

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

ОТ 171 КМ (БРАЙЛА) ДО 0 КМ (СУЛИНА)

Масштаб: 1 : 10 000 — 0 КМ — 62,97 КМ
1 : 25 000 — 62,97 КМ — 171 КМ

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

DU KM 171 (BRĂILA) au KM 0 (SULINA)

Echelle: 1 : 10 000 — KM 0 — KM 62,97
1 : 25 000 — KM 62,97 — KM 171

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST

1990

ЛОЦМАНСКАЯ КАРТА РЕКИ ДУНАЙ

ОТ 171 КМ (БРАЙЛА) ДО 0 КМ (СУЛИНА)

**Масштаб: 1 : 10 000 – 0 КМ – 62,97 КМ
1 : 25 000 – 62,97 КМ – 171 КМ**

CARTE DE PILOTAGE DU DANUBE

DU KM 171 (BRĂILA) au KM 0 (SULINA)

**Echelle: 1 : 10 000 – KM 0 – KM 62,97
1 : 25 000 – KM 62,97 – KM 171**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST

1990

ПОСЛАВКА НА СЕПТЕМВРИ

ПОСЛАВКА НА СЕПТЕМВРИ

ПОСЛАВКА НА СЕПТЕМВРИ

КАРТА НА СЕПТЕМВРИ

КАРТА НА СЕПТЕМВРИ

КАРТА НА СЕПТЕМВРИ

Напечатано в: Завод за картографии „Геокарта“ – Белград, Југославия
Imprimé par: Zavod za kartografiju „Geokarta“ – Beograd, Yugoslavia

ВВЕДЕНИЕ

Участок реки от 0 км до 171 км представляет собой участок реки со свободным течением, на котором характерные данные фарватера были установлены соответственно с низким судоходным и регуляционным уровнем воды (НСРУ) или с высоким судоходным уровнем (ВСУ).

Значения НСРУ и ВСУ по водомерным постам указаны в Таблице водомерных постов. Основные водомерные посты выделены прописными буквами.

На схеме изображены наиболее важные сведения. Разбивка участка на отдельные участки приведена в Перечне листов.

На схеме продольного профиля участка реки графически изображены характерные уровни воды, средний уклон водной поверхности, фактические и рекомендованные глубины по оси фарватера.

Участок реки с глубиной больше 7,3 м в соответствии с НСРУ обозначен на карте темно-голубым цветом и представляет собой фарватер для морских судов.

Участок реки с глубиной от 7,3 м до 2,5 м в соответствии с НСРУ обозначен на карте голубым цветом и представляет собой фарватер для речных судов.

Участок реки с глубиной меньше 2,5 м в соответствии с НСРУ обозначен светло-голубым цветом.

Глубины по оси фарватера, указанные в метрах, отнесены к НСРУ. Средние скорости течения по оси фарватера, указанные в км/час, в числителе относятся к НСРУ, а в знаменателе к ВСУ.

Расстояние по оси фарватера обозначено на карте береговыми километровыми и милевыми знаками. Счет километров и миль начинается от устья Дуная (порт Сулина) и продолжается вверх против течения.

В таблице, приложенной к карте, указаны условия связи с береговыми радиостанциями, предназначенными для служб навигационного обеспечения и портовых операций.

Схемы Лоцманской карты от 0 км до 63 км составлены в масштабе 1 : 10 000, от 63 км до 171 км в масштабе 1 : 25 000.

Данные Лоцманской карты приведены по состоянию на 1988 г.

INTRODUCTION

Le secteur de fleuve du km 0 au km. 171 est un secteur à courant libre, pour le chenal duquel les données caractéristiques ont été établies par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR) où au haut niveau navigable (HNN).

Les valeurs de l'ENR et du HNN pour les stations hydrométriques respectives figurent dans le Tableau des stations hydrométriques. Les stations les plus importantes figurent en caractères gras.

Le chéma général présente des renseignements importants. La répartition en sections du secteur donné est indiquée dans la Liste des feuilles de la Carte de pilotage.

Les niveaux d'eaux caractéristiques, la pente de surface moyenne, les profondeurs effectives et recommandées à l'axe du chenal, ont été inscrits sur le schéma du profil en long du secteur donné.

La partie du fleuve où les profondeurs sont supérieures à 7,3 m par rapport à l'ENR est indiquée en bleu foncé et représente le chenal pour les bateaux maritimes.

La partie du fleuve où les profondeurs se situent entre 7,3 m et 2,50 m par rapport à l'ENR figurent en bleu et représente le chenal pour les bateaux fluviaux.

La partie du fleuve où les profondeurs sont inférieures à 2,5m par rapport à l'ENR est indiquée en bleu clair.

Les profondeurs en mètres à l'axe du chenal sont rapportées à l'ENR. Les vitesses moyennes du courant à l'axe du chenal sont indiquées en km/h, celles figurant au numérateur sont rapportées à l'ENR, tandis que celles au dénominateur sont rapportées au HNN.

Les distances à l'axe du chenal sont indiquées par les signes kilométriques et miliaires côtiers. Les kilomètres et les milles sont comptés de l'aval vers l'amont à partir de l'embouchure du Danube (port de Sulina).

Les tableaux accompagnant les cartes présentent les modes des communication avec les stations côtières travaillant pour les besoins de la navigation et des opérations portuaires.

Les schémas de la Carte de pilotage entre les km 0 et 63 sont composés à l'échelle de 1 : 10 000 et pour le secteur entre les km 63 et 171 à l'échelle de 1 : 25 000.

Les données incluses dans la Carte de pilotage se rapportent à la situation en 1988.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРНЫХ ДАННЫХ ВОДОМЕРНЫХ ПОСТОВ УЧАСТКА СУЛИНА – БРАЙЛА

TABLEAU DES DONNÉES CARACTERISTIQUES DES STATIONS
HYDROMETRIQUES DU SECTEUR SULINA – BRAILA

N° n/n N° d'ordre	НАИМЕНОВАНИЕ ВОДОМЕРНОГО ПОСТА STATION HYDROMETRIQUE	РАССТОЯНИЕ ОТ СУЛИНЫ В КМ DISTANCE DE SULINA EN KM	АБСОЛЮТНАЯ ОТМЕТКА <O> ВО ДОМЕРНОГО ПОСТА НАД УРОВНЕМ ЧЕРНОГО МОРЯ В М COTE DU <O> ABSOLU DE LA STATION HYDROMETRIQUE AU DESSUS DU NIVEAU DE LA MER NOIRE EN M.	ОТМЕТКА НСРУ, В СМ COTE DE L'ENR EN CM	ОТМЕТКА ВСУ, В СМ COTE DU HNN, EN CM	ПРИМЕЧАНИЕ REMARQUE
1	БРАЙЛА BRAILA	170,00	1,076	+46	+578	
2	ГАЛАЦ GALATI	150,00	0,861	+52	+553	
3	РЕНИ RENI	127,232	0,28*	+24	+465	
4	ИСАКЧА ISACSEA	103,80	0,628	+42	+458	
5	Измаильский Чатал Ceatal Ismail	79,636	0,575			
6	ТУЛЧА TULCEA	71,30	0,559	+28	+388	
7	Георгиевский Чатал Ceatal Sf. Gheorghe	62,97	0,496			
8	Горгова Gorgova	39,447	0,306			
9	Кришан Crisan	20,372	0,189			

Прописными буквами основные водомерные посты.

Les noms des stations hydrométriques principales sont donnés en majuscules.

*Над уровнем Балтийского моря

*Au dessus du niveau de la Mer Baltique

ТАБЛИЦА РАДИОСТАНЦИЙ, ПЕРЕДАЮЩИХ ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

TABLEAU DES STATIONS DE RADIO EMETTANT DES RENSEIGNEMENTS HIDROLOGIQUES

N° n/n N° d'ordre	Радиостанция Station de radio Водомерные посты Stations hydrométriques	БУХАРЕСТ BUCURESTI в МГц en MHz 66, 92; 70, 40; 10, 1 в КГц en KHz 153; 603; 630; 720; 1179; 1314; 1332; 1404; 1530; 1593		Примечание Remarque
		ВРЕМЯ РАБОТЫ- 1150 На румынском языке en roumain	HORAIRE DE SERVICE 1150 На русском и французском языках en russe et en français	
1	БРАЙЛА BRAILA	III	III	
2	ГАЛАЦ GALATI	I	I	
3	ИСАКЧА ISACSEA	I	I	
4	ТУЛЧА TULCEA	I	I	

Примечание: I-имеются передачи
 III-передачи с прогнозом на последующие два дня
 Время передачи: СГВ
 В летний период передачи на час раньше по СГВ

Remarque: I émission
 III émission avec prévision pour les deux jours suivants
 L'horaire des émissions est donné en heurs T.M.G.
 En été les émissions sont avancées d'une heure (heure T.M.G.)

ТАБЛИЦА БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ, РАБОТАЮЩИХ НА МЕТРОВЫХ ВОЛНАХ И
УЧАСТВУЮЩИХ В СЛУЖБЕ РАДИОСВЯЗИ В СУДОХОДСТВЕ НА ДУНАЕ

TABLEAU DES STATIONS COTIERES TRAVAILLANT SUR ONDES METRIQUES ET
PARTICIPANT AU SERVICE DES RADIOCOMMUNICATIONS DANS LA NAVIGATION SUR
LE DANUBE

Назначение службы Service	Расположение Км Position km	Дальность действия Км Distance de portée km	Позывной сигнал или номер селективного вызова	Indicatif d'appel ou numéro de l'appel sélectif	N° канала N° de la voie	Время работы (СГВ) Horaire de service (T.M.G.)	Примечание Remarque
Навигационное обеспечение Besoins de la navigation	170	195-145	Браила Braila	радио Radio	80	0000-2400	
	150	175-125	Галаци Galati	радио Radio	18	0000-2400	
	127	152-102	Рени Reni	радио Radio	20	0000-2400	
	80	105-55	Чатал Измаил Ceatal-Izmail	радио Radio	82	0000-2400	
	72	97-47	Тулча Tulcea	радио Radio	19	0000-2400	
	63	88-38	Чатал Сф. Георге Ceatal-Sf. Ghe.	радио Radio	80	0000-2400	
	40	65-15	Горгова Gorgova	радио Radio	78	0000-2400	
	22	47-0	Кришан Crisan	радио Radio	19	0000-2400	
	0	25-0	Сулина Sulina	радио Radio	18	0000-2400	
Портовые операции Opérations portuaires	170	185-155	Браила Braila	радио Radio	13	0000-2400	
	150	165-135	Галаци Galati	радио Radio	11 [14]	0000-2400	
	127	142-112	Рени Reni	радио Radio	12	0000-2400	
	72	87-57	Тулча Tulcea	радио Radio	11	0000-2400	
	0	15-0	Сулина Sulina	радио Radio	14/74	0000-2400	
Общественная корреспонденция Correspondance publique	170	230-110	Браила Braila	радио Radio	23	0000-2400	
	150	210-90	Галаци Galati	радио Radio	84	0000-2400	
	127	187-67	Рени Reni	радио Radio	26	0000-2400	
	72	132-12	Тулча Tulcea	радио Radio	28	0000-2400	
	0	60-0	Сулина Sulina	радио Radio	24	0000-2400	

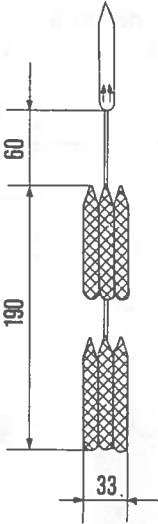
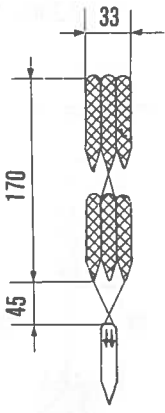
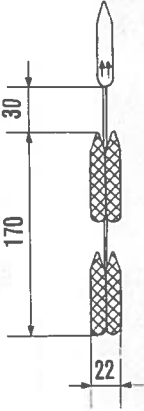
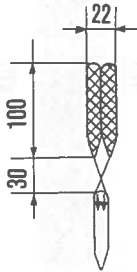
ТАБЛИЦА РАЙОНОВ КОМПЕТЕНЦИИ ОРГАНОВ РЕЧНОГО НАДЗОРА

TABLEAU DES REGIONS DE COMPETENCE DES ORGANES DE LA SURVEILLANCE FLUVIALE

Речной надзор: Капитан порта Браила Браила: Тел. 946/13068 Правый берег: 237–160 Км Левый берег: 237–160 Км Surveillance fluviale: Capitainerie du port Braila. Braila: Tel. 946/13068 Rive droite: km 237–160 Rive gauche: km 137–160
Речной надзор: Капитан порта Галац Галац: Тел. 934/15248 Правый берег: Км 160–118,528 Левый берег: Км 160–134,144 Surveillance fluviale: Capitainerie du port Galatz Galatz: Tel. 934/15248 Rive droite: km 160–118,528 Rive gauche: km 160–134,44
Речной надзор: Капитан порта Исакча Исакча: Тел. 915/40351 Правый берег Км 118,528 Км 96,304 Surveillance fluviale: Capitainerie du port Isaccea Isaccea: Tel. 915/40351 Rive droite: km 118,528–96,304
Речной надзор: Капитан порта Тулча Тулча: Тел. 915/13226 Правый берег: Км 96,304–39,492 Левый берег: Км 79,636–39,492 Surveillance fluviale: Capitainerie du port Tulcea Tulcea: Tel. 915/13226 Rive droite: km 96,304–39,492 Rive gauche: km 79,636–39,492
Речной надзор: Капитан порта Рени Рени: Тел. 2–49 Левый берег: Км 134,144–79,636 Surveillance fluviale: Capitainerie du port Reni Reni: Tel. 2–49 Rive gauche: Km 134,144–79,636

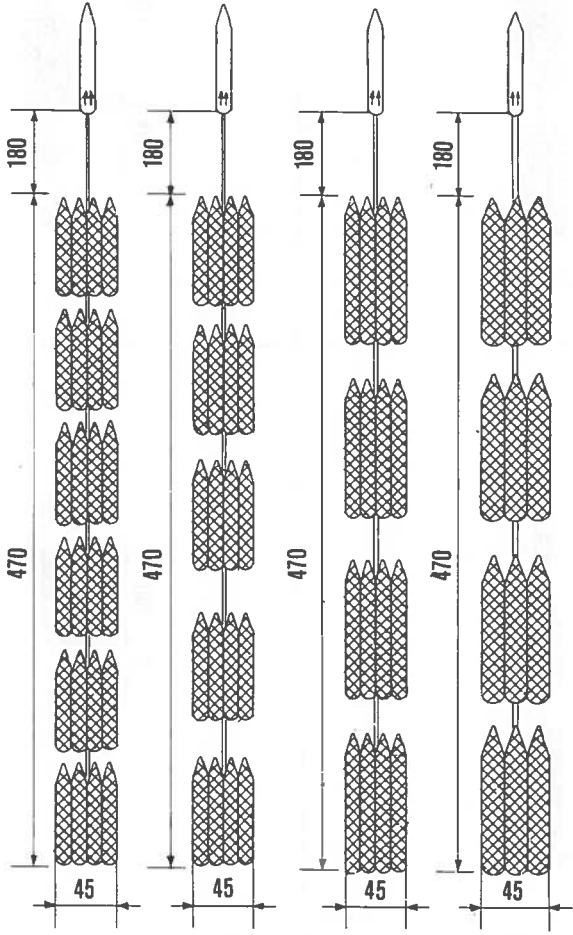
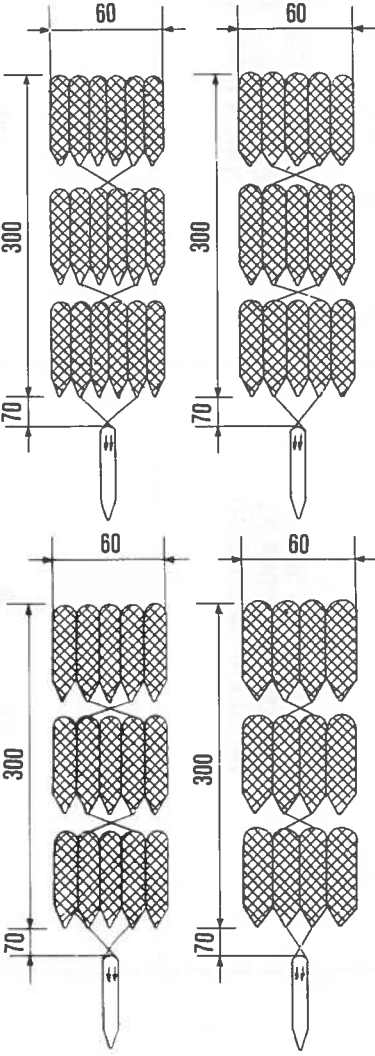
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

DIMENSIONS MAXIMA DES CONVOIS REMORQUES

Участок Secteur	Вверх против течения Vers l'amont	Вниз по течению Vers l'aval
Км 62,97 – 79,636 КМ (МИЛЯ 34 – МИЛЯ 43) (MILLE 34 – MILLE 43)		
Км 0 – 62,97 Км (МИЛЯ 0 – МИЛЯ 34) (MILLE 0 – MILLE 34)		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

DIMENSIONS MAXIMA DES CONVOIS REMORQUES

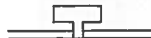
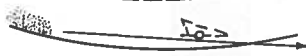
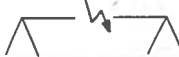
Участок Secteur	Вверх против течения Шаланды, емкостью до 700 тонн, от 701 до 1200 тонн, от 1201 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн. Vers l'amont Chalandes d'une portée en lourd jusqu'à 700 t, de 701 à 1200 t, 1201-à 2000 t et de plus 2000 t.	Вниз по течению Шаланды, емкостью до 700 тонн, от 701 до 1200 тонн, от 1201 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн. Vers l'aval Chalandes d'une portée en lourd jusqu'à 700 t, de 701 à 1200 t, 1201-à 2000 t et de plus 2000 t.
КМ 79,636 (МИЛЯ 43) – 170 КМ Km 79,636 (MILLE 43) – 170 Km		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

DIMENSIONS MAXIMA DES CONVOIS POUSSES

Участок Secteur	Вверх против течения Vers l'amont	Вниз по течению Vers l'aval
Км 79,636-170 КМ (МИЛЯ 43) (MILLE 43)		
Км 62,97-79,636 Км (МИЛЯ 34 - МИЛЯ 43) (MILLE 34 - MILLE 43)		
Км 0-62,97 Км (МИЛЯ 0 - МИЛЯ 34) (MILLE 0 - MILLE 34)		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ SIGNES CONVENTIONNELS

Вертикальный берег, укрепленный		Rive verticale, renforcée
Укрепленный берег		Rive renforcée
Неукрепленный берег		Rive non renforcée
Бунны ниже НСРУ и минимального подпорного уровня		Epis à hauteur inférieure à l'ENR et au niveau de retenue minimum
Глубина по оси фарватера от НСРУ		Profondeur à l'axe du chenal par rapport à l'ENR
Ось фарватера на участке с двусторонним движением и произвольной стороной расхождения	9,3	Axe du chenal dans un secteur a navigation dans les deux sens, où le côté de l'écartement est librement choisi
Средняя скорость течения по оси фарватера: – в числителе при НСРУ – в знаменателе при ВСУ	$\frac{2,02}{5,78}$	Vitesse moyenne du courant a l'axe du chenal: – au numérateur: à l'ENR – au dénominateur: au HNN
Ось фарватера на участке с односторонним движением		Axe du chenal dans un secteur à trafic par alternat
Водомерный пост		Station hydrométrique
Пристань		Quai
Направление течения реки		Direction du courant
Место разворота /направление стрелки показывает направление разворота/		Aire de virage (la flèche indique la direction du virage)
Затонувшее судно с указанием глубины над судном		Bâtiment coulé avec indication de la profondeur au-dessus du bâtiment
Отмели		Bancs de sable
Сигнальная станция		Station de signalisation
Высоковольтные воздушные линии перекидок		Câble aerien à haute tension traversant le fleuve

Свободно передвигающийся паром



Bac naviguant librement

Километровый знак



Signe kilometrique

Знак морской мили



Signe miliaire

Здания органов и учреждений, представляющих интерес для судоходства



Sièges des organes et administrations présentant de l'intérêt pour la navigation

Зимовник-убежище



Hivernage -abri d'hiver

Портовые перегрузочные механизмы



Mecanismes portuaires de transbordement

Место бункеровки



Point d'approvisionnement en carburant

Государственная граница



Frontiere d'Etat

Автомобильные дороги



Autoroute

Просёлочная дорога



Route de terre

Защитная дамба



Digue de protection

Пахотная земля

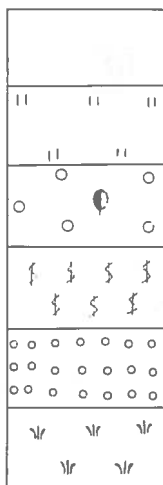
Пастбище

Лес

Виноградник

Фруктовые сады

Тростник



Terres arables

Pré

Forêt

Vignoble

Verger

Roseau

Населенные пункты



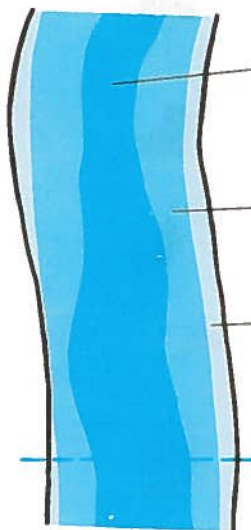
Localité

Глубины свыше 7,32 м
при НСРУ

Глубины между 7,32 и 2,5
при НСРУ

Глубины меньше 2,5 м
при НСРУ

Границы компетенции
органов речного надзора



Profondeurs supérieures à 7,32 m
par rapport à l'ENR

Profondeurs entre 7,32 et 2,5 m
par rapport à l'ENR

Profondeurs inférieures à 2,5 m
par rapport à l'ENR

Limites des régions de compétence
des organes de la surveillance fluviale

Капитан порта



Capitainerie de port

Таможня



Douane

Почта



Poste

Санитарная служба



Service sanitaire

Судоимпортные предприятия



Chantier de reparations navales

Полиция



Police

SCHEMA GENERAL DU SECTEUR DU DANUBE BRĂILA - SULINA

The map illustrates the Danube river section from Braila to Sulina, marked with 34 numbered points. Key locations and features include:

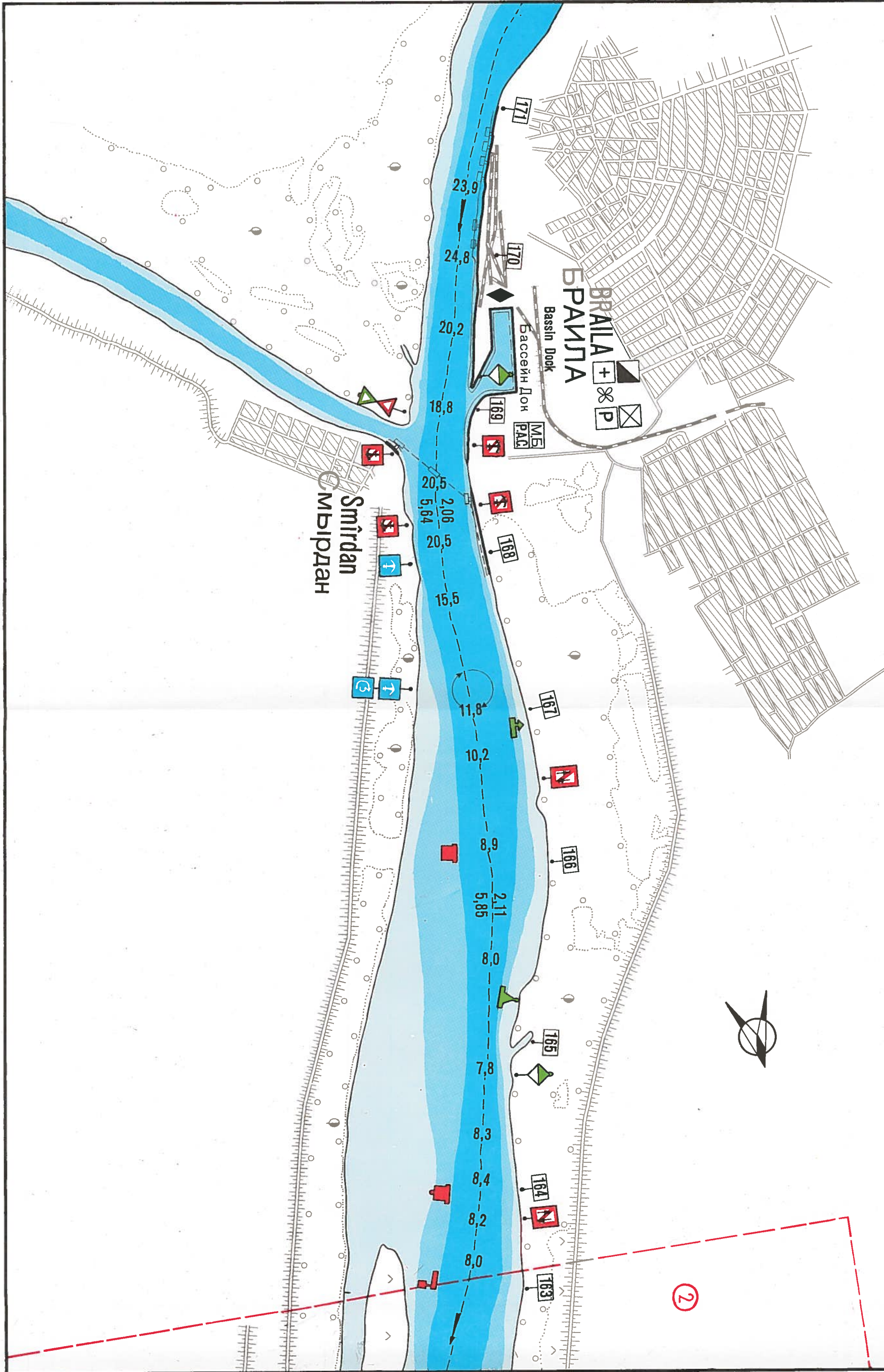
- Braila (Braïla):** Rечной надзор: Капитан порта Браила; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Brăila.
- Galati (Galați):** Rечной надзор: Капитан порта Галаци; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Galați.
- Reni:** Rечной надзор: Капитан порта Рени; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Reni.
- Isaccea:** Rечной надзор: Капитан порта Исакча; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Isaccea.
- Tulcea:** Rечной надзор: Капитан порта Тульча; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Tulcea.
- Sulina:** Rечной надзор: Капитан порта Сулина; Surveillance fluviale: Capitainerie du port Sulina.

The map also shows the river's proximity to the Black Sea (M. Noire / Черное море) and the location of the Danube Delta.

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИСТОВ ЛОЦМАНСКОЙ КАРТЫ

LISTE DES FEUILLES DE LA CARTE DE PILOTAGE

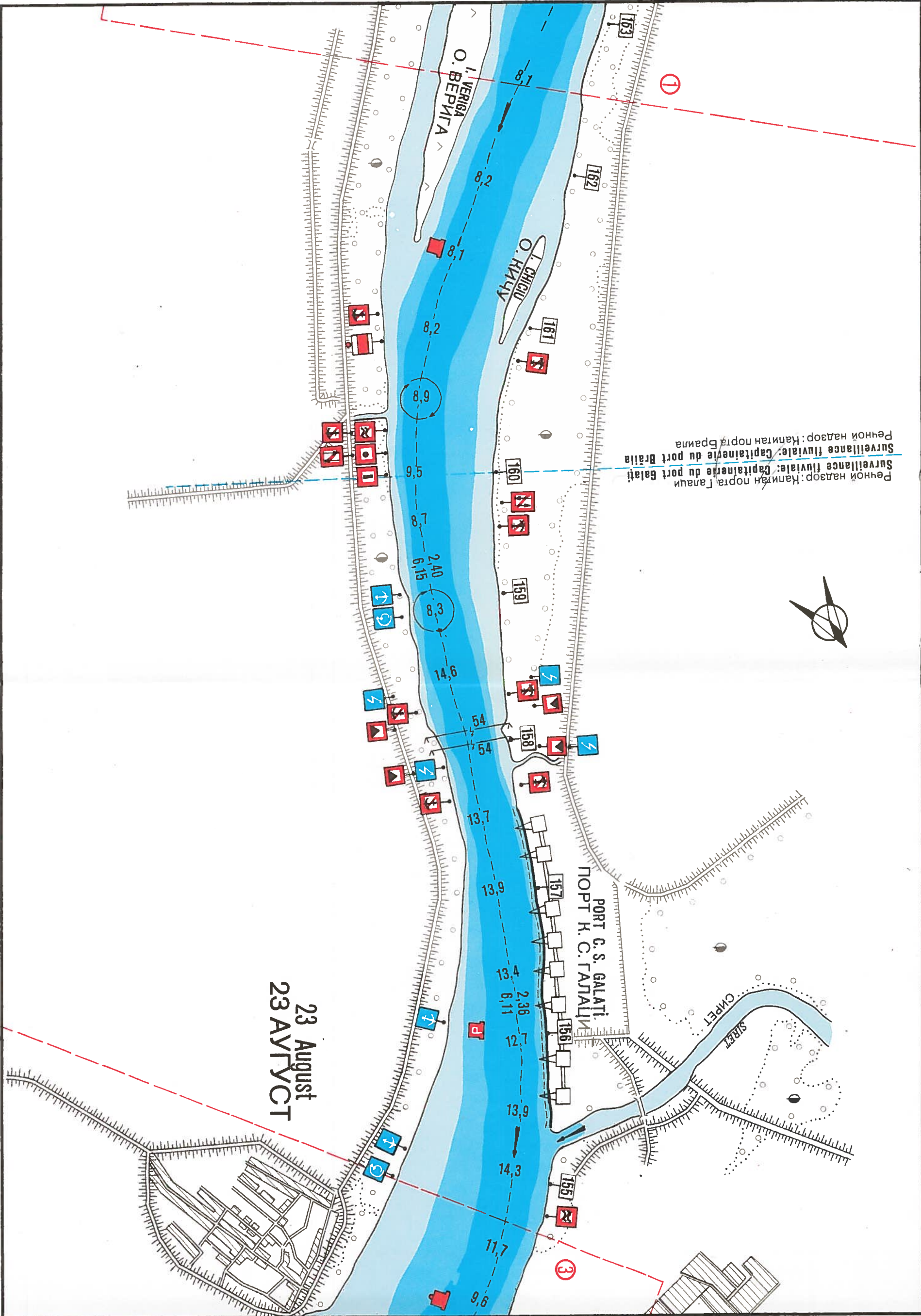
I/1	Км (Km) 171 -	162.500
I/2	163 -	154.15
I/3	154.25 -	Мм (Mm) 78 + 250
I/4	Мм (Mm) 78 + 1000 -	73 + 150
I/5	73 + 500 -	68 + 850
I/6	68 + 1500 -	63 + 1125
I/7	64 + 500 -	59 + 350
I/8	59 + 1000 -	54 + 1100
I/9	55 + 100 -	49 + 1300
I/10	49 + 1750 -	44 + 1600
I/11	45 + 750 -	39 + 1600
I/12	40 + 750 -	34
I/13	34 -	32 + 150
I/14	32 + 400 -	30 + 250
I/15	30 + 650 -	28 + 700
I/16	28 + 1150 -	26 + 1150
I/17	26 + 1420 -	24 + 1500
I/18	24 + 1800 -	23 + 100
I/19	23 + 450 -	21 + 500
I/20	21 + 950 -	19 + 850
I/21	19 + 1200 -	17 + 1350
I/22	17 + 1450 -	15 + 1750
I/23	16 + 150 -	14 + 400
I/24	14 + 550 -	12 + 800
I/25	12 + 1050 -	10 + 1050
I/26	10 + 1450 -	8 + 1600
I/27	9 + 150 -	7 + 350
I/28	7 + 500 -	5 + 150
I/29	5 + 500 -	3 + 600
I/30	3 + 600 -	1 + 750
I/31	1 + 1000 -	0
I/32	0	Гм (Hm) 32
I/33	28.4 -	63.6
I/34	61.5 -	99.7



ЛИСТ I/1
Feuille

Км(Км)171,0 - 162,500

1990



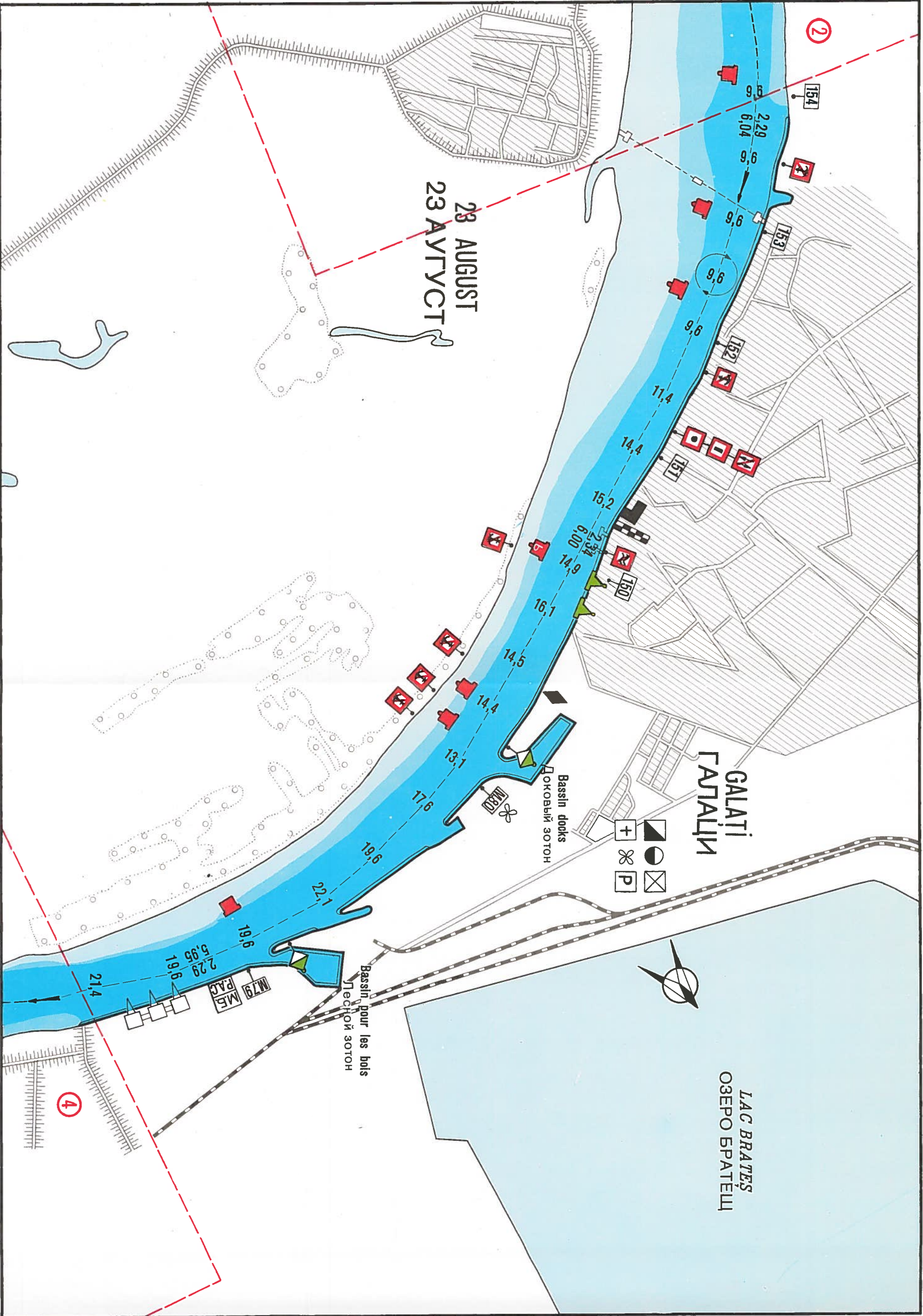
Речной базис: Каналы порта, Лангун
Surveillance fluviale: Capitainerie du port Galati
Surveillance fluviale: Capitainerie du port Braila
Речной базис: Каналы порта Бразил

23 August
23 АВГУСТ

ЛИСТ 1/2
Feuille

Км(Км)163 - 154,15

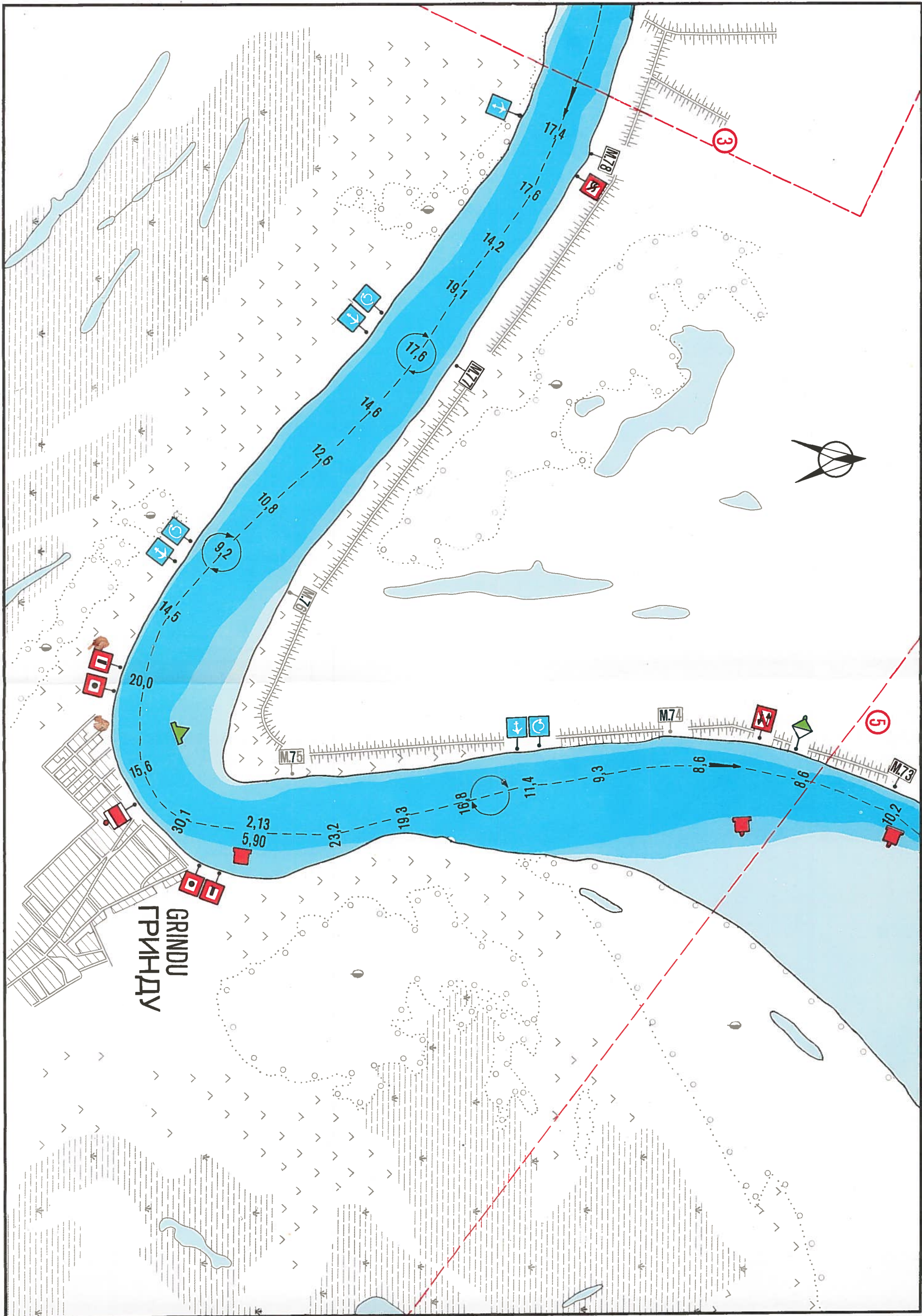
1990



ЛИСТ 1/3
Feuille

Км(Км) 154,25-Мм(Мм) 78 + 250

1990



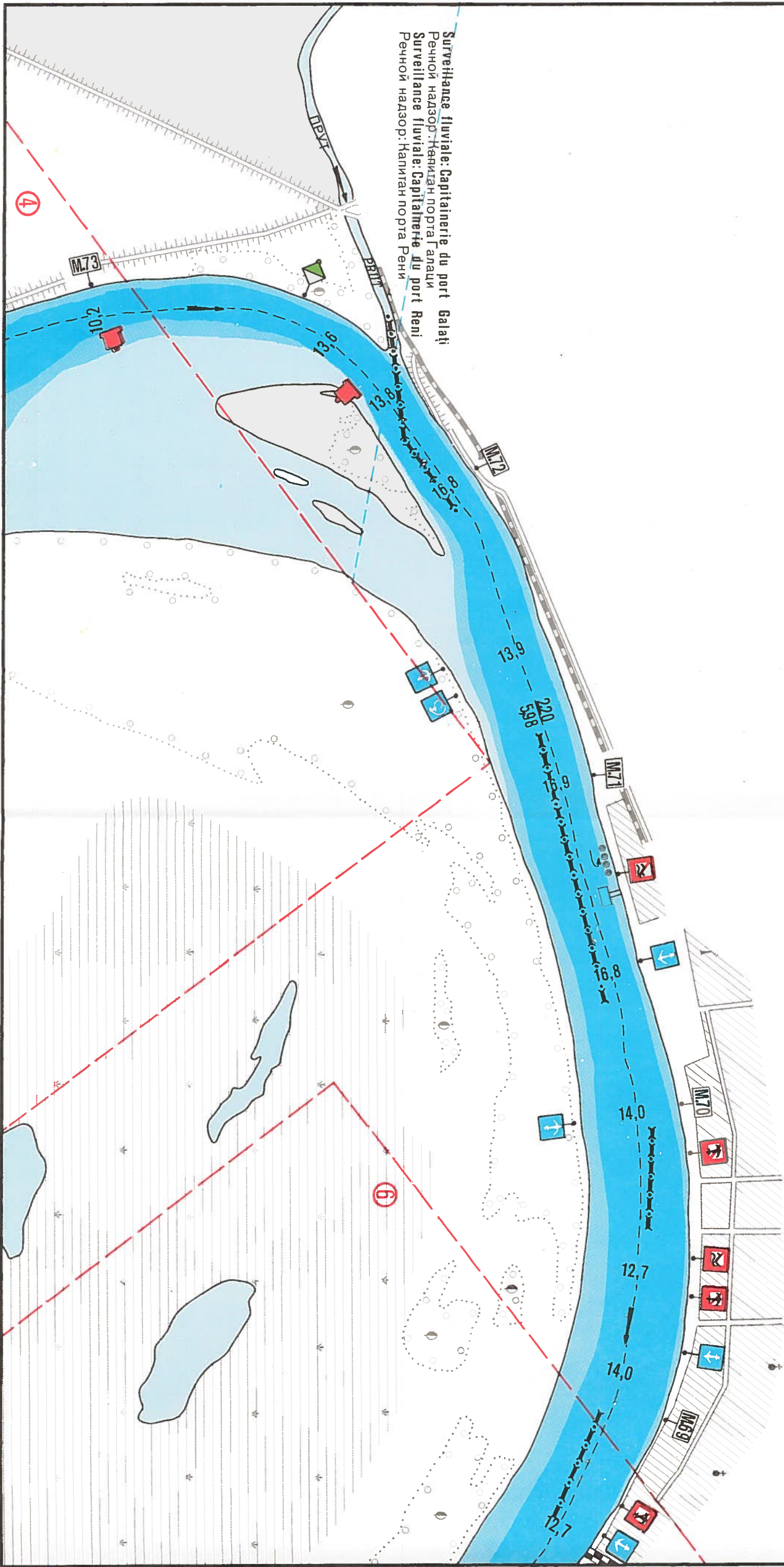
ЛИСТ I/4
Feuille

Мм (Мм) 78 + 1000 – 73 + 150

1990



Рені
Рени



Surveillance fluviale: Capitainerie du port Galati
Речной надзор: Капитан порта Галаци
Surveillance fluviale: Capitainerie du port Reni
Речной надзор: Капитан порта Рени

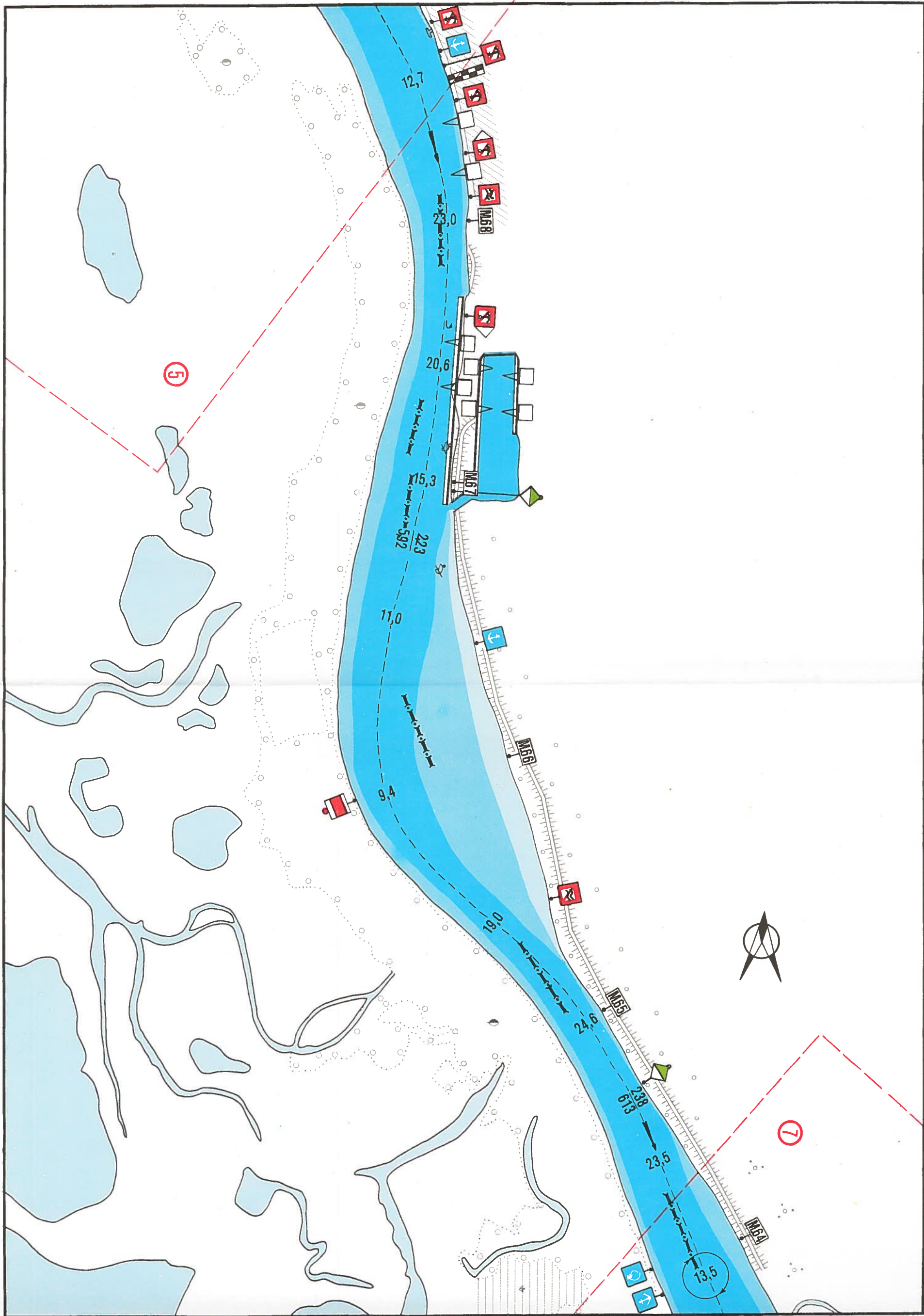
4

6

ЛИСТ I/5
Feuille

Мм (Мм) 73 + 500 – 68 + 850

1990



ЛИСТ I/6
Feuille

Мм (Мм) 68 + 1500 - 63 + 1125

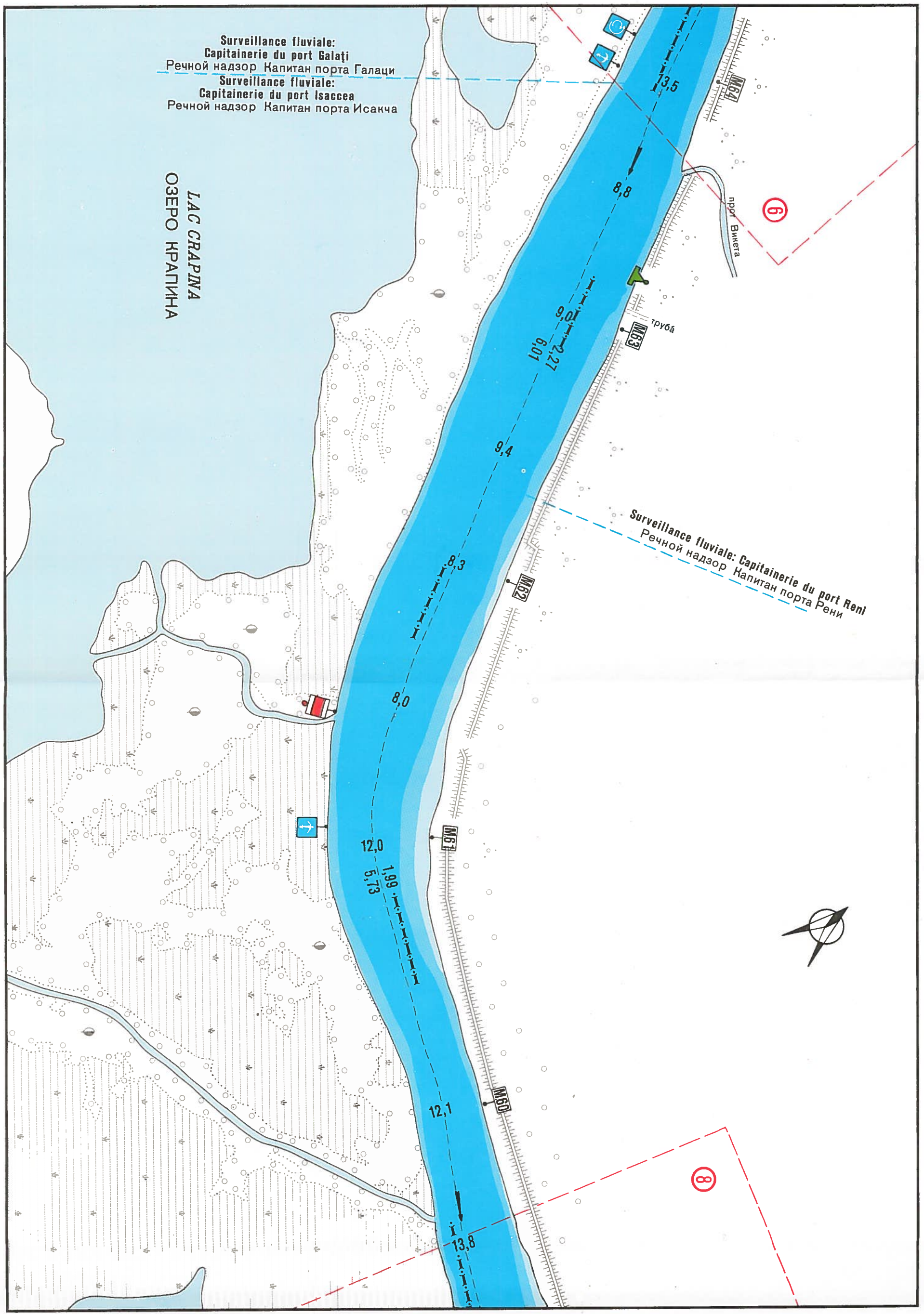
1990

Surveillance fluviale:
Capitainerie du port Galați
Речной надзор Капитан порта Галаци

Surveillance fluviale:
Capitainerie du port Isaccea
Речной надзор Капитан порта Исакча

ЛАС СЯРЛА
ОЗЕРО КРАПИНА

Surveillance fluviale: Capitainerie du port Reni
Речной надзор Капитан порта Рени



ЛИСТ 1/7
Feuille

Мм(Мм) 64 + 500 - 59 + 350

1990

7



M59

M58

M57

M56

M55

прот картал

дорога

ISACCEA
ИСАКЧА



1,97
5,71

11,6

10,5

8,6

10,5

8,1

2,02
5,78

8,8

9,3

10,4

11,3

9

ЛИСТ 1/8
Feuille

Мм(Мм) 59 + 1000 - 54 + 1100

1990

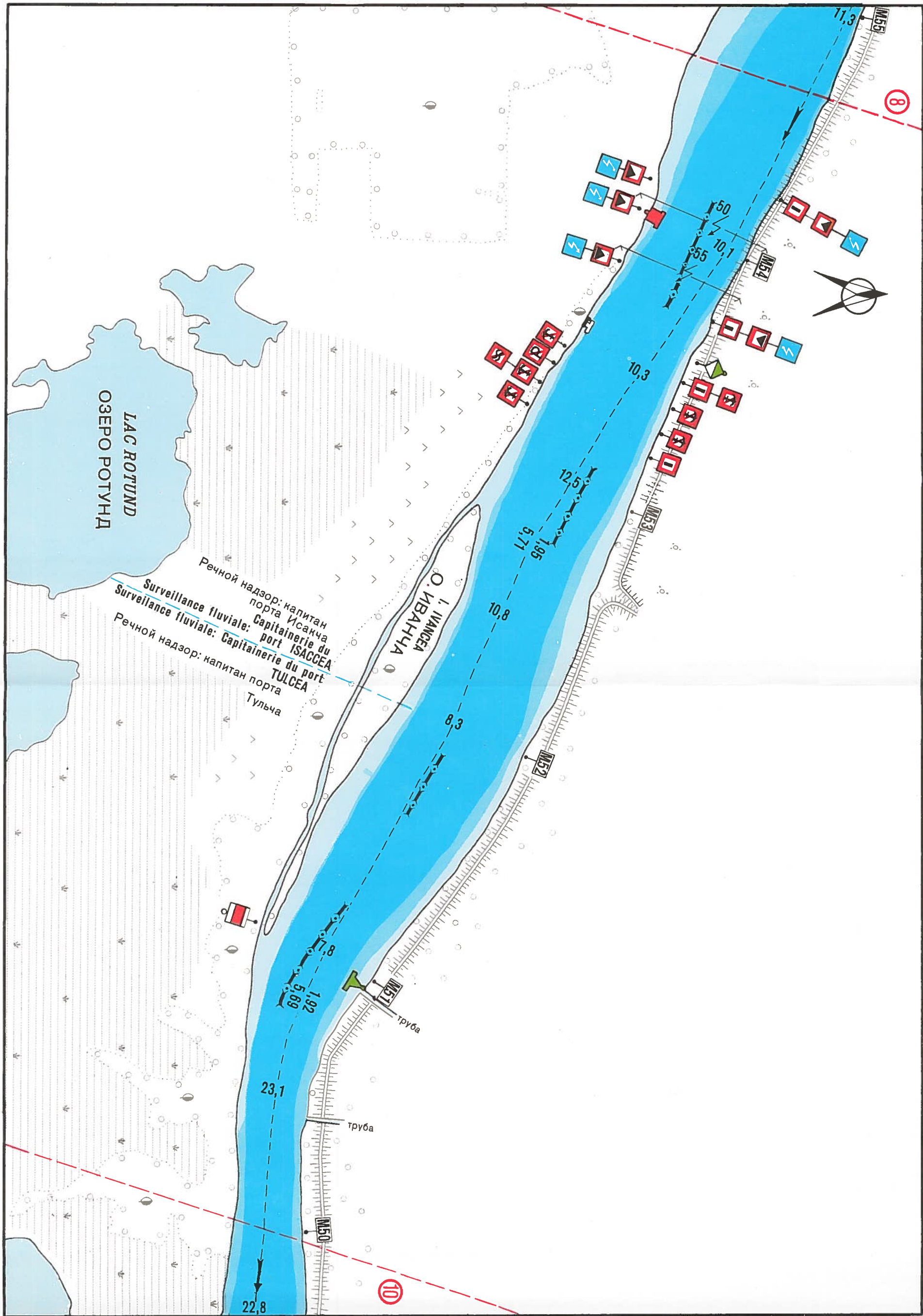
ЛАС РОТУНД
ОЗЕРО РОТУНД

Речной надзор: капитан
порта Исакча
Surveillance fluviale: Capitainerie du
port ISACCEA
Rivierwaag: Capitainerie du port
TULCEA
Речной надзор: капитан порта
Тульча

О. ИВАНЦА

труба

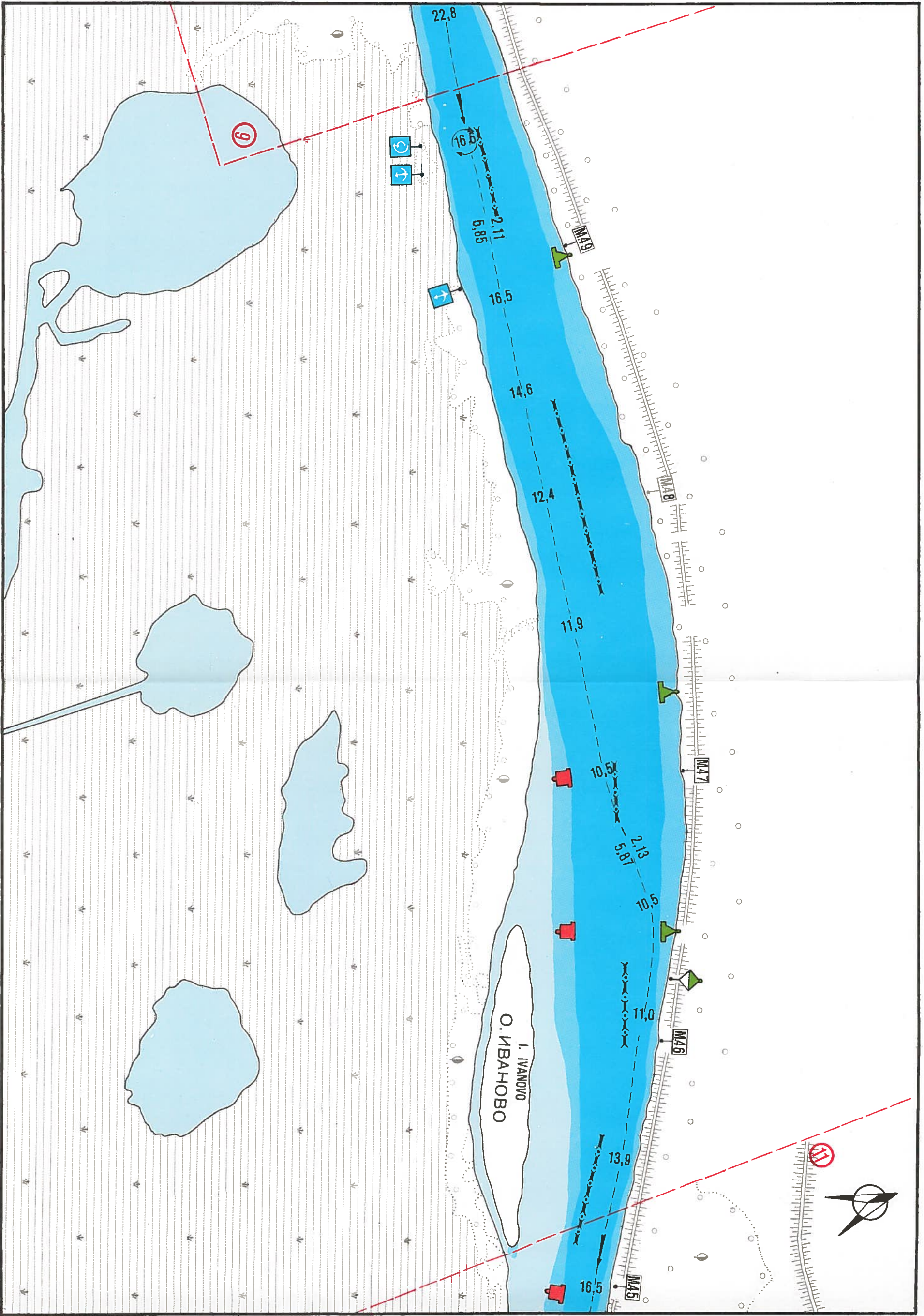
труба



ЛИСТ I/9
Feuille

Мм(Мм) 55 + 100 - 49 + 1300

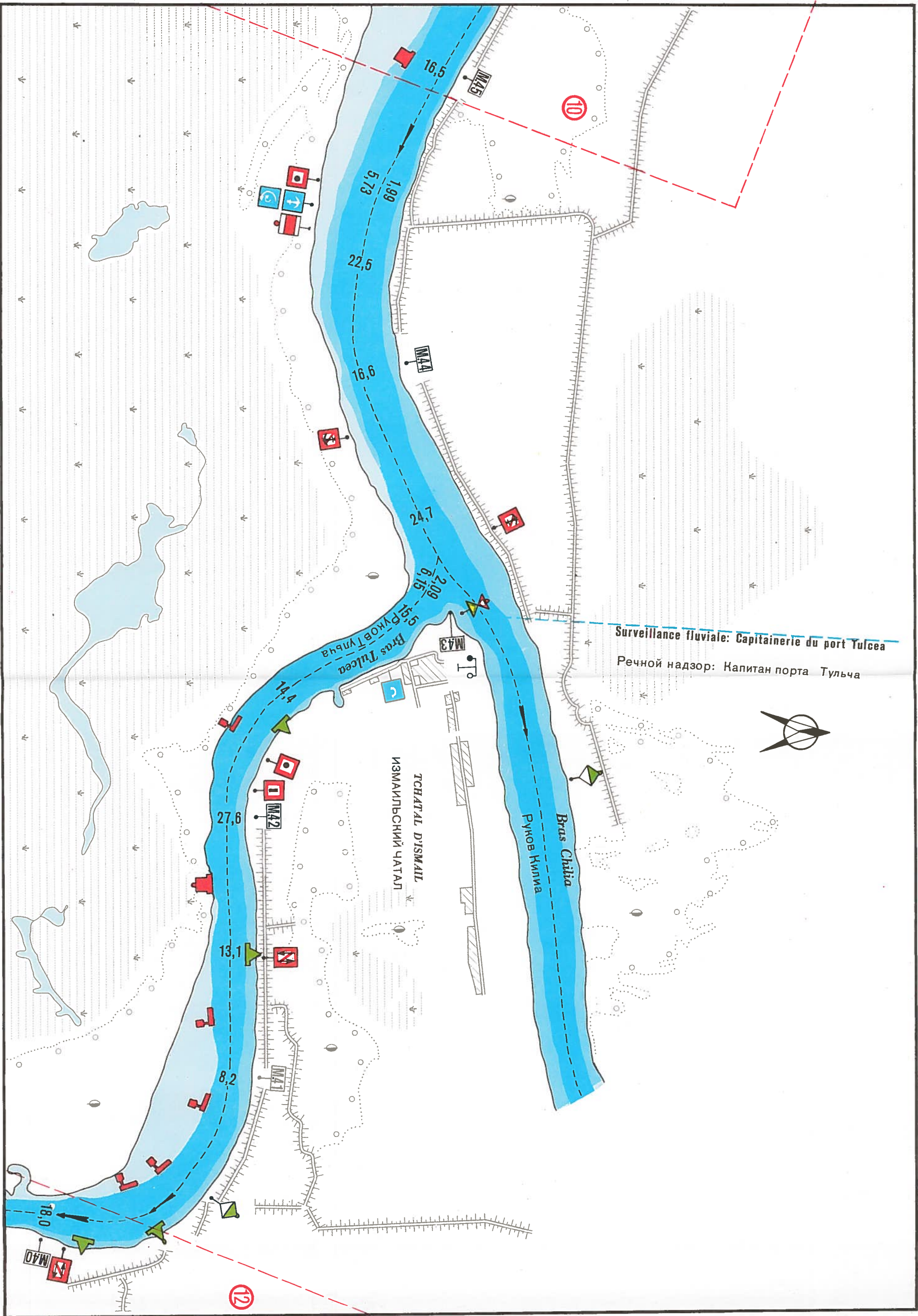
1990



ЛИСТ I/10
Feuille

Мм (Mm) 49 + 1750 - 44 + 1600

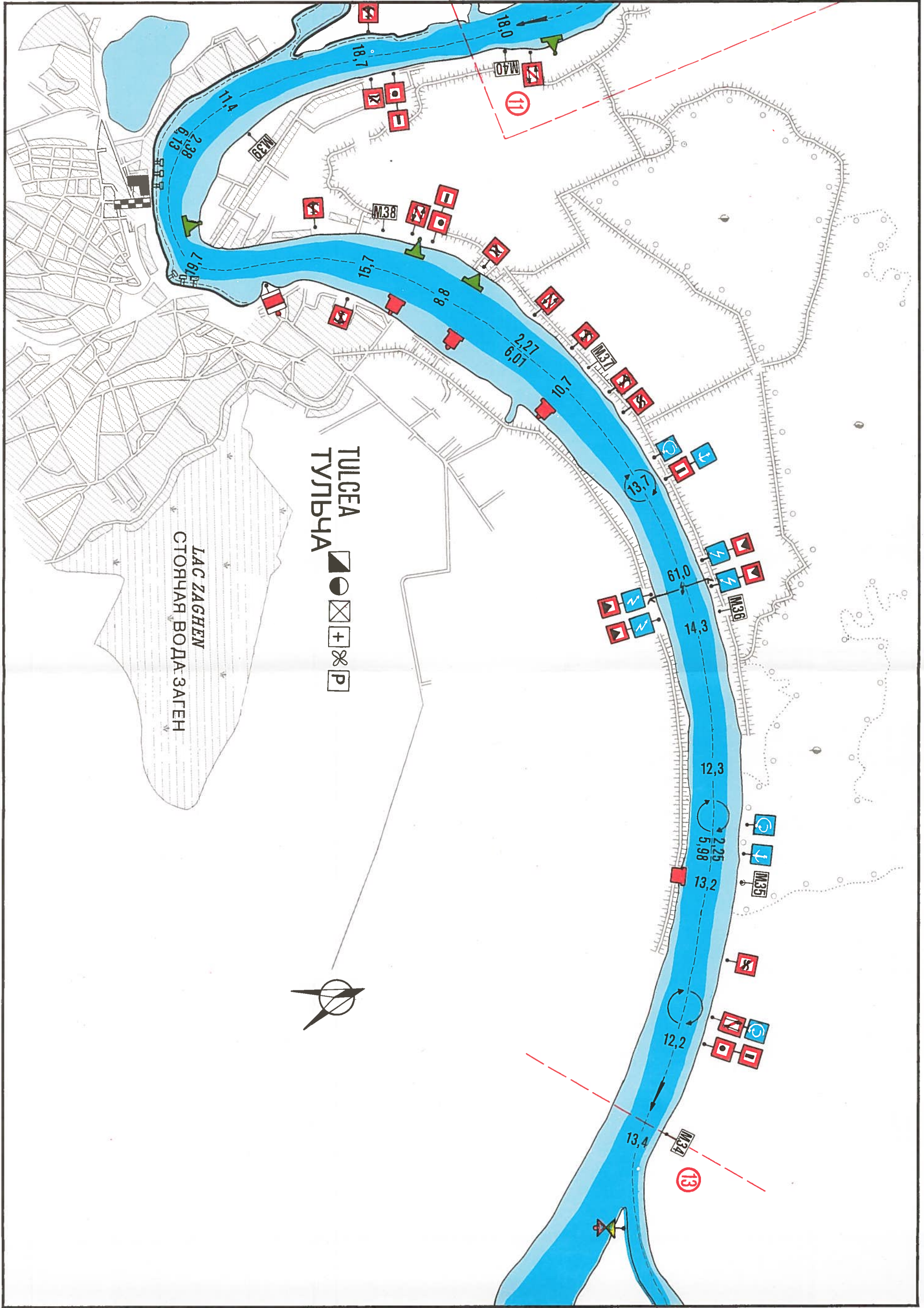
1990



ЛИСТ I/11
Feuille

Мм (Мm) 45 + 750 – 39 + 1600

1990



TULCEA
ТУЛБЧА

LAC ZACHEN
СТОЯЧАЯ ВОДА ЗАТЕН

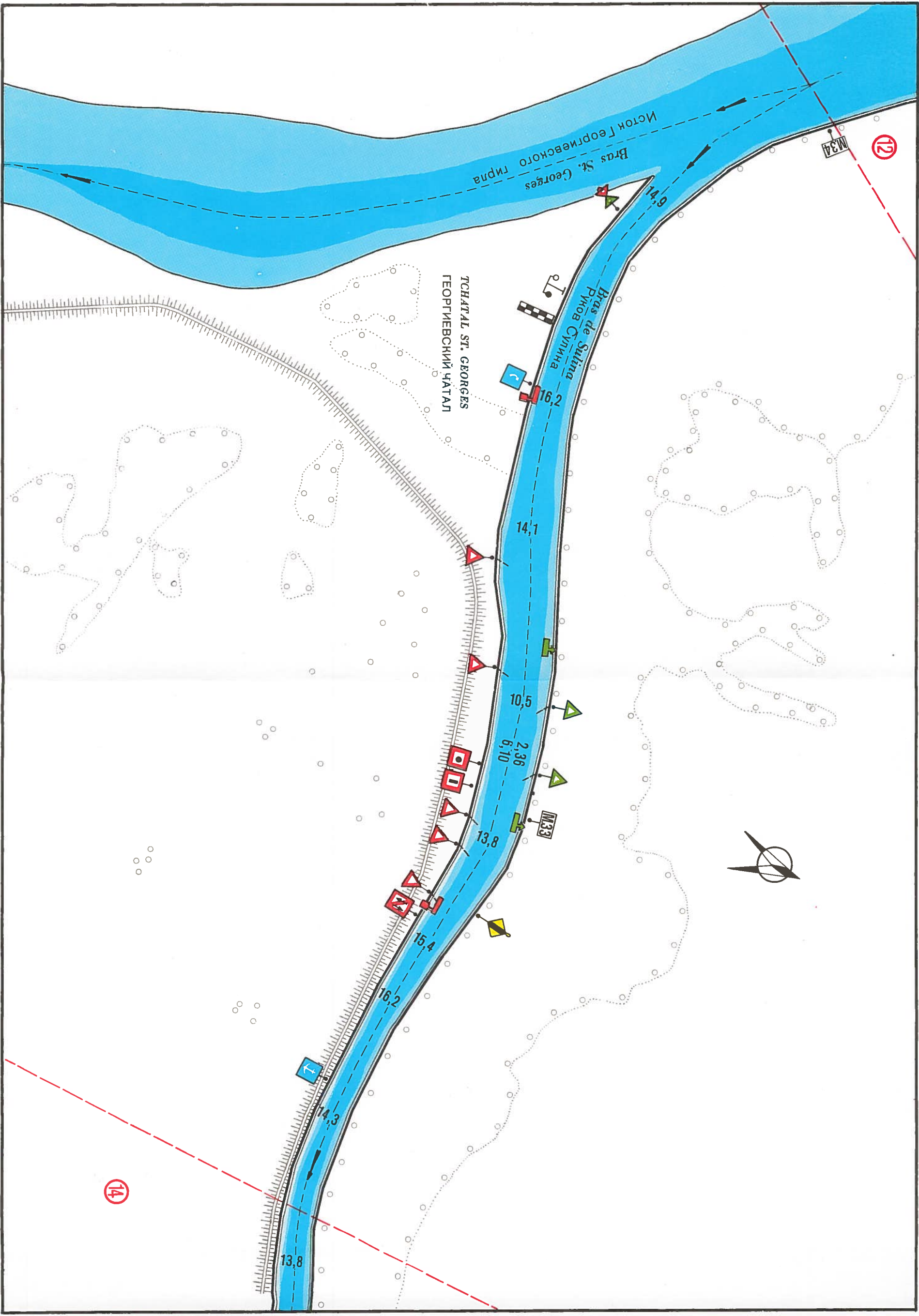
ЛИСТ

I/12

Feuille

Мм (Мm) 40 + 750 - 34

1990



ЛИСТ I/13
Feuille

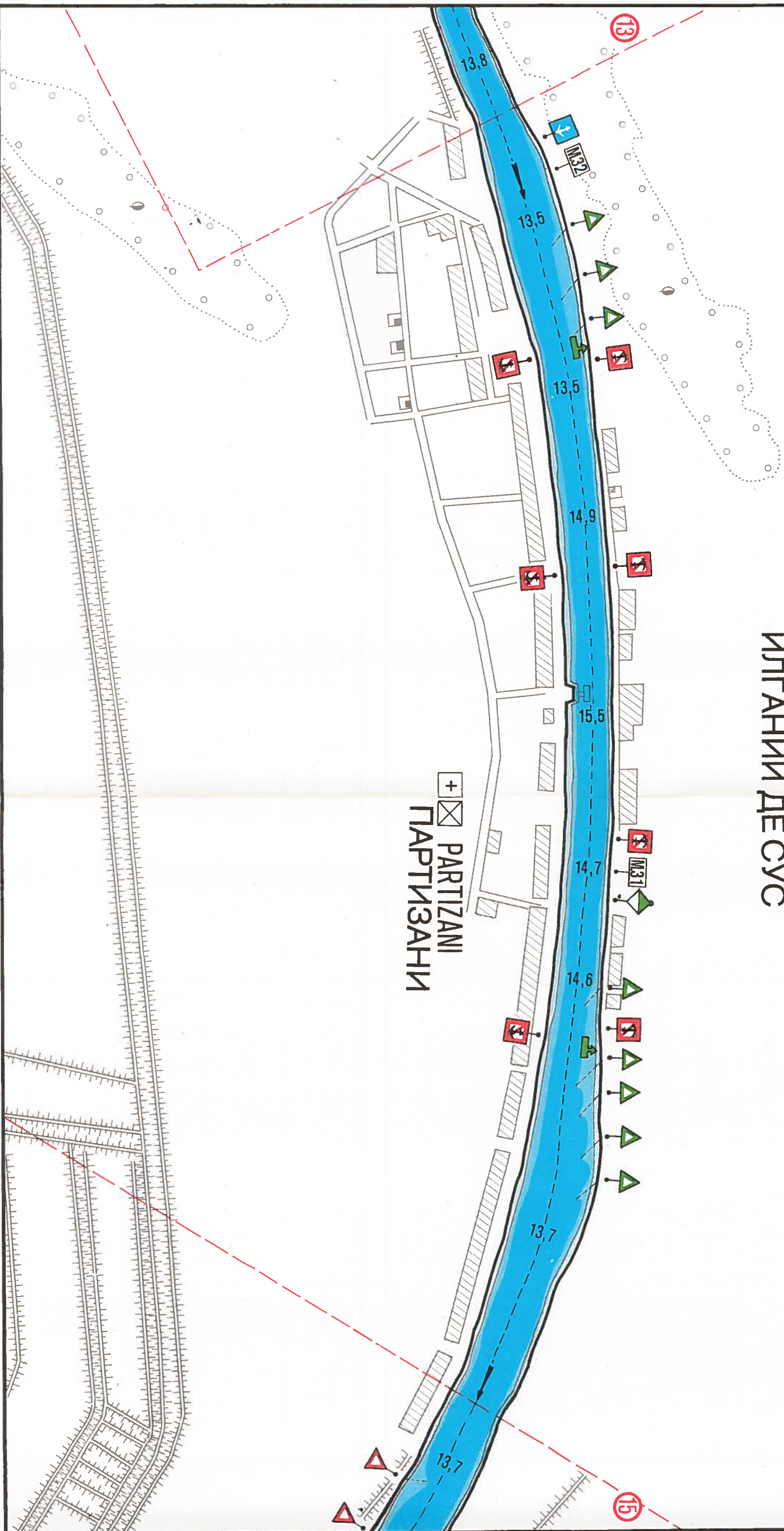
Мм (Мм) 34 - 32 + 150

1990



ILGANII DE SUS ИЛГАНІЙ ДЕ СУС

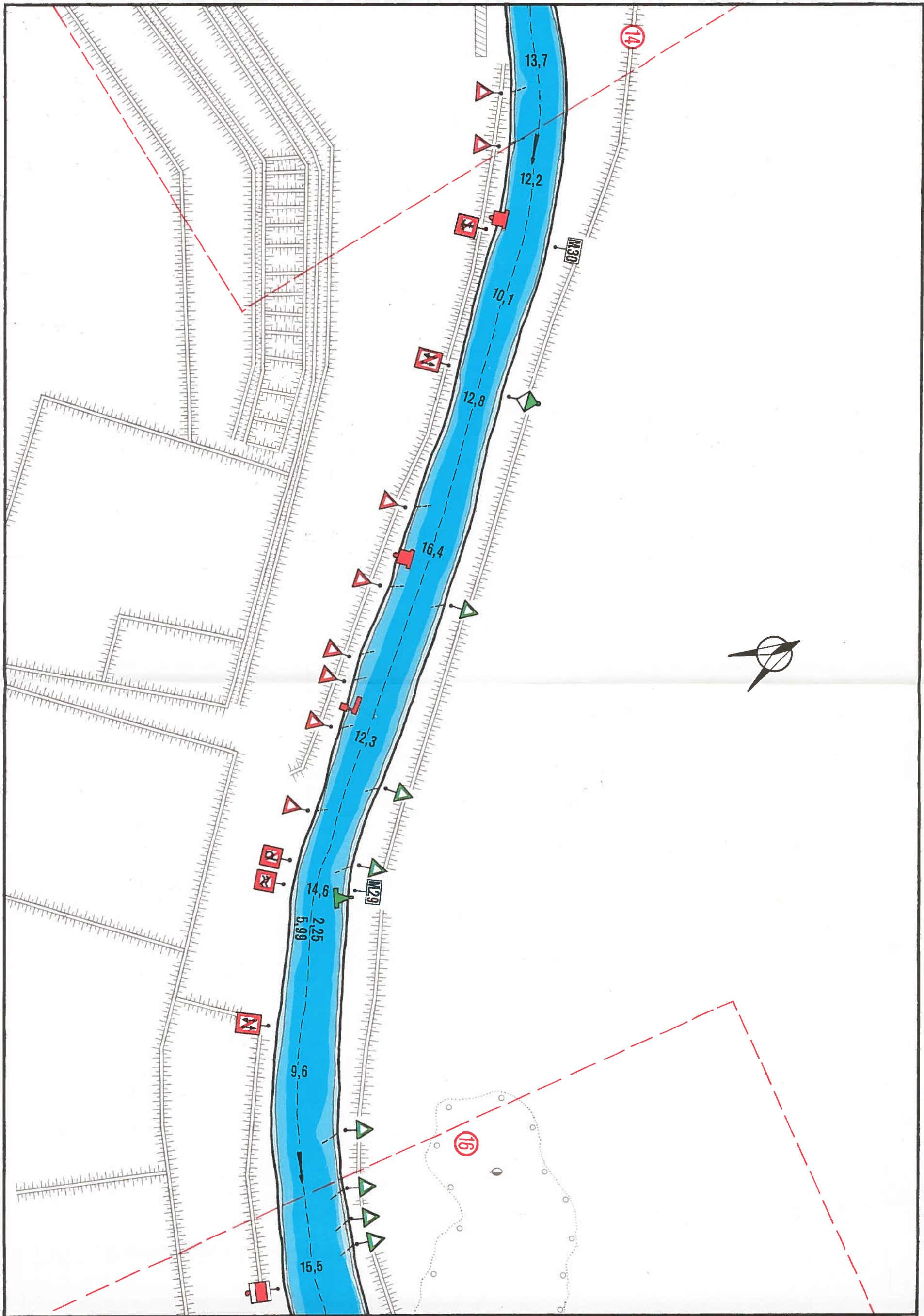
+ PARTIZANI
ПАРТИЗАНИ



ЛИСТ I/14
Feuille

Мм (Мм) 32 + 400 - 30 + 250

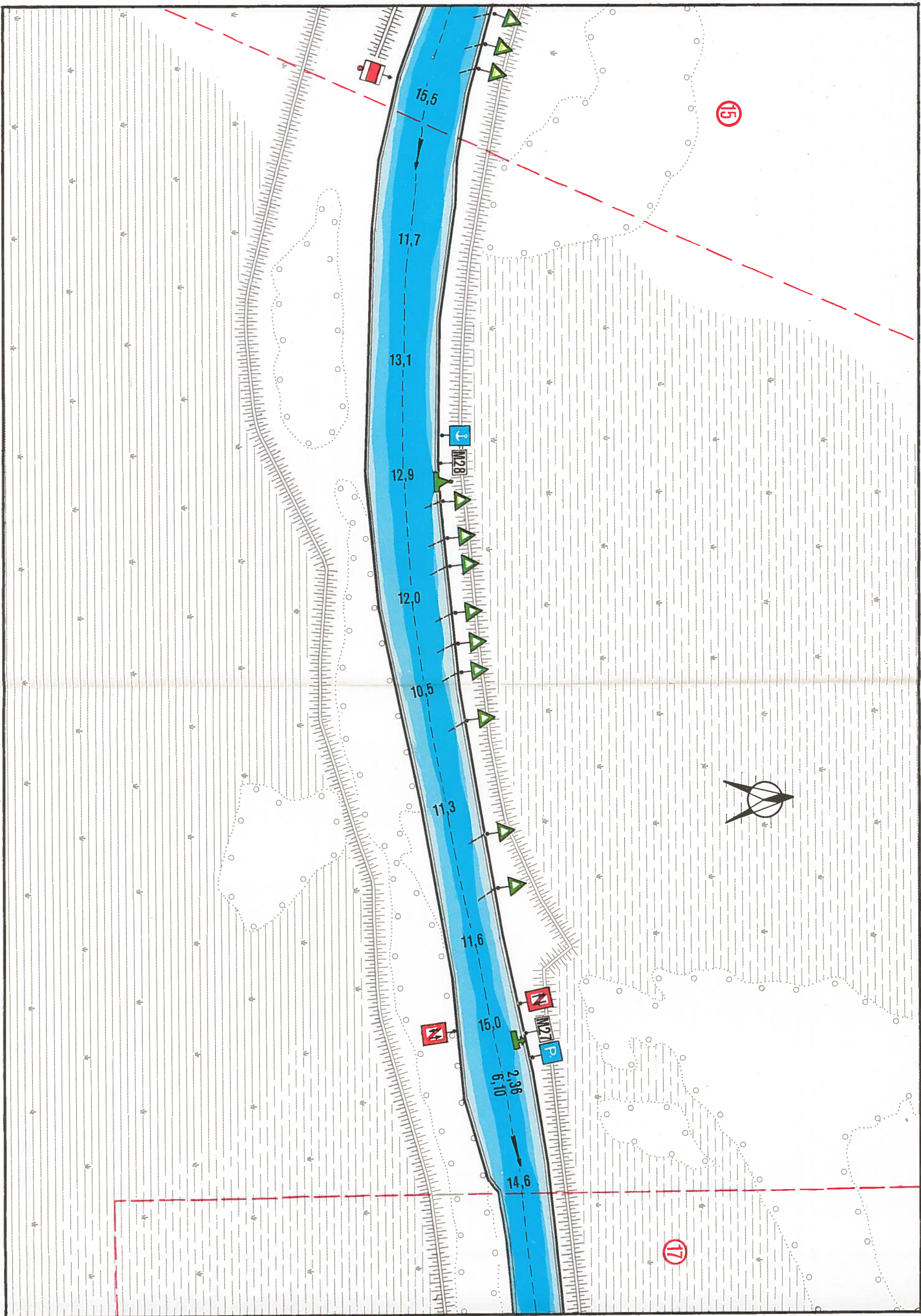
1990



ЛИСТ I/15
Feuille

Мм (Мм) 30 + 650 – 28 + 700

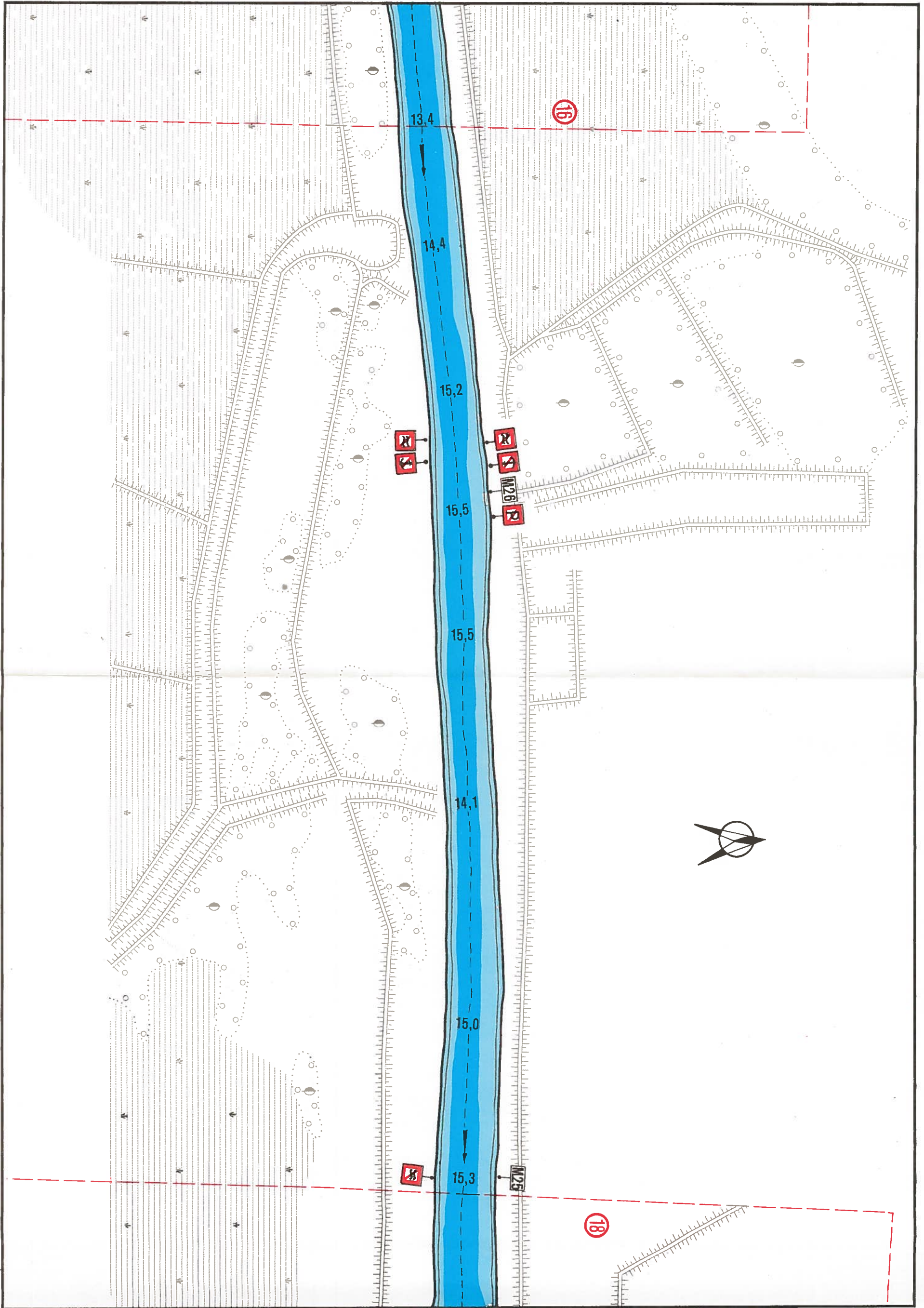
1990



ЛИСТ I/16
Feuille

Мм (Мм) 28 + 1150 - 26 + 1150

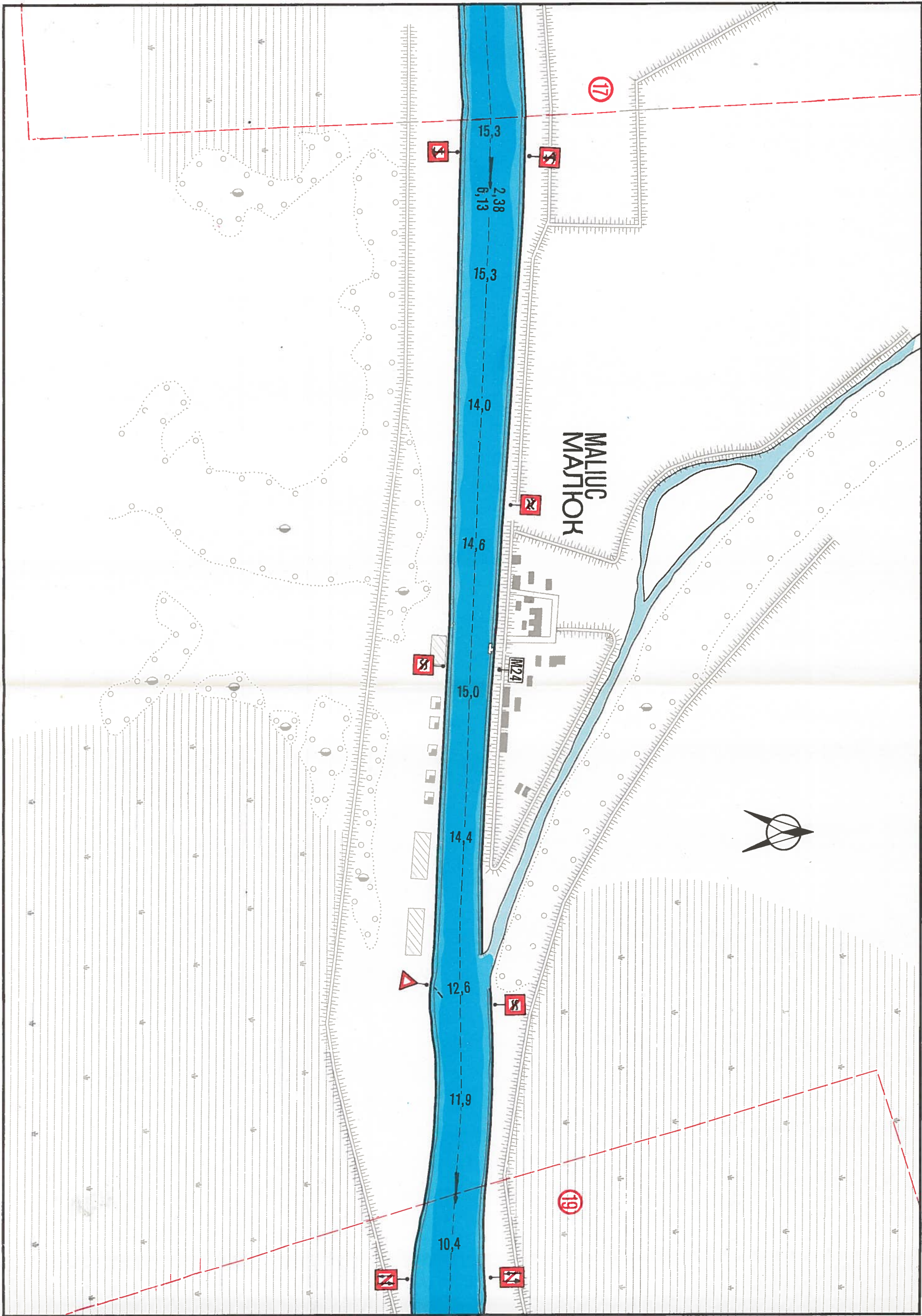
1990



ЛИСТ I/17
Feuille

Мм (Мм) 26 + 1420 - 24 + 1500

1990



ЛИСТ I/18
Feuille

Мм (Мм) 24 + 1800 - 23 + 100

1990



ЛИСТ I/19
Feuille

Мм(Мм) 23 + 450 - 21 + 500

1990

БОРГОВА
ГОРГОВА

19

Речной надзор: Капитан порта Тульча
Surveillance fluviale: Capitainerie du port Tulcea
Rечной надзор: Капитан порта Сулина
Surveillance fluviale: Capitainerie du port Sulina

M21

11,1

12,2

12,1

12,3

11,5

11,0

12,3

11,6

11,0

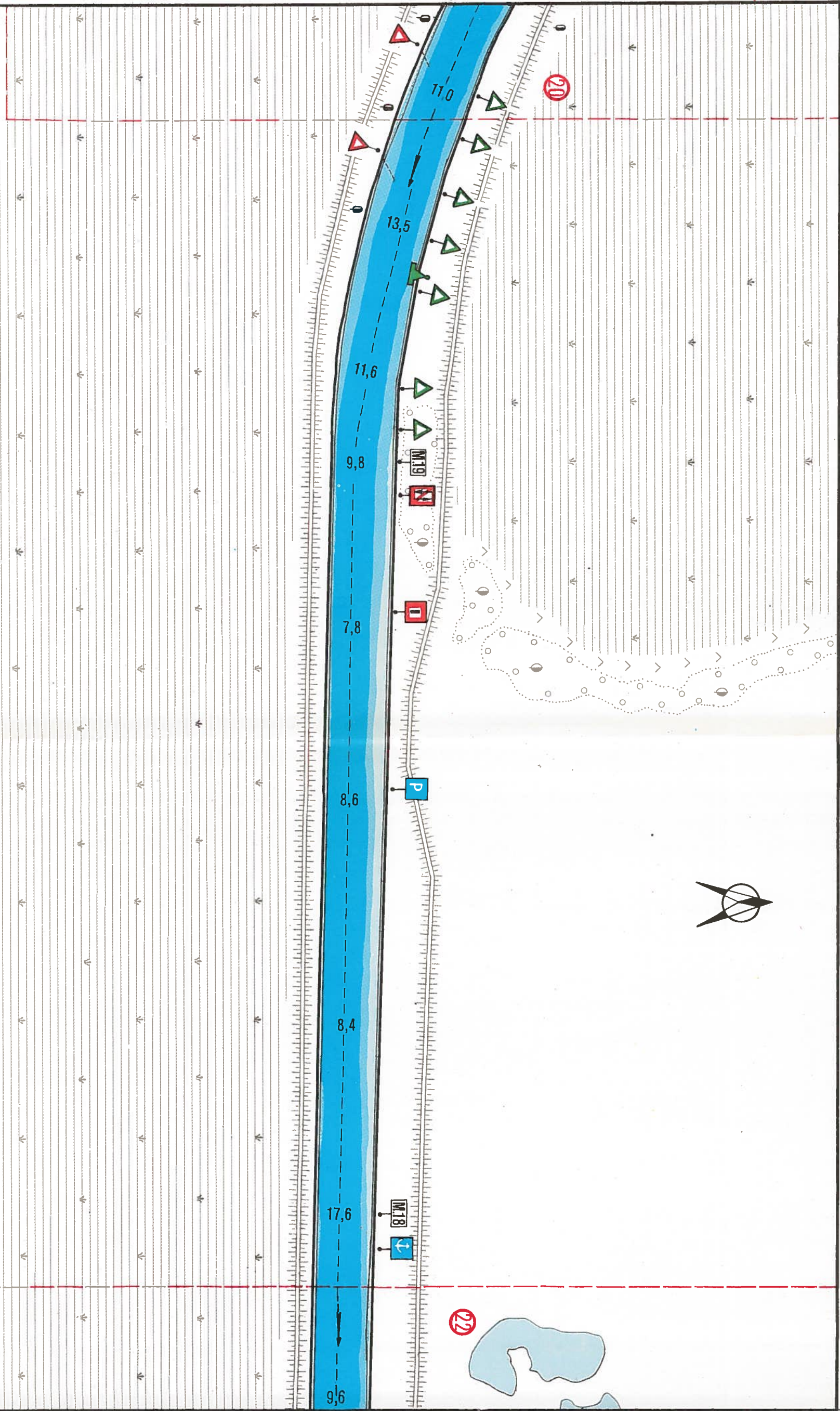
21



ЛИСТ 1/20
Feuille

Мм (Мм) 21 + 950 - 19 + 850

1990



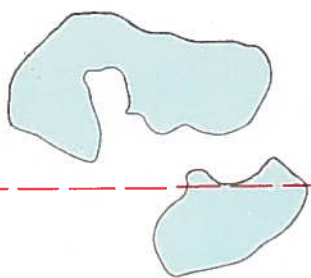
ЛИСТ I/21
Feuille

Мм(Мм)19 + 1200 - 17 + 1350

1990



21



LAC
OBRETNUL MARE
ОЗЕРО
ОБРЕТНУЛ МАРЕ

23

9,6

9,6

8,9

9,5

12,3

14,0

12,9

9,5



LAC
OBRETNUL MIC
ОЗЕРО
ОБРЕТНУЛ МИК

ЛИСТ I/22
Feuille

Мм(Мм)17 + 1450 - 15 + 1750

1990

LAC
OBRETNUL MARE
ОЗЕРО
ОБРЕТНУЛ МАРЕ

22



M.16

M.15

24

9,5

9,5

12,5

15,8

13,5

2,11
5,90

14,4

10,

17,6

10,1

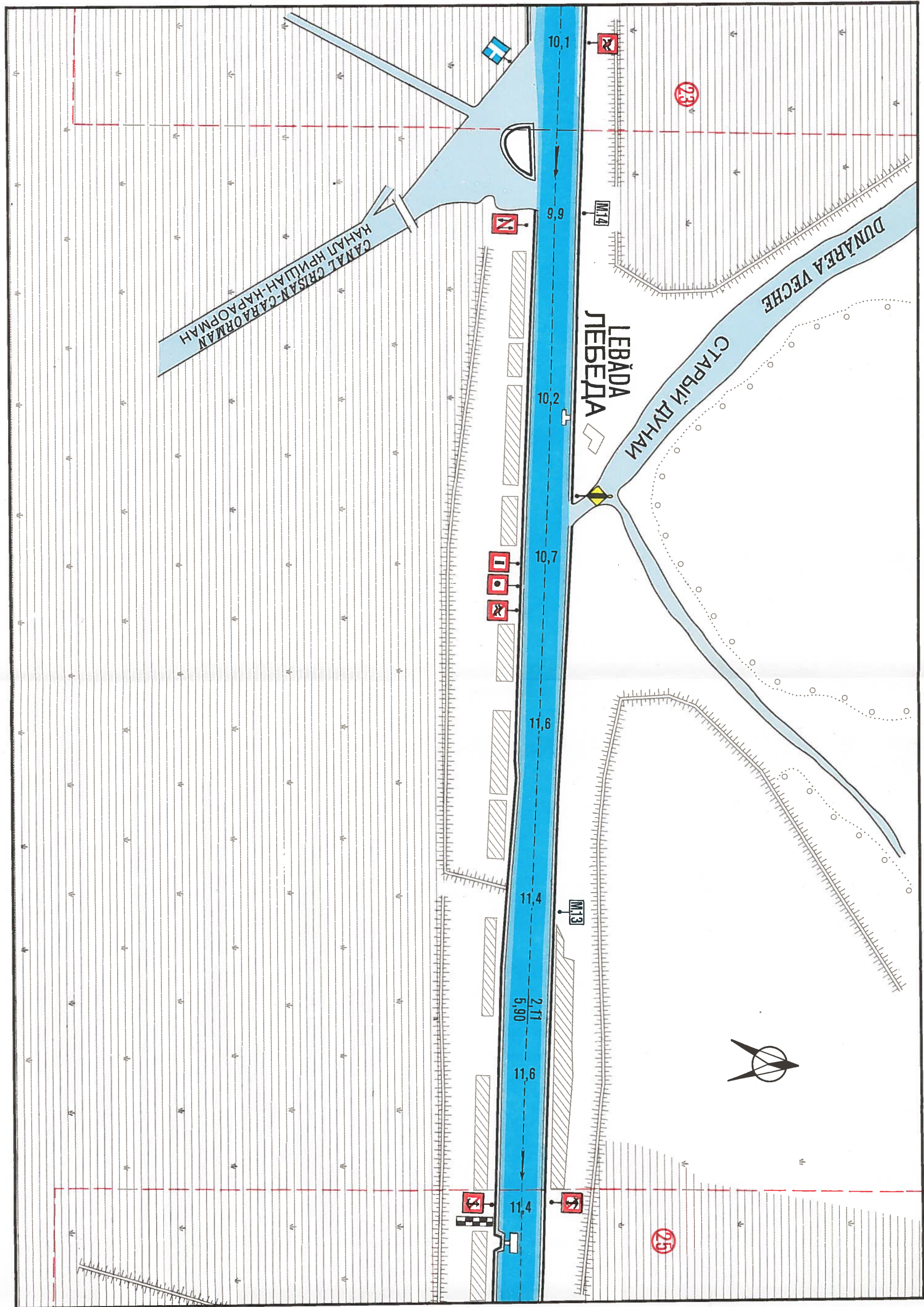
LAC
OBRETNUL MIC
ОЗЕРО
ОБРЕТНУЛ МИК



ЛИСТ I/23
Feuille

Мм (Мм) 16 + 150 - 14 + 400

1990



ЛИСТ I/24
Feuille

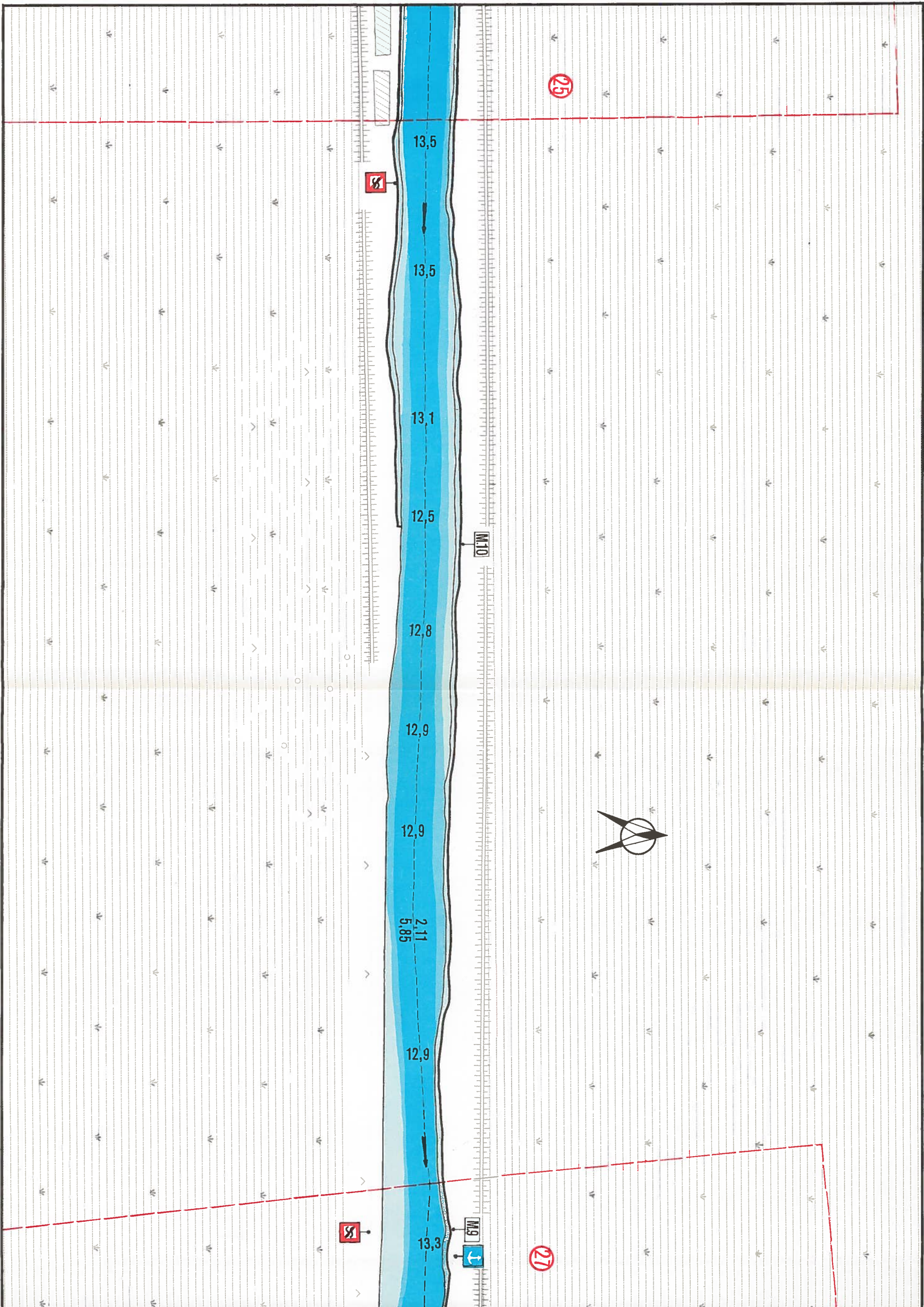
Мм(Мм)14 + 550 - 12 + 800

1990

ЛИСТ I/25
Feuille

Мм(Мм) 12 + 1050 - 10 + 1050

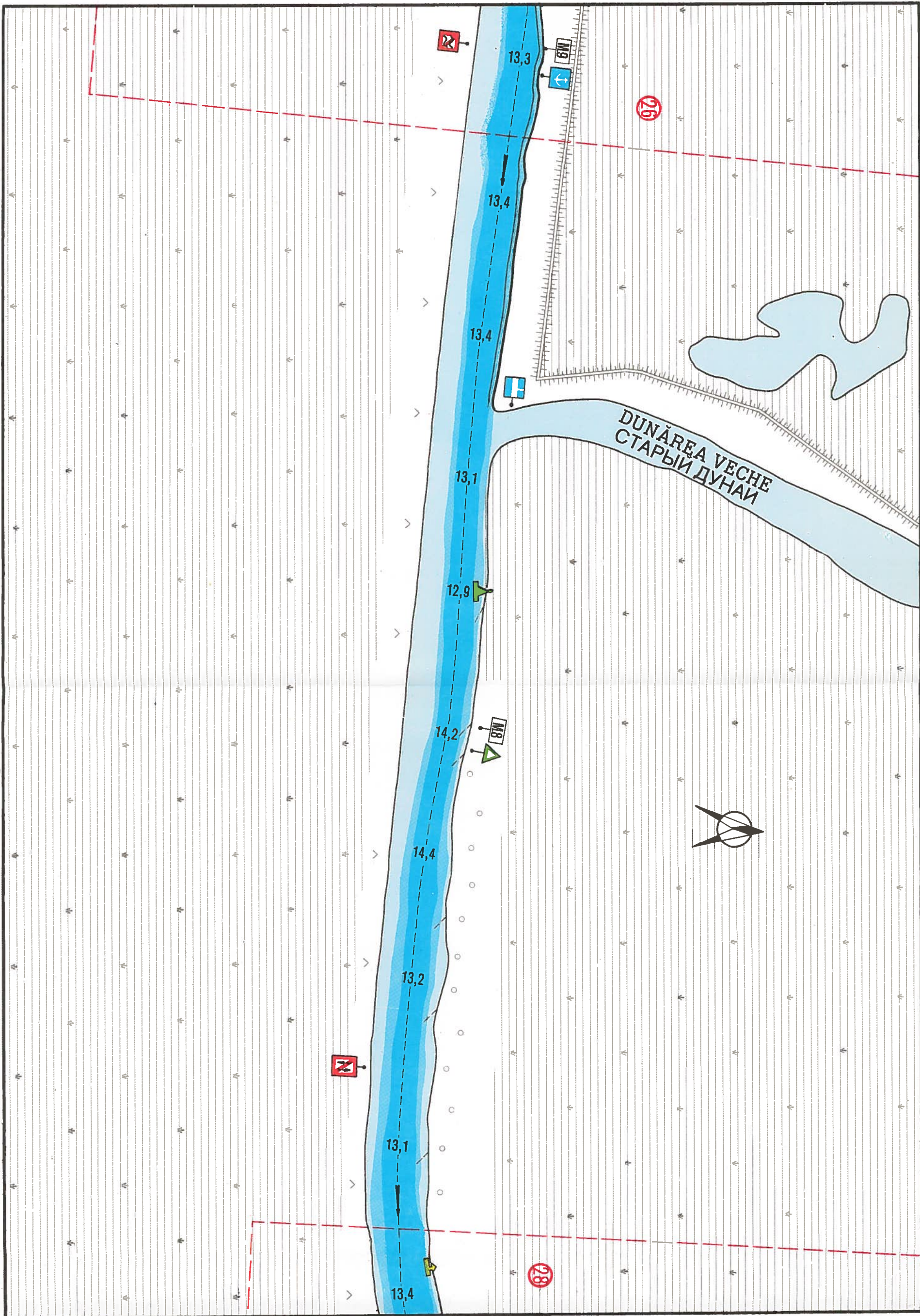
1990



ЛИСТ I/26
Feuille

Мм (Мм) 10 + 1450 - 8 + 1600

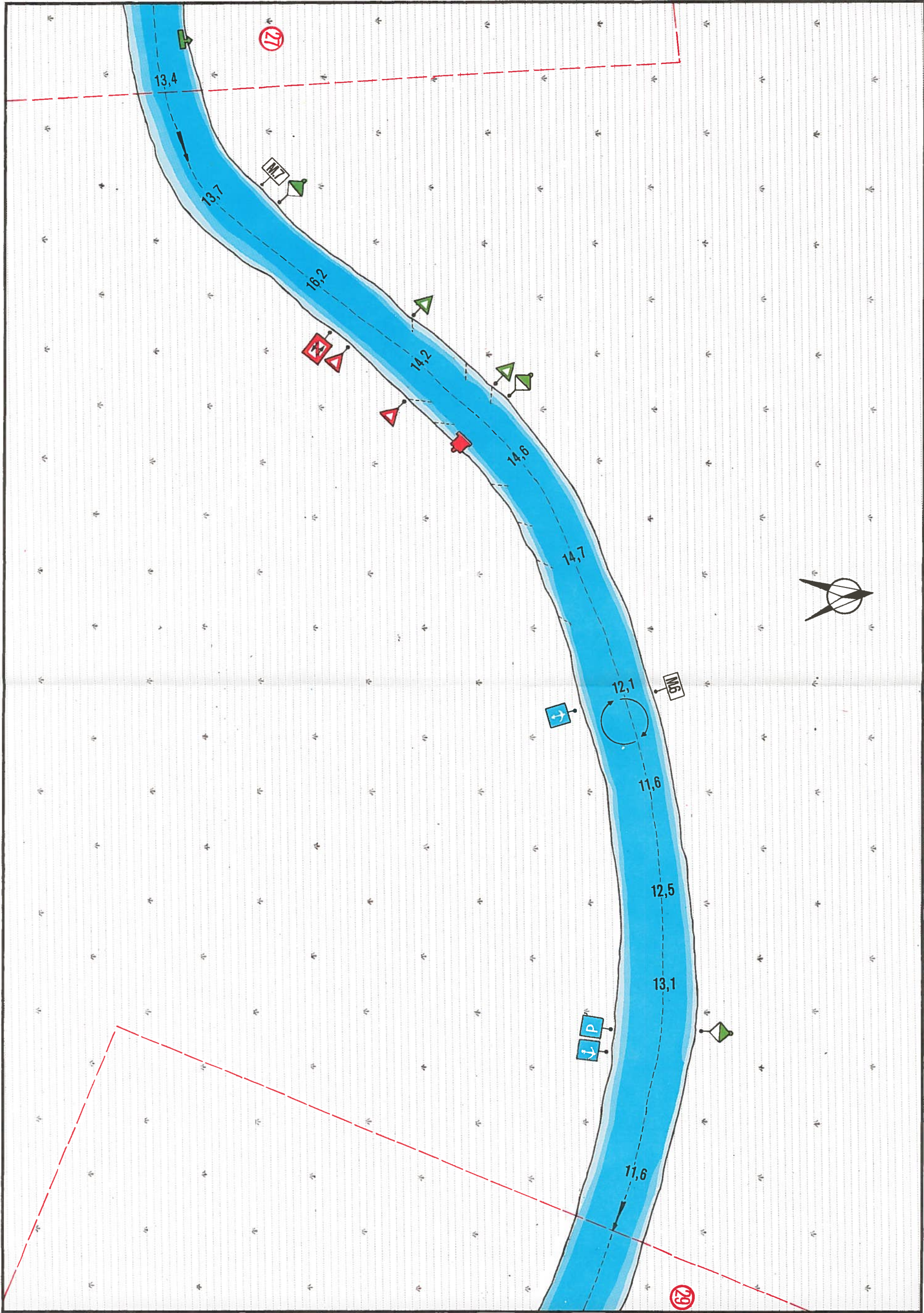
1990



ЛИСТ I/27
Feuille

Мм(Мм)9 + 150 - 7 + 350

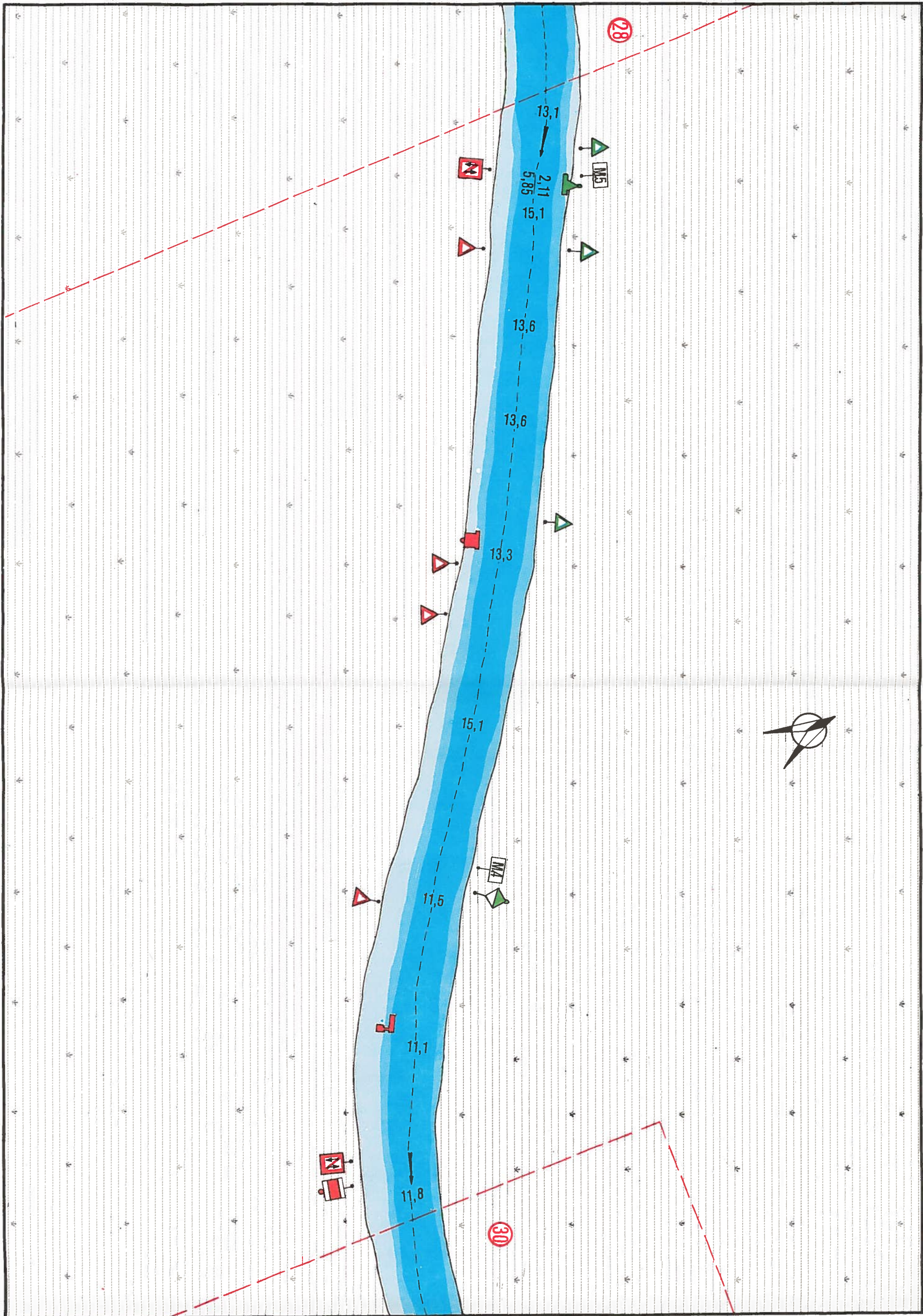
1990



ЛИСТ 1/28
Feuille

Мм(Мм)7 + 500 - 5 + 150

1990



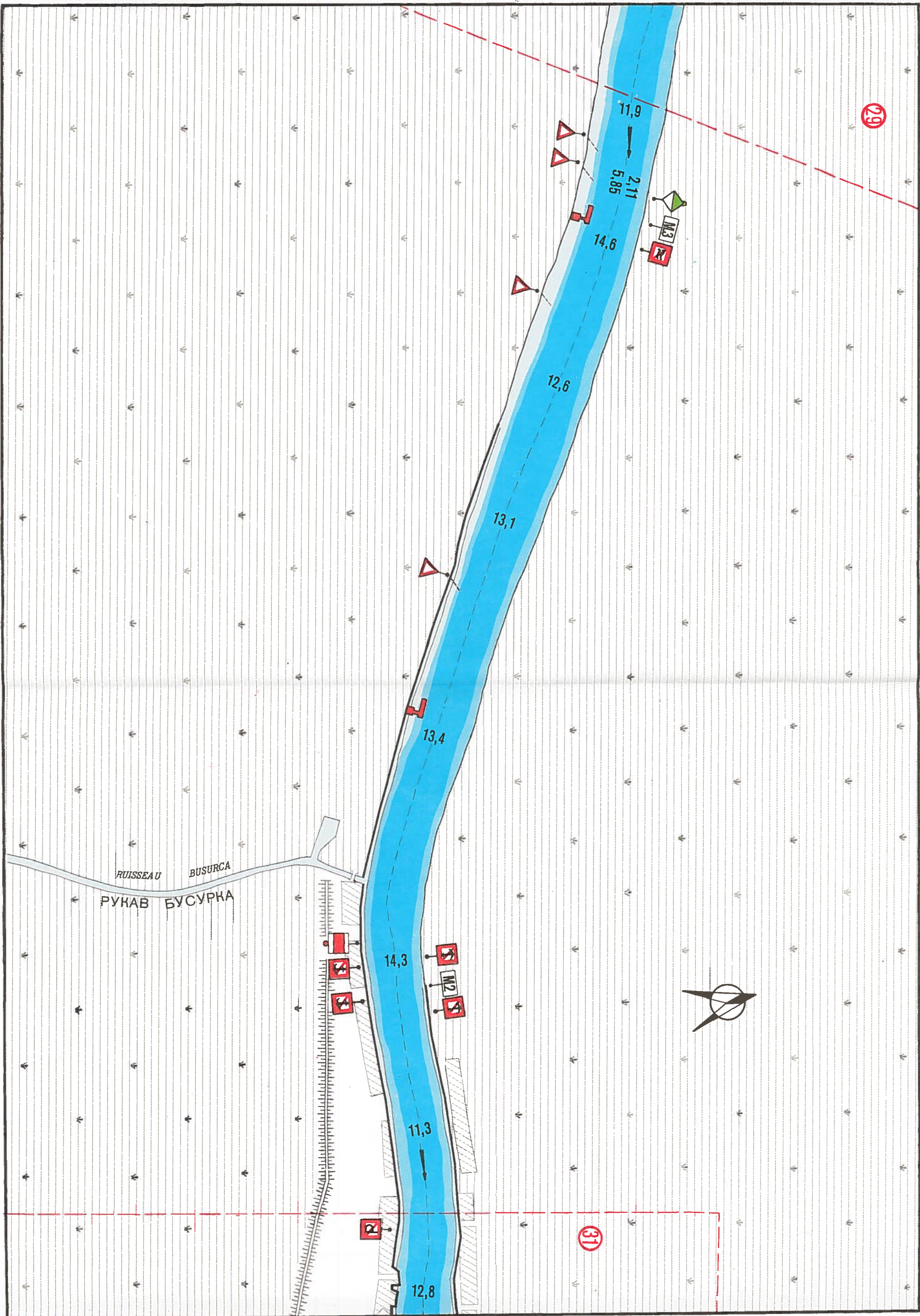
ЛИСТ

1/29

Feuille

Мм (Мм) 5 + 500 - 3 + 600

1990

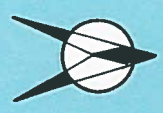


ЛИСТ I/30
Feuille

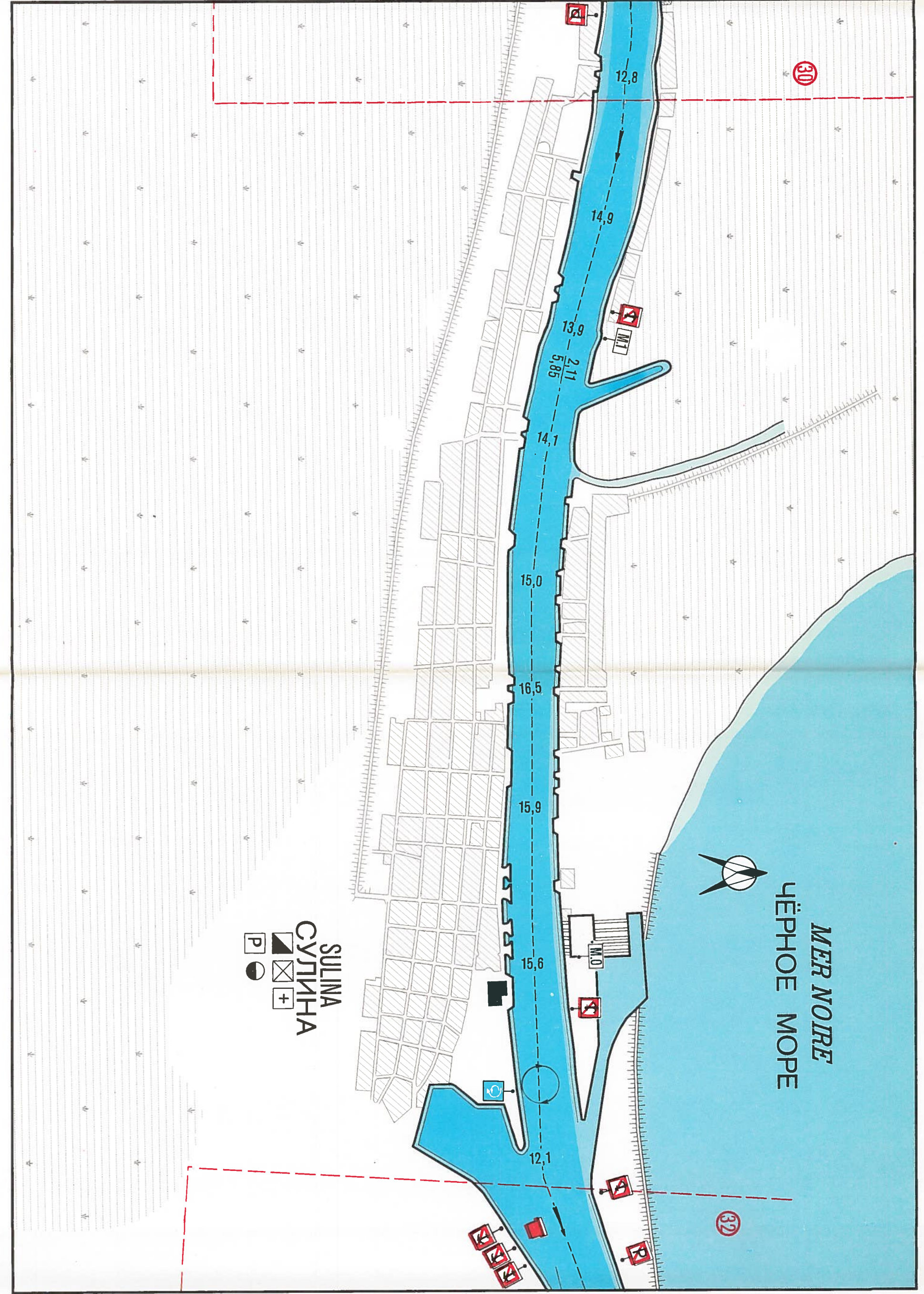
Мм(Мм)3 + 600 - 1 + 750

1990

МЕР NOIRE ЧЕРНОЕ МОРЕ



SULINA
СУЛИНА



ЛИСТ I/31
Feuille

Мм(Мм)1 + 1000 - 0

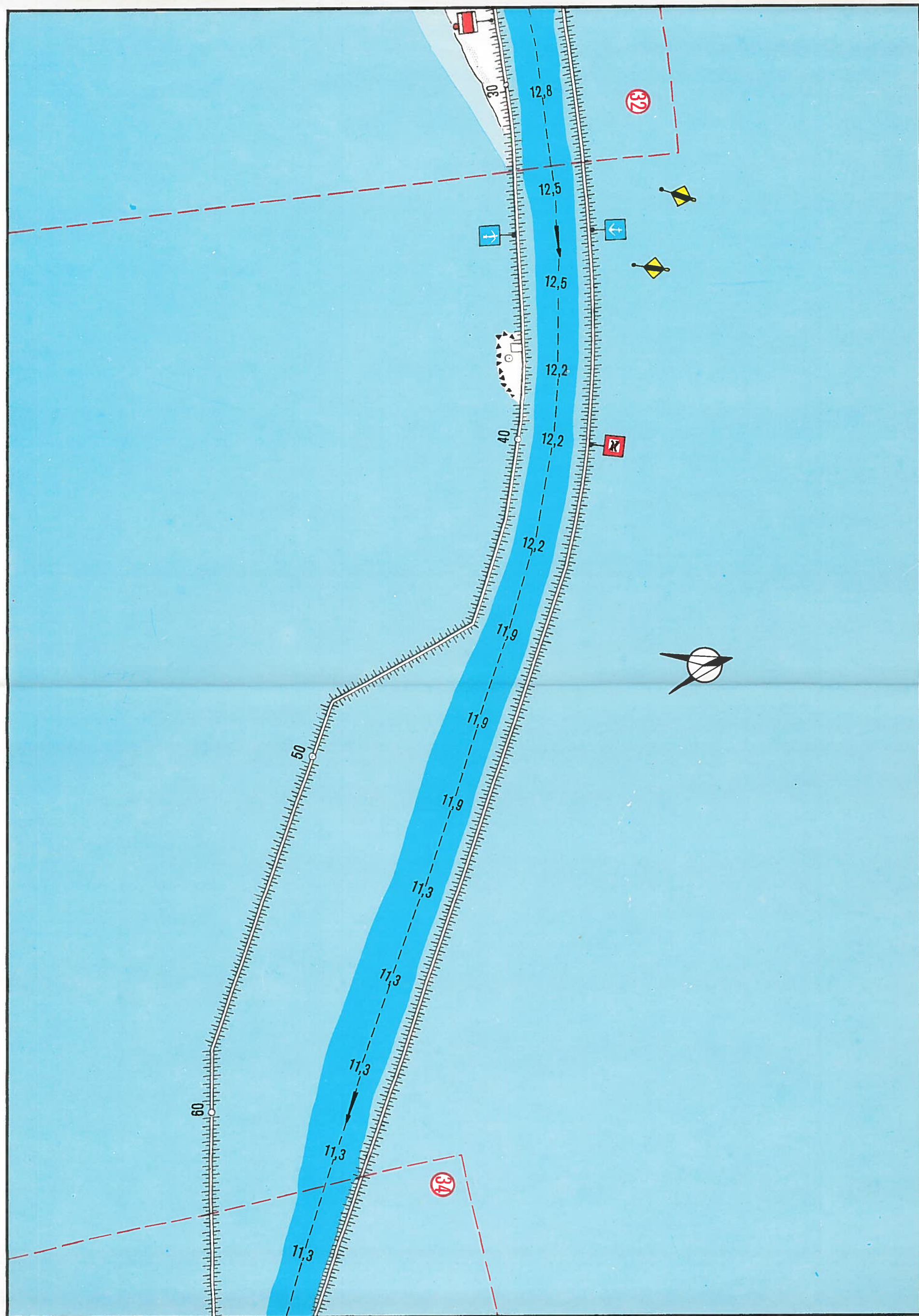
1990



ЛИСТ I/32
Feuille

Мм (Мм) 0 - Гм (Нм) 32

1990

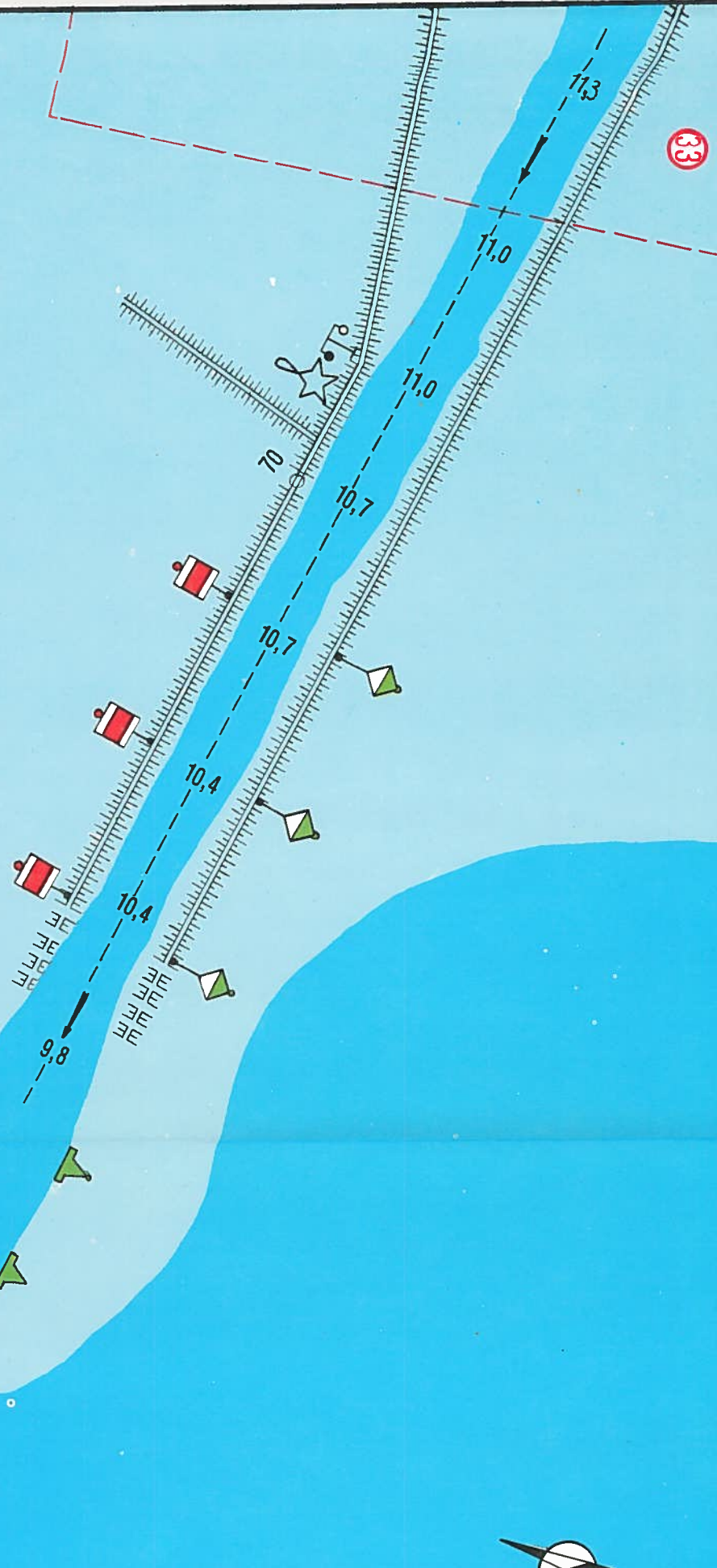


ЛИСТ I/33
Feuille

Гм (Нм) 28,4 – 63,6

1990

МЕР НОИРЕ
ЧЕПХОЕ МОРЕ



ЛИСТ 1/34
Feuille

Гм(Нм) 61,5 - 99,7

1990