

# ОПИСАНИЕ

ФАРВАТЕРА, НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ И ЗНАКОВ  
ОГРАЖДЕНИЯ НА УЧАСТКЕ РЕКИ ДУНАЙ ОТ ПОРТА  
РЕГЕНСБУРГ ДО НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКОЙ ГРАНИЦЫ  
ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ (2379,2—2201,77 КМ)

---

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1962

# О П И С А Н И Е

ФАРВАТЕРА, НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ И ЗНАКОВ  
ОГРАЖДЕНИЯ НА УЧАСТКЕ РЕКИ ДУНАЙ ОТ ПОРТА  
РЕГЕНСБУРГ ДО НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКОЙ ГРАНИЦЫ  
ПО ЛЕВОМУ БЕРЕГУ (2379,2—2201,77 КМ)

---

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1962

## О П И С А Н И Е

Фарватера, навигационных опасностей и знаков  
ограждения на участке реки Дунай от порта  
Регенсбург до немецко-австрийской границы  
по левому берегу (2379,2 – 2201,77 км)

---

Дунайская Комиссия  
Будапешт, 1962

## В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Описание фарватера, навигационных опасностей и знаков ограждения на участке реки Дунай от порта Регенсбург (2379,2 км) до немецко-австрийской границы по левому берегу (2201,77 км) составлено аппаратом Дунайской Комиссии по материалам, полученным от Федеративной Республики Германии.

Описание отражает изменения, произшедшие на участке за последние годы, и уточняет некоторые данные, помещенные в Километровнике реки Дунай, изданном Дунайской Комиссией в 1956 году.

Сведения, содержащиеся в Описании, даны по состоянию на 1961 год.

### ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

От порта Регенсбург до немецко-австрийской государственной границы по правому берегу (2223,15 км) Дунай полностью протекает по немецкой территории. От 2223,15 км до 2201,77 км (совместный немецко-австрийский участок) граница между Федеративной Республикой Германии и Австрийской Республикой проходит приблизительно по середине реки. Правый берег принадлежит Австрии, левый берег - Германии. Начиная с 2201,77 км, Дунай течёт по австрийской территории.

Расстояния, приведенные в Описании, выражены в километрах. Счёт километров ведется снизу вверх, против течения реки. Следует отметить, что описываемый участок полностью был прокилометрован вновь в 1960 году. Вследствие этого имеются отклонения между километражем настоящего Описания фарватера и Километровника реки Дунай, изданного в 1956 г., а также Лоцманской карты реки Дунай, изданной в 1958 году.

Положение всех географических пунктов указано в километрах с точностью 0,1 - 0,2 км.

Глубины русла даны в метрах относительно низкого судоходного и регуляционного уровня воды.

Высоты уровней воды даны в сантиметрах и относятся к "0" ближайшего гидрометрического поста.

Участки реки с грунтом в виде песка или гравия и с недостаточными глубинами именуются:

"отмелями", если они отходят от берегов в русло;

"осередками", если они расположены в русле реки;

"кахлетами" называются участки реки со скалистым грунтом.

Наименование сторон фарватера "правая" и "левая" принимается, считая сверху вниз по течению.

### Навигационная путевая обстановка и ограждение фарватера на участке

Навигационная путевая обстановка включает постоянные и плавучие знаки.

К постоянным знакам относятся:

- ориентирные знаки - указатели направления
- береговые мигающие огни
- знаки, обозначающие запрещение якорной стоянки
- береговые и мостовые щиты.

Кроме того, применяются особые сигнальные установки, регулирующие движение судов в узкости Штраубинг и проход судов через шлюзы Кахлет и Йохенштейн.

К плавучим знакам, обозначающим положение фарватера, относятся несветящие или светящие бакены, вместо которых во время паводков и льда выставляются швемеры. Плавучие бакены и швемеры окрашиваются в чёрный или красный цвет.

Следует отметить, что на описываемом участке судоходство вниз по течению разрешается только днём. Ориентирные знаки и частично знаки ограждения судоходного пути служат для судов, идущих вверх против течения в ночное время.

#### Береговые знаки:

1. Ориентирный знак - указатель направления правого и левого берега состоит из двух белых реек длиной 1,5 м, сложенных в виде креста, которые помещены на вершине столба высотой в 3 м. Рейки покрыты белым светоотражающим веществом и обращены по направлению вниз.

2. Береговой мигающий огонь правого и левого берега состоит из бетонного основания, на котором помещен цилиндр, окрашенный в белый цвет, диаметром 0,5 м и высотой 1,5 м. На вершине цилиндра установлен фонарь с мигающим огнем. Цвет и характеристика мигающего огня указана в Описании по участкам, отдельно

для каждого огня. Для того чтобы в случае неисправности мигающего устройства, береговой огонь мог служить ориентирным знаком, под фонарем, либо непосредственно позади него, помещается вид ориентирного знака, размерами немного меньше, чем описанный выше.

3. Знак-указатель запрещения якорной стоянки состоит из белого столба, на вершине которого укреплен щит, окаймленный по краям и разделенный по диагонали полосой красного цвета. В средней части щита на белом фоне черным цветом изображен якорь штоком вниз.

4. Знак-указатель судоходного пролета моста состоит из четырехугольного щита, разделенного по диагонали на два треугольника: верхний треугольник красный, нижний треугольник белый. Щит помещается на середине пролета моста с учётом оси фарватера.

5. Знак-указатель подачи звукового сигнала состоит из белого квадратного щита, окаймленного полосой красного цвета, в средней части которого чёрным цветом нанесен диск.

#### Плавучие знаки:

1. Левый светящий бакен состоит из поплавка, имеющего форму малого судна, на котором помещен огонь. Цвет огня красный, характер проблесковый, с одним проблеском: 2,3 сек. темнота, 0,7 сек. свет. Общий период - 3 сек.

2. Левый несветящий бакен красного цвета имеет двойную коническую форму диаметром 0,9 м. Для более легкого распознавания ночью на бакен нанесена полоса шириной 15 см, покрытая светоотражающим веществом красного цвета.

3. Правый несветящий бакен черного цвета имеет сферическую форму диаметром от 1 - 1,2 м. Для более легкого распознавания ночью на бакен нанесена полоса шириной 15 см, покрытая светоотражающим веществом зеленого цвета.

4. Левый швемер - опознавательная топовая фигура окрашена в красный цвет.

5. Правый швемер - опознавательная топовая фигура окрашена в чёрный цвет.

### Характеристика реки

У города Регенсбург Дунай достигает своей самой северной точки. Отсюда он направляется на юго-восток и течёт вдоль оконечностей Швабско-Баварского плато. В некоторых местах с левой стороны к Дунаю приближается основной участок Чешского Леса, пересекая отроги которого, Дунай образует узкую долину между Хоффкирхеном и Йохенштейном. На участке ниже Регенсбурга, Дунай может рассматриваться как равнинная река, имеющая, ниже устья реки Изар значительный уклон. Расход воды определяется притоками, берущими начало в высоких горах.

На отдельных участках Дунай образует ярко выраженные излучины, неравномерно чередующиеся друг с другом, радиус кривизны которых достигает 300 м. Между ними имеются прямые, более длинные участки. Особенно многочисленные и выраженные излучины находятся между Киценхольцем и Оберальтейхом (2358–2314 км) и между Нидеральтейхом и Плейнингом (2275–2255 км). При среднем уровне воды ширина русла от Регенсбурга до устья реки Изар достигает 130–146 м, ниже устья реки Изар до устья реки Инн–до 175 м и от устья реки Инн до Йохенштейна – до 235 м.

Русло реки в большей части состоит из гравия и песка. На отдельных участках дно реки имеет скалистый грунт. Эти участки называются кахлетами. Такие участки являются неблагоприятными для судоходства из-за ограниченной ширины и глубины судового хода. К числу неблагоприятных для судоходства участков, где встречаются кахлеты и судовой ход имеет малые габариты, относятся:

- район у 2377 км - Хицлер Кахлет
- " у 2369 км - Вальхалла Кахлет
- " у 2328,2-2321 км - излучины Штраубинг
- " у 2304 км - Ленцинг
- " у 2265 км - Винцер
- " между 2257-2248 км - Хоффкирхен-Фильсхофен.

В предыдущие годы наиболее опасный скалистый участок от Фильсхофена до Штейнбаха (2248-2230 км) был устранен в связи с постройкой гидроузла Кахлет. На участке ниже плотины Кахлет вдоль города Пассау (2230-2225 км) русло реки также состоит из камней, которые в настоящее время не представляют опасности для судоходства в связи с постройкой гидроузла Йохенштейн (2203,3 км).

Уклон реки на описываемом участке изменяется несколько раз. Ниже Регенсбурга он достигает 0,38%. На более ровном участке выше Деггендорфа сокращается до 0,06%. На коротком участке ниже устья реки Изар поднимается до 0,5%. На участках ниже Фильсхофен и Пассау уклон реки не имеет значения вследствие постройки гидроузлов Кахлет и Йохенштейн.

---

## ГЛАВА I

### ПОЛОЖЕНИЕ ФАРВАТЕРА ОТ ПОРТА РЕГЕНСБУРГ ДО УСТЬЯ РЕКИ ИЗАР (2379,2-2281,8 км)

2379,2-2369,6 км

От конечного пункта судоходного пути (2379,2 км), открытого для большого судоходства, фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева песчаную отмель, отходящую от левого берега в районе между 2379,1 - 2378,9 км. Отсюда до устья северного рукава Дуная на 2377 км фарватер выходит на середину русла, которое на этом участке по всей ширине судоходно. У 2378,78 км находится место запрещения якорной стоянки, обозначенное знаками запрещения, выставленными на обоих берегах. От места запрещения якорной стоянки фарватер направляется в середину пролета шоссейного моста Ниделунгэнбрюкке, расположенного на 2378,5 км.

Пройдя мост, фарватер далее располагается в середине русла, проходит между 2377,7-2377,5 км место поворота (рондо) Лазаретшпицэ, оставляя слева у 2378,38 км вход в зимовник Альтер Хафен и затем, у 2377,7 км, вход в северный рукав Дуная. Ниже места поворота, фарватер приближается к правому берегу и, располагаясь вдоль него до 2377 км, оставляет слева скалы Хицлер-Кахлет, которые ограждаются двумя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2377,26 км и на 2377,14 км.

От 2377 км фарватер снова выходит на середину русла и, приблизившись к железнодорожному мосту Швабельвейс на 2376,8 км, направляется в его средний пролет, предназначенный для судов, идущих вниз по течению. Для судов, идущих вверх против течения, предназначен левый пролет моста.

Ниже указанного моста фарватер, располагаясь в правой половине русла, проходит через короткий перекат между 2376,4-2376,2 км, оставляя слева у 2376,22 км вход в зимовник Кальххафен и у 2376,25 км правого берега вход в бассейн порта Луитпольд. Продолжая располагаться в правой половине русла, фарватер проходит расположенную на 2376,15 км паромную переправу по воздушному тросу для пассажиров. Отсюда, поворачивая влево, фарватер приближается у 2375,6 км к левому берегу и затем постепенно переходит к правому берегу. Располагаясь в правой половине русла, от 2374,2 км фарватер снова переходит к левому берегу и, приблизившись к нему, следует вдоль него до 2373,2 км.

От 2372,2 км фарватер проходит через короткий перекат Крайцхоф и приближается к правому берегу в направлении на ориентирный знак 2373,1 км правого берега, который также обозначает вход в бассейн нового порта Регенсбург. Приблизившись к правому берегу, фарватер располагается вдоль него до ориентирного знака 2371,5 км правого берега. В районе 2372,4 км находится место поворота (рондо) Крайцхоф.

Ниже указанного ориентирного знака фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на береговой огонь 2370,64 км левого берега. В районе 2371,4 км находится место поворота (рондо) Грюнер Вёрт. От берегового огня 2370,64 км фарватер располагается ближе к середине русла и направляется в средний пролет шоссейного моста Донауштауф, расположенного на 2369,6 км. Средний пролет моста обозначен красно-белыми щитами, разрешающими проход судов в обоих направлениях.

#### 2369,6 - 2350 км

От шоссейного моста Донауштауф фарватер приближается к левому берегу и располагаясь в левой половине русла до 2368,3 км оставляет между 2369,5-2369,3 км по левому берегу и 2368,7-2368,5 км по правому берегу места якорных стоянок для судов, идущих вверх против течения. В районе между 2368,8-2368,4 км у левого берега находятся подводные скалы.

Ниже 2368,3 км фарватер плавно переваливает к правому берегу, располагаясь в правой половине русла, от 2367,2 км вновь переходит к левому берегу, к которому приближается на 2367 км. Приблизившись к берегу фарватер располагается в левой половине русла и, затем, поворачивая вправо, проходит узким местом в районе между 2366-2365,7 км. От этого пункта фарватер плавно переваливает к правому берегу и следует вдоль него до 2363,8 км, в районе которого находится вспомогательное место поворота (рондо) Фрисгейм.

Пройдя указанное место поворота, фарватер удаляется от правого берега и выходит на середину русла, оставляя у левого берега между 2363,6 - 2363,3 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх. Ниже этого места фарватер приближается к левому берегу и, располагаясь в левой половине русла, сохраняет это направление до 2362,5 км. Отсюда плавно переваливает к правому берегу в направлении на ориентирный знак, установленный на 2362,09 км правого берега. От указанного ориентирного знака фарватер, располагаясь в правой половине русла, оставляет между 2362,1-2361,7 км у правого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

Ниже этого места, в районе 2361,5 км, фарватер переходит через короткий перекат к левому берегу и следует вдоль него до 2360,93 км, где находится паромная переправа по воздушному тро-су для транспорта. Отсюда вновь выходит на середину русла, оставляя у правого берега между 2360,7-2360,5 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх. От этого места фарватер продолжает располагаться в середине русла, оставляя слева гравийную отмель со скалами, расположенную у левого берега между 2360,5-2360,1 км. Отмель ограждается двумя красными несветящимися бакенами, выставленными один на 2360,4 км, другой на 2360,16 км.

Пройдя этим узким местом, фарватер приближается к левому берегу по направлению на ориентирный знак, который установлен на 2360,01 км правого берега. От указанного ориентирного знака фарватер располагается вдоль левого берега до 2359,5 км, а затем, поворачивая вправо, направляется на ориентирный знак, установленный на 2359,19 км правого берега. Правую кромку фарватера ограж-

дает черный несветящий бакен, выставленный на 2359,35 км и обозначающий конец группы бун, отходящих от правого берега в районе между 2359,6-2359,2 км.

От 2359,1 км фарватер, поворачивая влево, переходит к левому берегу в направлении на ориентирный знак 2358,49 км левого берега, оставляя в районе 2358,6 км вспомогательное место поворота (рондо) Ягервёрт. У левого берега между 2358,6-2358,5 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

Ниже указанного места якорной стоянки фарватер, располагаясь в левой половине русла, направляется на ориентирный знак, установленный на 2356,99 км левого берега. Пройдя этот знак, фарватер постепенно переходит к правому берегу в направлении на ориентирный знак 2356,29 км правого берега, оставляя слева шесть бун, отходящих от левого берега между 2356,6-2356,1 км. Буны и пространства между ними обозначаются двумя красными несветящими бакенами, выставленными на 2356,48 км и на 2356,11 км.

Далее, от ориентирного знака 2356,29 км фарватер, круто поворачивая влево, проходит через излучину Гейслинг, и, располагаясь вдоль правого берега, направляется на ориентирный знак 2355,05 км правого берега, оставляя слева между 2356-2355 км песчаную отмель. От этого знака фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на ориентирный знак, который установлен на 2354,79 км левого берега. Пройдя указанный ориентирный знак, фарватер располагается в левой половине русла, а затем, плавно переваливая к правому берегу, направляется на ориентирный знак 2354,04 км правого берега. Располагаясь в правой половине русла, фарватер направляется на следующий ориентирный знак 2353,73 км правого берега. От этого знака переходит к левому берегу, оставляя справа группу бун, отходящую от правого берега, которая ограждается чёрным несветящим бакеном, выставленным на 2353,47 км.

Приблизившись к левому берегу, фарватер направляется на ориентирный знак 2353,42 км левого берега и, располагаясь в левой половине русла, оставляет слева между 2352,7-2352,1 км группу бун, огражденную красным несветящим бакеном, выставленным на 2352,22 км. Отсюда фарватер, круто поворачивая вправо, пере-

ходит к правому берегу вследствие обвала, имевшего место на 2352,1 км левого берега. Приблизившись к правому берегу, фарватер следует вдоль него до 2350,8 км, проходя излучиной Пфаттер. От этого пункта, фарватер переходит опять к левому берегу и, располагаясь вдоль него до 2350 км, оставляет на 2350,48 км паромную переправу по воздушному тросу для транспорта.

### 2350-2328,23 км

От 2350 км фарватер постепенно направляется к правому берегу и, придерживаясь вдоль него до 2348,8 км, оставляет между 2350-2348,2 км правого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх. Отсюда фарватер приближается к левому берегу и, располагаясь в левой половине русла, проходит через излучину в районе 2348,6 - 2348,2 км. Пройдя указанную излучину, фарватер опять плавно переваливает к правому берегу и направляется на ориентирный знак 2347,84 км правого берега, оставляя слева песчаную отмель, которая простирается вдоль левого берега между 2348,1-2347,1 км. Ниже указанного ориентирного знака фарватер постепенно выходит на середину русла, оставляя у правого берега между 2347-2346,5 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз. Река здесь судоходна почти по всей ширине, но главным образом, в её левой части.

Ниже указанного места якорной стоянки в районе 2346,3 км находится место поворота (рондо) Гмюнд. Отсюда, поворачивая вправо, фарватер приближается к правому берегу и, располагаясь вдоль него, оставляет у 2345,66 км паромную переправу по воздушному тросу для транспорта. Далее от этого пункта, фарватер проходит возле короткой эстакады у 2344,6 км правого берега, которая ограждается чёрным несветящим бакеном, выставленным на 2344,6 км. Затем, поворачивая влево, фарватер в районе 2344,4 км проходит через короткий перекат Нидерархдорф и, располагаясь в левой половине русла, минует у 2344,15 км паромную переправу по воздушному тросу для транспорта.

Отсюда фарватер следует вдоль левого берега в направлении на ориентирный знак 2345,29 км левого берега и, дойдя до него, постепенно поворачивая вправо, направляется на ориентирный знак 2342,57 км правого берега. Отсюда фарватер, располагаясь вдоль правого

берега, проходит через излучину Ахольфинг, оставляя слева песчаную отмель, отходящую от левого берега в районе между 2342,8-2341 км, которая прижимает фарватер к правому берегу.

От 2341,1 км фарватер плавно переваливает к левому берегу и направляется на ориентирный знак 2340,8 км левого берега, оставляя слева у 2341,06 км красный несветящий бакен, обозначающий конец песчаной отмели. У указанного ориентирного знака в районе между 2340,9-2340,6 км левого берега находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх. Отсюда до места поворота (рондо) Цейтльдорн у 2339 км фарватер, круто переваливая к правому берегу, направляется на ориентирный знак 2339,01 км и, располагаясь вдоль него до 2337,4 км, оставляет между 2339-2338,7 км правого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

Далее, от 2337,4 км фарватер плавно переваливает к левому берегу, проходит вдоль него до 2335,6 км и затем, поворачивая вправо, постепенно направляется на ориентирный знак 2335,54 км правого берега. Ниже этого ориентирного знака на 2335,5 км фарватер проходит через короткий перекат Ландсдорф и, располагаясь в правой половине русла, направляется на следующий ориентирный знак 2335,0 км правого берега. Пройдя излучину Обермотцинг, фарватер от 2334,7 км вновь переходит к левому берегу и, направляясь на ориентирный знак 2333,92 км левого берега, располагается в левой половине русла. От 2333,5 км фарватер плавно переваливает к правому берегу, направляется на ориентирный знак 2333,4 км правого берега. Ниже этого знака, в районе 2333,3 км, фарватер проходит место поворота (рондо) Ландсдорф и, располагаясь вдоль правого берега, оставляет справа между 2333,2-2332,9 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

Пройдя указанное место якорной стоянки, фарватер продолжает располагаться вдоль правого берега до ориентирного знака, установленного на 2330,78 км правого берега. Отсюда опять плавно переваливает к левому берегу и, приблизившись к нему, следует вдоль него до 2328,9 км. Далее, поворачивая вправо, фарватер переходит к правому берегу в направлении на ориентирный знак 2328,23 км правого берега, оставляя справа в районе 2328,8 км, и слева в районе 2327,8 км песчаные и гравийные отмели.

Предупреждение. На 2328,2 км левого берега установлен предупредительный пост Цейтльдорн, регулирующий вместе с сигнальной станцией Штраубинг движение судов в узкости Штраубинг (2328,2-2321 км). Предупредительный пост извещает сигнальную станцию Штраубинг о судах, идущих вниз по течению. Идущие вниз суда обязаны подавать звуковой сигнал у 2330 км.

2328,23-2320,2 км

От ориентирного знака 2328,23 км правого берега фарватер, плавно переваливаясь к левому берегу, располагается вдоль него до 2327 км, а затем, поворачивая вправо, направляется на ориентирный знак 2326,76 км правого берега. Ниже этого знака фарватер, располагаясь вдоль правого берега, проходит через крутую излучину, оставляя в районе 2326,3 км место поворота (рондо) Эберау, а затем у левого берега между 2326,3-2325,8 км место якорной стоянки, только для судов, идущих вниз по течению.

От берегового мигающего огня, установленного на 2325,28 км правого берега, фарватер выходит на середину русла, оставляя справа группу бун, отходящую от правого берега между 2325,3-2324,3 км. Пространство между бунами ограждается четырьмя черными несветящимися бакенами, выставленными на 2325,27 км, 2324,85 км, 2324,55 км на 2324,28 км, которые также обозначают правую кромку фарватера.

Далее фарватер, располагаясь на середине русла, направляется на ориентирный знак 2324 км правого берега. Слева оставляет группу бун, отходящую от левого берега между 2324,4-2323,8 км, которая ограждается двумя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2324,3 км и на 2323,92 км, обозначающими также левую кромку фарватера. Группы бун, расположенные по обеим сторонам, суживают ширину фарватера и представляют опасность для судоходства.

Пройдя красный несветящий бакен на 2323,92 км, фарватер, поворачивая влево, направляется на ориентирный знак, установленный на 2323,22 км левого берега. Между бунами, отходящими от правого берега, простирается песчаная отмель, которая ограждается тремя чёрными несветящими бакенами, выставленными на 2323,73 км, 2323,48 км и на 2323,2 км. От ориентирного знака 2323,22 км фарватер, располагаясь вдоль левого берега, проходит через крутую излучину Вундермюле, оставляя справа значительную песчаную и гравийную отмель, которая простирается вдоль правого берега в районе 2323 км и сильно суживает ширину фарватера.

Ниже излучины Вундермюле, фарватер приближается к правому берегу и, располагаясь в левой половине русла, оставляет слева между 2322,5-2321,6 км у левого берега группу бун, которая ограждается тремя красными несветящими бакенами, выставленными на 2322,35 км, 2322,05 км и на 2321,68 км. От 2321,5 км фарватер, поворачивая влево, направляется в середину пролета шоссейного моста Штраубинг, расположенного на 2321,1 км. От этого моста до 2320,2 км фарватер располагается по середине русла, оставляя на 2321,1 км правого берега сигнальную станцию Штраубинг. Между 2320,8-2320,2 км отходит от правого берега группа бун, которая ограждается двумя чёрными несветящими бакенами, выставленными на 2320,79 км и на 2320,38 км. Вдоль левого берега в районе между 2320,8-2320,3 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх. На 2320,8 км левого берега установлен щит с надписью: "Остановитесь!".

Предупреждение. Сигнальная (семафорная) станция Штраубинг установлена на 2321,1 км правого берега ниже шоссейного моста и обслуживает участок узкости Штраубинг между 2321-2328,2 км. Сигналы, применяемые на станции, относятся к судам, идущим вверх против течения. Суда, идущие вверх, при подходе к станции должны подавать один длинный звуковой сигнал.

2320,2-23II,3 км

От 2320,2 км фарватер приближается к правому берегу, а затем поворачивая влево, направляется на ориентирный знак 23I9,23 км левого берега, установленный на конце полуострова между основным руслом и северным рукавом Дуная. По левой стороне фарватера между 2320,3-23I9,9 км отходит от левого берега группа бун, ограждаемая двумя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2320,27 км и на 23I9,97 км. Ниже входа в мертвый рукав фарватер продолжает располагаться вдоль левого берега до 23I7,2 км и отсюда, после крутого перевала, приближается к правому берегу, оставляя между 23I7,1 - 23I6,8 км правого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

От указанного места якорной стоянки до 23I5,8 км фарватер далее следует вдоль правого берега, а затем, плавно переваливая к левому берегу, оставляет между 23I5,8-23I5,6 км левого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх. Приблизившись к левому берегу, фарватер идет вдоль него до 23I4,4 км, откуда опять, плавно поворачивая вправо, переходит к правому берегу. Располагаясь в правой половине русла, фарватер от 23I3 км выходит на середину русла, оставляя между 23I3-23I2,3 км у левого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, и в районе 23I2,4 км место поворота (рондо) Занд.

От указанного места поворота (рондо) фарватер далее, располагаясь по середине русла, направляется в средний пролёт железнодорожного моста Боген. На 23I2,22 км находится паромная переправа по воздушному тросу для транспорта. Железнодорожный мост Боген расположен на 23II,3 км, его средний пролет предназначен для судоходства в обоих направлениях.

23II,3-2302 км

Пройдя мост, фарватер приближается к левому берегу в направлении на ориентирный знак 23I0,26 км левого берега. От этого знака опять плавно переходит к правому берегу по направлению на ориентирный знак 2309,79 км правого берега. Правую кромку фарватера ограждает чёрный несветящийся бакен, выставленный на 23I0,08 км, который также обозначает край песчаной отмели, отходящей от правого берега.

От ориентирного знака 2310,26 км фарватер выходит на середину русла, оставляя слева группу бун, ограждаемую красным несветящим бакеном, выставленным на 2309,68 км. Далее, продолжая располагаться по середине русла, фарватер оставляет на 2309 км паромную переправу по воздушному тросу Германшдорф и затем на 2308,95 км левого берега вход в вспомогательный зимовник Боген-Альтессер. От этого пункта фарватер, располагаясь в левой половине русла, направляется на ориентирный знак 2308,54 км левого берега. Отсюда опять, плавно поворачивая к правому берегу по направлению на ориентирный знак 2307,79 км правого берега, оставляет слева у 2307,86 км красный несветящий бакен, ограждающий оконечность буны.

Ниже ориентирного знака 2307,79 км фарватер плавно переходит к левому берегу по направлению на ориентирный знак 2306,92 км левого берега. От этого знака фарватер, располагаясь вдоль левого берега, направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2306,34 км левого берега, оставляя слева на 2306,82 км красный несветящий бакен, который ограждает оконечность буны, отходящей от левого берега. Ниже берегового мигающего огня на 2305,86 км находится паромная переправа по воздушному тросу Пфеллинг и в районе 2305,7 км место поворота (рондо). На 2305,53 км левого берега установлен щит, обозначающий запрещение якорной стоянки. Ниже этого щита между 2305,5-2305,1 км левого берега находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

От указанного места якорной стоянки фарватер направляется на ориентирный знак 2305,1 км правого берега, и располагаясь в правой половине русла, оставляет на 2304,5 км красный несветящий бакен, ограждающий скалистое дно у левого берега. Продолжая располагаться в правой половине русла, фарватер направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2303,34 км правого берега у нижнего конца острова Энтау. Ниже указанного берегового огня фарватер плавно выходит на середину русла и сохраняет это направление до 2302,3 км. Между 2303-2302,3 км у левого берега находится место стоянки для судов, идущих вверх и вниз, а также место поворота (рондо) Ирльбах в районе 2302,6 км. От 2302,3 км фарватер плавно переходит к левому берегу, которого достигает ниже паромной переправы по воздушному тросу Ирльбах, установленной на 2302,1 км.

2302-2291 км

Приблизившись к левому берегу, фарватер располагается в левой половине русла, оставляя между 2302-2301,8 км у левого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз. Отсюда фарватер направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2301,15 км правого берега у нижнего конца продольной дамбы, и следует вдоль него, оставляя справа на 2300,95 км чёрный несветящий бакен, ограждающий отмель, находящуюся ниже продольной дамбы. От 2300,95 км фарватер, располагаясь в правой половине русла, направляется на ориентирный знак 2300,72 км правого берега. От этого знака приближается к правому берегу, оставляя между 2300,4-2296 км группы бун, которые на коротком расстоянии друг от друга отходят от левого берега. Оконечности бун и пространства между ними ограждаются красными несветящими бакенами, выставленными на 2300,1 км, 2299,09км, 2297,83 км, 2297,54 км, 2297,07 км и на 2296,38 км.

Пройдя ориентирный знак 2300,72 км, фарватер следует вдоль правого берега в направлении на береговой мигающий огонь 2298,24 км правого берега, а затем плавно выходит на середину русла, оставляя справа на 2297,54 км и на 2297,07 км два черных несветящих бакена, ограждающих заиленное пространство между бунами. На 2297,34 км находится паромная переправа по воздушному тросу Марияпоинг, предназначенная для транспорта. Ниже паромной переправы фарватер направляется на ориентирный знак, установленный на 2296,18 км у нижней оконечности эстакады, отходящей здесь от правого берега.

От указанного ориентирного знака фарватер, располагаясь в правой половине русла, направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2295,14 км правого берега. В районе 2295,95 км правого берега находится вход в мертвый рукав, который обозначается черным несветящим бакеном, выставленным на 2295,95 км. Ниже этого бакена, между 2295,7-2295,1 км, вдоль правого берега, находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, и в районе 2295,4 км-место поворота (ропло) Штайнкирхен.

От 2295 км фарватер илавно выходит на середину русла, оставляя справа песчаную отмель, расположенную между бунами вдоль правого берега. Отмель ограждается тремя чёрными несветящими бакенами, выставленными на 2294,7 км, 2294,05 км и на 2293,35км, которые также обозначают правую кромку фарватера. Располагаясь по середине русла, фарватер оставляет слева на 2293,53 км ориентирный знак, установленный на нижней оконечности острова Зоммерсдорф, и направляется на береговой мигающий огонь 2292,8 км левого берега. Левая кромка фарватера ограждается здесь тремя красными несветящими бакенами, выставленными на 2294,72 км, 2294,09 км и на 2293,43 км. На 2294,7 км от левого берега отходит продольная дамба, которая соединяется с островом Зоммерсдорф, простирающимся у левого берега между 2294-2293,5 км.

От берегового мигающего огня 2292,8 км фарватер продолжает располагаться по середине русла, оставляя справа и слева песчаные пространства, которые расположены между бунами, отходящими от обоих берегов. Правую кромку фарватера ограждают здесь пять чёрных несветящих бакенов, выставленных на 2292,87 км, 2292,66 км, 2292,13 км и на 2291,83 км. Левая кромка фарватера ограждена тремя красными несветящими бакенами, которые выставлены на 2292,85 км, 2292,48 км и на 2291,8 км.

Пройдя участок вдоль бун, фарватер прижимается к правому берегу в направлении на береговой мигающий огонь 2291,38 км правого берега, оставляя слева между 2291,7-2290,8 км песчаную отмель, ограждающую красным несветящим бакеном, выставленным на 2291,05 км. В районе между 2291,5-2291,2 км у правого берега находится местная стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

229I - 228I,8 км

От 229I км фарватер, плавно переваливая к левому берегу, направляется на ориентирный знак 2290,42 км левого берега, оставляя справа на 2290,75 км чёрный несветящий бакен, ограждающий конец короткой продольной дамбы. Ниже ориентирного знака 2290,42 км фарватер располагается в левой половине русла и проходит возле места якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, находящегося у левого берега между 2290-2289,6 км. Затем, направляясь на береговой мигающий огонь 2288,96 км левого берега, оставляет на 2289,08 км паромную переправу по воздушному тросу Меттен. Отсюда фарватер выходит на середину русла и, располагаясь между бунами, отходящими от обоих берегов, направляется на ориентирный знак 2287,76 км правого берега. Правая кромка фарватера здесь ограждается двумя чёрными несветящими бакенами, выставленными на 2288,6 км и на 2288,34 км, левая - двумя красными несветящими бакенами, выставленными на 2288,33 км и на 2288,14 км. Выше ориентирного знака 2287,76 км между 2288-2287,7 км правого берега находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, и место поворота (рondo) Меттен в районе 2287,9 км.

Далее от ориентирного знака 2287,76 км фарватер выходит на середину русла и следует так до 2287,34 км, оставляя слева буны, которые ограждаются двумя красными несветящими бакенами, выставленными на 2287,54 км и на 2287,39 км. По правой стороне фарватера на 2287,84 км выставленный чёрный несветящий бакен, ограждает оконечность буны, отходящей от правого берега. От 2287,34 км фарватер продолжает располагаться по середине русла и направляется на ориентирный знак, установленный на 2286,64 км левого берега. На 2287,12 км левого берега установлен щит-указатель потенциальной высоты пролёта железнодорожного моста Деггендорф. Ниже этого щита, в районе 2286,96 км, находится место запрещения якорной стоянки, которое обозначено щитами запрещения якорной стоянки, установленными на 2286,96 км на обоих берегах.

Далее, пройдя вспомогательное место поворота (рондо) Хельфкам, находящееся в районе 2286,5 км, фарватер направляется в средний пролет железнодорожного моста Деггендорф, расположенного на 2285,9 км. Средний пролёт этого моста предназначен для судоходства в обоих направлениях. Пройдя мост, фарватер располагается в левой стороне русла, оставляя в районе 2285,2 км место поворота (рондо) Деггендорф. Ниже моста на 2285,87 км левого берега установлен щит-указатель свободной высоты пролета моста при каждом уровне воды. Ниже этого щита вдоль левого берега между 2285,7-2285,1 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

От указанного места якорной стоянки фарватер направляется в средний пролет (второй от левого берега) шоссейного моста Деггендорф, расположенного на 2284,6 км. Средний пролёт моста предназначен для судоходства в обоих направлениях. Непосредственно ниже и выше моста на левом берегу находится судостроительное и судоремонтное предприятие Деггендорф. Ниже шоссейного моста фарватер располагается по середине русла, оставляя у левого берега между 2284,4-2284 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, а также на 2283,93 км левого берега вход в зимовник Деггендорф.

Далее, от входа в зимовник, фарватер располагается в левой половине русла. На левом берегу находится перегрузочная установка и судостроительное предприятие фирмы Иозефа Вальнера. Вдоль правого берега между 2283,5-2282,8 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз. На 2283,09 км и на 2282,97 км левого берега установлены щиты, указывающие запрещение якорной стоянки в этом районе. От указанного места запрещения якорной стоянки до 2281,8 км (устье реки Изар) фарватер располагается по середине русла, оставляя в районе 2282,8 км место поворота (рондо) Деггендорф-Дегенау и затем в районе 2282,1 км вспомогательное место поворота (рондо) Изармюндунг.

## НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА

Знаки - указатели запрещения якорной стоянки установлены на 2378,78 км на обоих берегах.

Два красных несветящихся бакена выставляются на 2377,26 км и на 2377,14 км и ограждают скалистое чо по левой стороне фарватера (Хицлер-Кахлет).

Знаки - указатели судоходных пролётов железнодорожного моста Швабельвейс на 2376,8 км обозначают: левый пролёт - для судов, идущих вверх; правый - для судов, идущих вниз. Ночью оба пролёта обозначаются с левой стороны - красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Ориентирный знак - установлен на 2373,10 км правого берега, служит для указания направления и обозначает вход в портовый бассейн.

Ориентирный знак - установлен на 2371,5 км правого берега и указывает изменение направления фарватера.

Береговой мигающий огонь - установлен на 2370,64 км левого берега и указывает перевал. Цвет огня белый с характеристикой: I сек. темнота; 3 сек. свет. Общий период - 4 сек.

Знаки - указатели судоходного пролёта шоссейного моста Донцштадт на 2369,6 км обозначают средний пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначен с левой стороны красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Ориентирный знак установлен на 2362,09 км правого берега, указывает изменение направления фарватера.

Два красных несветящихся бакена выставляются на 2360,4 км и на 2360,16 км и ограждают скалистое дно по левой кромке фарватера.

Ориентирный знак установлен на 2360,01 км левого берега и указывает направление фарватера.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2359,35 км и ограждает нижнюю часть пространства между буями, отходящими от правого берега.

Ориентирный знак установлен на 2359,19 км правого берега и служит перевальным знаком.

Ориентирный знак установлен на 2358,49 км левого берега и указывает перевал.

Ориентирный знак установлен на 2356,99 км левого берега и служит ориентирным знаком.

Красный несветящий бакен выставляется на 2356,48 км у нижнего конца эстакады.

Ориентирный знак установлен на 2356,29 км правого берега и служит ориентирным знаком.

Красный несоставящий бакен выставляется на 2356,11 км и ограждает кромку песчаной отмели, отходящей от левого берега.

Ориентирный знак установлен на 2355,05 км правого берега и служит перевальным знаком.

Ориентирный знак установлен на 2354,79 км левого берега и обозначает изменение направления фарватера.

Ориентирные знаки установлены на 2354,04 км и на 2353,73 км правого берега вблизи друг от друга и указывают направление фарватера.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2353,47 км и ограждает конец буны, отходящей от правого берега.

Ориентирный знак установлен на 2353,42 км левого берега и указывает изменение направления фарватера.

Красный несветящий бакен выставляется на 2352,22 км перед оконечностью буны, выступающей от левого берега.

Ориентирный знак установлен на 2347,84км правого берега и обозначает направление фарватера.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2344,6 км и обозначает нижнюю окончность эстакады у правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2343,29км левого берега, указывает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2342,57км правого берега, обозначает конец перевала.

Красный несветящий бакен выставляется на 2341,06 км и ограждает песчаную отмель у левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2340,8км левого берега, указывает перевал.

Ориентирный знак, установленный на 2339,01км правого берега, служит перевальным знаком.

Ориентирный знак, установленный на 2335,54км правого берега, обозначает изменение направления фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2335,01км правого берега, указывает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2333,92км левого берега, указывает изменение направления фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2333,4км правого берега, обозначает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2330,78км правого берега, указывает перевал.

Ориентирный знак, установленный на 2328,23км правого берега, служит ориентирным знаком, а также обозначает нижнюю окончность эстакады у правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2326,76км правого берега (начало крутой излучины), служит ориентирным знаком.

Береговой мигающий огонь, установленный на 2325,28 км правого берега, указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Хараткеристика: I сек.темнота; 2 сек.свет; I сек.темнота; 5 сек.свет. Общий период - 9 сек.

Четыре чёрных несветящихся бакена выставляются на 2325,27 км, 2324,85 км, 2324,55 км и на 2324,28 км (каждый из которых находится перед оконечностью буны) и обозначают пространство между бунами, находящееся вдоль правого берега длиной примерно в 1000 м.

Красный несветящий бакен выставляется на 2324,37 км и обозначает верхнюю часть пространства между бунами, отходящими от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2324км правого берега, служит для указания направления фарватера.

Красный несветящий бакен выставляется на 2323,92 км и ограждает конец буны, отходящей от левого берега в русло.

Два чёрных несветящихся бакена выставляются на 2323,78 км и на 2323,48 км и обозначают пространство между бунами, отходящими от правого берега.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2323,2 км и ограждает песчаную отмель, расположенную у правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2323,22км левого берега, указывает направление фарватера.

Три красных несветящихся бакена выставляются на 2322,25 км, 2322,05 км и на 2321,68 км и ограждают буны, выступающие от левого берега в русло.

Щит с надписью "Остановитесь!", установлен на 2320,8 км левого берега. Судам, идущим вверх, не следует переходить этот щит в случае закрытия прохода через узкость Штраубинг.

Два чёрных несветящихся бакен на выставляются на 2320,79 км и на 2320,38 км и ограждают пространство между бунами, отходящими от правого берега.

Два красных несветящихся бакен на выставляются на 2320,7 и 2319,97 км и ограждают пространство между бунами, отходящими от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2319,28км левого берега, указывает направление фарватера и обозначает вход в мертвый рукав Дуная на левом берегу.

Знаки - указатели судоходного пролёта железнодорожного моста Боген на 23II,27 км обозначают средний пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначается с левой стороны красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Ориентирный знак, установленный на 23I0,26км левого берега, указывает изменение направления фарватера.

Чёрный несветящийся бакен выставляется на 23I0,08 км и ограждает песчаную отмель, отходящую от правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2309,79км правого берега, указывает начало перевала.

Красный несветящийся бакен выставляется на 2309,68 км перед оконечностями трех бун, отходящих от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2308,54км левого берега, служит для указания направления фарватера.

Красный несветящийся бакен выставляется на 2307,86 км и обозначает оконечность буны, отходящей от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2307,79км правого берега на нижней оконечности эстакады, указывает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2306,92км левого берега, обозначает изменение направления фарватера.

Красный несветящий бакен выставляется на 2306,82 км и ограждает оконечность буны, отходящей от левого берега.

Береговой мигающий огонь, установленный на 2306,34 км левого берега, служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: Isec.темнота, Зсек.свет. Общий период = 4 сек.

Знак - указатель запрещения якорной стоянки установлен на 2305,53 км левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2305,1км правого берега, указывает направление фарватера.

Красный несветящий бакен выставляется на 2304,5 км и ограждает левую кромку фарватера со стороны скалистого дна у левого берега.

Береговой мигающий огонь установлен на 2303,34 км правого берега у нижнего конца острова Энтау и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: Isec.темнота, 2сек.свет, Isec.темнота, 5сек.свет. Общий период = 9 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2301,15 км правого берега у нижнего конца продольной дамбы и указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Характеристика: I сек.темнота, 2 сек.свет, I сек.темнота, 5сек.свет. Общий период = 9 сек.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2300,95 км и ограждает отмель, простирающуюся ниже продольной дамбы у правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2300,72км правого берега, указывает направление фарватера.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2300,1км и 2299,09км перед оконечностями бун и ограждают пространство между бунами с левой стороны фарватера.

Береговой мигающий огонь установлен на 2298,24 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: Isec.темнота, 2сек.свет, Isec.темнота, 5 сек.свет. Общий период = 9 сек.

Красный несветящий бакен выставляется на 2297,83 км и ограждает оконечность буны, отходящей от левого берега.

Два чёрных несветящих бакена выставляются на 2297,54 км и на 2297,07 км и ограждают заиленное пространство между бунами.

Три красных несветящих бакена выставляются на 2297,05км., 2296,78 км, 2296,38 км и ограждают пространство между бунами, отходящими от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2296,18 км правого берега у нижней оконечности эстакады, указывает направление фарватера.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2295,95 км и обозначает вход в мертвый рукав с правой стороны фарватера.

Береговой мигающий огонь установлен на 2295,14 км правого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Характеристика: I сек.темнота, 2сек.свет, I сек.темнота, 5 сек.свет. Общий период = 9 сек.

Красный несветящий бакен выставляется на 2294,72 км и ограждает левую кромку фарватера.

Три чёрных несветящих бакена выставляются на 2294,7, 2294,05 и на 2293,35 км и ограждают песчаные отмели у правого берега.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2294,09 и 2293,48 км и ограничивают левую кромку фарватера, идущего здесь вдоль продольной дамбы.

Ориентирный знак, установленный на 2293,54км левого берега на нижней части острога Зоммердорф, указывает направление фарватера.

Пять чёрных несветящих бакенов выставляются на 2292,87, 2292,66, 2292,48, 2292,13 и 2291,83 км и ограждают обвалы, находящиеся у правого берега.

Три красных несветящих бакена выставляются на 2292,85 км, 2292,48 км и на 2291,8 км и ограничивают левую кромку фарватера.

Береговой мигающий огонь установлен на 2292,8 км левого берега, служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2291,38 км правого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня - зелёный. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Красный несветящий бакен выставляется на 2291,05 км и ограждает край песчаной отмели, отходящей от левого берега.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2290,75 км и ограждает конец короткой продольной дамбы.

Ориентирный знак, установленный на 2290,42 км левого берега, служит ориентирным знаком.

Береговой мигающий огонь установлен на 2288,96 км левого берега, указывает направление фарватера. Цвет огня красный. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Два чёрных несветящих бакена выставляются на 2288,6 км и на 2288,34 км и ограждают обвалы вдоль правого берега.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2288,33 км и на 2288,14 км и ограждают оконечности буи, отходящих от левого берега.

Два красных несветящихся бакена выставляются на 2287,58 км и на 2287,39 км перед оконечностями бун, выступающих от левого берега далеко в русло.

Ориентирный знак, установленный на 2287,76 км правого берега, служит ориентирным знаком.

Чёрный несветящийся бакен выставляется на 2287,34 км и обозначает оконечность буны, отходящей от правого берега.

Щит-указатель полезной высоты судоходного пролёта железнодорожного моста Деггендорф установлен на 2287,12 км левого берега.

Знаки-указатели запрещения якорной стоянки установлены на 2286,96 км на обоих берегах.

Ориентирный знак, установленный на 2286,64 км левого берега, указывает направление фарватера.

Знаки-указатели судоходного пролёта железнодорожного моста Деггендорф на 2285,9 км обозначают средний пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначен с левой стороны красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Щит-указатель полезной высоты судоходного пролёта железнодорожного моста Деггендорф установлен на 2285,87 км левого берега и указывает свободную высоту пролёта при каждом уровне воды.

Знаки-указатели судоходного пролёта шоссейного моста Деггендорф на 2284,59 км обозначают пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначается с левой стороны красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Знаки-указатели запрещения якорной стоянки установлены на 2283,09 и 2282,97 км левого берега и обозначают части стапельного сооружения, находящегося под водой у левого берега.

**О П А С Н О С Т И.** Следует отметить, что крутые излучины и кахлеты, расположенные между Регенсбург и Штраубинг, представляют, особенно при низких уровнях воды, опасные места, на которых встреча и обгон судов с караваном создают трудности для безопасного прохода.

Песчаная отмель, занимающая одну треть русла, отходит от левого берега в районе между 2379,1-2378,9 км.

Подводные скалы (Хицлер-Кахлет), лежащие между 2377,4-2377 км у левого берега, значительно суживают фарватер и ограждаются двумя красными несветящимися бакенами.

Пролёты железнодорожного моста Швабельвейс на 2376,8 км во время низких вод представляют опасность для судов с полной нагрузкой из-за каменистой предохранительной насыпи у самых устоев.

Следует отметить, что при проходе под шоссейным мостом Донаутауф на 2369,6 км, каменистая предохранительная насыпь у левого устоя имеет слабый уклон, в связи с чем суда с полной нагрузкой должны соблюдать дистанцию примерно в 6 м от устоя.

Скалистое дно тянется вдоль левого берега между 2368,8-2368,4 км, что заставляет судоводителей принимать особые меры предосторожности, т.к. оно граничит с фарватером.

Гразийская отмель простирается между 2360,5-2360,1 км левого берега. Отмель ограждается двумя красными несветящимися бакенами.

Группа бун отходит от правого берега между 2359,6-2359,2 км и ограждается чёрными несветящимися бакенами.

Группа бун (шесть) отходит от левого берега в районе между 2356,6-2356,1 км и ограждается двумя красными несветящимися бакенами.

В крутой излучине Гейслинг (2356-2355 км), песчаные отмели, отходящие от левого берега, прижимают фарватер к правому берегу.

Группа бун отходит от левого берега в районе между 2352,7 - 2352,1 км. Окончность самой низкой буны ограждается красным несветящим бакеном.

Песчаная отмель простирается вдоль левого берега между 2348,1 - 2347,4 км.

Песчаная отмель простирается вдоль левого берега между 2342,8 - 2341 км (излучина Ахольфинг) и прижимает фарватер к правому берегу.

Песчаные и гравийные отмели между 2328,8 - 2327,8 км отходят вначале от правого берега, а затем от левого, образуя довольно значительные изгибы фарватера.

Песчаные пространства, расположенные между бунами, отходящими от правого берега в районе 2325,3-2324,3 км суживают фарватер. Пункты, представляющие наибольшую опасность для судоходства, обозначены чёрными несветящими бакенами.

Группа бун отходит от левого берега между 2324,4-2323,8 км. Буны и пространства между ними обозначаются двумя красными несветящими бакенами.

Значительная песчаная и гравийная отмель простирается в районе 2323 км левого берега (излучина Вундермюле) и сильно суживает ширину фарватера.

Группа бун, отходящая от левого берега в районе между 2320,3 - 2319,9 км, ограждается двумя красными несветящими бакенами.

На 2319,2 км левого берега впадает в основное русло мертвый рукав Штраубинг. Из-за того, что фарватер проходит вблизи левого берега, есть опасность, что при плохой видимости суда, идущие вверх, могут направляться в этот рукав. Для лучшей ориентировки на конце полуострова между основным руслом и рукавом установлен ориентирный знак.

Группы бун отходят от левого берега между 2300,4-2296 км и суживают ширину фарватера. Буны и пространства между ними ограждаются красными несветящими бакенами.

Песчаная отмель отходит от левого берега между 2291,7-2290,8 км и прижимает фарватер к правому берегу. Отмель ограждается красным несветящим бакеном.

#### Места образования водоворотов и свалочных течений.

Водовороты и свалочные течения могут возникнуть там, где при осуществлении регуляционных работ были установлены новые буны и донные пороги. Также водовороты образуются за всеми устоями мостов в связи с углублением дна между арками моста и вследствие наносов, возникающих за устоями.

Детально следует рассмотреть следующие водовороты:

- ниже железнодорожного моста Швабельвейс (2376,5 км);
- ниже шоссейного моста Донауштауф (2369,6 км) у нижней оконечности устоев.
- ниже шоссейного моста Штраубинг (2321,2 км) возникает сильный водоворот у правого берега, особенно при низких уровнях воды.

#### Труднопроходимые участки

Трудности для прохода судов с караваном представляют следующие участки:

- у 2356 км - Эльтгейм с радиусом кривизны 300 м.
- у 2340,5 км - Пондорф с радиусом кривизны 325 м.
- у 2335,3 км - Обермотцинг с радиусом кривизны 300 м.
- у 2328,2 км - Вессау с радиусом кривизны 300 м.
- и между 2328,2 - 2321 км - излучины Штраубинг с радиусом кривизны 300 м.

#### Перекаты

Вследствие многочисленных излучин, расположенных одна за другой на коротких расстояниях, на участке от порта Регенсбург до устья реки Изар, между отдельными излучинами имеются постоянные перекаты. Из-за малого потока воды, идущего сверху, перекаты только немного изменяют форму и место. В настоящее время на всех перекатах при самом низком судоходном уровне воды имеется минимальная глубина в 1,6 м, даже в том случае, когда они еще не регулированы. Глубины на перекатах соответствуют уровням воды ближайшего гидрометрического поста.

В настоящее время на описываемом участке имеются перекаты, еще не отнесенные к низкому судоходному и регуляционному уровню воды. Из них характерными, с глубиной фарватера в 1,7 м, являются следующие:

- у 2373 км (Крёйцхоф),
- у 2361,5 км (Илькофен), у 2344,4 км (Нидерахдорф) и у 2335,5 км (Лансдорф).

#### Участки с односторонним движением

При низких уровнях воды крутые излучины являются трудно проходимыми одновременно для двух судов по причине суженной ширины фарватера. Поэтому, идущие вверх суда, ожидают суда, идущие вниз, у нижней оконечности прохода. Несмотря на это, здесь нет необходимости в сигнальных установках для регулирования плавания.

Специально следует отметить участок с односторонним движением между 2323,3-2321,3 км, т.е. между Вундермюле и шоссейным мостом Штраубинг. Судоходство на этом участке регулируется предупредительным постом Цайтельндорф (2328,2 км) и сигнальной станцией Штраубинг (2321,1 км).

#### М о с т ы

Шоссейный мост Нibelungenbrücke пересекает оба рукава Дуная на 2378,5 км. Через южный рукав мост построен без устоев с одним пролётом. Ширина этого пролёта 78 м, высота II,43 м относительно "0" гидрометрического поста Швабельвейс. Пролёт предназначен для прохода судов в обоих направлениях.

Железнодорожный мост Швабельвейс на 2376,8 км имеет три пролёта, из которых левый и центральный открыты для судоходства. Левый пролёт предназначен для судов, идущих вверх, центральный - для судов, идущих вниз. Полезная ширина каждого из обоих пролётов 46 м и высота II,17 м относительно "0" гидрометрического поста Швабельвейс. Мост пересекает также бассейн порта Луипольдхафен. Ширина пролёта между устоями 34 м, полезная высота II,31 м.

Шоссейный мост Донау штадф с тремя пролётами пересекает Дунай на 2369,6 км. Центральный пролёт моста предназначен для судоходства в обоих направлениях. Полезная ширина пролёта между устоями 42,6 м, высота II,06 м относительно "О" гидрометрического поста Швабельвейс.

Шоссейный мост Штраубинг с одним пролётом пересекает Дунай на 2321,3 км. Полезная ширина пролёта между береговыми устоями достигает 91,5 м. Высота пролёта на середине моста 10,73 м относительно "О" гидрометрического поста Штраубинг. Пролёт служит для прохода судов в обоих направлениях.

Железнодорожный мост Боген пересекает реку на 2311,3 км. Из трех пролётов моста средний служит для судоходства в обоих направлениях. Полезная ширина пролёта между устоями 58,3 м. Высота пролёта 10,75 м относительно "О" гидрометрического поста Штраубинг.

Железнодорожный мост Деггендорф на 2285,9 км является в настоящее время самым низким мостом на всем участке. На основном русле находятся только три пролёта, из которых средний предназначен для прохода судов в обоих направлениях. Полезная ширина пролёта между устоями достигает 58,1 м. Нижняя кромка моста находится на высоте 10,11 м относительно "О" гидрометрического поста Деггендорф.

Шоссейный мост Деггендорф пересекает Дунай на 2284,6 км. Ширина пролёта, служащего для судоходства в обоих направлениях, достигает между устоями 74,8 м. Нижняя кромка пролёта моста находится на высоте 12,67 м относительно "О" гидрометрического поста Деггендорф.

#### Паромные переправы по воздушному тросу

Все паромные переправы без исключения канатные и служат для перевозки пассажиров и транспорта.

Паромная переправа по воздушному тросу Швабельвейс находится на 2376,15 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Френкфурт находится на 2360,93 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Пфаттер находится на 2350,48 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Ирлинг находится на 2345,66 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Нидерахдорф находится на 2344,15 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Занд находится на 2312,22 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды I0,75 м.

Паромная переправа по воздушному тросу Германштадт находится на 2309 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды I3,50 м.

Паромная переправа по воздушному тросу Пфеллинг находится на 2305,86 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды I3,50 м.

Паромная переправа по воздушному тросу Ирльбах находится на 2302,11 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды I2 м.

Паромная переправа по воздушному тросу Марияпошинг находится на 2297,34 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Меттен находится на 2289,08 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

### Места якорных стоянок

Кроме причальных пунктов и мест стоянок, относящихся к портным зонам, якорные стоянки на реке, используемые судоходством, на берегах отдельно не обозначаются. Нижеперечисленные места якорных стоянок в настоящее время имеют все без исключения минимальную глубину 1,6 м при самом низком судоходном уровне воды. Они расположены вне фарватера, так что суда, стоящие на стоянке, не препятствуют проходящим мимо судам.

Место якорной стоянки Донауштауф находится между 2369,5 - 2369,3 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Донауштауф-Вальхалла находится между 2368,7 - 2368,5 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Фрисгейм находится между 2363,6 - 2363,3 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Илькофен находится между 2362,1 - 2361,7 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Френгкофен находится между 2360,7 - 2360,5 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Киффенхольц находится между 2358,6 - 2358,5 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Пфаттер находится между 2350-2349,2 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Гмюнд находится между 2347-2346,5 км правого берега-предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Пондорф находится между 2340,9-2340,6 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Цейтельдорн находится между 2339-2338,7 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Лансдорф находится между 2333,2-2332,9 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Эберау находится между 2326,3-2325,8 км левого берега - предназначено только для судов, идущих вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Штраубинг находится между 2320,8 - 2320,3 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Турхоф находится между 2317,1 - 2316,8 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Рейберсдорф находится между 2315,8 - 2315,6 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Занд находится между 2313-2312,3 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Пфеллинг находится между 2305,5 - 2305,1 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Ирльбах находится между 2303-2302,3 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

М е с т о я к о р н о й с т о я н к и Вальтендорф находится между 2302-2301,8 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Штайнкирхен находится между 2295,7-2295,1 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Цейтльндорф находится между 2291,5 - 2291,2 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Меттен находится между 2290-2289,6 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Меттен находится между 2288-2287,7 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Деггендорф находится между 2285,7 - 2285,1 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Дегендорф находится между 2284,4 - 2284 км левого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Дегенау находится между 2283,5-2282,8 км правого берега - предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

#### Места запрещения якорной стоянки

Место запрещения якорной стоянки на 2378,78 км указано знаками запрещения, выставленными на обоих берегах, которые обозначают трубопровод для питьевой воды, проложенный на дне реки.

Знак запрещения якорной стоянки на 2305,53 км левого берега обозначает подводную трубу лимниграфа Пфеллинг.

Знаки запрещения якорной стоянки, выставленные на 2286,96 км на обоих берегах, обозначают кабель, проходящий по дну реки.

Части стапельного сооружения, находящиеся под водой у левого берега, обозначены знаками запрещения якорной стоянки, выставленными на 2283,09 км и на 2282,97 км левого берега.

Места поворота (рондо)

На описываемом участке находятся следующие места поворота (рондо) и вспомогательные места поворота, которые не обозначаются знаками поворота (рондо).

В районе 2377,6 км находится место поворота (рондо) Лазареттшпитце.

В районе 2372,7 км находится место поворота (рондо) Крейцхоф.

В районе 2371,4 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Грюнер Вёрт.

В районе 2363,8 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Фисгейм.

В районе 2358,6 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Ягервёрт.

В районе 2346,3 км находится место поворота (рондо) Гмюнд.

В районе 2339 км находится место поворота (рондо) Цайтельдори.

В районе 2333,3 км находится место поворота (рондо) Ландсдорф,

В районе 2326,3 км находится место поворота (рондо) Эберау.

В районе 2317 км находится место поворота (рондо) Турнхоф.

В районе 2312 км находится место поворота (рондо) Занд.

В районе 2305,7 км находится место поворота (рондо) Пфеллинг.

В районе 2302,6 км находится место поворота (рондо) Ирльбах.

В районе 2295,4 км находится место поворота (рондо) Штайнкирхен.

В районе 2287,9 км находится место поворота (рондо) Меттен.

В районе 2286,5 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Хельфкам.

В районе 2285,2 км находится место поворота (рондо) Деггендорф.

В районе 2282,8 км находится место поворота (рондо) Деггендорф-Дегенау.

В районе 2282,1 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Изармюндинг.

#### Воздушные линии перекидок

Перечисление воздушных линий перекидок через реку, указанное ниже, служит как информация к описанию участка, так как они не препятствуют судоходству при проходе под ними.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2377,85 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 21,87 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2375,33 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 16,52 м.

Высоковольтные воздушные линии, пересекают реку на 2374,56 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 21,29 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2350,43 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 13,93 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2350,41 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 11,34 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2334,24 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 15,48 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2320,67 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 15,91 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2315,47 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 10,98 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2311,66 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 17,56 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2300,64 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 12,77 м.

#### Зимовники и вспомогательные зимние убежища

На 2378,38 км левого берега находится вход в зимовник Альтер Хафен. Ширина входа 20 м, но в настоящее время расширяется до 40 м. Длина бассейна 320 м. Вместимость бассейна 8-10 судов. Зимовник защищен от ледохода и паводков и соединен шоссейной сетью.

На 2376,22 км левого берега находится вход в вспомогательный зимовник Калькхафен. Размеры бассейна: длина 180 м, ширина 60 м. Вместимость бассейна 10-15 судов. Зимовник защищен от ледохода и соединен шоссейной сетью.

На 2308,95 км левого берега находится вход в мертвый рукав, служащий вспомогательным убежищем. Длина акватории рукава, используемая для стоянки судов - 1000 м, ширина рукава - 60 м. Вместимость убежища примерно 50-70 судов. Убежище соединено шоссейной сетью и не предохранено полностью от ледохода и паводков.

На 2283,95 км левого берега находится вход в зимовник Деггендорф. Длина бассейна 450 м, ширина 60-75 м. Вместимость бассейна 30-40 судов. Бассейн соединен шоссейной сетью и полностью защищен от ледохода и паводков.

### Порты и погрузочные пункты

К портовой зоне города Регенсбург в первую очередь принадлежит причальная стенка правого берега южного рукава Дуная от 2379 км до 2377,6 км. Кроме этого портовая зона включает сухогрузный и нефтяной бассейны порта Луитпольд. Общий вход в оба бассейна находится на 2376,25 км правого берега. Вместимость обоих бассейнов примерно 120-140 судов. Порт соединен железнодорожными и шоссейными сетями и полностью защищен от ледохода и паводков.

На 2373,1 км правого берега находится вход нового восточного порта Регенсбург, в большей части уже построенного и соединенного с железнодорожной сетью. В настоящее время порт еще не оборудован. Новый порт состоит из входного бассейна, бассейна для поворота (рондо) и перегрузочного бассейна. Вместимость бассейнов примерно 120 судов. Порт полностью защищен от ледохода и паводков.

В Деггендорф между 2283,2 км левого берега находится портовая зона фирмы Валнер. Причальный пункт оборудован тремя подъемными кранами. Немного ниже, в районе 2283 км левого берега, находится перегрузочный пункт минерального масла.

### Сигнальные станции и посты

В узости Штраубинг (2328,2-2321,1 км) вследствие неблагоприятных условий для судоходства (узкий фарватер, крутые излучины) проход судов регулируют оповестительный пост Цейтльдорн на 2328,2 км левого берега и сигнальная станция Штраубинг на 2321,1 км правого берега.

Сигналы поста Цейтльдорн относятся только к судам, идущим вниз по течению, и сигналы станции Штраубинг только к судам, идущим вверх против течения. Пост и станция работают только днем. Рабочее время зависит от периода года.

### Состав караванов

На участке от порта Регенсбург до устья реки Иэр (2378-2282 км) идущие вниз суда могут буксировать караван из четырёх судов. Из них три груженых буксируются в линию фронта, судно порожнее - лагом по правому борту буксира. Максимальная ширина буксируемого каравана не должна превышать 29 м.

Идущие вверх суда могут буксировать караван до 6 единиц, буксируемых гуськом. Из них груженые суда могут быть первыми, порожние - последними. Также допускаются к буксировке караваны из 12 порожних единиц, буксируемых по два судна в линию фронта.

## ГЛАВА П

ПОЛОЖЕНИЕ ФАРВАТЕРА ОТ УСТЬЯ РЕКИ ИЗАР ДО  
УСТЬЯ РЕКИ ДАНТЕЛЬБАХ (2281,8 - 2201,77 км)

2281,8 - 2271,97 км

Дойдя до устья реки Изар, впадающей в Дунай на 2281,8 км правого берега, фарватер, поворачивая влево, прижимается к левому берегу по направлению на береговой мигающий огонь, установленный на 2281,67 км левого берега. От этого берегового огня фарватер, располагаясь вдоль левого берега, направляется на ориентирный знак 2281,13 км левого берега, а затем, поворачивая вправо, плавно переваливает к правому берегу в направлении на ориентирный знак 2280,72 км правого берега. По правой стороне фарватера на 2280,85 км выставляется чёрный несветящий бакен, обозначающий оконечность буны, отходящей от правого берега. Ниже указанной буны находится место ожидания для судов, идущих вверх.

Предупреждение. Во время низких уровней воды, на участке между 2282-2280,8 км ширина фарватера сужается из-за твердых наносов реки Изар, вследствие чего на этом участке допускается проход судов только в одном направлении.

От ориентирного знака 2280,72 км фарватер, располагаясь в правой половине русла, оставляет слева группу бун, отходящую от левого берега в районе между 2280,5-2279,9 км. Буны и песчаные пространства между ними обозначаются двумя красными несветящими бакенами, выставленными на 2280,47 км и на 2280,14 км. На 2280,68 км находится паромная переправа по воздушному тросу для транспорта.

Ниже красного несветящего бакена на 2280,14 км фарватер, плавно поворачивая влево, приближается к левому берегу и, расположаясь в левой половине русла, следует так до 2278,2 км. Отсюда опять переваливает к правому берегу и проходит вдоль него по направлению на ориентирный знак 2277,17 км правого берега. Пройдя этот знак, фарватер постепенно переваливает к левому берегу и направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2276,74 км левого берега. Отсюда, фарватер, продолжая распола-

гаться в левой половине русла, минует на 2276,2 км паромную переправу по воздушному тросу Нидеральтейх. Ниже указанной паромной переправы фарватер выходит на середину русла, а затем, приближаясь к правому берегу, оставляет слева песчаные отмели, простирающиеся между бунами, отходящими от левого берега в районе между 2276-2275 км. Буны и песчаные отмели между ними обозначаются двумя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2276,01 км и на 2275,46 км.

Приблизившись на 2275,5 км к правому берегу, фарватер располагается в правой половине русла и оставляет справа два чёрных несветящихся бакена, выставленных на 2275,35 км и на 2274,8 км, которые ограждают здесь каменные выступы, отходящие от правого берега. Ниже чёрного несветящего бакена 2274,85 км фарватер приближается к левому берегу и направляется на ориентирный знак, установленный на 2274,39 км левого берега. По левой стороне фарватерамежду 2274,7-2274,2 км у левого берега находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

От ориентирного знака 2274,39 км фарватер продолжает располагаться вблизи левого берега и следует так вдоль него до берегового мигающего огня, установленного на 2271,97 км левого берега, оставляя справа между 2273,9 - 2273,5 км правого берега место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз. В районе 2273,7 км находится место поворота (рондо) Альте Оэмюндунг.

#### 2271,97 - 2260,6 км

Дойдя до берегового мигающего огня на 2271,97 км, фарватер продолжает располагаться в левой половине русла и направляется на ориентирный знак, установленный на 2271,7 км левого берега.

Указанный ориентирный знак обозначает также нижнюю оконечность продольной дамбы, сооруженной вдоль левого берега. От этого пункта фарватер переваливает к правому берегу, и располагаясь в правой половине русла, проходит через излучину Мюльхам, оставляя у левого берега между 2269,8 - 2269,5 км место якорной стоянки для судов, идущих вверх.

От 2269,5 км фарватер, продолжая располагаться в правой половине русла, следует в этом направлении до берегового мигающего огня, установленного на 2268,88 км правого берега. Ниже указанного берегового огня фарватер постепенно выходит на середину русла и, обогнув у правого берега между 2268,5 – 2268,1 км находящийся каменный выступ, приближается опять к правому берегу по направлению на ориентирный знак, установленный на 2268,08 км правого берега. Левую кромку фарватера ограждает здесь красный несветящий бакен, выставленный на 2268,35 км, обозначающий песчаные отмели, простирающиеся между бунами, отходящими от левого берега.

От ориентирного знака 2268,08 км фарватер продолжает располагаться в правой половине русла, и минуя на 2267,47 км паромную переправу по воздушному тросу Винцер, приближается у 2267 км к левому берегу. От 2267 км до 2265,4 км фарватер, располагаясь вдоль левого берега, проходит через излучину Ауфервёрт, а затем, переваливая к правому берегу, следует вдоль него до 2264,3 км. От этого пункта фарватер выходит на середину русла и направляется на береговой мигающий огонь, установленный на 2263,94 км левого берега.

От берегового мигающего огня 2263,94 км фарватер продолжает располагаться на середине русла, оставляя слева четыре красных несветящих бакена, выставленных на 2263,58 км, 2263,01 км, 2262,64 км, и на 2262,4 км, которые ограждают скалистое дно (кахлет) и песчаную отмель, отходящую от левого берега между 2263–2262,2 км. Песчаная отмель занимает почти половину русла и, сильно суживая ширину фарватера, образует на этом месте перекат. Между первыми двумя красными бакенами на 2263,64 км находится паромная переправа по воздушному тросу Оттак-Лох.

От 2262,4 км фарватер приближается к левому берегу и направляется на ориентирный знак, установленный на 2261,89 км левого берега на нижней оконечности продольной дамбы, сооруженной вдоль левого берега. Этот знак обозначает также вход во второстепенный несудоходный рукав Дуная. Отсюда фарватер продолжает располагаться в левой половине русла, проходя в районе 2260,6 км место поворота (рондо) Эндлау. У левого берега между 2260,9 – 2260,6 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

2260,6 – 2253,32 км

Ниже места поворота (рondo) на 2260,6 км фарватер, поворачивая вправо, плавно переваливает к правому берегу и, располагаясь вдоль него до 2259,8 км, проходит через излучину Эндлау. От 2259,8 км фарватер постепенно переходит к левому берегу и, располагаясь вблизи продольной дамбы, сооруженной здесь вдоль левого берега, направляется на ориентирный знак, установленный на 2257,75 км левого берега и обозначающий нижнюю оконечность продольной дамбы. По правой стороне фарватера между 2259,6 – 2258,2 км у правого берега простираются песчаные отмели, которые ограждаются со стороны фарватера четырьмя чёрными несветящимися бакенами, выставленными на 2259,6 км, 2253,7 км, 2253,5 км и на 2258,2 км.

От ориентирного знака 2257,75 км фарватер, поворачивая вправо, выходит на середину русла, оставляя слева на 2257,3 км красный плавучий шкемер, обозначающий возвышающееся скалистое дно. Продолжая располагаться по середине русла, фарватер минует на 2257,07 км паромную переправу по воздушному тросу Хофкирхен и в районе 2255,9 км место поворота (рondo). У правого берега между 2256,1 – 2255,8 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз.

Предупреждение. Между 2256 – 2250 км находится участок со скалистым дном, называемый Хильгартебергер Кахлет, который представляет трудности для прохода судов в обоих направлениях при всех уровнях воды. Скалистое дно на этом участке значительно уменьшает габариты фарватера, а именно ширину и глубину.

От 2255,8 км фарватер приближается к правому берегу в направлении на береговой мигающий огонь 2253,21 км, установленный на продольной дамбе, сооруженной вдоль правого берега. Правую кромку фарватера ограждают два чёрных несветящих бакена, выставленных на 2255,65 км и на 2255,34 км, которые одновременно обозначают по правой стороне фарватера находящиеся скалы Швабен Кахлет. Два красных несветящих бакена, выставленных на 2255,65 км и на 2255,05 км ограждают левую кромку фарватера и обозначают скалы и буны, отходящие от левого берега.

Ниже берегового огня 2255,21 км фарватер продолжает располагаться вдоль правого берега в направлении на ориентирный знак 2255,05 км правого берега, который установлен на нижней оконечности продольной дамбы, сооруженной вдоль правого берега. От этого пункта, плавно переваливая к левому берегу, фарватер направляется на ориентирный знак 2253,32 км левого берега. Правая кромка фарватера ограждается тремя чёрными несветящимися бакенами, выставленными на 2253,9 км, 2253,65 км и на 2253,34 км, которые обозначают скалы, расположенные у правого берега. Скалы, находящиеся по левой стороне фарватера, ограждаются тремя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2254,1 км, 2253,8 км и на 2253,5 км. На 2254,97 км находится паромная переправа по воздушному тросу Плейнинг.

#### 2253,32 – 2246,82 км.

От ориентирного знака 2253,32 км фарватер, располагаясь вдоль левого берега, направляется на ориентирный знак 2252,78 км левого берега, установленный на нижней оконечности продольной дамбы, сооруженной вдоль берега. Пройдя в районе 2252,6 км вспомогательное место поворота (рондо) Хильгартсберг, фарватер переходит к правому берегу в направлении на ориентирный знак 2252,28 км правого берега, оставляя слева подводные скалы, которые ограждаются тремя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2252,58 км, 2252,15 км и на 2252,1 км. Ориентирный знак 2252,28 км установлен на продольной дамбе, которая тянется вдоль правого берега до 2250км.

Продолжая располагаться в правой половине русла, фарватер следует вблизи продольной дамбы у правого берега и направляется на ориентирный знак 2251,09 км правого берега, оставляя слева подводные скалы, находящиеся у левого берега. Указанный ориентирный знак установлен на продольной дамбе, сооруженной вдоль правого берега. Левая кромка фарватера ограждается двумя красными несветящимися бакенами, выставленными на 2251,7 км и на 2251,3 км.

От ориентирного знака 2251,09 км фарватер плавно переходит к левому берегу в направлении на ориентирный знак 2250,37 км левого

берега и затем, располагаясь в левой половине русла, направляет-  
ся на ориентирный знак 2248,84 км, который установлен на нижней  
оконечности продольной дамбы, сооруженной вдоль левого берега.  
По левой стороне фарватера находятся подводные скалы Зейтельштейн,  
которые ограждаются двумя красными несветящими бакенами, выстав-  
ленными на 2250,9 км и на 2250,69 км.

От ориентирного знака 2249,84 км фарватер, плавно повора-  
чивая вправо, переваливает к правому берегу, оставляя справа на  
2249,55 км чёрный несветящий бакен, ограждающий отмель, отходя-  
щую от правого берега. Ниже этого бакена фарватер выходит на  
середину русла и направляется в средний пролёт шоссейного моста  
Фильсхоффен, расположенного на 2249,2 км. Средний пролёт моста  
обозначен красно-белыми щитами и служит для прохода судов в  
обоих направлениях.

Пройдя мост, фарватер продолжает располагаться по середине  
русла и минует место поворота (rondo) Фильсхоффен, находящееся в  
районе 2248,8 км. Ниже этого места фарватер направляется на ориен-  
тирный знак 2246,82 км правого берега, установленный на нижней око-  
нечности острова Фильсхоффен Вёрт. По правой стороне фарватера на  
2248,6 км в Дунай впадает река Фильс. По левой стороне фарватера  
подводные скалы и буны, отходящие от левого берега, ограждаются  
красным плавучим швэмером, выставленным на 2248,5 км и двумя  
красными несветящими бакенами, выставленными на 2248,08 км и на  
2247,6 км. Между 2249,1-2248,3 км левого берега и между 2249-2248,8  
км правого берега находятся места якорных стоянок для судов, иду-  
щих вверх и вниз.

#### 2246,82 - 2230,7 км

От ориентирного знака 2246,82 км фарватер продолжает рас-  
полагаться по середине русла и направляется на береговой мигающий  
огонь, установленный на 2244,49 км правого берега. По левой сторо-  
не оставляет остров Виндорфер Вёрт, вдоль которого между 2246,9-  
2246,1 км находится место якорной стоянки для судов, идущих вверх  
и вниз. На 2244,48 км левого берега установленный ориентирный  
знак обозначает нижнюю оконечность острова Бланкенталер Вёрт и  
вход в старый несудоходный рукав Дуная.

Предупреждение. От 2248 км до шлюза Кахлет (2280,5 км) фарватер располагается почти по всей ширине русла вследствие поднятия уровня воды гидроузла Кахлет.

От берегового мигающего огня 2244,49 км фарватер направляется на ориентирный знак 2243,81 км правого берега, установленный на нижней оконечности продольной дамбы, сооруженной вдоль правого берега. Отсюда, фарватер, плавно поворачивая влево, направляется на береговой мигающий огонь 2241,62 км левого берега и минует в районе 2242,23 км находящуюся паромную переправу по воздушному тросу Зандбах. Продолжая располагаться по середине русла, фарватер проходит в районе 2240 км место поворота (рондо) Герхардинг. Ниже этого места между 2239,13-2238,51 км находится место запрещения якорной стоянки, которое обозначено на обоих берегах щитами запрещения, выставленными на 2239,13 км и на 2238,51 км.

Далее, от 2238 км фарватер приближается к правому берегу и минует в районе 2235,66 км место запрещения якорной стоянки, которое обозначено на обоих берегах щитами запрещения, выставленными на 2235,66 км. От этого места фарватер выходит на середину русла и, пройдя в районе 2234,42 км моторную паромную переправу с баржей для транспорта Шальдинг, приближается постепенно к левому берегу. Приблизившись к нему, фарватер располагается в левой половине русла и следует так до шлюза Кахлет. В районе 2233,8 км находится место поворота. (рондо) Шальдинг.

От указанного места поворота (рондо) судоводители должны следить за предупредительным сигналом на 2232,7 км левого берега, обозначающим вход в зону шлюза Кахлет. В районе 2231,9 км находится место поворота (рондо) Хайнинг для судов, идущих вниз, которые должны ждать разрешения на вход в шлюз. Место ожидания и якорной стоянки для судов, идущих вверх и вниз, находится у правого берега между 2232-2231,5 км. Обе шлюзовые камеры, северная и южная, расположены в районе 2230,7 км левого берега и оборудованы разрешительными сигналами, регулирующими проход судов через шлюзовые камеры.

Предупреждение. Суда и караваны судов, следующие вниз и желающие пройти через шлюз, должны соблюдать указания предупредительного сигнала. Если вход в соответствующую шлюзовую камеру свободен, идущее вниз судно должно без промедления войти в данную шлюзовую камеру, если вход в шлюз закрыт, то судно должно остановиться и ждать разрешения на вход в шлюз.

2230,7 – 2227,2 км

Пройдя шлюзом, фарватер направляется в середину пролёта железнодорожного моста Штейнбах, расположенного на 2230,3 км. Пролёт моста предназначен для прохода судов в обоих направлениях. Ниже указанного места фарватер выходит на середину русла и, обогнув слева скалы Хёнигштайн, проходит нижним портом (бьефом) шлюза Кахлэт. По правой стороне фарватера, у нижней оконечности дамбы раздела на 2230,2 км, образуются водовороты и свальное течение по направлению к левому берегу. От нижнего порта (бьефа), поворачивая влево, фарватер проходит через узкое место с односторонним движением, которое образуют здесь группы скал, расположенные по обеим сторонам фарватера. Левая кромка фарватера ограждается красным несветящим бакеном, выставленным на 2229,65 км и обозначающим скалы Гэнзенштайн.

Ниже указанного узкого места фарватер выходит на середину русла и затем постепенно приближается к правому берегу, минуя в районе 2229,5 км значительные водовороты, образованные скалами Ауэрбах, отходящими от правого берега. На 2229,6 км левого берега установлен предупредительный сигнал шлюза Кахлэт и ниже него, в районе 2229 км, вдоль берега находится место ожидания для судов, идущих вверх. Указания предупредительного сигнала относятся к судам, идущим вверх и намеривающимся пройти через шлюз.

Приблизившись на 2228,5 км к правому берегу, фарватер, плавно поворачивая влево, направляется к левому берегу и следует вдоль него до 2227,1 км, оставляя справа на 2227,73 км чёрный несветящий бакен, ограждающий скалы Пфаффенштайн Кахлэт, расположенные в правой половине русла между 2228–2227,5 км, на 2228,4 км правого берега находится вход в порт и зимовник Раклау.

2227,2 - 2222 км

От места поворота (рондо) Пассау-Гасверк, находящегося в районе 2227,2 км, фарватер выходит на середину русла и направляется в средний пролёт шоссейного моста Максимилиансбрюкке, расположенного на 2226,7 км. Средний пролёт с верхней и нижней сторон моста обозначен красно-белыми щитами и служит для прохода судов в обоих направлениях. Ниже места поворота на 2227,08 км находится моторная паромная переправа Эггендорфль для пассажиров. Причальная зона порта Пассау расположена на правом берегу между 2227,3-2226,3 км и служит для перегрузки сухих грузов и для швартовки пассажирских судов.

Пройдя мост, фарватер далее располагается по середине русла и направляется в пролёт пешеходного моста Луитпольдбрюкке на 2225,8 км. Мост построен без устоев только с одним пролётом, который служит для прохода судов в обоих направлениях. Ниже моста в районе 2225,3 км фарватер проходит место поворота (рондо) Пассау-Ильцштадт, оставляя слева на 2225,5 км устье реки Ильц. На 2225,2 км выставляется красный несветящий бакен, который ограждает левую кромку фарватера. В районе 2225,3 км правого берега в Дунай впадает река Инн, которая в период наводнения откладывает у устья большие твёрдые наносы, сильно сужающие ширину фарватера.

Приблизившись к левому берегу, фарватер от 2224,5 км плавно переваливает к правому берегу и направляется на береговой мигающий огонь 2224,14 км правого берега, установленный на нижней оконечности острова Люфтенегг. От указанного берегового огня фарватер выходит на середину русла и направляется в правобережный пролёт железнодорожного моста Крёйттельштайн, расположенного на 2223,28 км. Мост имеет два судоходных пролёта - правобережный для судов, идущих вниз; левобережный для судов идущих вверх. Середина обоих пролётов обозначена красно-белыми щитами, установленными на нижней конструкции моста. На 2223,15 км правого берега находится немецко-австрийская государственная граница.

Ниже моста фарватер, располагаясь в левой половине русла, направляется на ориентирный знак 2222,14 км левого берега и затем

на береговой мигающий огонь 2222 км также левого берега. На 2222,28 км на левом берегу находится сигнальная станция Линдау, регулирующая проход судов в узкости у устья реки Инн между 2225-2223,7 км. Ориентирный знак 2222,14 км левого берега обозначает и вход в нефтяной порт Пассау-Линдау, который служит также зимним убежищем для наливных судов.

Предупреждение. Сигнальная станция Линдау на 2222,28 км левого берега действует лишь в случаях, когда встречное плавание судов на участке между 2225-2223,7 км невозможно из-за больших наносов, приносимых рекой Инн. Сигналы, применяемые на станции Линдау, относятся к судам, идущим вверх против течения. В период обеспечения двустороннего плавания (восстановление фарватера для двустороннего плавания путем землечерпания наносов), сигнальная станция прекращает свою работу. От указанной сигнальной станции река судоходна почти по всей ширине русла вследствие поднятия уровня воды гидроузлом Йохенштейн на 2203,2 км.

#### 2222 - 2211,4 км

От берегового мигающего огня 2222 км фарватер, располагаясь в левой половине русла, следует по направлению на береговой мигающий огонь на 2221,2 км левого берега, а затем, постепенно переваливая к правому берегу, направляется на ориентирный знак 2220,94 км правого берега, который установлен на нижней оконечности острова Зольдатенау. Ниже ориентирного знака 2220,94 км фарватер выходит на середину русла и следует так до 2220 км. Отсюда плавно поворачивая к правому берегу, направляется на береговой мигающий огонь 2219,3 км правого берега, установленный на продольной дамбе, сооруженной вдоль правого берега.

От указанного берегового мигающего огня фарватер постепенно приближается к левому берегу в направлении на береговой мигающий огонь 2217,65 км левого берега и следует вдоль него до 2217 км. От 2217 км фарватер удаляется от левого берега и плавно переходит к правому берегу по направлению на береговой мигающий огонь 2215,53 км правого берега. Приблизившись к правому берегу, фарватер от 2215 км опять переходит к левому берегу и направляется на береговой мигающий огонь на 2214,51 км левого берега, оставляя слева на 2215,2 км устье реки Эрлау.

Ниже берегового мигающего огня 22I4,5I км фарватер, расположаясь в левой половине русла, проходит через излучину Пираванг по направлению на ориентирный знак 22I4,05 км левого берега. Сохраняя это направление, фарватер минует береговой мигающий огонь, установленный на 22I3,53 км левого берега. Ниже 22I3 км фарватер, плавно переваливая к правому берегу, направляется на береговой мигающий огонь 22II,45 км правого берега, оставляя слева на 22II,4 км красный несветящий бакен, ограждающий возвышенное дно с недостаточной глубиной.

22II,4 - 220I,77 км

От 22II,4 км фарватер, располагаясь в правой половине русла, следует так до 22I0 км, откуда опять выходит на середину русла в направлении на береговой мигающий огонь 2209,03 км левого берега. На 2209,79 км находится моторная паромная переправа Обернцелль с баржей для транспорта. От берегового мигающего огня 2209,03 км фарватер, расположаясь в левой половине русла, минует на 2208,43 км правого берега ориентирный знак, который установлен на нижней оконечности продольной дамбы и обозначает вход в вспомогательный зимовник Кастенер Бухт, находящийся в районе 2208,43 км правого берега.

Ниже 2208 км фарватер приближается к правому берегу в направлении на береговой мигающий огонь 2207,48 км правого берега, а затем, плавно поворачивая влево, располагается в левой половине русла до шлюза Йохенштайн. На 2207 км левого берега установленный знак-указатель подачи звукового сигнала относится к судам, идущим вниз и желающим пройти через шлюз. Пройдя этот знак, судоводители должны следить за предупредительным сигналом на 2205,9 км левого берега, обозначающим вход в зону шлюза Йохенштайн. Ниже этого сигнала, на 2205,75 км левого берега, установленный ориентирный знак обозначает вход в порт Грюнау, который предназначен для швартовки плавающих снарядов, принадлежащих гидроузлу Йохенштайн.

Продолжая располагаться в левой половине русла, фарватер направляется в шлюзовые камеры, оставляя справа между 2204,9-2204,2 км место ожидания для судов, идущих вниз и вверх. В районе 2204,5 км находится место поворота (рондо) Раннинг для судов, идущих вниз, которые должны ждать разрешения на вход в шлюз. На 2204,1 км левого берега установленный сигнал вызова относится только к судам, стоящим на месте ожидания Раннинг и ожидающим шлюзования вниз.

Предупреждение. Суда и караваны судов, идущие вниз и желающие пройти через шлюз, должны соблюдать указания предупредительного и вызывного сигналов. Если вход в соответствующую шлюзовую камеру свободен, идущее вниз судно должно без промедления войти в данную шлюзовую камеру. Если вход в шлюз закрыт, то судно должно остановиться и ждать разрешения на вход в шлюз. Обе шлюзовые камеры – северная и южная – расположены в районе 2203,2 км и оборудованы разрешительными сигналами и сигналами выхода, регулирующими проход судов через шлюзовые камеры.

Ниже шлюзовых камер фарватер, располагаясь вдоль левого берега, проходит через нижний порт (бьеф), оставляя справа, у окончности дамбы раздела, скалу Йохенштайн, ниже которой образуется сильное поперечное течение, направляющееся к левому берегу. Отсюда фарватер постепенно удаляется от левого берега и, располагаясь в левой половине русла, следует так до устья реки Дантельбах, впадающей в Дунай на 2201,77 км левого берега. Река Дантельбах определяет немецко-австрийскую государственную границу по левому берегу. Правую кромку фарватера ограждают два чёрных несветящихся бакена, выставленных на 2202,4 км и на 2202 км, обозначающих также место ожидания для судов, идущих вверх.

На 2202,4 км левого берега установленный предупредительный сигнал относится только к судам, идущим вверх и намеревающимся пройти через шлюз. Сигнал ожидания Дантельбах установлен на 2201,8 км левого берега и относится также к судам, идущим вверх. Места ожидания и якорной стоянки, когда сигнал ожидания запрещает проход судов вверх, в пределы шлюза, находятся:

Между 2202,4 - 2222 км правого берега;

Между 2202,5 - 2201,9 км левого берега;

Между 2201 - 2199,3 км правого берега.

Предупреждение. Суда, идущие вверх, при подходе к знаку-указателю подачи звукового сигнала, установленному на 2201,4 км левого берега, должны дать два продолжительных звуковых сигнала свистком или сиреной.

---

### НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ОБСТАНОВКА

Береговой мигающий огонь установлен на 2281,67 км левого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2281,13 км левого берега, указывает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2280,72 км правого берега, служит ориентирным знаком.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2280,85 км и ограждает оконечность буны, отходящей от правого берега.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2280,47 км и на 2280,14 км и ограждают песчаные отмели между бунами, отходящими от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2277,17 км правого берега, указывает направление фарватера.

Береговой мигающий огонь установлен на 2277,74 км левого берега и служит ориентирным знаком для прохода перевала Нидеральтейх. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2276,01 км и на 2275,46 км и ограждают песчаное пространство между бунами, расположено вдоль левого берега.

Два чёрных несветящих бакена выставляются на 2275,35 км и на 2274,85 км и ограждают правую кромку фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2274,39 км левого берега, служит ориентирным знаком.

Береговой мигающий огонь установлен на 2271,97 км левого берега и указывает направление фарватера через перевал Айха. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2271,7 км левого берега, обозначает нижнюю оконечность продольной дамбы, сооруженной вдоль левого берега.

Береговой мигающий огонь установлен на 2268,88 км правого берега и указывает направление фарватера через перевал Рюказинг. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 2 сек. свет, I сек. темнота, 5 сек. свет. Общий период=9сек.

Красный несветящий бакен выставляется на 2268,35 км и ограждает песчаную отмель, расположенную у левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2268,08 км правого берега, служит ориентирным знаком.

Береговой мигающий огонь установлен на 2263,94 км левого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня красный. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Четыре красных несветящих бакена выставляются на 2263,58 км, 2263,01 км, 2262,64 км и на 2262,4 км и ограждают левую кромку фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2261,89км левого берега, обозначает нижнюю оконечность продольной дамбы, сооруженной вдоль левого берега.

Четыре чёрных несветящихся бакена выставляются на 2259,6 км, 2258,7 км, 2258,5 км и на 2258,2км и ограждают правую кромку фарватера со стороны отмелей, расположенных вдоль правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2257,75км, левого берега на нижней оконечности продольной дамбы, служит ориентирным знаком.

Красный плавучий швемер выставляется на 2257,3 км и обозначает возвышающееся скалистое дно.

Два красных несветящихся бакена выставляются на 2255,65 км и на 2255,05 км и ограждают левую кромку фарватера скалистого участка.

Два чёрных несветящихся бакена выставляются на 2255,6 км и на 2255,34 км и ограждают правую кромку фарватера со стороны Швабен Кахлета.

Береговой мигающий огонь установлен на 2255,21 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: I сек. темнота, 2 сек. свет, I сек. темнота, 5 сек. свет. Общий период = 9 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2255,05км правого берега, указывает направление фарватера и обозначает оконечность продольной дамбы Плейнингер-Шпорн.

Три красных несветящихся бакена выставляются на 2254,1 км, 2253,8 км и на 2253,5 км и ограждают скалистое дно по левой стороне фарватера.

Три чёрных несветящихся бакена выставляются на 2253,9 км, 2253,65 км и на 2253,34 км и ограждают правую кромку фарватера со стороны скалистого дна у правого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2253,32км левого берега, служит ориентирным знаком.

Ориентирный знак, установленный на 2252,78 км левого берега, указывает направление фарватера.

Три красных несветящих бакена выставляются на 2252,53 км, 2252,15 км и на 2252,1 км и ограждают правую кромку фарватера со стороны скалистого дна у левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2252,28 км правого берега, указывает направление фарватера.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2251,7 км и на 2251,3 км и ограждают скалистое дно у левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2251,09км правого берега, указывает направление фарватера.

Два красных несветящих бакена выставляются на 2250,9 км и на 2250,69 км и ограждают левую кромку фарватера в районе скал Зейтельштайн.

Ориентирный знак, установленный на 2250,37км левого берега, указывает направление фарватера.

Ориентирный знак, установленный на 2249,84 км левого берега, служит ориентирным знаком и обозначает оконечность продольной дамбы у левого берега.

Чёрный несветящий бакен выставляется на 2249,55 км и ограждает отмель, находящуюся у правого берега.

Знаки - указатели судоходного пролёта шоссейного моста Фильсхофен на 2249,15 км обозначают средний пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначается с левой стороны - красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Красный плавучий швемер выставляется на 2248,5 км и ограждает подводные скалы у левого берега.

Два красных несветящихся бакена выставляются на 2248,05 км и на 2247,6 км и ограждают оконечности бун, отходящих от левого берега.

Ориентирный знак, установленный на 2246,82 км правого берега, указывает направление фарватера.

Береговой мигающий огонь установлен на 2244,49 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня - зеленый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2244,48 км левого берега, обозначает нижнюю оконечность острова Бланкенталер Вёрт.

Ориентирный знак, установленный на 2243,81 км правого берега на нижней оконечности продольной дамбы, служит ориентирным знаком.

Береговой мигающий огонь установлен на 2241,26 км левого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня - белый. Характеристика: I сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Знаки - указатели запрещения якорной стоянки установлены на 2239,13 км, 2238,51 км и на 2235,66 км на обоих берегах.

Красный несветящийся бакен выставляется на 2229,65 км и ограждает левую кромку фарватера.

Чёрный несветящийся бакен выставляется на 2227,73 км и ограждает подводные скалы у правого берега.

Знаки - указатели судоходного пролёта шоссейного моста Максимилиансбрюкке на 2226,7 км обозначают средний пролёт моста для судоходства в обоих направлениях. Ночью пролёт обозначается с левой стороны - красными, а с правой стороны - зелеными постоянными огнями.

Красный светящий бакен выставляется на 2225,2 км и обозначает устье реки Ильц. Цвет огня красный. Характер проблесковый с одним проблеском: 2, 3 сек. темнота, 0,7 сек. свет. Общий период = 3 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2224,14 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня зелёный. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Знаки - указатели судоходного пролёта железнодорожного моста Крёйтельштейн на 2223,28 км обозначают правобережный пролёт для судов, идущих вниз, а левобережный пролёт - для судов, идущих вверх. Ночью пролёты обозначаются с левой стороны красными, а с правой стороны - зелёными постоянными огнями.

Ориентирный знак, установленный на 2222,14 км левого берега, обозначает вход в порт Линдау.

Береговой мигающий огонь установлен на 2222 км левого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2221,2 км левого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2220,94 км правого берега, обозначает нижнюю оконечность острова Зольданау.

Береговой мигающий огонь установлен на 2219,30 км правого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня желтый. Характеристика: 30 проблесков/мин. Длина одного проблеска 0,3 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2217,65 км левого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2215,53 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня - желтый. Характеристика: 30 проблесков/мин. Длина одного проблеска - 0,3 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2214,51 км левого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2214,05 км левого берега на нижней оконечности продольной дамбы, обозначает вход в несудоходный рукав Эрлауэр Винкел.

Береговой мигающий огонь установлен на 2213,53 км левого берега и указывает направление фарватера. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий периода = 4 сек.

Береговой мигающий огонь установлен на 2211,45 км правого берега и указывает изменение направления фарватера. Цвет огня желтый. Характеристика: 30 проблесков/мин. Длина одного проблеска 0,3 сек.

Красный несветящий бакен выставляется на 2211,4 км и ограждает возвышающееся дно у левого берега.

Береговой мигающий огонь установлен на 2209,03 км левого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня белый. Характеристика: 1 сек. темнота, 3 сек. свет. Общий период = 4 сек.

Ориентирный знак, установленный на 2208,43 км правого берега на нижней оконечности продольной дамбы, обозначает вход в бассейн Кастнер Бухт.

Береговой мигающий огонь установлен на 2207,48 км правого берега и служит ориентирным знаком. Цвет огня желтый. Характеристика: 15 проблесков (двойных)/мин. 0,5 сек. свет, 5 сек. темнота, 5 сек. свет, 2,5 сек. темнота.

Знак - указатель подачи звукового сигнала установлен на 2207 км левого берега и относится к судам, идущим вниз:

Ориентирный знак, установленный на 2205,75 км левого берега на нижней оконечности продольной дамбы, обозначает вход в порт Грюнау.

Два чёрных несветящихся бакена выставляются на 2202,4 км и на 2202 км и ограждают правую кромку фарватера в районе места якорной стоянки Энгельхартсцелль.

Опасности. Следует отметить, что крутые излучины, расположенные ниже устья реки Изар, образуют при всех уровнях воды опасные места, которые затрудняют встречу и обгон судов с кара-ваном.

Группа буи ниже устья реки Изар у левого берега между 2281,5 - 2280,5 км образует непостоянные поперечные течения, требующие особого внимания.

Скалистые воступы, соединяющиеся с песчаными и гравийными отмелами, находятся между 2276-2274,6 км левого берега и значительно сужают ширину фарватера.

Гравийный воступ между 2268,5-2268,1 км правого берега прижимает фарватер к середине русла и требует особого внимания от проходящих судов.

Песчаная отмель простирается вдоль левого берега между 2263 - 2262,2 км и значительно сужает ширину фарватера.

Скалистый участок Хильгартсбергер Кахлет между 2255 - 2250 км уменьшает габариты фарватера до минимальных размеров.

Группы скал, находящиеся по обеим сторонам в районе 2229,65 км, направляют фарватер через узкое место, требующее большой осторожности от проходящих судов.

### Места образования водоворотов и свалочных течений

Водоворот, образующийся в районе 2259,6 км у правого берега, вытесняет фарватер на середину русла.

Сильное свалочное течение по направлению к левому берегу, образуется в районе 2230,2 км у нижней оконечности дамбы раздела шлюза Кахлет.

Значительные водовороты образуются на середине русла в районе 2229,6 км у так называемого угла Ауэрбах.

Сильные свалочные течения по направлению к левому берегу образуются в районе 2202,6 км у нижней оконечности дамбы раздела за скалой Йохенштейн.

### Труднопроходимые участки

Трудности для прохода судов с караваном представляют следующие участки:

Между 2281,8 - 2280 км у устья реки Изар ширина фарватера сужается из-за больших наносов, приносимых рекой Изар.

Скалистый участок Хильгартсберг Кахлет между 2256-2250 км труднопроходим. при всех уровнях воды, даже при наличии навигационных знаков, существующих там в большом количестве.

Перекаты. На участке от устья реки Изар до немецко-австрийской границы (2281,8 - 2201,77 км) при самом низком судоходном уровне воды минимальная глубина на всех перекатах достигает 2м, но на некоторых перекатах не имеется достаточной ширины, а именно: на перекате в районе 2262,6 км (Лох) имеется ширина 20 м и на перекате в районе 2258,6 км (Кюнцинг) имеется ширина 40 м при самом низком судоходном уровне воды.

### Участки с односторонним движением

При низких уровнях воды крутые излучины могут быть проходимы для двух судов одновременно, но с трудностями по причине недостаточной ширины фарватера. Поэтому идущие вверх суда ожидают суда, идущие вниз у нижней оконечности прохода. Несмотря на это, на указанных местах нет необходимости в сигнальных установках для регулировки плавания.

В качестве особых участков с односторонним движением следует указать: участок у устья реки Изар между 2282 - 2281,1 км и участок Фильсхоfen-Хофкирхен между 2257 - 2249,1 км. Специально следует отметить участок у устья реки Инн между 2225-2223 км, который при более значительных отложениях твердых наносов реки Инн, в случаях необходимости, объявляется сектором с односторонним движением. В данном случае проход судов, идущих вверх, регулируется сигнальной станцией Линдау на 2222,28 км левого берега.

Притоки. На описываемом участке в Дунай впадает несколько притоков, не имеющих навигационного значения. Наиболее крупными из них являются:

- река Изар, впадающая в Дунай на 2281,8 км правого берега;
- река Фильс, впадающая в Дунай на 2248,6 км правого берега;
- река Ильц, впадающая в Дунай на 2225,5 км левого берега;
- река Инн, впадающая в Дунай на 2225,3 км правого берега;
- река Эрлау, впадающая в Дунай на 2215,2 км левого берега;
- река Дантельбах, впадающая в Дунай на 2201,77 км левого берега.

Мосты. Шоссейный мост Фильсхоен расположен на 2249,2 км. Для прохода судов в обоих направлениях предназначен средний пролёт моста. Полезная ширина судоходного пролёта между мостовыми устоями достигает 615 м. Нижняя кромка моста находится на высоте 12,73 м, относительно "0" гидрометрического поста Хофкирхен.

Железнодорожный мост без устоев Штайнбах находится на 2230,3 км, ниже шлюза Кахлет. Полезная ширина пролета 60 м. Нижняя кромка моста находится на высоте 13,1 м, относительно "0" гидрометрического поста Пассау.

Шоссейный мост Максимилиансбрюкке расположен на 2226,7 км и имеет пять пролётов. Для прохода судов в обоих направлениях предназначен средний пролёт моста. Полезная ширина судоходного пролета между устоями достигает 51,5 м. Нижняя кромка моста находится на высоте 13,69 м, относительно "0" гидрометрического поста Пассау.

Пешеходный мост Луитпольдбрюкке находится на 2225,8 км и не имеет устоев. Полезная ширина пролета между берегами достигает 114 м. Нижняя кромка конструкции моста находится на высоте 13,9 м, относительно "0" гидрометрического поста Пассау.

Железнодорожный мост Кройтальштайн расположен на 2223,3 км и имеет два судоходных пролёта, правобережный - для судов, идущих вниз, левобережный - для судов, идущих вверх. Полезная ширина обоих судоходных пролётов между устоями достигает соответственно 105 м. Нижняя кромка моста находится на высоте 17,63 м, относительно "0" гидрометрического поста Пассау.

#### Паромные переправы по воздушному тросу и моторные

На описываемом участке все паромные переправы канатные, за исключением трех последних, и служат для переправы пассажиров и транспорта.

Паромная переправа по воздушному тросу Изармюнденг находится на 2280,68 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Нидеральтейх находится на 2276,2 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Винцер-Айхет находится на 2267,47 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Оттак-Лох находится на 2263,64 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Хофкирхен находится на 2257,07 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Плейнтинг находится на 2254,97 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Паромная переправа по воздушному тросу Зандах находится на 2242,23 км. Высота троса над максимальным судоходным уровнем воды II м.

Моторная паромная переправа с баржей для транспорта Шальдинг находится на 2234,42 км.

Моторная паромная переправа для пассажиров Пассау-Эггендобль находится на 2227,08 км.

Моторная паромная переправа с баржей для транспорта Обернцель находится на 2209,79 км.

#### Места якорных стоянок

Кроме причальных пунктов и мест стоянки, находящихся в портовых зонах, якорные стоянки на реке, используемые судоходством, на берегах отдельно не обозначаются. Ниже перечисленные места якорных стоянок в настоящее время имеют все без исключения минимальную глубину I,6 м при самом низком судоходном уровне воды. Они расположены вне фарватера. Суда, стоящие на стоянке, не препятствуют судам, проходящим возле них.

Место якорной стоянки Нидеральтейх находится между 2274,7 - 2274,2 км левого берега и предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Нидеральтейх находится между 2273,9-2273,5 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Мюльхам находится между 2269,8 - 2269,5 км левого берега и предназначено для судов, идущих вверх.

Место якорной стоянки Эндлау находится между 2260,9-2260,6 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Хофкирхен находится между 2256,1-2255,8 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Фильсхоффен находится между 2249,1-2248,3 км левого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Фильсхоффен находится между 2249-2248,8 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Виндорф находится между 2246,9-2246,1 км левого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Хайнинг находится между 2232,6-2231,5 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

Место якорной стоянки Раннинг находится между 2204,9-2204,2 км правого берега и предназначено для судов, идущих вверх и вниз.

#### Места запрещения якорных стоянок

Место запрещения якорной стоянки находится в районе между 2239,13-2238,51 км и обозначено знаками запрещения, выставленными на обоих берегах.

Знаки запрещения якорной стоянки, выставленные на 2235,66км на обоих берегах, обозначают кабель, проходящий под водой.

#### Места поворота (рондо)

На описываемом участке находятся следующие места поворота и вспомогательные места поворота (рондо), которые не обозначены предписанными знаками.

В районе 2273,7 км находится место поворота (рондо) Альте Оэмюндунг.

В районе 2260,6 км находится место поворота (рондо) Эндлау.

В районе 2255,9 км находится место поворота (рондо) Хофкирхен.

В районе 2252,6 км находится вспомогательное место поворота (рондо) Хильгартсберг.

В районе 2248,8 км находится место поворота (рондо) Фильсхоффен.

В районе 2240 км находится место поворота (рондо) Герхардинг.

В районе 2233,8 км находится место поворота (рондо) Шальдинг.

В районе 2231,9 км находится место поворота (рондо) Хайнинг.

В районе 2227,2 км находится место поворота (рондо) Пассау-Гасверк.

В районе 2225,3 км находится место поворота (рондо) Пассау-Ильцштадт.

В районе 2204,5 км находится место поворота (рондо) Раннинг.

#### Воздушные линии перекидок

Указанное ниже перечисление воздушных линий перекидок над рекой служит как информация к описанию участка, так как они не препятствуют судоходству при проходе под ними.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2275,38км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 14,27 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2257,29км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 15,10 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2246,67км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 23,40 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2238,62 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 20,85 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2230,33 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 12,71 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2230,05 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 15,24 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2227,3 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 20,64 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2227,28 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 16,40 м.

Высоковольтные воздушные линии пересекают реку на 2202,31 км. Полезная высота прохода при максимальном судоходном уровне воды 27,54 м.

#### Зимовники и вспомогательные зимние убежища

На 2222,13 км левого берега находится вход в порт-зимовник Пассау-Линдау, предназначенный для наливных судов. Ширина бассейна 40 м, длина 150 м, вместимость 6 – 8 судов. Бассейн соединен шоссейной сетью и полностью защищен от ледохода и паводков.

На 2208,4 км правого берега находится вход в вспомогательный зимовник Кастинер Бухт. Ширина бассейна 80 м, длина 300 м, вместимость 15 судов. Бассейн защищен от ледохода и паводков. Вблизи проходит шоссейная дорога. При необходимости, по разрешению Речного надзора, в бассейне могут зимовать и наливные суда.

### Порты и погрузочные пункты

На 2228,4 км правого берега находится вход в перегрузочный порт Раклау. Длина бассейна 700 м, ширина 70 м, вместимость 40-60 судов. Бассейн полностью защищен от ледохода и паводков и соединен железнодорожными и шоссейными сетями. Порт оборудован подъемными кранами и пневматическими всасывающими устройствами.

Портовая зона города Пассау расположена на правом берегу между 2227,3 - 2226,3 км. Причальная стена порта оборудована двумя подъемными кранами. Порт не защищен от ледохода и паводков и соединен железнодорожными и шоссейными сетями.

### Сигнальные станции и посты

Зона шлюза Кахлет (2232,7 - 2229,6 км). Движение судов вниз по течению и вверх против течения регулируют следующие сигналы:

1. Предупредительный сигнал, установленный на 2232,7 км левого берега, относится к судам, идущим вниз.
2. Разрешительный (главный) сигнал, установлен на 2230,8 км левого берега. Сигналы относятся к судам, следующим вниз по течению при входе в шлюзовые камеры.
3. Разрешительный (главный) сигнал установлен на 2230,3 км левого берега. Сигналы относятся к судам, следующим вверх против течения при входе в шлюзовые камеры.
4. Предупредительный сигнал установлен на 2229,6 км левого берега и относится к судам, идущим вверх против течения для прохода через шлюз.

Узкость у устья реки Инн (2225,3-2223 км). Проход судов регулирует:

сигнальная станция Линдау, установлена на 2222,3 км левого берега. Сигналы, применяемые на станции, относятся к судам, идущим вверх, и работают только в период одностороннего движения на участке. О периоде работы сигнальной станции в каждом отдельном случае сообщается через навигационные оповещения для судоводителей.

Зона шлюза Йохенштейн (2206-2201,8 км). Движение судов вниз по течению и вверх против течения регулируют следующие сигналы:

1. Предупредительный сигнал, установленный на 2205,9 км левого берега, относится к судам, идущим вниз.
2. Вызывной сигнал (семафор), установленный на 2204 км левого берега, относится только к судам, ожидающим шлюзования вниз, на месте ожидания Раннинг.
3. Сигналы входа в шлюзовые камеры, установлены на северной и южной головах шлюзовых камер и относятся к судам, проходящим через шлюзовые камеры.
4. Сигналы выхода из шлюзовых камер, установлены на северной и южной створках основных ворот шлюза и относятся к судам, выходящим в обоих направлениях из шлюзовых камер.
5. Предупредительный сигнал установлен на 2202,4 км левого берега и относится к судам, идущим вверх.
6. Сигнал ожидания Дантельбах, установленный на 2201,8 км левого берега, относится к судам, идущим вверх и ожидающим шлюзования вверх на местах ожидания.

Состав караванов на участке между устьем реки Изар  
2282 км и шлюзом Йохенштейн 2204 км

Идущие вниз суда могут буксировать одну баржу, ошвартованную лагом по борту буксира, и на тресах один воз из трех единиц, ошвартованных рядом. Максимальная ширина этого каравана не должна превышать 29 м. Как отклонение от этого правила: на участке между Фильсхофен (2249 км) и шлюзом Кахлет (2231 км), а также между Пассау-Линдау (2222,6 км) и шлюзом Йохенштейн (2204 км) идущие вниз суда могут буксировать два воза единиц, ошвартованных рядом. Ширина первого воза не должна превышать 46 м, второго 36 м.

На указанном участке идущие вверх суда, могут буксировать только до 6 единиц в возу, ошвартованных одна за другой (гуськом) или до 6 единиц, счлененных рядом по две.

Как отклонение от этого правила: на участке между шлюзом Йохенштайн (2204 км) и железнодорожным мостом Крёйттельштайн (2223,3 км), а также между шлюзом Кахлет (2231 км) и шоссейным мостом Фильсхофен (2249,2 км) единицы, буксируемые гуськом, не должны обязательно швартоваться одна за другой.

---

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение . . . . .	1
Общие замечания . . . . .	2
Навигационная путевая обстановка и ограждение фарватера на описываемом участке . . . . .	3
Характеристика реки . . . . .	5
Глава I. Положение фарватера от порта Регенс- бург до устья реки Изар (2379,2-2281,8 км) . . . . .	7
Глава II. Положение фарватера от устья реки Изар до устья реки Дантельбах (2281,8 - 2201,77 км) . . . . .	44
Приложение: Таблица отклонения нового километра- жа от старого на участке реки Дунай от 2201,77 км до 2382 км .	

ТАБЛИЦА

отклонения нового километража от старого на немецком участке реки Дунай (2201,77 - 2382,00 км)

Новый км	Расположен по отношению к старому		Новый км	Расположен по отношению к старому	
	вверх по течению (+ в м)	вниз по течению (- в м)		вверх по течению (+ в м)	вниз по течению (- в м)
I	2	3	I	2	3
2200			2230		
01			31		215
02	-	-	32		I90
03	24		33		I35
04	36		34		I36
05	8		35		66
06		22	36		68
07		49	37		47
08		50	38		88
09		54	39		69
					98
2210		4	2240		
II		I7	41		33
I2		97	42		
I3		73	43		
I4		74	44		I2
I5		24	45		33
I6	4		46		82
I7		II	47		5I
I8		23	48		I04
I9		44	49		63
					68
2220		59	2250		
21		42	5I		9I
22		66	52		88
23		74	53		68
24		I72	54		44
25		23I	55		
26		252	56		6
27		225	57		I30
28		I95	58		I45
29		I68	59	5I	
				I12	

I	2	3	I	2	3
2260		I06	2310		7I
6I		200	II		3I
62		II5	I2		3I
63		57	I3		29
64		8	I4	35	
65	I5		I5		I5
66		55	I6	89	
67	37		I7		22
68	85		I8		79
69		II8	I9	62	
2270		207	2320	29	
7I		355	2I	I6	
72		344	22		I33
73		264	23		II0
74		I88	24		4I
75		I50	25		I5
76		I8I	26		245
77		I58	27		390
78		203	28		242
79		I7I	29		20I
2280		I45	2330		I20
8I		I4I	3I		
82		I37	32		I20
83		I96	33		27I
84		I74	34		277
85		I3I	35		240
86		I50	36		55
87		I29	37	6I	
88		I53	38	I07	
89		I05	39		I9
2290		33	2340	46	
9I		35	4I	I35	
92		98	42	35	
93		23	43		
94	94		44		I48
95	I06		45		66
96	53		46		2
97	34		47		50
98		28	48		49
99		90	49	2I	52
2300		94	2350	26	
0I		I4I	5I	I5I	
02		I56	52	I0	
03		I3I	53	20	
04		82	54	6	
05		80	55		44
06		53	56		200
07	0	0	57		I90
08		66	58		40
09		33	59	27	

I	2	3	I	2	3
2360		22	2370		
61	32		71		2
62	40		72		
63	39		73		I7
64	30		74		I34
65		II9	75		84
66		86	76		I56
67		72	77		I43
68		II7	78		86
69		50	79		I23
			2380		I49
			81		I45
			82		2II
					I75

Примечание: I. Новые километровые столбы расположены, как и старые, по левому берегу реки.

2. С 2202 км по 2230 км новые километровые столбы были установлены в 1957 году.

3. С 2231 км до 2382 км расстановка новых километровых столбов была закончена в августе 1959 года.