

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

от 2379 км (Регенсбург) до 2231 км (шлюз Кашлет)

Масштаб 1:10 000

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

du km 2379 (Regensburg) au km 2231 (écluse Kachlet)

Échelle 1:10 000

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST

1978

2379-2231

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

от 2379 км (Регенсбург) до 2231 км (шлюз Кахлет)

Масштаб 1:10 000

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

du km 2379 (Regensburg) au km 2231 (écluse Kachlet)

Échelle 1:10 000

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST

1978

ВВЕДЕНИЕ

Лодманская карта реки Дунай от 2379 км (Регенсбург) до 2231 км (шлюз Кахлет) издается Дунайской Комиссией по материалам, полученным от Министерства транспорта Федеративной Республики Германии, в масштабе 1:10 000.

Значения низкого судоходного и регуляционного уровня воды (НСРУ) и высокого судоходного уровня воды (ВСУ) в сантиметрах по водомерным постам указаны в Таблице характерных данных водомерных постов по участкам, в графах 4 и 5.

Фарватер с глубинами более 1,85 м от НСРУ для участка со свободным течением реки Регенсбург—Фильсхофен (2379—2247 км) и более 2,7 м от низкого подпорного уровня воды для подпорного участка Фильсхофен — шлюз Кахлет (2247—2231 км) обозначен на картах темно-голубым цветом.

Часть русла реки между изобатой фарватера, согласно вышеуказанным глубинам, и изобатой НСРУ или низкого подпорного уровня воды плюс 1,0 м обозначена на картах светло-голубым цветом.

Указанные на картах глубины в метрах по оси фарватера отнесены для участка со свободным течением реки к НСРУ, а для подпорного участка — к низкому подпорному уровню воды.

Уклон водной поверхности по участкам указан в соответствующей Таблице в промилле (‰), и средние скорости течения по оси фарватера в этой Таблице — в км/час. Эти данные определены относительно НСРУ или низкого подпорного уровня воды, а также относительно ВСУ или высокого подпорного уровня воды.

Высоты судоходных пролетов мостов и линий воздушных перекидок даны в метрах от ВСУ или высокого подпорного уровня воды.

Расстояние по реке обозначается километровыми знаками и соответствует общему километражу, начинающемуся от устья Дуная (порт Сулина) вверх против течения.

Географические названия на территории Федеративной Республики Германии даны на немецком языке, при этом под каждым названием дается русская транскрипция.

Положение фарватера и навигационной путевой обстановки указано на картах по состоянию на 1977 г.

В конце Лодманской карты помещены схемы характерных и труднопроходимых перекатов, узкостей и т. п. с более подробными данными, в масштабе 1:5000, на которых судоводители могут наносить исправления в соответствии с изменениями судоходных условий.

INTRODUCTION

Le Carte de pilotage du Danube du km 2379 (Regensburg) au km 2231 (écluse de Kachlet), dressée à l'échelle de 1:10 000, est publiée par la Commission du Danube sur la base de la documentation reçue du Ministère des Transports de la République Fédérale d'Allemagne.

Les valeurs de l'étiage navigable et de régularisation (ENR) et du haut niveau navigable (HNN), indiquées en centimètres et par station hydrométrique, figurent dans les colonnes 4 et 5 du tableau „Données caractéristiques des stations hydrométriques, par secteur”.

Le chenal à profondeur de plus de 1,85 m par rapport à l'ENR sur le secteur en courant libre de Regensburg à Vilshofen (km 2379—2247), et à profondeur de plus de 2,7 m par rapport au bas niveau de retenue sur la section de retenue entre Vilshofen et l'écluse de Kachlet (km 2247—2231), est indiqué en bleu foncé.

La partie du lit entre l'isobathe des profondeurs indiquées ci-haut et l'isobathe de l'ENR ou du bas niveau de retenue +1,0 m est indiquée en bleu clair.

Les profondeurs en mètres à l'axe du chenal sont rapportées à l'ENR sur le secteur en courant libre et au bas niveau de retenue sur la section de retenue.

La pente de surface, exprimée en ‰, et les vitesses moyennes du courant en km/heure, sont données dans le „Tableau des pentes de surface et des vitesses du courant” par rapport à l'ENR ou au bas niveau de retenue ainsi que par rapport au HNN ou au haut niveau de retenue.

Les hauteurs des passes navigables des ponts et des câbles aériens sont indiquées en mètres par rapport au HNN ou au haut niveau de retenue.

Les distances sur le fleuve sont indiquées par des signes kilométriques et correspondent au kilométrage compté de l'aval vers l'amont, à partir de l'embouchure du Danube (port de Sulina).

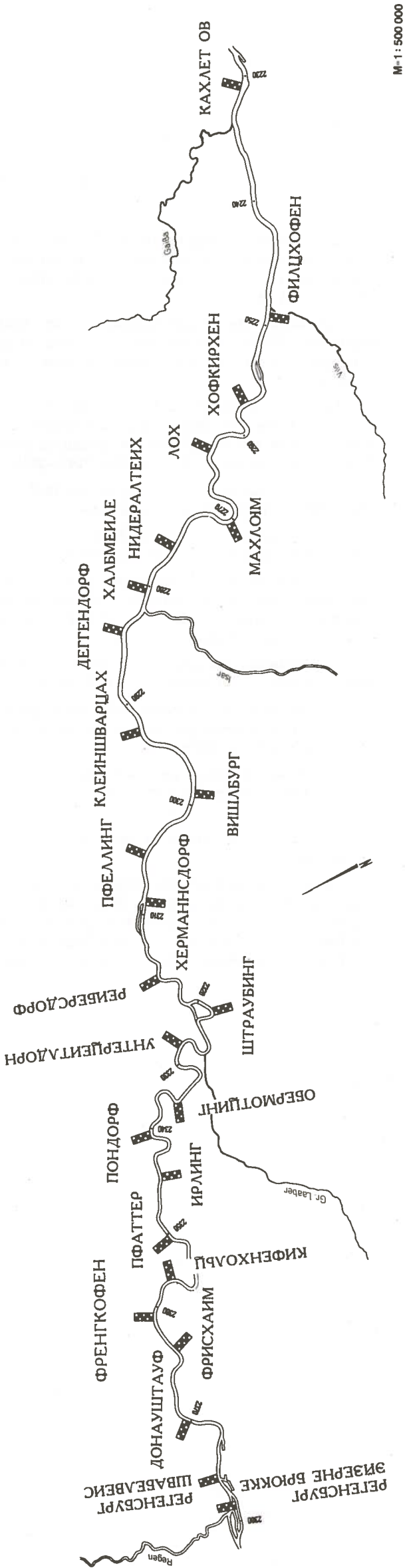
Les noms des points géographiques sur le territoire de la RF d'Allemagne sont donnés dans l'orthographe allemande, la transcription en russe figurant sous chaque nom.

La situation du chenal et celle du balisage sont indiquées d'après les données de l'année 1977.

A la fin de la Carte de pilotage se trouvent les schémas des seuils caractéristiques et de ceux causant des difficultés à la navigation, des passages étroits et autres; ces schémas, accompagnés de données plus détaillées, sont dressés à l'échelle de 1:5000 et les conducteurs de bâtiments peuvent y apporter des corrections au fur et à mesure des changements survenus dans les conditions nautiques.

ХАРАКТЕРНЫЕ ДАННЫЕ ВОДОМЕРНЫХ ПОСТОВ ПО УЧАСТКАМ

Наименование водомерного поста	Расстояние от Сулины	Абсолютная отметка „0“ водомерного поста над уровнем Северного моря	Отметка низкого судоходного и регуля- ционного уровня воды над „0“ водомерного поста		Отметка высокого судоходного уровня воды над „0“ водомерного поста		Примечание
			в км	в м	в см	в см	
Регенсбург—Эйзернебрюкке	2376,15	325,496	+	88	+	485	
Регенсбург—Швабельвейс	2340,43	324,491	+	87	+	519	
Пондорф	2321,29	315,641	+	98	+	539	
Штраубинг	2305,53	311,475	+	128	+	513	
Пфеллинг	2284,59	308,160	+	277	+	621	
Деггендорф	2256,86	307,002	+	200	+	557	
Хофкирхен	2249,15	299,600	+	200	+	508	
Фильсхофен	2230,74	297,027		—		497	
Кахлет (верхний бьеф)	2379,27	0,00		+	299,80 м	+	299,80 м



DONNEES CARACTERISTIQUES DES STATIONS HYDROMETRIQUES, PAR SECTEURS					
Nom de la station hydrométrique	Distance de Sulina	Cote du „0” absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la Mer du Nord	Cote de l'étiage navigable et de régularisation au-dessus du „0” hydrométrique	Cote du haut-niveau navigable au-dessus du „0” de la station hydrométrique	Remarque
	en km	en m	en cm	en cm	
Regensburg—Eiserne Brücke	2379,27	325,496	+ 88	+485	
Regensburg—Schwabelweis	2376,15	324,491	+ 87	+519	
Pondorf	2340,43	315,641	+ 98	+539	
Straubing	2321,29	311,475	+128	+513	
Pfelling	2305,53	308,160	+277	+621	
Deggendorf	2284,59	307,002	+200	+557	
Hofkirchen	2256,86	299,600	+200	+508	
Vilshofen	2249,15	297,027	—	+497	
Kachlet (bief amont)	2230,74	0,00	+299,80 m	+299,80 m	

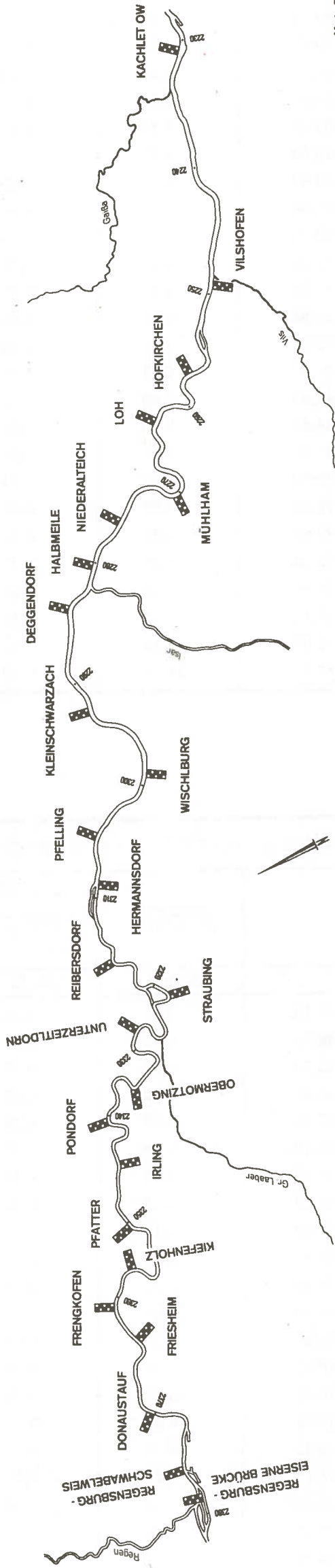


ТАБЛИЦА УКЛОНОВ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ И СКОРОСТЕЙ ТЕЧЕНИЯ ПО УЧАСТКАМ						
Границы участка	Длина участка	Уклон водной поверхности		Скорость течения по оси фарватера		Примечание
		при низком судоходном и регуляционном уровне воды	при высоком судоходном уровне воды	при низком судоходном и регуляционном уровне воды	при высоком судоходном уровне воды	
км	в км	в ‰	в ‰	в км/час	в км/час	
2379,27—2376,15	3,12	0,33	0,22	4,91	8,95	
2376,15—2369,63	6,52	0,21	0,25	4,12	8,37	
2369,63—2363,74	5,89	0,27	0,27	4,21	9,11	
2363,74—2360,91	2,83	0,23	0,24	4,57	9,90	
2360,91—2357,59	3,32	0,29	0,22	4,86	9,09	
2357,59—2350,40	7,19	0,27	0,27	4,52	7,50	
2350,40—2345,58	4,82	0,19	0,23	3,98	6,88	
2345,58—2340,43	5,15	0,25	0,18	3,90	6,99	
2340,43—2335,00	5,43	0,20	0,24	3,86	7,40	
2335,00—2328,21	6,79	0,18	0,20	3,92	7,52	
2328,21—2321,29	6,92	0,22	0,26	4,07	7,67	
2321,29—2315,29	6,00	0,16	0,17	3,28	7,45	
2315,29—2308,94	6,35	0,09	0,12	2,33	7,10	
2308,94—2305,53	3,41	0,09	0,14	2,55	6,71	
2305,53—2299,32	6,21	0,10	0,10	2,96	5,74	
2299,32—2292,63	6,69	0,12	0,10	3,25	5,60	
2292,63—2284,43	8,20	0,06	0,07	3,14	5,32	
2284,43—2281,71	2,72	0,04	0,11	2,62	4,40	
2281,71—2280,29	1,42	0,44	0,38	6,50	8,50	
2280,29—2276,22	4,07	0,33	0,32	5,10	8,30	
2276,22—2270,39	5,83	0,35	0,28	5,07	8,33	
2270,39—2263,15	7,24	0,25	0,30	5,49	7,94	
2263,15—2256,86	6,29	0,23	0,31	4,88	8,66	
2256,86—2249,15	7,71	0,22	0,35	4,26	8,13	
2249,15—2242,00	7,15	0,03	0,18	2,65	6,12	
2242,00—2230,74	11,26	0,00	0,06	0,84	3,45	

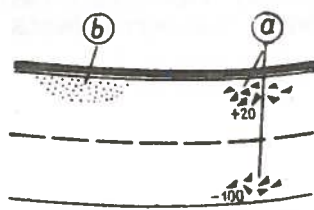
--

TABLEAU DES PENTES DE SURFACE ET DES VITESSES DU COURANT, PAR SECTEURS						
Limites du secteur	Longueur du secteur	Pente de surface		Vitesse du courant à l'axe du chenal		Remarque
		à l'étiage navigable et de régularisation	au haut niveau navigable	à l'étiage navigable et de régularisation	au haut niveau navigable	
km	en km	en ‰	en ‰	en km/h	en km/h	
2379,27—2376,15	3,12	0,33	0,22	4,91	8,95	
2376,15—2369,63	6,52	0,21	0,25	4,12	8,37	
2369,63—2363,74	5,89	0,27	0,27	4,21	9,11	
2363,74—2360,91	2,83	0,23	0,24	4,57	9,90	
2360,91—2357,59	3,32	0,29	0,22	4,86	9,09	
2357,59—2350,40	7,19	0,27	0,27	4,52	7,50	
2350,40—2345,58	4,82	0,19	0,23	3,98	6,88	
2345,58—2340,43	5,15	0,25	0,18	3,90	6,99	
2340,43—2335,00	5,43	0,20	0,24	3,86	7,40	
2335,00—2328,21	6,79	0,18	0,20	3,92	7,52	
2328,21—2321,29	6,92	0,22	0,26	4,07	7,67	
2321,29—2315,29	6,00	0,16	0,17	3,28	7,45	
2315,29—2308,94	6,35	0,09	0,12	2,33	7,10	
2308,94—2305,53	3,41	0,09	0,14	2,55	6,71	
2305,53—2299,32	6,21	0,10	0,10	2,96	5,74	
2299,32—2292,63	6,69	0,12	0,10	3,25	5,60	
2292,63—2284,43	8,20	0,06	0,07	3,14	5,32	
2284,43—2281,71	2,72	0,04	0,11	2,62	4,40	
2281,71—2280,29	1,42	0,44	0,38	6,50	8,50	
2280,29—2276,22	4,07	0,33	0,32	5,10	8,30	
2276,22—2270,39	5,83	0,35	0,28	5,07	8,33	
2270,39—2263,15	7,24	0,25	0,30	5,49	7,94	
2263,15—2256,86	6,29	0,23	0,31	4,88	8,66	
2256,86—2249,15	7,71	0,22	0,35	4,26	8,13	
2249,15—2242,00	7,15	0,03	0,18	2,65	6,12	
2242,00—2230,74	11,26	0,00	0,06	0,84	3,45	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ SIGNES CONVENTIONNELS

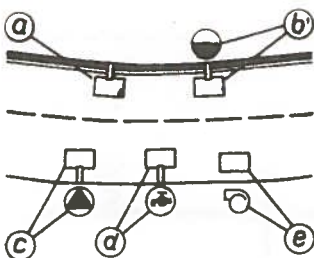
Государственные границы		Frontière d'Etat
Границы округов		Limites de district
Границы населённых пунктов		Limites de localité
Границы: а) управлений водных путей и судоходства б) компетенции органов речного надзора		Limites: а) de l'administration des voies d'eau et de la navigation б) de la compétence des organes de la surveillance fluviale
Населённые пункты		Localité
Каменоломня		Carrière
Растительность		Végétation
Железные дороги		Voie ferrée
Шоссейные дороги		Chaussée
Защитная дамба		Digue de protection
Вертикальная стена		Mur vertical
а) Укреплённый берег б) Неукреплённый берег с) Ось фарватера, с указанием глубины на постоянных перекатах д) Место поворота (направление стрелки указывает направление поворота)		а) Berge consolidée б) Berge non consolidée с) Axe du chenal, avec indication de la profondeur sur les seuils constants д) Aire de virage (la flèche indique la direction du virage)
A) Буны, с указанием глубины над буной при НСРУ: — выше Вены: а) менее 2 м б) более 2 м — ниже Вены а) менее 2,5 м б) более 2,5 м B) Водовороты и направление свальных течений.		A) Epi de fond, avec indication de la profondeur (rapportée à l'ENR) au-dessus de l'épi: — en amont de Vienne: а) moins de 2 m б) plus de 2 m — en aval de Vienne: а) moins de 2,5 m б) plus de 2,5 m B) Remous et direction du courant transversal
A) Надводные направляющие дамбы B) Затонувшее судно, с указанием глубины над судном: когда выше Вены глубина при НСРУ над затонувшим судном более 2 м, а ниже Вены более 2,5 м, судно указывается чёрным пунктиром; когда выше Вены глубина при НСРУ над затонувшим судном менее 2 м и ниже Вены менее 2,5 м, затонувшее судно указывается сплошной чертой.		A) Digue émergente de concentration du courant B) Bâtiment coulé, avec indication de la profondeur sur le bâtiment: quand la profondeur rapportée à l'ENR est en amont de Vienne de plus de 2 m au-dessus du bâtiment coulé, et en aval de Vienne de plus de 2,5 m, le bâtiment est indiqué par des traits discontinus, quand la profondeur rapportée à l'ENR est en amont de Vienne de moins de 2 m au-dessus du bâtiment coulé, et en aval de Vienne de moins de 2,5 m, le bâtiment coulé est indiqué par un trait continu.

- a) Скалы и камни с указанием глубины в см к НСРУ
b) Отмели



- a) Rochers et roches, avec indication en cm. de la profondeur rapportée à l'ENR
b) Banc

- Пристани: a) пассажирская пристань
b) таможня
c) грузовая пристань
d) пункт набора воды
e) плавучая насосная станция



- Appontements: a) pour passagers
b) douane
c) chargement
d) prise d'eau
e) pompe flottante

Постоянный погрузочный пункт



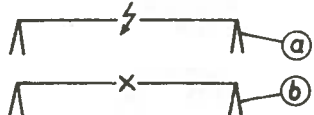
Point de chargement permanent

Кран



Grue

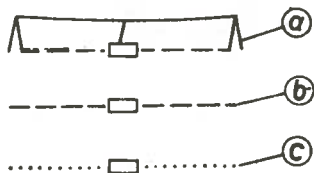
- Воздушные линии перекидок, с указанием высоты в м над высоким судоходным уровнем воды
a) высоковольтные
b) телефонные



Сable aérien, avec indication en mètres de la hauteur au-dessus du haut niveau navigable:

- a) cable à haute tension
b) cable téléphonique

- a) Паром на воздушном тросе, с указанием высоты в м над высоким судоходным уровнем воды
b) Паром на подводном тросе
c) Свободно плавающий паром



- a) Bac à cable aérien, avec indication en mètres de la hauteur au-dessus du haut niveau navigable.
b) Bac à cable sous-eau
c) Bac naviguant librement

Сигнальная станция



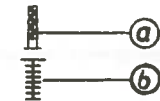
Station de signalisation

Сигнальный шлюзовой пост



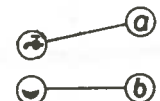
Poste de signalisation d'écluse

- a) Водомерный пост
b) Шкалы свободной высоты моста



- a) Poste hydrométrique
b) Echelle de la hauteur libre du pont

- Питьевая вода: a) водопровод
b) колодез



- Еau potable: a) conduite d'eau
b) puits

Капитан порта



Capitainerie de port

Таможня



Douane

Почта



Poste

Телеграф



Télégraphe

Санитарная служба



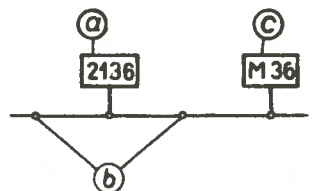
Service sanitaire

Судоремонтные предприятия



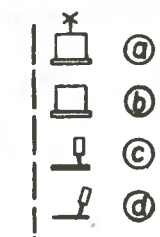
Chantier naval

- a) Километровый знак
b) Знак сотни метров
c) Знак морской мили



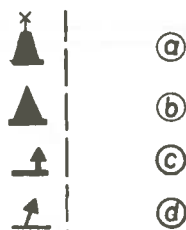
- a) Signe kilométrique
b) Signe hectométrique
c) Signe miliaire

- a) Правый светящийся бакен (буй)
b) Правый несветящийся бакен (буй)
c) Правый швимер
d) Правая вежа



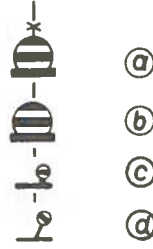
- a) Balise (bouée) lumineuse droite
b) Balise (bouée) non lumineuse droite
c) Espar droit
d) Jalon droit

- a) Левый светящийся бакен (буй)
- b) Левый несветящийся бакен (буй)
- c) Левый швимер
- d) Левая вежа



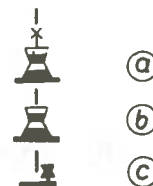
- a) Balise (bouée) lumineuse gauche
- b) Balise (bouée) non lumineuse gauche
- c) Espar gauche
- d) Jalon gauche

- a) Средний светящийся бакен (буй)
- b) Средний несветящийся бакен (буй)
- c) Средний швимер
- d) Средняя вежа



- a) Balise (bouée) lumineuse de jonction et de bifurcation
- b) Balise (bouée) non lumineuse de jonction et de bifurcation
- c) Espar de jonction et de bifurcation
- d) Jalon de jonction et de bifurcation

- a) Осевой светящийся бакен (буй)
- b) Осевой несветящийся бакен (буй)
- c) Осевой швимер



- a) Balise (bouée) lumineuse indiquant l'axe du chenal
- b) Balise (bouée) non lumineuse indiquant l'axe du chenal
- c) Espar indiquant l'axe du chenal

Правый береговой огонь (маяк)



Feu côtier (phare) de la rive droite

Левый береговой огонь (маяк)



Feu côtier (phare) de la rive gauche

Правый перевальный знак

- a) односторонний
- b) двухсторонний



Signal de traversée de la rive droite:

- a) simple
- b) double

Левый перевальный знак

- a) односторонний
- b) двухсторонний

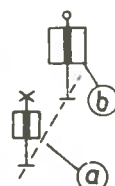


Signal de traversée de la rive gauche:

- a) simple
- b) double

Правые линейные створы

- a) передний
- b) задний

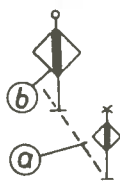


Jalon d'alignement de la rive droite:

- a) avant
- b) arrière

Левые линейные створы

- a) передний
- b) задний



Jalon d'alignement de la rive gauche:

- a) avant
- b) arrière

Средний береговой огонь (маяк) — развилка



Feu côtier (phare) de jonction et de bifurcation

Береговой огонь (маяк) — зимовник и вход в портовый бассейн



Feu côtier (phare) d'hivernage et d'accès dans un bassin portuaire

Правый береговой знак, ограждающий опасные пункты



Signal côtier balisant les points dangereux de la rive droite

Левый береговой знак, ограждающий опасные пункты



Signal côtier balisant les points dangereux de la rive gauche

Правый береговой несветящийся знак



Signal côtier non lumineux de la rive droite

Левый береговой несветящийся знак



Signal côtier non lumineux de la rive gauche

Мосты (выноска на полях карты показывает мост в положении сверху вниз по течению)



Судоходные пролеты мостов (выноска на полях карты показывает мост в положении сверху вниз по течению)

- свободный пролет для двухстороннего движения
- свободный пролет для одностороннего движения
- проход запрещен



а



б



в

Знак остановки



Знак следовать в определенном направлении



Знак подачи звукового сигнала



Знак повышенного внимания



Знак запрещения швартовки



Знак запрещения обгона а) общий
б) для караванов



Знак запрещения встречи и обгона



Знак запрещения якорной стоянки



Знак запрещения создавать волнение



Знак „получите информацию, имеются ограничения“



Знак — указатель лимитирующего надводного габарита



Знак — указатель лимитирующей ширины



Знак — указатель места швартовки



Знак — указатель места якорной стоянки



Знак поворота „рондо“



Знак — указатель места телефона



Щит — указатель глубины и ширины судового хода на перекатах



Знак — указатель конца обязательного предписания



Разрешение воднолыжного спорта



Понт (les croquis sur les marges des cartes présentent les ponts vus de l'amont vers l'aval)

Пассе навигables des ponts (les croquis sur les marges des cartes présentent les ponts vus de l'amont vers l'aval):

- пассе навигable pour le trafic dans les deux sens;
- пассе навигable pour le trafic à sens unique;
- interdiction de passer.

Arrêt

Direction déterminée

Signal sonore

Vigilance particulière

Interdiction d'amarrer

Interdiction de dépasser а) générale
б) pour les convois

Interdiction de croiser et de dépasser

Interdiction d'ancrer

Interdiction de créer des remous

„Renseignez-vous, il y a des restrictions!“

Tirant d'air limité

Largeur limitée

Aire d'amarrage

Aire d'ancrage

Aire de virage

Poste d'appel téléphonique

Panneau indicateur de la profondeur et de la largeur du chenal sur le seuil

Fin d'une prescription absolue

Autorisation de pratiquer le ski nautique

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ НА УЧАСТКЕ SIGNALS COMPLEMENTAIRES SUR LE SECTEUR

Предупредительный сигнал

- a) проход разрешен
- b) проход запрещен

Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с левого борта

Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с правого борта

Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с левого борта

Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с правого борта

Конец запрещения или предписания, действительный для плавания только в одном направлении, или конец ограничения



Signaux d'avertissement

- a) passage autorisé
- b) passage interdit

Obligation de se diriger vers le côté du chenal se trouvant à bâbord

Obligation de se diriger vers le côté du chenal se trouvant à tribord

Obligation de tenir le côté du chenal se trouvant à bâbord

Obligation de tenir le côté du chenal se trouvant à tribord

Fin d'une interdiction ou d'une obligation valable pour un seul sens de navigation, ou fin d'une restriction

Kiadásért felel: a DUNABIZOTTSÁG



Készült a Vízügyi Dokumentációs és Továbbképző Intézet nyomdájában
Budapest VII., Kazinczy u. 3/b — 77/1150 — Felelős vezető: Szabó Gyula

PROTZENWEINERBRÜCKE (PONT-ROUTE)
ПРОТЗЕНВЕЙНЕРБЮККЕ (ШОССЕЙНЫЙ МОСТ)



EISENBAHNBRÜCKE SCHWABELWEIS (PONT-RAIL)
ЭЗЕНБАЙНБЮККЕ ШВАБЕЛЬВЕИС (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ)



NIBELUNGENBRÜCKE (PONT-ROUTE)
НИБЕЛУНГЕНБЮККЕ (ШОССЕЙНЫЙ МОСТ)



Ecluse de Regensburg
Шлюз Регенсбург

REGEN
РЕГЕН

WEICHS
ВЕЙХС

REGENSBURG
РЕГЕНСБУРГ

St. hydr. Eisene Brücke
в/п Эйзерне брücke

Surveillance régionale de Regensburg
Районный надзор Регенсбург

ILLE UNTERER WOHARD
ОСТРОВ УНТЕРЕР ВЕРД

DANUBE - BRAS NORD
ДУНАЙ - СЕВЕРНЫЙ РУКАВ

Port Boleslav-Jelenc
Порт Болеслав-Йеленц

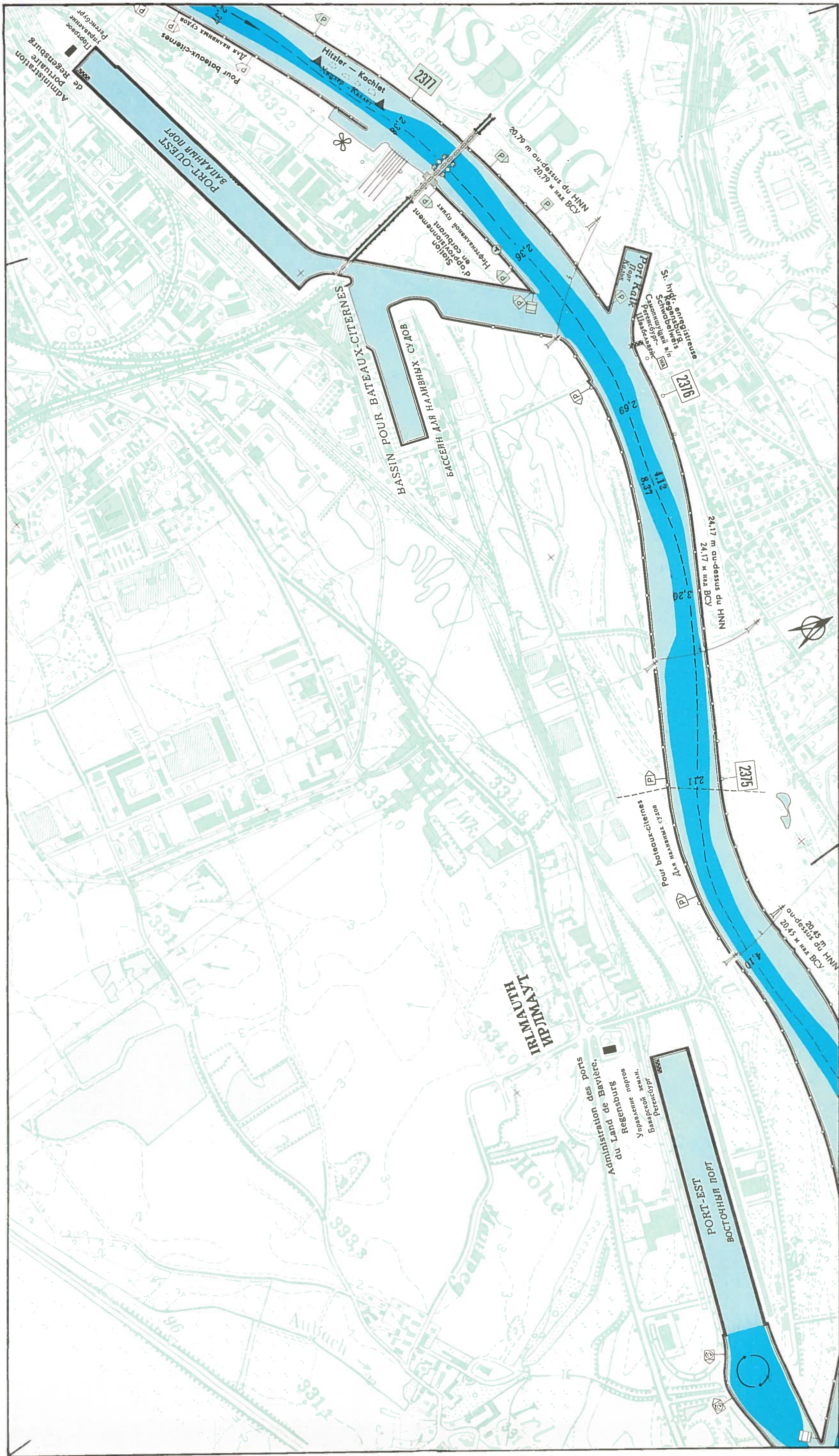
PORT-OUEST
ЗАПАДНЫЙ ПОРТ

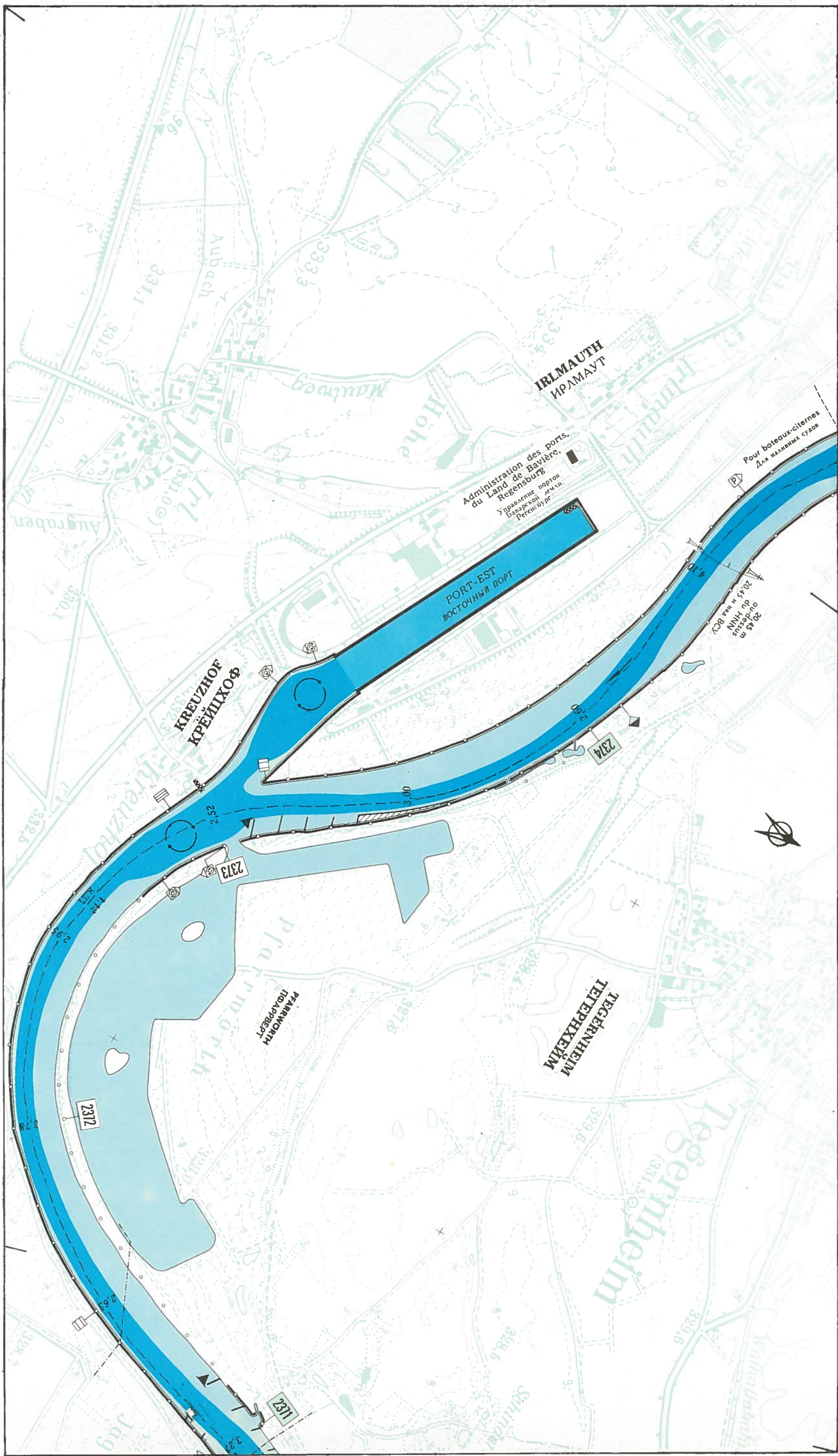
REGENSBURG
РЕГЕНСБУРГ

Administration des ports du Land de Bavière,
Regensburg
Управление портов Баварской земли,
Регенсбург

EISERNE BRÜCKE (PONT-ROUTE) (ШОССЕЙНЫЙ МОСТ)







STRASSENBRÜCKE DONAUSTAUF (PONT-ROUTE)
ШТРАССЕНБРЮККЕ ДОНАУШТАУФ (ШОССЕЙНЫЙ МОСТ)



DONAUSTAUF
ДОНАУШТАУФ

2369

UNTERBORN
УНТЕРБОРН

328.1

328.5

328.8

329.1

329.4

329.7

330.0

330.3

330.6

330.9

331.2

331.5

331.8

332.1

332.4

332.7

333.0

333.3

333.6

333.9

334.2

334.5

334.8

335.1

335.4

335.7

336.0

336.3

336.6

336.9

337.2

337.5

337.8

338.1

338.4

338.7

339.0

339.3

339.6

339.9

340.2

340.5

340.8

341.1

341.4

341.7

342.0

342.3

342.6

342.9

343.2

343.5

343.8

344.1

344.4

344.7

345.0

345.3

345.6

345.9

346.2

346.5

346.8

347.1

347.4

347.7

348.0

348.3

348.6

348.9

349.2

349.5

349.8

350.1

350.4

350.7

351.0

351.3

351.6

351.9

352.2

352.5

352.8

353.1

353.4

353.7

354.0

354.3

354.6

354.9

355.2

355.5

355.8

356.1

356.4

356.7

357.0

357.3

357.6

357.9

358.2

358.5

358.8

359.1

359.4

359.7

360.0

360.3

360.6

360.9

361.2

361.5

361.8

362.1

362.4

362.7

363.0

363.3

363.6

363.9

364.2

364.5

364.8

365.1

365.4

365.7

366.0

366.3

366.6

366.9

367.2

367.5

367.8

368.1

368.4

368.7

369.0

369.3

369.6

369.9

370.2

370.5

370.8

371.1

371.4

371.7

372.0

372.3

372.6

372.9

373.2

373.5

373.8

374.1

374.4

374.7

375.0

375.3

375.6

375.9

376.2

376.5

376.8

377.1

377.4

377.7

378.0

378.3

378.6

378.9

379.2

379.5

379.8

380.1

380.4

380.7

381.0

381.3

381.6

381.9

382.2

382.5

382.8

383.1

383.4

383.7

384.0

384.3

384.6

384.9

385.2

385.5

385.8

386.1

386.4

386.7

387.0

387.3

387.6

387.9

388.2

388.5

388.8

389.1

389.4

389.7

390.0

390.3

390.6

390.9

391.2

391.5

391.8

392.1

392.4

392.7

393.0

393.3

393.6

393.9

394.2

394.5

394.8

395.1

395.4

395.7

396.0

396.3

396.6

396.9

397.2

397.5

397.8

398.1

398.4

398.7

399.0

399.3

399.6

399.9

400.2

400.5

400.8

401.1

401.4

401.7

402.0

402.3

402.6

402.9

403.2

403.5

403.8

404.1

404.4

404.7

405.0

405.3

405.6

405.9

406.2

406.5

406.8

407.1

407.4

407.7

408.0

408.3

408.6

408.9

409.2

409.5

409.8

410.1

410.4

410.7

411.0

411.3

411.6

411.9

412.2

412.5

412.8

413.1

413.4

413.7

414.0

414.3

414.6

414.9

415.2

415.5

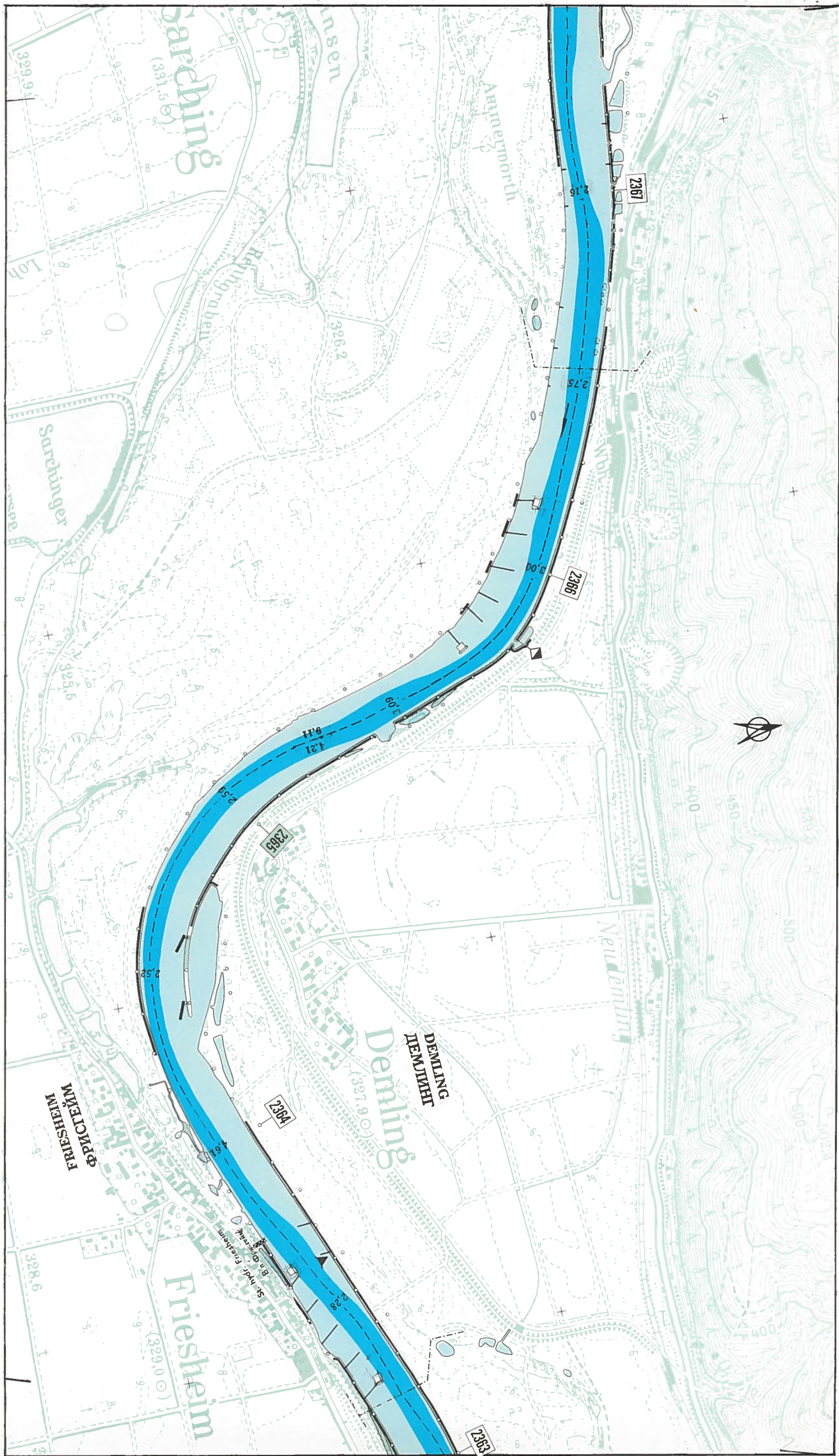
415.8

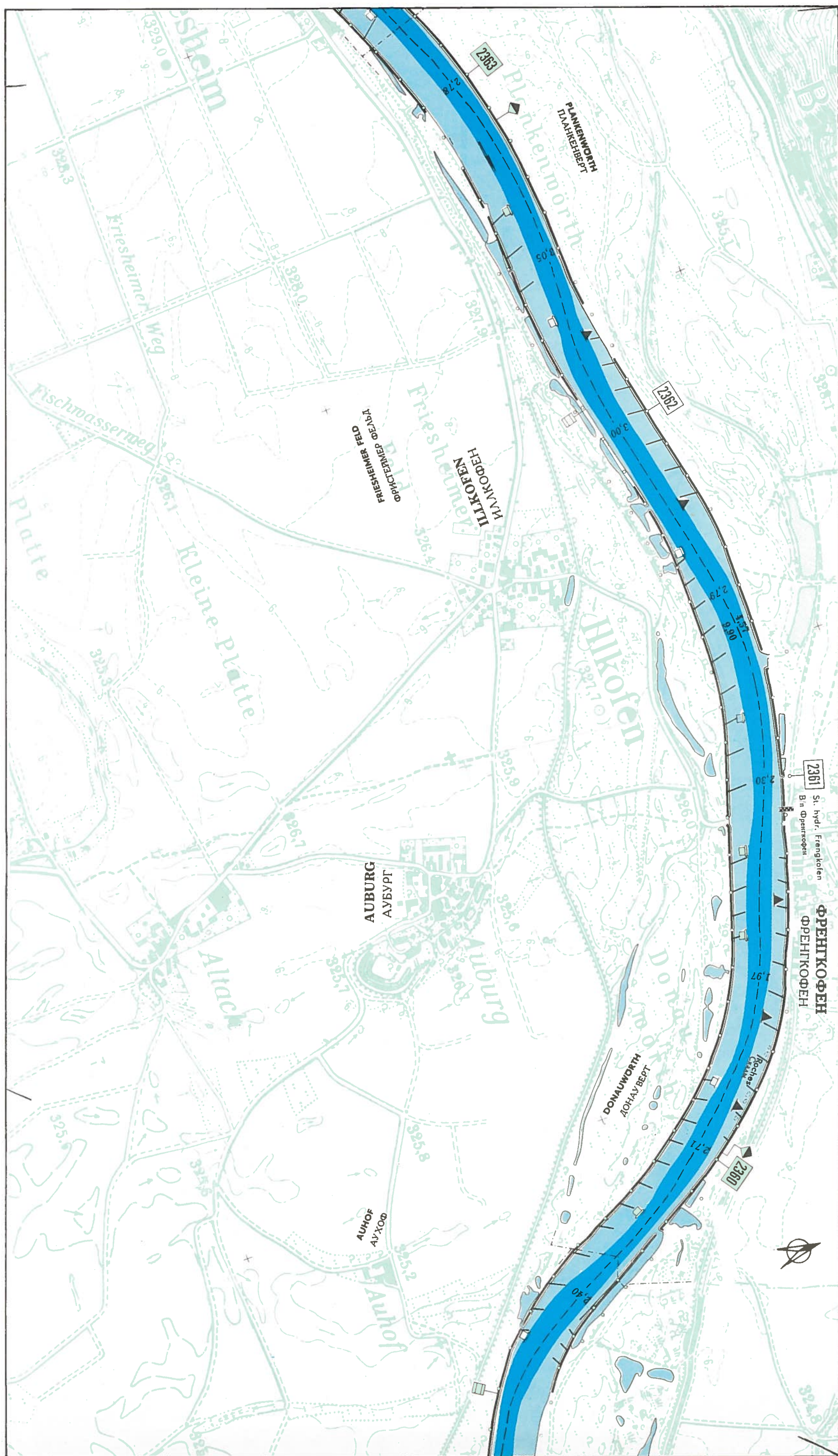
416.1

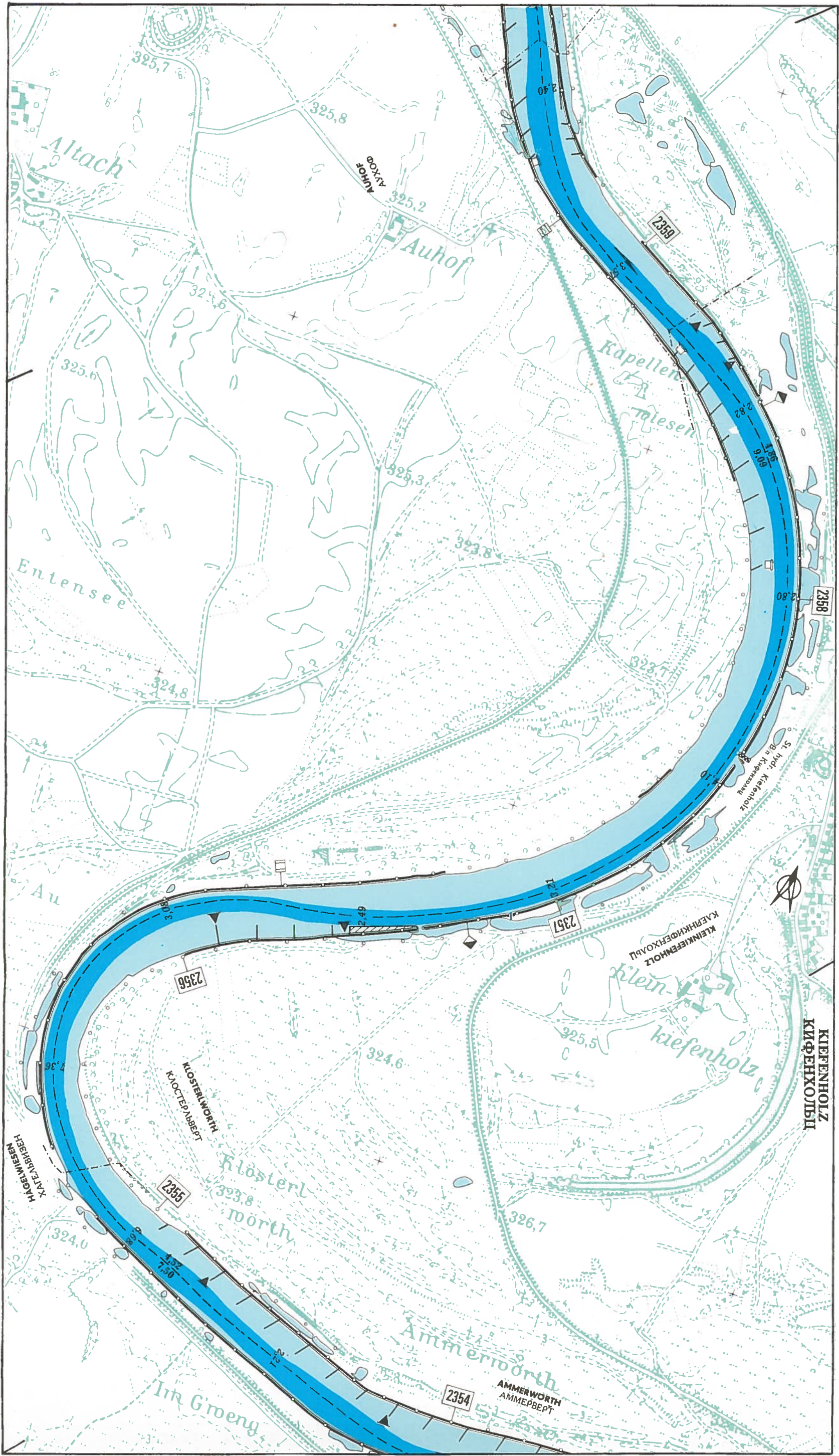
416.4

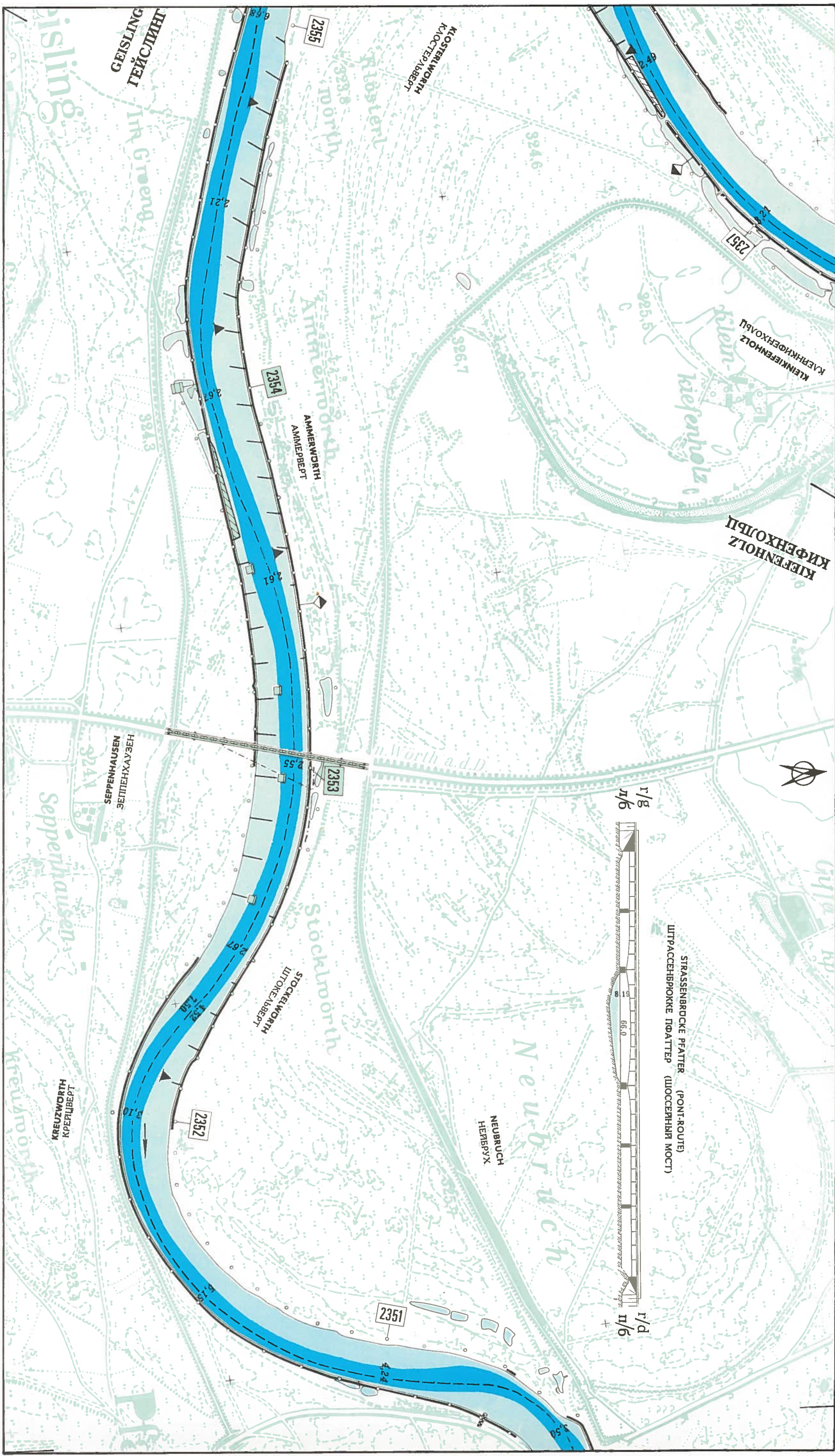
416.7

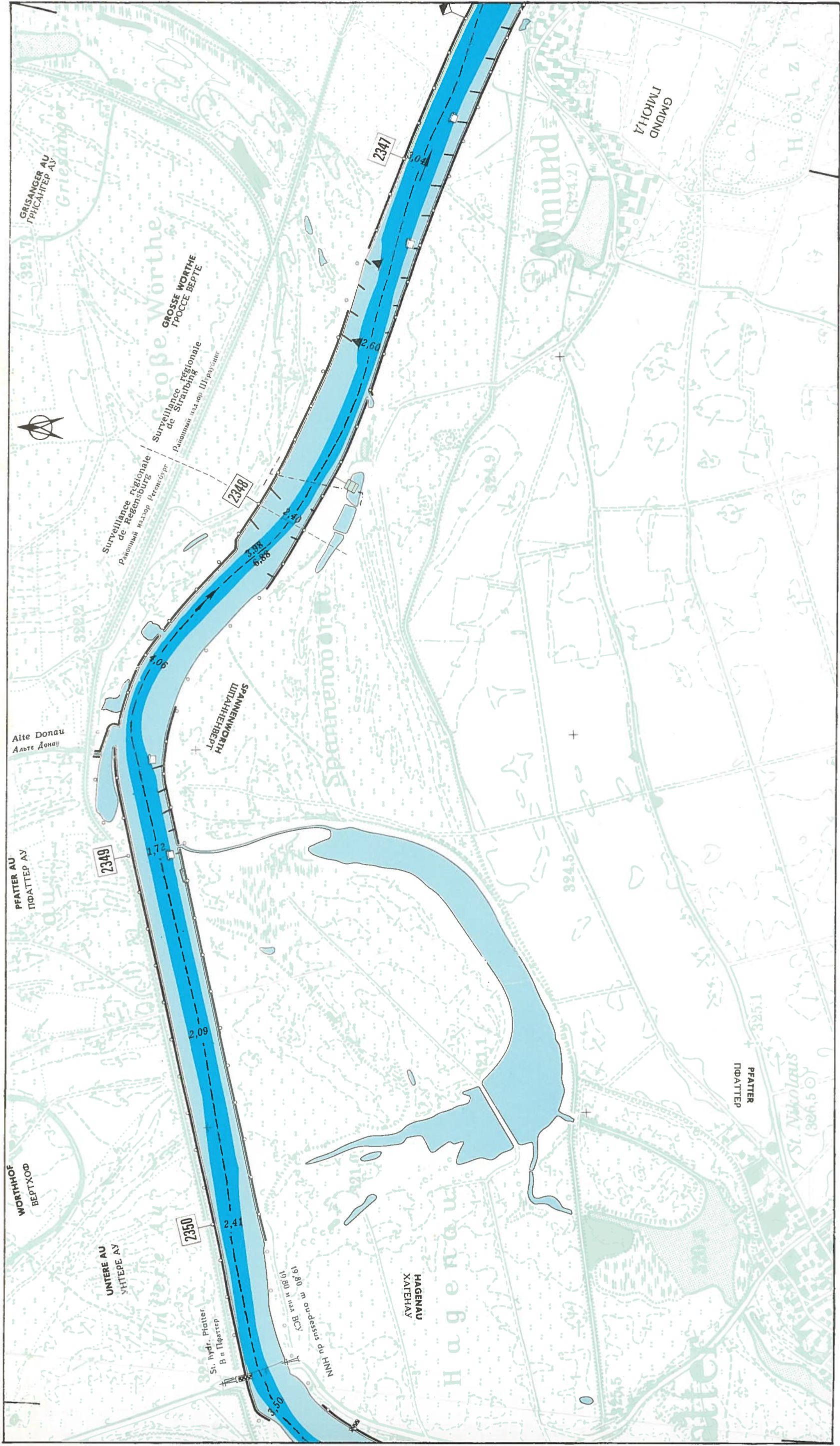
417.0

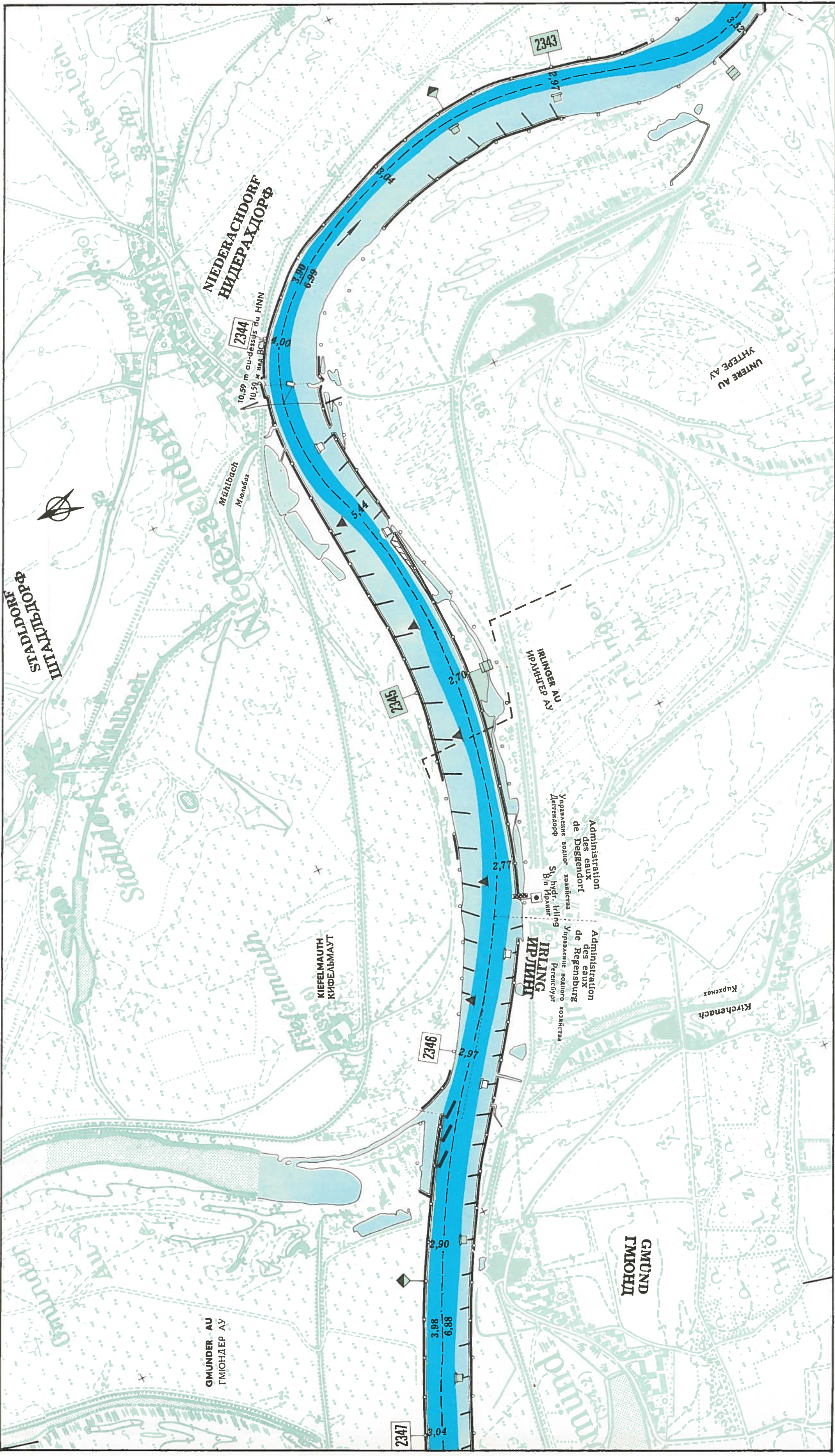












NIEDERACHDORF
НИДЕРАХДОРФ

2344
10,59 m au-dessus du HNN
10,59 м над БЧН

Mühlbach
Мельничек

STADTDORF
ШТАДТДОРФ

KIEFELMAUTH
КИФЕЛЬМАУТ

IRLINGER AU
ИРЛИНГЕР АУ

Administration
des eaux
de Degersdorf
Управление водно-хозяйства
Дегерсдорф
St. hyd. Irling
В.п. Иркинг

Administration
des eaux
de Regensburg
Управление водно-хозяйства
Регенсбург

Kirchenbach
Кирхенбах

GMUND
ГМУНД

GMUNDER AU
ГМЮНДЕР АУ

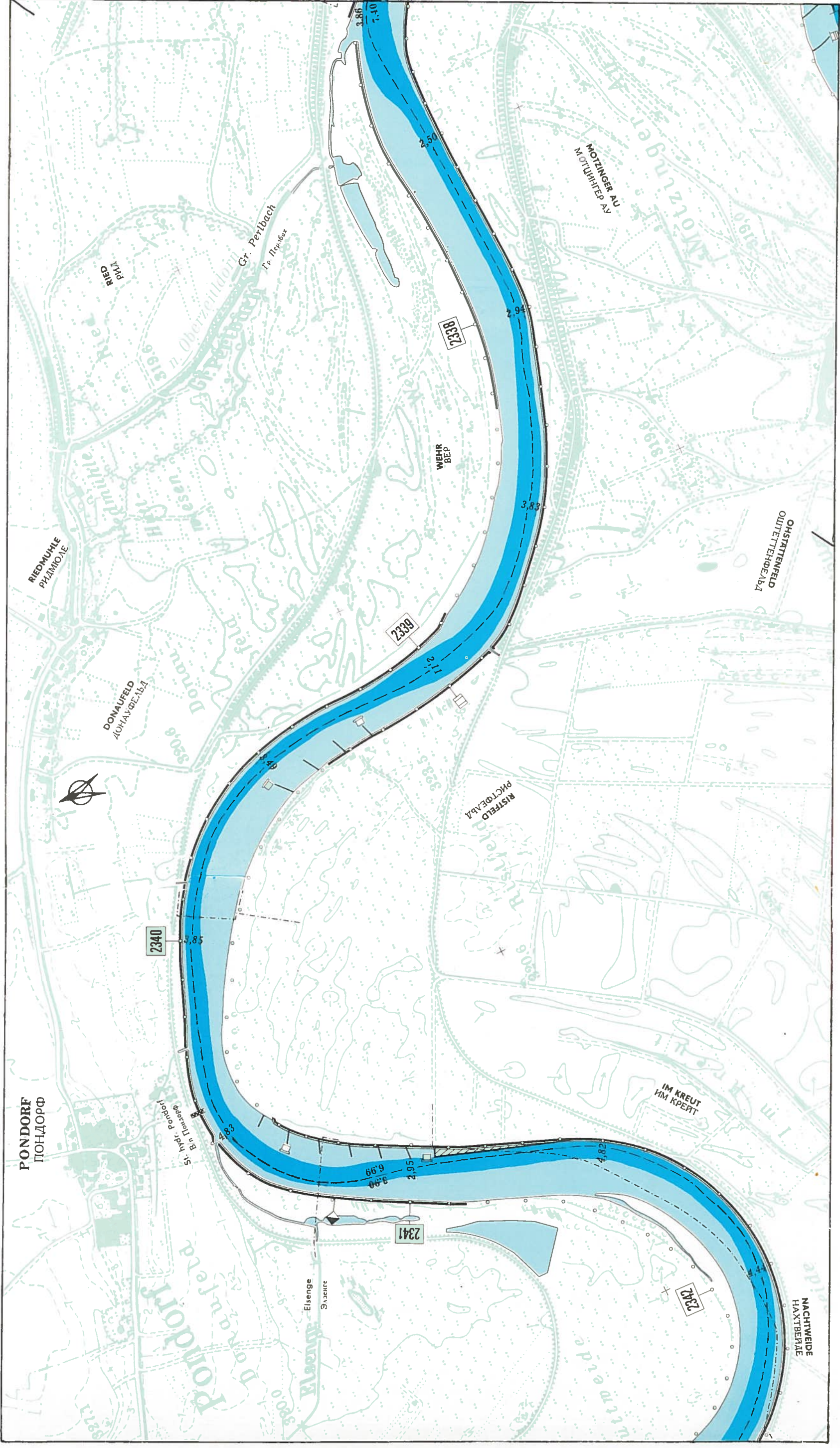
2347

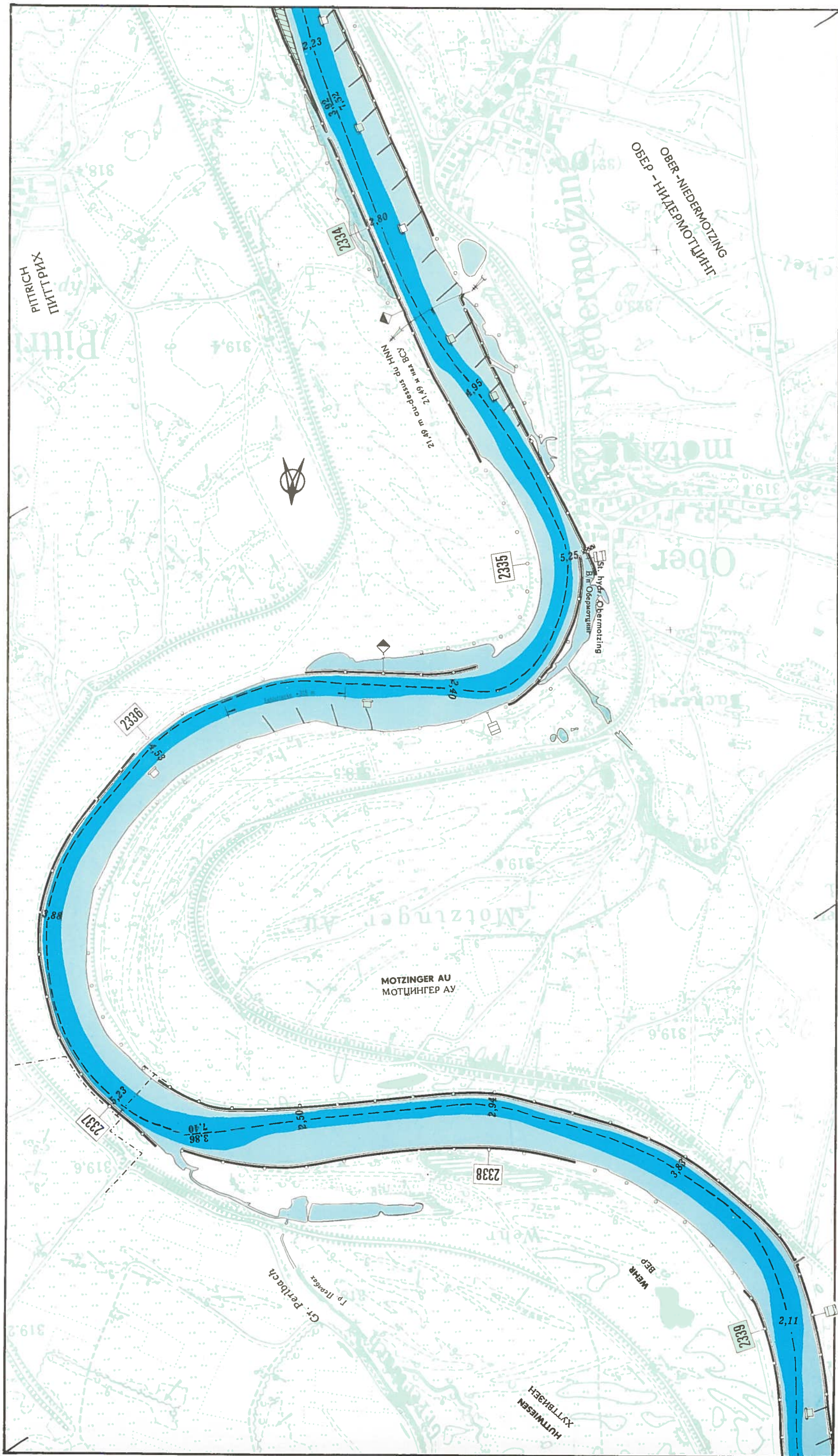
2,90
3,98
6,38

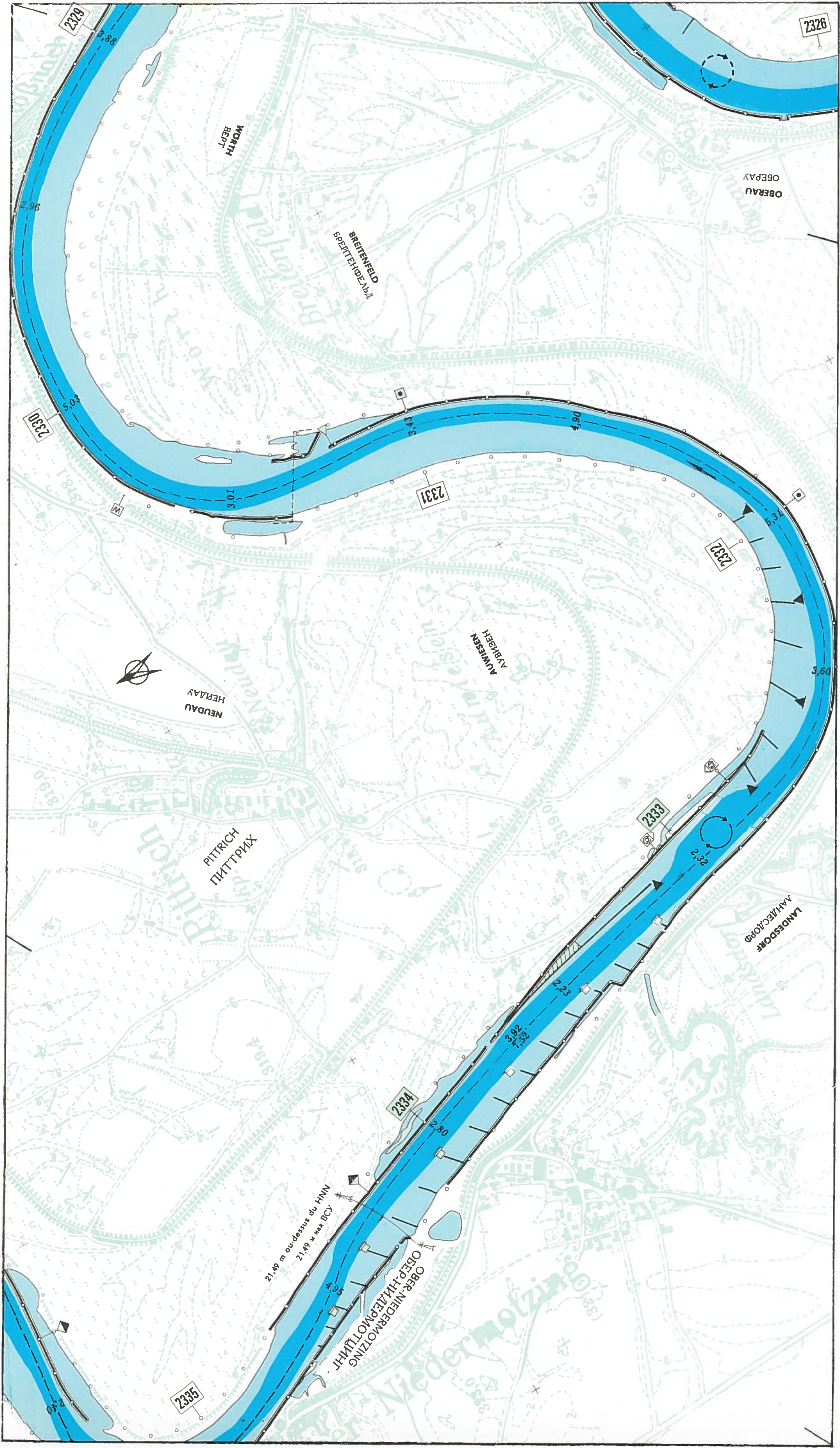
2346

2345

2343







2329

2326

WORTH
BEPT

BREITENFELD
БРЕЙТЕНФЕЛД

OBERAU
ОБЕРАУ

2330

2331

2332



NEUDAU
НЕУДАУ

AUMESSEN
АУМЕСЕН

PITTRICH
ПИТТРИХ

2333

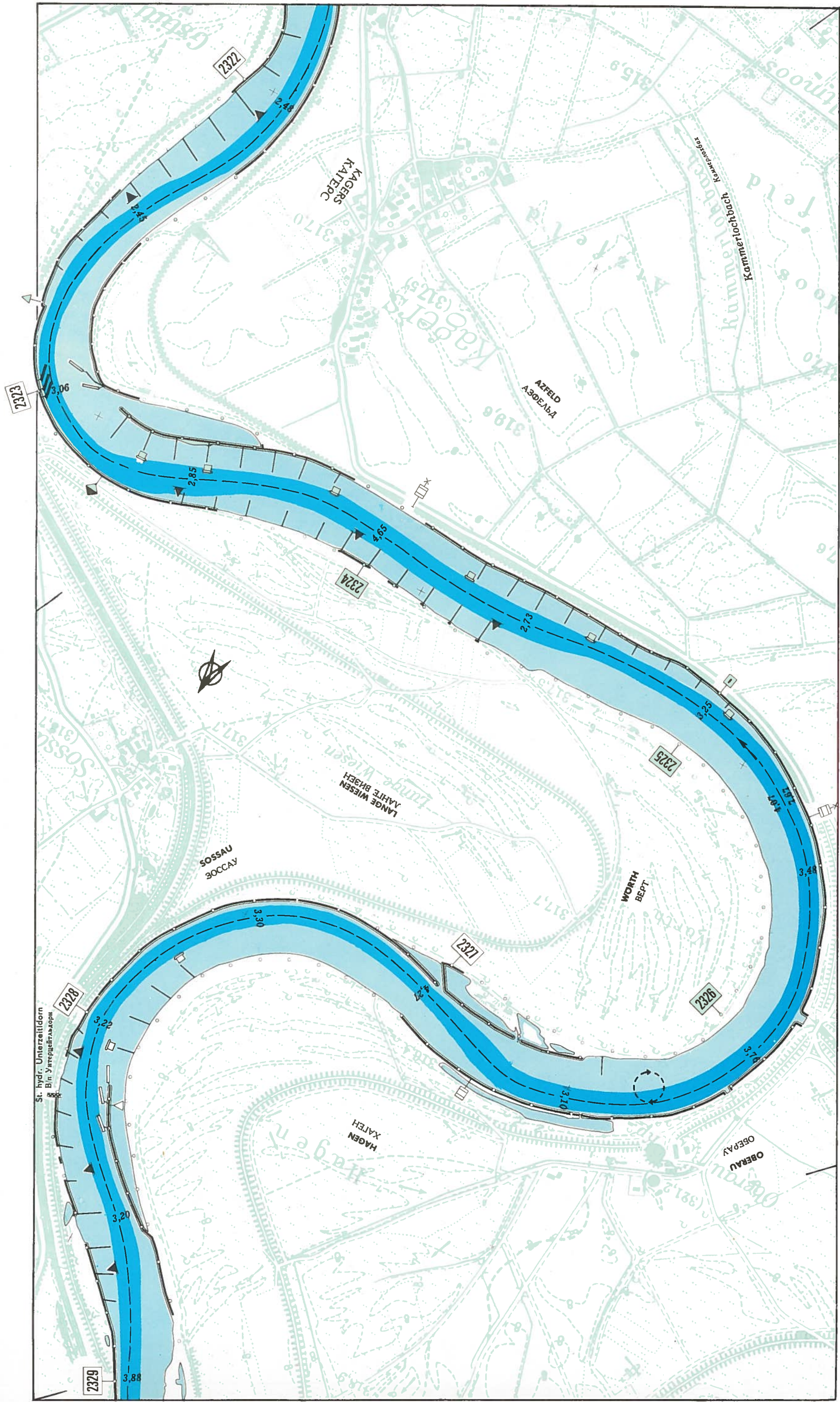
LANDESDORF
ЛАНДЕСДОРФ

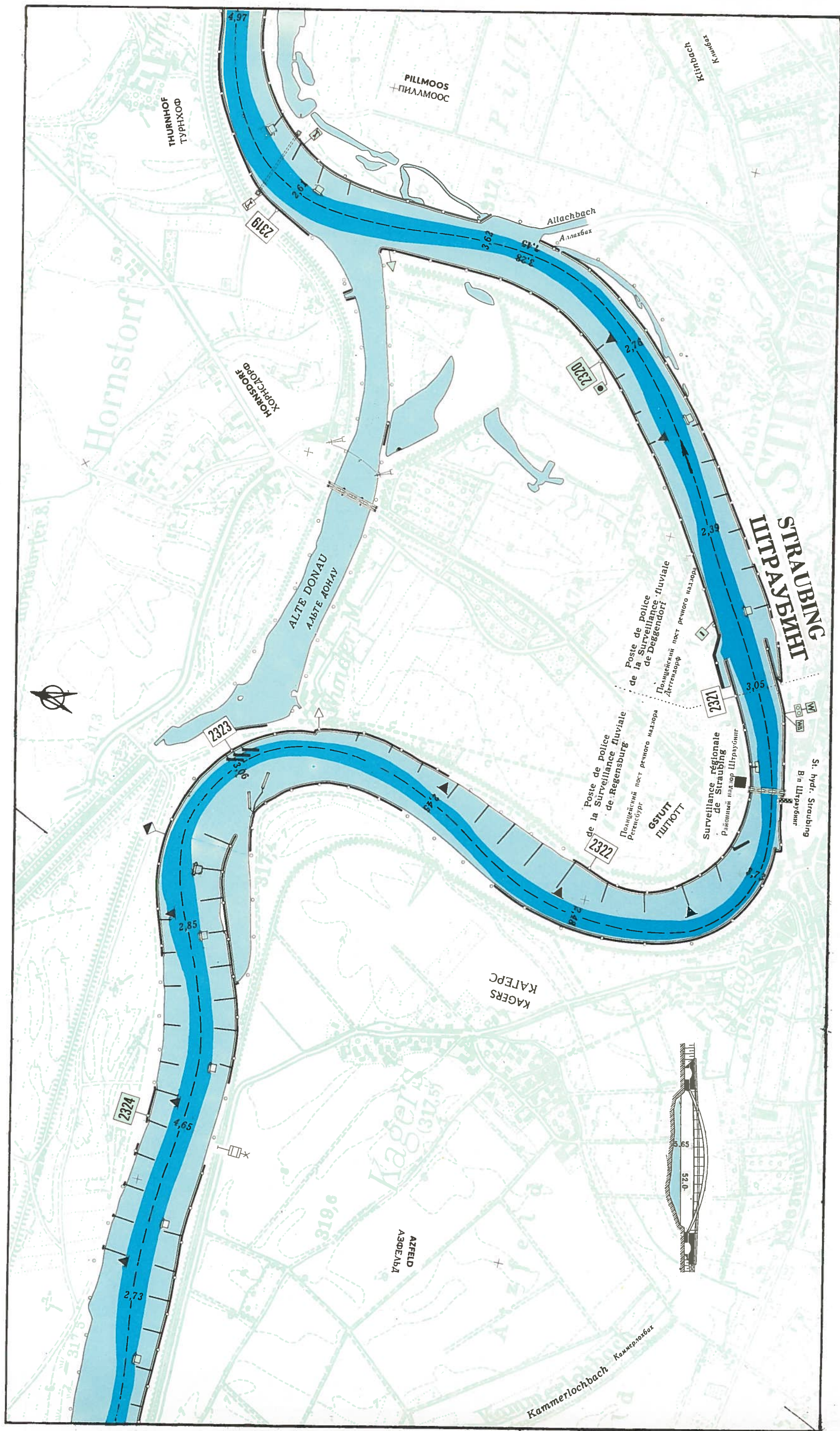
2334

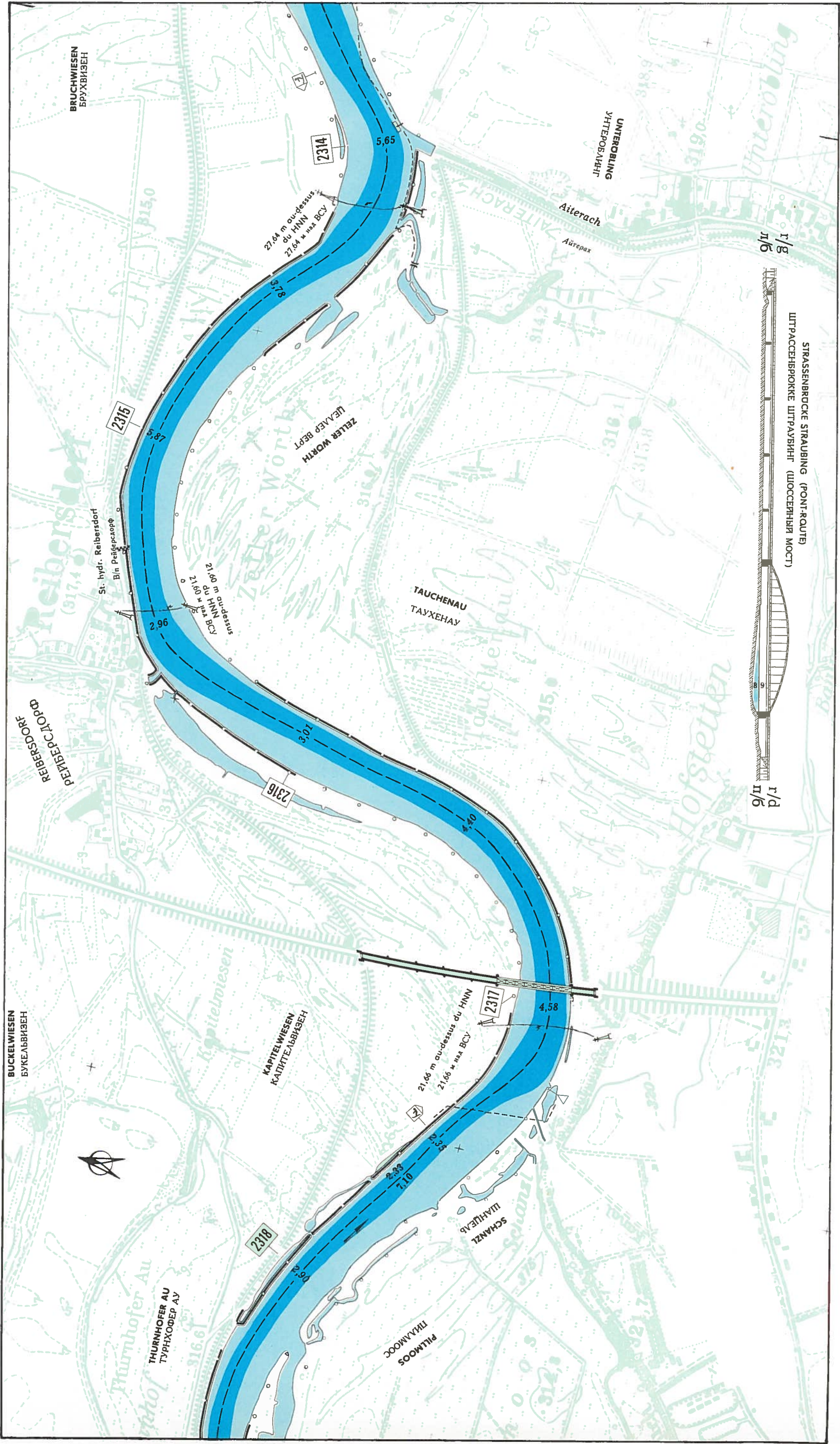
21,49 m au-dessus du HN
21,49 м над ВСУ

OBER-NIEDERMOTZING
ОБЕР-НИДЕРМОТЦИНГ

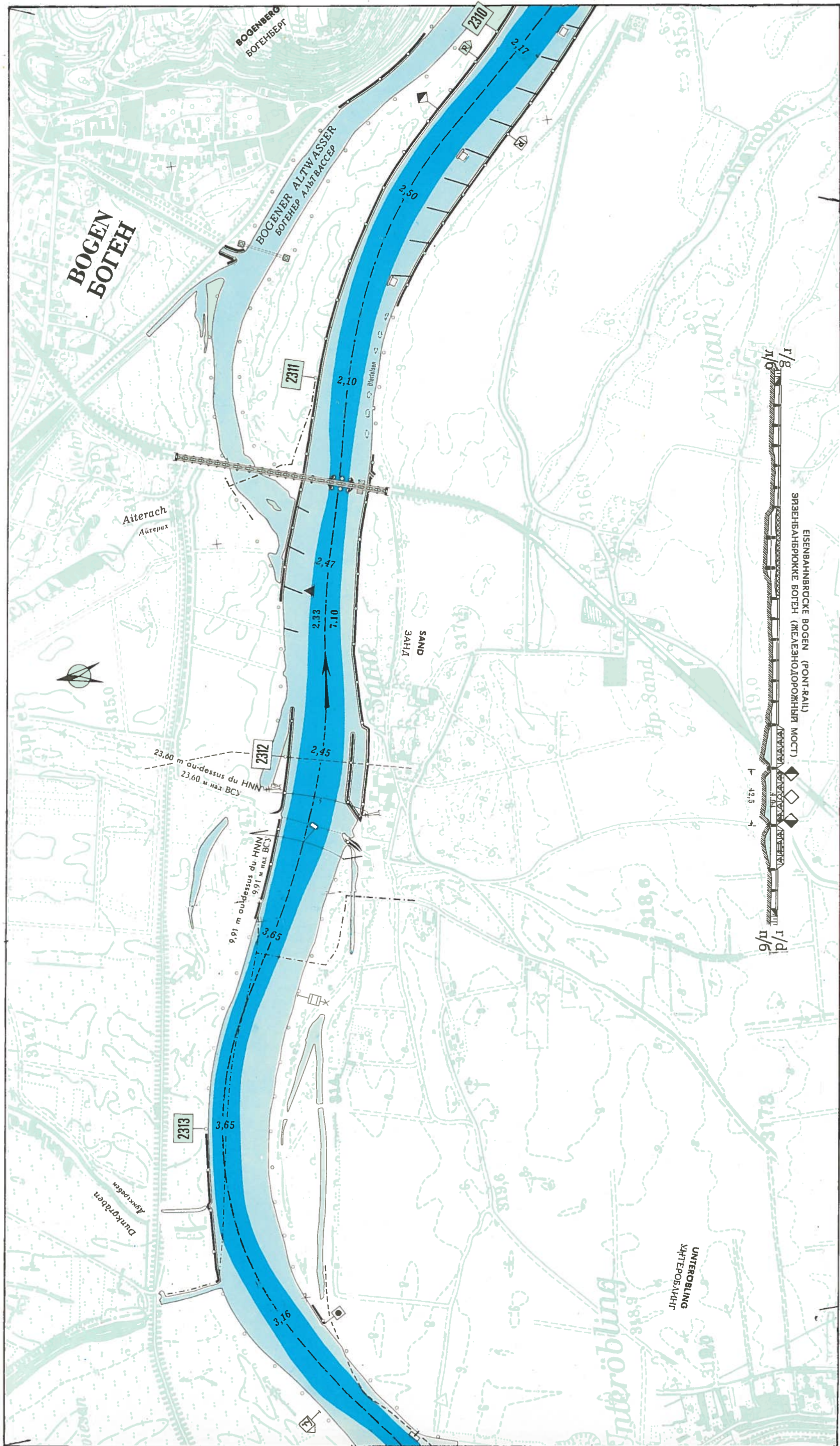
2335

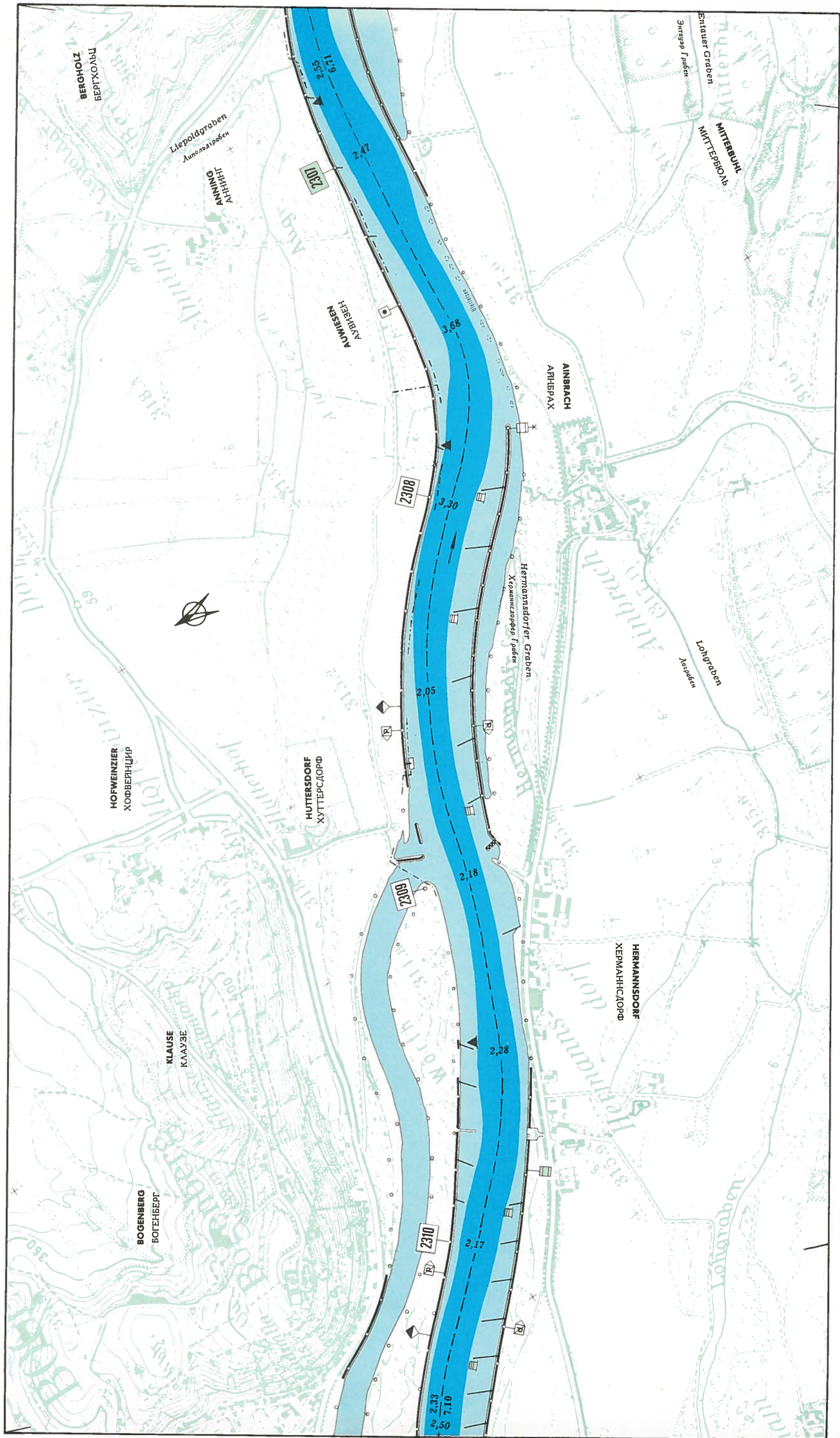


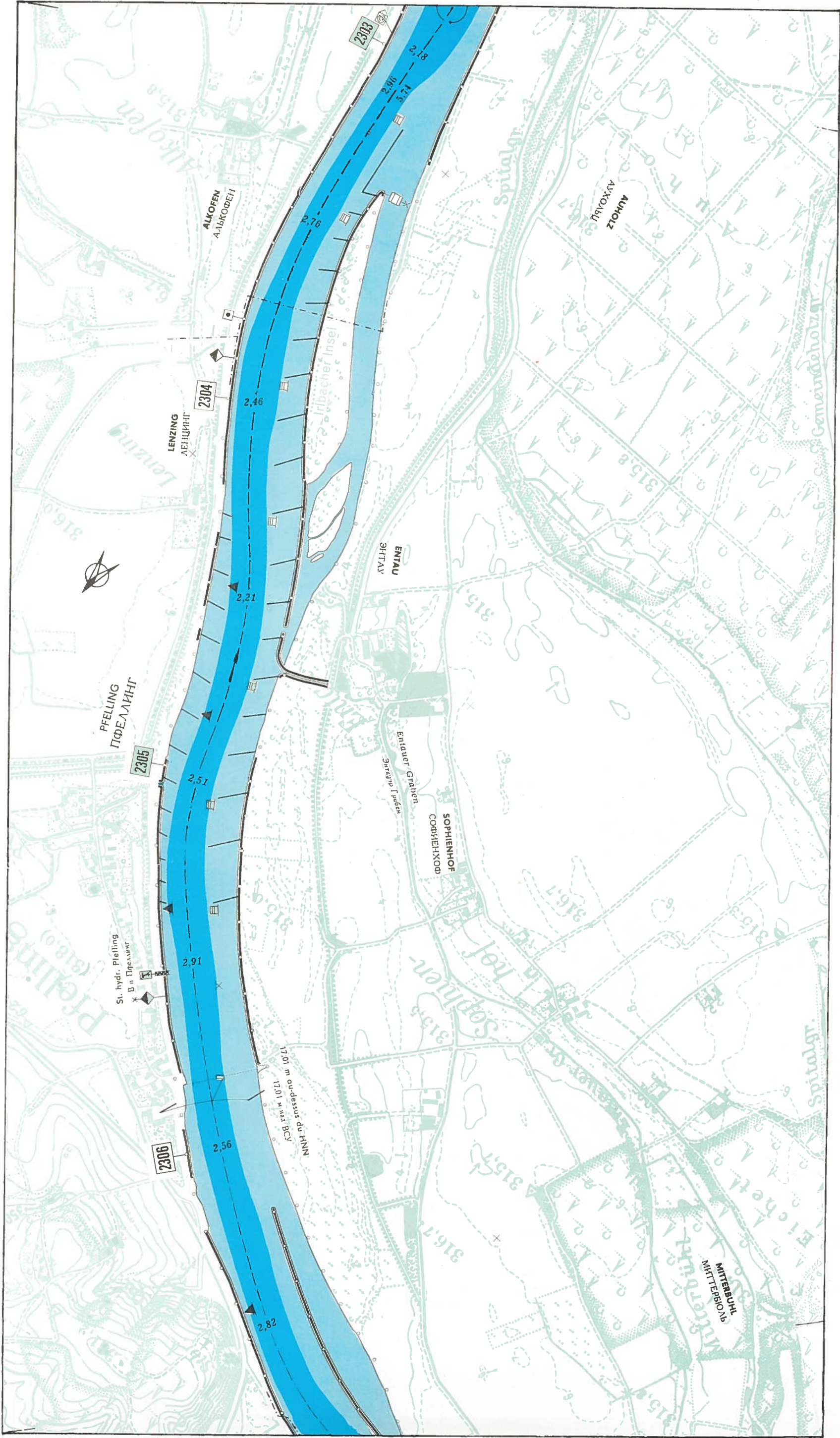


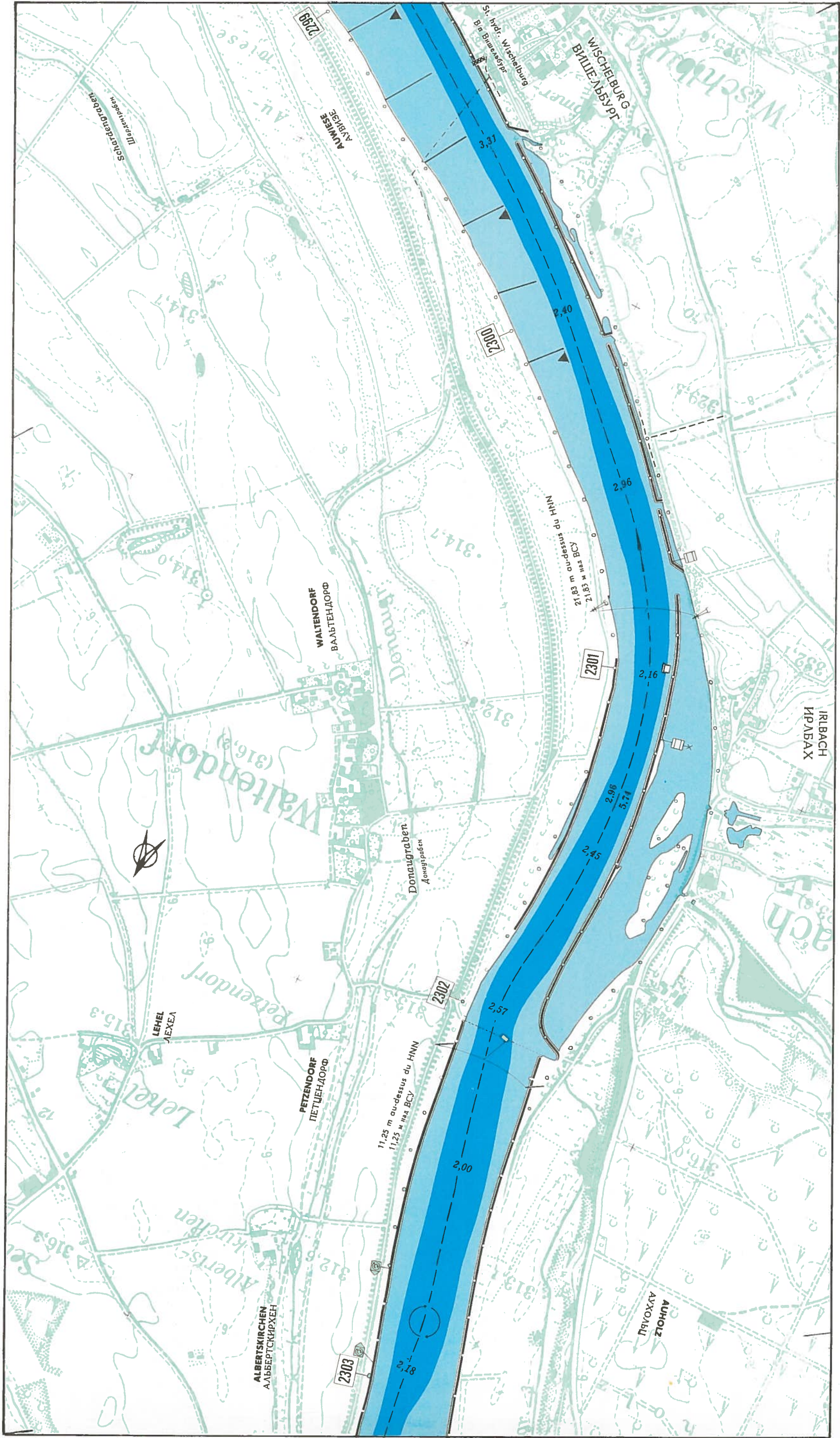


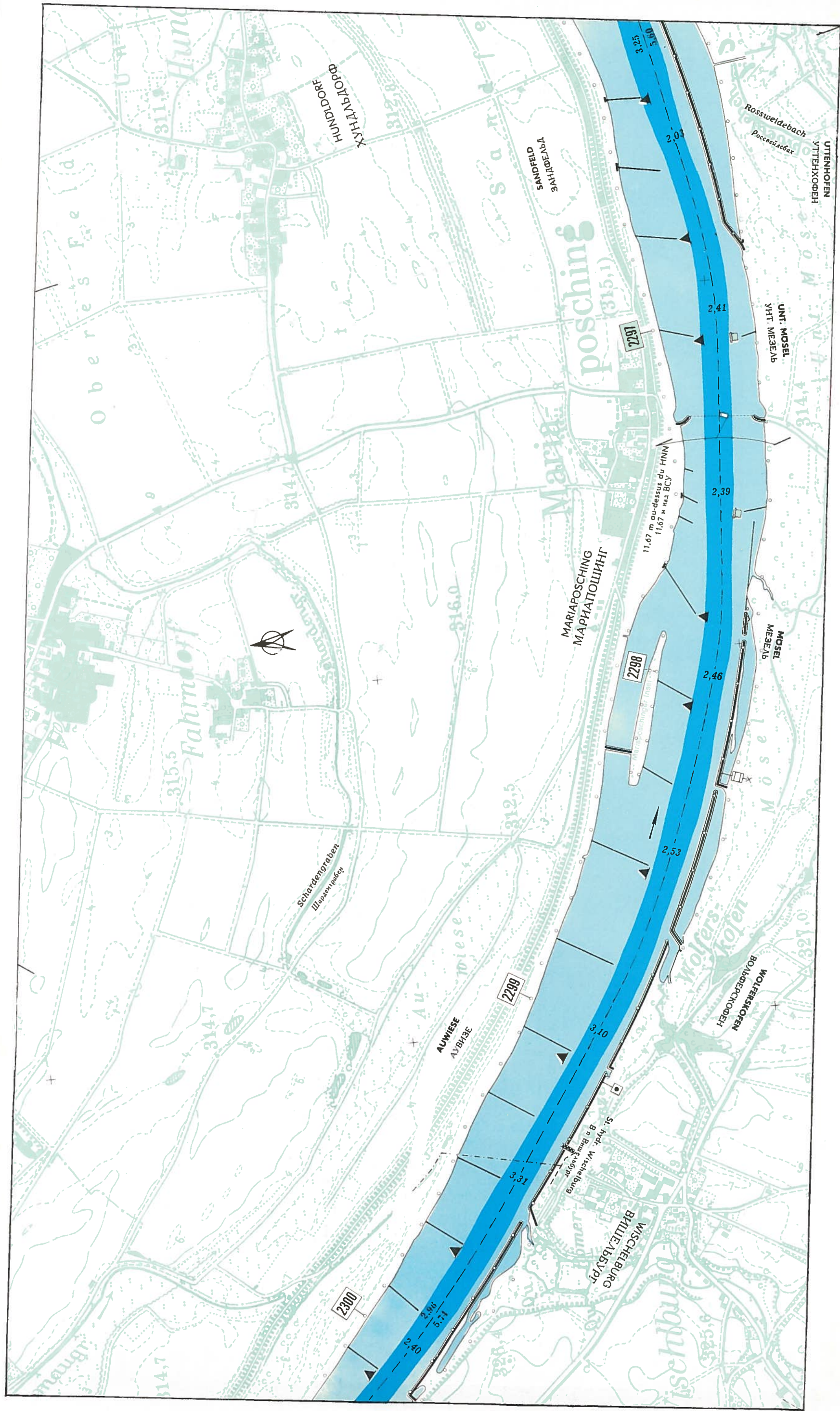
STRASSENBRÜCKE STRAUBING (PONT-ROUTE)
ШТАССЕНБРОККЕ ШТРАУБИНГ (ШОССЕЙНЫЙ МОСТ)

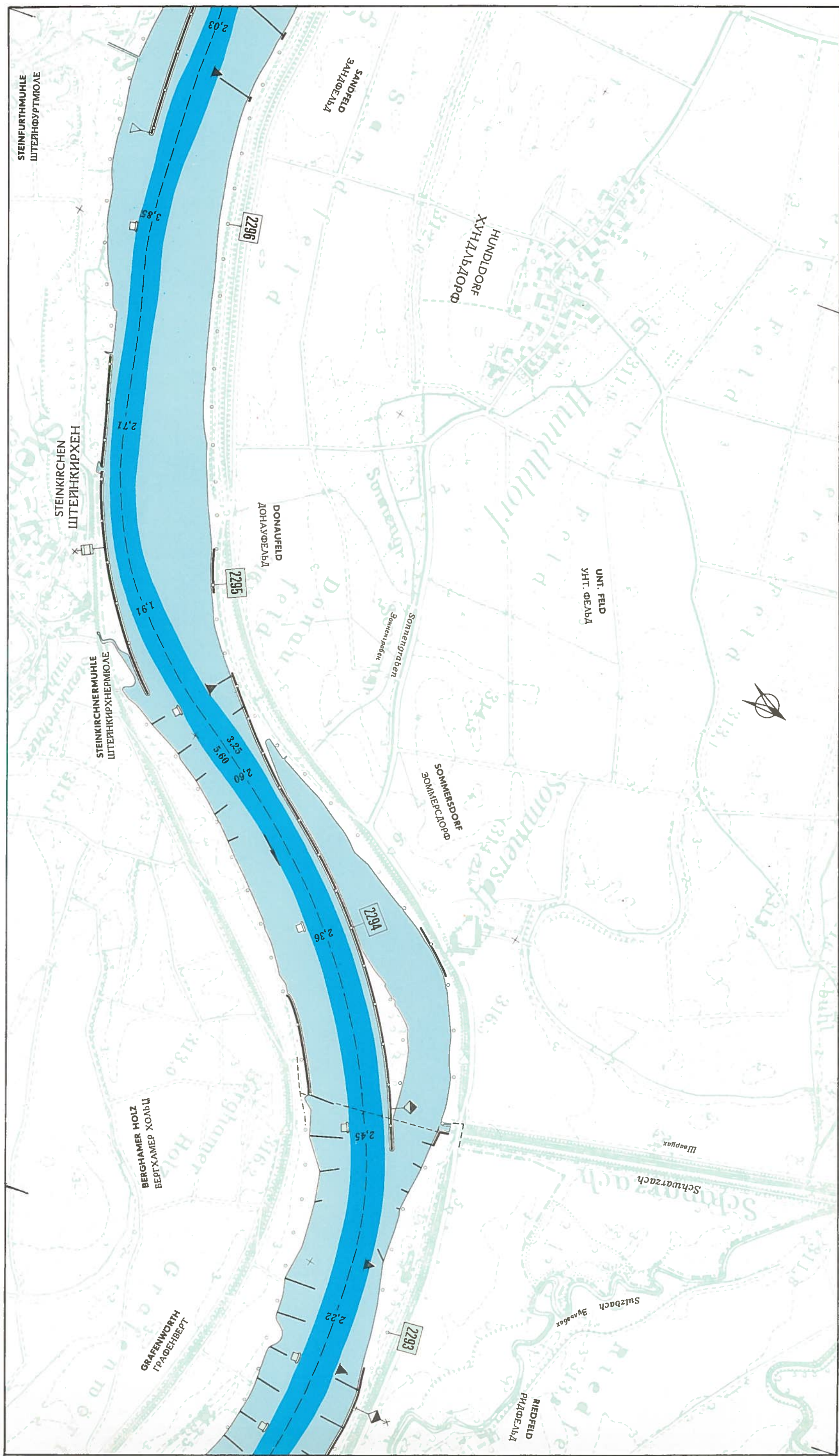


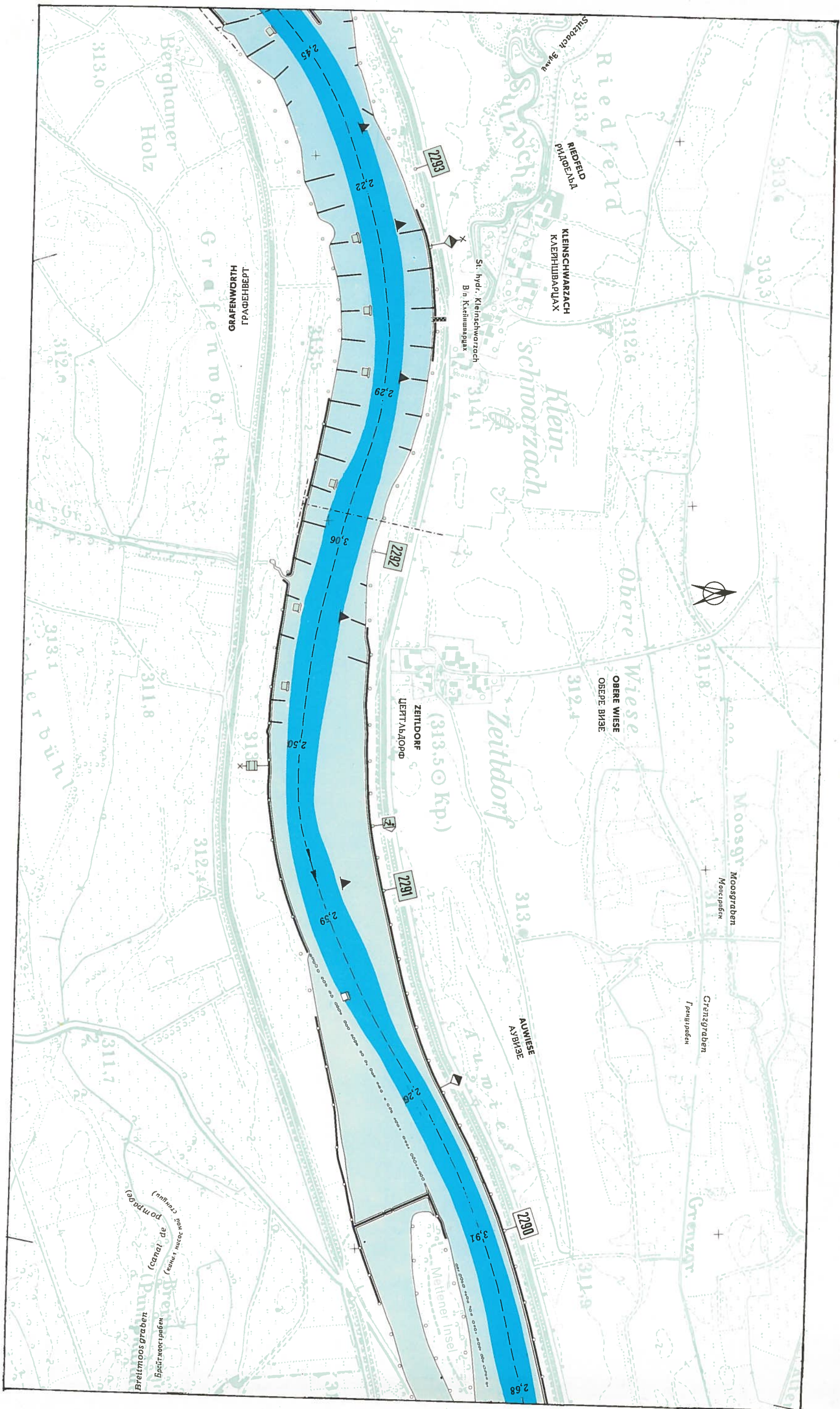


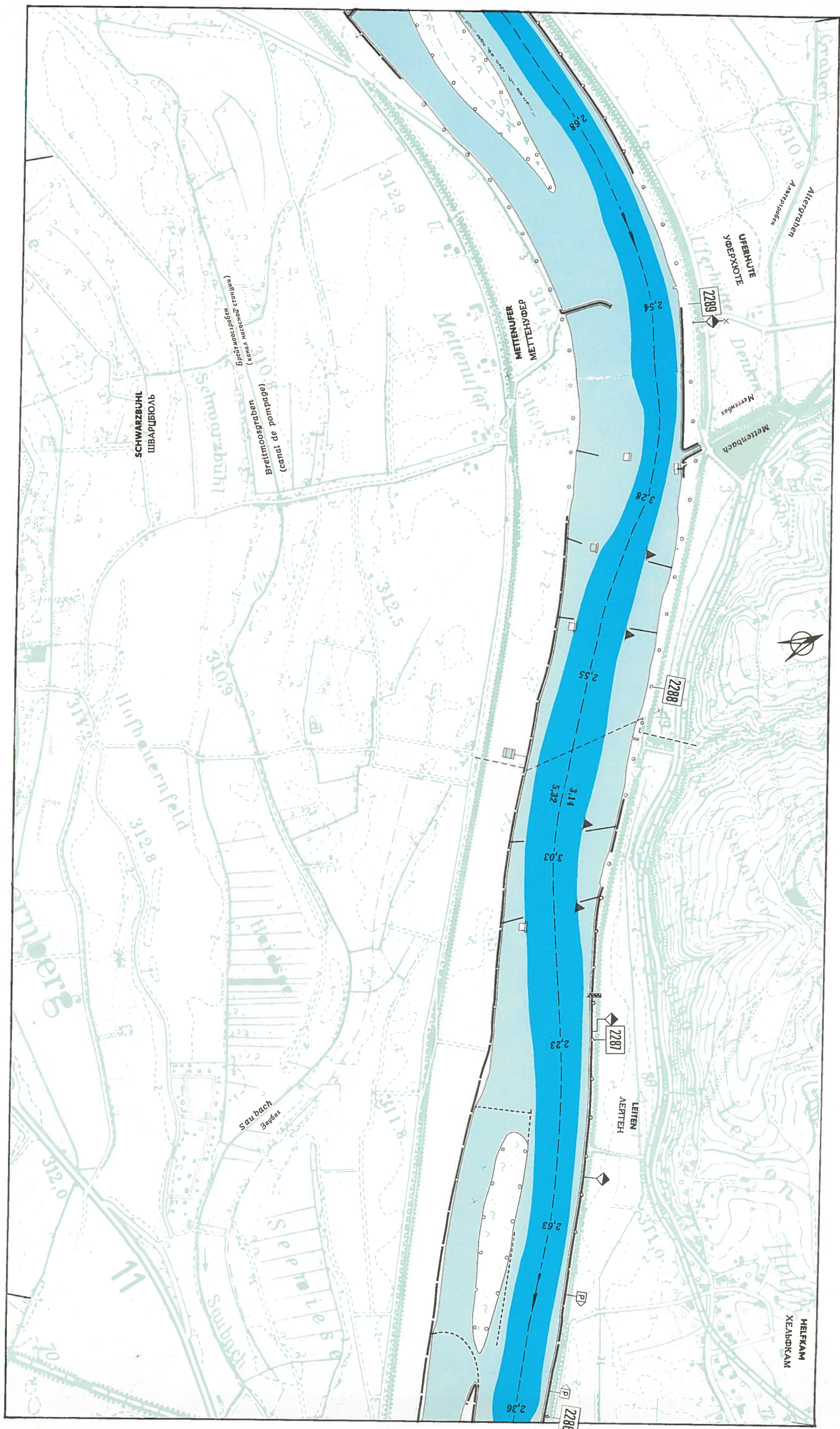




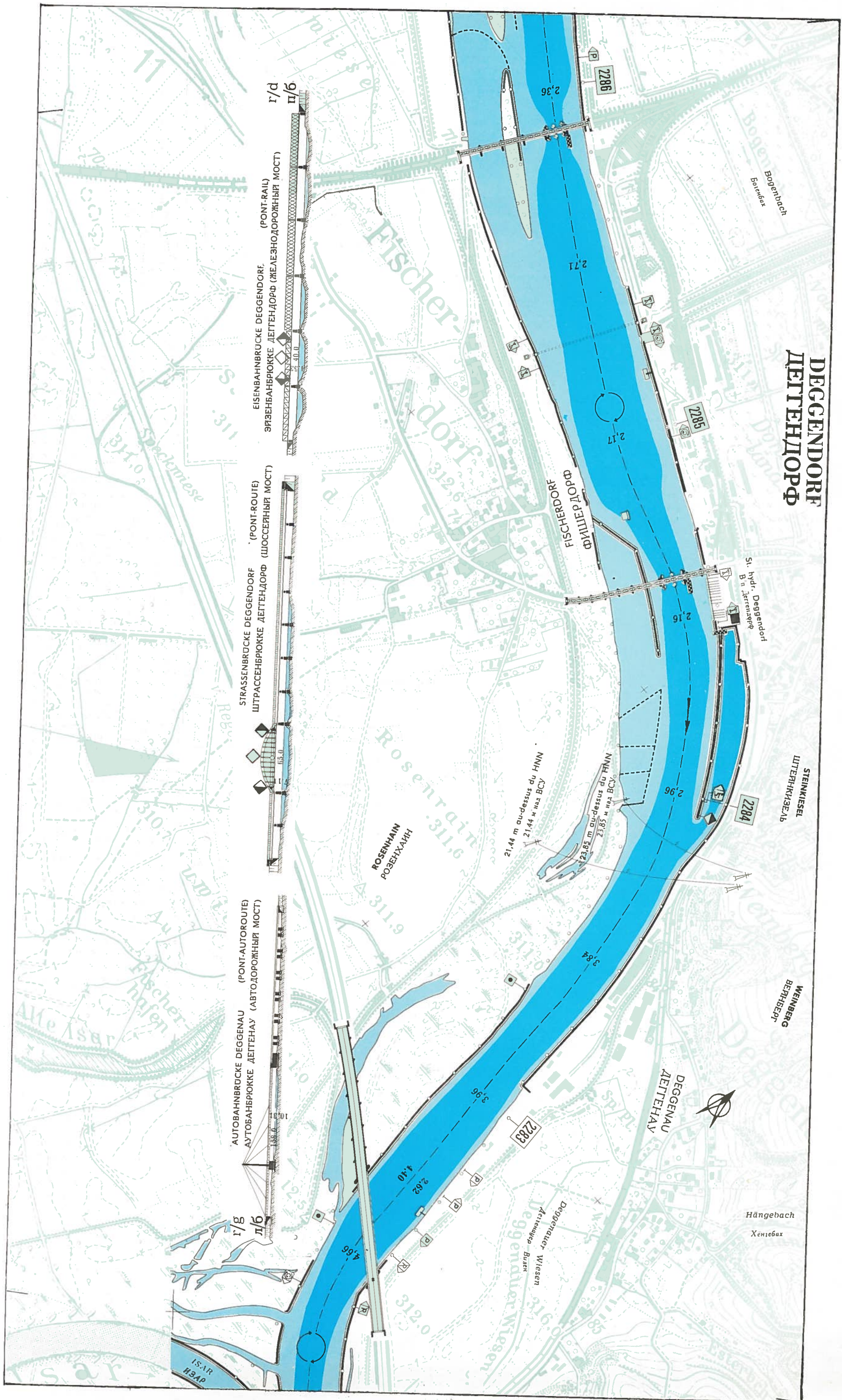






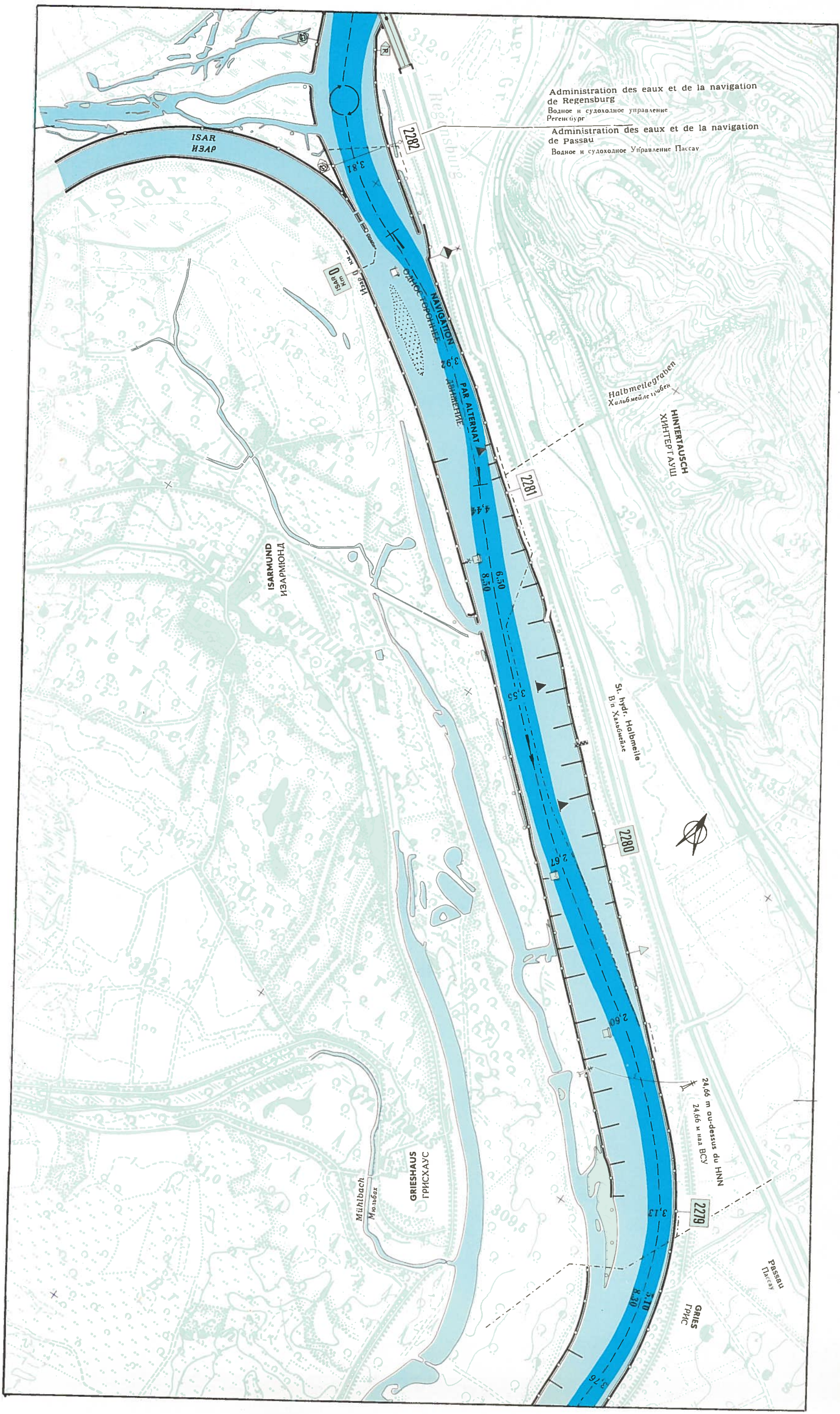


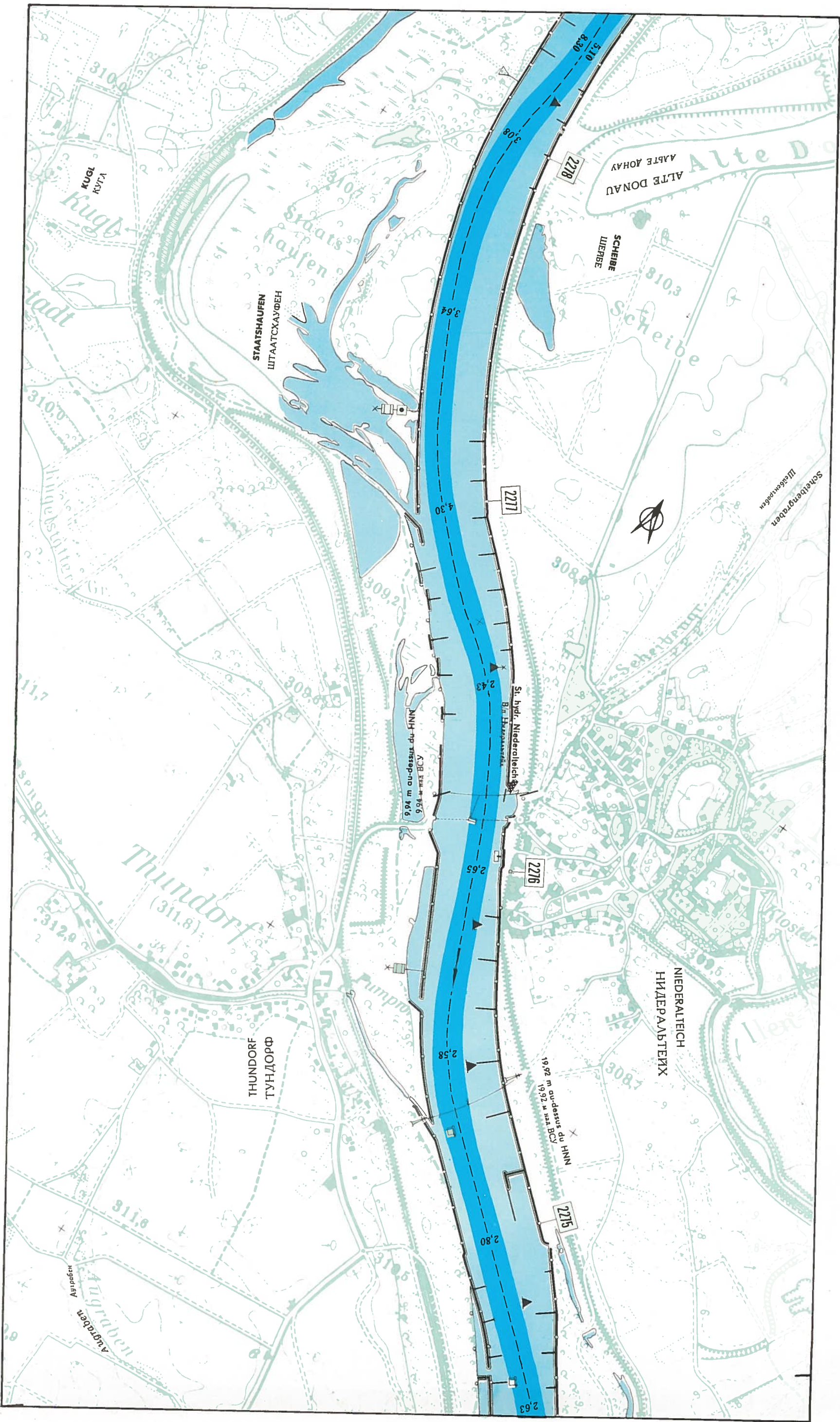
DEGGENDORF ДЕГГЕНДОРФ

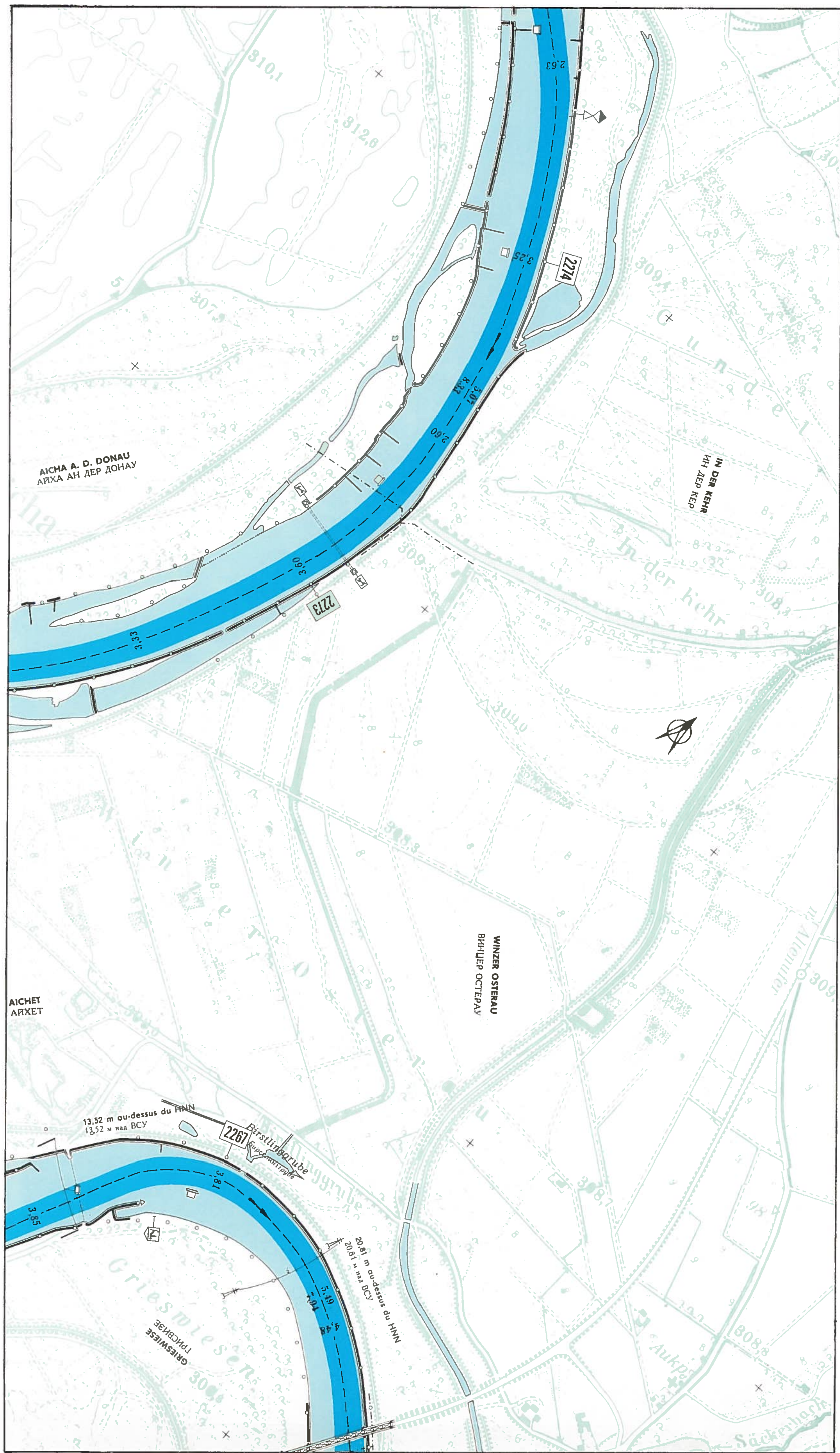


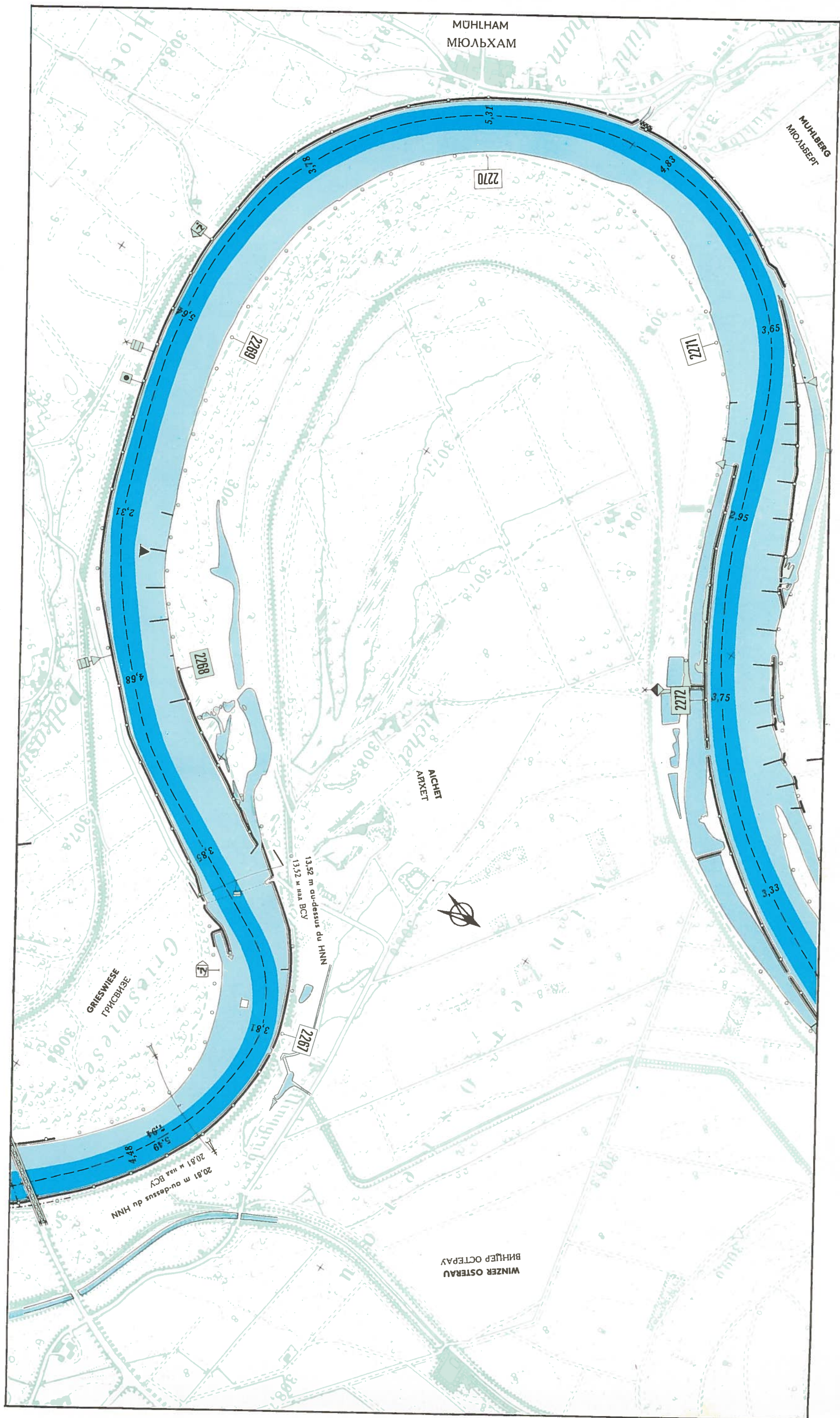
Administration des eaux et de la navigation
de Regensburg
Водное и судоходное управление
Регенсбург

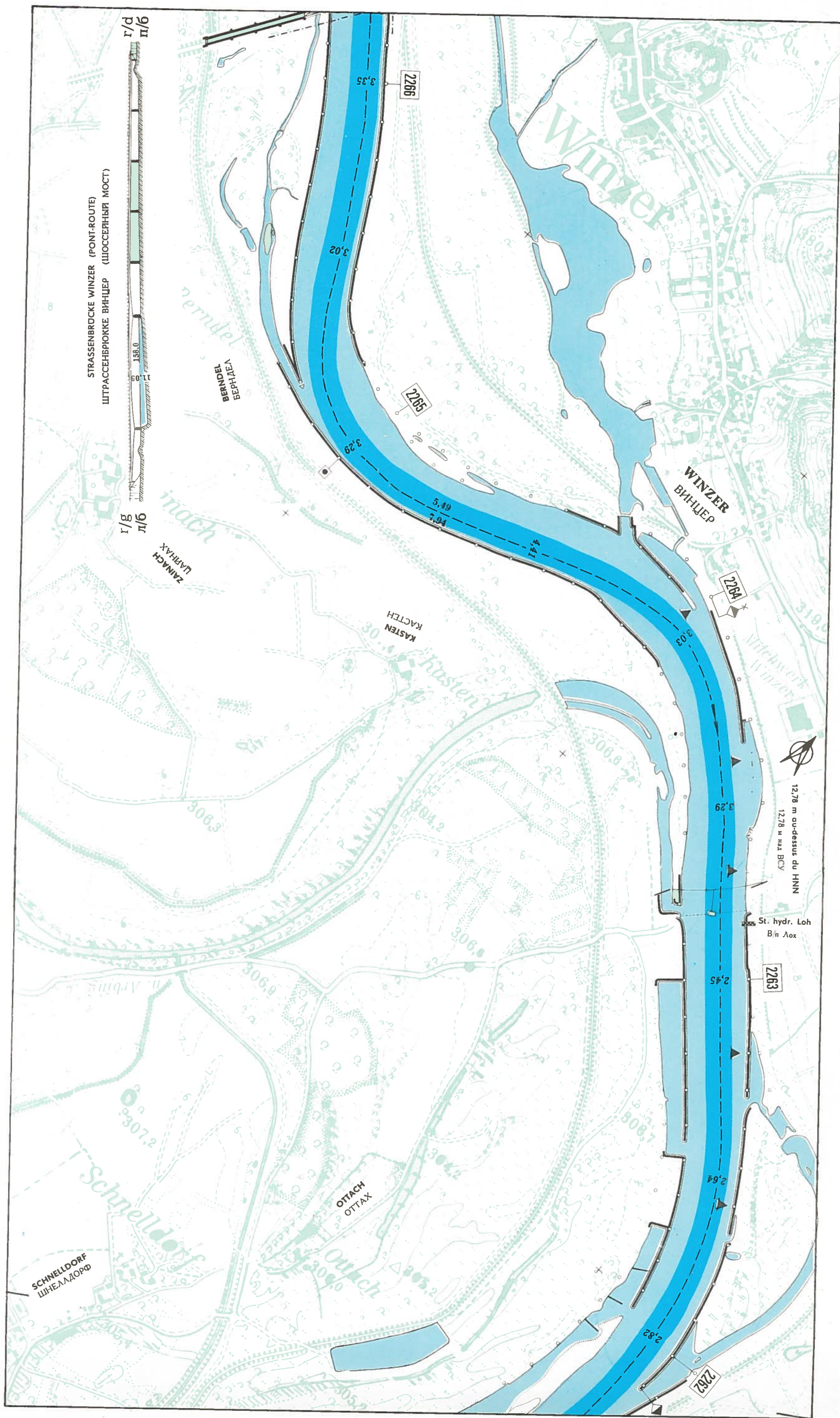
Administration des eaux et de la navigation
de Passau
Водное и судоходное Управление
Пассау

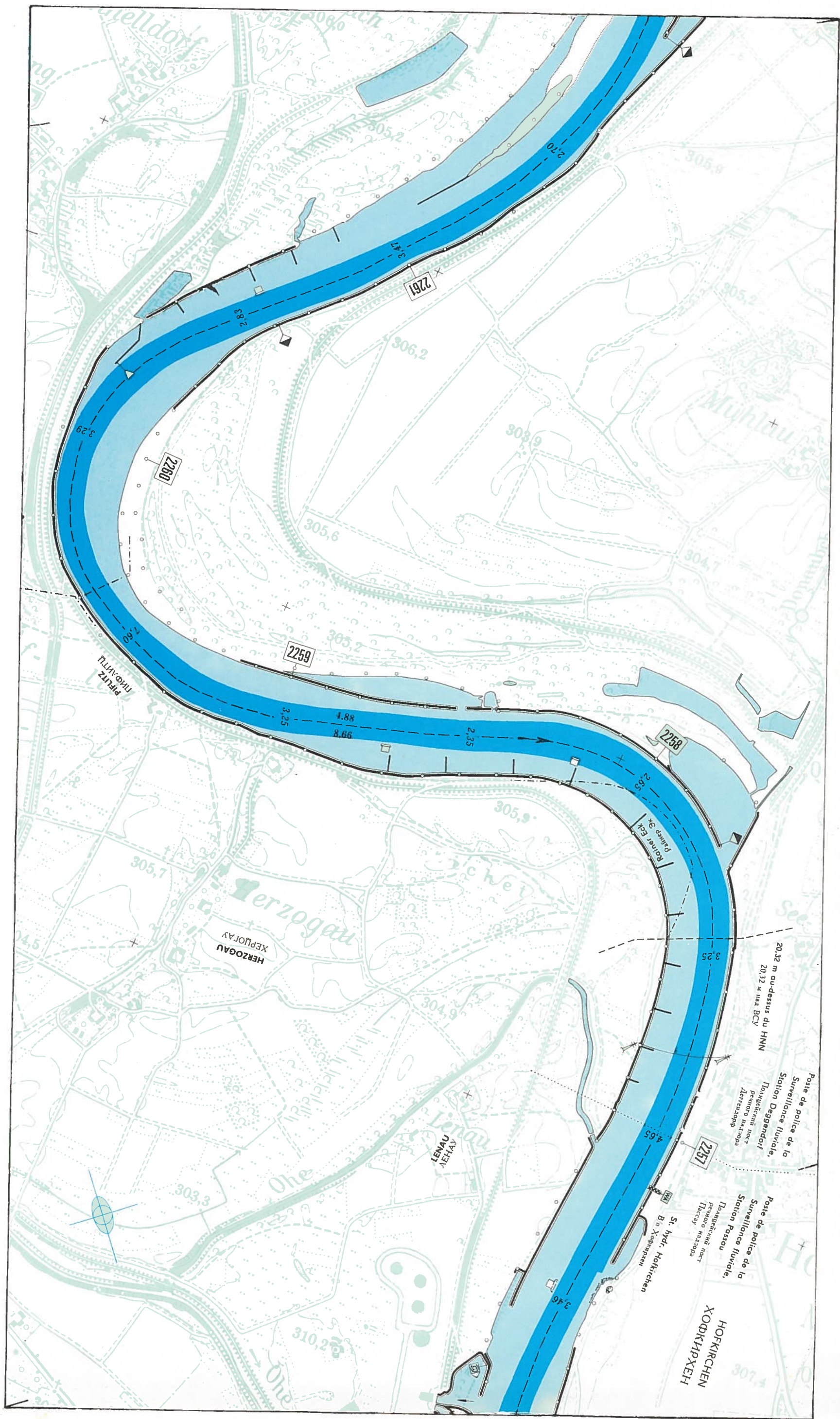


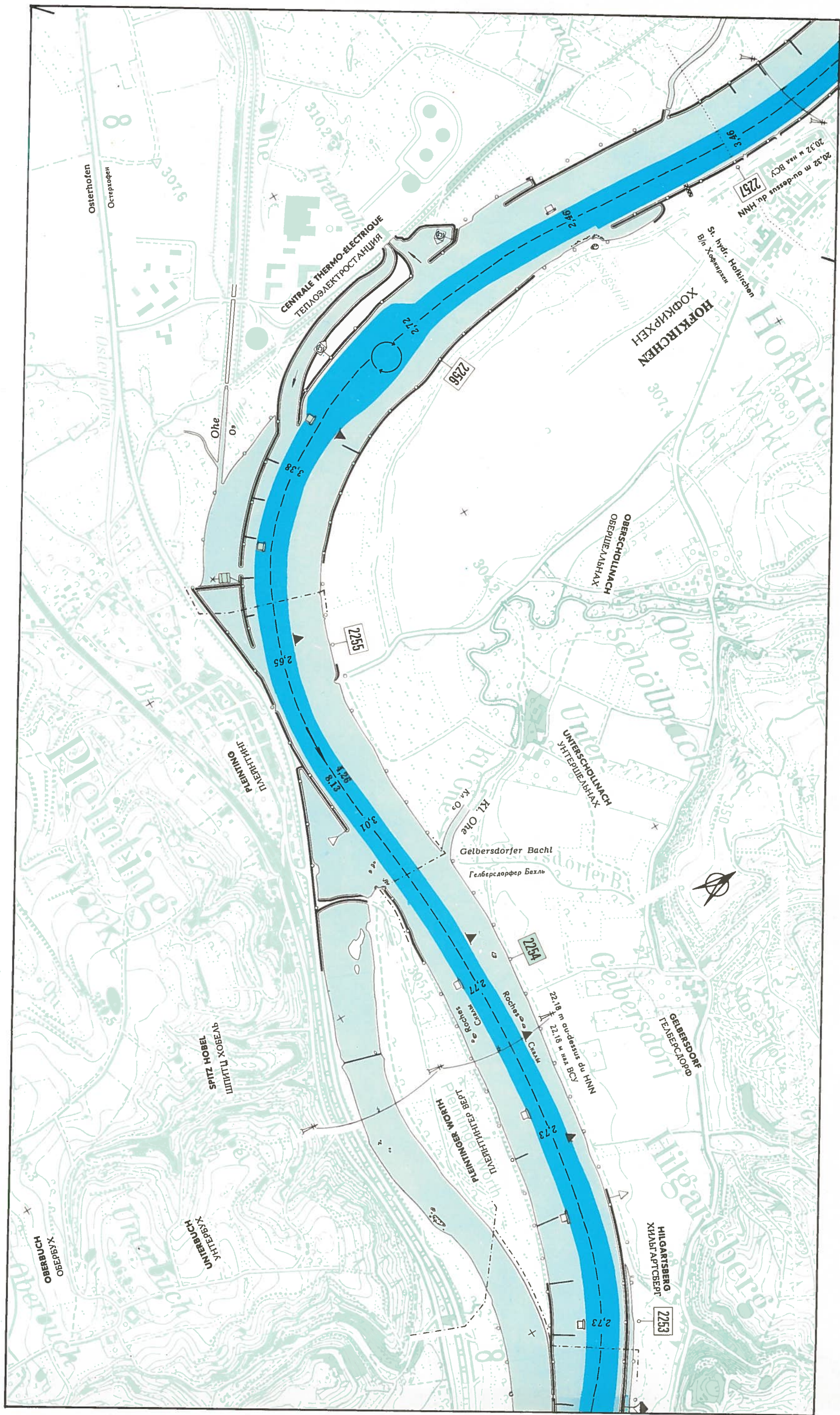


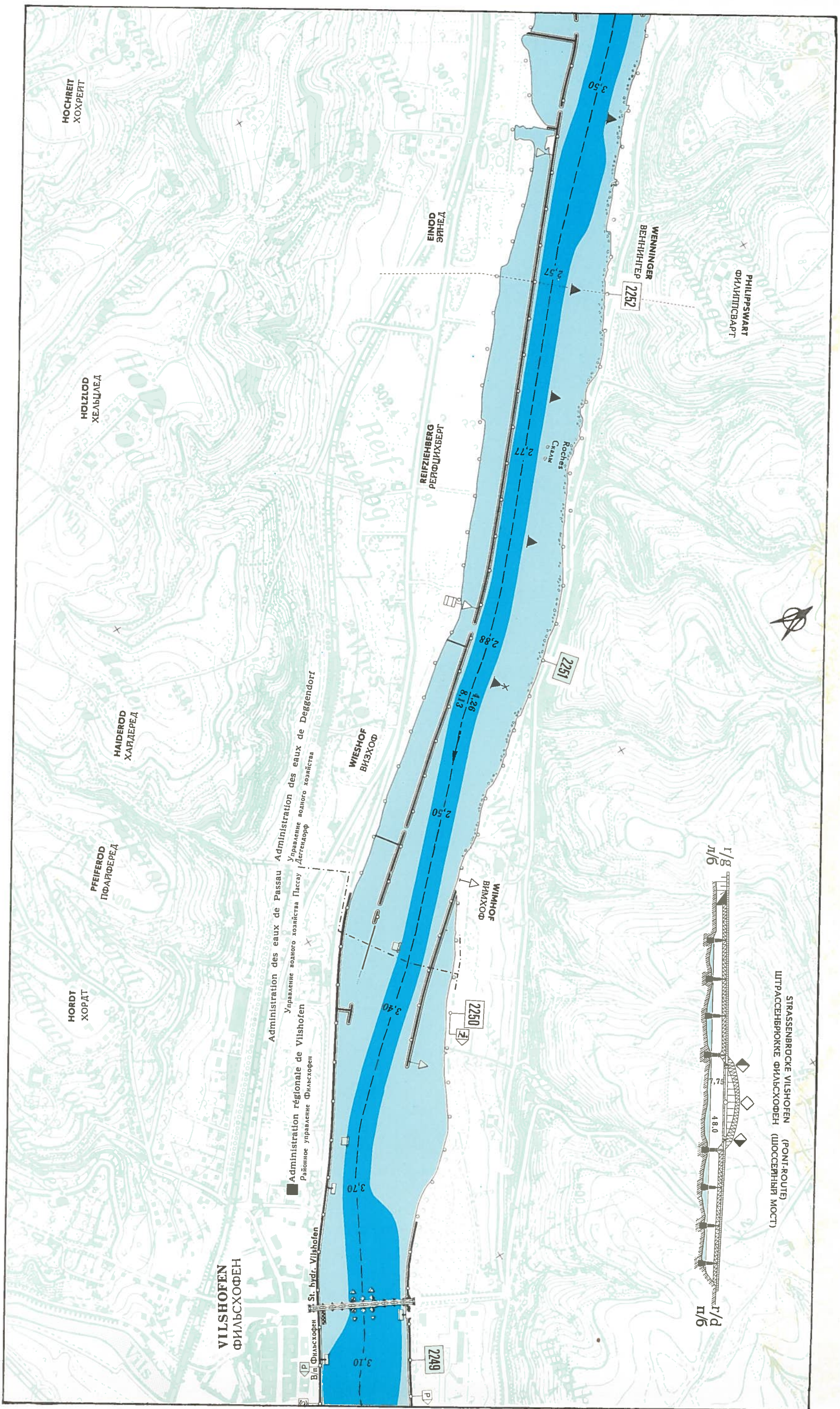


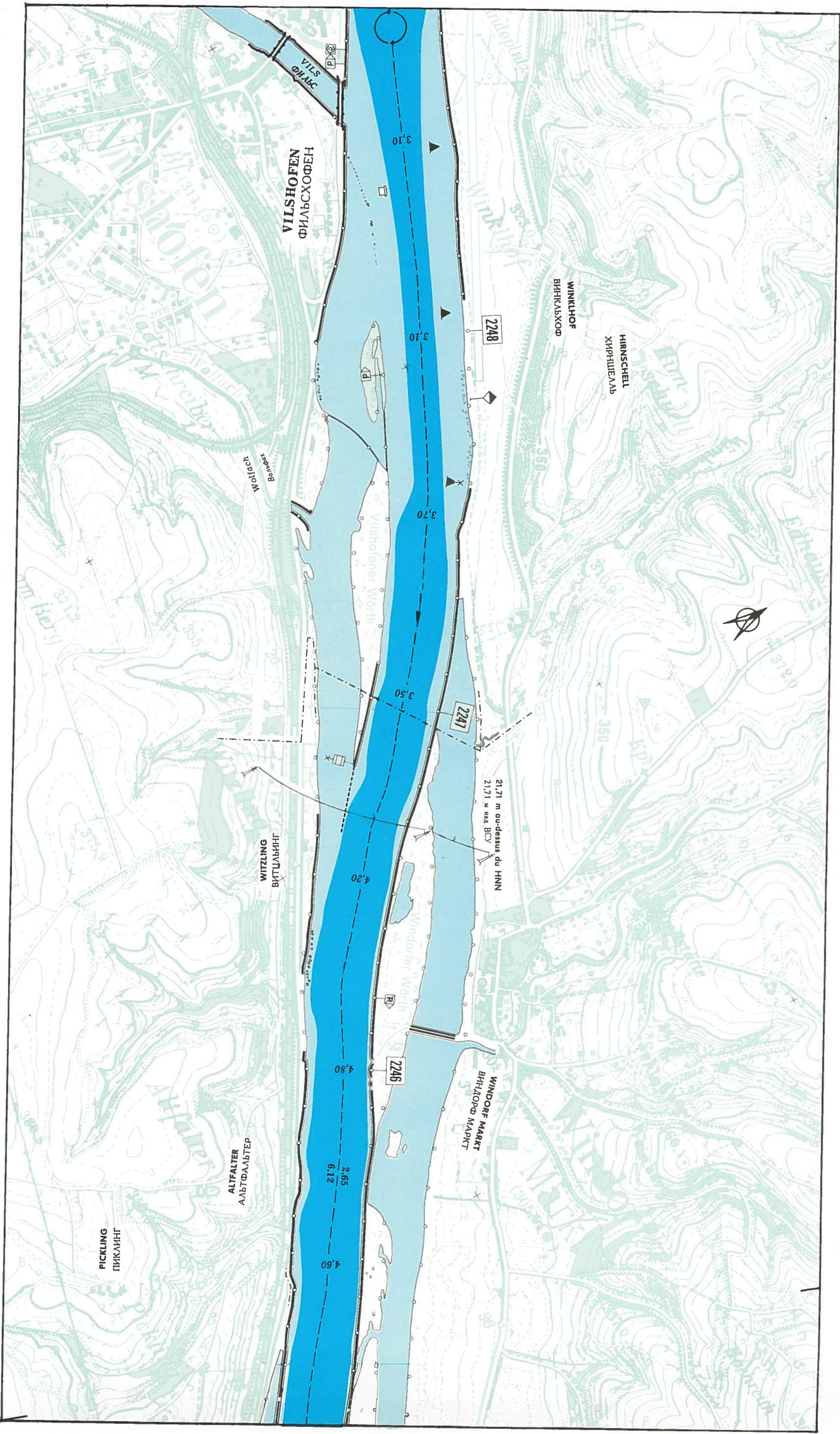


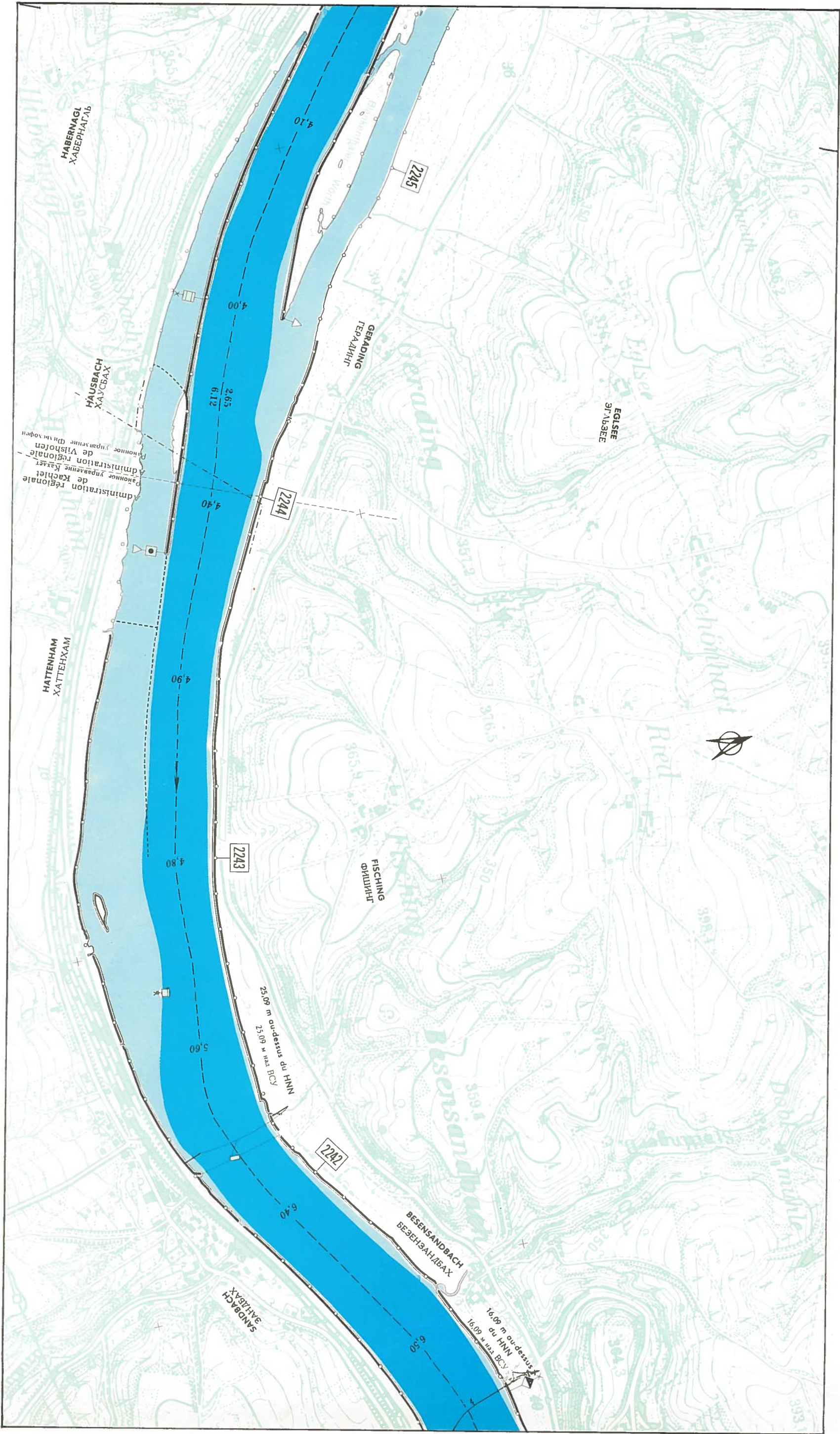


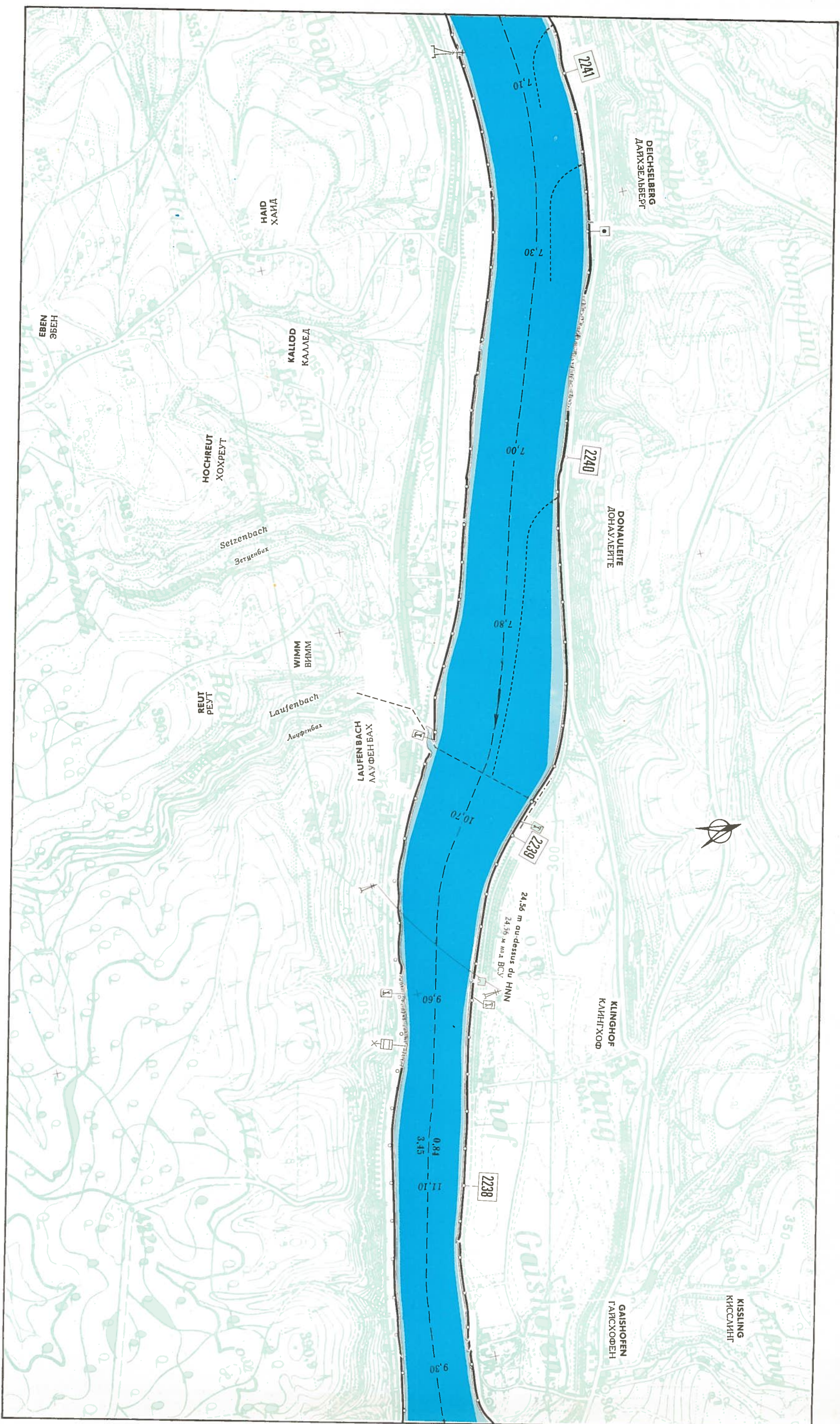


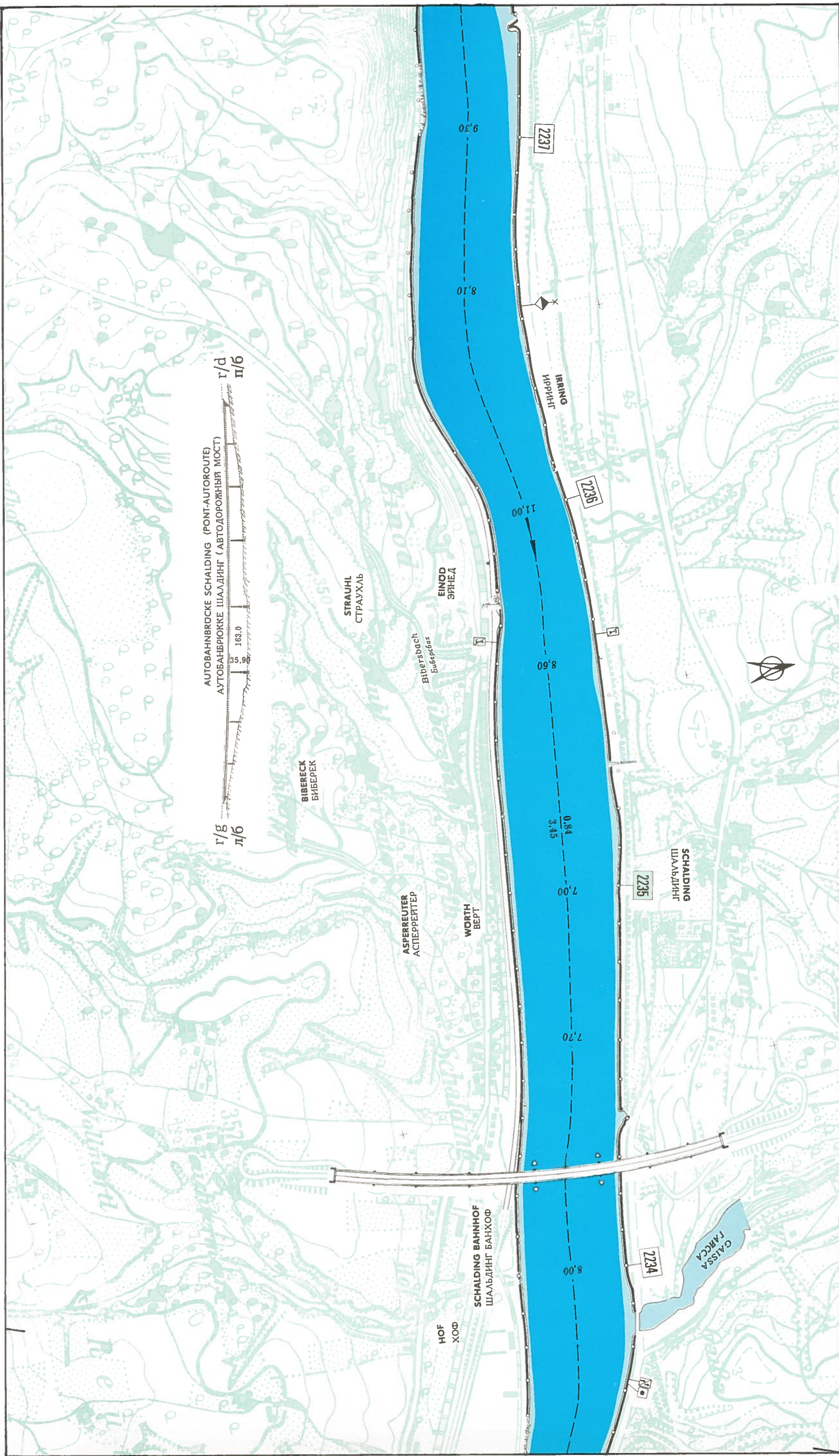


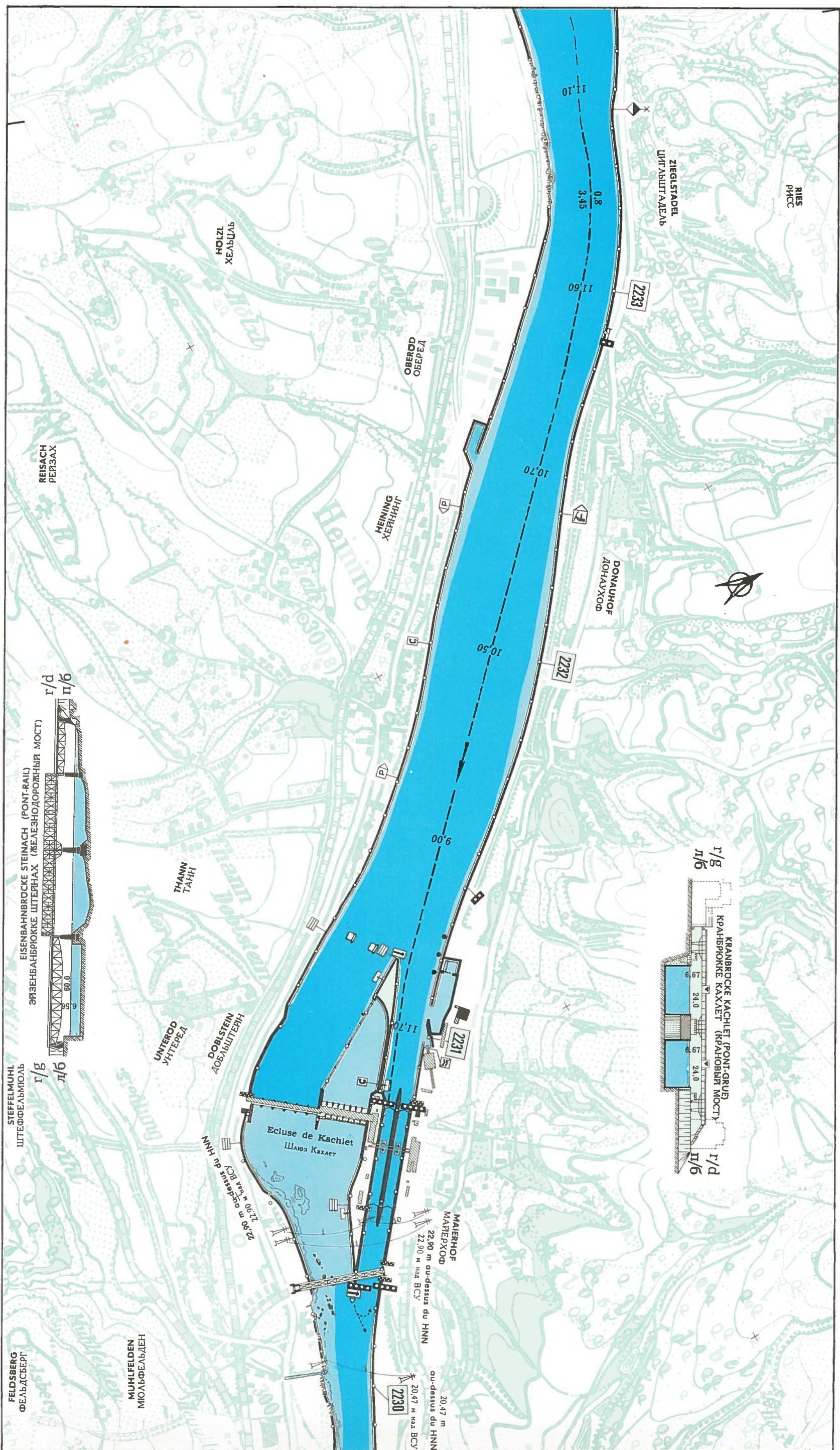












ПЕРЕКАТЫ И УЗКОСТИ

МАСШТАБ 1:5000

SEUILS ET PASSAGES ÉTROITS

ÉCHELLE 1:5000

