

# РЕКОМЕНДАЦИИ

О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ НА БОРТАХ  
ВНЕДИПЛОМАТИЧЕСКИХ СУДОВ

# RECOMMANDATIONS

RELATIVES A LA RECONNAISSANCE DE LA VALIDITE  
DES INSCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES BORDS  
DES BATIMENTS SANS EQUIPAGE

# **РЕКОМЕНДАЦИИ**

**О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ НА БОРТАХ  
БЕЗЭКИПАЖНЫХ СУДОВ**

# **RECOMMANDATIONS**

**RELATIVES A LA RECONNAISSANCE DE LA VALIDITE  
DES INSCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES BORDS  
DES BATIMENTS SANS EQUIPAGE**

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

о признании действительными  
дополнительных надписей на  
бортах безэкипажных судов

**RECOMMANDATIONS**

relatives à la reconnaissance de la validité  
des inscriptions complémentaires sur les  
bords des bâtiments sans équipage

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
Будапешт

1972

**COMMISSION DU DANUBE**  
Budapest

## РЕКОМЕНДАЦИИ

о признании действительными  
дополнительных надписей на  
бортах безэкипажных судов

Настоящие Рекомендации о признании действительными дополнительных надписей на бортах безэкипажных судов приняты Постановлением XXX сессии Дунайской Комиссии от 15 апреля 1972 г. /док. ДК/СЕС 30/21/.

Этим Постановлением придунайским странам рекомендовано ввести их в действие в возможно короткий срок.

## Введение

В связи со значительным развитием плавания методом толкания и внедрением в эксплуатацию безэкипажных судов, возникла необходимость решения вопроса о признании действительными дополнительных надписей на бортах и порядке хранения судовых документов последних.

Настоящие Рекомендации предусматривают положения свободной эксплуатации безэкипажных судов без наличия на их бортах судовых документов, что даст возможность достичь наибольшей эффективности их использования.

## 1. Общие положения

Отдельными статьями Основных положений о плавании по Дунаю /ниже ОППД/ регулируются вопросы наличия судовых документов и нанесения соответствующих надписей на бортах судов, что относится также и к безэкипажным судам.

В связи с возможными в будущем дополнениями и изменениями некоторых статей ОППД признается целесообразным применение настоящих Рекомендаций в практике судоходства на Дунае.

## 2. Судовые документы

Согласно ст. I.10 ОППД, безэкипажные суда должны иметь следующие документы:

- а/ судовое удостоверение,
- б/ мерительное свидетельство.

## 3. Замена судовых документов

Судовые документы, упомянутые выше в п.2, на безэкипажных судах заменяются следующим образом:

- 3.1. Судовое удостоверение заменяется надписью, содержащей следующие данные:

- a/ номер судового удостоверения;
- б/ срок действия судового удостоверения;
- с/ максимальные размеры /длина, ширина, высота борта, максимальная высота и осадка/ судна;
- д/ указания, касающиеся возможных ограничений плавания на некоторых участках реки или вида перевозимых грузов.

Кроме вышеуказанных надписей безэкипажные суда могут иметь на борту или на борту толкача копию или фотокопию судового удостоверения.

3.2. Мерительное свидетельство заменяется либо его фотокопией, либо заверенной копией, находящейся на борту безэкипажного судна или толкача, либо щитом, находящимся в удобном и хорошо видимом месте на борту судна, который содержит выписку из Мерительного свидетельства, а именно грузовую таблицу.

3.3. В зависимости от конструктивных особенностей безэкипажных судов, упомянутые выше надписи наносятся в удобном и хорошо видимом месте, либо на щите, либо непосредственно на конструкции и должны быть защищенными от возможных повреждений.

#### 4. Хранение судовых документов

Оригиналы судовых документов безэкипажных судов должны храниться у судоходных предприятий.



## 5. Ответственность

Судоходное предприятие - владелец судна наносит на бортах или конструкциях судов дополнительные надписи, которые должны быть идентичны с действующими оригиналами судовых документов. За любую неточность ответственность несет судовладелец.

## 6. Признание действительными дополнительных надписей

Надписи, упомянутые в п. 3.1, а также надписи или копии, упомянутые в п. 3.2 настоящих Рекомендаций, признаются действительными и полностью заменяют судовые документы, упомянутые в п. 2 настоящих Рекомендаций.

## 7. Контроль

Соответствующие компетентные органы страны, принадлежности безэкипажных судов, проверяют дополнительные надписи и наблюдают за их идентичностью с действующими оригиналами судовых документов.