

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ БЕЗЭкипажных судов

РЕКОМЕНДАЦИИ
**О ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЯХ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ
К СТОЯНИКАМ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ В ПОРТАХ,
НА РЕЙДАХ И У ПРИЧАЛОВ**

RECOMMANDATIONS
RELATIVES AU SERVICE DES BATIMENTS SANS EQUIPAGE

RECOMMANDATIONS
**RELATIVES AUX CONDITIONS TECHNIQUES QUE DOIVENT
SATISFAIRE DANS LES PORTS, DANS LES RADES ET AUX
QUAIS LES AIRES DE STATIONNEMENT DESTINEES AUX
CONVOIS POUSSES**



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ

1973

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ БЕЗЭКИПАЖНЫХ СУДОВ

РЕКОМЕНДАЦИИ
**О ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЯХ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ
К СТОЯНКАМ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ В ПОРТАХ,
НА РЕЙДАХ И У ПРИЧАЛОВ**

RECOMMANDATIONS
RELATIVES AU SERVICE DES BATIMENTS SANS EQUIPAGE

RECOMMANDATIONS
**RELATIVES AUX CONDITIONS TECHNIQUES QUE DOIVENT
SATISFAIRE DANS LES PORTS, DANS LES RADES ET AUX
QUAIS LES AIRES DE STATIONNEMENT DESTINEES AUX
CONVOIS POUSSSES**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ**

**COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST**

Настоящие Рекомендации по обслуживанию безэкипажных судов и Рекомендации о технических требованиях, предъявляемых к стоянкам толкаемых составов в портах, на рейдах и у причалов, приняты Постановлением XXXI сессии Дунайской Комиссии от 19 марта 1973 г. /док. ДК/СЕС ЗI/39/.

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ БЕЗЭКИПАЖНЫХ СУДОВ

1. Настоящие Рекомендации устанавливают, с точки зрения безопасности, основные принципы обслуживания безэкипажных судов в рейсе и на стоянке в порту.

2. Безэкипажные суда обслуживаются экипажем моторного судна в рейсе и подменным экипажем обслуживающей организации в порту.

Судоводитель моторного судна, имеющий в толкаемом или буксируемом составе безэкипажные суда, и организация, обслуживающая безэкипажные суда, несут ответственность за безопасность принятых ими безэкипажных судов, руководствуясь при этом Основными положениями о плавании по Дунаю, портовыми предписаниями и другими действующими в данной области нормативными актами. О приеме и сдаче безэкипажных судов, их технического состояния, механизмов, инвентаря, документов и грузов составляется приемо - сдаточный акт надлежащей формы, подписанный сдающей и принимающей сторонами.

3. Судовладелец безэкипажных судов обязан:

- следить за хорошим техническим состоянием безэкипажных судов, их оборудованием, механизмами и инвентарем, согласно судовым документам, и принимать меры для устранения возникших неисправностей;
- обеспечивать безэкипажные суда соответствующими судовыми документами, согласно ст. I.IO Основных положений о плавании по Дунаю, или необходимыми надписями, согласно Рекомендациям Дунайской Комиссии о признании действительными дополнительных надписей на бортах безэкипажных судов;
- снабжать и пополнять суда, в случае необходимости, оборудованием для несения огней, в соответствии с Основными положениями о плавании по Дунаю и инвентарем, предусмотренным судовым удостоверением.

4. Судоводитель моторного судна несет ответственность за безэкипажные суда, подготовленные к выходу в рейс, с момента подписания документов о приеме судов от обслуживающей организации, которые находятся под его надзором и обслуживанием в период всего рейса до момента подписания документов о сдаче судов обслуживающей организации или другому судоводителю моторного судна.

5. Прием безэкипажных судов судоводителем моторного судна или обслуживающей организацией производится только при наличии у безэкипажных судов соответствующих судовых документов, согласно ст. I.10 Основных положений о плавании по Дунаю, или наличии необходимых надписей, согласно Рекомендациям Дунайской Комиссии о признании действительными дополнительных надписей на бортах безэкипажных судов.

6. При приемке и передаче безэкипажных судов судоводителем моторного судна или обслуживающей организацией также проверяется правильность загрузки, визуально осматривается /без применения технических средств/ состояние корпуса, проверяется якорное, швартовое и другие судовые устройства и системы, а также наличие инвентаря.

7. Оформление транспортно-грузовых документов, связанных с приемкой, перевозкой и сдачей грузов, производится в соответствии с действующими общими условиями перевозки грузов по Дунаю.

8. Экипаж моторного судна производит все работы, необходимость которых возникает в течение рейса, а именно:

- формирует и расформировывает составы как в рейсе, так и в портах и швартует безэкипажные суда в портах, если эта работа не производится другими средствами;
- обслуживает имеющиеся на безэкипажных судах механизмы, устройства и оборудование;
- обеспечивает работу сигнальных средств на безэкипажных судах;
- выполняет на безэкипажных судах работы, связанные с обеспечением безопасности плавания, техники безопасности и пожарной безопасности;

- производит регулярные замеры воды в трюмах и отсеках и производит выкачку воды;
- выполняет мероприятия против замораживания систем и механизмов барж.

9. Прием прибывающих в порт безэкипажных судов производится квалифицированным подменным экипажем, который от имени обслуживающей организации несет ответственность за сохранность безэкипажных судов в период обслуживания в порту, с момента подписания документов о принятии этих судов до момента передачи их судоводителю моторного судна.

10. Подменный экипаж, комплектуемый из лиц, которые имеют квалификацию и документы, требуемые компетентными органами, в период своей ответственности за безэкипажные суда, осуществляет все необходимые работы, связанные с обслуживанием этих судов в порту, а именно:

- обеспечивает надзор и безопасность стоянки с соблюдением правил плавания и местных положений по порту;
- обеспечивает правильность погрузки и выгрузки безэкипажных судов;
- осуществляет с помощью портового моторного судна любое маневрирование /расформирован ие и формирование состава, перестановку и швартовку/ безэкипажных судов;
- обслуживает механизмы, устройства, системы и сигнальные средства безэкипажных судов;
- следит за техническим состоянием судов, их оборудованием, сохранностью инвентаря и грузов;
- производит регулярный замер и выкачку воды в трюмах и отсеках;
- выполняет на безэкипажных судах работы, связанные с обеспечением техники безопасности, пожарной безопасности и мероприятия против замораживания систем и механизмов безэкипажных судов .

II. Судоводитель моторного судна и обслуживающая организация своевременно информируют судовладельца о необходимости снабжения и ремонта безэкипажных судов, о повреждениях и неисправностях и составляют соответствующий акт.

I2. Все виды повреждений и неисправностей безэкипажных судов, связанные с навигационными качествами этих судов, подлежат обязательному устранению до их выхода в рейс.

Если повреждения нанесены в подводной части корпуса и для их устраниния необходимо применение судоподъемных средств, допускается временное устранение повреждений с последующим устраниением на судоремонтных базах.

Полное или временное устранение повреждений или неисправностей, указанных в п. I2, производится по согласованию с судовладельцем и под наблюдением классификационного общества или органа технической инспекции, согласно договоренности между заинтересованными организациями.

I3. Все остальные вопросы и задачи по обслуживанию и ответственность экипажа моторного судна и подменного экипажа обслуживающей организации за безэкипажные суда определяются на основании специального соглашения, заключенного между заинтересованными организациями.

РЕКОМЕНДАЦИИ

О ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЯХ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К СТОЯНКАМ
ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ В ПОРТАХ, НА РЕЙДАХ И У ПРИЧАЛОВ

1. Технические требования, предъявляемые к стоянкам толкаемых составов и безэкипажных барж в портах, должны учитывать местные условия каждого порта с соблюдением всех правил, касающихся судоходства, особенно Основных положений о плавании по Дунаю и положений по порту, обеспечивающих условия безопасной стоянки в порту.

2. В соответствии с расположением порта, для стоянки на рейде толкаемых составов органами государственного надзора должно быть выделено специальное место. Это место, обозначенное соответствующими сигнальными знаками, служит также для формирования и расформирования толкаемых составов, их приема и сдачи, якорной стоянки, швартовки и производства необходимых операций. По потребности в порту может быть отведено несколько отдельных мест для якорных стоянок толкаемых составов, исходя из их назначения.

При этом следует, по мере возможности, избегать постановки судов обычного типа в местах, выделенных для толкаемых составов.

3. Якорные стоянки толкаемых составов с возможностью отдачи и выбирания якорей должны быть ограждены соответствующими сигнальными знаками.

4. Места стоянок толкаемых составов для швартовки на бочки должны быть соответствующим образом оборудованы для обеспечения возможности швартовки к ним толкаемых составов.

Места стоянок на бочках должны быть ограждены соответствующими сигналами.

5. Места стоянок толкаемых составов у причалов должны быть оборудованы швартовыми устройствами, обеспечивающими надежную швартовку при любом уровне воды.

Места стоянок у причалов должны быть обозначены соответствующими береговыми знаками, оборудованы или снабжены трапами, береговыми швартовыми тросами, при необходимости, шкондрами, освещением, противопожарными средствами и средствами связи.

6. Для обслуживания и обеспечения безопасности стоянки толкаемых составов на местах стоянок соответствующим службам в порту рекомендуется иметь моторные суда, позволяющие обеспечить проведение необходимых маневровых работ, а также организовать обслуживание безэкипажных судов.

7. Места стоянок толкаемых составов в портах и на рейдах должны удовлетворять следующим навигационным требованиям:

- удобный подход со стороны судоходного фарватера;
- обеспечение достаточной глубины при низком судоходном и регуляционном уровне;
- достаточную ширину и длину акватории якорной стоянки для удобного производства всех необходимых маневров;
- зарегулированное течение /участок реки или акватории, где нет волнения, перевальных течений и т.д./;
- благоприятное для якорной стоянки русло.

В портах причалы должны быть оборудованы необходимым освещением и достаточным количеством швартовых палов и рымов, установленных выше высокого судоходного уровня.