

СБОРНИК ДЕЙСТВУЮЩИХ СБОРОВ,  
ВЗИМАЕМЫХ С СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ  
ПО ДУНАЮ  
(ПОРТОВЫЕ, ОСОБЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ)

RECUEIL DES DROITS EN VIGUEUR  
PERÇUS SUR LES BÂTIMENTS  
NAVIGUANT SUR LE DANUBE  
(DROITS DE PORT, PARTICULIERS ET AUTRES)

С Б О Р Н И К  
ДЕЙСТВУЮЩИХ СБОРОВ, ВЗИМАЕМЫХ  
С СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ ПО ДУНАЮ  
(ПОРТОВЫЕ, ОСОБЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Будапешт — 1959

*Сборник действующих сборов, взимаемых с судов, плавающих по Дунаю, составлен на основании материалов, полученных аппаратом Дунайской Комиссии от придунайских стран и специальных речных Администраций. Поскольку методы исчисления сборов, взимаемых с судов в придунайских странах, различны, аппарат Комиссии поместил эти сборы в той форме, в которой они были получены от компетентных органов придунайских стран и специальных речных Администраций.*

*В Сборник включены портовые сборы, сборы за зимовку судов, особые сборы, установленные специальными речными Администрациями, и другие сборы, взимаемые с судов, по состоянию на май 1959 года.*

*Данные о сборах помещены по отдельным странам и специальным речным Администрациям.*

*Настоящий Сборник действующих сборов на Дунае может служить в качестве справочного пособия для судоводительского состава и для работников, занимающихся вопросами эксплуатации дунайского флота.*

## **СОВЕТСКИЙ СОЮЗ**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ  
С СУДОВ НА СОВЕТСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

ВЫПИСКА  
из ТАРИФНОГО РУКОВОДСТВА 1-М МИНИСТЕРСТВА  
МОРСКОГО ФЛОТА СССР  
(от 1 января 1958 г.)

**Корабельный сбор**

§ 63. Корабельным сбором облагаются все посещающие морские порты Союза ССР суда, за исключением:

а) судов, совершающих плавание в малом и большом каботаже;

б) судов, плавающих под флагом Союза ССР, полной вместимостью менее 20 reg. т.;

в) судов, плавающих под флагом Союза ССР, промысловых (нетранспортных);

г) судов, заходящих в порты вследствие аварии и в тех случаях, когда заход является вынужденным;

д) служебных (не выполняющих коммерческие перевозки), учебных, госпитальных судов, а также судов научных экспедиций;

е) судов, заходящих в порт исключительно для снабжения топливом, балластом, водой и продовольствием, а также для карантинных надобностей.

§ 64. Обложение корабельным сбором производится по чистой регистровой вместимости судна, указанной в его мерительном свидетельстве.

С буксиров, буксирующих несамоходные суда или плоты, корабельный сбор взимается исходя из регистровой вместимости несамоходного судна, а по плотам — путем перевода объема буксируемого плота в регистровые тонны.

§ 65. Корабельный сбор взимается при каждом входе в порт и выходе из порта.

§ 66. При первом заходе судна в порт и выходе из порта корабельный сбор взимается по следующим ставкам:

а) обычновенной — 2 руб. 70 коп. с регистровой тонны;

б) льготной — 90 коп. с регистровой тонны.

Льготная ставка корабельного сбора взимается с судов, плавающих под флагом Союза ССР, и других судов, о которых объявляется особо.

§ 67. При последующих заходах судна, не поддерживающего регулярных рейсов, в порт СССР в течение того же календарного года со ставки корабельного сбора делаются скидки в следующих размерах:

- a) при втором заходе — 10%;
- b) при третьем и последующих заходах — 25%.

Эта скидка делается независимо от того, заходило ли судно в один и тот же порт или другой порт СССР.

Для получения скидки судно должно представить справку о предыдущем заходе.

Выдача справок и их оформление производятся с соблюдением следующего порядка:

В порту первого захода судна составляется по прилагаемой форме справка в трех экземплярах (справка, копия справки и корешок), из которых первый экземпляр (справка) выдается капитану судна, а на втором экземпляре (копия справки) капитан судна расписывается в получении ее.

Капитан судна, получив такую справку о посещении порта, хранит ее на судне до следующего захода.

При последующих заходах того же судна в порты Советского Союза капитан судна обязан предъявить имеющуюся у него справку о предыдущем заходе, которая при выдаче новой справки обязательно отбирается у капитана судна и подклеивается к корешку вновь выданной справки как основание для применения скидки с корабельного сбора.

Судно, не предъявившее такой справки, лишается права на скидку с корабельного сбора.

Выдаваемые капитанам судов справки регистрируются портом в журнале установленной формы.

Порядковый номер регистрации справки в журнале является номером выдаваемой справки.

Второй экземпляр справки (копия справки) является основанием для взыскания корабельного сбора с соответствующего пароходства или инфлота.

По иностранным судам копия справки пересыпается вместе со счетом инфлоту, который в свою очередь включает соответствующую сумму в дисбурсментский счет.

Корешки выданных справок остаются в порту.

Ш Т А М П

С П Р А В К А №

Выдана Управлением .....  
морского торгового порта капитану парохода „.....” .....  
национальности ..... принадлежащего .....  
..... (кому)  
плавающего под флагом ..... имеющего  
регистровый тоннаж нетто .....  
вышедшего из порта ..... в том, что  
„.....” ..... 19..... г. посетил .....  
порт, где с него начислен для взыскания корабельный сбор из расчета  
обыкновенной ставки ..... со скидкой ..... %,  
льготной ..... т. е. по ставке ..... с регистровой тонны нетто, а всего  
..... руб. ..... коп., за ..... заход в порт СССР.  
(который)

Основание на  
предоставление  
скидки

Справка ..... морского тор-  
гового порта № ..... от „.....” .....  
..... 19 ..... г. о предыдущем заходе.

Начальник порта

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отсутствии у судна справки о предыдущем заходе, порт вправе  
произвести расчет без скидки.

§ 75. С судов, которые в силу договора перевозки в течение одного рейса выгружают или нагружают груз (предусмотренный договором перевозки) в нескольких портах Союза ССР, корабельный сбор взимается один раз в первом порту захода судна.

Поступления по сбору распределяются в этом случае поровну между всеми портами захода.

В тех случаях, когда последующий заход (для выгрузки, погрузки или догрузки) в течение одного рейса произведен судном в силу другого договора перевозки, это рассматривается как новый заход, и корабельный сбор взимается в соответствии с § 66 настоящих правил.

§ 76. Корабельный сбор взимается управлениями морских торговых портов. В тех пунктах, где управление порта не имеет своих агентств, взимание сбора производится таможенными учреждениями, которые пересылают взысканные суммы соответствующим управлениям портов.

§ 77. В советских портах Дуная корабельный сбор взимается по следующим ставкам:

a) с буксиров и других речных самоходных судов — 100 руб. с судна;

b) с барж — 50 руб. с баржи.

Сбор взимается независимо от мощности и грузоподъемности судна за каждый вход в порт и отдельно за выход из порта.

С буксиров Дунайского пароходства, работающих на участке Браила — советские порты, сбор взимается в размере 25 руб. за вход и отдельно за выход из советских портов.

### Лоцманский сбор

§ 78. Лоцманский сбор взимается со всех судов, посещающих морские порты Союза ССР и фактически пользующиеся услугами лоцманов.

§ 79. От уплаты лоцманского сбора освобождаются плавающие под флагом Союза ССР суда военные и госпитальные.

§ 80. Обложение лоцманским сбором производится по чистой регистровой вместимости судна, указанной в его мерительном свидетельстве. Суда менее 1000 регистровых тонн считаются за 1000 т.

Лоцманский сбор за проводку судов подходными к порту каналами и фарватерами, а также за проводку между портами и пунктами за пределами акватории портов взимается: в Черноморско-Азовском и Дунайском бассейнах в размере 0,4 копейки, а в остальных бассейнах — в размере 1 копейки с одной регистровой тонны за каждую милю проводки в один конец.

Сверх сумм, исчисленных по указанной ставке (кроме проводки в Мурманский порт и порты Советская гавань и Ванино) взимается дополнительно по 22 руб. 50 коп. за каждый фут осадки судна сверх 15 футов, причем 0,5 фута и более считаются за полный фут.

§ 81. За ввод судов в порт и вывод из порта лоцманский сбор взимается по следующим ставкам:

за ввод судна с внешнего рейда и швартовку у причала или за отшвартовку и вывод судна на внешний рейд;

за первые 1000 рег. т. — по 4,5 коп. с регистровой тонны; за каждую последующую регистровую тонну — по 2,5 коп. с регистровой тонны и сверх того — по 2 руб. 25 коп. с фута фактической осадки судна.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Лоцманская проводка при девиационных работах оплачивается по указанным ставкам, независимо от района осуществления этих работ.
2. Если судно, проводимое лоцманием подходным к порту каналом или фарватером, вводится им на внутренний рейд порта или швартуется у причала, сверх лоцманского сбора, указанного в § 80, взимается также сбор, предусмотренный в § 81.

§ 82. За проводку ледоколов, буксиров и буксируемых ими несамоходных судов и плотов лоцманский сбор взимается:

*a*) с несамоходных судов — по их регистровой вместимости;

*b*) с плотов — за регистровую тонну, определяемую путем перевода объема плota в регистровые тонны;

*c*) с ледокола, с буксирующего судна или с буксира без воза — как за судно вместимостью 1000 тонн.

§ 83. Капитан, неверно объявивший осадку судна или его чистую регистровую вместимость, подвергается штрафу в размере двукратной ставки причитающейся с него лоцманского сбора независимо от общей по закону ответственности за последствия, которые могут произойти из-за его неверных показаний.

§ 84. В тех случаях, когда судно, идущее с моря в порт и проводимое лоцманом, вводится по приходе в порт на внутренний рейд или когда судно, взятое лоцманом на внешнем рейде, вводится им на внутренний рейд порта, причем судно в том и другом случае не швартуется у причала, за последующую затем швартовку судна у причала взимается половина сбора, указанного в § 81.

Такой же сбор взимается за перешвартовку или перестановку, а также за отшвартовку судна от причала без одновременного вывода его на внешний рейд или в море.

§ 85. Лоцманский сбор включает в себя плату за плавучие средства, применяемые для доставки лоцмана на входящее судно или съемки лоцмана с уходящего судна, а также плату за предоставление шлюпки с людьми для завоза и разноски швартовов.

Лоцманский сбор не включает в себя плату за предоставление судну буксиров.

§ 86. Особое вознаграждение за задержку лоцмана указывается в нижеследующих случаях и размерах :

№ п/п	Условия взимания	Размер платы
1	2	3
1	За один час услуг лоцмана в случаях, не предусмотренных выше .....	25 руб. в час, считая неполный час за полный
2	Вызов лоцмана с последующим отказом от его услуг .....	150 руб. с судна
3	Задержание лоцмана на судне более 2 час., но не свыше суток при неотходе судна во время его проводки или после проводки по причинам, не имеющим характера действия непреодолимой силы .....	150 руб. с судна
4	То же, но более суток, за каждые последующие сутки .....	90 руб. с судна в сутки

#### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. При задержке лоцмана на судне более 2 час. вследствие того, что длительность самой проводки превышает 2 часа, указанный сбор за задержку лоцмана не взыскивается.
2. Задержка лоцмана сверх 2 час. в пределах до 15 мин. в расчет не принимается.

## Платы за пользование буксирами, катерами и прочими плавучими средствами

§ 87. За пользование плавучими средствами (буксирами, катерами и прочими самоходными судами) взимается (во всех портах, кроме Ленинграда) :

a) за пользование судами мощностью менее 24 и. л. с.  
— по 25,65 руб. в час;

b) за пользование судами мощностью в 24 и. л. с. и более платы исчисляется по 26,6 коп. в час за каждую индикаторную силу (1 НР) с прибавлением дополнительной платы, указанной ниже для каждой отдельной группы судов, а именно :

Группа судов	Мощность судна в и. л. с.	Размер дополнительной платы с судна в час в руб.
1	От 24 до 59	23,94
2	От 60 до 99	38,91
3	От 100 до 149	41,48
4	От 150 до 239	51,30
5	От 240 до 319	53,01
6	От 320 до 450	54,72
7	От 451 до 750	57,28
8	От 751 до 1000	57,72
9	От 1001 до 1500	94,50

(Пример расчета : за судно мощностью 300 и. л. с. следует взыскать  $300 \times 26,6 + 53$  руб. 01 коп. = 132 руб. 90 коп. в час).

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Оплата моторных судов увеличивается на 15% по сравнению с паровыми судами соответствующей мощности.
2. При исчислении платы рабочее время судна округляется до полускаса, причем время менее 30 мин. принимается за 0,5 час., а время более 30 мин. принимается за 1 час.

с) за пользование портовыми несамоходными судами (баржами, шаландами и пр.) плата взимается в зависимости от грузоподъемности в следующих размерах:

Грузоподъемность несамоходных судов в т.	Железные суда	Деревянные суда
	плата в руб	
До 5	171	127
От 6 до 19	250	185
От 20 до 39	300	222
От 40 до 49	350	259
От 50 до 99	500	300
От 100 и выше	684	342

д) за аренду судов служебно-вспомогательного флота плата взимается по стоимости прямых и накладных расходов содержания судов, определяемой начальником порта по плану текущего года, с включением установленных амортизационных отчислений и начислением 5% прибыли.

#### Плата за снабжение пресной водой

§ 92. За снабжение судов пресной водой взимается:

при непосредственной подаче воды с берега на судно — 1 руб. 50 коп. с тонны;

при подаче воды с водяной баржи или с других плавучих средств — 5 руб. с тонны.

#### Сбор за приписку судов и выдачу судовых документов

1. За внесение судов в судовой реестр порта взимается тоннажный сбор в размере 15 коп. с тонны валовой вместимости судна.

2. За выдачу судовых свидетельств и свидетельств на право плавания под флагом СССР взимается по 3 руб. с бланка.

3. Поступления по сборам, указанным в п. п. 1 и 2, включаются в доходы управления порта по статье разных сборов.

## Оплата санитарных мероприятий

§ 51. За производство санитарных мероприятий взимается плата в следующих размерах:

### Расценки профилактических дезинфекционных работ на судах

№ п/п	Вид работы	Единица измерения	Расценка разовая в руб.
1	2	3	4
<i>I. Дезинфекция</i>			
1	Суда с площадью обработки до 200 м <sup>2</sup> .....	объект	12,00
2	Суда с площадью обработки выше 200 м <sup>2</sup> .....	м <sup>2</sup>	0,06
3	Дезинфекция танков для пресной воды на судах (по емкости) .....	т	6,00
<i>II. Дезинсекция</i>			
(борьба с клопами, тараканами и мухами)			
10	Дезинсекция судов площадью обработки до 200 м <sup>2</sup> .....	объект	20,00
11	Дезинсекция судов с площадью обработки выше 200 м <sup>2</sup> .....	м <sup>2</sup>	0,09
<i>III. Дератизация</i>			
23	Дератизация механическим методом и химическими затравками судов с площадью до 500 м <sup>2</sup> .....	объект	11,00
24	То же, выше 500 м <sup>2</sup> .....	м <sup>2</sup>	0,02
25	Дератизация препаратами синильной кислоты .....	м <sup>3</sup>	0,55
26	Дератизация окаженным сернистым ангидридом .....	м <sup>3</sup>	0,70
27	Дератизация сернистым ангидридом (сжиганием) .....	м <sup>3</sup>	0,48

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Дезинсекция газовым методом производится по ценам, указанным в разделе „Дератизация”.
2. Генеральная дезобработка судов (кают пассажирских, экипажа, камбузов, салонов, производственно-бытовых и служебных помещений и т. п.) со снятием планок, плинтусов и прочими дополнительными, при импрегнации мебели, работами оплачивается в двойном размере настоящих расценок.

СБОРЫ,

ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМОВНИКОМ  
ИЗМАИЛ

За каждый занятый м<sup>2</sup> площади акватории, за весь сезон:

1. с буксируемых судов и груженых барж — 0,60 руб.
2. с порожних барж..... — 0,50 руб.

## **РУМЫНИЯ**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА РУМЫНСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

# ВЫПИСКА

## ИЗ ГЕНЕРАЛЬНОГО ТАРИФА, КАСАЮЩЕГОСЯ ПОРТОВЫХ СБОРОВ В РЕЧНЫХ ПОРТАХ РНР

### Портовые сборы

Сборы взимаются с морских и речных судов, которые становятся для полной или частичной погрузки или разгрузки товаров насыпью, как то : соль, дрова, уголь, камень, песок, нефтепродукты и другие им подобные, если грузится или разгружается более 2/3 всего количества груза — с каждой тонны груза (вес 1000 кг) 0,775 лей.

Если у одного причала судно грузится или разгружается менее чем на 2/3, но более чем на 1/3 всего количества груза — взимается 2/3 указанной выше суммы сбора.

Если грузится или разгружается менее 1/3 всего количества груза — взимается 1/3 вышеуказанной суммы сбора.

С морских или речных судов, перевозящих товары в таре (пакеты, ящики, мешки, бочки и т. д.), а также с пассажирских речных и морских судов, перевозящих пакеты и товары, сборы взимаются при каждой погрузке-разгрузке — с каждой тонны груза (вес 1000 кг) 1,55 лей.

За грузовые операции, проводимые на необорудованном берегу в районе порта, вышеуказанные сборы сокращаются наполовину.

С речных пассажирских судов, совершающих рейсы между речными портами, помимо грузового сбора, как это уже было указано выше, также взимается сбор — с каждой тонны максимального водоизмещения и за каждую стоянку у причала 0,051 лей.

От причальных сборов освобождаются :

- военные суда ;
- суда Администраций Железных Ворот и Низовьев Дуная ;
- суда, имеющие на борту груз менее 2-х тонн ;
- суда, швартовка которых была вызвана чрезвычайными обстоятельствами ;
- суда Главного Управления Гражданского судоходства ;
- суда, несущие государственную службу по поддержанию необходимых судоходных условий на Дунае.

## Различные сборы

62. За пользование речными бассейнами взимается с каждого судна :

- не проводившего погрузочно-разгрузочных операций, за сутки ..... 30,95 лей
- при проведении погрузочно-разгрузочных операций с помощью плавучих кранов, за сутки ..... 46,40 лей

За пользование бассейнами при построении сигарообразных плотов, с каждой тонны используемого леса ..... 0,515 лей

63. За пользование причалами с каждого судна, пришвартованного кормой к причалу, за каждый погонный метр причала, за сутки .....

64. За пользование зимовниками с судов, буксиров, драг и других плавучих механизмов взимаются следующие сборы :

- за первые занятые ими 100 м<sup>2</sup> площади акватории ..... 89,20 лей
- за каждые последующие 100 м<sup>2</sup> площади акватории, занятые ими полностью или частично ..... 44,35 лей
- с барж, понтонов, шаланд и небольших судов :
  - за первые занятые ими 100 м<sup>2</sup> площади акватории ..... 56,70 лей
  - за каждые последующие 100 м<sup>2</sup> площади акватории, занятые ими полностью или частично ..... 28,85 лей
- с лодок, катеров и т. д., занимающих менее 100 м<sup>2</sup> площади акватории, за каждый м<sup>2</sup> ..... 0,62 лей
- с плотов за каждый занятый ими м<sup>2</sup> площади акватории ..... 0,31 лей

67. При пришвартовке и отшвартовке судов взимается :

- с судов, водоизмещением от 1 до 1000 брутто регистровых тонн ..... 10,30 лей
- с судов от 1001 до 4000 брутто рег. тонн ..... 20,60 лей

- с судов от 4001 до 6000 брутто рег. тонн 36,10 лей
  - за каждый добавочный швартовый трос ... 10,30 лей
- За проведение операций вручную сборы увеличиваются на 25%.
- 
- 

### **Сборы, взимаемые за ввод судов в порт и выполнение формальностей, связанных с вводом и выводом судов**

#### **1. С морских судов :**

- a) за каждую проведенную операцию, с нетто регистровой тонны ..... 0,40 лей
- b) ежегодно :
  - с пассажирских судов, с нетто регистровой тонны ..... 6,00 лей
  - с сухогрузных, наливных и смешанных судов, с каждой нетто регистровой тонны ..... 2,10 лей
  - со служебных судов, с каждой нетто рег. тонны ..... 1,10 лей

#### **2. С речных судов :**

- a) за ввод судна в порт (с метрической тонны) ..... 0,10 лей
  - b) за выполнение соответствующих формальностей :
    - с судов несамоходных (с метрической тонны) ..... 0,015 лей
    - с судов самоходных (с каждой л. с.) ..... 0,03 лей
- Минимальный сбор с судна ..... 2,50 лей
- 
- 

За выполнение формальностей при заходе и выходе речных судов из портов в договоре может быть оговорена годовая оплата сборов следующим образом :

- a) с несамоходных судов (с метрической тонны) ..... 0,30 лей
- b) с самоходных судов (с каждой л. с.) ..... 0,60 лей
- c) минимальный сбор с каждого судна ..... 50,00 лей

## **БОЛГАРИЯ**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА БОЛГАРСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

**ВЫПИСКА**  
**ИЗ ТАРИФНОГО РУКОВОДСТВА МИНИСТЕРСТВА**  
**TRANSPORTA HРБ**

(Управление водного транспорта)  
от 1 апреля 1956 г.

*Раздел I*  
**ПОРТОВЫЕ СБОРЫ**

Портовые сборы подразделяются на :

- a) судовые сборы
- b) грузовые сборы
- c) лоцманские сборы

**Судовые сборы**

§ 1. Судовые сборы взимаются со всех морских и речных торговых судов, посещающих морские и дунайские торговые порты НРБ.

**Судовые сборы в дунайских портах**

Тип судна	Сборы, взимаемые за каждый погонный м. длины судна за начатые сутки, в левах	
	в портах Видин, Лом, Сомовит, Свиштов, Русе	во всех остальных портах и погрузочных пунктах
Пассажирские и грузопассажирские суда .....	0,05	0,03
Грузовые самоходные баржи, используемые и для буксировки, баржи, танкера и т. д. .....	0,40	0,20

§ 2. Сборы не взимаются с :

1. судов, плавающих под болгарским флагом, максимальной вместимостью до 10 нетто регистровых тонн и соответственно длиною до 8 м ;

2. судов, плавающих под болгарским флагом, предназначенных только для рыболовства;
3. судов, заходящих в порты из-за аварии или в поисках убежища, не совершая торговых операций; с судов, завершивших торговые операции и готовых к отплытию, задержавшихся в порту из-за неблагоприятной погоды;
4. служебных, учебных и санитарных судов, а также с судов, используемых для научных целей;
5. судов, заходящих в порты не более чем на сутки и не совершающих торговых операций (погрузка, выгрузка, посадка и высадка пассажиров или буксировки); эти суда пользуются пристанью и понтоном только с разрешения портовых органов;
6. болгарских судов, находящихся на стоянке в порту приписки, но не совершающих торговых операций;
7. понтонов, необходимых при причаливании судов;
8. судов, задерживающихся в порту по распоряжению санитарных властей и не совершающих торговых операций;
9. плавучих сооружений, спортивных судов и лодок;
10. судов, заходящих в док или на генеральный ремонт в болгарские верфи или в механико-ремонтные мастерские, за все время пребывания в доке или во время ремонта;
11. судов, стоящих на якорной стоянке в районе дунайского порта и не совершающих торговых операций;
12. буксиров, буксирующих суда с якорной стоянки, если эти суда не совершали в данном порту торговых операций;
13. несамоходных судов, используемых в качестве складов горючего и смазочных материалов, являющихся собственностью пароходств и необходимых исключительно для собственных целей;
14. судов, плавающих под болгарским флагом вдоль болгарского побережья, не совершая торговых операций; если эти суда совершают торговые операции, то в таком случае с них взимаются судовые сборы со скидкой в 50%.

При пребывании судов в болгарских портах, по истечении 7 дней судовые сборы взимаются со скидкой 20%.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

1. К торговым операциям не относятся : снабжение судов горючим, водой, провизией и пр., необходимым для собственных нужд снаряжением, высадка на берег заболевших пассажиров, моряков и рожениц, наём обслуживающего персонала и передача почты.
2. Судовым сбором облагаются суда в соответствии с данными, указанными в мерительном свидетельстве.
3. Судовой сбор с судов не взимается за те дни, в течение которых судно не имело возможности начать погрузку-разгрузку или же было вынуждено прекратить таковую более чем на 10 часов из-за неблагоприятных метеорологических условий или же по другим причинам, не зависящим от него или его агента, о чём следует засвидетельствовать в соответствующем акте, который составляется управлением порта по требованию заинтересованных лиц.

§ 3. Судовые сборы следует оплачивать до отплытия судна из порта. Если судно задерживается в порту более чем на 15 дней, судовые сборы могут оплачиваться каждые две недели.

Судовые сборы приходятся на счет данного порта.

## Грузовые сборы

§ 4. Грузовой сбор взимается со всех ввозимых и вывозимых грузов, груженных или разгруженных с судов в болгарских морских и дунайских портах и приписанных к ним погрузочных пунктах.

Грузовой сбор исчисляется по весу брутто и взимается с получателя или отправителя товаров.

Грузовой сбор приходится на счет данного порта.

**Грузовые сборы взимаются со следующих грузов**

Класс	Вид грузов	При экспорте или импорте с тонны, в левах	
		в морских портах	в дунайских портах
1	2	3	4
I	Со всех не упомянутых ниже грузов	6,4	2,8
II	Резиновые изделия Кожи и кожаные изделия Животные, молочные и растительные жиры Машины и запчасти Медная проволока Рис очищенный и неочищенный Пряжа всякого рода Смазочные материалы Промышленные изделия (исключая соль, томатное пюре, красный молотый перец, пульпы, спиртные напитки, вино, табак и табачные изделия, сажу, минеральные краски) Стекло листовое Бумага и картон всякого вида Черные и цветные металлы всякого вида, включая жесть (исключая чугун и рельсы) Чернослив, сливы сушеные и печенные	5,7	2,5
III	Стручковые плоды (бобы, горох, чечевица и пр.) Картофель Масличные семена Рельсы и крепления к ним Спиртные напитки, исключая вина, винный дистиллят Строительные материалы (исключая цемент, гидравлическую известь, фанеру-переклейку, фанеру, стекло листовое, шамотовые плиты и кирпичи) Текстильные волокна Бревна для обработки Химикации (исключая искусственное удобрение, препараты для защиты растений и животных и др.), медный купорос	4,5	2,0

Класс	Вид грузов	При экспорте или импорте с тонны, в левах	
		в морских портах	в дунайских портах
1	2	3	4
IV	Целлюлоза		
	Чугун		
	Асфальт	3,8	1,7
	Вина		
	Жидкое топливо		
	Пюре томатное		
	Дубитель		
	Парафин		
	Пульпы		
	Сажа		
	Сельскохозяйственное сырье (исключая стручковые плоды, картофель, рис очищенный и неочищенный, масличные семена, текстильные волокна), плоды шиповника, сушенные с щелухой, жмыхи		
	Каменноугольная смола		
	Соль		
	Табачные изделия		
	Табак манипулированный и неманипулированный		
	Фанера		
	Гидравлическая известь, гипс		
V	Цемент		
	Красный перец молотый		
	Фанера-переклейка		
	Керамиковые трубы, клепки бочарные и днища	3,2	1,4
	Кости животных		
VI	Твердое топливо		
	Плиты и кирпичи шамотовые		
	Полезные ископаемые	1,9	0,9
VII	Руды		
	Концентраты руд		
	Препараты для защиты растений и животных	1,3	0,6
VIII	Удобрения		
	Мелкий рогатый скот (с каждой головы)	0,1	0,1
	Свиньи (с каждой головы)	0,8	0,4
	Крупный скот (с каждой головы)	1,6	0,7

## § 5. Грузовым сбором не облагаются:

1. Грузы, предназначенные для дипломатических миссий иностранных государств, если таковые пользуются правом беспошлинного импорта.

2. Грузы, предназначенные для нужд самого порта.

3. Топливо, продовольствие, судовые материалы и др. в количестве, необходимом для нужд судна.

Иностранные суда пользуются такой же привилегией на базе взаимности.

4. Суда и лодки, импортируемые для нужд судоходства, водного спорта и рыболовства.

5. Грузы, транспортируемые в болгарских портах или временно разгружаемые на пристани, если они не находятся там более 2 суток и при условии, что грузы будут погружены вновь на то же самое судно.

6. Грузы, которые были погружены на судно, но не были транспортированы и разгружены обратно на берег.

7. Пассажирский багаж.

8. Почтовые посылки.

9. Грузы, разгруженные из-за аварии, но не предназначенные для разгрузки в данном порту или погрузочном пункте, и вновь груженные для дальнейшей транспортировки.

10. Понтоны, используемые как пристани на реке Дунай.

11. Образцы товаров, предназначенные для болгарских и иностранных ярмарок и выставок и пр., снабженные свидетельствами Торговой Палаты НРБ или другими документами соответствующих учреждений.

12. Каменный уголь и другое топливо, необходимое для судов, заходящих в болгарские порты. Это положение применяется также и к иностранным судам, на условиях взаимности.

13. Улов рыболовных судов, плавающих под болгарским флагом.

14. Грузы и их упаковка, экспортированные за границу и впоследствии возвращенные в страну, если их идентичность подтверждена соответствующим официальным документом.

§ 6. В особых случаях Министерство транспорта по согласованию с Министерством финансов может сделать скидку максимально до 50% грузового сбора.

§ 7. Класс не упомянутых выше грузов определяется на основании приказа Министерства транспорта по требованию заинтересованных импортеров и экспортеров и вступает в силу со дня получения прошения.

§ 8. Грузовые сборы оплачиваются одновременно со сборами за перегрузку.

---

**Сборы за приписку, выдачу судовых документов и пр.**

1. За запись в судовой регистр, за каждую страницу или часть страницы .....	6 лв
2. За заверку судовых книг или других документов .....	6 лв
3. За выписку из судового регистра, за каждую страницу или часть страницы .....	6 лв
4. Экзаменационная такса :	
a) на капитана малого судна II разряда, судового машиниста и судового кочегара II и I разрядов .....	9 лв
b) на разряды выше тех, которые были указаны в п. „а“ .....	18 лв
5. За разрешение на замену болгарского флага флагом другой страны :	
a) с судов до 100 брутто рег. т .....	300 лв
b) с судов свыше 100 брутто рег. т .....	1200 лв
6. За выдачу копий, судовых журналов, где отмечается о происшедших несчастных случаях и авариях ..	30 лв
7. За выдачу удостоверений .....	8 лв
8. За обследование или констатацию аварий судов, потерю груза при авариях и несчастных случаях, каждому обслуживающему лицу за начатый день ..	40 лв
9. За выдачу свидетельства о национальной принадлежности и об отплытии :	
a) с судов до 100 брутто рег. т .....	30 лв
b) с судов свыше 100 брутто рег. т .....	120 лв
10. За выдачу разрешения к плаванию и свидетельства об отплытии .....	12 лв
11. За выдачу разрешения к плаванию без свидетельства об отплытии .....	8 лв
12. За выдачу свидетельства об отплытии .....	6 лв

13. За выдачу свидетельства о разряде для капитана и для механиков .....	6 лв
14. За выдачу свидетельств и документов, не упомянутых в п. п. 1—13 включительно .....	6 лв
15. За выдачу временного свидетельства на право плавания под болгарским флагом для :	
a) судов до 100 брутто рег. т .....	15 лв
b) судов выше 100 брутто рег. т .....	60 лв

## Раздел II

### СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ ЗА УСЛУГИ, НАЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАВУЧИХ И ДРУГИХ СРЕДСТВ

§ 12. За оказание услуг или за сдачу в наем наземных или плавучих средств взимаются сборы, предусмотренные § 14.

§ 13. За оказание услуг и использование наемных плавучих средств вносится депозит в размере суточного тарифа.

§ 14. Сборы за сдачу в наем плавучих и других средств исчисляются на основе постоянных и дополнительных расходов, предназначенных на содержание, определенных финансовым планом текущего года или же на основании отчетных данных прошлого года, если за это время не было изменений в тарифе поденной оплаты, цен материалов или иных основных элементов калькуляции, включая и процентное увеличение общей суммы по годовому плану, но не менее 10%.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

1. При исчислении оплаты за рабочий час он считается с момента пуска машины до команды „вольно”.
2. Исчисление сборов в § 14 производится в соответствии с Правилами установления местных тарифов.

§ 16. Если клиент отказывается от ранее запрошенных услуг или от нанятых плавучих и прочих средств, ему следует заплатить штраф в размере суточного тарифа, включая расходы на подводку и отвод в случае, если плавучие средства затребованы не со своей базы или с последнего места их пребывания на расстоянии более 2-х морских миль.

§ 17. При повреждении плавучих и других средств по вине клиента соответствующий ремонт производится за его счет, и в течение всего времени он оплачивает причитающиеся сборы.

## ИНСТРУКЦИЯ

### О применении Тарифного руководства Министерства Транспорта

В отношении параграфов, к которым нет специальных разъяснений в настоящей Инструкции, следует руководствоваться постановлениями Тарифного руководства.

#### *Раздел I*

##### **Портовые сборы**

§ 1. „*Торговыми портами*” считаются каждое место вдоль болгарского побережья, защищенное от ветра и волн естественным укрытием или искусственными сооружениями, в котором суда могут стоять на якоре или причаливаться и куда торговым судам разрешается заходить.

„*Торговыми судами*” считаются :

a) пассажирские суда, предназначенные для перевозки пассажиров, исключая обслуживающий персонал ;

b) грузовые суда, предназначенные для перевозки грузов, исключая топливо, провизию и прочее необходимое снаряжение, предназначающееся для самого судна и плавсостава ;

c) суда, проводящие спасательные работы ;

d) суда, совершающие буксировку торговых судов.

§ 2, п. 2. С рыболовных судов до 100 нетто рег. т, предназначающихся, кроме рыболовства, и для проведения торговых операций, взимаются судовые сборы на общем основании.

Каботажные перевозки снаряжений и приспособлений для рыболовства, а также различных материалов для выработки улова, осуществляемые рыболовными судами, не следует считать торговыми операциями.

§ 2, п. 3. Суда, потерпевшие аварию или зашедшие в порт в поисках убежища, должны бросать якорь в аванпорту, при наличии же соответствующих подтверждений и с разрешения соответствующих портовых властей они могут причаливаться или занимать место в бассейне.

Суда, зашедшие в порт в поисках убежища, должны не позднее чем через сутки после наступления благоприятной погоды и соответствующих условий покинуть порт, так как в противном случае с судов взимаются судовые сборы на общих основаниях со дня захода их в порт.

С судов, потерпевших аварию, если ремонт таковых не будет производиться на болгарских верфях или ремонтной базе (§ 2, п. 10) при условии наличия соответствующих метеорологических условий (абзац 2 настоящего пункта) взимаются судовые сборы на общем основании по прошествии суток после их прибытия (§ 2, п. 5).

§ 2, п. 4. С судов учебных, госпитальных и используемых для научных целей, если они совершают также и торговые операции, взимаются судовые сборы на общем основании.

При сдаче в наем и использовании для торговых операций служебных судов портов, портового надзора, аварийно-спасательного отдела и управления водного пути (наниматель) съемщик оплачивает судовые сборы на общем основании.

§ 2, п. 9. С плавучих технических сооружений — землечерпаки, насосы, паромные суда и платформы, краны, подъемные понтоны, гидрографические суда, суда, предназначенные для жилья, и понтоны, водолазные и промерные лодки, шаланды и т. д., а также с обслуживающих буксиров, спортивных судов и лодок, используемых для торговых операций, взимаются судовые сборы на общем основании.

Перевозка вагонов и товаров паромными судами между двумя противоположными берегами не считается торговой операцией.

Перевозка шаландами различных грузов, песка, щебня и пр., не предназначенных для служебных целей, считается торговой операцией.

§ 2, п. 10. Суда, заходящие в порт приписки или на генеральный ремонт при отсутствии договора с верфью или судоремонтной базой, должны не позже чем через трое суток после

их прибытия произвести соответствующее оформление, в противном случае, если нет задержки из-за непогоды (§ 2, п. 3), они облагаются судовыми сборами на общем основании, считая со дня истечения суток после их прибытия (§ 2, п. 5).

§ 2, п. 13. Если установлено, что складированные топливо и смазочные материалы были использованы для торговых целей, судовые сборы взимаются на общем основании со дня прибытия судна в порт.

§ 5, п. 3. Следует считать, что „условия взаимности” существуют до тех пор, пока какое-либо пароходство не сообщит о том, что в каком бы то ни было из портов провизия, топливо и пр., предназначенные для потребности судна и его персонала, были обложены портовыми сборами.

Настоящая Инструкция составлена на основании § 24 Тарифа портовых сборов.

## С Б О Р Ы

### ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМОВНИКАМИ

С судов всех типов за каждый занятый ими м<sup>2</sup> площади акватории за всю зимовку взимается сбор в размере 0,60 лева.

---

## **ЮГОСЛАВИЯ**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ЮГОСЛАВСКОМ  
УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ,**  
**КАСАЮЩЕЕСЯ СБОРОВ, ВЗИМАЕМЫХ С СУДОВ ВНУТРЕННЕГО**  
**ПЛАВАНИЯ**  
(от 21 мая 1947 г.)

*Статья 1*

С судов внутреннего плавания (реки, каналы, озера) взимаются в пользу государства следующие сборы :

— за производство торговых операций в портах, погрузочных пунктах или любых других береговых пунктах за 30 дней :

- a)* с самоходных судов — 9 динар за эффективную л. с.
- b)* с несамоходных судов — 6 динар за тонну грузоподъемности.

Сумма этих сборов составляет для судов, указанных в п. „*a*”, 60 динар, и для судов, указанных в п. „*b*” — 50 динар за указанную л. с. или тонну грузоподъемности ~~за год~~.

*Статья 2*

С судов, выделенных для несения общественной службы, не взимаются сборы, предусматриваемые настоящим Постановлением.

*Статья 3*

Освобождаются от сборов, предусматриваемых в ст. 1 :

- a)* суда, перевозящие грузы для собственных нужд ;
- b)* суда, принадлежащие судоходным предприятиям, перевозящие грузы исключительно для нужд предприятия ; то же относится на основе взаимности к судам, принадлежащим иностранным судоходным предприятиям ;
- c)* суда, используемые для производства в порту погрузки с судна на судно ;
- d)* суда, перевозящие грузы для нужд Югославской Народной Армии.

*Статья 4*

Сборы, предусматриваемые в статье 1, оплачиваются компетентной капитанией порта.

### *Статья 5*

На любое лицо, пытающееся уклониться от оплаты предписанных настоящим Постановлением сборов, налагается штраф в трехкратном размере предусматриваемых сборов.

### *Статья 6*

Министру связи разрешается предписать подробные положения, касающиеся исполнения настоящего Постановления.

### *Статья 7*

Настоящее Постановление вступит в силу в день его опубликования в Ведомостях Федеративной Народной Республики Югославии.

**РЕГЛАМЕНТ,**  
**КАСАЮЩИЙСЯ ИСПОЛНЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О СБОРАХ,**  
**ВЗИМАЕМЫХ С СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**  
**(от 5 сентября 1947 г.)**

**Статья 1**

Сборы, предусматриваемые в статье I Постановления, касающегося сборов, взимаемых с судов внутреннего плавания, взимаются со всех югославских или иностранных судов, заходящих в порты Федеративной Народной Республики Югославии и производящих там торговые операции.

Сборы оплачиваются вперед на 30 дней, считая со дня захода судна в первый порт и начала или производства торговой операции. В течение этих 30 дней судно может производить в водах ФНРЮ неопределенное число торговых операций. Этот срок не включает дни, проведенные в зимовнике в период прекращения судоходства и работы вследствие наличия льда.

Оплаченные сборы теряют свое действие даже до истечения 30-дневного срока, если судно уходит за границу, исключая пассажирские суда, регулярно плавающие за границу, и буксиры, плавающие на участке Железных Ворот, для которых оплаченные сборы действительны в течение 30 дней, независимо от числа рейсов за границу.

**Статья 2**

Суда могут оплачивать сборы за весь текущий год и в этом случае оплаченные сборы действительны только для плавания в пределах Федеративной Народной Республики Югославии. Если судно, оплатившее годовые сборы, уходит за границу или принимает груз направлением за границу, то оно должно оплатить сборы, предусмотренные в статье I, п. п. „а” и „б” Постановления.

Суда грузоподъемностью менее 20 тонн оплачивают капитании порта, в которой они зарегистрированы только годовые сборы.

**Статья 3**

Самоходные баржи оплачивают сборы по указанной л. с. или грузоподъемности, а именно — наивысшие сборы.

### *Статья 4*

Согласно статье 2 Постановления судами, выделенными для несения общественной службы, являются: суда, выделенные для съемок и ограждения фарватера ; суда спасательные и выделенные для поднятия затонувших предметов ; суда, выделенные для содержания судоходного пути ; суда, принадлежащие общественным организациям, применяемые исключительно для инспекции ; пожарные суда, применяемые исключительно для этой цели ; суда Армии и Флота Югославии.

### *Статья 5*

Судами, не производящими торговых операций, т. е. перевозки грузов и пассажиров, и в связи с этим освобожденными от любых сборов, являются: плавучие снаряды, плавучие сооружения, плоты, рыбакские лодки, спортивные лодки, сельскохозяйственные лодки, причалы, плавучие купальни, сараи, мельницы и суда-жилища.

### *Статья 6*

Сборы оплачиваются наличными деньгами капитаном порта до отхода судна или производства торговой операции.

Если торговая операция имела место в порту (береговая местность), где не имеется капитаном, то сборы выплачиваются в первом порту местонахождения капитаном, в который судно заходит, покинув местность производства торговой операции, или в пограничном порту, если судно направляется за границу. В этом случае капитан, получивший сборы, должна уведомить капитану области, к которой относится порт (береговая местность), где была произведена торговая операция.

Если судно не оплачивает причитающиеся сборы в предусмотренный срок, капитан потребует от него выплаты сборов в течение 24 часов, и при невыполнении такового имеет место случай, предусмотренный в статье 5 Постановления.

### *Статья 7*

Решение о штрафе, предусматриваемом в статье 5 Постановления, принимается капитаном компетентного порта, устанавливающей его величину в зависимости от серьезности случая. Кроме штрафа судно должно также уплатить обычные сборы.

Решение капитании может быть обжаловано через капитанию, принявшую решение, касающееся штрафа, в Инспекции внутреннего судоходства в течение 15 дней. Решение Инспекции внутреннего судоходства является окончательным.

### Статья 8

Ответственность в отношении оплаты штрафа и сборов несет предприятие, которому принадлежит судно, или судовладелец или его представитель, а при отсутствии таковых — капитан судна.

Гарантией за неоплаченные сборы и штрафы являются суда, принадлежащие одному владельцу, за исключением судов, выделенных для несения общественной службы.

Капитания порта может запретить любому югославскому (исключая суда, выделенные для общественной службы) или иностранному судну покинуть порт, пока не будут оплачены причитающиеся сборы.

Штраф и сборы оплачиваются наличными деньгами капитании порта.

### Статья 9

Если судно, подлежащее сборам, не имеет мерительного свидетельства,ющего доказать его грузоподъемность, капитания порта производит обмер за счет судна и устанавливает его грузоподъемность на основе следующей формулы: конструктивная длина  $\times$  конструктивная ширина  $\times$  разница между максимальной осадкой и осадкой порожнем  $\times$  коэффициент водоизмещения (определяется капитанией в зависимости от формы корпуса).

Если по судовым документам не представляется возможным определить мощность машин, то капитания устанавливает ее на основе надписей на машине и заявлений обслуживающего её персонала; в случае сомнений капитания может просить, чтобы это было определено комиссией экспертов за счет суда. Если эффективная мощность машин может быть определена, то сборы исчисляются на основе эффективных л. с. с надбавкой в 30% для паровых машин и 15% для дизельных.

### Статья 10

При каждой оплате сборов капитания порта выдает на предписанном бланке расписку и квитанцию. Капитан судна

должен сохранить квитанцию, которая прилагается к судовым документам, и по просьбе капитаном порта представляется для удостоверения о выплате сборов.

Если капитан не может представить такого удостоверения, он должен оплатить надлежащие сборы. В расписке и квитанции должен быть указан срок, на который действительны оплаченные сборы, согласно ст. I настоящего Регламента.

При переходе границы капитания порта должна завизировать квитанцию, отмечая на обороте „просмотрено при отходе за границу” или „просмотрено при прибытии из-за границы”, поставив при этом дату, штамп и подпись администратора.

В случае потери расписки и квитанции капитания порта, получившая сборы, может выдать копию на основе просьбы, представленной судовладельцем или капитаном судна на гербовой бумаге. Копия выдается из очередной квитанционной книжки, и на остающемся корешке, на расписке и на квитанции проставляется отметка „копия”, а также серия и номер подлинника.

Капитания порта должна вести журнал взимаемых сборов по образцу, предписанному Инспекцией внутреннего судоходства.

### *Статья 11*

Сумма, ошибочно выплаченная или превышающая размер положенных сборов, может быть востребована в течение 90 дней. Эта претензия, представленная в виде прошения без гербовой марки, направляется капитаном порта, которой были выплачены сборы. Решение по претензии принимается Инспекцией внутреннего судоходства, и сумма возвращается за счет поступлений от указанных сборов.

Решение Инспекции внутреннего судоходства является окончательным.

### *Статья 12*

Согласно статье 1 настоящего Регламента, торговыми операциями считаются: погрузка и разгрузка грузов, посадка и высадка пассажиров, а для буксиров — забуксировка и отбуксировка каравана в порту или любой береговой местности.

Торговыми операциями не являются:

1. Разгрузка судна, прибывшего в аварийном состоянии, если после возвращения или ремонта судна этот же груз вновь погружается на это судно.
2. Обмен караванами между буксирами, если эта операция производится полностью, т. е. если буксиры меняют между собой караваны и курс плавания.
3. Перегрузка грузов или пересадка пассажиров и забуксировка или отбуксировка баржи не являются торговыми операциями, если они производятся по причинам безопасности или судоходства (низкие уровни, непогода, пожар, лед и т. д.).
4. Снабжение судов топливом или продовольствием.
5. Остановка для получения медицинской помощи.

### *Статья 13*

Настоящий Регламент вступит в силу в день его опубликования в Ведомостях Федеративной Народной Республики Югославии.

**С Б О Р Ы,**  
**ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМОВНИКАМИ**  
**(в динарах)**

За нижеуказанные суда, находящиеся на зимовке более 8 дней, в период с 1 декабря по 31 марта, и имеющие следующие габариты, исчисление стоимости за зимовку производится:

**1. Самоходные суда диной:**

— до 30 м .....	1800
— более 30 м .....	3600

**2. Грузовые суда, баржи и другие суда, перевозящие грузы, грузоподъемность которых более 50 тонн, длиной:**

— до 30 м без груза .....	900
— до 30 м с грузом .....	1800
— более 30 м без груза .....	1800
— более 30 м с грузом .....	3600

**3. Баржи, грузоподъемность которых менее 50 тонн (с грузом или без груза) .....** 450

**4. Плавучие купальни, мельницы, плоты и подобные плавучие сооружения за каждый занятый м<sup>2</sup> площади акватории .....** 9

**5. Моторные лодки и лодки, водоизмещение которых менее 5 тонн .....** 180

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Судно считается груженным, если оно имеет груз более четверти от максимальной разрешенной грузоподъемности.
2. За суда, использующие для зимнего отстоя естественные убежища, для которых установлены должностные лица, уплачиваются сборы в половинном размере.
3. Если за судно уплачены сборы, то оно может пользоваться любым зимовником или временным зимним убежищем в период соответствующей зимы, и за него сборы не вносятся.
4. Если судно, за которое внесены сборы за пользование временным зимним убежищем, перейдет в зимовник, то за него необходимо внести разницу между установленными сборами.

## **ВЕНГРИЯ**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ВЕНГЕРСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

## С Б О Р Ы,

### ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ

При прибытии или отходе судов пограничными властями взимаются:

до 5 плавучих единиц.....	30 фут
свыше 5 плавучих единиц.....	60 фут

## С Б О Р Ы,

### ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЧАЛОМ В БУДАПЕШТЕ

К I классу относятся сборы, взимаемые за аренду причала, ко II классу — за использование неарендованного причала.

Взимается за каждый день :

I	II
в форинтах	

a) с самоходных судов и плавучих механизмов (землечерпалки, подъемные краны и т. д.) длиной :	
свыше 50 м .....	3      4
от 30 до 50 м .....	2      3,5
от 10 до 30 м .....	1,5    3
при максимальной длине 10 м .....	1      2
b) с грузовых барж и рыбакских лодок длиной :	
свыше 30 м .....	2      3
от 10 до 30 м .....	1      2,5
до 10 м .....	1      2

## ИНСТРУКЦИЯ № 106

### О взимании сборов за пользование пристанью (понтонами) (4555/1953)

За пользование пристанью (понтонами) устанавливаются следующие сборы :

## § 1

1. При каждом заходе самоходного судна в порт судовладелец обязан вносить заведующему пристанью 75 фт за отшвартовку к понтонам или за использование таковых с другой целью.

2. Оплата сборов дает право пользоваться понтонами в течение 2-х часов. В зависимости от притока судов заведующий пристанью имеет право установить иной срок, но не менее получаса и не более 8 часов.

3. Если судно в течение 8 часов по причинам маневрирования или при снабжении топливом несколько раз вынуждено причаливать к одной и той же пристани, и если общий срок нахождения судна у причала не превышает 2-х часов, судовладелец уплачивает лишь однократный сбор.

4. Если сроки пользования причалом превышают сроки, обусловленные в пунктах 2 и 3, судовладелец оплачивает сборы по истечении каждого двух часов.

## § 2

Суда, плавающие по расписанию и пользующиеся регулярно, не реже одного раза в неделю, понтоном одной или нескольких пристаней с расхождением от ранее установленного расписания не более чем в 3 часа, оплачивают в каждом отдельном случае 60 фт.

## § 3

Настоящая Инструкция вступает в силу со дня ее оглашения.

Действующие в настоящее время положения, касающиеся оплаты и взимания сборов за пользование коммерческими портами, зимовниками, причалами и кнехтами, остаются без изменений.

# СБОРЫ,

## ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРТАМИ, ПРИСТАНЯМИ И ЗИМОВНИКАМИ

(Национальный и свободный порт — Будапешт (Чепель) и находящиеся в ведении портового управления: Дьёр, Андьялфельд, Уйпешт, Ладьманьош и Байя)

### Глава I

#### Грузовые сборы и сборы, взимаемые за пользование погрузочными пунктами

1. С судов и плотов, груженных или порожних, ошвартованных в портах или бассейнах, находящихся в ведении или эксплуатации управления, или причаливающихся к берегам Дуная, принадлежащим этим портам, портовое управление взимает сборы как за пользование портами или пристанями, установленные в настоящей главе.

2. Сборы за пользование портами и пристанями не взимаются с судов, прибывших в порт для оказания помощи, а также с судов, принадлежащих водному управлению и речному надзору.

3. Указанные сборы не взимаются с судов, прибывших в порт в ненавигационный период (с 1/XII по 1/III) на зимовку, а не с целью проведения погрузки-выгрузки товаров. С таких судов взимаются сборы, обусловленные в главе II.

4. Вышеуказанные сборы оплачивает судовладелец или лицо, эксплуатирующее судно.

5. Настоящая глава применяется к:

a) „судну”, не принимая во внимание его класс, ко всем морским, речным, паровым, моторным, парусным, пассажирским, грузовым судам, буксирам, баржам, рыбакским судам, яхтам, винтовым глиссерам, малым судам, лихтерам, плавучим снарядам, плавучим механизмам, лодкам, моторным лодкам, спортивным лодкам, яликам, баркам.

b) „плоту” — плотно или неплотно счлененным бревнам или целым секциям.

6. Сборы взимаются за пользование портами и пристанями с каждого судна и плота и за каждый календарный день:

a) с самоходных судов и плавучих механизмов	12,00	фт
b) с барж и плавучих снарядов:		
грузоподъемностью до 600 тонн .....	10,00	фт
грузоподъемностью свыше 600 тонн .....	17,00	фт
c) с моторных лодок (подвесной мотор).....	1,00	фт
d) с лодок, яликов, барок .....	0,50	фт

7. При исчислении сборов за пользование портами и пристанями день прибытия и день отхода судна считаются как полные дни. Если судно в течение 24 часов покидает порт, с него взимаются сборы за одни сутки, и день прибытия и день отхода не исчисляются за отдельные дни.

8. Если на территории берега порта имеются дома отдыха или относящиеся к ним спортивные площадки, то при наличии там судов и плавучих снарядов, принадлежащих этим домам отдыха или, вернее, спортивным обществам, взимаются следующие годовые сборы за пользование портами и пристанями общей суммой:

a) с pontонов и плотов, не принимая во внимание размеры .....	200	фт
b) с моторных лодок (подвесной мотор), лодок, яликов, рыбачьих лодок, не принимая во внимание размеры .....	100	фт

В эту общую сумму не включены сборы за зимовку.

9. С судов, прибывших в порт груженными или же порожними, но покидающими порт груженными, при проведении погрузки-выгрузки собственными силами (не с помощью порта) сверх сборов, взимаемых за пользование портами и пристанями, одновременно взимаются погрузочные сборы, в соответствии с весом погруженных товаров.

Независимо от вида груза грузовые сборы взимаются с каждой тонны — 2 фт. При исчислении указанных сборов каждую начатую тонну принимают за целую.

Грузовые сборы взимаются с погрузчика. При проведении погрузочно-разгрузочных операций с одного судна на другое (непосредственная перегрузка) грузовые сборы взимаются с груженного судна.

Для определения грузовых сборов, исчисляемых по весу груза, исходным документом является накладная, при её отсутствии могут быть использованы данные судового журнала.

10. Если разгрузка товаров производилась не с помощью портового оборудования или персонала порта, то сборы взимаются с каждого м<sup>2</sup> занятой площади берега порта, за каждый день — 1 фт.

Грузовые сборы не взимаются с судов, которые на основе арендного договора пользуются портовым погрузочно-разгрузочным пунктом.

11. С судов, находящихся на ремонте и пользующихся береговой территорией, если это не обусловлено в арендном договоре, взимаются сборы за использование ремонтных пунктов.

Сборы за пользование ремонтными пунктами взимаются за каждый день и с каждого м<sup>2</sup> — 0,50 фт. Сборы за пользование ремонтными пунктами оплачивает судовладелец.

## Глава II

### Сборы, взимаемые за зимовку судов

1. С каждого судна и плота, которые в зимний период, с 1 декабря по 1 марта следующего года, непрерывно свыше 7 дней пребывают в бассейне порта, находящегося под управлением портовой администрации, взимаются сборы за зимовку.

2. Сборы за зимовку не взимаются с судов, принадлежащих водному управлению и речному надзору.

3. Сборы, взимаемые за зимовку за весь зимний период:

а) с самоходных судов, плавучих механизмов, груженых барж, груженых лихтеров и других плавучих снарядов за каждый м<sup>2</sup> занятой площади ..... 2,50 фт

б) с порожних барж, порожних лихтеров за каждый м<sup>2</sup> ..... 2,00 фт

с) с лодок, яликов, барок, если они находятся не на арендованной территории берега, за каждую единицу ..... 30,00 фт

<i>d)</i> с плотов, с каждой секции . . . . .	50,00 фт
если площадь секции превышает 100 м <sup>2</sup> , с каждого м <sup>2</sup>	0,50 фт
Минимальные сборы, взимаемые за зимовку, за исключением средств передвижения, перечисленных в п. „с“ . . . . .	50,00 фт

С лодок, яликов, барок, находящихся в течение всего летнего периода на территории, арендованной исключительно для спортивных целей, и там же зимующих, сборы за зимовку не взимаются.

4. При исчислении сборов за зимовку нужно принимать во внимание величину, полученную от умножения максимальной длины судна (плавучего снаряда) на максимальную ширину, указанную в мерительном свидетельстве судна, судовом листе или в удостоверении о регистрации судна.

При исчислении площади величину в 0,5 м<sup>2</sup> и более нужно рассматривать как полный м<sup>2</sup>, величина менее 0,5 м<sup>2</sup> во внимание не принимается. При исчислении сборов груженным считается то судно, минимальная осадка которого 0,7 м.

5. Сборы за зимовку не взимаются с судов, которые в течение 7 дней непрерывной стоянки в порту, пользуясь портовым оборудованием, произвели погрузку-выгрузку товаров общим весом не менее 2000 ц, в этом случае с судов взимаются сборы лишь за пользование портами и пристанями, указанные в главе I.

При проведении перегрузки товаров с одного судна на другое сборы за зимовку взимаются только с груженного судна. Однако если судно производит погрузку-выгрузку материалов и запчастей, необходимых для нужд самого судна, в этом случае взимаются сборы за зимовку.

6. С судов, которые уже ранее оплатили сборы за зимовку, но покинули порт во время зимнего периода и по истечении 4-х дней вернулись обратно в порт, вторично сборы за зимовку не взимаются.

С судов, возвратившихся по истечении 4-дневного отсутствия и не производивших погрузку-выгрузку товаров весом по меньшей мере 2000 ц, как предусматривалось в п. 5, по пребывании сверх 24 часов взимаются сборы за зимовку, с каждого м<sup>2</sup> занятой площади, в соответствии с п. 3, взимается 25% сборов за зимовку, но не менее 50 фт.

7. Сборы за зимовку должны быть рассчитаны и оплачены в конце зимнего периода.

8. Сборы за зимовку оплачивает либо судовладелец либо эксплуататор.

**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**  
**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,**  
**ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ЧЕХОСЛОВАЦКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА, КАСАЮЩЕЕСЯ СБОРОВ,**  
**ВЗИМАЕМЫХ С СУДОВ ВО ВНУТРЕННИХ ПОРТАХ**  
**ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(от 27 декабря 1955. г.)

На основе § 10, пункт „с” постановления Правительства (№ 28/1954 Сборника законоположений), касающегося планирования и установления цен, Министерство Транспорта постановляет следующее :

**§ 1**

1. За пользование внутренними чехословацкими портами взимаются сборы с судов, плавучих снарядов, плавучих сооружений и плотов (далее — „суда”).

2. Согласно абзацу 1, портами являются внутренние чехословацкие порты и погрузочные пункты, а также пристани, расположенные за пределами территории портов и перегрузочных пунктов, учрежденные и содержащиеся государственной Администрацией, если судам разрешено причаливать в этих местах и пользоваться ими для торговых или перегрузочных операций.

3. Сборы оплачиваются органам судоходной Администрации лицом, эксплуатирующим судно.

4. Размер сборов устанавливается независимо от того, является ли судно, пользующееся портом, груженным или нет.

**§ 2**

От портовых сборов освобождаются :

а) суда (чехословацкие и иностранные), используемые воинскими частями и другими государственными властями для содержания гидротехнических сооружений или производства спасательных работ ;

б) плавучие снаряды, применяемые для перегрузки грузов в порту (краны, элеваторы и т. д.) ;

в) спасательные шлюпки, являющиеся частью снаряжения судна ;

г) суда, пребывающие в порту не более 4-х часов ;

е) суда, пользующиеся частью порта, отведенной на основе особого соглашения только для эксплуатации определенного предприятия, если соглашение, касающееся использования этих участков порта, не оговаривает таковое.

1. Для установления размера сборов порты классифицированы в группы А и В. В группу А входят порты, на которые распространяется приказ Министра транспорта № 202/1950 Сборника Законоположений,\* устанавливающий правила для внутренних чехословацких портов, и предписания, установленные на их основе ; все остальные порты входят в группу В.

2. Сборы исчисляются согласно категории судна, занятой площади и количеству календарных дней. Однако сборы могут также исчисляться за месяц или целый сезон (зимний или летний), если лицо, эксплуатирующее судно, запросит это в письменной форме.

3. Размер сборов исчисляется на основе нижеследующей таблицы :

Категория судна	За каждые полные или начатые 10 м <sup>2</sup> площади, занятой судном					
	за календарный день		за календарный месяц		за весь сезон (зимний или летний)	
	Группа портов					
	A	B	A	B	A	B
в кронах						
a) пассажирские суда, буксиры, грузовые и спортивные суда, плавучие снаряды (землечерпалки, краны, элеваторы и т. д.), плавучие мастерские и сараи, обслуживающие судоходство	0,04	0,02	0,40	0,20	1,00	0,50
b) сооружения, находящиеся в частной эксплуатации (магазины, мастерские, сараи и т. д.) или суда-жилища	0,20	0,10	2,00	1,00	5,00	2,60
c) плоты и плавучие сооружения, не входящие в пункты „a“ и „b“	0,02	0,01	0,20	0,10	0,60	0,30

\* На Дунае порты Братислава, Комарно и Штурово (прим. ред.)

4. Площадь, занятая судном, определяется умножением максимальной длины судна на его максимальную ширину ; эти размеры включают все выступающие части судна (руль, бушприт, груз и т. д.) ; для колесных судов ширина одного кожуха вычисляется из максимальной ширины. Для установления габаритов судна можно пользоваться данными, указанными в мерительном свидетельстве или в Удостоверении на годность к плаванию.

5. Зимним сезоном считается период времени с 1 декабря по 31 марта если не имеется других положений органов судоходной Администрации, остальной период года считается летним сезоном.

6. Начатый календарный день или сезон (месяц зимний или летний сезон) исчисляются как целый день или сезон ; это положение не распространяется на § 2, п. „д”.

7. Сборы, внесенные за месяц или за целый сезон (зимний или летний) не возмещаются, если судно покидает порт до истечения срока. Однако, если судно заходит в порт в течение того же месяца или сезона, оно не оплачивает сборов вновь. Кроме того, если судно, оплатившее сборы в одном порту за месяц или весь сезон (зимний или летний), переходит в другой порт в течение того же месяца или сезона, оно также не оплачивает вторично сборов ; лицо, эксплуатирующее судно, должно представить во втором порту удостоверение об оплате сборов.

#### § 4

Минимальные сборы установлены в следующем размере: для частных судов — 1 крона при исчислении по календарным дням, 6 крон при исчислении по календарным месяцам и 20 крон при исчислении за весь сезон (зимний или летний).

#### § 5

1. Если в порту пребывания судна не имеется органов судоходной Администрации, лицо, эксплуатирующее судно должно без промедления информировать ближайшие органы судоходной Администрации о пользовании портом.

2. Лицо, эксплуатирующее судно, обязано по просьбе органов судоходной Администрации сообщать все данные и давать необходимые разъяснения для определения сборов, а также предоставлять надлежащие документы и бумаги.

## § 6

1. Сборы оплачиваются в течение 3-х дней после прибытия судна; день прибытия в этот срок не включается. Если судно должно покинуть порт до истечения вышеуказанного срока, то сборы оплачиваются до отхода судна. В отношении способа оплаты сборов действуют особые предписания\*.

2. Взимаемые сборы составляют прибыль бюджета судоходной Администрации.

## § 7

Настоящее постановление входит в силу с 1 января 1956 г.

### С Б О Р Ы,

#### ВЗИМАЕМЫЕ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМОВНИКАМИ (в кронах)

*Порт Братислава* — За каждые занятые 10 м<sup>2</sup> зимний порт площади акватории за :

*Порт Комарно* — — один календарный день ..... 0,04  
внутренний порт — один календарный месяц ..... 0,40  
— весь сезон (зимний или летний) 1,00

*Временное зимнее убежище в рукаве Чилистров, Временное зимнее убежище Фодраска в рукаве Бака* За каждые занятые 10 м<sup>2</sup> площади акватории за :

— один календарный день ..... 0,02  
— один календарный месяц ..... 0,20  
— весь сезон (зимний или летний) 0,50

\* Инструкция Государственного Банка Чехословакии, касающаяся способа оплаты, изданная в Ведомостях (№ 50/1953 г.).

## **А В С Т Р И Я**

**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА АВСТРИЙСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

# ОБЛАСТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ВЕРХНЕЙ АВСТРИИ

№ 17

(от 31 марта 1950 г.)

## О П О В ЕЩЕНИЕ

ОБЛАСТНОГО НАЧАЛЬНИКА ВЕРХНЕЙ АВСТРИИ, КАСАЮЩЕСЯ ПОРТОВЫХ СБОРОВ, ВЗИМАЕМЫХ С СУДОВ В ЗИМНЕМ БАССЕЙНЕ ПОРТА ЛИНЦ И В ГОРОДСКОМ ПОРТУ ЛИНЦ

(от 16 марта 1950 г.)

Область действия, установленная в Оповещении Областного начальника от 17 сентября 1931 года F/12 № 1038/1-1931 (Областная Ведомость Верхней Австрии № 55/1931), распространяется также и на Городской порт Линц на основе директив Федерального Министерства транспорта и национализированных предприятий (Управление судоходства от 3 февраля 1950 г. № 25262/1/5-1950) согласно §§ 6 и 7 закона об администрации внутреннего судоходства (BSBl- № 550(1935) и § 66 Приказа о речном судоходстве (BSBl- № 98/1937).

Одновременно на основе этих же директив Федерального Министерства транспорта и национализированных предприятий установленные в вышеуказанном оповещении сборы вступают в силу с 1 ноября 1949 года и применяются следующим образом :

### Портовые сборы, взимаемые по сезону

Портовые сборы, взимаемые в указанных портах за отстой судов с 16 ноября по 15 марта или же в период навигации (с 16 марта по 15 ноября) ввиду высоких уровней воды, устанавливаются в размере 0,25 шиллинга за каждый м<sup>2</sup> и не менее 11 шиллингов с судна.

Эти сборы действительны на весь период зимовки и соответственно на весь период прекращения навигации.

### Портовые сборы, взимаемые по дням

С судов, пользующихся вышеуказанными портами в период с 16 марта по 15 ноября не из-за высоких уровней воды, взимаются портовые сборы в размере 0,20 шиллинга за каждый м<sup>2</sup>, за каждый день.

# О Б З О Р

Портовых сборов, действующих в портах вены  
(по состоянию на 1 марта 1959 г.)

## A) Вид сборов

### Береговые сборы

Со всех грузов, прибывающих или отправляемых водным путем, которые грусятся, выгружаются или перегружаются в районе порта, взимаются береговые сборы в зависимости от классификации грузов. Если перегрузка имеет место с судна на судно, то взимается лишь половина указанных сборов.

### Сборы, взимаемые за убежище

За пользование портовыми сооружениями в течение зимней стоянки (с 15/XI данного года по 15/III следующего года) или в период навигации (с 16/III по 14/X I) по причинам высоких или низких уровней воды или бури взимаются сборы за убежище. С судов, пребывающих в порту менее 24 часов сборы за убежище не взимаются.

### Сборы, взимаемые за стоянку

С судов и других плавучих объектов, которые пользуются в порту местом стоянки, не производя выгрузки и погрузки, или в случае проведения разгрузки или погрузки пользуются местом стоянки по истечении максимального срока, установленного Городским портовым управлением для погрузки или разгрузки, или по истечении срока пользования убежищем, взимаются сборы за стоянку.

### Освобождение от сборов

Все суда (плавучие сооружения) Городского портового управления, суда (плавучие сооружения) Федеральной Администрации, Военной Администрации и Пожарной Службы г. Вены, поскольку они находятся в порту по служебным целям, а также пассажирские суда, плавающие по установленному расписанию, и буксиры, входящие в порт для проводки барж, освобождаются от взимания сборов.

## *В) Размер взимаемых сборов*

### **Береговые сборы**

Береговые сборы временно взимаются с учетом VI групп номенклатуры грузов, приложенной к Тарифам сборов, взимаемых с судов и плотов, а именно :

Группа грузов	За каждые начатые 1000 кг в шиллингах
I	0,30
II	0,26
III	0,22
IV	0,18
V	0,14
VI	0,10

### **Сборы, взимаемые за убежище**

В период зимней стоянки за каждый м<sup>2</sup> занятой в порту площади акватории взимается 0,30 шиллинга, за весь период зимней стоянки — не менее 25 шиллингов с каждого судна (занятая площадь вычисляется на основе прямоугольника, длина которого равна максимальной длине судна, а ширина — его максимальной ширине ; для колёсных судов добавляется ширина одного кожуха). В период навигации сборы за убежище взимаются в размере сборов за стоянку.

### **Сборы, взимаемые за стоянку**

Сборы за стоянку взимаются со второго дня пребывания судна в порту в размере 0,07 шиллинга за каждый м<sup>2</sup> и за каждый календарный день ; этот расчет действителен 30 дней. За каждый последующий день взимается 0,035 шиллинга за каждый м<sup>2</sup>.

# ОБЛАСТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ВЕНЫ

(от 25 апреля 1950 г.)

## О П О В Е Щ Е Н И Е

ОБЛАСТНОГО НАЧАЛЬНИКА,  
КАСАЮЩЕЕСЯ ВРЕМЕНИ ШЛЮЗОВАНИЯ И СБОРОВ,  
ВЗИМАЕМЫХ ЗА ПОДВОДКУ И ШЛЮЗОВАНИЕ СУДОВ  
ЧЕРЕЗ НУСДОРФСКИЙ ШЛЮЗ

(от 7 марта 1950. г.)

На основе § 10, абзац 1 и § 20 Постановления от 1/X-1927 г.  
(BSBl № 291), касающихся специальных положений о плавании  
по Венскому каналу Дуная, устанавливается следующий по-  
рядок в отношении времени шлюзования и сборов за подводку и  
шлюзование судов :

### § 1

#### Время шлюзования

Часы, установленные для шлюзования в Нусдорфском  
шлюзе, указаны в приложенной таблице (обыкновенные и осо-  
бые часы).

### § 2

#### Уведомления о шлюзовании

1. Запросы о шлюзовании через Нусдорфский шлюз, а  
также о подводке судов к шлюзу направляются без исключения  
в Администрацию Нусдорфского шлюза.

2. Запросы о шлюзовании направляются с понедельника до  
пятницы с 7 до 16.30 час ; исключением являются празд-  
ничные дни. Запросы о шлюзовании в праздничные дни направ-  
ляются, за исключением субботы, в рабочий день, предшеству-  
ющий праздничному.

3. Если судно, представившее заявку на шлюзование, в  
особые часы не прибыло в указанный срок, Администрация  
шлюза обязана держать наготове обслуживающий персонал в  
течение не более 1 часа. Шлюзование объявленного судна по  
истечении этого срока может быть произведено только в том  
случае, если в течение срока ожидания была направлена Адми-  
нистрации шлюза соответствующая просьба, и шлюзование  
может быть произведено еще в течение дня. Дополнительные  
расходы, связанные для Администрации шлюза ввиду несоблю-  
дения срока шлюзования, вычисляются согласно сборам за  
простой, на основе приложенной таблицы.

### § 3

#### Сборы за подводку, шлюзование и простой

1. Сборы за подводку судов к шлюзу катером, а также за шлюзование и за простой, исчисляются согласно приложенной таблице и вносятся, как правило, до шлюзования Администрации Нусдорфского шлюза.

**РАСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА**

Вид судна	Сборы	Время шлюзования, действующее для всех судов		
		a) Обыкновен.	b) особые часы	
		в рабочие дни (с понедельника до пятницы с 7 до 16.30 час.)	в рабочие дни (с понедельника до пятницы с 6 до 7.45, с 16.30 до 18.30 час.), по субботам с 6 до 18 час.	в воскресные и праздничные дни с 6 до 18.30 час.
в шillingах				
a) Со всех судов, для которых убирается только 1 створка ворот	за шлюзование за простой*	9 5	34 12	54 18
b) Со всех судов, для которых убираются обе створки	за шлюзование за простой*	27 15	79 24	126 36
c) Со всех судов, для которых убираются обе створки ворот, требующих помощи тросов	за шлюзование за простой*	54 30	135 36	216 54
d) Подводка судов катерами	за подводку** за простой*	50 25	85 43	136 68

\* Действительны для каждого начатых полчаса простоя.

\*\* Действительны для каждого начатого рабочего часа.

2. Сборы за простой взимаются в том случае, если указанное в запросе о подводке или шлюзование судов время не соблюдено.

3. Если несколько малых судов, являющихся собственностью одного владельца, шлюзуются одновременно, то с них взимаются обычные сборы за шлюзование, если для такового убирается только одна створка ворот.

4. Сборы за шлюзование и подводку судов взимаются также, если судно, представившее запрос о шлюзовании, не прибыло к сроку и сообщение об этом не последовало в течение срока, установленного для этой цели.

Суда, обслуживающие Федеральный и Венский Магистрат, освобождаются от сборов за подводку и шлюзование.

#### **Заключительное положение**

С вступлением в силу настоящего Оповещения теряет силу Оповещение Наместника Рейха в Вене (Дирекция Водных путей от 27 июля 1943 года VOu ABI г. Вена, № 119).

**ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ**  
**ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА**  
**НЕМЕЦКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ**

## **Портовые сборы (исключая зимовку)**

- a) В районе портов Регенсбург и Пассау (согласно Правилам о сборах Администрации порта Регенсбург):
- со всех грузов, которые перегружаются с берега на судно или с судна на берег, или же когда перегрузка имеет место на воде, взимаются сборы в размере 0,13 марки за каждую перегруженную тонну;
  - со всех судов, не предназначенных к перевозке грузов, взимаются сборы за стоянку в размере 0,90 марки в день;
- b) В портах-убежищах Деггендорф и Пассау - Линдау (согласно Правилам о сборах):
- со всех судов порожних или груженных до 100 тонн взимается 1 марка в день, а за каждые последующие 100 тонн — 0,10 марки в день.

## **Освобождение от сборов**

В шлюзах Йохенштейн и Кахлет суда освобождаются от сборов, если их шлюзование имеет место в часы, установленные для этой цели.

## **Сборы, взимаемые с судов за пользование зимовниками в портах Регенсбург, Деггендорф и Пассау**

a) С судов (за исключением колесных), грузовых судов, барж и других подобных плавучих средств, имеющих грузоподъемность до 500 тонн, за каждые полные или начатые 25 тонн грузоподъемности, а свыше 500 тонн — за каждые последующие 100 тонн грузоподъемности за день :

	<i>Марки</i>
— до 15 дней зимовки .....	0,05
— 16—30 дней зимовки .....	0,04
— 31—45 дней зимовки .....	0,03

— свыше 45 дней зимовки .....	0,02
— минимум за каждое судно .....	0,50
— за всю зимовку .....	1,0

b) С колесных судов, катеров, гребных лодок, шаланд, плотов, паромов, землечерпалок, плавучих дебаркадеров, понтонов, шаландовых землечерпательных снарядов, плавучих купален и других плавучих сооружений за каждые полные или частично занятые 10 м<sup>2</sup> площиади или площиади, занятой от других судов, за день :

	<i>Марки</i>
— до 15 дней зимовки .....	0,02
— 16—30 дней зимовки .....	0,02
— 31—45 дней зимовки .....	0,01
— свыше 45 дней зимовки .....	0,01
— минимум за каждое судно .....	0,10
— за всю зимовку .....	0,50

ПРИМЕЧАНИЕ: к п. „b” :

Для определения тарифов за зимовку основой служит площиадь, получаемая путем умножения наибольшей длины на наибольшую ширину корпуса судна или плота. Для колесных судов к ширине корпуса прибавляется ширинна колесных кожухов.

### От сбора за зимовку освобождаются

1. Суда, которые буксируют в порт порожние баржи или плавучие средства и покидают порт в течение 24 раб. часов.

2. Плавучие средства, которые по оплате всего сбора за зимовку покинули порт, но затем вновь возвращаются в него. При вычислении оплаты за зимовку, в случае возвращения в тот же порт, не принимаются во внимание ранее проведенные в зимовнике дни, которые были оплачены.

3. Лодки, принадлежащие крупным плавучим средствам, которые вместе с ними находятся в бассейне.

**ОСОБЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ  
НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ**

**ТАРИФЫ  
ОСОБЫХ СБОРОВ ЗА ПРОХОД СУДОВ СУЛИНСКИМ  
КАНАЛОМ,  
действующие с 1 августа 1956 г.**

На основании ст. 36—38 Главы IV Конвенции о режиме судоходства на Дунае, подписаний 18 августа 1948 года в г. Белград, Речная Администрация Низовьев Дуная (РАНД) установила особые сборы, взимаемые с судов, следящих Низовьем Дуная на участке от устья Сулинского канала до порта Браила включительно.

**Дата вступления в силу тарифа**

**Статья 1.** Настоящий тариф входит в силу с 1 августа 1956 года.

Суда, вошедшие в Сулинский канал до указанного срока, оплачивают (по входе) особые сборы согласно тарифу, действующему в момент их входа в канал.

**Валюта, в которой исчисляются особые сборы**

**Статья 2.** Исчисление особых сборов производится в леях Румынской Народной Республики.

Суда, которые не имеют возможности произвести оплату особых сборов в леях, оплачивают эти сборы в любой другой валюте, согласно установленному порядку Государственными Банками Румынской Народной Республики или Союза Советских Социалистических Республик.

**Тарифы особых сборов**

**Статья 3.** Тарифы особых сборов, взимаемых с судов за проход Сулинским каналом с нетто регистровой тонны:

Наименование сбора	За один нетто рег. тонну в леях
a) С судов, проходящих Сулинским каналом впервые в течение текущего календарного года, взимаются сборы :	
1. При производстве погрузки и (или) разгрузки выше порта Сулина	5,439
2. При производстве погрузки и (или) разгрузки в порту Сулина	5,145
b) С судов, проходящих Сулинским каналом при втором и последующих рейсах в течение текущего календарного года, взимаются сборы :	
1. При производстве погрузки и (или) разгрузки выше порта Сулина	4,352
2. При производстве погрузки и (или) разгрузки в порту Сулина	4,116
c) С судов, водоизмещением менее 200 нетто регистровых тонн (согласно сертификату РАНД), взимаются только лоцманские сборы за каждые сутки нахождения лоцмана на борту	100,50
С судов порожних, вошедших в реку с моря через Сулинский канал и вышедших в море порожними, взимаются канальные сборы соответственно пунктам „а“ или „б“ ст. 3.	

**Статья 4.** Каждый раз при выходе судна в море Сулинским каналом с судна взимаются установленные особые сборы только по одному из пунктов статьи 3.

#### **Обмер судов и сборы, взимаемые за обмер**

**Статья 5.** Все суда, следующие Сулинским каналом, должны иметь специальное Мерительное Свидетельство РАНД.

**Статья 6.** Суда, имеющие специальное Мерительное Свидетельство Суэцкого канала, освобождены от Мерительного Свидетельства РАНД.

**Статья 7.** РАНД сохраняет за собой право проверять тоннаж судна производством нового обмера, если таковой считается необходимым.

*Статья 8.* За производство обмера и выдачу Специального Мерительного Свидетельства РАНД взимается:

Группа судна	При стоянке судна в порту Сулинна (в леях)	При производстве обмера на ходу судна выше порта Сулинна (в леях)
<b>Судно вместимостью:</b>		
от 100 до 200 нетто рег. тн.	39,00	76,50
от 201 до 1000 нетто рег. тн.	58,50	114,00
от 1001 до 3000 нетто рег. тн.	78,00	153,00
от 3001 до 5000 нетто рег. тн.	127,50	249,00
свыше 5001 нетто рег. тн.	159,00	310,50

### **Порядок взимания сборов**

*Статья 9.* Все суда, входящие с моря в реку Дунай через Сулинский канал, оплачивают особые сборы при выходе из канала. Эта статья распространяется также на суда, впервые выходящие из реки Сулинским каналом.

Сборы взимаются с нетто регистрового тоннажа РАНД, которому соответствует нетто регистровый тоннаж Специального Мерительного Свидетельства Суэцкого канала.

*Статья 10.* Суда, вошедшие в канал и не вышедшие из канала в течение 12 месяцев, оплачивают особые сборы в полном размере. При выходе судна из канала в указанный срок с него особые сборы не взимаются.

*Статья 11.* Суда, вошедшие с моря Сулинским каналом и вышедшие с реки Дунай другими, но не Сулинским каналом, оплачивают сборы по тарифу ст. 3 „*a*” или „*b*”.

### **Особые сборы, взимаемые с плотов**

*Статья 12.* С плотов, идущих каналом, взимаются особые сборы согласно нижеследующей таблице:

Ширина плота в метрах	Осадка плота в метрах							
	менее 3,3	3,3—3,6	3,6—3,9	3,9—4,3	4,3—4,6	4,6—4,9	4,9—5,2	
	в леях							
менее	13	247,5	370,5	495	619,5	742,5	867	990
	13—16	495	495	619,5	742,5	867	990	1114,5
	16—20	742	742,5	742,5	867	990	1114,5	1236
	20—23	990	990	990	990	1114,5	1236	1360,5
более	23	1236	1236	1236	1236	1236	1360,5	1485

**Статья 13.** Плоты, осадка которых превышает 5,2 м, кроме указанных сборов, дополнительно оплачиваются 4,155 лей за каждый см. осадки, превышающий 5,2 м.

**Статья 14.** Толщина леса, образующая дно плота (подшвум) входит в измерение осадки. Шириной плота считается максимальная его ширина.

### Суда, пользующиеся скидкой с особых сборов

**Статья 15.** Пассажирские суда регулярных линий, следующие с моря или верховьев реки Сулийским каналом, оплачивают сборы по тарифу ст. 3 „a“ или „b“ со скидкой 50%.

### Особые сборы не взимаются

**Статья 16.** Особые сборы не взимаются с:

a) военных судов,

b) прогулочных и спортивных судов,

c) земснарядов и элеваторов,

d) почтовых, пассажирских и грузовых судов, плавающих между портом Сулина и портами, расположенными выше порта Сулина по реке Дунай,

e) судов, следующих с моря в порт Сулина и использующих порт Сулина как порт-убежище,

f) баржевого флота, обеспечивающего подвоз транзитных грузов с верховьев Дуная на суда, производящие погрузку этих грузов в порту Сулина, или на суда, которые после частич-

ной загрузки в порту Сулина и других портах верховьев Дуная вышли из Дуная через Сулинский канал на рейд Сулина для полной загрузки при условии, если судно, производящее данную операцию, оплатило особые сборы по тарифу ст. 3 „а“ или „б“,

г) судов в балласте, следующих с моря Сулинским каналом в порты Дуная для проведения ремонта и вышедших в море Сулинским каналом в балласте, по предъявлении справки капитана порта, выданной на основании записей в судовом журнале о том, что судно не производило коммерческих операций в этот период,

г) судов, построенных в верховьях Дуная, проходящих Сулинский канал в законвертованном виде транзитом на буксире.

### **Лоцманская проводка и порядок сборов, взимаемых за лоцманскую проводку**

**Статья 17.** Все суда, следующие с моря или с верховьев реки Сулинским каналом, подлежат обязательной лоцманской проводке лоцманами РАНД на участке от Сулинского рейда до порта Браила.

**Статья 18.** Лоцмана РАНД проводят суда от Сулинского рейда до портов Сулина, Тульча, Измаил, Рени, Галац и Браила и в обратном направлении.

**Статья 19.** В портах Сулина, Тульча, Галац и Браила имеются лоцманские агентства РАНД.

**Статья 20.** При вызове лоцмана в любой пункт на участке от Сулины до Браилы, где нет лоцманского агентства РАНД, судовладелец оплачивает транспортные расходы по доставке лоцмана к месту вызова.

**Статья 21.** Время лоцманской проводки для вычисления сборов рассчитывается: менее 12 часов — за полсуток, более 12 часов — за сутки.

**Статья 22.** Лоцманская проводка оплачивается за все время нахождения лоцмана на борту судна.

**Статья 23.** За каждое отдельное плавание судов между портами Низовьев Дуная капитан оплачивает лоцманские сборы по тарифу „с“ ст. 3.

**Статья 24.** С судов, указанных в ст. 16, взимаются сборы за лоцманскую проводку.

### **Не взимаются сборы за лоцманскую проводку**

**Статья 25.** С судов, следующих Сулинским каналом и оплачивающих особые сборы по тарифу ст. 3 „а” или „б”, лоцманские сборы не взимаются.

### **Причальные сборы**

**Статья 26.** С судов, производящих грузовые операции в порту Сулина, взимаются Администрацией причальные сборы из расчета 0,04 лей за каждую нетто регистровую тонну в сутки, считая до 12 часов за полсуток и более 12 часов — за полные сутки. Сборы взимаются с нетто регистрационного тоннажа сертификата РАНД.

**Статья 27.** Причальные сборы взимаются за все время стоянки судна в порту Сулина, независимо от причин задержки.

### **Причальные сборы не взимаются**

**Статья 28.** Суда, ошвартованные к причалу Сулинского порта для выполнения портовых формальностей, освобождаются от причальных сборов если время стоянки не превышает 24 часов с момента ошвартовки.

### **Разные сборы**

**Статья 29.** За пользование буксирными судами по требованию судовладельца (капитана) взимаются дополнительные сборы.

### **Общие положения**

**Статья 30.** В случае непредоставления Администрации гарантий об оплате вышеупомянутых сборов Администрация имеет право задержать судно в соответствии с действующим законоположением.

**Статья 31.** Все претензии, касающиеся расчетов по особым сборам, принимаются Речной Администрацией Низовьев Дуная в течение трех месяцев, по истечении указанного срока претензии теряют свою силу.

**Статья 32.** С момента вступления в силу настоящего тарифа все предшествующие тарифы особых сборов за проход Сулинским каналом теряют силу.

**ОСОБЫЕ СБОРЫ,  
ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ**

## ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ СБОРОВ С СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

1. Для покрытия по обеспечению судоходства и производству работ необходимых расходов Речная Администрация Железных Ворот взимает сборы с судов, проходящих по участку Железных Ворот. Эти сборы предусмотрены Конвенцией о режиме судоходства на Дунае и Соглашением о создании Речной Администрации Железных Ворот.

Сборы взимаются в леях и в динарах за каждую тонну грузоподъемности судна. Грузоподъемность судна исчисляется в тоннах (1000 кг).

Оплата сборов в иной валюте производится по согласованию с Национальными Банками двух граничащих на этом участке государств.

2. Грузоподъемность судов, принадлежащих судоходным предприятиям (судовладельцам), вносящим сборы на основе месячного расчета, устанавливается по спискам, которые соответствующие предприятия должны представлять Администрации. В списках указывается название или номер и грузоподъемность судов, проходящих участок Железных Ворот; списки должны быть визированы компетентными властями государства, флаг которого несет судно. Вышеуказанные судоходные предприятия также обязаны своевременно сообщать в Администрацию об изменениях, произошедших в списках их судов.

Грузоподъемность иных судов устанавливается на основе Мерительного свидетельства, которое капитан, судоводитель или штурман судна должен представить лоцману Железных Ворот, находящемуся на судне. Если капитан, судоводитель или штурман не могут представить Мерительного свидетельства, то сборы взимаются как с судна этой же категории (типа) наивысшей грузоподъемности, прошедшего по участку Железных Ворот.

Если устанавливается, что грузоподъемность судна не соответствует указанной в Мерительном свидетельстве или в списке, то решение по этому вопросу принимает Навигационная служба Речной Администрации Железных Ворот.

3. Сборы с судов, проходящих участок Железных Ворот, взимаются следующим образом:

a) за весь участок — если судно, идущее вверх или вниз по течению, перешло пункт Луботина по левому берегу или Голубине — по правому берегу ;

b) за пол-участка — если судно, идущее вверх или вниз по течению, не перешло местностей, указанных в п. „а”.

4. Если судну предоставляется по его запросу один или несколько лоцманов Администрации для случаев, при которых, в соответствии с действующими правилами судоходства и лоцманской проводки, не требуется лоцман, то оно уплачивает сумму, исчисляемую по дням, проведенным лоцманом на судне, считая часть дня за целый, и основываясь на средней дневной зарплате лоцмана.

5. От сборов, предусмотренных в п. 3, освобождаются :

a) буксир, ведущий караван, если не перевозится товар или пассажиры, оплатившие транспорт. Буксиры, проходящие участок без каравана, освобождаются от вышеуказанных сборов, если это имеет место за 24 часа после буксировки каравана ;

b) суда пограничных государств, выделенные для речного или таможенного надзора ;

c) понтоны, землечерпалки и краны, выделенные государственным гидротехническим службам ;

d) специальные суда, вызванные на участок Железных Ворот для спасательных работ ;

e) суда, плавающие под флагом Главы Государства.

6. С самоходных барж и наливных судов взимаются сборы, указанные в п. 3, независимо от того, буксируют они или нет.

От сборов освобождаются самоходные баржи и наливные суда, выполняющие на участках частичные буксирные операции, если они не грузят и не выгружают товары в более чем одном порту участка и покидают его, не меняя своего первоначального направления.

7. С пассажирских судов, обеспечивающих регулярную связь через участок Железных Ворот, взимается 25% сборов, указанных в пункте 3.

8. С судов, пользующихся при проходе через перекат Гребен вспомогательной тягой туера „Вашкапу”, взимаются за вышеуказанную услугу сборы Речной Администрацией Железных Ворот.

Эти сборы вносятся в леях и динарах. Оплата сборов в иной валюте производится по согласованию с Национальными Банками двух пограничных государств.

Сборы за вспомогательную тягу исчисляются по грузоподъемности судов. Они взимаются, как минимум, за 400 т. тяги даже с судов, грузоподъемностью менее 400 т.

От сборов освобождаются:

а) буксиры, буксирующие караваны, независимо от того, подается ли трос при применении вспомогательной тяги буксиру или каравану;

б) самоходные баржи и наливные суда, если трос при применении вспомогательной тяги передается непосредственно каравану.

9. Все сборы, взимаемые Речной Администрацией Железных Ворот, вносятся либо непосредственно в Администрацию, либо, на основе месячного расчета, в Банк РНР — Оршова (квота в леях) и в Коммунальный Банк ФНРЮ — Кладово (квота в динарах).

10. Срок оплаты сборов установлен максимум в 30 дней с момента поступления расчета.

Если пароходства не оплачивают сборов в указанный срок, Комитет Речной Администрации Железных Ворот может прекратить кредит соответствующего пароходства, потребовав погашения сборов путем немедленного внесения причитающейся суммы или аванса, размер которого устанавливается Комитетом Речной Администрации Железных Ворот.

11. Сборы, указанные в пунктах 3, 4 и 8, устанавливаются ежегодно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Согласно статье 11 настоящего Порядка взимания сборов с судов, Речная Администрация Железных Ворот решила установить на 1959 год следующий тариф:

— по пункту 3 — сборы за прохождение участка Железных Ворот — 0,35 лей и 18,96 динар за тонну грузоподъемности;

по пункту 4 — ежедневные лоцманские сборы — 33 лей, 900 динар.

по пункту 8 — сборы за вспомогательную тягу у пункта Гребен при помощи туера „Вашкану” — 0,28 лей, 8,00 динар.

# О ГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	3
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА СОВЕТСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	5
Выписка из Тарифного руководства 1-М Министерства Морского флота СССР от 1 января 1958 г. ....	7
Корабельный сбор .....	7
Лоцманский сбор .....	10
Плата за пользование буксирами, катерами и прочими плавучими средствами .....	13
Плата за снабжение пресной водой .....	14
Сбор за приписку судов и выдачу судовых документов .....	14
Оплата санитарных мероприятий .....	15
Сборы, взимаемые за пользование зимовником Измайл .....	16
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА РУМЫНСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	17
Выписка из Генерального тарифа, касающегося портовых сборов в речных портах РРР .....	19
Портовые сборы .....	19
Различные сборы .....	20
Сборы, взимаемые за ввод судов в порт и выполнение формальностей, связанных с вводом и выводом судов .....	21
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА БОЛГАРСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	23
Выписка из Тарифного руководства Министерства транспорта НРБ от 1 апреля 1956 г. ....	25
Судовые сборы .....	25
Грузовые сборы .....	27
Сборы за приписку, выдачу судовых документов и пр. ....	31
Сборы, взимаемые за услуги, наем и использование плавучих и других средств .....	32
Инструкция о применении Тарифного руководства .....	33
Сборы, взимаемые за пользование зимовниками .....	35
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ЮГОСЛАВСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	37
Постановление, касающееся сборов, взимаемых с судов внутреннего плавания, от 21 мая 1947 г. ....	39
Регламент, касающийся исполнения Постановления о сборах, взимаемых с судов внутреннего плавания, от 5 сентября 1947 г. ....	41
Сборы, взимаемые за пользование зимовниками .....	46

<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ВЕНГЕРСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ.....</b>	47
Сборы, взимаемые с судов при прохождении государственной гра- ницы.....	49
Сборы, взимаемые за пользование причалом в Будапеште.....	49
Инструкция № 106 .....	49
Сборы, взимаемые за пользование портами, пристанями и зимов- никами .....	51
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА ЧЕХОСЛОВАЦКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	57
Постановление Министерства транспорта, касающееся сборов, взи- маемых с судов во внутренних портах Чехословацкой Респуб- лики, от 27 декабря 1955 г. ....	59
Сборы, взимаемые за пользование зимовниками .....	62
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА АВСТРИЙСКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ .....</b>	63
Оповещение областного начальника Верхней Австрии, касающееся портовых сборов, взимаемых с судов в зимнем бассейне порта Линц и в городском порту Линц, от 16 марта 1950 г. ....	65
Обзор портовых сборов, действующих в портах г. Вены .....	66
Оповещение областного начальника, касающееся времени шлюзо- вания и сборов, взимаемых за подводку и шлюзование судов через Нусдорфский шлюз, от 7 марта 1950 г. ....	68
<b>ПОРТОВЫЕ И ДРУГИЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ НА НЕМЕЦКОМ УЧАСТКЕ ДУНАЯ.....</b>	71
Портовые сборы (исключая зимовку) .....	73
Сборы, взимаемые с судов за пользование зимовниками в портах Регенсбург, Деггендорф и Пассау .....	73
<b>ОСОБЫЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ.....</b>	75
Тарифы особых сборов за проход судов Сулинским каналом .....	77
<b>ОСОБЫЕ СБОРЫ, ВЗИМАЕМЫЕ С СУДОВ РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ .....</b>	83
Порядок взимания сборов с судов, плавающих на участке Железных Ворот .....	85