

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

ОТ ВЕНГЕРСКО-ЮГОСЛАВСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО УСТЬЯ РЕКИ САВА (1433—1170 км)

Масштаб 1:10000

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

DE LA FRONTIÈRE HUNGARO-YOUGOSLAVE AU CONFLUENT DE LA SAVA (km 1433—1170)

Echelle: 1:10000

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST

1987

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

ОТ ВЕНГЕРСКО-ЮГОСЛАВСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО УСТЬЯ РЕКИ САВА (1433—1170 км)

Масштаб 1:10000

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

DE LA FRONTIÈRE HUNGARO-YOUGOSLAVE AU CONFLUENT DE LA SAVA (km 1433—1170)

Echelle: 1:10000

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST

1987

Напечатано в: Завод за картографију „Геокарта“ - Белград, Југославија

Imprimé par: Zavod za kartografiju „Geokarta” - Beograd, Yougoslavie

В В Е Д Е Н И Е

Лоцманская карта р. Дунай от венгерско-югославской границы до устья р. Сава (1433—1170 км) издается Дунайской Комиссией по материалам, полученным от компетентных органов Социалистической Федеративной Республики Югославии.

Участок реки от венгерско-югославской границы до устья р. Сава (1433—1170 км) представляет собой участок со свободным течением, на котором характерные данные фарватера установлены от низкого судоходного и регуляционного уровня воды (НСРУ) или высокого судоходного уровня (ВСУ). Значения НСРУ и ВСУ по водомерным постам указаны в Таблице водомерных постов. Основные водомерные посты выделены прописными буквами.

На общей схеме участка реки указаны наиболее важные сведения, а разбивка участка на отдельные листы карты приведена в Перечне листов.

На схеме продольного профиля участка реки графически изображены характерные уровни воды, средний уклон водной поверхности, фактические и рекомендованные глубины по оси фарватера, а также полезная высота судоходных пролетов мостов.

Часть русла с глубинами более 2,5 м от НСРУ обозначена на карте темно-голубым цветом.

Часть русла с глубинами между 0 и 2,5 м от НСРУ обозначена на карте голубым цветом.

Глубины по оси фарватера, указанные в метрах, отнесены к НСРУ. Средние скорости течения по оси фарватера, указанные в км/час, в числителе относятся к ВСУ, а в знаменателе — к НСРУ.

Высоты судоходных пролетов мостов и линий воздушных перекидок даны в метрах от ВСУ. На карте приводится также продольный профиль каждого моста в увеличенном масштабе с подробными данными, интересующими судоходство. Продольный профиль моста изображается, смотря на него в направлении вниз по течению.

Расстояние по оси фарватера обозначено на карте береговыми километровыми знаками. Счет километров начинается от устья Дуная (порт Сулина) и продолжается вверх против течения.

В таблице, приложенной к карте, указаны условия связи с береговыми радиостанциями, предназначенными для службы навигационного обеспечения и портовых операций.

Все схемы Лоцманской карты составлены в масштабе 1:10000.

Данные Лоцманской карты приведены по состоянию на 1986 год.

INTRODUCTION

La Carte de pilotage du Danube pour le secteur entre la frontière hungaro — yougoslave et le confluent de la Sava (km 1433—1170) est éditée par la Commission du Danube d'après la documentation reçue des autorités compétentes de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie.

Le secteur de fleuve de la frontière hungaro — yougoslave au confluent de la Sava est un secteur à courant libre pour lequel les données caractéristiques ont été établies par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR) ou au haut niveau navigable (HNN). Les valeurs de l'ENR et du HNN pour les stations hydrométriques respectives figurent dans le Tableau des stations hydrométriques. Les noms des stations hydrométriques principales sont donnés en majuscules.

Le schéma général du secteur présente des renseignements importants et la répartition en sections selon les feuilles énumérées dans la Liste des feuilles de la Carte de pilotage.

Les niveaux d'eau caractéristiques, la pente de surface moyenne, les profondeurs effectives et recommandées à l'axe du chenal, ainsi que la hauteur libre des passes navigables des ponts ont été inscrits sur le schéma du profil en long du secteur traité.

La partie du fleuve où les profondeurs sont supérieures à 2,5 m par rapport à l'ENR est indiquée en bleu foncé.

La partie du fleuve où les profondeurs se situent entre 0 et 2,5 m par rapport à l'ENR figure en bleu.

Les profondeurs en mètres à l'axe du chenal sont rapportées à l'ENR. Les vitesses moyennes du courant à l'axe du chenal sont indiquées en km/h, celles figurant au numérateur sont rapportées au HNN, tandis que celles au dénominateur sont rapportées à l'ENR.

La hauteur des passes navigables des ponts est indiquée en mètres par rapport au HNN. Le profil en long de chaque pont établi à une échelle plus grande et comportant les données détaillées intéressant la navigation, figure également sur la carte. Le profil en long du pont est présenté le pont vu de l'amont vers l'aval.

Les distances à l'axe du chenal sont indiquées par des signes kilométriques côtiers. Les kilomètres sont comptés de l'aval vers l'amont à partir de l'embouchure du Danube (port de Sulina).

Les tableaux accompagnant les cartes présentent les modes de communication avec les stations côtières travaillant pour les besoins de la navigation et les opérations portuaires.

Tous les schémas de la Carte de pilotage sont composés à l'échelle de 1:10000.

Les données incluses dans la Carte de pilotage se rapportent à la situation en 1986.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРНЫХ ДАННЫХ ВОДОМЕРНЫХ ПОСТОВ НА УЧАСТКЕ
ОТ ВЕНГЕРСКО-ЮГОСЛАВСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО УСТЬЯ РЕКИ САВА

TABLEAU DES DONNEES CARACTERISTIQUES DES STATIONS HYDROMETRIQUES SUR LE SECTEUR
ENTRE LA FRONTIERE HUNGARO-YOUGOSLAVE ET LE CONFLUENT DE LA SAVA

№ п/п № d'ordre	Наименование водомерного поста Station hydrométrique	Расстояние от Сулины, в км Distance de Sulina, en km	Абсолютная отметка „О“ водомерного поста над уровнем Адриатического моря, в м Cote du «O» absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de l' Adriatique, en m	Отметка НСРУ, в см Cote de l'ENR, en cm	Отметка ВСУ, в см Cote du HNN, en cm	Примечание Remarque
1.	БЕЗДАН· BEZDAN	1425,5	80,64	51	596	
2.	Апатин Apatin	1401,4	78,84	105	665	
3.	БОГОЕВО· BOGOJEVO	1367,3	77,46	98	635	
4.	Вуковар Vukovar	1333,1	76,19	73	570	
5.	Илок Ilok	1298,8	73,97	96	589	
6.	Нови Сад Novi Sad	1255,1	71,73	80	599	

* Прописными буквами указываются основные водомерные посты.
Les noms des stations hydrométriques principales sont donnés en majuscules.

ТАБЛИЦА РАДИОСТАНЦИЙ, ПЕРЕДАЮЩИХ ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

TABLEAU DES STATIONS DE RADIO EMETTANT DES RENSEIGNEMENTS HYDROLOGIQUES

№ n/n	№ d'ordre	Радиостанция Station de radio	Белград Beograd в МГц — en MHz 88,9; 95,3 в кГц — en kHz 678		Примечание Remarque
		Водомерные посты Stations hydrométriques	Время работы — Horaire de service 1200 на сербскохорватском языке en serbo-croate		
1.	Бездан Bezdan		III	III	
2.	Апатин Apatin		I	I	
3.	Богоево Bogojevo		I	I	
4.	Вуковар Vukovar		I	I	
5.	Илок Illok		I	I	
6.	Нови Сад Novi Sad		I	I	
7.	Земун Zemun		I	I	

Примечание: I — имеются передачи
III — передачи с прогнозом на последующие два дня
Время передачи: СГВ
В летний период передачи на час раньше по СГВ

Remarque: I — émission
III — émission avec prévision pour les deux jours suivants
L'heure des émissions est donnée en heures T.M.G.
En été les émissions sont avancées d'une heure (heure T.M.G.)

ТАБЛИЦА БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ, РАБОТАЮЩИХ НА МЕТРОВЫХ ВОЛНАХ
И УЧАСТВУЮЩИХ В СЛУЖБЕ РАДИОСВЯЗИ В СУДОХОДСТВЕ НА ДУНАЕ

TABLEAU DES STATIONS COTIERES TRAVAILLANT SUR ONDES METRIQUES
ET PARTICIPANT AU SERVICE DES RADIOPERCEES DANS LA NAVIGATION
SUR LE DANUBE

Назначение службы Service	Расположение, км Position, km	Дальность действия, км Distance de portée, km	Позывной сигнал или номер селективного вызыва Indicatif d'appel ou numéro de l'appel sélectif	№ канала № de la voie	Время работы (СГВ) Horaire de service (TMG)	Примечание Remarque
Навигационное обеспечение Besoins de la navigation	1425	1433—1418	Бездан радио Bezdan radio	20	0600—1800	
	1401	1418—1359	Апатин радио Apatin radio	19	0600—1800	
	1333	1359—1301	Вуковар радио Vukovar radio	80	0600—1800	
	1255	1301—1187	Нови Сад радио Novi Sad radio	18	0600—1800	
	1170	1187—1154	Белград радио Beograd radio	80	0000—2400	
Портовые операции Opérations portuaires	1425	1435—1415	Бездан радио Bezdan radio	14	0600—1800	
	1401	1411—1391	Апатин радио Apatin radio	73	0600—1800	
	1333	1343—1323	Вуковар радио Vukovar radio	11	0600—1800	
	1255	1265—1245	Нови Сад радио Novi Sad radio	73	0600—1800	
	1170	1180—1160	Белград радио Beograd radio	11	0000—2400	

Примечание: Таблица составлена на основе данных, принятых Дунайской Комиссией, касающихся радиостанций, работающих на метровых волнах, по состоянию на 1982 г.

·Remarque: Le tableau a été dressé sur la base des données relatives aux stations côtières travaillant sur ondes métriques, adoptées par la Commission du Danube d'après la situation en 1982.

ТАБЛИЦА РАЙОНОВ КОМПЕТЕНЦИИ ОРГАНОВ РЕЧНОГО НАДЗОРА

TABLEAU DES REGIONS DE COMPETENCE DES ORGANES DE LA SURVEILLANCE FLUVIALE

<p>Речной надзор: Капитан порта Бездан Бездан, Тел.: 025/81-958 Правый берег 1433-1418 км Левый берег 1433-1418 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port de Bezdan Bezdan, Tél.: 025/81-958 Rive droite km 1433-1418 Rive gauche km 1433-1418</p>
<p>Речной надзор: Капитан порта Апатин Апатин, Тел.: 025/772-245 Правый берег 1418-1370 км Левый берег 1418-1382 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port d'Apatin Apatin, Tél.: 025/772-245 Rive droite km 1418-1370 Rive gauche km 1418-1382</p>
<p>Речной надзор: Капитан порта Вуковар Вуковар, Тел.: 056/41-329 Правый берег 1348-1301 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port de Vukovar Vukovar, Tél.: 056/41-329 Rive droite km 1348-1301</p>
<p>Речной надзор: Капитан порта Осиек. Осиек, Шеталище Велько Влахович 6, Тел.: 054/22-432 Правый берег 1370-1348 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port d'Osijek Osijek, Šetalište Veljko Vlahović 6, Tél.: 054/22-432 Rive droite km 1370-1348</p>
<p>Речной надзор: Капитан порта Нови Сад Нови Сад, Белградский кей 7, Тел.: 021/26-684 Правый берег 1301-1186 км Левый берег 1382-1207 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port de Novi Sad Novi Sad, Beogradski kej 7, Tél.: 021/26-684 Rive droite km 1301-1186 Rive gauche km 1382-1207</p>
<p>Речной надзор: Капитан порта Белград Белград, Караджорджева 6, Тел.: 011/626-677 Правый берег 1186-1125 км Левый берег 1207-1154 км</p> <p>Surveillance fluviale : Capitainerie du port de Beograd Beograd, Karađorđeva 6, Tél.: 011/626-677 Rive droite km 1186-1125 Rive gauche km 1207-1154</p>

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

DIMENSIONS MAXIMA DES CONVOIS POUSSÉS

Участок Secteur	Вверх против течения Vers l'amont	Вниз по течению Vers l'aval
km 1433—1170 km	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.</p> <p>Les dimensions maxima des convois poussés n'ont pas été fixées; elles sont déterminées par les bateliers en fonction des conditions nautiques, ainsi que de la puissance et de la manœuvrabilité du pousseur et compte tenu des exigences de la sécurité de la navigation.</p>	

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

DIMENSIONS MAXIMA DES CONVOIS REMORQUÉS

Участок Secteur	Вверх против течения Vers l'amont	Вниз по течению Vers l'aval
km 1433—1170 km	<p>Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.</p> <p>Les dimensions maxima des convois remorqués n'ont pas été fixées; elles sont déterminées par les bateliers en fonction des conditions nautiques, ainsi que de la puissance et de la manœuvrabilité du remorqueur et compte tenu des exigences de la sécurité de la navigation.</p>	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

SIGNES CONVENTIONNELS

Вертикальный берег, укрепленный



Rive verticale renforcée

Укрепленный берег



Rive renforcée

Неукрепленный берег



Rive non renforcée

Буны выше НСРУ и минимального подпорного уровня



Epis à hauteur supérieure à l'ENR et au niveau de retenue minimum

Глубина по оси фарватера от НСРУ

3,8

Ось фарватера на участке с двусторонним движением и произвольной стороной расхождения

3,71
6,08

Средняя скорость течения по оси фарватера:

- в числителе при ВСУ
- в знаменателе при НСРУ

Profondeur à l'axe du chenal par rapport à l'ENR
Axe du chenal dans un secteur à navigation dans les deux sens, où le côté de l'écartement est librement choisi

Vitesse moyenne du courant à l'axe du chenal:
— au numérateur: au HNN
— au dénominateur: à l'ENR

Ось фарватера на участке с односторонним движением



Axe du chenal dans un secteur à trafic par alternat

Водомерный пост



Station hydrométrique

Пристань



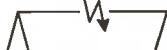
Quai

Направление течения реки



Direction du courant

Высоковольтные воздушные линии перекидон



Câble aérien à haute tension traversant le fleuve

Свободно передвигающийся паром



Bac naviguant librement

Километровый знак



Signe kilométrique

Портовые перегрузочные механизмы



Mécanismes portuaires de transbordement

Зимовник - убежище



Hivernage - abri d'hiver

Место бункеровки



Point d'approvisionnement en carburant

Государственная граница



Frontière d'Etat

Железные дороги



Voie ferrée

Автомобильные дороги



Autoroute

Просёлочная дорога



Route de terre

Защитная дамба



Digue de protection



Dépression

Пахотная земля

Пастбище

Лес

Виноградник

Фруктовые сады

Шлюз

Мост

Населенные пункты

Границы компетенции органов речного надзора

Глубины свыше 2,5 м при НСРУ

Глубины между 0 и 2,5 м при НСРУ

Капитан порта

Таможня

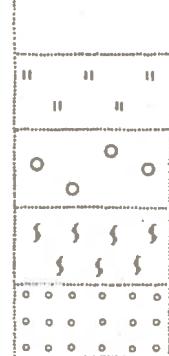
Почта

Санитарная служба

Судоремонтные предприятия

Полиция

Водохозяйственное управление



Terres arables

Pré

Forêt

Vignoble

Verger

Écluse

Pont

Localité

Limites des régions de compétence des organes de la surveillance fluviale

Profondeurs supérieures à 2,5 m par rapport à l'ENR

Profondeurs entre 0 et 2,5 m par rapport à l'ENR



Capitainerie de port



Douane



Poste



Service sanitaire



Chantier de réparations navales

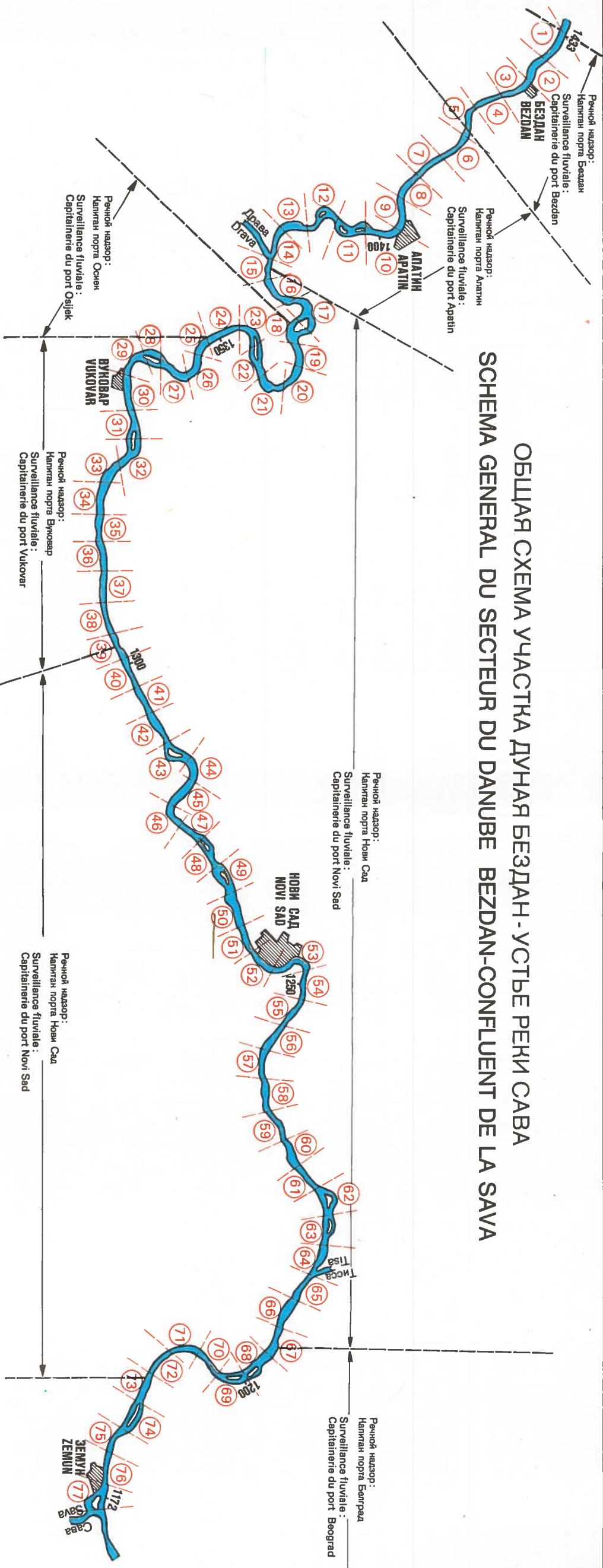


Police

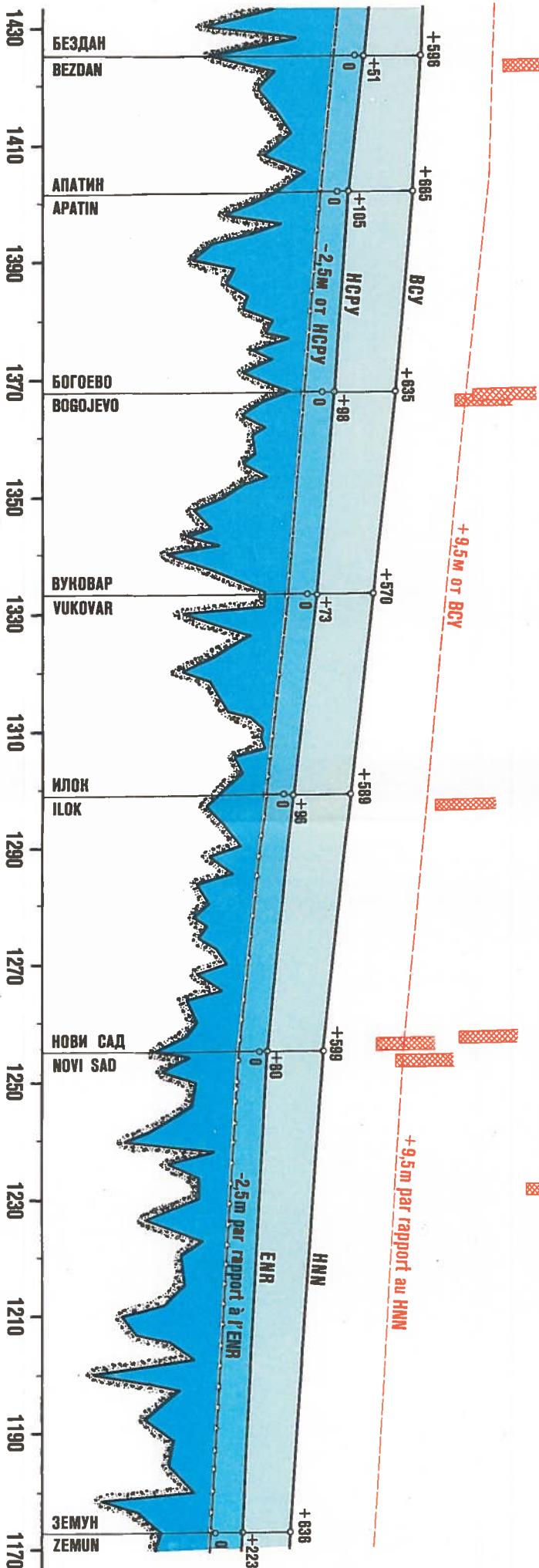


Direction des eaux

ОБЩАЯ СХЕМА УЧАСТКА ДУНАЯ БЕЗДАН-УСТЬЕ РЕКИ САВА
SCHEMA GENERAL DU SECTEUR DU DANUBE BEZDAN-CONFLUENT DE LA SAVA



ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ДУНАЯ БЕЗДАН-УСТЬЕ РЕКИ САВА
PROFIL EN LONG DU SECTEUR DU DANUBE BEZDAN-CONFLUENT DE LA SAVA



ПЕРЕЧЕНЬ ЛИСТОВ ЛОЦМАНСКОЙ КАРТЫ

LISTE DES FEUILLES DE LA CARTE DE PILOTAGE

V/ 1	1433,00—1429,70	V/39	1304,00—1300,40
V/ 2	1430,10—1426,10	V/40	1300,60—1297,20
V/ 3	1426,30—1422,60	V/41	1297,40—1293,70
V/ 4	1422,80—1419,10	V/42	1293,90—1290,40
V/ 5	1419,30—1415,70	V/43	1290,50—1286,90
V/ 6	1415,80—1412,10	V/44	1287,00—1283,40
V/ 7	1412,30—1408,80	V/45	1283,60—1280,00
V/ 8	1409,00—1405,40	V/46	1280,20—1277,50
V/ 9	1405,60—1401,60	V/47	1277,90—1274,10
V/10	1402,80—1398,00	V/48	1274,40—1270,70
V/11	1398,40—1394,20	V/49	1271,00—1267,40
V/12	1394,50—1389,60	V/50	1267,60—1264,00
V/13	1389,90—1386,40	V/51	1264,20—1260,50
V/14	1386,70—1382,70	V/52	1260,90—1257,00
V/15	1383,50—1379,70	V/53	1257,20—1252,50
V/16	1379,90—1376,40	V/54	1252,90—1249,10
V/17	1376,60—1372,30	V/55	1249,50—1245,60
V/18	1372,40—1369,40	V/56	1245,90—1242,10
V/19	1369,80—1366,10	V/57	1242,30—1238,60
V/20	1366,40—1364,00	V/58	1238,80—1235,00
V/21	1364,30—1360,40	V/59	1235,20—1231,40
V/22	1360,60—1356,90	V/60	1231,90—1227,90
V/23	1357,10—1352,80	V/61	1228,20—1224,70
V/24	1353,00—1349,50	V/62	1224,90—1221,40
V/25	1349,60—1347,20	V/63	1221,70—1217,60
V/26	1347,40—1344,50	V/64	1217,80—1214,30
V/27	1344,60—1340,60	V/65	1214,50—1211,10
V/28	1340,80—1338,00	V/66	1211,30—1207,40
V/29	1338,10—1334,40	V/67	1207,60—1204,00
V/30	1334,60—1330,70	V/68	1204,30—1200,70
V/31	1330,80—1327,20	V/69	1200,80—1196,90
V/32	1327,40—1323,80	V/70	1197,20—1193,70
V/33	1324,00—1320,80	V/71	1194,10—1190,20
V/34	1320,90—1317,40	V/72	1190,50—1187,00
V/35	1317,60—1314,10	V/73	1187,20—1183,50
V/36	1314,30—1310,70	V/74	1183,70—1180,30
V/37	1310,90—1307,30	V/75	1180,50—1176,40
V/38	1307,50—1303,90	V/76	1176,60—1173,00
		V/77	1173,00—1169,60

Ю Г О С Л А В И Я

В Е Н Г Р И Е

Y O U G O S L A V I E

1432

1431

1430

9'8

8'8

7'8

6'8

5'8

4'8

3'8

2'8

1'8

0'8

9'8

8'8

7'8

6'8

5'8

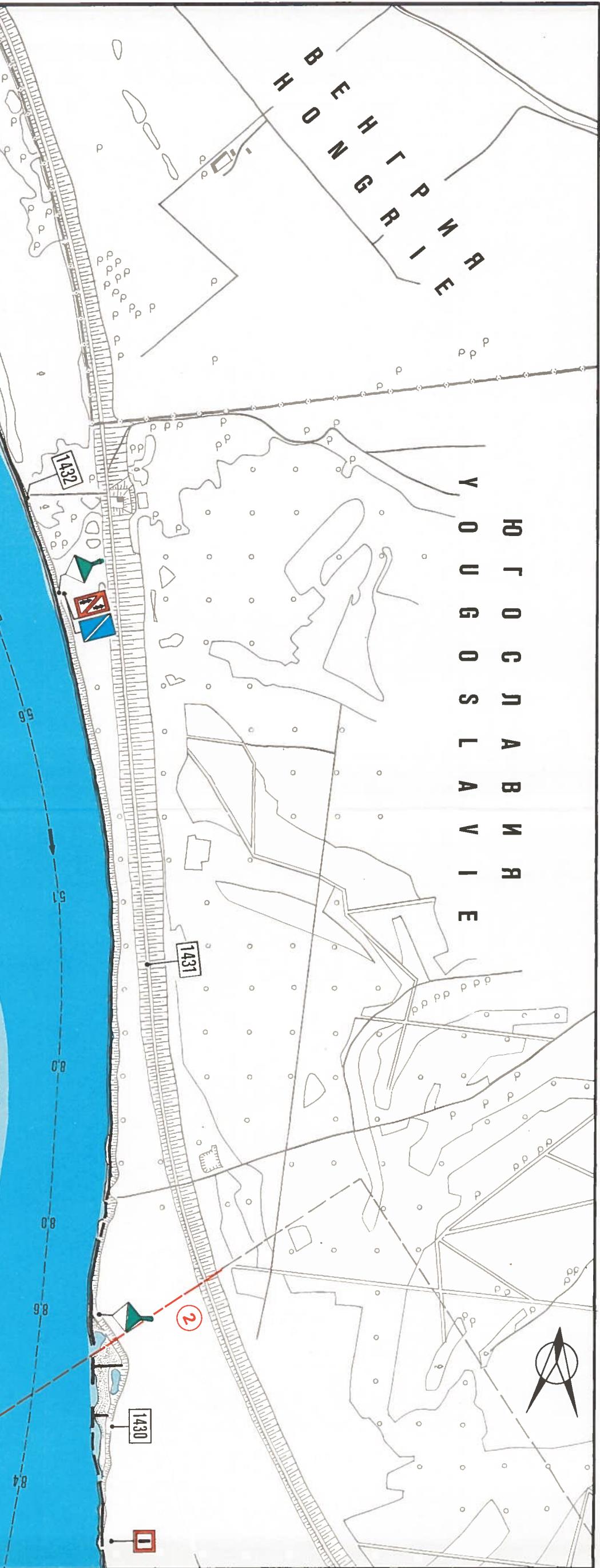
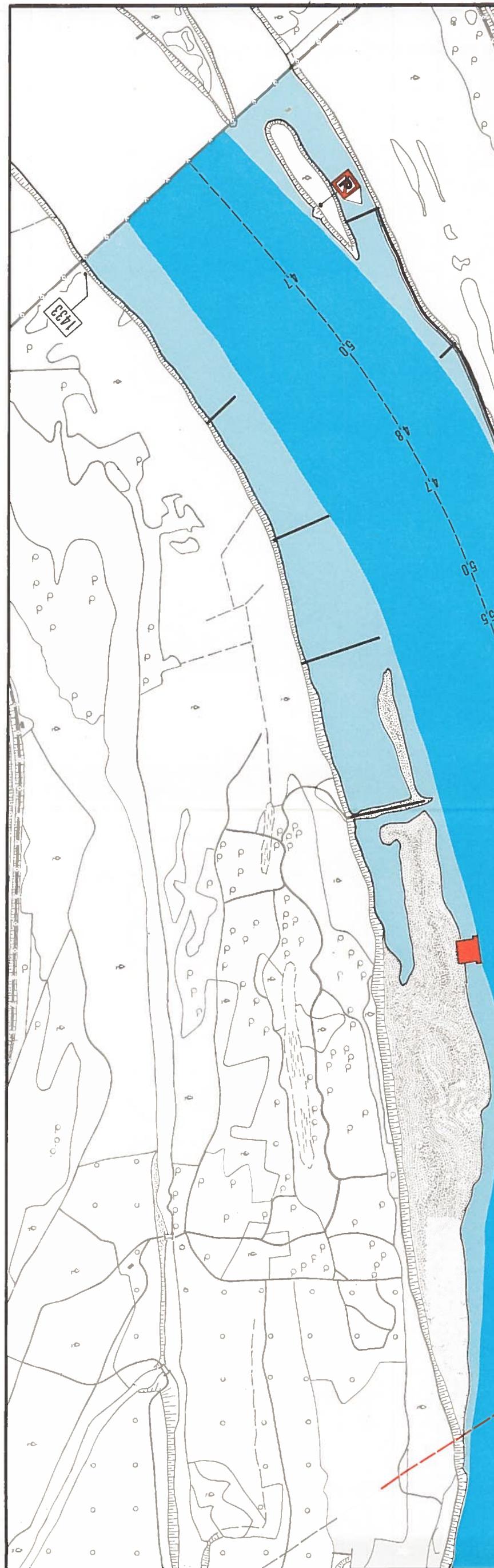
4'8

3'8

2'8

1'8

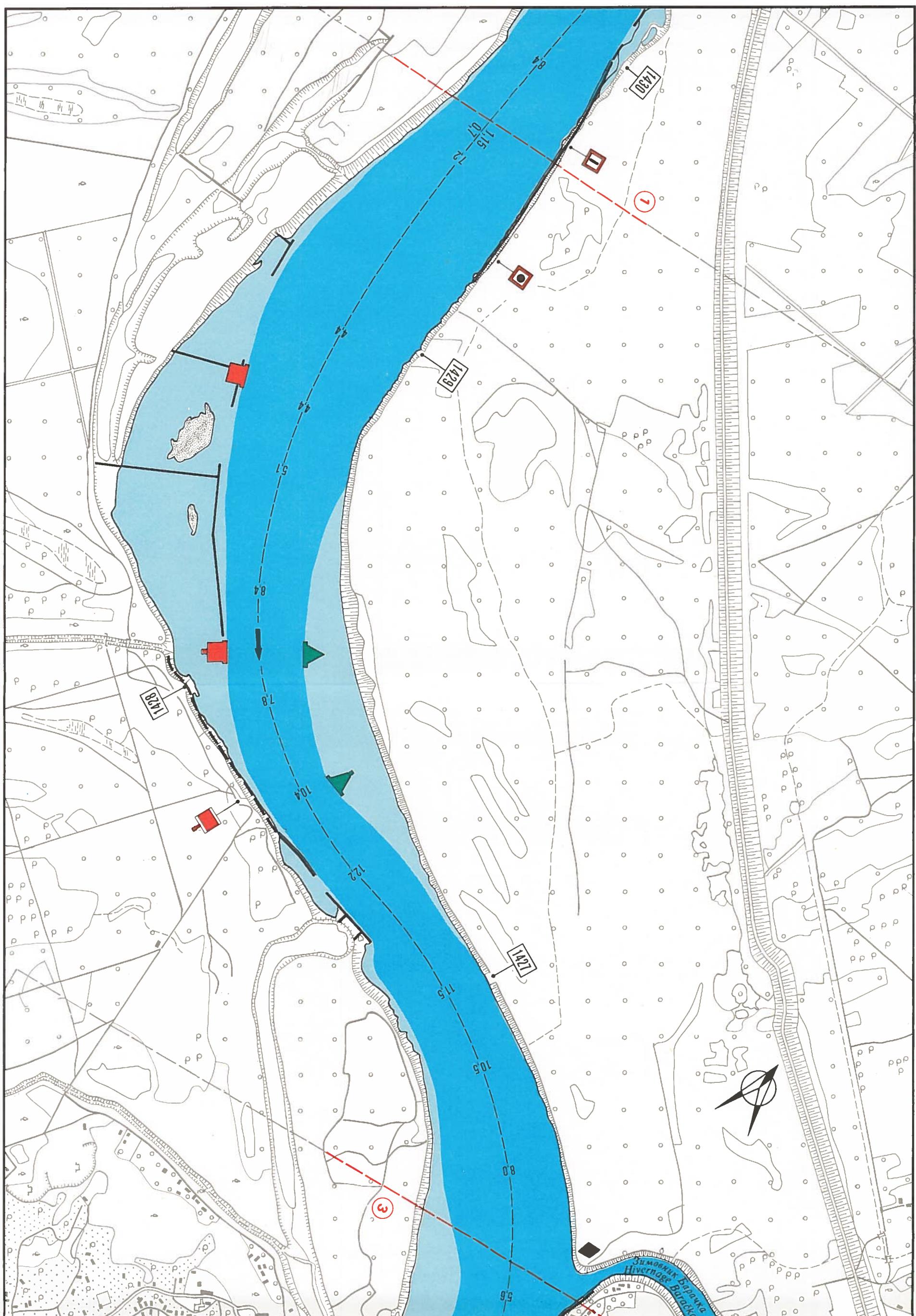
0'8



Лист V/1
Feuille

(1433,00 – 1429,70)

1986



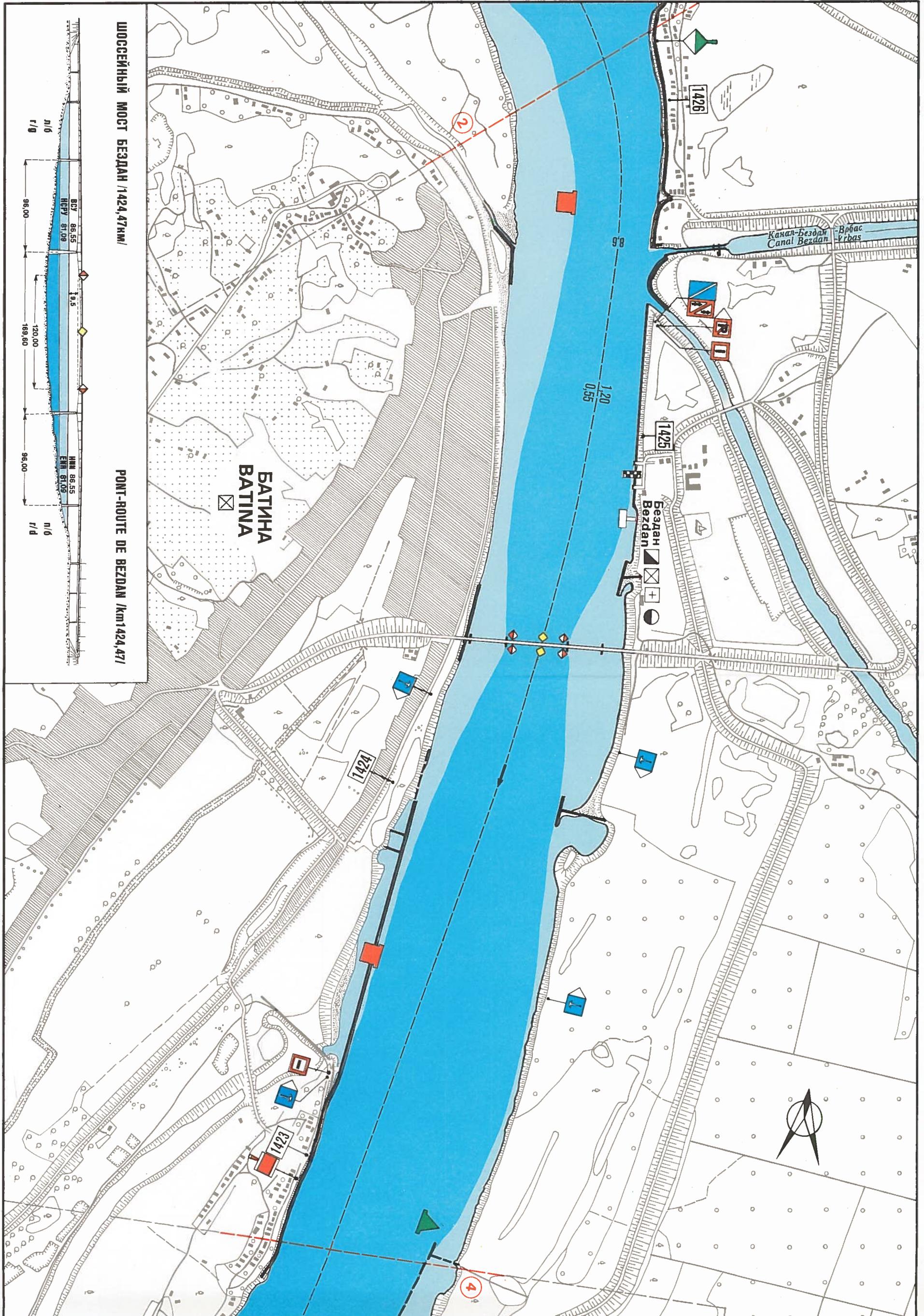
Лист V/2
Feuille

(1430,10 - 1426,10)

1986

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ БЕЗДАН /km 1424,47 км/

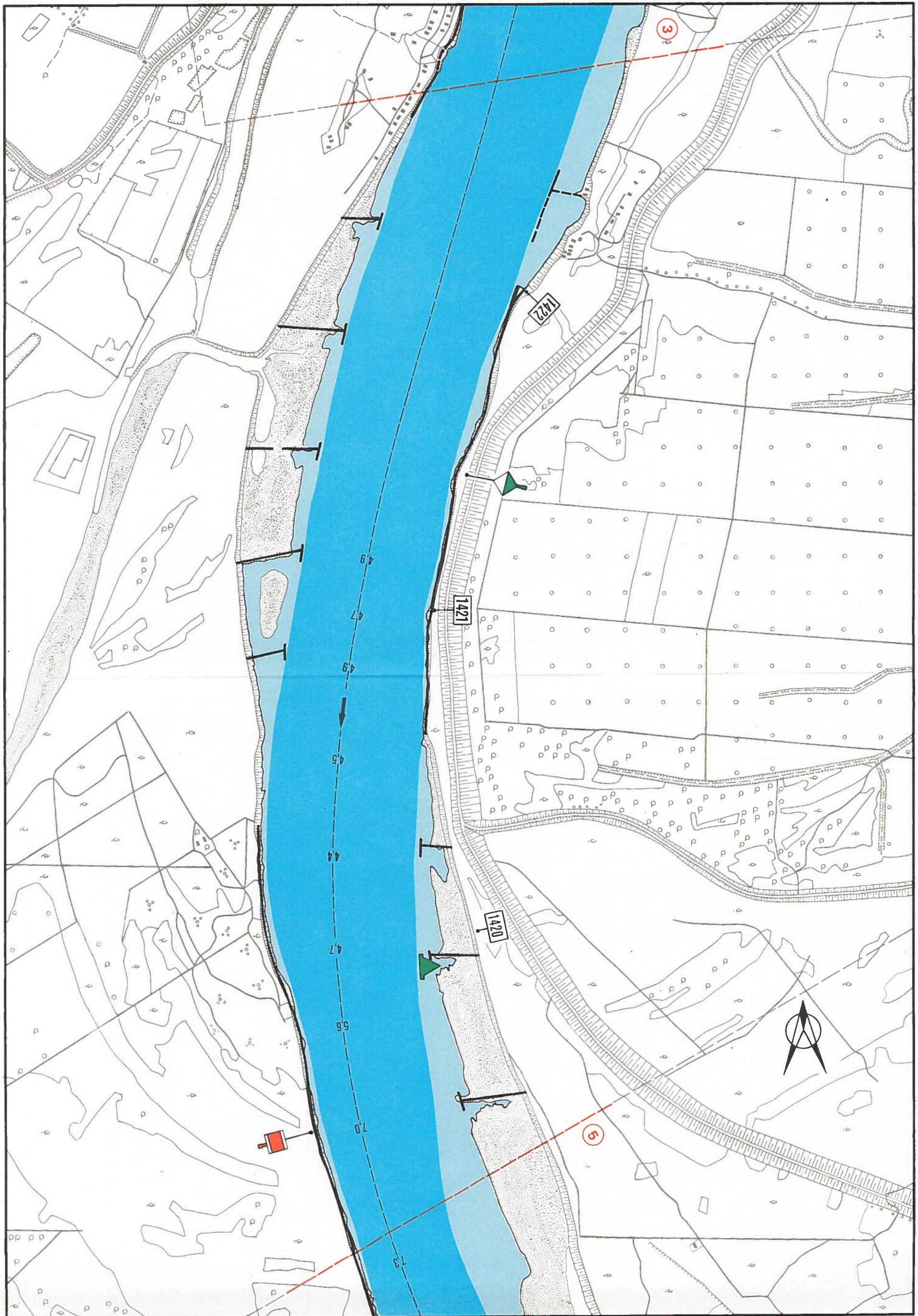
PONT-ROUTE DE BEZDAN /km 1424,47/



Лист V/3
Feuille

(1426,30 – 1422,60)

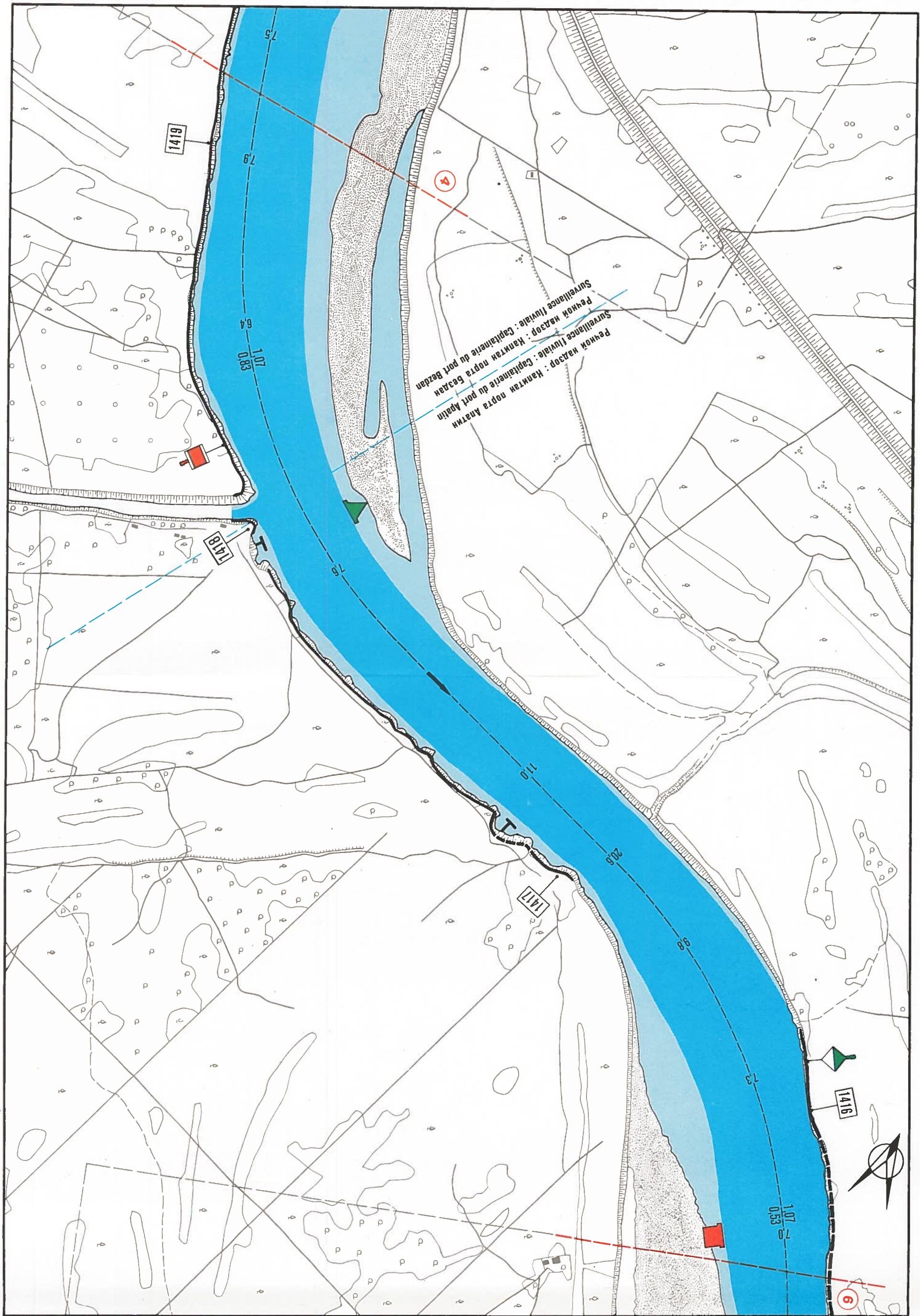
1986



Лист V/4
Feuille

(1422,80 - 1419,10)

1986



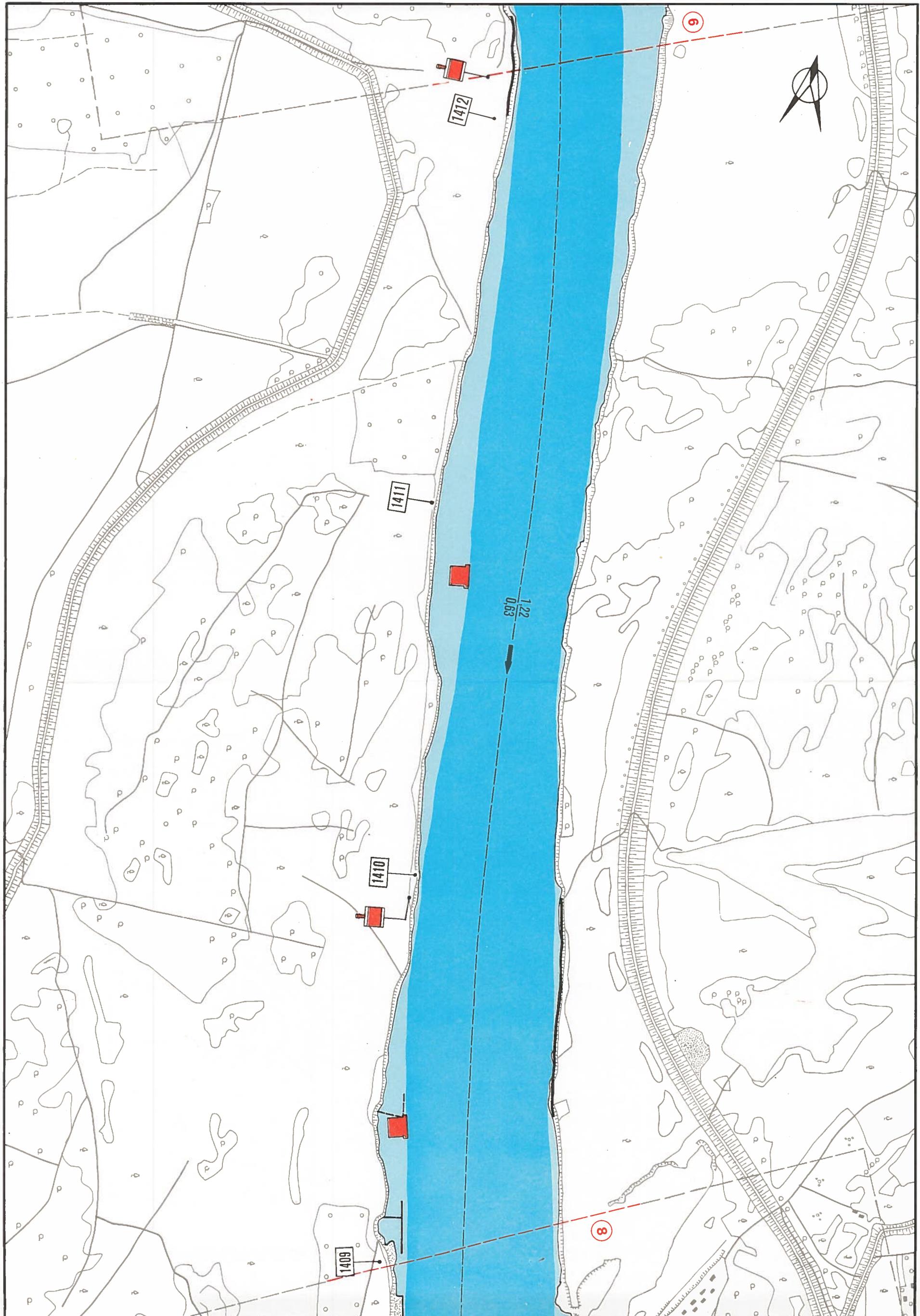
Лист V/5
Feuille
(1419,30 - 1415,70)

1986



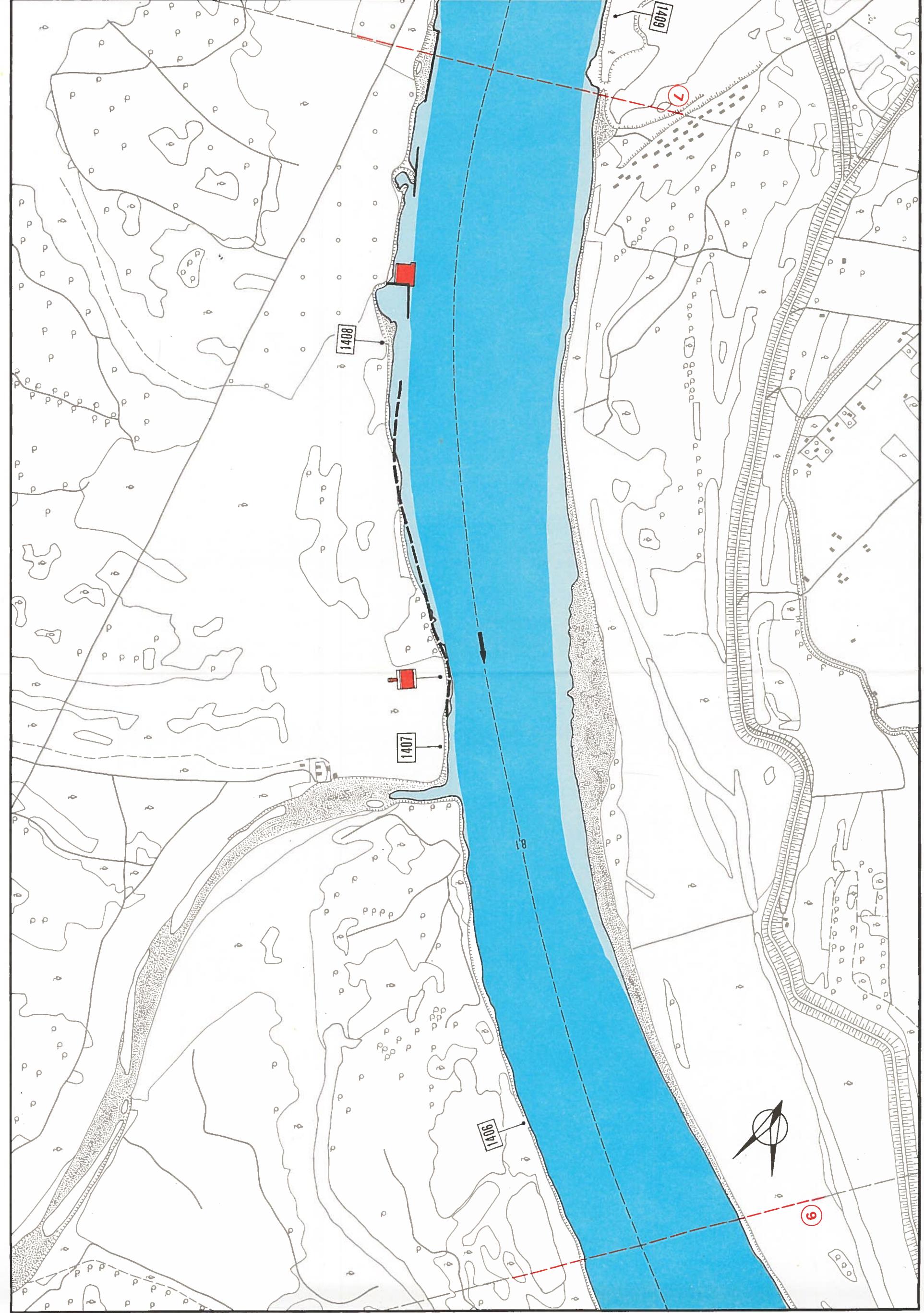
Лист V/6
Feuille
(1415,80 - 1412,10)

1986



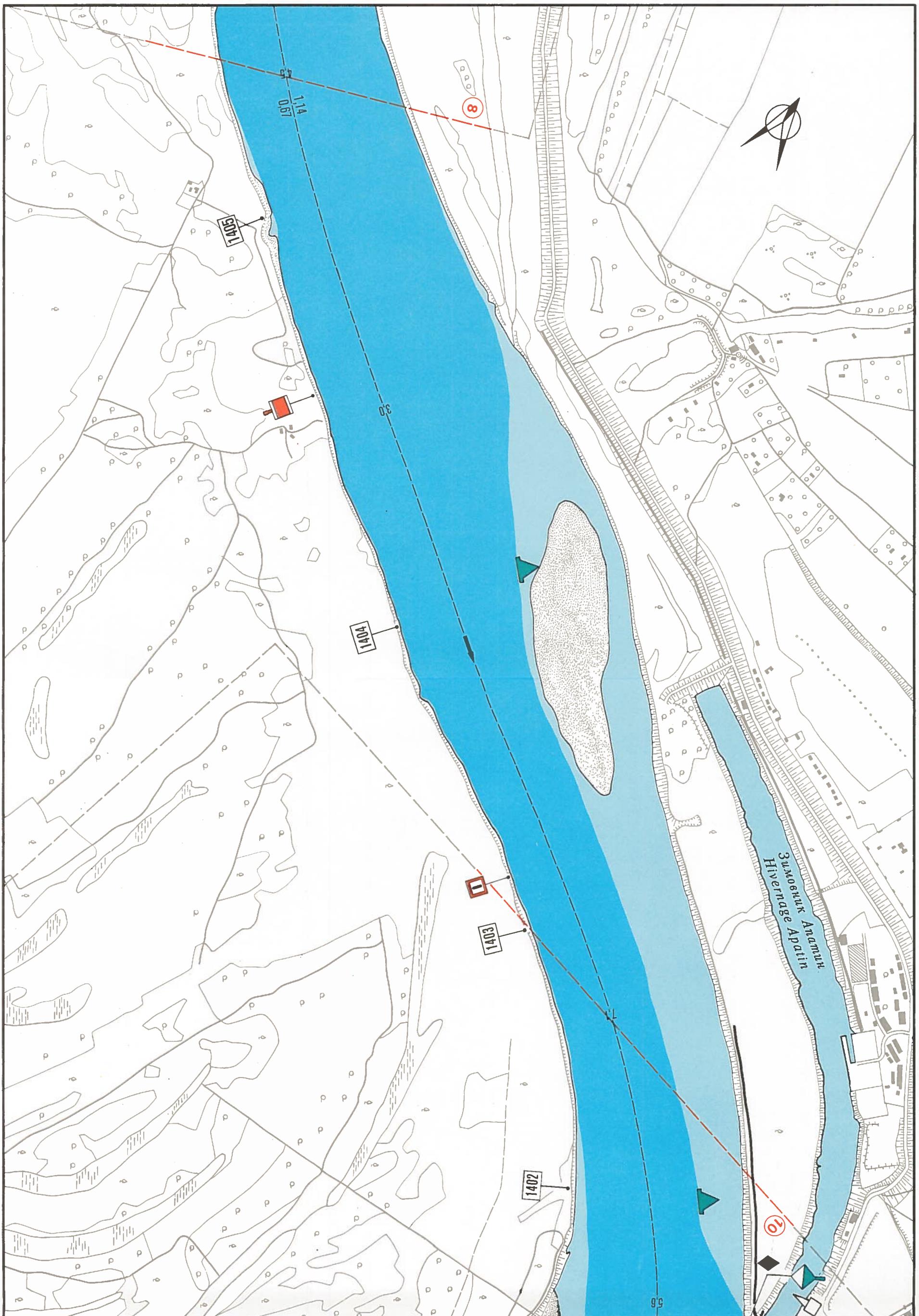
Feuille
(1412,30 - 1408,80)

1986



Лист V/8
Feuille
(1409,00 – 1405,40)

1986



Лист V/9
Feuille
(1405,60 - 1401,60)

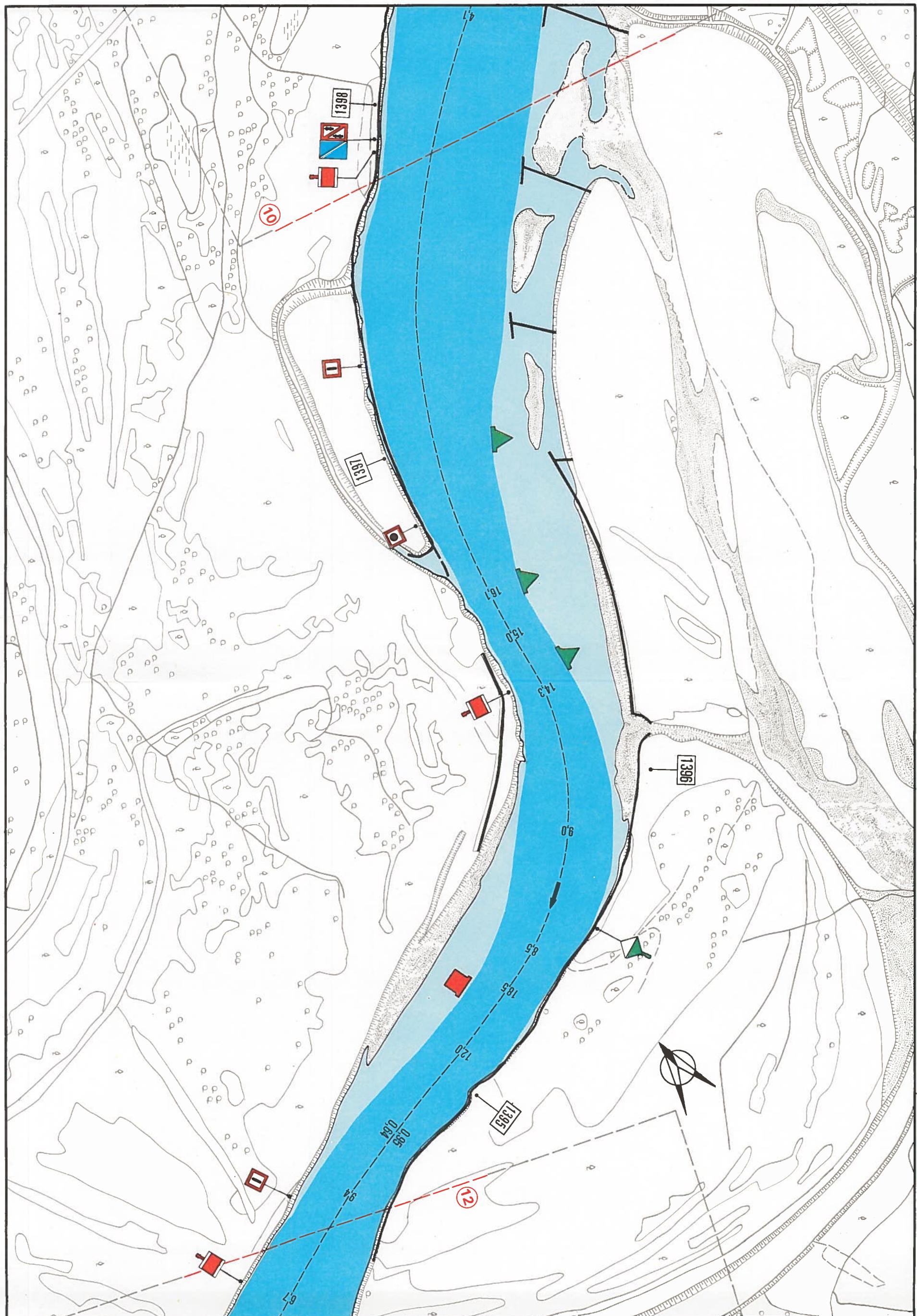
1986

АРАТИН



Лист V/10
Feuille
(1402,80 - 1398,00)

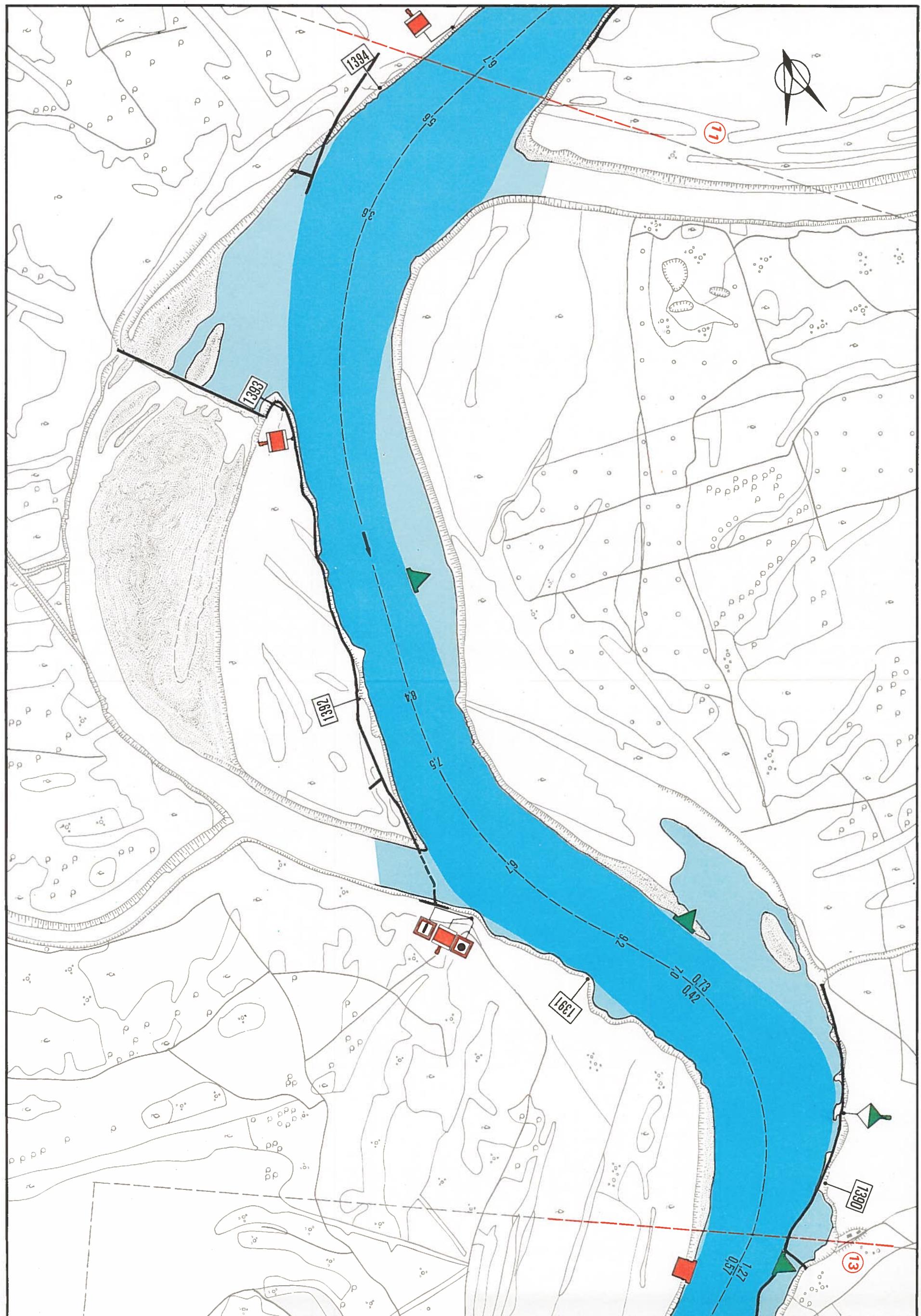
1986



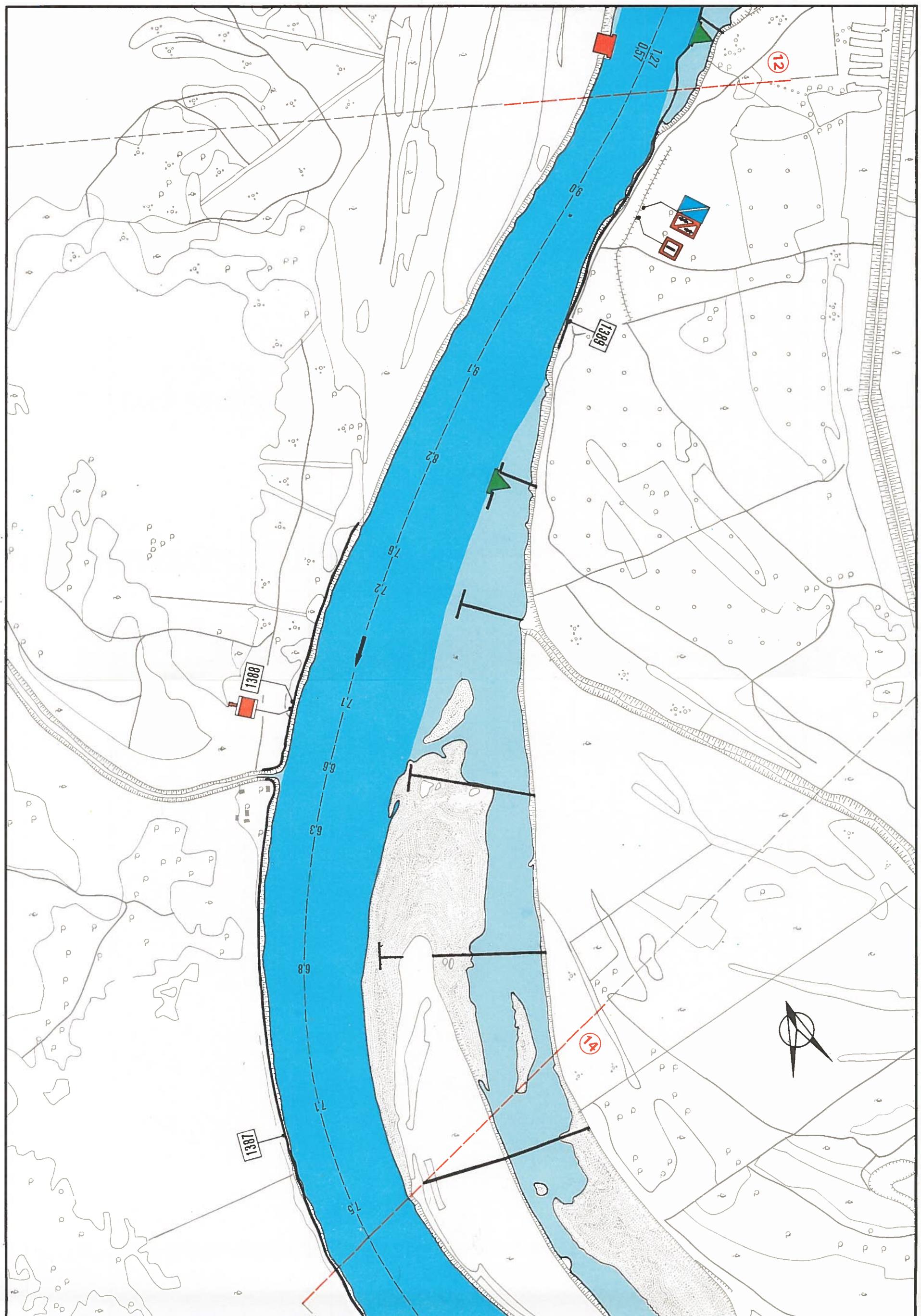
Лист V/11
Feuille

(1398,40 – 1394,20)

1986



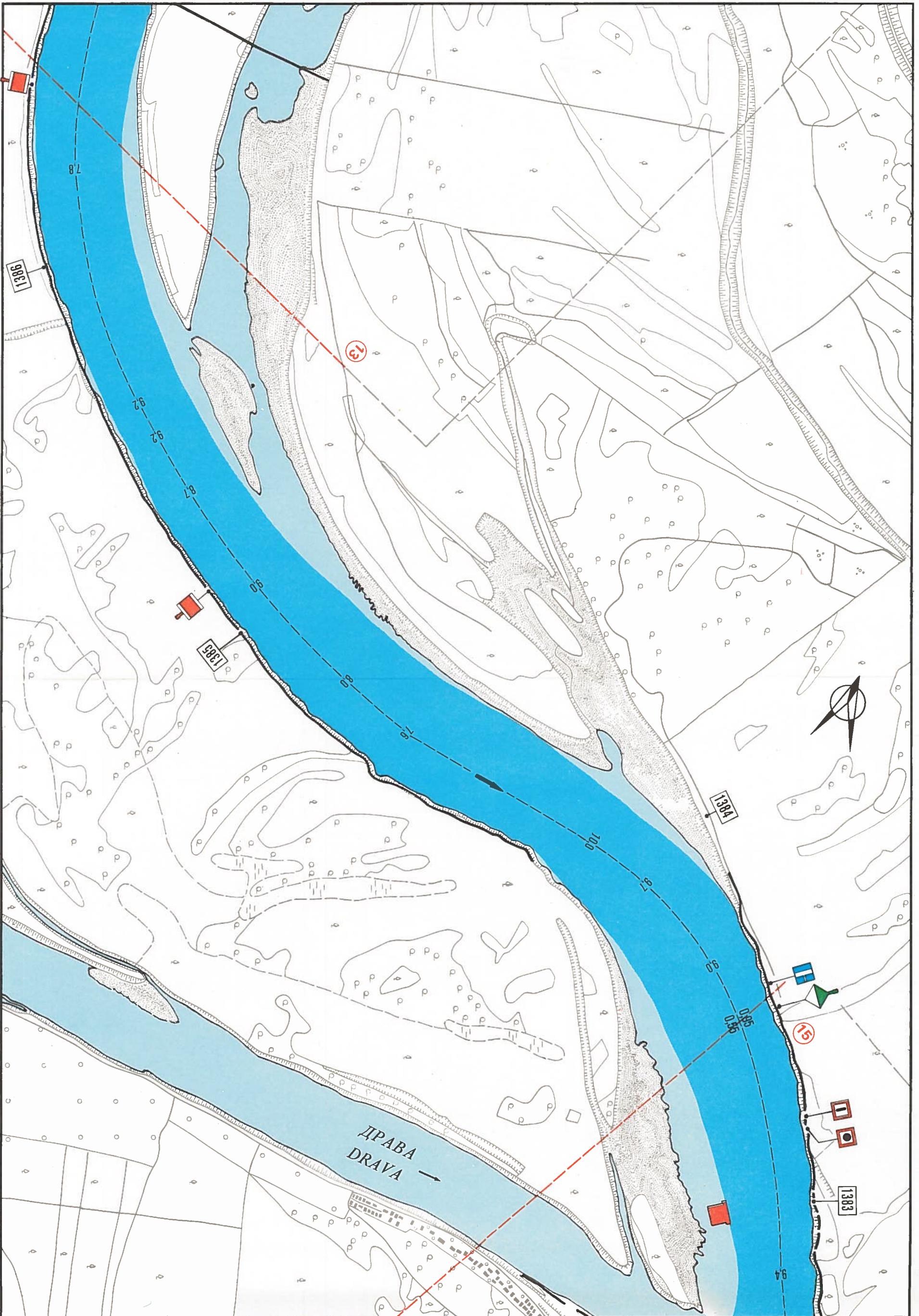
Лист V/12
Feuille
(1394,50 – 1389,60)
1986



Лист V/13
Feuille

(1389,90 - 1386,40)

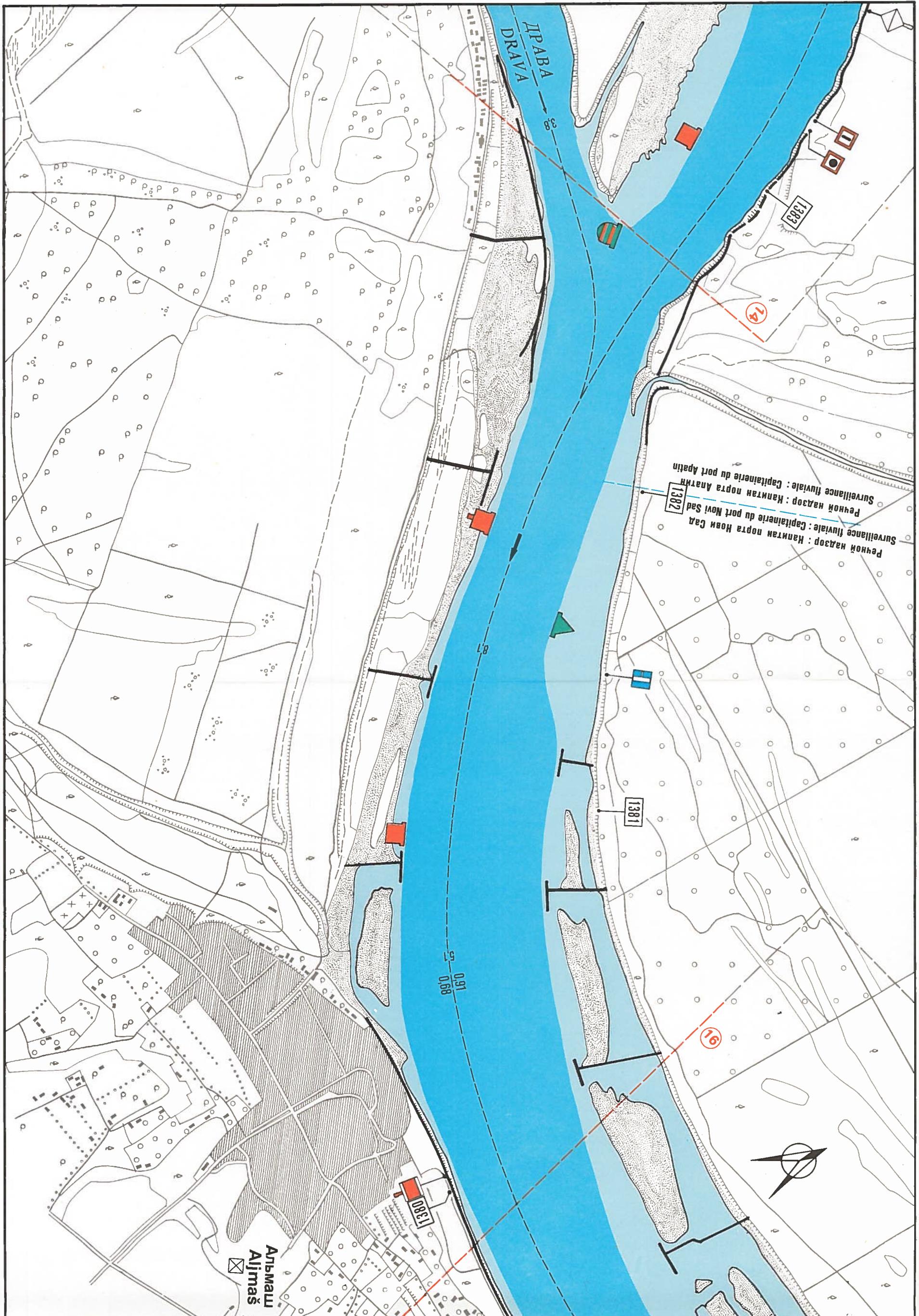
1986



Лист V/14
Feuille

(1386,70 - 1382,70)

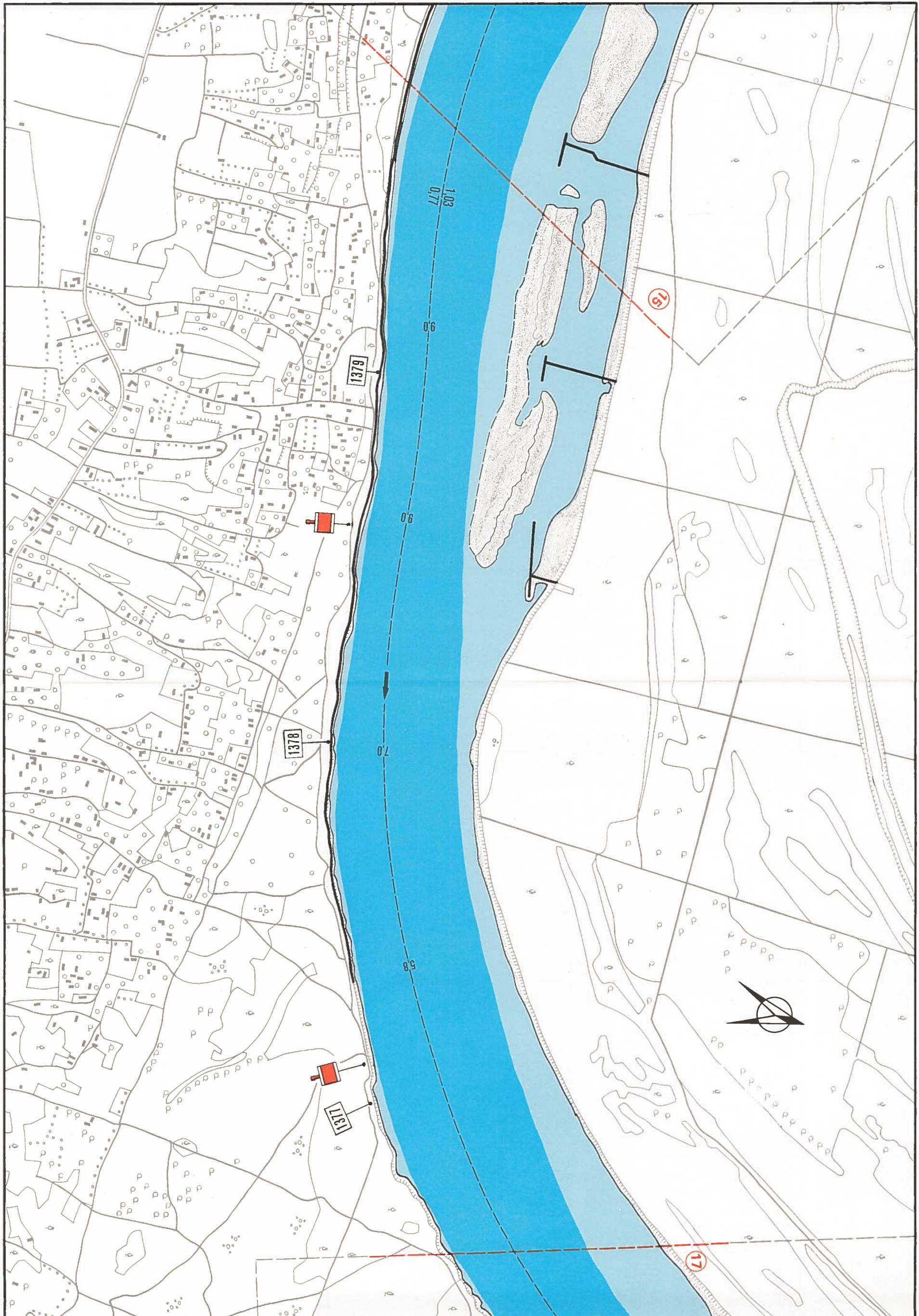
1986



Лист V/15
Feuille

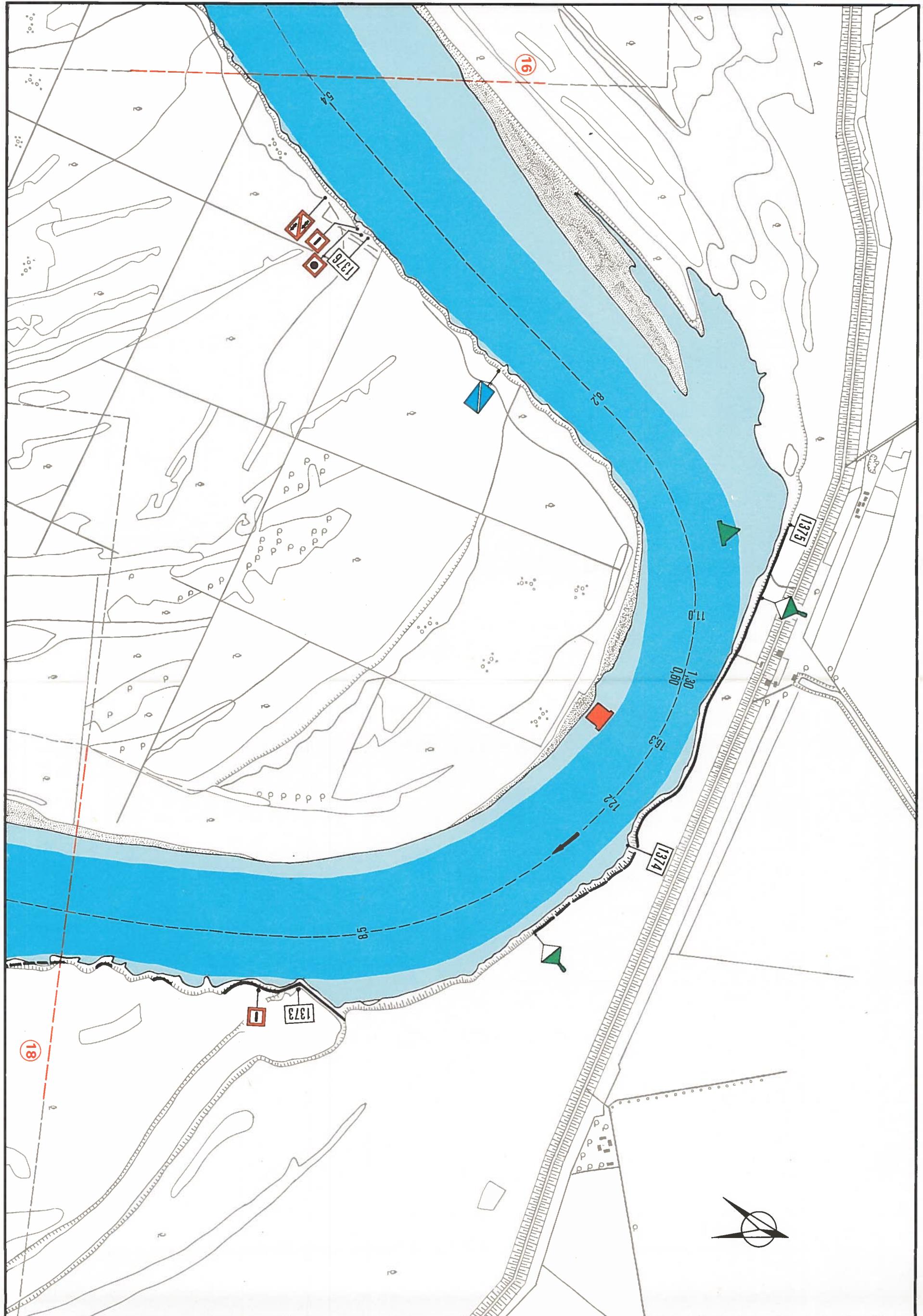
(1383,50 - 1379,70)

1986



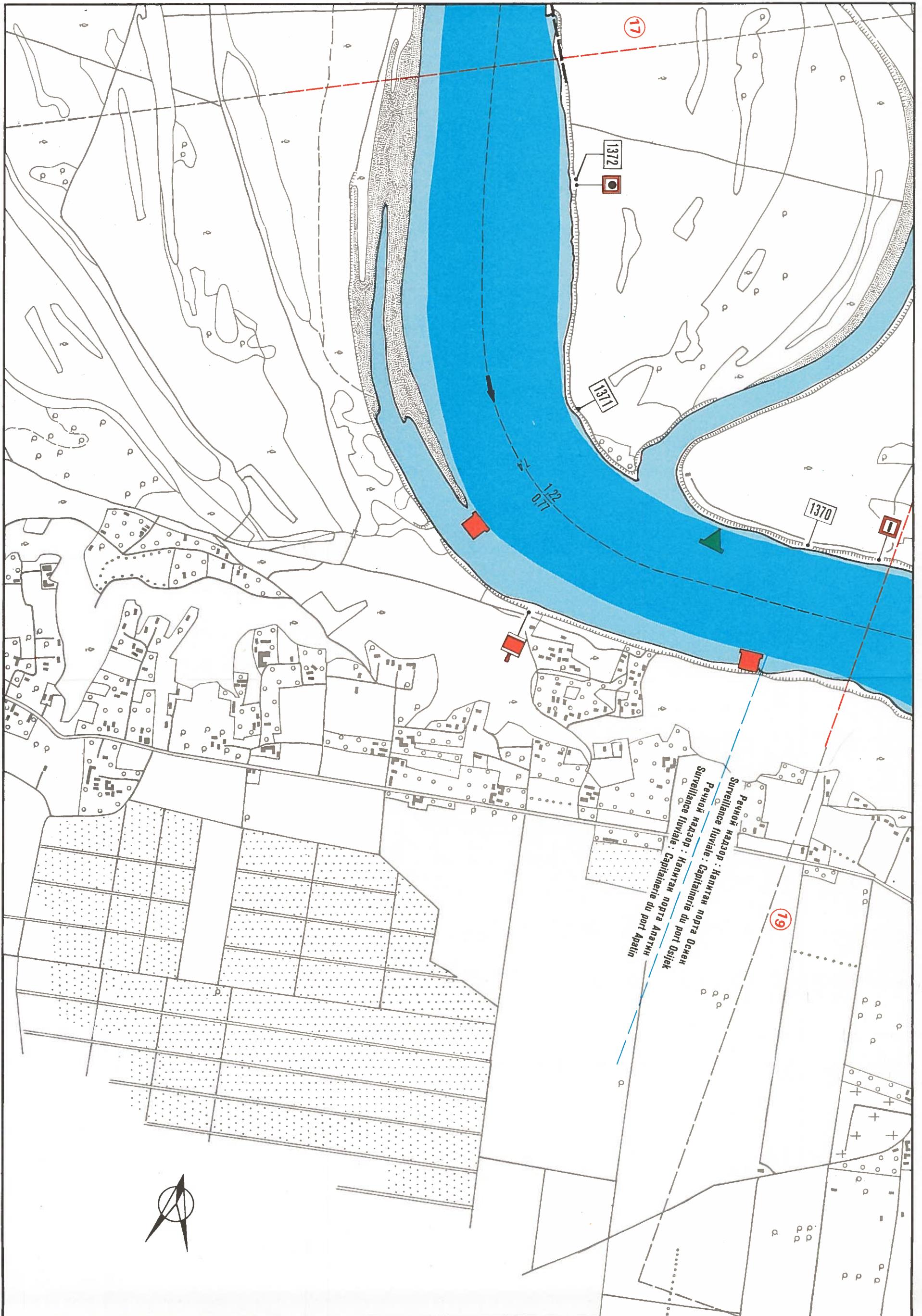
Лист V/16
Feuille
(1379,90 - 1376,40)

1986



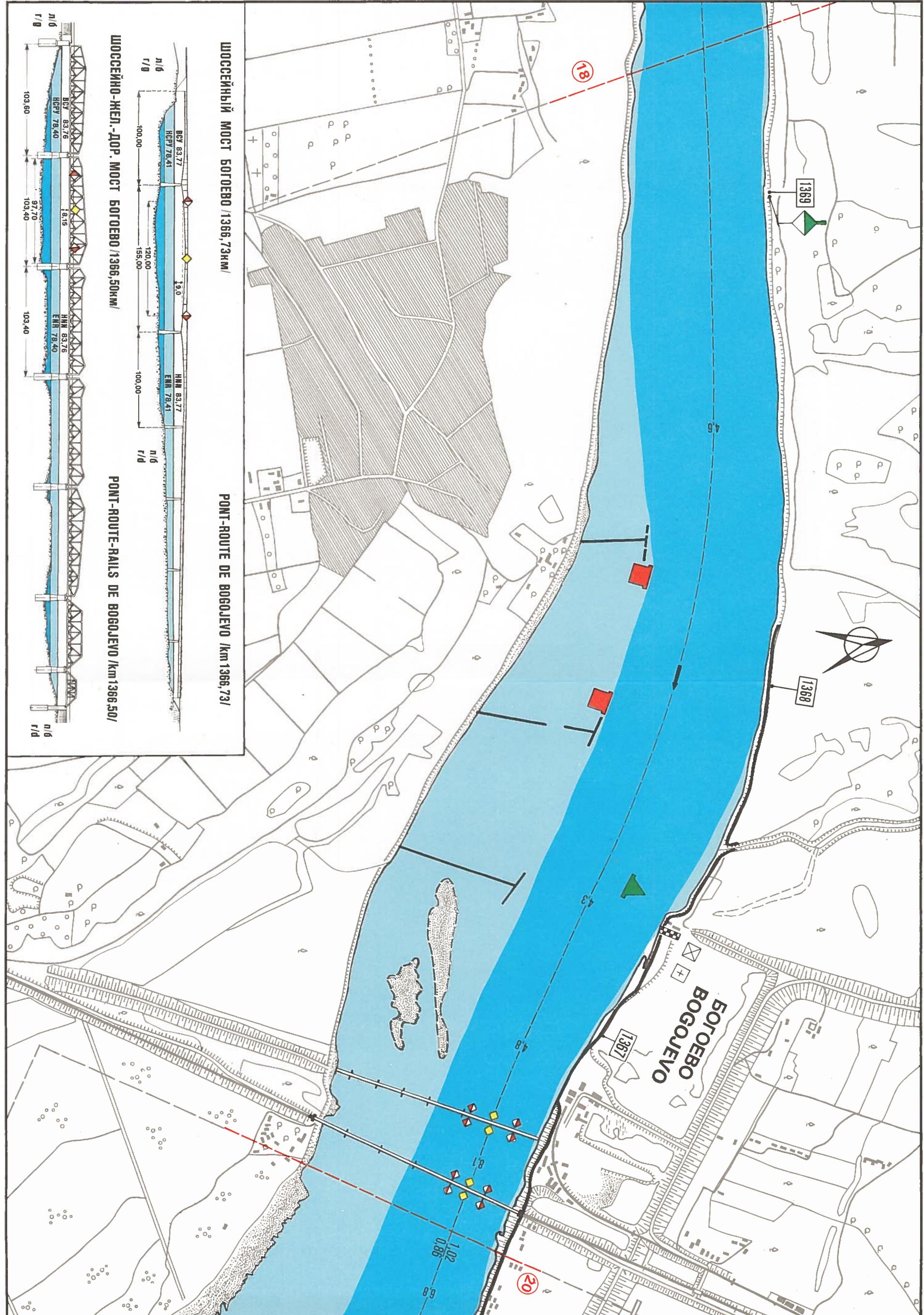
Лист V/17
Feuille
(1376,60 - 1372,30)

1986



Лист V/18
Feuille
(1372,40 – 1369,40)

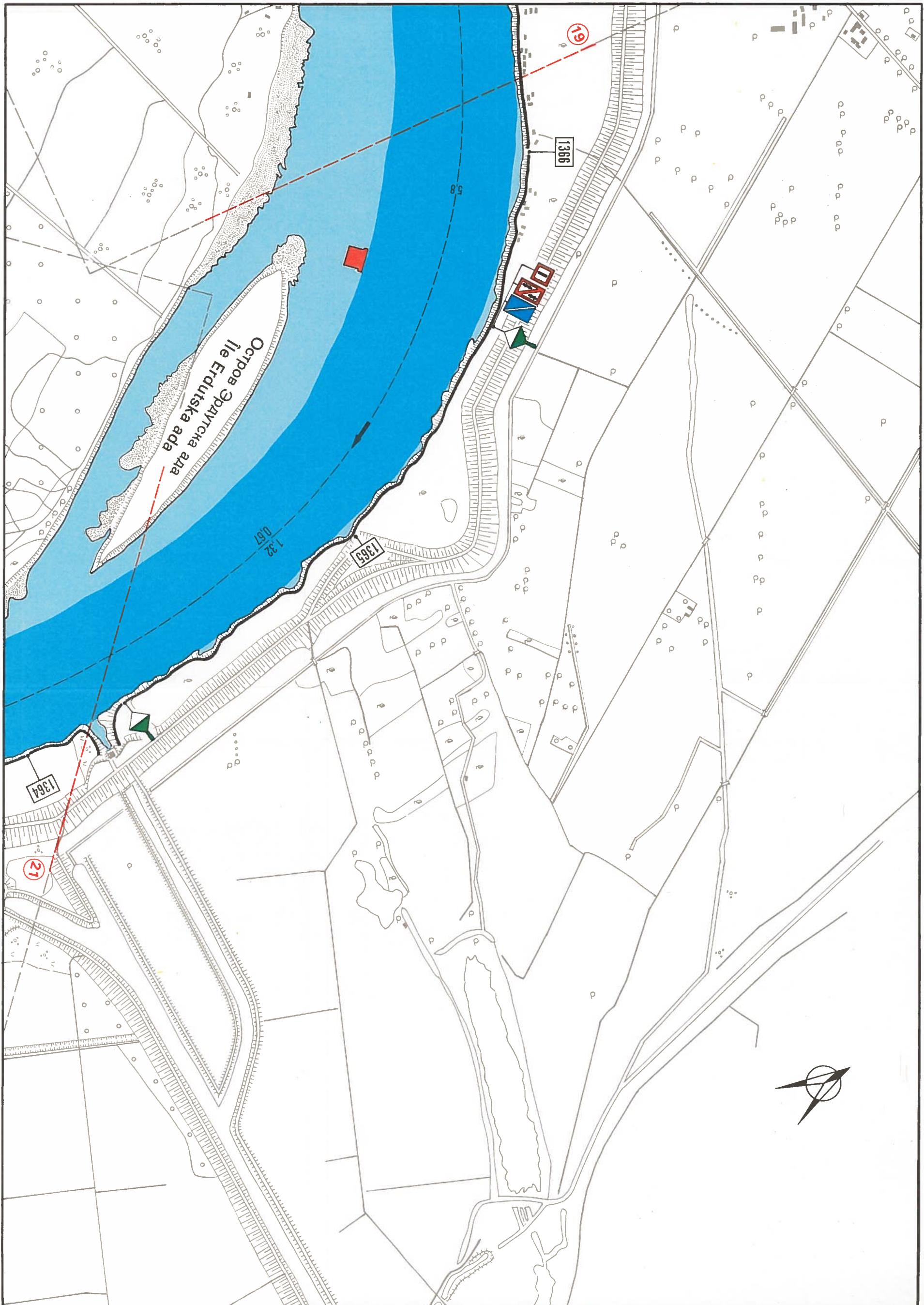
1986



Лист V/19
Feuille

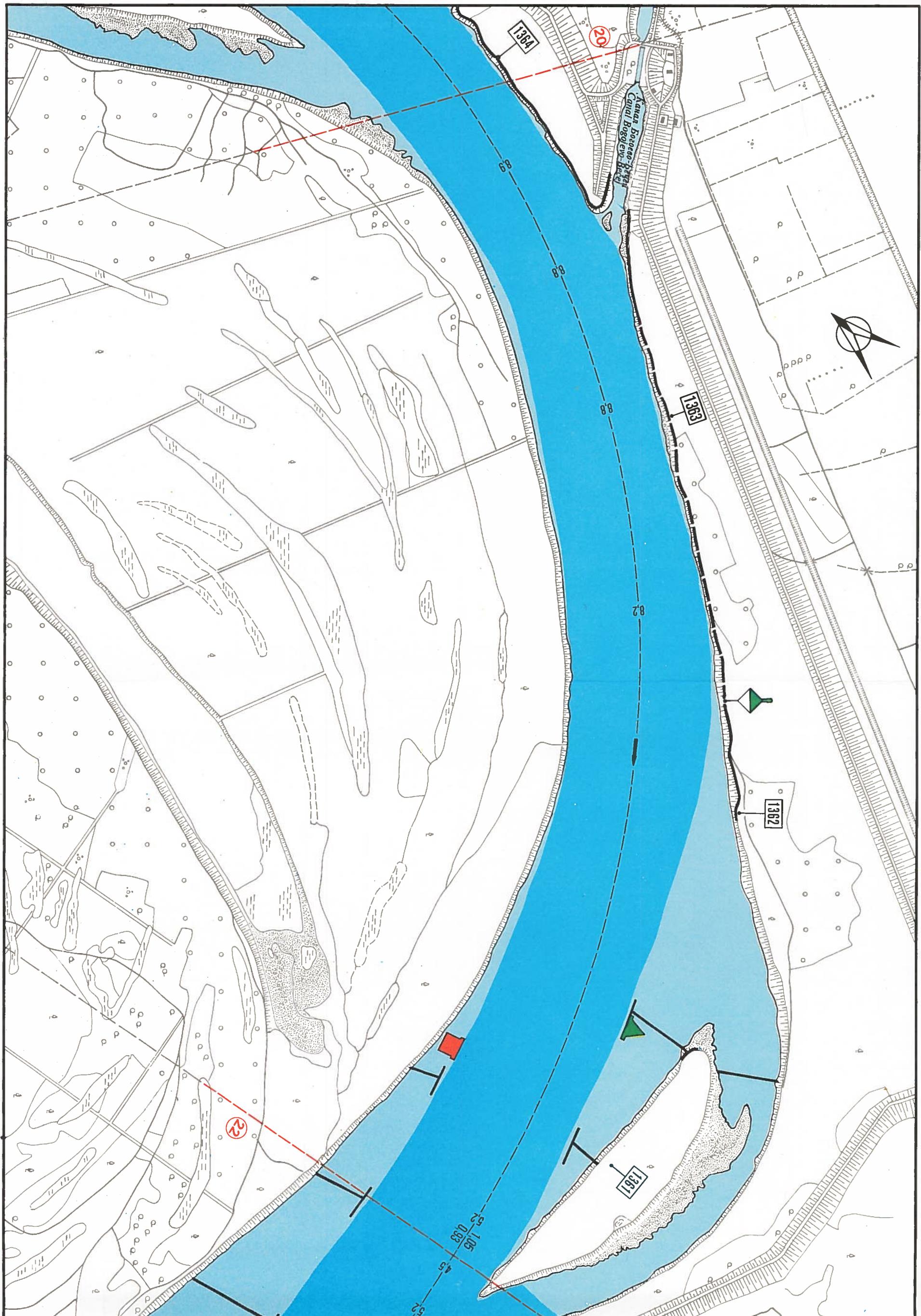
(1369,80 - 1366,10)

1986



Лист V/20
Feuille
(1366,40 - 1364,00)

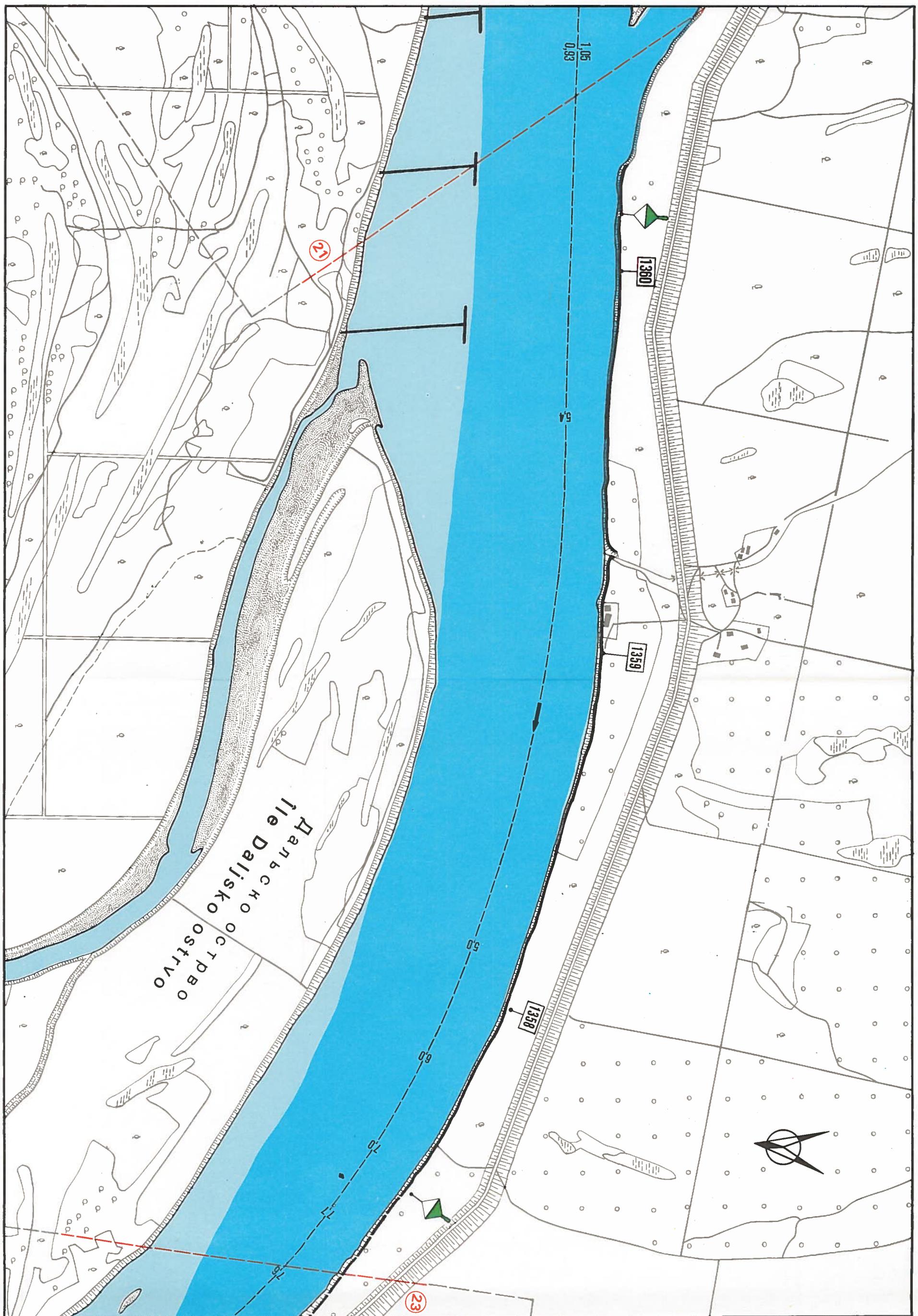
1986



Лист V/21
Feuille

(1364,30 - 1360,40)

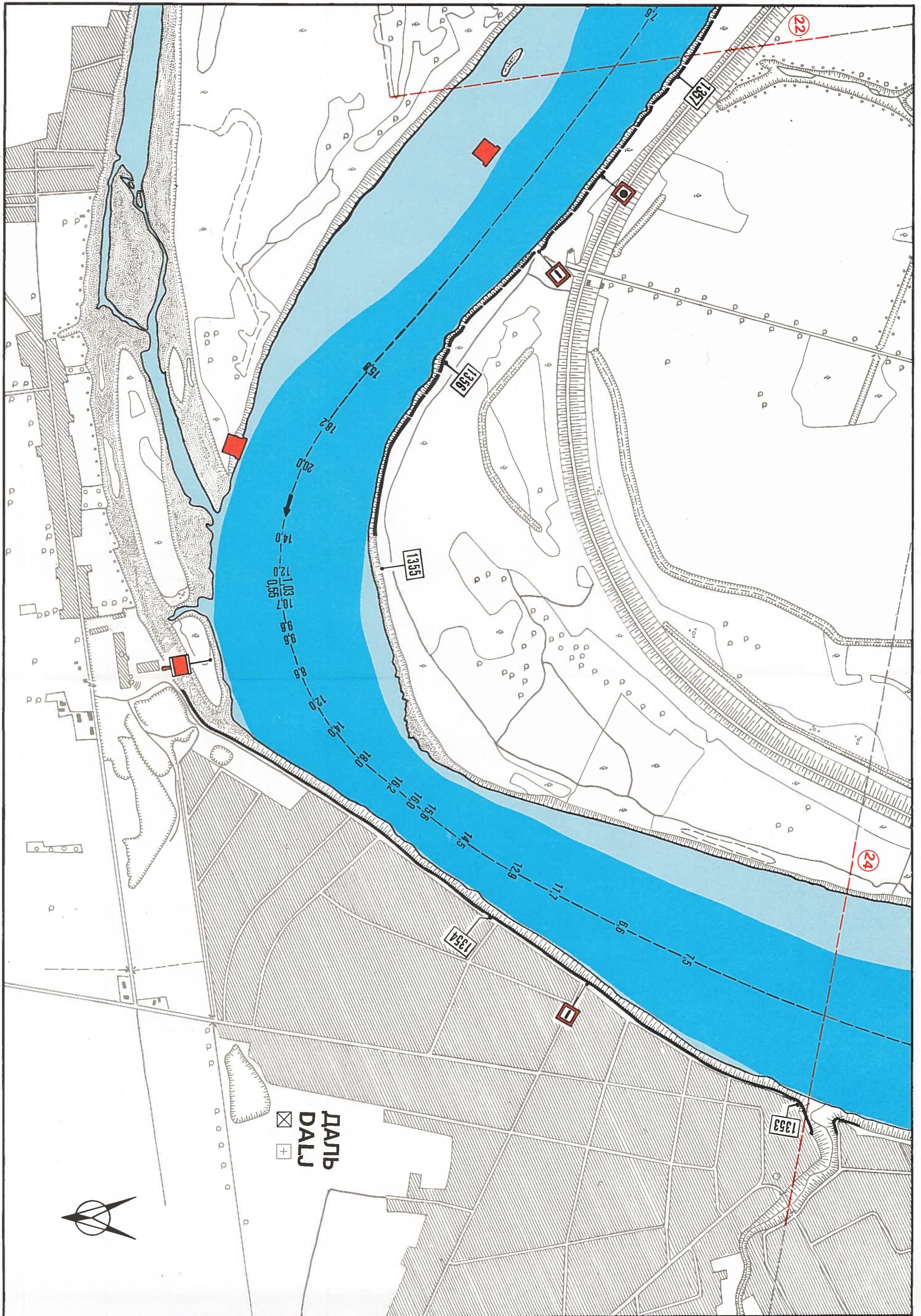
1986



Лист V/22
Feuille

(1360,60 – 1356,90)

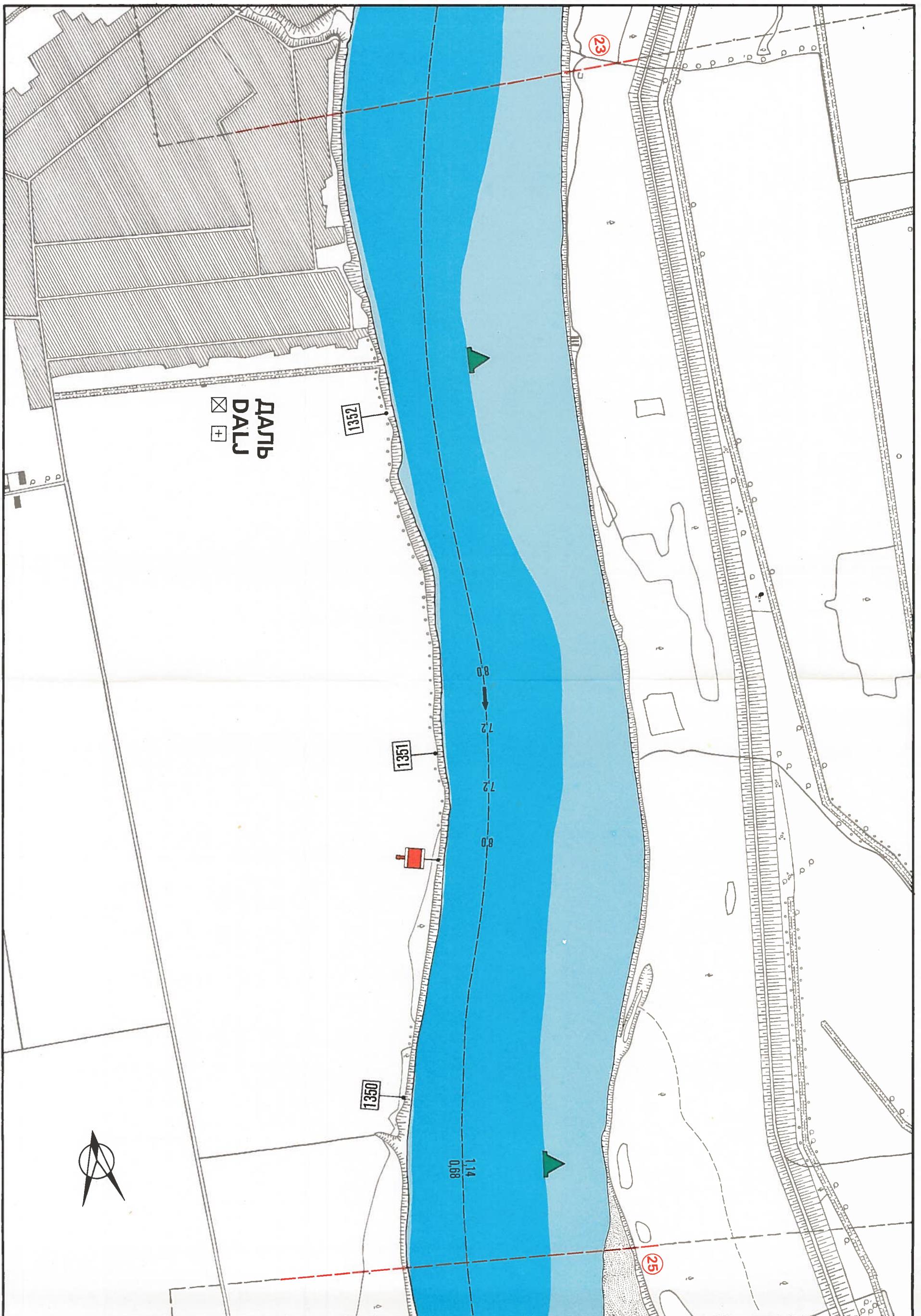
1986



Лист V/23
Feuille

(1357,10 - 1352,80)

1986



Лист V/24
Feuille

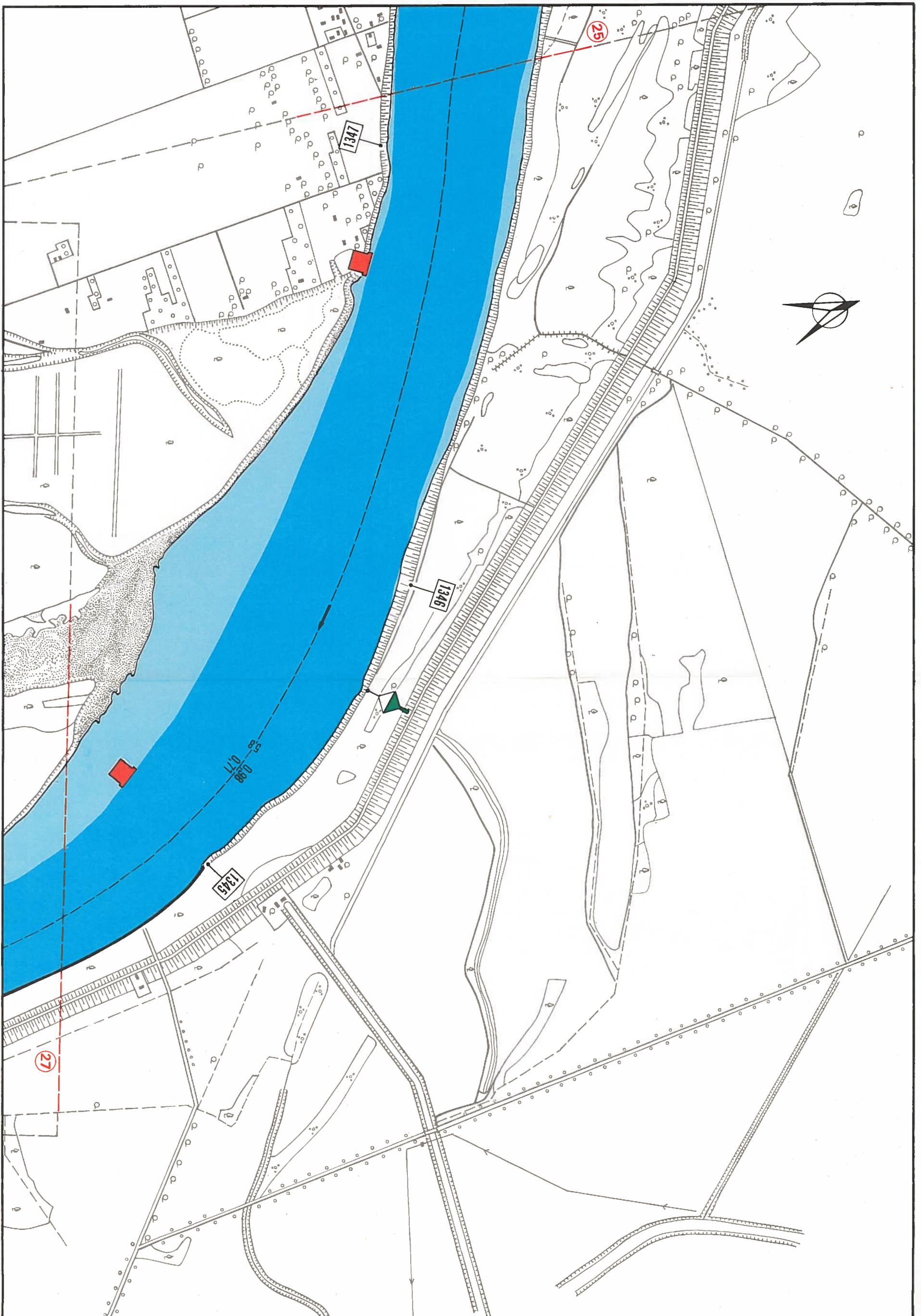
(1353,00 - 1349,50)

1986



Лист V/25
Feuille
(1349,60 - 1347,20)

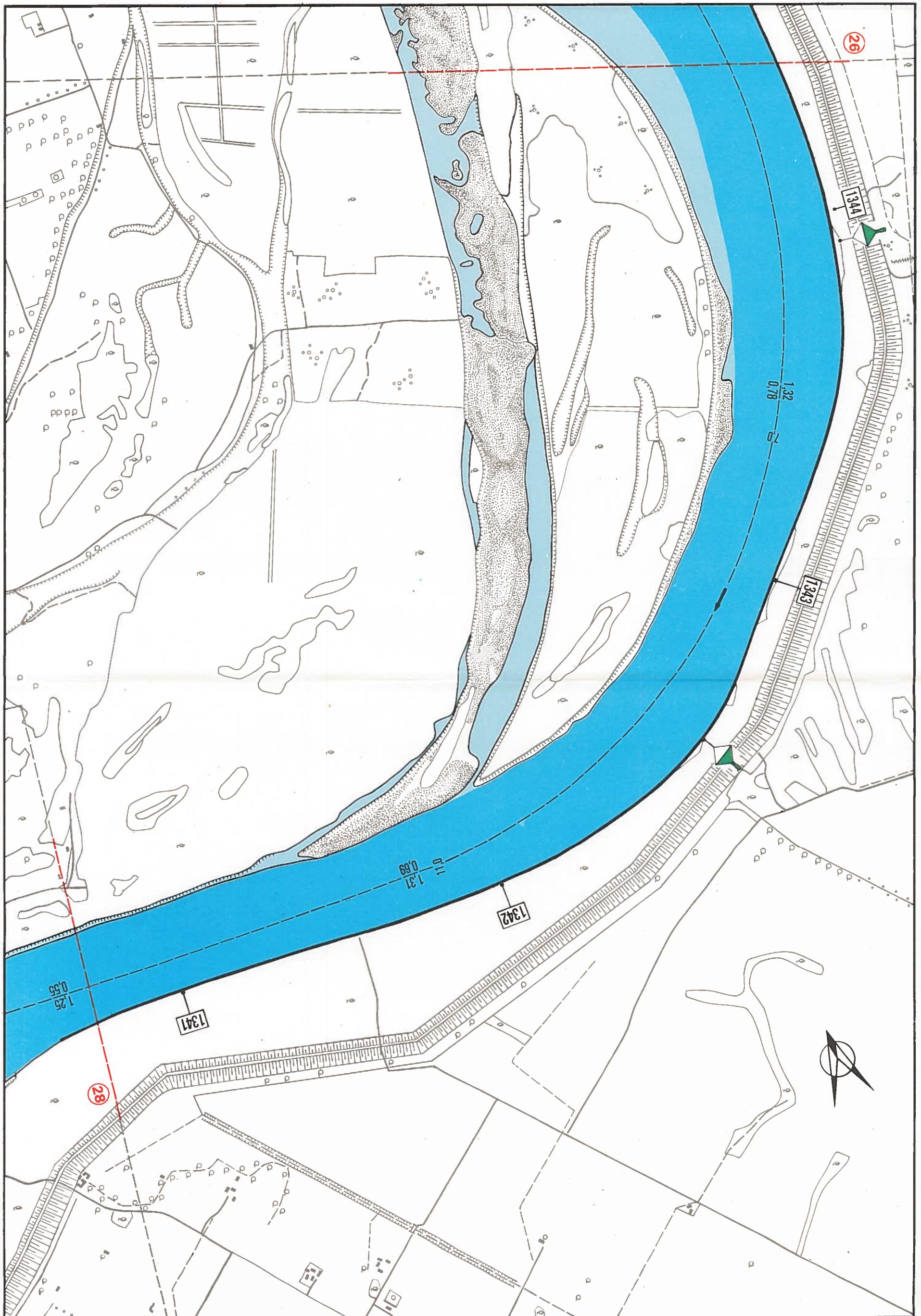
1986



Лист V/26
Feuille

(1347,40 - 1344,50)

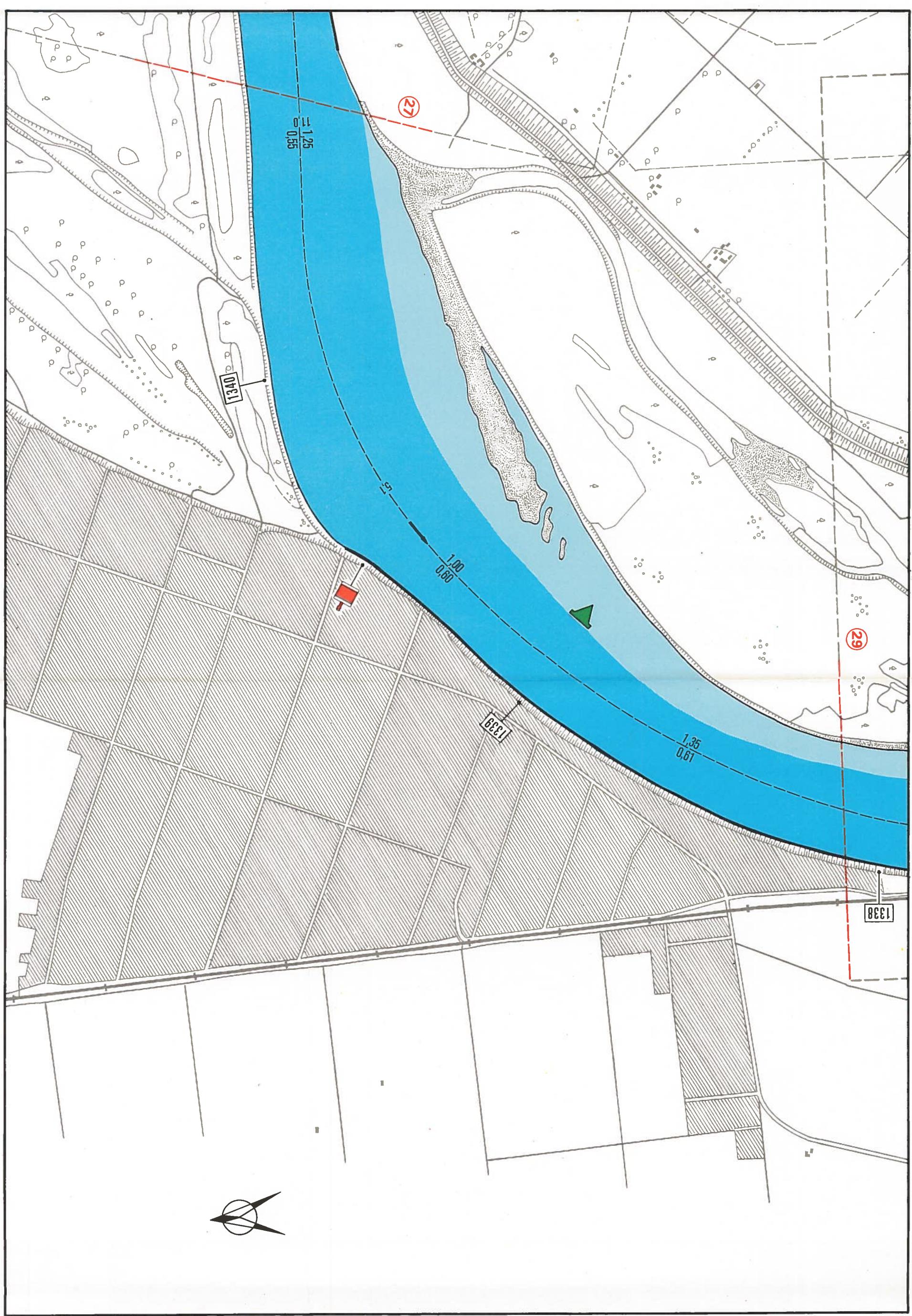
1986



Лист V/27
Feuille

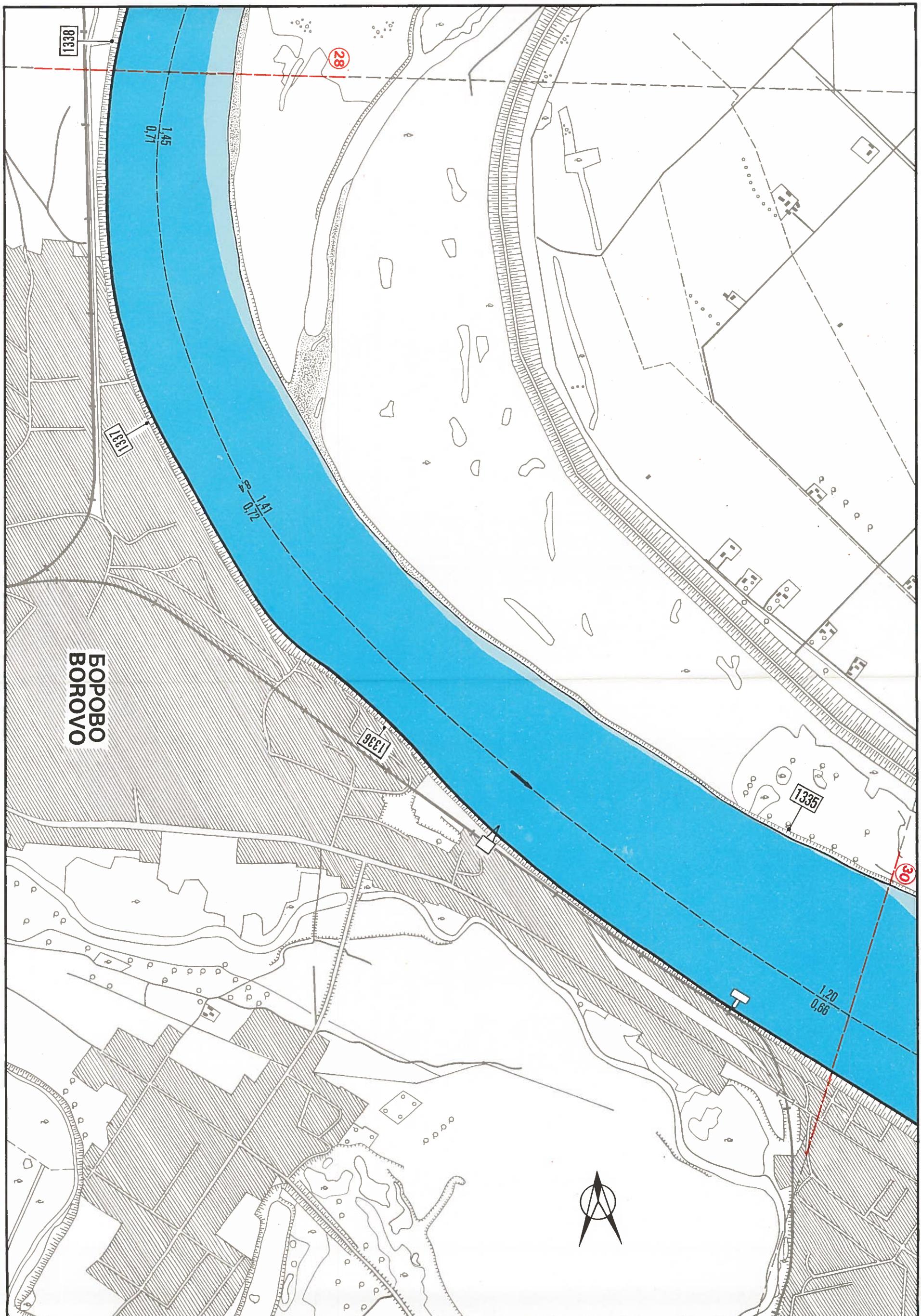
(1344,60 - 1340,60)

1986



Лист V/28
Feuille
(1340,80 - 1338,00)

1986

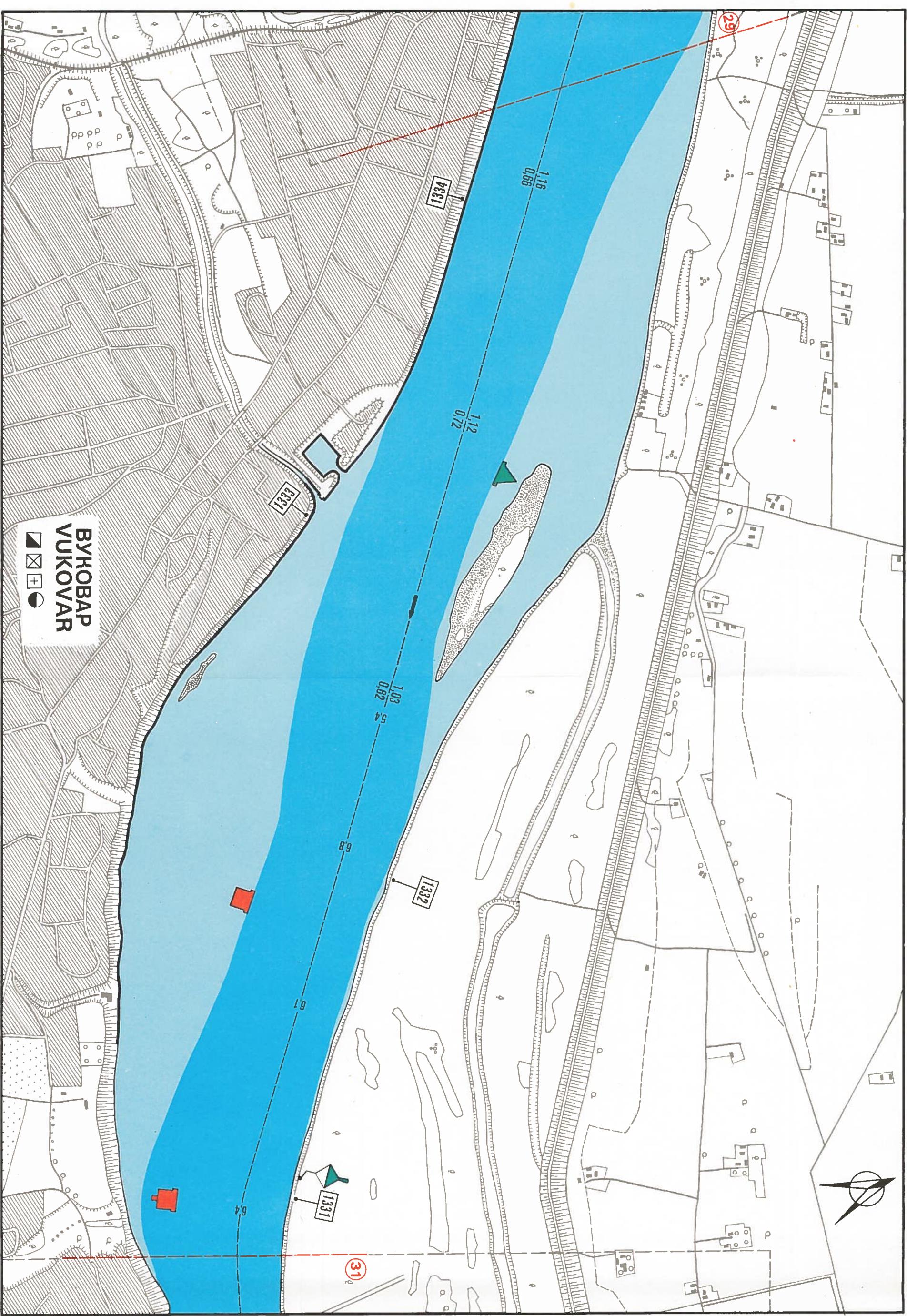


Лист V/29
Feuille

(1338,10 – 1334,40)

1986

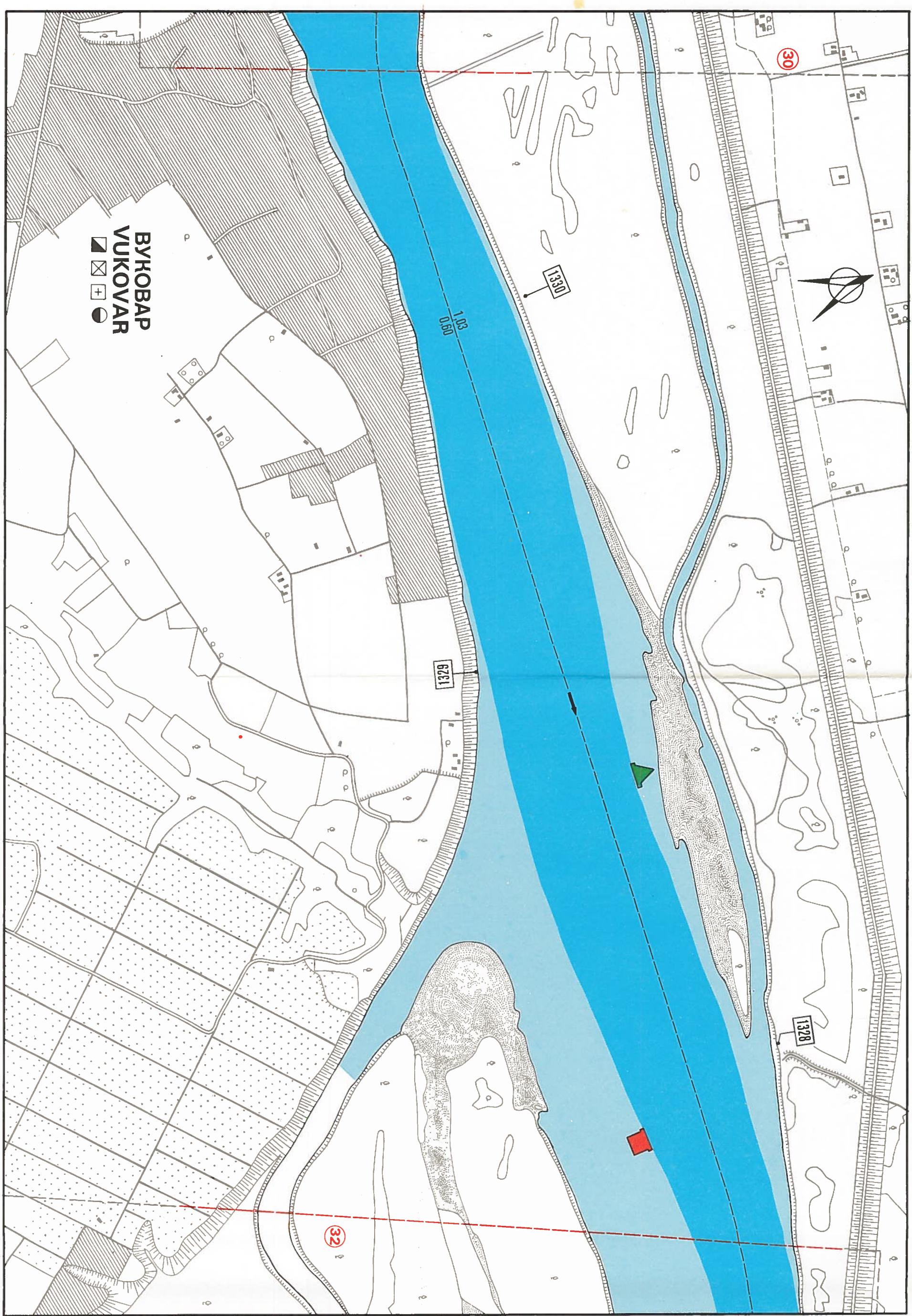
**ВУКОВАР
VUKOVAR**



Лист V/30
Feuille

(1334,60 – 1330,70)

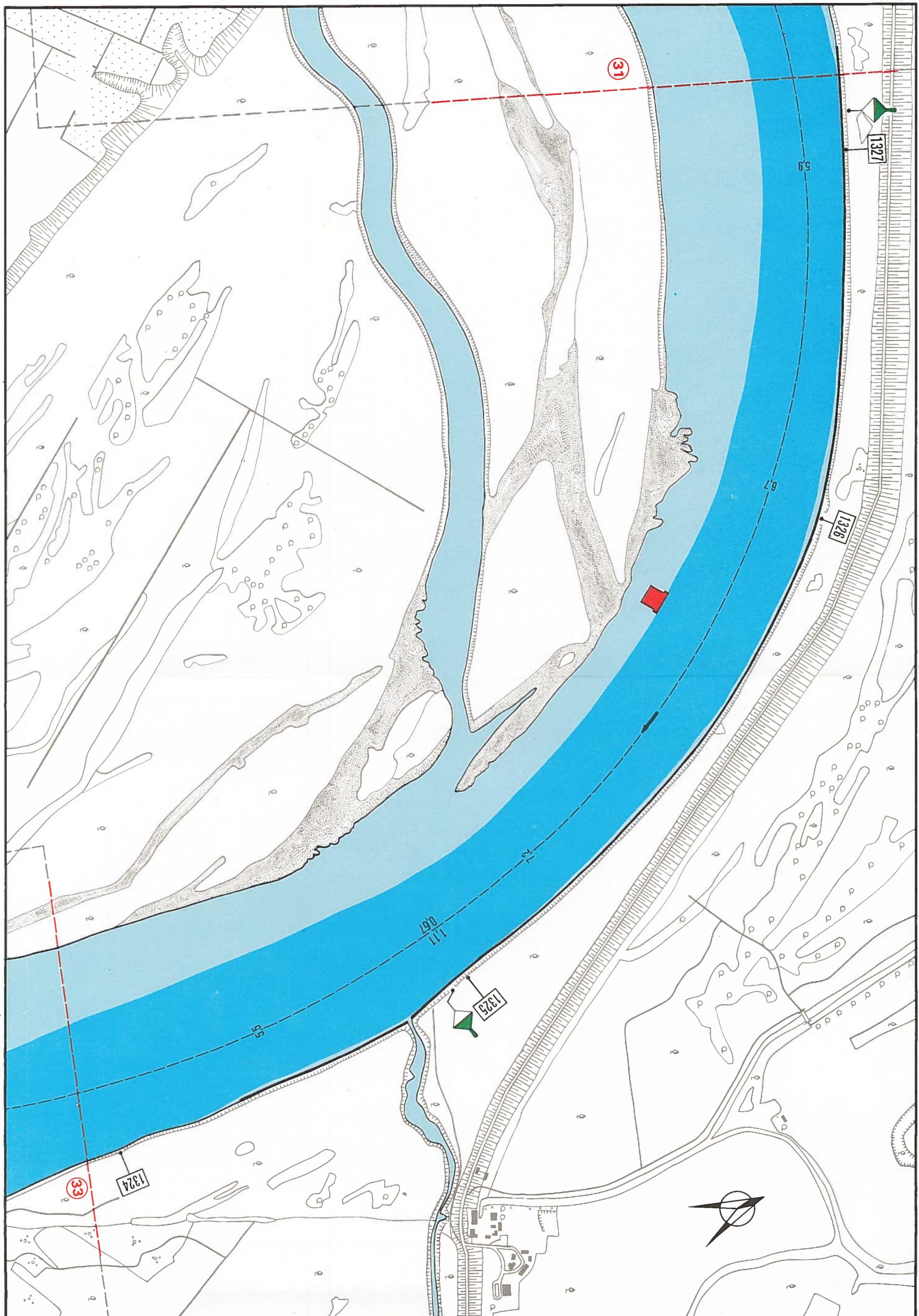
1986



Лист V/31
Feuille

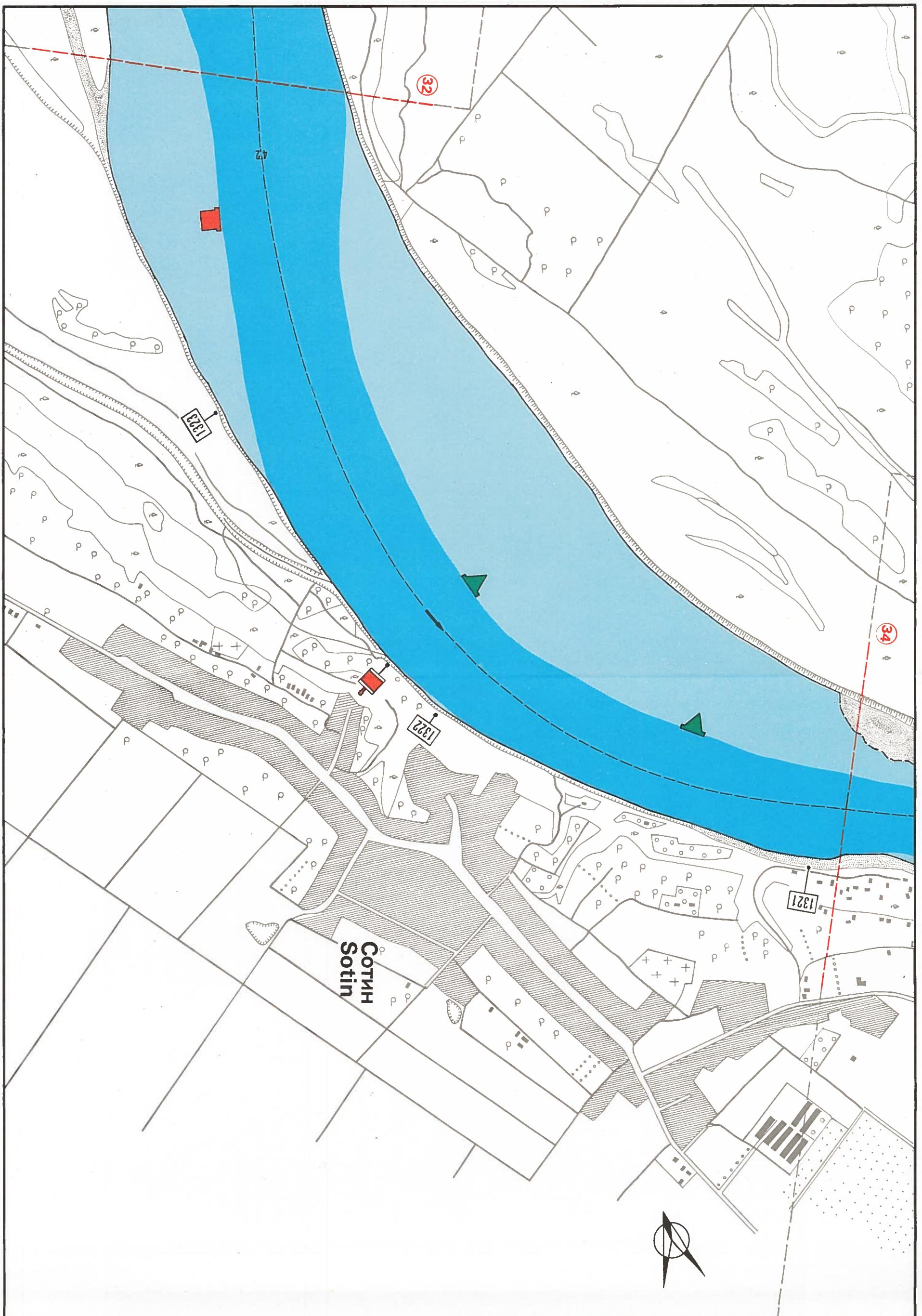
(1330,80 - 1327,20)

1986



Лист V/32
Feuille
(1327,40 – 1323,80)

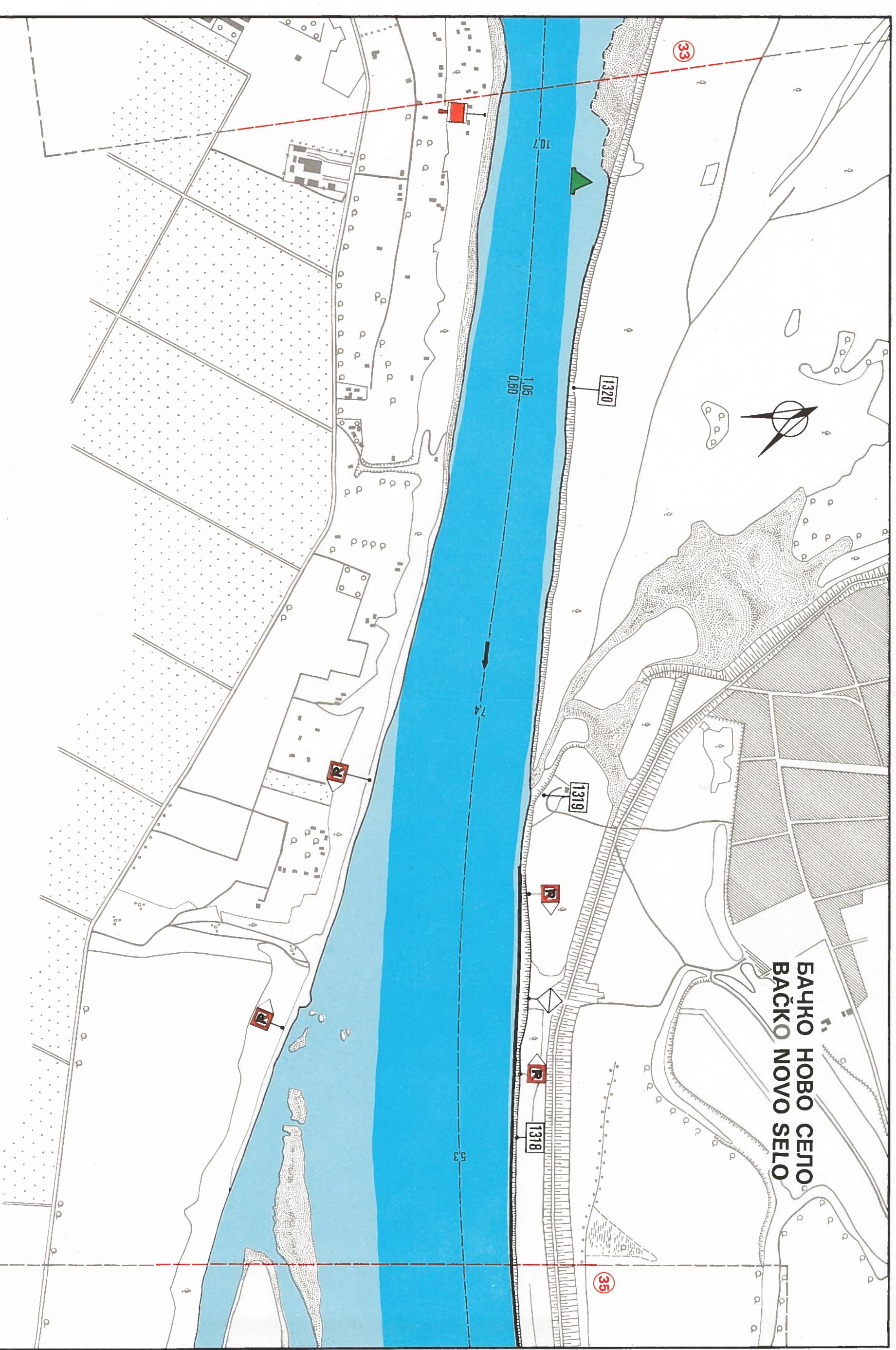
1986



Лист V/33
Feuille
(1324,00 – 1320,80)

1986

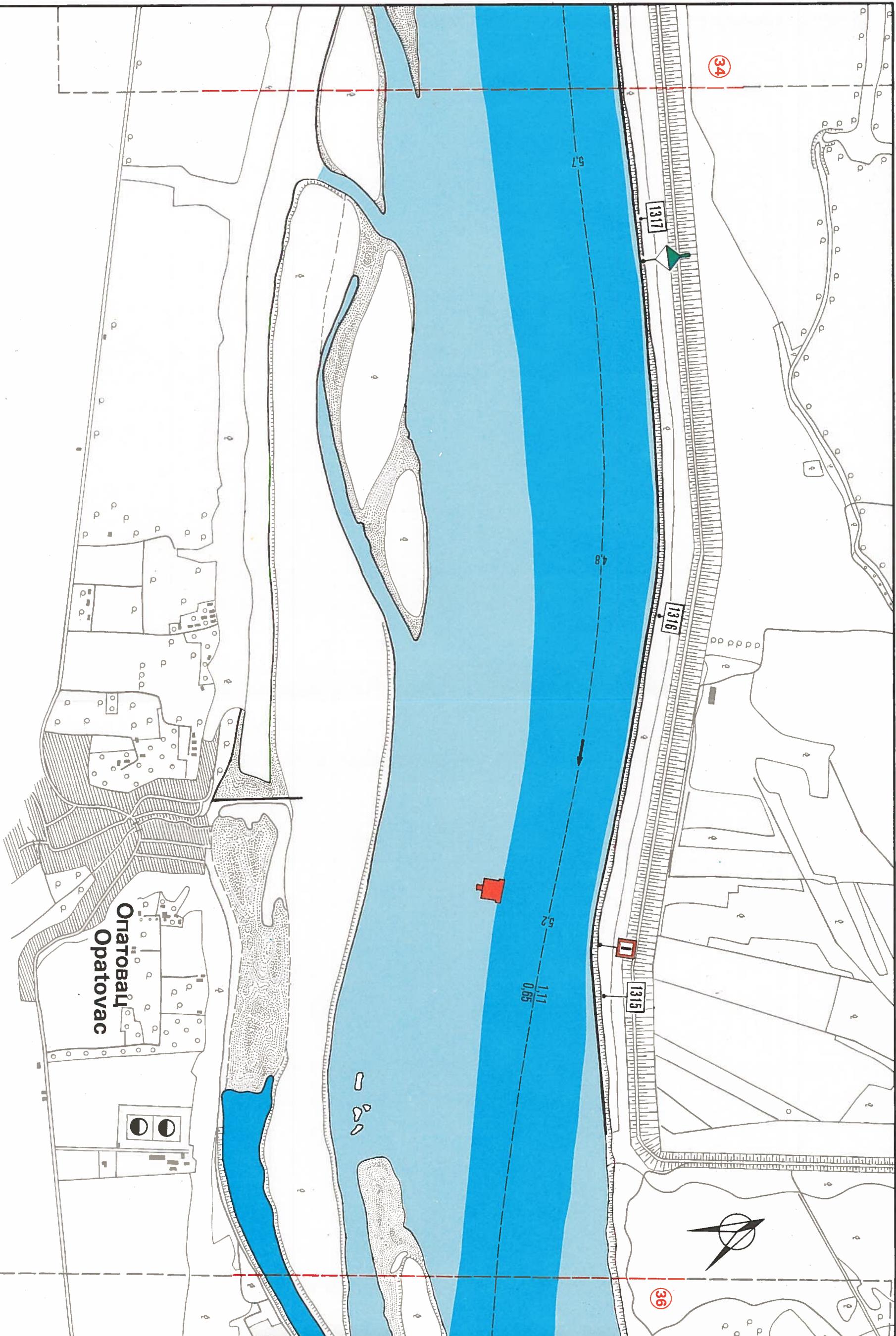
БАЧКО НОВО СЕЛО
BAČKO NOVO SELO



Лист V/34
Feuille

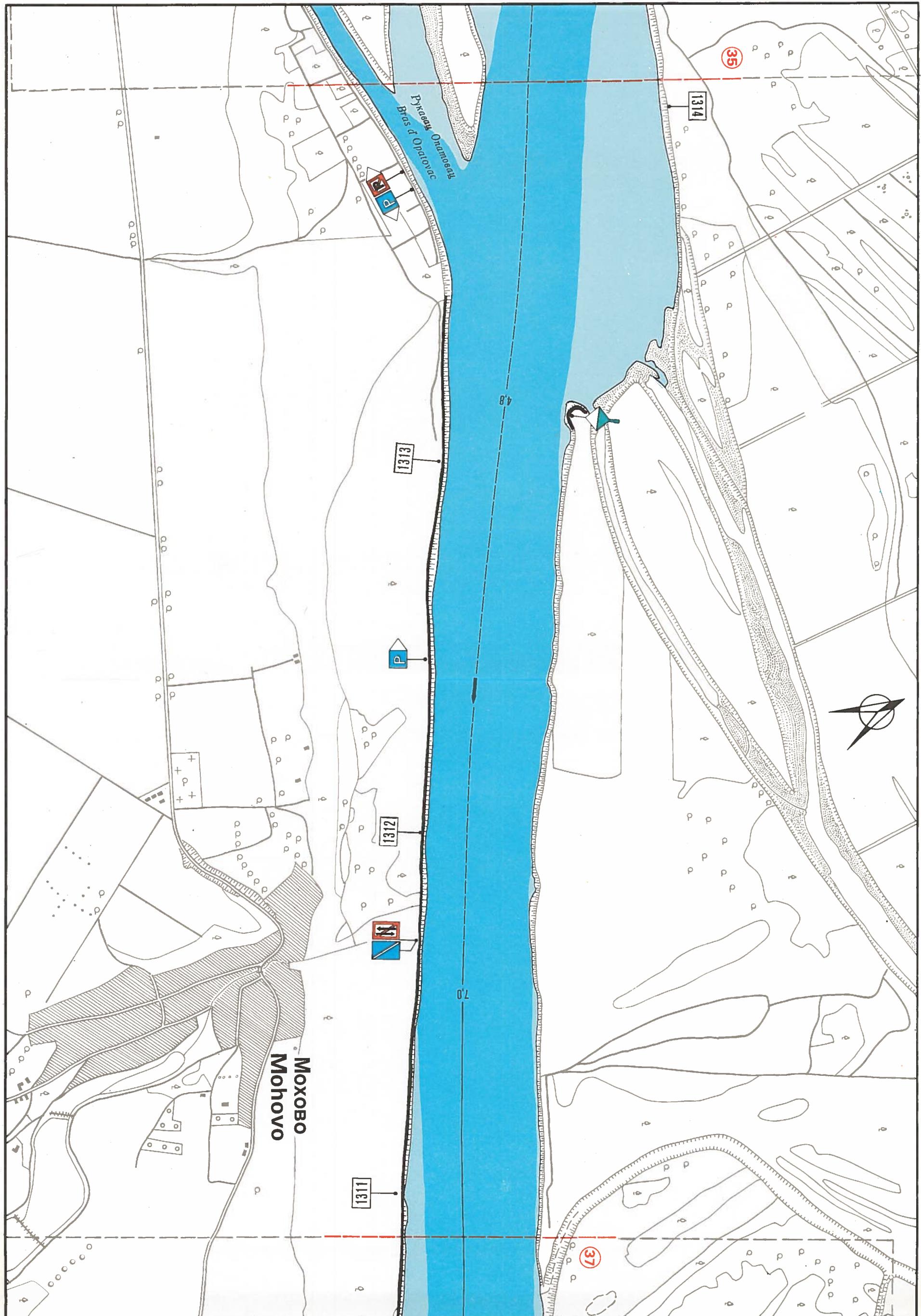
(1320,90 – 1317,40)

1986



Лист V/35
Feuille
(1317,60 – 1314,10)

1986



Лист V/36
Feuille

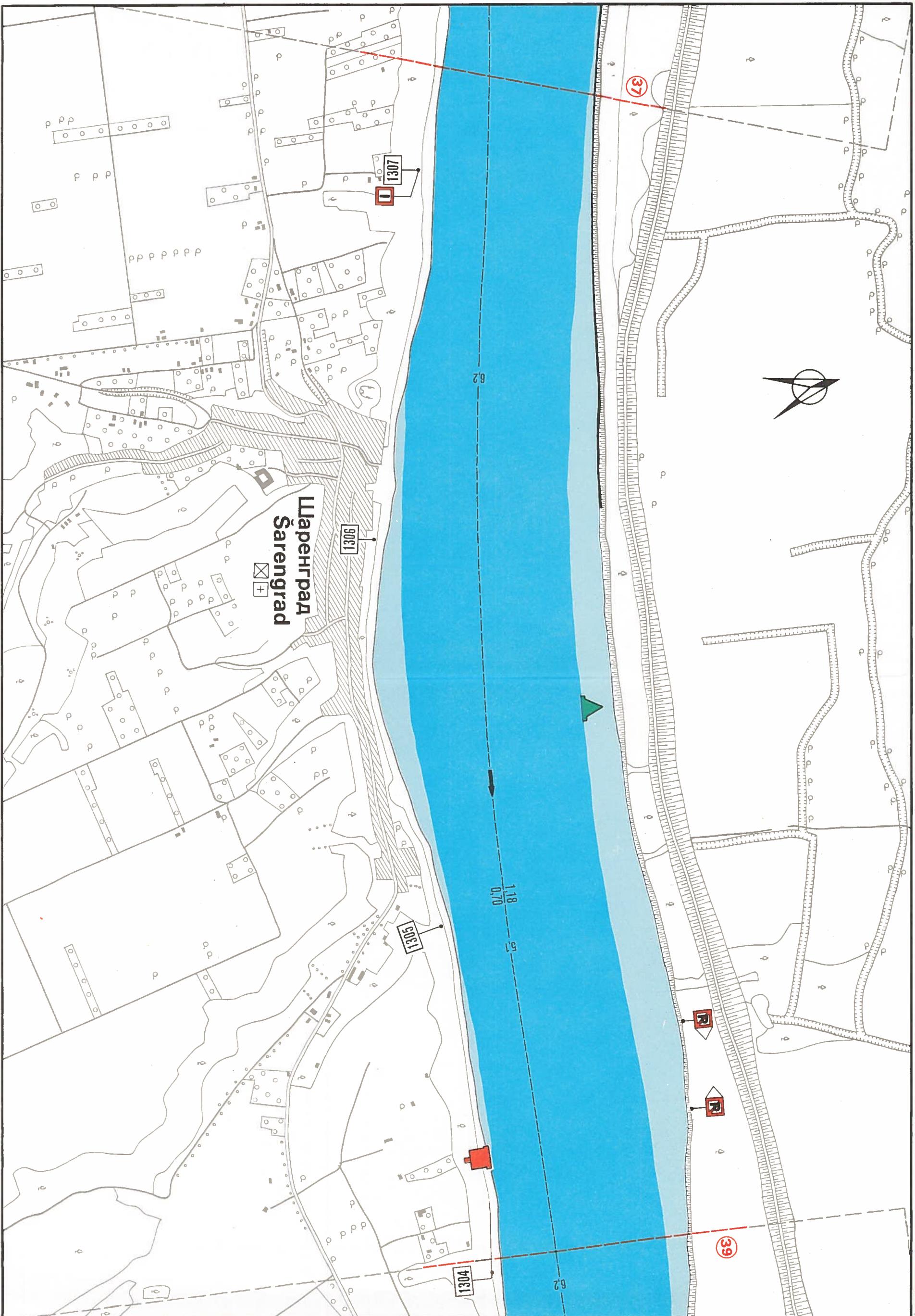
(1314,30 - 1310,70)

1986



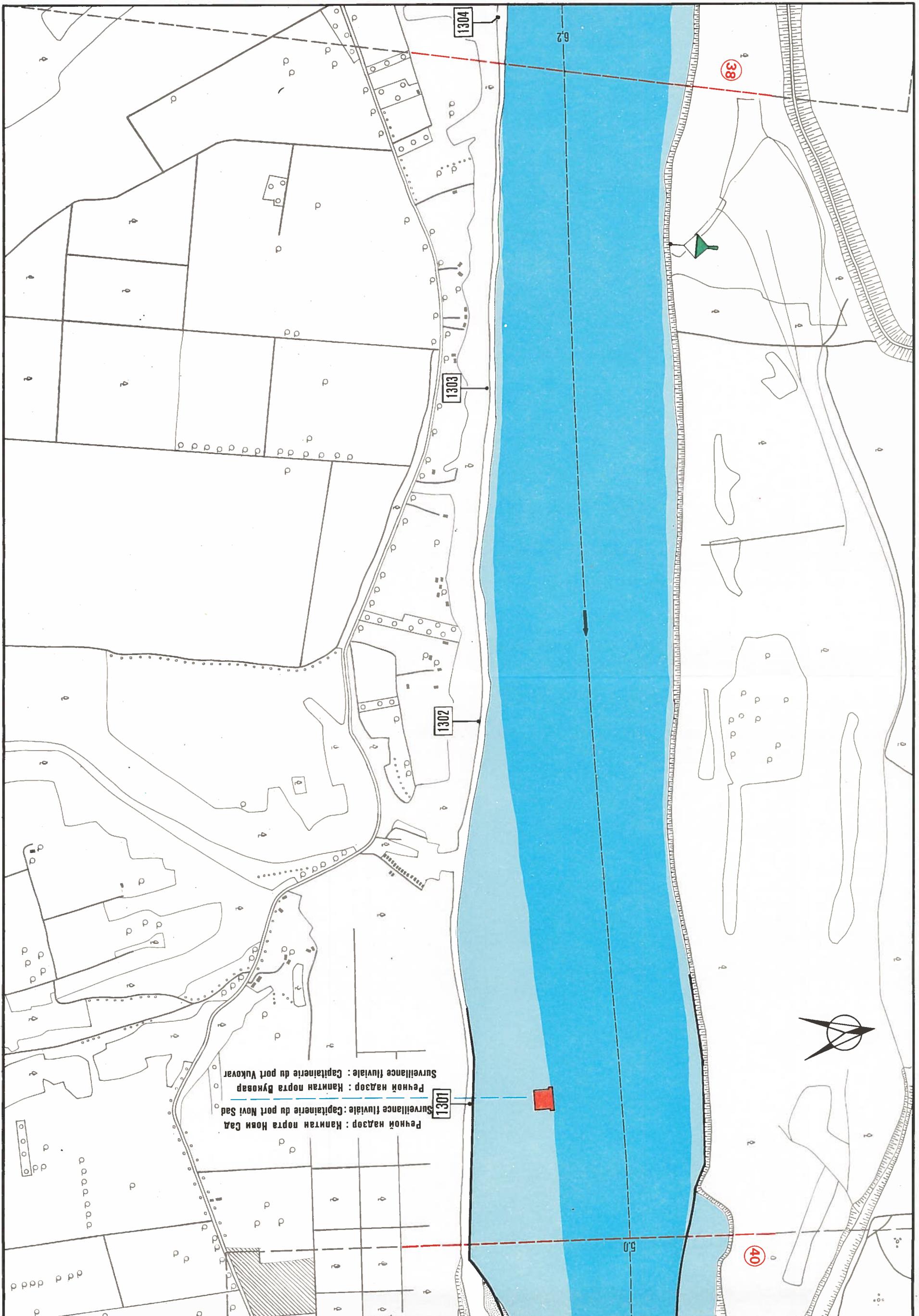
Лист V/37
Feuille
(1310,90 - 1307,30)

1986



Лист V/38
Feuille
(1307,50 - 1303,90)

1986



Лист V/39
Feuille

(1304,00 – 1300,40)

1986

**БАЧКА ПАЛАНКА
ВАСКА PALANKA**



1,19
0,69

39

41

**ИЛОК
ILOK**

1300

1299

1298

62



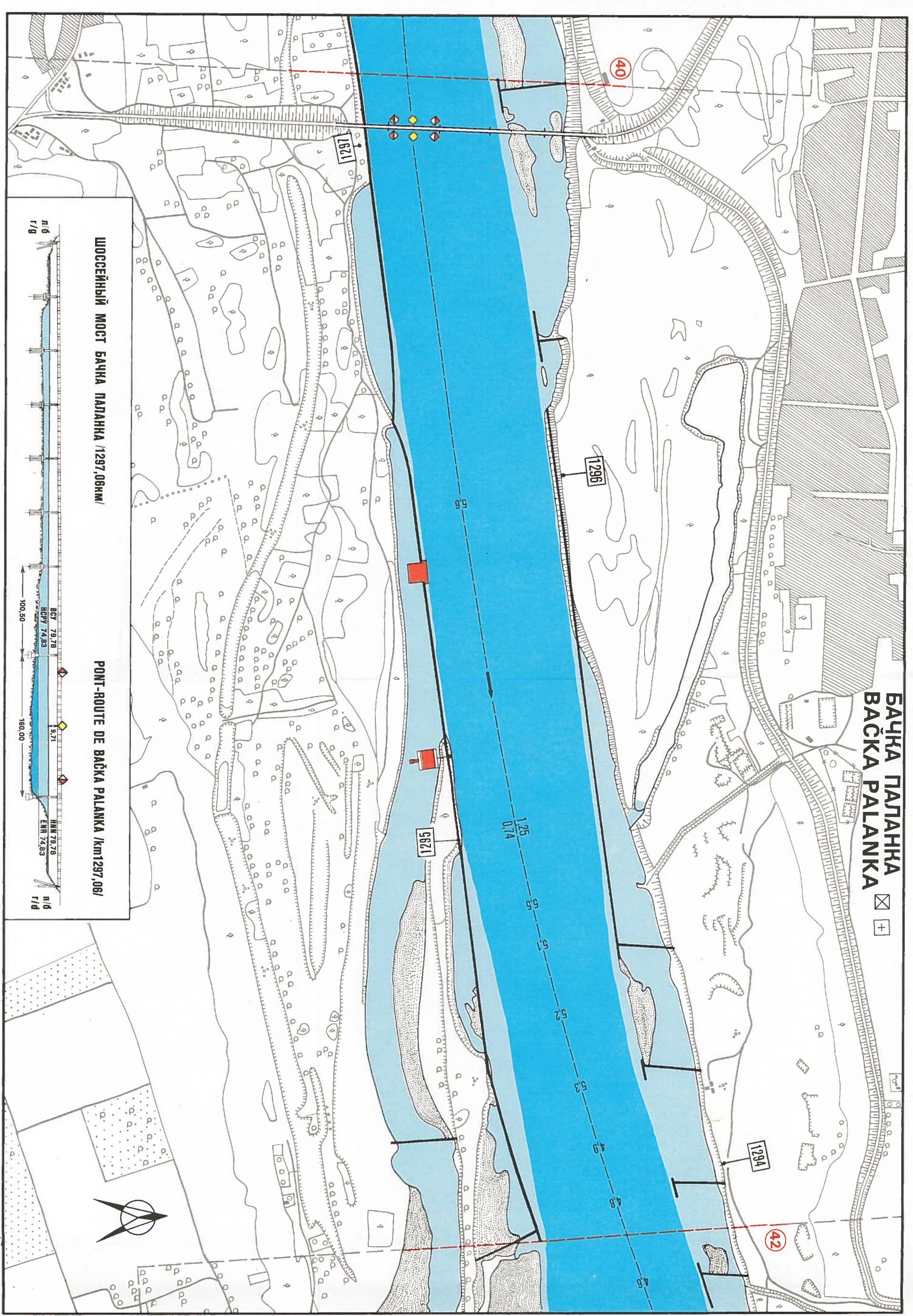
Лист V/40
Feuille
(1300,60 - 1297,20)

1986

**БАЧКА ПАЛАНКА
ВАČКА РАЛАНКА**

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ БАЧКА ПАЛАНКА /1297,06км/

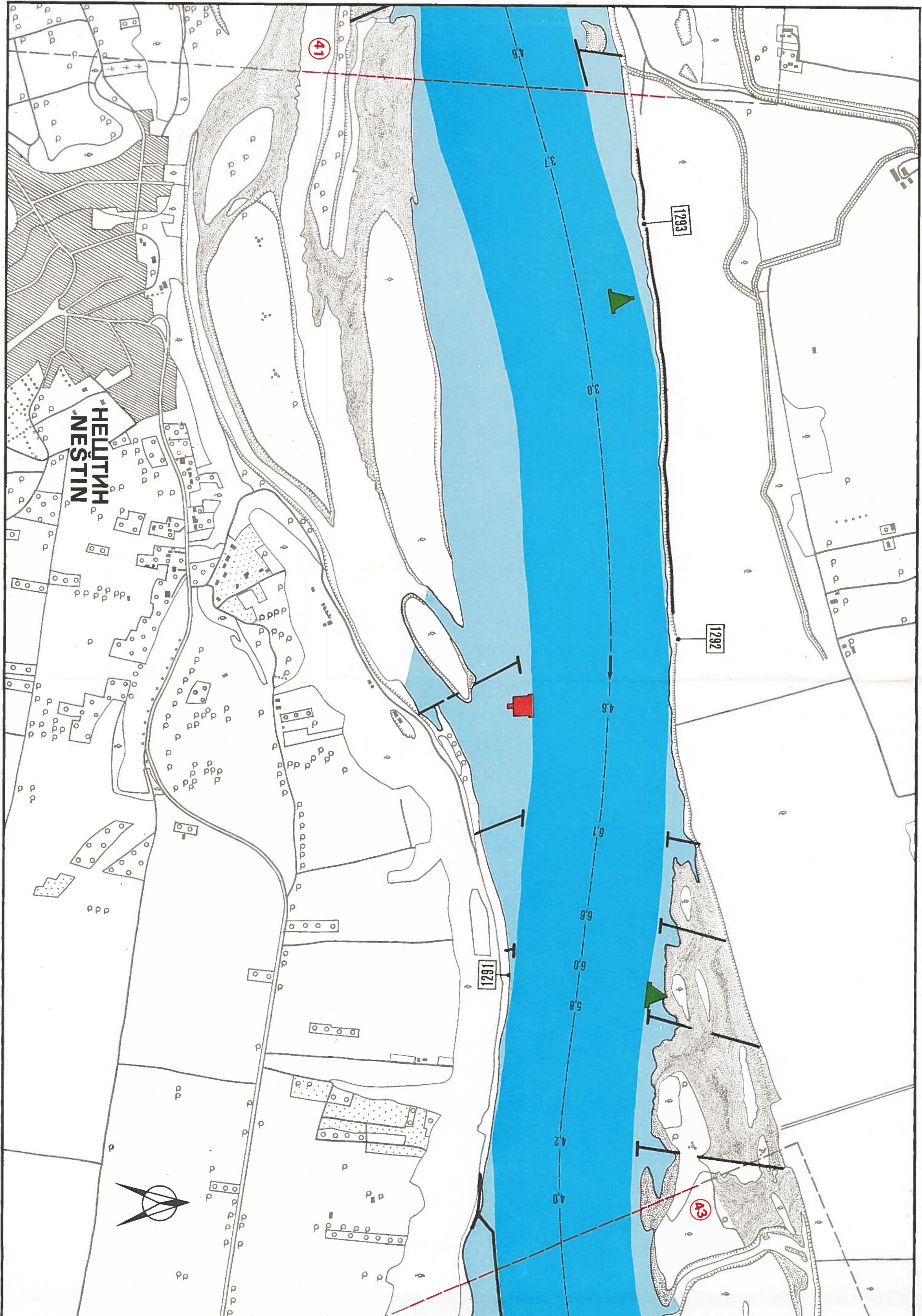
PONT-ROUTE DE BAČKA PALANKA /km1297,06/



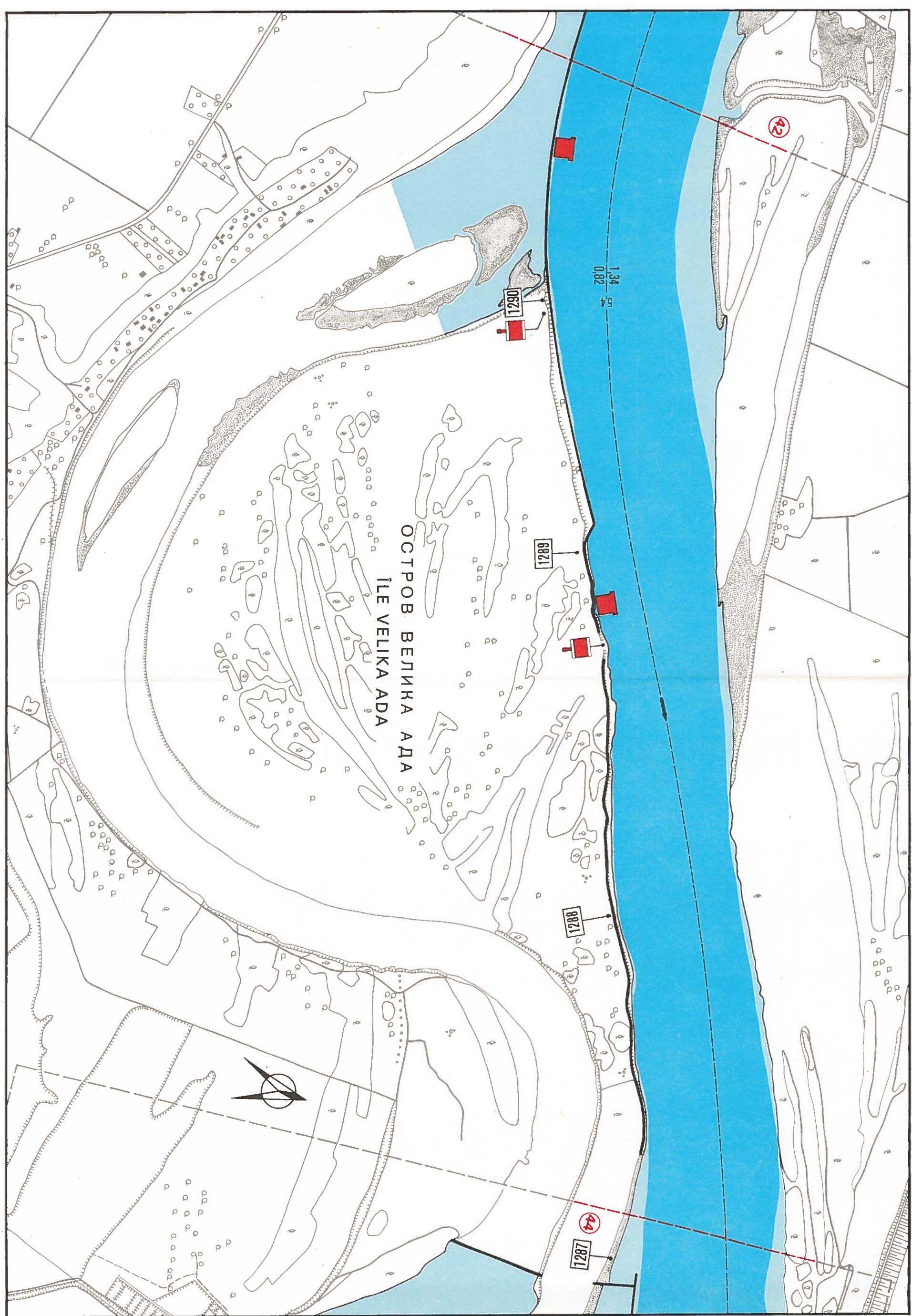
Лист V/41
Feuille

(1297,40 - 1293,70)

1986



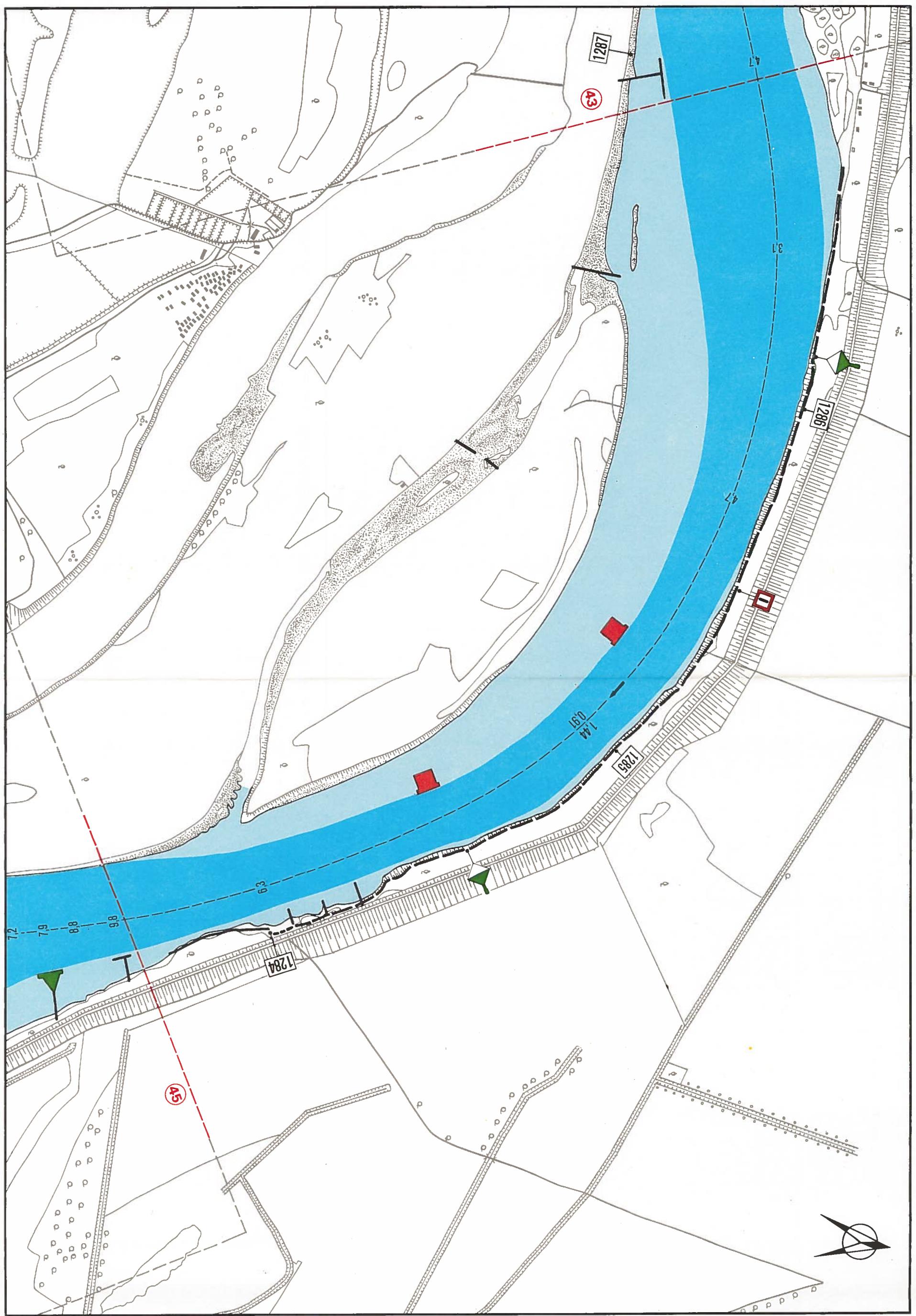
Лист V/42
Feuille
(1293,90 - 1290,40)
1986



Лист V/43
Feuille

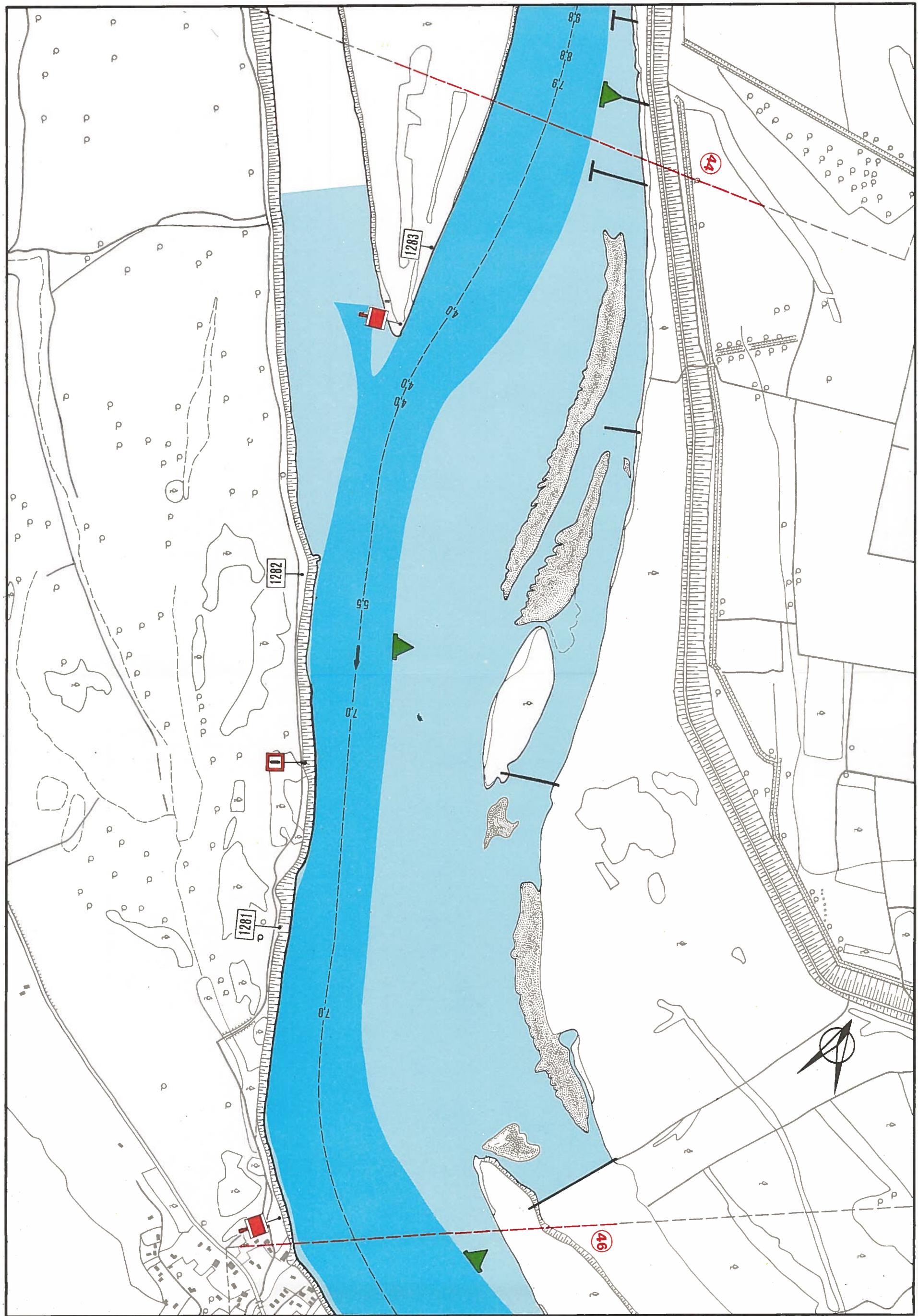
(1290,50 - 1286,90)

1986



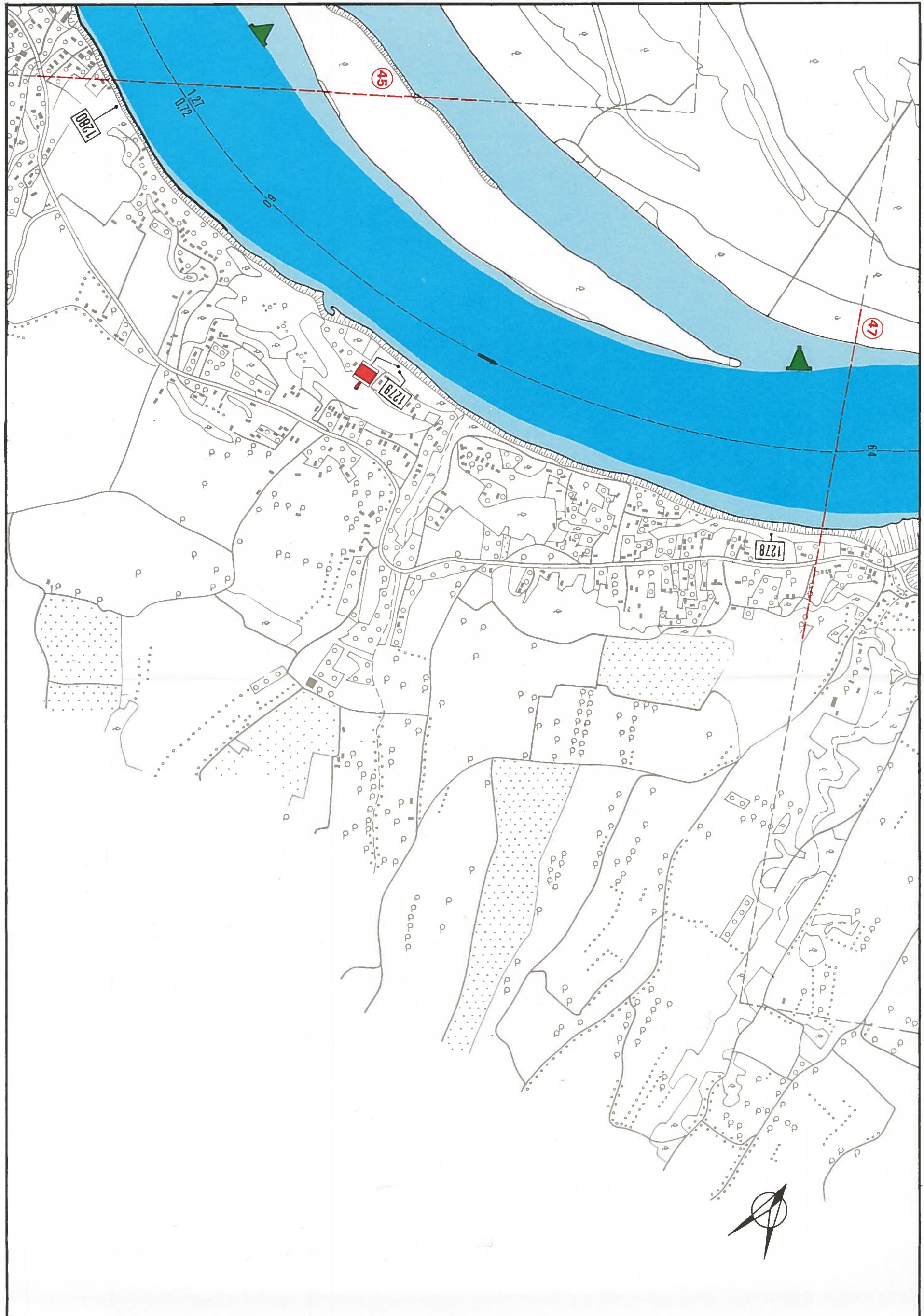
Лист V/44
Feuille
(1287,00 - 1283,40)

1986



Лист V/45
Feuille
(1283,60 – 1280,00)

1986



Лист V/46
Feuille

(1280,20 - 1277,50)

1986

Баноштор
Banoštov



1277

72

73
74

19'00"

99

48

0'75
0'80

64
65

48
46

6

4

4

4

73

74
75

19'00"

99

48

6

4

4

46

1276

6

4

4



6

48

6

4

4

4

4



6

48

6

4

4

4

4



48
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24
-25
-26
-27
-28
-29
-30
-31
-32
-33
-34
-35
-36
-37
-38
-39
-40
-41
-42
-43
-44
-45
-46
-47
-48
-49
-50
-51
-52
-53
-54
-55
-56
-57
-58
-59
-60
-61
-62
-63
-64
-65
-66
-67
-68
-69
-70
-71
-72
-73
-74
-75
-76
-77
-78
-79
-80
-81
-82
-83
-84
-85
-86
-87
-88
-89
-90
-91
-92
-93
-94
-95
-96
-97
-98
-99
-100
-101
-102
-103
-104
-105
-106
-107
-108
-109
-110
-111
-112
-113
-114
-115
-116
-117
-118
-119
-120
-121
-122
-123
-124
-125
-126
-127
-128
-129
-130
-131
-132
-133
-134
-135
-136
-137
-138
-139
-140
-141
-142
-143
-144
-145
-146
-147
-148
-149
-150
-151
-152
-153
-154
-155
-156
-157
-158
-159
-160
-161
-162
-163
-164
-165
-166
-167
-168
-169
-170
-171
-172
-173
-174
-175
-176
-177
-178
-179
-180
-181
-182
-183
-184
-185
-186
-187
-188
-189
-190
-191
-192
-193
-194
-195
-196
-197
-198
-199
-200
-201
-202
-203
-204
-205
-206
-207
-208
-209
-210
-211
-212
-213
-214
-215
-216
-217
-218
-219
-220
-221
-222
-223
-224
-225
-226
-227
-228
-229
-230
-231
-232
-233
-234
-235
-236
-237
-238
-239
-240
-241
-242
-243
-244
-245
-246
-247
-248
-249
-250
-251
-252
-253
-254
-255
-256
-257
-258
-259
-260
-261
-262
-263
-264
-265
-266
-267
-268
-269
-270
-271
-272
-273
-274
-275
-276
-277
-278
-279
-280
-281
-282
-283
-284
-285
-286
-287
-288
-289
-290
-291
-292
-293
-294
-295
-296
-297
-298
-299
-300
-301
-302
-303
-304
-305
-306
-307
-308
-309
-310
-311
-312
-313
-314
-315
-316
-317
-318
-319
-320
-321
-322
-323
-324
-325
-326
-327
-328
-329
-330
-331
-332
-333
-334
-335
-336
-337
-338
-339
-340
-341
-342
-343
-344
-345
-346
-347
-348
-349
-350
-351
-352
-353
-354
-355
-356
-357
-358
-359
-360
-361
-362
-363
-364
-365
-366
-367
-368
-369
-370
-371
-372
-373
-374
-375
-376
-377
-378
-379
-380
-381
-382
-383
-384
-385
-386
-387
-388
-389
-390
-391
-392
-393
-394
-395
-396
-397
-398
-399
-400
-401
-402
-403
-404
-405
-406
-407
-408
-409
-410
-411
-412
-413
-414
-415
-416
-417
-418
-419
-420
-421
-422
-423
-424
-425
-426
-427
-428
-429
-430
-431
-432
-433
-434
-435
-436
-437
-438
-439
-440
-441
-442
-443
-444
-445
-446
-447
-448
-449
-450
-451
-452
-453
-454
-455
-456
-457
-458
-459
-460
-461
-462
-463
-464
-465
-466
-467
-468
-469
-470
-471
-472
-473
-474
-475
-476
-477
-478
-479
-480
-481
-482
-483
-484
-485
-486
-487
-488
-489
-490
-491
-492
-493
-494
-495
-496
-497
-498
-499
-500
-501
-502
-503
-504
-505
-506
-507
-508
-509
-510
-511
-512
-513
-514
-515
-516
-517
-518
-519
-520
-521
-522
-523
-524
-525
-526
-527
-528
-529
-530
-531
-532
-533
-534
-535
-536
-537
-538
-539
-540
-541
-542
-543
-544
-545
-546
-547
-548
-549
-550
-551
-552
-553
-554
-555
-556
-557
-558
-559
-560
-561
-562
-563
-564
-565
-566
-567
-568
-569
-570
-571
-572
-573
-574
-575
-576
-577
-578
-579
-580
-581
-582
-583
-584
-585
-586
-587
-588
-589
-590
-591
-592
-593
-594
-595
-596
-597
-598
-599
-600
-601
-602
-603
-604
-605
-606
-607
-608
-609
-610
-611
-612
-613
-614
-615
-616
-617
-618
-619
-620
-621
-622
-623
-624
-625
-626
-627
-628
-629
-630
-631
-632
-633
-634
-635
-636
-637
-638
-639
-640
-641
-642
-643
-644
-645
-646
-647
-648
-649
-650
-651
-652
-653
-654
-655
-656
-657
-658
-659
-660
-661
-662
-663
-664
-665
-666
-667
-668
-669
-670
-671
-672
-673
-674
-675
-676
-677
-678
-679
-680
-681
-682
-683
-684
-685
-686
-687
-688
-689
-690
-691
-692
-693
-694
-695
-696
-697
-698
-699
-700
-701
-702
-703
-704
-705
-706
-707
-708
-709
-710
-711
-712
-713
-714
-715
-716
-717
-718
-719
-720
-721
-722
-723
-724
-725
-726
-727
-728
-729
-730
-731
-732
-733
-734
-735
-736
-737
-738
-739
-740
-741
-742
-743
-744
-745
-746
-747
-748
-749
-750
-751
-752
-753
-754
-755
-756
-757
-758
-759
-760
-761
-762
-763
-764
-765
-766
-767
-768
-769
-770
-771
-772
-773
-774
-775
-776
-777
-778
-779
-780
-781
-782
-783
-784
-785
-786
-787
-788
-789
-790
-791
-792
-793
-794
-795
-796
-797
-798
-799
-800
-801
-802
-803
-804
-805
-806
-807
-808
-809
-8010
-8011
-8012
-8013
-8014
-8015
-8016
-8017
-8018
-8019
-8020
-8021
-8022
-8023
-8024
-8025
-8026
-8027
-8028
-8029
-8030
-8031
-8032
-8033
-8034
-8035
-8036
-8037
-8038
-8039
-8040
-8041
-8042
-8043
-8044
-8045
-8046
-8047
-8048
-8049
-8050
-8051
-8052
-8053
-8054
-8055
-8056
-8057
-8058
-8059
-8060
-8061
-8062
-8063
-8064
-8065
-8066
-8067
-8068
-8069
-8070
-8071
-8072
-8073
-8074
-8075
-8076
-8077
-8078
-8079
-8080
-8081
-8082
-8083
-8084
-8085
-8086
-8087
-8088
-8089
-8090
-8091
-8092
-8093
-8094
-8095
-8096
-8097
-8098
-8099
-80100
-80101
-80102
-80103
-80104
-80105
-80106
-80107
-80108
-80109
-80110
-80111
-80112
-80113
-80114
-80115
-80116
-80117
-80118
-80119
-80120
-80121
-80122
-80123
-80124
-80125
-80126
-80127
-80128
-80129
-80130
-80131
-80132
-80133
-80134
-80135
-80136
-80137
-80138
-80139
-80140
-80141
-80142
-80143
-80144
-80145
-80146
-80147
-80148
-80149
-80150
-80151
-80152
-80153
-80154
-80155
-80156
-80157
-80158
-80159
-80160
-80161
-80162
-80163
-80164
-80165
-80166
-80167
-80168
-80169
-80170
-80171
-80172
-80173
-80174
-80175
-80176
-80177
-80178
-80179
-80180
-80181
-80182
-80183
-80184
-80185
-80186
-80187
-80188
-80189
-80190
-80191
-80192
-80193
-80194
-80195
-80196
-80197
-80198
-80199
-80200
-80201
-80202
-80203
-80204
-80205
-80206
-80207
-80208
-80209
-80210
-80211
-80212
-80213
-80214
-80215
-80216
-80217
-80218
-80219
-80220
-80221
-80222
-80223
-80224
-80225
-80226
-80227
-80228
-80229
-80230
-80231
-80232
-80233
-80234
-80235
-80236
-80237
-80238
-80239
-80240
-80241
-80242
-80243
-80244
-80245
-80246
-80247
-80248
-80249
-80250
-80251
-80252
-

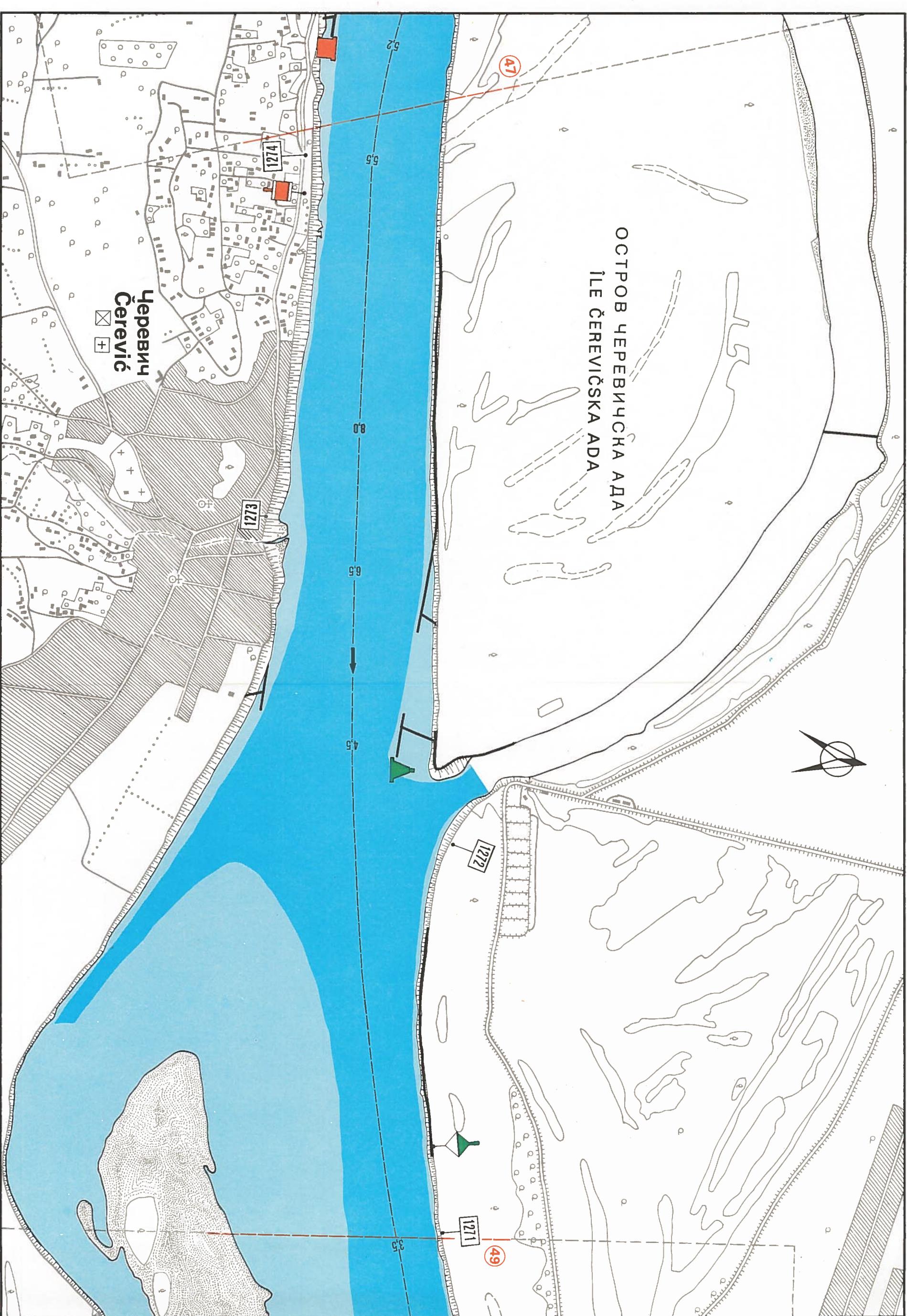
Лист V/47
Feuille

(1277,90 - 1274,10)

1986

О

ОСТРОВ ЧЕРЕВИЧСКА АДА
ÎLE ČEREVIČSKA ADA

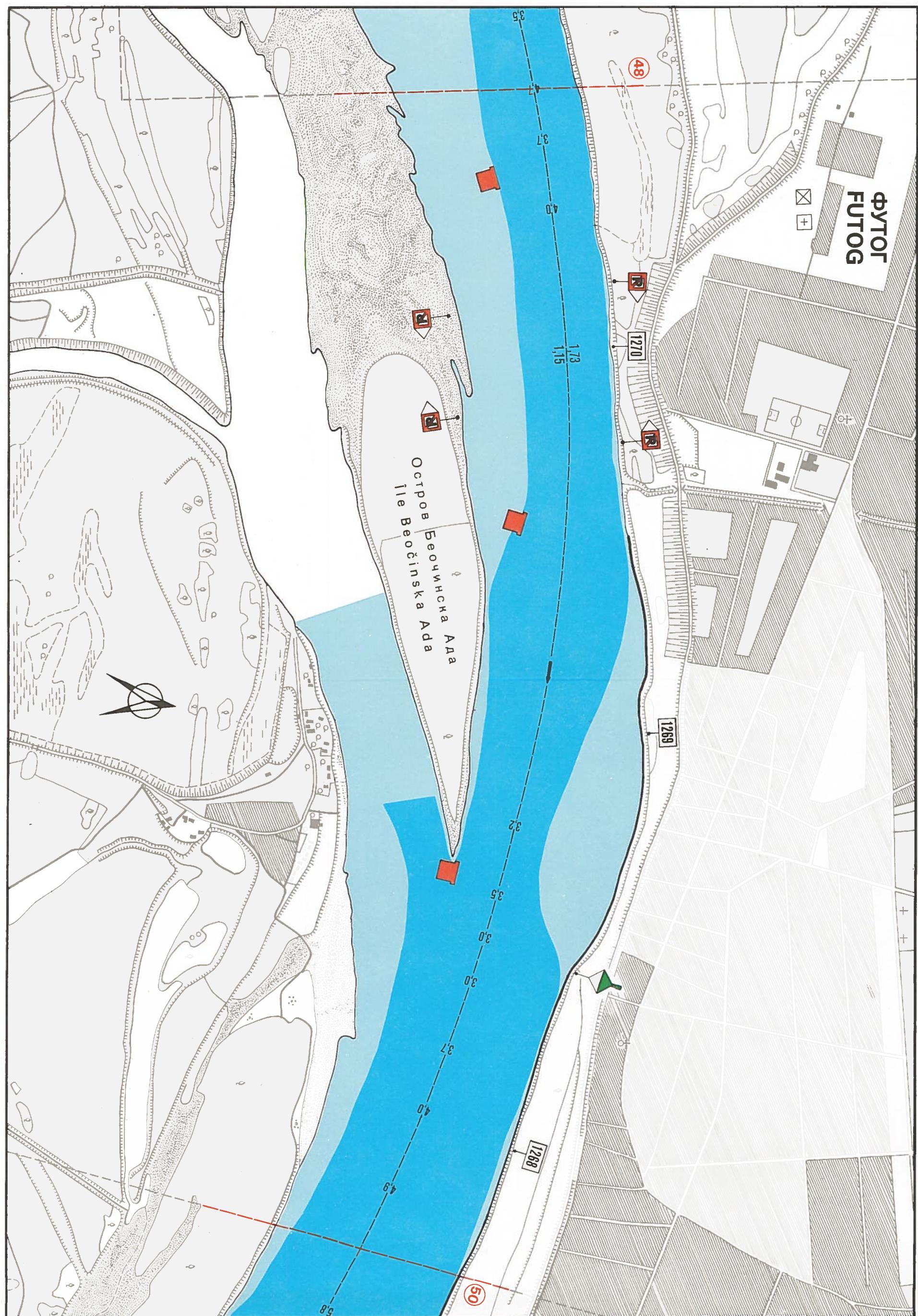


Лист V/48
Feuille

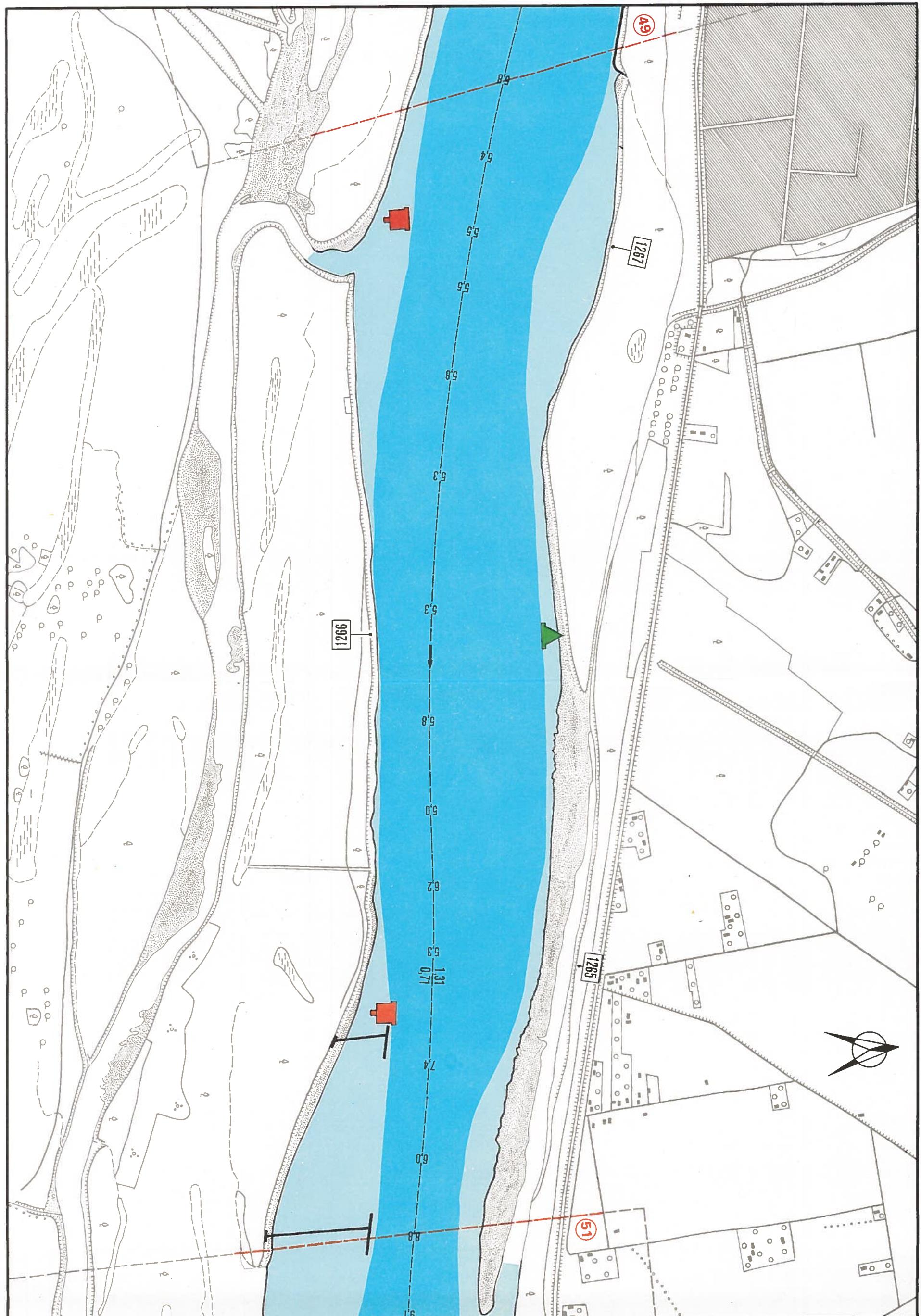
(1274,40 - 1270,70)

1986

**ФУТОГ
FUTOG**



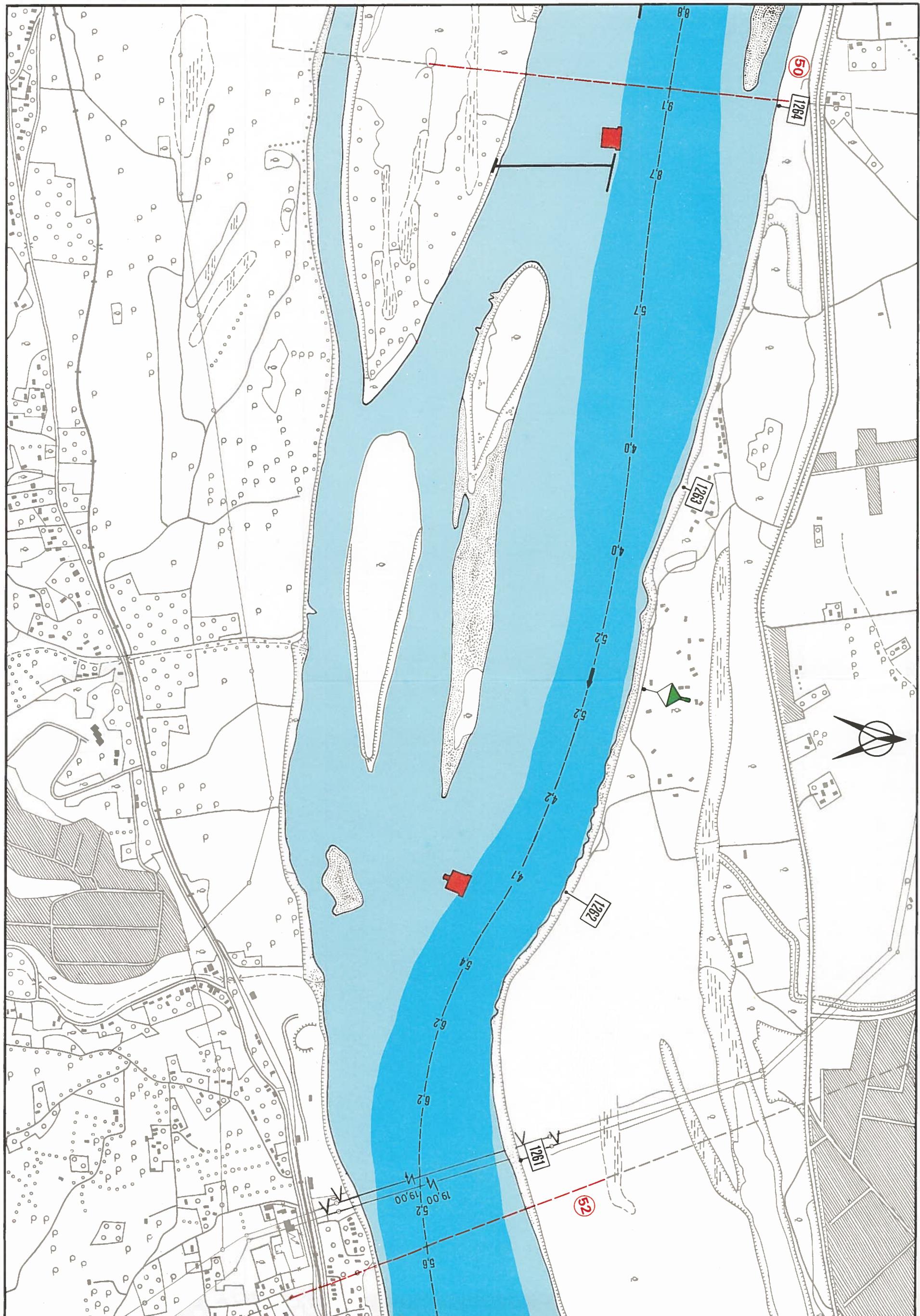
Лист V/49
Feuille
(1271,00 - 1267,40)
1986



Лист V/50
Feuille

(1267,60 – 1264,00)

1986



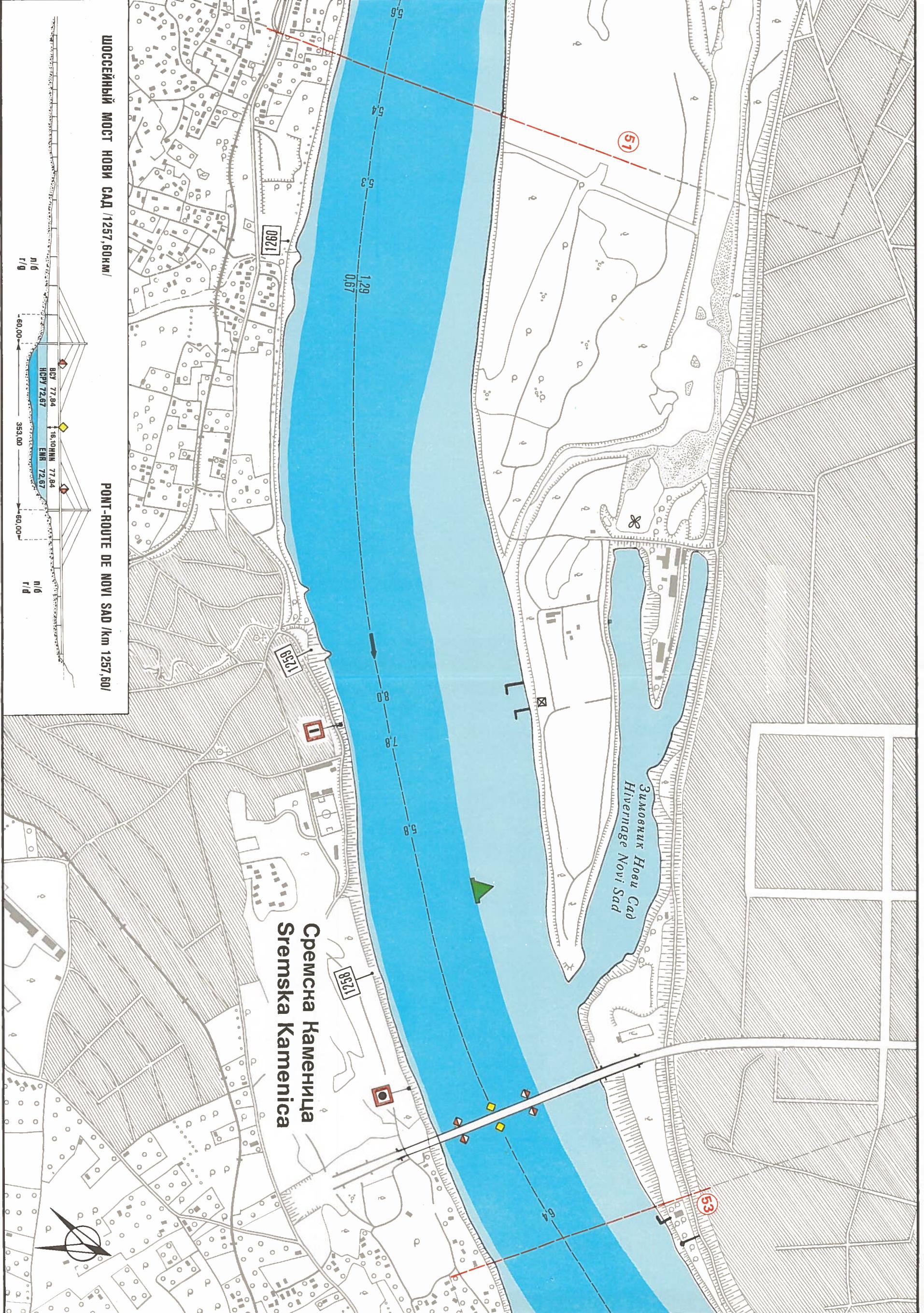
Лист V/51
Feuille

(1264,20 - 1260,50)

1986

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ НОВИ САД /1257,60км/

PONT-ROUTE DE NOVI SAD /km 1257,60/



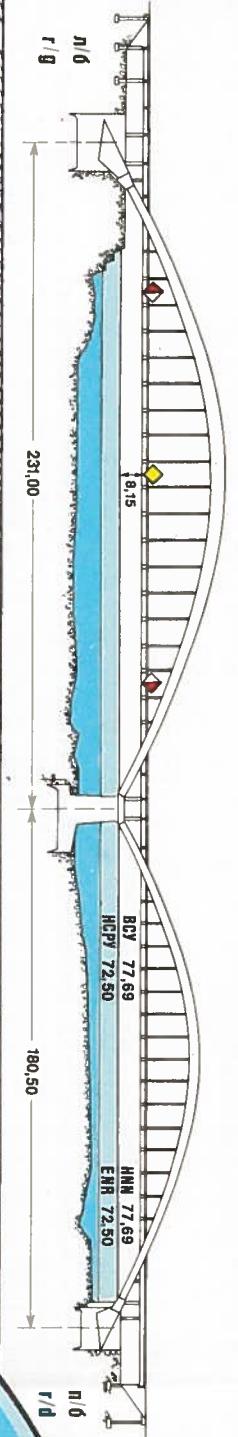
Лист V/52
Feuille

(1260,90 - 1257,00)

1986

ШОССЕЙНО-ЖЕЛ. ДОР. МОСТ НОВИ САД /1254,17 км/

PONT-ROUTE-RAILS DE NOVI SAD /km 1254,17/

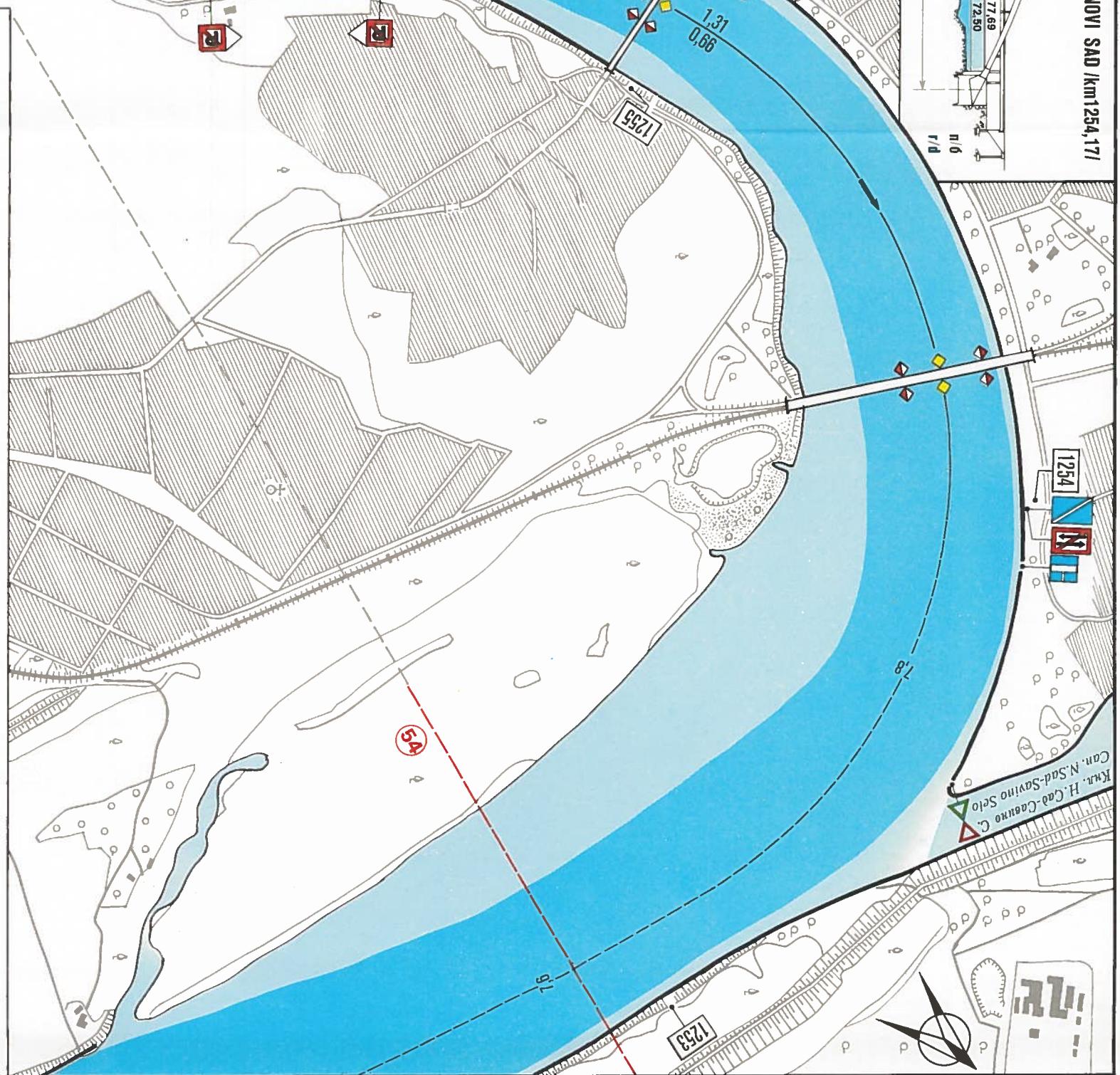


НОВИ САД
NOVI SAD



ШОССЕЙНЫЙ МОСТ ИМ. МАРШАЛА ТИТО /1255 км/

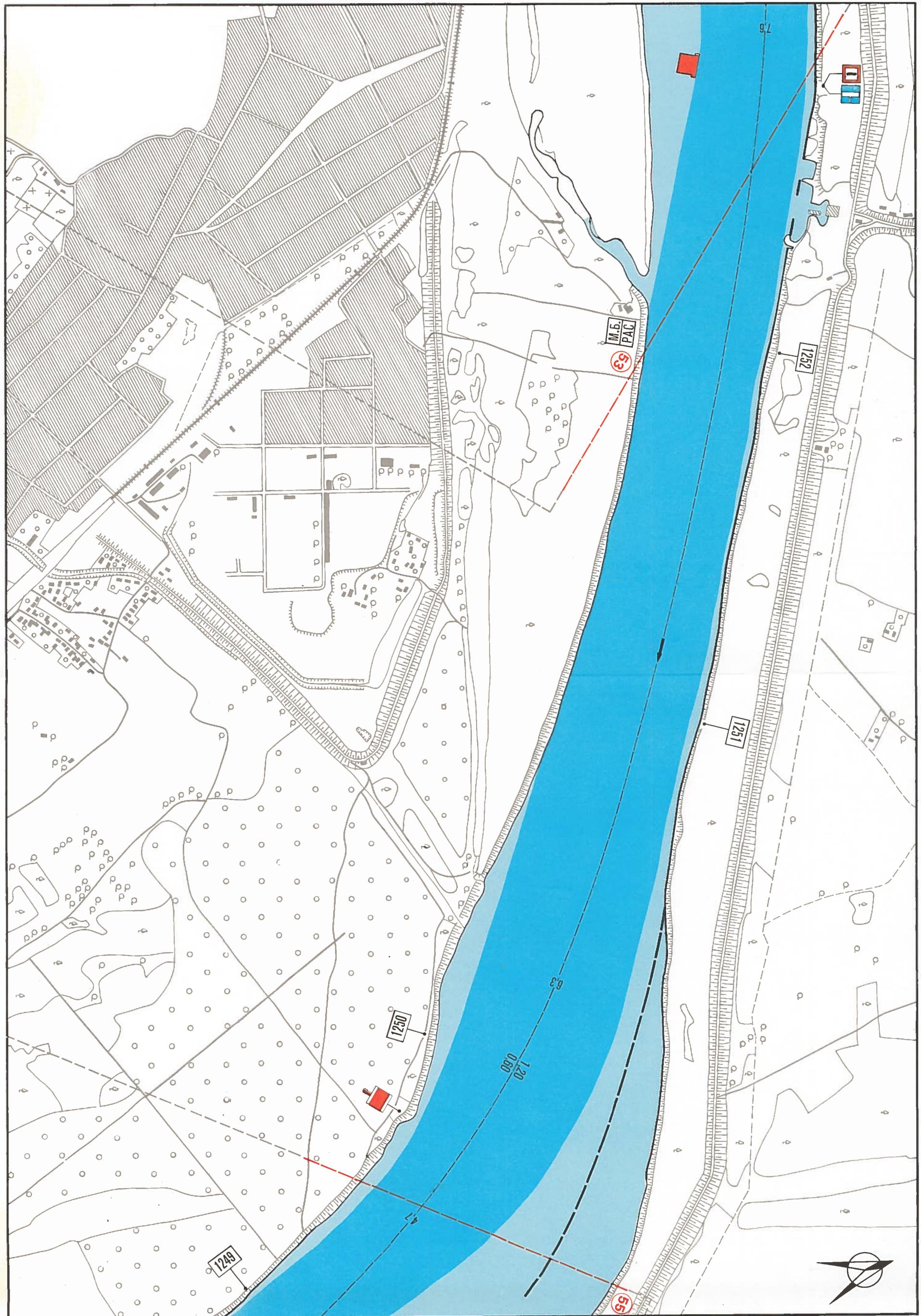
PONT-ROUTE „MARŠAL TITO“ /km 1255/



Лист V/53
Feuille

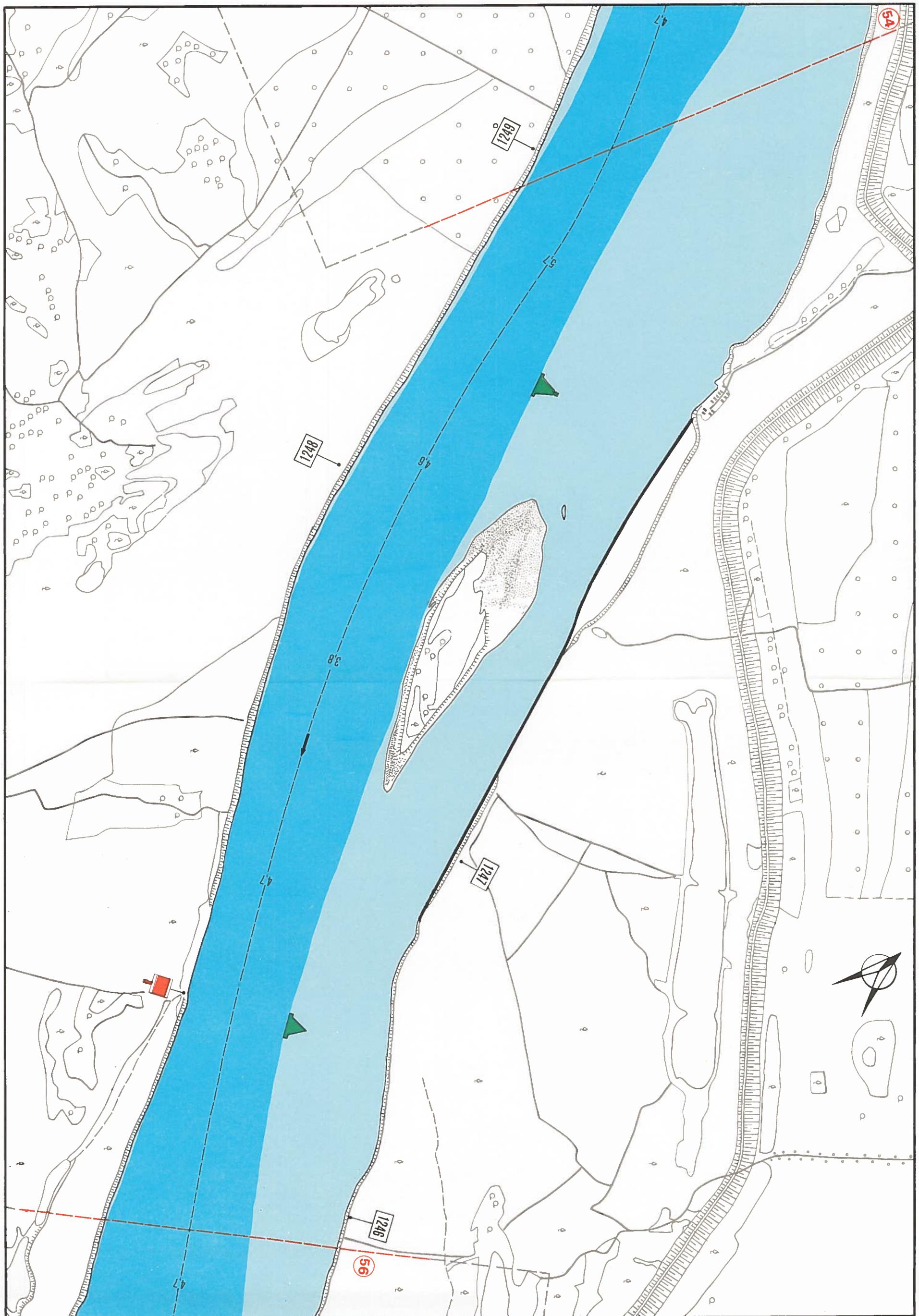
(1257,20 - 1252,50)

1986



Лист V/54
Feuille
(1252,90 - 1249,10)

1986



Лист V/55
Feuille

(1249,50 - 1245,60)

1986

СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
SREMSKI KARLOVCI



1244

1243

57

1,34
0,60

55

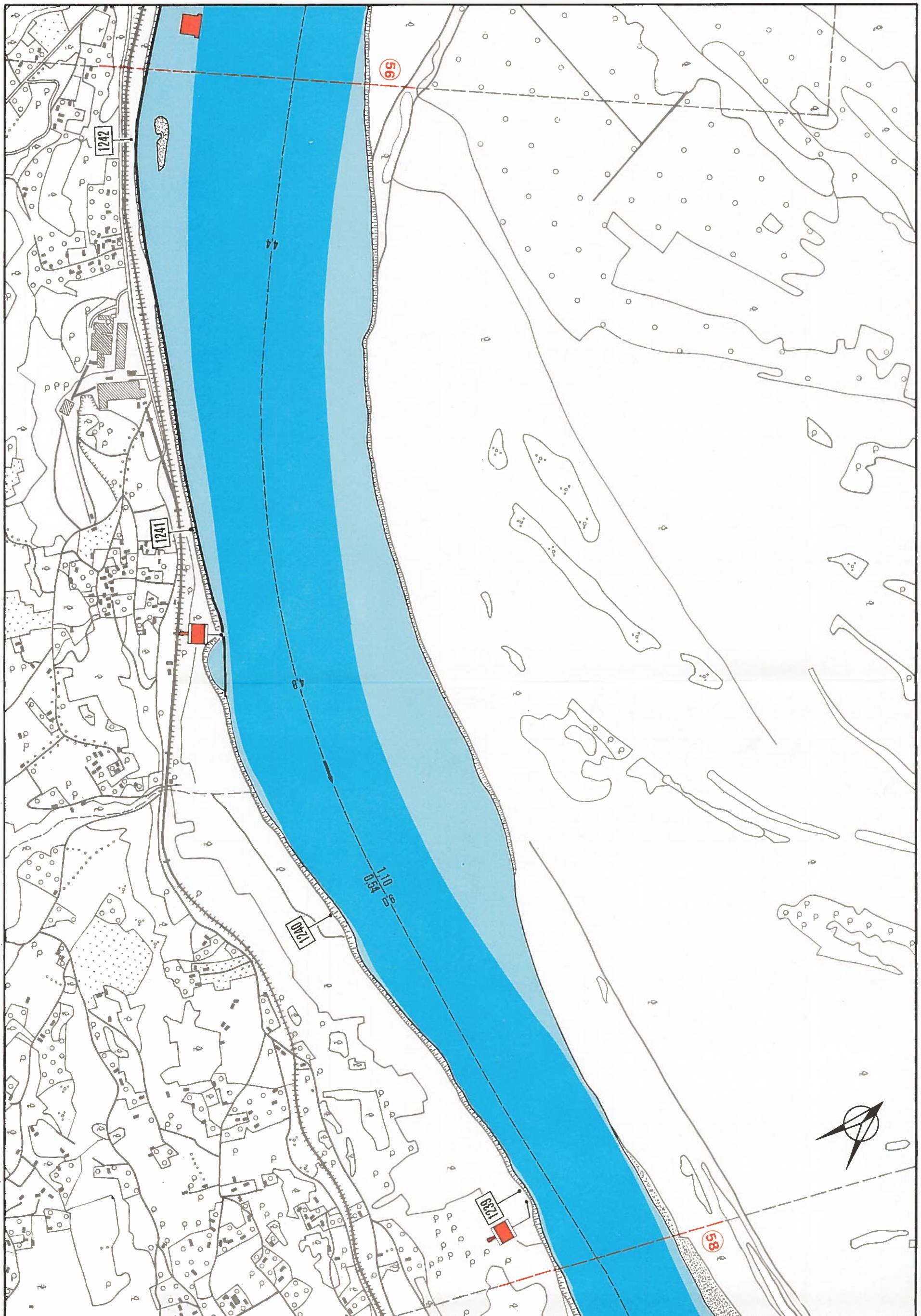
1245



Лист V/56
Feuille

(1245,90 - 1242,10)

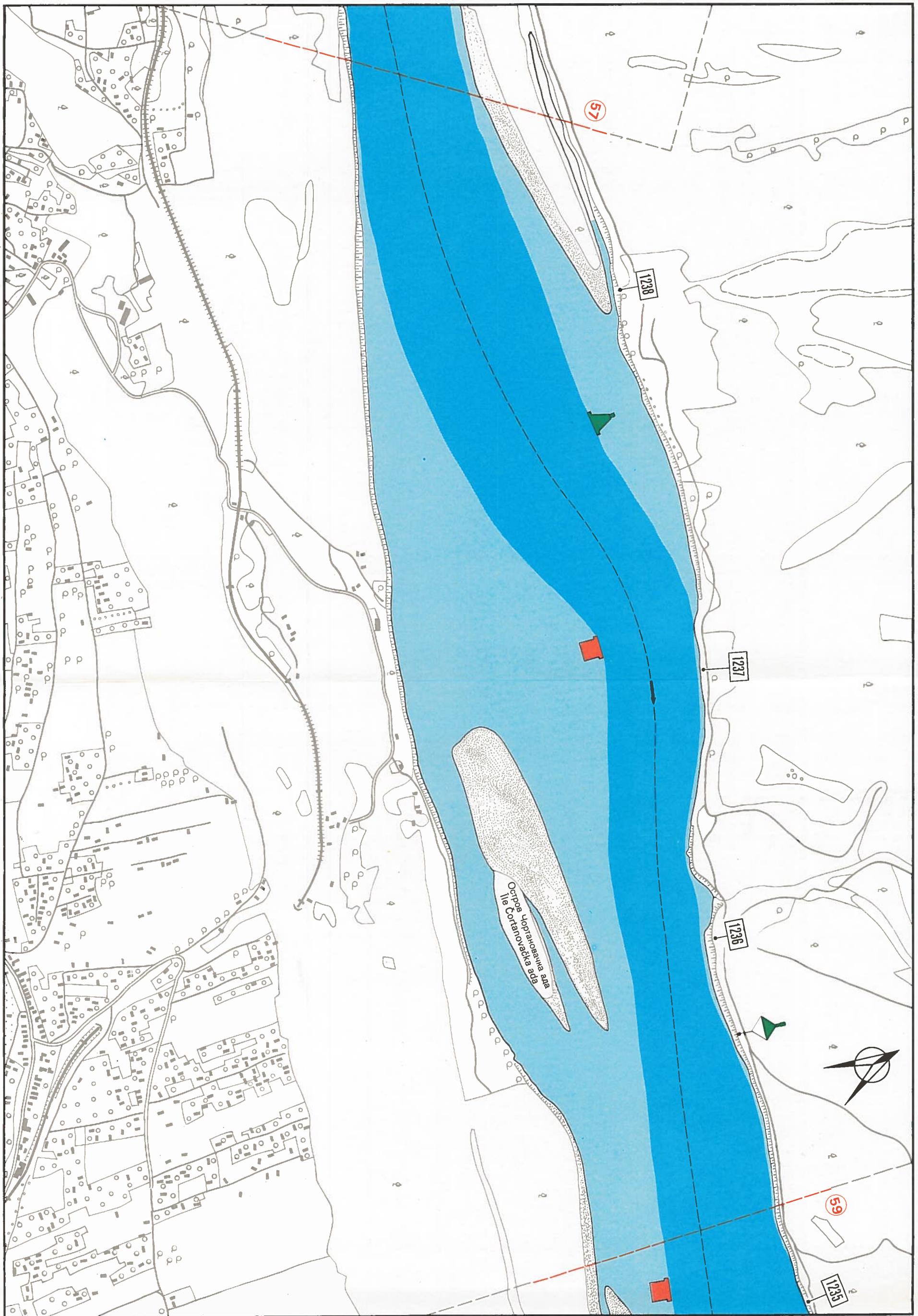
1986



Лист V/57
Feuille

(1242,30 - 1238,60)

1986



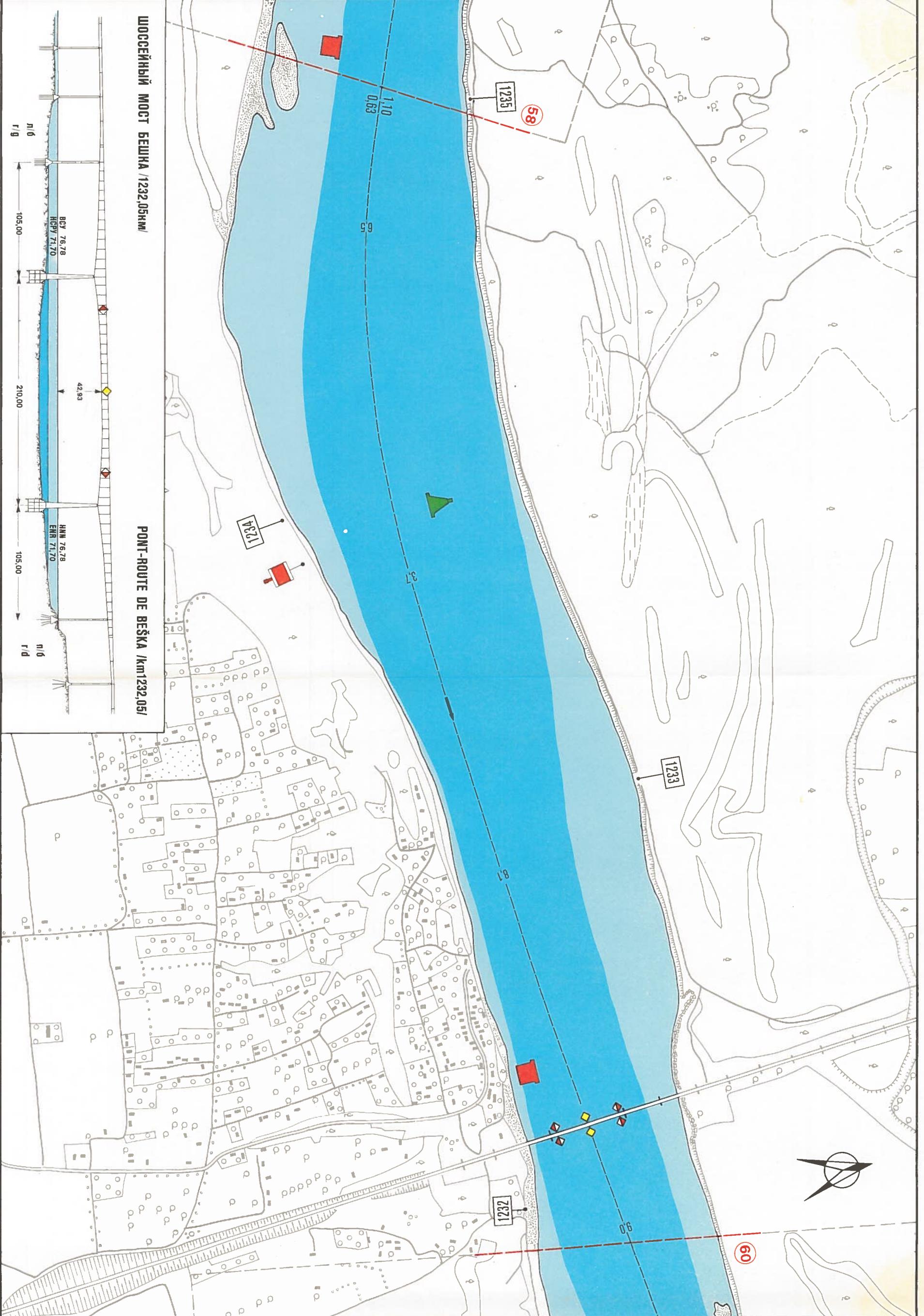
Лист V/58
Feuille

(1238,80 - 1235,00)

1986

ШОССЕЙНЫЙ МОСТ БЕШКА /1232,05км/

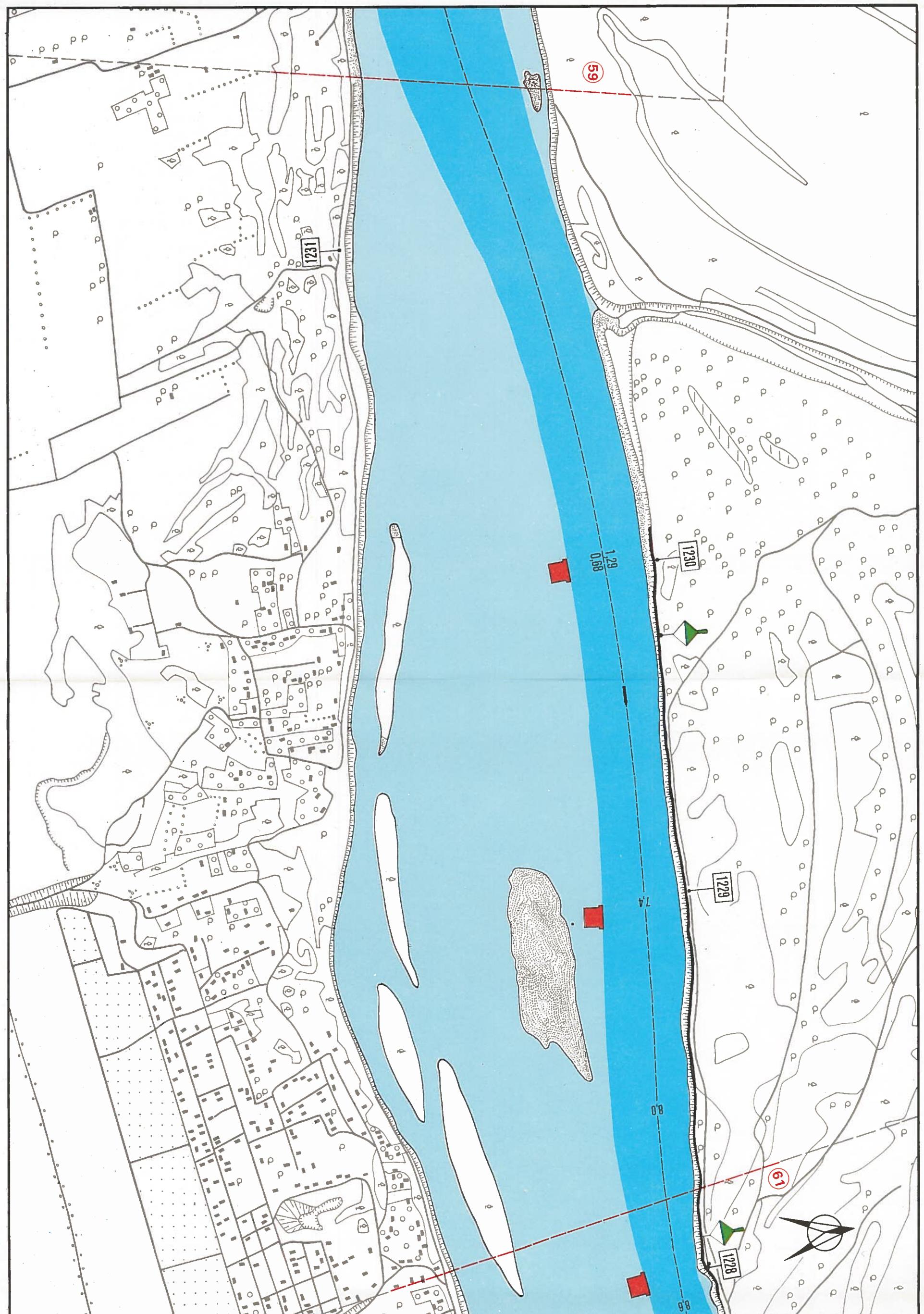
PONT-ROUTE DE BEŠKA /km1232.05/



Лист V/59
Feuille

(1235,20 - 1231,40)

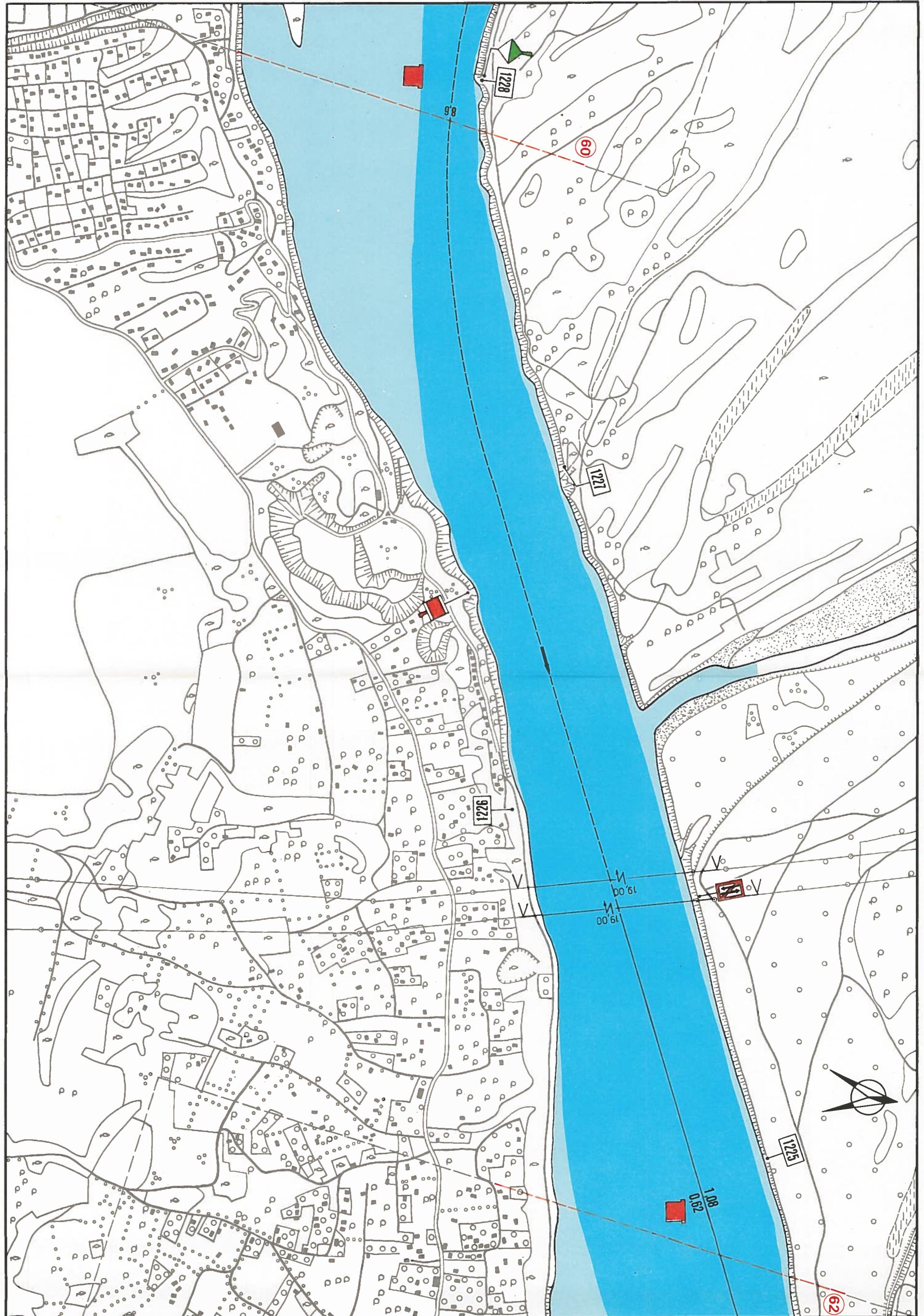
1986



Лист V/60
Feuille

(1231,90 - 1227,90)

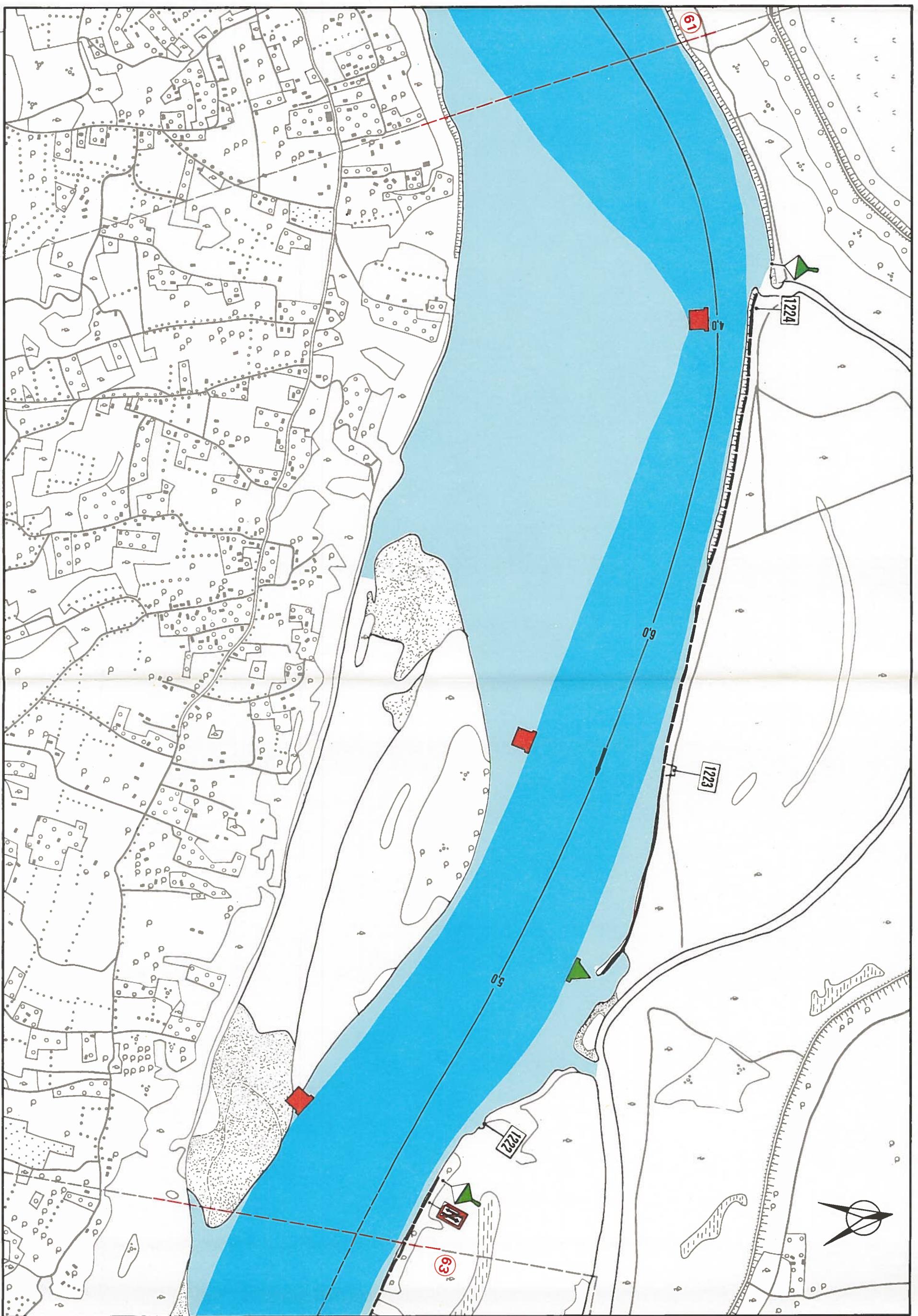
1986



Лист V/61
Feuille

(1228,20 - 1224,70)

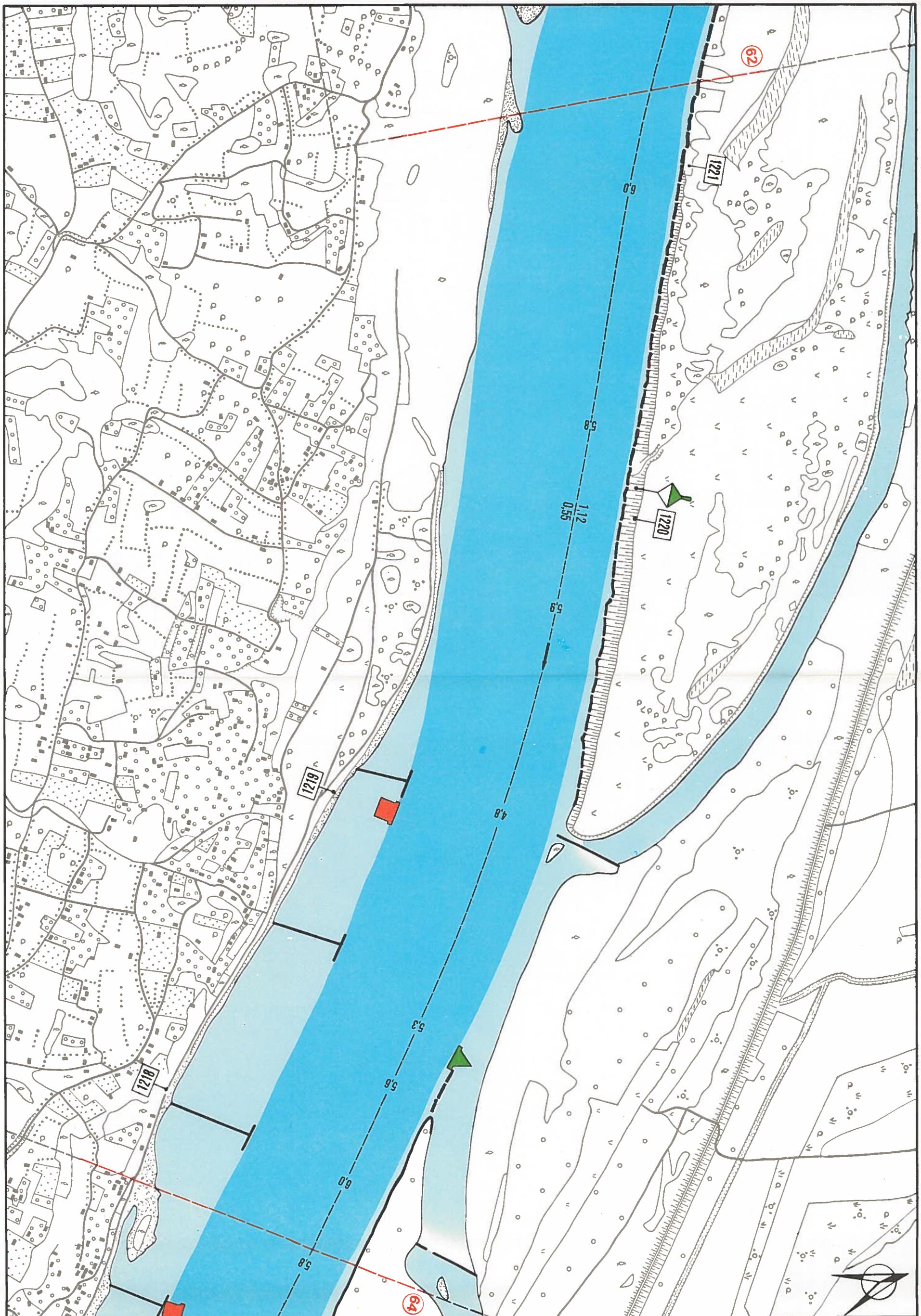
1986



Лист V/62
Feuille

(1224,90 - 1221,40)

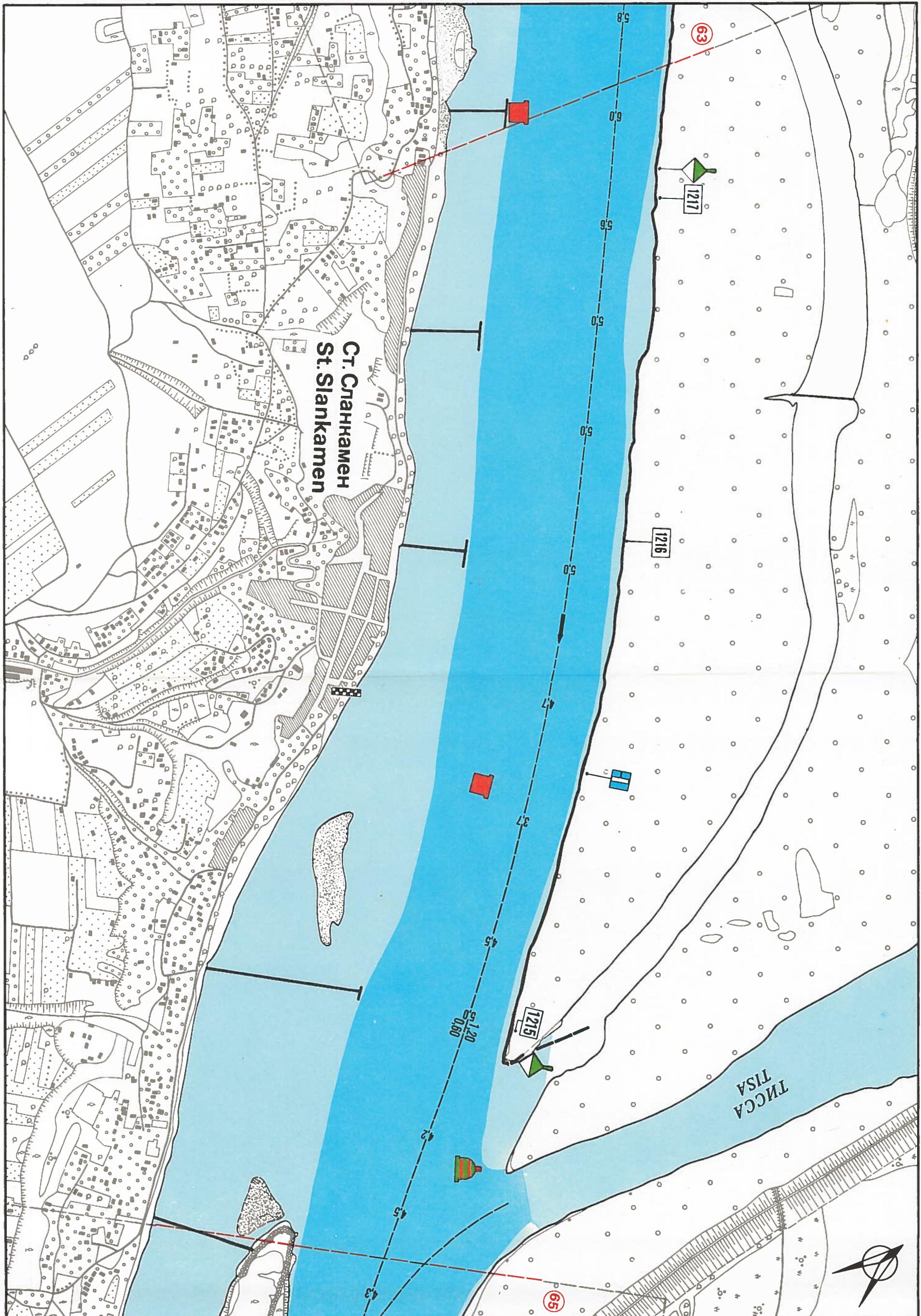
1986



Лист V/63
Feuille

(1221,70 - 1217,60)

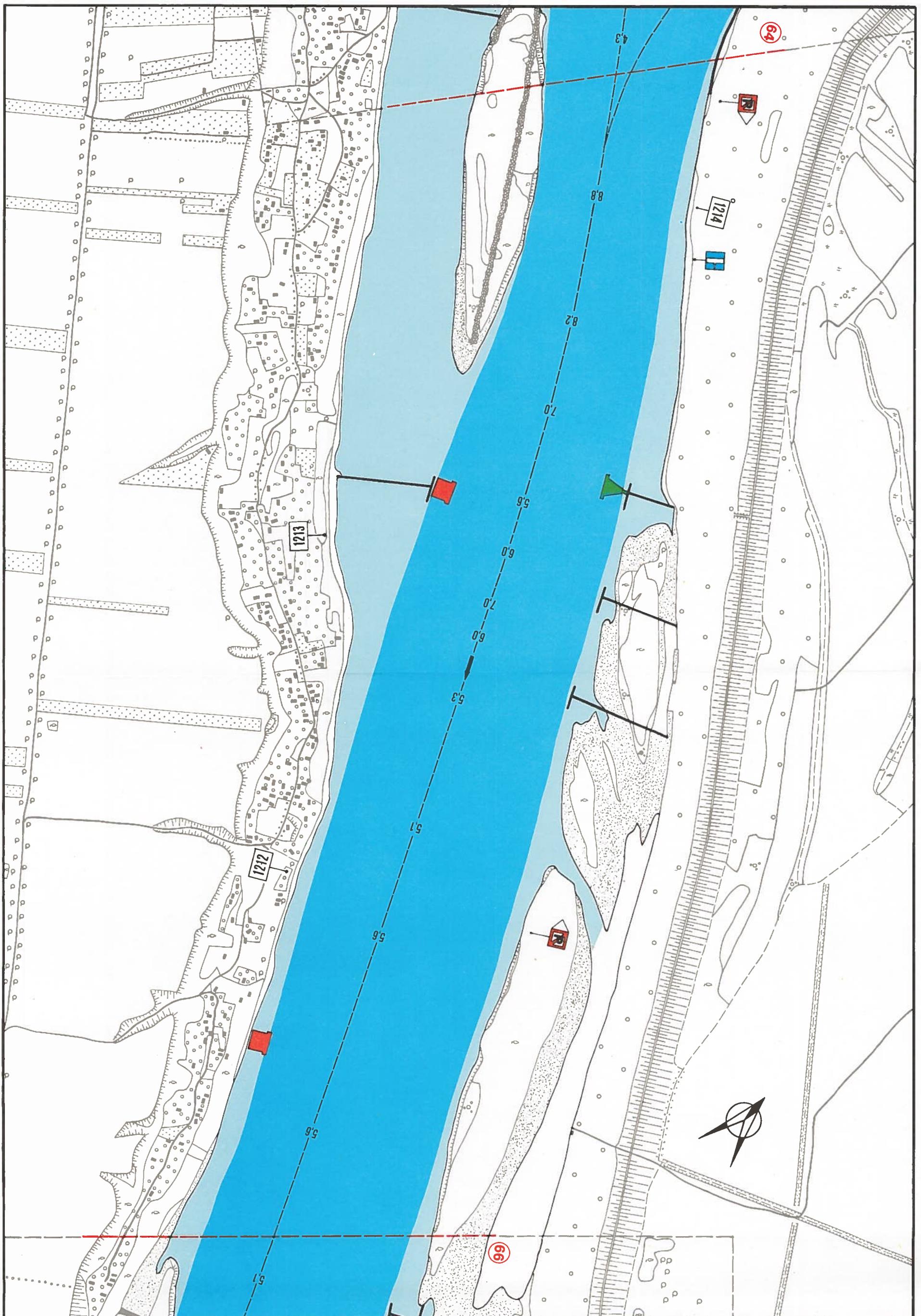
1986



Лист V/64
Feuille

(1217,80 - 1214,30)

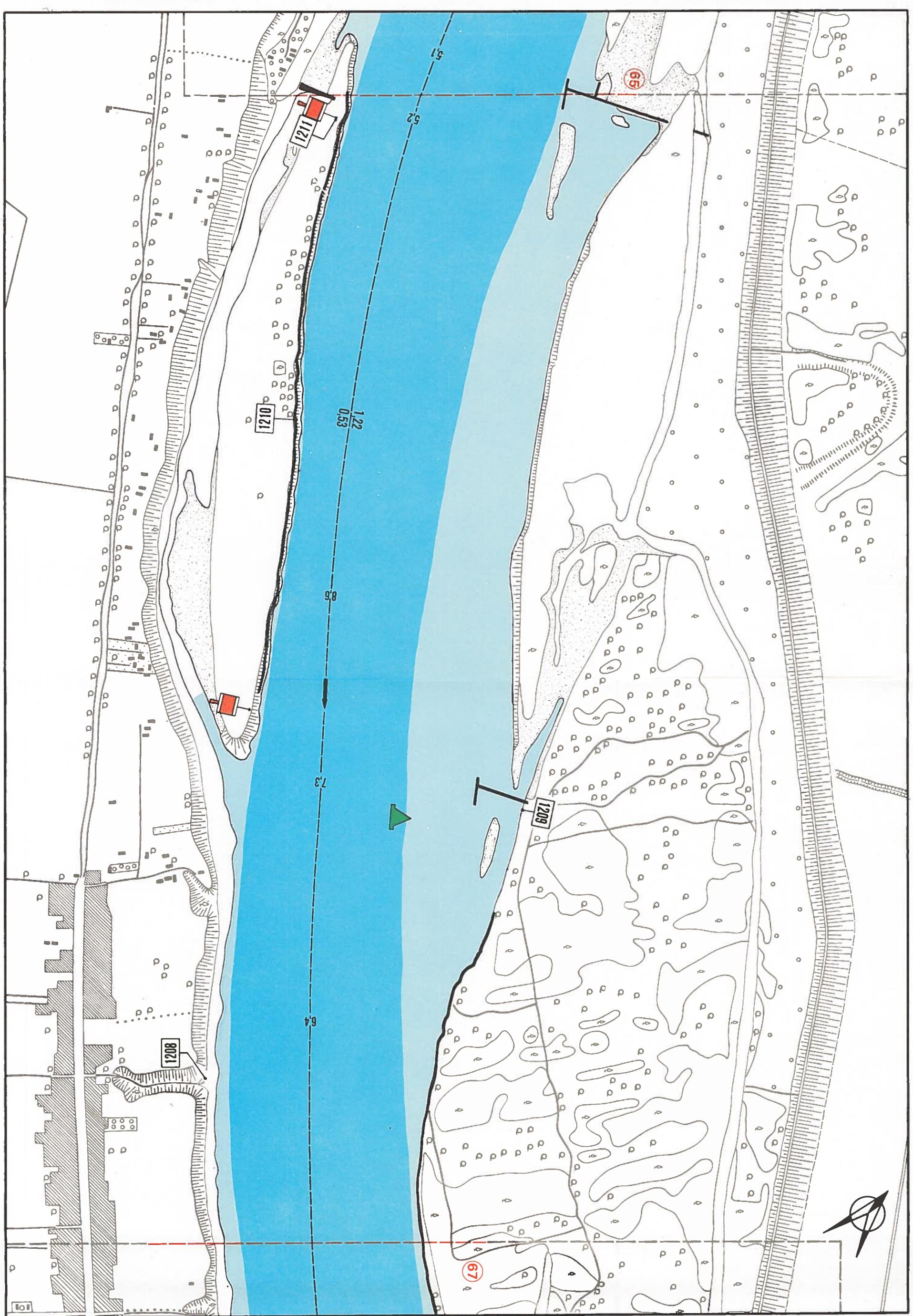
1986



Лист V/65
Feuille

(1214,50 – 1211,10)

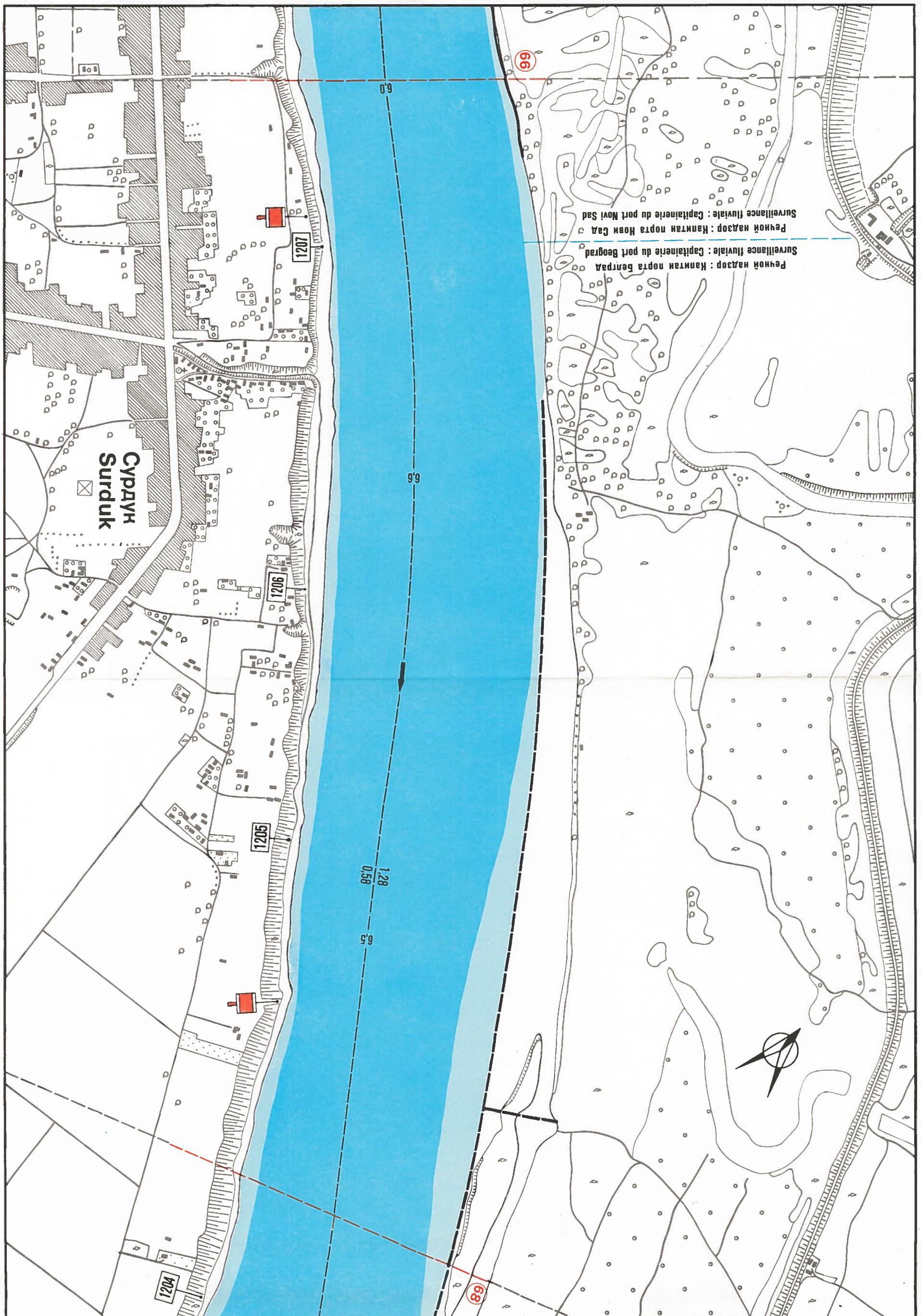
1986



Лист V/66
Feuille

(1211,30 - 1207,40)

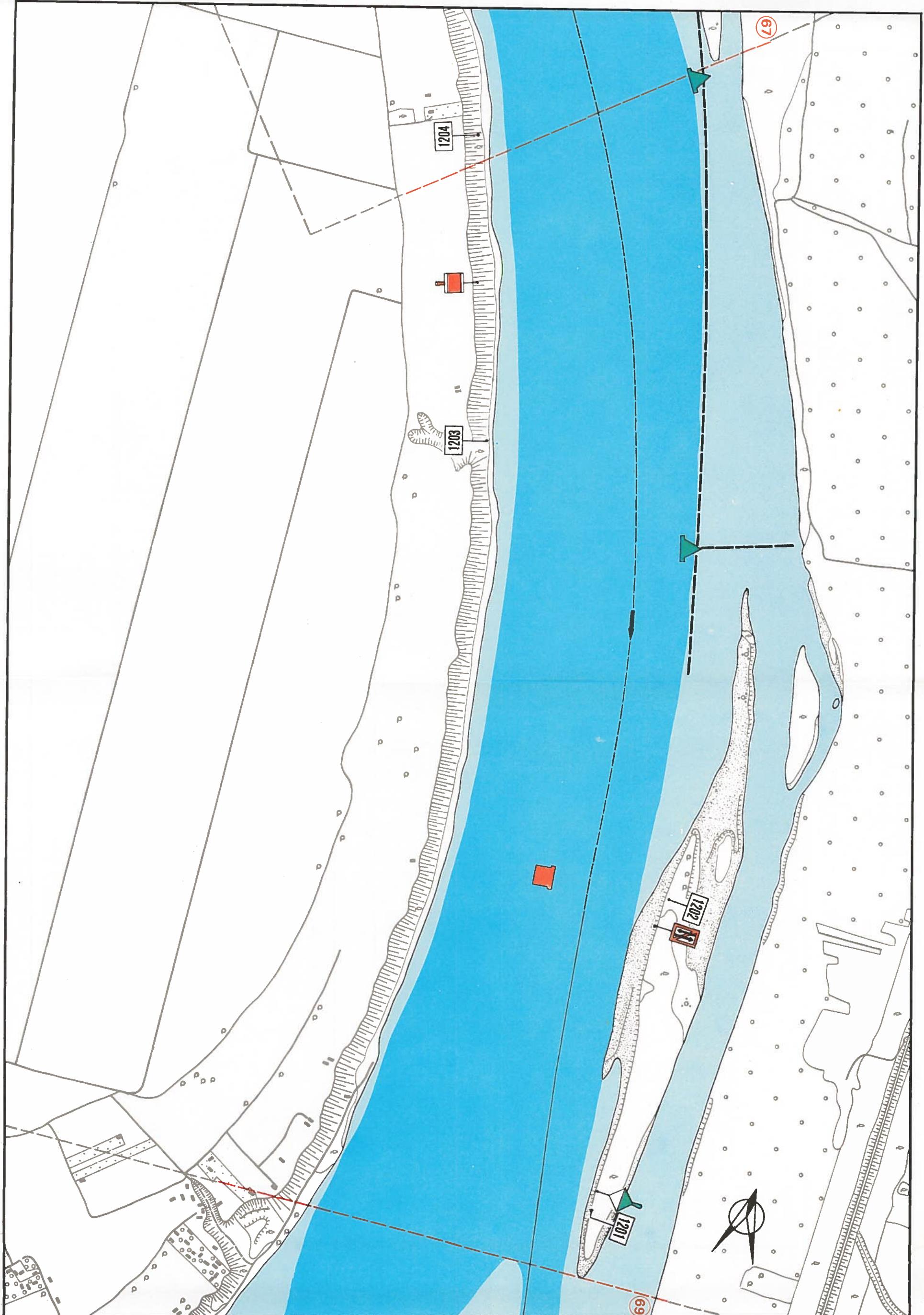
1986



Лист V/67
Feuille

(1207,60 - 1204,00)

1986

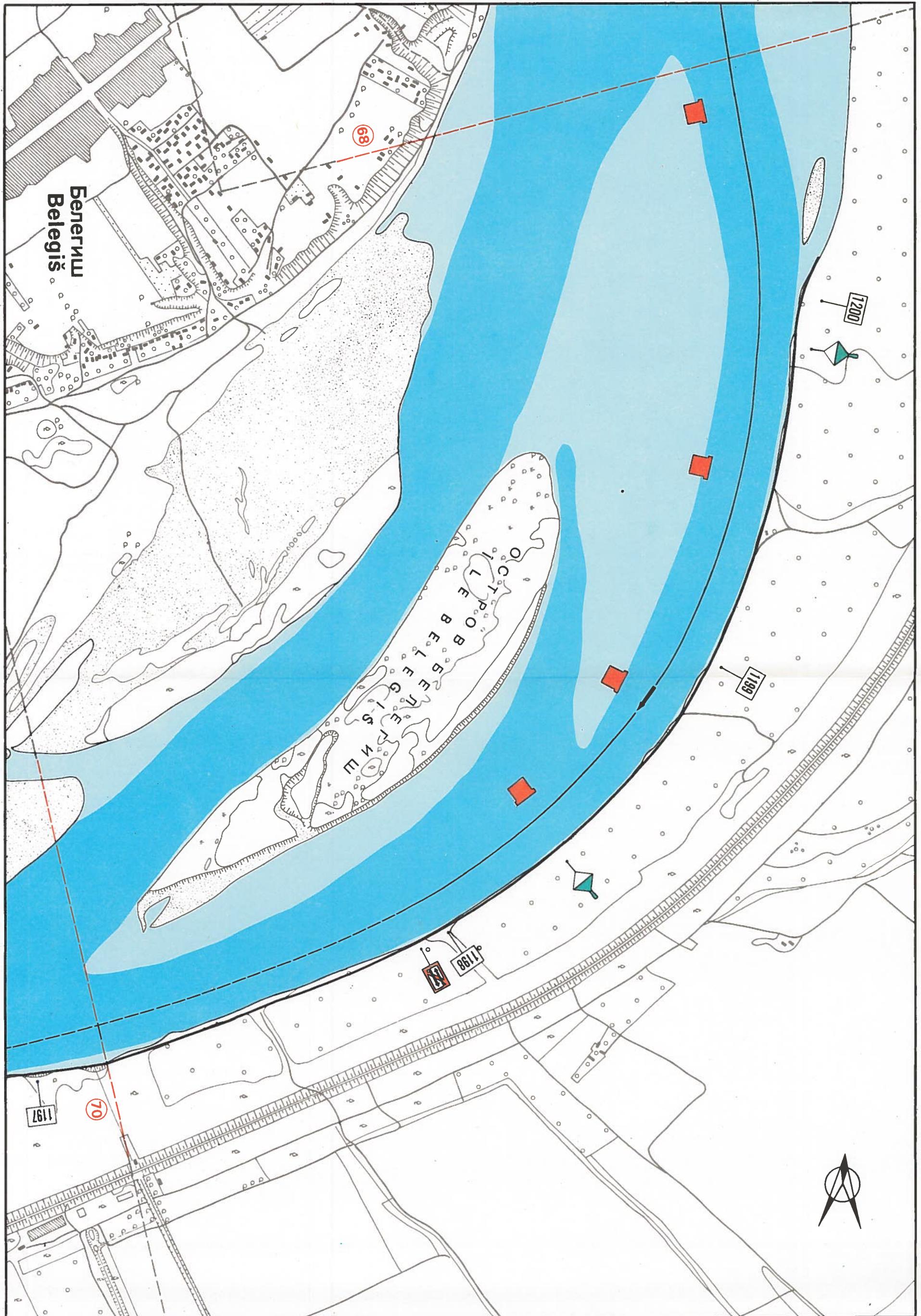


Лист V/68
Feuille

(1204,30 - 1200,70)

1986

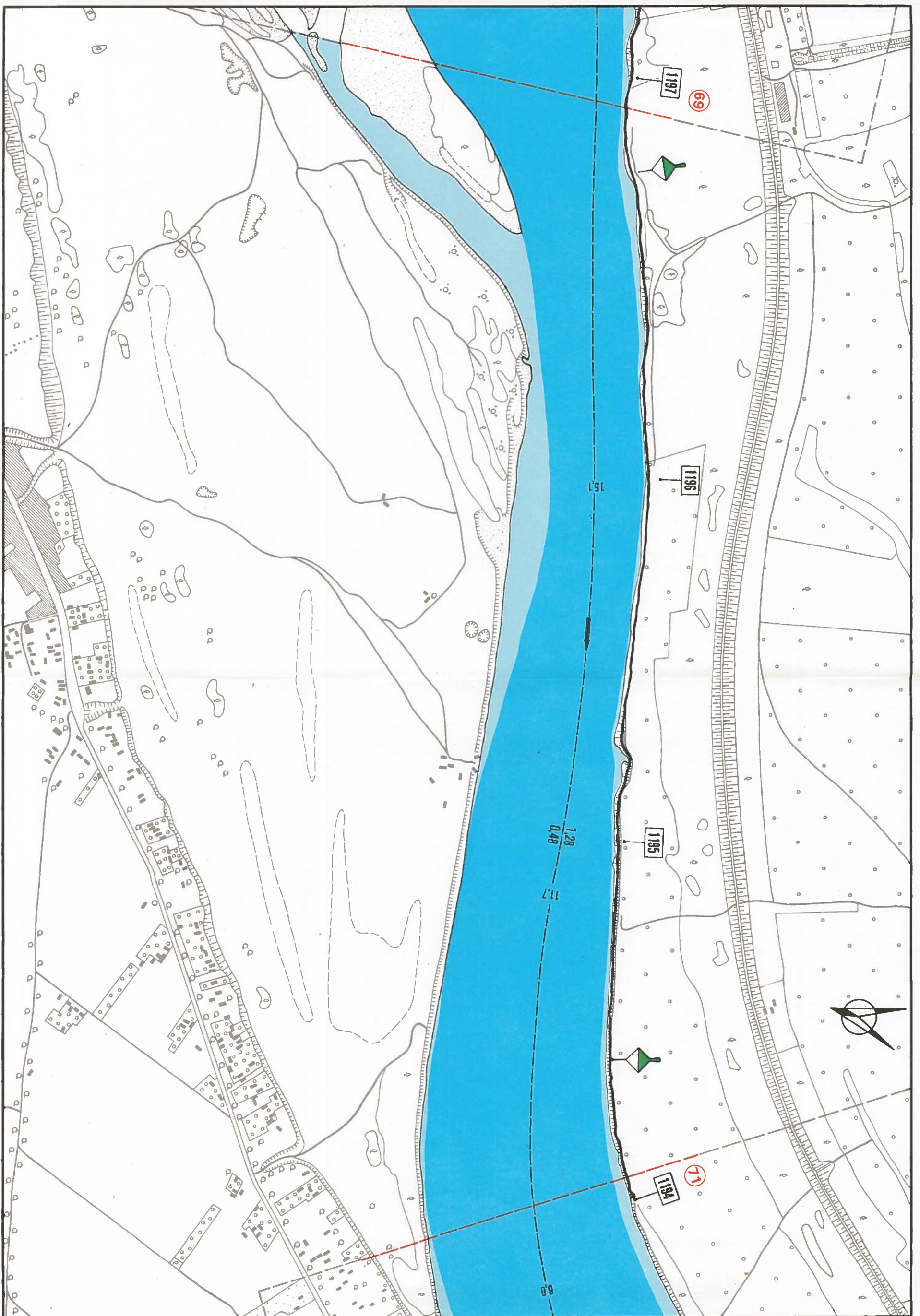
Белегиš
Belegiš



Лист V/69
Feuille

(1200,80 - 1196,90)

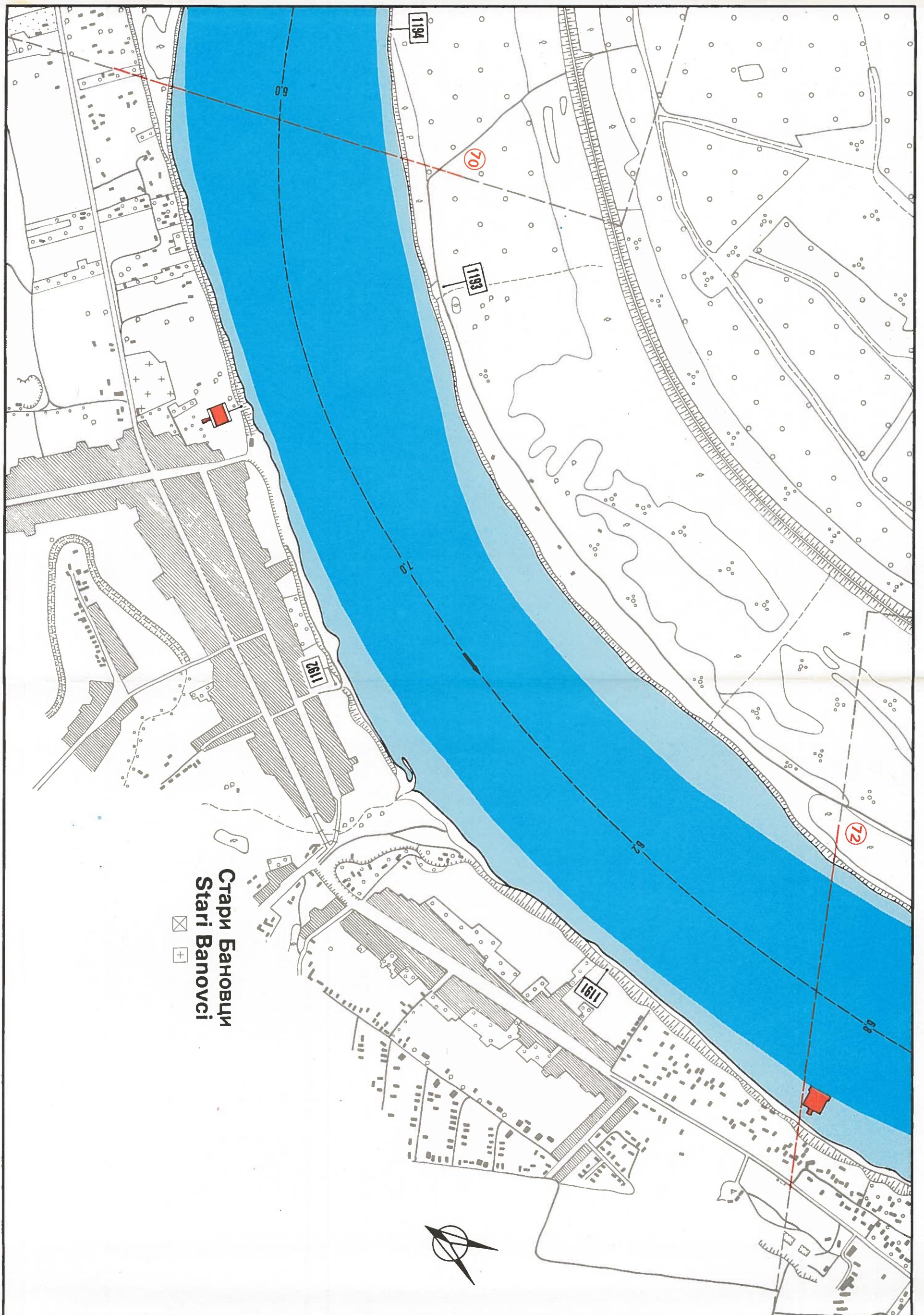
1986



Лист V/70
Feuille

(1197,20 – 1193,70)

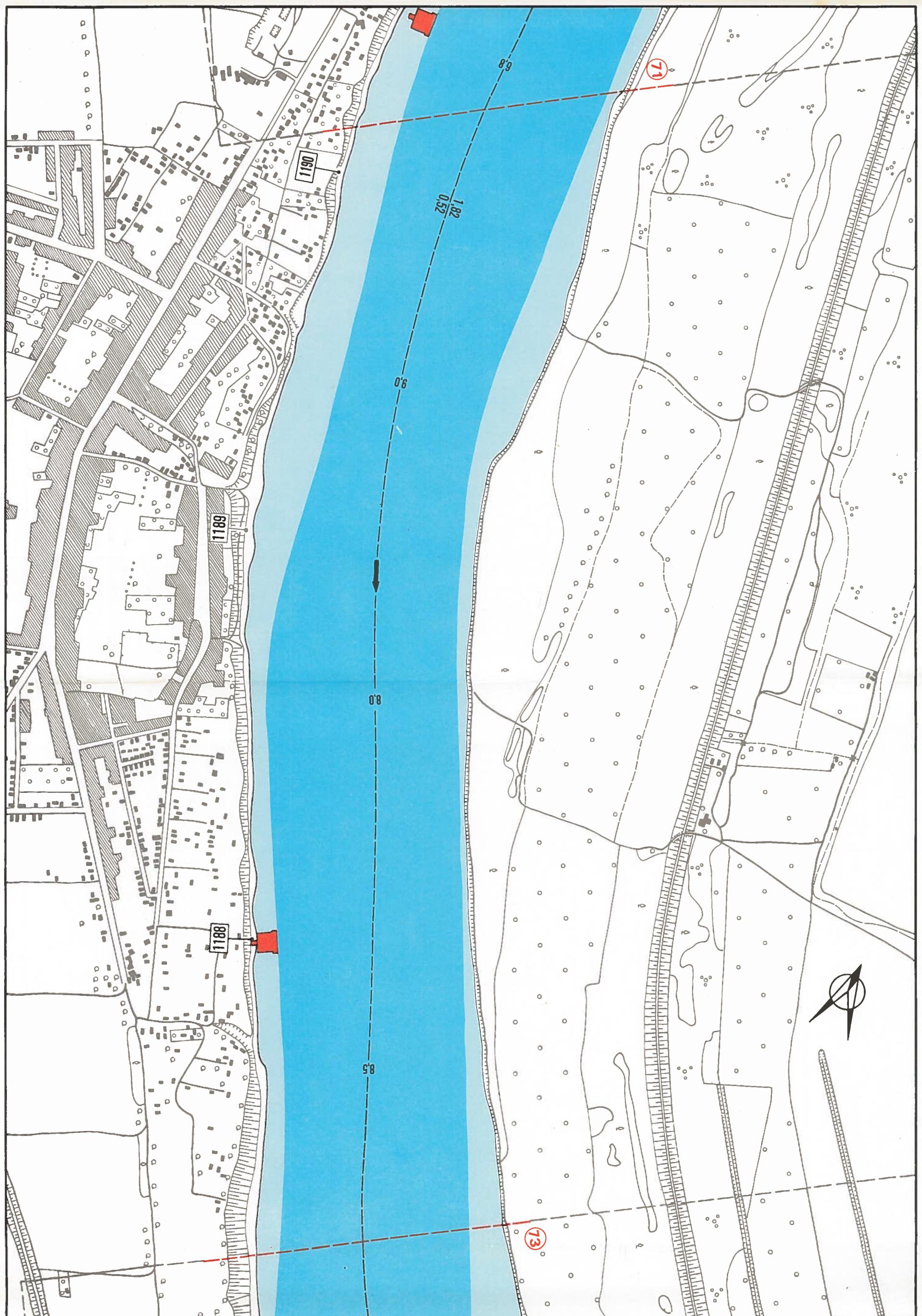
1986



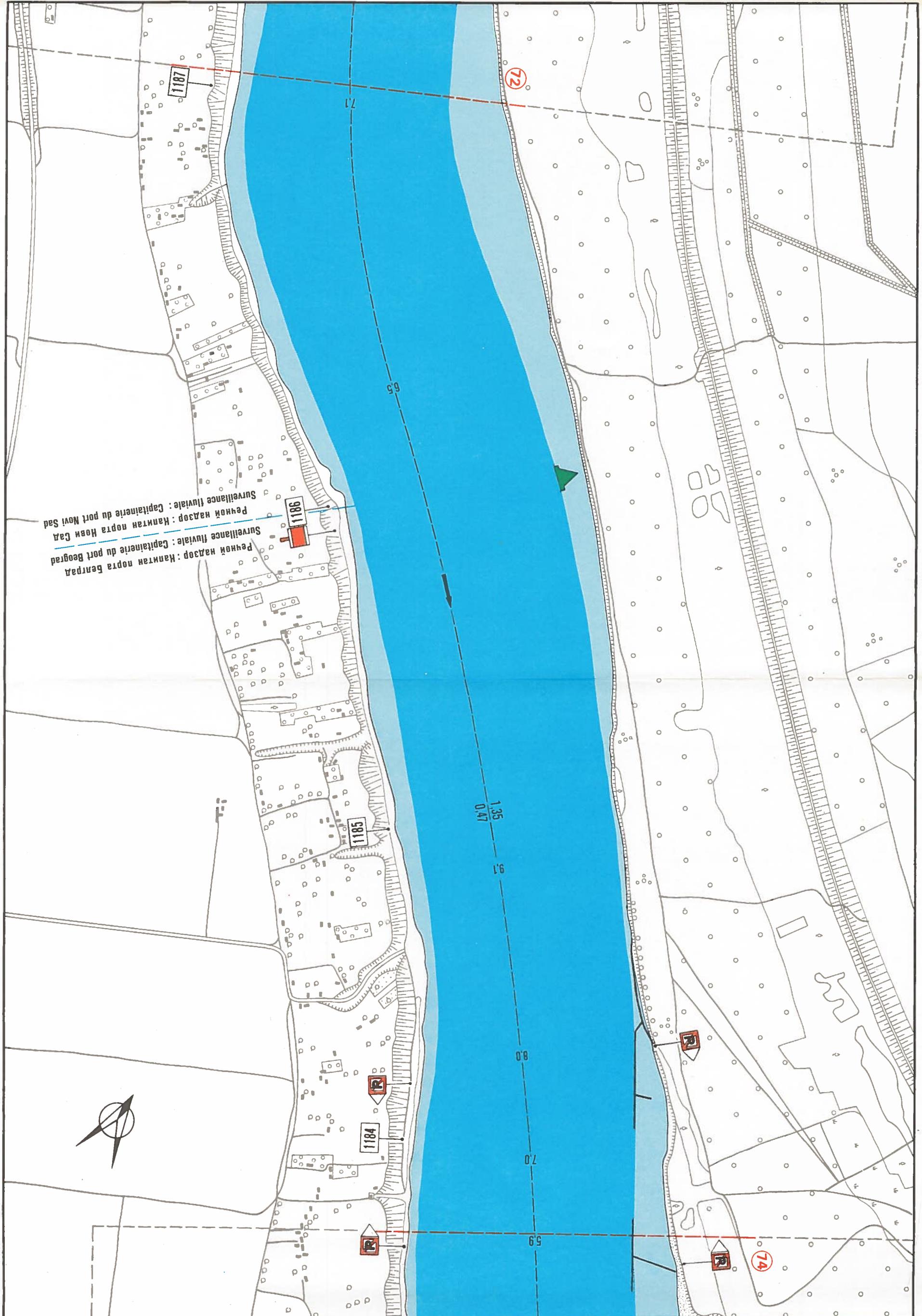
Лист V/71
Feuille

(1194,10 - 1190,20)

1986



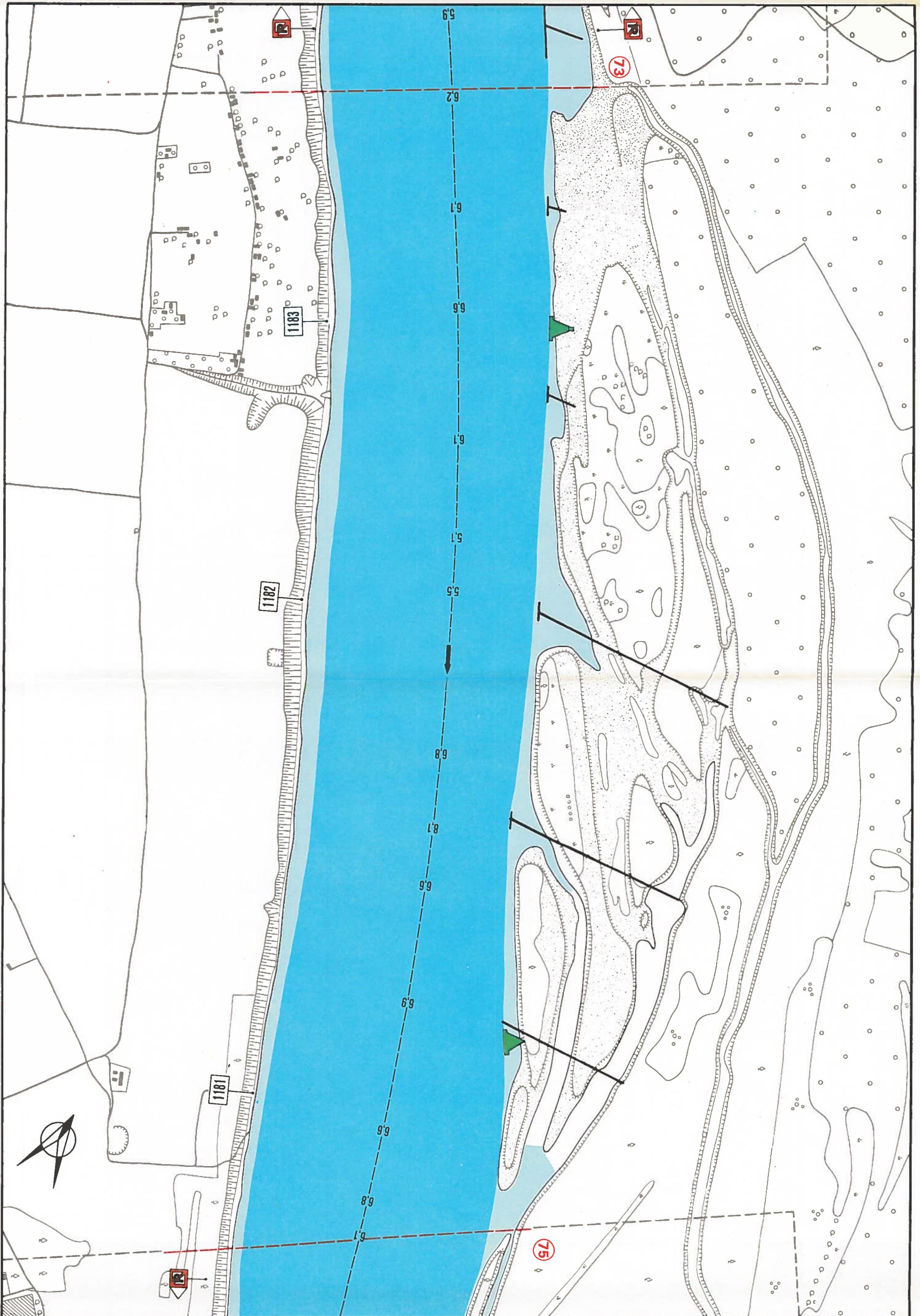
Лист V/72
Feuille
(1190,50 - 1187,00)
1986



Лист V/73
Feuille

(1187,20 - 1183,50)

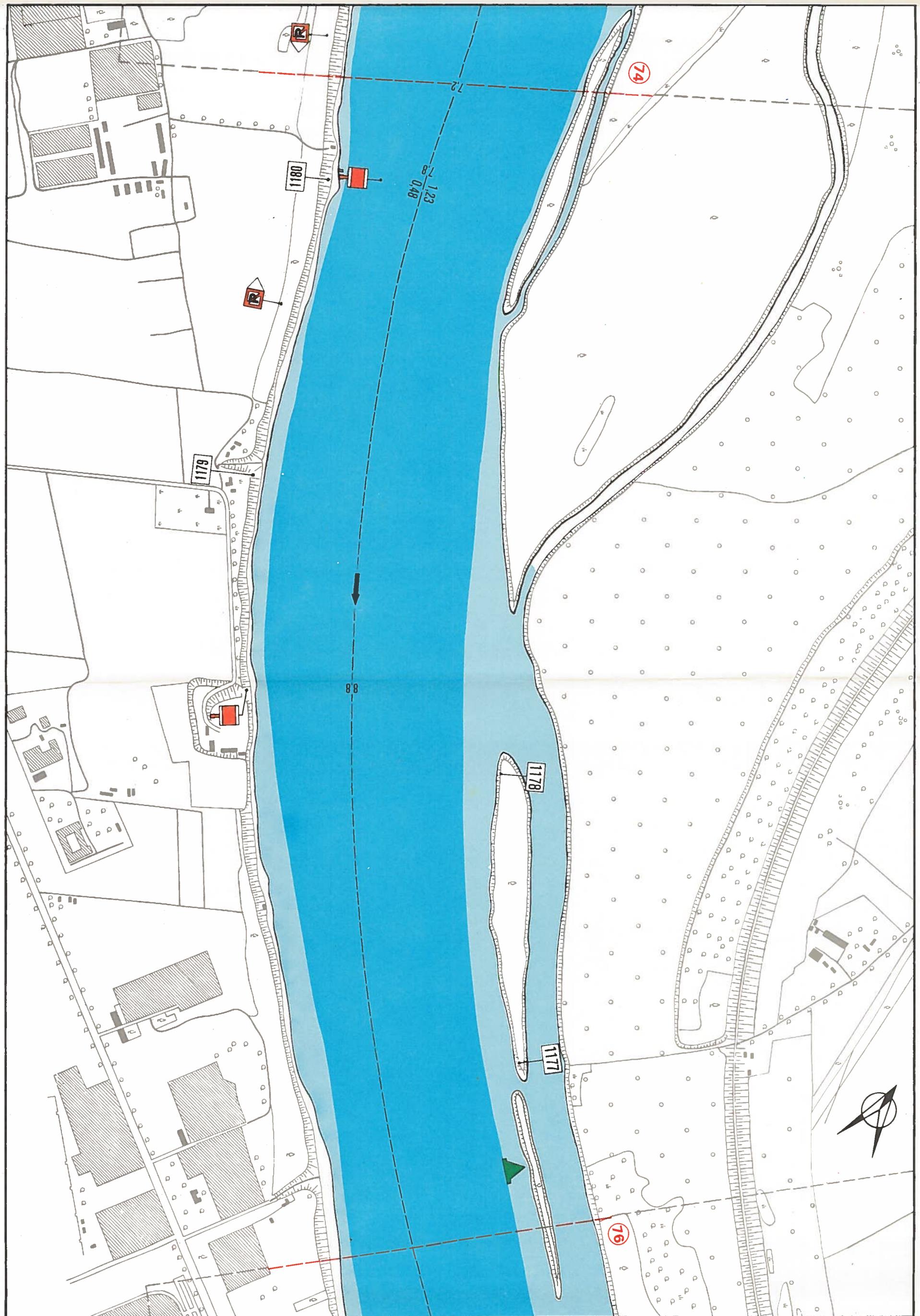
1986



Лист V/74
Feuille

(1183,70 - 1180,30)

1986

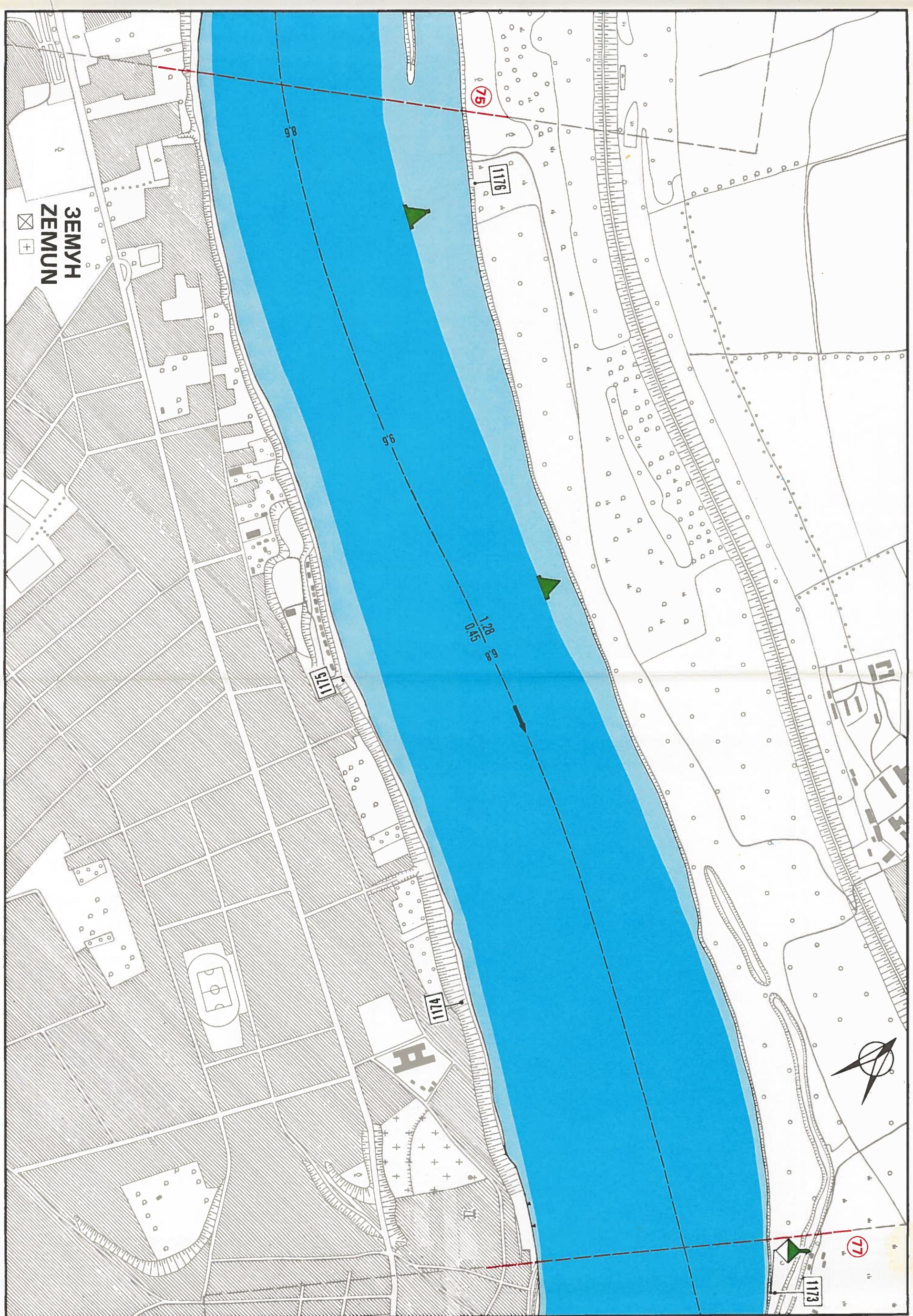


Лист V/75
Feuille

(1180,50 - 1176,40)

1986

ЗЕМУН
ZEMUN

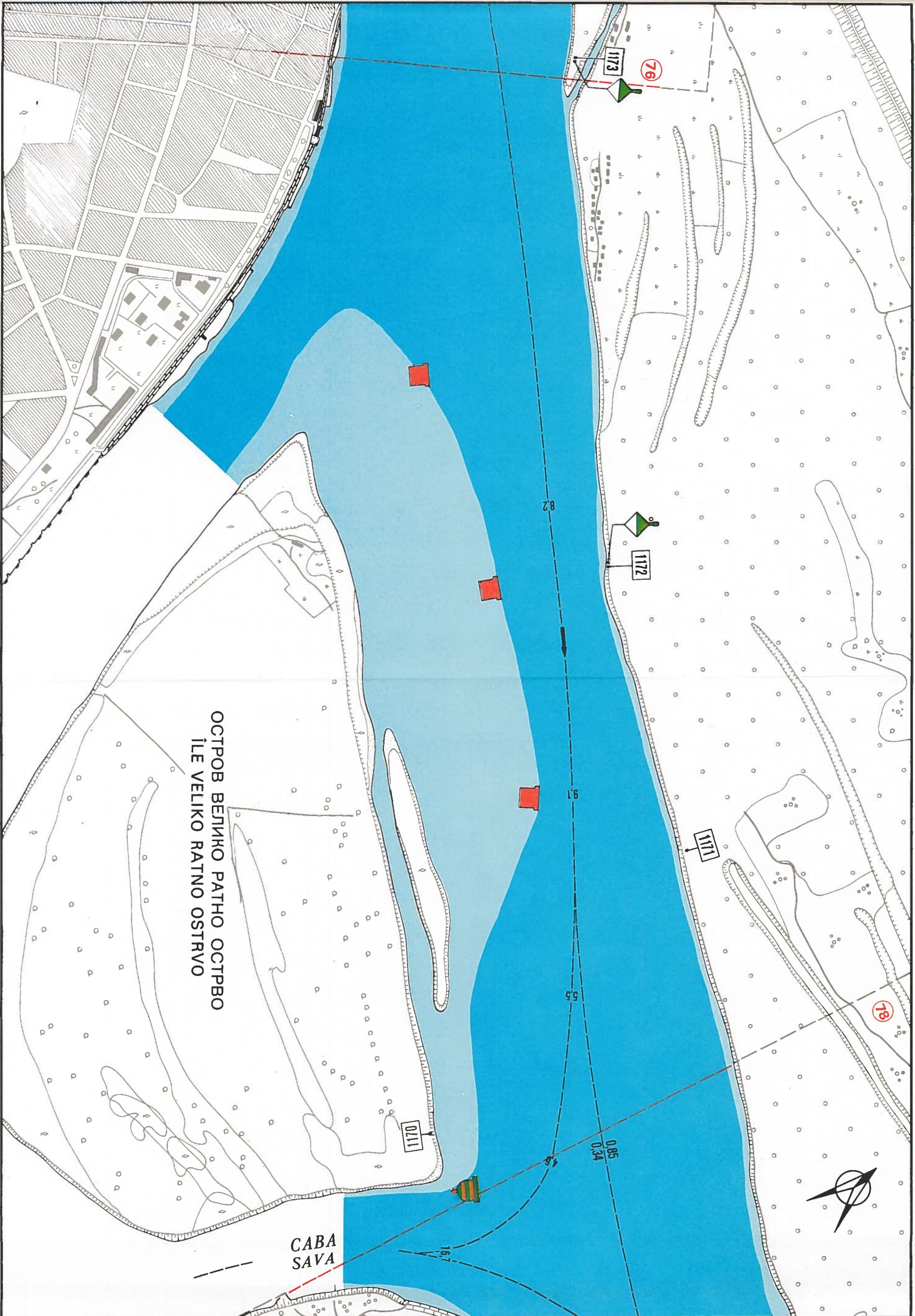


Лист V/76
Feuille
(1176,60 – 1173,00)

1986

ОСТРОВ ВЕЛИКО РАТНО ОСТРВО
ÎLE VELIKO RATNO OSTRVO

CABA
SAVA



Лист V/77
Feuille
(1173,00 - 1169,60)

1986