



**ЕДИНАЯ СИСТЕМА  
НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ НА  
ДУНАЕ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ — 1962**

*Настоящая Единая система навигационной путевой обстановки на Дунае принята Постановлением XIX сессии Дунайской Комиссии от 27 января 1961 года (док. ДК/СЕС 19/46).*

*Согласно этому Постановлению, Комиссия рекомендует придунайским странам и специальным речным администрациям ввести в действие Единую систему навигационной путевой обстановки на Дунае в два этапа:*

*а) первый этап — до 1 апреля 1965 года привести в соответствие с Единой системой виды и окраску береговых особых знаков, цвет огней, виды и цвет окраски щитов, обозначающих судоходные пролёты мостов и шлюзовые камеры, а также виды и значения сигналов, обозначающих закрытие отдельных участков судоходного пути;*

*б) второй этап — до 1 апреля 1968 года привести в соответствие с Единой системой виды опознавательных знаков и характеристику огней остальных знаков плавучей и береговой обстановки, а также световых отражателей там, где их применение является обязательным.*

*Изменение обстановки должно осуществляться одновременно, в течение марта 1968 года, на отдельных участках Дуная, определенных придунайскими странами.*

*С принятием Единой системы навигационной путевой обстановки на Дунае утрачивает силу Единая система навигационной путевой обстановки на Дунае, принятая в 1952 году на VII сессии Дунайской Комиссии.*

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Фарватер от верхней границы судоходства на Дунае до выхода в Черное море через Сулинский канал ограждается по латеральной системе, указывающей положение его сторон относительно пути следования судна, идущего по фарватеру.

Наименование сторон фарватера «правая» и «левая» принимается, считая сверху вниз по течению реки.

Навигационная путевая обстановка на всём судоходном течении Дуная должна обозначать границы, направление и глубину судовых ходов, а также ограждать препятствия и сооружения, расположенные на участках судовых ходов или в непосредственной близости от них. Количество береговых и плавучих знаков и их расстановка должны отвечать требованиям безопасного плавания судов.

Применение тех или иных знаков, предусмотренных настоящей Единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае и их расстановка осуществляется компетентными органами придунайских стран и специальными речными Администрациями.

Однако расстановка знаков на местности должна быть произведена с таким расчётом, чтобы их видимость была обеспечена от знака до знака.

Дальность видимости огней устанавливается компетентными органами государства в соответствии с местными условиями плавания. При вычислении дальности видимости следует применять коэффициент прозрачности атмосферы, равный 0,6 на одну морскую милю.

Окраска огней в принципе должна соответствовать принятым Рекомендациям Международной Комиссии по освещению (*Couleur des signaux lumineux. Publication C. I. E. № 2 (W. I. 3.3/1959)*).

В принципе плавучая и береговая обстановка должна действовать на всём судоходном течении Дуная непрерывно (днём и ночью) с момента освобождения водного пути ото льда до наступления ледостава и корректироваться по мере изменения уровня воды и фарватера.

При высоких уровнях воды и ледоходе, когда постоянная плавучая обстановка во избежание повреждения снимается, взамен её, по возможности, выставляются вехи или швемеры соответствующей окраски, принятой для сторон фарватера.

Единая система навигационной путевой обстановки включает следующие знаки:

## РАЗДЕЛ I

*Ограждение сторон фарватера, навигационных опасностей и осей фарватера плавучими знаками*

- 1 — правые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха ;
- 2 — левые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха ;
- 3 — средние светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха ;
- 4 — осевые светящий и несветящий бакены (буи), и швемер.

## РАЗДЕЛ II

*Обозначение направлений, перевалов, положения оси фарватера по отношению к берегам, выступающих в русло пунктов и опасностей береговыми знаками*

- 5 — правый береговой огонь (маяк) ;
- 6 — левый береговой огонь (маяк) ;
- 7 — правый перевальный знак (односторонний и двухсторонний) ;
- 8 — левый перевальный знак (односторонний и двухсторонний) ;
- 9 — правые линейные створы (передний и задний) ;
- 10 — левые линейные створы (передний и задний) ;
- 11 — средний береговой огонь (маяк) — развалка ;
- 12 — береговой огонь (маяк) — зимовник и вход в портовый бассейн ;
- 13 — правый береговой знак, ограждающий опасные пункты ;
- 14 — левый береговой знак, ограждающий опасные пункты ;
- 15 — правый береговой несветящий знак ;
- 16 — левый береговой несветящий знак.

## РАЗДЕЛ III

*Обозначение судоходных пролётов мостов, шлюзов и закрытых для плавания отдельных участков реки*

- 17 — знаки, обозначающие судоходные пролёты постоянных мостов ;
- 18 — знаки, обозначающие судоходные пролёты разводных мостов ;
- 19 — знаки, обозначающие входы в шлюзовые камеры и выходы из них ;
- 20 — знаки, обозначающие полное или частичное закрытие для плавания отдельных участков реки.

## РАЗДЕЛ IV

### *Береговые особые знаки*

#### *A. Знаки обязательных предписаний:*

- 21 — знак остановки ;
- 22 — знак следовать в определенном направлении ;
- 23 — знак подачи звукового сигнала ;
- 24 — знак повышения внимания.

#### *B. Знаки запрещения:*

- 25 — знак запрещения швартовки ;
- 26 — знак запрещения обгона ;
- 27 — знак запрещения встречи и обгона ;
- 28 — знак запрещения якорной стоянки ;
- 29 — знак запрещения создавать волнение.

#### *C. Знаки ограничения:*

- 30 — знак «получите информацию, имеются ограничения» ;
- 31 — знак — указатель лимитирующего надводного габарита ;
- 32 — знак — указатель лимитирующей ширины.

#### *D. Знаки указаний:*

- 33 — знак — указатель места швартовки ;
- 34 — знак — указатель места якорной стоянки ;
- 35 — знак поворота «ronдо» ;
- 36 — знак — указатель воздушных линий — перекидок через реску ;
- 37 — знак — указатель несвободноплавающего парома ;
- 38 — знак — указатель места телефона ;
- 39 — участковый щит — указатель глубины и ширины судового хода на перекатах ;
- 40 — знак — указатель конца обязательного предписания.

Знакам навигационной путевой обстановки присвоены номера от 1 до 40, под которыми они показаны на рисунках.

## **РАЗДЕЛ I**

**ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН ФАРВАТЕРА, НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ  
И ОСЕЙ ФАРВАТЕРА ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ**

Плавучими знаками, служащими для ограждения сторон фарватера и навигационных препятствий, а также опасностей, выступающих в русло реки, по Единой системе навигационной путевой обстановки предусматриваются светящие и несветящие бакены (буи), вехи и швемеры.

Знакам правой стороны присвоены красный цвет и красный огонь, знакам левой стороны — черный цвет и зеленый огонь.

Места разделения и соединения фарватеров обозначаются светящими и несветящими бакенами (буями), вехами и швемерами. Знакам присвоен черно-красный цвет и белый огонь.

Ось фарватера на широком водном пространстве, не имеющем навигационных опасностей (имеется в виду создание озероидных бьефов), может обозначаться осевыми светящими и несветящими бакенами (буями) и швемерами. Знакам присвоен черно-белый цвет и белый огонь, отличный по характеру проблеска от огня знаков разделения и соединения фарватеров.

Поплавки перечисленных светящих и несветящих бакенов (буев) могут быть различной формы и конструкции, но опознавательные фигуры в любом случае должны соответствовать формам, предусмотренным Единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае, т. е. цилиндрическим — для бакенов (буев) правого берега, коническим — для бакенов (буев) левого берега, сферическим — для бакенов (буев) разделения и соединения фарватеров и «песочных часов» — для осевых бакенов (буев).

Эти опознавательные фигуры могут быть сплошные или ажурные.

На участках, где в силу специфических условий реки не могут быть применены объемные формы опознавательных фигур несветящих бакенов, эти фигуры могут быть плоскими.

В зависимости от участка реки минимальная высота опознавательных фигур светящих и несветящих бакенов (буев) должна быть следующая :

- выше Геню — 0,8 м,
- ниже Геню — 1,2 м.

Несветящие бакены должны быть покрыты светоотражающими веществами. Светящие бакены могут быть покрыты светоотражающими веществами. Цвет светоотражающих веществ должен соответствовать цветам, принятым для огней светящих бакенов.

Все бакены могут быть покрыты радиолокационными отражателями. Указанные отражатели должны быть установлены таким образом, чтобы не изменялись фигуры опознавательных знаков.

В качестве вспомогательных средств плавучего ограждения по Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае предусматриваются вехи и швемеры, которые могут быть любой конструкции, но их топовые фигуры должны соответствовать видам опознавательных фигур, принятых для бакенов (буев), и в принципе иметь объемную форму. Однако на тех участках реки, где в силу специфических условий объемную форму топовых фигур на вехах и швемерах использовать нельзя, на них могут быть установлены плоские топовые фигуры.

Минимальные размеры топовых фигур следующие :

- для цилиндрического вида — высота 0,4 м, основание 0,3 м (диаметр или ширина) ;
- для конического вида — стороны 0,4 м ;
- для сферического вида — диаметр 0,4 м ;
- для вида «песочные часы» — высота 0,4 м, основание 0,3 м.

На судоходных участках реки, где судоходство носит круглосуточный характер, для обозначения мест разделения и соединения фарватеров и их осей следует выставлять только светящие бакены (буи), поскольку несветящая обстановка на таких участках в ночное время может явиться помехой для судоходства.

## **1. ПРАВЫЕ СВЕТЯЩИЙ И НЕСВЕТЯЩИЙ БАКЕНЫ (БУИ), ШВЕМЕР И ВЕХА**

Правый бакен (буи) — знак плавучей навигационной обстановки, служит для обозначения границ фарватера, а также для указания направления; ограждает правую сторону фарватера и опасности правого берега реки. Суда, идущие вниз по течению реки, оставляют знак с правого борта; суда, идущие вверх против течения, оставляют знак с левого борта.

Вид знака: цилиндрический бакен либо поплавок любой формы и конструкции с установленной на нем опознавательной цилиндрической фигурой.

Цвет окраски знака: бакен, поплавок и опознавательная фигура (цилиндрическая) окрашиваются в красный цвет.

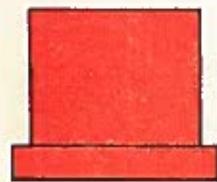
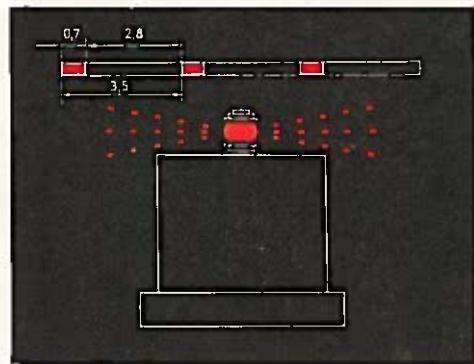
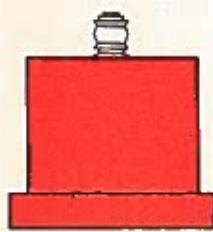
Цвет и характер огня: цвет огия — красный, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 2,8 сек, общий период — 3,5 сек.

Цвет светоотражающих веществ — красный.

Правые вехи и швемер — любой конструкции с цилиндрической топовой фигурой. Цвет окраски штока вехи — красные и белые чередующиеся горизонтальные полосы, а швемера и его топовой фигуры, и топовой фигуры вехи — красный.

Назначение вехи и швемера такое же, как и правого бакена (буя).

Применение радиолокационного отражателя на знаке — факультативно.



1. Правые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха

## **2. ЛЕВЫЕ СВЕТЯЩИЙ И НЕСВЕТЯЩИЙ БАКЕНЫ (БУИ), ШВЕМЕР И ВЕХА**

**Левый бакен (буи)** — знак плавучей навигационной обстановки, служит для обозначения границ фарватера, а также для указания направления; ограждает левую сторону фарватера и опасности левого берега реки. Суда, идущие вниз по течению реки, оставляют знак с левого борта; суда, идущие вверх против течения, оставляют знак с правого борта.

**Вид знака:** конический бакен либо поплавок любой формы и конструкции с установленной на нем опознавательной конической фигурой вершиной вверх.

**Цвет окраски знака:** бакен, поплавок и опознавательная фигура (коническая) окрашиваются в черный цвет.

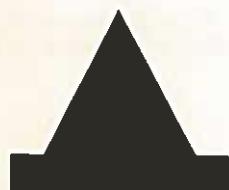
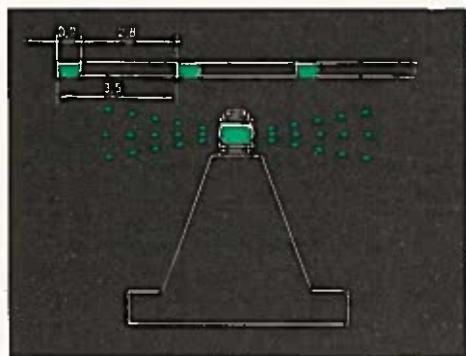
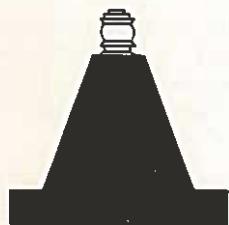
**Цвет и характер огня:** цвет огня — зеленый, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 2,8 сек, общий период — 3,5 сек.

**Цвет светоотражающих веществ** — зеленый.

**Левые веха и швемер:** любой конструкции с конической и топовой фигурой. Цвет окраски штока вехи — черные и белые чередующиеся горизонтальные полосы, а швемера и его топовой фигуры и топовой фигуры вехи — черный.

**Назначение вехи и швемера** такое же, как и левого бакена (буя).

**Применение радиолокационного отражателя на знаке** — факультативно.



2. Левые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха.

### **3. СРЕДНИЕ СВЕТЯЩИЙ И НЕСВЕТЯЩИЙ БАКЕНЫ (БУИ), ШВЕМЕР И ВЕХА**

**Средний бакен (буи)** — знак плавучей навигационной обстановки, служит для обозначения мест соединения и разделения фарватеров, а также ограждает отдельно расположенные навигационные препятствия в границах фарватера. Суда, идущие как вниз, так и вверх по течению реки, могут оставлять знак с любого борта.

**Вид знака:** поплавок знака — любой формы и конструкции с установленной на нем опознавательной сферической фигурой. В исключительных случаях вместо сферической фигуры может быть установлен диск.

**Цвет окраски знака:** поплавок знака окрашивается в черный цвет, а сферическая опознавательная фигура — черными и красными чередующимися горизонтальными полосами по две каждого цвета.

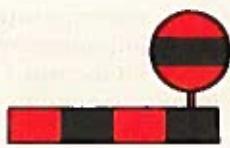
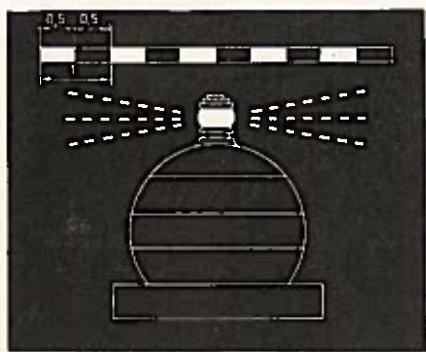
**Цвет и характер огня:** цвет огня — белый, характер — мигающий. Свет — 0,5 сек, темнота — 0,5 сек, общий период — 1 сек.

**Цвет светоотражающих веществ — белый.**

**Средние вехи и швемер:** любой конструкции со сферической топовой фигурой. Веха и швемер окрашиваются горизонтальными красными и черными чередующимися полосами, по две каждого цвета, а их топовые фигуры — в красный цвет с черной горизонтальной полосой посередине.

**Назначение вехи и швемера такое же, как и среднего бакена (буя).**

**Применение радиолокационного отражателя на знаке — факультативно.**



3. Средние светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха

#### **4. ОСЕВЫЕ СВЕТЯЩИЙ И НЕСВЕТЯЩИЙ БАКЕНЫ (БУИ) И ШВЕМЕР**

**О с е в о й б а к е н ( б у й )** — знак плавучей навигационной обстановки, может выставляться по оси фарватера на широком водном пространстве, не имеющем навигационных опасностей.

**В и д з и а к а:** поплавок знака любой формы и конструкции с установленной на нем опознавательной фигурой в виде «песочных часов».

**Ц в е т о к р а с к и з и а к а:** поплавок знака окрашивается в белый цвет, а опознавательная фигура («песочные часы») — белыми и черными чередующимися горизонтальными полосами по две каждого цвета.

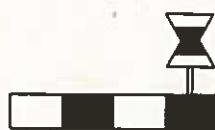
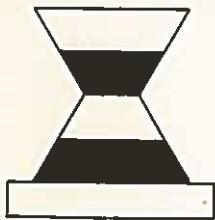
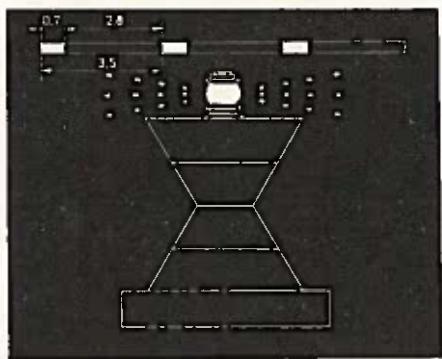
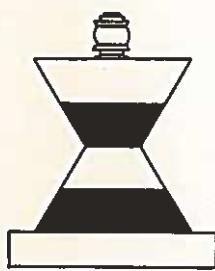
**Ц в е т и х а р а к т е р о г н и я:** цвет огня — белый, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 2,8 сек, общий период — 3,5 сек.

**Ц в е т с в е т о от р а ж а ю щ и х в е ш с т в — белый.**

**О с е в о й ш в е м е р :** любой конструкции с топовой фигурой в виде «песочных часов». Швемер окрашивается белыми и черными чередующимися горизонтальными полосами, по две каждого цвета, а его топовая фигура — в белый цвет с черной горизонтальной полосой посередине.

**Н а з н а ч е н и е** такое же, как и осевого бакена (буя).

**П р и м е н е н и е** радиолокационного отражателя на знаке — факультативно.



4. Осевые светящий и несветящий бакены (буи) и швемер

## **РАЗДЕЛ II**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ, ПЕРЕВАЛОВ, ПОЛОЖЕНИЯ ОСИ  
ФАРВАТЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К БЕРЕГАМ, ВЫСТУПАЮЩИХ  
В РУСЛО ПУНКТОВ И ОПАСНОСТЕЙ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ**

Для обозначения направлений, перевалов, положения оси фарватера по отношению к берегам, выступающих в русло пунктов и опасностей\* в Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае предусматриваются береговые знаки.

Береговым огням (маякам) правого берега присвоен красный огонь, а левого берега — зеленый огонь.

Береговым огням (маякам) зимовников и входов в портовые бассейны присвоен зеленый постоянный огонь.

Перевальных знакам и линейным створам обоих берегов присвоен желтый огонь.

Средним береговым огням (маякам) на развилике фарватера присвоен белый огонь.

Столбы береговых знаков окрашиваются в белый цвет (за исключением окраски столбов линейных створных знаков, которые в некоторых случаях могут окрашиваться в черный цвет) и могут быть любой конструкции, а их опознавательные фигуры и щиты должны соответствовать следующим формам :

— для береговых огней (маяков), перевальных и линейных створных знаков и береговых несветящих знаков правого берега — квадратные щиты :

— для береговых огней (маяков), перевальных и линейных створных знаков и береговых несветящих знаков левого берега — ромбовидные щиты ;

— для средних береговых огней (маяков) — щиты в виде диска ;

— для береговых огней (маяков) зимовников и входов в портовые бассейны обоих берегов — квадратные щиты ;

— для береговых знаков, ограждающих опасные пункты :

правого берега — равносторонний треугольный щит вершиной вниз  
левого берега — равносторонний треугольный щит вершиной вверх

Опознавательные щиты и фигуры всех береговых знаков могут быть сплошной или решетчатой конструкции.

Минимальные высоты береговых знаков и размеры их опознавательных щитов и фигур следующие :

\* Под опасными пунктами следует понимать : оконечности бугов, выступающие части берега, поймы, которые подвергнуты затоплению, постоянные препятствия и т. п.

- высота береговых огней (маяков), перевальных знаков, средних береговых огней (маяков) — развилка и береговых огней (маяков) зимовников для участка реки выше Генью — 3 м, а ниже Генью — 4 м;
- высота береговых знаков, ограждающих опасные пункты — 2,5 м;
- стороны квадратных опознавательных щитов для береговых огней (маяков) правого берега и для береговых огней (маяков) зимовников — 0,8 м;
- стороны ромбовидных опознавательных щитов для береговых огней (маяков) левого берега — 0,8 м;
- стороны ромбовидных и квадратных опознавательных щитов для перевальных знаков — 1,0 м;
- стороны щитов — указателей перевала — 1,2 x 0,4 м;
- диаметр опознавательных дисков для средних береговых огней (маяков) — 0,8 м;
- высота равносторонних треугольных опознавательных щитов для береговых знаков, ограждающих опасные пункты — 0,8 м.

Все береговые огни и знаки должны быть установлены на такой высоте, чтобы они были ясно различимы при наивысшем судоходном уровне воды.

Щиты береговых несветящих знаков должны быть покрыты, а щиты светящих береговых знаков могут быть покрыты светоотражающими веществами. Цвет этих веществ должен соответствовать цветам, установленным для щитов.

Для обеспечения нормальной чувствительности линейных створов, их высоты и размеры опознавательных щитов устанавливаются в каждом случае особо, в зависимости от длины ходовой части створа. Помимо линейных створов, для обозначения оси фарватера могут быть применены и другие виды створов, как например, щелевые створы, размеры которых также устанавливаются особо, в зависимости от длины ходовой части.

## **5. ПРАВЫЙ БЕРЕГОВОЙ ОГОНЬ (МАЯК)**

**П**равый береговой огонь (маяк) — знак береговой навигационной обстановки, служит для указания примерного направления фарватера по отношению к берегу и совместно с плавучей обстановкой ограждает фарватер в тех местах, где он приближается к правому берегу реки, а также служит как ориентир.

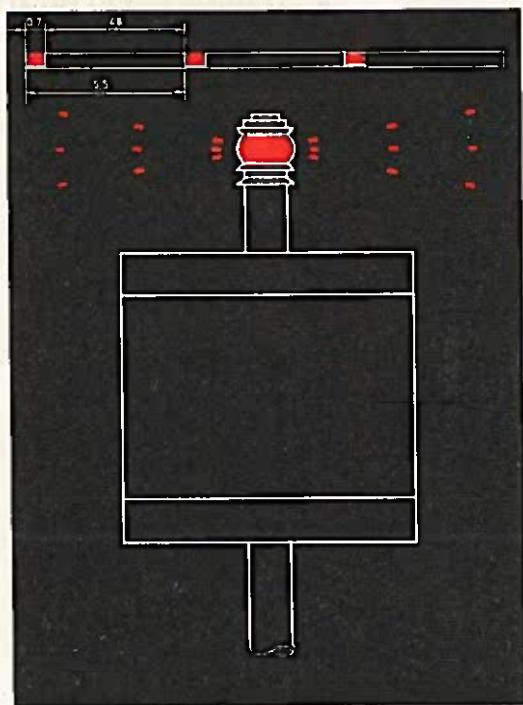
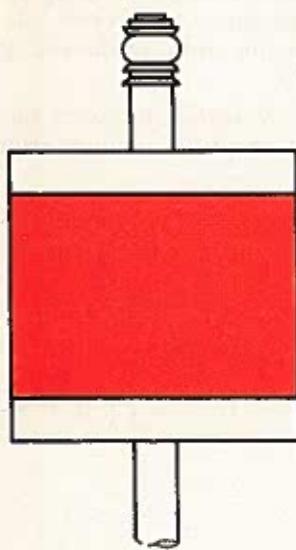
**Вид знака:** столб, на вершине которого устанавливается фонарь кругового излучения. Под платформой фонаря навешивается опознавательный квадратный щит.

**Цвет окраски знака:** столб окрашивается в белый цвет, а опознавательный квадратный щит — в красный цвет, окаймленный в верхней и в нижней частях узкой белой полосой.

**Цвет и характер огня:** цвет огня — красный, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 4,8 сек, общий период — 5,5 сек.

На участке выше Генюю факультативно, где это требуют местные условия, устанавливается период света — 4,8 сек, период темноты — 0,7 сек, общий период — 5,5 сек (огни с одним перерывом).

**Применение радиолокационного отражателя на знаке** — факультативно.



5. Правый береговой огонь (маяк)

## 6. ЛЕВЫЙ БЕРЕГОВОЙ ОГОНЬ (МАЯК)

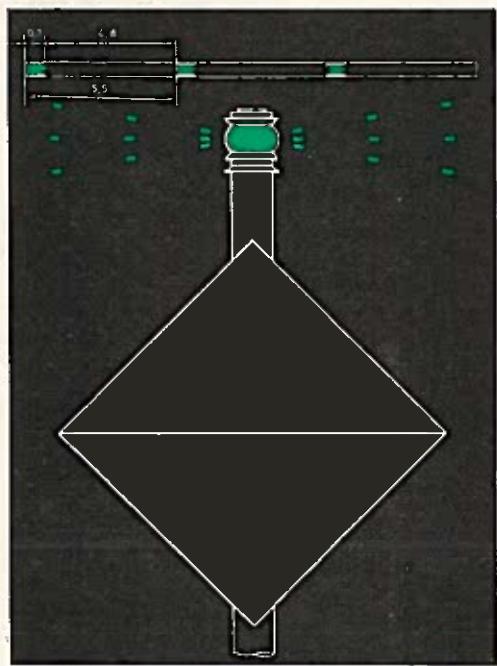
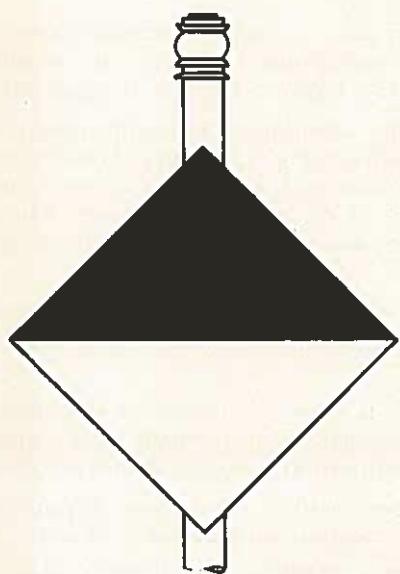
Левый береговой огонь (маяк) — знак береговой навигационной обстановки, служит для примерного указания направления фарватера по отношению к берегу и совместно с плавучей обстановкой ограждает фарватер в тех местах, где он приближается к левому берегу реки, а также служит как ориентир.

Вид знака: столб, на вершине которого устанавливается фонарь кругового излучения. Под платформой фонаря навешивается опознавательный щит в виде ромба.

Цвет окраски знака: столб окрашивается в белый цвет, а верхняя часть опознавательного ромбовидного щита — в черный цвет, нижняя — в белый.

Цвет и характер огня: цвет огня — зеленый, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 4,8 сек, общий период — 5,5 сек.

Применение радиолокационного отражателя на знаке — факультативно.



6. Левый береговой огонь (маяк)

## **7. ПРАВЫЙ ПЕРЕВАЛЬНЫЙ ЗНАК (односторонний и двухсторонний)**

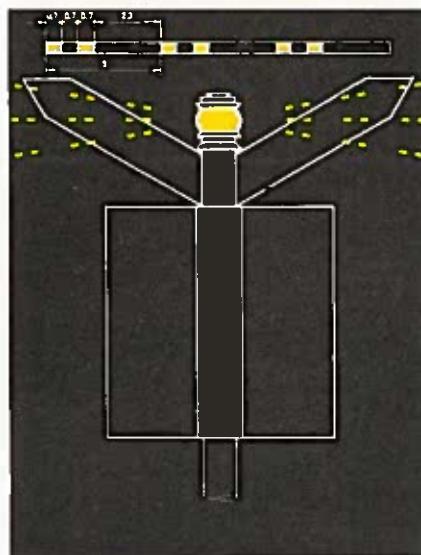
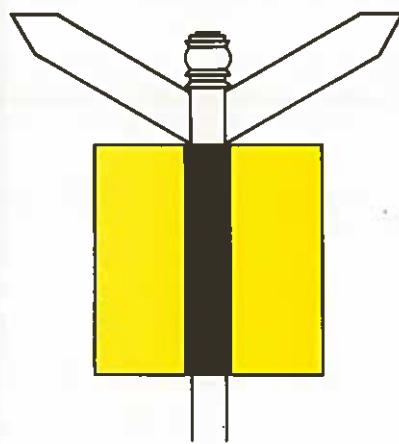
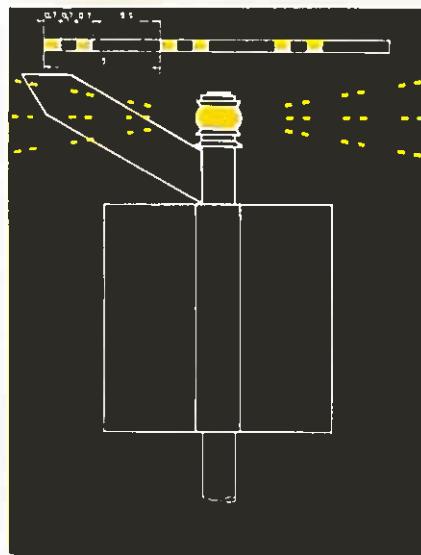
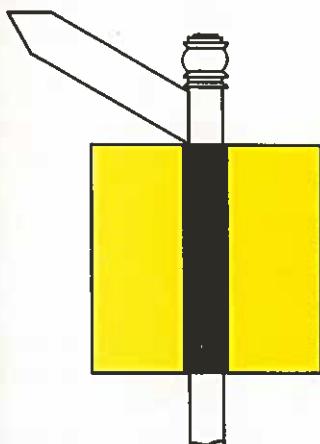
Правый перевальный знак — знак береговой навигационной обстановки, служит для указания начала и конца направления фарватера при перевале его с одного берега к другому.

Вид знака: столб, на вершине которого устанавливается фонарь секторного освещения в направлении оси перевала. Под платформой фонаря навешивается щит — указатель перевала, состояния со столбом по вертикали верхний угол в  $50\text{--}60^\circ$ . В средней части столба, перпендикулярно оси фарватера, навешивается опознавательный квадратный щит.

Для указания направления двух перевалов перевальный знак имеет два щита — указателя перевалов (двуихсторонний перевальный знак).

Цвет окраски знака: столб и щит — указатель перевала окрашиваются в белый цвет; опознавательный квадратный щит окрашивается в желтый цвет с черной вертикальной полосой посередине.

Цвет и характер огня: цвет огня — желтый, характер — с группами проблесков (с четной характеристикой). Свет — 0,7 сек, темнота — 0,7 сек, свет — 0,7 сек, темнота — 2,9 сек, общий период — 5 сек.



7. Правый перевальный знак — односторонний и двухсторонний

## **8. ЛЕВЫЙ ПЕРЕВАЛЬНЫЙ ЗНАК (односторонний и двухсторонний)**

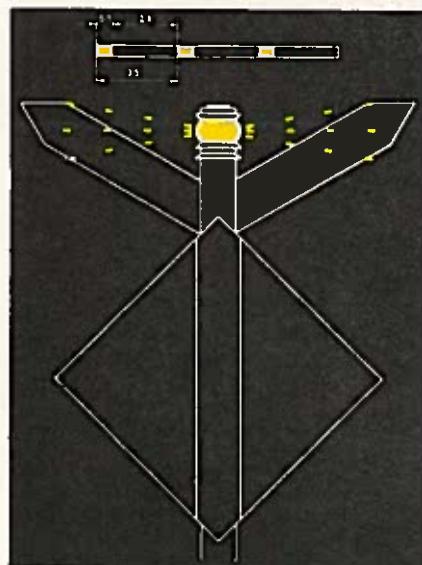
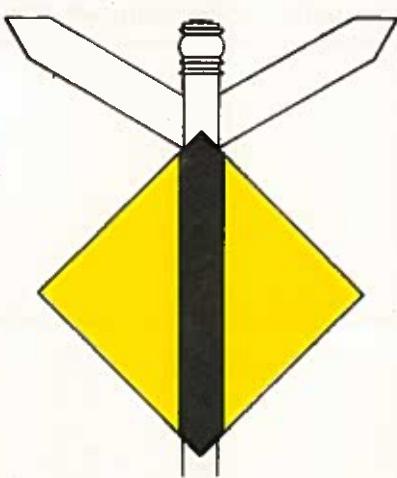
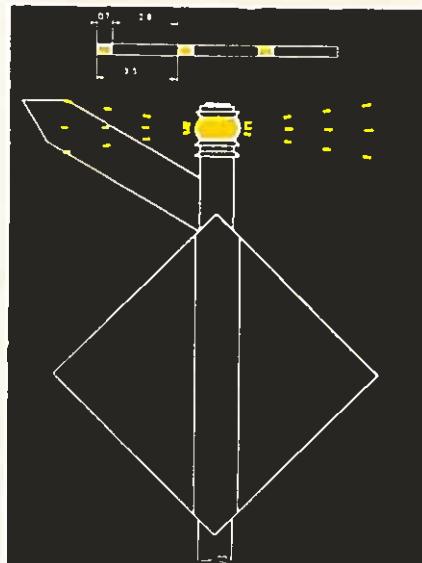
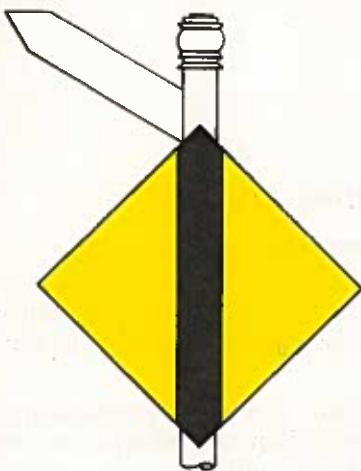
**Левый перевальный знак** — знак береговой навигационной обстановки, служит для указания начала и конца направления фарватера при перевале его с одного берега к другому.

**Вид знака:** столб, на вершине которого устанавливается фонарь секторного освещения в направлении оси фарватера. Под платформой фонаря навешивается щит — указатель перевала, состояния со столбом по вертикали верхний угол в  $50—60^\circ$ . В средней части столба, перпендикулярно к оси фарватера, навешивается опознавательный щит в виде ромба.

Для указания направления двух перевалов перевальный знак имеет два щита — указателя перевалов (двустворочный перевальный знак).

**Цвет окраски знака:** столб и щит — указатель перевала окрашиваются в белый цвет; опознавательный ромбовидный щит окрашивается в желтый цвет с черной вертикальной полосой посередине.

**Цвет и характер огня:** цвет огня — желтый, характер — проблесковый с одним проблеском. Свет — 0,7 сек, темнота — 2,8 сек, общий период — 3,5 сек.



8. Левый перевальный знак — односторонний и двухсторонний

## **9. ПРАВЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ СТВОРЫ**

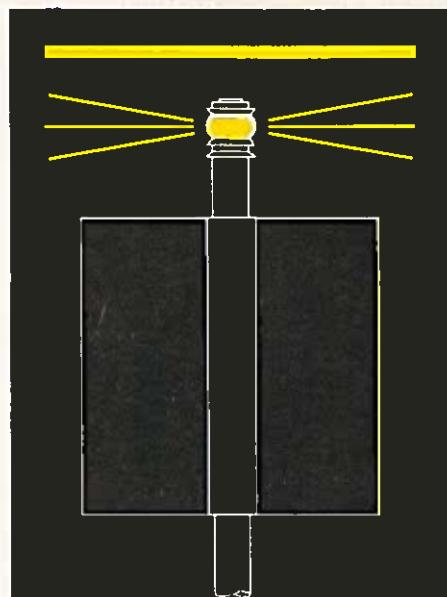
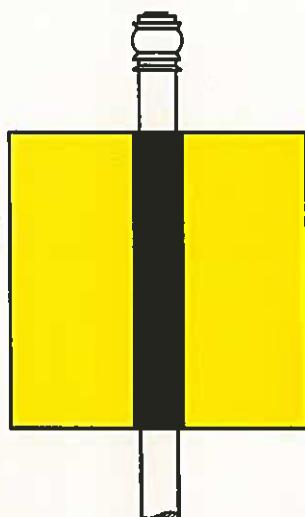
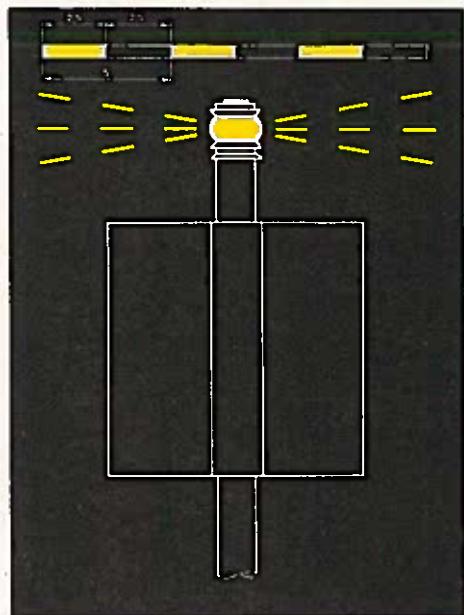
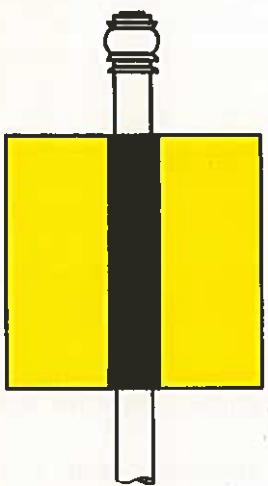
**(передний и задний)**

**П р а в ы е л и н е й н ы е с т в о р ы** — знаки береговой навигационной обстановки, служат для более точного указания оси фарватера.

**В и д з на к о в :** столбы, на вершине которых устанавливаются фонари направленного действия. Под платформой фонаря на столбах навешиваются опознавательные квадратные щиты.

**Ц в ет о кра с ки з на к о в :** столбы окрашиваются в белый цвет, а опознавательные щиты — в желтый с черной вертикальной полосой посередине.

**Ц в ет и х а рак т ер о гн ей :** цвет огней — желтый, для огня переднего створного знака — характер проблесковый с равномерными проблесками. Свет — 2,5 сек, темнота — 2,5 сек, общий период — 5 сек, для заднего створного знака — постоянный огонь.



9. Правые линейные створы — передний и задний

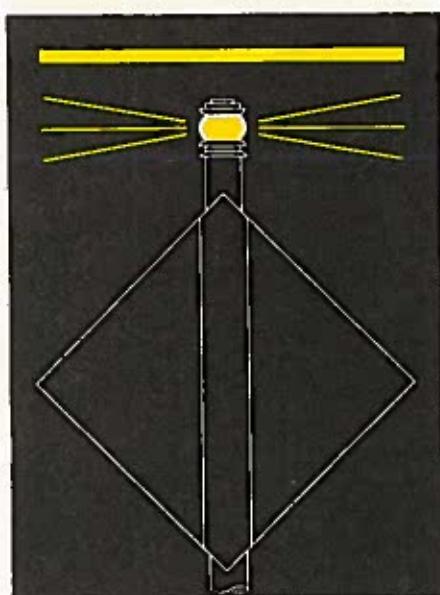
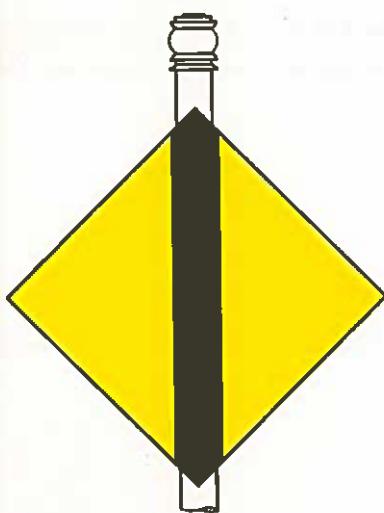
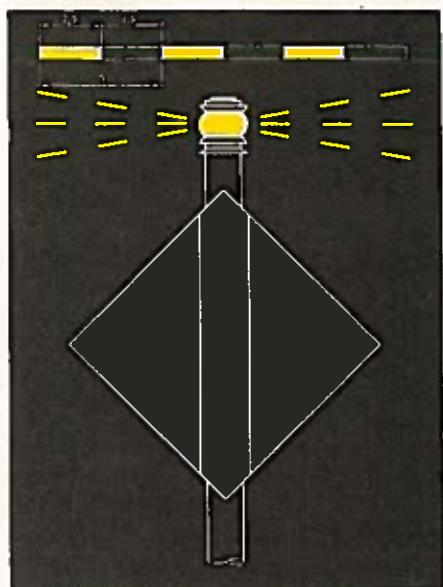
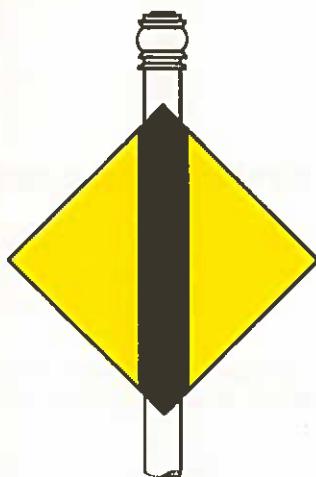
## 10. ЛЕВЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ СТВОРЫ (передний и задний)

Левые линейные створы — знаки береговой навигационной обстановки, служат для более точного указания оси фарватера.

Вид знаков: столбы, на вершине которых устанавливаются фонари направленного действия. Под платформой фонаря навешиваются опознавательные щиты в виде ромба.

Цвет окраски знаков: столбы окрашиваются в белый цвет, а опознавательные щиты — в желтый с черной вертикальной полосой посередине.

Цвет и характер огней: цвет огней — желтый, для огня переднего створного знака — характер проблесковый с равномерными проблесками. Свет — 2,5 сек, темнота — 2,5 сек, общий период — 5 сек, для заднего створного знака — постоянный огонь.



10. Левые линейные створы — передний и задний

## **11. СРЕДНИЙ БЕРЕГОВОЙ ОГОНЬ (МАЯК) — РАЗВИЛКА**

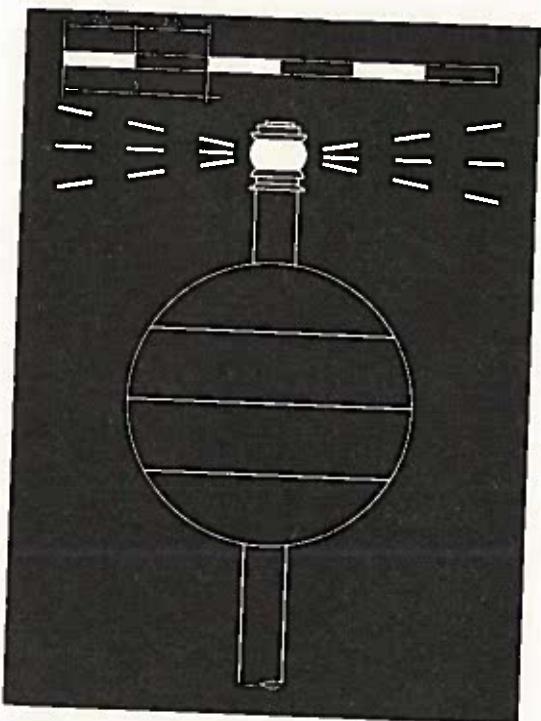
Средний береговой огонь (маяк) — развилика устанавливается на концах островов в пункте, где остров разделяет русло на два судоходных рукава, а также на берегу в устьях каналов и судоходных притоков.

Вид знака: столб, на вершине которого устанавливается фонарь кругового излучения. Под платформой фонаря навешивается опознавательная фигура в виде диска.

Цвет окраски знака: столб окрашивается в белый цвет, а опознавательная фигура (диск) — черными и красными чередующимися горизонтальными полосами, по две каждого цвета.

Цвет и характер огня: цвет огня — белый, характер — проблесковый с равномерными проблесками. Свет — 2,5 сек, темнота — 2,5 сек, общий период — 5 сек.

Применение радиолокационного отражателя на знаке — факультативно.



11. Средний береговой огонь ( маяк ) — разводка

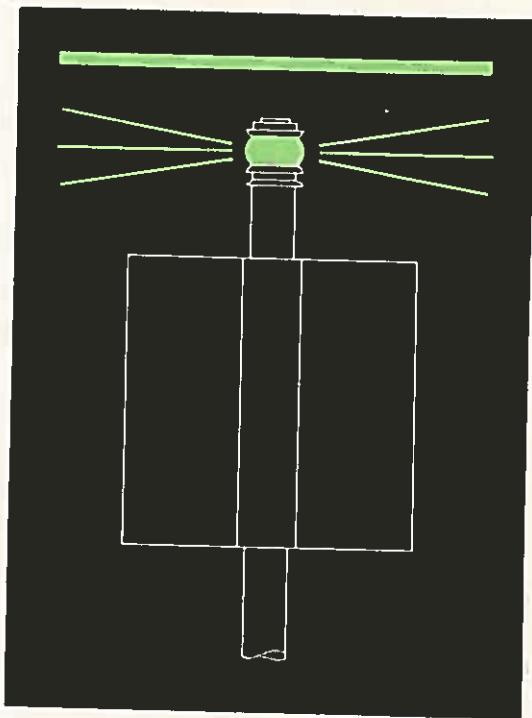
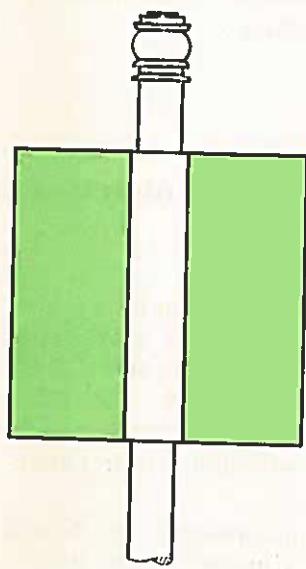
## **12. БЕРЕГОВОЙ ОГОНЬ (МАЯК) — ЗИМОВНИКИ И ВХОД В ПОРТОВЫЙ БАССЕЙН**

Береговой огонь (маяк) — зимовники и вход в портовый бассейн служит для указания входа в зимовники и портовые бассейны.

Вид знака: столб, на вершине которого устанавливается фонарь кругового освещения. Под платформой фонаря навешивается опознавательный квадратный щит, окрашенный в зеленый цвет, с белой вертикальной полосой посередине. Знак устанавливается на лобовой части стенки относительно течения на дополнительном фундаменте, на котором наносится надпись названия бассейна или зимовника. Эта надпись должна быть хорошо видима в ночное время.

Цвет окраски знака: цвет окраски знака и лобовой части фундамента — белый, а надпись на нем наносится черным цветом.

Цвет и характер огня: цвет огня — зеленый, характер — постоянный.



12. Береговой огонь (маяк) — аимовник и вход в портовый бассейн

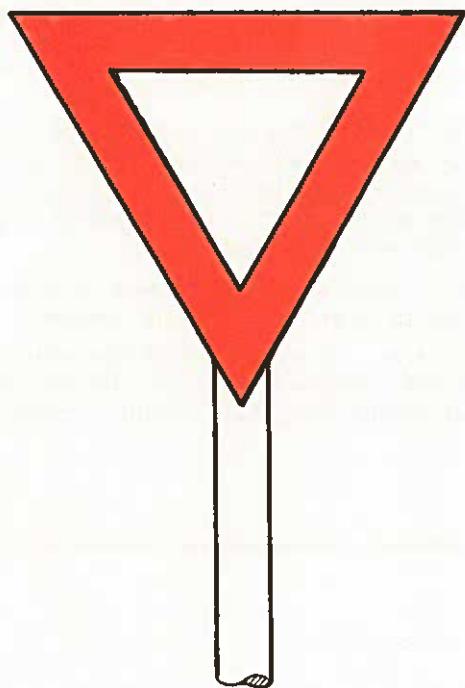
Ограждение опасных пунктов и сторон фарватера должно производиться плавучим ограждением (бакены-буи, вехи и швемеры), предусмотренным в разделе I настоящей Единой системы. Тем не менее, если в некоторых случаях предпочтительно установить береговое ограждение, то должны применяться следующие знаки:

### **13. ПРАВЫЙ БЕРЕГОВОЙ ЗНАК, ОГРАЖДАЮЩИЙ ОПАСНЫЕ ПУНКТЫ**

Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты, служит как вспомогательный знак для ограждения различного рода выступающих в русло сооружений (дамб, бун и т. п.), а также может применяться для ограждения береговых выступов, залитых в период высоких уровней воды.

Вид знака: столб с укрепленным в верхней части равносторонним треугольным щитом вершиной вниз.

Цвет окраски знака: столб окрашивается в белый цвет. Окраска щита — белая с красной каймой. Красная кайма может быть покрыта светоотражающей краской красного цвета.



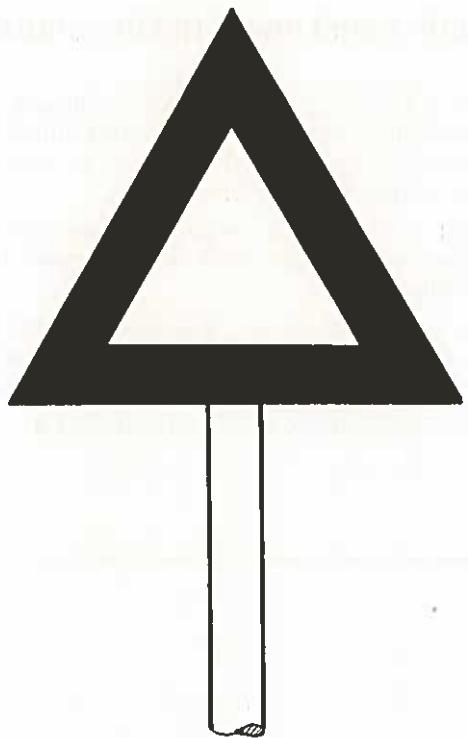
13. Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты

## **14. ЛЕВЫЙ БЕРЕГОВОЙ ЗНАК, ОГРАЖДАЮЩИЙ ОПАСНЫЕ ПУНКТЫ**

Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты, служит как вспомогательный знак для ограждения различного рода выступающих в русло сооружений (дамб, буг и т. п.), а также может применяться для ограждения береговых выступов, залитых в период высоких уровней воды.

Вид знака: столб с укрепленным в верхней части равносторонним треугольным щитом вершиной вверх.

Цвет окраски знака: столб окрашивается в белый цвет. Окраска щита — белая с черной каймой. Черная кайма может быть покрыта светотражающей краской зеленого цвета.



14. Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты

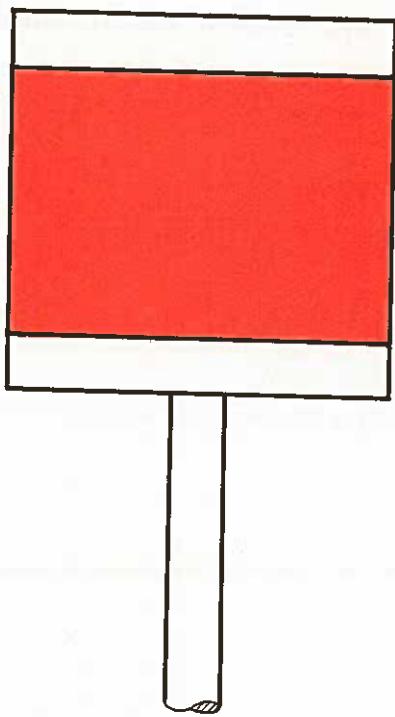
## **15. ПРАВЫЙ БЕРЕГОВОЙ НЕСВЕТЯЩИЙ ЗНАК**

Правый береговой несветящий знак — знак береговой навигационной обстановки устанавливается только в исключительных случаях, где русло реки узкое, и служит для указания примерного направления фарватера.

Вид знака: столб, на вершине которого устанавливается опознавательный щит в виде квадрата, на котором применяются светоотражающие вещества.

Цвет окраски знака: столб окрашивается в белый цвет, опознавательный квадратный щит — в красный цвет, окаймленный в верхней и в нижней частях узкой белой полосой.

Цвет светоотражающих веществ — красный.



15. Правый береговой несветящий знак

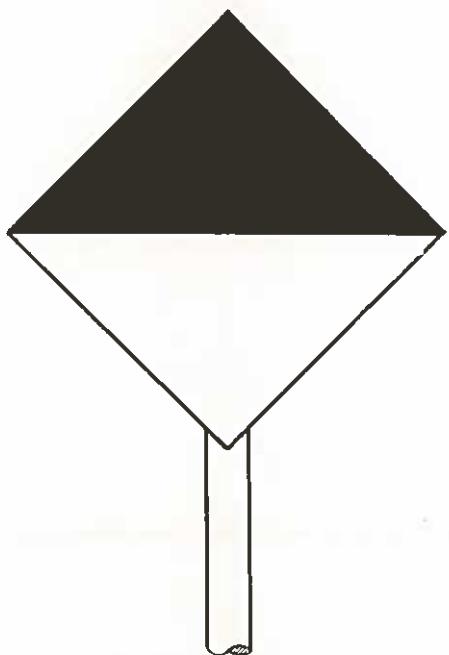
## **16. ЛЕВЫЙ БЕРЕГОВОЙ НЕСВЕТЯЩИЙ ЗНАК**

**Левый береговой несветящий знак** — знак береговой навигационной обстановки устанавливается только в исключительных случаях, где русло реки узкое, и служит для указания примерного направления фарватера.

**Вид знака:** столб, на вершине которого устанавливается опознавательный щит в виде ромба, на котором применяются светоотражающие вещества.

**Цвет окраски знака:** столб окрашивается в белый цвет, верхняя часть опознавательного ромбовидного щита — в черный цвет, нижняя — в белый цвет.

**Цвет светоотражающих веществ — зеленый.**



16. Левый береговой несветящий знак

## **РАЗДЕЛ III**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ МОСТОВ, ШЛПОЗОВ  
И ЗАКРЫТЫХ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ**

Для обозначения судоходных пролетов постоянных и разводных мостов, входов в шлюзовые камеры и выходов из них, а также закрытых для судоходства отдельных участков реки, согласно Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае, предусматриваются щиты, флаги и постоянные огни.

Для прохода судов под постоянными мостами или через разводные мосты устанавливаются определенные судоходные пролеты, которые в дневное время обозначаются ромбовидными щитами, а в ночное время — постоянными огнями. Судоходные пролеты мостов, установленные для двухстороннего движения, обозначаются с обеих сторон как при подходе к нему сверху, так и снизу, а судоходные пролеты, установленные для движения в одном направлении, обозначаются только со стороны разрешаемого прохода.

Если постоянный мост имеет несколько судоходных пролетов, одни из которых предназначены только для судов, идущих сверху, а другие — только для судов, идущих снизу, то в этом случае пролеты со стороны, противоположной разрешенному входу, должны быть обозначены знаками запрещения.

Для обозначения в дневное время оси полезной ширины судоходного пролета постоянного моста на ферме устанавливается один ромбовидный щит желтого цвета (двустороннее движение) или два вертикально расположенных ромбовидных желтых щита (одностороннее движение). Для обеспечения безопасного плавания судоходные пролеты мостов могут быть ограждены радиолокационными отражателями.

В ночное время ось полезной ширины судоходного пролета обозначается одним (двустороннее движение) или двумя (одностороннее движение) вертикально расположенными желтыми огнями. Однако вместо этих огней желтые ромбовидные щиты могут освещаться.

В случае, если судоходный пролет постоянного моста не свободен для прохода судов на всю его ширину, то для указания границ судоходной части устанавливаются два ромбовидных щита, окрашенных в красно-белый цвет по вертикали. Указанные щиты устанавливаются белой половиной к оси судоходного пролета моста. В ночное время эти щиты должны быть освещены.

Границы судоходной части пролета постоянного моста, рекомендуемые для прохода судов, обозначаются двумя ромбовидными щитами, окрашенными в зелено-белый цвет по вертикали и установленными зеленою половиной к оси судоходного пролета. В ночное время эти щиты заменяются зелеными постоянными огнями.

Пролеты постоянных мостов, не обозначенные для прохода судов, не гарантируют безопасность прохода. Устои судоходных пролетов мостов с внутренней стороны могут быть освещены, но таким образом, чтобы избежать ослепления.

При разрешении на проход разводная часть понтонного моста в дневное время обозначается двумя горизонтально расположенными по сторонам прохода ромбовидными щитами, окрашенными в красно-белый цвет по вертикали, а в ночное время — двумя постоянными зелеными огнями.

Закрытый для судоходства пролет постоянного моста обозначается ночью одним красным постоянным огнем, а днем прямоугольным красным щитом с горизонтальной белой полосой посередине или красным флагом (знаки запрещения).

Понтонный мост, разводная часть которого закрыта для судоходства, обозначается :

при временном закрытии —

ночью — одним красным постоянным огнем ;

днем — прямоугольным красным щитом с горизонтальной белой полосой посередине ;

при продолжительном закрытии —

ночью — двумя вертикально расположенными постоянными красными огнями ;

днем — двумя вертикально расположенными прямоугольными красными щитами с горизонтальной белой полосой посередине.

Дальность видимости щитов и огней, выставляемых в пролетах постоянных и разводных мостов, должна обеспечивать своевременное опознавание судоходных пролетов с таким расчетом, чтобы возможно было заблаговременно выбрать направление для прохода.

Разрешение на вход в шлюзовую камеру указывается двумя зелеными огнями, расположенными горизонтально, а на выход из шлюзовой камеры — одним зеленым огнем.

Запрещение входа в шлюзовую камеру указывается двумя красными огнями, расположенными по горизонтали, а запрещение выхода — одним красным огнем.

Шлюзовые камеры, закрытые на продолжительное время, обозначаются двумя красными огнями, расположенными по вертикали.

Временное закрытие участка реки обозначается одним красным постоянным огнем. Продолжительное закрытие судоходного участка реки обозначается двумя красными постоянными огнями, расположенными по вертикали. Днем красные огни могут быть заменены двумя прямоугольными красными щитами с белой горизонтальной полосой посередине или двумя красными флагами, расположенными по вертикали.

В случае одностороннего движения при входе в портовые бассейны, зимовники и т. п. и выходе из них в качестве сигналов, регулирующих движение, могут быть применены красные (запрещающие

вход или выход) или зеленые (разрешающие вход или выход) постоянные огни. В этом случае сигналы, регулирующие движение судов, должны, как правило, устанавливаться справа при входе с реки в портовый бассейн или зимовник. Однако в исключительных случаях эти сигналы могут быть установлены слева при входе с реки в портовый бассейн или зимовник, о чем доводится до сведения судоводителей посредством навигационных оповещений.

Для специфических участков реки, где введено одностороннее движение, виды сигналов и их значение устанавливаются компетентными организациями придунайских стран и специальными речными администрациями.

Однако при установлении на таких участках реки видов сигналов необходимо, чтобы они отличались от уже ранее принятых для других участков, если таковые имеют иное значение.

## 17. ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ СУДОХОДНЫЕ ПРОЛЕТЫ ПОСТОЯННЫХ МОСТОВ

Для прохода судов под постоянными мостами должны быть установлены определенные судоходные пролеты, которые обозначаются следующими знаками:

**днем** — для обозначения судоходного пролета моста, через который допускается движение судов в оба направления, на ферме моста по оси свободной части пролета устанавливается острыми углами вверх и вниз один ромбовидный щит желтого цвета, а для обозначения судоходного пролета, через который допускается движение судов в одном направлении — два вертикально расположенных острыми углами вверх и вниз ромбовидных щита желтого цвета.

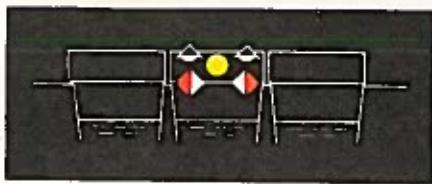
Если судоходный пролет не свободен для прохода судов на всю его ширину, то границы судоходной части пролета обозначаются двумя ромбовидными щитами, окрашенными в красно-белый цвет по вертикали, которые устанавливаются острыми углами вверх и вниз в нижней части фермы моста, белыми половинами, обращенными к оси пролета;

**ночью** — двумя постоянными зелеными огнями, установленными на устоях или в нижней части фермы моста на ширину судоходной части. Кроме того, для обозначения судоходного пролета моста, через который допускается движение судов в оба направления, на ферме моста по оси свободной части пролета устанавливается один постоянный желтый огонь, а для обозначения судоходного пролета, через который допускается движение судов в одном направлении — два вертикально расположенных постоянных желтых огня.

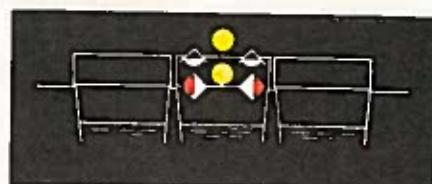
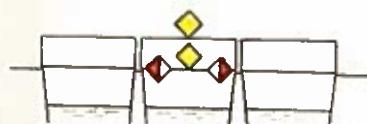
Закрытый для судоходства судоходный пролет моста, в ночное время обозначается одним постоянным красным огнем, установленным на ферме моста по оси пролета, и в дневное время — одним прямоугольным красным щитом с горизонтальной белой полосой посередине.

Днем

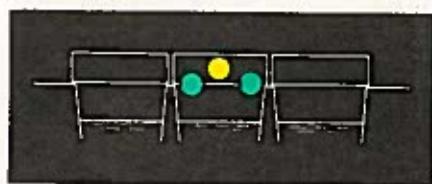
Ночью



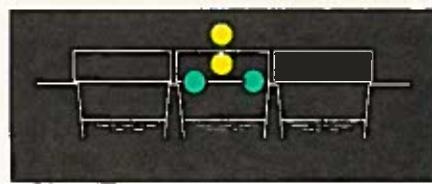
Для двухстороннего движения  
Проход разрешен в границах щитов (освещенных)



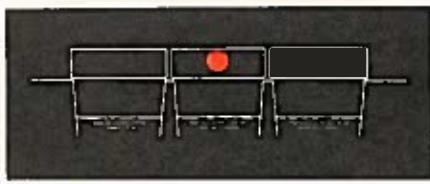
Для одностороннего движения  
Проход разрешен в границах щитов (освещенных)



Для двухстороннего движения  
Проход лицом судам рекомендуется оставаться в границах щитов (огней)



Для одностороннего движения  
Проход лицом судам рекомендуется оставаться в границах щитов (огней)



Проход запрещен

17. Знаки, обозначающие судоходные пролеты постоянных мостов

## 18. ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ СУДОХОДНЫЕ ПРОЛЕТЫ РАЗВОДНЫХ МОСТОВ

*При разрешении на проход судов разводная часть моста обозначается:*

*днем — двумя ромбовидными щитами, окрашенными в красно-белый цвет по вертикали, которые устанавливаются острыми углами вверх и вниз, указывая на ширину разводной части моста, белыми половинами, обращенными к оси пролета;*

*ночью — двумя постоянными зелеными огнями, установленными на ширину разводной части моста.*

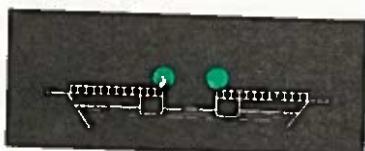
*Временное запрещение прохода судов через разводную часть моста в ночное время обозначается одним постоянным красным огнем, а в дневное время — одним прямоугольным щитом, окрашенным в красный цвет с белой горизонтальной полосой посередине.*

*Разводная часть моста, закрытая на продолжительное время, ночью обозначается двумя постоянными красными огнями, расположеннымими по вертикали, а в дневное время — двумя прямоугольными щитами, окрашенными в красный цвет с белой горизонтальной полосой посередине, расположеннымими также по вертикали.*

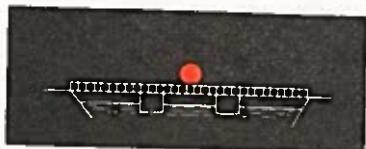
*Днем*



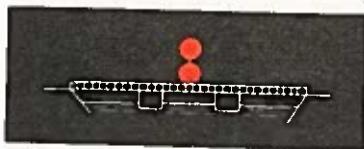
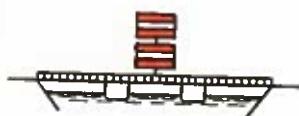
*Ночью*



*Проход разрешен между щитами (огнями)*



*Проход временно запрещен*



*Разводная часть моста закрыта на продолжительное время*

**18. Знаки, обозначающие судоходные пролеты разводных мостов**

## 19. ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ВХОДЫ В ШЛЮЗОВЫЕ КАМЕРЫ И ВЫХОДЫ ИЗ НИХ

*Разрешение входа в шлюзовую камеру обозначается двумя постоянными зелеными огнями, расположенными по горизонтали: «вход разрешен».*

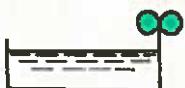
*Если вход в шлюзовую камеру немедленно разрешается, то это обозначается постоянными красным и зеленым огнями, расположенными по горизонтали: «подготовьтесь к проходу».*

*Запрещение входа судов в шлюзовые камеры обозначается двумя постоянными красными огнями, расположенными по горизонтали.*

*Недействующие шлюзовые камеры обозначаются двумя постоянными красными огнями, расположенными по вертикали.*

*Разрешение на выход из шлюзовой камеры обозначается одним постоянным зеленым огнем, а запрещение выхода — одним постоянным красным огнем.*

*Днем и ночью*



*Вход разрешен*



*Вход запрещен*



*Выход разрешен*



*Выход запрещен*



*Подготовьтесь к проходу*



*Штатовая камера не действует*

19. Знаки, обозначающие входы в иллюзовые камеры и выходы из них

## **20. ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ПОЛНОЕ ИЛИ ЧАСТИЧНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ**

**1.** Закрытие фарватера, а также входов в отдельные рукава бассейны и зимовники (одностороннее движение) обозначается :

а) фарватер временно закрыт:

*днем* — прямоугольным щитом, окрашенным в красный цвет с горизонтальной белой полосой посередине, или одним красным флагом. При разрешении прохода по фарватеру указанные сигналы не исполняются ;

*ночью* — одним постоянным красным огнем.

б) фарватер закрыт на продолжительное время:

*днем* — двумя вертикально расположенными прямоугольными щитами, окрашенными в красный цвет с белой горизонтальной полосой посередине, или двумя вертикально расположенными красными флагами ;

*ночью* — двумя постоянными красными огнями, расположенными по вертикали.

Разрешение входа в отдельные рукава, бассейны и зимовники (одностороннее движение) обозначается одним постоянным зеленым огнем, установленным, как правило, справа при входе в них с реки.

**2.** Участки реки, где находятся отдельные затонувшие препятствия или работающие снаряды, в районе которых запрещено разводить волнение, обозначаются :

а) со стороны, с которой фарватер свободен :

*днем* — красно-белым флагом или красно-белым щитом ;

*ночью* — постоянными красным и белым огнями, расположенными по вертикали ;

б) со стороны, с которой фарватер закрыт :

*днем* — красным флагом или красным щитом ;

*ночью* — одним постоянным красным огнем ;

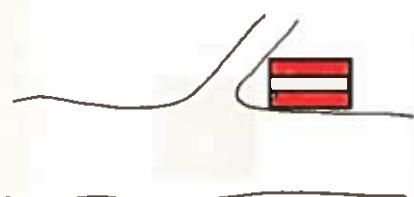
с) проход свободен с обеих сторон :

*днем или ночью* — по обе стороны фарватера сигналами, указанными в пункте «а» ;

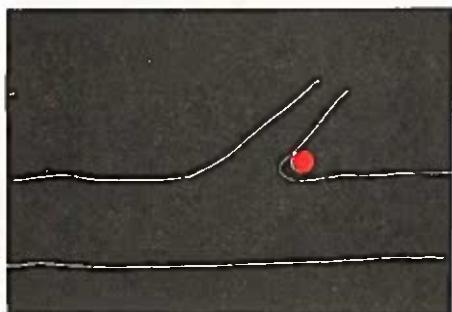
д) проход закрыт с обеих сторон :

*днем или ночью* — сигналами, указанными в пункте «б.»

*Днем*



*Ночью*



*Вход в отдельные рукава, бассейны и зоновники закрыт*



*Вход в отдельные рукава, бассейны и зоновники разрешен*



*Фарватер временно закрыт*



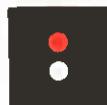
*Фарватер закрыт на продолжительное время*

**20. Знаки, обозначающие полное или частичное закрытие для плавания отдельных участков реки**

*Днем*



*Ночью*



*Со стороны, с которой фарватер свободен*



*Со стороны, с которой фарватер закрыт*



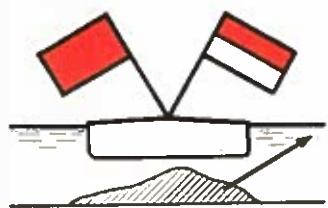
*Проход свободен с обеих сторон*



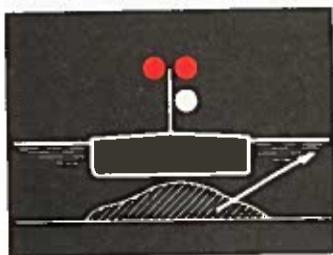
*Проход закрыт с обеих сторон*

*Участки реки, где находятся отдельно стоящие препятствия или работающие спаряды, в районе которых запрещено разводить волнистое.*

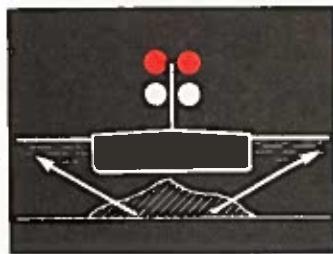
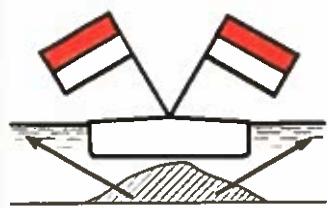
*Днем*



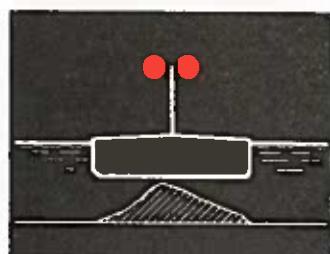
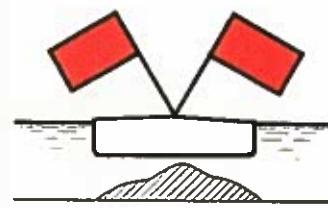
*Ночью*



*Проход свободен с правой стороны*



*Проход свободен с обеих сторон*



*Проход закрыт с обеих сторон*

*Участки реки, где находятся отдельно затонувшие препятствия или работающие снарлды, в районе которых запрещено разводить волниение.*

## **РАЗДЕЛ IV**

### **БЕРЕГОВЫЕ ОСОБЫЕ ЗНАКИ**

В целях своевременного принятия при плавании особых мер предосторожности, а также получения информации о введенных на том или ином участке судоходного пути ограничениях, обязательных предписаниях, запрещениях и знаков указаний, по Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае предусматриваются береговые особые знаки.

Эти знаки представляют собой квадратные или четырехугольные щиты с нанесенными на них соответствующими символами. Щиты знаков обязательных предписаний, запрещения и ограничения по краям окаймлены полосой красного цвета, а символы должны быть изображены на белом фоне черным цветом. На щитах знаков указаний символы наносятся белой краской на голубом фоне.

Минимальные размеры квадратных щитов — 1,0 x 1,0 м и прямоугольных щитов 1,5 x 1,0 м. Размеры щита — указателя глубины и ширины судового хода на перекатах, в зависимости от количества перекатов, могут быть увеличены.

Щиты, указывающие на введение тех или иных ограничений на судоходном пути или предупреждающие о наличии паромных переправ, воздушных линий — перекидок через реку и т. п., выставляются на подходах к таким участкам (сверху и снизу), с таким расчетом и в таком месте, чтобы судоводители, своевременно предприняв меры особой предосторожности, могли произвести с судном безопасный маневр, но не ближе 500 м при подходе сверху и не ближе 300 м при подходе снизу.

Щиты должны быть хорошо видны и распознаваемы с проходящими судов при любом судоходном уровне и в ночное время освещаться. С учетом местных условий, там, где нет электрического освещения, щиты должны быть покрыты светоотражающими веществами таким образом, чтобы нанесенный символ был ясно виден.

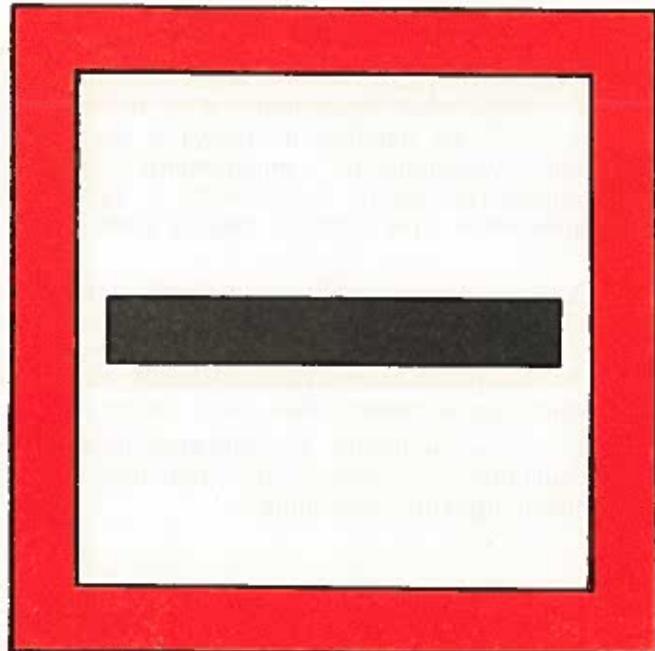
В зависимости от назначения вспомогательных знаков, к ним могут быть добавлены щиты-указатели, указывающие границы участка, к которому относится предписание знака.

## А. ЗНАКИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

### 21. ЗНАК ОСТАНОВКИ

Знак остановки может выставляться перед закрытым сооружением (например, шлюзовые камеры) или таможней; знак указывает границу, которую переходить запрещено.

2. Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит; щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а в средней его части на белом фоне нанесена горизонтальная полоса черного цвета.

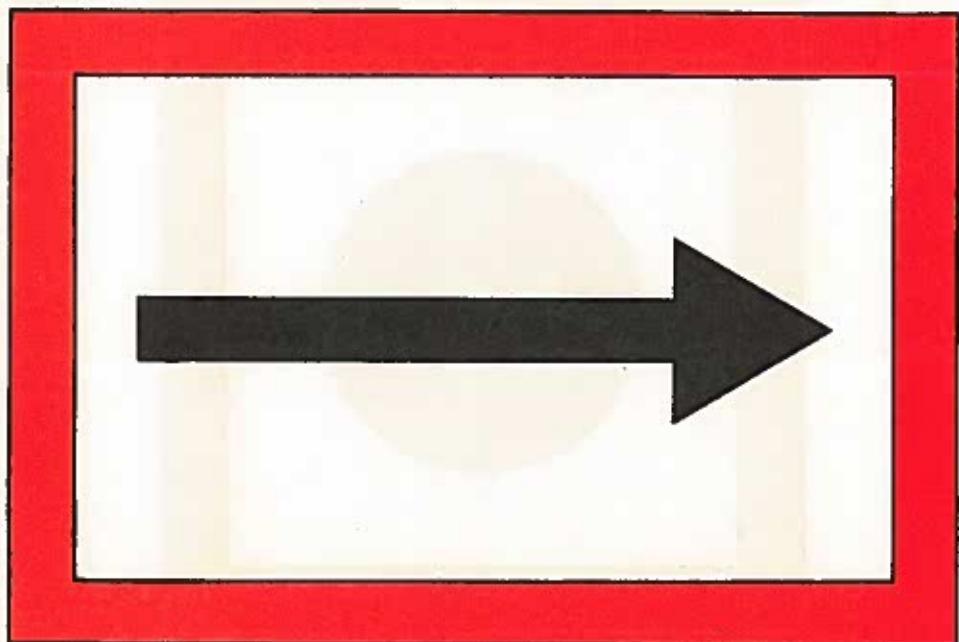


21. Знак остановки

## **22. ЗНАК СЛЕДОВАТЬ В ОПРЕДЕЛЕННОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Знак следовать в определенном направлении служит для указания направления движения.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а в средней его части по горизонтали на белом фоне нанесена стрела черного цвета.

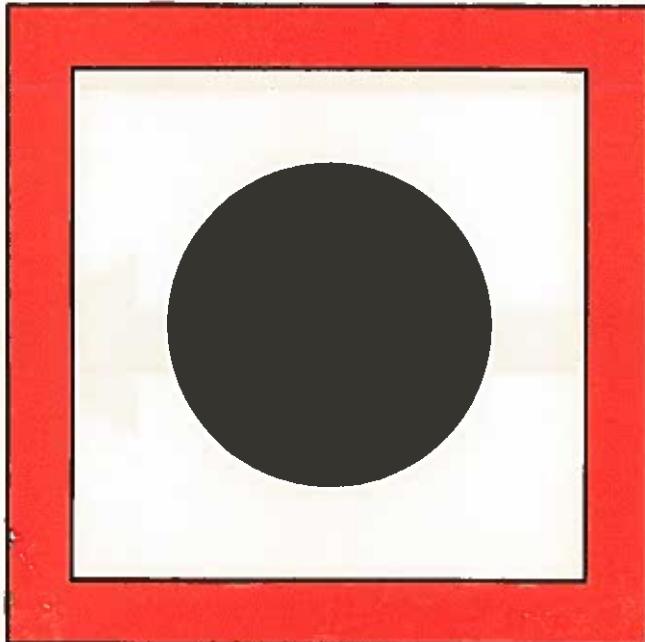


*22. Знак следовать в определенном направлении*

## **23. ЗНАК ПОДАЧИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА**

Знак подачи звукового сигнала выставляется на подходах к участкам реки, где судну предписывается подача звукового сигнала.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а в средней его части на белом фоне черным цветом нанесен диск.

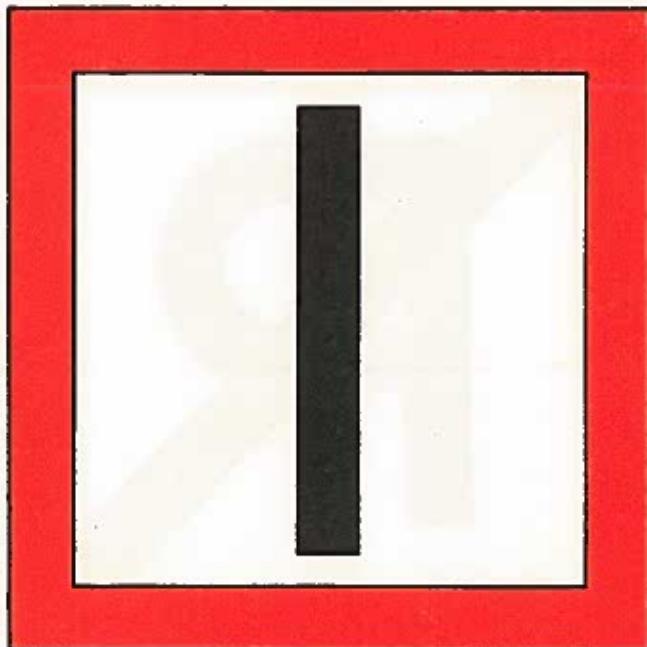


*23. Знак подачи звукового сигнала*

## **24. ЗНАК ПОВЫШЕНИЯ ВНИМАНИЯ**

Знак повышения внимания служит для информации судоводителей в целях принятия ими особых мер предосторожности, как например при подходе к местам расположения паромных переправ и к участкам, в пределах которых существуют ограничения.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а в средней его части по вертикали черным цветом нанесена полоса.



**24. Знак повышения внимания**

## В. ЗНАКИ ЗАПРЕЩЕНИЯ

### 25. ЗНАК ЗАПРЕЩЕНИЯ ШВАРТОВКИ

Знак запрещения швартовки служит для указания границ участка реки, где швартовка судов к берегу запрещена.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а по диагонали разделен красной полосой. В средней части щита на белом фоне черным цветом нанесена буква «Р» латинского алфавита.

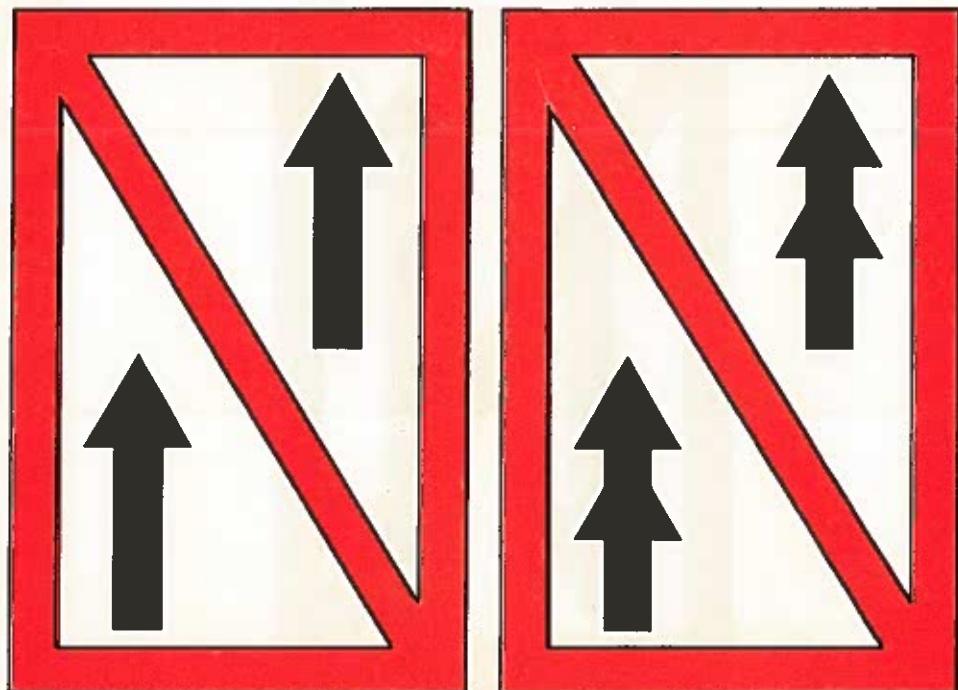


25. Знак запрещения швартовки

## 26. ЗНАК ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА

Знак запрещения обгона служит для указания границ участка реки, где обгон судов запрещен.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета и по диагонали разделен красной полосой. Если в границах участка реки запрещен любой обгон судов и караванов, то на щите на белом фоне черным цветом нанесены две параллельные стрелы, направленные вверх, а когда запрещение обгона относится только к караванам судов, то на щите наносятся двойные стрелы, как указано на рисунке.



26. Знак запрещения обгона

## **27. ЗНАК ЗАПРЕЩЕНИЯ ВСТРЕЧИ И ОБГОНА**

Знак запрещения встречи и обгона служит для указания границ участка реки, где встреча и обгон судов запрещены.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а по диагонали разделен красной полосой. На щите, на белом фоне черным цветом по вертикали нанесены две противоположно направленные стрелы, как указано на рисунке.



*27. Знак запрещения встречи и обгона*

## **28. ЗНАК ЗАПРЕЩЕНИЯ ЯКОРНОЙ СТОЯНКИ**

Знак запрещения якорной стоянки служит для указания границ участка реки, где ставить суда на якорь или волочить якоря по дну запрещено.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета и по диагонали разделен красной полосой. В средней части щита на белом фоне черным цветом изображен якорь штоком вниз.



*28. Знак запрещения якорной стоянки*

## **29. ЗНАК ЗАПРЕЩЕНИЯ СОЗДАВАТЬ ВОЛНЕНИЕ**

Знак запрещения создавать волнение служит для указания границ участка реки, где проходящим судам создавать волнение запрещено.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит по краям окаймлен полосой красного цвета и по диагонали разделен красной полосой. В средней части щита на белом фоне черным цветом изображены две горизонтальные волнистые полосы.



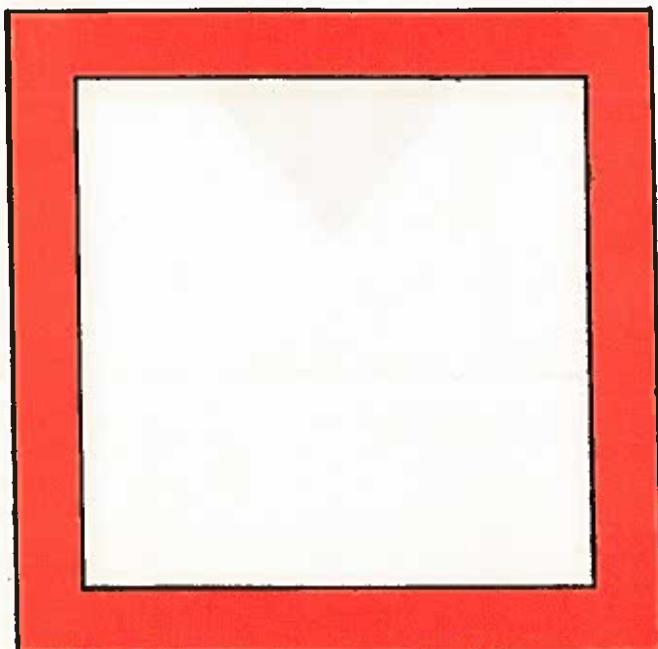
*29. Знак запрещения создавать волнение*

## С. ЗНАКИ ОГРАНИЧЕНИЯ

### 30. ЗНАК „ПОЛУЧИТЕ ИНФОРМАЦИЮ, ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ“

Знак — получите информацию, имеются ограничения — служит для указания места, где можно получить информацию.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в белый цвет и по краям окаймлен полосой красного цвета.

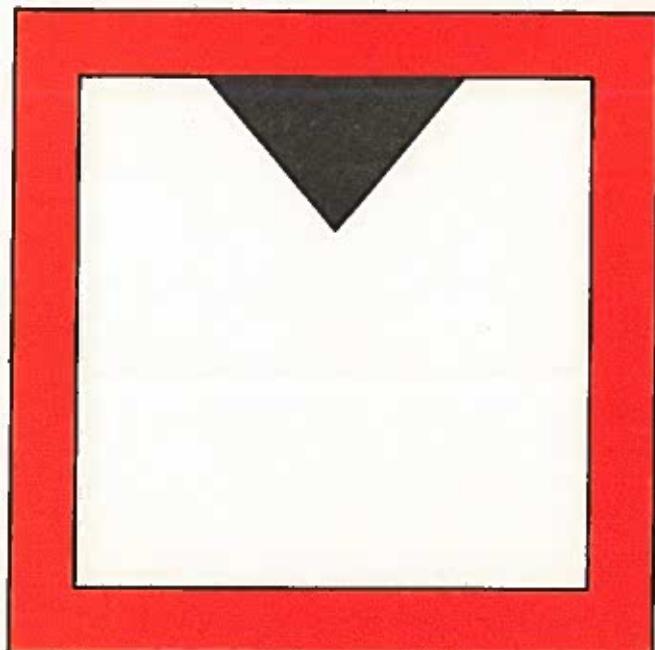


30. Знак — получите информацию, имеются ограничения

### **31. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ ЛИМИТИРУЮЩЕГО НАДВОДНОГО ГАБАРИТА**

Знак — указатель лимитирующего надводного габарита служит для указания свободной высоты сооружений над уровнем воды.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит (если знак устанавливается на подходах к сооружениям) или только квадратный щит (если знак устанавливается на сооружении). Щит по краям окаймлен полосой красного цвета и на белом фоне у его верхней стороны посредине черным цветом изображен небольшой равносторонний треугольник вершиной вниз, а под ним черным цветом наносятся цифры, указывающие свободную высоту сооружений в см, отнесенную к показанию уровня воды по ближайшему водомерному посту «0».

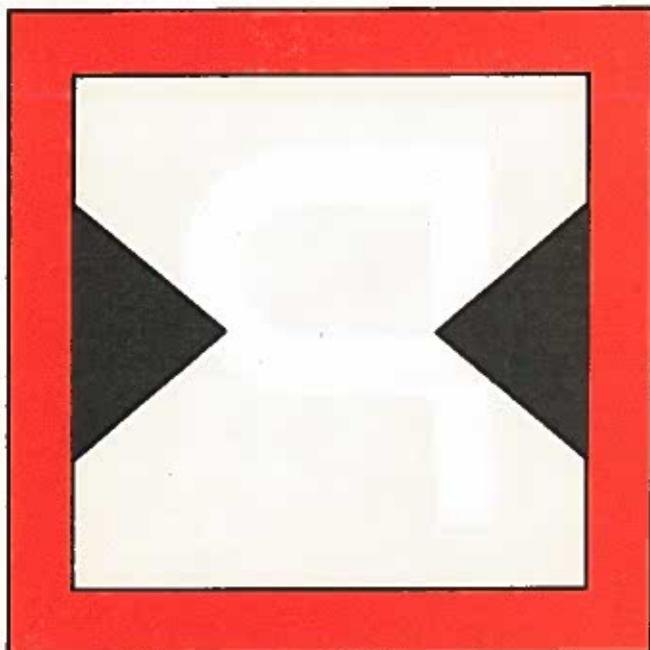


*31. Знак — указатель лимитирующего надводного габарита*

## **32. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ ЛИМИТИРУЮЩЕЙ ШИРИНЫ**

Знак-указатель лимитирующей ширины служит для указания сооружений, имеющих ограниченную ширину для прохода судов.

2. Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит (если знак выставляется на подходах к сооружениям) или только квадратный щит (если знак выставляется на сооружении). Щит по краям окаймлен полосой красного цвета, а в средней его части, у боковых сторон на белом фоне расположено по одному небольшому равностороннему треугольнику черного цвета, обращенному к центру своими углами, между которыми черным цветом наносятся цифры, указывающие свободную ширину сооружений в м.



*32. Знак — указатель лимитирующей ширины*

## D. ЗНАКИ УКАЗАНИЙ

### 33. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ МЕСТА ШВАРТОВКИ

Знак-указатель места швартовки служит для указания границ участка реки, где швартовка судов у берега разрешена.

Вид и цвет окраски знака: белый столб в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в голубой цвет и на нем белой краской изображена буква «Р» латинского алфавита.

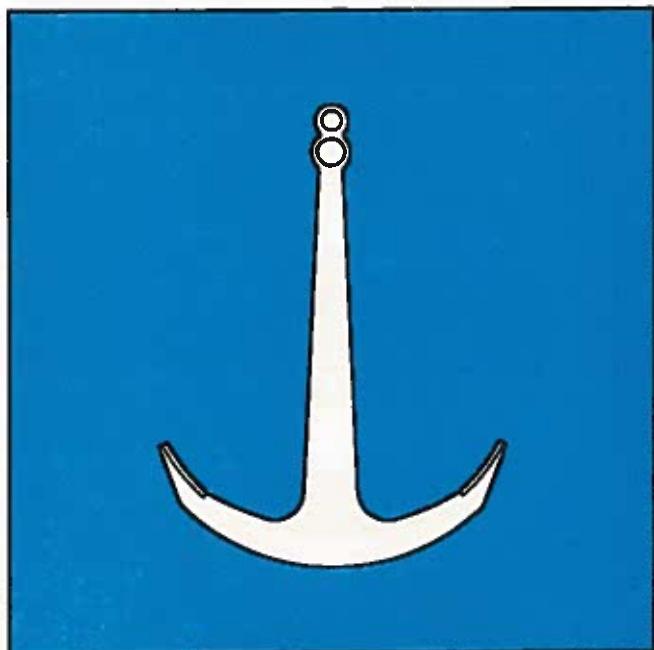


33. Знак — указатель места швартовки

#### **34. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ МЕСТА ЯКОРНОЙ СТОЯНКИ**

Знак-указатель места якорной стоянки служит для указания границ участка реки, где якорная стоянка судов разрешена или рекомендована.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в голубой цвет и на нем белой краской изображен якорь штоком вверх.

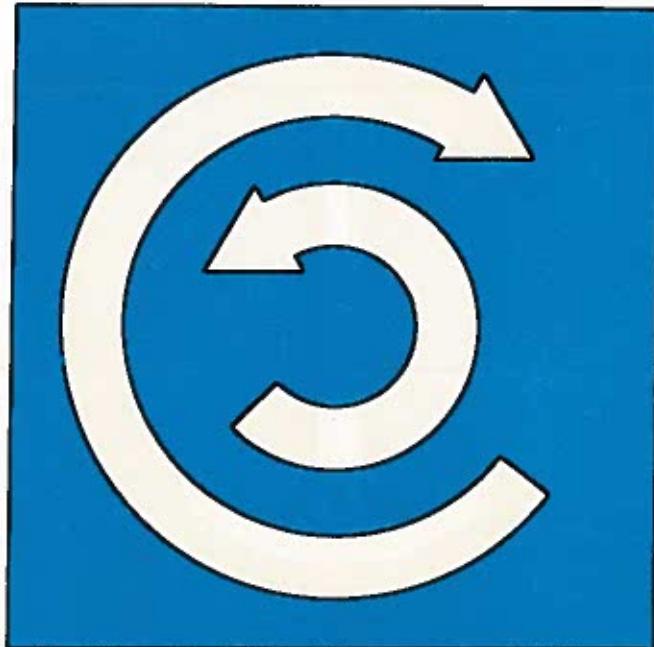


*34. Знак — указатель места якорной стоянки*

### **35. ЗНАК ПОВОРОТА «РОНДО»**

Знак-поворота «рондо» служит для указания места поворота судна.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в голубой цвет и на нем белой краской изображены два полукруга.

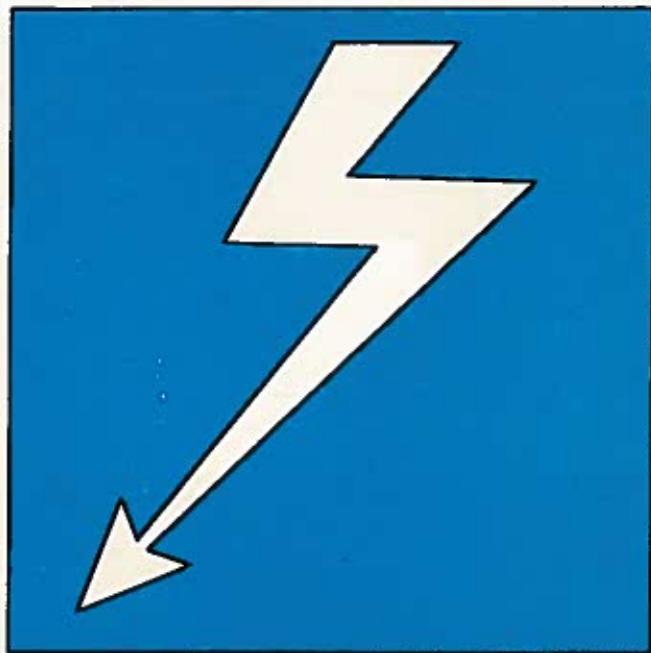


*35. Знак поворота «рондо»*

### **36. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ-ПЕРЕКИДОК ЧЕРЕЗ РЕКУ**

Знак-указатель воздушных линий-перекидок через реку выставляется на подходах к местам перекидок через реку линий высокого напряжения и телеграфно-телефонных линий.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в голубой цвет, на котором белой краской по диагонали в направлении к нижнему левому углу изображена изломанная стрела.

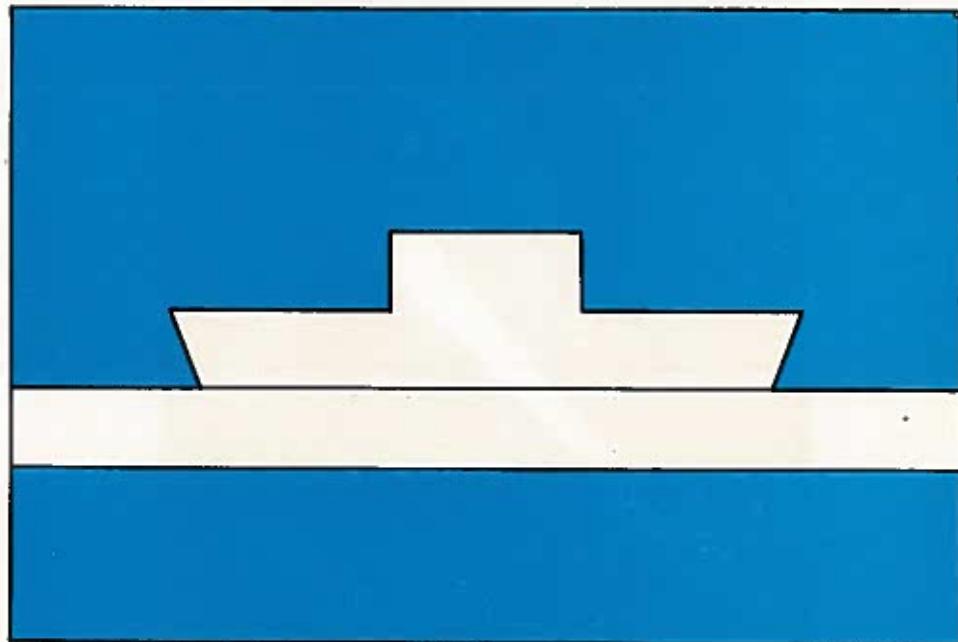


*36. Знак — указатель воздушных линий-перекидок через реку*

### **37. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ НЕСВОБОДНОПЛАВАЮЩЕГО ПАРОМА**

Знак-указатель несвободноплавающего парома служит для указания мест реки, где находится паром, передвигающийся по тросу.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит окрашен в голубой цвет, на котором на расстоянии  $1/3$  от нижней кромки нанесена горизонтальная белая полоса. Над полосой белой краской изображен силуэт судна.

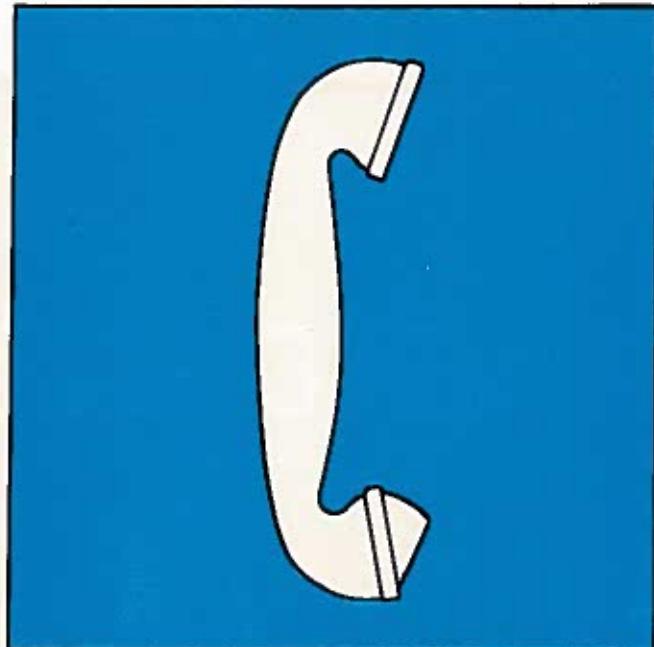


*37. Знак — указатель несвободноплавающего парома*

### **38. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ МЕСТА ТЕЛЕФОНА**

Знак — указатель места телефона служит для указания места телефонного поста.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен квадратный щит. Щит окрашен в голубой цвет, на котором посередине белым цветом изображена телефонная трубка в вертикальном положении.



38. Знак — указатель места телефона

### **39. УЧАСТКОВЫЙ ЩИТ-УКАЗАТЕЛЬ ГЛУБИНЫ И ШИРИНЫ СУДОВОГО ХОДА НА ПЕРЕКАТАХ**

Участковый щит-указатель глубины и ширины судового хода на перекатах служит для показания глубины и ширины судового хода на перекатах на определенном участке реки.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит окрашен в голубой цвет и в верхней его части навешиваются цифры, окрашенные в белый цвет, показывающие число и месяц; в средней части — название переката и километр; внизу — глубина в сантиметрах и через дробь — ширина переката в метрах.

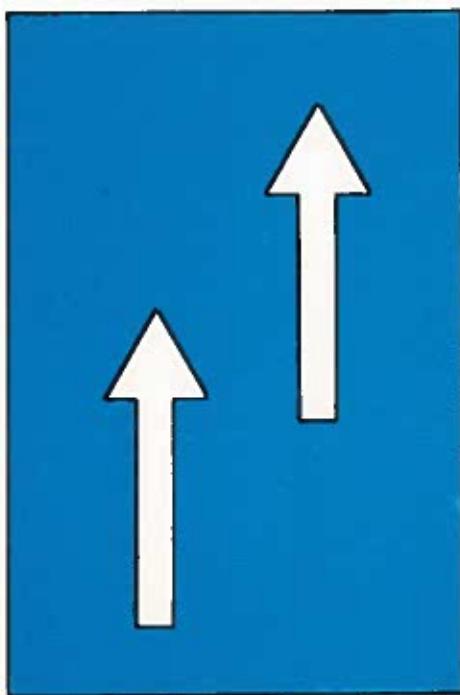


39. Участковый щит — указатель глубины и ширины судового хода на перекатах

## **40. ЗНАК-УКАЗАТЕЛЬ КОНЦА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДПИСАНИЯ**

Знак-указатель конца обязательного предписания служит для обозначения окончания обязательного предписания, действующего в одном направлении.

Вид и цвет окраски знака: белый столб, в верхней части которого укреплен прямоугольный щит. Щит окрашен в голубой цвет и на нем белой краской изображен тот же символ обязательного предписания.



*40. Знак — указатель конца обязательного предписания*

## О Г Л А В Л Е Н И Е

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>5</b>
<b>Раздел I — Ограждение сторон фарватера, навигационных опасностей и осей фарватера иллючими знаками .....</b>	<b>9</b>
1 - правые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха .....	14
2 - левые светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха .....	16
3 - средние светящий и несветящий бакены (буи), швемер и веха .....	18
4 - осевые светящий и несветящий бакены (буи) и швемер .....	20
<b>Раздел II — Обозначение направлений, перевалов, положения оси фарватера по отношению к берегам, выступающих в русло пунктов и опасностей береговыми знаками .....</b>	<b>23</b>
5 - правый береговой огонь (маяк) .....	28
6 - левый береговой огонь (маяк) .....	30
7 - правый перевальный знак (односторонний и двухсторонний) .....	32
8 - левый перевальный знак (односторонний и двухсторонний) .....	34
9 - правые линейные створы (передний и задний) .....	36
10 - левые линейные створы (передний и задний) .....	38
11 - средний береговой огонь (маяк) — развилика .....	40
12 - береговой огонь (маяк) — зимовщик и вход в портовый бассейн .....	42
13 - правый береговой знак, ограждающий опасные пункты .....	44
14 - левый береговой знак, ограждающий опасные пункты .....	46
15 - правый береговой несветящий знак .....	48
16 - левый береговой несветящий знак .....	50
<b>Раздел III — Обозначение судоходных пролётов мостов, шлюзов и закрытых для плавания отдельных участков реки .....</b>	<b>53</b>
17 - знаки, обозначающие судоходные пролёты постоянных мостов .....	58
18 - знаки, обозначающие судоходные пролёты разводных мостов .....	60
19 - знаки, обозначающие входы в шлюзовые камеры и выходы из них .....	62
20 - знаки, обозначающие полное или частичное закрытие для плавания отдельных участков реки .....	64
<b>Раздел IV — Береговые осевые знаки .....</b>	<b>69</b>
<b>    А. Знаки обязательных предписаний .....</b>	<b>72</b>
21 - Знак остановки .....	72
22 - Знак следовать в определенном направлении .....	73
23 - Знак подачи звукового сигнала .....	74
24 - Знак повышения внимания .....	75

<b>B. Знаки запрещения .....</b>	<b>76</b>
25. Знак запрещения швартовки.....	76
26. Знак запрещения обгона .....	77
27. Знак запрещения встречи и обгона .....	78
28. Знак запрещения якорной стоянки.....	79
29. Знак запрещения создавать волнение .....	80
<b>C. Знаки ограничения .....</b>	<b>81</b>
30. Знак «Получите информацию, имеются ограничения» .....	81
31. Знак — указатель лимитирующего надводного габарита .....	82
32. Знак — указатель лимитирующей ширины .....	83
<b>D. Знаки указаний .....</b>	<b>84</b>
33. Знак — указатель места швартовки .....	84
34. Знак — указатель места якорной стоянки .....	85
35. Знак поворота «рондо» .....	86
36. Знак — указатель воздушных линий — перекидок через реку ..	87
37. Знак — указатель несвободноплавающего парома .....	88
38. Знак — указатель места телефона .....	89
39. Участковый щит-указатель глубины и ширины судового хода на перекатах .....	90
40. Знак — указатель конца обязательного предписания .....	91