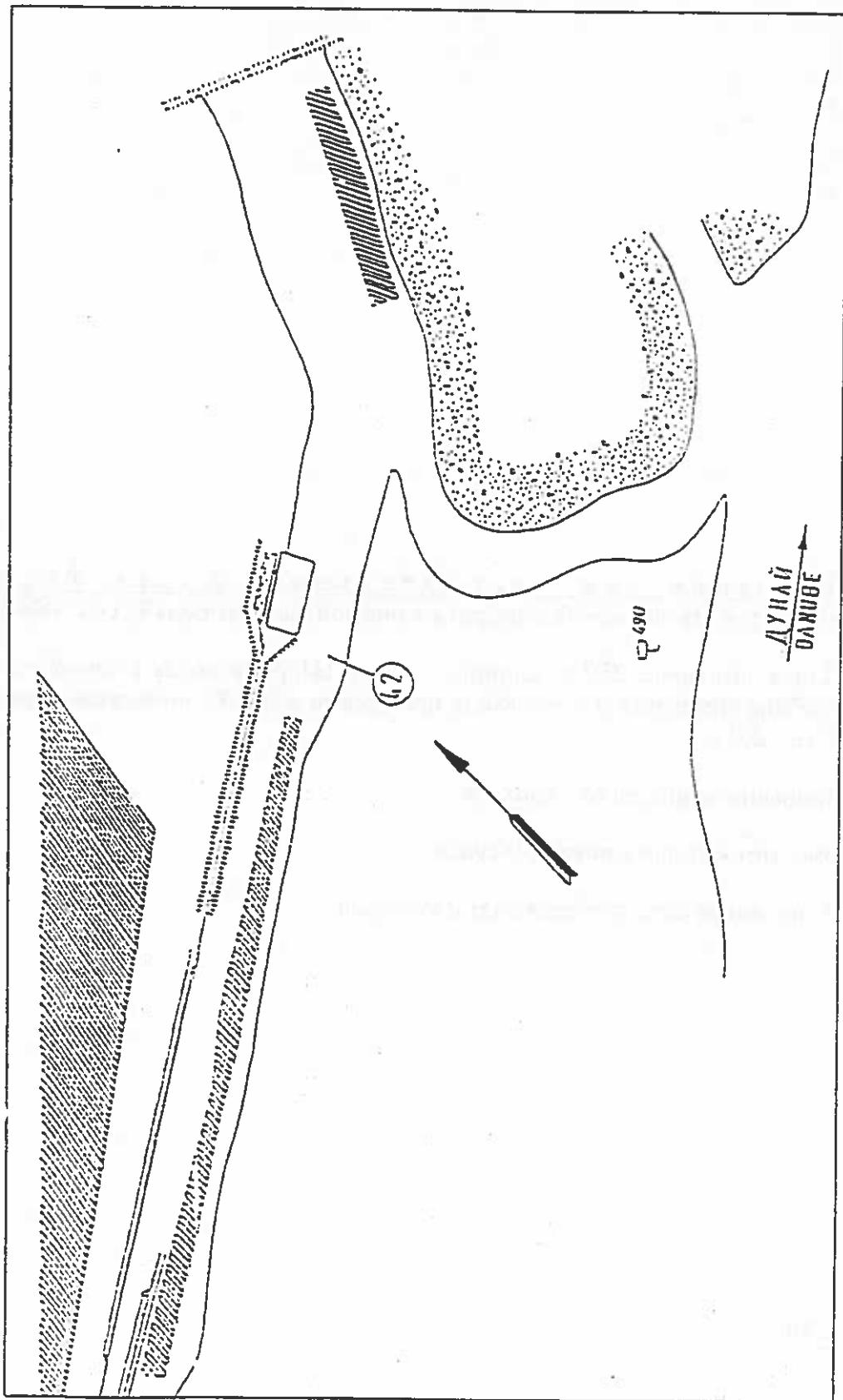
Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна - 120 судов. Наливные суда расставляются в бассейне по указанию Капитании порта.

В бассейне имеется телефон.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Джурджу.

Зимовник-бассейн Плауново непра Ажурлаку
Hivernage - bassin Plantelor du port Giurgiu



Зимовник землечерпательного флота - Русе /43/
находится на правом берегу реки в нижней части города Русе у 488,850 км.

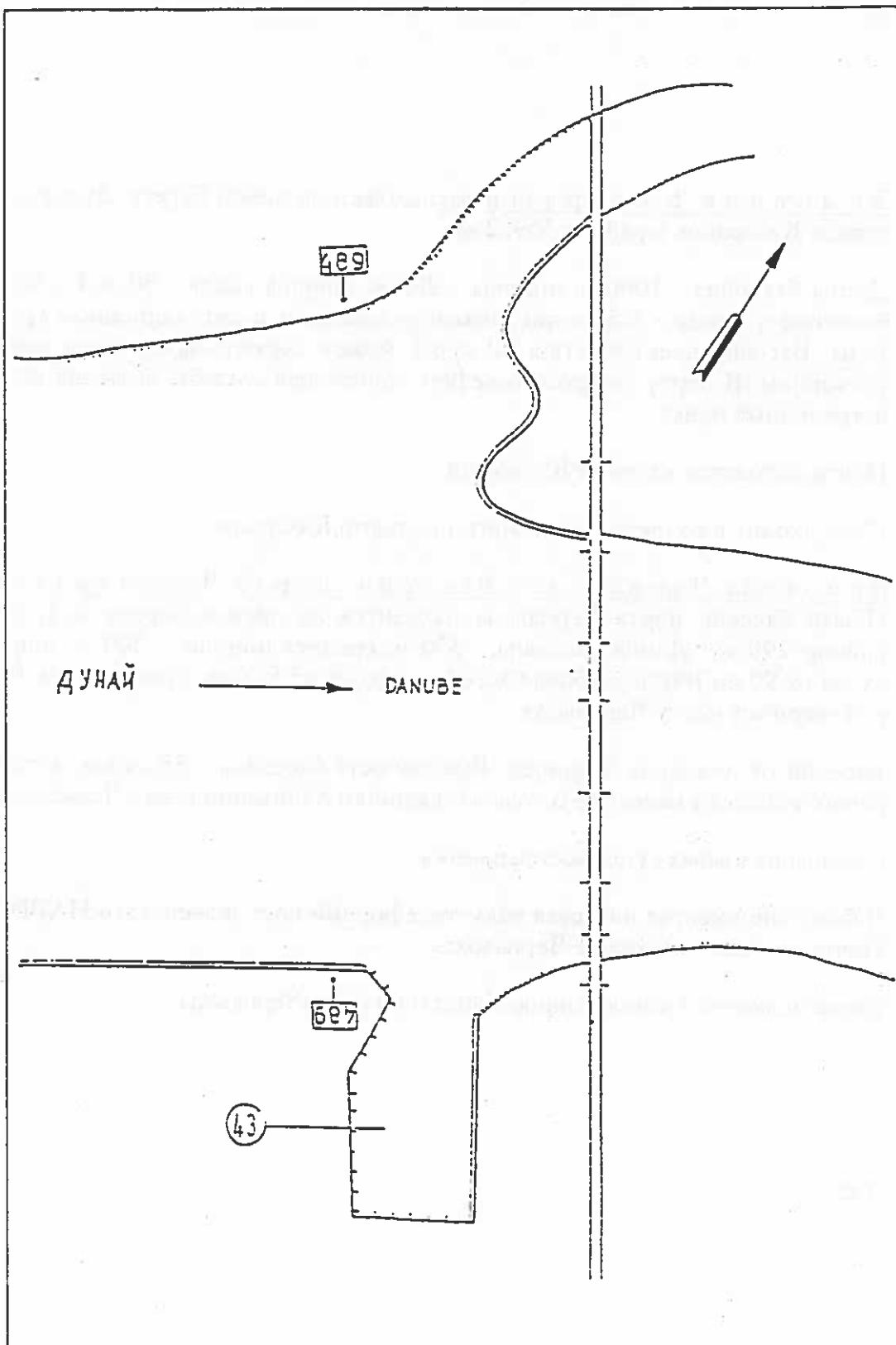
Длина зимовника 250 м. ширина - 150 м. Ширина входа в зимовник - 80 м.
Глубина зимовника и у его входа при уровне воды "0" по водомерному посту
Русе - 2,0 м.

Зимовник защищен от ледохода.

Вместимость зимовника - 30 судов.

В зимовнике есть питьевая вода и телефон.

Зимовник землечерпательного флота Русле
Hivernage de la flotte de dragage - Roussé



Зимовник Кэлэраши расположен на левом берегу Дуная выше города Кэлэраши, в районе 369, 2 км.

Длина бассейна - 1000 м, ширина - 200 м, ширина входа - 50 м. Глубина в бассейне у входа - 5,5 м при низком судоходном и регуляционном уровне воды. Бассейн вместимостью 50 судов может служить временным зимним убежищем. В порту имеется телефон, санитарная служба, питьевая вода и погрузочный пункт.

Почта находится в городе Кэлэраши.

Порт входит в компетенцию Капитании порта Кэлэраши.

Зимовник Чернавода - бассейн порта Чернавода /44/. Новый бассейн порта Чернавода находится на правом берегу р.Дунай в районе 299 км. Длина бассейна - 370 м, средняя ширина - 200 м, ширина входа от 90 до 100 м, глубина бассейна и входа - 5,5 м при уровне воды "0" по водомерному посту Чернавода.

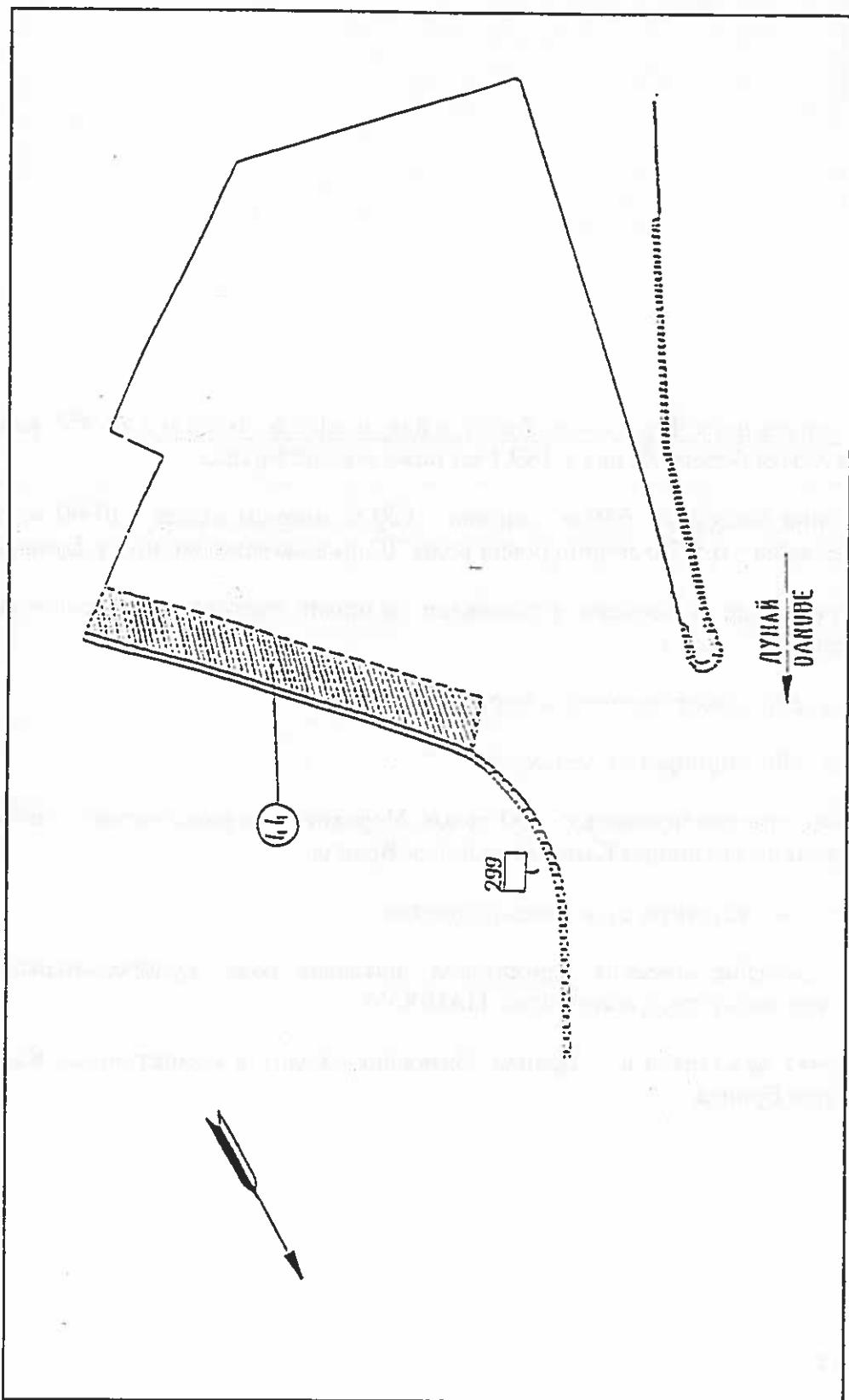
Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 55 судов, которые располагаются в бассейне согласно указаниям Капитании порта Чернавода.

Стоянка наливных судов воспрещается.

В бассейне имеется питьевая вода, телефонный пост и агентство НАВРОМ. Почта находится в городе Чернавода.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Чернавода.

Зимовник Чернаводă - басейн порта Чернаводă
Hivernage Cernavoda - Bassin du port de Cernavoda



Зимовник Браила-бассейн порта Браила /45/ находится на левом берегу Дуная у 169,1 км ниже города Браила.

Длина бассейна - 550 м, ширина - 120 м, ширина входа - 40-60 м, глубина бассейна - 6.5-7.0 м при уровне воды "0" по водомерному посту Браила.

При входе в бассейн установлен зеленый постоянный береговой огонь /маяк/.

Бассейн может принимать морские суда.

Бассейн защищен от ледохода.

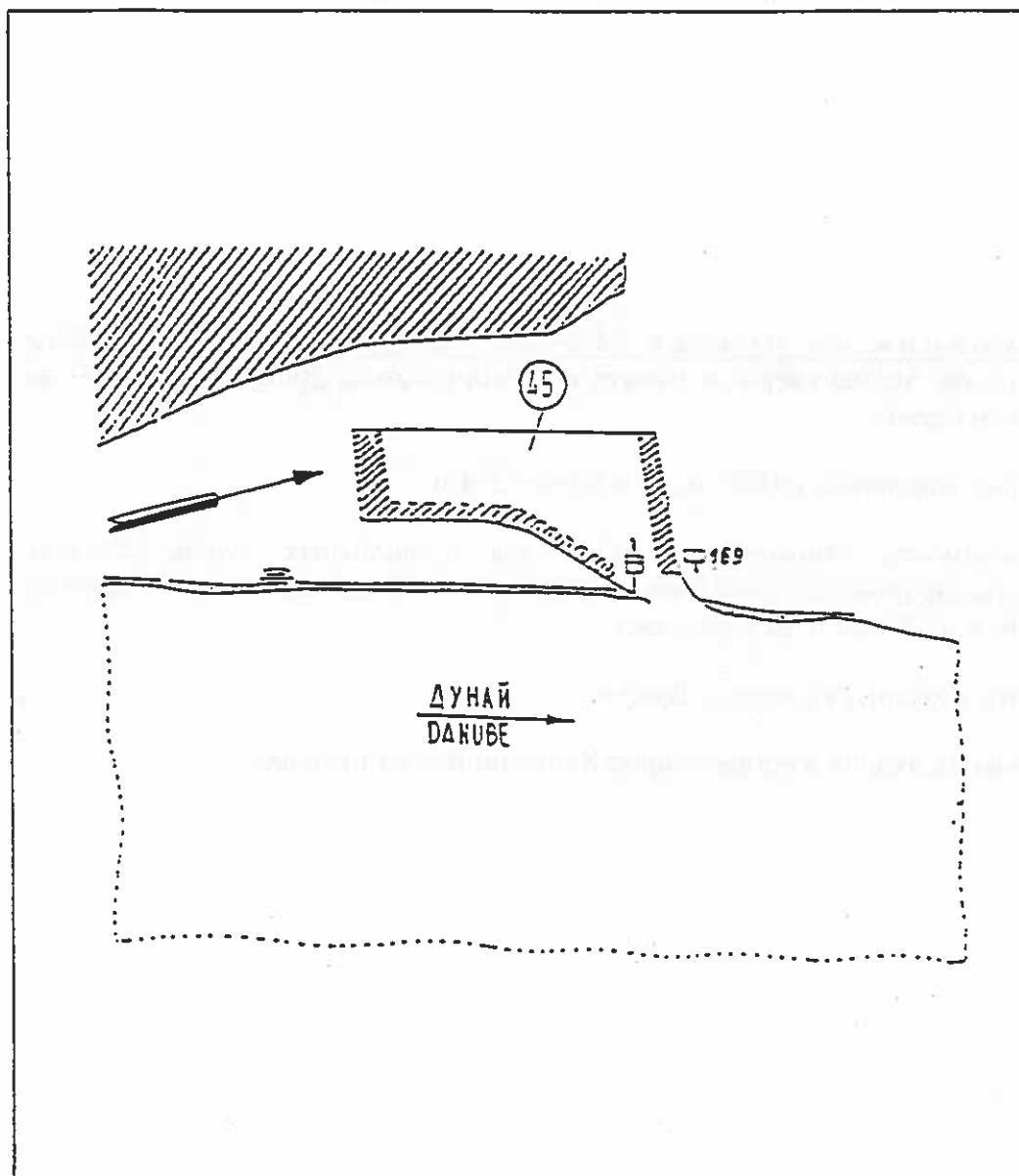
Вместимость зимовника - 150 судов. Морские суда располагаются в бассейне согласно указаниям Капитании порта Браила.

Стоянка наливных судов воспрещается.

В бассейне имеется паропровод, питьевая вода, судоремонтный завод, телефонный пост и агентство НАВРОМ.

Почта находится в г. Браила. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Браила.

Зимовник Браила - бассейн порта Браила
Hivéimage Braila - Bassin du port de Braila



Зимовник на рукаве Мэчин - Смырдану /46/ находится на рукаве Мэчин вверх от пункта слияния рукава с Дунаем на 169 км на правом берегу.

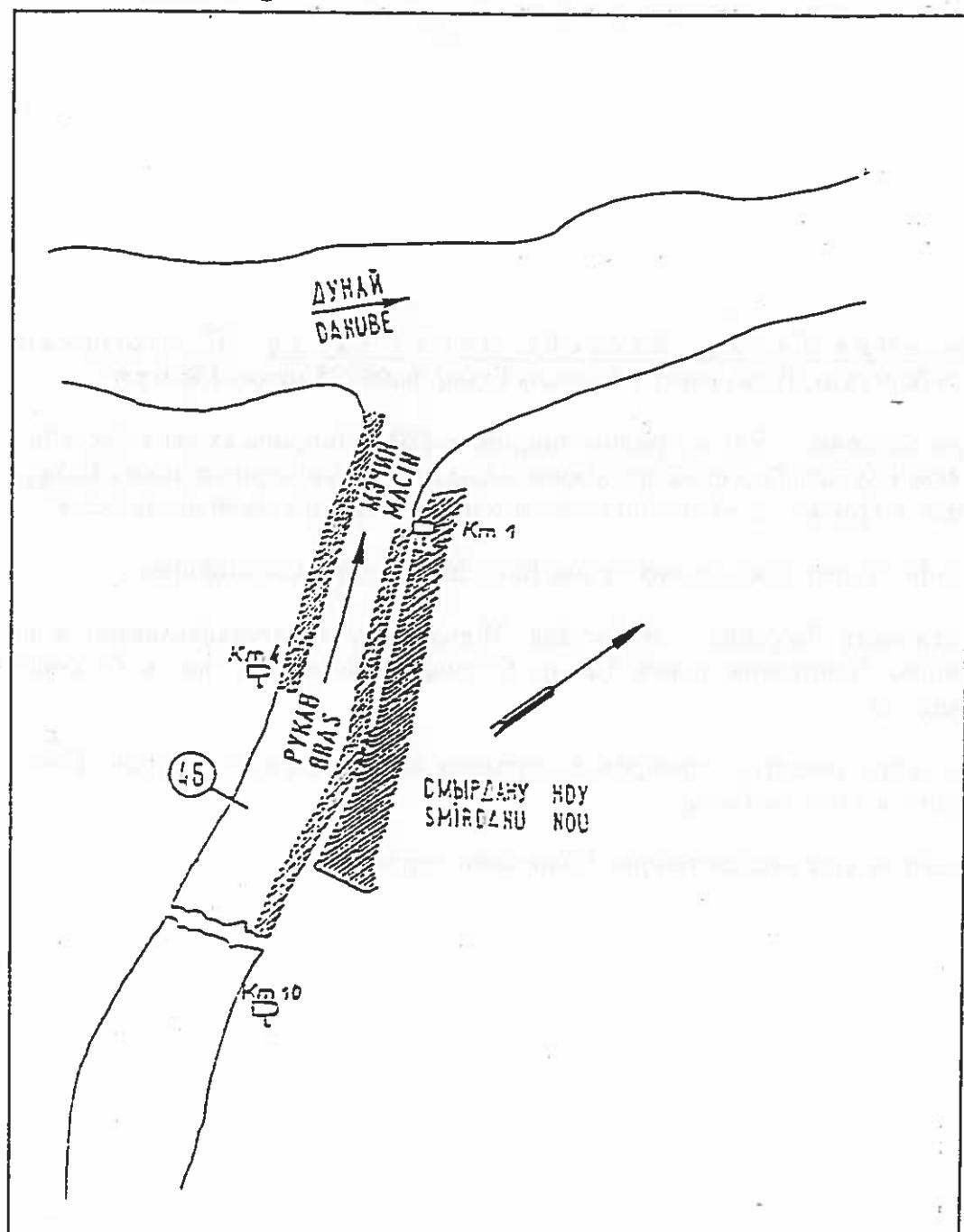
Длина зимовника 10.000 м, а глубины - 2-4 м.

Вместимость зимовника - 400 судов и наливных судов, которые расстанавливаются отдельно по указаниям Капитании порта Браила, причем не более 3-4 судов в ряд.

Почта находится в городе Браила.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Браила.

Зимовник на рукаве Мэчин-Смырдану Ноу
Hivernage sur le bras Macin Smirdanu Nou



Зимовник Галац - бассейн порта Галац /47/ находится на левом берегу р.Дунай внизу от города Галац, на 80,25 мили /148,6 км/.

Длина бассейна - 500 м, средняя ширина - 220 м, ширина входа в бассейн - 50-60 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5-6,5 м. При входе в бассейн установлен зеленый береговой огонь /маяк/.

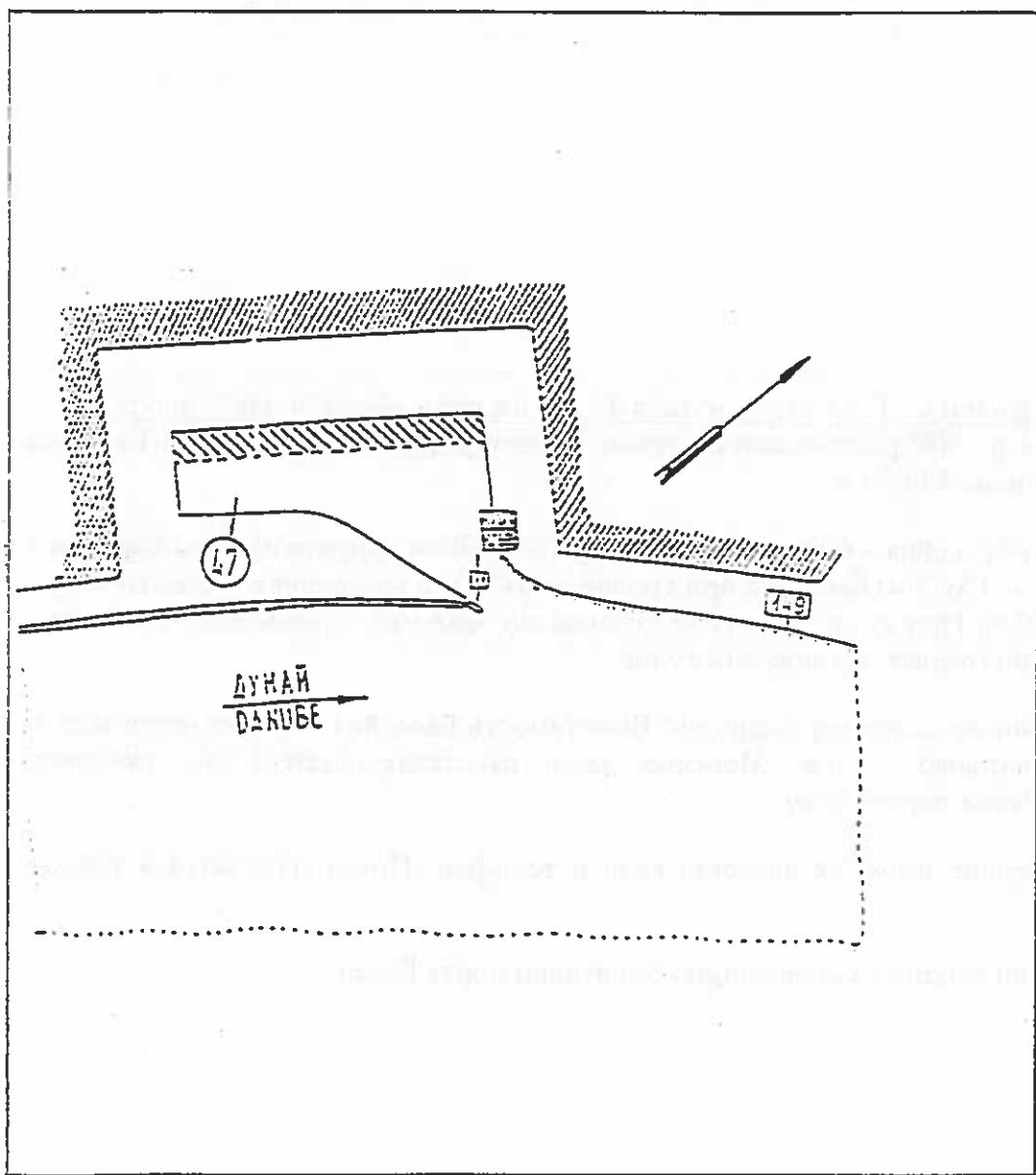
Бассейн открыт для морских судов. Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна - 260 судов. Морские суда расставляются по указанию Капитании порта Галац. Стоянка наливных судов в бассейне запрещена.

В бассейне имеются паропровод, питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Галац.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.

Зимовник Галац - бассейн порта Галац
Hivernage Galati - Bassin du port de Galati



Зимовник Галац - новый бассейн /лесной/ порта Галац /48/ расположен на левом берегу р. Дунай ниже города Галац на 79,1 мили /146,5 км/.

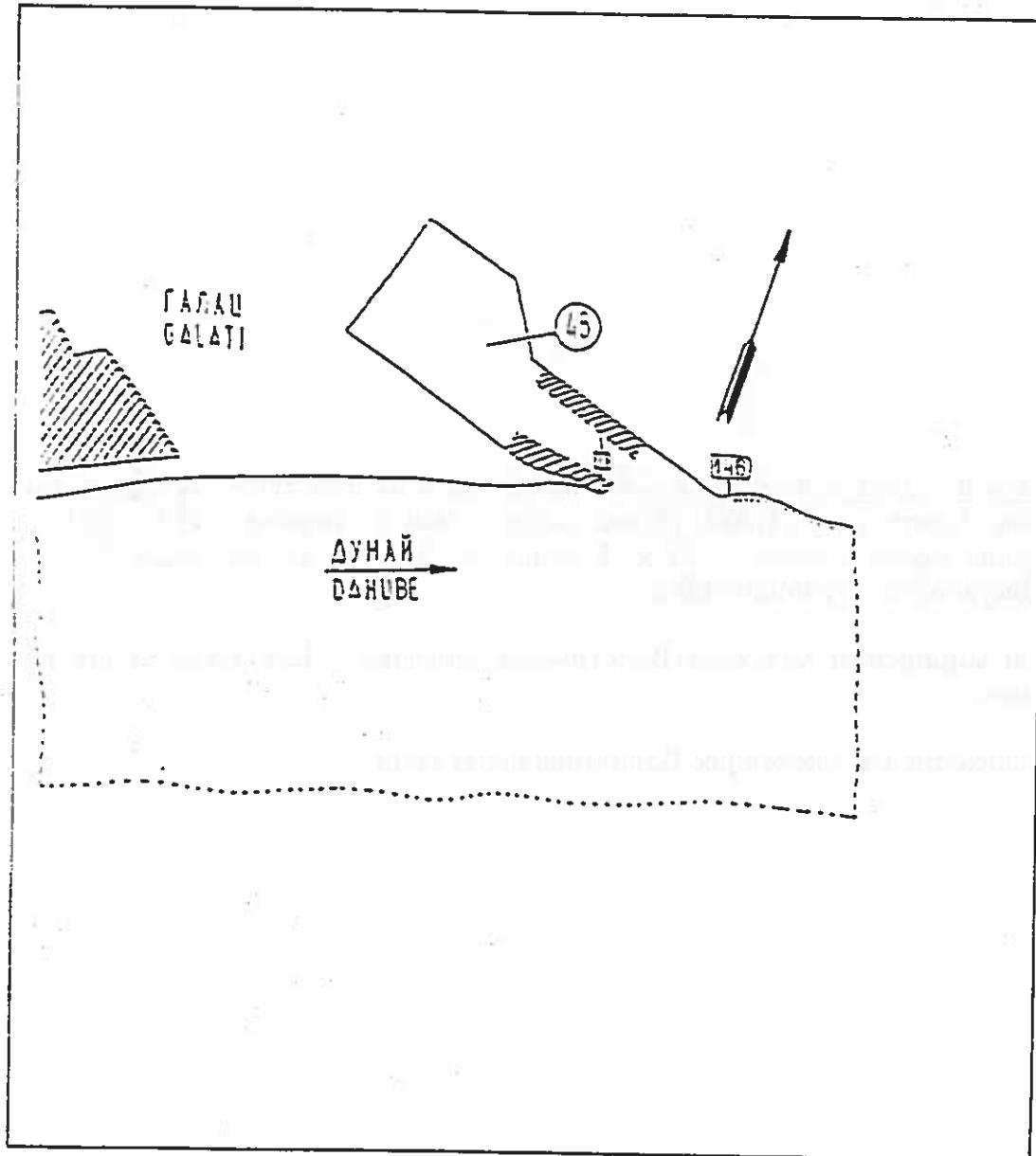
Длина бассейна - 600 м, средняя ширина - 180 м, ширина входа в бассейн - 60-80 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5-6,0 м. При входе в бассейн установлен зеленый береговой огонь /маяк/. Бассейн открыт для морских судов.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 200 сухогрузных и 30 наливных судов. Морские суда расstanавливаются по указанию Капитании порта Галац.

В бассейне имеются питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Галац.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.

Зимовник Галац; новый бассейн (лесной) порта Галац
Hivernage Galati; Nouveau bassin (pour le bois) du port de Galati

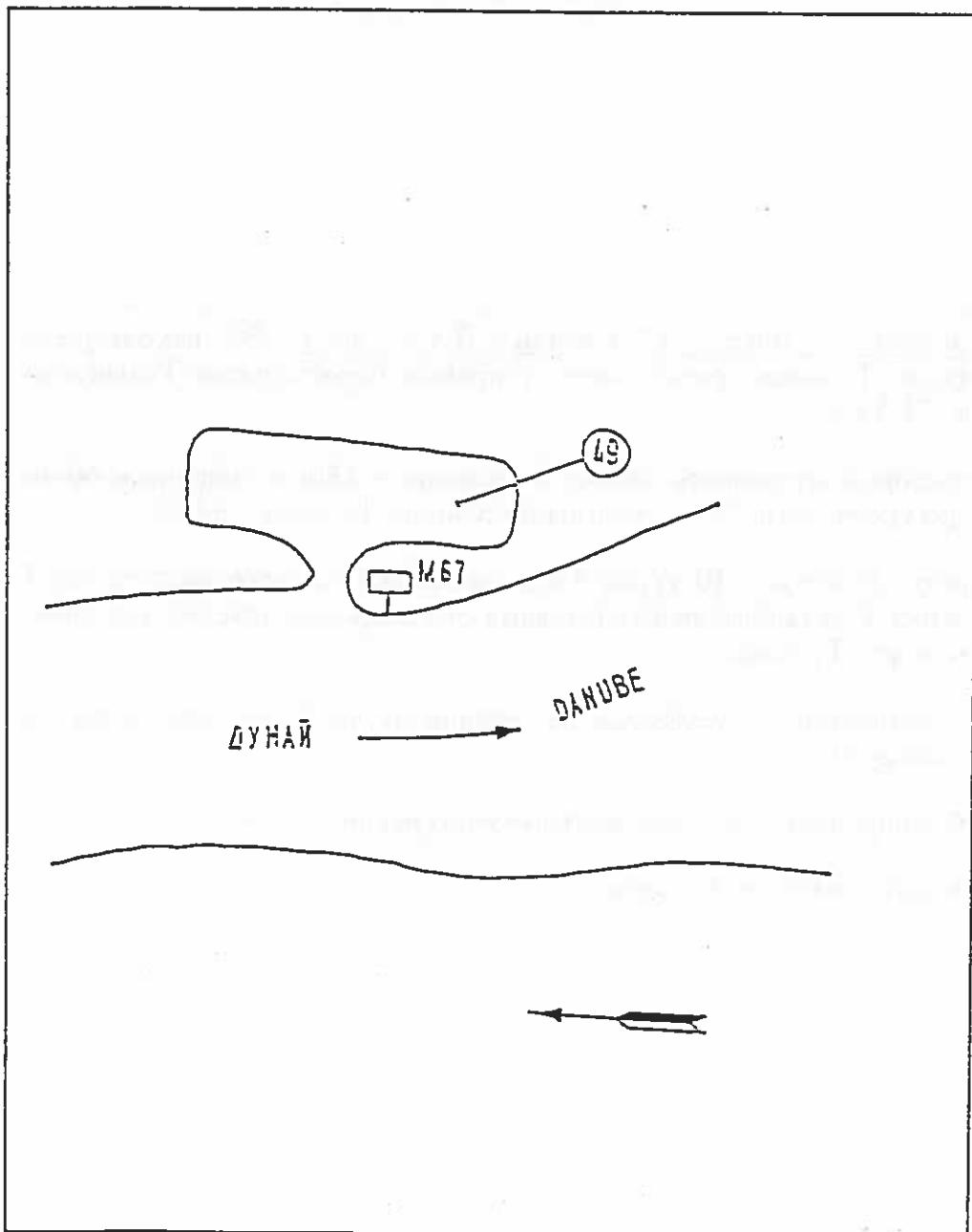


затон порта Рени /49/ расположена на 67,1 мили /124,5 км/ по левому берегу реки Дунай. Длина затона - 920 м, ширина - 210 - 230 м. Ширина входа в затон - 50 м. Глубина затона при уровне воды "0" по водомерному посту Рени - 4,0 м.

Затон защищен от ледохода. Вместимость зимовника - 129 судов, из них 48 наливных.

Затон входит в компетенцию Капитании порта Рени.

Затон порта Рени
Bassin du port de Réni



Временное зимнее убежище Тульчea /50/, находящееся ниже города Тульчea, расположено у правого берега рукава Тульчea на 38,5 мили /71,3 км/.

Длина акватории временного зимнего убежища - 150 м. ширина - 60 м. глубина про уровне воды "0" по водомерному посту Тульчea - 4-10 м.

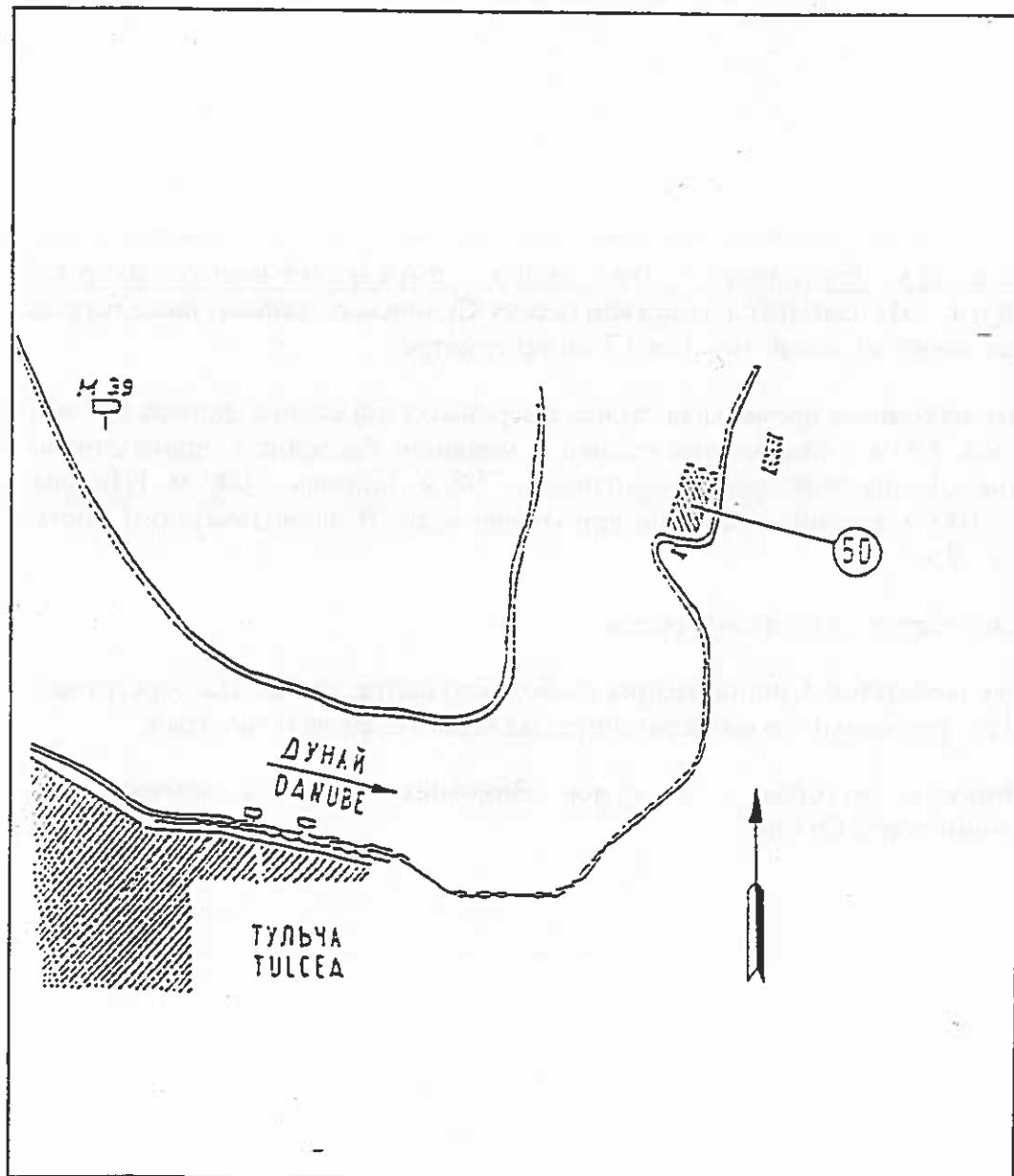
Вместимость убежища - 10 судов. Суда размещаются ниже выступа по Зеленицы в ряд. Расстановка нефтеналивных судов производится по указанию Капитании порта Тульчea.

Убежище полностью от ледохода не защищено, особенно при ветрах в северной четверти.

Вблизи убежища имеются судоремонтные мастерские.

Почта находится в городе Тульчea.

Временное зимнее убежище Тульча
Abri d'hiver provisoire de Tulcea



Зимовник Сулина - бассейн транзитного порта Сулина /51/ находится на правом берегу Сулинского канала /ниже-города Сулина/ ниже "нулевой" мили на 17-ом километре.

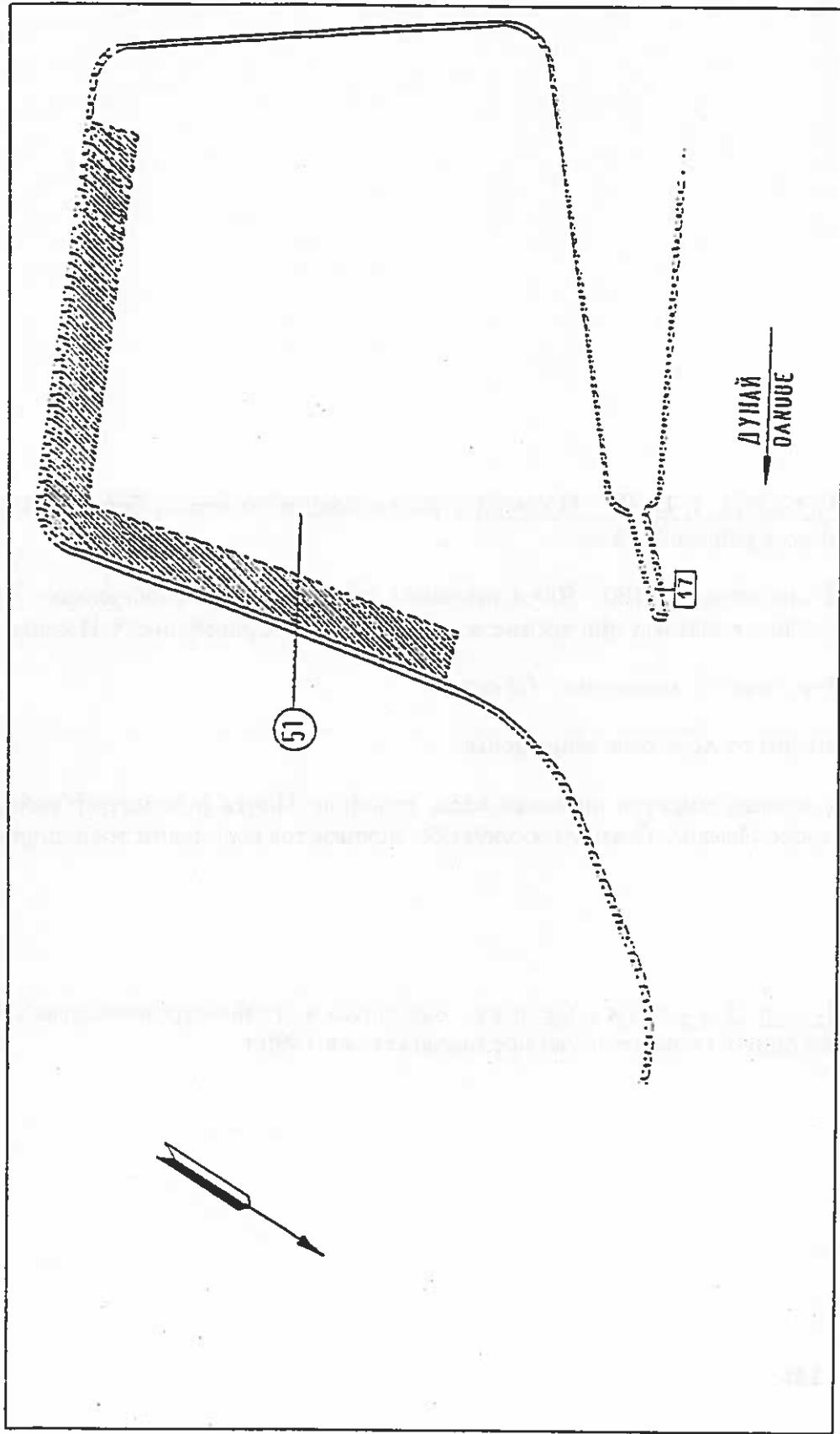
В порту находится причальная стенка с вертикальной стеной длиной 150 м и глубиной 3.5 м и причальные стенки в мощеном бассейне с причальными тумбами. Длина акватории ремонтника - 700 м, ширина - 600 м. Ширина входа - 100 м. глубина акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Сулина - 9 м.

Бассейн открыт для морских судов.

В порту находятся Администрация свободного порта, краны для перегрузки, трактора, грузовики и конвейеры, питьевая вода, телефон и телеграф.

Вместимость бассейна - 70 судов. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Сулина.

Зимовник Сулина; бассейн гравийного порога Сулина
Hivernage de Sulina - Bassin du port de transit de Sulina



Затоны I, II, III - Измаил расположены по левому берегу Килийского гирла в районе 95,4 км.

Длина затонов - 180 - 300 м, ширина - 140 - 290 м. Ширина входа - 70 - 80 м. Глубина в затонах при уровне воды "0" по водомерному посту Измаил - 3,4 м.

Вместимость зимовника - 60 судов.

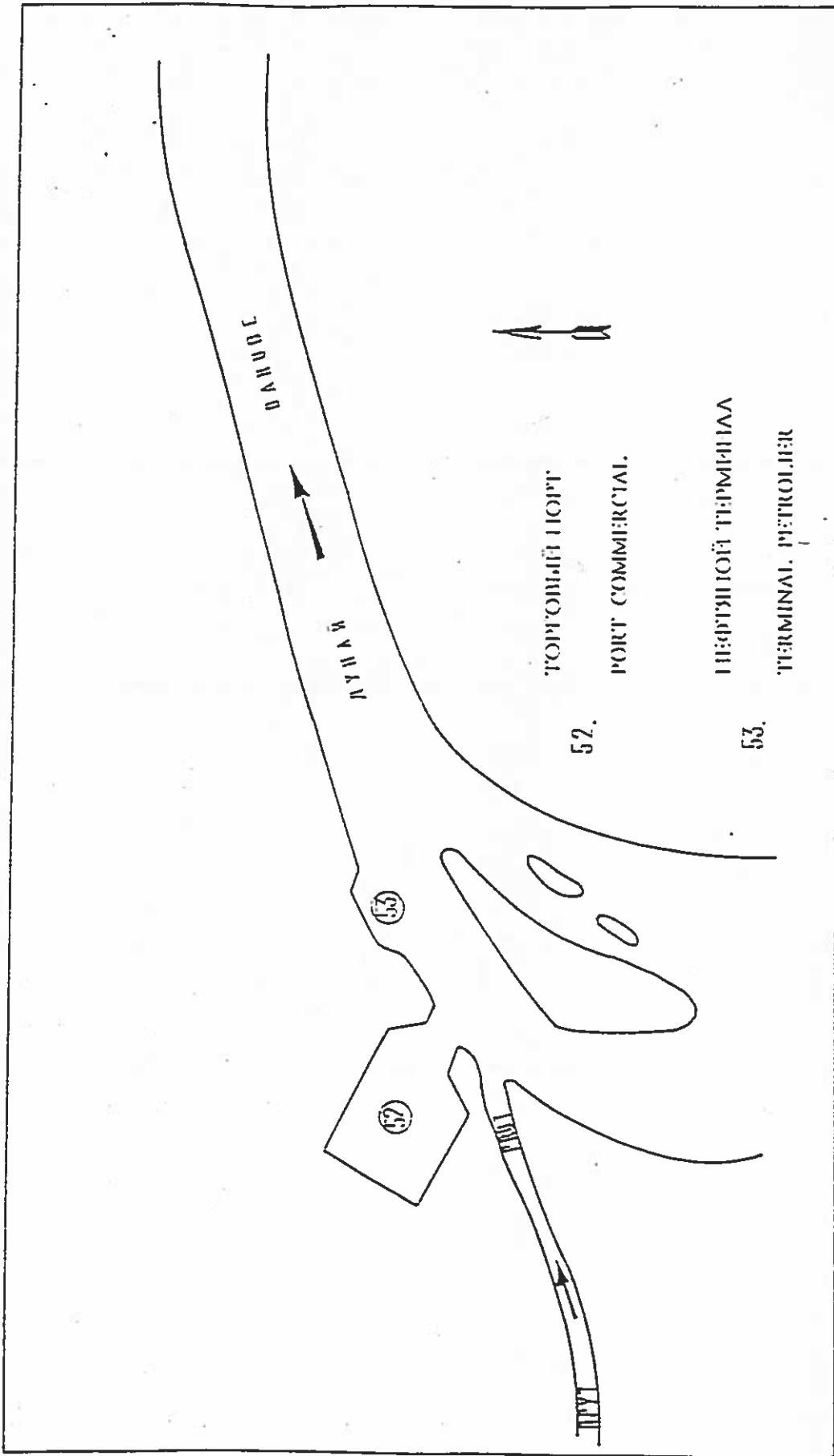
Затоны от ледохода защищены.

В затонах имеется питьевая вода, телефон. Почта и телеграф находятся в городе Измаил. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

Порт Джурджулешть находится в стадии строительства с 1994 г., завершить строительство предполагается в 1996 г.

Схема пасивокомпактной пропицки в балоне Актуарияленти.

Croquis topographique du port commercial dans la région de Giurgiuleşti



8. МОСТЫ НА РЕКЕ ДУЛАЙ

№ н/н	Наименование моста	Расстоя- ние от Суданы в км	Номера участков суходольных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)		Водоизбыточный пост, к "0" которого относена высота, указанная в колонках 6-9
			ширина	ширина	ширина	ширина	
1	Пассажирский мост "Максим Чистяков"	2414,25	II-III	II-III	10,64	21,50	10,64
2	Шоссейный мост "Бердюкек"	2412,72	VI-VII	VI-VII	11,72	36,00	11,72
3	Пассажирский мост Зал. мост Пойкаи	2410,10	-	-	12,88	40,00	12,88
4	Железнодорожный мост Пойкаи	2401,96	I-II	I-II	-	31,00	31,00
5	Пассажирский мост Бал- Абах	2400,24	I-II	I-II	-	50,00	50,00
6	Пассажирский мост "Бердюкек Бал-Абах"	2398,78	II-III	II-III	-	50,00	50,00
7	Автодорожный мост Зиппинг	2387,59	VIII-IX	VIII-IX	45,51	101,00	45,51
8	Железнодорожный мост Зиппинг	2386,71	II-III	II-III	15,16	70,00	15,16
9	Железнодорожный мост Марнаорт	2385,67	II-III	II-III	13,37	36,70	13,37
							36,70

№ пп	Наименование	Расстоя- ние от Санкт-Пе- тербурга в км	Номера устоев сухожильных пролетов	Габариты сухожильных пролетов (в метрах)			Водоемный пост, которого относится насогдя, указанная в колонках 6-9
				мин.	макс.	сред.	
10	Лингорожский мост "Надежда" брюкке"	2381,13	III-IV	III-IV	-	39,00	39,00
11	Иллесейский мост "Обернальбрюкке"	2380,17	IV-V	IV-V	-	68,00	Надзорный участок Петербург
12	Иллесейский мост "Эйкернер Штег"	2380,08	II-III	II-III	9,81	40,70	Петербург Эйкернер брюкке
13	Иллесейский мост "Иллесе брюкке"	2379,62	XIII-XIV	XIV-XV	8,81	9,50	Петербург Эйкернер брюкке
14	Иллесейский мост "Эйкерне брюкке"	2379,26	II-III	II-III	-	24,00	Петербург Эйкерне брюкке
15	Иллесейский мост "Ильгейнхербрюкке"	2379,56	III-IV	III-IV	11,15	12,00	Петербург- Ильгейнхер
16	Иллесейский мост "Ильгейнхербрюкке"	2378,39	II-III	II-III	11,96	69,00	Петербург- Ильгейнхер
17	Иллесейский мост "Ильгейнхербрюкке"	2378,46	II-III	II-III	11,42	54,00	Петербург Эйкерне брюкке
18	Железнодорожный мост "Ильгейнхер"	2376,82	III-IV	III-IV	11,31	35,00	Петербург- Ильгейнхер

№	Наименование моста	Расстояние от Санкт-Петербурга	Планетра участки с уходом в продольном направлении		Габариты судоходных пролетов (в метрах)		Номерный пост, к “0” которого относена ширина, указанная в колонках 6-9
			мм	мм	мм	мм	
19	Моссейский мост “Балтийский”	2376,34	III-IV	III-IV	13,91	100,00	13,91 100,00 Регенсбург- Ингельхайм
20	Моссейский мост “Доннерштадт”	2369,64	II-III	II-III	14,17	101,00	14,17 101,00 Регенсбург- Ингельхайм
21	Автоморожий мост Вёрт	2358,26	II-III	II-III	-	140,00	- 140,00 Подпорный участок Гейслинг
22	Моссейский мост “Дортер	2353,32	III-IV	III-IV	14,42	72,00	14,42 72,00 Дортер
23	Моссейский мост “Инграбюнн”	2324,08	II-III	II-III	13,27	24,00	13,27 24,00 Инграбюнн
24	Моссейский мост “Инграбюнн” (однотрассовый)	2321,28	I-II	I-II	10,83	56,50	10,83 56,50 Инграбюнн
25	Моссейский мост “Архе-Вернер- Брокке”	2319,93	I-II	I-II	13,27	100,00	13,27 100,00 Инграбюнн
26	Моссейский мост Рейнбергер	2316,98	VI-VII	VI-VII	13,94	70,00	13,94 70,00 Инграбюнн

№ п/п	Наименование моста	Расстоя- ние от Сызгани и км	Номера устоев судоходных пролетов для определения ширины	Габариты судоходных пролетов (в метрах)			Водоизбыток пост, к "0" которого относена ширина, указанная в кодиках б/в	
				ширина метра	II	III		
27	Железнодорожный мост Богеи	2311,27	III-IV	11,26	13,30	11,26	43,30	Пристань
28	Плоский мост "Боннебербрюкке"	2308,40	III-IV	17,52	70,00	17,52	70,00	Пристань
29	Автоюрковский мост Меттен	2290,13	II-III	14,01	75,00	14,01	75,00	Легендорф
30	Железнодорожный мост Легендорф	2285,87	II-III	10,12	41,30	10,12	41,30	Легендорф
31	Автоюрковский мост Финнендорф	2285,49	VI-VII	14,03	100,48	14,03	100,48	Легендорф
32	Плоский мост Легендорф	2284,59	III-IV	12,70	66,50	12,70	66,50	Легендорф
33	Автоюрковский мост Легендорф	2282,52	II-III	14,92	110,00	14,92	110,00	Легендорф
34	Плоский мост "Донау-Балат-Брюкке"	2266,23	II-III	16,03	61,00	16,03	61,00	Хорбкирхен
35	Плоский мост Финнендорф	2249,16	V-VI	12,78	48,00	12,78	48,00	Хорбкирхен

№	Наименование моста	Расстояние от Стамбула в км	Номера устоев сухоходных пролетов в километрах	Габариты сухоходных пролетов (в метрах)			Водомерный пост, к "0" которого относится место, указанное в комиках б-9
				нижн.	верх	нижн.	
36	Автоморожный мост "Панама"	2234,26	IV-V	-	163,00	-	163,00
37	Железнодорожный мост "Панама"	2230,28	I-II	1,3,81	60,00	13,81	60,00
38	Процессийный мост "Франц-Йозеф-Штраус-Брюкке"	2230,10	II-III	18,95	96,00	18,95	96,00
39	Процессийный мост "Планцльбрюкке"	2226,96	II-III	16,14	131,30	16,14	131,30
40	Процессийный мост "Луттиольбрюкке"	2225,75	I-II	1,3,82	106,50	13,82	106,50
41	Железнодорожный мост Крайтальстейн	2223,28	II-III	1-II	17,28	93,40	17,28
42	Процессийный мост Ингермана	2194,10	II-III	8,40	101,00	8,40	101,00
43	Процессийный мост Амаз	2159,97	II-III	9,20	125,00	9,20	125,00
44	Процессийный мост Амаз	2135,10	II-III	7,75	90,00	7,75	90,00

№ н/п	Наименование моста	Расстан- ние от Суданы и КМ	Помера участка с узкодиаметрическими пролетами		Габариты судоходных пролетов (в метрах)			Бюджетный пост, к "У" которого относеля насога, указаны в колонках 6-9
			ширина	ширина	II	III	IV	
45	Иллоссейно- железнодорожный мост Линь	2133,83	V-VI	V-VI	7,42	78,00	7,42	78,00
46	Иллоссейный мост Фёст- Линь	2133,46	IV-V	IV-V	10,45	153,00	10,45	153,00
47	Иллоссейный мост Иллесперр	2127,73	IV-V	III-IV	8,30	70,00	8,30	74,00
48	Железнодорожный мост Иллесперр	2127,68	IV-V	III-IV	8,40	71,00	8,40	72,00
49	Железнодорожный мост Фёст-Хадден-Линь	2127,16	I-II	I-II	7,01	60,00	7,01	60,00
50	Иллоссейно- железнодорожный мост Маутхаузен	2111,09	II-III	II-III	8,10	65,00	8,10	65,00
51	Иллоссейный мост Грейн	2080,82	II-III	II-III	10,75	100,00	10,75	100,00
52	Иллоссейный мост Мельк	2034,43	VI-VII	VI-VII	13,13	132,00	13,13	132,00
53	Иллоссейный мост Иллеспер-Маутзи	2003,53	III-IV	III-IV	7,84	79,00	7,84	79,00

№ н.п	Наименование моста	Расстоя- ние от Сызгина к км	Номера участков существующих проделов для плавания	Габариты существующих проделов (в метрах)			Номера последних изменений на планах	Номера последних изменений на планах б-9
				ниж	верх	ширина		
51	Железнодорожный мост Кремс	2001,51	VII-VIII	VI-VII	8,02	76,00	8,10	77,00
55	Пассейный мост Кремс	1999,77	III-IV	III-IV	8,57	111,00	8,57	111,00
56	Пассейный мост Херсон Кремс	1998,00	II-III	II-III	8,83	58,00	8,83	58,00
57	Железнодорожный мост Тулы	1965,50	III-IV	III-IV	8,00	170,00	8,00	170,00
58	Пассейный железнодорожный мост Тулы	1963,15	III-IV	II-III	8,00	83,00	8,00	84,00
59	Пассейный мост "Порубрюкес"	1932,62	III-IV	III-IV	8,37	71,00	8,37	71,00
60	Пассейный мост "Фориасдорфер брюкес"	1931,71	II-III	II-III	8,90	61,00	8,90	61,00
61	Железнодорожный мост "Порубрюкес"	1931,20	III-IV	III-IV	8,00	65,00	8,00	65,00
62	Железнодорожный мост "У-Бан-Брюкес"	1931,16	III-IV	III-IV	8,00	65,00	8,00	65,00

№ п/п	Наименование моста	Расстоя- ние от Суданы в км	Пометка устрицей сухогодных пролетов для плавания	Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к "0" которого относена места, указанные в колонках 6-9
				ширина	ширина	ширина	ширина	
63	Площадный мост "Бирюзовый мост"	1930,45	II-IIII	10,50	65,00	10,50	65,00	Бирюзовый мост
64	Площадный мост "Рейхсбрюкке"	1926,69	II-IIII	8,00	60,00	8,00	60,00	Рейхсбрюкке
65	Площадный мост "Ландгербрюкке"	1925,76	II-IIII	8,00	131,00	8,00	131,00	Ландгербрюкке
66	Железнодорожный мост "Остбанбрюкке"	1924,96	III-IV	8,00	72,00	8,00	72,00	Остбанбрюкке
67	Площадный мост "Крайтфельдербрюкке Фройденштадт"	1920,85	I-II	8,20	57,00	8,20	57,00	Ильинский мост Фройденштадт
68	Площадный мост "Айзенхаймер Хайден"	1920,10	II-IIII	8,78	34,00	8,78	34,00	Донауканалмюндаунг
69	Мост - нефтепровод Майнцер	1917,70	II-IIII	12,74	126,00	12,74	126,00	Майнцер-Рорбрюкке
70	Мост - нефтепровод "Барбарабрюкке"	1914,35	II-IIII	12,45	114,00	12,45	114,00	Барбарабрюкке
71	Площадный мост "Нойштадт"	1886,24	II-IIII	13,14	114,00	13,14	114,00	Хайнбург- Нойштадт

№ н/п	Наименование моста	Расстоя- ние от Сулинны и км	Номера участков судоходных пролетов		Габариты судоходных пролетов (в метрах)		Балластный пост, к "0" которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
			ширина	высота	II	III	
72	Ладожский мост Братиславы	1871,34	I-II	1,72	120,00	14,72	120,00
73	Пешеходный мост Братиславы	1869,10	I-II	1,96	180,00	14,96	180,00
74	Старый мост Братиславы	1868,14	IV-V	III-IV IV-V	10,78	86,00	10,78
75	Портовый мост Братиславы	1866,40	III-IV	III-IV	13,75	170,00	13,75
76	Мост-переправод Братиславы	1865,65	I-II	I-II	14,76	40,00	14,76
77	Шоссейный мост над рекой "Габчиково"	1819,15	старое русло 8,15 шлюза на левом берегу деривационного канала	правая камера 8,90 левая камера 8,92	34,00	34,00	Медведёв
78	Шоссейный мост Медведёв	1806,35	I-II	I-II	13,72	67,00	13,72
79	Железнодорожный мост Комаров-Комарю	1770,40	IV-V	III-IV	11,66	90,00	11,66
80	Шоссейный мост Комаров Комарю	1767,80	III-IV	II-III	13,29	80,00	13,29
							80,00

№ н/н	Направление моста	Расстоя- ние от Сулинь- и КМ	Номера устоев судоходных пролетов для плавания	Габариты судоходных пролетов (в метрах)			Водомерный пост, к "0" которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
				штпк	шверк	ширина	
81	Иллеский мост Комирино			I-I		H	
82	Иллеский мост Шту- рово - разрушенный	1718,80	III-IV	IV-V	-	110,00	
83	Акселесторожский мост Уймент	1654,50	VI-VII	V-VI	14,70	70,00	Штурово
84	Иллеский мост "Арчалхи"	1651,40	VII,VIII	III-IV	14,90	70,00	Бу.занект
85	Иллеский мост "Маргита"	1648,75	V-VI	II-II	16,71	61,50	Бу.занект
86	Иллеский мост "Семен-Лампухи"	1647,00	II-III	II-II	14,91	130,00	Бу.занект
87	Иллеский мост "Эржебетчи"	1646,00	II-III	II-II	15,35	180,00	Бу.занект
88	Иллеский мост "Сабашинчи"	1645,30	II-III	II-II	16,01	160,00	Бу.занект
89	Иллеский мост "Нечинчи"	1644,30	II-III	II-II	15,92	120,00	Бу.занект

№ н/п	Наименование моста	Расстоя- ние от Сызрань- ского пункта	Номера участков судоходных пролетов		Габариты судоходных пролетов (в метрах)		Водоизерийный мост, к "0" которого относена высота, указанная в кодиках б/9
			пункт	пункт	ширина	ширина	
90	Железнодорожный мост "Демихов"	1643,20	III-IV	II-III	15,55	75,00	15,55
91	Процессийный мост "Народ"	1632,80	V-VI	IV-V	16,77	100,00	16,77
92	Процессийно- железнодорожный мост "Лунарный"	1560,55	III-IV	II-III	14,18	74,00	14,18
93	Процессийно- железнодорожный мост Байи	1480,22	III-IV	II-III	16,09	60,00	16,40
94	Процессийный мост Бердян	1424,47	III-IV	III-IV	15,45	120,00	15,45
95	Процессийный мост Богданово	1366,73	I-II	I-II	15,35	120,00	15,35
96	Железнодорожный мост Богданово	1366,50	II-III	II-III	14,50	97,70	14,50
97	Процессийный мост Башка-Гаванка	1297,06	VIII-IX	VIII-IX	15,60	150,00	15,60
98	Процессийный мост Нови Сад	1257,60	I-II	I-II	22,09	200,00	22,09

№ п/п	Наименование Моста	Расстоя- ние от Суданы и км	Номера устоев с судоходными пролетами		Габариты судоходных пролетов (в метрах)		Водометрический пост, к "0" которого относеля нагрузка, указанная в колонках б-9
			нижн ий	верхн ий	нижн ий	верхн ий	
99	Железнодорожный мост Ном Сал (подрученный)	1255,50	-	-	181,20	-	181,20
100	Носсейский мост Ном Сал	1255,00	II-III	II-III	12,06	124,00	Ном Сал
101	Носсейско- железнодорожный мост Ном Сал	1254,17	I-II	I-II	14,14	150,00	Ном Сал
102	Носсейский мост Бенка	1232,05	III-IV	III-IV	48,90	180,00	48,90
103	Носсейско- железнодорожный мост Бенгра	1166,50	II-III	II-III	15,50	150,00	Земун
104	Мост-трубопровод Смедерево	1112,80	-	-	20,00	140,00	20,00
105	Носсейский мост Коми	1112,00	VII-VIII	VII-VIII	16,80	120,00	16,80
106	Носсейский мост Молдова-Веке	1045,12	III-IV	III-IV	30,66	150,00	30,09

№ н/н	Назначение моста	Расстоя- ние от Суданы в км	Центры устоев судоходных пролетов для плавания		Габарит судоходных пролетов (в метрах)		Водостойкий участок, к "0" которого отнесена высота, указанная в колонках б9		
			мин.	макс.	мин.	макс.			
107	Пассейный мост на плосе гирлоуза "Железные Ворота" I	913,00	Шлюз на правом берегу	13,50*	34,00	10,40	34,00	По отопечению к уровню навигации	
108	Пассейный мост на рұмынских шлюзах "Железные Ворота" II	863,50	Шлюз на левом берегу	25,85	34,00	25,85	34,00	Железные Ворота II шлюз	
109	Пассейно- железнодорожный мост Джурадзу-Русе	488,70	VI-VII	IV-V	20,39	150,00	20,33	150,00	Джураджу
110	Пассейно- железнодорожный мост Фатепти - Чернаводя	300,07	III-IV	V-VI**	27,60**	76,00**	27,60**	76,00**	Чернавода
111	Железно-дорожный мост Фетепти - Чернавода	300,00	III-IV	III-IV	31,03	170,00	31,38	170,00	Чернавода
112	Пассейный мост Джурадзу-Русе	237,80	III-IV	II-III	27,14	150,00	25,79	135,00	Хырновад

История

- Данные, указанные в № 109, архив А.И.Богома мостов.
- История установки судоходных пролетов моста в колонках № 5 узкоданы, с моря на мост в направлении северо-востоку и северо-западу по течению.
- Инфры, указанные в колонках 6 и 8 (II), обозначают высоту по середине судоходного пролета моста.
- Высота судоходного пролета (В), указанная в колонке 7 и 9, относена к ИГРУ соответствующего моста.
- * История высоты по предварительной заявке.
- * Это забытие центрального пролета (V-VI), когда балка поднята, ее радиус загнувшись: ширина - 76,0 м, высота от "0" а.п. джиддской - 27,60 м

9. ПЛЮЗЫ НА РЕКЕ ДУШАЙ

№	Наименование пллюзов	Расстоя- ние от Сулины (в км)	Число штоков для шлюзо- вания	Гидрологическая картина		Миним. глубина на пороге (в м)	Подъемы шлюза под мостами на пллюзах (в м)	Максимальная разница уровня воды между верхним и нижним бьефами (в м)	Допускаемые максимальные габариты составов		
				Длина (в м)	Ширина (в м)				Длина (в м)	Ширина (в м)	
1	Бал Аббах	2397,17	1	190	12	4,00	8,00	5,70	185	11,40	
2	Регенбург	2379,68	1	190	12	4,00	6,15	5,20	185	11,40	
3	Гейслинг	2354,29	1	230	24	4,00	8,00	7,30	110	22,80	
4	Пиратинг	2324,13	1	230	24	4,30	8,00	7,00	110	22,80	
5	Казаст	2230,60	2	230	24	2,50	6,96	9,80	185	22,80	
6	Рюхенштейн	2203,20	2	230	24	5,22	7,76	9,78	185	22,80	
7	Анах	2162,67	2	230	24	4,61	8,20	16,87	230	23,00	
8	Оттенштейн	2146,80	2	230	24	3,97	9,79	12,83	230	23,00	
9	Абинген	2119,60	2	230	24	4,39	10,68	10,91	230	23,00	
10	Вальзе	2095,10	2	230	24	4,29	9,96	12,81	230	23,00	
11	Пернбей	2060,42	2	230	24	4,15	7,66	12,35	230	23,00	
12	Мельк	2038,10	2	230	24	3,41	9,96	11,71	230	23,00	
13	Альтенверг	1980,10	2	230	24	4,69	11,17	16,61	230	23,00	
14	Грайцернгейт	1949,20	2	230	24	4,15	8,87	14,65	230	23,00	
15	Фрайштадт	1921,05	2	275	24	4,87	9,35	9,98	275	23,00	
16	Габлонц	1819,15	2	280	34	5,00	8,90 п.к.	20,44	275	33,00	
17	Железные Ворота I	942,95	1*	310	34	5,00	10,00	34,00**	300	33,00	
		942,95	1*	310	34	4,50	10,40	34,10**	300	33,00	
18	Железные Ворота II	863,00	1*	310	34	4,50	13,50**	10,00	11,70	300	33,00
		864,00	1*	310	34	5,00	25,00	11,70	200	33,00	

Шлюз Габчиково находится на 8,15 км деривационного канала, который входит в Дунай на 1811 км.

Ось шлюза находится на 1819,15 км Дуная.

П.к. - правая камера;

Л.к. - левая камера.

Примечание:

* Двухступенчатый шлюз

** Габарит свободного прохождения - обеспечивается по запросу

*** Максимально допустимая разница уровней, для уровня в 31,00 м МА над уровнем Адриатического моря (в нижнем бьефе) - 38,50 дм по специальному разрешению.

10. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРЕДПИСАНИЙ

ОТНОСИТЕЛЬНО ПРАВИЛ О ПОРЯДКЕ ШЛЮЗОВАНИЯ

НА ДУНАЕ

А. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ ФРГ

Р а з д е л I

Плавание в бьефах от шлюза Бад-Аббах
до шлюза Гейслинг и в бьефе шлюза Кахлет

Статья 13.01 - Урегулированная встреча

На участках

- a) между устьем канала Майн-Дунай (2411,60 км) и верхней частью шлюза Гейслинг (2355,00 км) и
- b) между Фильсхофен (2249,00 км) и Шальдинг (2234,50 км)
встреча судов урегулирована следующими правилами:
 1. В отступление от статьи 6.04 при встречном плавании идущие вверх и вниз суда должны продвинуться как можно дальше в направлении правого борта, с тем чтобы расхождение левым бортом можно было бы провести без риска.
 2. Идущие вверх против течения суда могут просить, чтобы согласно положениям статьи 6.04, расхождение произошло правым бортом, если они желают двигаться в направлении притока, порта, погрузочного или разгрузочного пункта, причала или места стоянки, расположенных на правом берегу или желают покинуть пункт погрузки или выгрузки, место швартовки или стоянки, расположенные на правом берегу или желают выйти из притока или порта, находящихся на правом берегу. Однако они могут это требовать при условии, если уже убедились в возможности удовлетворения их просьбы без создания риска.
 3. Пункт 2 по аналогии применяется и к следующим вниз по течению судам, но в этом случае упомянутые в нем места расположены по левому берегу.
 4. Следующие вниз по течению суда, желающие воспользоваться возможностью, предусмотренной в пункте 3, должны своевременно подать "два коротких звука" и, кроме этого, показать визуальные сигналы, предусмотренные в пункте 3 статьи 6.04. Следующие вверх против течения суды должны удовлетворить просьбу судов, следующих вниз по течению, и дать подтверждение путем подачи "двух коротких звуков", показывая визуальные сигналы, предусмотренные в пункте 3 статьи 6.04.

Если есть опасение, что намерения следующих вниз по течению судов не были поняты следующими вверх против течения судами, то следующие вниз по течению суда должны повторить звуковые сигналы, предусмотренные в первой фразе настоящего пункта.

5. Статья 6.05 не применяется.

Р а з д е л II

Дополнительные положения, касающиеся немецко-австрийского пограничного участка (2223,20 - 2201,77 км)

Статья 13.02 - Малые суда и средства водного спорта

На немецко-австрийском пограничном участке запрещается пользоваться серфами, скутерами и подобными малыми судами, также как и соединениями плавучего материала. Компетентные органы могут допустить отступления.

Р а з д е л III

Прохождение через шлюзы

Статья 13.03 - Общие положения

Район шлюза охватывает:

1. Для шлюза Бад-Аббах:
 - шлюз, а также верхний и нижний подходы к шлюзу (2397,70 - 2396,60 км).
2. Для шлюза Регенсбург:
 - участок между мостом Оберфальцбрюкке (2380,20 км) и устьем реки Реген (2379,20 км).
3. Для шлюзов, расположенных между Гейслинг и Йохенштайн:
 - участок между авансигналами (статья 13.07).

Статья 13.04 - Размеры судов

1. К шлюзованию допускаются суда и составы следующих размеров:

- a) в шлюзах Бад-Аббах и Регенсбург:
 - длина не более 185 м, ширина не более 11,40 м;
 - b) в шлюзах от Гейслинга до Йохенштейна
 - длина не более 230 м, ширина не более 22,80 м.
2. Допускаемая осадка судов не более 2,80 м. Суда, осадка которых превышает 2,50 м и которые желают проходить через шлюз Кахлет, должны предварительно получить разрешение персонала шлюза, если уровень воды по водомерному посту Пассау-Донау меньше 400 см.
 3. Суда и составы, размеры которых превышают размеры, указанные выше в пункте 1, должны для шлюзования предварительно получить разрешение компетентного органа.

Статья 13.05 - Положения, относящиеся к району шлюзов

1. В районе шлюза судам разрешается стоять до и после шлюзования только:
 - a) если этого требуют навигационные условия;
 - b) по разрешению персонала шлюза, причем не нарушая правил, действующих согласно статье 13.11 (для места стоянки Хайнинг 2232,40 - 2231,60 км правого берега).
2. При проходе через шлюз члены палубной команды должны находиться на местах, за исключением тех, которые должны сойти на берег, чтобы закрепить тросы. Во время шлюзования в рулевой рубке моторных судов должна постоянно находиться вахта.
3. Суда должны входить в камеру и становиться таким образом, чтобы не мешать заходу следующих за ними судов и использованию вместимости камеры.
4. Готовность судна или состава к шлюзованию сообщается шлюзовому надзору радиотелефоном. Суда, которые не могут использовать радиотелефон, сообщают голосом готовность к шлюзованию.
5. Запрещено:
 - a) обслуживать без разрешения эксплуатационные установки шлюза;
 - b) входить без разрешения в шлюзовые устройства.

6. В случае необходимости составы должны для шлюзования своевременно расформировать свои единицы. После шлюзования следующие вниз составы могут вновь формироваться только в нижнем аванпорте шлюза. Для этой цели они могут становиться у обеих причальных стенок нижнего подхода к шлюзу. После шлюзования следующие вверх против течения составы могут вновь формироваться только после того, как уже покинут верхний подход к шлюзу.
7. В плотинах и в оградительных рукавах гидроузлов запрещается заходить за траверз между запрещающими сигнальными знаками А.1 (Приложение 7), установленными друг против друга на двух берегах. Компетентные органы могут разрешить отступление от этого положения судам общественной службы, администрации гидроузлов и судам, имеющим право заниматься рыболовством.
8. Во время шлюзования пассажирским судам с пассажирами на борту и судам, которые ночью несут синий огонь, упомянутый в статье 3.21, или днем синий конус, упомянутый в статье 3.37, запрещается становиться рядом.
9. В камерах шлюзов
 - a) малые суда должны сохранять дистанцию от моторных судов;
 - b) запрещено шуметь.

Статья 13.06 - Плавание с помощью радиолокатора
в районах шлюзов

1. При ограниченной видимости суда, которые, приближаясь к району шлюза, не могут узнать огни авансигнальных и сигнальных станций входа, должны остановиться в местах ожидания и установить радиотелефонную связь со служебной станцией шлюза. Место ожидания находится
 - для шлюзов Бад-Аббах и Регенсбург - у правобережной стенки подхода к шлюзу,
 - для шлюза Гейслинг - в местах стоянки у 2356,70 км и в местах стоянки, расположенных вблизи Пфаттера,
 - для шлюза Штраубинг - в местах стоянки у 2324,20 км и у 2320,20 км,
 - для группы шлюзов Кахлет - в местах стоянки Хейлинга и Штельцлофа,

- для группы шлюзов Йохенштейн - в местах стоянки Ранинга и Энгельхартсцеля.
2. При условиях, предусмотренных в первой фразе пункта 1, только судам, плавающим с помощью радиолокатора и получившим явно выраженное разрешение службы шлюза, разрешается продолжить путь в направлении шлюза.

Статья 13.07 - Сигнальные знаки в районе шлюзов от Гейслинга до Йохенштейна

В районе шлюзов от Гейслинга до Йохенштейна суда должны, помимо указаний сигналов, приведенных в пункте 1, статьи 6.28 бис, соблюдать указания следующих сигнальных огней установок авансигналов и вызывных сигналов.

1. Суда, следующие вниз по течению, должны соблюдать указания сигнальных огней установок авансигналов, а также вызывных сигналов.
 - a) сигнальные огни установки авансигнала, а именно, два белых огня, расположенных рядом, имеют следующее значение:
 - aa) два постоянных огня:
 - шлюзы закрыты; ждите вызова на месте ожидания в районе шлюза; одиночные суда могут, если условия допускают этого, ожидать в верхнем аванпорте;
 - bb) два мигающих огня:
 - оба шлюза, вероятно, будут открыты; судно, которое прошло первым установку авансигнала, должно пользоваться южным шлюзом, а следующее - северным шлюзом;
 - cc) постоянный огонь слева, мигающий огонь справа:
 - вероятно, южный шлюз будет открыт;
 - dd) мигающий огонь слева, постоянный огонь справа:
 - вероятно, северный шлюз будет открыт;
 - b) сигнальные огни вызывной установки, а именно, два белых огня, расположенных рядом, имеют следующее значение:

аа) два постоянных огня:

- ждите вызова, согласно "bb" или "cc" настоящего пункта;

бб) постоянный огонь слева, мигающий огонь справа:

- продолжайте путь к шлюзам; вероятно, южный шлюз будет открыт;

сс) мигающий огонь слева, постоянный огонь справа:

- продолжайте путь к шлюзам, вероятно, северный шлюз будет открыт.

2. Суда, следующие вверх против течения, должны соблюдать указания сигнальных огней установки авансигнала.

Сигнальные огни установки авансигнала, состоящей из одного белого огня, имеют следующее значение:

а) постоянный огонь:

- ждите перед установкой авансигнала разрешения войти в район шлюза;

б) мигающий огонь:

- вход в район шлюза разрешен. Согласно указаниям огней сигнальной установки доступа в шлюз (пункт 1 статьи 6.28) входите в один из шлюзов или ждите доступа за пределами нижнего аванпорта.

Статья 13.08 - Порядок шлюзования

1. Помимо судов, упомянутых в статье 6.29, следующие суда пользуются также приоритетом шлюзования:

а) спасательные суда и тяжелоповрежденные суда;

б) суда предприятий гидроэлектростанций;

с) пассажирские суда, плавающие по установленному расписанию, предусмотренному в статье 14.07.

После каждого шлюзования судов, имеющих право на приоритет и следующих вверх или вниз, проводится шлюзование судов, следующих в том же направлении и не имеющих права на приоритетный проход.

2. Если при подаче сигнала на вход в шлюз, судно не готово к шлюзованию, то оно должно известить об этом персонал шлюза, а также следующее за ним судно, ожидающее шлюзования.
3. В отступление от второй фразы пункта 3 статьи 6.28 шлюзование малых судов урегулировано следующим образом:
 - a) малые суда должны пользоваться шлюзами для лодок, установкой для спуска лодок из верхнего бьефа в нижний или установкой для перемещения спортивных судов. Если они не могут пользоваться этими установками, они должны шлюзоваться либо группами, либо совместно с другими судами. В исключительных случаях малые суда могут шлюзоваться отдельно после определенного времени ожидания.
 - b) малые суда должны ожидать в аванпортах на выделенных для них местах стоянки, разрешения шлюзового надзора на вход в шлюз. Когда малые суда шлюзуются совместно с другими судами, то они должны входить в камеру только после этих судов, швартоваться позади них и выходить из камеры за ними, оставляя определенное расстояние.
4. Малым судам, которые не намерены шлюзоваться, запрещается входить в аванпорты шлюзов.
5. В шлюзах от Гейслинга до Йохенштейна
 - a) в отступление от первой фразы пункта 3 статьи 6.28 проход через шлюзы осуществляется в порядке прибытия к авансигнальным установкам,
 - b) в отступление от положений статьи 13.07 малые суда должны соблюдать только сигнальные огни, предусмотренные в статье 6.28, а также указания специальных щитов.

Статья 13.09 - Остановка между ступенями подпора
Йохенштейн и ступенями подпора Ашах

Суда, следующие вниз по течению, которые желают прекратить плавание на участке между ступенями подпора Йохенштейн и ступенями подпора Ашах, при шлюзовании в Йохенштейне должны сообщить об этом персоналу шлюза.

Раздел IV

Судоходство в районе города Пассау

Статья 13.10 - Место стоянки Хейнинг

1. В месте стоянки Хейнинг (2232,36 - 2232,62 км правого берега) суда, перевозящие жидкие воспламеняющиеся вещества категорий КХ-К2, допускаются к стоянке только тогда, когда они ждут шлюзования.
2. Несамоходные суда, стоящие на якоре, должны быть также пришвартованы к берегу; это положение не относится к судам, являющимся частью состава.
3. Суда должны держаться от берега на расстоянии не менее чем в 10 м.
4. Малым судам запрещено становиться на месте стоянки.

Статья 13.11 - Стоянка на участке между ступенью подпора Кахлет и устьем реки Инн

1. В районе между ступенью подпора Кахлет и устьем реки Инн суда могут становиться только на нижеуказанных местах стоянки:
 - a) у правого берега
 - между 2228,70 - 2228,53 км
 - между 2227,03 - 2225,33 км
 - b) у левого берега
 - между 2229,24 - 2228,55 км.
2. Малые суда не должны становиться в местах, упомянутых в пункте 1.
3. На правом берегу между 2227,03 - 2226,40 км могут становиться только суда, ожидающие таможенную проверку или подвергающиеся таможенной проверке. После таможенной проверки следует освободить место стоянки. Суда, перевозящие жидкие воспламеняющиеся вещества категории КХ-К2, не должны становиться на этом месте стоянки. Суда, перевозящие жидкие воспламеняющиеся вещества категории К3, могут становиться на этом месте только ниже 2226,92 км. Стоянку надо осуществить таким образом, чтобы было занято как можно

меньше места. В случае необходимости буксиры должны становиться рядом с буксируемыми судами.

4. На левом берегу между 2229,24 - 2228,84 км суда должны держаться от берега на расстоянии не менее чем в 10 м.
5. Суда, стоящие на якоре, должны быть пришвартованы к берегу.
6. Компетентные органы могут допустить отступление от положений пунктов 1 - 5, если это не нарушает безопасности и надлежащего порядка плавания.

Статья 13.12 - Сигнальная установка Ракклаухафен

На головной части разделительной плотины Ракклаухафен (2228,42 км правого берега) сигнальные огни указывают вниз по течению и по направлению к порту Ракклау, если на участке между шлюзом Кахлет и 2228,40 км находятся суда, следующие вниз по течению. Сигнальные огни имеют следующее значение:

- a) прямая линия: на участке находятся суда, следующие вниз по течению;
- b) вертикальная линия: на участке нет судов, следующих вниз по течению.

Сигнальные огни действуют только в часы работы шлюза Кахлет и при достаточной видимости. Если установка не показывает сигналов, то суда, следующие вверх против течения, за исключением малых судов, должны у 2228,00 км указать свою позицию путем радиотелефонной связи, установленной на канале 10, во время работы персонала шлюза Кахлет - также на канале 20.

Статья 13.13 - Поворот

1. На участке между Штельцлоф (2229,30 км) и устьем порта Ракклау (2228,35 км) поворот вниз по течению допускается только по разрешению шлюзового надзора Кахлет. Это положение к пассажирским и малым судам не применяется.
2. На участке между шлюзом Кахлет и местом поворота Пассау (2227,44 - 2227,05 км) наливные суда, за исключением судов снабжения, и составы, содержащие наливные суда, не могут делать поворот вверх против течения.

В. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Статья 16.02 - Проход шлюзов

1. В районе шлюза термины "левый шлюз" и "правый шлюз" соответственно обозначают шлюз, расположенный вблизи левого берега, и шлюз, расположенный вблизи правого берега; термин "район шлюза" обозначает участок, расположенный между авансигналами (см. п.п. 5 и 8).
2. Габариты судов и составов, желающих шлюзоваться, не должны превышать 230 м длины и 23 м ширины; осадка судов не должна быть более 3 м.

Судоводители должны учитывать полезную высоту мостов над шлюзами и в��вантпортах, которая обозначается знаком С.2 (Приложение № 7) или указывается на рейке. Колебания уровня воды могут вызвать уменьшение полезной высоты пролета в размере до 0,15 м.

3. Суда и составы, габариты которых превышают упомянутые в пункте 2 настоящей статьи, должны для шлюзования предварительно просить разрешения у персонала шлюза.
4. Суда, оборудованные радиотелефонной установкой для канала навигационных сведений, в районе шлюза (пункт 1) должны вести наблюдение по каналу, присвоенному данному шлюзу.
5. Суда, идущие вниз в районе шлюза, должны следить за следующими сигналами в дополнение к тем, которые упомянуты в статье 6.28 а:
 - а) авансигнал (см. п.6), расположенный у верхней границы района шлюза;
 - б) вызывной сигнал (см. п.7), который виден только с места стоянки и действует исключительно для судов, ожидающих шлюзования.
6. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:
 - а) два постоянных огня:

- вход в шлюз запрещен; ждите вызова на месте стоянки в районе шлюза; отдельно плавающие суда могут ожидать шлюзования в верхнем аванпорте, если обстоятельства позволяют это;

b) два ритмичных огня:

- доступ в оба шлюза, вероятно, возможен; судно, проходящее авансигнал первым, должно войти в правый шлюз, а следующее судно - в левый шлюз;

c) постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- доступ в правый шлюз, вероятно, возможен;

d) ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- доступ в левый шлюз, вероятно, возможен.

7. Вызывной сигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:

a) два постоянных огня:

- ждите вызова согласно положениям пунктов "b" и "c";

b) постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза; правый шлюз, вероятно, доступен.

c) ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

- продолжайте плыть до шлюза, левый шлюз, вероятно, доступен.

8. В районе шлюза суда, идущие вверх, должны следить за авансигналом (п.9), расположенным у нижней границы района шлюза, а также за сигналами, упомянутыми в статье 6.28 а.

9. Авансигнал - один белый огонь - обозначает:

a) постоянный огонь:

- не доходя до авансигнала, ждите разрешения войти в район шлюза;

b) ритмичный огонь:

- разрешается войти в район шлюза; войдите в один из шлюзов, соблюдая указания сигналов, разрешающих вход, или ожидайте разрешения, не входя в нижний аванпорт.
10. Судам разрешается стоять в районе шлюза до и после шлюзования только:
- если это необходимо с навигационной точки зрения
- или же
- персонал шлюза дал на это разрешение.
11. При прохождении шлюза палубный экипаж должен находиться на палубе, если он не должен сойти на берег для укрепления троса. На самоходных судах экипаж, работающий в рулевой рубке, должен находиться на месте во время всего шлюзования.
12. В камере шлюза суда должны проходить вперед и становиться таким образом, чтобы не мешать судам, следующим за ними и желающим войти в камеру.
13. Судно или состав сообщает персоналу шлюза по радиотелефону, телефону, ударом в колокол или призывом, что оно готово к шлюзованию.
14. Буксируемые составы, идущие вниз, в случае необходимости должны своевременно переформировать свои единицы для шлюзования. После прохождения шлюза формирование этих составов может иметь место только в нижнем аванпорте. Для этой цели составам разрешается причаливать к береговым стенкам нижнего аванпорта.
15. Суда, загруженные взрывчатыми материалами, должны об этом сообщить персоналу шлюза до их входа в район шлюза. Им разрешается войти в район шлюза только по приглашению персонала шлюза.
16. В шлюзах также разрешается, в противоположность ст. 6.28 пункта 7, применение подходящих неплавучих объектов.
17. Суда, которые, приближаясь к району шлюза, не могут опознать огни авансигналов или позывных сигналов из-за ограниченной видимости, должны остановиться у этих сигналов и обратиться по радиотелефону к персоналу шлюза. Они могут продвигаться до шлюза только с разрешения персонала шлюза; по приглашению персонала шлюза они должны немедленно продвигаться.

Статья 16.03 - Порядок прохода через шлюзы

1. Шлюзование судов производится в порядке их прибытия в район шлюза, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 3 статьи 6.28.
2. Помимо судов, упомянутых в статье 6.29, следующие суда пользуются приоритетом шлюзования:
 - a) спасательные суда;
 - b) полицейские суда, суда службы общественной безопасности и таможенные суда;
 - c) сильно пострадавшие суда;
 - d) суда, предусмотренные в пункте б статьи 6.29;
 - e) пассажирские суда, плавающие по установленному опубликованному расписанию, и другие пассажирские суда с пассажирами на борту, если они, по крайней мере за час до шлюзования, просили разрешения на шлюзование у персонала шлюза.
3. Если судно не готово к шлюзованию при виде сигнала о разрешении на вход в шлюз, оно должно предупредить об этом персонал шлюза и находящееся за ним судно.
4. В интересах безопасности судоходства и безопасности людей в общественных или в экономических интересах, в соответствии с п. б ст. 6.29, по заявке своего судовладельца судно может получить право приоритета при шлюзовании. Право приоритетадается в виде свидетельства согласно образцу, указанному в приложении 11; свидетельство считается разрешением. Свидетельство должно находиться на борту, когда судно пользуется правом приоритета.

Статья 16.04 - Движение малых судов в районе шлюза

1. Авансигналы и позывные сигналы (ст. 16.02 пункты 5-9) для малых судов не являются действительными.
2. В районе шлюза малые суда должны соблюдать указания дополнительных щитов, специально для них установленных.
3. Малые суда должны ожидать на отведенном для них месте стоянки разрешения персонала шлюза на вход в шлюз. Малые

суда, которые шлюзуются одновременно с другими судами, могут входить в камеру только после этих судов; они должны швартоваться за ними по возможности носом к стенке и выходить из камеры после них, оставляя соответствующее пространство.

4. Немоторные малые суда, используемые для спортивных и прогулочных целей, которые экипаж может перенести на берег, должны пользоваться специальными установками для перемещения; когда эта установка закрыта, на верхнем причале устанавливаются два красных огня, расположенных по вертикали. В таком случае малые суда могут пользоваться шлюзом.
5. Малые суда, не желающие шлюзоваться, не должны входить в аванпорты.

С. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ ГАБЧИКОВО

ОПОВЕЩЕНИЕ ПО СУДОХОДСТВУ № 24/1992 от 15 октября 1992 г.,

изданное Государственным управлением по судоходству (г.Братислава) в качестве временных Правил судоходства после введения в эксплуатацию гидротехнического сооружения Габчиково запасным решением.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1 - Цель и область применения

1. Целью временных Правил судоходства (в дальнейшем "Правил") является установление правил для безопасного и бесперебойного судоходства и создание условий для охраны судоходных объектов и оборудования после введения в эксплуатацию гидротехнического сооружения Габчиково (в дальнейшем ГТС-Г) запасным решением.
2. Область действия настоящих Правил распространяется на следующие участки водного пути:

- a) река Дунай от 1858,65 км до 1853,00 км;
 - b) водохранилище ГТС-Г от 38,45 км до 25,48 км;
 - c) подводящий канал ГТС-Г от 25,48 км до 8,18 км;
 - d) отводящий канал ГТС-Г от 8,18 км до 0,00 км.
3. Положениями настоящих Правил должны руководствоваться все суда, использующие для плавания или стоянки участки водного пути, указанные выше в пункте 2.
 4. Этим не затронута обязанность соблюдать положения Постановления Федерального министерства транспорта № 344/1991 Сб., которым изданы Правила по безопасности судоходства по внутренним водным путям Чешской и Словацкой Федеративной Республики (в дальнейшем ПБС), если настоящие Правила не устанавливают иное.

Статья 2 - Суда и их экипажи

1. Суда, которые хотят пройти участками водного пути, указанными в пункте 2 статьи 1, должны быть в хорошем техническом и эксплуатационном состоянии и иметь оформленные судовые документы согласно статье 1.10 ПБС.
2. Настоятельно запрещается плавание серьезно поврежденных судов или судов, которым грозит затопление, а также самоходных судов, не имеющих достаточной мощности двигателей, для того чтобы обеспечить необходимую маневренность состава; выполнение положений пункта 2 статьи 6.21 ПБС этим не затронуты.
3. Особые перевозки согласно положениям статьи 1.21 ПБС могут осуществляться только на основании особого разрешения, выданного Государственным управлением по судоходству; в смысле настоящих Правил особой перевозкой считается также перемещение плавучих средств.
4. Экипажи судов (составов) должны быть полностью укомплектованы и иметь предписанную квалификацию; члены экипажа обязаны в любое время предъявлять соответствующие документы органам Государственного управления по судоходству.

Статья 3 - Правила плавания

1. Во время плавания или стоянки на участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, судоводители обязаны руководствоваться сигнальными знаками, регулирующими

судоходство согласно соответствующим положениям ПБС, за исключением случаев, установленных в настоящих Правилах, и распоряжений, переданных органами Государственного управления по судоходству, или центра управления шлюзами.

2. Водители судов (составов) обязаны своевременно получать информации о судоходных условиях на участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, особенно о судоходных глубинах, изменениях ширины фарватера или других данных, необходимых для безопасного и бесперебойного судоходства; эти информации им будут сообщаться посредством радиопередачи или органами Государственного управления по судоходству и центром управления шлюзами.
3. На участках водного пути водохранилища - подводящего канала ГТС-Г от 37,15 км до 11,30 км и отводящего канала ГТС-Г от 6,00 км до 0,30 км, применяется правило правостороннего движения; водители судов (составов), следующих вниз по течению, обязаны придерживаться стороны фарватера, обозначенной правосторонними плавучими и береговыми сигнальными знаками, а водители судов (составов), следующих вверх против течения, обязаны придерживаться стороны фарватера, обозначенной левосторонними плавучими и береговыми сигнальными знаками.
4. В смысле положений, указанных выше в пункте 3, для расхождения и обгона судов (составов) действуют положения статьи 6.03 ПБС, за исключением пересечения курсов, которое запрещено.
5. На участках водного пути, указанных выше в пункте 3, плавание запрещено, если скорость ветра достигает 7° В (12,5 м/сек.), за исключением следующих с большой скоростью судов, которые предназначены для перевозки пассажиров, и пассажирских судов, оборудованных подруливающим устройством.
6. Плавание в тумане по подводящему каналу ГТС-Г запрещается судам (составам), которые не оборудованы радиолокационной станцией, если видимость менее 1000 м; это запрещение относится также к судам (составам), оборудованным радиолокационной станцией, если видимость менее 300 м.
7. Положения, указанные выше в пункте 6, не затрагивают обязанность соблюдать соответствующие положения статей 6.30 и 6.33 ПБС в соответствии с настоящими Правилами; для остальных

участков водного пути действуют положения этих статей ПБС в полном размере.

8. На участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, на местах, предназначенных для ожидания дальнейшего плавания (место ожидания), з а п р е щ а е т с я оставлять несамоходные суда состава без самоходного судна.

Статья 4 - Размеры составов

1. На участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, допускается плавание составов со следующим количеством судов или следующими размерами:

a) вниз по течению

- буксир с тремя баржами в одном ряду с максимальной шириной состава 33,5 м;
- толкаемый состав с максимальной длиной 140 м и максимальной шириной 33,5 м;
- счененная группа с максимальной шириной 33,5 м.

b) вверх против течения

- буксир максимально с 4 баржами в четыре или два ряда;
- толкаемый состав с максимальной длиной 190 м и максимальной шириной 23 м или максимальной длиной 210 м и максимальной шириной 12 м;
- счененная группа с максимальной шириной 33,5 м.

2. Одиночно плавающие суда или плавучие установки могут иметь максимальную ширину 33,5 м.
3. Положениями, указанными выше в пункте 1, не затронута обязанность соблюдать положения статьи 1.06 ПБС на участках Дуная, на которые не распространяются настоящие Правила.
4. Для прохождения шлюзов судоводители обязаны перегруппировать баржи своего состава, если получат такие указания от центра управления шлюзами; перегруппировка барж допускается только в предназначенных для этого местах (место ожидания).

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 5. - Участок Дуная от 1858,65 км до 1853,00 км

1. Для участка Дуная от 1858,65 км до 1853,00 км остаются в силе правила плавания и другие положения ПБС со следующими исключениями.
2. При плавании вниз по течению прохождение 1853,00 км допускается только с согласия центра управления шлюзами; водители судов (составов) обязаны запросить разрешение для продолжения плавания у центра управления шлюзами по радиотелефонной связи на канале 78.
3. Водители судов и составов одновременно обязаны сообщить центру управления шлюзами следующие данные:
 - название судна (судов) и имя судовладельца (судовладельцев);
 - количество судов и вид состава, его размеры и форма счала для шлюзования, включая его длину, ширину и осадку;
 - количество и вид груза или количество перевозимых пассажиров;
 - отдельно сообщить данные о количестве судов состава, перевозящих опасные грузы, их количество и вид; таковыми считаются также суда, которые после выгрузки не были дегазированы.
4. Суда (составы), не получившие разрешения для продолжения плавания, обязаны ждать получения разрешения на 1853,5 км, причем на указанное место ожидания распространяются положения пункта 8 статьи 3.
5. Положения, указанные выше в пунктах 2, 3, и 4, не относятся к малым судам.
6. Фарватер на 1853,00 км Дуная (38,45 км по километражу на канале через ГТС-Г) переходит с участка Дуная на участок водохранилища ГТС-Г.

Статья 6 -

Участок водохранилища ГТС-Г от 38,45 км до
25,48 км

1. Для регулирования судоходства на водохранилище ГТС-Г от 38,45 км до 25,48 км действуют положения статей 2 и 3, за исключением пункта 6, и статьи 4 настоящих Правил со следующими дополнениями.
 2. Для судоходства будет обозначен фарватер шириной 180 м и глубинами 25 дм; окончательное расширение фарватера на 480 м будет обозначено сигнальными знаками.
 3. После достижения достаточных глубин будет обозначено место для стоянок судов и составов (место ожидания) за левой кромкой фарватера от 33,25 км до 32,05 км шириной 300 м.
 4. С вводом в действие положения, указанного выше в пункте 3, теряют силу положения пунктов 2 и 4 статьи 5; положения пункта 3 статьи 5 остаются в силе в связи с тем, что водители судов (составов) при плавании вниз по течению должны запросить разрешение на продолжение плавания на 33,50 км.
 5. Малым судам разрешается плавание по всей длине водохранилища ГТС-Г; однако им строго запрещается доходить до подводящего канала.
 6. Запрещение, указанное выше в пункте 5, не относится к малым самоходным судам, водоизмещение которых (без учета разрешенной грузоподъемности) превышает 350 кг.
 7. На 25,48 км фарватер переходит из водохранилища в подводящий канал ГТС-Г.

Статья 7 -

Участок подводящего канала ГТС-Г
от 25,48 км до 8,18 км

1. Плавание по подводящему каналу требует особой предосторожности, поэтому водители судов (составов) обязаны строго соблюдать положения настоящих Правил и ПБС и последовательно выполнять приказы и распоряжения органов Государственного управления по судоходству или центра управления шлюзами.
2. На поводящем канале судам запрещается:
 - а) плавание малых судов, за исключением малых судов, указанных в пункте 6 статьи 6; лица, находящиеся на этих

судах во время плавания по подводящему каналу и шлюзования должны иметь на себе спасательные жилеты;

- b) приближаться к берегам подводящего канала на расстояние меньше чем 80 м; малым судам разрешено приближаться к берегам на расстояние 40 м;
 - c) нарушать предписанное направление плавания;
 - d) нарушать установленную скорость плавания 12 км/час; эта обязанность не распространяется на скоростные суда, предназначенные для перевозки пассажиров;
 - e) обгонять суда, следующие вниз по течению;
 - f) стоять на якоре, тянуть за собой цепи и тросы; суда или составы могут применять якоря только в исключительных случаях, если грозит непосредственная опасность их удара о берег подводящего канала или если вследствие потери маневренности возникла угроза объектам ГТС-С;
 - g) стоять и соприкасаться с берегом подводящего канала;
 - h) нарушать обязанность постоянной радиосвязи с центром управления шлюзами на канале 78.
3. При плавании вниз по течению разрешение на продолжение плавания по подводящему каналу дает центр управления шлюзами:
- a) как общее правило, одновременно в подводящий канал могут войти 2 состава, которые при плавании должны соблюдать безопасное расстояние между собой не менее 500 м;
 - b) остальные суда (составы) должны ждать своей очереди в местах, отведенных для этой цели (место ожидания), а также ждать получения разрешения от центра управления шлюзами на продолжение плавания по подводящему каналу.
4. Водители судов или составов должны незамедлительно сообщать центру управления шлюзами о любых обстоятельствах, которые возникли во время плавания по подводящему каналу и которые могут повлиять на безопасность судоходства и маневренную способность судов или составов.
5. Обязанность, указанная выше в пункте 4, особенно относится к аварийным случаям, столкновениям судов и составов, а также к

нарушениям положений, указанных выше в пункте 2, буквы f) и g); водители судов и составов должны точно определить место, где эти события произошли.

6. Если судну грозит затопление, несмотря на все предпринимаемые меры и имеющиеся в его распоряжении средства спасения, водитель судна (состава) обязан использовать для посадки на мель место на 11,79 км подводящего канала, предназначенное для аварийных случаев, или переместить судно за пределы подводящего канала.
7. Если водитель судна (состава) из-за недостатка времени не может поступить согласно положениям, указанным выше в пункте 6, он обязан направить затопление судна таким образом, чтобы затонувшее судно не опиралось о подводную часть берегового укрепления подводящего канала, т.е. не менее чем 50 м от берега.

Статья 8 - Главание через шлюзы ГТС-Г

1. Для прохода судов через плотину ГТС-Г служат 2 шлюза с полезными размерами 275×34 м и свободной высотой прохода 8,70 м.
2. Для регулирования подхода судов и составов к шлюзам и их шлюзования служит следующая световая сигнализация (действительная при работе одного или обоих шлюзов):
 - a) световые предварительные сигналы, расположенные на 21,15 км подводящего канала и на левой и правой стенке верхнего и нижнего аванпорта шлюзов (предупреждающий сигнальный знак Е.12 Приложения 7 ПБС):
 - два постоянных белых огня: суда, следующие вверх против течения, должны остановиться и ждать в местах ожидания, а суда, следующие вниз по течению, должны уменьшить свою скорость или, если они находятся в непосредственной близости от верхнего аванпорта, должны остановиться и ждать на обозначенных местах в верхнем аванпорте;
 - один постоянный и один изофазный белый огонь на 21,15 км: можно ожидать, что при приближении к верхнему аванпорту шлюз будет свободен;
 - один постоянный и один изофазный белый огонь на левой стенке в верхнем или нижнем аванпорте: суда, следующие

вверх против течения, могут готовиться к входу в левый шлюз, а суда, следующие вниз по течению, могут подходить к верхнему аванпорту по указанию центра управления шлюзами;

- *один постоянный и один изофазный белый огонь на правой стенке в верхнем или нижнем аванпорте:* суда, следующие вверх против течения, могут готовиться к входу в правый шлюз, а суда, следующие вниз по течению, могут подходить к верхнему аванпорту по указанию центра управления шлюзами;
- *два изофазных белых огня на 21,15 км:* шлюз готов для шлюзования судов, следующих вниз по течению;
- *два изофазных белых огня на левой стенке верхнего или нижнего аванпорта:* левый шлюз готов для шлюзования судов;
- *два изофазных белых огня на правой стенке верхнего или нижнего аванпорта:* правый шлюз готов для шлюзования судов.

b) световая сигнализация для входа в шлюз (запрещающий сигнальный знак А.1 и указательный сигнальный знак Е.1 Приложения 7 ПБС):

- *два красных огня, расположенных один под другим:* шлюз не работает;
- *два красных огня, расположенных рядом:* вход в шлюз запрещен;
- *один красный и один зеленый огонь, расположенные рядом:* вход в шлюз пока запрещен, но шлюз готовится к шлюзованию;
- *один или два зеленых огня, расположенных рядом:* вход в шлюз разрешен.

c) световая сигнализация для выхода из шлюза (запрещающий сигнальный знак А.1 и указательный сигнальный знак Е.1 Приложения 7 ПБС):

- *один красный огонь:* выход из шлюза запрещен;
- *один зеленый огонь:* выход из шлюза разрешен.

3. Выход из шлюза не разрешается в случаях, если суда (составы), которые прибыли в аванпорт, еще надежно не пришвартованы в предназначенных для этого местах; перегруппировка составов в этих местах запрещена.
4. Шлюзование осуществляется в очередности, в которой суда (составы) плывут по подводящему каналу или в очередности, в которой они прибыли на место стоянки (место ожидания) в отводящем канале; центр управления шлюзами может установить и другую очередь шлюзования, если этого требует экономное использование вместимости шлюза или другие важные обстоятельства.
5. В качестве отступлений от положений, указанных выше в пункте 4, на внеочередное шлюзование имеют право:
 - a) суда Государственного управления по судоходству или суда пожарной охраны, полицейской или таможенной служб, если этого требует неотложное выполнение их служебных обязанностей;
 - b) суда, которым это право было дано Государственным управлением по судоходству,
 - c) пассажирские суда, плавающие по расписанию, которое получил центр управления шлюзами по крайней мере за месяц.
6. Если скоростные суда, предназначенные для перевозки пассажиров, шлюзуются вместе с составами, то они должны всегда входить в шлюз последними; это правило распространяется также на малые суда.
7. З а п р е щ е н о совместное шлюзование:
 - a) судов, перевозящих опасные грузы, с пассажирскими судами и малыми судами.
 - b) судов, перевозящих взрывчатые вещества, с судами, перевозящими воспламеняющиеся вещества, и с другими судами.
8. Во время шлюзования должны соблюдаться следующие правила:
 - a) суда (составы) должны быть надежно пришвартованы;
 - b) экипажи судов должны быть в постоянной готовности;

- c) двигатели судов должны быть готовы к работе;
 - d) стены и оборудование шлюзов ни в коем случае не должны повреждаться;
 - e) малые суда не должны пришвартовываться в свободном пространстве между стеной шлюза и судами (составами) в шлюзе.
9. Если во время наполнения или опорожнения шлюза возникнет опасность для лиц или судов, то водитель судна должен незамедлительно дать сигнал бедствия звуковыми сигналами, согласно положениям пункта 4 статьи 4.01 ПБС, которые можно дополнить световой сигнализацией, согласно положениям пункта 1 буквы а), б), с) и г) статьи 3.46 ПБС; центр управления шлюзами обязан немедленно прекратить наполнение или опорожнение шлюза.
10. При входе судов (составов) в шлюз или выходе из него запрещается обгон в аванпортах.

Статья 9 -

Участок отводящего канала ГТС-Г от 8,18 км
до 0,00 км

1. Для плавания по отводящему каналу ГТС-Г от 8,18 км до 0,00 км действуют положения статьи 2 и пунктов 1, 2 и 4 статьи 3 настоящих Правил со следующими дополнениями.
 - 2. Суда (составы), которые после шлюзования следуют вниз по течению, не могут использовать место для стоянки судов (место ожидания) у левого берега в районе 6,00 км, если это не вызвано особы важными причинами, и обязаны выйти из отводящего канала как можно быстрее.
 - 3. Продолжение плавания вверх против течения в районе 6,00 км разрешается только с согласия центра управления шлюзами; до получения согласия или других указаний от центра управления шлюзами суда (составы) обязаны использовать место для стоянки судов (место ожидания) у левого берега от 6,00 км до 5,00 км.
 - 4. Водители судов (составов) обязаны сообщить центру управления шлюзами данные в соответствии с положениями пункта 3 статьи 5; эта обязанность не распространяется на малые суда.
 - 5. На 0,00 км фарватер из отводящего канала ГТС-Г переходит на участок реки Дунай на 1811,0 км; судоходство по Дунаю регулируется соответствующими положениями ПБС.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 10 -

Полномочия контрольных органов

1. Контроль за соблюдением настоящих Правил возложен на Государственное управление по судоходству.
2. За нарушение положений настоящих и других юридических предписаний на виновных будут налагаться санкции, особенно в смысле положений Закона Словацкого Национального Совета № 372/1990 Сб. или последствия в смысле положений Закона № 26/1964 Сб., измененного и дополненного Законом № 126/1974 Сб.
3. Отступления от положений настоящих Правил может разрешить Государственное управление по судоходству; отступления, разрешенные центром управления шлюзами, должны быть заранее одобрены Государственным управлением по судоходству, если это не касается распоряжений, которые совпадают с целью и назначением настоящих Правил.

Статья 11 -

Действие

1. Настоящие Правила вступают в силу со дня публикации Оповещения по судоходству, изданного Государственным управлением по судоходству, согласно которому фарватер переносится с участка Дуная на водохранилище, подводящий и отводящий каналы ГТС-Г и разрешается плавание по этому водному пути.

D. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

Глава 4*

Прохождение через шлюзы

Статья 15 -

Местонахождение и тип шлюзов

Шлюзы Железных Ворот являются двухступенчатыми и расположены симметрично по обоим берегам. Голова средних ворот шлюзов находится на 943 км.

* Глава 4 (статьи 15 - 32) повторяет Правила плавания на участке Железных Ворот, действующие с 15 мая 1972 г.

Статья 16 - Габариты камер шлюзов

- Полезная длина камер шлюзов - 310 м
- Полезная ширина камер - 34 м
- Минимальная глубина на порогах шлюзов - 4,5 м;
- Высота свободного прохода под мостами, под средней головой шлюзов - 10 м.

В случае необходимости, по предварительному требованию можно обеспечить минимальную глубину в шлюзе правого берега - 5 м, а высоту свободного прохода - 13,5 м.

Статья 17 - Габариты аванпорта

Вдоль каждого берега в продолжение камер шлюзов находятся верхний и нижний аванпорты.

Длина аванпортов шлюзов - 570 м, ширина - 100 м.

В верхних аванпортах имеются направляющие столбы, служащие для направления входа составов в шлюз и расположенные со стороны берега в одну линию со стенкой верхних камер.

Статья 18 - Место для ожидания и формирования составов

У каждого берега имеются места для ожидания и формирования составов для прохождения через шлюз, а именно:

- выше шлюза между 947 и 945 км;
- ниже шлюза между 941 и 939 км.

Статья 19 - Подходные судоходные фарватеры

Подходные судоходные фарватеры вниз по течению разветвляются у 949 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в верхние аванпорты шлюзов.

Подходные судоходные фарватеры против течения разветвляются у 936 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в нижние аванпорты шлюзов.

Статья 20 -

Габариты составов для прохождения через
шлюзы

При прохождении через шлюзы максимальная длина толкаемого или буксируемого состава составляет 300 м, а его максимальная ширина - 33 м.

Статья 21 -

Приближение к районам шлюзов

При подходе к местам ожидания для входа в шлюзы суда должны уменьшить свою скорость.

В этих местах водители должны переформировать свои составы согласно требованиям правил и ждать своей очереди для входа в аванпорт шлюза.

Статья 22 - Указания диспетчера шлюза

В целях безопасности, надлежащего порядка судоходства, ускорения шлюзования и полного использования шлюза, судоводители обязаны выполнять указания диспетчера шлюза.

Статья 23 - Обязанности судов при шлюзовании

В шлюзах судам запрещается волочить якоря, тросы или цепи.

При входе или выходе из камер шлюзов необходимо применять мягкие кранцы во избежание повреждения стенок или ворот шлюзов.

Во время маневров в камерах шлюзов запрещается использование багров с металлическими наконечниками.

При швартовании в камерах шлюзов суда должны стоять в пределах камеры, обозначенных линиями на стенках, и швартоваться параллельно боковым стенкам камеры.

При заполнении и опорожнении камеры у каждого плавучего кнекта, куда поданы швартовные концы, обязательно должен находиться один из членов экипажа, чтобы в случае заклинивания кнекта он мог быстро ошвартовать судно, а судоводитель подачей серии коротких звуковых сигналов привлечь внимание диспетчера шлюза для принятия необходимых мер.

Запрещается судам в аванпортах и камерах шлюза выливать воду или выбрасывать за борт любые предметы, отходы и т. п., а также писать на стенках камер и аванпортов шлюза.

Во время шлюзования в камерах шлюза запрещается применение других звуковых сигналов, кроме потребностей безопасности.

В целях статистического учета данных о прохождении судов через шлюз, судоводители должны передать в местах, отведенных Администрацией Железных Ворот, "Рапорт о приходе", содержащий все данные о своем составе.

Статья 24 - Световые авансигнальные знаки для входа на подходный судоходный фарватер

На 935,7 км левого берега для судов, идущих вверх, и на 949 км правого берега для судов, идущих вниз, находятся авансигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам, какой из подходных судоходных фарватеров свободен.

Эти авансигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - не разрешается прохождение за пределы этого авансигнала;
- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение за пределы авансигнала вдоль берега со стороны ритмичного огня до места ожидания входа в шлюз.
- c) два белых ритмичных огня - разрешается прохождение за пределы этого авансигнала вдоль обоих берегов до места ожидания входа в шлюз.

Статья 25 - Световые позывные сигналы для захода в аванпорты

По обоим берегам на 941 км для судов, идущих вверх, и на 945 км для судов, идущих вниз, установлены позывные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают, свободен ли вход в аванпорт или нет.

Эти позывные сигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - запрещается судам входить в аванпорты и прохождение за пределы этого сигнала;

- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается вход судам в аванпорт к стенке со стороны ритмичного огня;
- c) два ритмичных белых огня - разрешается вход в аванпорт к любой стенке аванпорта.

Статья 26 - Визуальные вспомогательные сигналы для прохождения через аванпорты

На стенке аванпортов с правой стороны, в направлении движения судов, установлены вспомогательные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам, разрешается ли прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза.

Эти сигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - запрещается судам прохождение за пределы этого сигнала;
- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к стенке со стороны ритмичного огня;
- c) два ритмичных белых огня - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к любой стенке аванпорта.

Статья 27 - Визуальные сигналы для входа в шлюз

Визуальные сигналы для входа в шлюз расположены на стенке шлюза с правой стороны в направлении движения судов и имеют следующие значения:

- a) два красных огня, расположенных один над другим - судоходство прекращено (шлюз не работает);
- b) два красных огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз запрещен;
- c) один красный огонь - запрещается вход в шлюз, но суда должны подготовиться для шлюзования;
- d) два зеленых огня, расположенных по горизонтали - вход разрешен.

Статья 28 - Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов

Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов расположены на стенках шлюзов, с правой стороны в направлении движения судов, и имеют следующие значения:

- a) один красный огонь - выход запрещен;
- b) один зеленый огонь - выход разрешен.

Статья 29 - Порядок входа в шлюзы

Порядок входа в шлюзы устанавливается на основании очереди их прибытия к 939 км или 947 км.

С целью лучшего использования вместимости шлюза, диспетчер шлюза может в исключительном порядке изменить порядок входа судов в шлюз.

Статья 30 - Приоритет прохождения судов через шлюз

Правом приоритета прохождения через шлюз пользуются суда контрольных органов, суда гидроузла, пассажирские суда и другие специальные суда прибрежных стран, которые несут красный флаг. Кроме вышеуказанных судов, приоритетом пользуются одиночные суда, за исключением груженых самоходных судов.

К судам, пользующимся правом приоритета прохождения через шлюзы, не относится принцип очередности прибытия, а они придерживаются указаний диспетчера шлюза.

Статья 31 - Шлюзование пассажирских судов

Запрещается одновременное шлюзование пассажирских судов с наливными судами или судами, перевозящими опасные грузы.

Статья 32 - Шлюзование наливных судов

Запрещается одновременное шлюзование наливных судов с судами, перевозящими взрывчатые вещества.

В жаркое время наливные суда, которые не оборудованы насосами для поливки палубы, могут шлюзоваться только в ночное время. Если шлюзование наливных судов осуществляется днем в жаркое время, то является обязательной поливка палубы водой во время всего шлюзования.

Е. ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗ ЛЕВОГО БЕРЕГА НА ДУНАЕ 858 км - 868 км

1. Шлюз одноступенчатый и расположен по левому берегу на искусственном канале между основным Дунаем и рукавом Гогошул. Верхняя часть шлюза находится на 864 км.

2. Длина камеры шлюза - 310 м.

Ширина камеры шлюза - 34 м.

Минимальная глубина на порогах шлюза - 5,0 м.

Свободная высота прохода через шлюз - 16,5 м от наивысшего судоходного уровня.

3. Габариты аванпортов. В продолжении камеры шлюза находится верхний и, соответственно, нижний аванпорты.

Длина аванпорта - 450 м,

ширина аванпорта - 100 м,

минимальная глубина в аванпортах - 4,5 м.

4. Внизу и вверху находятся места для стоянки и формирования составов, а также для ожидания при входе в шлюз:

- внизу на 858 км на левом берегу и вверху на 868 км на правом берегу находятся места стоянки и формирования составов;

- вниз от 858,5 км до 860 км по левому берегу находятся места ожидания судов и составов операций по шлюзованию для подхода к рукаву Гогошул;

- вниз по рукаву Гогошул от 861 км до 862 км и вверх по Дунаю от 865,5 км находятся на левом берегу места ожидания судов и составов операций по шлюзованию для доступа к аванпортам шлюза.

5. Каналы доступа к шлюзу.

а) Судоходный фарватер снизу вверх против течения отклоняется от Дуная на 860 км на рукав Гогошул к шлюзу левого берега р. Дунай.

Минимальная ширина судоходного фарватера - 200 м, а минимальная глубина - 2,5 м.

b) Судоходный фарватер сверху вниз отклоняется от Дуная на 865 км на канал доступа к шлюзу левого берега.

Минимальная ширина подходного фарватера к верхнему аванпорту - 200 м, а при входе в аванпорт ширина фарватера - 100 м.

Минимальная глубина судоходного фарватера на подходном канале к верхнему аванпорту - 4,5 м.

6. В аванпорт и в шлюз допускаются только суда/составы, имеющие:
 - максимальную длину - 300 м,
 - максимальную ширину - 33 м,
 - максимальную осадку - 4,0 м,
 - максимальную высоту от ватерлинии по отношению к наивысшему судоходному уровню - 16,00 м.

В периоды с низкими уровнями воды на Дунае до НСРУ с позволения оператора могут проходить через шлюз и суда с высотой до 25 м.

7. На левом берегу Дуная на 860,9 км, нижний мыс острова Гогошул, для судов, плывущих вверх против течения, а также на правом берегу канала доступа к верхнему аванпорту шлюза (864,8 км) имеются позывные сигналы с двумя белыми огнями, расположенными горизонтально, которые показывают судам, свободен ли доступ на рукаве Гогошул. Эти сигналы имеют следующее значение:

- a) постоянный белый огонь - запрещает доступ в рукав Гогошул,
 - b) один мерцающий белый огонь - позволяет доступ по рукаву Гогошул до места ожидания для входа в нижний аванпорт шлюза.
8. На левом берегу подходного фарватера к нижнему аванпорту шлюза 863,8 км для судов, плывущих вверх против течения, и на правом берегу подходного фарватера к верхнему аванпорту шлюза 864,8 км находятся позывные сигналы с двумя белыми огнями, расположенными горизонтально, которые указывают судам, допускается ли вход в аванпорты шлюза.

Эти огни имеют следующее значение:

- a) два белых постоянных огня - вход судов в аванпорт запрещен;
 - b) один постоянный белый огонь и один мерцающий белый огонь
 - разрешают вход судов в аванпорт до вспомогательного сигнала перед шлюзом по той стороне аванпорта, которая указана мерцающим огнем,
 - c) два белых мерцающих огня - разрешается вход судов в аванпорт до вспомогательного сигнала перед шлюзом по правой или по левой стороне аванпорта.
9. Вспомогательные световые сигналы подхода к шлюзу находятся на берегах аванпортов на пределе, до которого могут дойти суда в аванпортах по стороне плавания, и имеют следующие значения:
- a) один постоянный красный огонь - запрещение проходить за пределы сигнала;
 - b) один зеленый огонь - разрешает прохождение судов к шлюзу.
10. Световые сигналы для входа в шлюз установлены на стенах шлюза со стороны аванпорта, где судно плавает, и имеют следующие значения:
- a) два постоянных красных огня, расположенных вертикально, - судоходство приостановлено (шлюз не работает),
 - b) два постоянных красных огня, расположенных по горизонтали
 - вход в шлюз запрещается,
 - c) один постоянный красный огонь - вход в шлюз запрещается, но суда должны быть готовы к шлюзованию,
 - d) два постоянных зеленых огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз разрешается.
11. Световые сигналы, дающие указания о выходе из камер шлюза, установлены на стенках шлюза со стороны направления движения судна и имеют следующие значения:
- a) один постоянный красный огонь - выход запрещен,
 - b) один постоянный зеленый огонь - выход разрешен.

12. Порядок входа в шлюз устанавливается, как правило, по порядку прибытия судов на места ожидания вниз от 860 км и вверх от 866 км.

Для более рационального использования шлюза оператор может установить и другой порядок прохождения.

13. Суда/составы при подходе к местам ожидания для входа в аванпорт и в шлюз обязаны уменьшить скорость и соблюдать указания световых сигналов, а после получения разрешения входить и швартоваться к сооружениям шлюза.

14. Если по подаче сигнала на вход в аванпорт или в шлюз судно/состав не готово к шлюзованию, то капитан обязан немедленно известить об этом шлюзовой надзор, а также следующее за ним судно.

15. При входе в аванпорт и в шлюз капитаны судов/составов обязаны регулировать скорость движения в соответствии с местными условиями с целью избежания навала на стены, ворота или устройства шлюза.

16. Капитан сообщает оператору шлюза двойным ударом в колокол или по радио, что судно/состав готово к подъему или снижению уровня воды в камере шлюза.

17. При наполнении и опорожнении камер шлюза у соответствующего кнехта должен постоянно находиться член экипажа. В случае заклинивания кнехта он должен освободить швартовы, а судно должно подать ряд коротких последовательных звуковых сигналов с тем, чтобы привлечь внимание оператора шлюза для принятия необходимых мер.

18. При проходе через аванпорты и шлюз члены команды должны находиться на местах, в готовности маневрировать судно/состав в полной безопасности.

19. Подача во время шлюзования других звуковых сигналов помимо тех, которые предусмотрены правилами плавания, строго запрещается.

20. После прохода через шлюз суда/составы не могут стоять в аванпортах без предварительного разрешения оператора шлюза.

21. Следующие суда пользуются правом приоритета при проходе через шлюз:

- суда компетентных органов,
 - служебные суда,
 - суда, осуществляющие сигнализацию,
 - спасательные суда,
 - суда ГЭС "Железные Ворота" и
- пассажирские суда, которые плавают по объявленному постоянному расписанию с пассажирами на борту или которые сообщили о прибытии, по крайнем мере, за сутки до прибытия.
22. Проход через шлюз осуществляется в одном направлении альтернативно. Для безопасности прохода оператор шлюза может установить шлюзование в одном направлении на ограниченный период времени в сутки, учитывая, как правило, в зависимости от движения судов, дневное шлюзование судов, которые идут вниз, и соответственно, ночное шлюзование судов, которые идут вверх против течения. В случае интенсивного движения в одном направлении шлюзование осуществляется в этом направлении.
23. Шлюзование пассажирских судов одновременно с наливными судами или с судами, перевозящими опасные грузы, запрещается.
24. Шлюзование наливных судов с судами, перевозящими взрывчатые вещества, запрещается.
- Днем в период года с высокими температурами палуба наливных судов должна в обязательном порядке поливаться водой в течение всей операции шлюзования. В период года с высокими температурами наливные суда, которые не имеют возможности обеспечить поливку палубы, могут шлюзоваться только ночью.
25. Шлюпки, малые суда и спортивные суда могут шлюзоваться вместе с другими судами или составами после получения разрешения от оператора шлюза. Они должны заходить в камеру шлюза только после этих судов, пришвартовываться за ними и выходить из камеры после них, следуя на безопасном расстоянии.
26. Суда любого типа, которые не желают шлюзоваться, не должны заходить в зону между 860 км и 866 км, за исключением судов, предназначенных для строительных работ и работ по содержанию фарватера.
27. В туман, по ночам с ограниченной видимостью или в неудобных гидрометеорологических условиях не будут осуществляться

операции шлюзования судов/составов, если скорость ветра превышает 72 км/час.

В этих случаях оператор шлюза оповестит по радио суда/составы, находящиеся в зоне, о неблагоприятных условиях, об установленных запрещениях, а капитаны обязаны принять все соответствующие меры.

28. Запрещается использование установок шлюза и вход в камеры шлюза без разрешения.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПРОТОКОЛА ВЫПОЛНЕНИЯ
БАЛЛОВСКОЙ ФОРМАЛП ВЫПОЛНЕНХХ ПО
ПРИЧЕРНОГО МОРЯ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

(записи в бланке) *Бланк-макет*

номера пункта	номера
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100
101	101
102	102
103	103
104	104
105	105
106	106
107	107
108	108
109	109
110	110
111	111
112	112
113	113
114	114
115	115
116	116
117	117
118	118
119	119
120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140
141	141
142	142
143	143
144	144
145	145
146	146
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	153
154	154
155	155
156	156
157	157
158	158
159	159
160	160
161	161
162	162
163	163
164	164
165	165
166	166
167	167
168	168
169	169
170	170
171	171
172	172
173	173
174	174
175	175
176	176
177	177
178	178
179	179
180	180
181	181
182	182
183	183
184	184
185	185
186	186
187	187
188	188
189	189
190	190
191	191
192	192
193	193
194	194
195	195
196	196
197	197
198	198
199	199
200	200
201	201
202	202
203	203
204	204
205	205
206	206
207	207
208	208
209	209
210	210
211	211
212	212
213	213
214	214
215	215
216	216
217	217
218	218
219	219
220	220
221	221
222	222
223	223
224	224
225	225
226	226
227	227
228	228
229	229
230	230
231	231
232	232
233	233
234	234
235	235
236	236
237	237
238	238
239	239
240	240
241	241
242	242
243	243
244	244
245	245
246	246
247	247
248	248
249	249
250	250
251	251
252	252
253	253
254	254
255	255
256	256
257	257
258	258
259	259
260	260
261	261
262	262
263	263
264	264
265	265
266	266
267	267
268	268
269	269
270	270
271	271
272	272
273	273
274	274
275	275
276	276
277	277
278	278
279	279
280	280
281	281
282	282
283	283
284	284
285	285
286	286
287	287
288	288
289	289
290	290
291	291
292	292
293	293
294	294
295	295
296	296
297	297
298	298
299	299
300	300
301	301
302	302
303	303
304	304
305	305
306	306
307	307
308	308
309	309
310	310
311	311
312	312
313	313
314	314
315	315
316	316
317	317
318	318
319	319
320	320
321	321
322	322
323	323
324	324
325	325
326	326
327	327
328	328
329	329
330	330
331	331
332	332
333	333
334	334
335	335
336	336
337	337
338	338
339	339
340	340
341	341
342	342
343	343
344	344
345	345
346	346
347	347
348	348
349	349
350	350
351	351
352	352
353	353
354	354
355	355
356	356
357	357
358	358
359	359
360	360
361	361
362	362
363	363
364	364
365	365
366	366
367	367
368	368
369	369
370	370
371	371
372	372
373	373
374	374
375	375
376	376
377	377
378	378
379	379
380	380
381	381
382	382
383	383
384	384
385	385
386	386
387	387
388	388
389	389
390	390
391	391
392	392
393	393
394	394
395	395
396	396
397	397
398	398
399	399
400	400
401	401
402	402
403	403
404	404
405	405
406	406
407	407
408	408
409	409
410	410
411	411
412	412
413	413
414	414
415	415
416	416
417	417
418	418
419	419
420	420
421	421
422	422
423	423
424	424
425	425
426	426
427	427
428	428
429	429
430	430
431	431
432	432
433	433
434	434
435	435
436	436
437	437
438	438
439	439
440	440
441	441
442	442
443	443
444	444
445	445
446	446
447	447
448	448
449	449
450	450
451	451
452	452
453	453
454	454
455	455
456	456
457	457
458	458
459	459
460	460
461	461
462	462
463	463
464	464
465	465
466	466
467	467
468	468
469	469
470	470
471	471
472	472
473	473
474	474
475	475
476	476
477	477
478	478
479	479
480	480
481	481
482	482
483	483
484	484
485	485
486	486
487	487
488	488
489	489
490	490
491	491
492	492
493	493
494	494
495	495
496	496
497	497
498	498
499	499
500	500
501	501
502	502
503	503
504	504
505	505
506	506
507	507
508	508
509	509
510	510
511	511
512	512
513	513
514	514
515	515
516	516
517	517
518	518
519	519
520	520
521	521
522	522
523	523
524	524
525	525
526	526
527	527
528	528
529	529
530	530
531	531
532	532
533	533
534	534
535	535
536	536
537	537
538	538
539	539
540	540
541	541
542	542
543	543
544	544
545	545
546	546
547	

**СИГНАЛЬНЫЕ (СЕМАФОРНЫЕ) СТАНЦИИ И ПОСТЫ,
РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПЛАВАНИЕ НА УЧАСТКЕ
КЕЛЬХЕЙМ-ЙОХЕНШТЕЙН**

Район шлюза Бад-Аббах (2397,7-2396,6 км)

I. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен; судоходство приостановлено (шлюз не работает).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен; следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 Полицейского Регламента о плавании по Дунаю (ПРПД).
3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

II. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

Район шлюза Регенсбург (2380,2-2379,3 км)

I. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен, судоходство приостановлено (шлюз не работает).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.

· (Donauschiffahrtspolizeiverordnung).

См. тот же сигнал ОППД.

3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

II. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

III. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх по течению (2377,8 км правого берега: Лазареттшпитце)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в северный рукав Дуная запрещен, следует остановиться ниже Лазареттшпитце.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в северный рукав Дуная разрешен.

Участок Регенсбург-Гейслинг (2373,0-2357,0 км)

I. Сигнальный пост для судов, следующих вниз по течению (у 2372,9 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Сигнала нет	Плавание вниз по течению разрешено.
2.	Щит А.1, Приложение 7 ПРПД или красный огонь	Плавание вниз по течению между Регенсбургом-Остхафен (Восточный порт) и Гейслинг запрещено в связи с произошедшей на этом участке аварией или другим подобным происшествием.

Район шлюза Гейслинг (2356,4-2350,0 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2356,4 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два постоянных белых огня	Шлюзом нельзя пользоваться; следует повернуть вверх против течения на месте поворота, расположенного выше канала шлюза, и ожидать вызова за пределами места поворота у правого берега.
2.	Два белых ритмичных огня	Шлюзом можно пользоваться; разрешение следовать по направлению к шлюзу.

II. Вызывные сигналы для судов, следующих по течению, которые должны были остановиться на месте поворота Гейслинг (2356,4 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно № 2.
2.	Два белых ритмичных огня	Продолжайте путь следования по направлению к шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен; судоходство приостановлено (шлюз не действует).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен; следует остановиться у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРГД.
3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРГД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.

2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.
----	---------------	--------------------------

**V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх
против течения (2350,0 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться перед сигналом.
2.	Два белых ритмичных огня	Вход в район шлюза разрешен.

Узкость и излучины Штраубинг (2330,3 -2321,0 км)

**I. Предупредительный пост Кёснах для судов,
следующих вниз по течению (2330,2 км левого берега)**

Судоходство вниз по течению в этой узкости разрешается только в следующие часы: через полчаса после начала работы и конца работы предупредительного поста. Часы работы сообщаются судам, следующим вниз по течению. Запрещение плавать вниз по течению в ночное время не указывается предупредительным постом.

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Щит А.1, Приложение 7 ПРПД или два красных огня, расположенных по вертикали, причем на одном и на другом сигнале дополнительный щит с цифрой "4000".	Судоходство по узкости Штраубинг запрещено в связи с особыми происшествиями; следует остановиться на месте поворота для срочных случаев у Эберау (2326,2 км)
2.	Цифра (например, "2") на щите указывает число судов, следующих вверх против течения.	Имеются два следующих вверх против течения судна. Суда, следующие вниз по течению, могут входить на участок ниже 2323,8 км только после встречи судов, следующих вверх против течения. До встречи последнего судна, следующего вверх против течения, они должны подавать после каждого прошедшего километра один продолжительный звуковой сигнал.
3.	На щите цифра "0"	Нет судов, следующих вверх против течения. Плавание вниз по течению возможно.

II. Сигнальный пост Штраубинг для судов, следующих вверх против течения (2321,1 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Плавание вверх против течения запрещено в связи с особыми происшествиями.
2.	a) Два красных огня, расположенных по горизонтали b) Цифра (например, "2") на щите указывает число судов, следующих вниз по течению	a) Плавание вверх против течения запрещено. На 2320,0 км следует подать продолжительный звуковой сигнал и остановиться ниже сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД. b) Два судна следуют вниз по течению.
3.	a) Один красный огонь b) Цифра (например, "2") на щите указывает число судов, следующих вниз по течению.	a) Плавание вверх против течения запрещено; вскоре поступит разрешение. На 2320,0 км следует подать продолжительный звуковой сигнал и остановиться ниже сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД на левом берегу. b) Два судна следуют вниз по течению.
4.	a) Два зеленых огня b) На щите цифра "0"	a) Плавание вверх против течения разрешено. b) Нет судов, следующих вниз по течению.
5.	Сигнальный знак А.1 или Е.1 Приложение 7 ПРПД	Сигнальные знаки повреждены. Сигнальный знак А.1 заменяет огни согласно №№ 1, 2/а, 3/а, а сигнальный знак Е.1 заменяет огни согласно № 4/а.

Район группы шлюзов Каахлет (2232,9 - 2229,3 км)

I. Предупредительный сигнал для судов, следующих вниз по течению (2232,9 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзами нельзя пользоваться; следует ждать вызова на месте стоянки у 2232 км правого берега.

2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; суда могут продолжать путь следования по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым, должно пользоваться южным шлюзом, а следующее судно - северным шлюзом.
3.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Южный шлюз свободен; разрешение продолжать путь следования по направлению к южному шлюзу.
4.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Северный шлюз свободен; разрешение продолжать путь следования по направлению к северному шлюзу.

**II. Вызывные сигналы для судов, следующих вниз по течению, которые должны остановиться согласно разделу I, № 1
(2231,4 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Продолжайте путь следования по направлению к южному шлюзу.
3.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Продолжайте путь следования по направлению к северному шлюзу.

III. Сигнал входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; следует остановиться за пределами аванпорта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена, следует остановиться за пределами аванпорта.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

**V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх
против течения (2229,3 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться перед сигнальным постом.
2.	Два ритмичных белых огня	Вход в район шлюза разрешен. В зависимости от сигнальных огней входа (III) входите в камеру или ждите разрешения за пределами нижнего аванпорта.

**Судоходство в районе зимовника Пассау-Ракклау
(2228,4 - 2227,8 км)**

**I. Предупредительный пост Ракклау (2228,4 км правого берега)
для судов, следующих вверх против течения
и судов, выходящих из порта**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один светящийся белый сигнал	
	а) с одной белой горизонтальной полосой	на участке есть суда, прибывшие из шлюза Кахлет и следующие вниз.
	б) с одной белой вертикальной полосой	на участке нет судов, прибывших из шлюза Кахлет и следующих вниз.

Район группы шлюзов Йохенштейн (2205,9-2201,8 км)

**I. Предупредительные сигналы для судов, следующих
вниз по течению (2205,9 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите вызова на месте стоянки у 2204,7 км правого берега. При наличии соответствующих условий одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.

Если сигнал не показан, суда, идущие вверх против течения, должны объявить их позицию по радиотелефону по каналу 10 и в часы работы шлюза Кахлет также по каналу 20.

2.	Два белых ритмичных огня.	Оба шлюза свободны; разрешается продолжать путь следования по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее сигнал первым, должно пользоваться южным шлюзом, а следующее - северным шлюзом.
3.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Южный шлюз свободен; разрешение продолжать путь следования по направлению к южному шлюзу.
4.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Северный шлюз свободен; разрешение продолжать путь следования по направлению к северному шлюзу.

**II. Вызывные сигналы для судов, следующих вниз по течению, которые должны остановиться согласно разделу I, № 1
(2204,1 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Продолжайте путь следования по направлению к южному шлюзу.
3.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Продолжайте путь следования по направлению к северному шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен. Следует остановиться за пределами аванпорта. При наличии соответствующих условий одиночные суда, следующие вниз по течению, могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена. Следует остановиться за пределами аванпорта. При наличии соответствующих условий одиночные суда, следующие вниз по течению, могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложение 7 ПРПД.

4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру разрешен.
----	---	---

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2201,8 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнального поста.
2.	Два белых ритмичных огня	Вход в район шлюза разрешен. В зависимости от сигналов входа (III) входите в камеру или ждите разрешения за пределами нижнего аванпорта.

Район шлюза Ашах (2166,08 - 2159,89 км)

I. Предупредительный сигнал для судов, следующих вниз по течению (2166,08 км)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на честе стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ожидать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны, судам разрешается направляться к шлюзам. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2166,08 км)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2159,89 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Оттенсгейм (2149,55-2145,73 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2149,55 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено. Судно, проходящее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, №1 (2149,12 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте плыть по направлению к левому берегу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Одни красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2145,73 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Абвингден (2122,20-2119,00 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2122,20 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено; судно, проходящее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте плыть к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2121,95 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.

2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь.	Продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2119,00 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Вальзе (2098,61 - 2093,20 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2098,61 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.

2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено. Судно, проходящее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигнал вызова судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2097,70 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

**V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх
против течения (2093,20 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Ущелье Штруден (2079,5 - 2074,8 км)

**I. Сигнальная станция Тифенбах (2080,9 км правого берега)
(Сигналы, направленные вниз по течению)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Днем и ночью сигналы регулируют судоходство одиночных судов (одна серия огней) и составов (две серии огней) по обоим рукавам Дунай; сигналы с левой стороны касаются Штруден-канала, сигналы с правой стороны касаются Хёсганг.	Серии зеленых огней указывают разрешение, серии красных огней указывают на запрещение продолжить путь. Следующие вниз по течению суда, которым не разрешается продолжить путь, должны ждать на месте стоянки Тифенбах. После получения разрешения они должны немедленно продолжить путь следования в порядке их прибытия.

**II. Сигнальная станция Фёре (2078,05 км левого берега)
(Сигнал направлен вверх против течения)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Составы, следующие вверх против течения, должны остановиться ниже 2077,20 км.
2.	Белый ритмичный огонь	Судам разрешается следовать далее вверх против течения.

**III. Сигнальная станция Санкт Никола (2074,80 км правого берега)
(Сигнал направлен вверх против течения)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный огонь	Судам запрещается следовать вверх против течения.
2.	Один зеленый огонь	Судам разрешается следовать вверх против течения только по рукаву Штруден.

3.	Два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один белый огонь	Плавание вверх против течения составам запрещено. Другим судам разрешается следовать вверх против течения по рукаву Штруден.
4.	Два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один ритмичный огонь.	Следующим вверх против течения судам разрешается продолжить путь по рукаву Штруден.

Район шлюза Перзенбёйг (2063,40 - 2059,17 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2063,40 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза. При наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аэропорте.
2.	Два белых ритмичных огня.	Оба шлюза свободны. Разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, проходящее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положению раздела I, № 1 (2061,13 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова, согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правочную шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левочку шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2059,17 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Мельк (2041,52-2037,21 км)

1. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2041,52 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза. При наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны, разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее - левым шлюзом.

3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2040,20 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь.	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен, камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2037,21 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Постоянный белый огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Альтенвёрт (1983,30-1979,10 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (1983,30 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны. Разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (1982,80 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два постоянных белых огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.

4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.
----	--	---

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (1979,10 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Район шлюза Грейфенштейн (1952,20-1948,71 км)

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (1952,20 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

**II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению,
которые остановились согласно положениям раздела I, № 1
(1951,60 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

**V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх
против течения (1948,71 км правого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Участок Дуная (1699,5-1697,8 км)

**I. Сигнальная станция Дёмёш (1699,5 км правого берега)
и Гизелла-Телеп (1697,8 км правого берега) для судов,
следующих вниз по течению**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
Дёмёш работает в качестве предварительной станции в условиях, когда не имеется сужения фарватера на перекате Дёмёш			
1.	-	Белый мигающий огонь	Суда могут следовать дальше при условии, что станция Гизелла-Телеп также сигнализирует о свободном проходе.
2.	-	Белый постоянный огонь	Составы должны ждать на стоянке между 1700,3-1701,3 км правого берега. Одиночные суда должны ждать на стоянке между 1698,1-1698,3 км левого берега.
3.	Зеленый постоянный огонь или зелено-белозеленый полосатый флаг.	Зеленый постоянный огонь (Гизелла-Телеп)	Судам и составам разрешается продолжать плавание вниз по течению.
Дёмёш работает в качестве станции в условиях, когда сужение фарватера имеет место на перекате Дёмёш или когда нет свободных мест на стоянке 1698,1-1698,3 км левого берега для одиночных судов			
4.	Красный постоянный огонь или красный флаг	Красный постоянный огонь	Запрещается проход судов и составов. Суда и составы должны ждать на стоянке между 1700,3-1701,3 км правого берега.
5.	Зеленый постоянный огонь или зелено-белозеленый полосатый флаг	Зеленый постоянный огонь	Проход судов и составов разрешается.
Сигнальная станция Гизелла-Телеп действует в качестве главной станции, когда сужения фарватера на перекате Дёмёш не имеют места и когда на стоянке между 1698,3-1698,1 км левого берега имеются свободные места для одиночных судов.			

6.	-	Красный постоянный огонь	Запрещается проход одиночных судов, следует ждать на стоянке между 1698,3- 1698,1 км левого берега.
7.	-	Зеленый постоянный огонь	Проход разрешается.

Примечание: - Переговоры со станцией Гизелла-Телеп возможны по радиотелефону - 16 канал или по 19 каналу с вызовом "Надьмарош".

- Суда и составы при подходе на расстояние 5 км от сигнальных станций должны по радиотелефону информировать эти сигнальные станции на 16 канале о желаемом проходе.

II. Сигнальная станция Вишеград (1695,5 км правого берега) для судов, следующих вверх против течения

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красный постоянный огонь или красный флаг	Красный постоянный огонь	Проход составов запрещается, составы должны ждать на стоянке между 1694,5 - 1693,5 км левого берега.
2.	Зеленый постоянный огонь или зелено-бело- зеленый поло- сатый флаг	Зеленый постоянный огонь	Проход разрешается.

Примечание: Для судов, ожидающих свободного прохода в районе пассажирской стоянки "Надьмарош", передаются соответствующие дополнительные сигналы "A.1" и "E.1", поскольку со стоянки сигналы главной станции не видны.

Район шлюза Железные Ворота I (949-936 км)

I. Предупредительные сигналы (на 949 км правого берега для судов, следующих вниз по течению, и на 935,7 км левого берега для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Судно должно ждать - запрещение проходить за пределы предупредительного сигнала.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение пройти сигнал по направлению к берегу, соответствующему ритмичному огню, до места ожидания входа в шлюз.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение пройти сигнал по направлению к одному и к другому берегу до места ожидания входа в шлюз.

II. Сигналы вызова (на 944,950 км левого берега для судов, следующих вниз по течению, и на 941,2 км - для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещение входить в аванпорт; суда должны остановиться перед сигналом.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение войти в аванпорт со стороны, указанной ритмичным огнем.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение войти в аванпорт с левой или с правой стороны.

III. Вспомогательные сигналы (на стенках аванпортов со стороны направления судна: на 943,6 км для судов, следующих вниз по течению, и на 942,4 км - для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещение проходить за пределы сигнала
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение пройти в аванпорт до черты перед воротами шлюза.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение прохода в аванпорт с двух сторон до черты остановки перед воротами шлюза.

IV. Сигналы входа в камеры шлюза
(на правых стенках со стороны направления судна:
на 943,35 км для входа в верхнюю камеру
и на 942,65 км - для входа в нижнюю камеру)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных постоянных огня, расположенных по вертикали	Судоходство приостановлено; шлюз не работает.
2.	Два красных постоянных огня, расположенных по горизонтали	Запрещение входить в шлюз.
3.	Один красный постоянный огонь	Запрещение входить в шлюз; суда должны приготовиться к шлюзованию.
4.	Два зеленых постоянных огня, расположенных по горизонтали	Разрешение войти в шлюз.

V. Сигналы выхода из камер шлюза
(на правых стенках со стороны направления судна:
на 943,35 км для выхода из верхней камеры
и на 942,65 км - для выхода из нижней камеры)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Запрещение выходить из камеры.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Разрешение выходить из камеры.

Район румынских шлюзов Железные Ворота II
(865-858,6 км левого берега)

- I. Предупредительные сигналы:**
- для судов, идущих вниз, у 865 км в верхней части острова Острову Маре;
 - для судов, идущих вверх, у 856,6 км левого берега и у 860,9 км в нижней части острова Острову Маре

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Судно должно ждать; запрещено перейти за предупредительный сигнал.

2.	Постоянный белый огонь и белый ритмичный огонь	Разрешено перейти за сигнал по направлению к берегу, которому соответствует мигающий огонь.
3.	Один белый постоянный огонь	Судно должно ждать; запрещено переходить за предупредительный сигнал.
4.	Один белый ритмичный огонь	Разрешено перейти за предупредительный сигнал мигающего огня, чтобы дойти до стоянки входа в шлюз.

II. Позывные сигналы:

- для судов, следующих как вверх, так и вниз,
у 863,5 км левого берега

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещено входить в аванпорт; суда должны остановиться перед сигналом.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Вход в аванпорт разрешается со стороны, указанной ритмичным огнем.

III. Сигналы входа в камеру шлюза на левых стенках со стороны направления судна:

- для судов, следующих вниз: у 864,05 км;
- для судов, следующих вверх: у 863,7 км

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Запрещение входить в шлюз. Суда должны приготовиться к шлюзованию.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Доступ к шлюзу разрешен.
3.	Два красных постоянных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещается.
4.	Два зеленых постоянных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешается.
5.	Два красных постоянных огня, расположенных по вертикали	Судоходство приостановлено; шлюз не работает.

**IV. Сигналы выхода из камеры шлюза на правых стенках
со стороны направления судна:**

- для судов, следующих вниз: у 863,75 км;
- для судов, следующих вверх: у 864 км

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Выход запрещен.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Выход разрешен.

**Участок рукавов Бала-Борча
(348 км Дуная - 66,2 км рукава Борча)**

I. Сигнальная станция Извоареле (348 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вниз по течению, запрещен.
2.	Отсутствие сигнала	Зеленый огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вниз по течению, разрешен.

**II. Сигнальная станция Униреа
(67,2 км правого берега рукава Борча)**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вверх против течения, запрещен.
2.	Отсутствие сигнала	Зеленый огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вверх против течения, разрешен.

Участок низовьев Дуная (43 миля - 82 км)

**I. Сигнальная станция Мыса Измаильский Чатал
(43 миля левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "У" Международ- ного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Тульчинской излучины и на Сулинском канале.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и трудные условия судоходства на Сулинском канале и в излучине Тульча.
3.	Красно-бело- красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Тульчинский рукав временно закрыт. >
4.	Два красно- бело-красных щита, распо- ложенных по вертикали, поднятых до места	Два красных огня, располо- женных по вертикали, поднятых до места	Вход в Тульчинский рукав запрещен на продолжительное время.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-бело- зеленый щит, поднятый до места	Зеленый огонь, поднятый до места	Тульчинский рукав для судоходства открыт.

II. Сигнальная станция мыса Георгиевский Чатал (33,75 миля)

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "У" Международ- ного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Сулинского канала и Тульчинского рукава.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и тяжелые условия судоходства в Сулинском канале и Тульчинской излучине.

3.	Красно-белокрасный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Сулинский канал временно закрыт для судоходства.
4.	Два красно-белокрасных щита, расположенных по вертикали, поднятых до места	Два красных огня, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Вход в Сулинский канал запрещен на продолжительное время.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-белозеленый щит, поднятый до места	Судоходство на канале Сулина запрещено	Сулинский канал для судоходства открыт.

III. Сигнальная станция Горгова (21 миля) и Кришан (12,33 миля)

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "У" Международного свода сигналов, поднятый до места	-	Понижшаяся или плохая видимость на участке Сулинского канала и Тульчинского рукава.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и тяжелые условия судоходства на Сулинском канале и Тульчинской излучине.
3.	Красно-белокрасный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Сулинский канал временно закрыт, временное запрещение плавать по Сулинскому каналу.
4.	Два красно-белокрасных щита, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Два красных огня, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Продолжительное запрещение плавать по Сулинскому каналу.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-белозеленый щит, поднятый до места	Судоходство на канале Сулина запрещено	Сулинский канал для судоходства открыт.

Сигналы семафорной станции,
установленной у устья Сулинского канала

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "У" Международ- ного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Сулинского Бара или Сулинского канала.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и трудные условия судоходства на Сулинском Баре и Сулинском канале.
3.	Красно-бело- красный щит или отмашки красным фла- гом. Сигнал может быть также уста- новлен на землечерпалке работающей в Сулинском Баре	Один красный огонь	Канал временно закрыт.
4.	Два красно- бело-красных щита, распо- ложенных по вертикали	Два красных огня, располо- женных по вертикали	У входа в Сулинский канал продолжительное запрещение входить и выходить. У входа в Сулинский канал проводятся землечерпательные или другие гидротехнические работы.
5.	Отсутствие сигнала	Судоходство на канале Сулина запрещено	Канал для судоходства закрыт.

Пост регулирования движения судов (ПРДС) и п.Измаил
(91.0 км - левый берег Килийского гирла)

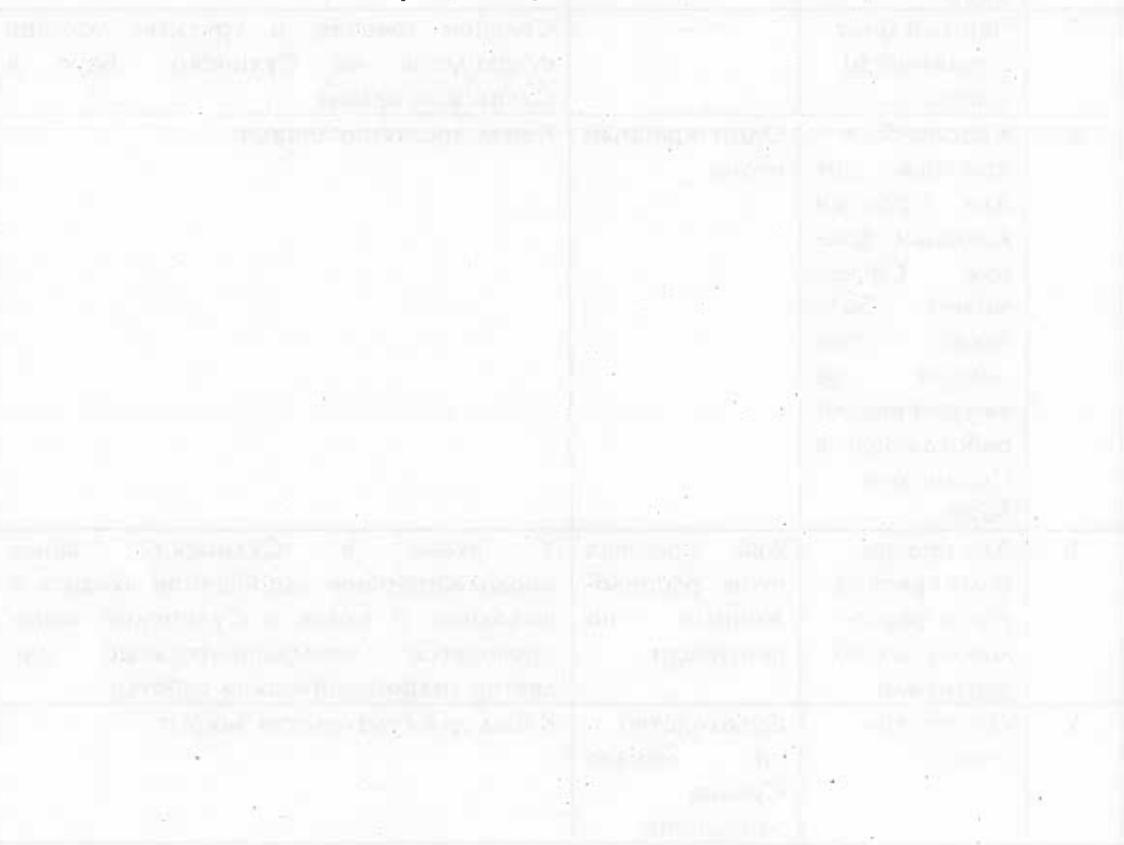
Регулируется вход судов в затон на 90 км и выход судов из затона на 90 км, а также проход судов в районе излучины на 91-88 км.

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Два черных конуса по вертикали	Два зеленых огня по вертикали	Запрещается движение судов вниз, разрешается движение судов вверх и заход в затон 90 км.

2.	Два черных шара по вертикали	Два красных огня по вертикали	Запрещается движение судов вверх, разрешается движение судов вниз и заход в затон 90 км.
3.	Отсутствие сигналов	Три красных огня по вертикали	Запрещается движение судов вверх и вниз, разрешается выход из затона 90 км.

Примечание:

Места ожидания прохода на участке Килийского гирла 91-88 км для судов, следующих вверх, - район 87 км, а для судов, следующих вниз, - район 96 км.



**12. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ
ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ
ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ ДУНАЙ**

Обозначение судов на схемах:



- толкач

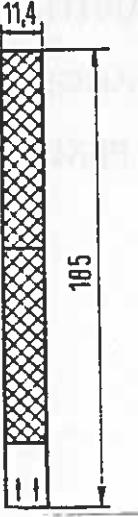
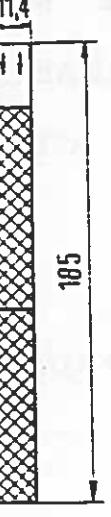
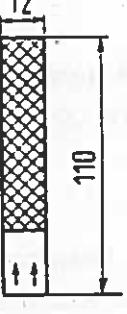
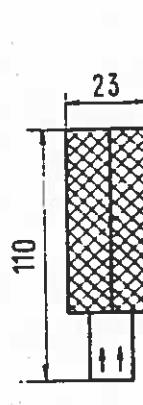
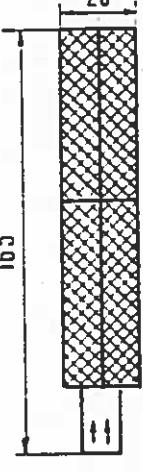


- порожнее немоторное судно
толкаемого состава

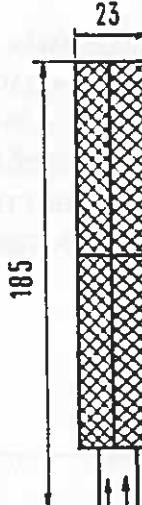
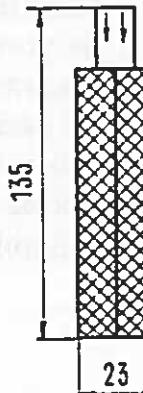
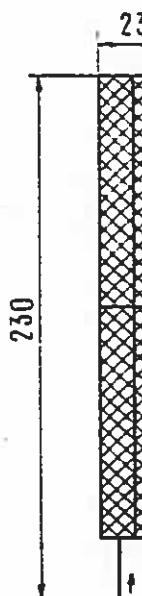
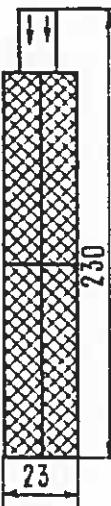


- груженое немоторное судно
толкаемого состава

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
2379,3 - 2411,0 км		
2249,0 - 2379,3 км		
	2249,0 = 2312,6 км	
	 <p>При уровнях воды + 300 см и более по в.п. Хофкирхен</p>	 <p>При уровнях воды + 300 см и более по в.п. Хофкирхен</p>
	<p>При уровнях воды + 300 см и более по в.п. Хофкирхен</p>	<p>При уровнях воды + 350 см и более по в.п. Хофкирхен</p>

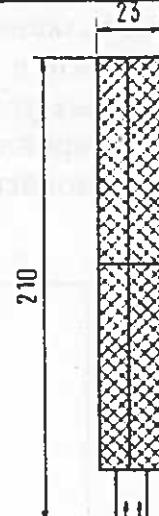
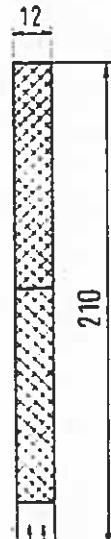
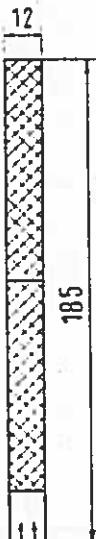
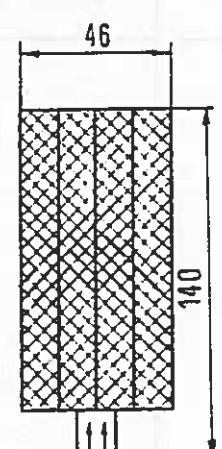
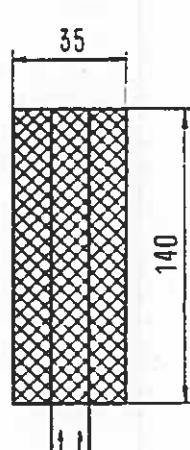
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
2201,8 - 2249,0 км		
1880,26 - 2201,8 км		

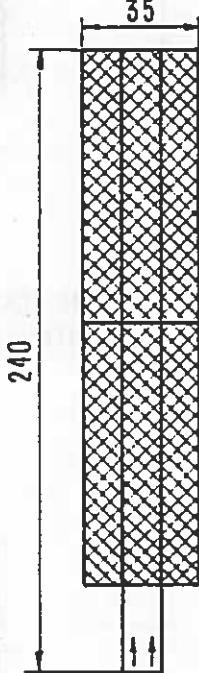
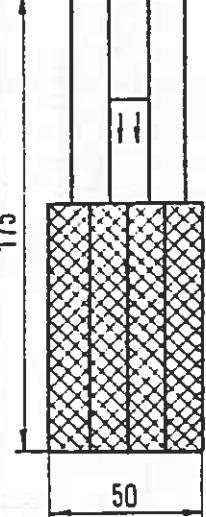
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1811,00 - 1880,26 км	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея ввиду требования безопасности судоходства, кроме участка шлюза Габчиково, где допустимые габариты составов $275,0 \times 33,0$ м.</p>	

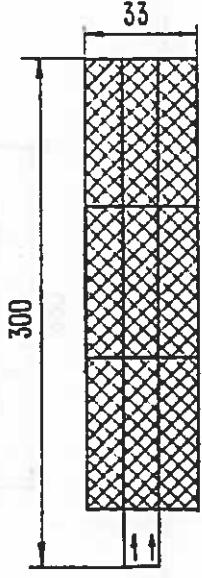
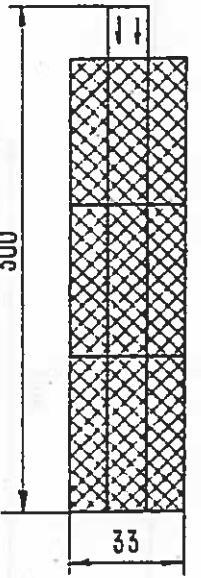
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1791,00 - 1811,00 км	<p>При уровнях воды выше + 100 до + 150 см по в.п.Гёнью</p>  <p>При уровнях воды ниже + 100 см по в.п.Гёнью</p>  <p>При уровнях воды выше + 100 см по в.п.Гёнью</p> 	<p>При уровнях воды выше + 100 см по в.п.Гёнью</p>  <p>При уровнях воды ниже + 100 см по в.п.Гёнью</p> 

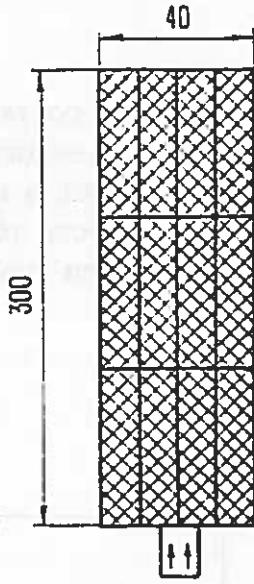
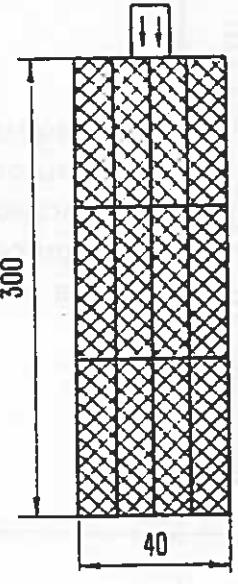
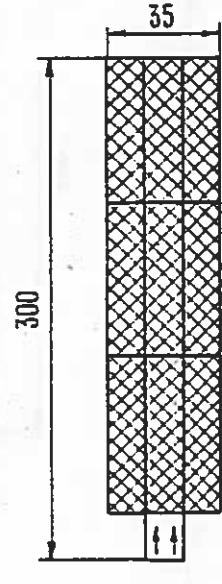
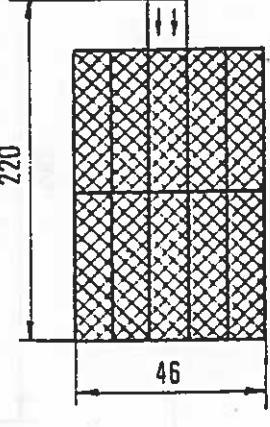
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
947 - 1642,5 1652 - 1791 км	Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.	
1642,5 - 1652 км		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
858 - 868 км и 931 - 947 км	375 - 947 км за исключением участков прохода через шлюзы (858 - 868 км) и (931 - 947 км)	Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.
		

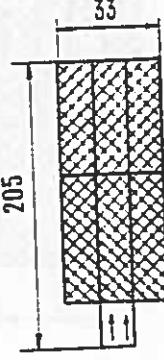
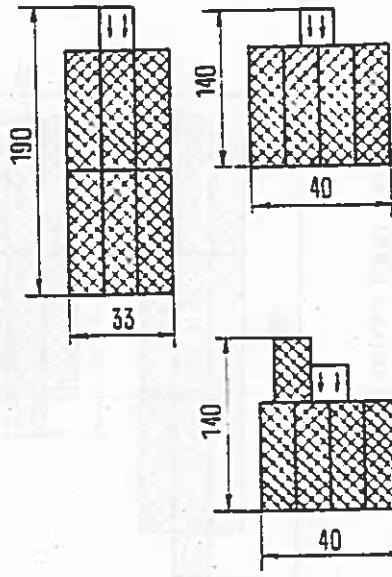
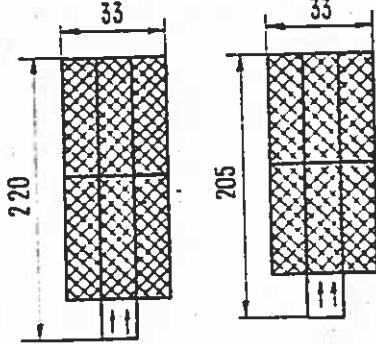
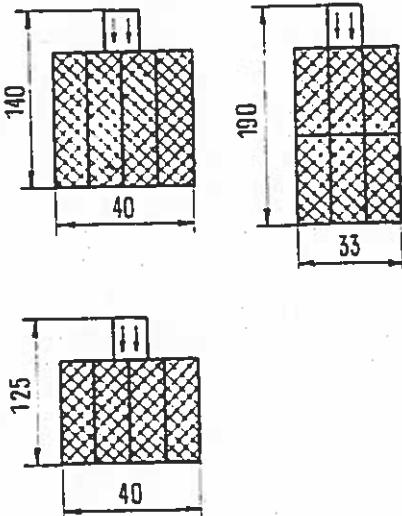
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1/0 - 3/5 км за исключением участков прохода под мостами Акруджени-Ваду Ойи (237,8 км) и Чернавода (300 км)		
Участок прохода под мостом Акруджени-Ваду Ойи (237,8 км)		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе	Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе
Участок прохода под мостами Чернавода (300 км)		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
Рукав Бала-Борч за исключением участков прохода под мостами фергенти (42,3 км рукав Борч)		
Участок прохода под мостами фергенти (42,3 км рукав Борч)	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p> 	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p> 

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
79,636 - 170 км (миля 43)		
62,97 - 79,636 км (миля 34 - миля 43)		
0 - 62,97 (миля 0 - миля 34)		

13. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ
БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ
ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ ДУНАЙ

Обозначение судов на схемах



- моторное судно



- порожнее немоторное судно



- груженое немоторное судно

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Часток	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
2201,77 - 2379,3 км	<p>При уровнях воды + 220 см и выше по водомерному посту Швабельвейс</p> <p>2249,2 - 2379,3 км</p>	<p>При уровнях воды + 220 см и выше по водомерному посту Швабельвейс</p> <p>2376,3 - 2379,3 км</p>
2203,9 - 2229,3 км и 2231,2 - 2249,2 км	<p>2201,77 - 2312,2 км</p>	<p>2312,2 - 2376,3 км</p>
2203,9 - 2225,3 км	<p>2225,3 - 2229,3 км</p>	<p>2231 - 2249,2 км</p>

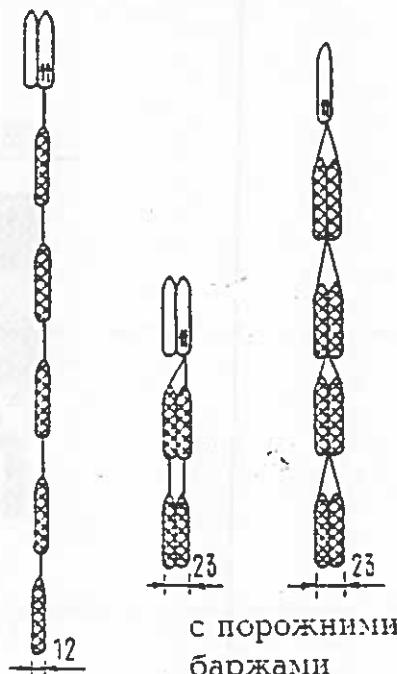
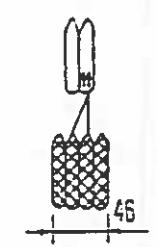
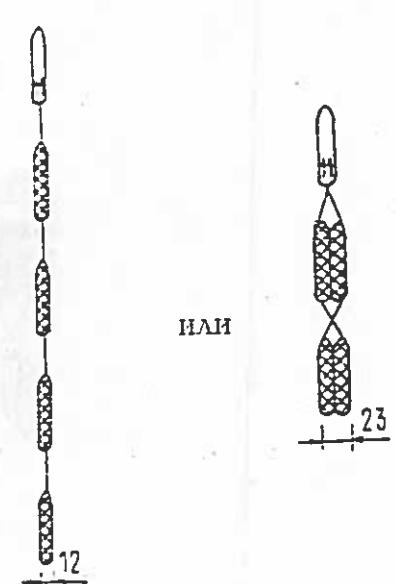
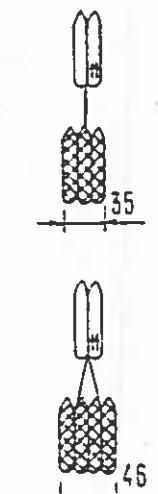
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1880,26 - 2201,77 км	Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.	

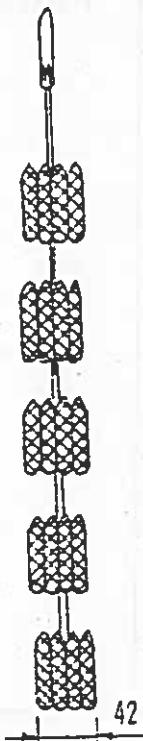
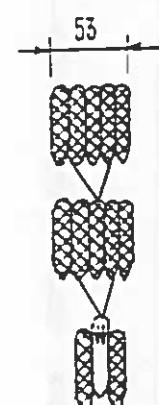
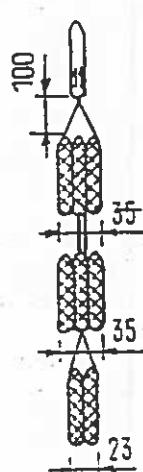
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1811,00 - 1880,26 км	<p>Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства, кроме участка шлюза Габчиково, где допустимые габариты составов 275,0 x 33,0 м</p>	

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1791,00 - 1811,00 км	<p>При уровнях воды выше + 100 см по в.п.Гёнью</p>  <p>с порожними баржами</p>	<p>При уровнях воды выше + 100 см по в.п.Гёнью</p> 
1791,00 - 1811,00 км	<p>При уровнях воды ниже + 100 см по в.п.Гёнью</p>  <p>короткие пересекающиеся буксируочные концы</p>	<p>При уровнях воды ниже + 100 см по в.п.Гёнью</p>  <p>с порожними крайними баржами</p>

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
947 - 1642,5 км и 1652 - 1791 км		
1642,5 - 1652,0 км		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

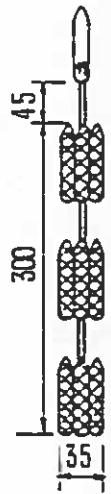
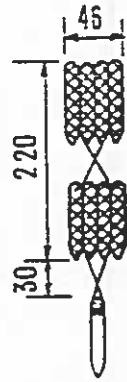
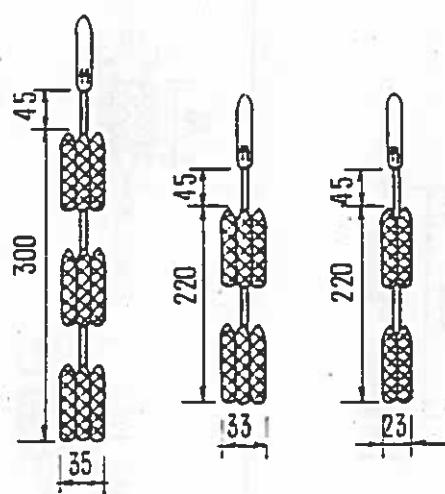
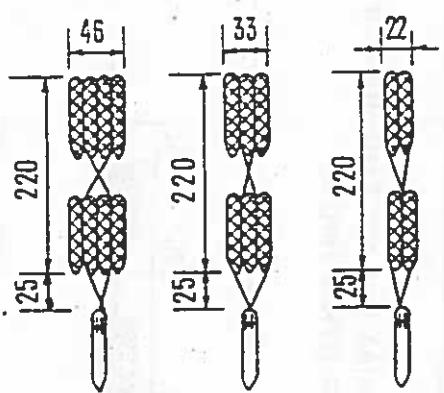
Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
375 - 947 км за исключением участков прохода через шлюзы (858 - 868 км) и (936 - 947 км)	Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.	
858 - 868 км 936 - 947 км		

При прохождении через шлюз общая длина состава
не должна превышать 300 метров.

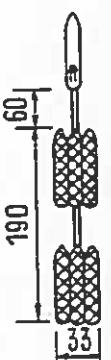
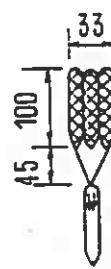
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
170 - 375 км за исключением участков прохода под мостами Джурдженчи-Ваду Ойи (237,8 км) и Чертавода (300 км)	<p>Шаланды емкостью до 650 тонн, от 651 до 1000 тонн, от 1001 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн</p> <p>400</p> <p>33</p> <p>40</p> <p>46</p> <p>35</p> <p>120</p> <p>120</p> <p>120</p> <p>120</p> <p>350</p> <p>350</p> <p>400</p>	<p>Шаланды емкостью до 650 тонн, от 651 до 1000 тонн, от 1001 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн</p> <p>70</p> <p>270</p> <p>50</p> <p>70</p> <p>250</p> <p>50</p> <p>70</p> <p>300</p>

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
Участок прохода под мостом Джурджен-Ваду-Ой (237,8 км)		
Участок прохода под мостами Чернавода (300 км)	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, между 150- 0,00 см и меньше 0,00 см Чернавода</p> 	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, между 150- 0,00 см и меньше 0,00 см Чернавода</p> 

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
Рукаев Івала-Борча, за ісключенням участків прохода под мостами Фетешти (42,3 км в рукаве Борча)		
Участок прохода под мостами Фетешти (42,3 км рукава Борча)	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p>	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p>

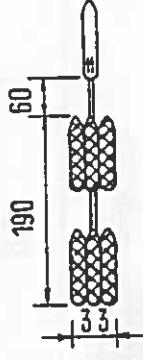
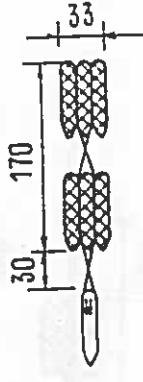
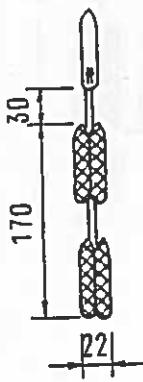
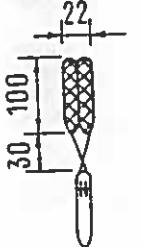
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
79,636 км (мили 43) - 170 км		

Примечание:

Баржи грузоподъемностью до 700 тонн, от 701 до 1200 тонн, от 1201 до 2000 тонн и баржи,
грузоподъемностью больше 2000 тонн

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
62,97 - 79,636 км (миля 34 - миля 43)		
0 - 62,97 км (миля 0 - миля 34)		

14. СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРАН-ЧЛЕНОВ КОМИССИИ И ДРУГИХ ПРИДУШАЙСКИХ СТРАН, ИМЕЮЩИЕ СУДА МЕЖДУНАРОДНОГО ПЛАВАНИЯ, И ИХ АГЕНТСТВА

Наименование	Адресс	№ телефона	№ телефакса (факс-код)	Часы работы (время местное)
Румыния				
Пре. притяние речного судоходства АО "Дробета Турун-Северин" Intreprinderca de navigatie fluviala Drobeta - Turnu Severin	ул. Портуйуй 1, 1500 Дробета Турун-Северин, - Жудеуя Мехедини str. Portului 1 Drobeta - Turnu Severin, 1500 - Judeuul Mehedinți		42212	7.30 - 16.00
Пре. притяние речного судоходства "Гуриуэй" АО "Гуриуэй" Intreprinderca de navigatie fluviala "Giurgiuav" - Giurgiu	ул. Гуриуэй, 8375 Гуриуэй, Жудеуя Гуриуэй Port Giurgiu 8375 Judeuul Giurgiu	4-046-212180 4-046-214803	15711 4-046-213166*	7.30-16.00
Пре. притяние речного судоходства "Браилав" АО Браила Intreprinderca de navigatie fluviala "Brailavan" - Braila	ул. Браила, 6100 Браила. Жудеуя Браила Port Braila 6100 Judeuul Braila	4-039-613913 4-039-613-914	55294 4-039-612405*	7.30-16.00
Румынская компания речного судоходства "Навром" АО Галац Compania de navigatie fluviala NAVROM - Galati	ул. Портуйуй 34, 6200 Галац, Жудеуя Галац str. Portului 34 Galati 6200/Judeuul Galati	4-036-415615 4-036-461022 4-036-461033 4-036-460706	51325 51227 4-036-460190*	7.30-16.00

Н а з н а ч е	А д р е с	№ т е к с т о в и	№ т а к с и	Часы работы (время местное)
Речное пароходство "Навром"-Бухарест Compania de navigatie fluviala NAVROM - Bucharest	Бухарест, бул. Димиту Голеску 38, sector 1 Bucuresti, bul. Dimicu Golescu 38, sector 1	001-618 20	11256	7.30-16.00
ЧЕХИЯ НАВРОМ				
Беня	Чехия Прага-Хаджибетонуве 8-10 1020 Bená Freudenauer-Hafen 8-10, 1020 Wien Perehohyprép урп., 9 1120 Липиј Regensburger Str. 9, 1120 Linz	(48)-1-7289665	13-1828 43-1-7286259	
Липиј	Липијскан набр. 10, 9/501 Комарно Словакия Dunańska Nabr. 10 94501 Komarno, Slovenska	(42)-81-92163	98279	
Дунайград	Дунайградски Кеминицесте, ул. А.Фум. 19 км 1 2/60 Дунайград Болгария Dunaújvárosi Képvislet Fáy Andráss utca 9, sz. 1. 2400 Dunaújváros, Hongrie	(36)-25-323226	36-25-323226	
Морвонд-Беке	Морвонд Орионда	4-055-540703	8.00-16.00	
Дунайград-Генерал	Морвонд	4-052-361295	8.00-16.00	
Командир	Морвонд	15980	42212	8.00-16.00
		4-051-231264		8.00-16.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (рабоч.)	Часы работы (рабочие место)
Бекет	шахта	ночью		8.00-16.00
Бородин	шахта	4-049-561382		8.00-16.00
Гурин-Мурзев	шахта	4-047-412989		8.00-16.00
Зимина	шахта	4-047-366955		8.00-16.00
Джарах	шахта	4-046-213058	15711	8.00-16.00
Орловка	шахта	4-042-511575		8.00-16.00
Радужная	шахта	4-042-311208		8.00-16.00
Чернишев	шахта	4-041-238636		8.00-16.00
Харитоновка	шахта	4-041-870211		8.00-16.00
Шахта	шахта	4-040-571625		8.00-16.00
Шахтная	шахта	4-039-616500	55294	8.00-16.00
Тал	шахта	4-036-415615	51227	8.00-16.00
Чекан	шахта	4-040-540715		8.00-16.00
Чибака	шахта	4-040-512375	52258	8.00-16.00
Сынта	шахта	4-040-513339		8.00-16.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) ко.1	Часы работы (время местное)
УКРАИН		1		
Цифровая система коммуникаций УКРРЕЧФЛОТ" (АСК "УКРРЕЧФЛОТ")	252655 г.Ч.І Кіев 71, ул. Никитин База, 51	417-42-33 416-76-32	131-423	8.30-17.30
ФЛАНДРЫ МГО "УКРРЕЧФЛОТ" на Дунае				
Балковская ремонтно-эксплуатационная база флота (ВРЭБФ)	272626, г. Балково, Калининский р-н, Одесская обл., ул. Приватная, 3	3-17-53		8.00-17.00
Государственное предприятие по ремонту техническому обслуживанию флота "Дунай-Днепр-Гранс" (ДДГ)	272630, г. Измаил, Одесская обл., ул. 28 июня, 12	2-33-91 9-08-49		8.30-17.30
ШЕПІСТІВА МГО "УКРРЕЧФЛОТ" на Дунае				
Лом (Болгария)	3600, г. Лом, Михайлопольская обл., ул. Ломской коммуны, 15 вход "В", апарт. 80	2-12-45	38-569	кругло- суточно
Галат (Румыния)	6200, г. Галац, ул. 13 июня, 26 Galati, Codice - 6200 ул. 13 Iunie, 26	411-216	51-260/51309	
ГСЧМРЛ (Одесская)	11000, Болград, ул. Ільиничена, 12-А/В 136-541	338-551 136-541	111-30 111-40	7.00-16.00 7.00-16.00
Комарно (Словакия)	97525, г. Комарно, Словакске Лодечнице 94525, Komarno Slovenske Lodenice	819-35-51 401-2317	98-452	8.00-15.00

Наименование	Адресс	№ телефона	№ телефона (факс) или	Часы работы (преко- местное)
УКРАИНСКОЕ ДИПЛОМСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (УДИП)	г.Ивано-Франковск, пр. Соборная, 2	90-638	232130	9:00-18:15
АДРЕСА УДИП				
Будапешт	Будапештерштрассе, 27/a Budapesti Straße 24/a	560400	84165160	8:00-18:15
Линц	Истраухаузен, Рененбургер штр., 9 Stadthausen, Renenburger Straße 9	79121		8:00-18:15
Вена	II, Хандельская, 265 II. Handelskai. 265	24-55-43	074938	8:00-18:15
Братислава	Одайпорош набережне, 2 Райнорово Наб. 2	557-71	093408	8:00-17:15
Комарно	Готвальдово наб. 16 Gottwaldovo Nab. 16	23-32; 23-38	098273	8:00-17:15
Будапешт	IIA. 15 марта, 1 Március 15. tér 1.	1189-078	224542	8:00-17:00
Дунайград	Дунайград, о. Михаил Dunaújváros, Ifjúságig sziget	166-75	029361	8:00-17:00
Бечичи	Клещинская, 1 Klezerolska 1	76-4320		8:00-15:15
Будапешт	Десебал, 56 Descebal 56	13-507		8:00-17:00
Бечичи	Данко Стелингов 10 Dancko Stelingov 10	25-173	62500	8:00-17:00
Гайду	6200 Гэлле, ул. Портовая, 20 6200 Galati str. Portului, 20	934/17930	51201	8:00-17:00
Будапешт	Аллея Модроган, 1 Alcea Modrogan 1	3355-02	11300	8:00-17:00

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) или	Час работы (время местное)
РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ				
Болгарское речное пароходство А.О. БРП / Болгарско речно кораболовавне А.О. БРК /	Русе, ул. Отец Йосиф, 2 Русе, ул. Отец Йосиф 2	22-21-23; 23-40-27 23-43-62	62505	8.00-17.00
ЧЕХИЯ ВРТ				
93055 Prague-Budapest Чехия	Будапештер штр., 24 Budapesti Straße 24	0049941/79-29-48	041652531/ (0049941792450)*	
1020) Вена Австрия	Фреденauer Хафен штр., 8 Freudenauer Hafen Str. 8	00431/7-289-662	047136252 (004317289662)*	
111-15, квартал Венгрия	XII район, Бартош Бела ул. 3/VII, 35 XI. Bartók Béla út 35.	00361/1-868-091	061227768 (003611868091)*	
82109 Братислава Словакия	Прибинова 24 Pribinová 24	00427/32-52-71	06693275 (00427325271)*	
11000 Белград Югославия	Томаша Јесе 12 , эт. 1, ап. 3 Tomascha Jeca 12, ст. 1, ап. 3.	00381/1-456-934	062116655 (003811145129)*	
8375 Лиссабон Португалия	" порту / п. я 22 dans le port, B.P. 22	00400912/11505	06515674	

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) код.**	Часы работы (время местное)
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО БРИ пснм	ул. Дулайская 188	0070-1840/21262	061232225 (0070)184021262*	
Болгария		2-01-56	091**	8.00-17.00
Любом		2-20-68	0971**	8.00-17.00
(Германия)		24-35	09171**	8.00-17.00
Гамбург		313	0996567**	8.00-17.00
Русс		23-40-27/336	082**	8.00-17.00
Санкт-Петербург		2-30-28	086*	8.00-17.00
СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ				
Югославское пароходство (ЮПРБ)	Белград, Кнеза Милана, 82 Jugoslovensko Rečno Brodarstvo (JRB)	644-255	11205	6.30-14.30
АНГЛИЯ (ЮРБ перенесена)				
	Биндерштрассе, 3 Wienerstrasse, 3	793-326	65889	8.00-12.00 14.00-19.00 (суббота - 8.00-11.00)

Назование	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) или 4	Часы работы (время местное)
Амни	Pereinsburgergasse, 9 Regensburger Str., 9	732-27-03	21364	8.00-12.00 14.00-18.00
Бене	Ханделсштадт, 343 Handelskai, 343	218-02-95	13-1236	8.00-12.00 14.00-18.00 (суббота - 8.00-14.00)
Бригансия	Bambergstraße, 13/a Vajanskoho наб., 13/a	558-566	92363	7.00-18.00
Монак (Остров Ачине)	Илларии Эндре 1 Sägvári Endre 1.			
Бу, Банчич	Плохин ул., 36 Розсони ул. 36	185 004	224747	9.00-17.00
Буски	ногот	81-952	15341	кругло- суточно
Амни	И. А. Рибара I. L. Ribara	772-900		7.00-12.00 15.00-18.00
Лонги С.А.	Београдски Кеј, 11 Beogradski Kej 11	26-683	11143	6.00-14.00
Беатриц	Француска, 85 Francuska, 85	627-568		6.30-14.30
Ландес	Кеј Радоја Дакића, 8	45-617	11528	6.00-14.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) или тел.	Часы работы (пребывания местности)
Суд Кристи	Лесная Дубровка, 2	222-015	-	6.00-18.00
Кемик Гранит	погр. Мирка Мартин, 11	83-217	-	6.00-22.00
К.М.ПОД	погр. Дунайская, 16	88-179	19127	5.00-21.00
Иричка	погр	524-067	19219	5.00-21.00
Ладушки	погр	11-656	15713	7.00-15.00
Лом/Русс	погр	21-109	38575	7.00-14.00
Речи	погр	21-308	-	7.00-15.00
Лиман	Ивана Франко, дом 1 кп. 81	23-615	-	-
Москва (Представительство)	Московльская, 12	147-84-15	-	-
ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
МАНАРТ - судоходное венгерское А.О.	Будапешт V. Апайдун Чере Иштван, 11 Budapest, V. Áprászai Cserc János u. 11.	118-18-80	22-52-58	круглогодично
Magyar Hajózási Részvénnytársaság (MAHART)				
Папон Карло С.Р.А. - Судоходное общество				
Pannon-Cargo Hajózási és Szállítumányozási Kft.	Budapest, V. Régiposta u. 19. H. 11.			

Н а з в а н и е	А д р е с	Н о в е с ч и о н а	Н о т е м е к а (<i>bank</i>) код.	Часа работы (<i>开门</i> местное)
ВИДОВЫЕ МАХАРЫ				
Pereichöfer Regensburg	Будапештер улр., 14 Budapester Str. 14	56-379	811-65885	8.30-17.00
Vinnig Linz	Pereichöfner улр., 9 Regensburger Str. 9	27-491	817-21524	8.30-17.00
Bezna Wien	II, Ханделский, 385 II-Handelskai 385	24-24-77	817-74694	8.30-17.00
Ripartie Vana Bratislava	Червеней Армады, 39 Cervenej Armady 39	574-61		8.30-15.00
Komárno Komarno	уорр	52	02-1372	Кругло- суткино
Dunaújváros Dunaujvaros	уорр	68-48	029271	6.00-18.00
Fiume Rača	уорр	181		8.00-18.00
Vložany Mohacs	уорр	82	012279	Кругло- суткино
Beograda Beograd	Кнезеполска, 1	66-30-44	11 753	8.30-17.00
Budapest Budapest	Bya. Ген. Marepy № 2.1/6 Bul. Gen. Magheru 2. 1/6	13-08-10	-	8.30-17.00
Чирку-Северин Turnu Sevruin	Страда Портului 3	28-77	016443	8.30-17.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (рабоч.) ко.1*	Часы работы (рабочая месяцес)
Лом	Ингр - Индуст	12-01		8.30-17.00
Лук	Ингр Индуст	280-82		8.30-17.00
Лакуратор Giurgiu	Бул. 1907, № 70 Bul. 1907, № 70	17-82		8.30-17.00
Браила Braila	Стр. 1 Императору Греци Strada Imperatului Traian	11-489		8.30-17.00
Галац Galati	Ингр Галац З Мюн Strada 3 Iunie	12-108		8.30-17.00
Рени Reni	Ингр	46		8.00-12.00 14.00-18.00
СЛОВАКИЯ РЕСПУБЛИКА				
Словакоэ. юридическое пароходство - г.н. - Словакия Slovenska plovba dunajská s.p. (SPD)	81524 Bratislava, Pribinova ul. 24 81524 Bratislava Pribinova ul. 24.	00-42-7 363039 361489 325414 367546 321427	92338 00-42-7 363002*	7.00-15.30

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (рабоч.) кол.	Часы работы (время местное)
АНГЛИЯ ГЛА				
Pereyopr Regensburg	Bünerstrasse 5 Wienerstrasse 5	004993055-793832 55-7938 32.	0049930 55-7938 32.	8.00-19.00
Vinnj Linn	Pereyopr+pereyopr Regensburger Str. 9	0043732-778645	-	-
Bezja Wien	Фреденauer - Хаденштрасе, 8 Freudenauer-Hafen Str 8	0043222-7289664	0043222-7289663 *	7.00-18.00
Bratislava	80000 Прибнова, 22 80000, Pribinova 22	00427-361271	93348 00427-362801	6.45-15.45
Komarno	91501, Komárov - иор 94501, Komárno-prístav	0042819- 2271 2371-3	61810 0042819-3072 *	6.45-15.45
Budapest	1056 Budapest, Márton utca 15 1056 Budapest, Márkus 15. tér	00361-1382597	00361-1382597 *	-
Mohacs	Tolbuchin utca 7	003669-322532	-	-

Назив	Адрес	№ телефона	№ телефона (другой) коA*	Место работы (пребывания местечко)
Београд Belgrad Beograd	Црна Улица, 30 Cara Vrosa, 30	0038111-761770	0038111-761770*	-
Бухарест Bucuresti	Город Георгиу, Страна Осетрии Gheorghe Gheorghiu, Str. Ossetri	00401-6157300	00401-6157300*	-
Птич Ptič	Мисхор INFLOT	007048-22205 23337	007048-23337*	-
Ляле Lyale	Растисков Блашков, 1 Rastiskov Blashkov 1	0035982-228000	0035982-238010*	-
Констанца Constanza	CIIA/Administr. SPD/Administr.	0040016-83224	0040016-83196*	-
Измир Izmir	Мисхор INFLOT	00704841-21240	-	-

Назначение	Адрес	Номер телефона	№ телекса (факса) ко.1	Часы работы (время местное)
Австрийская Республика				
Черно-Дунайское пароходное общество УАСГ - Хорн	A-1021 Wien, Handelskai 265	0222/72710-0	0222/72710 290 *	Пон.-четв. 7.30-16.00
First Donau-Dampf-Schiffahrts-Gesellschaft DDSG - Holding	A - 1021 Wien, Handelskai 265	0222/72750-0	131698 0222/72710250 *	Пятница 7.30-13.30
УАСГ - Капро ГмбХ DDSG - Cargo GmbH УАСГ - Аустрийские пароходы ГмбХ DDSG Donaureise GmbH	A-1021 Wien, Handelskai 265 A-1021 Wien, Handelskai 265		13-1 789 0222/72750280 *	
Венгрия АДСГ				
Perecönyr Regensburg	Донауленд 20-а Donaulände 20/a	53-0-91 53-0-95	65843	8.00-16.00
Passau	14a Orr, 14-a Im Ort 14/a	33-0-33 33-0-34	57870	8.00-16.00
Anny Linz	11174, Иннхafen (город порт) Stadthafen	70-0-11	021782	8.00-16.00
Krem Krem	порт	25-03 25-04	07108	8.00-16.00

Название	Адрес	№ телефона	№ галеря (парк) ко.	Часы работы (время местное)
Бендер Wien	1020 Хандельской, 265 A - 1021 Wien, Handelskai 265	24-16-65	011698	8.00-16.00
Братислава Bratislava	Червеней Армады, 39 Cervenej Armady 39	57-4-89	86693403	8.00-16.00
Будапешт Budapest	V. Ремонтура, 19 V.. Régiposta u. 19.	118-76-16	861225747	8.00-16.00
Бишкек	Чогонская ул., 2/11	90-802	130 О/1 169	8.00-16.00
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ				
Москва				
Акционерное общество "Судоходная компания "Ленсуд"	277012. Калинин, ул. Химиков, 119	22-69-51	22-69-51 *	8.30-17.00
РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ				
Речное пароходство "Дунавски - Лвойд" Rečno brodarstvo "Dunavski Lloyd"	Сплак	-	-	-

Название	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс), код "	Часы работы (время местное)
ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ				
Баварский Lloyd AG/БА Bayerischer Lloyd A. G.	A-8400, Regensburg Букарестерштрассе, 12 D-8400 Regensburg. Bukarester Str., 12	0911 / 4622-00	65180	Пон.-вт: 7.45-12.00 13.00-16.30 Пятница: 7.45-12.00 13.00-16.00
ФЕДЕРАТИВНАЯ БАВАРСКОГО ЛЛОДИА				
Л.дес.д	A-8390 Passau Россбреке 8 D-8390 Passau. Rossbreke 8	0851/ 33093-95	57878	Пон.-вт: 7.45-12.00 13.00-16.30 Пятница: 7.45-12.00 13.00-16.00
Линн	A-4020 Linz Иструментарий № 35 A-4020 Linz, Industriezeile 35	0732/ 771815	222321	Пон.-вт: 7.45-12.00 13.00-16.30 Пятница: 7.45-12.00 13.00-16.00

Назначение	Адрес	№ телефона	№ телефона (факс) ко.1**	Часы работы (время местное)
Австрия	А-1020 Вена Фриденауэр Хафенштр. 16 A-1020 Wien Freudenauer Hafenstr. 16	0222/ 2189687	114092	Пон.-вр. 7.30-12.00 1.2.30-16.30 Пятница: 7.30-12.00 12.30-14.00
Унгария	11-1137 Будапешт V. Ya. Bain 19-21 H- Budapest V. Vaci utca 19-21.	061/ 1188979	221312	Пон.-вр. 8.00-16.45
Сербия	О-11000 Белград Бране Крсмановича 2/1 Yu-11000 Beograd Brace Krsmanovica 2/1	011/ 656590	11158	Пон.-вр. 7.45-12.00 13.00-16.00 Пятница: 7.45-12.00 13.00-16.00

15. СЛУЖБЫ НА РЕКЕ ДУНАИ

*a - запитывающие содержанием судоходного фарватера,
 б - консультирующие судоходство,
 в - информирующие гидрометеорологические наблюдения и исследование*

№ пп	Наименование	Место нахождение	Адрес	Годы работы, телефон		Географическое положение от ... км до ... км				
				“вакс”, “телекс”	“вакс”					
РУМЫНИЯ										
<i>а) Содержание судоходного фарватера</i>										
1.	Службы судоходных путей Департамент судоходного транспорта Министерство транспорта Serviciul cai navigabile din Ministerul Transporturilor - Departamentul Transporturilor navale	Бухарест	Бухарест 77113, буль. Димитру Голеску, 38	4-01-6387126 4-01-6130120* 4-01-6387126* 110600*	1075	0				
		Bucuresti Bd. Dinieu Golescu 38-cod 77113								
2.	Речная Администрация в Помории Дунай, Галац Administratia Fluviala a Dunarii de Jos	Галац	Галац (620), ул. Портуюри, 28-30 Galati 6200 Str. Portului 28-30	4-036-460812 4-036-460847* 51246*	1075	0				
2.1.	Филиал судоходных путей Браила Filiiala navigabile Braila	Браила	Браила 6100, ул. Aurel Salimbeni, 1-3	4-039-614774 4-039-611117*	300	87				
2.2.	Филиал судоходных путей Кэлэрэши Filiiala navigabile Calarasi	Кэлэрэши Calarasi	Кэлэрэши - порт Calarasi - port	4-042-311526 4-042-316573* 4-042-312084*						

№ н/н	Наименование	Место нахождение	Адрес	Печать		Городополитический комитет
				от... км	до... км	
23	Филиал судоходных путей Лакурджу Sectorul cai navigabile Giurgiu	Лакурджу-порт Giurgiu	Лакурджу-порт Giurgiu - port	4-046-211744 4-046-215403 4-046-211744* 11750**	1075	375
24	Филиал судоходных путей Сулина Filiala Cai Navigabile Sulina	Сулина Sulina	Сулина-порт Sulina - port	4-040-543330 4-040-543407 52296** 4-040-543275*	87	0
<i>б) Речной пассажир</i>						
	Государственная инспекция по водному транспорту Inspectoratul navigatiei civile	Бухарест Bucarest	Бухарест 77113 , бул. Димитку Голеску 38, сектор 1 Bucuresti Bd. Dimitru Golescu 38, sect. 1 cod 77113	4-01-6141506, 4-01- 6157704 4-01-3122528*		
1	Капитания порта Capitania portului	Молдова-Веке Moldova Veche	Moldova Veche	4-055-5410102		
2	Капитания порта Capitania portului	Аренкова Drenecova	Аренкова Drenecova	по заказу		
3	Капитания порта Capitania portului	Оршова Orsova	Оршова Orsova	4-052-361295 42624**		
4	Капитания порта Capitania portului	Туриу- Северин Turnu Severin	Туриу- Северин Turnu Severin	42290**		
5	Капитания порта Capitania portului	Груя Gruia	Груя Gruia	по заказу		

No n.	Название	Место находления	Адрес	Геодезич- ная станция от . . км	Геодезич- ная станция до . . км
6	Канатная порта Capitania portului	Каладжар Calafat		4-051-231342	
7	Канатная порта Capitania portului	Бечеш Becesh		но. насыпь	
8	Канатная порта Capitania portului	Корабия Corabia		4-049-560653	
9	Канатная порта Capitania portului	Тыргу- Мэгуреле Turnu Magurele		4-047-412626 4-047-412989*	
10	Канатная порта Capitania portului	Зинничча Zinnicca		4-047-366858	
11	Канатная порта Capitania portului	Ахурдаку Giurgiu		4-046-211015 4-046-214838*	
12	Канатная порта Capitania portului	Оренчаня Oltenita		4-042-512095	
13	Канатная порта Capitania portului	Калараш Calarasi		4-042-314726, 86238**	
14	Канатная порта Capitania portului	Остров Ostrov		но. насыпь	
15	Канатная порта Capitania portului	Индроджа Pintia			
16	Канатная порта Capitania portului	Чернаводя Cernavoda		4-041-238396 14537*	
17	Канатная порта Capitania portului	Хиршова Hirsova		4-041-870338 4-041-870789*	
18	Канатная порта Capitania portului	Фережури Fecesti			

No n.	Название	Место находления	Адрес	Телефон	Город или комитет
19	Кишинев порт Capitania portului	Браил Braila		4-039-613068 4-039-612184* 55279**	ОГИБДД по г.км
20	Кишинев порт Capitania portului	Галац Galati		4-036-460644 4-036-460248 4-036-460318 4-036-416218* 51208**	
21	Кишинев порт Capitania portului	Чекан Isaccea		4-040-540351	
22	Кишинев порт Capitania portului	Тыльча Tulcea		4-040-513226 4-040-512957 4-040-512937* 51324**	
23	Кишинев порт Capitania portului	Кришан Crisan			по макету
24	Кишинев порт Capitania portului	Суджана Sulina		4-040-543510 4-040-543275* 52325**	

1) Информационные побочные и побочности

1. Служба судоходных путей Департамента судоходного транспорта - Министерство транспорта, Бухарест, бул. Динику Голеску, 38 (метеорологические данные).

Serviciul Cai navigabile Departamentul Transporturilor navale din Ministerul Transporturilor.

2. Метеорологический и гидрологический институт - Бухарест, бул. Кукрецти - Плоэти, 97 (метеорологические данные).

Institutul de Meteorologic si hidrologic

3. Ресурс Администрации в Нижнем Дунай - Галац, ул. Портуяу, 28-30 (гидрологические, гидрометрические и гидрографические данные).

Administratia Fluviala a Dunarii de Jos.

1. Служба судоходных путей - Академия - порт Джурджу (гидрологические, гидрометрические и гидрографические данные).

Filiala Cai Navigabile Giurgiu.

№ н/н	Название	Место- нахождение	Адрес	Телефон факс, факс	Городская комиссия от км	Городская комиссия до км
УКРАИНА						

a) Стационарные соревнования судоходного спорта

1	Администрация украинского участка реки	г.Ивано- Франковск	272630 Ивано- Франковск, ул. Героев Сталінграда, 36	90-3-24	участок Дунай 134,14 км А/Б	выхода в море через Киевское пирло
---	---	-----------------------	--	---------	--------------------------------	---

b) Соревнования, контролирующие судоходство

1	Портовой патруль Рени	Рени	272840 Рени, ул. Дунайская, 188	72-67, 14-36	134,1 км	79,6 км
---	-----------------------	------	---------------------------------	--------------	----------	---------

N	Лініяний	Метрів	Адрес	"Геодезічні вимірювання на морі"
2	Портовий піл.тор Міланів Міланів	272630 Міланів, ул. Героїв, 8	Факс "Геодесік" 90-1-72, 90-1-71	116,0 м/6 Київського порта
3	Портовий піл.тор Уст'є Уст'є	272626 Білкало, ул. Прилуцька, 2	3-11-09	60 м/6 місця в морі

4) Контакт, антиломінгові ендопротези ротово-зубничні нейлонові та поліестерові

1	Луцькістан прометерологічна співприєднія	Міланів	272630 Міланів, ул. Героїв Сталінграда, 36	2-5-1-49 90-3-22
---	--	---------	---	---------------------

РЕЧІУБДИКА БОЛГАРІЯ

4) Контакт, антиломінгові ендопротези та проксиимальні фіксатори

1	Управління по солерджаню північного півночі та південної Азії Управління за півднів'є на північної півдні південної Азії (УПДПА)	Русс	7000 Русс ул. Славянська, 6	22-27-56	610 м/6	374, 1 м/6
---	--	------	--------------------------------	----------	---------	------------

5) Контакт, антиломінгові ендопротези

1	Государственна інспекція по судоходству Відділ Відділ Гідродинамічні інспекції по річному та морському	Відділ	Відділ, порт Відділ, пристані	091/2-45-23	845,65 м/6	770 м/6
---	--	--------	----------------------------------	-------------	------------	---------

№ п/п	Наименование	Место нахождение	Адрес	Часы прибытия и время комингса судна		
				часы * чалекс **	чтврт. ... км	до ... км
2	Государственная инспекция по с/у, находству Дома пребывания Дома пребывания инспекции по с/у, находству Орехово-Дубровкинскому инспекции по с/у, находству Орехово-Дубровкинскому инспекции по с/у, находству Орехово-Дубровкинскому инспекции по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Руслановскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Дом Дом	Дом, порт Дом, пристань	097/2-21-27	770 и/б	600 и/б
3	Государственная инспекция по с/у, находству Орехово-Дубровкинскому инспекции по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Орехово, порт Орехово, пристань	Орехово, порт Орехово, пристань	09171 /2-25-23	690 и/б	650 и/б
4	Государственная инспекция по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Солнечногорск Солнечногорск	Солнечногорск, порт Солнечногорск, пристань	0996567/316	650 и/б	600 и/б
5	Государственная инспекция по с/у, находству Никопольскому инспекции по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Никополь Солнечногорск	Никополь, порт Солнечногорск, пристань	06199/25-97	600 и/б	580 и/б
6	Государственная инспекция по с/у, находству Солнечногорскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Солнечногорск	Солнечногорск, порт Солнечногорск, пристань	0631/2-30-74	580 и/б	530 и/б
7	Государственная инспекция по с/у, находству Руслановскому инспекции по с/у, находству Тутракану	Русе	Русе, порт Русе, пристань	082/2-82-17	530 и/б	450 и/б
8	Государственная инспекция по с/у, находству Тутракану	Тутракан	Тутракан, порт Тутракан, пристань	0857/24-08	450 и/б	410 и/б

No и/и	Назначение	Место находжения	Адрес	Часы прибытия или время ожидания	Часы отъезда или время	Город или КМ
9	Государственная инспекция по санитарии Силистра Гигантская инспекция по краине вакансии Силистра	Силистра, порт	Силистра, пристань	086/2-30-28	410 н/6	374,10 н/6

4) Грузы от, имеющие значение для метеорологического наблюдения и исследований

1	Управление по содержанию и управлению путей и соединений р. Дунай Управление за поддержание на водотелин икт и промульгации на р. Дунай	Русе	7000 Русе, ул. Славянска 6, ул. Годор Милков, 12	22-54-55 23-10-56	815,65 н/6	374 н/6

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА ЈУГОСЛАВИЈА

5) Грузы, имеющиеся сопровождение и сопровождение фрахтерера

1	Управление по содержанию и управлению путей и соединений водных путей Установка за одразванје иницијативных пловных путева	Белград	Белград, ул. Француска, 9 Belgrad, ul. Francuska, 9	631-632		

6) Грузы, имеющиеся сопровождение

1	Комитет порта Бездан Каретанја пристанista Bezdan	Бездан	Бездан, Адријан Bezdan Dunav	025-81-958	1433 н/6	1364 н/6
2	Комитет порта Нови Сад Каретанја пристанista Novi Sad	Нови Сад	Нови Сад, Београдски Кеј, 11 Novi Sad Beogradska Kaj 11	021-26-684	1364 н/6 1295,1 н/6	1207 н/6 1187 н/6

№	Назив	Место	Адреса	Услуги		Годишњи приходи и расходи комитетају
				Факс, телек.	телефон	
3	Капитална порта Ђелград Карганица пристаништа Београд	Београд Belgrade	Београд, Карађорђевића б. Beograd Karađorđeva б	011-626-677	1207 н/б	1154 н/б
4	Капитална порта Ђелград - ор. Јечиме Панчево Карганица пристаништа Београд - одделение Панчево	Панчево Pančevo	Источна, Доситејева 13 Pancevo Dosićeva 13		1187 н/б	1125 н/б
5	Капитална порта Ђелград - ор. Сmederevo Карганица пристаништа Београд - одделение Smederevo	Сmederevo Smederevo	Смедерево, Деспота Дисента, 11 Smederevo Despota Djurdja 11	026-227-140	1125 н/б	1104 н/б
6	Капитална порта Велико Градиште Карганица пристаништа Veliko Gradisic	Велико Градиште Veliko Gradiste	Велико Градиште, Корола Петра, 15 Veliko Gradište Kralja Petra 15	012-62-219	1104 н/б	1010 н/б
7	Капитална порта Прахово - ор. Кладово Карганица пристаништа Prahovo - одделение Кладово	Кладово Kladovo	Кладово, Јупићевска ул. 11 Kladovo ul. Dunavska 11	019-88-747	1010 н/б	880 н/б
8	Капитална порта Прахово Карганица пристаништа Prahovo	Прахово Prahovo	Прахово Prahovo	019-526-416	880 н/б	815,65 н/б
Службено информативне набавке и писмени податаки о стварима највећим пристаништима						
Службено информативне набавке и писмени податаки о стварима највећим пристаништима						
1	Српски м. прометсројологичкији институт Savezni Hidrometeorološki Zavod	Београд Belgrade	Београд, ул. Ђорђевића, б. Beograd ul. Đorđevića б	011/646-555		

№ н/п	Наимен. место	Место находления	Адресс	Геодезич. знаки, геодек.	Геодезич. виды коммис- ции					
					от ... км	до ... км				
ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА										
<i>ОГЛАШЕНИЕ о том что всесяя соединение и взаимодействие</i>										
1	Город деревенное Бюдапештское управление Országos Vízügyi Főigazgatóság	Будапешт Budapest	1012 Будапешт, ул. Маршалл 1/с 1012 Budapest Márvány u. 1/c.	175-12-44	1850,2 н/б	1/33				
2	Бюджетное управление Северо-западной территории Eszak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Либр Györ	9021 Györ Árpád u. 28-32	96/315-166	1850,2 н/б	1708,2 н/б				
3	Бюджетное управление Средне-западной территории Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Будапешт Budapest	1088 Будапешт, ул. Ракоци, 41 1088 Budapest Rákóczi u. 41.	210-10-90	1708,2	1560				
4	Бюджетное управление Южно-западной территории Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Баня Baja	6500 Баня ул. Сечени, 2/с 6500 Baja u. Széchenyi, 2/c	79/321-233	1560	1/33				

№	Название	Место нахождение	Адрес	Телефон диск. телекс	Город на машинописи от ... км до ... км
<i>1) Гидрометеорологическая служба</i>					
1.	Гидрометеорологическая служба гидрометцентра Közlekedési Földfelfogás	Будапешт Budapest	1066 Будапешт, Терез кёруг, 96 1066 Budapest Teréz krt 96.	1129-297 1708,2 A/6	1850,2 II/6 1708,2 A/6
<i>2) Административные подразделения и институты</i>					
1.	Гидрометеорологическая служба Országos Meteorológiai Szolgálat	Будапешт Budapest	1024 Будапешт, ул. Китайбел Ила, 1 1024 Budapest Kitaibel Pál u. 1.	1353-500 1708,2 A/6	1850,2 II/6 1708,2 A/6
2.	Водохозяйственное управление Гидрографической территории Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Либр Győr	9021 Либр, ул. Ариада, 28-32 9021 Győr Árpád u. 28-32.	96/315-466 1088 Будапешт, ул. Ракоци, 71 1088 Budapest Rákóczi út 41.	1850,2 II/6 1708,2 II/6
3.	Водохозяйственное управление Гидрографической территории Körép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Будапешт Budapest	1088 Будапешт, ул. Ракоци, 71 1088 Budapest Rákóczi út 41.	1/210-10-90 1708,2	1560
4.	Водохозяйственное управление Гидрографической территории Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Баяй Baja	6500 Баяй, ул. Сечени, 2/c 6500 Baja Szechenyi u. 2/c	79/321-233 1560	1433

№	Н а з в а н и е	Место-нахождение	А д р е с	Человек		Генерализованная комистерия
				Фамил. от ... им.	Фамил. от ... им.	
5	Государственная служба противодействия Иституту микробиологии (ВИТУКИ) Országos Vízjelző Szolgálat	Будапешт	1095 Budapest, у. Квасшан Йене, 1	1/215-61-40 1/215-81-60	1850,2 и/б 1708,2 и/б	1433
6	Институт гидрологии Научно-исследовательского центра водного хозяйства (ВИТУКИ) Vizgazdálkodási Tudományos Kutatóközpont - VITUKI Vízrajzi Intézet	Будапешт	1095 Budapest, у. Квасшан Йене, 1	1/215-61-40 1/215-81-60	1850,2 и/б 1708,2 и/б	1133
СЛОВАКИЯ РЕСПУБЛИКА						
<i>a) Гидрометеорологическая обсерватория гидрометера</i>						
1	Предприятие по управлению бассейном р. Дунай Povodie Dunaja	Братислава	84217 Bratislava, ул. Карловская, 2	00-42-7- 792111	1880,2	1708,2
<i>b) Гидрометеорологическая обсерватория</i>						
1	Государственное гидрометеорологическое управление Statná plavebná správa	Братислава	81614 Bratislava, ул. Приставна, 10	00-42-7- 363022 00-42-7- 323286	1880,26 и/б 1872,7 и/б	1708,2 и/б 1850,2 и/б

No n	Название	Место измерения	Адрес	Часы при борьбе с водой, ч.ч.леки**	Часы при борьбе с водой, ч.ч.леки**
2	ГСУ, Капитания Братислава SPS, Kapitanáti Bratislava	Братислава	Братислава - порт	(Х)-42-7- 361221 00-42-7- 323286'	1880,26 ч/б 1872,7 ч/б 1850,2 ч/б
3	ГСУ, Капитания Комарно SPS, Kapitanáti Komárno	Комарно	Комарно - порт Komarno Pristav	00-42-819- 3616 00-42-819- 5018 00-42-819- 4110' 00-42-819- 5018'	1792 ч/б 1792 ч/б 1708,2 ч/б
1	Словакий Гидрометеорологический институт Slovensky hydrometeorolo- gicky ustav	Братислава	83315 Братислава Колиба, у. Йесеннова, 17	00-42-7- 371192 00-42-7- 371331 00-42-7- 376562' 00-42-7- 371192'	1880,26 1708,2

*) Ставки, определяющие зону неготовности к паводку и последовательность наблюдения и исследования

№ н/п	Наименование	Место нахождения	Адресс	Паспорт		Температура витальной коммуникации	
				дата	номер	от	до
ABC ГРУППА							
1	Федеральное управление по промышленским работам Bundesstromaufsicht	Benu Wien	A-1030 Wien, Hetzgasse 2 A-1030 Wien, Hetzgasse 2			2223,2 м/б 2201,7 м/б	1880,26 м/б 1872,7 м/б
б) Справки, контролирующие судоходство							
1	Речной плавец и портовый п.п.п.р. Энергокомплекс Strom- und Hafenaufsicht	Энергопорт Engelhartzell	4090 Энергокомплекс Ам Ахе области Аахен Ахен, 3 4090 Engelhartzell An der östlichen Linde 3	07717/8026 Автотелефон: 0663/76072		2201,77 м/б 2223,15 м/б	2181,5
2	Речной плавец и портовый п.п.п.р. Аахен Strom- und Schleusenaufsicht	Аахен	4082 Аахен Донаукрайцерк 4082 Aschach Donaukraftwerk	07273/330 Автотелефон: 0663/75957	2181,5		2158,0
3	Речной плавец и портовый п.п.п.р. Оттенисейм Strom- und Schleusenaufsicht	Оттенисейм	4073 Биллхайм/Дунай 4073 Wilherring/Donau	07226/2489 Автотелефон: 0663/76054		2158,0	2143,0
4	Речной плавец и портовый п.п.п.р. Аахен Strom- und Hafenaufsicht	Аахен	4010 Аахен Постфах 238	0732/77229 Автотелефон: 0663/70850	2143,0		2127,1
5	Речной плавец и портовый п.п.п.р. Аахен/Линц Strom- und Schleusenaufsicht	Линц	4010 Linz, Postfach 238 4222 Г.Город Гусен Постфах 3	07224/6351 Автотелефон: 0663/75810	2127,1		2111,028
6	Портовый плавец и пакет п.п.п.р. Вальдзее Strom- und Schleusenaufsicht	Вальдзее	4222 St. Georgen/Gusen Postfach 3 3313 Вальдзее № 122	07133/2279 Автотелефон: 0663/52330	2111,028	2090,0 м/б 2091,0 м/б	
7							

№ п/п	Наименование	Место находжения	Адрес	Телефон факс, *телеф.		Телефон для выездной консультации от ... км до ... км
				“+”	“++”	
7.	Речной плавор и портовый пактор Грайн	Грайн	4360 Грайн, 11 Иннхаймстегasse, 7	07268/320	2090.0 н/б	2067.95
	Strom- und Hafenaufsicht	Grein	4360 Grein, Schiffmeistergasse 7	Автотелефон: 0663/75694	2091.0 н/б	
8.	Речной плавор и пактор за шлюром Ниренфельд	Ниренфельд	3680 Перзенбёйр, Хинтерхайс, 179	07412/2680	2067.95	2045.0
	Strom- und Schleusenaufsicht	Persenbeug	3680 Persenbeug, Hinterhaus 179	Автотелефон: 0663/30403		
9.	Речной плавор и пактор за шлюром Мелк	Мелк	3390 Мелк, Постфах 86	02752/23555	2045.0	2025.0
	Strom- und Schleusenaufsicht	Melk	3390 Melk, Postfach 86	Автотелефон: 0663/26077		
10.	Речной плавор и портовый пактор Кремс	Кремс	3500 Кремс Ам Иннхайм	02732/83170	2025.0	1994.0
	Strom- und Hafenaufsicht	Kremn	3500 Krems, Am Schutzdamm	Автотелефон: 0663/26284		
11.	Речной плавор и пактор за шлюром Альтеншён	Альтеншён	2435 Інглтальдорф, Ингльдорф	02277/2415	1994.0	1972.0
	Strom- und Schleusenaufsicht	Zwentendorf	2435 Zwentendorf, Postfach	Автотелефон: 0663/52332		
12.	Речной пактор Гули Stromaufsicht	Гули	3430 Гули, Иннхаймстеге, 5	02272/2441	1972.0	1955.0
		Tulln	3430 Tulln	Автотелефон: 0663/52331		
	Fischergasse 5					
13.	Речной пактор и пактор за шлюром Грайфенштайн	Грайфен- штайн	3422 Greifenstein, Postfach 5	02266/64692	1955.0	1937.73
	Strom- und Schleusenaufsicht	Greifenstein		Автотелефон: 0663/30401		Донауханда
14.	Речной пактор Вена - Виена	Вена II	1020 Вена, Хандельская 267	0222/2181344	1937.73	
	Stromaufsicht	Wien II	1020 Wien, Handelskai 267	Автотелефон: 0663/55084		
15.	Речной пактор и портовый пактор Вена - Инеркрай	Вена II	1020 Вена, Хандельская 267	0222/2183700	1927.7	1927.700
	Strom- und Hafenaufsicht	Wien II	1020 Wien, Handelskai 267	Автотелефон: 0663/55083		Донауханда от 11.70 до 0.00
16.	Речной пактор Виадукштадт	Виадукштадт	2403 Вильяуигенштадт, 97	02163/2395	1915.73	17.10 до 11.70
	Stromaufsicht	Wildungsmauer	2403 Wildungsmauer 97	Автотелефон: 0663/26283	1894.0	

№ п/п	Наименование	Место нахождение	Адрес	Телефон факс, телекс	Телефон для звонков в контору
17.	Ремонтная мастерская Stromaufsicht	Хайнбург Hamburg	2410 Хайнбург, Донаусплац, 2 2410 Hamburg Donaulände 2	02165/2365 Автотелефон: 0663/26282	1894,0 1880,26 л/б

с) Гидрографические службы в Австрии, кинематическая информационная система

1) Административное Министерство сельского хозяйства и лесного хозяйства, центральное гидрографическое бюро, Марксбергтрассе 2,
A-1030 Вена.
Hydrographisches Zentralbüro im Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Marxergasse 2, -1030 Wien

2) Управление Правительства Нижней Австрии, Гидрографическая служба, Банкнитцштрассе 12, A-1014 Вена.
Hydrographischer Dienst der Niederösterreichischen Landesregierung, Bankgasse 12, A-1014 Wien

3) Управление Правительства Верхней Австрии, Гидрографическая служба, Кертнерштрассе 12, A-4020 Линц.
Hydrographischer Dienst der Oberösterreichischen Landesregierung, Kärtnerstrasse 12, A-4020 Linz

1) Гидрологический совет Вены, отдел 45 (гидрологические работы), Гидрографическая служба, Вилхельмштрассе 93, A-1160 Вена.
Magistrat der Stadt Wien, Sektion 45, Hydrographischer Dienst, Wilhelmstr. 93, A-1160 Wien

5) Административное Управление гидрографических работ, Гидрографическая служба, Хетцэрштрассе 2, A-1030 Вена.
Hydrographischer Dienst beim Bundesstrombauamt, Hetzgasse 2, A-1030 Wien

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(Иерг Галина)

МОЛОДОВА

(Иерг Галина)

No н/д	Наименование	Место нахождение	Адрес	Год основания	Год последней проверки
			бакс, гараж	от ... км	до ... км
РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ					
<i>(Иероглифы)</i>					
1.	Водное и сухое хранение Regensburg Wasser- und Schiffahrtsamt, Regensburg	Regensburg	Л-8400 Регенсбург Эрлангер штр., 1 Временный Зеис штр. 1 (в связи со строительными работами) D-8400 Regensburg Erlanger Str. 1. Provision: Zeiss Str. 1.	09/11/80071 09/11/78440	2414,7 2201,8
ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ					
<i>(Иероглифы, запечатанные соединением сухопутного физиографа и автоматически выдаваемые метеорологические наблюдения и исследования)</i>					
1.	Водное и сухое хранение Regensburg Wasser- und Schiffahrtsamt, Regensburg	Regensburg	Л-8400 Регенсбург Эрлангер штр., 1, Зеис штр. 1 D-8400 Regensburg Erlanger Str. 1.; Regensburg, Zeiss Str. 1.	09/11/80071 09/11/78440	2414,7 2201,8
2.	Погодный пост речного плавора Regensburg Wasserschutzzpolizeistation	Regensburg	Л-8400 Регенсбург Будапештер штр. 24 б D-8400 Regensburg Budapestcr Str. 24/b	09/11/506-299	2321,0 2414,7

№	Название	Место нахождение	Лицо с	Лицо с	Лицо с	Лицо с
3	Немецкий пост пограничного отряда Терендорф Wasserschutzpolizeistation Deggendorf	Terren.dorf Арендорф, Унтеррайх 2	A-8360 Arenendorf, Unterreich 2	0991/6001	2257,0	AO ... KM
4	Немецкий пост пограничного отряда Пассау Wasserschutzpolizeistation Passau	Deggendorf Uferplatz 2	A-8360 Deggendorf Uferplatz 2	0851/71032	2201,77	2257,0

16. СИСТЕМА МЕР И ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
<i>Меры длины</i>		
Основная единица - метр	м	m
1 метрометр = 1 000 000 м	Мм	Mm
1 километр = 1 000 м	км	km
1 гектометр = 100 м	гм	hm
1 декаметр = 10 м	дам	dam
1 дециметр = 0,1 м	дм	dm
1 сантиметр = 0,01 м	см	cm
1 миллиметр = 0,001 м	мм	mm
1 микрометр = 0,000001 м	мкм	μm
1 морская миля = 1 852 м	миля	n.mile
1 кабельтов = 185,2 м = 0,1 м.миля	каб.	cab.
<i>Меры площади</i>		
Основная единица - кв. метр	м ²	m ²
1 кв. километр = 1 000 000 м ²	км ²	km ²
1 кв. гектометр (гаектар) = 10 000 м ² = 100 а	га	ha
1 кв. декаметр (ар) = 100 м ²	а	a
1 кв. дециметр = 0,01 м ²	дм ²	dm ²
1 кв. сантиметр = 0,0001 м ² = 10 ⁻⁴ м ²	см ²	cm ²
1 кв. миллиметр = 0,000001 м ² = 10 ⁻⁶ м ²	мм ²	mm ²

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
<i>Меры объема</i>		
Основная единица - куб. метр	м ³	m ³
1 куб. декаметр = 1 000 м ³	дам ³	dam ³
1 куб. дециметр = 0,001 м ³	дм ³	dm ³
1 куб. сантиметр = 0,000001 м ³ = 10 ⁻⁶ м ³	см ³	cm ³
1 куб. миллиметр = 0,000000001 м ³ = 10 ⁻⁹ м ³	мм ³	mm ³
<i>Меры жидких и сыпучих тел</i>		
Основная единица - литр	л	l
1 килолитр = 1000 л	кл	kl
1 гектолитр = 100 л	га	hl
1 декалитр = 10 л	дал	dal
1 децилитр = 0,1 л	да	dl
1 сантиметр = 0,01 л	са	cl
1 миллилитр = 0,001 л	мл	ml
1 микролитр = 0,000001 л	мкл	μl
<i>Меры веса</i>		
Основная единица - грамм	г	g
1 тонна = 1000 кг = 1 000 000 г	т	t
1 центнер = 100 кг = 100 000 г	ц	q
1 килограмм = 1 000 г	кг	kg
1 сантограмм = 0,01 г	сг	cg
1 миллиграмм = 0,001 г	мг	mg
1 микрограмм = 0,0001 г	мкг	μg

Сравнение с основной единицей	
<i>Английские меры</i>	
<i>Меры длины</i>	
1 англ. миля = 1 760 ярдов	= 1,609 км
1 ярд = 3 фута	= 0,914 м
1 фут = 12 дюймов	= 0,305 м
1 дюйм	= 25,40 мм

Меры площади

1 кв. англ. миля = 640 акров	= 259 га
1 акр = 4 840 кв. ярдов	= 0,404 га
.....	
1 кв. ярд = 9 кв. футов	= 0,836 м ²
1 кв. фут = 144 кв.дюймов	= 9,290 дм ²
1 кв. дюйм	= 6,4516 см ²

Меры объема

1 тонна регистр. = 100 куб. футов	= 2,83 м ³
1 куб. ярд = 27 куб. футов	= 0,764 м ³
1 куб. фут = 1728 куб. дюймов	= 28,317 дм ³
1 куб. дюйм	= 16,387 см ³

Меры жидких и сыпучих тел

1 квартер = 8 бушелей	= 290,94 л
1 бушель = 8 галлонов	= 36,368 л
1 галлон = 4 кварты	= 4,546 л
1 кварта = 2 пинты	= 1,136 л
1 пинта	= 0,568 л

Меры веса

1 тонна (длинная) = 20 центнеров	= 1,016 т
1 центнер (длинный) = 112 фунтов	= 50,802 кг
1 фунт = 16 торг. унций	= 0,454 кг
1 торг. унция = 16 драхм	= 28,349 г
1 драхма	= 1,77 г
1 гран	= 64,799 мг

Dependent variables of merit

by rank	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,030	0,061	0,091	0,122	0,152	0,183	0,213	0,244	0,274
1	0,305	0,335	0,336	0,396	0,427	0,457	0,488	0,518	0,549	0,579
2	0,610	0,640	0,671	0,701	0,732	0,762	0,792	0,823	0,853	0,884
3	0,914	0,945	0,975	1,006	1,036	1,067	1,097	1,128	1,158	1,189
4	1,219	1,250	1,280	1,311	1,341	1,372	1,402	1,433	1,463	1,494
5	1,524	1,554	1,585	1,615	1,646	1,676	1,707	1,737	1,768	1,798
6	1,829	1,859	1,890	1,920	1,951	1,981	2,012	2,042	2,073	2,103
7	2,134	2,164	2,195	2,225	2,256	2,286	2,316	2,327	2,337	2,408
8	2,438	2,469	2,499	2,530	2,560	2,591	2,621	2,652	2,682	2,713
9	2,743	2,774	2,804	2,835	2,865	2,896	2,926	2,957	2,987	3,018

Dependent variables of merit

by type	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,328	0,656	0,984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
1	3,281	3,609	3,937	4,265	4,593	4,921	5,249	5,577	5,906	6,231
2	6,592	6,890	7,218	7,546	7,874	8,202	8,530	8,858	9,186	9,514
3	9,843	10,171	10,499	10,827	11,155	11,483	11,811	12,139	12,467	12,795
4	13,123	13,451	13,780	14,108	14,436	14,764	15,092	15,420	15,748	16,060
5	16,104	16,732	17,060	17,388	17,717	18,045	18,373	18,701	19,029	19,357
6	19,685	20,013	20,341	20,669	20,997	21,325	21,654	21,982	22,310	22,638
7	22,966	23,294	23,622	23,950	24,278	24,606	24,934	25,262	25,591	25,919
8	26,247	26,575	26,903	27,231	27,559	27,887	28,215	28,543	28,871	29,199
9	29,528	29,856	30,184	30,512	30,840	30,168	30,496	31,824	32,152	32,480

Перевод морских миль в километры

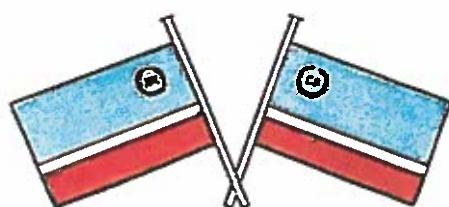
Километры										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Морские мили	0	0,185	0,370	0,556	0,741	0,926	1,111	1,296	1,482	1,667
1	1,852	2,037	2,222	2,408	2,593	2,778	2,963	3,148	3,334	3,519
2	3,704	3,889	4,074	4,260	4,445	4,630	4,815	5,000	5,186	5,371
3	5,556	5,741	5,926	6,112	6,297	6,482	6,667	6,852	7,038	7,223
4	7,408	7,593	7,778	7,964	8,149	8,334	8,519	8,704	8,890	9,075
5	9,260	9,445	9,630	9,816	10,001	10,186	10,371	10,556	10,742	10,937
6	11,112	11,297	11,482	11,668	11,853	12,038	12,223	12,408	12,594	12,779
7	12,964	13,149	13,334	13,520	13,705	13,890	14,075	14,260	14,446	14,631
8	14,816	15,001	15,186	15,372	15,557	15,742	15,927	16,112	16,298	16,483
9	16,668	16,853	17,038	17,224	17,409	17,594	17,779	17,964	18,150	18,335

Перевод километров в морские мили

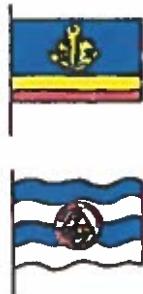
Морские мили										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Километры	0	0,54	0,108	0,162	0,216	0,270	0,324	0,378	0,432	0,486
1	0,510	0,594	0,648	0,702	0,756	0,810	0,864	0,918	0,972	1,026
2	1,080	1,134	1,188	1,242	1,296	1,350	1,404	1,458	1,512	1,566
3	1,620	1,674	1,728	1,782	1,836	1,890	1,944	1,998	2,052	2,106
4	2,160	2,214	2,268	2,322	2,376	2,430	2,484	2,538	2,592	2,646
5	2,700	2,754	2,808	2,862	2,916	2,970	3,024	3,078	3,132	3,186
6	3,240	3,294	3,348	3,402	3,456	3,510	3,564	3,618	3,672	3,726
7	3,780	3,834	3,888	3,942	3,996	4,050	4,104	4,158	4,212	4,266
8	4,320	4,374	4,428	4,482	4,536	4,590	4,644	4,698	4,752	4,806
9	4,860	4,914	4,969	5,022	5,076	5,130	5,184	5,238	5,292	5,346

**18. ФЛАГ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,
ФЛАГИ СТРАН-ЧЛЕНОВ КОМИССИИ
И ДРУГИХ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН И ИХ ПАРОХОДСТВ**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
COMMISSION DU DANUBE



Румыния
Roumanie



РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО "НАВРОМ" - С.А. - ГАЛАЦ
COMPAGNIE DE NAVIGATION FLUVIALE
"NAVROM" - S. A. GALATI
COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIALA
"NAVROM" - S.A. GALATI

РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО ДРОБЕТА-ТУРНУ-СЕВЕРИН
COMPAGNIE DE NAVIGATION FLUVIALE
DROBETA TURNU-SEVERIN
COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIALA
DROBETA TURNU-SEVERIN

РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО "ДЖУРДЖУНАВ" - ДЖУРДЖУ
COMPAGNIE DE NAVIGATION FLUVIALE
"GIURGIUNAV" - GIURGIU
COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIALA
"GIURGIUNAV" - GIURGIU

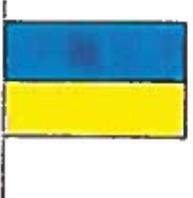
РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО "БРАЙЛАНАВ" - БРАИЛА
COMPAGNIE DE NAVIGATION FLUVIALE
"BRAILANAV" - BRAILA
COMPANIA DE NAVIGATIE FLUVIALA
"BRAILANAV" - BRAILA



РЕЧНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ

ADMINISTRATION FLUVIALE DU BAS-DANUBE

Украина
Ukraine

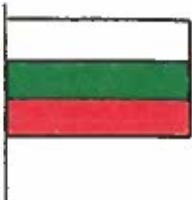


УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО - ИЗМАИЛ
ENTREPRISE UKRAINIENNE DE NAVIGATION
DANUBIENNE - ISMAIL



АКЦИОНЕРНАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ "УКРРЕЧФЛОТ"
(АСК "УКРРЕЧФЛОТ")
COMPAGNIE DE NAVIGATION S. A. "UKRRECHFLOTTE"
(CNSA "UKRRECHFLOTTE")

Республика Болгария
République de Bulgarie



БОЛГАРСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО А.О. /БРП/ - РУСЕ
ENTREPRISE DE NAVIGATION FLUVIALE BULGARE
S.A. /BRP/ - ROUSSE
БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ А.О./БРП/ - РУСЕ

Союзная Республика Югославия
République Fédérale de Yougoslavie



ЮГОСЛАВСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО - БЕЛГРАД
ENTREPRISE DE NAVIGATION FLUVIALE YUGOSLAVE
- BEOGRAD
JUGOSLOVENSKO RECNO BRODARSTVO - BEOGRAD

Венгерская Республика
République de Hongrie



МАХАРТ - СУДОХОДНОЕ ВЕНГЕРСКОЕ А.О. - БУДАПЕШТ
MAHART - ENTREPRISE DE NAVIGATION HONGROISE
- S. A. - BUDAPEST
MAGYAR HAJÓZÁSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
/MAHART/ - BUDAPEST



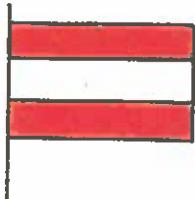
ПАННОН КАРГО С.Р.Л. - СУДОХОДНОЕ И ПЕРЕВОЗОЧНОЕ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
PANON - CARGO S.R.L. - S. A. R. L. DE NAVIGATION
ET DE TRANSPORT
PANON - CARGO HAJÓZÁSI ÉS SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI KFT

Словацкая Республика
République Slovaque



СЛОВАЦКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО - Г.П.(СПД)
ENTREPRISE DE NAVIGATION DANUBIENNE SLOVAQUE
- S. P. (SPD)
SLOVENSKA PLAVBA DUNAJSKA -S. P. (SPD)

Австрийская Республика
République d'Autriche



ПЕРВОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО - ВЕНА
ДДСГ-ХОЛДИНГ
ДДСГ-КАРГО САРЛ
ДДСГ-ДОНАУ РЕЙЗЕН САРЛ

PREMIERE ENTREPRISE DE NAVIGATION DANUBIENNE - VIENNE
DDSG - HOLDING
DDSG - CARGO SARL
DDSG - DONAUREISEN SARL

ERSTE DONAU - DAMPFSCHIFFFAHRTS GESELLSCHAFT - WIEN
DDSG - HOLDING
DDSG - CARGO SARL
DDSG - DONAU SARL

Российская Федерация
Fédération de Russie



Молдова
Moldova



Республика Хорватия
République de Croatie



РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО "ДУНАВСКИ ЛЛОЙД" - СИСАК

COMPAGNIE DE NAVIGATION FLUVIALE
"DUNAVSKI LLOYD" - SISAK

RECNO BRODARSTVO "DUNAVSKI LLOYD" - SISAK

Федеративная Республика Германии
République Fédérale d'Allemagne



БАВАРСКИЙ ЛЛОЙД АГ (БЛ) - РЕГЕНСБУРГ

LLOYD BAVAROIS - S. A. (BL) - REGensburg

BAYERISCHER LLOYD A G (BL) - REGensburg

**19.. СПИСОК ОСНОВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

1. Конвенция о режиме судоходства на Дунае, подписанная 18 августа 1948 г. в Белграде и вступившая в силу 11 мая 1949 г.
2. Основные положения о плавании по Дунаю, принятые Постановлением XLVIII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 48/21 от 25 апреля 1990 г.).
3. Правила речного надзора на Дунае, принятые Постановлением V сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 5/29 от 19 декабря 1951 г.) и дополненные Постановлением XX сессии (док. ДК/СЕС 20/44 от 6 февраля 1962 г.) и Постановлением XXI сессии (док. ДК/СЕС 21/32 от 13 февраля 1963 г.).
4. Рекомендации, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания, принятые Постановлением I сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 50/32 от 14 апреля 1992 г.).
5. Рекомендации по подготовке водителей судов и выдаче дипломов для международного судоходства на Дунае, принятые Постановлением XLVII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 47/22 от 18 апреля 1989 г.).
6. Рекомендации по технико-навигационным характеристикам толкаемых составов и методы проведения испытаний толкаемых составов, принятые Постановлением XXXIX сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 39/22 от 18 марта 1981 г.).
7. Рекомендации по унификации электрооборудования толкаемых составов на Дунае, принятые Постановлением XXXV сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 35/27 от 25 апреля 1977 г.), изменены и дополнены Постановлением XLIII сессии (док. ДК/СЕС 43/10 от 18 марта 1985 г.).
8. Рекомендации по применению радиосвязи в судоходстве на Дунае, принятые Постановлением XLVII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 47/22 от 18 апреля 1989 г.).

9. Рекомендации по оптимальным типам радиолокационных отражателей и их установке на знаках навигационной путевой обстановки на Дунае, принятые Постановлением XXIX сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 29/34 от 22 марта 1971 г.).
10. Рекомендации о выдаче удостоверения оператора судовой радиостанции, работающей в режиме радиотелефонии, принятые Постановлением LII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 52/31 от 21 апреля 1994 г.).
11. Рекомендации по использованию системы ИНМАРСАТ-С в судоходстве на Дунае, принятые Постановлением LII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 52/31 от 21 апреля 1994 г.).
12. Рекомендации по установлению габаритов фарватера, гидротехнических и других сооружений на Дунае, принятые Постановлениями XVIII, XX, XXI, XXXIII, XXXVII, XLV сессий Дунайской Комиссии и дополненные (ДК/СЕС 37/15, ДК/СЕС 44/21, ДК/СЕС 45/13).
13. Рекомендации по предотвращению загрязнения вод Дуная от судоходства, принятые Постановлением XLIV сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 44/29) от 21 апреля 1986 г.).
14. Рекомендации по координации гидрометеорологической службы на Дунае, принятые Постановлением XXXVII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 37/22 от 20 марта 1979 г.).
15. Рекомендации о способах составления и доведения штормовых предупреждений до судоводителей на Дунае, принятые Постановлением XXXIX сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 39/24 от 18 марта 1981 г.).
16. Рекомендации по унификации Правил таможенного надзора на Дунае, принятые Постановлением LI сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 51/32 от 28 апреля 1993 г.).

17. Рекомендации по унификации правил санитарного надзора на Дунае, принятые Постановлением XLVIII сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 48/24 от 25 апреля 1990 г.).
18. Рекомендации по унификации правил ветеринарного и фитосанитарного надзора на Дунае, принятые Постановлением I сессии Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 50/39 от 14 апреля 1992 г.).