

АЛЬБОМ
ОБРАЗЦОВ ФОРМУЛЯРОВ
И СТАТИСТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

ALBUM
DES MODELES DE FORMULAIRES
ET DE LA DOCUMENTATION STATISTIQUES DE LA
COMMISSION DU DANUBE

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ – 1962

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST – 1962

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.

Ч а с т ь I.

Постановление двадцатой сессии Дунайской Комиссии по статистическим вопросам (Документ ДК/СЕС 20/32).

Ч а с т ь II.

Классификация грузов для Статистического бюллетеня Дунайской Комиссии (Документ ДК/СЕС 20/35).

Ч а с т ь III.

Вопросник для сбора статистических сведений о грузообороте на Дунае (Документ ДК/СЕС 20/36).

1. Формуляр СТ-1 "Сведения о перевозках вывезенных, ввезённых, каботажных и транзитных грузов по Дунаю за год".
2. Формуляр СТ-2 "Сведения о перевезённых грузах и проделанных тонне-километрах национальными судами страны по Дунаю за год".
3. Формуляр СТ-3 "Сведения о международных перевозках грузов по Дунаю по странам отправления и прибытия".
4. Формуляр СТ-4 "Сведения о корреспонденции грузов между основными дунайскими портами".
5. Формуляр СТ-5 "Сведения о грузообороте всех дунайских портов страны за год (по номенклатуре грузов)".
6. Формуляр СТ-6 "Сведения о грузообороте через основные дунайские порты".
7. Формуляр СТ-7 "Сведения о судах, прошедших Сулинским каналом за год".
8. Формуляр СТ-8 "Сведения о судах, прошедших участок Железных Ворот за год".

9. Формуляр СТ-9 "Сведения о наличии флота на Дунае по состоянию на".

Ч а с т ь IУ.

Терминология и определения к Вопроснику для сбора статистических сведений о грузообороте на Дунае (Приложение к документу ДК/СЕС 20/36).

Ч а с т ь У.

Методологическое пособие по заполнению форм Вопросника для Статистического бюллетеня Дунайской Комиссии.

В В Е Д Е Н И Е

В Альбоме образцов формуларов и статистических материалов Дунайской Комиссии обобщены все основные документы по статистическим вопросам и образцы статистических формуларов, разработанные Дунайской Комиссией за последние два года и действующие в настоящее время.

Альбом составлен в качестве вспомогательного рабочего справочника для компетентных органов придунайских стран и специальных речных администраций, представляющих статистические сведения в Дунайскую Комиссию. Поскольку помещаемые в Альбоме материалы содержат вопросы методики, они могут представлять интерес также для других лиц и организаций, интересующихся статистикой грузооборота на Дунае.

ЧАСТЬ I

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ДВАДЦАТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ
КОМИССИИ ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Двадцатая сессия

ДК/СЕС 20/32

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ДВАДЦАТОЙ СЕССИИ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
по статистическим вопросам

(Принято на пленарном заседании 2 февраля 1962 года)

Обсудив проект Краткой классификации грузов, перевозимых по Дунаю, проект нового Вопросника для статистического бюллетеня Дунайской Комиссии, Доклад совещания экспертов по статистическим вопросам, состоявшегося в июне 1961 года, а также доклад рабочей группы по указанным вопросам, XX сессия Дунайской Комиссии ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Классификацию грузов для статистического бюллетеня Дунайской Комиссии и рекомендовать придунайским странам применять её при представлении статистических сведений в аппарат Дунайской Комиссии (док. ДК/СЕС 20/35).

2. Утвердить Вопросник для сбора статистических сведений о грузообороте на Дунае, а также терминологию и определения к нему, с учётом поправок и дополнений, внесённых на рабочей группе (док. ДК/СЕС 20/36).

Рекомендовать придунайским странам и специальным речным администрациям статистические сведения, отражающие грузооборот по Дунаю с 1 января 1962 года, представлять в Дунайскую Комиссию по новому вопроснику.

3. Одобрить доклад совещания экспертов по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 20/5).

4. Утвердить доклад рабочей группы по статистическим вопросам (док. ДК/СЕС 20/22).

Ч А С Т Ъ П

КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ ДЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО
БЮЛЛЕТЕНЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ
ДЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО БЮЛЛЕТЕНЯ ДУНАЙСКОЙ
КОМИССИИ

Нумерация и название группы	Перечень товаров, включённых в данную группу
I. <u>Пищевые продукты, напитки и табак</u>	<p>Живые животные, мясо свежее, охлаждённое или замороженное, мясные изделия и мясные консервы;</p> <p>молоко и сливки свежие или консервированные, молочный порошок, масло животное, сыр, прочие молочные продукты, яйца;</p> <p>рыба всякая: свежая, мороженая, солёная и копчёная, раки, ракообразные и моллюски, рыбные изделия и рыбные консервы;</p> <p>фрукты: виноград, яблоки, груши, слива, цитрусовые плоды, прочие фрукты и плоды, ягоды, грибы свежие, сушёные, обезвоженные и консервированные; бахчевые культуры, орехи;</p> <p>картофель и прочие свежие, сушёные и консервированные овощи;</p> <p>сахар-сырец, сахар-рафинад, патока, глюкоза, декстроза и другие виды сахара, сахарная свекла;</p> <p>мука и крупа всех сортов и наименований, отруби и прочие продукты перемола;</p> <p>кондитерские изделия и прочие изделия из сахара, натуральный мёд;</p> <p>макароны, корнфлекс, крахмал, дрожжи;</p> <p>кофе, какао, шоколад, чай, пряности;</p> <p>маргарин, лярд, растительные масла в таре;</p> <p>безалкогольные напитки, соки;</p> <p>пиво, вино, виноградное сусло, спирт, водка, прочие напитки, содержащие алкоголь;</p> <p>табак-сырец, обработанный табак, табачные изделия;</p>

Нумерация и название группы	Перечень товаров, включённых в данную группу
	прочие продовольственные продукты (за исключением спирта и растительных масел наливом и пищевой соли).
2. <u>Зерновые</u>	Пшеница, рожь, кукуруза, ячмень, овёс, суржа, полба, просо, гречиха, горох, чечевица, фасоль, рис, бобы, вика, гаолян, чумиза, арахис; зернофураж, зерновые отходы, от очистки зерна; жмыхи, комбикорм; семена: хлопка, подсолнечника, клещевины, сои, льна, сеянных трав и других культур; прочие зерновые неразмолотые, не вошедшие в другие подразделения.
3. <u>Лес и лесо-материалы</u>	Круглый лес, крепёжный лес, пропсы, балансы, судостроительный и гидротехнический лес, древесина ценных пород, шпали, брусья и прочие пиломатериалы; фанера всякая, шпон всякий; фашинник, камыш; древесина, предназначенная для получения древесной массы; дрова для отопления, углежжения и технических целей, древесные отходы; пробка сырец и пробковые отходы.
4. <u>Строительные материалы минерального происхождения.</u>	Цемент всякий, asbestosцемент, и этернит, известь для строительных целей; песок всех видов, гравий, щебень, шлаки для строительных целей, камень дикий и обработанный, галька, пемза, глина, алебастровый камень, туф, мел, гипс, ракушник, известняк, макадам, тармакадам, кирпич, черепица; строительные детали из бетона или цемента; серы и прочие нерудные ископаемые (за исключением угля, нефти и минеральных удобрений).

Нумерация и
название группы

Перечень товаров, включённых в
данную группу

5. Руда и металлический лом

Руда железная, медная, марганцевая и прочих металлов, агломераты и концентраты руд, колчедановые и пиритовые огарки, бокситы, шлаки для переплавки, колошниковая пыль, плавиковые шпаты и клинкер цветных металлов;

лом: чугунный, железо-стальной и цветных металлов в кусках и пакетах, стружка, окалина прокатного и кузнецкого производства, сварочный шлак, скрап, лом биметалла с железной основой, обрезки, осколки, обрубки металлов и изделия из них, старые части металлических изделий и машин и другие отходы чёрных и цветных металлов и сплавов.

6. Уголь, кокс, брикеты

Сортовые и рядовые угли и антрациты, обогащённые угли, угольные брикеты, бурый уголь, лигнит, кокс и полукохс, коксовая мелочь, коксик, древесный уголь, сланцы, торф.

7. Металлы и заготовки из металлов

Чугун всякий, сталь всякая, заготовки, рядовой и качественный прокат, блюмы, слябы, прочие полуфабрикаты чёрных металлов, квадратное, круглое, полосовое железо и сталь, проволока, прутья и профили, металлические трубы всякие, рельсы всякие, цельнокатанные колёса, бандажи, стальные накладки и подкладки рельсовые, железо всякое, слитки и белая жесть.

Цветные, редкие и драгоценные металлы: медь, цинк, свинец, олово, никель, алюминий, дюралюминий, глинозем алюминия, анодная масса, кадмий, вольфрам, ванадий, висмут, сурьма, золото, серебро, платина в сыром виде и др. Сплавы цветных металлов: латунные, бронзовые, магниевые и другие сплавы.

Электроды, электродные блоки, электродная масса;

Прокатно-тянутые изделия из цветных металлов и литьё.

Нумерация и
названия групп

Перечень товаров, включённых в данную
группу

8. Готовые изде-
лия из метал-
лов, машины и
транспортное
оборудование

Готовые изделия из железа, стали, чугуна, из цветных металлов и их сплавов /кроме товаров широкого потребления/.
Станки всякие, арматура из чёрных и цветных металлов, металлоконструкции; краны, моторы, радиостанции, экскаваторы. Средства транспортировки (морские и речные суда, глиссеры, полуглиссеры, катера, моторные лодки, вагоны, локомотивы, троллейбусы, автомобили, автобусы, мотоциклы и др.);
вагонные и паровозные оси;
фасонное литьё из чёрных металлов, крестовины, переводы, стрелки, запасные части для ремонта подвижного состава;
тросы, поковки, штамповки, гвозди, винты и шурупы всякие, болты, гайки, костили и т.д.
Предметы электротехники, точной механики, аппараты и инструменты (кроме товаров широкого потребления).
Сельскохозяйственные машины всякие и запасные части к ним.

9. Химические ве-
щества

Продукты основной химической промышленности: кислоты, щелочи, соли металлов; продукты коксобензольной и лесохимической промышленности;
каучук;
краски, красильные и дубильные вещества, сажа всякая;
землеудобрительные вещества, хлорная известь; смолы каменноугольные, необработанные пластмассы, медикаменты, взрывчатые вещества и прочие химические продукты.

Нумерация и названия групп	Перечень товаров, включённых в данную группу
I. <u>Наливные грузы</u>	Нефть сырая или полуочищенная, мазуты, моторное топливо, нефтесмеси, полугудрон, пек нефтяной жидкий, газойль, солярка чёрная; масла смазочные, дизельное топливо; бензин всякий, газолин, лигроин, керосин; спирт, растительные масла и другие жидкие грузы наливом.
II. <u>Прочие грузы</u>	Все грузы, не вошедшие в ранее перечисленные номенклатурные группы, в том числе: резино-асbestовые изделия, авторезина; кожи, кожевенное сырьё, меховые овчины, шерсть; хлопок, хлопчатобумажная вата, лён, пенька, верёвка, шпагат и др. льно-пеньковые изделия, пух и перо; галантерея (в т.ч. и кожгалантерея), музыкальные инструменты, игрушки, дорожные вещи, меховые изделия; ткани разные, в том числе технические, специальные и трикотажные, дермантин, клеёнка, брезенты; искусственное волокно, искусственный мех, тесьма, платки из тканей, бельё постельное и столовое, мешки новые и нитки; обувь всякая, одежда всякая, головные уборы, трикотажные изделия; спички, мыло и парфюмерия; мебель всякая; металлические изделия домашнего обихода, машины швейные, радиоприёмники, телевизоры, патефоны, часы, фотоаппараты, фотопринадлежности; фарфоровая, фаянсовая, стеклянная посуда, зеркала; порожние контейнеры и тара; живые растения;

Ч А С Т Ъ III

ВОПРОСНИК ДЛЯ СБОРА СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ
О ГРУЗОБОРОТЕ НА ДУНАЕ

(док. ДК/СЕС 20/36)

С В Е Д Е Н И Я

о перевозках вывезенных, ввезенных, каботажных
и транзитных грузов по Дунаю за год

D O N N E E S

annuelles sur les marchandises sorties, entrées
et transportées en cabotage et en transit sur le Danube

Страна Pays	.....
Год Année	.....

(тыс. тонн)
(en milliers de tonnes)

(a)	Всего Total	Количество перевезенных грузов Quantité de marchandises transportées			
		в т. ч. по кварталам par trimestre			
		I	II	III	IV
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Грузы, вывезенные из страны по Дунаю на речных судах (за исключением грузов, следующих сквозным транзитом)					
Marchandises sorties du pays sur bâtiments fluviaux par voie du Danube (à l'exclusion des marchandises ayant transité de bout en bout)					
Грузы, ввезенные в страну по Дунаю на речных судах (за исключением грузов, следующих сквозным транзитом)					
Marchandises entrées dans le pays sur bâtiments fluviaux par voie du Danube (à l'exclusion des marchandises ayant transité de bout en bout)					
Грузы, перевезенные по Дунаю в границах страны — каботаж (за исключением грузов, следующих сквозным транзитом)					
Marchandises transportées en cabotage sur le Danube (à l'exclusion des marchandises ayant transité de bout en bout)					
I. ИТОГО перевезено на речных судах TOTAL des marchandises transportées sur bâtiments fluviaux					
Грузы, отправленные на морских судах из дунайских портов страны в непридунайские страны					
Marchandises expédiées des ports danubiens du pays à bord de bâtiments maritimes, à destination de pays non-danubiens					
Грузы, прибывшие на морских судах в дунайские порты страны из непридунайских стран					
Marchandises arrivées dans les ports danubiens du pays sur des bâtiments maritimes, en provenance de pays non-danubiens					
II. ИТОГО перевезено на морских судах TOTAL des marchandises transportées sur bâtiments maritimes					
Грузы, перевезенные по Дунаю сквозным транзитом (на речных и морских судах):					
Marchandises transportées sur le Danube en transit de bout en bout (sur bâtiments maritimes et fluviaux):					
a) вверх по течению a) vers l'amont					
b) вниз по течению b) vers l'aval					
III. ИТОГО перевезено сквозным транзитом TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout					
ВСЕГО перевезено по Дунаю за год TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	(I+II+III)				

СВЕДЕНИЯ

о перевезенных грузах и проделанных тонно-километрах
национальными судами страны по Дунаю за год

DONNEES

annuelles sur les marchandises transportées et sur les
tonnes-kilomètres effectuées par les bâtiments nationaux
du pays sur le Danube

Страна Pays
Год Année
.....
.....

(a)	Перевезено грузов (тыс. тонн) Quantité de marchandises transportées (milliers de tonnes) (1)	Проделано тонно- километров (млн. т-км) Nombre de tonnes-kilomètres effectuées (millions de t-km) (2)
Перевозки по Дунаю на национальных судах страны за отчетный год — всего		
Total annuel de marchandises transportées sur le Danube, sur les bâtiments nationaux du pays		
в том числе:	dont:	
1. Вывезено из страны по Дунаю Marchandises sorties du pays par voie du Danube		
2. Ввезено в страну по Дунаю Marchandises entrées dans le pays par voie du Danube		
3. Перевезено между иностранными портами по Дунаю Marchandises transportées entre ports étrangers sur le Danube		
4. Перевезено в каботаже по Дунаю Marchandises transportées en cabotage sur le Danube		

СВЕДЕНИЯ
о международных перевозках грузов по Дунаю
по странам отправления и прибытия

DONNEES

sur le trafic international de marchandises transportées
sur le Danube, indiquées par pays de provenance et de destination

Страна
Pays
Год
Année

(в тыс. тонн)
(en milliers de tonnes)

Страны отправления и прибытия Pays de provenance et de destination	Количество отправленных грузов — всего Total de marchandises sorties	Количество прибывающих грузов — всего Total de marchandises entrées
(a)	(1)	(2)
1. Советский Союз Union Soviéétique		
2. Румыния Roumanie		
3. Болгария Bulgarie		
4. Югославия Yougoslavie		
5. Венгрия Hongrie		
6. Чехословакия Tchécoslovaquie		
7. Австрия Autriche		
8. ФРГ R. F. A.		
9. Непридунайские страны Pays non-danubiens		
ИТОГО TOTAL		

С В Е Д Е Н И Я

о корреспонденции грузов между основными дунайскими портами

DONNEES sur le mouvement des marchandises entre les principaux ports danubiens

(тыс. тонн)
(en milliers de tonnes)

Страна
Pays
Год
Année

С В Е Д Е Н И Я
о грузообороте всех дунайских портов страны за год
(по номенклатуре грузов)

D O N N E E S
sur le trafic-marchandises annuel de tous les ports danubiens
du pays (d'après la nomenclature des marchandises)

Страна Pays	.....
Год Année	.....

(тыс. тонн)
(en milliers de tonnes)

Группы грузов Groupes de marchandises	Общий грузооборот дунайских портов страны Trafic-marchandises total des ports danubiens du pays						Итого Total (1 + 4)	
	Погружено Chargements			Выгружено Déchargements				
	Всего Total	в т. ч. в экспорте exportation	dont в каботаже cabotage	Всего Total	в т. ч. в импорте importation	dont в каботаже cabotage		
(a)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. Пищевые продукты, напитки и табак Produits alimentaires, boissons et tabac								
2. Зерновые Céréales								
3. Лес и лесоматериалы Bois et bois ouvré								
4. Строительные материалы минерального происхождения Matériaux de construction issus de minéraux								
5. Руда и металлический лом Minerais et déchets de métaux								
6. Уголь, кокс, брикеты Charbon, coke, briquettes								
7. Металлы и заготовки из металлов Métaux et métaux ouvrés								
8. Готовые изделия из металлов, машины и транспортное оборудование Articles manufacturés en métaux, machines et matériels de transport								
9. Химические вещества Matières chimiques								
10. Наливные грузы Marchandises liquides en citerne								
11. Прочие грузы Autres marchandises								
.....								
.....								
ИТОГО TOTAL								

С В Е Д Е Н И Я
о грузообороте через порт
(основные дунайские порты)

D O N N E E S
sur le trafic-marchandises du port
(pour les principaux ports danubiens)

(тыс. тонн)
(en milliers de tonnes)

Страна Pays	Год Année
----------------	--------------

Группы грузов Groupes de marchandises	Погружено Chargements			Выгружено Déchargements			Итого грузо- оборот порта Trafic- marchandises total du port (1+4)	
	Всего Total	в т. ч. dont		Всего Total	в т. ч. dont			
		в экспорте exportation	в каботаже cabotage		в импорте importation	в каботаже cabotage		
(a)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. Пищевые продукты, напитки и табак Produits alimentaires, boissons et tabac								
2. Зерновые Céréales								
3. Лес и лесоматериалы Bois et bois ouvré								
4. Строительные материалы минерального происхождения Matériaux de construction issus de minéraux								
5. Руда и металлический лом Minerais et déchets de métaux								
6. Уголь, кокс, брикеты Charbon, coke, briquettes								
7. Металлы и заготовки из металлов Métaux et métaux ouvrés								
8. Готовые изделия из металлов, машины и транспортное оборудование Articles manufacturés en métaux, machines et matériels de transport								
9. Химические вещества Matières chimiques								
10. Наливные грузы Marchandises liquides en citerne								
11. Прочие грузы Autres marchandises								
ИТОГО TOTAL								

С В Е Д Е Н И Я
о судах, прошедших Сулинским каналом за год

D O N N E E S
annuelles sur les bâtiments ayant traversé le canal de Sulina

Речная Администрация Низовьев Дуная
Administration Fluviale du Bas-Danube

Год
Année

№ № п/п	Принадлежность судов по странам Appartenance des bâtiments par pays	Вошло в Сулинский канал с моря Entrées dans le Danube par le canal de Sulina			Вышло из Сулинского канала в море Sorties en mer du canal de Sulina		
		Количество судов Nombre de bâtiments	Тоннаж в нетто рег. тоннах Tonnage en N. R. T.	Количество груза в тоннах Quantité de marchandises en tonnes	Количество судов Nombre de bâtiments	Тоннаж в нетто рег. тоннах Tonnage en N. R. T.	Количество груза в тоннах Quantité de marchandises en tonnes
(a)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1.	Советский Союз Union Soviétique						
2.	Румыния Roumanie						
3.	Болгария Bulgarie						
4.	Югославия Yougoslavie						
5.	Венгрия Hongrie						
6.	Чехословакия Tchécoslovaquie						
7.	Австрия Autriche						
8.	Ф. Р. Г. R. F. A.						
9.	.....					
10.	.....					
11.	.....					
12.	.....					
13.	.....					
14.	.....					
15.	.....					
16.	.....					
17.	.....					
18.	.....					
19.	.....					
20.	.....					
21.	.....					
ИТОГО TOTAL							

СВЕДЕНИЯ

о судах, прошедших участок Железных Ворот за год

ДАННЫЕ

annuelles sur les bâtiments ayant traversé le secteur des Portes de Fer

Речная Администрация Железных Ворот	
Administration Fluviale des Portes de Fer	
Год	Année

№ II/II	Принадлежность судов по странам	Суда, прошедшие Железные Ворота вверх по Дунаю		Баниамс аavalants ayant traversé le secteur des Portes de Fer		Много Total	
		Количество судов	Водоизмещение в тоннах	Грузоподъемность в тоннах	Количество грузов в тоннах	Грузоподъемность в тоннах	Количество грузов в тоннах
No d'or- dre	Appartenance des bâtiments par pays	Nombre de bâtiments	Déplacement en tonnes	Portée en lourd en tonnes	Déplacement en tonnes	Portée en lourd en tonnes	Количество грузов в тоннах
(a)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
							(8)
							(9)
							(10)
1.	Советский Союз Union Soviétique						
2.	Румыния Roumanie						
3.	Болгария Bulgarie						
4.	Югославия Yougoslavie						
5.	Венгрия Hongrie						
6.	Чехословакия Tchécoslovaquie						
7.	Австрия Autriche						
8.	ФРГ R. F. A.						
9.	Прочие страны Autres pays						
	ИТОГО TOTAL						

СВЕДЕНИЯ
о наличии флота на Дунае по состоянию
на

DONNEES
sur la flotte danubienne d'après la situation
au

Страна	.....
Pays	.....
Год	.....
Année	.....

(a)	Суда, находящиеся в эксплуатации Bâtiments exploités		
	Количество единиц Nombre d'unités	Общая грузоподъ- ёмность (в тн) Portée en lourd totale (en t)	Общая мощность (в л.с.) Puissance totale (en C.V.)
(1)	(2)	(3)	
1. Буксиры Remorqueurs			
2. Самоходные суда Automoteurs			
3. Несамоходные баржи Chalands non-automoteurs			
ИТОГО TOTaux			

Ч А С Т Ъ IY

ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ К ВОПРОСНИКУ
ДЛЯ СБОРА СТАТИСТИЧЕСКИХ СВЕДЕНИЙ О ГРУ-
ЗОБОРОТЕ НА ДУНАЕ

(Приложение к док. ДК/СЕС 20/36).

I. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. Судно - транспортное средство внутреннего водного транспорта, предназначенное для перевозки грузов или пассажиров посредством тяги, толкания или имеющее способность самостоятельного передвижения.

2. Буксир - судно, имеющее самостоятельную двигательную установку мощностью не менее 50 э.л.с. и предназначенное исключительно для буксировки посредством тяги несамоходных грузовых судов, плотов и других плавучих объектов и не перевозящее на себе грузов.

3. Буксир-толкач - судно, имеющее самостоятельную двигательную установку мощностью не менее 50 э.л.с. и предназначенное для буксировки посредством толкания или тяги несамоходных грузовых судов, плотов и других плавучих объектов и не перевозящее на себе грузов.

4. Толкач - судно, имеющее самостоятельную двигательную установку мощностью не менее 250 э.л.с. и предназначенное исключительно для работы посредством толкания.

5. Сухогрузное самоходное судно - судно грузоподъёмностью не менее 20 тн., предназначенное для транспортировки сухогрузов как в трюмах, так и на палубе и оборудованное машинной установкой для самостоятельного передвижения мощностью не менее 50 э.л.с.

6. Наливное самоходное судно (танкер) - судно грузоподъёмностью не менее 20 тн, предназначенное для транспортировки наливных грузов и оборудованное машинной установкой для самостоятельного передвижения мощностью не менее 50 э.л.с.

7. Баржа или шаланда - судно грузоподъёмностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки сухих грузов в трюмах или на палубе и не оборудованное для самостоятельного передвижения.

8. Наливная баржа или наливная шаланда - судно грузоподъёмностью не менее 20 тонн, предназначенное для транспортировки жидких грузов наливом в танках (цистернах).

9. Мощность судна в эффективных лошадиных силах (э.л.с.) - максимальная механическая сила, развиваемая судовой машинной установкой на валу винта или гребных колёс, выраженная в лошадиных силах.

10. Грузоподъёмность судна в тоннах - максимально допускаемый вес грузов, выраженный в метрических тоннах, которые судно, осуществляющее перевозки по внутренним водным путям, может перевозить согласно судовым документам.

II. ПЕРЕВОЗКИ

II. Перевезённые грузы - перевезёнными грузами, подлежащими включению в статистический отчёт, являются все перевезённые по Дунаю грузы (в судах, плотах или посредством буксировки), имеющие оформленные перевозочные документы и не являющиеся предметами снабжения самих судов.

Также подлежат учёту добытые со дна и перевезённые по реке грунт, песок, камень, гравий и т.п., если они подлежат использованию или продаже как строительные материалы и имеют оформленные перевозочные документы.

Не подлежат включению в статистический отчёт:

а) досыльные грузы, если они были ранее учтены с основной партией;

- b) перевозки, совершенные по акватории порта от причала к причалу или с берега на судно и с судна на берег;
- c) паромные перевозки;
- d) служебные перевозки без оформления перевозочных документов;
- e) грузы, перегруженные с судна на судно в результате аварии, если эти грузы были уже учтены ранее.

I2. Вес грузов - весовое количество грузов, выраженное в метрических тоннах.

Подлежащий учёту вес грузов, является весом брутто грузов, включая вес тары (ящиков, контейнеров, поддонов и т.д.), содержащей грузы.

I3. Расстояние - подлежащим учёту расстоянием, на которое перевезены грузы, является фактически пройденное судном расстояние, определяемое по Километровнику, изданному Дунайской Комиссией.

I4. Тонна-километр нетто - единица измерения перевозок грузов, соответствующая перевозке одной тонны груза на расстояние в один километр.

I5. Средняя дальность перевозки - расстояние в километрах, на которое перевозятся грузы.

Эта величина определяется путём деления количества тонна-километров, проделанных за определённый период, на количество грузов, перевезённых за этот же период.

I6. Грузы, вывезенные из страны по Дунаю - все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, погруженные в портах данной страны и вывезенные в другую страну на речных или морских судах по Дунаю (иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям).

17. Грузы, ввезённые в страну по Дунаю, - все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, ввезённые в данную страну на речных или морских судах по Дунаю и выгруженные в её портах (иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям).

18. Перевозки между иностранными портами (МИП) - перевозки грузов, осуществляемые по Дунаю национальными судами одного государства между портами другого иностранного государства или нескольких государств.

19. Каботаж - перевозки грузов, осуществляемые между портами данной страны в пределах её границ, в том числе, перевозки, производимые по Дунаю с использованием его притоков или части моря, а также транспортировка грузов между портами, расположенными на притоках Дуная, но с частичной перевозкой грузов непосредственно по Дунаю.

20. Транзит (сквозной) - подлежат учёту как транзитные грузы все грузы, ввезённые в страну по Дунаю и вывезенные из страны по Дунаю через иной пункт без погрузки или выгрузки в портах данной страны.

Внешнеторговые транзитные грузы, ввезённые в страну другими видами транспорта с последующим вывозом по Дунаю, или ввезённые в страну по Дунаю с последующим вывозом другими видами транспорта, учитываются соответственно как вывезенные или ввезённые грузы.

21. Общее количество перевезённых по Дунаю грузов для данной страны составляют грузы, вывезенные из страны по Дунаю, плюс грузы, прибывшие в страну по Дунаю, плюс грузы, перевезённые по Дунаю в каботаже, и плюс грузы, следующие по Дунаю сквозным транзитом.

22. Общее количество перевезённых грузов по Дунаю в целом составляют: грузы, вывезенные из придунайских стран по Дунаю, плюс грузы, ввезённые по Дунаю из непридунайских стран, и плюс грузы, перевезённые по Дунаю в каботаже.

III. ПОРТЫ

23. Порт - пункт, где товары гружаются с суши на судно или выгружаются с судна на суши, или перегружаются с судна на судно.

Слово "порт" в том смысле, в каком оно здесь употреблено, относится ко всем местам погрузки и выгрузки, даже если они не снабжены специальными пристанями или другими устройствами.

24. Погруженные грузы - грузы, погруженные на судно для перевозки. Если рейс прерывается вследствие аварии или аналогичной причины и грузы перегружаются, эта операция не считается погрузкой.

25. Выгруженные грузы - выгруженные из судна грузы после перевозки их по внутренним водным путям. Если рейс прерывается вследствие аварии судна или по аналогичной причине и грузы перегружаются, эта операция не считается выгрузкой.

26. Грузооборот порта - сумма погруженных на суда и выгруженных из судов грузов в данном порту за определённый период времени.

27. Общий оборот дунайских портов страны - сумма грузооборотов всех дунайских портов страны за определённый период времени.

Ч А С Т Ъ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ
ФОРМ ВОПРОСНИКА ДЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО БЮЛЛЕТЕНЯ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО
ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМ ВОПРОСНИКА ДЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО
БЮЛЛЕТЕНЯ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

Настоящее пособие по заполнению форм Вопросника для Статистического бюллетеня Дунайской Комиссии подготовлено аппаратом Дунайской Комиссии в соответствии с пунктом 27 Плана работы на 1962 год и пожеланиями ряда делегаций, принялавших участие в обсуждении статистических вопросов на ХХ сессии Дунайской Комиссии.

Утвержденный ХХ сессией Вопросник для сбора статистических сведений о грузообороте на Дунае /док.ДК/СЕС 20/36/ состоит из 9 формуляров, сгруппированных в четыре раздела. Для упрощения обработки получаемых данных, формуляры каждого раздела Вопросника изготовлены на бумаге разного цвета. Так, например, формы СТ-1, СТ-2, СТ-3 и СТ-4, выполненные на бумаге розового цвета, составляют раздел "Перевозки", формы СТ-5 и СТ-6 на бумаге голубого цвета относятся к разделу "Грузооборот портов", формы СТ-7 и СТ-8 на бумаге жёлтого цвета - к разделу "Специальные Речные Администрации" и, наконец, форма СТ-9 на бумаге белого цвета представляет раздел "Флот".

Формуляры Вопросника заполняются и представляются в Дунайскую Комиссию при дунайскими странами и Специальными Речными Администрациями в установленном порядке, один раз в год, в заранее согласованные сроки. При этом Речные Администрации представляют сведения только по соответствующим формам СТ-7 или СТ-8, а при дунайские страны по всем остальным формам Вопросника.

Сообщающая статистические сведения при дунайская страна или специальная речная администрация должна стремиться учесть по возможности все перевозимые по Дунаю в

пределах её границ или компетенции, грузы, независимо от их места зарождения и окончательного места назначения или национальности отправителя.

В целях получения наиболее полных и достоверных статистических данных, а также для обеспечения их сопоставимости в целом по Дунаю, необходимо при определении круга собираемых сведений для заполнения форм Вопросника, руководствоваться Классификацией, терминологией и определениями, принятыми Дунайской Комиссией и находящимися в настоящем Альбоме.

В том случае, когда сообщающая сведения страна не располагает необходимыми данными в указанном разрезе или на определённом этапе, не имеет возможности точно придерживаться указанной классификации и терминологии, компетентные органы этой страны, при заполнении формуляров, должны прилагать к ним соответствующие пояснения о характере отклонений в сообщаемой информации.

Учётным периодом для сообщаемых сведений во всех случаях считается местное время с 00 часов I января по 24.00 31 декабря отчётного года или с 00 часов первых суток по 24.00 последних суток отчётного квартала.

Формуляр СТ-1

Форма СТ-1 "Сведения о перевозках, вывезенных, ввезённых, каботажных и транзитных грузов по Дунаю за год", предназначена для получения статистических данных об общем количестве перевезённых по Дунаю грузов в целом за год, а также о распределении этого грузопотока по кварталам и по видам перевозок.

При этом, согласно определению № 17/см. приложение к документу ДК/СЕС 20/36/ перевезёнными считаются все транспортируемые по Дунаю грузы /в судах, плотах или посредством буксировки/, имеющие оформленные перевозочные документы и не являющиеся предметами снабжения самих судов. Также подлежат учёту добытые со дна и перевезённые по Дунаю грунт, песок, камень, гравий и т.п., если они предназначаются для использования или продажи как строительные материалы и имеют оформленные перевозочные документы.

Не подлежат включению в статистический отчёт:

а/ досылочные грузы, если они ранее были учтены с основной партией;

б/ перевозки, совершенные по акватории порта, от причала к причалу или с берега на судно и с судна на берег;

с/ паромные перевозки;

д/ служебные перевозки без оформления перевозочных документов;

е/ грузы, перегруженные с судна на судно в результате аварии, если эти грузы были уже учтены ранее.

При представлении данных по форме СТ-І желательно, чтобы национальными статистическими органами учитывались, по возможности, все грузы, перевозимые по Дунаю в границах данной страны, независимо от ведомственной принадлежности судов, совершающих перевозки. Это положение распространяется также на перевозки грузов судами муниципалитетов или отдельных промышленных предприятий при условии, что данные перевозки осуществляются как транспортные операции и при наличии оформленных перевозочных документов, подтверждающих отправку груза.

Отправкой груза считается транспортная операция, заключающаяся в принятии к перевозке, оформлении перевозочными документами и отправлении на судне из одного пункта в другой определенной партии груза.

I. Данные по графе первой "Итого перевезено на речных судах" складываются из следующих элементов:

а) Грузы, вывезенные из страны по Дунаю на речных судах - это все грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, погруженные в портах данной страны и вывезенные в другую страну на речных судах по Дунаю (иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям) - (см. опр. № I6).

б) Грузы, ввезённые в страну по Дунаю на речных судах - это все грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, ввезённые в данную страну на речных судах по Дунаю и выгруженные в её портах (иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям) - (см.опр.№I7).

с) Грузы, перевезённые по Дунаю в границах страны (каботаж) - это все грузы, перевезённые по Дунаю между портами данной страны в пределах её границ, включая грузы, перевезённые по Дунаю с использованием его притоков или части моря, а также грузы, перевезённые между портами, расположенными на притоках Дуная, но в какой-то части следовавшие непосредственно по Дунаю (см.опр. № I9).

2. Данные по графе II "Итого перевезено на морских судах" складываются из следующих элементов:

а) Грузы, отправленные на морских судах из дунайских портов страны в непридунайские (морские) страны - это все грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, погруженные в портах данной страны и вывезенные на морских судах по Дунаю в другую непридунайскую (морскую) страну.

б/ Грузы, прибывшие на морских судах в дунайские порты страны из непридунайских /морских/ стран - это грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, ввезённые в данную страну по Дунаю на морских судах из непридунайских /морских/ стран и выгруженные в её портах.

3. Данные по графе Ш "Итого перевезено сквозным транзитом" складываются из следующих элементов:

а/ Грузы, перевезённые на участке Дуная данной страны сквозным транзитом вверх против течения, независимо от государства речной принадлежности судна.

б/ Грузы, перевезённые на участке Дуная данной страны сквозным транзитом вниз по течению, независимо от государственной принадлежности судов.

В соответствии с определением № 20 подлежат учету как транзитные - все грузы, ввезённые в страну по Дунаю в одном пункте и вывезенные из страны по Дунаю через иной пункт без погрузки или выгрузки их в портах данной страны.

Внешнеторговые транзитные грузы, ввезённые в страну другими видами транспорта с последующим вывозом по Дунаю, или ввезённые в страну по Дунаю с последующим вывозом другими видами транспорта, учитываются соответственно как вывезенные или ввезённые грузы /см.опр. № 20/.

В тех странах, где отсутствуют перевозки транзитом, в том понятии, как это определено выше, или где не ведётся учёт грузов, перевозимых транзитом, графа Ш не заполняется.

4. Данные по итоговой графе "Всего перевезено по Дунаю за год" /I + П + Ш/ включают в себя грузы, вывезенные из страны по Дунаю, плюс грузы, прибывшие в страну по Дунаю, плюс грузы, перевезённые по Дунаю в каботаже, и плюс грузы, следующие по Дунаю сквозным транзитом /см.опр № 21/.

Формуляр СТ-2

Форма СТ-2 предназначена для сбора сведений о перевезённых грузах и проделанных тонно-километрах по Дунаю за год исключительно национальными судами страны.

Данные первой графы, т.е. общее количество перевезённых грузов /колонка 1/ и проделанных тонна-километров /колонка 2/ складываются из следующих элементов:

Вывезено из страны по Дунаю -

В колонку 1 первой графы входят все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, погруженные в портах на национальные суда данного государства и вывезенные в другую страну по Дунаю /иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям/, /см.опр.№ 16/.

В колонке 2 этой графы указывается количество тонна-километров, проделанных национальными судами данного государства по транспортировке вывезенных грузов в части, относящейся только к расстоянию, пройденному по Дунаю /см.опр. № № 13,14 и примечания к формуляру СТ-2/.

Ввезено в страну по Дунаю -

В колонку 2 второй графы входят все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, ввезённые в данную страну по Дунаю на национальных судах данного государства и выгруженные в её портах /иные, чем грузы, следующие через страну сквозным транзитом по внутренним водным путям/ - /см.опр.№ 17/.

В колонке 2 этой графы указывается количество тонна-километров, проделанных национальными судами данного государства по транспортировке ввезённых грузов по Дунаю /см.опр. № № 13,14 и примечания к формуляру СТ-2/.

Перевезено между иностранными портами по Дунаю /МИП/-

В колонку I третьей графы входит количество грузов, перевезённых по Дунаю национальными судами ~~данного~~ государства между портами другого иностранного государства или же нескольких государств /см.опр. № 18/

В колонке 2 этой графы указывается количество тоннажа-километров, проделанных национальными судами ~~данного~~ государства по перевозке грузов по Дунаю между портами другого государства или же нескольких государств /см.опр. № 18/.

Перевезено в каботаже по Дунаю -

В колонку I четвёртой графы входит количество грузов, перевезённых по Дунаю между портами ~~данной~~ страны в пределах её границ, включая грузы, перевезённые по Дунаю с использованием его притоков или части моря, а также грузы, перевезённые между портами, расположенными на притоках Дуная, но в какой-то части следующие непосредственно по Дунаю /см.опр. № 19/

В колонке 2 данной графы указывается количество тоннажа-километров, проделанных национальными судами по Дунаю, по перевозке грузов между портами ~~данной~~ страны в пределах её границ, включая тоннаж-километры, проделанные при перевозке грузов по Дунаю с использованием его притоков или части моря, а также при перевозке грузов между портами, расположенными на притоках Дуная, но в какой-то части следующих непосредственно по Дунаю.

Страны, имеющие перевозки по Дунаю и его притокам или по Дунаю и по морю, должны включить указанные перевозки в общие данные о проделанных тоннаж-километрах только в той части, которая производилась непосредственно по Дунаю /см.опр. № № 19, 13, 14/.

Формуляр СТ-З

Форма СТ-З предназначена для сбора сведений о международных перевозках грузов по Дунаю по странам отправления и прибытия.

По этой форме учитываются все международные перевозки грузов между странами, независимо от того, производятся ли они на судах данной страны или на иностранном тоннаже.

1. В колонку I граф 1,2,3,4,5,6,7,8 входят все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, погруженные в портах /дунайских, морских или же в портах, расположенных на притоках Дуная/ данной страны и вывезенные на речных и морских судах по Дунаю в другую придунайскую страну /1. В Советский Союз, 2. в Румынию, 3. в Болгарию и т.д./ - /см.опр. № I6/.

2. В колонку 2 граф 1,2,3,4,5,6,7,8 входят все грузы, независимо от места их зарождения и места окончательного назначения, ввезённые в данную страну на речных или морских судах по Дунаю из других придунайских стран /1. Из Советского Союза, 2. Из Румынии, 3. Из Болгарии и т.д./ и выгруженные в её портах /дунайских, морских или же в портах, расположенных на притоках Дуная/ - /см.опр. № I7/.

3. В колонку I графы девятой входят все грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, погруженные в портах данной страны и вывезенные на речных и морских судах по Дунаю в другую непридунайскую /морскую/ страну.

4. В колонку 2 графы девятой входят все грузы, независимо от места их зарождения и окончательного назначения, ввезённые в данную страну по Дунаю на речных и морских судах из непридунайских /морских/ стран.

Примечание: Грузы, перевозимые сквозным транзитом в данных формуляра СТ-3 не учитываются. Внешнеторговые транзитные грузы, следующие с перевалкой в портах данной страны, учитываются соответственно как вывезенные из страны или ввезённые в страну грузы.

Формуляр СТ-4

Форма СТ-4 предназначена для сбора сведений о корреспонденции грузов между основными дунайскими портами, перечень которых помещён в середине бланка.

На левой стороне бланка в колонках /1/, /2/, /3/, /4/ и /5/ учитываются грузы, отправленные из дунайских портов страны в другие дунайские порты. На правой стороне бланка в колонках /1/, /2/, /3/, /4/ и /5/ учитываются грузы, прибывшие в дунайские порты страны из разных дунайских портов.

При заполнении формы СТ-4 необходимо сначала вписать в левую и правую части скобуемого названия основных дунайских портов стран в их географической последовательности от устья Дуная.

Так, например, если форму заполняет Советский Союз под текстом /порты страны/ на обеих сторонах формы следует написать основные советские дунайские порты - /1/ Килия/ /2/ Измаил, /3/ Рени. В дальнейшем на левой стороне формы в колонке I и в соответствующей графе будут отражены грузы, отправленные из порта Килия в разные дунайские порты. Например, грузы, отправленные из Килии в порт Русе, найдут отражение в колонке I графы 7, в порт Дунайварош в колонке I графы I4 и т.д.

Грузы, отправленные из Измаила и Рени, найдут отражение соответственно в колонке 2 и 3 соответствующих портов назначения.

На правой стороне формы учитываются грузы, прибывшие в порты страны. По нашему примеру грузы, прибывшие в Измаил из порта Комарно, будут отражены в колонке 2 графы I7.

Внизу, в итоговой графе суммируются отдельно по портам представляющей сведения страны; на левой стороне - грузы, отправленные из портов данной страны в различные дунайские порты, а на правой стороне - грузы, прибывшие в порты страны из дунайских портов других стран или данной страны.

В том случае, когда грузы адресуются в другие промежуточные пункты, не указанные в данном перечне, они должны или приписовываться к данным основного порта, тяготеющего к этому району, или, если их объект значителен, указываться отдельно в дополнительных строках в конце перечня с указанием пункта назначения.

Формуляр СТ-5

Форма СТ-5 предназначена для сбора сведений о грузообороте всех дунайских портов страны за год по номенклатуре грузов.

В колонке /а/ формы даётся перечень групп грузов в соответствии с классификацией грузов, утверждённой XX сессией Дунайской Комиссии.

В колонке /I/ каждой графы указывается общее количество грузов данной группы, погруженных в течение года в дунайских портах страны для перевозки по Дунаю /см.опр. № 24/

В колонке /2/ построчно указывается количество грузов данной группы, погруженных в дунайских портах страны и вывезенных в другую страну на речных или морских судах по Дунаю /см.опр. № 16 и 24/.

В колонке /3/ указывается количество грузов данной группы, погруженных в дунайских портах страны для перевозки по внутренним водным путям в пределах этой страны /см.опр. № 19/

В колонке /4/ указывается общее количество грузов данной группы, выгруженных в течение года во всех дунайских портах страны после их перевозки по Дунаю /см.опр. № 25/

В колонке /5/ указывается количество грузов данной группы, ввезённых в страну по Дунаю и выгруженных в ее дунайских портах. /См.опр. № 17, 25/

В колонке /6/ указывается количество грузов данной группы, выгруженных в дунайских портах страны после их перевозки по внутренним водным путям в пределах этой страны /см.опр. № 19, 25/.

Итоговые данные этой формы должны соответствовать общему грузообороту всех дунайских портов страны.

Формуляр СТ-6

Форма СТ-6 предназначена для сбора сведений о грузообороте основных дунайских портов в отдельности по каждому порту. Форма заполняется только по основным дунайским портам, которые перечислены в форме СТ-4.

В колонке /а/ формы даётся перечень групп грузов в соответствии с классификацией грузов, утверждённой XX сессией Дунайской Комиссии.

Форма заполняется аналогично форме СТ-5 с той разницей, что здесь следует включить лишь данные о грузообороте одного конкретного порта, занимающего значительный удельный вес в грузообороте основных портов страны на Дунае. Данные, сообщаемые по форме СТ-6 должны корреспондировать с данными формы СТ-5.

Формуляр СТ-7

Сведения по форме СТ-7 учитываются и представляются в Комиссию Речной Администрацией Низовьев Дуная в соответствии с имеющимися у них данными о количестве прошедших судов и перевезённых грузов по Сулинскому каналу с моря в реку Дунай и из Дуная в море за отчётный год.

Принадлежность судов по странам определяется по их государственному флагу, при этом единичные суда отдельных стран могут объединяться в формуляре под рубрикой "прочие".

Формуляр СТ-8

Сведения по форме СТ-8 учитываются и представляются Речной Администрацией Железных Ворот. Эти данные должны охватывать все суда и грузы, перевозимые по Дунаю в районе Администрации Железных Ворот с подразделением грузопотока по направлению движения. Принадлежность судов определяется также по их государственному флагу.

Формуляр СТ-9

Форма СТ-9 предназначена для сбора сведений о наличии флота на Дунае. Форма заполняется и представляется при дунайскими странами в Дунайскую Комиссию один раз в год. Вверху формуляра в заголовке следует вписать дату, которой соответствуют сообщаемые по форме сведения.

Л. Буксиры -- слово "буксир" в том смысле, в каком оно здесь употреблено, относится ко всем судам, имеющим самостоятельную двигательную установку мощностью не менее 50 э.л.с. и предназначенным для буксировки /передвижения/ несамоходных грузовых судов, плотов и других плавучих объектов посредством толкания или тяги.

Таким образом, в эту группу следует включить суда, которые определены в терминологии как:

- а/ буксир /опр № 2/
- б/ буксир-толкач /опр. № 3/
- с/ толкач /опр.№ 4/

2. Самоходные суда - в эту группу входят все суда грузоподъёмностью не менее 20 тонн, предназначенные для транспортировки грузов /сухих или наливных/ в трюмах, на палубе или в танках /цистернах/, и оборудованные машинной установкой для самостоятельного передвижения мощностью не менее 50 э.л.с.

Таким образом, в эту группу следует включить суда, которые в терминологии определены как:

- а/ сухогрузное самоходное судно /опр.№ 5/
- б/ наливное самоходное судно /танкер/ - /опр.№ 6/.

3. Несамоходные баржи - в эту группу входят все суда грузоподъёмностью не менее 20 тонн, предназначенные для транспортировки грузов /сухих или жидкых/ в трюмах, на палубе или наливных в танках /цистернах/ и не оборудованные для самостоятельного передвижения.

Таким образом, в эту группу следует включить суда, которые в терминологии определены как:

- а/ баржа или шаланда /опр. № 7/
- б/ наливная баржа или наливная шаланда /опр. № 8/.

В данных формах СТ-9 следует отражать только суда, находящиеся в эксплуатации.

В графах I,2,3 колонки /I/ указывается количество физических единиц по типам судов.

В этих же графах колонки (2) указывается суммарная грузоподъёмность судов и колонке / 3 / - общая мощность судов, имеющих двигатели.

Страны, располагающие более подробными сведениями о наличии и классификации флота, могут указывать об этом в дополнительном примечании.