

# ОПИСАНИЕ

ФАРВАТЕРА, НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ  
И ЗНАКОВ ОГРАЖДЕНИЯ

НА УЧАСТКЕ РЕКИ ДУНАЙ ОТ ПОРТА ДЕВИН (1880 км) ДО 1433 км

---

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ 1959

# **ОПИСАНИЕ**

## **ФАРВАТЕРА, НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ И ЗНАКОВ ОГРАЖДЕНИЯ**

**НА УЧАСТКЕ РЕКИ ДУНАЙ ОТ ПОРТА ДЕВИН (1880 км) ДО 1433 км**

---

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**  
**БУДАПЕШТ 1959**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
ВВЕДЕНИЕ .....	5
ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ .....	6
Глава I ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО СЕЛЕНИЯ РАЙКА (1880 - 1850 км) .....	7
Глава II ОТ СЕЛЕНИЯ РАЙКА ДО ПОРТА ГЕНЬЮ (1850 - 1791 км) .....	17
Глава III ОТ ПОРТА ГЕНЬЮ ДО ПОРТА СОБ (1791 - 1707 км) .....	41
Глава IV ОТ ПОРТА СОБ ДО ПОРТА БУДАПЕШТ (1707 - 1647 км) .....	63
Глава V ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА ДУНА ФЕЛЬДВАР (1647 - 1560,5 км) .....	81
Глава VI ОТ ПОРТА ДУНА ФЕЛЬДВАР (1560,5 км) ДО 1433 км .....	97

## В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Описание фарватера, опасностей навигационного характера и знаков ограждения на участке реки Дунай от порта Девин (1880 км) до 1433 км составлено аппаратом Дунайской Комиссии по материалам, полученным от Чехословацкой Республики и Венгерской Народной Республики.

Описание издается взамен разделов, характеризующих положение фарватера, опасностей навигационного характера и знаков ограждения, помещенных в главах Лоции реки Дунай - Навигационное описание реки от порта Девин (1880 км) до порта Мохач (1448 км), изданной Дунайской Комиссией в 1954 году, поскольку оно отражает изменения, происшедшие на реке за последние годы.

Сведения, содержащиеся в Описании, даны по состоянию:

1) на участке реки Дунай от порта Девин (1880 км) до селения Райка (1850 км) - на 1 июня 1959 г.,

2) на участке от селения Райка (1850 км) до 1433 км - на 15 октября 1959 г.

## ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Расстояния, приведенные в лоции, выражены в километрах. Счёт километров ведется снизу вверх по реке от порта Сулина.

Глубины даны в метрах.

Положения фарватера, навигационных опасностей и знаков навигационной путевой обстановки даны относительно километровых столбов с точностью до 0,1 км.

Высота уровней воды дана в сантиметрах над нулями водомерных постов.

## Г л а в а I

### ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО СЕЛЕНИЯ РАЙКА (1880 - 1850 км)

1880,26 - 1877,2 км

ФАРВАТЕР от устья реки Морава (1880,26 км) до перевального знака 1879,9 км проходит вдоль левого берега, оставляя слева в районе 1880 км прибрежные скалы, а справа - обширную щебневую отмель.

От перевального знака 1879,9 км фарватер переваливает к правому берегу в направлении берегового огня 1879,2 км.

Далее от берегового огня 1879,2 км фарватер располагается ближе к правому берегу, а затем в районе 1878,5 км плавно переваливает через пережат к левому берегу в направлении каменоломни 1877,3 км, оставляя слева щебневую отмель (в своей верхней части она суживает фарватер до 70 м) с бунами 1879,200 - 1878,700 км, которые ограждаются красными швемерами, а справа - верхнюю часть бун 1878 - 1875,730 км.

1877,2 - 1872,3 км

Перевалив к левому берегу в районе 1877,3 км, где у оконечности параллельной дамбы выставляется красный светящий бакен, фарватер располагается ближе к левому берегу, проходя вдоль левобережной системы бун 1876,700 - 1875,730 км, а затем выходит на середину русла в направлении на береговой огонь 1874,8 км правого берега, оставляя слева вышеуказанную систему бун и справа - нижнюю часть бун 1878 - 1875,730 км и затонувшее судно, лежащее в районе 1875 км, которое ограждается черным несветящим бакеном.

Пройдя затонувшее судно, фарватер плавно приближается к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель, простирающуюся узкой полосой вдоль левого берега от 1874,750 до 1873,350 км.

Далее фарватер располагается вдоль правого берега до перевального знака 1873,9 км, а затем плавно переваливает к левому берегу в направлении берегового огня 1871,9 км, проходя в районе 1873,1 - 1872,8 км через пережат, оставляя при этом слева вышеуказанную прибрежную щебневую отмель, а справа - буны 1872,800 - 1872,160 км.

1872,3 - 1869 км

Приблизившись к левому берегу в районе 1872,3 км, фарватер располагается вдоль него до берегового огня 1871,9 км, откуда направляется к правому берегу в направлении на высокие деревья 1870,7 км, а ниже - на береговой огонь 1869,8 км правого берега, оставляя слева в районе 1871,3 км затонувшее судно, у которого образуется водоворот, и в районе 1871,030 - 1868,940 км - буны, а справа - щебневую отмель 1872,4 - 1871 км, ограждаемую двумя чёрными швемерами. Указанное судно ограждается красным швемером.

В районе 1870,5 км фарватер, приблизившись к правому берегу, располагается вдоль него до 1869 км. Слева от фарватера между 1871,030 - 1868,940 км расположены буны, в районе которых простирается щебневая отмель 1870,4 - 1868,4 км.

1869 - 1864 км

От 1869 км фарватер выходит на середину русла, оставляя справа в районе 1868,5 км затонувшее судно, ограждаемое черным швемером, а слева - вышеуказанную щебневую отмель с бунами, и далее направляется во второй левобережный пролёт моста Братислава (1868,14 км).

Пройдя мост, фарватер до 1864 км располагается вдоль левого берега. Справа от фарватера расположены щебневая отмель 1868,5 - 1864,5 км и между 1868,5 - 1866,4 км буны; указанная отмель представляет опасность для судов, производящих поворот (рондо) в районе 1866,4 - 1866 км. На левом берегу в районе 1866,4 км установлен береговой огонь зимовник.

1864 - 1860,3 км

Далее, от перевального знака 1864 км до 1863 км фарватер плавно переваливает к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель с островом, простирающимися вдоль левого берега от 1863,3 до 1862 км.

От 1863 км фарватер располагается вдоль правого берега в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1862,6 км, а далее от перевального знака 1862,6 км он переваливает к левому берегу, оставляя справа на 1862 км буну.

Приблизившись к левому берегу в районе 1861 км, фарватер проходит вдоль него до перевального знака и берегового огня (1860,3 км).

1860,3 - 1852,6 км

От перевального знака 1860,3 км левого берега фарватер переходит через пережат к правому берегу в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1859,7 км, оставляя слева у левого берега на 1860,1 км затонувшее судно.

От перевального знака 1859,7 км фарватер до 1858,5 км располагается ближе к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель, расположенную между 1859,15 - 1858,5 км.

От 1858,5 км фарватер переваливает к левому берегу по направлению группы деревьев 1857,8 км, оставляя справа щебневую отмель с небольшим островом, расположенную между 1857,8 - 1857,5 км, после чего вновь переходит к правому берегу по направлению на перевальный знак 1856,8 км.

Далее фарватер проходит вдоль него до 1856 км, оставляя слева щебневую отмель 1856,5 - 1856 км, на которой расположен небольшой остров.

От 1856 км фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1855 км, оставляя справа щебневую отмель 1855,2 - 1854,6 км; на отмели расположен небольшой остров.

От 1854,5 км фарватер переваливает к правому берегу в направлении перевального знака 1853,5 км, оставляя слева щебневую отмель 1854,1 - 1853 км с небольшим островом.

Далее, минуя перевальный знак 1853,5 км, фарватер переваливает к левому берегу по направлению на перевальный знак и береговой огонь 1852,6 км.

**Предупреждение:** В районе 1853 км расположена узкость, образованная правобережными щебневыми отложениями. Длина узкости 100 м, ширина 50 м.

1852,6 - 1950 км

От берегового огня и перевального знака 1852,6 км фарватер до 1851,85 км проходит вдоль левого берега, а затем переваливает к правому берегу по направлению на перевальный знак 1851 км, оставляя справа щебневую отмель 1853-1852,3 км и затонувшее в районе 1851,85 км судно; отмель в районе 1852,7 км ограждается чёрным швеммером. Слева у самой дамбы в районе 1852,5 км лежит затонувшее судно.

Приблизившись в районе перевального знака 1851 км к правому берегу, фарватер возвращается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1850 км, оставляя слева щебневую отмель с островом, расположенную между 1851,6 - 1851 км.

**ОПАСНОСТИ.** На списываемом участке реки расположено довольно много навигационных опасностей в виде щебневых отмелей, затонувших судов и т.п. Опасными в навигационном отношении также являются некоторые гидротехнические сооружения, имеющиеся на данном участке реки.

**Прибрежные склады** расположены у левого берега в районе 1880 км.

**Параллельная дамба** сооружена у левого берега между 1879,750 - 1877,450 км для перекрытия второстепенных рукавов; нижняя часть дамбы ограждается красным светящим огнём.

Б у н ы отходят от левого берега между 1879,200 - 1878,850 км и на 1878,700 км. В районе бун вдоль левого берега между 1879,2 - 1878 км простирается щебневая отмель, занимающая менее половины ширины русла. Отмель ограждается двумя красными швемерами.

Б у н ы отходят от правого берега на следующих местах: 1878; 1877,850; 1877,770; 1877,680; 1877,410; 1877,260; 1877,120; 1877,000; 1876,830; 1876,660; 1876,550; 1876,420; 1876,300; 1876,165; 1876,035; 1875,860; 1875,730 км.

Б у н ы отходят от левобережной продольной дамбы на следующих местах: 1876,700; 1876,550; 1876,395; 1876,260; 1876,190; 1876,010; 1875,360 и 1875,730 км.

З а т о н у в ш е е с у д н о лежит у правого берега в районе 1875 км. Судно ограждается чёрным несветящим бакеном.

Щ е б н е в а я о т м е л ь простирается узкой полосой вдоль левого берега между 1874,75 - 1873,35 км.

Б у н ы отходят от правого берега на 1872,800 - 1872,480 и 1872,160 км.

П р о д о л ь н а я д а м б а, сооруженная по левому берегу ниже ухвостья острова Сиготь до 1871,6 км; дамба концентрирует в основном русле водный поток при среднем уровне воды.

Щ е б н е в а я о т м е л ь отходит в русло от правого берега между 1872,4 - 1871 км; отмель ограждается двумя черными швемерами.

З а т о н у в ш е е с у д н о лежит ближе к левому берегу в районе 1871,3 км. Судно ограждается красным швемером.

Б у н ы отходят от левого берега между 1871 - 1868,900 км на следующих местах: 1871,030; 1870,880; 1870,720; 1870,570; 1870,420; 1870,260; 1870,120; 1869,970; 1869,770; 1869,630; 1869,500; 1869,375; 1869,235; 1869,090 и 1868,940 км.

Щ е б н е в а я о т м е л ь, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега в районе бун между 1870,4 - 1868,4 км.

Подводный кабель лежит на дне реки в районе 1869 км, кабель обозначен на обоих берегах знаками запрещения места для якорных стоянок.

Буны отходят от правого берега между 1868,500 - 1866,400 км. Здесь же, в районе 1868,5 км, в 84 м от правого берега лежит затонувшее судно, ограждаемое черным швеемером.

Кроме этого в районе бун находится щебневая отмель 1868,5 - 1864,5 км, занимающая местами более одной трети ширины русла. В нижней части отмели между 1865,2 - 1864,8 км расположен небольшой остров.

Параллельная дамба, построенная у левого берега между 1864,6 - 1863,7 км, концентрирует в основном русле водный поток при среднем уровне воды.

Параллельная дамба, построенная у правого берега между 1864 - 1863 км, концентрирует в основном русле водный поток при среднем уровне воды.

Щебневая отмель с островом простирается узкой полосой вдоль левого берега между 1863,3 - 1862 км.

Параллельная дамба сооружена между 1862,7 - 1862,3 км правого берега.

Буна отходит от правого берега в районе 1862 км.

Затонувшее судно лежит на расстоянии 125 м от левого берега в районе 1860,1 км.

Щебневая отмель, занимающая около одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1859,15 - 1858,5 км.

Параллельная дамба 1858,5 - 1858 км левого берега концентрирует водный поток и перекрывает второстепенные рукава.

Щебневая отмель и остров отходят от правого берега между 1857,8 - 1857,5 км.

Щебневая отмель с небольшим островом, занимающая около половины ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1856,5 - 1856 км.

Параллельная дамба 1856 - 1855 км левого берега перекрывает второстепенные рукава.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 1855,2 - 1854,6 км.

Щебневая отмель с небольшим островом отходит от левого берега между 1854,1 - 1853,3 км.

Параллельная дамба 1854 - 1853 км правого берега перекрывает второстепенные рукава.

Щебневая отмель, занимающая около одной трети ширины русла, простирается вдоль правого берега между 1853 - 1852,3 км. Отмель ограждается чёрным неосвещаемым бакеном. На отмели, в районе 1851,85 км, вблизи правого берега лежит затонувшее судно.

Продольная дамба сооружена у левого берега между 1852,5 - 1849,5 км и перекрывает второстепенные рукава. Здесь же, в районе 1852,5 км, у самой дамбы лежит затонувшее судно.

Щебневая отмель с островом, занимающая местами более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 1851,6 - 1851 км.

**ПЕРЕКАТЫ.** Перекат расположен в районе 1878 - 1877 км и образован щебневыми отложениями. Эти отложения отходят от левого берега в районе 1878 км, пересекая русло.

Перекат расположен в районе 1873,1 - 1872,8 км и образован с левой стороны щебневым наносом.

Перекат расположен на 1860,1 - 1859,7 км и образован правобережными щебневыми отложениями.

Узкость расположена в районе 1853 км и образована правобережными щебневыми отложениями. Длина узкости 100 м, ширина 50 м.

СВАЛЬНЫЕ ТЕЧЕНИЯ. Сильное свальное течение наблюдается в районе моста Братислава (1868,14 км); оно направлено к левому берегу и при высоких уровнях воды усиливается.

МОСТЫ. Мост Братислава расположен на 1868,14 км. Судходным является второй пролёт от левого берега; ширина пролёта 71,48 м, а высота его 14,99 м при уровне воды "0" по водомерному посту Братислава.

ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ. На 1868,6 км находится свободноплавающий пассажирский паром.

НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА состоит из береговых огней, перевальных знаков, береговых знаков "осторожно", знаков, ограждающих судходные пролёты мостов, щитов-указателей уровней по водомерным постам и глубин на перекатах, знаков запрещения якорных стоянок, километровых знаков, светящих и несветящих бакенов и швимеров.

Перевальный знак установлен на 1879,9 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь установлен на 1879,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь белый, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1878,5 км левого берега и ограждает дамбы.

Светящийся бакен выставляется на 1877,3 км и ограждает оконечность левобережной продольной дамбы. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1877,3 км левого берега и ограждает дамбу.

Несветящийся бакен выставляется на 1875 км и ограждает затонувшее судно. Бакен чёрный, цилиндрический.

Береговой огонь 1875 км установлен на 1874,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь белый, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1873,9 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1872 км установлен на 1871,9 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1871,3 км и ограждает затонувшее судно.

Береговой огонь 1870 км установлен на 1869,3 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зеленый, проблесковый.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах на 1869 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Швемер чёрный выставляется на 1868,5 км и ограждает затонувшее судно.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубинам на перекатах установлен на 1867,3 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Береговой огонь (зимовник) 1867 км установлен на 1866,4 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1864 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1863 км установлен на 1862,6 км правого берега и указывает перевал. Огонь зеленый, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1863 км установлен на 1862,6 км правого берега и указывает перевал.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1860,2 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1861 км установлен на 1860,3 км левого берега и указывает перевал.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1859,7 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1860 км установлен на 1859,7 км правого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1856,8 км правого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1855 км левого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1853,5 км правого берега и указывает перевал.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1853 км установлен на 1852,6 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1853 км установлен на 1852,6 км левого берега и указывает перевал.

Ш в е м е р ч е р н ы й выставляется в районе 1852,7 км; ограждает правобережную отмель.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1851 км правого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1850 км левого берега и указывает перевал.

ЗИМОВНИКИ. П о р т Б р а т и с л а в а. Зимний порт, расположенный на левом берегу реки Дунай, в нижней части города Братислава, на 1866,2 км, используется для зимовки судов.

## Г л а в а П

### ОТ СЕЛЕНИЯ РАЙКА ДО ПОРТА ГЕНЬЮ (1850 - 1791 км)

1850 - 1847,5 км

**ФАРВАТЕР** от перевального знака 1850 км левого берега располагается вдоль левобережной продольной дамбы до её оконечности у 1849,2 км, оставляя справа щебневую отмель, отходящую от правого берега между 1849,8 - 1849,2 км.

Далее, от 1849,2 км фарватер переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1848,2 км. Перевалив к правому берегу, фарватер располагается вдоль правобережной дамбы до 1847,5 км, оставляя слева щебневую отмель 1847,7 - 1847 км, ограждаемую красным швемером.

1847,5 - 1842,2 км

Далее от 1847,5 км фарватер плавно выходит на середину русла и направляется к левому берегу на перевальный знак 1846,3 км, оставляя справа буны и щебневую отмель, расположенную между 1847,2 - 1846 км. От 1846,3 км фарватер переходит к правому берегу по направлению выше на 500 м берегового огня 1845,1 км, оставляя слева буны 1846 - 1845,6 км.

Пройдя береговой огонь, фарватер, оставляя слева небольшой остров, окруженный между 1845,6 - 1844,8 км щебневой отмелью, а справа буны 1844,8 - 1844,2 км, выходит на середину русла. Слева от фарватера, между 1843,9 - 1843 км расположены буны, а справа, в районе 1844,1 - 1843,2 км - щебневая отмель. Далее фарватер до 1842,2 км располагается по середине русла, проходя в районе 1842,3 км через пережат.

1842,2 - 1840 км

От 1842,2 км фарватер направляется к левому берегу, проходя в направлении на береговой огонь 1842 км левого берега, оставляя справа группу бун, расположенных между 1842,8 - 1842 км. Оконечность левобережной дамбы в районе устья Чилистовского рукава на 1841,8 км ограждается знаком "осторожно".

Далее, в районе пристани Грушов (1841,6 км) фарватер до перевального знака 1841,2 км продолжает располагаться ближе к левому берегу, а ниже переваливает к правому берегу на береговой огонь 1840 км, оставляя справа щебневую отмель 1842-1841 км и небольшой остров.

**П р е д у п р е ж д е н и е.** Близ пристани Грушов установлена предсигнальная станция, указывающая начало участка, на котором при наступлении низких уровней воды, когда глубины на перекатах падают ниже 2,5 м, вводится специальный режим плавания. Этот участок заканчивается у селения Габчиково, на 1819,5 км.

1840 - 1834,8 км

От берегового огня 1840 км фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1838,3 км левого берега, оставляя слева буны 1840,4 - 1839,8 км, а ниже справа - буны 1839 - 1838,3 км и щебневую отмель 1838,4 - 1837 км, которая ограждается черными швемерами.

Ниже левобережного берегового огня и перевального знака 1838,3 км фарватер плавно переходит к правому берегу в направлении на перевальный знак 1836,8 км. Слева от 1837,7 км до 1835,3 км расположена группа бун.

Далее, от перевального знака 1836,8 км фарватер располагается вдоль правого берега до берегового огня 1835,8 км, а затем плавно переваливает на перевальный знак 1834,8 км левого берега, оставляя слева вышеуказанную группу бун,

а, справа группу бун, расположенную между 1835,4 - 1835,1 км. В районе бун и ниже до 1833,5 км расположены щебневая отмель с островом. Остров и отмель ограждаются черными швемерами. На 1838,6 км левого берега установлена сигнальная станция Добро-гошть.

1834,8 - 1825 км

От перевального знака 1834,8 км фарватер проходит ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1834,4 км, а затем, огибая справа указанную выше щебневую отмель 1835 - 1833,5 км, ограждаемую черными швемерами, переваливает в правому берегу.

Далее, в районе 1833,5 км фарватер проходит в направлении на береговой огонь (установлен на правом берегу, выше устья Денкпальского рукава, в районе 1832,6 км), оставляя при этом слева группу бун, расположенную между 1833,7 - 1832,9 км.

От берегового огня 1832,6 км фарватер, оставляя слева щебневую отмель 1833 - 1832 км, ограждаемую красным швемером, справа устье рукава Денкпаль, ограждаемое знаком "осторожно", и группу бун 1832 - 1831 км, плавно переходит к левому берегу.

Приблизившись к левому берегу в районе 1831,5 км, фарватер располагается вдоль него в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1831,1 км.

Далее, ниже перевального знака и берегового огня 1831,1 км фарватер в районе 1830,5 км плавно переходит к правому берегу, оставляя справа щебневый осередок 1831 - 1830,1 км, ограждаемый черным швемером, а слева группу бун 1830,1 - 1829,8 км и затонувшее в районе 1830 км судно, которое ограждается красным несретающим бачком.

Пройдя ближе к правому берегу до берегового огня 1829,2 км, фарватер плавно поворачивает к левому берегу по направлению на перевальный знак 1827,5 км, оставляя слева щебневую отмель 1829,3 - 1828,5 км с небольшим островом, а справа - группу бун 1828,5 - 1827,7 км и щебневую отмель.

Далее, не дойдя до перевального знака 1827,5 км, он переходит к правому берегу на береговой огонь 1826,5 км, оставляя слева группу бун 1827,5 - 1826,9 км и щебневую отмель 1827 - 1825,3 км, ограждаемую красным швемером.

От берегового огня 1826,5 км фарватер располагается вдоль правого берега до 1826 км, а отсюда переваливает через пережат к левому берегу в направлении на группу высоких деревьев (1825 км), оставляя справа и слева щебневые отмели, ограждаемые швемерами.

1825 - 1819,5 км

От 1825 км фарватер проходит через пережат вдоль левого берега до перевального знака 1824,4 км и отсюда выходит на середину русла, оставляя справа щебневую отмель 1825,5 - 1823 км, ограждаемую черным швемером, а слева группу бун 1823,3 - 1822,9 км и щебневую отмель 1823 - 1821,3 км, переходящую в остров. На 1823,4 км левого берега расположена сигнальная станция Липот.

Далее, от 1823 км фарватер располагается ближе к правому берегу, проходя в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1822,2 км правого берега. Затем от перевального знака и берегового огня 1822,2 км фарватер главно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1820,8 км, оставляя слева группу бун 1822 - 1821,4 км, а справа - затонувшее под берегом судно.

От перевального знака и берегового огня 1820,8 км до пристани Габчиково фарватер проходит ближе к левому берегу, оставляя слева устье рукава Вака, ограждаемое знаком "осторожно", а справа - группу бун 1821,3 - 1818 км, а также щебневую отмель и несколько островов, расположенных в районе 1820,9 - 1817 км.

1819,5 - 1816,7 км

Ниже пристани Габчиково, в районе которой на 1819,5 км установлена предсигнальная станция, фарватер выходит на середину русла, направляясь на перевальный знак и береговой огонь 1818 км

левого берега и отсюда он плавно переваливает к правому берегу на береговой огонь I816,7 км, оставляя справа щебневую отмель I818 - I817 км, ограждаемую черным швемером, а слева - группу бун I817,3 - I816,3 км и щебневую отмель с островом.

I816,7 - I810,1 км

От берегового огня I816,7 км до выступа, расположенного ниже Ашваньского рукава (I815,8 км) фарватер располагается у правого берега, оставляя слева указанную выше щебневую отмель, а затем плавно переваливает к левому берегу через пережат в направлении на перевальный знак I814,8 км. От указанного перевального знака до I814,5 км фарватер проходит вдоль левого берега, оставляя справа щебневую отмель I814,5 - I814 км, ограждаемую черным швемером.

Далее фарватер, сопрягаясь с крутой излучиной Багомер, поворачивает влево и в районе берегового огня I813,5 км приближается к правому берегу. Ниже берегового огня I813,5 км фарватер вначале располагается посредине русла, а далее направляется через пережат к левому берегу на перевальный знак I812 км, оставляя слева щебневую отмель I813,7 - I812,8 км с небольшим островом. Отмель ограждается красным швемером.

**П р е д у п р е ж д е н и е.** Ввиду незначительных габаритов фарватера (ширина и радиус кривизны), в пределах излучины Багомер встреча и обгон судов ЗАПРЕЩЕНЫ.

От перевального знака I812 км фарватер располагается вдоль левого берега до I810,1 км, проходя узкость Палковичово, в районе которой на I811 км левого берега установлен береговой огонь. На этом участке справа от фарватера расположена обширная щебневая отмель с островом. фарватером от I812 до I810 км, и группа бун I811,1 - I810,1 км, отмель ограждается черными швемерами.

I810,1 - I804,2 км

Далее, в районе I810,1 км фарватер переваливает через пережат к правому берегу на перевальный знак и береговой огонь I808,5 км и проходит вдоль него до берегового огня I808 км, оставляя справа небольшой остров и устье рукава Багомер, ограждаемые

знаком "осторожно" и черным несветящим бакеном. Слева от фарватера в пределах переката расположена щебневая отмель 1810,3 - 1809,1 км и группа бун, которая начинается на 1808,9 км и заканчивается на 1807,5 км; в районе бун расположена щебневая отмель. От берегового огня 1808 км фарватер выходит на середину русла, оставляя слева указанную группу бун, а справа - также группу бун 1807,7 - 1806,6 км, а затем приближается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1806,6 км. Не доходя до перевального знака 1806,6 км, фарватер направляется в первый левобережный пролет шоссейного моста Медведёв.

Ниже моста фарватер, оставляя справа осередок 1806 км, ограждаемый чёрным швемером, располагается ближе к левому берегу. Далее, в районе 1806 км он переваливает к правому берегу в направлении на просеку 1805,2 км и проходит вдоль него до берегового огня 1804,3 км. В районе 1805,2 км расположен перека́т. В районе 1805,3 - 1804,2 км, слева от фарватера, расположены бунны, ограждаемые красным швемером. Кроме того, слева, в районе 1804,8 и 1804,4 км, расположены два затонувших судна, ограждаемые красными несветящими бакенами.

1804,2 - 1800 км

От перевального знака 1804,4 км фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак и береговой огонь 1803 км. В районе 1803 км расположен перека́т.

Далее, от перевального знака и берегового огня 1803 км до перевального знака 1802 км фарватер проходит вдоль левого берега, оставляя справа группу бун 1803,4 - 1803 км. От перевального знака 1802 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак и береговой огонь 1801,1 км, оставляя слева песчаную отмель 1802 - 1800 км, ограждаемую красным швемером, а справа щебневую отмель 1803 - 1802 км, ограждаемую черным швемером. От берегового огня 1801,1 км до 1800 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя при этом слева группу бун 1801,1 - 1800,4 км, а справа затонувшее под берегом в районе 1800,9 км судно.

1800 - 1794,2 км

Далее, от 1800 км фарватер выходит на середину русла и направляется к левому берегу на выступ, где установлен перевальный знак 1798,1 км; на 1799,8 км правого берега установлен береговой огонь-ориентир и перевальный знак. Справа от фарватера, между 1799,8 - 1798,7 км, расположена группа бун с щебневой отмелью и в районе 1798,1 км - затонувшее судно, отражаемое черным швемером.

Ниже перевального знака 1798,1 км фарватер приближается к левому берегу и проходит вдоль него до перевального знака и берегового огня 1796,3 км, оставляя справа щебневую отмель 1798,7 - 1798 км и группу бун 1797,6 - 1796,7 км; в районе бун, на 1797,25 км, лежит затонувшее судно.

Далее, от перевального знака и берегового огня 1796,3 км левого берега фарватер плавно выходит на середину русла, оставляя справа щебневую отмель 1796,8 - 1795,2 км с затонувшим на ней в районе 1795,4 км судном, а слева - группу бун 1795,4 - 1794,8 км. Ниже отмели, на 1795 км, выставляется черный швемер.

Приблизившись в районе 1794,8 км к правому берегу, он проходит вдоль него до устья Мошоньского рукава в направлении на береговой огонь 1794,2 км и береговой знак "осторожно", ограждающие вход в устье.

1794,2 - 1791 км

Далее, от устья Мошоньского рукава фарватер выходит на середину русла, а затем проходит ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1792,9 км, оставляя слева щебневую отмель 1794,5 - 1793,5 км, а справа - группу бун 1793,6 - 1791,6 км. Справа от фарватера между 1793 - 1791,2 км, расположена щебневая отмель, отражаемая черным швемером.

Пройдя у левого берега до пристани Клижска-Нема, фарватер выходит на середину русла, располагаясь между левобережными бунами 1791,8 - 1791 км, верхняя часть которых ограждается красным несветящим бакеном и указанной выше правобережной щебневой отмелью. Пройдя нижнюю оконечность этой отмели, фарватер под-

ходит к правому берегу, на котором расположен порт Генью, в направлении на береговой огонь 1790,4 км.

ОПАСНОСТИ. На описываемом участке реки имеется много опасностей в виде отмелей, осередков, бун и т.п.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 1849,8 - 1849,2 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1847,7 - 1847 км. Отмель ограждается красным шведемером.

Буны отходят от правого берега между 1847,2 - 1846,8 км.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 1847 - 1846 км.

Буны отходят от левого берега между 1846 - 1845,6 км.

Щебневая отмель с небольшим островом, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 1845,6 - 1844,8 км.

Буны отходят от правого берега на 1844,8, 1844,6, 1844,5, 1844,3 и 1844,2 км км.

Отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 1844,1 - 1843,2 км.

Буны отходят от левого берега на 1843,9, 1843,7, 1843,5, 1843,1 и 1843 км км.

Буны отходят от правого берега на 1842,8, 1842,6, 1842,4, 1842,2 и 1842,0 км км.

Щебневая отмель с небольшим островом отходит от правого берега между 1842 - 1841 км.

Буны отходят от левого берега на 1840,4, 1840,2, 1840,0, 1839,9 и 1839,8 км км.

Буны отходят от правого берега на 1839,0; 1838,8; 1838,7, 1838,6, 1838,5 и 1838,3 км км. Между бунами расположена щебневая отмель, заканчивающаяся на 1837 км. Отмель ограждается двумя черными шведемерами.

Б у н ы отходят от левого берега на 1837,7, 1837,6, 1837,4, 1837,3 и 1837,14 км км.

Н е б о л ь ш о й о с т р о в расположен у левого берега между 1836,3 - 1836,1 км.

Б у н ы отходят от правого берега между 1835,4 - 1835,1 км. В районе бун и ниже, до 1833,5 км, расположена щебневая отмель и остров, ограждаемые чёрными швемерами.

Б у н ы отходят от левого берега на 1833,7, 1833,6, 1833,3, 1833,2 и 1832,9 км км. В районе указанных бун и ниже, до 1832 км, расположена щебневая отмель и небольшой остров.

Б у н ы отходят от правого берега на 1831,9, 1831,8, 1831,6, 1831,4, 1831,3, 1831,2 и 1831,0 км км. В районе расположения бун и ниже, между 1831 - 1830,1 км, находится щебневый осередок, ограждаемый чёрным швемером.

Б у н ы отходят от левого берега между 1830,1 - 1829,8 км. На буне в районе 1830 км лежит затонувшее судно, ограждаемое красным несвежащим бакеном.

Щ е б н е в а я о т м е л ь с н е б о л ь ш и м о с т р о в о м расположена у левого берега между 1829,3 - 1828,5 км.

Б у н ы отходят от правого берега на 1828,5, 1828,3, 1828,0, 1827,9 и 1827,7 км км. Между бунами находится щебневая отмель.

Б у н ы отходят от левого берега между 1827,5 - 1826,9 км. В районе бун и ниже, до 1825,3 км, расположена щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла; отмель ограждается красным швемером.

Щ е б н е в а я о т м е л ь, занимающая местами около одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 1825,5 - 1823,0 км. Отмель ограждается чёрным швемером.

Б у н ы отходят от левого берега между 1823,3 - 1822,9 км. В районе бун и ниже, до 1821,3 км, расположена щебневая отмель и остров.

Б у н ы отходят от левого берега между 1822,0 - 1821,4 км.

З а т о н у в ш е е с у д н о лежит под правым берегом реки в районе 1822,1 км.

Б у н ы отходят от правого берега между 1821,3 - 1818,0 км. В районе бун и ниже расположена щебневая отмель и несколько небольших островов (1820,9 - 1817 км).

Щ е б н е в а я о т м е л ь расположена у правого берега между 1818 - 1817 км; отмель ограждается чёрным швемером.

Б у н ы отходят от левого берега между 1817,3 - 1816,3 км. В районе бун до 1816 км расположена щебневая отмель с небольшим островом.

Щ е б н е в а я о т м е л ь расположена у правого берега излучины Багомер между 1814,5 - 1814 км. Отмель ограждается чёрным швемером. Ввиду незначительных габаритов фарватера (ширина и радиус кривизны), в пределах излучины Багомер встреча и обгон судов ЗАПРЕЩЕНЫ.

Щ е б н е в а я о т м е л ь с н е б о л ь ш и м о с т р о в о м простирается влево от фарватера в районе 1813,7 - 1812,8 км; отмель ограждается красным швемером.

Щ е б н е в а я о т м е л ь расположена у правого берега между 1812 - 1810 км и, окружая остров, местами занимает более половины ширины русла; отмель ограждается чёрными швемерами. В районе щебневой отмели между 1811,1 - 1810,3 км расположены бунны.

Щ е б н е в а я о т м е л ь простирается вдоль левого берега между 1810,3 - 1809,1 км.

Б у н ы отходят от левого берега на 1808,9, 1808,5, 1808,2, 1808,0, 1807,9, 1807,7 и 1807,0 км км. В районе бун расположена щебневая отмель.

Б у н ы отходят от правого берега на 1807,7, 1807,5, 1807,8, 1807,1, 1806,9, 1806,7 и 1806,6 км км.

Щебневый осередок расположен ниже шоссе-моста Медведёв, посредине русла в районе 1806 км; осередок ограждается черным швемером.

Буны отходят от левого берега на 1805,3, 1805,2, 1804,9, 1804,8 и 1804,2 км км.

Затонувшее судно лежит посредине реки в районе 1804,8 км, в 150 м от правого берега; оно ограждается красным несветящим бакеном. Другое затонувшее судно лежит посредине реки, на 400 м ниже первого, в 165 м от правого берега, и также ограждается красным несветящим бакеном.

Буны отходят от правого берега между 1803,4 - 1803 км. Ниже бун, до 1802 км, простирается щебневая отмель, ухвостье которой ограждается черным швемером.

Песчаная отмель расположена у левого берега между 1802 - 1800 км; отмель ограждается красным швемером.

Буны отходят от левого берега между 1801,1 - 1800,4 км.

Затонувшее судно лежит под правым берегом в районе 1800,9 км.

Буны отходят от правого берега между 1799,8 - 1798,7 км.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1798,7 - 1798 км. В районе отмели, на 1798,1 км, лежит затонувшее судно, ограждаемое черным швемером.

Буны отходят от правого берега между 1797,6 - 1796,7 км.

Затонувшее судно лежит посредине русла, справа от фарватера, в районе 1797,25 км.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 1796,8 - 1795,2 км. На отмели, в районе 1795,4 км, лежит затонувшее судно.

Буны отходят от левого берега между 1795,4 - 1794,8 км.

Щебневая отмель, занимающая местами около половины ширины русла, отходит от левого берега между 1794,5 - 1793,5 км.

Б у н ы отходят от правого берега между 1793,6 - 1791,6 км. В районе бун и ниже, до 1791,2 км, расположена щебневая отмель, ограждаемая чёрным несветящим бакеном.

Б у н ы отходят от левого берега между 1791,8 - 1791 км. Верхняя буна ограждается красным несветящим бакеном.

ПЕРЕКАТЫ. В середине октября 1959 года перекаты были расположены в следующих местах: 1842,3, 1826,3, 1824,5, 1815, 1812,5, 1809,4, 1805,2 и 1803,4 км км.

СИГНАЛЬНЫЕ СТАНЦИИ. Ввиду неудовлетворительных условий судоходства при наступлении низких уровней воды, двухстороннее плавание судов в пределах образовавшихся на описываемом участке перекатов запрещено, а на участке 1841,8 - 1819,5 км установлены предсигнальные и сигнальные станции, регулирующие плавание судов при наступлении низких уровней воды.

Предсигнальные и сигнальные станции установлены на следующих местах:

- предсигнальная станция Грушов - на 1841,8 км левого берега;
- сигнальная станция Доброгощь - на 1838,6 км левого берега;
- сигнальная станция Липот - на 1823,4 км левого берега;
- предсигнальная станция Габчиково - на 1819,5 км левого берега.

Предсигнальные станции Грушов и Габчиково информируют судоводителей о движении судов на перекатном участке и о прекращении плавания на участке между станциями. Указанные станции действуют при наступлении глубин на перекатах 2,5 м и ниже.

Предсигнальная станция Грушов обслуживает суда, идущие вниз по течению, а станция Габчиково - суда, идущие вверх.

На предсигнальных станциях Грушов и Габчиково применяются следующие сигналы:

Вид сигнала	Значение сигнала
Черный шар радиусом 0,6 м	Телефон сигнальной станции не работает
Черный цилиндр высотой 0,6 м	Повысит внимание
Черный цилиндр высотой 1 м, поднятый на сигнальной мачте станции Габчи-ково	На участке Грушов-Габчи-ково находятся суда идущие вниз по течению
Черный цилиндр высотой 1 м, поднятый на сигнальной мачте станции Грушов	На участке Габчи-ково-Грушов находятся суда, идущие вверх против течения
Черные шары радиусом 0,3 м совместно с сигналом "Повысить внимание" (черный цилиндр)	Количество шаров равно числу судов, идущих с караванами
Желтые шары радиусом 0,3 м совместно с сигналом "Повысить внимание" (черный цилиндр)	Количество шаров равно числу судов, идущих без караванов
Черный конус высотой 1 м основанием вниз, поднятый на сигнальной мачте станции Габчи-ково	Плавание вверх против течения из Габчи-ково в Грушов запрещено
Черный конус высотой 1 м основанием вверх, поднятый на сигнальной мачте станции Грушов	Плавание вниз по течению из Грушов в Габчи-ково запрещено
Два черных конуса основанием вместе	Плавание вообще запрещено.

Сигнальные станции Доброгощь и Липот регулируют плавание судов на участке 1838,6 - 1823,4 км при наступлении низких уровней, когда фарватер имеет следующие габариты: глубина ниже 2,2м, а ширина 60 м и менее.

Сигнальная станция Доброгощь обслуживает суда, идущие вниз по течению, а станция Липот - суда, идущие вверх по реке.

В случае, если плавание судов с караванами в обе стороны запрещено, а плавание судов без караванов разрешено, то последние будут информированы об этом сигнальными станциями Липот и Доброгощь.

Если, ввиду исключительных условий, плавание выше Добро-гошть и ниже Липот будет прекращено, суда также информируются об этом сигнальными станциями Доброгошть и Липот.

На сигнальных станциях Доброгошть и Липот применяются следующие сигналы:

Вид сигнала	Значение сигнала
Государственный флаг Чехо- словацкой Республики	Сигнальные станции дейст- вуют, плавание разрешено
Чёрный шар	Сигнальная служба станции из-за неисправности теле- фонной связи не имеет све- дений о движении судов на перекатном участке; плава- ние возможно только на риск судоводителя
Чёрный конус основанием вниз, поднятый на сигналь- ной мачте станции Липот	Через перекатный участок вниз по течению следуют суда; плавание вверх про- тив течения запрещено
Чёрный конус основанием вверх, поднятый на сигналь- ной мачте станции Добро- гошть	Через перекатный участок вверх против течения сле- дуют суда; плавание вниз по течению запрещено
Желтый шар, а под ним чёр- ный конус основанием вниз, поднятые на сигнальной мач- те станции Липот	На перекатном участке на- ходятся суда (судно), сле- дующие вниз по течению; плавание вверх против те- чения запрещено, за исклю- чением судов без караванов, которые могут продолжать движение
Чёрный конус основанием вверх, а под ним желтый шар, поднятый на сигналь- ной мачте станции Добро- гошть	На перекатном участке на- ходятся суда (судно), сле- дующие вверх против тече- ния; плавание вниз по те- чению запрещено, за исклю- чением судов без каравана, которые могут продолжать движение
Два чёрных конуса основа- нием вместе	Плавание вообще запрещено

Суда, плавающие на участке 1838,6 - 1823,4 км с целью обслуживания производящихся на этом участке гидротехнических

работ, выставления знаков навигационной путевой обстановки и т.п., обязаны соблюдать следующие правила:

Суда, идущие против течения, сообщают на пост предсигнальной станции Габчиково или на пост сигнальной станции Липот о цели плавания и времени возвращения; суда, идущие по течению, сообщают по телефону из Девина, Братиславы или Грушова на посты сигнальных станций Доброгощь и Липот о цели плавания и времени возвращения.

**УЧАСТКИ С БЫСТРЫМИ ТЕЧЕНИЯМИ.** Быстрое течение образуется в районах 1848,5 - 1847,5 км, 1841,5 - 1840,5 км, 1827 - 1825 км, 1814 - 1813 км и 1808 - 1806,7 км.

**МОСТЫ.** На описываемом участке имеется только один шоссейный мост Медведёв, расположенный на 1806,3 км. Судоходным является первый пролет от левого берега; ширина судоходного пролета 94 м, а высота 12,40 м при уровне воды "0" по водомерному посту Медведёв.

**НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА** состоит из береговых огней, перевальных знаков, знаков "осторожно", знаков, указывающих якорные стоянки, знаков поворота (рондо), знаков, ограждающих судоходные пролеты мостов, щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, сигнальных мачт, километровых знаков, светящих и несветящих бакенов и швемеров.

**Знак поворота (рондо)** установлен на 1848,4 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

**Знак, указывающий якорную стоянку,** установлен на 1848,4 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

**Знак, указывающий якорную стоянку,** установлен на 1848,6 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1849 км установлен на 1848,2 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1849 км установлен на 1848,2 км правого берега и указывает перевал. Огонь зеленый, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1847,5 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Перевальный знак установлен на 1846,3 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1846 км установлен на 1845,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зеленый, проблесковый.

Береговой огонь установлен на 1842 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1841,8 км левого берега и ограждает дамбу.

Сигнальная мачта предсигнальной станции Грушов установлена на 1841,8 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 89).

Перевальный знак установлен на 1841,2 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь установлен на 1840 км правого берега и указывает перевал. Огонь зеленый, проблесковый.

Знак, указывающий на якорную стоянку, установлен в районе 1839,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный якорь штоком вверх.

Знак поворота (рондо) установлен на 1839,8 км на обоих берегах. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Сигнальная мачта сигнальной станции Доброгощь установлена на 1838,6 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 33, 34).

Перевальный знак 1839 км установлен на 1838,3 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1839 км установлен на 1838,3 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Знак поворота (рондо) установлен на 1838,2 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Знак, указывающий якорную отмель, установлен на 1838,2 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Швемы чёрные выставляются на 1837,7 и 1837,1 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Перевальный знак 1837 км установлен на 1836,8 км правого берега и указывает перевал.

Швемы красные выставляются на 1836 и 1835,8 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

Береговой огонь установлен на 1835,8 км правого берега и служит ориентиром. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1835 км установлен на 1834,8 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1835 км установлен на 1834,4 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Швимеры чёрные выставляются на 1834 и 1833,6 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1832,9 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован якорь штоком вверх.

Швимер красный выставлен на 1832,8 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Береговой огонь 1833 км установлен на 1832,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1832,4 км и ограждает правобережную дамбу.

Переважный знак 1832 км установлен на 1831,1 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1832 км установлен на 1831,1 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швимер чёрный выставляется на 1830,5 км и ограждает щебневый осередок.

Несветящийся бакен выставляется на 1830,0 км и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1829,5 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1830 км установлен на 1829,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1827,5 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1827 км установлен на 1826,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1825,3 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1825 км установлен на 1824,4 км левого берега и указывает перевал.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1823,5 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Сигнальная мачта сигнальной станции Липот установлена на 1823,4 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 33, 34).

Знак поворота (рондо) установлен на 1823,5 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Береговой огонь 1823 км установлен на 1822,2 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1823 км установлен на 1822,2 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1821 км установлен на 1820,8 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1821 км установлен на 1820,8 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь "осторожно" установлен на 1820,6 км левого берега и ограждает дамбу.

Знак поворота (рондо) установлен на 1819,9 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Сигнальная мачта предсигнальной станции Габчиново установлена в районе 1819,5 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 32).

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1819,2 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Перевальный знак установлен на 1818 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь установлен на 1818 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемёр черный выставляется на 1817,9 км и ограждает правобережную щебневую отмель.

Береговой огонь 1817 км установлен на 1816,7 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зеленый, проблесковый.

Перевальный знак 1817 км установлен на 1816,5 км правого берега и указывает перевал.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1816,1 км правого берега и ограждает дамбу.

Знак поворота "рондо" установлен на 1815,7 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак I 8 I 5 км установлен на I 8 I 4,8 км левого берега и указывает перевал.

Шв е м е р ч ё р н ы й выставляется на I 8 I 4,3 км и ограждает правобережную щебневую отмель.

Б е р е г о в о й о г о н ь I 8 I 4 км установлен на I 8 I 3,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставлен на I 8 I 3,5 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Перевальный знак I 8 I 4 км установлен на I 8 I 3,2 км правого берега и указывает перевал.

Перевальный знак установлен на I 8 I 2 км левого берега и указывает перевал.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на I 8 I I км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Б е р е г о в о й з н а к "осторожно" установлен на I 8 0 9,9 км и ограждает дамбу.

Н е с в е т я щ и й б а к е н I 8 I 0 км выставляется на I 8 0 9,5 км и ограждает мыс. Бакен чёрный, цилиндрический.

Перевальный знак I 8 I 0 км установлен на I 8 0 9,3 км правого берега и указывает перевал.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен в районе I 8 0 9,3 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

З н а к , у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о - я н к у, установлен на I 8 0 8,2 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

З н а к п о в о р о т а (рондо) установлен на I 8 0 8,2 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Береговой огонь установлен на 1808 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1807 км установлен на 1806,6 км левого берега и указывает перевал.

Швемер чёрный выставляется на 1806 км и ограждает осередок и правую кромку фарватера.

Швемер красный выставляется на 1805,2 км и ограждает буны и левую кромку фарватера.

Несветящий бакен 1805 км выставляется на 1804,8 км и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Несветящий бакен 1805 км выставлен на 1804,4 км и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Береговой огонь 1805 км выставлен на 1804,3 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1805 км установлен на 1804,2 км правого берега и указывает перевал.

Перевальный знак установлен на 1803 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь установлен на 1803 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1802 км левого берега и указывает перевал.

Перевальный знак 1802 км установлен на 1801,1 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь 1802 км установлен на 1801,1 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь 1800 км установлен на 1799,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1800 км установлен на 1799,8 км правого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1799 км установлен на 1798,1 км левого берега и указывает перевал.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1798,1 км и ограждает затонувшее судно.

З н а к, у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о - я н к у, установлен на 1796,3 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1797 км установлен на 1796,3 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен в районе 1796,3 км левого берега и указывает перевал.

З н а к п о в о р о т а (рондо) установлен на 1796,3 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полу-круга.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1795 км и ограждает правобережную щебневую отмель.

З н а к, у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о - я н к у, установлен на 1794,3 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1795 км установлен на 1794,2 км правого берега (устье Мошоньского рукава) и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й з н а к "осторожно" установлен на 1794,1 км и ограждает правобережную дамбу.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1793 км установлен на 1792,9 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Н е с в е т я щ и й б а к е н 1793 км выставляется в районе 1792,4 км и ограждает щебневую отмель. Бакен чёрный, цилиндрический.

Щ и т - у к а з а т е л ь уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1792,4 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Н е с в е т я щ и й б а к е н 1792 км выставляется на 1791,8 км и ограждает левобережные буны. Бакен красный, цилиндрический.

З н а к , у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о - я н к у, установлен на левом берегу в районе пристани Клижска-Нема. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Н е с в е т я щ и е б а к е н ы выставляются на 1791,8 и 1791,3 км и ограждают правобережную щебневую отмель. Бакены черные, цилиндрические.

Б е р е г о в с ы й з н а к "осторожно" установлен на 1791,3 км и ограждает правобережную щебневую отмель.

ВРЕМЕННЫЕ ЗИМНИЕ УБЕЖИЩА. Для временного укрытия от ледохода можно использовать устья рукавов Ч и л и с т о в (1841,8 км), Б а к а (1820,5 км - Фодраска) и устьевую часть М о ш о н ь с к о г о р у к а в а (1794 км).

### Г л а в а Ш

#### ОТ ПОРТА ГЕНЬЮ ДО ПОРТА СОБ (1791 - 1707 км)

##### 1791 - 1788 км

ФАРВАТЕР в районе порта Генью располагается ближе к правому берегу в направлении на береговой огонь 1790,4 км и, пройдя его, следует вдоль правобережной продольной дамбы 1789,6 + 1788,6 км до чёрного светящего бакена 1789,5 км. Затем от чёрного светящего бакена переваливает к левому берегу на береговой огонь 1788 км, оставляя слева щебневую отмель 1789,9 - 1788,7 км; отмель ограждается красным швимером. Справа от фарватера в пределах перевала между 1789,6 - 1788,6 км расположены дамба и щебневая отмель, простирающаяся от 1788,2 до 1787,1 км. Дамба ограждается знаком "осторожно", а нижняя часть щебневой отмели - чёрным светящим бакеном.

##### 1788 - 1785,5 км

От берегового огня 1788 км до перевального знака 1787,7 км фарватер проходит вдоль левого берега, а затем переваливает к правобережной дамбе 1788,2 - 1785,5 км, оставляя слева в районе 1786,7 км щебневый осередок, ограждаемый красным несветящим бакеном, а справа указанную выше отмель 1788,2 - 1787,1 км. Отмель ограждается чёрным швимером, а её ухвостье - чёрным светящим бакеном.

Приблизившись в районе 1786,9 км к правобережной дамбе, ограждаемой несколькими знаками "осторожно", фарватер проходит вдоль неё до её оконечности, которая в районе 1785,5 км ограждается чёрным светящим бакеном. Кроме этого в районе оконечности дамбы на 1785,5 км установлен перевальный знак. Слева от фарватера расположены осередок 1786,4 - 1785,5 км и буны 1786,3 - 1785,8 км.

1785,5 - 1779,8 км

Далее, от чёрного светящего бакена и перевального знака 1785,5 км фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1783,8 км, оставляя справа щебневый осередок между 1783,9 - 1783,3 км. От перевального знака 1783,8 км до 1782,3 км фарватер проходит вдоль левого берега, а далее плавно переваливает к правому берегу, оставляя справа в районе 1782,8 км щебневый осередок и чёрный светящий бакен 1882,2 км, ограждающий правую кромку фарватера.

Ниже указанного чёрного светящего бакена фарватер до 1780,9 км располагается вдоль правого берега, оставляя слева щебневую отмель 1782 - 1781 км, а затем плавно переваливает к левому берегу в направлении на береговой огонь 1779,8 км.

1779,8 - 1767,8 км

От берегового огня 1779,8 км до перевального знака 1778 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа щебневую отмель 1779,7 - 1777,7 км, а затем плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак и береговой огонь 1776,7 км. В районе указанных знаков, сопрягаясь с излучиной, фарватер плавно поворачивает влево, проходя в районе 1777 км, через пережат русла, и далее выходит на середину, оставляя слева щебневую отмель 1776,5 - 1776 км, в районе которой на 1776,5 км расположено затонувшее судно, ограждаемое красным несветящим бакеном.

От берегового огня 1775 км, установленного на левобережной дамбе до 1773 км (Ново-Страж), фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 1776 - 1774 км ряд продольных дамб с траверсами, а справа острова Сент Пал и Моноштори, окруженные отмелью; продольные дамбы на 1774,5 и 1774 км ограждаются знаками "осторожно".

От 1773 км фарватер выходит на середину русла и направляется во второй правобережный пролёт железнодорожного моста Комарно-Комаром (1770,4 км), оставляя слева продольную дамбу 1773 - 1771,6 км с траверсом.

П р е д у п р е ж д е н и е. При уровне воды выше +100 см по водомерному посту Комаром для судов, идущих против течения, судоходным пролётом является третий правобережный пролет. Полезная ширина пролёта 68 м, глубина 2,0 м при уровне воды +100 см по водомерному посту Комаром. При уровне воды ниже +100 см по водомерному посту Комаром судоходным пролетом для судов, идущих вниз или вверх, является второй правобережный пролёт.

Пройдя мост, фарватер до 1769 км располагается посредине русла. От 1769 км фарватер плавно приближается к правому берегу и в районе 1767,8 км проходит во второй правобережный пролёт шоссейного моста Комарно-Комаром.

П р е д у п р е ж д е н и е. При уровне воды выше +150 см по водомерному посту Комаром для судов, идущих против течения, судоходным пролётом является третий правобережный пролёт. Глубина в указанном пролёте при уровне воды +150 см по водомерному посту Комаром 2,1 м. При уровне воды ниже +150 см по тому же водомерному посту судоходным пролетом для судов, идущих как вниз, так и вверх по реке, является второй правобережный пролёт.

1767,8 - 1764 км

Пройдя мост, фарватер выходит на середину русла и направляется на перевальный знак 1766 км (установлен выше устья реки Ваг), оставляя слева на 1767,09 км вход во внутренний и внешний порт Комарно, который огражден береговым огнем "зимовник".

От перевального знака 1766 км левого берега фарватер проходит по середине русла, а в районе 1764 км располагается ближе к левому берегу, оставляя слева затонувшее судно, лежащее ниже устья реки Ваг в районе 1765,4 км.

1764 - 1753,1 км

Далее, от 1764 км фарватер плавно переваливает к правому берегу в направлении на причальный пирс потрубочного пункта Сень (1761,1 км), оставляя справа продольную дамбу 1764 - 1762,5 км. Приблизившись в районе 1761,1 км к правому берегу, фарватер проходит вдоль него до перевального знака 1760,9 км, оставляя слева щебневую отмель 1761,7 - 1760,8 км. От перевального знака

1760,9 км фарватер плавно выходит на середину русла и следует так до 1758 км, откуда приближается к левому берегу, следуя в направлении на береговой огонь 1757,2 км; при этом он оставляет справа верхнюю часть небольшого острова и отходящую от него по середине русла отмель 1757,4 - 1756 км. Отмель ограждается двумя чёрными швемерами.

От берегового огня 1757,2 км до 1755,5 км фарватер проходит вдоль левого берега, а затем плавно переваливает к правому берегу на чёрный светящийся бакен и перевальный знак 1753,1 км, оставляя слева щебневый осередок 1754 - 1753 км, а справа другой щебневый осередок 1755 - 1753 км.

#### 1753,1 - 1746,1 км

От перевального знака 1753,1 км фарватер располагается вдоль правого берега до перевального знака 1750,5 км, а затем плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1748,8 км, оставляя слева остров 1751,1 - 1750,5 км и затонувшее по середине русла на 1750,4 км судно. Далее от перевального знака 1748,8 км фарватер располагается вдоль левого берега по направлению на береговой огонь 1746,1 км, оставляя справа между 1747,5 - 1746 км остров Радвань.

#### 1746,1 - 1738,5 км

От берегового огня 1746,1 км фарватер переваливает к ухвостью острова Моча в направлении берегового огня 1744,3 км, оставляя справа остров Моча 1745,5 - 1744,2 км. На ухвостье острова выставлен береговой знак "осторожно".

Ниже острова Моча фарватер проходит между отмелями, ограждаемыми красными и чёрными швемерами, к правому берегу в направлении на перевальный знак 1743,5 км. Слева от фарватера расположена отмель с островом 1744,1 - 1742,7 км.

Пройдя вдоль правого берега до 1742 км, фарватер переваливает к левому берегу в направлении берегового огня 1741,2 км, оставляя слева затонувшее в районе 1742,1 км судно,

ограждаемое красным швимером, а справа прибрежную щебневую отмель I742 - I739 км. На этой отмели в районе I741 км лежит затонувшее судно, ограждаемое чёрным швимером.

От перевального знака I741 км до перевального знака I740,1 км фарватер направляется вдоль левого берега, а затем плавно выходит на середину русла, оставляя справа вышеуказанную щебневую отмель.

I738,5 - I729 км

Выйдя на середину русла в районе I738,5 км, фарватер плавно поворачивает влево и переваливает к правому берегу в направлении на цементный завод Лабатлан (I737,5 км) и далее проходит вблизи него на I737 км. Отсюда фарватер переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак I735,8 км (установлен на высоком берегу), а затем переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак I734,5 км, оставляя справа в районе I734 км подводные камни, ограждаемые черным швимером.

От перевального знака I734,5 км фарватер направляется в правобережный рукав, расположенный между островом, с отходящей от него между I734 - I732 км щебневой отмелью и правым берегом. Ухвостье этой отмели ограждается красным швимером. В начале указанного рукава фарватер располагается посередине, а в районе I733 км приближается к правому берегу, проходя вдоль него до перевального знака I729 км.

I729 - I726,1 км

Далее, от I729 км (в районе I728,8 км правого берега также установлен береговой огонь) фарватер выходит на середину русла и следует так до чёрного светящего бакена I726,1 км, оставляя при этом расположенные слева и справа отмели. Правая кромка фарватера ограждается двумя чёрными бакенами, из которых один светящий, а левая - двумя красными несветящими бакенами. Справа от фарватера в районе I728,6 км на отмели лежит подводное препятствие, ограждаемое чёрным несветящим бакеном.

1726,1 - 1718 км

От светящего бакена и перевального знака 1726,1 км фарватер плавно направляется к левому берегу на перевальный знак 1721 км, оставляя слева отмель, расположенную между 1723 - 1722 км; ухвостье острова ограждается красным швимером.

Приблизившись ниже острова к левому берегу, фарватер проходит вдоль него через пережат и узкость Божи-Копец (1722 - 1720,5 км), оставляя справа обширный щебневый осередок 1721,8 - 1720,5 км, отражаемый двумя чёрными швимерами.

**П р е д у п р е ж д е н и е.** При низких уровнях воды встреча и обгон судов в пределах узкости Божи-Копец **ЗАПРЕЩЕНЫ.**

От перевального знака 1721 км фарватер плавно выходит на середину русла, следуя в направлении на чёрный светящий бакен 1719,4 км. От чёрного светящего бакена 1719,4 км фарватер направляется во второй правобережный пролёт разрушенного шоссевого моста Эстергом-Штурово (1718,8 км) и, пройдя его, до 1718 км располагается ближе к правому берегу.

1718 - 1708,2 км

Далее от 1718 км фарватер выходит на середину русла и, сопрягаясь с излучиной, на 1717 км плавно поворачивает вправо, огибая справа чёрный светящий бакен 1716,8 км, которым ограждается правобережная щебневая отмель, расположенная между 1717,5 - 1716 км.

Обогнув указанную щебневую отмель, фарватер плавно переходит к правому берегу в направлении на перевальный знак и береговой огонь 1714,5 км. Слева от фарватера в районе 1716 км находится устье реки Грон с обширными отмелями. На отмели в районе 1715,8 км лежит затонувшее судно, ограждаемое красным несветящим белым. Ниже перевального знака 1714,5 км фарватер круто переваливает к левому берегу на береговой огонь 1713,4 км, оставляя слева осередок, расположенный посредине русла между 1714,5 - 1714,2 км. Осередок

ограждается красным светящим бакеном и береговым знаком "осторожно". Левая кромка фарватера в пределах перевала ограждается тремя красными несветящими бакенами, а правая - тремя черными несветящими бакенами. Справа от фарватера расположены буны.

Далее от берегового огня 1713,4 км фарватер располагается между левым берегом и островом Хелемба 1713,6 - 1711,1 км, следуя в направлении на чёрный светящий бакен, выставленный в районе 1711 км ниже ухвостья острова Хелемба; на ухвостье острова установлен знак "осторожно".

В районе 1711 км фарватер выходит на основное русло и, обогнув слева скалы и отмель, приближается к левому берегу в направлении на береговой огонь 1709,8 км.

От указанного берегового огня до порта Соб (1707 км) фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа в начале небольшой остров 1709,7 - 1709,1 км, а затем щебневый осередок 1708 - 1707,4 км. Правая кромка фарватера близ устья реки Ипель (Ипой) ограждается чёрным несветящим бакеном.

**ОПАСНОСТИ.** На описываемом участке реки находится ряд опасностей в виде отмелей, осередков, дамб, затонувших судов и т.п.

**Щебневая отмель** отходит от левого берега между 1789,9 - 1788,7 км. Отмель ограждается красным швемером.

**Дамба** отходит от правого берега в районе 1789,6 - 1788,6 км. Дамба в районе 1789,5 км ограждается чёрным светящим бакеном. На дамбе установлен береговой знак "осторожно".

**Продольная дамба** расположена по правому берегу между 1788,2 - 1785,5 км. На дамбе установлено 4 знака "осторожно", а окончание её ограждается чёрным светящим бакеном.

**Щебневая отмель** простирается вдоль правой бережной продольной дамбы между 1788,2 - 1787,1 км. Верхняя часть отмели в районе 1788,1 км ограждается чёрным швемером, а нижняя часть в районе 1787,1 км - чёрным светящим бакеном.

**Щебневый осередок** расположен слева от фарватера в районе 1786,7 км; он ограждается красным швемером.

Щебневый осередок шириной 120 м расположен в 100 м от левого берега между 1783,4 - 1785,5 км.

Нижнебун отходит от левого берега в районе 1786,3 - 1785,8 км, Нижнебун от 1785,5 до 1784,5 км сооружена продольная дамба.

Щебневый осередок расположен ближе к правому берегу между 1783,9 - 1783,3 км.

Щебневый осередок расположен в 120 м от правого берега в районе 1782,8 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1782 - 1781 км.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега между 1779,7 - 1777,7 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1776,5 - 1776 км. На отмели в районе 1776,5 км лежит затонувшее судно, ограждаемое красным несветящим бакеном.

Продольные дамбы с траверсами сооружены у левого берега между 1773 - 1774 км. Дамбы на 1774,5 и 1774 км ограждаются берговыми знаками "осторожно".

Острова Сент-Пал и Моноштори расположены у правого берега между 1775,7 - 1771,7 км и окружены отмелью.

Дамба с траверсами сооружена у левого берега между 1773 - 1771,6 км.

Затонувшее судно (бетонная барка) лежит у левого берега в районе 1765,4 км.

Продольная дамба сооружена у правого берега между 1764 - 1762,5 км.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1761,7 - 1760,8 км.

Остров с отходящей от него отмелью расположен между 1757,4 - 1756 км; отмель в районе 1757,1 и 1756,4 км ограждается двумя чёрными швемерами.

Щебневый осередок простирается на 150 м от правого берега между 1755 - 1753 км.

Щебневый осередок расположен на расстоянии 100 м от левого берега между 1754 - 1753 км.

Остров расположен у левого берега между 1751,1 - 1750,5 км; ниже ухвостья острова на 1750,4 км лежит затонувшее судно.

Остров Радвань расположен справа от фарватера между 1747,5 - 1746 км. Приверх острова соединён дамбой с правым берегом, а его ухвостье - с островом Моча.

Остров Моча расположен справа от фарватера в районе 1745,5 - 1744,2 км. Ухвостье острова ограждено береговым огнем и знаком "осторожно".

Остров с отмелью расположен слева от фарватера посредине русла между 1744,1 - 1742,7 км.

Затонувшее судно лежит ближе к левому берегу в районе 1742,1 км; оно ограждается красным швемером.

Щебневая отмель отходит от правого берега в районе 1742 - 1739 км; на отмели в районе 1741 км лежит затонувшее судно, ограждаемое чёрным швемером.

Камни расположены у правого берега в районе селения Нергешуйфалу, на 1734 км; камни ограждаются чёрным швемером.

Остров расположен слева от фарватера посредине русла и окружен щебневой отмелью 1734 - 1732,5 км; ухвостье отмели ограждается красным швемером.

Остров расположен у левого берега между 1731,5 - 1730 км.

Подводные препятствия и отмель расположены у правого берега в районе 1728,6 км; они ограждаются чёрным несветящим бакеном.

Отмель расположена у левого берега между 1723 - 1722 км.

Щебневый осередок расположен посредине русла, справа от фарватера, в районе 1721,8 - 1720,5 км; он ограждается двумя чёрными швемерами.

Щебневые отмели и несколько островов расположены у левого берега, в районе устья реки Трон, между 1717,5 - 1714 км. Нижняя часть отмели ограждается красными несветящими бакенами.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1717,5 - 1716 км; она ограждается чёрным светящим бакеном.

Затонувшее судно расположено на левобережной отмели в районе 1715,8 км; ограждается красным несветящим бакеном.

Осередок расположен посредине русла в районе 1714,5 - 1714,2 км; ухвостье осередка ограждается красным светящим бакеном и знаком "осторожно".

Буны расположены у правого берега в районе 1713,9 - 1713,4 км.

Остров Халемба, окруженный щебневой отмелью, расположен между 1713,6 - 1711,1 км. Гливерх отмели, отходящей от острова, ограждается чёрными несветящими бакенами, а ухвостье - чёрным светящим бакеном и знаком "осторожно".

Ниме ухвостья острова справа от фарватера лежат скалы.

Скалы и отмель расположены около левого берега, в районе 1711 - 1710,5 км; они ограждаются двумя красными несветящими бакенами.

Небольшой остров расположен справа от фарватера, посредине русла, в районе 1709,7 - 1709,1 км.

Осередок расположен посредине русла в районе 1708 - 1707,4 км.

ПЕРЕКАТЫ. Перекат расположен в районе устья реки Цонцо на 1777 км.

Узкосты и перекаты Божи - Копец расположены в районе 1722 - 1720 км. При низких уровнях встреча и обгон судов в районе узкости ЗАПРЕЩЕНЫ.

МОСТЫ. Мост Комарно - Комаром (железнодорожный) расположен на 1770,4 км. Судоходным является второй пролёт от правого берега шириной в 94 м; высота 14,20 м при уровне воды "0" по водомерному посту Комарно.

Примечание: Смотри предупреждение на стр. 43.

Мост Комарно - Комаром (шоссейный) расположен на 1767,8 км, судоходным является второй правобережный пролёт. Ширина пролёта 100 м; высота при уровне воды "0" по водомерному посту Комарно 14,65 м.

Примечание. Смотри предупреждение на стр. 43.

Мост Эстергом (разрушенный) расположен на 1718,8 км. Судоходным является второй пролет от правого берега, ширина которого 83 м. На устоях моста имеются соответственно чёрный и красный щиты, а ночью на устоях зажигаются соответственно зеленый постоянный и красный проблесковый огни.

ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛИНИИ электропередачи переброшены через реку в районе города Комарно на 1771 и 1766,1 км. Высота 21 м при уровне воды "0" по водомерному посту Комарно.

ПОДВОДНЫЙ КАБЕЛЬ проложен на дне через реку в районе 1765 км. Здесь якорная стоянка запрещена.

НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА состоит из береговых огней, перевальных знаков, береговых знаков "осторожно", знаков, указывающих якорные стоянки, знаков запрещения якорных стоянок,

щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, знаков, ограждающих судоходные пролёты мостов, светящих и несветящих бакенов и швемеров.

Щ и т - у к а з а т е л ь уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1790,6 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия, положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

З н а к з а п р е щ е н и я я к о р н о й с т о - я н к и установлен на 1790,6 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз

Б е р е г о в о й о г о н ь 1791 км установлен на 1790,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

З н а к п о в о р о т а (р о н д о) установлен на 1790,4 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1790 км установлен на 1789,9 км правого берега и указывает перевал.

З н а к, у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о - я н к у, установлен на 1789,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется на 1789,9 км и ограждает затонувшее судно и верхнюю часть щебневой отмели.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1789,5 км у правобережной продольной дамбы и ограждает её. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется на 1789,5 км и ограждает щебневую отмель и затонувшее на ней судно.

Б е р е г о в о й з н а к "о с т о р о ж н о" уста-

новлен на углу дамбы в районе 1789,3 км правого берега.

Береговой огонь установлен на 1788 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1788 км установлен на 1787,7 км левого берега и указывает перевал.

Несветящийся бакен выставляется в районе 1788,1 км и ограждает приверх правобережной щебневой отмели. Бакен чёрный.

Светящийся бакен выставляется на 1787 км в 120 м от правобережной дамбы и ограждает ухвостье щебневой отмели. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговые знаки "осторожно" установлены в районах 1786,9, 1786,4, 1786 и 1785,5 км и ограждают правобережную продольную дамбу.

Швемер красный выставляется на 1786,7 км и ограждает щебневый осередок.

Светящийся бакен выставляется у ухвостья правобережной дамбы на 1785,5 км и ограждает её оконечность. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1786 км установлен на 1785,5 км правого берега и указывает перевал.

Знак поворота (рондо) установлен на 1784 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1783,9 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Перевальный знак установлен на 1783,8 км левого берега и указывает перевал.

Светящийся бакен I 7 8 3 км выставляется на I 7 8 2,2 км в 400 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь I 7 8 0 км установлен на I 7 7 9,8 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на I 7 7 8 км левого берега и указывает перевал.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на I 7 7 7 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Береговой огонь I 7 7 7 км установлен на I 7 7 6,7 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак I 7 7 7 км установлен на I 7 7 6,7 км правого берега и указывает перевал.

Несветящийся бакен I 7 7 7 км выставляется на I 7 7 6,5 км и ограждает левобережную щебневую отмель и затонувшее судно. Бакен красный.

Береговой огонь установлен на I 7 7 5 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Береговые знаки "осторожно" установлены на I 7 7 4,5 и I 7 7 4 км левого берега и ограждают продольные дамбы.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на I 7 7 3,3 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1768,7 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Береговой огонь (зимовник)  
1768 км установлен на 1767,1 км левого берега и ограждает вход в порт Комарно. Огонь красный, постоянный.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1767,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1766,6 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Знак поворота (рондо) установлен на 1766,6 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы три черных полукруга.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1766,4 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах в районе 1765 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Перевальный знак установлен на 1766 км левого берега и указывает перевал.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1762,1 км правого берега. Вид установки:

белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1761,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1761 км установлен на 1760,9 км правого берега и указывает перевал.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на 1758,3 и 1757,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Швемы чёрные выставляются на 1757,1 и 1756,4 км и ограждают правобережную отмель, окружающую остров.

Береговой огонь установлен на 1757,2 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Светящий бакен выставляется на 1753,1 км у правого берега и служит ориентиром. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1754 км установлен на 1753,1 км правого берега и указывает перевал.

Перевальный знак установлен на 1750,5 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь установлен на 1749,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1749,1 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

Знак поворота (рондо) установлен на I749 км.

Швemer чёрный выставляется на I744,1 км и ограждает правобережную отмель.

Перевальный знак I749 км установлен в районе I748,8 км левого берега и указывает перевал.

Береговой огонь I747 км установлен на I746,1 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Береговые знаки "осторожно" установлены на левобережной продольной дамбе на I744,4 и I744 км.

Береговой огонь I745 км установлен на ухвостье острова, в районе I744,3 км, и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на ухвостье острова, в районе I744,3 км.

Швemer чёрный выставляется на I744,1 км и ограждает правобережную отмель.

Швemer красный выставляется на I743,8 км и ограждает приверх левобережного осередка.

Перевальный знак установлен на I743,5 км правого берега и указывает перевал.

Швemer красный I743 км выставляется на I742,1 км и ограждает затонувшее судно.

Береговой огонь I742 км установлен на I741,2 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Знак поворота (рондо) установлен на I741 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1741 км левого берега и указывает перевал.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1741 км установлен на 1740,1 км левого берега и указывает перевал.

З н а к, у к а з ы в а ю щ и й я к о р н у ю с т о я н к у, установлен на 1738,9 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1736 км установлен на 1735,8 км левого берега и указывает перевал.

З н а к п о в о р о т а (р о н д о) установлен на 1735,8 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1735 км установлен на 1734,5 км правого берега и указывает перевал.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1734 км и ограждает подводные камни у правого берега.

З н а к з а п р е щ е н и я я к о р н о й с т о я н к и установлен в районе 1733,4 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется на 1732 км в 370 м от левого берега и ограждает щебневую отмель, отходящую от ухвостья острова.

З н а к п о в о р о т а (р о н д о) установлен на 1729,2 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

З н а к и, у к а з ы в а ю щ и е я к о р н у ю с т о я н к у, установлены в районе 1729,2 км на обоих берегах. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вверх.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1729 км правого берега и указывает перевал.

Береговой огонь - 1729 км установлен в районе 1728,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Несветящийся бакен 1729 км выставляется на 1728,6 км в 170 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен чёрный.

Несветящийся бакен 1727 км выставляется на 1726,4 км в 270 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный.

Светящийся бакен 1727 км выставляется на 1726,1 км в 300 м от острова и ограждает щебневую отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1726 км правого берега и указывает перевал.

Несветящийся бакен 1726 км выставляется на 1725,5 км в 300 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный.

Несветящийся бакен 1725 км выставляется на 1724,5 км в 370 м от отмели и ограждает её. Бакен чёрный.

Несветящиеся бакены выставляются на обеих сторонах фарватера в районе 1721,8 и 1721 км и ограждают кромку фарватера в узкости Божи-Конец. Бакены чёрные и красные.

Перевальный знак установлен на 1721 км левого берега и указывает перевал.

Светящийся бакен выставляется на 1719,4 км у правого берега и служит ориентирным знаком. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1718,2 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Знак поворота (рондо) установлен на 1718 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два чёрных полукруга.

Светящийся бакен выставляется на 1716,8 км у правого берега и служит ориентирным знаком. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Несветящийся бакен выставляется в районе 1716 км в 120 м от отмели и ограждает её и затонувшее судно. Бакен красный.

Береговой огонь 1715 км установлен на 1714,5 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1715 км установлен на 1714,5 км правого берега и указывает перевал.

Светящийся бакен выставляется на 1714,3 км у ухвостья острова и ограждает его. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на 1714,3 км на ухвостье осередка и ограждает его.

Несветящиеся бакены выставляются в районе 1714,3, 1714,1 и 1713,6 км и ограждают левую кромку фарватера в пределах переката "Гронска-Каменица". Бакены красные.

Несветящиеся бакены выставляются на 1714, 1713,8 и 1713,1 км и ограждают правую кромку фарватера в пределах переката "Гронска-Каменица". Бакены чёрные.

Береговой огонь 1714 км установлен на 1713,4 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Светящийся бакен выставляется на ухвостье острова Келемба в районе 1711 км и служит ориентирным знаком. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой знак "осторожно" установлен на устье острова Хелемба, в районе 1711,2 км и ограждает его.

Береговой огонь 1710 км установлен на 1709,8 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Несветящийся бакен 1709 км выставляется на 1708,3 км в 500 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера. Бакен чёрный.

ЗИМОВНИКИ. Для зимовки судов используются внутренний и внешний бассейны порта Комарно, вход в которые расположен на левом берегу реки Дунай в районе 1767,09 км.

## Г л а в а I У

### ОТ ПОРТА СОБ ДО ПОРТА БУДАПЕШТ (1707 - 1647 км)

1708,2 - 1699,5 км

ФАРВАТЕР в районе порта Соб проходит ближе к левому берегу, оставляя слева береговой огонь 1707 км, а ниже до 1704,5 км располагается посредине русла.

Далее фарватер, сопрягаясь с излучиной, плавно поворачивает вправо и до 1703 км проходит ближе к правому берегу, оставляя слева в районе 1703,5 км красный светящий бакен, который ограждает остров Зебегень, расположенный между 1704 - 1703,4 км, и отходящую от него щебневую отмель. Остров сохнет при показании уровня воды +210 см по водомерному посту Будапешт.

От 1703 до 1701 км фарватер вновь проходит посредине русла. У 1701 км, оставив слева скалы и отмель, ограждаемые красным несветящим бакеном, фарватер располагается ближе к левому берегу и далее, в районе 1700 км, сопрягаясь с излучиной, поворачивает влево, входя в поворот Дёмёш. При входе в поворот Дёмёш фарватер располагается в направлении на береговой огонь 1699,5 км правого берега.

1699,5 - 1695,4 км

От берегового огня 1699,5 км фарватер постепенно поворачивает влево, проходя посредине русла между красным светящим бакеном (слева) и чёрными швемерами (справа), а затем до 1697 км проходит в правобережной трети русла. Справа от фарватера между 1699 и 1698 км расположены скалы и отмель, ограждаемые чёрными швемерами, а слева - щебневая отмель 1699 - 1695,5 км.

Отмель ограждается красным светящим бакеном и красным швемором. В этом районе существует прижимное течение, направленное к правому берегу. На 1697,8 км правого берега установлен береговой огонь - ориентир.

От 1697 км фарватер переваливает к левому берегу в направлении на береговой огонь 1695,4 км, оставляя справа щебневую отмель и скалы 1696,5 - 1695 км, а слева продолжает оставлять вышеуказанную щебневую отмель 1699 - 1695,5 км. Щебневая отмель и скалы в районе 1696,2 км ограждаются чёрным светящим бакеном.

1695,4 - 1690,1 км

От берегового огня 1695,4 км до 1695 км фарватер располагается ближе к левому берегу, а затем плавно выходит на середину русла в направлении красного светящего бакена 1692,5 км, оставляя справа два чёрных швемера, ограждающих щебневую отмель, а слева обширную отмель, расположенную между 1694 - 1691 км. В нижней части отмели расположен осередок, ограждаемый в районе 1693,8 км красным швемором и в районе 1692,5 км красным светящим бакеном. Непротив красного светящего бакена в районе разветвления основного русла Дуная на два судоходных рукава - левый Вац и правый Сентэндре, выставляется средний швемор (развилка).

В районе 1692 км фарватер прижимается к левобережному щебневому осередку и далее входит в левобережный рукав Вац, следуя в направлении на береговой огонь 1690,1 км острова Кишмарш левого берега. Справа от фарватера остаётся приверх острова Сентэндре с отходящей от него вверх до 1691,9 км щебневой отмелью, ограждаемой чёрным светящим бакеном.

1690,1 - 1683,7 км

От берегового огня 1690,1 км до перевального знака 1687,2 км левого берега фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 1690 - 1689 км щебневую отмель, ограждаемую на 1689 км красным несветящим бакеном, а справа - острова Верёце I и Верёце II с отходящей от них между 1690 - 1686 км щебневой отмелью; отмель в районе 1688,5 км ограждается чёрным несветящим бакеном.

Далее от перевального знака 1687,2 км левого берега фарватер переваливает к острову Сентэндре в направлении берегового огня 1683,7 км. Правого берега, оставляя слева в районе 1684,5 - 1682,9 км остров Компкётё. Левая кромка фарватера на 1685 км ограждается красным несветящим бакеном.

1683,7 - 1670,9 км

От берегового огня 1683,7 км фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1681,9 км (знак установлен на ухвосте острова Буки), проходя через перекаат Компкётё; левая кромка фарватера в пределах переката на 1682,9 км ограждается красным светящим бакеном и на 1682,7 км - красным швемером.

От перевального знака 1681,9 км до берегового огня 1680,4 км фарватер располагается вдоль левого берега.

От берегового огня 1680,4 км фарватер переваливает к острову Сентэндре в направлении перевального знака 1678 км, проходя в районе 1680 - 1679 км через перекаат Вац. Справа от фарватера между 1683,2 - 1678,5 км расположены буны и щебневая отмель, окружающая острова; отмель и буны на 1680,9 км ограждаются чёрным светящим бакеном и пятью чёрными швемерами (1682,8, 1682,5, 1682, 1679,8 и 1679,3 км. Здесь слева от фарватера расположена щебневая отмель, которая простирается вдоль левого берега между 1679,3 - 1675,5 км; отмель ограждается красными швемерами.

От перевального знака 1678 км фарватер плавно переходит к левому берегу по направлению чёрного светящего бакена 1676 км и далее проходит ближе левого укрепленного берега через перекаат Сёдлитет (1676 - 1675,5 км) почти до красного светящего бакена 1674 км, которым ограждаются подводные препятствия.

Обогнув указанный бакен, фарватер вновь возвращается к левому берегу и проходит вдоль него до перевального знака 1670,9 км через перекаат 1673,1 - 1672,9 км, оставляя справа две буны 1675,5 и 1674,9 км, ограждаемые двумя чёрными несветящими бакенами, а ниже - щебневую отмель,

простирающуюся между 1675 - 1671 км. Отмель ограждается чёрными швемерами. В районе 1675,5 и 1675 км левая кромка фарватера ограждается двумя красными швемерами. На левом берегу на 1671,9 км установлен береговой огонь.

1670,9 - 1657,8 км

Далее, от перевального знака 1670,9 км фарватер постепенно отходит от левого берега, оставляя справа щебневую отмель с бунами, отходящую от острова Сентэндре (буны расположены на 1670,9 и 1670,2 км и их оконечности ограждаются чёрными швемерами), а затем в районе 1670 км проходит посредине русла, приближаясь к острову Сентэндре, в направлении на перевальный знак 1669 км правого берега. Слева от фарватера в районе 1669,5 - 1669 км расположены буны, отходящие от острова Гёд, в районе которых между 1670,5 - 1668 км простирается отмель, ограждаемая тремя красными швемерами, а справа в районе 1669,8 - 1669 км расположена продольная дамба, ограждаемая береговыми знаками "осторожно" и чёрным швемером.

От перевального знака 1669 км острова Сентэндре фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1667 км, установленный у подножья альшгёдского высокого берега. Пройдя перевальный знак, фарватер до 1666 км располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров Хораньи (1666,7 - 1666 км), ухвостье которого ограждается чёрным несветящим бакеном.

От 1666 км фарватер переваливает к острову Сентэндре на перевальный знак 1664,5 км, оставляя слева красный несветящий бакен. Далее, до 1662 км фарватер располагается ближе к острову Сентэндре и отсюда приближается к красному светящему бакену 1661 км, ограждающему левобережную щебневую отмель, которая простирается от 1665,7 км до так называемой "дамбы Трианон" (1658 км).

Ниже красного светящего бакена 1661 км фарватер располагается посредине русла, оставляя слева в районе 1660,2 км красный швемер, и далее направляется к ухвостью острова Сентэндре, на котором установлен береговой огонь 1657,8 км.

Правая кромка фарватера в районе 1660,7 км ограждается чёрным несветящим бакеном.

1657,8 - 1654,43 км

Ниже ухвостья острова Сентендро фарватер выходит на основное русло Дуная, располагаясь вначале посредине его, а затем приближается к правому берегу и проходит в районе 1654,5 км во второй правобережный пролёт железнодорожного моста Уйпешт, оставляя слева отмель, которая простирается от нижней оконечности Трианонской дамбы до железнодорожного моста Уйпешт. Для судов, следующих вверх против течения, судоходным является третий правобережный пролёт железнодорожного моста Уйпешт.

1654,43 - 1648,76 км

Ниже моста фарватер располагается посредине русла, оставляя слева ниже входа в бассейн порта Уйпешт бетонные сваи 1652,9 - 1652,7 км, ограждаемые красными швемерами.

Далее, на подходе к острову Маргит фарватер направляется в правобережный рукав Буда и у приверха острова на 1651,5 км проходит под средним пролётом моста Арпад. Левобережный рукав Пешт используется для плавания судов вверх по реке.

Пройдя мост, фарватер располагается посредине рукава Буда и в районе 1648,8 км проходит под средним пролётом моста Маргит.

1648,8 - 1637 км

Ниже моста Маргит фарватер выходит на основное русло и до 1647,8 км располагается посредине реки; на 1647,8 км фарватер проходит под средним пролётом моста Кодут.

Пройдя указанный мост, фарватер далее следует посредине русла и на 1647 км проходит под средним пролетом моста Сечени-Ланцхид.

Далее, располагаясь посредине русла, фарватер на 1646 км проходит разрушенный мост Эржебет, а на 1645,3 км - под

средним пролётом моста Сабадчаг и на 1644,3 км — под средним пролётом моста Петефи.

Пройдя мост Петефи, фарватер располагается ближе к правому берегу и в районе 1643,1 км проходит под вторым левобережным пролётом южного железнодорожного моста. Для плавания судов вверх по реке используется также второй левобережный пролёт.

Пройдя железнодорожный мост, фарватер до 1639 км располагается посредине русла, оставляя слева начало рукава Шорокшар, входы в бассейны порта Чепель, а справа вход в зимовник Ладьманьош (1641,8 км).

От 1639 км фарватер приближается к правому берегу, проходя вдоль него до пристани Будафок (1637 км), оставляя слева щебневую отмель 1638 — 1634,5 км, ограждаемую четырьмя красными швемерами, а справа в районе 1637,5 км — подводные препятствия, ограждаемые чёрным швемером.

**ОПАСНОСТИ.** На описываемом участке реки Дунай находится ряд опасностей в виде отмелей, осередков, подводных препятствий и т.п.

**О с т р о в   З е б е г е н ь** с отходящей от него щебневой отмелью расположен слева от фарватера между 1704 — 1703,4 км и ограждается красным светящим бакеном. Остров сохнет при уровне воды +210 см по водомерному посту Будапешт.

**О т м е л ь   и   с к а л ы** расположены ближе к левому берегу в районе 1701 км и ограждаются красным несветящим бакеном.

**С к а л ы   и   о т м е л ь** расположены в повороте Дёмёш, вблизи правого берега между 1699 — 1698 км; они ограждаются двумя чёрными швемерами.

**П р е д у п р е ж д е н и е.** Вследствие имеющегося здесь течения, прижимавшего к правому берегу, при прохождении этого участка, особенно сверху, во избежание завала судов на скалы, следует держаться левобережной отмели.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1699 - 1695,5 км. В районе 1698,4 км отмель ограждается красным светящим бакеном и в районе 1697,3 км - красным швемором.

Щебневая отмель и скалы простираются вдоль правого берега между 1696,5 - 1695 км. В районе 1696,2 км отмель и скалы ограждаются чёрным светящим бакеном.

Щебневая отмель и осередок расположены в районе 1694 - 1691 км ближе к левому берегу. В районе 1692,5 км осередок и отмель ограждаются красным светящим бакеном, а на 1693,8 км - красным швемором.

Щебневая отмель отходит от приверха острова Сентендре вверх по реке до 1691,9 км. В районе 1691,3 км отмель ограждается чёрным светящим бакеном.

Остров Киммарош расположен у левого берега между 1691 - 1690 км и соединён дамбой с левым берегом.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1690 - 1689 км. В районе 1689 км отмель ограждается красным несветящим бакеном.

Щебневая отмель, окружающая острова Верёце I и Верёце II и соединяющая их с островом Сентендре, расположена справа от фарватера между 1690 - 1686 км. В районе 1688,5 км отмель ограждается чёрным несветящим бакеном.

Остров Компкётё расположен ближе к левому берегу в районе 1684,5 - 1682,9 км и соединён дамбой с левым берегом. Выше приверха острова на 1685 км выставляется красный несветящий бакен, а у его ухвостья - красный светящий бакен.

Остров Буки расположен у левого берега между 1683 - 1681,7 км, остров соединён отмелью и дамбой с левым берегом.

Щебневая отмель с бунами, занимающая более половины ширины русла, отходит от острова Сентендре

между 1683,2 - 1678,5 км. В районе 1680,9 км отмель и бунны ограждаются чёрным светящим бакеном и чёрными швемерами на 1682,8, 1682,5, 1682,0, 1679,8 и 1679,3 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1679,3 - 1675,5 км; отмель ограждается тремя красными швемерами.

Продольная дамба сооружена у левого берега между 1679,2 - 1678,5 км.

Бунны отходят от острова Сентэन्दре на 1675,5 и 1674,9 км. Они ограждаются двумя чёрными несветящими бакенами.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от острова Сентэндре между 1675 - 1671 км и ограждается четырьмя чёрными швемерами.

Подводные препятствия лежат ближе к левому берегу в районе 1674 км и ограждаются красным светящим бакеном.

Щебневая отмель с буннами отходит от острова Сентэндре в районе 1670,9 и 1670,2 км. Концы бун ограждаются чёрными несветящими бакенами.

Бунны отходят от острова Гёд в районе 1669,5 км и 1669 км. В районе бун простирается отмель, которая окружает остров Гёд между 1670,5 - 1668 км; отмель ограждается тремя красными швемерами.

Продольная дамба сооружена у правого берега между 1669,8 - 1669 км, приверх которой ограждается чёрным швемером.

Остров Хораньи расположен ближе к острову Сентэндре между 1666,7 - 1666 км. Ухвостье острова ограждается чёрным несветящим бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1665,7 - 1658 км. Верхняя часть отмели ограждается красным несветящим бакеном, средняя - в районе 1661 км - красным светящим бакеном и в районе 1660,2 км - красным швемером.

Щебневая отмель простирается у левого берега от 1657,2 км до железнодорожного моста Уйпешт; отмель окружает остров Палота.

Бетонные сваи находятся у левого берега между 1652,9 - 1652,7 км и ограждаются двумя красными шве-  
мерами.

**ПЕРЕКАТЫ.** Перекат Компётё, образованный щебневыми отложениями, расположен в рукаве Вац между 1684 - 1682 км.

Перекат Вац расположен в рукаве Вац между 1680 - 1679 км и образован щебневыми отложениями, отходящими от острова Сентендре по направлению к левому берегу. При уровне +200 см по водомерному посту Будапешт судоходный путь узок, поэтому встреча и обгон судов в пределах переката **ЗАПРЕЩЕНЫ.**

Перекат Сёдлигет (верхний) расположен в рукаве Вац в районе 1676 - 1675,5 км и образован щебневыми отмелями.

Перекат Сёдлигет, образованный щебневыми отмелями, расположен между 1673,1 - 1672,9 км. Встреча и обгон судов при низких уровнях воды в пределах переката **ЗАПРЕЩЕНЫ.**

**МОСТЫ.** Железнодорожный мост Уйпешт расположен на 1654,5 км. Для судов, идущих вниз по реке, судоходным является второй правобережный пролёт, а для судов, идущих вверх по реке - третий правобережный пролёт; ширина каждого пролёта 89,5 м, высота 16,35 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт.

Мост Арпад расположен на 1651,5 км. Для судов, идущих вниз по реке, судоходным является средний пролёт моста в рукаве Буда, а для судов, идущих вверх по реке, также средний пролёт, но в рукаве Пешт. Ширина каждого пролёта 100 м, высота 15,40 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт.

М о с т М а р г и т расположен на 1648,8 км. Для судов, идущих вниз по реке, ~~судоходным является средний пролёт~~ в рукаве Буда, а для судов, идущих вверх по реке - средний пролёт в рукаве Пешт. Ширина каждого пролёта 82,66 м, а высота при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт по оси пролётов 16,72 м.

М о с т К о ш у т расположен на 1647,8 км. Судоходным является средний пролёт, ширина которого 70 м. Высота пролёта 13,59 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт. В пролёте образуется слабое свальное течение, направленное к берегу Буда.

М о с т С е ч е н и - Л а н ц х и д расположен на 1647 км. Судоходным является средний пролёт, ширина которого 193,5 м. При уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт высота пролёта 14,95 м.

М о с т Э р ж е б е т (разрушен) расположен на 1646 км.

М о с т С а б а д ч а г расположен на 1645,3 км. Судоходным является средний пролёт, ширина которого 175 м. При уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт высота пролёта 16,09 м.

М о с т П е т е ф и расположен на 1644,3 км. Судоходным является средний пролёт, ширина которого 146 м. Высота пролёта по оси 16,01 м, в 30 м от оси 15,27 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт.

Ж е л е з н о д о р о ж н ы й м о с т (южный) расположен на 1643,1 км. Для судов, идущих вниз по реке, судоходным является второй левобережный пролёт, а для судов, идущих вверх по реке - также второй левобережный пролёт. Ширина пролёта 93,58 м, а высота 15,55 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт.

ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ переброшены через Дунай в следующих местах:

Д ё м ё ш (1699,6 км). Высота самого низкого пункта линии при температуре воздуха +22°С 12,80 м при наивысшем уровне воды.

У й п е ш т (1654,5 км). Высота самого низкого пункта линии при температуре воздуха +22°С 12,29 м при наивысшем уровне воды.

А л ь б е р т ф а л ь в а (1639,3 км). Высота самого низкого пункта линии при температуре воздуха +22°С 26,30 м при наивысшем уровне воды.

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ

Наименование паромной переправы	Левый берег		Правый берег		Примечание
	км	: дорога или причал	км	: дорога или причал	
1	2	3	4	5	6
Соб - Башахарц	1707,2	мощёная	1707,2	мощёная	Повозки
Зебегень - Пилишмарот	1703,5	понтон	1703,4	полевая	Пассажирская
Железнодорожн. станция Дёмёш	1699,9	"-	1699,9	понтон	"-
Надьмарош - Вишеград	1694,5	пирс	1694,8	пирс	Повозки
Кишмарош - Кишороси	1689,5	полевая	1690,0	естеств.	Пассажирская
Вац - Покол-Чарда	1679,3	пирс	1679,4	пирс	Повозки
Фельшёгод - Шурань	1672,0	понтон	1672,0	понтон	Пассажирская
Фельшёгод - Сигетмоноштор	1668,5	"-	1668,6	"-	"-
Дунакеси - Хораньи	1665,8	понтон	1666,0	понтон	"-
Медьер - Ромаипарт	1657,0	"-	1657,0	"-	"-
Нэп-Сигет - Ромаифюрдэ	1653,0	"-	1655,5	"-	"-

1	2	3	4	5	6
Медер у - Нэп-Сигет	1653,0	понтон	1653,0	понтон	Пассажир- ская
Надьсомбат у - Палатинусштранд	1650,6	"-	1650,6	"-	"-
Сент-Иншван Парк - Маргит-Сигет	1649,2	"-	1649,2	"-	"-
Кошут-Тер - Батъяни-Тер	1647,7	"-	1647,6	"-	"-
Петефи-Тер - Дёбрентей-Тер	1646,1	"-	1646,1	"-	"-

НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА состоит из береговых огней, перевальных знаков, береговых знаков "осторожно", знаков, указывающих якорные стоянки, знаков запрещения якорных стоянок, знаков, ограждающих судоходные пролёты мостов, километровых знаков, светящих и несветящих бакенов и швемеров.

Береговой огонь установлен на 1707 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Светящий бакен 1704 км выставляется на 1703,5 км и ограждает щебневую отмель и остров Зебегень. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Несветящий бакен выставляется на 1701 км и ограждает левобережную отмель и скалы. Бакен красный.

Береговой огонь 1700 км установлен на 1699,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемер чёрный 1699 км выставляется на 1698,4 км и ограждает правобережные скалы.

Светящий бакен 1699 км выставляется на 1698,4 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швemer чёрный выставляется на 1698,1 км и ограждает правобережные скалы и отмель.

Береговой огонь 1698 км установлен на 1697,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Швemer красный выставляется на 1697,3 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Светящий бакен 1697 км выставляется на 1696,2 км и ограждает щебневую отмель и скалы. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь 1696 км установлен на 1695,4 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швemer красный выставляется на 1693,8 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Швemer чёрный 1694 км выставляется на 1693,8 км и ограждает нижнюю часть щебневой отмели.

Швemer чёрный выставляется на 1693,2 км и ограждает правобережную отмель.

Швemer (средний) 1693 км выставляется на 1692,5 км выше приверха острова Сентэन्दре и обозначает разветвление фарватера. Швemer имеет чёрную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Светящий бакен выставляется на 1692,5 км и ограждает щебневую отмель и осередок. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Светящий бакен выставляется на 1691,3 км у приверха острова Сентэन्दре и ограждает отходящую от него щебневую отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь I 69 I км установлен на I 690, I км острова Кишмарош и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Несветящий бакен выставляется на I 689 км и ограждает левобережную щебневую отмель. Бакен красный.

Несветящий бакен I 689 выставляется на I 688,5 км у острова Верёце I и ограждает правобережную щебневую отмель. Бакен чёрный.

Перевальный знак I 688 км установлен на I 687,2 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Несветящий бакен выставляется на I 685 км в 200 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера.

Береговой огонь установлен на I 683,7 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящий бакен I 68 I км выставляется на I 682,9 км ниже ухвостья острова Компкётё и ограждает его. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на I 682,8, I 682,5 и I 682 км км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Швемер красный выставляется на I 682,7 км и ограждает щебневую отмель, отходящую от острова Буки.

Перевальный знак I 682 км установлен на I 68 I,9 км острова Буки и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Светящий бакен I 68 I км выставляется на I 680,9 км в 200 м от отмели и ограждает её и буны, сооруженные у острова Сентендре. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь I 68 I км установлен на I 680,4 км левого берега и служит ориентирным знаком.

Огонь красный, проблесковый.

Шв е м е р ы ч ё р н ы е выставляются на 1679,8 и 1679,3 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Шв е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1679,8, 1679,3 и 1678,8 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1678 км на острове Сентендре и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется в районе 1676 км в 250 м от острова Сентендре и ограждает буны. Огонь зелёный, проблесковый.

Шв е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1675,5 и 1675 км и ограждают левую кромку фарватера.

Н е с в е т я щ и е б а к е н ы выставляются на 1675,5 и 1674,9 км, ограждая буны и отмель.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется в районе 1674 км и ограждает подводные препятствия, расположенные слева от фарватера. Огонь красный, проблесковый.

Шв е м е р ы ч ё р н ы е выставляются на 1673,9, 1673, 1672,4 и 1671,9 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1671,9 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Шв е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1670,9 км и ограждает щебневую отмель с бунами.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1671 км установлен на 1670,9 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Шв е м е р ч ё р н ы й 1671 км выставляется

на 1670,4 км и ограждает правобережную буну.

Ш в е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1670, 1669,8 и 1669 км и ограждают отмель, окружающую остров Гёд и буну, отходящие от него.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1669,9 км и ограждает приверх продольной дамбы, сооружённой у правого берега.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1669 км острова Сентэнтре и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1667 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Н е с в е т я щ и й б а к е н выставлен на 1666 км около ухвостья острова Хораньи и ограждает его. Бакен чёрный.

Н е с в е т я щ и й б а к е н 1666 км выставляется на 1665,7 км в 100 м от левого берега и ограждает левобережную щебневую отмель. Бакен красный.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1665 км установлен на 1664,5 км острова Сентэнтре и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

С в е т я щ и й б а к е н выставлен на 1661 км и ограждает левобережную щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Н е с в е т я щ и й б а к е н 1661 км выставляется на 1660,7 км в 50 м от острова Сентэнтре и ограждает правую кромку фарватера. Бакен чёрный.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется на 1660,2 км и ограждает левобережную щебневую отмель.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1658 км установлен на 1657,8 км на ухвостье острова Сентэнтре и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Шв е м е р (с р е д н и й) выставляется на 1657,7 км ниже ухвостья острова Сентэндре и указывает разветвление фарватера. Швemer имеет чёрную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1653 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в бассейн Уйпешт. Огонь белый, постоянный.

Ш в е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1652,9 и 1652,7 км у левого берега и ограждают бетонные сваи.

Ш в е м е р (с р е д н и й) выставляется на 1651,5 км выше приверха острова Маргит и указывает разветвление фарватера. Швemer имеет чёрную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1651,3 км на ухвостье острова Обуда и служит ориентирным знаком при входе в бассейн Обуда. Огонь белый, постоянный.

Ш в е м е р (с р е д н и й) выставляется ниже ухвостья острова Обуда и обозначает разветвление фарватера. Швemer имеет чёрную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется в рукаве Буда на 1650,5 км и ограждает левую кромку фарватера.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется в рукаве Пешт на 1648,8 км и ограждает правую кромку фарватера у ухвостья острова Маргит.

З н а к з а п р е щ е н и я я к о р н о й с т о - я н к и установлен в рукаве Пешт, в районе 1650 км. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

З н а к и з а п р е щ е н и я я к о р н о й с т о я н к и установлены на 1648,2, 1646,4, 1646,2, 1644,8, 1643, 1642, 1641, 1639,1 и 1638,7 км. Вид уста-

новки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Щит - указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1645,7 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены наименования, положения перекатов и глубин на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерным постам.

Береговой огонь установлен на 1642 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в рукав Шорокшар. Огонь белый, постоянный.

Береговой огонь установлен на 1641,9 км правого берега и служит ориентирным знаком при входе в зимовник Ладьяманьош. Огонь белый, постоянный.

Береговой огонь 1640 км установлен на 1639,9 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в бассейн порта Чепель. Огонь белый, постоянный.

Береговой огонь 1640 км установлен на 1639,4 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в нефтяной порт. Огонь белый, постоянный.

**ЗИМОВНИКИ.** На описываемом участке реки для зимовки судов используются:

- бассейн Уйпешт, расположенный на левом берегу реки Дунай в районе 1652,9 км;

- порт Ференцварош, расположенный в верхней части рукава Шорокшар, отбсвляющется влево от Дуная в районе 1642,1 км;

- бассейн Ладьяманьош, расположенный на правом берегу реки Дунай, в районе пригорода Альбертфальва на 1641,9 км;

- бассейны порта Чепель, расположенные на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,7 км;

- нефтяной базе и порта Чепель (для наливных судов), расположенный на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,5 км.

МЕСТА ЯКОРНЫХ СТОЯНОК СУДОВ

Наименование места	Левый берег		Правый берег		Грунт	Глубина в м	Уровень воды в см по в/п Бундент
	от... км	до... км	от... км	до... км			
С о б	1703,5	1705,5	-	-	щебнев.	2,5	+150
Пилишмарот	-	-	1703,5	1703,0	"	2,5	+150
Надмарош	1694,5	1694,0	-	-	"	2,5	+150
Ноградвё-реца	1688,0	1687,0	-	-	"	2,5	+150
Напротив острова Компкете	-	-	1685,0	1684,0	"	2,5	+150
Покол-Чарда	-	-	1679,0	1678,0	"	3,0	+150
Фельшётед	1671,0	1670,3	-	-	"	2,5	+150
Альшогёж	1667,0	1666,0	-	-	"	3,0	+150
Хораньи	-	-	1664,0	1663,0	"	3,0	+150
Налота-Сигет	1656,0	1655,5	-	-	"	3,0	+150
Нэп-Сигет	1654,0	1653,0	-	-	"	3,0	+150
Остров Обуда	-	-	1654,0	1651,5	"	2,0	+150
В районе порта Будапешт по предписаниям венгерского морского и речного плавления							
Будапешт	1643,0	1642,0	1643,0	1642,0	щебнев.	5,0	+150
"	1640,5	1639,9	1640,5	1639,9	"	2,5	+150
"	-	-	1639,3	1638,8	"	2,5	+150
"	-	-	1638,5	1638,0	"	2,5	+150
"	1638,5	1638,0	-	-	"	2,0	+150

## Г л а в а У

### ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА ДУНАФЭЛЬДВАР (1647 - 1560,5 км)

1637 - 1626 км

ФАРВАТЕР от пристани Будафон (1637 км) до 1635 км располагается ближе к правому берегу. Далее он выходит на середину русла и идёт в направлении на перевальный знак 1633,9 км левого берега, оставляя справа в районе 1637,5 км подводное препятствие, ограждаемое чёрным швемером, и остров Харош, верх которого соединен с берегом дамбой, а слева - щебневую отмель 1638 - 1634,5 км; отмель ограждается в верхней части тремя, а в нижней одним красным швемером.

От перевального знака 1633,9 км фарватер вначале располагается посредине русла, оставляя справа вышеуказанный остров, а затем переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1631 км. Справа от фарватера между 1634 - 1631,5 км расположена щебневая отмель, которая в районе 1632,2 км ограждается чёрным светящим бакеном и в нижней части - чёрным швемером. Слева от фарватера расположена с траверсами и дамбами щебневая отмель, простирающаяся от 1633 до 1624 км. Отмель на 1632,5, 1631,3, 1625,5 и 1624,4 км ограждается красными швемерами.

От перевального знака 1631 км до 1626 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя справа в районе 1631 - 1629 км дамбы, а в районе 1628 - 1627 км другую дамбу, ограждаемую на 1627 км чёрным светящим бакеном; дамбы в районе 1630,3 и 1627,9 км ограждаются знаками "осторожно". На 1629,7 км

на правом берегу у насосной станции фермы Надътетень установлен береговой огонь-ориентир. Слева от фарватера у левого берега между 1633 - 1624 км. расположена щебневая отмель с траверсами и дамбами, находящимися между 1630 - 1624 км.

1626 - 1619,4 км

От 1626 км фарватер до 1624 км располагается ближе к середине русла, оставляя слева вышеуказанную щебневую отмель с траверсами и дамбами, а справа в районе 1626 - 1625,2 км дамбы. На 1623,9 км на пирсе кирпичного завода Саахаомбетта установлен береговой огонь-ориентир.

В районе 1624 км фарватер плавно поворачивает вправо и, выйдя на середину русла, следует до 1622,5 км, после чего располагается ближе к правому берегу в направлении на береговой огонь 1620,9 км. В районе 1622 км у правого берега находятся камни.

От берегового огня 1620,9 км фарватер плавно переваливает к левому берегу. У правого берега от 1620,8 км сооружена продольная дамба, которая соединяется с островом Качаш, расположенным между 1620,4 - 1619,7 км; ниже острова до 1617 км простирается отмель.

1619,4 - 1613 км

От 1619,4 км фарватер до 1618,2 км проходит ближе к левому берегу, а ниже плавно переваливает к правому берегу в направлении на береговой огонь 1617,1 км.

Приблизившись к правому берегу в районе 1617 км, фарватер до пристани Эрчи располагается ближе к правому берегу (в районе пристани Эрчи на 1613 км установлен береговой огонь), оставляя слева щебневую отмель 1618 - 1614 км. Отмель на 1616,3 км ограждается красным швемером и на 1615,5 км - красным светящим бакеном. В районе 1614 - 1613,6 км слева от фарватера расположены буны, а справа в районе 1615,5 - 1614 км - камни; буны ограждаются двумя красными швемерами.

1613 - 1607,5 км

Ниже пристани Эрчи фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1612 км, оставляя справа в районе 1612,4, 1612 и 1611,7 км буны, ограждаемые чёрным несветящим бакеном.

От перевального знака 1612 км, пройдя через длинный перевал, фарватер плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1607,5 км. В районе 1608,1 км у правого берега расположена щебневая отмель, ограждаемая чёрным швемером.

1607,5 - 1602,8 км

От перевального знака 1607,5 км до перевального знака 1602,8 км правого берега фарватер располагается ближе к правому берегу. Левая кромка фарватера в районе 1605,6 км ограждается красным светящим бакеном. Слева от фарватера расположена щебневая отмель, которая простирается вдоль берега между 1604 - 1601 км (ограждается четырьмя красными швемерами), а справа вдоль правого берега между 1604 - 1603 км простирается отмель, ограждаемая двумя чёрными швемерами.

1602,8 - 1600,3 км

Ниже перевального знака 1602,8 км до 1601 км фарватер располагается посередине русла, а затем приближается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1600,3 км, оставляя слева вышеуказанную щебневую отмель 1604 - 1601 км.

1600,3 - 1590 км

Не доходя до перевального знака 1600,3 км, фарватер постепенно переходит к правому берегу в направлении на перевальный знак 1597,8 км правого берега. Приблизившись к правому берегу, фарватер располагается вдоль него до перевального знака 1593,5 км правого берега. Пройдя этот перевальный знак, фарватер круто поворачивает влево (поворот Фаркашарок), обходя правобережную щебневую отмель и скалы, ограждаемые в районе 1592 км чёрным светящим бакеном, и ниже до 1591 км располагается ближе к правому берегу, после чего выходит на середину и направляется к левому берегу на перевальный знак

1590 км. На этом участке между 1597,6 - 1596,7 км слева от фарватера простирается щебневая отмель, а ниже слева от фарватера простирается другая щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла между 1594,4 - 1590,5 км; нижняя часть отмели примыкает к левому берегу. На отмели расположен осередок 1592,4 - 1592,7 км, который сохнет при уровне воды +160 см по водомерному посту Будапешт. Эта отмель ограждается пятью красными швемерами.

**П р е д у п р е ж д е н и е.** Указанные щебневые отмели занимают более половины ширины русла, вследствие чего фарватер здесь суживается до 100 м, образуя в то же время крутой поворот. Встреча и обгон судов на указанном участке реки (поворот Фаркашарок) ЗАПРЕЩЕНЫ.

1590 - 1585,1 км

Ниже перевального знака 1590 км фарватер проходит ближе к левому берегу в направлении на перевальный знак 1587,8 км. От этого перевального знака фарватер, продолжая располагаться ближе к левому берегу, следует в направлении на перевальный знак 1585,1 км левого берега. Здесь, справа от фарватера, расположена верхняя часть щебневой отмели с дамбами и траверсами (1589,5 - 1581 км), ограждаемая двумя черными швемерами и одним черным светящим бакенном; слева от фарватера между 1587 - 1586,1 км расположена щебневая отмель, ограждаемая красным несветящим бакенном. В районе 1586 км левого берега у входа в устье рукава Шаройшёр установлен береговой огонь (зимовник).

1585,1 - 1580,9 км

От перевального знака 1585,1 км фарватер вначале плавно выходит на середину русла через перекат Таш, в направлении чёрного светящего бакена 1583 км, а ниже проходит через длинный перевал к правому берегу по направлению на перевальный знак 1580,9 км. Слева от фарватера расположена щебневая отмель 1585 - 1583 км, ограждаемая двумя красными швемерами, а справа - нижняя часть щебневой отмели с дамбами и траверсами 1589,5 - 1581 км, которая на 1584 км ограждается чёрным швемером и на 1583 км - чёрным светящим бакенном.

1580,9 - 1572,3 км

От перевального знака 1580,9 км до 1575 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева щебневую отмель с дамбами, а справа на 1578,75 км вход в порт Сталинварош. Вход ограждён береговым огнём (зимовник).

От 1575 км фарватер выходит на середину русла и в районе пристани Дунавече приближается к левому берегу, проходя в направлении на перевальный знак 1572,3 км. Здесь, между 1579,5 - 1573 км, слева от фарватера расположены щебневая отмель и дамбы, которые ограждаются тремя красными швемерами и двумя красными светящими бакёнами. Светящие бакёны выставляются на 1578 и 1575 км. Продольная дамба с траверсом сооружена на расстоянии 200 м от левого берега между 1574 - 1573,3 км и сохнет при уровне воды +360 см по водомерному посту Будапешт. Справа от фарватера между 1575 - 1573,5 км расположена щебневая отмель с дамбами.

1572,3 - 1568 км

От перевального знака 1572,3 км фарватер проходит через длинный перевал к правому берегу в направлении на перевальный знак 1568 км, оставляя слева щебневую отмель 1572 - 1562 км; верхняя часть отмели простирается до половины русла. Отмель ограждается четырьмя красными швемерами на 1571,6, 1570,8, 1566,8 и 1564,8 км. На этом участке реки у левого берега также сооружены дамбы.

1568 - 1560,5 км

От перевального знака 1568 км до 1566,5 км фарватер располагается ближе к правому берегу, а ниже он плавно проходит в направлении чёрного светящего бакёна 1563,5 км, ограждающего верхнюю часть продольной дамбы, сооружённой у правого берега между 1563,5 - 1563 км, продолжая оставлять слева вышеуказанную щебневую отмель 1572 - 1562 км и дамбы, а справа между 1567 - 1565 км щебневую отмель, которая ограждается двумя чёрными швемерами.

От чёрного светящего бакена 1563,5 км фарватер плавно отходит от правого берега и проходит в районе 1560,5 км под вторым правобережным пролётом моста Дунафёльдвар, оставляя справа остров 1562,3 - 1561,9 км, который ограждается чёрным швемером. На 1562 км правого берега установлен береговой огонь, служащий как ориентир для выхода судов из-под моста, следующих вверх по реке.

В районе 1562 - 1561 км под левым берегом сооружены дамбы.

ОПАСНОСТИ. На участке реки Дунай от порта Будапешт до порта Дунафёльдвар имеется ряд опасностей, затрудняющих судоходство.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1638 - 1634,5 км и ограждается четырьмя красными швемерами на 1638, 1637,8, 1637 и 1634,7 км.

Подводное препятствие лежит на расстоянии 30 м от правого берега в районе 1637,5 км и ограждается чёрным швемером.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1634 - 1631,5 км. Отмель ограждается в районе 1632,2 км чёрным светящим бакеном, а ухвостье её в районе 1631,9 км - чёрным швемером.

Дамбы расположены у правого берега между 1631 - 1629 км.

Щебневая отмель с траверсами и дамбами простирается вдоль левого берега между 1633 - 1624 км. Отмель ограждается четырьмя красными швемерами на 1632,5, 1631,3, 1625,5 и 1624,4 км.

Дамба сооружена у правого берега между 1628 - 1627 км; она на 1627 км ограждается чёрным светящим бакеном.

Дамба сооружена у правого берега между 1626 - 1625,2 км.

К а м н и лежат у правого берега в районе 1622 км.

П р о д о л ь н а я д а м б а сооруженная у правого берега, начинается от 1620,8 км и соединяется с островом Качаш, который расположен между 1620,4 - 1619,7 км. Ниже острова до 1617 км простирается отмель.

Щ е б н е в а я о т м е л ь отходит от левого берега между 1618 - 1614 км. Отмель на 1616,3 км ограждается красным швемером и на 1615,5 км - красным светящим бакеном.

К а м н и лежат под правым берегом в районе 1615,5 - 1614 км.

Б у н ы отходят от левого берега на 1614 и 1613,6 км и ограждаются красными швемерами.

Б у н ы отходят от правого берега на 1612,4, 1612 и 1611,7 км и ограждаются чёрным несветящим бакеном.

Щ е б н е в а я о т м е л ь расположена у правого берега в районе 1608,1 км; она ограждается чёрным швемером.

Щ е б н е в а я о т м е л ь отходит от левого берега между 1604 - 1601 км; ограждается четырьмя красными швемерами на 1603,9, 1603,3, 1602,2 и 1601,5 км.

Щ е б н е в а я о т м е л ь простирается вдоль правого берега между 1604 - 1603 км; ограждается двумя чёрными швемерами на 1603,8 и 1603 км.

Щ е б н е в а я о т м е л ь простирается от левого берега до половины русла между 1597,6 - 1596,7 км. Глубина на отмели 2,5 м при уровне воды +200 см по водомерному посту Будапешт.

Щ е б н е в а я о т м е л ь о с е р е д к о м, занимающая более половины ширины русла, простирается от левого берега между 1594,4 - 1590,5 км, на отмели расположен осередок 1593,4 - 1592,7 км, осыхающий при уровне воды +160 см по водомерному посту Будапешт. Отмель и осередок ограждаются пятью красными швемерами на 1594, 1593,4, 1592,9, 1592,5 и 1591,2 км.

Щебневая отмель и скалы расположены у правого берега в районе 1592,5 - 1591 км; в районе 1592 км они ограждаются чёрным светящим бакеном.

Предупреждение. Ввиду незначительной ширины фарватера (100 м), двустороннее плавание судов в районе 1594 - 1592 км ЗАПРЕЩЕНО. На этом участке судно, идущее вверх по реке, обязано пропустить судно, идущее вниз по течению, ожидая его ниже 1592-километрового столба.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1587 - 1586,1 км узкой полосой. Отмель ограждается красным несветящим бакеном на 1586,3 км.

Щебневая отмель с дамбами и траверсами отходит от правого берега реки между 1589,5 - 1581 км. Отмель и дамбы ограждаются двумя чёрными швемерами на 1586,3 и 1584 км, а на 1583 км - одним чёрным светящим бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1585 - 1583 км; отмель ограждается двумя красными швемерами на 1583,2 и 1582,5 км. Глубина над отмелью 2,5 м при уровне воды +200 см по водомерному посту Будапешт.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1579,5 - 1573 км. Отмель ограждена двумя красными светящими бакенами на 1578 и 1575 км и тремя красными швемерами на 1577, 1576,1 и 1574 км; последний швемер ограждает также продольную дамбу, сооруженную на расстоянии 200 м от левого берега между 1574 - 1573,3 км. Эта дамба сохнет при уровне воды +360 см по водомерному посту Будапешт.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега между 1575 - 1573,5 км.

Щебневая отмель с дамбами расположена у левого берега между 1572 - 1562 км; отмель в своей верхней части простирается до половины ширины русла и ограждается четырьмя красными швемерами на 1571,6, 1570,8, 1566,8 и 1564,8 км.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 1567 - 1565 км; ограждается двумя чёрными швемерами на 1566,1 и 1565,3 км.

Продольная дамба сооружена у правого берега в районе 1563,5 - 1563 км и ограждается чёрным светящим бакеном.

Остров расположен у правого берега между 1562,3 - 1561,9 км и ограждается чёрным швемером.

Дамбы расположены у левого берега между 1562 - 1561 км.

ПЕРЕКАТЫ. Перекат Таш расположен на 1585 - 1584 км.

МОСТЫ. Мост Дунафёльдвар расположен на 1560,450 км. Судоходным является второй правобережный пролёт, ширина которого 130 м; высота пролёта 14,74 м при уровне воды "0" по водомерному посту Дунафёльдвар.

Предупреждение. Нужно иметь в виду, что при проходе моста вниз по течению ниже моста караван имеет тенденцию уклоняться вправо. Поэтому, проходя указанный участок, следует удерживать караван от раската, так как ниже в районе 1560 км у правого берега расположены скалы. Двустороннее плавание судов в районе 1560 км ЗАПРЕЩЕНО.

ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ. Эрчи (1614,250 км). Высота самого низкого пункта линии при температуре воздуха  $+22^{\circ}\text{C}$  13,81 м при наивысшем уровне воды.

Сталинварош (1580,4 км). Высота самого низкого пункта линии при температуре воздуха  $+22^{\circ}\text{C}$  12,89 м при наивысшем уровне воды.

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ

Наименование места паромной переправы	Левый берег		Правый берег		Приме- чание
	км	дорога: к причалу:	км	дорога к: причалу:	
Чепель-Будафок (Кутьявилла)	I 638,7		I 638,3		пассажир- ская
Чепель-Будафок (пристань)	I 636,7	мощёная	I 636,7	мощёная	повозки
Ланихедь- Надътетень	I 631,3	естеств.	I 631,1	естеств.	пассажир- ская
Тёкель- Базхаломбатта	I 623,1	"	I 623,1	"	"
Сигетуифалу- Эрчи	I 613,4	мощёная	I 613,3	мощёная	повозки
Лорев - Адонь	I 597,8	естеств.	I 598,0	"	"
Макад - Кульч	I 591,0	"	I 591,0	естеств.	пассажир- ская
Салксентмартон- Сталинварош	I 580,0	мощёная	I 580,0	мощёная	повозки
Апоштаг - Кишапоштаг	I 570,0	естеств.	I 570,0	естеств.	пассажир- ская

НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА состоит из береговых огней, перевальных знаков, знаков запрещения мест якорных стоянок, знаков "осторожно", знаков, ограждающих судоходные пролёты мостов, щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, километровых знаков, светящих и несветящих бакенов и швемеров.

Ш в е м е р ы к р а с н ы е выставляются на I 638, I 637,8, I 637 и I 634,7 км и ограждают левобережную щёбневую отмель.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на I 637,5 км и ограждает подводные препятствия, лежащие на расстоянии 30 м от правого берега.

П е р е в а л ь н ы й з н а к I 634 км установлен

на 1633,9 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Ш в э м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1632,5, 1631,3, 1625,5 и 1624,4 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1632,2 км и ограждает правобережную отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш ш е м е р ч ё р н ы й 1632 км выставляется на 1631,9 км в 150 м от правого берега и ограждает щебневую отмель.

З н а к и з а п р е щ е н и я я к о р н о й с т о - я н к и установлены на обоих берегах на 1631,4 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1631 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й з н а к "о с т о р о ж н о" установлен на правобережной дамбе 1630,3 км и ограждает её.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1630 км установлен на 1629,7 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й з н а к "о с т о р о ж н о" установлен на 1627,9 км на правобережной дамбе и ограждает её.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1627 км и ограждает правобережную дамбу. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1624 км установлен на 1623,9 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й о г о н ь 1621 км установлен

на 1620,9 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь установлен на 1617,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1616,3 км в 100 м от левого берега и ограждает щебневую отмель.

Светящийся бакен выставляется на 1615,5 км и ограждает левобережную щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1613,9 и 1613,3 км и ограждают левобережную щебневую отмель и буну.

Береговой огонь установлен на 1613 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Несветящийся бакен 1613 км выставляется на 1612,5 км и ограждает буну. Бакен чёрный.

Перевальный знак установлен на 1612 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемер чёрный выставляется на 1608,1 км и ограждает правобережную щебневую отмель.

Перевальный знак 1608 км установлен на 1607,5 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящийся бакен 1606 км выставлен на 1605,6 км в 250 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1603,9, 1603,2, 1602,2 и 1601,5 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

Швемеры чёрные выставляются на 1603,8 и 1603 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

Перевальный знак 1603 км установлен

на 1602,8 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1601 км установлен на 1600,3 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1598 км установлен на 1597,8 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Шемеры красные выставляются на 1594, 1593,4, 1592,9, 1592,5 и 1591,2 км и ограждают левобережную щебневую отмель в районе поворота Фаркашарок.

Перевальный знак 1594 км установлен на 1593,5 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящий бакен выставлен на 1592 км и ограждает скалы и щебневую отмель в районе поворота Фаркашарок. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1590 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Береговой огонь 1588 км установлен на 1587,8 км левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь красный, проблесковый.

Несветящий бакен 1587 км выставляется на 1586,3 км в 90 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный.

Шемер чёрный 1587 км выставляется на 1586,3 км в 100 м от ограждаемой им щебневой отмели.

Береговой огонь (зимовник) установлен на 1586 км ухвостья острова Чепель. Огонь белый, постоянный.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах на 1585,7 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован чёрный якорь штоком вниз.

Перевальный знак 1586 км установлен на 1585,1 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемер чёрный выставляется на 1584 км и ограждает правобережную щебневую отмель и дамбу.

Швемеры красные выставляются на 1583,2 и 1582,5 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

Светящийся бакен выставляется на 1583 км в 60 м от ограждаемой им дамбы и щебневой отмели. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1580,9 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь (зимовник) установлен на 1578,9 км правого берега и ограждает вход в зимовник Сталинварш. Огонь белый, постоянный.

Светящийся бакен выставляется на 1578 км и ограждает левобережную щебневую отмель и дамбу. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1577, 1576,1 и 1574 км и ограждают щебневую отмель и дамбу.

Светящийся бакен выставляется на 1575 км в 120 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1574 км в 200 м от левого берега и ограждает щебневую отмель и продольную дамбу.

Перевальный знак установлен на 1572,3 км

левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Ш в е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1571,6, 1570,8, 1566,8 и 1564,8 км и ограждают левобережную щебневую отмель.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на 1568 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р ы ч ё р н ы е выставляются на 1566,1 и 1565,3 км и ограждают правобережную щебневую отмель.

С в е т я щ и й б а к е н 1 5 6 4 км выставляется на 1563,5 км в 50 м от правого берега и ограждает продольную дамбу. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в о й о г о н ь установлен на 1562 км правого берега и служит ориентирным знаком.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1561,9 км и ограждает щебневую отмель, отходящую от острова.

Щ и т - у к а з а т е л ь уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен в районе 1561 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

ЗИМОВНИКИ. Б а с с е й н п о р т а С т а л и н в а - р о ш, расположенный на правом берегу реки Дунай в районе 1578,7 км, используется для зимовки судов.

МЕСТА ЯКОРНЫХ СТОЯНОК СУДОВ

Наименование места	Левый берег от... до... км	Правый берег от... до... км	Грунт	Глубина в м	Уровень воды в см по в/п Бу- дапешт
Будафок	-	1622,0-1623,0	щебнев.	2,5	+150
Надьтетень	-	1631,5-1630,4	"	2,5	+150
Надьтетень (пирс)	-	1629,5	"	3,0	+150
Сазхаломбатта (пирс кирпичного завода)	-	1624,0	"	2,0	+150
Сазхаломбатта	-	1622,0-1621,0	"	3,0	+150
Эрчи (погрузоч- ный пункт)	-	1614,0-1613,0	"	2,5	+150
Сигетуйфалу	1612,0-1610,0	-	"	2,5	+150
Адонь	-	1597,5-1596,0	"	2,5	+150
Макад	1590,0-1587,0	-	"	2,5	+150
Сталинварош	-	1580,4-1579,7	"	2,5	+150
"	-	1578,0-1576,0	"	3,0	+150
Ситань-Пуста	-	1568,0-1567,0	"	3,0	+150
Дунафёльдвар (конопляная фабрика)	-	1563,0-1562,0	"	2,5	+150
Дунафёльдвар (лесопогрузочный пункт и пристань)	-	1561,5	"	2,5	+150

## Глава VI

ОТ ПОРТА ДУНАФЕЛЬДВАР (1560,5 км) ДО 1483 км.

1560,5 - 1556,2 км

ФАРВАТЕР. Пройдя мост Дунафёльдвар, фарватер круто поворачивает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1559,7 км, проходя через перекат (1560,5 - 1559,7 км). Слева от фарватера расположена щебневая отмель с дамбами, простирающимися вдоль берега между 1561 - 1550 км; отмель на 1560, 1559,2 км ограждается двумя красными швемерами. Справа от фарватера между 1560 - 1559 км расположены скалы, ограждаемые на 1559,8 и 1559,3 км двумя чёрными швемерами.

От перевального знака 1559,7 км до перевального знака 1556,2 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева щебневую отмель 1559 - 1556,7 км с дамбой (отмель ограждается на 1559,8 км красным швемером), и подводные препятствия, ограждаемые в районе 1558 км красным светящим бакеном, а справа щебневую отмель с дамбами, простирающимися от 1558 км вдоль островов и ниже до 1550 км. Щебневая отмель и дамбы ограждаются на 1557,7, 1555,8, 1553,7 и 1551 км четырьмя чёрными швемерами.

1556,2 - 1553,5 км

Далее, от перевального знака 1556,2 км фарватер выходит на середину русла, а затем от 1555 км вновь поворачивает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1552,5 км. На этом участке между 1555,8 - 1551,8 км расположен перекарт Кали-Майор, в пределах которого левая кромка фарватера на 1555 и 1554,1 км ограждается двумя красными швемерами.

тящим бакеном. Справа от фарватера здесь расположены нижняя часть щебневой отмели 1540 - 1532 км и скалы 1532,5 - 1532 км, ограждаемые чёрным светящим бакеном.

1531 - 1524,5 км

От берегового огня 1531 км до перевального знака 1527 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева указанную выше щебневую отмель.

Далее, от перевального знака 1527 км фарватер переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1524,5 км. В этом районе от 1528 км и ниже до 1520 км вдоль правого берега расположена щебневая отмель с бунами и дамбами; отмель в верхней части на 1525,1 км ограждается чёрным швемером, а в нижней части на 1521,5, 1520,8, 1520,5 и 1520 км четырьмя чёрными швемерами.

- 1524,5 - 1519,5 км

От перевального знака 1524,5 км до перевального знака 1521,6 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа нижнюю часть указанной выше щебневой отмели, а затем переваливает через порекат к правому берегу в направлении на перевальный знак 1519,5 км; слева от фарватера простирается отмель 1520,8 - 1515,7 км (на отмели расположен остров), которая в верхней части на 1520,6 км ограждается красным швемером и в нижней части на 1516 км красным светящим бакеном.

1519,5 - 1515,4 км

От указанного перевального знака 1519,5 км до 1517,8 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя справа буны, ограждаемые в районе 1518 км чёрным швемером, а ниже переваливает к левому берегу через порекат 1516 км в направлении пристани Калоча-Фокте (1515,4 км). Между 1517 - 1512 км справа от фарватера расположена отмель с дамбами, ограждаемая на 1516,6, 1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 и 1513 км шестью чёрными швемерами.

1515,4 - 1506,3 км

От пристани Калоча-Фоктё до перевального знака, установленного на 1514,1 км, фарватер располагается вдоль укрепленного левого берега, а ниже переваливает к правому берегу на перевальный знак 1512,1 км, проходя в районе 1514 - 1512 км перекат Ковач-Пуста. В пределах переката слева от фарватера расположена щебневая отмель 1512,9 - 1510,1 км, ограждаемая четырьмя красными швемерами.

От перевального знака 1512,1 км фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1510 км. От указанного перевального знака 1510 км до пристани Файс (1507,8 км) фарватер располагается ближе к левому берегу, а затем переваливает к правому берегу в направлении пристани Фадд-Тольна (1506,6 км), проходя в районе 1508 - 1506 км через перекат. На 1508,7 км левого берега и на 1506,3 правого берега установлены перевальные знаки. Справа от фарватера расположена отмель 1511 - 1507 км с дамбами, ограждаемая на 1509,9, 1509,3, 1507,7 и 1507 км четырьмя черными швемерами, а слева сооружены дамбы и бунны, окруженные щебневой отмелью между 1507,5 - 1503,5 км. Отмель на 1506,3 и 1506,4 км ограждается двумя красными швемерами и на 1504,3 км - одним красным светящим бакеном.

1506,3 - 1501 км

От перевального знака 1506,3 км до перевального знака 1503,1 км фарватер располагается вдоль правого берега, проходя в районе 1504,5 - 1503 км через перекат. От указанного перевального знака фарватер переваливает через другой перекат 1502 км к левому берегу на перевальный знак 1501 км. Слева от фарватера между 1502 - 1501,5 км расположены бунны, ограждаемые на 1501,5 км красным светящим бакеном, а справа между 1502,8 - 1498 км отмель с буннами. Эта отмель занимает более половины ширины русла и на 1498,5 км ограждается черным светящим бакеном.

1501 - 1497,8 км

От перевального знака 1501 км до 1500 км фарватер располагается вдоль левого берега, а ниже переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1497,8 км. Слева от фарватера между 1498,5 - 1497,2 км расположена щебеная отмель, ограждаемая красными швемерами на 1498,5 и 1497,7 км и красным светящим бакеном на 1497,8 км; эта отмель суживает фарватер до 150 м и сохнет при уровне воды +79 см по водомерному посту Бэйя.

1497,8 - 1491 км

От перевального знака 1497,8 км фарватер располагается вдоль правобережной продольной дамбы до чёрного светящего бакена 1496,1 км, проходя в районе 1497,9 - 1497,5 км через перекат Хатфа и оставляя при этом справа на 1497,1 км устье рукава Тольна, через который впадает река Шио. Выше и ниже устья рукава Тольна состроена продольная дамба, ограждаемая двумя чёрными швемерами и чёрным светящим бакеном; на дамбе установлены два знака "осторожно". Ниже, слева от фарватера, между 1496,5 - 1494,2 км простирается щебеная отмель с дамбами и траверсами, ограждаемая на 1496,5, 1495,1, 1494,5 и 1494,2 км четырьмя красными швемерами.

От чёрного светящего бакена 1496,1 км, которым ограждается оконечность продольной дамбы, фарватер до 1495 км продолжает располагаться ближе к правому берегу, а затем плавно переваливает к левому берегу.

В районе 1494 км фарватер, не доходя до левого берега, плавно поворачивает вправо в направлении на перевальный знак 1493,2 км левого берега и, проходя через перекат 1494,2 - 1493,6 км, обгибает справа отмель 1494,8 - 1491,5 км с расположенными в её верхней части дамбами.

Ниже перевального знака 1493,2 км фарватер плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1491 км. На этом участке реки отмель и дамбы 1494,8 - 1491,5 км на

1494 км ограждаются одним чёрным светящим бакеном и на 1493,3 км - чёрным швимером, а верхняя дамба - двумя знаками "осторожно".

1491 - 1480,22 км

От перевального знака 1491 км до перевального знака 1489,1 км фарватер располагается вдоль правого обрывистого берега, а затем переваливает к левому берегу к пристани Эршекчанад (1487,5 км), оставляя справа отмель с бунами, расположенную на 1489 - 1488 км, которая на 1488,3 и 1487,5 км ограждается чёрными швимерами. Слева от фарватера между 1490 - 1488 км расположена отмель, ограждаемая на 1488,2 км красным светящим бакеном.

Далее, от пристани Эршекчанад до перевального знака 1485,8 км фарватер располагается вдоль левого укрепленного берега, а ниже плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1484 км, оставляя справа устье рукава Резет. Слева от фарватера между 1485 - 1482 км расположена отмель с бунами, ограждаемая на 1484,4, 1483,8 и 1482,4 км тремя красными швимерами. Эта отмель в нижней части между 1482,8 - 1482 км оснижает при уровне воды +520 см по водомерному посту Байя.

От перевального знака 1484 км до перевального знака 1483,1 км фарватер располагается вдоль правого укрепленного берега, а затем плавно направляется на красный светящий бакен 1481 км, проходя в районе 1483,4 - 1482,6 км через перекат, и, пройдя его, направляется во второй левобережный пролёт моста Байя (1480,22 км). Для судов, идущих вверх (против течения), судоходным является также второй пролёт от левого берега. На подходе к мосту Байя справа от фарватера между 1481,1 - 1480,5 км расположены буны, ограждаемые на 1481,6, 1481,1 и 1480,6 км тремя чёрными швимерами. В районе бун на 1481 км расположено устье правобережного рукава Черта.

1480,22 - 1472 км

Пройдя мост Байя, фарватер направляется к левому берегу, оставляя справа затонувшие суда, ограждаемые на 1480,1 и 1480,2 км чёрными швемерами.

От порта Байя до перевального знака 1475,5 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 1479,3 км дамбу, ограждаемую красным швемером, и вход в зимовник Байя (1478,8 км), который ограждён белым постоянным береговым огнем. На 1478 км установлен береговой огонь-ориентир.

Ниже перевального знака 1475,5 км фарватер плавно переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1472 км, оставляя справа прибрежную отмель 1480,0 - 1472,8 км; отмель ограждается двумя чёрными швемерами на 1473,4 и 1472,9 км. Слева от фарватера между 1473,5 - 1471 км расположен остров Кадар с отходящей от него отмелью, образующей пережат Шаршпарт (1473,8 - 1472 км); отмель на 1473,5 и 1471,8 км ограждается двумя красными светящими бакенами, а на 1473,3 и 1472,6 км - двумя красными швемерами.

1472 - 1465,8 км

От перевального знака 1472 км до перевального знака 1470,5 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева указанные выше остров и отмель, а ниже плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1468,9 км; слева от фарватера между 1470,8 - 1469,0 км расположена отмель, занимающая около половины ширины русла.

От указанного перевального знака до 1468 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа отмель, отходящую от правого берега между 1469 - 1467 км. Эта отмель в районе 1467,9 - 1467,2 км осыхает при уровне воды +340 см по водомерному посту Байя; отмель ограждается двумя чёрными швемерами на 1467,5 и 1467,1 км.

От 1468 км фарватер плавно переходит к правому берегу на перевальный знак 1465,8 км, продолжая оставлять справа указанную отмель.

I465,8 - I459,8 км

От перевального знака I465,8 км фарватер плавно переживает к левому берегу, проходя при этом между красным и чёрным светящими бакенами. Красным светящим бакеном (I464,3 км) ограждается отмель, отходящая от левого берега между I465,2 - I464 км, которая сохнет при уровне воды +340 см по водомерному посту Байя, а чёрным светящим бакеном (I464 км) ограждается буна, сооруженная у острова Бёдэ. Приблизившись к левому берегу в районе I463,6 км, фарватер до перевального знака I461,3 км располагается вдоль него, оставляя справа остров Бёдэ с отходящей от него отмелью, которая простирается от I464 до I462,3 км. Отмель ограждается тремя чёрными швемерами на I463,8, I463,4 и I462,5 км.

От перевального знака I461,3 км фарватер выходит на середину русла, поворачивая влево, и далее располагается в направлении на перевальный знак I459,8 км правого берега.

I459,8 - I452 км

От перевального знака I459,8 км фарватер вначале до I459 км располагается ближе к правому берегу, а затем плавно переживает через пережат (I458,4 - I457,8 км) к левому берегу на перевальный знак I457,6 км. Левая кромка фарватера в районе пережата ограждается двумя красными швемерами на I458,8 и I458,1 км.

Далее от перевального знака I457,6 км до перевального знака I454 км фарватер располагается ближе к левому берегу, проходя в районе I457 - I456,2 км через пережат, оставляя при этом справа остров Бар с отходящей от него отмелью, которая простирается от I457,5 до I456 км. Отмель сохнет при уровне воды +330 см по водомерному посту Мохач и ограждается чёрными швемерами на I457,2 и I456,1 км.

Ниже перевального знака I454 км фарватер плавно переживает к правому берегу на перевальный знак I452 км, оставляя справа отмель, ограждаемую в районе I452,8 км чёрным швемером.

I452 - I441,5 км

От перевального знака I452 км до пристани Мохач (I446,8 км) фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя справа насосную станцию I451,8 км. На I450,2 км правого берега установлен береговой огонь-ориентир. Слева от фарватера между I452,5 - I447,7 км расположен остров, окруженный обширной отмелью, ухвостье которой на I447,7 км ограждается красным швимером.

От I446,8 км фарватер вначале выходит на середину русла, а затем плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак I445 км и далее от перевального знака I443,7 км располагается вдоль левого берега, проходя в районе I445-I444 км через перекат и оставляя справа отмель, простирающуюся от I446 км до I444 км. Отмель примыкает к острову Цигань и ограждается тремя чёрными швимерами на I445,3, I444,8 и I444,1 км; она осыхает при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач. Слева от фарватера под левым берегом между I446,6 - I446 км лежат подводные препятствия, ограждаемые двумя красными швимерами на I446,6 и I446 км.

От перевального знака I443,7 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак I442,2 км и далее до I441,5 км располагается вдоль правого берега. Слева от фарватера между I442,5 - I441 км расположена прибрежная отмель, которая осыхает при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач.

I441,5 - I433 км

Далее, от I441,5 км фарватер переваливает к левому берегу через перекат I439,9 - I439 км на перевальный знак I439 км и ниже его вновь переваливает к правому берегу на перевальный знак I437,7 км. От правого берега между I440,5 - I438,5 км отходит обширная отмель, образующая узкую Ири-рина (I440 - I438,5 км); отмель ограждается на I439,5 км чёрным светящим бакеном и на I440,5 и I439,2 км - чёрными швимерами; она осыхает при уровне воды +210 см по водомер-

ному посту Мохач. Левая кромка фарватера и камни в пределах узкости Шириша в районе 1438,8 км ограждаются красным швимером.

От перевального знака 1437,7 км до 1433 км фарватер располагается ближе к правому берегу. Справа от фарватера расположен небольшой остров Габриелла, а слева - отмель 1436,9 - 1432,5 км и затонувшее в районе 1436,4 км судно, ограждаемое красным светящим бакеном.

ОПАСНОСТИ. На участке реки Дунай от порта Дунафёльдвар до 1433 км имеется много опасностей в виде отмелей, скал и затонувших судов.

Щебневая отмель с дамбами отходит от левого берега между 1561 - 1550 км; отмель ограждается тремя красными швимерами на 1560, 1559,2 и 1553,8 км.

Скалы расположены у правого берега ниже моста Дунафёльдвар в районе 1560 - 1559 км; они ограждаются двумя чёрными швимерами на 1559,8 и 1559,3 км.

Щебневая отмель с дамбой простирается вдоль левого берега между 1559 - 1556,7 км и ограждается чёрным швимером. В районе отмели на 1558 км находятся подводные препятствия, ограждаемые красным светящим бакеном.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега и островов между 1558 - 1550 км. Отмель ограждается четырьмя чёрными швимерами на 1557,7, 1555,8, 1553,7 и 1551 км и одним чёрным светящим бакеном на 1550,3 км. Эта отмель между 1553 - 1552 км сохнет при уровне воды +187 см по водомерному посту Дунафёльдвар.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1550 - 1547,7 км. Отмель ограждается двумя красными швимерами на 1550,2 и 1548,2 км и на 1548,9 км - одним красным светящим бакеном. Она сохнет при уровне воды +97 см по водомерному посту Дунафёльдвар.

1452 - 1441,5 км

От перевального знака 1452 км до пристани Мохач (1446,8 км) фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя справа насосную станцию 1451,8 км. На 1450,2 км правого берега установлен береговой огонь-ориентир. Слева от фарватера между 1452,5 - 1447,7 км расположен остров, окруженный обширной отмелью, ухвостье которой на 1447,7 км ограждается красным швеемером.

От 1446,8 км фарватер вначале выходит на середину русла, а затем плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1445 км и далее от перевального знака 1443,7 км располагается вдоль левого берега, проходя в районе 1445-1444 км через перекат и оставляя справа отмель, простирающуюся от 1446 км до 1444 км. Отмель примыкает к острову Цигань и ограждается тремя черными швеемерами на 1445,3, 1444,8 и 1444,1 км; она сохнет при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач. Слева от фарватера под левым берегом между 1446,6 - 1446 км лежат подводные препятствия, огражденные двумя красными швеемерами на 1446,6 и 1446 км.

От перевального знака 1443,7 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак 1442,2 км и далее до 1441,5 км располагается вдоль правого берега. Слева от фарватера между 1442,5 - 1441 км расположена прибрежная отмель, которая сохнет при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач.

1441,5 - 1433 км

Далее, от 1441,5 км фарватер переваливает к левому берегу через перекат 1439,9 - 1439 км на перевальный знак 1439 км и ниже его вновь переваливает к правому берегу на перевальный знак 1437,7 км. От правого берега между 1440,5 - 1438,5 км отходит обширная отмель, обрезающая узкость Ширина (1440 - 1438,5 км); отмель ограждается на 1439,5 км черным светящим бакеном и на 1440,5 и 1439,2 км - черными швеемерами; она сохнет при уровне воды +210 см по водомер-

ному посту Мохач. Левая кромка фарватера и камни в пределах узкости Ширина в районе 1438,8 км ограждаются красным швеемером.

От перевального знака 1437,7 км до 1433 км фарватер располагается ближе к правому берегу. Справа от фарватера расположен небольшой остров Габриелла, а слева — отмель 1436,9 — 1432,5 км и затонувшее в районе 1436,4 км судно, ограждаемое красным светящим бакеном.

ОПАСНОСТИ. На участке реки Дунай от порта Дунафёльдвар до 1433 км имеется много опасностей в виде отмелей, скал и затонувших судов.

Щебневая отмель с дамбой отходит от лового берега между 1561 — 1559 км; отмель ограждается тремя красными швеемерами на 1560, 1559,2 и 1553,8 км.

Скалы расположены у правого берега ниже моста Дунафёльдвар в районе 1560 — 1559 км; они ограждаются двумя чёрными швеемерами на 1559,8 и 1559,3 км.

Щебневая отмель с дамбой простирается вдоль левого берега между 1559 — 1556,7 км и ограждается чёрным швеемером. В районе отмели на 1558 км находятся подводные препятствия, ограждаемые красным светящим бакеном.

Щебневая отмель с дамбой отходит от правого берега и островов между 1558 — 1550 км. Отмель ограждается четырьмя чёрными швеемерами на 1557,7, 1555,8, 1553,7 и 1551 км и одним чёрным светящим бакеном на 1550,3 км. Эта отмель между 1553 — 1552 км сохнет при уровне воды +187 см по водомерному посту Дунафёльдвар.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1550 — 1547,7 км. Отмель ограждается двумя красными швеемерами на 1550,2 и 1548,2 км и на 1548,9 км — одним красным светящим бакеном. Она сохнет при уровне воды +97 см по водомерному посту Дунафёльдвар.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега между 1548,8 - 1543 км. На отмели расположен щебневый осередок 1545,7 - 1545,1 км, который сохнет при уровне воды +157 см по водомерному посту Дунафёльдвар. Отмель и осередок ограждаются четырьмя чёрными швемерами на 1543,8, 1546,1, 1545,7 и 1545,1 км и одним чёрным светящим бакеном на 1543,4 км.

Щебневая отмель с дамбами отходит от левобережных островов между 1545,7 - 1589,3 км. Отмель ограждена четырьмя красными швемерами на 1543,3, 1543, 1540,7 и 1540,1 км.

Щебневая отмель с осередком (сохнет при уровне воды +64 по водомерному посту Пакш) отходит от правобережных островов между 1540 - 1532 км. В нижней части отмели между 1532,5 - 1532 км расположены скалы. Отмель, скалы и осередок ограждаются семью чёрными швемерами на 1540,4, 1539,1, 1536,9, 1536,3, 1534,9, 1532,9 и 1532,1 км и тремя чёрными светящими бакенами на 1539,9, 1535,2 и 1532,4 км.

Щебневая отмель простирается между 1535 - 1525 км вдоль левого берега и острова. Отмель ограждается семью красными швемерами на 1534, 1533,9, 1530,9, 1527,8, 1526,9 и 1526 км и двумя красными светящими бакенами на 1533,8 и 1528,5 км.

Щебневая отмель с бунами и дамбами расположена вдоль правого берега между 1526 - 1520 км. Отмель ограждается пятью чёрными швемерами на 1525,1, 1521,5, 1520,8, 1520,5 и 1520 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега между 1520,8 - 1515,7 км; ограждается красным швемером на 1520,6 км и красным светящим бакеном на 1516 км.

Буны расположены у правого берега в районе 1518 км; ограждаются чёрным швемером.

Отмель с дамбами простирается вдоль правого берега и вдоль острова между 1517 - 1512 км; ограждается шестью чёрными швемерами на 1516,6, 1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 и 1513 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1512,9 - 1510,1 км; ограждается четырьмя красными швемерами на 1512,8, 1512,1, 1510,8 и 1510,1 км.

Отмель с дамбами простирается вдоль правого берега между 1511 - 1507 км; ограждается четырьмя чёрными швемерами на 1509,9, 1509,3, 1507,7 и 1507 км.

Отмель с дамбами и бунами, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега в районе 1507,5 - 1502,5 км; ограждается двумя красными швемерами на 1506,8 и 1506,4 км, а на 1504,3 км - красным светящим бакеном.

Буны отходят от левого берега между 1502 - 1501,5 км; ограждаются на 1501,5 км красным светящим бакеном.

Отмель с бунами, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега между 1502,8 - 1498 км. Буны, расположенные в районе отмели, ограждаются на 1498,6 км чёрным светящим бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1498,5 - 1497,2 км. Отмель сохнет при уровне воды +79 см по водомерному посту вайя и ограждается красными швемерами на 1498,5 и 1497,7 км и красным светящим бакеном на 1497,8 км.

Щебневая отмель с дамбами и траверсами отходит от левого берега между 1496,5 - 1494,2 км и ограждается четырьмя красными швемерами на 1496,3, 1495,1, 1494,9 и 1494,7 км.

Отмель с дамбами отходит от правого берега между 1494,8 - 1491,5 км. Отмель ограждается на 1494 км одним чёрным светящим бакеном и на 1493,3 км - чёрным

швемером. На параллельной дамбе установлены два знака "осторожно".

Отмель отходит от левого берега между 1490 - 1488 км. Отмель на 1488,2 км ограждается красным светящим бакеном.

Отмель с бунами расположена у правого берега между 1489 - 1488 км. Отмель ограждается чёрными швемерами на 1488,3 и 1487,5 км.

Отмель с бунами расположена у левого берега между 1485 - 1482 км. Отмель сохнет при уровне воды +520 см по водомерному посту Байя; ограждается тремя красными швемерами на 1484,4, 1483,3 и 1482,4 км.

Буны отходят от правого берега между 1481,1 - 1480,5 км; ограждаются тремя чёрными швемерами на 1481,6, 1481,1 и 1480,6 км.

Отмель отходит от левого берега в районе 1481 км; ограждается красным светящим бакеном.

Затонувшие суда находятся у правого берега в районе 1480,2 - 1480,1 км; ограждаются чёрными швемерами.

Отмель простирается вдоль правого берега между 1480 - 1472,8 км. Отмель в нижней части между 1473,4 - 1473 км сохнет при уровне воды +129 см по водомерному посту Байя; ограждается двумя чёрными швемерами на 1473,4 и 1472,9 км.

Дамба расположена у левого берега в районе 1479,3 км и ограждается красным швемером.

Отмель отходит от острова Кадар между 1473,5 - 1471 км; ограждается двумя красными светящими бакенами на 1473,5 и 1471,8 км и двумя красными швемерами на 1473,3 и 1472,6 км.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от левого берега между 1470,8 - 1469 км.

Отмель отходит от правого берега между 1469 - 1467 км. Отмель сохнет при уровне воды +340 см по водомерному посту Байя; ограждается на 1467,5 и 1467,1 км двумя чёрными швемерами.

Отмель отходит от левого берега между 1465,2 - 1464 км. Отмель сохнет при уровне воды +540 см по водомерному посту Байя; ограждается на 1464,3 км красным светящим бакеном.

Буна отходит от правобережного острова Бёда в районе 1464 км; ограждается чёрным светящим бакеном. Ниже буны от острова до половины русла простирается отмель 1464 - 1462,3 км, ограждаемая на 1463,8, 1463,4 и 1462,5 км тремя чёрными швемерами.

Отмель, отходящая от правого берега и соединяющаяся с приверхом острова Бар, расположена между 1457,5 - 1456 км. Отмель сохнет при уровне воды +330 см по водомерному посту Мохач; ограждается двумя чёрными швемерами на 1457,2 и 1453,1 км. Ниже ухвостья острова до 1452,8 км простирается отмель; ухвостье которой ограждается чёрным швемером.

Отмель, занимающая местами более половины ширины русла; простирается между 1452,5 - 1447,7 км вдоль левого берега и острова. Ухвостье острова на 1447,7 км ограждается красным швемером.

Подводные препятствия лежат под левым берегом между 1446,6 - 1446 км; ограждаются двумя красными швемерами на 1446,6 и 1446 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега и опирается остров между 1446 - 1444 км. Отмель сохнет при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач; ограждается на 1445,3, 1444,8 и 1441,1 км тремя чёрными швемерами.

Отмель, занимающая местами около половины ширины русла, простирается от левого берега между 1442,5 - 1441 км.

Отмель сохнет при уровне воды +260 см по водомерному посту Мохач.

Отмель, занимающая более половины ширины русла отходит от правого берега между 1440,5 - 1438,5 км, образуя узкость Ширина. Отмель сохнет при уровне воды +210 см по водомерному посту Мохач; ограждается на 1440,5 и 1439,2 км двумя чёрными швемерами и на 1439,5 км чёрным светящим бакеном.

Камни расположены в нижней части узкости Ширина слева от фарватера между 1438,9 - 1438,8 км; ограждаются красным швемером.

Отмель, занимающая местами более половины ширины русла, отходит от левого берега между 1436,9 - 1432,5 км. Вблизи отмели в районе 1436,4 км лежит затонувшее судно, ограждаемое красным светящим бакеном.

ПЕРЕКАТЫ. На участке реки Дунай от порта Дунафальдвар до 1433 км имеется много перекатов, из которых серьёзным препятствием для судоходства являются: Харта (1545,6 - 1545,1 км), Дунапатай (1540,8 - 1539,3 км) и Шаршпарт (1473,8 - 1472 км).

Перекат расположен между 1560,2 - 1559,7 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат Кали-Майор расположен между 1555,8 - 1551,8 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат Харта расположен между 1545,6 - 1545,1 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат расположен между 1543,3 - 1542,9 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат Дунапатай расположен между 1540,8 - 1539,3 км и образован щебневыми отмелями.

Перекат расположен между 1537 - 1536,5 км и образован щебневыми отмелями.

Перекат расположен в районе 1521,5 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат расположен в районе 1520,5 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат расположен в районе 1516 км.

Перекат Ковач - Пуста расположен между 1514 - 1512 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат расположен между 1508 - 1506 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат расположен между 1504,5 - 1504,3 км и образован отложениями.

Перекат расположен в районе 1502 км.

Перекат Хатфа расположен между 1497,9 - 1497,5 км и образован щебневыми отложениями.

Перекат Ваянторок расположен между 1494,2 - 1493,6 км и образован отложениями.

Перекат расположен между 1485,4 - 1482,6 км и образован отложениями.

Перекат Шарошдарт расположен между 1473,8 - 1473 км и образован отложениями.

Перекат расположен между 1458,4 - 1457,8 км и образован отложениями.

Перекат расположен между 1457 - 1456,2 км и образован отложениями.

Перекат расположен между 1445 - 1444 км и образован отложениями.

Перекат расположен между 1439,3 - 1439 км и образован отложениями.

МОСТЫ. Мост Байя пересекает Дунай на 1480,22 км. Для судов, идущих как вниз, так и вверх по реке,

судоходным является второй пролет от левого берега, полезная ширина которого 97,08 м, Высота пролёта при "0" водомерного поста Байя 16,79 м.

ТЕЛЕФОННЫЕ ЛИНИИ переброшены через Дунай в районе 1516,600 км. Высота самого низкого пункта линии 23,29 м при уровне воды "0" по водомерному посту Байя.

ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ переброшены через Дунай в районе 1511,6 км. Высота самого низкого пункта линии 21,40 м при уровне воды "0" по водомерному посту Байя.

СВАЛЬНЫЕ ТЕЧЕНИЯ И ВОДОВОРОТЫ. Сильное свальное течение наблюдается в районе моста Байя; оно направлено к левому берегу и при высоких уровнях воды усиливается.

Сильный водоворот образуется в районе узкости Ширина, вблизи левого берега. При прохождении указанной узкости длинным караваном необходимо следить за концевыми баржами, так как здесь они могут оторваться.

#### МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ

Наименование места паромной переправы	Местоположение переправы км	Подъездн. дорога, л.б. прав. бер.	Средства движения	Назначение парома
1	2	3	4	5
Кали-Майор - Бельчке	1552,2	полевая	моторная	груз и пассажиры
Задор-Пуста - Па кш	1533,5	моцная	"	"
Дуна сентбенедек	1526,5	моцная	"	"
Калоча - Герьен	1516,0	моцная полевая	"	"
Файс - Бодисло	1507,9	моцная	"	"

	1	2	3	4	5
Чанад - Надь-Резет	1487,5	мощная	моторная	груз	и пассажиры
Серемле - Бата	1467,3	полевая	"	"	"
Дунафальва - Дунасекче	1460,0	полевая	"	"	"
Мохач	1446,9	мощная	"	"	"

НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА состоит из береговых огней, перевальных знаков, береговых знаков "осторожно", знаков запрещения якорных стоянок, щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, знаков, ограждающих судоходные пролёты мостов, а также светящих и несветящих бакенов и швемеров.

Швемеры красные выставляются на 1560, 1559,2 и 1558,8 км и ограждают щебневую отмель.

Перевальный знак 1560 км установлен на 1559,7 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1559,8 км и 1559,3 км и ограждают скалы.

Светящий бакен выставляется на 1558 км и ограждает подводные препятствия. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1557,7, 1555,8, 1553,7 и 1551 км; ограждают щебневую отмель и дамбы.

Перевальный знак установлен на 1556,2 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1555 и 1554,1 км и ограждают левую кромку фарватера.

Перевальный знак I 554 км установлен на I553,5 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак I 552 км выставлен на I551,7 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Светящийся бакен I 551 км выставляется на I550,3 км в 250 м от ограждаемой им щебневой отмели с дамбами. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемы красные выставляются на I550,2 и I548,2 км; отражают щебневую отмель.

Светящийся бакен выставляется на I548,9 км в 200 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемы чёрные выставляются на I548,8, I546,1, I545,7 и I545,1 км; ограждают щебневую отмель с дамбами и осередок.

Перевальный знак I 548 км установлен на I547,1 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак I 546 км установлен на I545,8 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Береговые знаки "осторожно" установлены на I545,6 и I545 км левого берега и ограждают дамбу.

Светящийся бакен I 544 км выставляется на I543,4 км в 80 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемы красные выставляются на I543,3, I543, I540,7 и I540,1 км; ограждают левую кромку фарватера.

Светящийся бакен I 5 4 0 км выставлен на I 539,9 км в 180 м от острова и ограждает щебневую отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставлены на I 540,4, I 539,1, I 536,9 и I 534,9 км; ограждают щебневую отмель.

Перевальный знак I 5 3 9 км установлен на I 538,8 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак I 5 3 6 км установлен на I 535,9 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Светящийся бакен I 5 3 6 км выставлен на I 535,2 км в 280 м от правого берега и ограждает щебневый осередок. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры красные выставлены на I 534 и I 533,9 км; ограждают щебневую отмель.

Светящийся бакен I 5 3 4 км выставлен на I 533,8 км в 100 м от ограждаемой им левобережной щебневой отмели. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставлены на I 532,9 и I 532,1 км; ограждают скалы.

Светящийся бакен I 5 3 3 км выставлен на I 532,4 км в 100 м от правого берега и ограждает скалы. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры красные выставлены на I 531,4, I 530,9, I 527,8, I 526,9 и I 526 км; ограждают щебневые отмели.

Береговой огонь установлен на I 531 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящийся бакен выставлен на I 528,5 км в 250 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1527 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1525,1, 1521,5, 1520,8, 1520,5 и 1520 км; ограждают щебневые отмели.

Перевальный знак 1525 км установлен на 1524,5 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1522 км установлен на 1521,6 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1520,6 км в 100 м от левого берега и ограждает отмель.

Перевальный знак 1520 км установлен на 1519,5 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемер чёрный выставляется на 1518 км в 30 м от правого берега и ограждает буны.

Швемеры чёрные выставляются на 1516,6, 1515,9, 1515,5, 1514,9, 1514 и 1513 км; ограждают отмель с дамбами.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 1516,3 км.

Светящийся бакен выставляется на 1516 км в 80 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1515,4 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Перевальный знак 1515 км установлен на 1514,1 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1512,8, 1512,1, 1510,8 и 1510,1 км; ограждают щебневую отмель.

Перевальный знак установлен на 1512,1 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1510 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1509,9, 1509,3, 1507,7 и 1507 км; ограждают отмель и дамбы.

Перевальный знак 1509 км установлен на 1508,7 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1506,8 и 1506,4 км; ограждают отмель.

Перевальный знак 1507 км установлен на 1506,3 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящий бакен выставляется на 1504,3 км в 100 м от левого берега и ограждает отмель и буны. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1504 км установлен на 1503,1 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Светящий бакен выставляется на 1501,5 км в 150 м от левого берега и ограждает буны. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1501 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1498,6 км в 150 м от правого берега и ограждает буны. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р к р а с н ы й выставляется на 1498,5 км в 120 м от левого берега и ограждает щебневую отмель.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1497,9 км в 60 м от правого берега и ограждает правобережную дамбу.

П е р е в а л ь н ы й з н а к 1498 км установлен на 1497,8 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1497,8 км в 230 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Ш в е м е р ы к р а с н ы е выставляются на 1497,7, 1496,3, 1495,1, 1494,8 и 1494,2 км; ограждают щебневую отмель с дамбами и траверсами.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1497,1 км в 50 м от правого берега и ограждает параллельную дамбу.

Б е р е г о в ы е з н а к и "о с т о р о ж н о" установлены на 1496,9 и 1496 км правого берега и ограждают дамбу.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1496,1 км в 50 м от правого берега и ограждает правобережную дамбу. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Б е р е г о в ы е з н а к и "о с т о р о ж н о" установлены на 1494,3 и 1494,0 км правого берега и ограждают дамбу.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на 1494 км в 120 м от правобережной дамбы и ограждает отмель. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р ч ё р н ы й выставляется на 1493,3 км в 250 м от правого берега и ограждает отмель.

Перевальный знак установлен на 1493,2 км левого берега и указывает перевал. Стояк красный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1491 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак 1490 км установлен на 1489,1 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1488,3 и 1487,5 км; ограждают буны и отмель.

Светящийся бакен 1489 км выставляется на 1488,2 км в 80 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1486 км установлен на 1485,8 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Швемеры красные выставляются на 1484,4, 1483,5 и 1482,4 км и ограждают буны и отмель.

Перевальный знак установлен на 1484 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Перевальный знак установлен на 1483,1 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемеры чёрные выставляются на 1481,6, 1481,1 и 1480,6 км; ограждают отмель и буны.

Светящийся бакен выставляется на 1481 км в 100 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 1480,35 км.

Перевальный знак установлен на 1454 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак выставлен на 1452 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Береговой огонь 1451 км установлен на 1450,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Огонь зелёный, проблесковый.

Швемер красный выставляется на 1447,7 км в 100 м от левого берега и ограждает отмель.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1447,1 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены наименования и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 1446,8 км.

Швемеры красные выставляются на 1446,6 км в 80 м от левого берега и на 1446 км в 70 м от левого берега; ограждают подводные препятствия.

Швемеры чёрные выставляются на 1445,2 км в 220 м от острова Цигань, на 1444,8 км в 230 м от острова и на 1444,1 км в 180 м от острова и ограждают отмель.

Перевальный знак установлен на 1445 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1444 км установлен на 1443,7 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1443 км установлен на 1442,2 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

Ш в е м е р ы ч ё р н ы е выставляются на I440,5 км в 100 м от правого берега и на I439,2 км в 250 м от правого берега и ограждают отмель.

С в е т я щ и й б а к е н выставляется на I439,5 км в 60 м от правобережной отмели и ограждает её. Бакен чёрный. Огонь зелёный, проблесковый.

П е р е в а л ь н ы й з н а к установлен на I439 км левого берега и указывает перевал. Огонь красный, проблесковый.

Ш в е м е р к р а с н ы й I 4 3 9 км выставляется на I438,8 км в 40 м от левого берега и ограждает камни в узкости ширины.

П е р е в а л ь н ы й з н а к I 4 3 8 км установлен на I437,7 км правого берега и указывает перевал. Огонь зелёный, проблесковый.

С в е т я щ и й б а к е н выставлен на I436,4 км в 300 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный. Огонь красный, проблесковый.

**ЗИМОВНИКИ.** П о р т Б а й я. Внутренний порт, находящийся на левом берегу реки Дунай в районе I478,8 км, используется для зимовки судов.

**ПУНКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ КАРАВАНОВ.** Выше моста Байя в районе I482 км левого берега находится место для формирования каравана. Но, ввиду малой ширины фарватера, при маневрировании с баржами от судоводителя требуется особая осторожность.

Ниже моста Байя между I479 - I478 км вблизи правого берега имеется удобное место для составления каравана. В этом месте при низких уровнях воды подходить близко к правому берегу небезопасно.

В районе порта Мохач ниже I446,8 км у правого берега на протяжении 800 м находится удобное место для стоянки судов. Здесь могут стоять два-три каравана. Если указанное место занято, то отстой судов возможен ниже I446 км у левого берега. Суда, перевозящие огнеопасные вещества, отстаиваются здесь только у левого берега ниже I446 км.