

ЛОЦИЯ РЕКИ ДУНАЙ

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ РЕКИ ДУНАЙ
ОТ ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ДО ПОРТА СУЛИНА

(931 км — 0 миль)

ИЗДАНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
г. БУДАПЕШТ • 1954

ЛОЦИЯ РЕКИ ДУНАЙ

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ РЕКИ ДУНАЙ
ОТ ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ДО ПОРТА СУЛИНА

(931 км — 0 миль)

Настоящая Лоция реки Дунай содержит навигационное описание реки от порта Турну-Северин до порта Сулина. Лоция составлена и издана Секретариатом Дунайской Комиссии по материалам, полученным от представителей стран — участниц Дунайской Комиссии.

Лоция содержит сведения по состоянию на 23 августа 1953 года.

*Секретариат
Дунайской Комиссии*

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Расстояния, приведенные в лоции, выражены для участка Турну-Северин — Галац в километрах и метрах, а для участка Галац — Сулина в морских милях (1 миля = 1852 м) и кабельтовах (1 кбт. = 0,1 мили).

Глубины даны в метрах и приведены к низкому уровню.

Положения населенных пунктов, знаков навигационной путевой обстановки, навигационных опасностей и фарватера даны для участка Турну-Северин — Галац относительно километровых столбов левого берега с точностью до 0,1 км, а для участка Галац — Сулина относительно мильных столбов с точностью до 0,1 мили.

Высоты знаков даны от их основания в метрах.

Течение. Скорость течения дана в километрах в час.

Грунт. Ввиду отсутствия полных данных о роде грунтов на участках реки с малыми глубинами, которые могут быть песчаными, илистыми, песчаными с наличием камней, щебня, ила и т. д., в настоящей лоции эти участки именуются отмелями, если они отходят от берегов в русло, и осередками, если они расположены в русле реки.

Отмели и осередки могут иметь наносный характер и состоят из песка, ила, щебня и т. д., а также и из малоразмываемых пород (каменная плита, каменистая россыпь и т. д.). Поэтому при подходе к отмелям и осередкам от судоводителя требуется особая внимательность и осторожность.

Условия судоходства. Для характеристики условий судоходства на перекатах дано среднее количество дней прекращения судоходства для года средней водности, исходя из средней цифры периода март — декабрь 1947—1951 гг. для глубин 2,5 и 2 м.

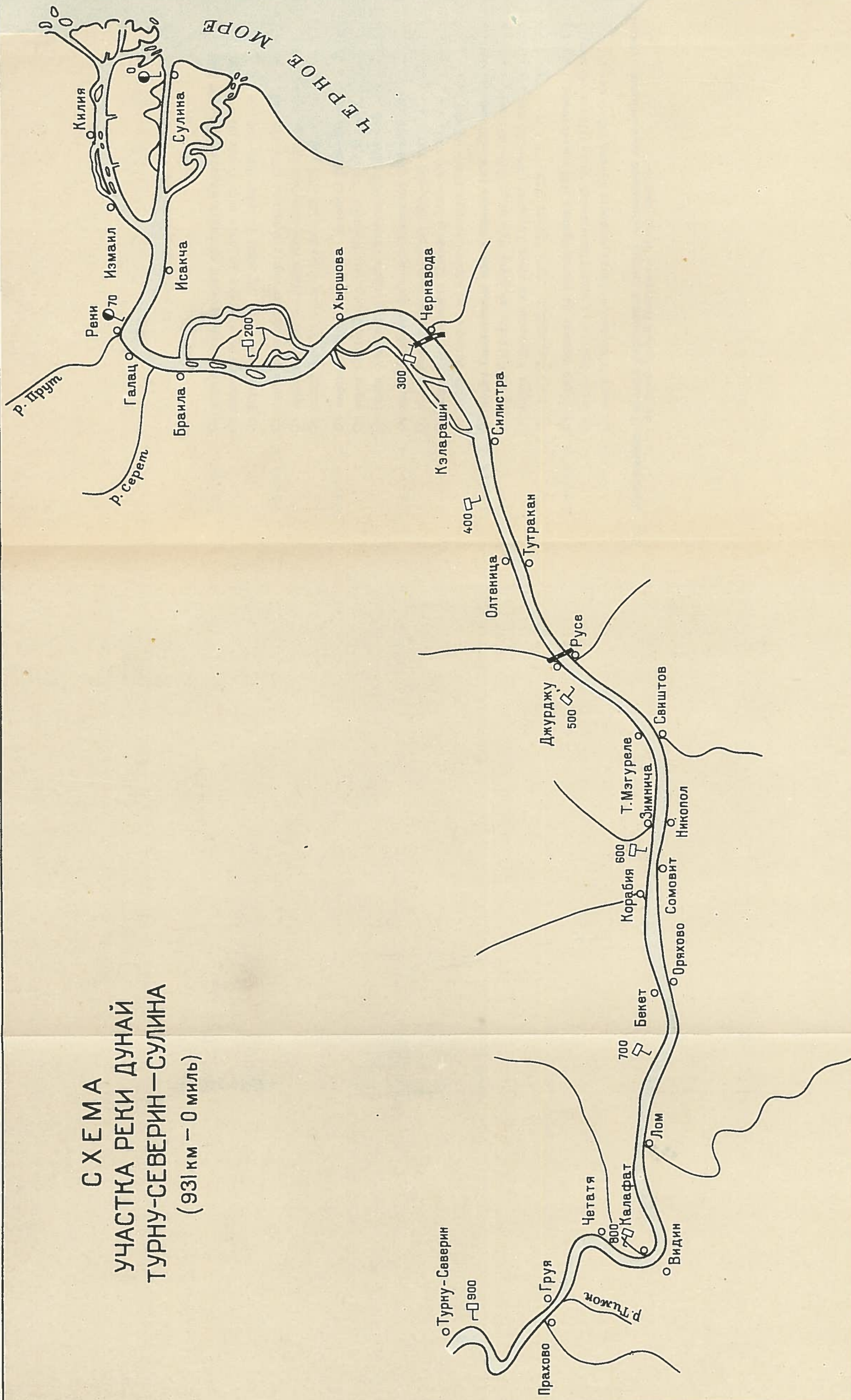
Виды навигационного ограждения (береговые огни-маяки и освещаемые бакены), указанные в лоции, соответствуют видам, предусмотренным единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае, которая должна быть установлена в течение 1953—1954 гг.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Глава 1. От порта Турну-Северин до порта Калафат (931—795 км)	7
От порта Турну-Северин до устья реки Тимок (931—846 км)	9
От устья реки Тимок до порта Калафат (846—795 км)	17
Глава 2. От порта Калафат до порта Оряхово (795—678 км)	22
От порта Калафат до порта Лом (795—743 км)	23
От порта Лом до порта Оряхово (743—678 км)	30
Глава 3. От порта Оряхово до порта Зимнича (678—554 км)	36
От порта Оряхово до порта Корабия (678—630 км)	37
От порта Корабия до порта Зимнича (630—554 км)	42
Глава 4. От порта Зимнича до порта Силистра (554—376 км)	51
От порта Зимнича до порта Русе (554—495 км)	52
От порта Русе до порта Олтеница (495—430 км)	58
От порта Олтеница до порта Силистра (430—376 км)	63
Глава 5. От порта Силистра до порта Браила (376—170 км)	68
От порта Силистра до порта Чернавода (376—300 км)	70
От порта Чернавода до порта Хыршова (300—253 км)	76
От порта Хыршова до порта Браила (253—170 км)	80
Глава 6. От порта Браила до порта Сулина (170 км—0 миль)	85
От порта Браила до мыса Измаильский Чатал (170 км—43 миль) . .	87
От мыса Измаильский Чатал до порта Сулина (43—0 миль) ³	93

Приложение. Таблица расстояний между основными населенными пунктами на реке Дунай (вклейка в конце книги).

СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ ТУРНУ-СЕВЕРИН—СУЛИНА (931 км — 0 миль)



Глава 1

ОТ ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ДО ПОРТА КАЛАФАТ

(931—795 км)

От порта Турну-Северин до порта Калафат река Дунай течет по извилистому руслу в общем направлении на юго-восток.

В начале участка до селения Батоци (909 км) долина реки неширокая и окаймлена возвышенностями, из которых левобережные выше правобережных.

Ниже селения Батоци левобережные возвышенности постепенно понижаются и, отходя вглубь территории, уступают место пойме, за исключением районов селений Груя (851 км), Четатя (811 км), Басараби (801 км) и города Калафат (795 км), где они подходят почти вплотную к реке, резко суживая ее пойму. Левобережная пойма на всем своем протяжении изобилует озерами, часть которых протоками соединяется с Дунаем.

Правобережные возвышенности в районе селения Ваюга подходят к реке и следуют далее в непосредственной близости от нее, значительно превышая по высоте левобережные. На отдельных участках, как например, в приустьевой части реки Тимок (850—844 км) и на 810—778 км правобережные возвышенности отходят от реки, уступая место неширокой пойме.

Река Дунай по характеру своей долины и водному режиму на описываемом участке носит равнинный характер, но, несмотря на это, русло реки сравнительно устойчиво. Русло реки преимущественно извилистое, с излучинами: у селения Хынова (916,5 км), ниже Корбу (911 км), у Вранча (900 км), Брза-Паланка (883,5 км), Кусяк, Груя, устья реки Тимок, Четатя и Басараби. Из перечисленных излучин крутыми являются у селения Хынова, ниже Корбу и у Брза-Паланка.

На описываемом участке от реки Дунай отходят второстепенные рукава, образующие ряд островов, из которых наиболее крупными являются: Островул Корбулуй (916—910 км) и Островул Маре (876—861 км). Поэтому ширина русла реки Дунай непостоянна и в среднем составляет около 800 м. Наименьшая ширина русла реки (450 м) в правобережном рукаве (916—910 км), наибольшая (1200 м) у селения Флорентин (828 км).

Глубины изменяются неравномерно и в основном колеблются от 2,5 до 11 м, за исключением участка между 930—920 км, где при наступлении самых низких уровней глубины падают ниже 2,5 м.

Средняя скорость течения при уровне +200 см над нулями водомерных постов Турну-Северин и Калафат составляет 3,5 км/час.

Населенные пункты. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от реки, являются:

город Турну-Северин (932—929 км) — на левом берегу;
селение Костол (931 км) — на правом берегу;
селение Шимиан (927 км) — на левом берегу;
селение Мала Врбица (927 км) — на правом берегу;
селение Велика Врбица (923,5 км) — на правом берегу;
селение Ртково (920 км) — на правом берегу;
селение Хынова (916,5 км) — на левом берегу;
селение Корбу (912,5 км) — на острове;
селение Корбово (911,5 км) — на правом берегу;
селение Батоци (909 км) — на левом берегу;
селение Тисмана (907,5 км) — на левом берегу;
селение Ваюга (903,5 км) — на правом берегу;
селение Вранча (900,5 км) — на левом берегу;
селение Милутиновац (900 км) — на правом берегу;
селение Кривина (896 км) — на левом берегу;
селение Велешница (895,5 км) — на правом берегу;
селение Любичевац (892 км) — на правом берегу;
селение Грабовица (886,5 км) — на правом берегу;
селение Брза-Паланка (883,5 км) — на правом берегу;
селение Циганаш (878,5 км) — на левом берегу;
селение Островул Маре (872,5 км) — на острове;
селение Михайловац (872 км) — на правом берегу;
селение Кусяк (863,5 км) — на правом берегу;
селение Прахово (861—859 км) — на правом берегу;
селение Радуетац (852 км) — на правом берегу;
селение Груя (851 км) — на левом берегу;
селение Врыв (840 км) — на правом берегу;
селение Ново-Село (833 км) — на правом берегу;
селение Флорентин (828 км) — на правом берегу;
селение Ясен (824 км) — на правом берегу;
селение Гомотарци (817 км) — на правом берегу;
селение Четатя (811 км) — на левом берегу;
селение Кошава (810 км) — на правом берегу;
селение Сланотрыгн (805 км) — на правом берегу;
селение Басараби (801 км) — на левом берегу.

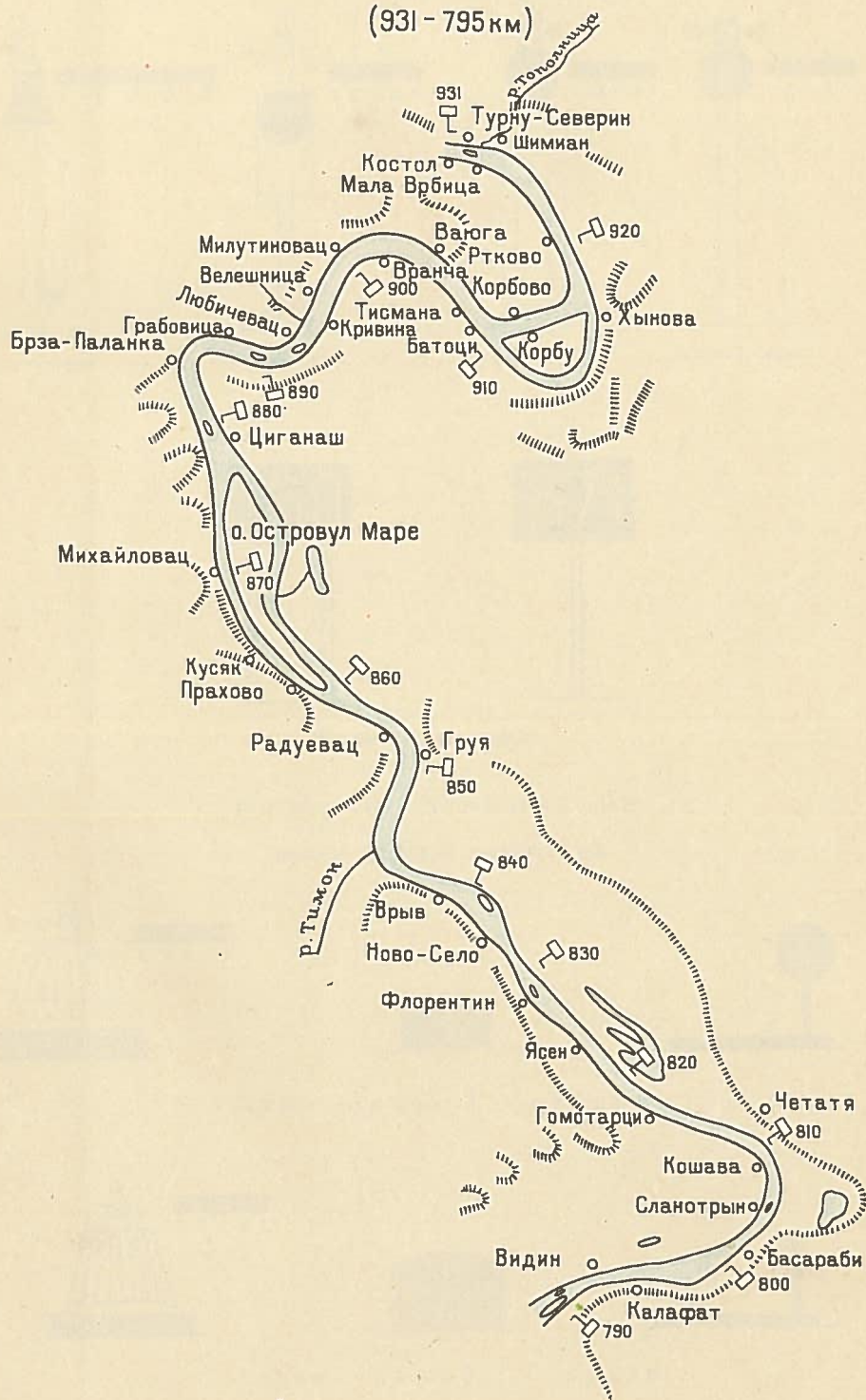
Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки до устья реки Тимок установлены на левом берегу через каждый километр, а далее до порта Калафат — на обоих берегах. Километровые знаки описываемого участка имеют нумерацию от 931 до 795 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих отмели и кромку фарватера. Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска.

Береговые огни, установленные на обоих берегах от порта Турну-Северин до порта Калафат, имеют белые проблесковые огни, но с различной характеристикой.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и имеют зеленые проблесковые огни, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет и имеют красные проблесковые огни.

СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ ТУРНУ-СЕВЕРИН – КАЛАФАТ (931 - 795 км)



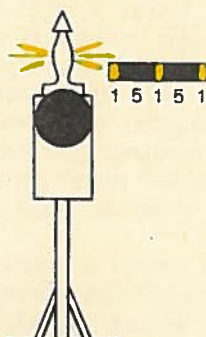
ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ТУРНУ-СЕВЕРИН—КАЛАФАТ (931—795 км)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

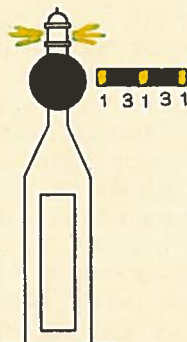
Знаки, установленные на левом и правом берегах



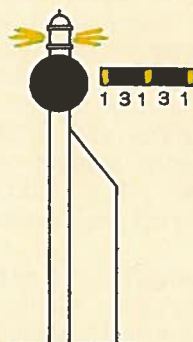
Левый берег



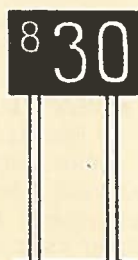
Правый берег



Правый берег



Правый берег



Километровые знаки

ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ

ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки правой стороны



Знаки левой стороны

ОТ ПОРТА ТУРНУ-СЕВЕРИН ДО УСТЬЯ РЕКИ ТИМОК (931—846 км)

От порта Турну-Северин (931 км) до селения Хынова (916,5 км) Дунай течет на юго-восток, а затем между 916 и 910 км поворачивает на юго-запад, образуя большую, довольно крутую излучину, после чего направляется на северо-запад, сохраняя это направление до верхней окраины селения Вранча (902 км). Далее от 902 км плавными излучинами река течет на юг и у селения Брза-Паланка (883,5 км) круто поворачивает на юго-восток, сохраняя это направление до района селения Кусяк (863 км), откуда до 854 км течет на восток. Далее у 854 км Дунай поворачивает плавно на юг и течет в этом направлении до устья реки Тимок.

Река Дунай на участке от порта Турну-Северин до устья реки Тимок неоднократно разветвляется на второстепенные рукава. В начале участка ниже порта Турну-Северин между 927,8—926 км островом Шимиан река Дунай разделяется на два рукава, из которых левобережный является судоходным; далее до селения Хынова (916,5 км) река течет по единому руслу шириной до 900 м. В районе селения Хынова большим островом Островул Корбулуй река вновь разделяется на два рукава, которые соединяются на 910 км у верхней окраины селения Батоци. Судоходным является правобережный рукав, так как при наступлении низких уровней входы в левобережный рукав пересыхают. От верхней окраины селения Батоци река Дунай вновь течет по единому руслу, за исключением участка у селения Ваюга, где под правым берегом расположен небольшой остров, который при низких уровнях соединяется с берегом. Далее, ниже селения Кривина от 893,2 км до 888,5 км ближе к правому берегу расположены острова Любичевац и Грабовица. Судоходным является левобережный рукав. Ниже 888,5 км Дунай течет по единому руслу, средняя ширина которого 700 м. Далее, у 881 км под левым берегом расположен остров Циганаш, который у приверха соединен с левым берегом песчаной перемычкой. Ниже острова Циганаш у 876 км влево от основного русла ответвляется большой рукав Гогош, который соединяется с основным руслом у селения Прахово (861 км), образуя значительный по площади остров Островул Маре. Ниже селения Прахово до устья реки Тимок Дунай течет по единому руслу, имеющему среднюю ширину 800 м.

На протяжении всего описываемого участка русло реки глубоководно и носит сравнительно устойчивый характер, в нем отсутствуют лимитирующие перекаты, вследствие чего судоходство здесь особых затруднений не встречает. Однако в отдельные годы при наступлении самых низких уровней глубины на участке 930—920 км падают ниже 2,5 м и здесь для безопасного прохода (особенно между левым берегом и островом Шимиан) количество барж в караванах должно быть уменьшено. Некоторым препятствием судоходству является наличие очень большого количества затонувших судов, узость фарватера и существующие в отдельных местах водовороты и сильные течения.

К числу участков, где затонувшие суда и отмели весьма суживают фарватер, и где вследствие этого встреча и обгон судов запрещены, относятся Пикетул Корбу (913,6 км), остров Циганаш (880—878 км) и Прахово (864—857 км). В районе селения Прахово плавание судов регулируется сигнальными станциями Кусяк и Прахово, установленными на правом берегу.

Фарватер от порта Турну-Северин вначале проходит несколько ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 929,7 км подводные

препятствия, огражденные красным неосвещаемым бакеном. Затем у нижней окраины города в районе 929 км приближается к левому берегу, откуда направляется в левобережный рукав к острову Шимиан, огибая расположенную справа щебневую отмель, огражденную двумя черными освещаемыми бакенами, а слева прибрежную щебневую отмель, которая отходит от берега в районе устья реки Тополница между 928,5—927 км. Выйдя на середину левобережного рукава, фарватер плавно переваливает к левому берегу, огибая при этом расположенную слева прибрежную щебневую отмель и оставляя справа два затонувших судна, лежащих на траверзе острова Шимиан, и отходящую от острова щебневую отмель.

В районе 926,5 км фарватер, подойдя к левому берегу, идет вдоль него до берегового огня Шимиан (925,7 км) левого берега, откуда плавно переваливает к правому берегу, оставляя справа щебневую отмель, отходящую от ухвостья острова Шимиан. Подойдя к правому берегу в районе 923,6 км, фарватер идет вдоль него до 917 км, оставляя слева осередок 923,8—921,8 км, на ухвостье которого в районе 922 км находится затонувшее судно.

Пройдя под правым берегом до 917 км, фарватер плавно поворачивает вправо, направляясь в правобережный рукав (916—910 км), оставляя слева отмель, расположенную между 919—915 км. От входа в рукав фарватер плавно переваливает к левому берегу и идет вдоль него до берегового огня, установленного на острове Островул Корбулуй на 913,6 км, откуда переходит на середину рукава, оставляя справа подводные препятствия (913,6 км), огражденные черным неосвещаемым бакеном.

Предупреждение. Ввиду незначительной ширины фарватера в районе 913,6 км встреча и обгон судов невозможны.

Пройдя серединой рукава, фарватер у нижней окраины селения Корбово от берегового огня Корбово (910 км) правого берега плавно переваливает к селению Батоци на береговой огонь Батоци (909 км) левого берега, оставляя слева отмель, которая простирается вдоль острова Островул Корбулуй, и его ухвостья между 913,2—908,5 км.

От селения Батоци и до 904 км фарватер проходит вдоль левого берега, оставляя справа прибрежную отмель, расположенную между 910—902 км. От 904 км фарватер плавно выходит на середину русла, продолжая оставлять справа вышеуказанную отмель и небольшой остров, расположенный под правым берегом в районе селения Ваюга, а затем направляется к правому берегу на береговой огонь 900,1 км.

От берегового огня 900,1 км и до берегового огня, установленного на правом берегу у верхней окраины селения Велешница, фарватер проходит вдоль правого берега, огибая слева прибрежную отмель 901—895 км, которая ограждена красным освещаемым бакеном. От указанного берегового огня фарватер выходит на середину русла и направляется в левобережный рукав на береговой огонь Кривина (893,2 км), установленный ниже селения Кривина, оставляя справа отмель, отходящую от устьевой части реки Велешница (895 км). Войдя в левобережный рукав, фарватер проходит между левым берегом и островом Любичевац, направляясь на береговой огонь Бурила Маре (890 км) левого берега.

От берегового огня Бурила Маре фарватер следует ближе к левому берегу, оставляя справа отмель, отходящую от ухвостья острова Любичевац, небольшой остров Грабовица 889,8—888,5 км и отмель 888—885,3 км, направляясь на береговой огонь Брза-Паланка (885 км) правого берега. Далее фарватер у селения Брза-Паланка, сопрягаясь

с крутой излучиной, поворачивает влево, огибая левобережную отмель, простирающуюся от 884,1 км до приверха острова Циганаш и огражденную красным освещаемым бакеном, а справа отмели, отходящие от правого берега в районе 885—884 км и у нижней окраины селения Брза-Паланка (883 км). Обогнув левобережную отмель, фарватер направляется в правобережный рукав на береговой огонь 880 км правого берега, оставляя слева остров Циганаш и отходящую от него отмель, огражденную красным освещаемым бакеном.

Пройдя красный освещаемый бакен, фарватер выходит на основное русло и переходит к левому берегу на береговой огонь Циганаш (878,7 км), оставляя справа обширную каменисто-щебневую банку 879,4—876 км, а слева отмель, отходящую от ухвостья острова Циганаш.

От берегового огня Циганаш фарватер проходит вначале ближе к левому берегу, продолжая огибать правобережную каменисто-щебневую банку, а затем выходит на середину русла и направляется в правобережный рукав, у входа в который выставлены два береговых огня — один на 876 км правого берега, второй на острове Островул Маре на 876,2 км.

Предупреждение. Ввиду незначительной ширины и извилистости фарватера, проходящего между отмелями острова Циганаш и каменисто-щебневой банкой 879,4—876 км, встреча и обгон судов здесь запрещены.

От входа в правобережный рукав фарватер проходит по его середине между правым берегом и островом Островул Маре, а затем в районе 874 км приближается к правому берегу и, пройдя вдоль него до 873 км, плавно переходит к острову на береговой огонь 870,7 км, оставляя слева отмель 874,4—870,9 км, а справа щебневую отмель 871,9—870,9 км. Пройдя береговой огонь 870,7 км острова Островул Маре, фарватер вначале выходит на середину рукава, а затем на подходе к береговому огню 867,4 км острова Островул Маре приближается к острову и идет вдоль него до 864 км, оставляя слева отмель, которая отходит от острова между 865,7—864,3 км. Далее, в районе 864 км фарватер, огибая справа подводные препятствия, огражденные черным освещаемым и черным неосвещаемым бакенами, и оставляя справа отмель у селения Кусяк, а слева верхнюю группу затонувших судов, которые ограждены красными неосвещаемыми бакенами, у верхней окраины селения Прахово подходит ближе к правому берегу.

От селения Прахово фарватер идет вдоль правого берега и в районе 861 км выходит из рукава на основное русло, где продолжает следовать вдоль правого берега до 853 км.

Предупреждение. На участке между 864—857 км в рукаве и в основном русле фарватер узок, так как здесь находится большое количество затонувших судов, которые ограждены четырьмя красными неосвещаемыми бакенами и двумя красными освещаемыми бакенами. Справа от фарватера в районах 864—863 км и 860 км расположены подводные препятствия, огражденные тремя черными бакенами, из которых бакен 864 км освещаемый. Поэтому между 864—857 км встреча и обгон судов запрещены и плавание судов регулируется сигнальными станциями, установленными на правом берегу в районе селений Кусяк и Прахово. Сигнальные станции действуют только днем.

От 853 км фарватер плавно выходит на середину русла, оставляя слева прибрежную отмель 856—852 км.

От траверза берегового огня Груя (851 км) фарватер продолжает располагаться ближе к левому берегу, оставляя слева два затонувших

судна, лежащих под левым берегом в районе порта Груя. Далее, в районе 849 км фарватер постепенно прижимается к левому берегу, следуя вдоль него до берегового огня Пристол (845,5 км), и оставляет справа отмель, расположенную между 850,4—847 км. Пройдя вдоль левого берега до берегового огня Пристол, фарватер плавно выходит на середину русла по направлению на береговой огонь Куделин 843,9 км правого берега, оставляя справа устье реки Тимок.

Опасности. На описываемом участке реки имеется много опасностей в виде островов, отмелей, банок и т. п., которые затрудняют судоходство.

Перекаатов, глубины на которых при низких уровнях падают ниже 2,5 м, на данном участке реки нет, но на участке между 930—920 км при наступлении самых низких уровней глубины падают ниже 2,5 м.

Подводные препятствия расположены у левого берега в районе 929,7 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Остатки разрушенного моста Траяна на 928,9 км и щебневая отмель, расположенная посредине реки выше острова Шимиан, ограждены двумя черными освещаемыми бакенами.

Группа затонувших судов расположена от приверха острова Шимиан в сторону правого берега (район 928 км). Суда не ограждены.

На траверзе острова Шимиан, в районе 927,4—927 км, справа от фарватера находятся два затонувших судна, которые также не ограждены.

Остров Шимиан расположен посредине реки между 927,8—926 км.

Щебневая отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от левого берега в районе устья реки Тополница между 928,5—927 км.

Щебневая отмель, простирающаяся вниз по реке до 924,5 км, отходит от середины острова Шимиан.

Осередок расположен посредине реки между 923,8—921,8 км.

Возле ухвостья осередка слева от фарватера лежит затонувшее судно, которое не ограждено.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 919—915 км.

Подводные препятствия расположены в районе 913,6 км ближе к правому берегу и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая одну четверть ширины русла, отходит от острова Островул Корбулуй между 913,2—908,5 км.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 910—902 км.

Остров Ваюга расположен в районе вышеуказанной отмели под правым берегом.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 901—895 км. Отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, расположенная в районе устьевой части реки Велешница на 895 км, отходит от правого берега.

Остров Любичевац расположен ближе к правому берегу между 893,2—890,8 км. От приверха острова вверх отходит небольшая отмель, а от ухвостья отходит отмель, которая соединяется с приверхом расположенного ниже острова Грабовица.

Остров Грабовица расположен ближе к правому берегу между 889,8—888,5 км.

Отмель расположена под правым берегом между 888—885,3 км.

Отмель, простирающаяся узкой полоской вдоль левого берега от 884,1 км, в районе 882 км примыкает к отмели, которая отходит от при-верха острова Циганаш.

Остров Циганаш расположен под левым берегом реки между 881—879,4 км. От острова в сторону фарватера отходит отмель, огражденная красным освещаемым бакеном.

Отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 885—884 км.

Отмель расположена у правого берега ниже селения Брза-Паланка в районе 883 км.

Каменисто-щебневая банка, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 879,4—876 км.

Остров Островул Маре расположен между 876—861 км и отделен от левого берега рукавом Гогош.

Отмель простирается узкой полоской вдоль острова Островул Маре (874,4—870,9 км).

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 871,9—870,9 км.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от острова Островул Маре между 865,7—864,3 км.

Отмель расположена в районе селения Кусяк у правого берега.

Затонувшие суда расположены под островом Островул Маре и в основном русле реки под левым берегом в районе 864—857 км. Эта группа затонувших судов ограждена шестью красными бакенами, из которых два освещаемые.

Подводные препятствия расположены справа от фарватера в районе 864—863 км. Эти препятствия ограждены черными освещаемым и неосвещаемым бакенами.

Подводное препятствие расположено справа от фарватера в районе 860 км и ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 856—852 км.

Два затонувших судна лежат под левым берегом реки у порта Груя, в районе 850,4 км; суда не ограждены.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 850,4—847 км.

Водовороты и сильные течения. В районе устьевой части левобережного притока Тополница наблюдается сильное течение.

У правого берега в районе селения Брза-Паланка образуется сильный водоворот.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и сигнальных мачт.

Неосвещаемый бакен 930 км выставлен на 929,7 км в 60 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 929 км выставлен на 928,9 км в 900 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 929 км выставлен на 928,3 км в 900 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Шимиан установлен на 925,7 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине

и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Корбово (верхний) установлен на правом берегу 915 км и служит как ориентирный знак при входе в правобережный рукав 916—910 км. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь 914 км установлен на 913,6 км острова Островул Корбулуй и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 914 км выставлен на 913,6 км в 170 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Корбово установлен на 910 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Батоци установлен на 909 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь 901 км установлен на 900,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 900 км в 350 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Велешница установлен на 897 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Кривина установлен на 893,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,0 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Бурила Маре установлен на 890 км левого берега и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Брза-Паланка установлен на 885 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Освещаемый бакен 884 км выставлен на 883,6 км в 250 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь установлен на 880 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Освещаемый бакен 880 км выставлен на 879,8 км в 300 м от острова Циганаш и ограждает отмель, отходящую от острова. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Циганаш установлен на 878,7 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,0 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 878 км выставлен на 877,5 км в 150 м от левого берега. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь 877 км установлен на приверхе острова Островул Маре (876,2 км) и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Слатина установлен на 876 км правого берега и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь 871 км установлен на 870,7 км острова Островул Маре и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Михайловац установлен на 870 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона под платформой фонаря. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь 868 км установлен на 867,4 км острова Островул Маре и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 864 км в 300 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 864 км выставлен на 863,6 км в 250 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, цилиндрический; выставляется при уровне воды ниже +200 см по водомерному посту Кладово.

Неосвещаемый бакен 864 км выставлен на 863,5 км в 150 м от острова Островул Маре и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 863 км выставлен на 862,2 км в 350 м от острова Островул Маре и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 861 км выставлен на 860,6 км в 800 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 860 км в 50 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, цилиндрический; выставляется при уровне воды ниже +350 см по водомерному посту Кладово.

Неосвещаемый бакен 860 км выставлен на 859,5 км в 350 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен выставлен на 859 км у входа в порт Прахово. Бакен черный, цилиндрический; выставляется при уровне воды ниже +350 см по водомерному посту Кладово.

Неосвещаемый бакен 859 км выставлен на 858,6 в 400 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 859 км выставлен на 858,4 км в 550 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Груя установлен на 851 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Пристол установлен на 845,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Притоки. На описываемом участке в реку Дунай впадает несколько не имеющих навигационного значения притоков.

Левые притоки: река Тополница, впадающая в Дунай на 927,8 км, и река Бистрица, впадающая на 920,3 км.

Правые притоки: река Велешница, впадающая в Дунай на 895,1 км; река Слатина, впадающая на 879 км, и река Тимок, впадающая в районе 846 км.

Порты и пристани. Порт Турну-Северин (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай между 933—929 км. Оборудованный причальный фронт разделен на восемь причалов. Кроме того, имеются две пловучие пристани и пассажирский вокзал; порт электрифицирован; в порту установлен водомерный пост.

В порту находятся: управление порта, румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, контора капитана порта, таможня, санитарная служба, агентства пароходств и акционерных обществ придунайских государств. Кроме того, в порту находится лоцманская станция Администрации Железных Ворот, обеспечивающая проводку судов по участку Катаракт и Железных Ворот. Связь с Администрацией Железных Ворот, находящейся в городе Оршова, осуществляется по телефону лоцманской станции. Суда перед проходом через участок Катаракт и Железных Ворот подлежат техническому

осмотру, который производится компетентным лицом Администрации Железных Ворот.

Непосредственно за портом на возвышенном берегу расположен город Турну-Северин. В городе имеются почта, телеграф и телефон. Город и порт связаны с железнодорожной сетью страны.

Селение Корбово (югославское) расположено на правом берегу реки Дунай в районе 911,5 км. Пристань расположена на 911,6 км. В селении имеется телефон.

Селение Брза-Паланка (югославское) расположено на правом берегу реки Дунай на 883,5 км. Пристань расположена на 883,8 км. В селении имеются агентство, почта, телеграф и телефон.

Селение Михайловац (югославское) расположено на правом берегу реки Дунай на 872 км; у селения находится пристань. В селении имеются агентство, почта, телеграф и телефон.

Порт Прахово (югославский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 859 км. Порт оборудован пристанью и имеет небольшой бассейн, вход в который возможен только при высоких уровнях. В порту находятся контора капитана порта, агентство, таможня; имеются почта, телеграф и телефон. Порт связан с железнодорожной сетью страны.

Маневрирование на рейде очень затруднено и требует от судоводителя особой осторожности, так как фарватер здесь узок и вблизи него расположены затонувшие суда.

Выше порта на правом берегу реки Дунай в районе 861 км расположено селение Прахово, где имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Радужевац (югославский) расположен на правом берегу реки Дунай на 852 км. В настоящее время причальный фронт для судов не оборудован.

Непосредственно за портом находится селение Радужевац. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Груя (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 851 км. Естественный причальный фронт разделен на три участка и частично оборудован стенками; имеется причальный понтон. Порт не электрифицирован. В порту находятся контора капитана порта и румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства. В порту имеются водомерный пост и телефон.

В некотором удалении от порта расположено селение Груя, связанное с ним шоссейной дорогой. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Зимовники. В порту Турну-Северин районы 933 км и 930 км используются для зимовки судов.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ТИМОК ДО ПОРТА КАЛАФАТ

(846—795 км)

Ниже устья реки Тимок Дунай меняет свое южное направление, протекая плавным изгибом на OtS до порта Четатя (811 км). У порта Четатя Дунай образует плавную излучину и поворачивает на SWtW, сохраняя это направление до порта Калафат.

Русло на этом участке сравнительно малоразветвленное, а длина второстепенных рукавов и величина островов здесь незначительна. В начале участка от устья реки Тимок Дунай течет по единому руслу средней шириной 700 м, а у 838,8 км влево от основного русла Дуная ответвляется рукав, который на 836,5 км вновь соединяется с Дунаем, образуя остров Гырла Маре. От 836,5 до 809 км Дунай продолжает свое

течение по единому руслу; на этом участке расположены два осередка: Флорентин (в районе 827,5 км) и осередок 813,4—811,4 км, и щебневая банка 823,7—820,3 км.

В районе 809 км русло реки расширяется; ниже, под правым берегом, расположен остров Кошава, окруженный отмелью. Далее Дунай течет по единому руслу и в районе селения Басараби между 801,5—797,8 км островом Голия разделяется на два рукава, из которых судоходным является левобережный. Ниже острова Голия Дунай вновь течет по единому руслу, ширина которого колеблется от 950 до 800 м.

Река на данном участке глубоководна; русло ее сравнительно устойчиво, поэтому судоходство особых затруднений не встречает.

Единственным видом препятствий для судоходства на этом участке являются осередки и отмели, которые, вдаваясь в русло, суживают фарватер.

Фарватер от берегового огня Пристол левого берега плавно выходит на середину русла и, направляясь на береговой огонь Куделин 843,9 км, оставляет справа устье реки Тимок.

От траверза берегового огня Куделин до 841 км фарватер продолжает располагаться серединой русла, оставляя слева прибрежную отмель 845—841,5 км, а справа прибрежную щебневую отмель 842,8—840 км, которая в нижней части ограждена черным освещаемым бакеном. Пройдя бакен, фарватер плавно поворачивает вправо, располагаясь ближе к правому берегу, и направляется в правобережный рукав, оставляя слева остров Гырла Маре и отходящие от него отмели. Выйдя из правобережного рукава, фарватер продолжает располагаться ближе к правому берегу, направляясь на береговой огонь Ново-Село 833,7 км правого берега.

От берегового огня Ново-Село фарватер постепенно выходит на середину русла и далее проходит между левобережной отмелью 830—826,8 км, огражденной красным освещаемым бакеном, и осередком Флорентин, расположенным ближе к правому берегу в районе 827,5 км. Пройдя осередок Флорентин, фарватер идет посредине русла до 824,5 км, а затем проходит ближе к левому берегу, оставляя справа щебневую банку 823,7—820,3 км и слева начало прибрежной отмели 822—815,5 км. Начало левобережной отмели в районе 821 км ограждено красным освещаемым бакеном.

Пройдя щебневую банку 823,7—820,3 км, фарватер постепенно приближается к правому берегу в направлении на береговой огонь Евдокия 819,5 км и далее идет вдоль берега, оставляя слева вышеупомянутую прибрежную отмель.

От 814 км фарватер плавно поворачивает вправо, проходя серединой русла между правым берегом и осередком, расположенным в районе порта Четатя (813,4—811,4 км), и в районе 809,7 км приближается к левому берегу, оставляя слева затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном. Пройдя указанный бакен, фарватер, не доходя до берегового огня 808,4 км левого берега, плавно поворачивает вправо, проходя серединой русла между левобережным осередком 807 км и островом Кошава с отходящей от него отмелью, на которой в районе 808,9 км расположено затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

Пройдя остров, фарватер вначале проходит посредине русла, оставляя слева красный неосвещаемый бакен, а справа прибрежную отмель, простирающуюся вниз от ухвостья острова Кошава, а затем ниже красного неосвещаемого бакена в районе 803 км приближается к левому берегу, следуя на береговой огонь Басараби 801,3 км левого берега.

От берегового огня Басараби фарватер проходит между левым берегом и островом Голия, оставляя справа отмель приверха острова и слева прибрежную отмель 799,2—798 км. Пройдя остров Голия, фарватер до порта Калафат проходит ближе к левому берегу, оставляя справа осередок, расположенный ниже ухвостья острова Голия между 798—796 км.

На описанном участке фарватера перекаатов, глубина которых при низких уровнях ниже 2,5 м, нет.

Опасности. На участке реки Дунай от устья реки Тимок до порта Калафат имеются опасности в виде отмелей, осередков и т. п.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 845—841,5 км.

Щебневая отмель, занимающая немногим менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 842,8—840 км. Отмель в нижней части ограждена черным освещаемым бакеном.

В районе 840 км имеется свальное течение, направленное к левому берегу.

Остров Гырла Маре расположен под левым берегом между 838,8—836,5 км. От острова в сторону фарватера отходит отмель. Отмель в нижней части ограждена красным неосвещаемым бакеном.

В районе острова Гырла Маре имеется свальное течение, направленное к левому берегу.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 830—826,8 км; отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Осередок Флорентин расположен ближе к правому берегу в районе 827,5 км.

Щебневая банка расположена под правым берегом между 823,7—820,3 км.

Отмель, занимающая местами около одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 822—815,5 км. В верхней части отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Осередок расположен ближе к левому берегу в районе порта Четатя между 813,4—811,4 км.

Под левым берегом в районе 812,4 км лежит одно затонувшее судно, а у порта Четатя второе.

Затонувшее судно лежит у левого берега в районе 809,7 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Остров Кошава расположен под правым берегом между 808,7—806 км. Остров окружен отмелью, простирающейся от 811 до 802,5 км. У приверха острова на отмели лежит затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

Осередок расположен под левым берегом в районе 807 км.

Остров Голия расположен ближе к левому берегу между 801,5—797,8 км. От приверха острова вверх по реке отходит отмель.

Отмель простирается вдоль левого берега между 799,2—798 км.

Осередок расположен ближе к правому берегу ниже ухвостья острова Голия между 798—796 км.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней и пловучего ограждения.

Береговой огонь Куделин установлен на 843,9 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 841 км выставлен на 840,7 км в 330 м от правого берега и ограждает правобережную щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 836 км в 390 м от левого берега и ограждает ухвостье отмели. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Ново-Село установлен на 833,7 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине на высоком цилиндрическом основании для газобаллона. Высота знака от платформы фонаря до основания 3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 829 км в 300 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 821 км в 320 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Евдокия установлен на 819,5 км правого берега и указывает перевал вверх по реке. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 811 км выставлен на 810,1 км в 100 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера и затонувшее судно. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 809 км в 750 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь 809 км установлен на 808,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 804 км выставлен на 803,8 км в 200 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Басараби установлен на 801,3 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Порты и пристани. *Пристань Врыв* (болгарская) находится на 839,8 км правого берега близ селения Врыв. В селении имеются почта и телефон.

Порт Ново-Село (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 833 км. В порту оборудован причал и имеется причальный понтон. В порту находятся портовое управление, таможня, метеорологическая станция и водомерный пост. Порт электрифицирован.

Непосредственно за портом расположено селение Ново-Село, связанное шоссейной дорогой с ближайшим к нему портом Видин. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Четатя (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 811 км. Оборудованный причальный фронт разделен на несколько причалов, кроме того установлен причальный понтон. Порт не электрифицирован. В порту находятся контора капитана порта и румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства. Имеются водомерный пост и телефон.

При подходе к порту судоводители должны быть особо внимательными, так как перед портом расположен осередок. При входе в порт сверху следует помнить, что фарватер проходит у левого берега, оставляя осередок справа.

В некотором удалении от порта расположено селение Четатя, связанное с ним шоссейной дорогой. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Глава 2

ОТ ПОРТА КАЛАФАТ ДО ПОРТА ОРЯХОВО

(795—678 км)

Ниже порта Калафат, у порта Видин, река Дунай, образуя пологую излучину, поворачивает на юг, протекая в этом направлении до 780 км. На участке от 780 км до селения Арчар (771 км) Дунай вновь образует излучину и меняет направление своего течения на восточное, сохраняя его до порта Оряхово (678 км).

По сравнению с участком от порта Турну-Северин до порта Калафат долина реки на описываемом участке значительно шире. Левобережные возвышенности ниже порта Калафат отходят от реки, уступая место широкой пойме, изрезанной озерами, из которых наиболее крупными являются озера: Чуперчень, Раст, Бистрец, Наста, Кырна, Стежарулуй, Недея, Бабица, Кылдыу, Топилеле и Луминоаса. Пойма почти на всем протяжении не ограждена защитными сооружениями, исключая участок 744—730 км, где возведен защитный вал, поэтому при наступлении высоких уровней она затопливается на большое расстояние. Левобережные возвышенности в районе селения Бекет подходят близко к реке, суживая пойму.

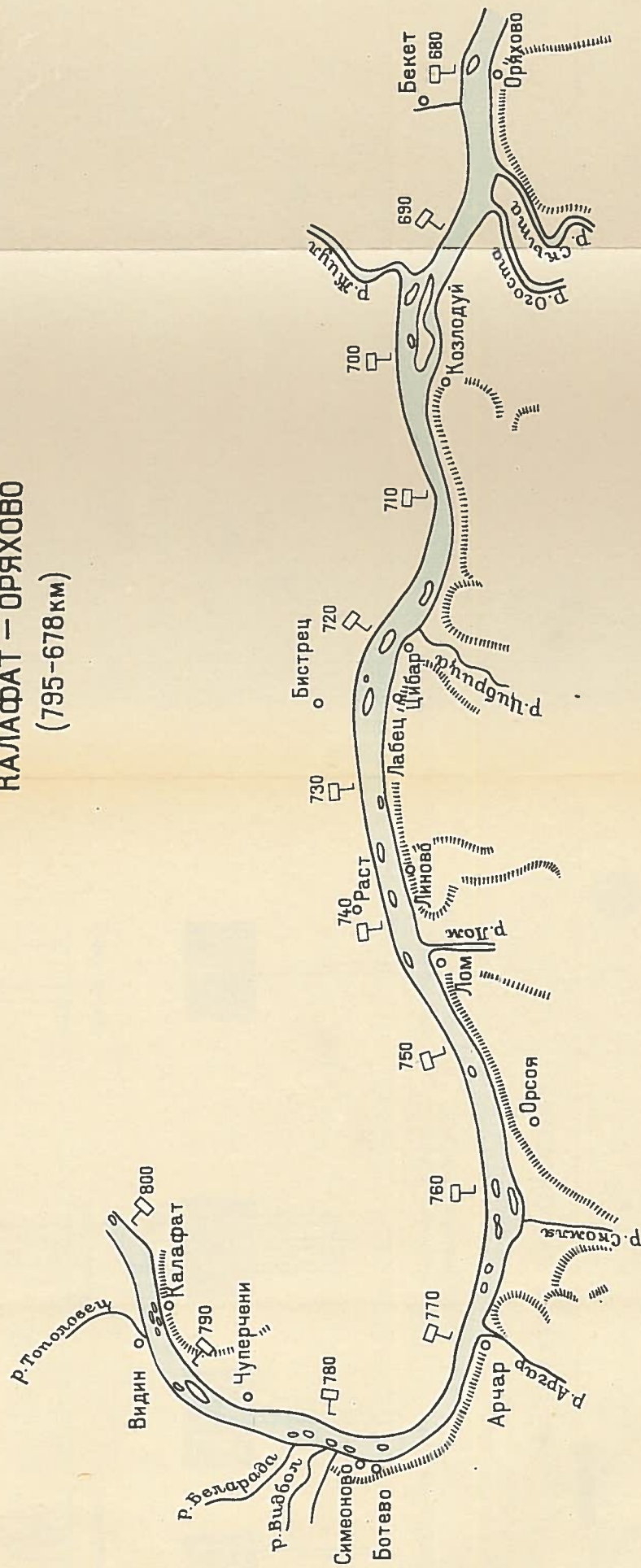
Правобережные возвышенности в районе 810—778 км проходят в удалении от Дуная, уступая место пойме, которая в районе города Видин защищена от затопления валами. На 778 км к Дунаю подходят правобережные возвышенности; река на всем протяжении участка до порта Оряхово протекает вблизи них, за исключением отдельных участков, где возвышенности отходят вглубь территории, уступая место пойме, которая местами защищена от затопления валами. К таким участкам относятся поймы Арчар-Орсойская (769—754 км), Цибирская (724—713 км) и Козлодуйская (700—684 км). Возвышенности преимущественно изрезаны оврагами и балками, а указанные выше пойменные участки небольшими речками и ручьями.

По характеру долины и водному режиму река Дунай на описываемом участке сохраняет равнинный характер, но русло менее устойчиво по сравнению с вышележащим участком.

Русло реки на этом участке преимущественно малоизвилистое, за исключением двух больших пологих излучин в районе Видина и между 780 км и селением Арчар (771 км); последняя излучина изменяет направление течения реки с юго-восточного на восточное.

На всем протяжении от порта Калафат до порта Оряхово от реки Дунай ответвляются незначительные по длине рукава, образуя большое количество островов, из которых наиболее крупными являются Добрина (764—759 км), Алиманул (725,5—721 км), Козлодуй (703—690 км) и Копаница (697,5—691 км).

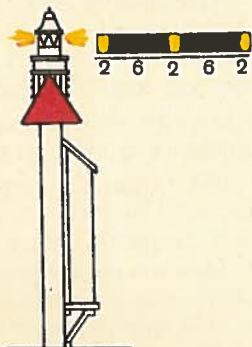
СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ КАЛАФАТ – ОРЯХОВО (795-678 км)



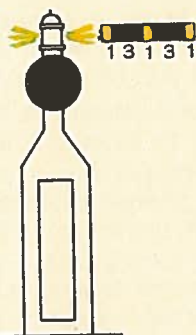
ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ КАЛАФАТ—ОРЯХОВО (795—678 км)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

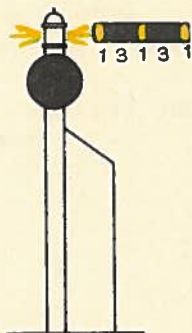
Знаки, установленные на правом и левом берегах



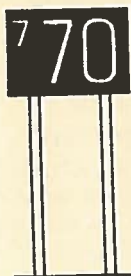
Левый берег



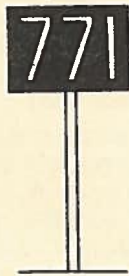
Правый берег



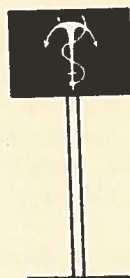
Правый берег



Километровые знаки



Щит—указатель уровня
по водомерному посту



Знак запрещения
якорной стоянки

ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ



Знаки правой стороны



Знаки левой стороны



Знаки, ограждающие
препятствия на фарватере

Вследствие неоднократного разделения на рукава ширина русла реки непостоянна и колеблется от 2000 м у приверхов островов Богдан и Козлюдуй до 500 м в районе 706,5 км. При наступлении высоких уровней левобережная пойма затопливается и ширина русла значительно увеличивается.

Глубины изменяются неравномерно и колеблются от 2 до 12 м.

Средняя скорость течения при уровне +200 см над нулями ближайших водомерных постов составляет около 2,8 км/час.

Населенные пункты. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от реки, являются:

город Калафат (795 км) — на левом берегу;
город Видин (791 км) — на правом берегу;
селение Чуперчени (786,5 км) — на левом берегу;
селение Симеоново (776 км) — на правом берегу;
селение Ботево (774 км) — на правом берегу;
селение Арчар (771 км) — на правом берегу;
селение Орсоя (756 км) — на правом берегу;
город Лом (743 км) — на правом берегу;
селение Раст (738 км) — на левом берегу;
селение Линово (736 км) — на правом берегу;
порт Бистрец (725 км) — на левом берегу;
селение Лабек (724 км) — на правом берегу;
порт Цибар (717,5 км) — на правом берегу;
селение Козлюдуй (699 км) — на правом берегу;
селение Бекет (697 км) — на левом берегу.

Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки установлены на левом и правом берегах через каждый километр и имеют нумерацию от 795 до 678 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих прибрежные отмели и кромку фарватера, а также щитов-указателей уровней воды по водомерному посту и знаков запрещения якорных стоянок.

Береговые огни, установленные на обоих берегах от порта Калафат до порта Оряхово, светят белыми проблесковыми огнями, но с различной характеристикой.

Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и светят зелеными проблесковыми огнями, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет и светят красными проблесковыми огнями. Бакены, ограждающие подводные препятствия на фарватере, окрашены в черно-белый цвет.

ОТ ПОРТА КАЛАФАТ ДО ПОРТА ЛОМ

(795—743 км)

От порта Калафат и до порта Видин (791 км) река Дунай течет на SWtW, а затем поворачивает на юг, сохраняя это направление до 780 км. На участке от 780 км до селения Арчар, образуя большую пологую излучину, Дунай течет в юго-восточном направлении, а далее, изменив его на восточное, течет в этом направлении до порта Лом (743 км) плавными изгибами, которые не меняют общего направления течения.

Русло на данном участке разветвленное; длина второстепенных рукавов здесь незначительна.

В начале участка ниже порта Калафат под левым берегом расположены острова Прунду, Скела Веке, Калафатул Маре, Калафатул Мик, или Турческу. Из указанных островов наиболее крупным является остров Калафатул Маре. Входы сверху в рукава, отделяющие острова от берега, за исключением рукава, отделяющего остров Калафатул Мик, пересекают, вследствие чего острова своими приверхами соединяются с левым берегом.

Ниже островов до 786 км Дунай течет по единому неширокому руслу, далее русло достигает ширины свыше 2000 м; здесь на расширенном участке реки расположены два острова — Богдан (784—782,5 км) и Сечан (783,5—781,8 км), которые окружены отмелью, соединяющей их с правым берегом реки. Ниже островов посредине реки расположена щебневая банка (780—777,8 км), а под правым берегом два небольших острова Близнацы. Далее, от 777 км до 767 км Дунай течет по единому руслу шириной до 750 м, исключая участок между 774,8—773,3 км, где под левым берегом расположен небольшой остров Канапа, приверх которого соединен с левым берегом.

В районе 767 км русло реки расширяется до 1300 м; островами Десса, Довлек, Добрина, Скомен и Пиетришул оно разделяется здесь на незначительные по длине рукава, которые на 757 км соединяются в единое русло. В начале участка судоходным является рукав, расположенный между островами Десса (слева) и Довлек (справа), а затем левобережный рукав между левым берегом и островом Добрина. Далее судоходным является рукав, расположенный между островами Добрина и Скомен (справа) и Пиетришул (слева).

Ниже 757 км река опять течет по единому руслу, а затем между 752—750,6 км островом Небуна разделяется на два незначительных по длине рукава, из которых правобережный является судоходным. Ниже острова Небуна до порта Лом река Дунай течет по единому руслу, средняя ширина которого около 700 м. В районе порта Лом под левым берегом расположен остров Раст, приверх которого окружен обширной отмелью, соединяющей его с берегом.

На протяжении описываемого участка русло реки носит малоустойчивый характер и изобилует отмелями и осередками. Перекатов на этом участке сравнительно мало. К числу лимитирующих перекатов относятся Десса (765—763 км) и Калуда (Добрина) (760—759 км).

Помимо указанных перекатов к опасностям навигационного характера следует отнести прибрежные отмели, суживающие фарватер, осередки и острова, которые разделяют русло на ряд второстепенных рукавов.

Фарватер от порта Калафат плавно переваливает к правому берегу и подходит к нему в районе порта Видин (791 км), оставляя слева группу островов, расположенную под левым берегом. Пройдя порт Видин, фарватер выходит на середину русла, попрежнему оставляя слева острова, а справа небольшой каменистый осередок 789,5 км, ухвостье которого ограждено черным неосвещаемым бакеном. Далее фарватер приближается к левому берегу, следуя по направлению на береговой огонь Чуперчени (785,5 км). Продолжая располагаться вдоль левого берега, от берегового огня Чуперчени фарватер направляется в левобережный рукав, оставляя справа острова Богдан и Сечан и отходящую от их приверхов обширную отмель, а слева прибрежную щебневую отмель 784,3—781,1 км.

У устья острова Сечан, огражденного черным освещаемым бакенom, фарватер выходит из левобережного рукава и направляется на середину основного русла, оставляя справа щебневую отмель у устья реки Видбол. Далее, не доходя до 780 км, фарватер проходит ближе к левому берегу, оставляя справа верхнюю часть щебневой банки 780—777,8 км. Пройдя красный освещаемый бакен, ограждающий начало левобережной отмели, простирающейся от 779,5 км до приверха острова Канапа, фарватер плавно переваливает к правому берегу по направлению на береговой огонь Симеоново (775,5 км), попрежнему оставляя слева прибрежную отмель, а справа щебневую банку 780—777,8 км и два небольших острова Близнацы.

От берегового огня Симеоново фарватер выходит на середину русла, проходя при этом между островом Канапа и правым берегом, и далее в районе 772—771 км оставляет справа каменную россыпь. Пройдя каменную россыпь, фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева прибрежную отмель, которая начинается в районе 770,5 км и соединяется с приверхом острова Десса, а справа — щебневую отмель, отходящую от устья реки Арчар у 770 км и огражденную черным освещаемым бакенom.

Пройдя устье реки Арчар, фарватер располагается посредине русла, а от 767 км вначале проходит по рукаву между островами Десса и Довлек, а далее плавно переваливает через перекат Десса (765—763 км) к левобережному осередку 763,5 км, устье которого ограждено красным неосвещаемым бакенom. Справа от фарватера расположены огражденные черным освещаемым бакенom отмели, отходящие от острова Довлек и соединяющиеся с приверхом острова Добрина.

Пройдя перекат, фарватер проходит посредине левобережного рукава между левым берегом и островом Добрина, а затем постепенно прижимается к устью острова и далее, проходя через перекат Калуда (Добрина) (760—759 км), оставляет слева осередок 760,5—759,5 км, а справа отмель, отходящую от острова, которая ограждена черным освещаемым бакенom. Далее фарватер проходит по рукаву между островом Пиетришул и отмелями, отходящими от устья острова Добрина; отмель у устья острова ограждена черным неосвещаемым бакенom. Затем, оставляя слева остров Пиетришул, огражденный красным освещаемым бакенom, фарватер проходит вблизи левого берега, огибая правобережную щебневую отмель 758—754,3 км, огражденную черным освещаемым бакенom. Продолжая огибать эту отмель, фарватер от 755 км плавно переваливает к правому берегу по направлению на береговой огонь Орсоа (752,2 км).

От берегового огня Орсоа фарватер проходит по правобережному рукаву между правым берегом и островом Небуна, окруженным отмелью, оставляя справа прибрежную отмель, которая начинается у 751 км и соединяется с прибрежной угольной банкой 749—744,7 км. Пройдя остров Небуна, фарватер плавно выходит на середину русла, огибая справа указанную угольную банку, нижняя оконечность которой ограждена черным освещаемым бакенom, а слева — прибрежную отмель, простирающуюся от 750 до 740,5 км, и затонувшее судно в районе 748,4 км. Отмель и затонувшее судно ограждены красным освещаемым и красным неосвещаемым бакенами. Пройдя угольную банку, до порта Лом (743 км) фарватер идет вблизи правого берега, оставляя слева отмель, огражденную красным неосвещаемым бакенom, а справа подводное препятствие выше порта Лом, которое ограждено черно-белым неосвещаемым бакенom.

Опасности. На описываемом участке реки Дунай имеются опасности в виде отмелей, банок, осередков и т. п.

Каменистый осередок расположен под правым берегом в районе 789,5 км. Осередок огражден черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая две трети ширины русла, отходит от правого берега у 785,5 км и примыкает к островам Богдан и Сечан.

Острова Богдан и Сечан расположены между 784—781,8 км. От ухвостья островов отходит отмель, огражденная черным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая половину ширины левобережного судоходного рукава, отходит от левого берега между 784,3—781,1 км.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега у устья реки Видбол в районе 780,5 км.

Щебневая банка расположена посредине русла между 780—777,8 км.

Острова Близнацы расположены под правым берегом между 778,8—776,8 км.

Затонувшее судно расположено в зимовнике Близнацы и ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега у 779,5 км и простирается вдоль него до приверха острова Канапа. В верхней части отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Каменная россыпь расположена под правым берегом в районе 772—771 км; россыпь не ограждена.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от левого берега у 770,5 км и простирается вдоль этого берега до приверха острова Десса.

Щебневая отмель отходит от устья реки Арчар у 770 км и ограждена черным освещаемым бакеном.

Остров Десса расположен под левым берегом между 767—764,8 км.

Остров Довлек расположен под правым берегом между 766,1—764,4 км.

Отмель, простирающаяся от острова Довлек к приверху острова Добрина, а затем и вдоль острова Добрина, выходит в левобережный рукав до 762,2 км. Отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Осередок расположен под левым берегом в районе 763,5 км; он огражден красным неосвещаемым бакеном.

Остров Добрина расположен посредине русла между 764—759 км. Вдоль острова от 761 км простирается отмель, которая заканчивается ниже его ухвостья в районе 758,7 км. У острова отмель ограждена черным освещаемым бакеном, а в ухвостье черным неосвещаемым бакеном.

Осередок расположен под левым берегом в районе 760,5—759,5 км выше приверха острова Пиетришул.

Остров Скомен расположен под правым берегом между 761,5—758 км.

Остров Пиетришул расположен под левым берегом между 759,5—756,9 км. Остров огражден красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 758—754 км. Отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Остров Небуна расположен ближе к левому берегу между 752—750,6 км. Остров окружен отмелью, которая, вдаваясь в правобережный рукав, суживает фарватер.

Отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега, начиная от 751 км, и примыкает к угольной банке.

Угольная банка расположена у правого берега в районе 749—744,7 км. Нижняя оконечность банки ограждена черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит ближе к левому берегу в районе 748,4 км и ограждено красным освещаемым бакеном.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега от 750 км и до 740,5 км, местами занимает более половины ширины русла. Отмель ограждена красным освещаемым и двумя неосвещаемыми бакенами.

Подводное препятствие находится выше порта Лом, ближе к правому берегу в районе 744—743,7 км, и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Перекалы. Перекат Десса расположен в левобережном рукаве между 765—763 км. Верхние пески переката начинаются от острова Довлек и, соединяясь с приверхом острова Добрина, проходят вдоль него вниз по рукаву до 762,1 км. Нижние пески переката отходят от левобережного осередка 763,5 км. Гребень переката расположен ниже ухвостья острова Десса в районе 764,4 км. Правая кромка фарватера в пределах переката ограждена черным освещаемым бакеном, а левая — красным неосвещаемым бакеном.

В течение года средней водности около 25 дней глубины на перекате были ниже 2,5 м, а около 4 дней ниже 2,0 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне +9 см по водомерному посту Қалафат составляла 2,2 м.

Перекат Калуда (Добрина) расположен в рукаве между осередком у приверха острова Пиетришул и ухвостем острова Добрина (760—759 км). Верхняя отмель переката отходит от осередка 760 км; нижняя отмель начинается у острова Добрина в районе 761 км и, вдаваясь в рукав, проходит вдоль него до 758,7 км. Гребень переката расположен между 760—759,5 км. Правая кромка фарватера в пределах переката ограждена черным освещаемым и черным неосвещаемым бакенами. В течение года средней водности около 43 дней глубины на перекате были ниже 2,5 м, а около 24 дней ниже 2 м.

Места, запрещенные для якорных стоянок. Ниже порта Видин в районе 788,6 км (ухвостье острова Склеа Веке) якорная стоянка запрещена. Это место ограждено знаками запрещения якорной стоянки; знаки устанавливаются на обоих берегах.

Навигационная путевая обстановка на описываемом участке реки Дунай состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения, щитов-указателей уровней воды по водомерному посту и знаков запрещения якорных стоянок.

Неосвещаемый бакен 790 км выставлен на 789,5 км в 200 м от правого берега и ограждает каменистый осередок. Бакен черный, цилиндрический.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены ниже порта Видин в районе 788,6 км на обоих берегах. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части черным щитом, на котором нарисован белый якорь штоком вниз.

Береговой огонь Чуперчени установлен на 785,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 782,3 км в 190 м от острова Сечан и ограждает отмель, отходящую от его ухвостья. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 779 км в 170 м от левого берега и ограждает начало левобережной отмели. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен в зимовнике Близнацы и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Симеоново установлен на 775,5 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 770 км выставлен на 769,3 км в 300 м от правого берега и ограждает правобережную щебневую отмель, отходящую от устья реки Арчар (770 км). Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 764 км в 200 м от приверха острова Добрина и ограждает отмель, которая отходит от острова Довлек и простирается вдоль него. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 764 км выставлен на 763,1 км в 150 м от левого берега и ограждает ухвостье осередка. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 760 км выставлен на 759,6 км в 160 м от острова Добрина и ограждает отходящую от него отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 759 км выставлен на 758,7 км в 500 м от ухвостья острова Скомен и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Добрина. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 758 км выставлен на 757,6 км в 180 м от острова Пиетришул и ограждает его. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 756 км выставлен на 755,9 км в 550 м от правого берега и ограждает правобережную щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Орся установлен на 752,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 749 км выставлен на 748,4 км в 260 м от левого берега и ограждает левобережную отмель и затонувшее судно. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 747 км в 140 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 745 км выставлен на 744,9 км в 220 м от правого берега и ограждает правобережную отмель и угольную банку. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 744 км выставлен на 743,9 км в 150 м от правого берега и ограждает подводное препятствие. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 743 км выставлен на 742,8 км в 200 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Притоки. На описываемом участке в реку Дунай впадает несколько рек, которые являются правобережными притоками и навигационного значения не имеют; на левом берегу притоков нет.

Река Тополовец впадает на 792,8 км.

Река Беларада впадает на 785 км.

Река Видбол впадает на 780,5 км.

Река Арчар впадает на 770,2 км.

Река Скомля впадает на 764,1 км.

Порты. *Порт Калафат* (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай между 796—794 км. Оборудованный причальный фронт разделен на 10 причалов. В порту имеется понтон для швартовки судов, а также понтон для швартовки ферибота и небольшой пассажирский вокзал. Порт связан с общей железнодорожной сетью страны и электрифицирован. В порту находятся контора капитана порта, таможня, румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства и агентства пароходств; имеются телеграф, телефон, установлен водомерный пост.

Непосредственно за портом на возвышенном берегу расположен город Калафат. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Видин (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай между 792—790 км. В порту имеются оборудованные причалы и несколько понтонов; порт электрифицирован. Подход судов к порту безопасен, но ввиду незначительной ширины реки в этом районе маневрирование судов на рейде затруднено. Порт связан с железнодорожной сетью страны.

В порту находятся портовое управление, таможня, болгарское агентство речного плавания. Кроме того, имеются метеорологическая станция, водомерный пост (самопишущий и речный) и щит-указатель ежедневных уровней воды.

Непосредственно за портом расположен город Видин. В городе имеются почта, телеграф и телефон. В целях защиты района города от затопления возведены защитные валы.

Порт Арчар (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 771 км. Порт имеет причал для судов. В порту находятся портовое управление и таможня. Кроме того, имеются водомерный пост и телефон.

В 2 км от порта расположено селение Арчар. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Зимовники. *Зимовник Скела Веке* (румынский) расположен у левого берега между островом Скела Веке и левым берегом в районе 788 км. Наибольшие глубины находятся близ острова. Во входе в зимовник вдоль берега расположены пески, которые сохнут при показании водомерного поста Видин +200 см. Поэтому, следуя в зимовник снизу, необходимо придерживаться ухвостья острова. Вход в зимовник сверху пересыпан перемычкой.

Зимовник Близнацы (болгарский) расположен у правого берега в районе 777,5 км. Верхняя часть зимовника пересыпана песчаной перемычкой. От ухвостья внешнего острова отходит песчаная коса, которая тянется до 776,3 км и сохнет при средних уровнях воды.

У берега на участке от 777 км до внутреннего острова расположены большие камни, которые сохнут при средних уровнях. В зимовнике у берега расположено затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

ОТ ПОРТА ЛОМ ДО ПОРТА ОРЯХОВО

(743—678 км)

От порта Лом до порта Оряхово река Дунай сохраняет прежнее восточное направление течения. В отдельных местах река образует пологие излучины, которые, однако, не меняют направления течения.

Русло реки Дунай на протяжении данного участка носит разветвленный характер; второстепенные рукава по длине незначительны и проходят вблизи основного русла. Исключением является правобережный рукав Козлодуй, который протекает в удалении от основного русла. Русло реки изобилует отмелями и небольшими островами, часть которых при низких уровнях теряет свой островной вид. Ниже порта Лом до 738 км река Дунай течет по единому руслу, а затем разветвляется. На этом участке под левым берегом расположен остров Линова, отделенный от берега узким рукавом; ниже ухвостья острова между 735—733,6 км расположен небольшой осередок. В районе 732,8—731,3 км под левым берегом Дуная расположен остров Герланул, от ухвостья которого отходит отмель, почти перекрывающая вход в рукав снизу.

Далее, до 725,5 км Дунай течет по прямому глубоководному руслу шириной до 750 м; затем ширина русла увеличивается. На участке от 725,5 до 721 км под левым берегом расположен остров Алиманул, который закрывает порт Бистрец со стороны основного русла Дуная. От ухвостья острова отходит отмель, соединяющаяся с левым берегом. Ниже на 720—717 км посредине реки расположен остров Цибар, разделяющий русло на два рукава, из которых судоходным является левобережный рукав. От ухвостья острова Цибар отходит вниз узкая отмель, которая простирается вдоль острова Цибрица до его ухвостья. В районе 711 км рукава соединяются и образуют единое русло шириной до 550 м, простирающееся до 703 км.

У 703 км вправо ответвляется рукав Козлодуй, который соединяется с основным руслом в районе 690 км, образуя при этом значительный по площади остров Козлодуй. В районе приверха острова Козлодуй расположен небольшой остров Сврака. От приверха острова Козлодуй судоходным является левобережный рукав. У 697,5 км этот рукав островом Копаница разделяется на два рукава, из которых судоходным является рукав, расположенный между островами Копаница и Козлодуй. Соединяясь в районе 690 км, указанные рукава вновь образуют единое русло.

Далее Дунай до порта Оряхово (678 км) течет преимущественно по единому руслу шириной 900 м, за исключением района 688,5 км, где под левым берегом расположен небольшой остров, отделенный от берега узким несудоходным рукавом.

На протяжении описываемого участка русло реки носит неустойчивый характер и изобилует отмелями, образованию которых способствуют впадающие здесь реки Цибрица, Жиул, Огоста и Скыта. К числу перекатов, лимитирующих судоходство на этом участке, относятся перекаты Цибар (Ибиш-Ага) (721—720 км) и Пикет Четате (716 км) — ухвостье острова Цибар. Помимо указанных перекатов, навигационными опасностями являются отмели, острова, осередки и затонувшие суда.

Фарватер от порта Лом выходит на середину русла, оставляя справа отмель, расположенную у устья реки Лом и простирающуюся до 739 км, а также подводные препятствия, расположенные ближе к правому берегу в районе 738,7 км; подводные препятствия ограждены черным освещаемым бакеном. Пройдя этот бакен, фарватер направляется в правобережный рукав, следуя между островом Линова, осередком 735—733,6 км, который огражден красным освещаемым бакеном, с одной стороны и пра-

вым берегом с другой. В правобережном рукаве фарватер проходит по середине, оставляя справа отмель и угольную банку, расположенные между 737,8—736 км. Выйдя из рукава на основное русло, фарватер до 727 км опять проходит по середине, оставляя слева остров Герланул (732,8—731,3 км) и прибрежную отмель 730,5—728,5 км, а справа прибрежную отмель 731—729,8 км.

От 727 до 721 км фарватер проходит по правобережному рукаву между правым берегом и островом Алиманул, от приверха которого отходит отмель, огражденная красным освещаемым бакеном. В пределах рукава фарватер от приверха острова Алиманул постепенно прижимается к острову, следуя по направлению на береговой огонь 723 км и оставляя при этом справа прибрежную отмель, расположенную между 724—720 км. От берегового огня 722,8 км фарватер прижимается к ухвосту острова Алиманул и далее направляется в левобережный рукав на береговой огонь 718,8 км левого берега, проходя через перекат Цибар (Ибиш-Ага) (721—720 км) и оставляя справа отмель приверха острова Цибар, огражденную черным освещаемым бакеном. Перекат расположен между ухвостом острова Алиманул и отмелью приверха острова Цибар.

В левобережном рукаве фарватер проходит по его середине между левым берегом, от которого в районе 717,3—714,8 км отходит отмель, и островом Цибар. В этом рукаве в районе 716 км расположен перекат Пикет Четате. Далее, до 711 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа отмель, простирающуюся от ухвостя острова Цибар к острову Цибрица и огражденную черным освещаемым бакеном. В районе 711 км фарватер выходит на основное русло и далее располагается по его середине, оставляя справа отмель, отходящую от ухвостя острова Цибрица, и щебневую отмель, расположенную между 711,2—709 км.

Ниже берегового огня Окопа (708,5 км) до 705 км фарватер вначале располагается ближе к правому берегу, оставляя слева прибрежную отмель, расположенную между 708,2—704 км, а далее приближается к левому берегу, оставляя слева в районе 703,9 км затонувшее судно, огражденное черно-белым неосвещаемым бакеном. Пройдя бакен, фарватер направляется в левобережный рукав по направлению на береговой огонь Пыдуря Зытонул (701,7 км), оставляя справа обширную отмель приверха острова Козлодуй. Отмель в верхней части ограждена черным неосвещаемым бакеном.

По левобережному рукаву до 698 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров Козлодуй, у приверха которого на отмели расположен остров Сврака; у 698 км он плавно поворачивает вправо и направляется в рукав, расположенный между островами Копаница и Козлодуй. В начале указанного рукава фарватер проходит ближе к приверху острова Копаница, оставляя слева отходящую от его приверха отмель, огражденную красным освещаемым бакеном; в районе 695 км он прижимается к острову Козлодуй, оставляя слева затонувшее судно у острова Копаница (695,8 км), а справа прибрежную отмель, отходящую от острова Козлодуй между 696,5—694,8 км и огражденную черным неосвещаемым бакеном. Ниже бакена фарватер следует по середине рукава и, пройдя ухвост острова Копаница, огражденное красным неосвещаемым бакеном, и остров Козлодуй, выходит на основное русло. Ниже этих островов фарватер проходит ближе к правому берегу, оставляя слева небольшой остров на 688,5 км с группой затонувших судов, огражденных красным освещаемым бакеном.

Пройдя остров 688,5 км, фарватер до порта Оряхово идет по середине русла между левобережной отмелью 686,7—679 км, на которой в районе

683,4 км лежит затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном, и правобережной щебневой отмелью, отходящей от устья рек Огоста и Скыта между 686,7 — 683,7 км.

В районе порта Оряхово фарватер проходит серединой русла, оставляя слева группу затонувших судов, лежащих под левым берегом у порта Бекет между 679—678 км, и справа две прибрежные щебневые отмели, расположенные у верхней и нижней окраин города Оряхово. Нижняя щебневая отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Опасности. На участке реки Дунай от порта Лом до порта Оряхово имеется несколько опасностей в виде отмелей, банок, затонувших судов и т. п.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега в районе устья реки Лом до 739 км.

Подводные препятствия расположены под правым берегом в районе 738,7 км и ограждены черным освещаемым бакеном.

Остров Линова расположен под левым берегом и отделен от него узким рукавом. От приверха и ухвостья острова отходят отмели.

Отмель и угольная банка, занимающие менее одной трети ширины правобережного рукава, отходят от правого берега между 737,8—736 км.

Осередок расположен под левым берегом в районе 735—733,6 км. Приверх осередка огражден красным освещаемым бакеном.

Остров Герланул расположен под левым берегом между 732,8—731,3 км.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 731—729,8 км.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 730,5—728,5 км.

Остров Алиманул расположен под левым берегом между 725,5—721 км. От приверха острова вверх по реке простирается отмель, огражденная красным освещаемым бакеном. От ухвостья острова также отходит отмель, соединяющаяся с левым берегом реки.

Отмель, занимающая местами более одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 724—720 км.

Отмель, отходящая от приверха острова Цибар, ограждена черным освещаемым бакеном.

Остров Цибар расположен посредине русла между 720—717 км.

Отмель простирается от ухвостья острова Цибар к острову Цибрица и заканчивается ниже его ухвостья в районе 711 км. Верхняя часть отмели ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 717,3—714,8 км.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 711,2—709 км.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 708,2—704 км.

Затонувшее судно расположено под левым берегом в районе 703,9 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Отмель расположена у приверха острова Козлодуй и примыкает к острову Сврака. Отмель в верхней части ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Остров Козлодуй расположен между 703—690 км и отделен от правого берега узким рукавом.

Остров Копаница расположен между островом Козлодуй и левым берегом. От приверха и ухвостья острова отходят отмели. Отмель,

расположенная у приверха острова, ограждена красным освещаемым бакенем. Ухвостье острова ограждено красным неосвещаемым бакенем.

Отмель, занимающая между островами Копаница и Козлодуй более одной трети ширины рукава, отходит от острова Козлодуй между 696,5—694,8 км. Нижняя часть отмели ограждена черным неосвещаемым бакенем.

Затонувшее судно находится под островом Копаница в районе 695,8 км.

Затонувшие суда лежат у левобережного острова в районе 689—687,5 км и ограждены красным освещаемым бакенем.

Остров расположен под левым берегом в районе 688,5 км и огражден красным освещаемым бакенем.

Отмель, занимающая местами более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 686,7—679 км. Отмель ограждена красным освещаемым бакенем.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 686,7—683,7 км в районе устьев рек Огоста и Скыта.

Затонувшее судно лежит на левобережной отмели в районе 683,4 км. Судно и отмель ограждены красным освещаемым бакенем.

Затонувшие суда находятся под левым берегом у порта Бекет между 679—678 км.

Щебневая отмель отходит от правого берега у верхней окраины города Оряхово в районе 679 км. Выше указанной отмели образуется сильный водоворот.

Щебневая отмель отходит от правого берега у нижней окраины города Оряхово между 677,5—676,5 км. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакенем.

Перека́ты. Перека́т Циба́р (Ибиш-Ага) (721—720 км) расположен у входа в левобережный рукав между ухвостьем острова Алиманул и приверхом острова Цибар. Верхние пески перека́та отходят от ухвостья острова Алиманул по направлению к приверху острова Цибар, от которого вверх отходят нижние пески перека́та. Гребень перека́та расположен у приверха острова Цибар. Правая кромка фарватера на перека́те ограждена черным освещаемым бакенем.

В течение года средней водности около 24 дней глубины на перека́те были ниже 2,5 м, а около 14 дней ниже 2,0 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перека́те при уровне воды —4 см по водомерному посту Бекет составляла 2,2 м.

Перека́т Пикет Четате расположен в левобережном рукаве в районе 716 км. Перека́т образован левобережной отмелью и отмелью, отходящей от ухвостья острова Цибар. На перека́те правая кромка фарватера ограждена черным освещаемым бакенем. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перека́те при уровне —4 см по водомерному посту Бекет составляла 1,9 м.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и щитов-указателей уровней воды по водомерному посту.

Освещаемый бакен 739 км выставлен на 738,7 км в 450 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 735 км в 400 м от левого берега и ограждает приверх осередка. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 727 км в 300 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Алиманул. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь 723 км установлен на острове Алиманул на 722,8 км и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 721 км выставлен на 720,1 км в 900 м от правого берега и ограждает приверх отмели, отходящей от острова Цибар в районе переката Цибар. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь 719 км установлен на 718,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 716 км в 200 м от левобережного песка и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Цибар. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Окопа установлен на 708,5 км правого берега и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким цилиндрическим основанием для газобаллона. Высота знака от платформы фонаря до основания 3 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 704 км выставлен на 703,9 км в 150 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 703 км выставлен на 702,3 км и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Козлодуй. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Пыдура Зытонул установлен на 701,7 км левого берега и указывает вход в левобережный рукав. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 698 км выставлен на 697,6 км в 150 м от левого берега и ограждает приверх отмели, отходящей от острова Копаница. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 695 км выставлен на 694,8 км в 170 м от острова Козлодуй и ограждает ухвостье отмели, отходящей от него. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 692 км выставлен на 691,6 км в 150 м от ухвостья острова Копаница. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 689 км выставлен на 688,6 км в 300 м от острова и ограждает затонувшие суда в районе острова. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 684 км выставлен на 683,4 км в 630 м от левого берега и ограждает отмель и затонувшее судно на ней. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 677,1 км в 220 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Притоки. На описываемом участке река Дунай имеет несколько притоков, не имеющих навигационного значения.

Река Лом — правобережный приток — впадает на 740,8 км.

Река Цибрица — правобережный приток — впадает на 717 км.

Река Жиул — левобережный приток — впадает на 693 км.

Река Огоста — правобережный приток — впадает на 686 км.

Река Скыта — правобережный приток — впадает на 684,5 км.

Порты и пристани. *Порт Лом* (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 743 км. Порт состоит из оборудованного причального фронта, расположенного в открытом русле, и внутреннего бассейна. Для швартовки судов в порту имеется несколько дебаркадеров. Бассейн порта оборудован механическими перегружателями. Порт связан с железнодорожной сетью страны. В порту находятся портовое управление, таможня, паспортное бюро, болгарское агентство, а также гидрографическая служба; имеются метеорологическая станция, водомерный пост и щит-указатель ежедневных уровней воды.

Непосредственно за портом расположен город Лом. В городе имеются телеграф, почта и телефон.

Порт Бистрец (румынский) расположен в левобережном рукаве в районе 725 км. Порт закрыт со стороны основного русла реки островом Алиманул. Подход к порту возможен только сверху по рукаву и при уровнях выше +400 см по водомерному посту Бекет. Причальный фронт частично облицован; порт не электрифицирован. В порту находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судостроения и таможня. Имеются водомерный пост и телефон. Ближайшим к порту населенным пунктом является селение Бистрец, с которым он связан шоссе-дорогой. В селении имеются почта, телеграф, телефон.

Селение Лабек (болгарское) расположено в районе 724 км. У селения в районе 724,7 км установлены пристань и причальный понтон; имеется телефон.

Порт Цибар (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 717,5 км. В порту имеются причал и понтон. Кроме того, имеются водомерный пост и телефон. На территории порта находятся портовое управление и таможня.

В 1 км от порта расположено селение Долни Цибар. В селении имеются почта и телефон.

Порт Козлодуй (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 704 км. В порту имеются причал и понтон. Кроме того, имеются водомерный пост и телефон. На территории порта находятся портовое управление и таможня.

В 5 км восточнее порта находится селение Козлодуй. В селении имеются почта, телеграф, телефон.

Порт Бекет (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 679 км. Порт имеет оборудованный причальный фронт, разделенный на 9 причалов; имеется причальный понтон. Порт не электрифицирован. В порту установлен водомерный пост. На территории порта находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судостроения и таможня. Имеется телефон.

В районе порта расположено большое количество затонувших судов.

В 2,5 км от порта находится селение Бекет, связанное с ним шоссе-дорогой. В селении имеются почта, телеграф, телефон.

Зимовники. *Зимовник Лом* (болгарский) расположен на правом берегу на акватории порта Лом.

Глава 3

ОТ ПОРТА ОРЯХОВО ДО ПОРТА ЗИМНИЧА

(678—554 км)

От порта Оряхово до порта Зимнича река Дунай течет в общем направлении на восток.

На участке от селения Бекет до порта Корабия левобережные высоты находятся в удалении от реки, уступая место широкой пойме; эта пойма защитных валов не имеет, поэтому в период высоких уровней она затопливается. Пойма изобилует озерами, которые ручьями соединены с Дунаем. Наиболее крупным является озеро Потелул, расположенное в пойме между 670—641 км.

От района порта Корабия до района селения Ислазу левобережные возвышенности проходят в небольшом удалении от реки, а ниже селения Ислазу они отходят вглубь территории и только в районе порта Зимнича вновь приближаются к реке. Как и на вышележащем участке, пойма не защищена от затопления; она также изобилует озерами, из которых наиболее крупным является озеро Сухая.

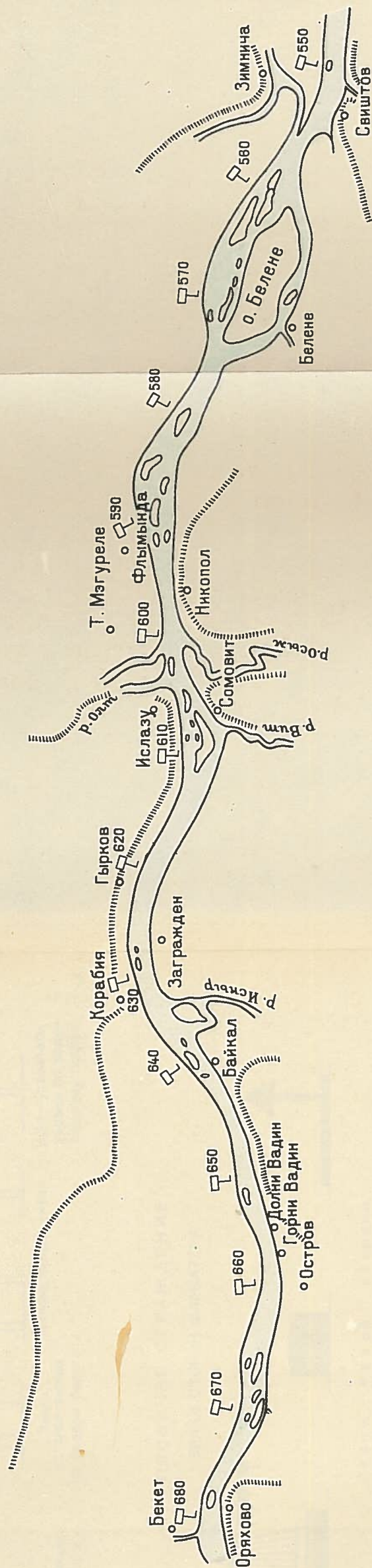
Правобережные возвышенности значительно выше левобережных; они проходят преимущественно вблизи Дуная. Исключением являются отдельные места, где возвышенности отходят вглубь территории, уступая место широким пойменным участкам. К ним относятся: Островская пойма (673—660 км), Корабоаская пойма (642—609 км), долина реки Осым (601—600 км) и Никопол-Беленская пойма (593—554 км). Указанные правобережные поймы на большем своем протяжении осушены; на них сооружены защитные валы, предохраняющие от затопления.

По характеру долины и водному режиму русло реки Дунай на описываемом участке малоизвилистое и неустойчивое; изобилует островами, отмелями и осередками. На всем участке русло реки неоднократно разветвляется на второстепенные рукава, которые в большинстве незначительны по длине и протекают в небольшом удалении от основного русла. Исключением являются: левобережный рукав 669—662,8 км, левобережный рукав Орлеа (643—637 км), левобережный рукав 616—605 км, правобережный рукав 594—584 км и правобережный рукав Белене (577—560 км); все они, сравнительно далеко вдаваясь в пойму, омывают большие острова Пападия, Байкал, Калновыцу, Градина, Лакыт и Белене. Ширина русла вследствие разделения на рукава непостоянна и колеблется от 500 м у порта Никопол до 1500 м у 672,5 км (ниже порта Оряхово). При наступлении высоких уровней ширина русла естественно значительно возрастает.

Глубины на описываемом участке реки Дунай колеблются от 2 до 10 м.

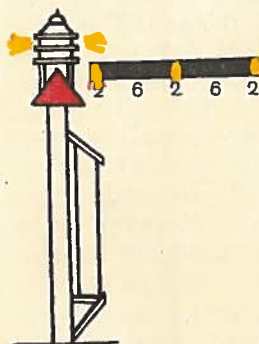
Средние скорости течения при уровне +200 см над нулями ближайших водомерных постов составляют от 2,8 до 3 км/час.

СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ ОРЯХОВО - ЗИМНИЧА (678-554 км)

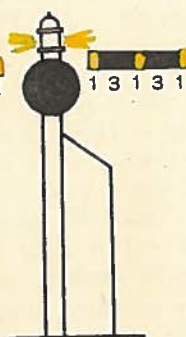


ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ОРЯХОВО—ЗИМНИЧА (678—554 км)

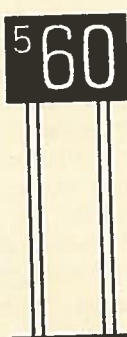
БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ



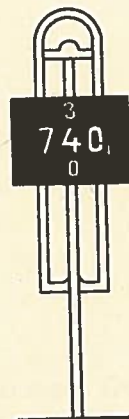
Знаки
установленные
на левом берегу



Знаки,
установленные
на правом берегу



Километровые знаки



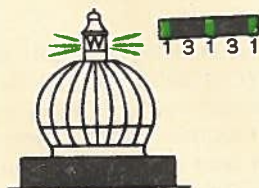
Щит—указатель
уровня по водо-
мерному посту

ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ

ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны



Знаки, ограждающие препятствия
на фарватере

Населенные пункты. В непосредственной близости от реки расположен ряд населенных пунктов, наиболее крупными из которых являются следующие:

город Оряхово (678 км) — на правом берегу;
селение Остров (660,5 км) — на правом берегу;
селение Горни Вадин (665 км) — на правом берегу;
селение Долни Вадин (652 км) — на правом берегу;
селение Байкал (640 км) — на правом берегу;
город Корабия (630 км) — на левом берегу;
селение Загражден (625 км) — на правом берегу;
селение Гырков (621,5 км) — на левом берегу;
селение Сомовит (607,5 км) — на правом берегу;
селение Ислазу (607 км) — на левом берегу;
город Никопол (597,5 км) — на правом берегу;
город Турну-Мэгуреле (597 км) — на левом берегу;
селение Флымында (592 км) — на левом берегу;
селение Белене — на правом берегу рукава Белене.

Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки установлены на левом и правом берегах через каждый километр и имеют нумерацию от 678 до 554 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих прибрежные отмели, кромку фарватера и другие препятствия на фарватере.

Береговые огни, установленные на обоих берегах от порта Оряхово до порта Зимница, белые проблесковые, но с различной характеристикой.

Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и светят зелеными проблесковыми огнями, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет и светят красными проблесковыми огнями. Бакены, ограждающие подводные препятствия на фарватере, окрашены в черно-белый цвет.

ОТ ПОРТА ОРЯХОВО ДО ПОРТА КОРАБИЯ

(678—630 км)

От порта Оряхово до порта Корабия река Дунай, образуя в отдельных местах пологие излучины, сохраняет восточное направление течения. Русло реки на протяжении описываемого участка носит разветвленный характер; длина второстепенных рукавов в большинстве своем незначительна и почти все они протекают вблизи основного русла. Исключением являются левобережный рукав 669—662,8 км и левобережный рукав Орлеа (643—637 км). Русло реки неустойчивое и изобилует отмелями, осередками и островами; последние при низких уровнях вследствие пересыхания отделяющих их рукавов теряют свой островной вид.

Ниже порта Оряхово до 672,5 км Дунай течет по единому руслу, а далее до 662,8 км островами Лясковец, Орех, Езык и Пападия разделяется на несколько рукавов. До 670 км судоходным является левобережный рукав; далее до 667 км — средний рукав, расположенный между островами Орех и Езык справа и Пападия слева, а ниже 667 км — правобережный рукав. В районе 662,8 км эти рукава соединяются и до 654 км Дунай течет по единому руслу шириной от 1200 м у 662 км до

650 м у 659,5 км. Далее, у 654 км русло реки расширяется до 1000 м и здесь под левым берегом между 654—651 км расположен остров Вадинул, который у приверха соединен отмелью с левым берегом.

Ниже острова Вадинул река вновь течет по единому руслу, а затем в районе 647,2—645,4 км ширина русла увеличивается; здесь под левым берегом расположен небольшой остров Градиштя, отделенный от берега узким несудоходным рукавом. От устья острова Градиштя ширина русла уменьшается до 750 м, но между 641—637 км ширина русла вновь возрастает, причем влево ответвляется рукав Орлеа, который образует остров Байкал. На этом расширенном участке реки в русле у левого берега и у острова Байкал наблюдается интенсивное отложение наносов. Судоходным рукавом является правобережный; на 637 км справа в него впадает приток Искры.

Далее, от места слияния левобережного рукава с основным рукавом (637 км) до порта Корабия Дунай течет по единому руслу, в котором между 632,2—629,5 км под левым берегом у порта расположен осередок. На участке между 634 и 627 км русло носит исключительно неустойчивый характер, так как образовавшиеся в русле перекаты меняют свое положение.

Русло реки на описываемом участке неустойчивое и, помимо островов, изобилует перекатами, отмелями и осередками, которые почти, как правило, расположены на участках расширения русла. Лимитирующими являются перекаты: Прунду-Гол (677—676 км), Байкал (640—639 км), Челей (634—633 км) и Корабия (632—631 км). Кроме указанных перекатов, на этом участке навигационными опасностями являются отмели и затонувшие суда.

Фарватер от порта Оряхово вначале проходит серединой русла через перекаат Прунду-Гол (677—676 км), оставляя слева осередок с находящимися на нем затонувшими судами, который расположен под левым берегом между 676,3—674,5 км. Осередок и суда ограждены красным освещаемым бакеном. Пройдя серединой русла до 674 км, фарватер направляется к левому берегу по направлению на береговой огонь Прунду-Гол (671,4 км), оставляя слева прибрежную отмель с затонувшим судном, расположенную между 674,2—672 км, и затонувшее судно, лежащее под берегом в районе 671,9 км, а справа отмель, простирающуюся вверх по реке от приверха острова Лясковец, и остров Лясковец. Пройдя береговой огонь Прунду-Гол, фарватер в районе 670 км постепенно поворачивает вправо, направляясь в средний рукав, расположенный между островом Пападия (слева) и островами Орех и Езык (справа). В пределах этого рукава фарватер вначале проходит ближе к островам Орех и Езык, оставляя слева отмель, простирающуюся вверх по реке от приверха острова Пападия, и затонувшие суда, огражденные красным освещаемым бакеном.

Пройдя устье острова Езык, фарватер располагается серединой, оставляя справа два затонувших судна, которые расположены ниже устья острова в районе 667—666,5 км, а затем плавно переваливает по направлению на береговой огонь 663,1 км, установленный на устье острова Пападия. Пройдя под устьем острова, фарватер выходит на основное русло и направляется к левому берегу, огибая справа приверх щебневой отмели, расположенной между 662,2—659 км.

Верхняя часть щебневой отмели ограждена черным неосвещаемым бакеном. Обогнув приверх щебневой отмели, фарватер располагается ближе к левому берегу, а пройдя устье этой отмели, направляется на береговой огонь Леденика (657,7 км) правого берега, выходя на середину русла.

От берегового огня Леденика фарватер следует посредине русла, оставляя слева прибрежную отмель 658—654 км, а далее справа в районе 654—653,2 км он огибают затонувшие суда, огражденные черным неосвещаемым бакеном, и, обогнув их, направляется в правобережный рукав, отделяющий остров Вадинул от правого берега. В указанном рукаве фарватер располагается по его середине, оставляя слева два затонувших судна, лежащих под островом Вадинул в районе 652,9—652,1 км, и далее от берегового огня 651,7 км, установленного на острове Вадинул, выходит на середину основного русла.

Пройдя серединой основного русла до 650 км, фарватер плавно прижимается к правому берегу, огибая справа прибрежную щебневую отмель 649,5—648 км, и далее направляется в правобережный рукав, отделяющий остров Градишта от правого берега. По указанному рукаву фарватер проходит его серединой, оставляя слева отмель, отходящую от острова Градишта и огражденную красным освещаемым бакеном, а справа прибрежную отмель 647—645 км. Выйдя из рукава на основное русло, фарватер до 643,5 км располагается по его середине, а затем плавно поворачивает вправо, оставляя слева обширную отмель 644—640 км, и направляется в правобережный рукав, отделяющий остров Байкал от правого берега. По рукаву фарватер проходит его серединой через пережат Байкал (640—639 км), оставляя слева щебневую отмель, отходящую от острова Байкал и огражденную двумя красными освещаемыми бакенами, а справа приверх прибрежной щебневой отмели. Щебневая отмель начинается выше устья реки Искыр на 640 км и простирается вдоль правого берега до 627,5 км.

Выйдя из правобережного рукава на основное русло, фарватер вначале приближается к левому берегу и в районе 634,7 км проходит между остатками устоев моста. Слева от фарватера расположена прибрежная отмель, простирающаяся между 636—634 км. Отмель в нижней части ограждена красным неосвещаемым бакеном. Пройдя остатки устоев моста, фарватер располагается посредине русла, проходя через пережат Челей (634—633 км).

Ниже пережата Челей в районе 633 км влево ответвляется подходной фарватер к порту Корабия, проходящий между левым берегом и осередком 632,2—629,5 км. Левая кромка подходного фарватера у 633 км ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Далее основной фарватер плавно поворачивает вправо, проходя через пережат Корабия (632—631 км), расположенный между осередком 632,2—629,5 км и правым берегом. Справа от фарватера расположена щебневая отмель, огражденная черным освещаемым бакеном. Пройдя пережат, от 630 км фарватер направляется в правобережный рукав, отделяющий остров Балую от правого берега.

Опасности. На участке реки Дунай от порта Оряхово до порта Корабия имеются опасности в виде отмелей, осередков и т. п.

Осередок с затонувшими судами расположен под левым берегом между 676,3—674,5 км. Осередок и суда ограждены красным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от левого берега между 674,2—672 км. На отмели в районе 673,8 км лежит затонувшее судно. Около нижнего конца отмели на 671,9 км находится другое затонувшее судно.

Остров Лясковец расположен посредине реки в районе 671 км. От приверха острова вверх по реке до 673,5 км простирается отмель.

Остров Орех расположен в районе 670 км ниже острова Лясковец ближе к правому берегу.

Остров Пападия расположен посредине русла между 669—662,8 км. От приверха острова вверх по реке простирается отмель. Кроме того, у приверха острова лежит несколько затонувших судов, огражденных красным освещаемым бакеном.

Два затонувших судна находятся ниже ухвостья острова Език в районе 667—666,5 км.

Щебневая отмель расположена под правым берегом между 662,2—659 км. Приверх щебневой отмели огражден черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 658—654 км и примыкает к острову Вадинул.

Три затонувших судна расположены ближе к правому берегу в районе 654—653,2 км. Суда ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Под островом Вадинул в районе 652,9—652,1 км лежат два затонувших судна.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 649,5—648 км.

Отмель отходит вверх по реке от приверха острова Градиштя. На траверзе острова отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от правого берега между 647—645 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега между 644—640 км.

Остров Байкал расположен под левым берегом между 641—637,3 км. От острова в сторону фарватера отходит щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины правобережного рукава. Отмель в верхней части у острова и в ухвостье ограждена двумя красными освещаемыми бакенами.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 640—627,5 км. В районе 631,7 км она ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 636—634 км. В районе 634 км она ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Осередок расположен под левым берегом в районе порта Корабия между 632,2—629,5 км.

Перекаты. Перекат Прунду-Гол находится между 677—676 км. Гребень переката расположен на 676 км. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —4 см по водомерному посту Бекет составляла 1,8 м.

Перека т Байкал расположен в правобережном рукаве между 640—639 км. Верхняя щебневая отмель переката отходит от острова Байкал, а нижняя от устья реки Искыр. Гребень переката расположен в районе 640 км. Левая кромка фарватера на перекате ограждена красным освещаемым бакеном.

В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —19 см по водомерному посту Корабия составляла 2,2 м.

Перека т Челей находится в основном русле между 634—633 км; гребень переката расположен на 633 км. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —18 см по водомерному посту Корабия составляла 1,7 м.

Перека т Корабия расположен между 632—631 км; верхняя отмель переката отходит от левобережного осередка, а нижняя — щебневая — от правого берега. Правая кромка фарватера на перекате ограждена черным освещаемым бакеном. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —19 см по водомерному посту Корабия составляла 2,2 м.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и щитов-указателей уровней воды по водомерному посту.

Освещаемый бакен 677 км выставлен на 676,2 км в 450 м от левого берега и ограждает приверх левобережного осередка с затопленными судами. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Прунду-Гол установлен на 671,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 669 км выставлен на 668,3 км в 150 м от острова Пападия и ограждает группу затонувших судов. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь 664 км установлен на 663,1 км острова Пападия и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 662 км в 800 м от правого берега и ограждает приверх правобережной щебневой отмели. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Леденика установлен на 657,7 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 654 км выставлен на 653,7 км в 350 м от правого берега и ограждает группу затонувших судов. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь 652 км установлен на 651,7 км острова Вадинул и служит ориентиром при входе снизу в левобережный рукав. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 646 км в 240 м от острова Градиштя и ограждает отмель, отходящую от него. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 640 км в 360 м от острова Байкал и ограждает отходящую от него щебневую отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 637 км близ ухвостья острова Байкал и ограждает отмель, отходящую от острова. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 634 км в 350 м от левого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен выставлен на 633 км в 300 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 632 км выставлен на 631,7 км в 530 м от правого берега и ограждает правобережную щебневую отмель. Бакен черный,

сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Притоки. На описываемом участке в Дунай впадает всего лишь один правобережный приток — река Искыр (636 км), которая навигационного значения не имеет.

Порты. Порт Оряхово (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 678 км. Причалов в порту нет, имеется только один понтон. В порту находятся портовое управление, таможня и метеорологическая станция; имеются телефон, водомерный пост и щит-указатель уровня воды по водомерному посту.

Непосредственно за портом на высоком берегу расположен город Оряхово. В городе имеются почта, телеграф, телефон. Узкоколейной железной дорогой город связан с городом Червен Бряг.

Порт Остров (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 660,5 км. В порту имеются причал и понтон; установлен телефон. Ближайшим к порту населенным пунктом является селение Остров.

Порт Горни Вадин (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 655 км. В порту имеются причал и понтон. На территории порта находится портовое управление; имеются водомерный пост и телефон. Ближайшими к порту населенными пунктами являются селения Горни Вадин и Долни Вадин; в селениях имеются телефонные станции.

Порт Байкал (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 640,8 км. В порту имеются причал и понтон. На территории порта находятся портовое управление и таможня; имеются водомерный пост и телефон. Ближайшим к порту населенным пунктом является селение Байкал; в селении имеются почта и телефон.

ОТ ПОРТА КОРАБИЯ ДО ПОРТА ЗИМНИЧА

(630—554 км)

От порта Корабия до порта Зимнича река Дунай сохраняет восточное направление течения, образуя в отдельных местах пологие излучины, которые, однако, не меняют общего направления течения.

Русло реки Дунай на описываемом участке сохраняет разветвленный характер. Длина второстепенных рукавов в большинстве своем незначительна, за исключением левобережного рукава 616—605 км и двух правобережных рукавов 594—584 км и рукава Белене (577—560 км); эти четыре рукава, далеко вдаваясь в пойму, образуют большие острова Калновыцу, Градина, Лакыт и Белене. Русло имеет неустойчивый характер, изобилует островами и отмелями, отходящими как от берега, так и от островов.

Ниже порта Корабия под левым берегом расположен остров Балою, который отделен от берега узким рукавом. На отмели, отходящей от устья острова Балою, расположен небольшой остров. Ниже этих островов от 625 км Дунай течет по единому руслу шириной до 600 м; на этом участке в русле расположено большое количество прибрежных отмелей.

В районе 616 км русло реки расширяется; влево от него ответвляется несудоходный рукав, образующий большой остров Калновыцу. Указанный рукав островами Прунду Лунг, Вердя, Ислазул Мик, Ислазул Маре и Кикинецеле в свою очередь разделяется на ряд рукавов, которые соединяются с основным руслом выше левобережного притока Олт в районе 605 км. Выше порта Сомовит в районе 609 км в рукав впадает река Вит.

От места соединения рукавов в районе 605 км ширина русла уменьшается до 550 м, и Дунай до 594 км течет по единому руслу. Близ устья правобережного притока Осым ширина русла увеличивается до 900 м.

Ниже 594 км русло реки расширяется и островами Средняк и Градина разделяется на три рукава, из которых судоходным является средний рукав. Остров Градина окружен отмелью, соединяющей его с расположенным ниже большим островом Лакыт.

Остров Лакыт в свою очередь разделяет русло на два рукава, из которых судоходным является левобережный, дважды разделенный на два рукава: осередком в своей средней части и островом Чеоара в устьевой части. Судоходным вначале является рукав, расположенный между левым берегом и осередком, а затем рукав между островом Чеоара и песчаной отмелью, на которой расположен небольшой остров Палец, лежащий близ ухвостья острова Лакыт. В районе 584 км эти рукава соединяются и образуют единое русло шириной 1200 м.

Между 583—578,6 км в русле под левым берегом расположен остров Павел, отделенный от берега узким рукавом, который при наступлении низких уровней местами пересыхает. Далее, в районе 577 км вправо от основного русла Дуная ответвляется большой по длине рукав Белене, который, омывая остров Белене, вновь соединяется с главным руслом Дуная на 560 км. В указанном рукаве расположены острова Магарица, Камен, Кадакуя и Предел, которые разделяют его на второстепенные незначительные по длине рукава. Основное русло изобилует отмелями и островами, разделяющими его на незначительные по длине рукава.

Вначале в основном русле между 574—568 км расположен большой остров Бырзина, отделенный от острова Белене узким рукавом, который при наступлении низких уровней пересыхает в своей верхней части. Близ ухвостья острова Бырзина на отмели расположены три небольших острова — Милка, Китка и Люта.

В районе 573—571 км основное русло Дуная двумя малыми островами Берзина Мика, которые расположены ближе к левому берегу, разделяется на два рукава, из которых левобережный является судоходным. Далее, между 563 и 557,5 км в основном русле под левым берегом расположены два острова — Прундуриле Скурта и Чингиняуа, разделенные узким рукавом. В районе 560 км на траверзе острова Чингиняуа основное русло Дуная соединяется с правобережным рукавом Белене, а затем в районе 557,5 км слева к основному руслу присоединяется левобережный рукав.

От 557,5 км Дунай течет по единому руслу шириной до 850 м. Между 554,7—552,9 км в русле напротив портов Зимнича и Свиштов расположен осередок.

Русло на участке от порта Корабия до порта Зимнича неустойчивое и изобилует перекатами, отмелями и осередками. Лимитирующими являются перекаты Чеоара (587—586 км), Бырзина (574—573 км) и Люта (566—565 км). Кроме перекатов, к опасностям навигационного характера следует отнести суживающие фарватер прибрежные отмели и отмели, отходящие от островов, а также водовороты, свальные течения и затонувшие суда. Вследствие незначительной ширины фарватера на отдельных перекатах двустороннее движение судов через них запрещено; одностороннее движение вводится при наступлении низких уровней, о чем каждый раз сообщается судоводителям.

Фарватер от порта Корабия прижимается к правому берегу, оставляя слева остров Балою, от ухвостья которого отходит отмель, огражденная красным освещаемым бакеном, а справа прибрежную щебневую отмель

629,2—627,5 км, огражденную черным неосвещаемым бакеном. Выйдя на основное русло, фарватер плавно переваливает к левому берегу по направлению на береговой огонь Гыркв (622 км), оставляя слева прибрежную отмель, простирающуюся вдоль берега от 626 до 622 км. Перевалив к левому берегу, фарватер проходит вдоль него до 617 км, оставляя справа прибрежную щебневую отмель, огражденную черным освещаемым бакеном. От 617 км фарватер выходит на середину русла и, огибая указанную прибрежную щебневую отмель, направляется в правобережный рукав, отделяющий остров Калновыцу от правого берега. В нижней части отмели расположено затонувшее судно, которое ограждено черным освещаемым бакеном.

От входа в правобережный рукав фарватер плавно прижимается к правому берегу, оставляя слева обширную отмель, отходящую от верха острова Калновыцу, а затем, не доходя до 612 км, приближается к острову Калновыцу и следует вдоль него до 609,5 км. На этом участке справа от фарватера на 612 км и 611,3 км расположены два затонувших судна; верхнее судно ограждено черным неосвещаемым бакеном. В районе 609,5 км фарватер переходит по направлению к порту Сомовит, оставляя справа щебневую отмель, расположенную около устья реки Вит.

От порта Сомовит фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева отмель, простирающуюся сначала вдоль острова Калновыцу от 609 км, а затем вдоль острова Ислазул Маре до его ухвостья (605 км). В районе 605 км фарватер выходит на основное русло, оставляя слева группу затонувших судов, затем постепенно переходит на середину русла и идет в направлении на береговой огонь 603,4 км левого берега. Ниже берегового огня 603,4 км левого берега фарватер идет посредине русла. Пройдя порты Турну-Мэгуреле (левый берег) и Никопол (правый берег), в районе 595 км фарватер располагается ближе к правому берегу, оставляя слева прибрежную отмель, которая простирается вдоль берега от 596,4 до 594 км. От 595 км фарватер выходит на середину русла и далее, проходя между обширными отмелями, отходящими от острова Средняк (слева) и Градина (справа), переваливает к левому берегу. При перевале слева фарватер оставляет щебневую отмель, отходящую от левого берега в районе 591,5—589,3 км и огражденную красным освещаемым бакеном, справа — остров Лакыт. В районе 588 км фарватер плавно поворачивает вправо, оставляя слева затонувшее судно, расположенное под берегом в районе 587,6—587,3 км, и щебневую отмель, отходящую от острова Чюара, а справа щебневый осередок 588—587 км; далее фарватер проходит через перекат Чюара (587—586 км). Затонувшее судно, лежащее под левым берегом в районе 587,6—587,3 км, и щебневая отмель, отходящая от острова Чюара, ограждены красными неосвещаемыми бакенами, а осередок 588—587 км огражден черным освещаемым бакеном.

Предупреждение. При низких уровнях двустороннее движение судов на перекате Чюара запрещено.

Пройдя ухвостье острова Чюара, фарватер переваливает к правому берегу по направлению на береговой огонь Бабаджана (581 км), проходя ближе к отмели, простирающейся от ухвостья острова Лакыт к правому берегу. Отмель в нижней своей части ограждена черным освещаемым бакеном. От берегового огня Бабаджана фарватер располагается ближе к правому берегу, оставляя слева отмель, отходящую от острова Павел.

В районе 578,3 км фарватер выходит на основное русло, оставляя справа прибрежную щебневую отмель 578,2—576,5 км, а слева при-

брежную отмель 578—576 км с затонувшим на ней судном. От 577 км фарватер плавно поворачивает влево, направляясь в основное русло Дуная и оставляя справа большой остров Белене. По основному руслу от входа в него до 574 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа обширную отмель, соединяющуюся с приверхом острова Бырзина, и затонувшее судно в районе 574,6 км. Далее, от 574 км фарватер проходит через пережат Бырзина (574—573 км), оставляя слева лежащее на отмели в районе 573,4 км затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном, а справа затонувшее судно в районе 573,2 км. У 573 км по выходе из пережата фарватер прижимается к левому берегу, оставляя справа два небольших острова Берзина Мика, из которых верхний огражден черным неосвещаемым бакеном. Пройдя острова, фарватер до 566 км располагается вдоль левого берега, огибая в районе 569—568 км левобережную каменистую россыпь. Справа от фарватера в районе 568—567,6 км расположен небольшой каменистый осередок.

От 566 км фарватер переваливает на середину русла, проходя через пережат Люта (566—565 км). В пределах пережата слева от фарватера расположена огражденная двумя красными неосвещаемыми бакенами узкая отмель, простирающаяся вверх по реке от приверха острова Прундуриле Скурта; справа от фарватера находится отмель, отходящая от ухвостья острова Люта и огражденная черным освещаемым бакеном.

Предупреждение. При низких уровнях двустороннее движение судов на пережате Люта запрещено.

Пройдя пережат до 560 км, фарватер располагается посредине русла между островами Прундуриле Скурта и Чингиняуа (слева) и островом Белене (справа). На этом участке справа от фарватера расположена обширная щебневая отмель 565—562 км, огражденная черным освещаемым бакеном. В районе 560 км в основное русло реки справа впадает рукав Белене, и фарватер, продолжая следовать серединой, проходит между островом Чингиняуа, огражденным красным освещаемым бакеном, и правым берегом, оставляя справа два затонувших судна, лежащих в районе 560—559,6 км; суда ограждены черно-белым неосвещаемым бакеном.

В районе 556,3 км выставлен черный освещаемый бакен, указывающий разветвление фарватера. Влево ответвляется фарватер, служащий для подхода к порту Зимнича и проходящий между левым берегом и осередком, вправо ответвляется фарватер для подхода к порту Свиштов, проходящий между правым берегом и осередком. Для транзитных судов основным является левобережный фарватер.

Опасности. На описываемом участке реки Дунай находятся опасности в виде отмелей, осередков, островов, затонувших судов и т. д.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 629,2—627,5 км; она ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Остров Балою расположен ближе к левому берегу между 629,3—626,6 км. От ухвостья острова вниз по реке до 625,3 км простирается отмель, которая ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 626—622 км.

Щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 620,8—615,1 км; отмель ограждена двумя черными освещаемыми бакенами.

Затонувшее судно расположено около правобережной отмели в районе 615,9—615,5 км и ограждено черным освещаемым бакеном. В этом же районе, но под левым берегом лежит другое затонувшее судно.

Отмель отходит от приверха острова Калновыцу и простирается до 616 км.

Затонувшее судно расположено ближе к правому берегу на 612 км и ограждено черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено ближе к правому берегу в районе 611,3 км.

Щебневая отмель расположена у устья правобережного притока Вит в районе 609 км.

Отмель простирается от 609 км вдоль острова Калновыцу и соединяется с островом Ислазул Маре.

Три затонувших судна лежат под левым берегом в районе 605 км.

Отмель расположена у устья правобережного притока Осым в районе 600 км.

Отмель простирается вдоль левого берега между 596,4—594 км.

Остров Средняк расположен посредине русла между 593,4—591 км. Остров окружен обширной отмелью, ухвостье которой ограждено красным освещаемым бакеном.

Остров Градина расположен под правым берегом между 593,2—591 км. Остров окружен обширной отмелью, соединяющей его с островом Лакыт.

Остров Лакыт расположен посредине русла между 591—586 км. От ухвостья острова вниз по направлению к правому берегу отходит отмель, огражденная черным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель, отходящая от левого берега между 591,5—589,3 км, ограждена красным освещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен посредине русла между 588—587 км. Нижняя часть осередка ограждена черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит под левым берегом в районе 587,6—587,3 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель, отходящая от острова Чиоара между 587—585,5 км, ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Остров Павел расположен под левым берегом между 583—578,6 км и окружен отмелью.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 578,2—576,5 км.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от левого берега между 578—576 км. На отмели в районе 576,9 км под берегом лежит затонувшее судно.

Отмель отходит от приверха острова Белене и соединяет его с приверхом острова Бырзина. Вблизи приверха острова Бырзина в районе 574,6 км лежит затонувшее судно.

Отмель отходит от левого берега между 574—573,4 км.

Вблизи отмели в районе 573,4 км лежит затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном. Другое затонувшее судно лежит посредине русла в районе 573,2 км.

Острова Берзина Мика расположены ближе к левому берегу между 573—571 км. Верхний остров огражден черным неосвещаемым бакеном.

Каменистая россыпь, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 569—568 км.

Каменистый осередок расположен посредине русла между 568—567,6 км.

Отмель, простирающаяся узкой полосой от ухвостья острова Люта до 565 км, ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель, простирающаяся узкой полосой вверх по реке от приверха острова Прундуриле Скурта, ограждена двумя красными неосвещаемыми бакенами.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от острова Белене между 565—562 км; отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Два затонувших судна лежат вблизи устья рукава Белене в районе 560—559,6 км. Суда ограждены черно-белым неосвещаемым бакеном.

Перекаты. Перекат Чиоара расположен между осередком и островом Чиоара в районе 587—586 км. Перекат образован щебневыми отложениями, расположенными слева от фарватера, и песчаными отмелями, которые отходят от осередка.

Наиболее труднопроходимое место на перекате находится у 587 км, где фарватер делает перевал почти перпендикулярно направлению течения. В пределах переката образуется сильное течение, направленное вначале к правому берегу, а затем к левому. При наступлении низких уровней встреча и обгон судов в пределах переката запрещены.

В течение года средней водности глубины на перекате около 56 дней были ниже 2,5 м и около 16 дней — ниже 2,0 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —11 см по водомерному посту Корабия составляла 1,7 м.

Перека́т Бырзина расположен между левым берегом и островом Бырзина в районе 574—573 км. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —18 см по водомерному посту Зимнича составляла 2,3 м.

Перека́т Люта расположен между левым берегом и островом Белене в районе 566—565 км. Верхние пески переката отходят от ухвостья небольшого острова Люта, а нижние — от приверха острова Прундуриле Скурта; на перекате образуется сильное течение. В пределах переката фарватер делает крутой перевал. Гребень переката расположен в районе 565,5 км. При наступлении низких уровней встреча и обгон судов в пределах переката запрещены.

В течение года средней водности глубины на перекате около 66 дней были ниже 2,5 м и около 37 дней ниже 2,0 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —18 см по водомерному посту Зимнича составляла 1,6 м.

Сильные течения. В районе 604 км образуется сильное течение, направленное к правому берегу.

В районе переката Чиоара (587—586 км) образуется сильное течение, направленное вначале к правому берегу, а затем к левому.

В районе переката Люта (566—565 км) образуется сильное течение.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и щитов-указателей уровней воды по отсчетам водомерного поста.

Неосвещаемый бакен выставлен на 628 км в 260 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 626 км выставлен на 625,2 км в 450 м от левого берега и ограждает ухвостье отмели, отходящей от острова Балою. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Гырков установлен на 622 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до

основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 620 км выставлен на 619,4 км в 500 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 616 км выставлен на 615,6 км в 350 м от правого берега и ограждает щебневую отмель и затонувшее судно. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 612,1 км в 100 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера и затонувшее судно. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь 604 км установлен на 603,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 590 км в 550 м от левого берега и ограждает прибрежную щебневую отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 588 км выставлен на 587,3 км в 250 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 587 км в 600 м от ухвостья острова Лакыт и ограждает щебневый осередок. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 586 км в 250 м от острова Чюара и ограждает нижнюю часть щебневой отмели. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 584 км в 600 м от правого берега и ограждает отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Бабаджана установлен на 581 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 574 км выставлен на 573,4 км в 150 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 573 км выставлен на 572,4 км в 70 м от верхнего из островов Берзина Мика и ограждает его. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 566 км выставлен на 565,1 км в 350 м от острова Белене и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Люта. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 565 км выставлен на 564,5 км в 350 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 564 км выставлен на 563,3 км в 300 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 563 км в 550 м от острова Белене и ограждает отходящую от него щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 561 км выставлен на 560,3 км в 250 м от острова Чингиняуа и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 560 км выставлен на 559,9 км в 200 м от правого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Освещаемый бакен 557 км выставлен на 556,3 км в 350 м от правого берега и обозначает развилку фарватера. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Притоки. На данном участке в реку Дунай впадает несколько притоков, не имеющих навигационного значения.

Река Вит — правобережный приток — впадает на 609 км.

Река Олт — левобережный приток — впадает несколькими рукавами между 606—600,6 км. Основной рукав реки впадает в районе 604 км.

Река Осым — правобережный приток — впадает на 600 км.

Порты. *Порт Корабия* (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 630 км. Порт имеет оборудованный причальный фронт, разделенный на 10 причалов; кроме того, установлен причальный понтон. Порт электрифицирован и оснащен механическими перегружателями. Порт связан с железнодорожной сетью страны. В порту находятся контора капитана порта, румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, таможня и агентства пароходств. В порту установлен водомерный пост; имеется телефон.

Подход к порту и маневрирование судов на рейде крайне затруднены ввиду наличия отмелей в районе порта. На подходе фарватере землечерпанием поддерживаются сравнительно постоянные глубины.

В непосредственной близости от порта расположен город Корабия, который связан с другими районами страны железной и шоссейной дорогами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Загражден (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 625 км. В порту имеются причал и понтон. Ближайшим к порту населенным пунктом является селение Загражден; в селении имеется телефонная станция.

Порт Сомовит (болгарский) расположен на правом берегу Дуная в районе 607,5 км. В порту имеются оборудованный причал, понтон и механические перегружатели. Порт электрифицирован и связан с общей сетью железных дорог.

На территории порта находятся портовое управление, таможня, паспортное бюро, болгарское агентство речного плавания, метеорологическая станция и водомерный пост; имеется телефон.

Непосредственно за портом на террасе коренного склона расположено селение Сомовит. В селении имеется телефонная станция.

Порт Никопол (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 597,5 км. В порту имеются причал и понтон; порт электрифицирован. В порту находятся порговое управление и таможня; имеется водомерный пост и телефон.

На возвышенном берегу непосредственно за портом расположен город Никопол. В городе имеются почта, телеграф, телефон. Шоссейными дорогами город связан с портами Сомовит, Свиштов и городом Плевен.

Порт Турну-Мэгуреле (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 597 км. В порту оборудован причальный фронт, который разделен на 10 причалов; кроме того, установлен причальный понтон. Порт электрифицирован и имеет механические перегружатели. В порту находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, контора капитана порта, таможня и агентства пароходств; имеется небольшой пассажирский вокзал. В порту установлен водомерный пост, имеется телефон. Порт связан железной дорогой с общей сетью страны.

В 3 км от порта расположен город Турну-Мэгуреле, связанный с портом шоссейной и железной дорогами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Зимовники. *Зимовник Катина* (румынский) находится на левом берегу в 3 км ниже порта Турну-Мэгуреле. Вход в зимовник расположен в районе 594 км.

Глава 4

ОТ ПОРТА ЗИМНИЧА ДО ПОРТА СИЛИСТРА

(554—376 км)

Район порта Свиштов является самой южной точкой Дуная, от которой река меняет направление течения с восточного на северо-восточное, сохраняя его до порта Силистра (376 км). Левобережные возвышенности на этом участке преимущественно пологие; ниже порта Зимнича они проходят на небольшом удалении от реки, уступая место неширокой пойме, изрезанной протоками и озерами. До селения Пиетрошани пойма защитных валов не имеет, поэтому при наступлении высоких уровней она затопливается; ниже селения Пиетрошани до 510 км пойма предохранена от затопления защитным валом. В районе порта Джурджу левобережные возвышенности приближаются к реке, резко суживая пойму, а ниже от порта Джурджу до порта Силистра они вновь отходят вглубь территории и проходят на значительном удалении от Дуная. По сравнению с вышележащим участком поймы здесь значительно шире; она также изобилует озерами, наиболее значительными из которых являются озера Махыру, Пиетрелор, Гряка, Боян.

Правобережные возвышенности значительно выше и круче левобережных. На большем протяжении возвышенности проходят вблизи Дуная, за исключением отдельных участков, где они отходят вглубь территории, уступая место небольшим пойменным участкам. Такими участками являются поймы: Вардим—Новгородская и Батинская (544—517 км), Мартенская (490—477 км), Бришлянская (457—436 км), Попинская (409—397 км) и Айдемирская (394—377 км). Перечисленные правобережные поймы на большем своем протяжении защищены от затопления и осушены.

По характеру своей долины и водному режиму русло реки Дунай на описываемом участке малоизвилистое, с пологими излучинами и неустойчивое; изобилует островами, осередками и отмелями.

На всем протяжении описываемого участка русло неоднократно разветвляется на ряд второстепенных рукавов, которые в большинстве своем незначительны по длине и протекают в небольшом удалении от основного русла.

Ширина русла вследствие разветвления на рукава непостоянна и колеблется от 450 м у 514,5 км до 1600 м у 529,5 км. При наступлении высоких уровней ширина русла значительно возрастает.

Рукава. Наиболее крупными рукавами являются: правобережный Вардимский рукав (547—541 км), правобережный Батинский рукав (530—522 км), левобережный рукав 512—504,5 км, левобережные рукава Смырда (490—482,5 км), правобережные рукава 480—471,6 км, левобережный рукав 470—464 км, правобережный рукав 456—449 км, правобе-

режный рукав 428—423 км, левобережный рукав 412—398 км и правобережный рукав 395—391,5 км.

Глубины колеблются от 2 до 12 м.

Средние скорости течения при уровне +200 см над нулями ближайших водомерных постов составляют от 3,2 до 4 км/час.

Населенные пункты. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от реки, являются:

город Зимнича (554 км) — на левом берегу;
город Свиштов (554 км) — на правом берегу;
селение Вардим (545 км) — на правом берегу;
селение Кривина (536 км) — на правом берегу;
селение Батин (527 км) — на правом берегу;
селение Пиетрошани (526 км) — на левом берегу;
селение Стылиште (515,5 км) — на правом берегу;
селение Слобозия (497 км) — на левом берегу;
город Русе (495 км) — на правом берегу;
город Джурджу (493 км) — на левом берегу;
селение Мартен (480 км) — на правом берегу;
селение Гостинул (474 км) — на левом берегу;
селение Ряхово (464 км) — на правом берегу;
город Тутракан (432 км) — на правом берегу;
город Олтеница (430 км) — на левом берегу;
селение Спанцов (420,5 км) — на правом берегу;
селение Попина (403 км) — на правом берегу;
селение Ветрен (395,5 км) — на правом берегу.

Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки установлены на левом и правом берегах через каждый километр и имеют нумерацию от 554 до 376 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих прибрежные отмели, кромку фарватера и различные препятствия на фарватере.

Береговые огни, установленные на обоих берегах от порта Зимнича до порта Силистра, светят белыми проблесковыми огнями, но с различной характеристикой.

Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и светят зелеными проблесковыми огнями, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет и светят красными проблесковыми огнями. Бакены, ограждающие подводные препятствия на фарватере, окрашены в черно-белый цвет.

ОТ ПОРТА ЗИМНИЧА ДО ПОРТА РУСЕ

(554—495 км)

В районе портов Свиштов и Зимнича река Дунай образует пологую излучину и меняет направление течения с восточного на северо-восточное. В этом направлении Дунай течет до порта Русе по слабоизвилистому руслу с плавными излучинами. Русло реки на описываемом участке носит разветвленный характер, но второстепенные рукава в большинстве своем по длине незначительны и протекают вблизи основного русла. Исключением являются правобережный Вардимский рукав

СХЕМА ЧА РЕКИ ДУНАЙ ЧА - СИЛИСТРА (554-376 км)

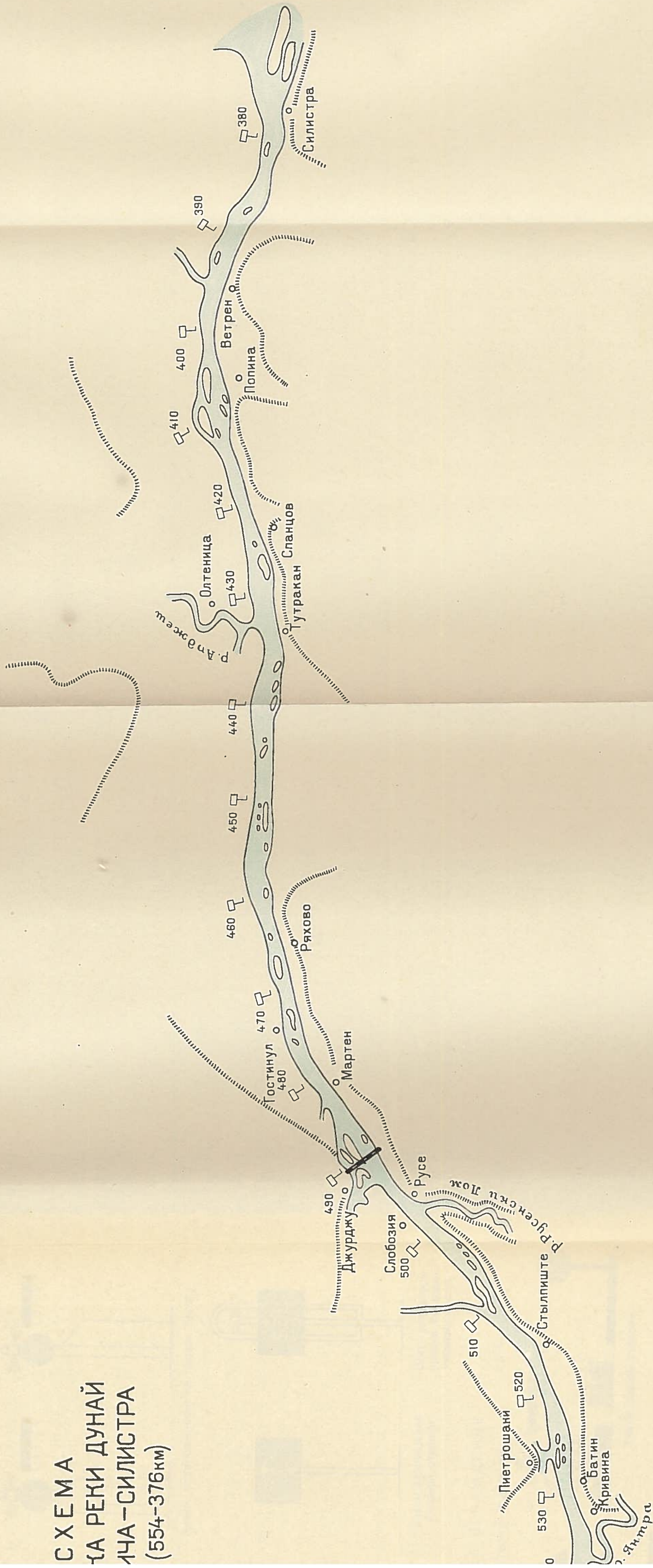
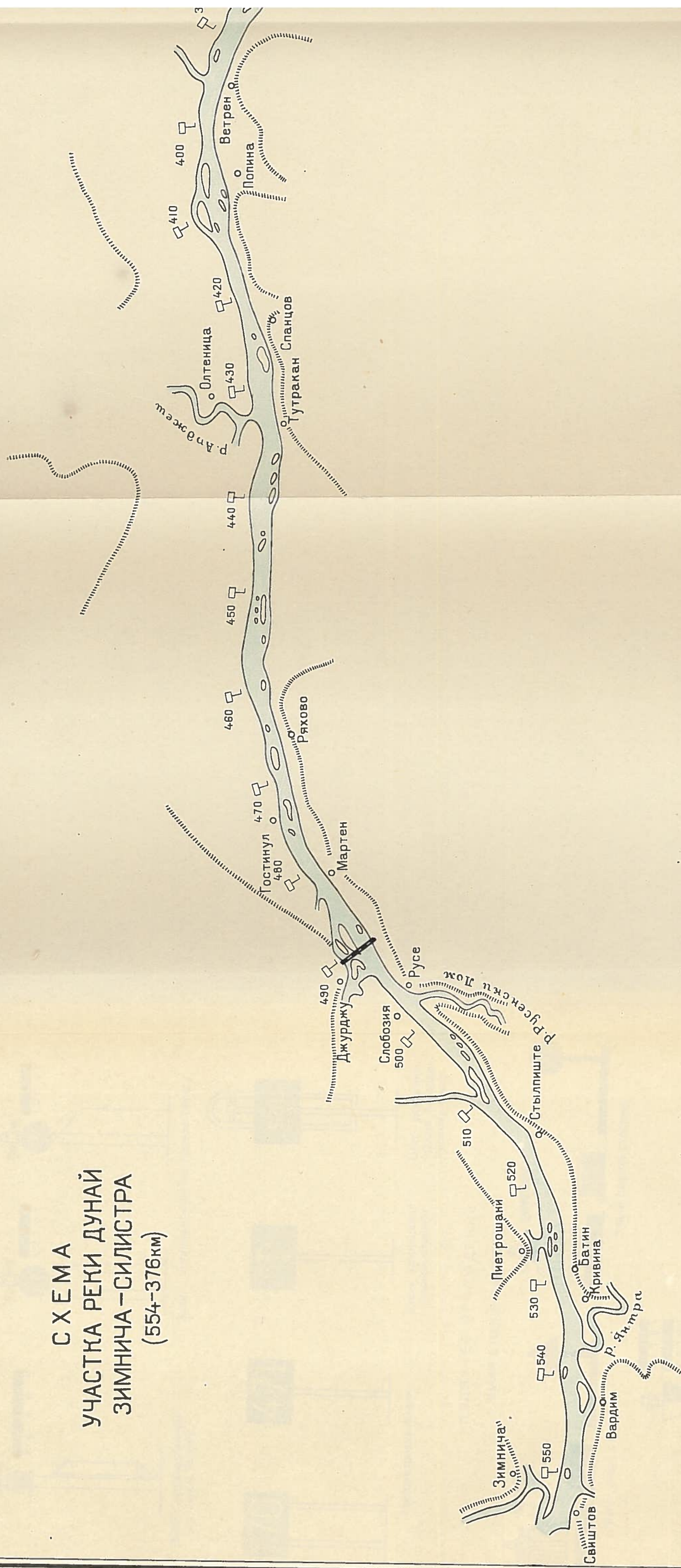
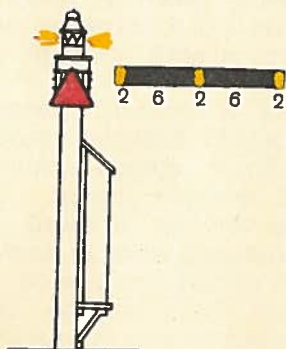


СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ ЗИМНИЧА-СИЛИСТРА (554-376км)

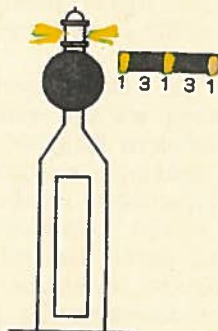


ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ЗИМНИЧА—СИЛИСТРА (554—376 км)

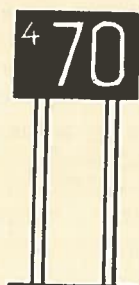
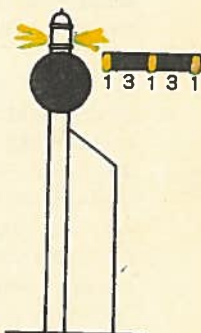
БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ



Знаки, установленные на левом берегу



Знаки, установленные на правом берегу



Километровые знаки



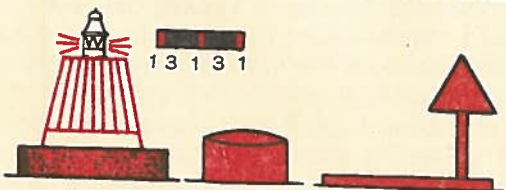
Знаки запрещения якорной стоянки



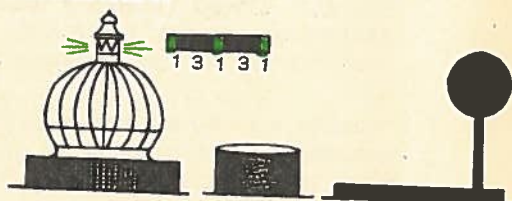
Щит—указатель уровня по водомерному посту

ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ

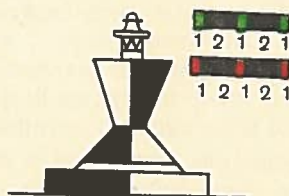
ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны



Знаки, обозначающие местоположение препятствий на фарватере



(547—541 км), правобережный Батинский рукав (530—522 км) и левобережный рукав 512—504,5 км, которые омывают острова Вардим, Батин и Кама-Дину. На 556,3 км влево от основного русла Дуная ответвляется протока, которая протекает в глубине поймы у подножия возвышенностей и вновь соединяется с Дунаем в районе порта Джурджу. На всем протяжении протока извилистая; разветвляясь, она протекает через ряд озер.

Ниже портов Свиштов и Зимнича река Дунай до 547 км течет по единому руслу шириной 750 м. В районе 547 км русло расширяется; здесь расположен остров Вардим, окруженный отмелью, соединяющей его ухвостье с правым берегом. Ниже острова в районе 540,3—538,8 км под левым берегом на отмели расположен небольшой остров Гыска. Далее, от устья правобережного притока Янтра (537,6 км) до 530 км Дунай течет по единому руслу; затем островом Батин он разделяется на два рукава, из которых судоходным является левобережный рукав. В районе 522 км эти рукава соединяются, образуя единое русло, по которому Дунай течет до 512 км. У 512 км влево от основного русла Дуная ответвляется второстепенный рукав, который вновь соединяется с Дунаем на 504,5 км, омывая остров Кама-Дину. Далее, на участке от 504,5 до 502 км посредине русла находится остров Люлек, окруженный отмелью, соединяющей его ухвостье с правым берегом. Ниже острова Люлек река Дунай до верхней окраины порта Русе вновь течет по единому руслу шириной до 800 м. В районе порта Русе под левым берегом расположен остров Слобозия, от приверха которого простирается обширная отмель, соединяющая его с левым берегом.

Участок от порта Зимнича до порта Русе изобилует отмелями и перекатами. Лимитирующими являются перекаты: Пиетрошани (526—525 км), Гаужань (523—522 км) и Кама-Дину (506—505 км). Кроме указанных перекатов, затрудняющих судоходство, навигационными опасностями являются отмели, суживающие фарватер.

Фарватер ниже портов Свиштов и Зимнича от ухвостья осередка вначале проходит посредине русла, а затем располагается ближе к правому берегу в направлении на береговой огонь Свиштов (549,3 км), оставляя слева прибрежную отмель 551—548 км, а справа каменистую россыпь и скалы, расположенные в районе правобережного притока Текир Дере.

От берегового огня Свиштов фарватер переходит на середину русла и от 547,5 км направляется в левобережный рукав, отделяющий остров Вардим. По рукаву фарватер проходит ближе к левому берегу, направляясь при этом на береговой огонь Гыска (543,2 км) и оставляя справа обширную отмель, отходящую от острова Вардим; в средней части отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

От берегового огня Гыска левого берега фарватер до 542 км продолжает располагаться ближе к левому берегу, а затем плавно поворачивает вправо, огибая ухвостье острова Вардим с отходящей от него отмелью. Далее фарватер располагается ближе к правому берегу, проходя между обширной отмелью острова Гыска и правым берегом. От 539 км до берегового огня Янтра (536 км) правого берега фарватер проходит посредине русла, оставляя слева отмель, отходящую от острова Гыска, а справа щебневую отмель, простирающуюся между 538,2—536,5 км в районе устья реки Янтра; верхняя часть щебневой отмели ограждена черным освещаемым бакеном.

Ниже берегового огня Янтра фарватер проходит ближе к правому берегу, оставляя слева прибрежную отмель 536—531,3 км, а справа в районе 535 км прибрежные камни. В районе 531,5 км фарватер выхо-

дит на середину русла и далее направляется в левобережный рукав, расположенный между левым берегом и островом Батин.

Следуя от входа в рукав по направлению на береговой огонь Пиетрошани (527,5 км), фарватер плавно прижимается к левому берегу, оставляя справа отмель, отходящую вверх по реке от приверха острова Батин, и затонувшее судно в районе 527,9 км, которое ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном. От берегового огня Пиетрошани левого берега фарватер выходит на середину и далее в районе 526—525 км проходит через перекат Пиетрошани. Пройдя перекат, фарватер прижимается к ухвостью острова Батин, оставляя слева щебневый осередок 525—522,8 км, огражденный красным неосвещаемым и красным освещаемым бакенами. При выходе на основное русло в районе 523,5—522 км фарватер отклоняется от ухвостья острова, проходя через перекат Гаужань (523—522 км) и оставляя справа отмель, отходящую от ухвостья острова Батин, которая ограждена черным неосвещаемым бакеном. Далее, пройдя перекат, фарватер плавно переваливает к правому берегу по направлению на береговой огонь Абланово (519,6 км).

От берегового огня Абланово до 518 км фарватер располагается ближе к правому берегу, а ниже до берегового огня Стылпиште (515,6 км) правого берега проходит серединой русла, оставляя справа щебневую прибрежную отмель 517,7—515,6 км, а слева прибрежную отмель 520—516 км.

Далее, от берегового огня Стылпиште правого берега фарватер проходит по короткому перевалу к левому берегу по направлению на береговой огонь Мечка (514,2 км) левого берега. Пройдя указанный береговой огонь, фарватер в районе 512,5 км плавно поворачивает вправо и направляется на береговой огонь Пиргово (508,4 км) правого берега, оставляя справа в районе 510 км прибрежные подводные скалы, а слева обширную отмель, отходящую от приверха острова Кама-Дину; отмель в верхней части ограждена красным неосвещаемым бакеном. От берегового огня Пиргово правого берега фарватер располагается серединой русла, оставляя слева отмель, простирающуюся вдоль острова Кама-Дину, а затем ниже 507 км плавно направляется к левому берегу через перекат Кама-Дину (506—505 км), расположенный между ухвостьем острова Кама-Дину и приверхом острова Люляк. В пределах переката отмель, отходящая от приверха острова Люляк, ограждена черным освещаемым бакеном, а отмель, отходящая от ухвостья острова Кама-Дину, красным неосвещаемым бакеном.

Пройдя перекат, фарватер на участке от 504 до 500 км располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров Люляк и отмель, простирающуюся от его ухвостья вниз по направлению к правому берегу. От 500 км до порта Русе фарватер проходит посредине русла, оставляя слева обширную отмель, которая начинается у 500 км и примыкает к острову Слобозия, и затонувшее судно под указанным островом.

Опасности. На описываемом участке реки имеется ряд опасностей в виде отмелей, россыпей, затонувших судов и т. п., затрудняющих судоходство.

Осередок расположен ближе к порту Свиштов (правый берег) между 554,7—552,9 км. Ухвостье осередка ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Каменная банка находится под правым берегом у нижней окраины города Свиштов в районе 553—552 км.

Отмель занимает около одной трети ширины русла и простирается вдоль левого берега между 551—548 км.

Каменная россыпь и скалы расположены у правого берега в районе устья реки Текир Дер между 550,7—549,4 км.

Отмель, окружающая остров Вардим, простирается от 547 до 539,5 км. В районе 545 км отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, окружающая остров Гыска, простирается от 541,2 км до 536,3 км и занимает около половины ширины русла.

Щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от правого берега в районе устья реки Янтра между 538,2—536,5 км. В верхней части отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Камни расположены у правого берега в районе 535 км.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 536—531,3 км.

Отмель отходит вверх по реке от приверха острова Батин до 530,2 км.

Затонувшее судно лежит под островом Батин в районе 527,9 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен под левым берегом между 525—522,8 км. Приверх острова огражден красным неосвещаемым бакеном, а ухвостье — красным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит под левым берегом в районе 524 км.

Отмель, простирающаяся от ухвостья острова Батин до 522,3 км, ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 520—516 км.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 517,7—515,6 км.

Подводные скалы расположены у правого берега в районе 510 км.

Отмель, окружающая остров Кама-Дину, простирается от 512,5 до 504,8 км. Приверх и ухвостье отмели ограждены красными неосвещаемыми бакенами.

Отмель отходит от приверха и ухвостья острова Люляк между 505,5—499 км. Приверх отмели огражден черным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от левого берега у 500 км и соединяется с приверхом острова Слобозия; под островом Слобозия в районе 496 км лежит затонувшее судно.

Перекаты. Перекат Пиетрошани, образованный щебневыми отмелями, расположен в районе 526—525 км между левым берегом и островом Батин. Левая кромка фарватера в пределах переката ограждена красным неосвещаемым бакеном. В течение года средней водности глубины на перекаате около 38 дней были ниже 2,5 м, а около 23 дней ниже 2 м. В навигацию 1952 г. при уровне — 16 см по водомерному посту Зимнича наименьшая глубина на перекаате составляла 2 м.

Перекаат Гаужань, образованный щебневыми отмелями, расположен в районе 523—522 км между ухвостьем осередка и отмелью, отходящей от ухвостья острова Батин. Фарватер в пределах переката огражден красным освещаемым бакеном и черным неосвещаемым бакеном. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекаате при уровне — 16 см по водомерному посту Зимнича составляла 2 м.

Перекаат Кама-Дину, образованный щебневыми отмелями, расположен в районе 506—505 км между ухвостьем острова Кама-Дину

и приверхом острова Люляк. Верхняя отмель переката ограждена черным освещаемым бакеном, а нижняя красным неосвещаемым бакеном. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина при уровне —3 см по водомерному посту Джурджу составляла 1,8 м.

Водовороты и сильные течения. Водовороты на описываемом участке не обнаружены, но в районе устья реки Янтра между 539—538 км наблюдается сильное течение.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и щитов-указателей уровней воды по водомерному посту.

Неосвещаемый бакен 553 км выставлен на 552,9 км в 450 м от левого берега и ограждает ухвостье осередка. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Свиштов установлен на 549,3 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 545 км в 700 м от острова Вардим и ограждает отходящую от него отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Гыска установлен на 543,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 539 км выставлен на 538,2 км в 270 м от правого берега и ограждает щебневую отмель, отходящую от правого берега в районе устья реки Янтра. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Янтра установлен на 536 км правого берега и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким цилиндрическим основанием для газобаллона. Высота знака от платформы фонаря до основания 3,0 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 528 км выставлен на 527,9 км в 400 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Береговой огонь Пиетрошани установлен на 527,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 526 км выставлен на 525,1 км в 250 м от левого берега и ограждает приверх щебневого осередка. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 523 км выставлен на 522,8 км в 300 м от левого берега и ограждает ухвостье щебневого осередка. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 523 км выставлен на 522,3 км в 400 м от правого берега и ограждает ухвостье отмели, отходящей от острова Батин. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Абланово установлен на 519,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Стыллиште установлен на 515,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Мечка установлен на 514,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 513 км выставлен на 512,9 км в 200 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Кама-Дину. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Пиргово установлен на 508,4 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким цилиндрическим ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 3,0 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 505 км в 650 м от правого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Люляк. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 505 км выставлен на 504,9 км в 200 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Кама-Дину. Бакен красный, цилиндрический.

Притоки. На описываемом участке имеются три правобережных притока, не имеющих навигационного значения: река Текир Дере, впадающая на 550,5 км, река Янтра, впадающая на 537,6 км, и река Русенски Лом, впадающая у верхней окраины города Русе в районе 498,2 км.

Порты. *Порт Зимница* (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 554 км. Порт оборудован причальным фронтом, разделенным на пять причалов; кроме того, установлен причальный понтон. Порт электрифицирован и имеет механический перегружатель. В порту находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, контора капитана порта и таможня. В порту установлен водомерный пост, имеется телефон. Порт связан с общей железнодорожной сетью страны.

В 2 км от порта на возвышенном берегу расположен город Зимница, связанный с портом шоссейной и железной дорогами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Свиштов (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 554 км. Порт оборудован причалом, понтоном и механическими перегружателями. В порту находятся портовое управление, паспортное бюро, таможня, метеорологическая станция, установлен водомерный пост; имеется телефон. Порт связан с общей железнодорожной сетью страны.

Непосредственно за портом на возвышенном берегу расположен город Свиштов. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

ОТ ПОРТА РУСЕ ДО ПОРТА ОЛТЕНИЦА

(495—430 км)

От порта Русе до порта Олтеница река Дунай течет в северо-восточном направлении, имея небольшие извилины.

Русло реки Дунай на протяжении описываемого участка носит разветвленный неустойчивый характер и изобилует опасностями. Длина восточных рукавов незначительна; они протекают вблизи основного русла, за исключением левобережных рукавов Смырда (490—482,5 км), правобережных рукавов 480—471,6 км, левобережного рукава 470—464 км, правобережного рукава 456—449 км, которые образуют острова Чобану, Мокану, Мартен, Алеко, Лунгу и Голям Брышлян.

Ниже острова Мокану Дунай течет по единому руслу, которое постепенно расширяется; между 480—471,6 км, где на отмели под правым берегом расположены острова Мартен и Алеко, ширина русла доходит до 1650 м. Далее, в районе 470 км от основного русла ответвляется несудоходный рукав, который омывает большой остров Лунгу. В указанном рукаве расположен небольшой остров Фрумосу, а у его устья под левым берегом — остров Корея, окруженный отмелью. В районе 464 км левобережный рукав соединяется с Дунаем, образуя единое русло шириной до 900 м. Ниже 462 км русло Дуная вновь расширяется, доходя в районе 461 км до 1500 м; здесь под правым берегом расположен небольшой остров Мишка, окруженный обширной отмелью. Далее, от 456 км русло Дуная расположенными под правым берегом островами Малых Брышлян (456—453,8 км), Голям Брышлян (454,2—449 км) и Пясычник (453—451 км) разделяется на несколько незначительных по длине рукавов, которые вновь соединяются на 449 км. На этом разветвленном участке реки судоходным рукавом является левобережный.

В районе 447,4 км небольшим островом Важетоаря русло Дуная вновь разделяется на два рукава, из которых правобережный является судоходным. Указанные рукава соединяются на 446 км и далее Дунай течет по единому руслу до 442 км. Между 442—434 км русло расширяется до 1400 м; на этом участке под правым берегом расположено несколько островов, окруженных обширной отмелью. Наиболее крупными являются острова Калимок и Ралецки.

Далее, от 434 км до порта Олтеница Дунай течет по единому руслу шириной до 600 м.

Судоходство на участке от порта Русе до порта Олтеница, вследствие неустойчивости русла, наличия отмелей, перекатов и затонувших судов, затруднительно. К числу перекатов, затрудняющих судоходство, относятся перекат Орява (Ряхово) (467—466 км), перекат Корея (464—462 км) и перекат Апиарис (Четатя Веке) (458—457 км).

Фарватер ниже порта Русе до 490 км располагается ближе к левому берегу, оставляя слева группу затонувших судов, расположенных вдоль порта Джурджу (494,1—491,1 км), из которых только одно судно, находящееся в районе 491,1 км, ограждено черно-белым неосвещаемым бакенном. Справа от фарватера между 493—489,4 км расположена прибрежная отмель, в районе которой лежит затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакенном. От 490 км фарватер вначале располагается серединой русла между островом Мокану и правым берегом, а в районе 489 км проходит под мостом Русе — Джурджу. Судоходным пролетом для судов, идущих вниз по течению, является третий от правого берега, а для судов, идущих вверх против течения, судоходным пролетом является пятый от правого берега. Ширина пролетов 150 м; высота пролетов 21,47 м при показании 10 см по водомерному посту Русе. Далее

фарватер плавно прижимается к правому берегу в направлении на береговой огонь Срыбчето (484,9 км), оставляя слева отмель, простирающуюся вдоль острова Мокану. От берегового огня Срыбчето фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева отходящую от ухвостья острова Мокану отмель, огражденную красным освещаемым бакеном. Далее, до района 480 км, фарватер проходит по длинному и плавному перевалу к левому берегу, а затем идет вдоль него до берегового огня Гостинул (473,1 км), оставляя справа обширную отмель, отходящую от островов Мартен и Алеко, а слева прибрежную отмель 478,8—476,5 км.

От берегового огня Гостинул до 472 км фарватер продолжает следовать вдоль левого берега, а затем плавно поворачивает вправо и направляется в основное русло, оставляя при входе в него слева затонувшее судно в районе 470,6 км, огражденное красным освещаемым бакеном, а справа отмель, простирающуюся к правому берегу от ухвостья острова Алеко. Между 469 и 464 км фарватер идет по основному руслу, располагаясь ближе к острову Лунгу, и в районе 467—466 км проходит через пережат Орява (Ряхово), оставляя справа обширную прибрежную щебневую отмель 468—464,5 км, огражденную черным освещаемым бакеном.

Между 464—462 км фарватер проходит через пережат Корея, оставляя слева отмели, отходящие от ухвостья острова Лунгу и острова Корея, которые ограждены красным освещаемым бакеном. Пройдя пережат Корея, до 458 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа обширную щебневую отмель и щебневый осередок, которые опражены черным неосвещаемым бакеном. Далее, между 458—457 км фарватер проходит под левым берегом через пережат Апиарис (Четатя Веке), образованный щебневыми отмелями, отходящими от щебневого осередка 458,5—457,4 км. Осередок огражден черным освещаемым бакеном. Пройдя пережат, в районе 456,8—451,4 км фарватер оставляет слева отмели, огражденные двумя красными освещаемыми бакенами, а справа осередок 456—453,8 км и остров Пясычник.

Далее, от 451 км фарватер поворачивает вправо и направляется к правому берегу на береговой огонь Брышлян (446 км), оставляя справа отходящие от ухвостья островов Пясычник и Голям Брышлян отмели, огражденные черным неосвещаемым бакеном, и прибрежную отмель 449,5—447,3 км, а слева небольшой остров Важетоаря, приверх которого огражден красным неосвещаемым бакеном.

От берегового огня Брышлян фарватер до 443,5 км располагается вдоль правого берега, а затем до 441 км переваливает к левому берегу, оставляя слева прибрежную отмель 444,5—441,5 км. От 441 до 434 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа обширную отмель, простирающуюся вдоль островов Калимок и Радецки; на отмели в районе 438,6 км расположено затонувшее судно, огражденное черным освещаемым бакеном. В районе 436,6 км слева от фарватера расположены подводные препятствия, огражденные красным неосвещаемым бакеном. В районе 434 км фарватер, сопрягаясь с плавной излучиной, поворачивает влево и далее в районе портов Тутракан и Олтеница располагается ближе к правому берегу, оставляя слева прибрежную отмель у устья реки Арджеш 433—430,5 км и подводное препятствие у 430,6 км, которое опражено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Опасности. На описываемом участке реки имеются опасности в виде отмелей, осередков и т. п.

Отмель отходит от правого берега в районе 493—489,4 км. В районе отмели на 491,4 км расположено затонувшее судно, которое ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Группа затонувших судов расположена под левым берегом в районе порта Джурджу между 494,1—492,5 км. В районе порта на 491,7 км, отдельно от группы, лежит затонувшее судно.

Затонувшее судно лежит у левого берега в районе 491,1 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия расположены у левого берега в районе 490,9—490 км и ограждены неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается от острова Мокану между 487,5—482,5 км.

Близ ухвостья острова отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от островов Мартен и Алеко между 481—470 км.

Отмель простирается вдоль левого берега между 478,8—476,5 км.

Затонувшее судно лежит в районе 470,6 км и ограждено красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 468—464,5 км. Средняя часть отмели ограждена черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит у правого берега в районе 464,4 км.

Отмели, отходящие от ухвостьев острова Лунгу и острова Корея, ограждены красным освещаемым бакеном.

Щебневый осередок 461,5 км расположен на обширной щебневой отмели, отходящей от острова Мишка между 462—458,5 км. Осередок огражден черным неосвещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен ближе к левому берегу между 458,5—457,4 км; он огражден черным освещаемым бакеном.

Отмели, простирающиеся вдоль левого берега между 456,8—451,4 км, ограждены двумя красными освещаемыми бакенами.

На отмели в районе 454—453 км расположен небольшой остров Островел.

Осередок расположен справа от фарватера между 456—453,8 км.

Отмели, отходящие от ухвостьев островов Пясычник и Голям Брышлян, ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль правого берега между 449,5—447,3 км.

Остров Важетоаря расположен посредине русла между 447,4—446 км; он окружен отмелью, которая у приверха острова ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль левого берега между 444,5—441,5 км.

Отмель простирается вдоль островов Калимок и Радецки между 442—433,8 км.

На отмели в районе 438,6 км лежит затонувшее судно. Отмель и судно ограждены черным освещаемым бакеном.

Подводные препятствия расположены под левым берегом в районе 436,6 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль левого берега в районе 433—430,5 км около устья реки Арджеш.

Выше порта Олтеница, слева от фарватера, в районе 430,6 км находится подводное препятствие, огражденное черно-белым неосвещаемым бакеном.

Перекаты. Перекат Орява (Ряхово) расположен в районе 467—466 км между островом Лунгу и правобережной щебневой отмелью, огражденной черным освещаемым бакеном. В течение года средней глубины на перекате около 37 дней были ниже 2,5 м, а около 18 дней ниже 2 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —3 см по водомерному посту Джурджу составляла 2,3 м.

Перекат Корея расположен у ухвостья острова Лунгу и острова Корея между 464—462 км. Перекат образован песчаными отмелями, отходящими от указанных островов. Гребень переката расположен в районе 462,5 км. Левобережные отмели в пределах переката ограждены красным

освещаемым бакеном. В течение среднего года глубины на перекатах около 63 дней были ниже 2,5 м, а около 25 дней — ниже 2 м.

Перекат А п и а р и с (Четатя Веке) расположен в районе 458—457 км между левым берегом и щебневым осередком, огражденным черным освещаемым бакеном.

В течение года средней водности глубины на перекате около 44 дней были ниже 2,5 м, а около 28 дней ниже 2 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —3 см по водомерному посту Джурджу составляла 2,4 м.

Места, запрещенные для якорных стоянок. В районе 492,8 км якорная стоянка запрещена; знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах.

В районе 431,2 км (выше порта Олтеница) якорная стоянка запрещена; знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения, щитов-указателей уровней воды по водомерному посту и знаков запрещения якорных стоянок.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 492,8 км на обоих берегах. Вид знаков: белые столбы с укрепленными в верхней части черными щитами, на которых нарисован белый якорь штоком вниз.

Неосвещаемый бакен 492 км выставлен на 491,4 км в 400 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 492 км выставлен на 491,1 км в 230 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 491 км выставлен на 490,3 км в 70 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 490 км выставлен на 489,9 км в 150 м от левого берега у входа в левобережный рукав Смырда и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Срыбчето установлен на 484,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 483 км установлен на 482,7 км в 400 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Мокану. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Гостинул установлен на 473,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 471 км выставлен на 470,6 км в 350 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 466 км в 500 м от правого берега и ограждает прибрежную щебневую отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 464 км выставлен на 463,8 км в 200 м от острова Корея и ограждает отходящую от него отмель. Бакен красный, конический,

ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 462 км выставлен на 461,7 км в 750 м от правого берега и ограждает щебневый осередок. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 459 км выставлен на 458,1 км в 600 м от правого берега и ограждает щебневый осередок. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 455 км выставлен на 454,2 км в 250 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный, проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 452 км выставлен на 451,2 км в 120 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 449 км в 400 м от правого берега и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Голям Брышлян. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 448 км выставлен на 447,5 км в 500 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Важетоаря. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Брышлян установлен на 446 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 439 км выставлен на 438,6 км в 500 м от острова Калимок и ограждает затонувшее судно, лежащее на отмели. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 437 км выставлен на 436,6 км в 150 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен красный, цилиндрический.

Знаки запрещения якорной стоянки выставлены в районе 431,2 км на обоих берегах. Вид знаков: белые столбы с укрепленными в верхней части черными щитами, на которых нарисован белый якорь штоком вниз.

Неосвещаемый бакен 431 км выставлен на 430,6 км в 250 м от левого берега и ограждает подводное препятствие. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Притоки. На данном участке в реку Дунай слева впадают две реки, не имеющие навигационного значения. Река Дунарица, вытекающая из озера Гряка и впадающая на 431,5 км, а также река Арджеш, впадающая на 431,5 км. Указанные реки имеют общее устье.

Порты. *Порт Русе* (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 495 км. Порт состоит из причального фронта, расположенного в открытом русле, и внутреннего бассейна. Причальные фронты открытого русла и внутреннего бассейна оборудованы механическими перепружателями. Внутренний бассейн используется для зимовки судов.

В порту помещаются портовое управление, таможня, паспортное бюро, метеорологическая станция; установлены водомерный пост (самопишущий и реечный) и щит-указатель уровней по водомерному посту. Порт связан с железнодорожной сетью страны; имеется железнодорожный вокзал. Кроме того, между портом Русе и румынским портом Джурджу (493 км) курсирует ферибот.

Непосредственно за портом на возвышенном живописном берегу расположен город Русе. В городе имеются почта, телефон и телеграф.

Порт Джурджу (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай между 494,1—491 км. Порт состоит из оборудованного причального фронта, расположенного в открытом русле между 494,1—492,4 км, и нескольких внутренних бассейнов. Причальный фронт в открытом русле разделен на 10 причалов. Причалы оснащены механическими перегружателями и насосными станциями для заправки судов жидким топливом и смазочными маслами. Подходы к верхней части причального фронта в период наступления низких уровней затруднены из-за отложения наносов и наличия затонувших судов.

Бассейны порта используются для зимовки судов.

В порту сооружены речной вокзал и здания, где помещаются румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, контора капитана порта, таможня, санитарная служба и агентства пароходств. Кроме того, установлен водомерный пост; имеется телефон.

Порт электрифицирован и связан с железнодорожной сетью страны.

В 2 км от порта расположен город Джурджу, связанный с ним железной и шоссейной дорогами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Ряхово (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 464 км. Порт оборудован причальным фронтом и имеется понтон. В порту находятся контора капитана порта и таможня.

Непосредственно за портом расположено селение Ряхово; в селении имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Тутракан (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 433 км. Причальный фронт не оборудован; имеется понтон.

В порту находятся контора капитана порта, таможня и метеорологическая станция; имеются водомерный пост и щит-указатель уровней по отсчетам водомерного поста.

Непосредственно за портом на возвышенном террасовидном берегу расположен город Тутракан; в городе имеются почта, телеграф и телефон.

ОТ ПОРТА ОЛТЕНИЦА ДО ПОРТА СИЛИСТРА

(430—376 км)

От порта Олтеница до порта Силистра река Дунай течет в северо-восточном направлении, образуя в отдельных местах пологие излучины, которые не меняют общего направления течения реки.

Русло реки Дунай на описываемом участке менее разветвлено по сравнению с вышележащим участком. Длина второстепенных рукавов здесь незначительна и часть из них при наступлении низких уровней пересыхает. К числу наиболее крупных рукавов относятся: правобережный рукав 428—423 км, левобережный рукав 412—398 км и правобережный рукав 395—391,5 км. Русло реки на этом участке преимущественно устойчивое, лимитирующих перекатов нет.

Ниже порта Олтеница между 428—423 км островом Косуй русло Дуная разделяется на два рукава, из которых левобережный рукав является судоходным. Далее, от 423 до 412 км Дунай продолжает свое течение по единому руслу шириной до 800 м; на этом участке расположено несколько небольших осередков и прибрежных отмелей. От 412 км до района ниже селения Попина (398 км) русло Дуная неустойчиво; слева от основного русла ответвляются рукава Албина и Параскива, омывающие острова Албина и Параскива. Ниже в районе 399 км расположен небольшой остров Вараст. Входы в этот рукав при низких уровнях пересыхают. Под правым берегом на отмели расположены два небольших острова — Славянин и Гарван. Основное русло на участке, по которому осуществ-

ляется судоходство, проходит между островами Албина, Параскива, Вараст (слева) и Славянин, Гарван (справа).

Ниже острова Вараст и до селения Ветрен (395 км) Дунай течет по единому руслу шириной до 600 м. В районе селения Ветрен русло Дуная расширяется. На этом участке расположены два небольших острова — Чокынешти и Девня. Остров Чокынешти разделяет русло реки Дунай на два рукава, из которых судоходным является левобережный рукав. Остров Девня, вследствие соединения его приверха с правым берегом, потерял островной вид и носит название острова только номинально. От ухвостья острова Чокынешти (391,5 км) до 386,3 км река Дунай течет по единому руслу шириной 700 м. Затем русло расширяется до 1100 м; на этом участке под правым берегом на отмели расположен небольшой остров Чайка.

Ниже острова Чайка до 380 км Дунай течет по единому руслу шириной 600 м. В районе 380—377,5 км под левым берегом расположен остров Папуришул, соединенный отмелью с берегом. Далее, в районе порта Силистра ширина русла уменьшается до 500 м; островов здесь нет.

Судоходные условия на описываемом участке реки, ввиду отсутствия лимитирующих перекатов, благоприятные. Основными навигационными препятствиями, затрудняющими судоходство в отдельных местах, являются прибрежные отмели, суживающие ширину фарватера, и затонувшие суда.

Фарватер ниже порта Олтеница выходит на середину русла и направляется в левобережный рукав, оставляя справа обширную отмель, отходящую от острова Косуй между 428,8—425,5 км. В левобережном рукаве фарватер до 426 км проходит посередине, оставляя слева большую группу затонувших судов, огражденных двумя красными освещаемыми бакенами, а справа отмель, отходящую от приверха острова Косуй. Ниже 426 км фарватер прижимается к левому берегу и следует вдоль него, огибая два затонувших судна, лежащих под островом Косуй и отмель, отходящую в русло от ухвостья острова; затонувшие суда ограждены черно-белым неосвещаемым бакеном. От 423 км фарватер переваливает к правому берегу, оставляя справа отмель, отходящую от ухвостья острова Косуй.

В районе 422 км фарватер, не доходя до правого берега, поворачивает влево и проходит между небольшим островом 421,5 км, который огражден красным освещаемым бакеном, и прибрежной щебневой отмелью правого берега. Пройдя указанный остров, фарватер в районе 418 км плавно приближается к левому берегу, оставляя слева прибрежную щебневую отмель 422,4—420 км, а справа затонувшее судно и два щебневых осередка; нижний осередок в районе 418,7 км огражден черным освещаемым бакеном. От 418 км фарватер постепенно выходит на середину и, следуя ей до 413 км, оставляет справа два затонувших судна, расположенных между 414,6—414,2 км, которые ограждены черно-белым неосвещаемым бакеном. Ниже 413 км фарватер проходит посередине русла, оставляя слева осередок и небольшой остров, расположенные на отмели 413,4—409,8 км; отмель в нижней своей части ограждена красным освещаемым бакеном. Справа от фарватера в районе 412 км расположено затонувшее судно, которое ограждено черным неосвещаемым бакеном. Пройдя красный освещаемый бакен, установленный на 409,2 км, фарватер плавно переваливает к ухвостью острова Албина, оставляя справа обширную щебневую отмель, отходящую от острова Славянин, а слева отмель 409 км, отходящую от острова Албина.

От приверха острова Параскива (406,5 км) до 405,5 км фарватер, плавно поворачивая вправо, проходит вдоль приверха острова Параскива, а затем переваливает к правому берегу на береговой огонь Попина (400 км). От берегового огня Попина до 398 км фарватер располагается

вдоль правого берега, оставляя слева небольшой остров Вараст, от приверха которого вверх простирается отмель, а справа щебневую отмель 398,8—397 км. От 398 км фарватер переваливает к левому берегу по направлению на береговой огонь Гура Ботулуй (395,2 км). От берегового огня Гура Ботулуй фарватер направляется в левобережный рукав, проходя по его середине между левым берегом и островом Чокынешти, от ухвостья которого отходит узкая отмель, огражденная черным освещаемым бакеном. По выходе из левобережного рукава фарватер направляется на середину русла, оставляя справа в районе 390 км затонувшее судно, а затем до 387 км располагается ближе к правому берегу, оставляя слева прибрежную отмель 391—387 км.

От 387 км, оставляя слева два затонувших судна (387—386,7 км), огражденных черно-белым освещаемым бакеном 387 км, фарватер направляется в левобережный рукав, проходя по его середине между левым берегом и островом Чайка, окруженным обширной щебневой отмелью, на которой расположены два осередка. По выходе из левобережного рукава фарватер плавно переваливает к правому берегу по направлению на береговой огонь Айдемир (382 км). От берегового огня Айдемир до 380 км фарватер располагается вдоль правого берега; далее от 380 км до порта Силистра он проходит посередине русла, оставляя слева в районе 380—377,5 км остров Папуришул, от приверха и ухвостья которого отходят отмели.

Опасности. На участке реки Дунай от порта Олтеница до порта Силистра имеются опасности в виде отмелей, осередков и т. п.

Группа затонувших судов расположена под левым берегом между 428,8—426,2 км; она ограждена двумя красными освещаемыми бакенами.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от приверха острова Косуй между 428,8—425,5 км.

Под островом Косуй лежат два затонувших судна, огражденных черно-белым неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от ухвостья острова Косуй между 425—422,5 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 422,4—420 км.

Остров расположен посередине русла в районе 421,5 км. Остров окружен отмелью, которая ограждена красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от правого берега в районе 421,5 км.

Щебневый осередок расположен под левым берегом между 420—419 км. Близ ухвостья осередка в районе 419,2 км лежит затонувшее судно.

Щебневый осередок расположен ближе к правому берегу на участке 418,8—417,8 км. Осередок огражден черным освещаемым бакеном.

Два затонувших судна лежат под правым берегом в районе 414,6—414,2 км и ограждены черно-белым неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль левого берега и приверха острова Албина между 413,4—409,8 км. На отмели расположены осередок и небольшой остров. Ухвостье отмели ограждено красным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно находится под правым берегом в районе 412 км и ограждено неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от острова Славянин между 409,7—406,3 км.

Отмель отходит от острова Албина в районе 409 км.

Остров В а р а с т расположен под левым берегом в районе 399 км. От приверха острова вверх по реке до ухвостья острова Параскива простирается отмель.

Щебневая отмель расположена у правого берега между 398,8—397 км.

Остров Чокынешти расположен ближе к левому берегу в районе 393,5 км. От приверха и ухвостья острова отходят отмели. Отмель, отходящая от ухвостья острова, ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 391—387 км.

Затонувшее судно лежит под правым берегом в районе 390 км.

Два затонувших судна находятся ближе к левому берегу в районе 387—386,7 км и ограждены черно-белым освещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит под правым берегом в районе 386,4 км.

Остров Чайка расположен ближе к правому берегу между 386,3—383,5 км. Остров окружен обширной щебневой отмелью, на которой расположены два осередка.

Остров Папуришул расположен ближе к левому берегу между 380—377,5 км. От приверха и ухвостья острова отходят отмели.

Места, запрещенные для якорных стоянок. Выше порта Силистра в районе 376,8 км якорная стоянка запрещена. Это место ограждено знаками запрещения якорной стоянки, установленными на обоих берегах.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, тловучего ограждения, знаков запрещения мест якорной стоянки и щитов-указателей уровней воды по отсчетам водомерных постов.

Освещаемый бакен 429 км выставлен на 428,4 км в 250 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 427 км выставлен на 426,2 км в 180 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 426 км выставлен на 425,5 км в 350 м от острова Косуй и ограждает затонувшие суда. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Освещаемый бакен 422 км выставлен на 421,1 км в 80 м от острова и ограждает отходящую от него отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 420 км выставлен на 419,3 км в 200 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 419 км выставлен на 418,7 км в 450 м от правого берега и ограждает щебневый осередок. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 415 км выставлен на 414,2 км в 270 м от правого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен выставлен на 412 км в 200 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 410 км выставлен на 409,2 км от острова Албина и ограждает отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Попина установлен на 400 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Гура Ботулуй установлен на 395,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 392 км выставлен на 391,2 км в 500 м от правого берега и ограждает ухвостье отмели, отходящей от острова Чокынешти. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 387 км выставлен на 386,8 км в 300 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен черно-белый (форма песочных часов), ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 2 сек. темнота; период 3 сек.

Береговой огонь Айдемир выставлен на 382 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и высоким ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 2,8 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 376,8 км на обоих берегах. Вид знаков: белые столбы с укрепленными в верхней части черными щитами, на которых нарисован белый якорь штоком вниз.

Порты и пристани. *Порт Олтеница* (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 430 км. Порт оборудован причальным фронтом, разделенным на 11 причалов; кроме того, установлен понтон. В порту находятся контора капитана порта, румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства, таможня и агентства пароходств. Порт электрифицирован и связан с общей железнодорожной сетью. В порту установлен водомерный пост; имеется телефон.

В 2 км от порта расположен город Олтеница, связанный с ним железной и шоссейной дорогами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань и понтон Малый Преславец (болгарские) установлены у правого берега в районе 413,5 км.

Селение Попина (болгарское) расположено на правом берегу в районе 403 км. У селения в районе 403 км установлен понтон. В селении имеется телефон.

Глава 5

ОТ ПОРТА СИЛИСТРА ДО ПОРТА БРАИЛА

(376 — 170 км)

От порта Силистра до порта Чернавода река Дунай течет в северо-восточном направлении. Ниже порта Чернавода она образует большую излучину, которая изменяет направление течения на северное. В этом направлении Дунай течет до порта Браила.

Долина реки на участке от порта Силистра до порта Олтина сравнительно неширокая. Ниже, до порта Хыршова левобережные возвышенности отходят от Дуная вглубь территории, вследствие чего долина реки здесь значительно расширяется.

Правобережные возвышенности проходят вдоль Дуная в непосредственной близости, и только на отдельных участках они отходят от реки, уступая место неширокой пойме. Эти участки располагаются между 359—355 км, 340—335 км, 330—327 км, 320—316 км, 296—294 км, 271—263 и 260—258 км.

До порта Хыршова пойма имеет преимущественно левобережное развитие и изрезана многочисленными второстепенными рукавами и озерами. Наиболее крупными являются озера Кэлараши и Язул Кыбыл. В правобережной пойме наиболее крупными являются озера Олтина, Мырляну и Ведероаса. На участке от порта Хыршова до порта Браила правобережные возвышенности отходят от берегов, и Дунай течет по широкой долине с двусторонней поймой, ширина которой достигает нескольких десятков километров. Исключением является участок Гропени — Браила, где левобережные возвышенности приближаются к реке и тем самым суживают пойму. По сравнению с участком, расположенным выше порта Хыршова, пойма на этом участке значительно больше изрезана рукавами и озерами.

Защитных валов пойма не имеет, поэтому при наступлении высоких уровней она затапливается, образуя обширное озеро, называемое Балта.

По характеру долины и водному режиму река носит типично выраженный равнинный характер. До порта Хыршова русло малоизвилистое, с пологими излучинами; далее, до порта Браила оно становится извилистым. На всем протяжении русло реки Дунай неоднократно разветвляется на второстепенные рукава, которые, далеко углубляясь в пойму, образуют большие острова. Наиболее крупными рукавами являются: правобережный рукав Остров (374—355 км), правобережный рукав Олтина (338—335 км), левобережный рукав Фермекатул (322—318 км), левобережные рукава Балабан и Алионте (276—270 км), правобережный рукав Гыска (251—240 км), правобережный рукав Кременея (226—216 км), левобережный рукав Калея (196—186 км) и левобережный рукав Лата Станка (186—175 км).

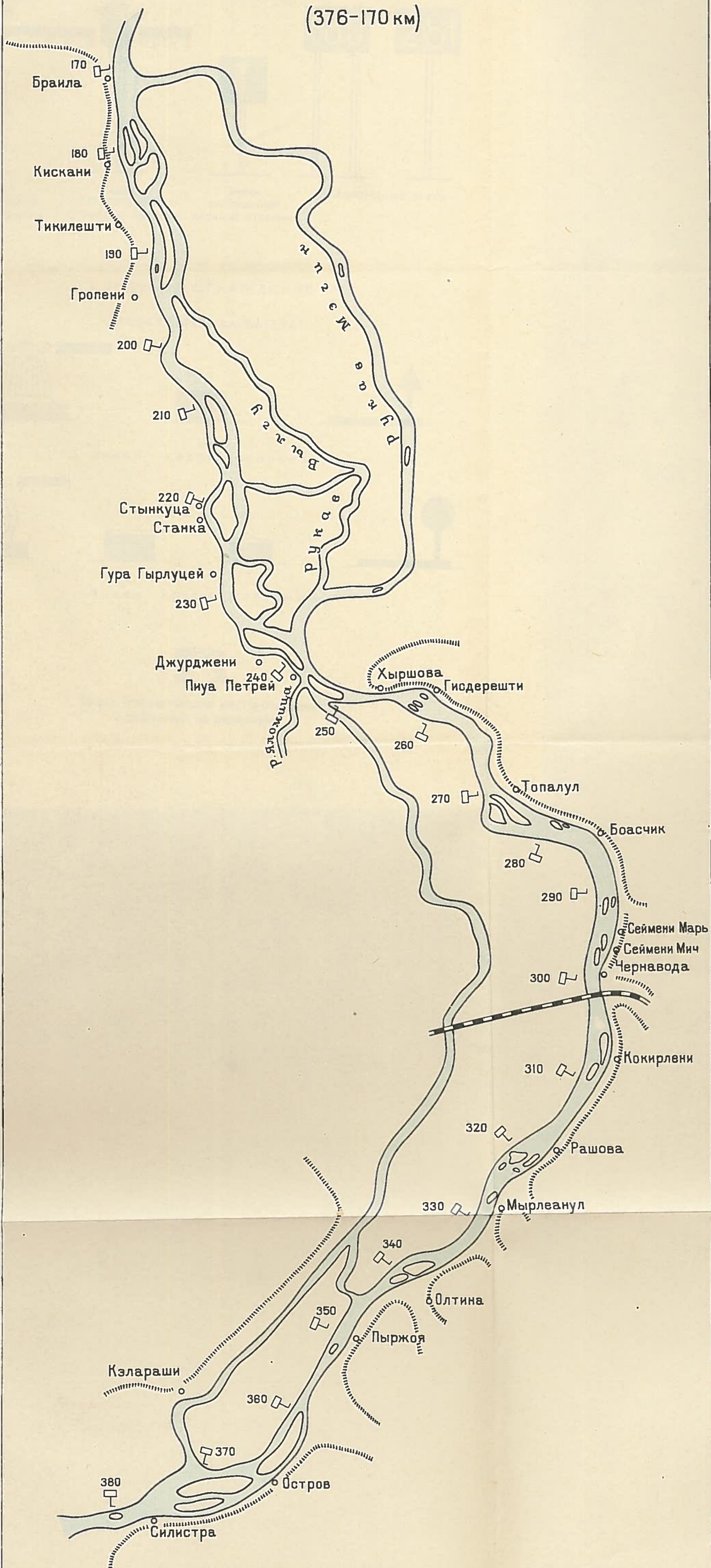
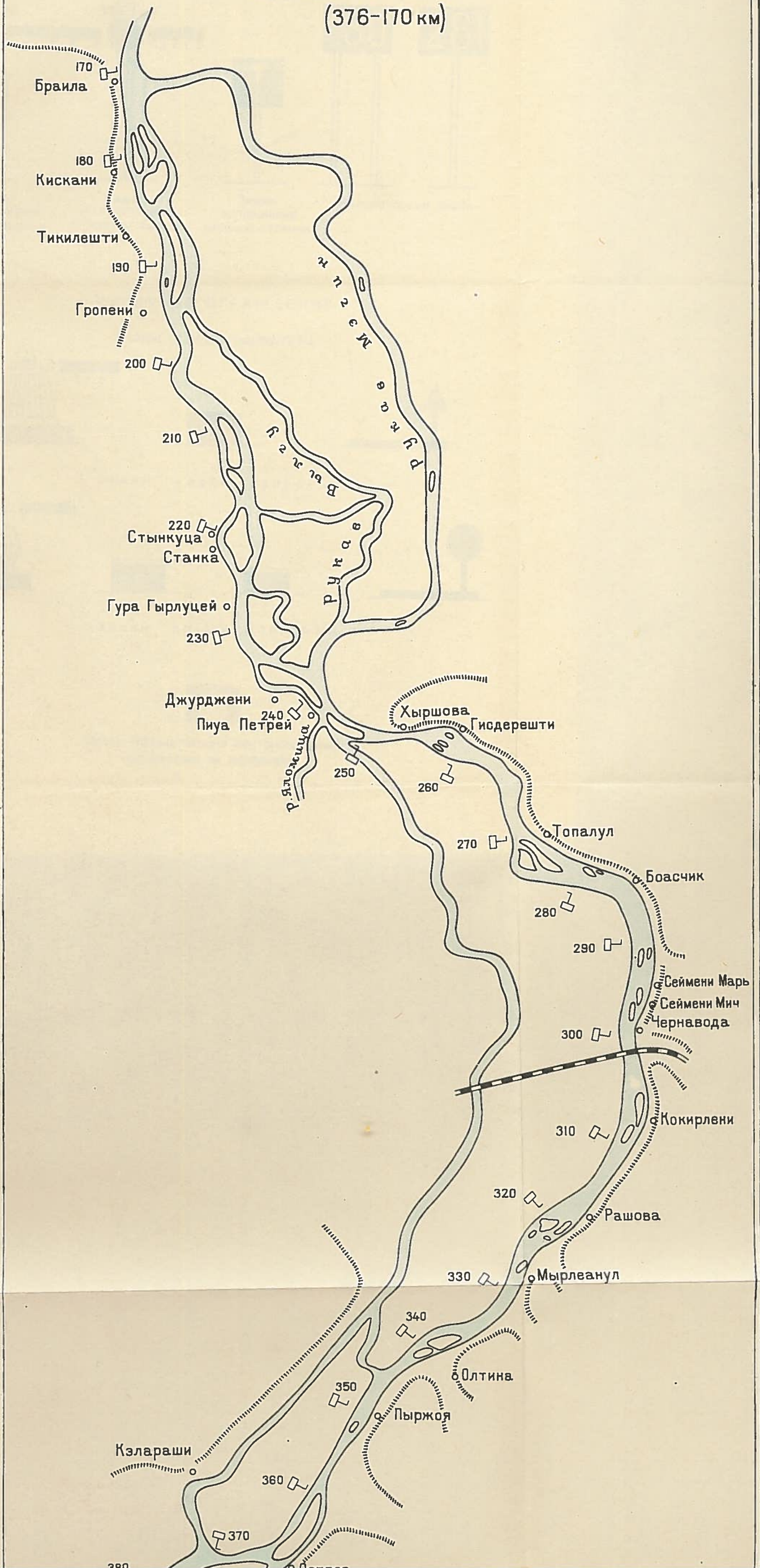
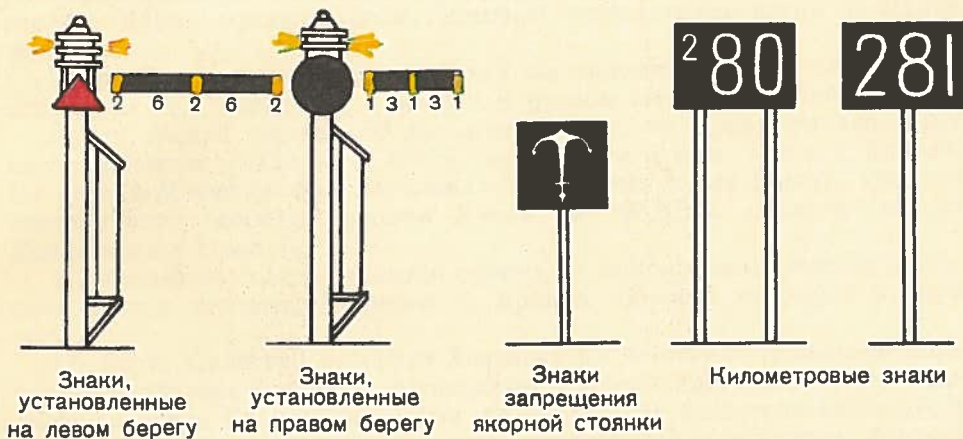


СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ СИЛИСТРА – БРАИЛА (376–170 км)



ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ СИЛИСТРА—БРАИЛА (376—170 км)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

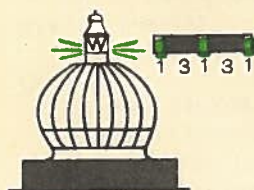


ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ

ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны



Знаки, обозначающие местоположение препятствий на фарватере



Помимо указанных рукавов, на описываемом участке от основного русла Дуная ответвляются еще рукава Борча и Мэчин, которые протекают в глубине поймы и достигают длины около 100 км.

Рукав Борча длиной 103 км ответвляется влево ниже порта Силистра на 370,8 км и вновь соединяется с Дунаем у 248 км. На всем протяжении рукав извилистый и течет преимущественно вблизи левобережных возвышенностей. В районе 71 км рукав Борча соединяется с основным руслом Дуная рукавом Бала, который ответвляется слева от Дуная на 345 км.

Рукав Борча имеет свою разбивку на километры и счет километров ведется от его соединения с основным руслом вверх по течению.

Рукав Мэчин длиной 98 км ответвляется от Дуная вправо ниже порта Хыршова у 238 км и вновь соединяется с ним у порта Браила. От рукава Мэчин на 95,5 км влево ответвляется рукав Вылчу, который соединяется с основным руслом Дуная на 195,6 км, образуя острова Константин и Попа.

Наибольшего своего развития рукава на описываемом участке достигают между портами Хыршова и Браила, образуя сложную водную сеть.

От порта Силистра до порта Хыршова русло исключительно неустойчиво и изобилует отмелями, осередками и перекатами. Ниже порта Хыршова до порта Браила, несмотря на увеличение разветвленности русла на второстепенные рукава, русловых образований (перекатов, отмелей и осередков) значительно меньше.

Ширина русла вследствие неоднократного деления на рукава крайне непостоянна и колеблется в больших пределах. Наименьшая ширина судоходных рукавов составляет 250 м у 205 км, а наибольшая 1500 м у 374, 346 и 251 км.

Глубины до порта Хыршова, вследствие неустойчивости русла, изменяются неравномерно и колеблются от 1,8 до 15 м. На участке от порта Хыршова до порта Браила глубины колеблются от 4 до 29 м.

Средние скорости течения при уровне +200 см над нулями водомерных постов Кэлараши, Чернавода и Хыршова составляют от 3,2 до 4,5 км/час.

Населенные пункты. Наиболее крупные населенные пункты, расположенные вблизи реки, следующие:

город Силистра (376 км) — на правом берегу;

город Кэлараши — в небольшом удалении от Дуная на левом берегу рукава Борча;

селение Остров (366 км) — на правом берегу правобережного рукава Остров;

селение Пыржоя (348,5 км) — на правом берегу;

селение Олтина (335 км) — на правом берегу рукава Олтина;

селение Мырлеанул (327 км) — на правом берегу;

селение Рашова (313,5 км) — на правом берегу;

селение Кокирлени (307 км) — на правом берегу;

город Чернавода (300 км) — на правом берегу;

селение Сеймени Мич (295 км) — на правом берегу;

селение Сеймени Марь (292 км) — на правом берегу;

селение Боасчик (286 км) — на правом берегу;

селение Топалул (275 км) — на правом берегу;

селение Гисдырешти (260 км) — на правом берегу;

город Хыршова (253 км) — на правом берегу;

селение Пиуа Петрей (243 км) — на левом берегу;

селение Джурджени (239 км) — на левом берегу;

селение Гура Гырлуцей (226 км) — на левом берегу;

селение Станка (222 км) — на левом берегу;
селение Стынкуца (221 км) — на левом берегу;
селение Гропени (196 км) — на левом берегу;
селение Тикилешти (189 км) — на левом берегу;
селение Кискани (181 км) — на левом берегу.

Расстояния на участке от порта Силистра до порта Браила измеряются в километрах; счет ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки установлены по левому берегу через каждый километр и имеют нумерацию от 376 до 170 км включительно. Кроме того, километровые знаки между 370—250 км установлены и по правому берегу, но через пять километров.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих прибрежные отмели, кромку фарватера и подводные препятствия на фарватере.

Береговые огни, установленные на обоих берегах от порта Силистра до порта Браила, светят белыми проблесковыми огнями, но с различной характеристикой.

Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и светят зелеными проблесковыми огнями, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, светят красными проблесковыми огнями. Бакены, ограждающие подводные препятствия на фарватере, окрашены в черно-белый цвет.

ОТ ПОРТА СИЛИСТРА ДО ПОРТА ЧЕРНАВОДА

(376—300 км)

От порта Силистра до порта Чернавода река Дунай течет в северо-восточном направлении, образуя в отдельных местах пологие излучины.

Русло реки Дунай на описываемом участке более разветвленное по сравнению с участком, лежащим выше. Ответвляющиеся здесь рукава, далеко углубляясь в пойму, образуют большие острова. Русло неустойчиво и изобилует прибрежными отмелями, осередками и перекатами.

На участке от порта Силистра до 355 км русло реки Дунай разветвляется на два рукава: Плоска (левый) и Остров (правый), из которых судоходным является рукав Плоска. Ответвляющиеся от рукава Плоска протоки Хопа Жану, Флорика и другие соединяются с рукавом Остров, образуя острова Пастрамаджиу, Хопа, Остров, Иордан Кылин и Пыкуюл Луй Соаре. Часть ответвляющихся от рукава Плоска протоков при наступлении низких уровней пересыхает и некоторые острова соединяются между собой песчаными перемычками.

От 355 до 346 км разветвленность русла уменьшается; здесь расположены острова Ноуы, Скурту и Шоймул, из которых только остров Скурту отделен от берега проточным рукавом, а остальные при наступлении низких уровней соединяются с берегом отмелями. Судоходными на этом участке реки являются вначале рукав, расположенный между островами Ноуы (справа) и Скурту (слева), а ниже рукав между островом Шоймул (слева) и правым берегом. На 345 км влево от основного русла ответвляется рукав Бала, который соединяется с рукавом Борча, протекающим в глубине поймы. На 342,6 км влево от основного русла ответвляется небольшой по длине рукав Турческу, который, соединяясь с рукавом Бала, образует остров Турческу.

От 342 до 335 км русло реки Дунай неустойчиво; ответвляющиеся правобережные рукава Епурашул и Олтина образуют острова Епурашул

и Страмбул Маре. Рукав Епурашул при наступлении низких уровней пересыхает и отделяемый им остров соединяется с правым берегом. В районе 335 км рукав Олтина соединяется с основным руслом, и до 324,5 км Дунай течет по единому руслу шириной до 600 м, за исключением участков 332 и 329—326,7 км, где под правым берегом расположены два небольших острова Талерул и Шейка.

От 324,5 км до порта Рашова (314 км) русло Дуная вновь становится разветвленным и неустойчивым. Ответвляющиеся на этом участке рукава образуют острова Чакрыу, Тиу, Фермекатул и Лунгу. Вначале судоходным является рукав, расположенный между островами Чакрыу (справа) и Тиу (слева), а затем рукав, проходящий между островами Чакрыу и Фермекатул. От 320 км судоходным является рукав, расположенный между островами Фермекатул (слева) и Лунгу (справа), а далее до 314 км рукав, расположенный между левым берегом и островом Лунгу. Выше порта Рашова рукава соединяются и до 308 км Дунай течет по единому руслу шириной от 400 до 600 м.

От 308 до 302,5 км ширина русла увеличивается до 1100 м; под правым берегом здесь расположены остров 308—305,5 км и остров Хиног (305,8—302,5 км). Судоходным является левобережный рукав. От 302,5 км до порта Чернавода (300 км) Дунай течет по единому руслу шириной от 400 до 600 м.

Плавание на описываемом участке затруднительно из-за наличия отмелей, осередков, суживающих фарватер, а также имитирующих перекастов Карагеорге (345—344 км), Большой Страмбул (338—337 км), Фермекатул (323—322 км) и Ферма Фетешть (308—307 км).

Фарватер ниже порта Силистра переваливает к левому берегу и далее, проходя вдоль него, направляется в левобережный рукав Плоска. В начале рукава Плоска фарватер проходит вдоль левого берега по направлению на береговой огонь Борча (370,2 км). От берегового огня Борча до 369 км фарватер продолжает идти вдоль левого берега, оставляя справа осередки 370 и 368,5 км, а далее переваливает к острову Остров по направлению на береговой огонь Чопляку (367,2 км), оставляя слева прибрежную отмель 367,5—366 км.

От берегового огня Чопляку фарватер располагается вдоль острова Остров и в районе ответвления рукава Флорика (365,5 км) переваливает к левому берегу. В районе 364,5 км фарватер, приблизившись к левому берегу, идет вдоль него до 361 км, оставляя справа отмель 363 км, которая ограждена черным неосвещаемым бакеном. От 361 км он плавно переваливает к острову Пыкуюл Луй Соаре и от 360 до 358 км проходит вдоль него, оставляя слева прибрежную отмель 358,5 км, которая ограждена красным неосвещаемым бакеном. От 358 км фарватер плавно переваливает к левому берегу, оставляя справа расположенные близ устья острова Пыкуюл Луй Соаре (356,5—356 км) подводные препятствия, огражденные черным освещаемым бакеном. В районе подводных препятствий наблюдается сильное течение.

В районе 355,5 км фарватер, приблизившись к левому берегу, выходит на основное русло и далее, пройдя вдоль берега до 354,4 км, переваливает к правому берегу, проходя между островом Ноуы (справа) и островом Скурту (слева); приверх острова Скурту огражден красным освещаемым бакеном. Приблизившись к правому берегу в районе 351,5 км, фарватер проходит вдоль него, оставляя слева остров Скурту. От 349 км он выходит на середину русла, оставляя справа прибрежную скалу Пыржоя, и так следует далее до приверха острова Турческу, огражденного красным освещаемым бакеном. От приверха острова Турческу фарватер располагается ближе к острову, проходя между 345—344 км

перекат Карагеорге. Пройдя остров Турческу, он прижимается к левому берегу и проходит вдоль него до 338,4 км, оставляя справа остров Епурашул.

От 338,4 км фарватер проходит посредине левобережного рукава через перекат Большой Страмбул (338—337 км), оставляя справа остров Страмбул Маре и отмель, простирающуюся вдоль острова Епурашул и огражденную в нижней части черным освещаемым бакеном. Пройдя перекат, в районе 337 км фарватер вначале прижимается к острову Страмбул Маре, а затем, пройдя до 336 км, он располагается ближе к острову Лебыда. Далее от 336 км фарватер направляется к правому берегу, выходя в районе 334,5 км на основное русло. У 334 км он приближается к правому берегу и проходит вдоль него до 333 км, после чего переваливает к левому берегу по направлению на береговой огонь Островул Талерул (330,5 км), проходя между левобережной отмелью 332,5—331,2 км и островом Талерул.

От берегового огня Островул Талерул до 325 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа остров Шейка, от ухвостья которого отходит щебневая отмель, огражденная черным неосвещаемым бакеном. От 325 км фарватер выходит на середину русла и далее направляется в рукав, расположенный между островами Чакыру (справа) и Тиу (слева). Здесь между 323—322 км расположен перекат Фермекатул; левобережная отмель в пределах переката ограждена красным освещаемым бакеном. Пройдя перекат, фарватер прижимается к острову Фермекатул и, пройдя вдоль него до 321 км, переваливает к правому берегу в районе 320 км. Отсюда фарватер вначале проходит вдоль правого берега, а затем вдоль приверха острова Лунгу, после чего переваливает по направлению на береговой огонь Фермекатул (318,1 км), установленный на ухвостье острова Фермекатул.

От берегового огня Фермекатул фарватер поворачивает вправо и, прижимаясь к левому берегу, проходит до 315 км; затем он переваливает к правому берегу и в районе порта Рашова выходит на основное русло. От порта Рашова фарватер вначале располагается вдоль правого берега, а затем от 312 км выходит на середину русла, оставляя слева в районе 311 км прибрежную отмель, огражденную красным освещаемым бакеном. В районе 310 км фарватер приближается к левому берегу и проходит вдоль него, оставляя справа на участке 308—305,5 км остров с отходящей от его приверха отмелью. Здесь между 308—307 км фарватер выходит на середину, проходя перекат Ферма Фетешть; левобережная отмель переката ограждена красным освещаемым бакеном.

Пройдя остров, фарватер плавно выходит на середину русла, оставляя справа остров Хиног с отходящей отмелью, а слева лежащие под левым берегом два затонувших судна (304 км и 302,8 км); судно, расположенное в районе 302,8 км, ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном. Пройдя остров Хиног, фарватер продолжает располагаться серединой русла и в районе 301,4—301,1 км проходит между двумя затонувшими судами. Каждое из этих судов ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном. Ниже указанных судов фарватер располагается серединой русла и в районе 300,1 км проходит под мостом Чернавода. Судходным является второй пролет от правого берега. Пройдя мост в районе порта Чернавода, фарватер проходит посредине русла.

Опасности. На описываемом участке реки имеются опасности в виде отмелей, осередков и т. п., затрудняющих судоходство.

Осередок 370 км расположен в рукаве Плоска под островом Остров.

Осередок 368,5 км расположен в рукаве Плоска под островом Остров.

Отмель простирается вдоль левого берега между 367,5—366 км.

Отмель, занимающая около одной трети ширины рукава Плоска, отходит от острова Пыкуюл Луй Соаре в районе 363 км. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от левого берега в районе 358,5 км. Отмель ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия лежат близ ухвостья острова Пыкуюл Луй Соаре в районе 356,5—356 км и ограждены черным освещаемым бакеном.

Остров Скурту (352,5—350,3 км) расположен посредине русла; он окружен отмелью, приверх которой огражден красным освещаемым бакеном.

Скала Пыржоя вдается в русло от правого берега в районе 347 км.

Отмель отходит от приверха острова Турческу в районе 346—345 км; она ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, простирающаяся вдоль острова Епурашул от 342,5 до 338 км, ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от левого берега между 332,5—331,2 км.

Остров Талерул расположен под правым берегом в районе 332 км.

Остров Шейка расположен под правым берегом между 329—326,7 км. От ухвостья острова отходит щебневая отмель, огражденная черным неосвещаемым бакеном.

Отмель отходит от острова Чакрыу в районе 324,5—323 км.

Отмель отходит от острова Тиу в районе 323—322 км и ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега в районе 311 км, ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель простирается вверх по реке от приверха острова в районе 308—305,5 км; она расположена справа от фарватера.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега между 307,8—307 км, ограждена красным освещаемым бакеном.

Остров Хиног расположен под правым берегом между 305,5—302,5 км. От середины острова отходит отмель.

Затонувшее судно расположено у левого берега в районе 304 км.

Затонувшее судно расположено у левого берега в районе 302,8 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено у левого берега в районе 301,4 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено у правого берега в районе 301,1 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Перекаты. Перекат Карагеорге расположен между островом Турческу и правым берегом в районе 345—344 км. Этот перекаат является очень неустойчивым, так как выше него у правого берега расположена скала Пыржоя, которая, вдаваясь в русло, направляет около половины потока воды (особенно при низких уровнях) в левобережный рукав Бала, вследствие чего в основном русле ниже рукава из-за малых расходов воды, а вместе с этим и малой скорости течения, происходит интенсивное отложение наносов. Наносы эти откладываются у приверха острова Турческу и ниже скалы у правого берега между 346—343 км, образуя неустойчивый перекаат типа «россыпь». В течение года средней

водности глубины на перекате около 88 дней были ниже 2,5 м, а около 57 дней — ниже 2 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —48 см по водомерному посту Кэлараши составляла 1,6 м.

Перекат Большой Страмбул расположен между левым берегом, островом Лебыда и островами Епурашул и Страмбул Маре (справа) в районе 338—337 км. Отмель, расположенная справа у острова Епурашул, ограждена черным освещаемым бакеном. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —75 см по водомерному посту Чернавода составляла 2 м.

Перекат Фермекатул расположен между островами Тиу и Фермекатул (слева) и островом Чакрыу (справа) в районе 323—322 км. Верхняя отмель переката образуется у правого берега в районе 325 км и вначале простирается вдоль острова Чакрыу, а затем пересекает русло и соединяется с нижней отмелью, отходящей от островов Тиу и Фермекатул. Нижняя отмель переката ограждена красным освещаемым бакеном. В течение года средней водности глубины на перекате около 62 дней были ниже 2,5 м, а около 22 дней ниже 2 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —68 см по водомерному посту Чернавода составляла 1,7 м.

Перекат Ферма Фетешть расположен между левым берегом и островом в районе 308—307 км. Левобережная отмель переката ограждена красным освещаемым бакеном. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —68 см по водомерному посту Чернавода составляла 2,4 м.

Места, запрещенные для якорной стоянки. В районе порта Чернавода у 299,8 км якорная стоянка запрещена. Это место ограждено знаками запрещения якорной стоянки, установленными на обоих берегах.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней, пловучего ограждения и знаков запрещения якорных стоянок.

Береговой огонь Борча выставлен на 370,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Чопляку установлен на 367,2 км острова Остров и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 363 км в 200 м от острова Пыкуюл Луй Соаре и ограждает отходящую от него отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен выставлен на 359 км в 200 м от левого берега и ограждает отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 357 км выставлен на 356,2 км в 200 м от ухвостья острова Пыкуюл Луй Соаре и ограждает подводные препятствия. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 353 км выставлен на 352,2 км в 650 м от левого берега и ограждает приверх отмели, отходящей от острова Скурту. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 346 км выставлен на 345,5 км в 600 м от левого берега и ограждает отмель у приверха острова Турческу. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 339 км выставлен на 338,1 км в 180 м от острова Епурашул и ограждает отходящую от него отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Островул Талерул установлен на 330,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 327 км выставлен на 326,5 км в 170 м от острова Шейка и ограждает отходящую от него щебневую отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 323 км выставлен на 322,3 км в 160 м от острова Тиу и ограждает отходящую от него отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Фермекатул установлен в ухвостье острова Фермекатул на 318,1 км и служит как ориентирный знак. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен 312 км выставлен на 311,5 км в 100 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 308 км выставлен на 307,5 км в 70 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 302,8 км в 200 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 302 км выставлен на 301,4 км в 120 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 302 км выставлен на 301,1 км в 90 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены в районе 299,8 км на обоих берегах. Вид знаков: белые столбы с укрепленными в верхней части черными щитами, на которых нарисован белый якорь штоком вниз.

Порты. *Порт Силистра* (болгарский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 376 км. Порт оборудован причальным фронтом и имеет понтон. В порту находятся портовое управление, агентство Болгарского Речного Пароходства, паспортное бюро, таможня и метеорологическая станция. В порту установлены водомерный пост и щит-указатель уровней воды по отсчетам водомерного поста. Порт электрифицирован; имеются телеграф, телефон. При подходе к порту следует иметь в виду, что в районе порта образуется сильный водоворот.

Непосредственно за портом на склонах Силистринских возвышенностей расположен город Силистра, связанный шоссейными дорогами

с ближайшими селениями и городами. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Кэлараши (румынский) расположен на левом берегу левобережного рукава Борча в районе 97 км.

В порту оборудован причальный фронт и установлен причальный понтон. Порт электрифицирован и связан с общей железнодорожной сетью страны. На территории порта находятся контора капитана порта, румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства и таможня.

Непосредственно за портом расположен город Кэлараши. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Остров (румынский) расположен на правом берегу правобережного рукава Остров в районе 365 км.

Порт оборудован небольшим причальным фронтом и имеет причальный понтон. При низких уровнях воды порт становится изолированным от основного русла Дуная, так как из-за малых глубин в рукаве Остров подойти к порту судам с осадкой более 1 м невозможно.

Непосредственно за портом расположено селение Остров.

Порт Олтина (румынский) расположен на правом берегу правобережного рукава Олтина в районе 335 км. Порт оборудован небольшим причальным фронтом и имеет причальный понтон.

В удалении от порта расположено селение Олтина; в селении имеется телефон.

Порт Рахова (румынский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 313,5 км. Порт оборудован причалом и имеет причальный понтон.

Непосредственно за портом расположено селение Рахова; в селении имеется телефон.

ОТ ПОРТА ЧЕРНАВОДА ДО ПОРТА ХЫРШОВА

(300—253 км)

В районе порта Чернавода река Дунай изменяет направление своего течения с северо-восточного на северное и сохраняет его до порта Хыршова. Извилистость русла на описываемом участке возрастает, но излучины пологие и не изменяют общего направления течения. Русло реки разветвленное, но, по сравнению с вышележащим участком, длина второстепенных рукавов здесь незначительна, за исключением левобережных рукавов Балабан и Алионте (276—270 км). Кроме того, русло реки неустойчиво и изобилует отмелями и перекатами.

Ниже порта Чернавода до 285 км русло реки Дунай, расширяясь до 1200 м, разветвляется на ряд рукавов, которые образуют небольшие острова: Гызару, Тройна, Фасолеле, Сеймени Марь, Пыри, Боасчикул Мик и Боасчикул Маре. Почти все эти острова расположены справа от фарватера, за исключением острова Боасчикул Маре, который расположен слева от фарватера и отмелью соединен с левым берегом. В районе селения Боасчик (285 км) рукава соединяются и Дунай до 282,7 км течет по единому руслу шириной 600 м. Ниже 282,7 км русло Дуная расширяется до 1200 м; под правым берегом здесь расположены два острова: остров 282,7—279,7 км и за ним остров Завалул. Указанные острова окружены отмелью, соединяющей их с берегом. Далее, от 279,7 до 276 км ширина русла вновь уменьшается; здесь расположен только небольшой остров Подул де пиятра.

В районе 276 км влево от основного русла ответвляется значительный по длине рукав, который в 2,5 км от своего начала разветвляется на два рукава: левый — Алионте и правый — Балабан; оба эти рукава образуют большие острова — Алионте и Балабан. В районе 270 км левобережный

рукав соединяется с основным руслом. От 270 до 259 км река Дунай течет по единому извилистому руслу, за исключением участка между 266—263 км, где под правым берегом расположен остров Атырнац, а под левым — остров 264,3—263 км. Указанные острова соединены с берегом, так как образующие их рукава пересохли.

Далее, от 259 км русло вновь расширяется; здесь расположены небольшие острова Помастеле, Пуюл Зытоачей и Челя Маре, разделяющие русло на несколько рукавов, которые соединяются в районе 254 км.

На подходе к порту Хыршова Дунай течет по единому руслу; ширина которого по сравнению с вышележащим участком резко уменьшается и доходит до 400 м.

Плавание на описываемом участке затруднительно из-за наличия отмелей, суживающих фарватер, и лимитирующих перекатов Фасолеле (293—292 км) и Алванешть (276,5—275 км).

Фарватер ниже порта Чернавода до 296 км проходит вдоль левого берега, оставляя справа остров Гызару. От 296 км фарватер направляется к ухвосту острова Гызару и далее проходит через перекат Фасолеле (293—292 км) посредине русла, оставляя слева два красных неосвещаемых бакена, ограждающих прибрежную отмель, а справа черный освещаемый бакен, ограждающий отмель, отходящую от приверха острова Фасолеле. Пройдя перекат, фарватер направляется в левобережный рукав, отделяющий остров Фасолеле. По рукаву вначале он проходит ближе к острову Фасолеле, оставляя слева прибрежную отмель, огражденную красным неосвещаемым бакеном, а в районе 290 км прижимается к левому берегу, следуя вдоль него до ухвостья острова. Ниже ухвостья острова Фасолеле фарватер отходит от левого берега и располагается посредине русла между островами Боасчикул Мик (справа) и Боасчикул Маре (слева). Ниже ухвостья острова Боасчикул Мик, от которого отходит отмель, огражденная черным освещаемым бакеном, фарватер проходит между островом Боасчикул Маре и правым берегом, а затем в районе 285 км, выйдя на основное русло, направляется ближе к левому берегу. От 284 до 279,5 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров 282,7—279,7 км, вдоль которого простирается отмель.

Ниже 279,5 км фарватер выходит на середину русла и оставляет справа небольшой известняковый остров Подул де пиатра, расположенный под правым берегом в районе 278,8—277,8 км. Пройдя остров, фарватер продолжает следовать посредине русла, а в районе 276 км плавно поворачивает вправо, проходя по основному руслу между островом Балабан и правым берегом. От входа в основное русло фарватер направляется ближе к правому берегу, проходя через перекат Алванешть, расположенный между 276,5—275 км. Отмель переката, отходящая от приверха острова Балабан, ограждена красным освещаемым бакеном. Ниже переката Алванешть до ухвостья острова Балабан фарватер располагается ближе к правому берегу, оставляя слева отмель, простирающуюся вдоль острова от 273,5 км до его ухвостья; отмель в верхней части ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Ниже ухвостья острова Балабан фарватер, следуя по излучине, поворачивает вправо и огибает простирающуюся вдоль правого берега правобережную отмель, огражденную черным освещаемым бакеном. В районе 267 км фарватер, продолжая огибать вышеуказанную отмель, приближается к левому берегу и, пройдя вдоль него до 266 км, выходит на середину русла, проходя между левобережным островом 264,3—263 км, огражденным красным освещаемым бакеном, и правобережным островом Атырнац. Пройдя ухвостье острова Атырнац, фарватер располагается

ближе к правому берегу, направляясь на береговой огонь Гисдырешти (261,3 км) и оставляя слева прибрежную отмель 262,5—260,8 км. Ниже берегового огня Гисдырешти до 259 км фарватер проходит посредине русла. От 259 км вначале он проходит между отходящей от приверха острова Помастеле отмелью, которая ограждена красным освещаемым бакеном, и правым берегом, а далее между островом Помастеле и островом Челя Маре. Пройдя остров Помастеле, фарватер выходит на середину русла, а ниже приближается к левому берегу по направлению на береговой огонь Хыршова (253,4 км), оставляя слева ухвостье острова Пуюл Зытоачей, а справа скалу, расположенную выше порта Хыршова; скала ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Опасности. На описываемом участке реки, помимо перекатов, имеются опасности в виде отмелей и островов.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега между 294,2—291 км, ограждена тремя красными неосвещаемыми бакенами.

Отмель отходит от приверха острова Фасолеле по направлению к ухвостию острова Тройна; она ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от ухвостья острова Боасичул Мик в районе 286 км и ограждена черным освещаемым бакеном.

Остров расположен под правым берегом между 282,7—279,7 км; он окружен отмелью, соединяющей его приверх и ухвостье с правым берегом.

Остров Подул де пиатра, известняковый, расположен под правым берегом в районе 278,8—277,8 км.

Отмель отходит от приверха острова Балабан в районе 276 км и ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, простирается вдоль острова Балабан от 273,5 км до его ухвостья. Отмель в верхней части ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль правого берега и острова Атырнац между 269—264 км. В верхней части отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Остров расположен под левым берегом в районе 264,3—263 км и окружен отмелью, которая ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 262,5—260,8 км.

Остров Помастеле расположен посредине русла между 258—254,3 км. От приверха острова вверх по реке до 258,9 км простирается отмель, огражденная красным освещаемым бакеном.

Скалы у порта Хыршова расположены в районе 253,5 км и, резко вдаваясь в русло, образуют сильный водоворот. Скалы ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Перекаты. Перекат Фасолеле расположен у приверха острова Фасолеле в районе 293—292 км. Верхняя отмель переката отходит от левого берега и примыкает к приверху острова Фасолеле. К приверху острова Фасолеле также примыкает отмель, отходящая от ухвостья острова Тройна.

В течение года средней водности глубины на перекате около 75 дней были ниже 2,5 м, а около 39 дней ниже 2 м. В навигацию 1952 г. наименьшая глубина на перекате при уровне —62 см по водомерному посту Чернавода составляла 2,2 м.

Перекат Алванешть расположен между приверхом острова Балабан и правым берегом в районе 276,5—275 км. Перекат образован обширными отмелями, образованию которых способствует уменьшение скорости течения вследствие разветвления русла.

В течение года средней водности глубины на перекате около 73 дней были ниже 2,5 м, а около 36 дней ниже 2 м.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых огней и пловучего ограждения.

Неосвещаемый бакен выставлен на 294 км в 240 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 293 км выставлен на 292,3 км в 260 м от правого берега и ограждает отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 293 км выставлен на 292,1 км в 230 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 291 км выставлен на 290,7 км в 100 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 286 км в 240 м от правого берега и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова Боасикул Мик. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 276 км в 380 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Балабан. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 273 км выставлен на 272,6 км в 300 м от острова Балабан и ограждает отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 268 км в 300 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 264 км выставлен на 263,3 км в 90 м от острова и ограждает отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Гисдырешти установлен на 261,3 км правого берега и является ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 259 км в 330 м от левого берега и ограждает приверх отмели, простирающейся от острова Помастеле. Бакен красный, конический, ажурной конструкции; огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 254 км выставлен на 253,5 км в 100 м от скал правого берега и ограждает их. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Хыршова установлен на 253,4 км левого берега и является ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м; огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Порты. Порт Чернавода (румынский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 300 км. Порт оборудован причальным фронтом и дополнительно имеет бассейн. Порт электрифицирован и связан с общей железнодорожной сетью страны. В порту находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судовождения, контора капитана порта, таможня и агентства пароходств. В порту установлен водомерный пост; имеется телефон.

Непосредственно за портом расположен город Чернавода; в городе имеется почта, телеграф и телефон.

Зимовники. Для зимовки судов на описываемом участке используется бассейн порта Чернавода.

ОТ ПОРТА ХЫРШОВА ДО ПОРТА БРАИЛА

(253—170 км)

От порта Хыршова до порта Браила река Дунай течет в общем северном направлении по извилистому руслу, которое на отдельных участках образует крутые излучины (237—232 км и 204—203 км). На описываемом участке от реки ответвляются многочисленные второстепенные рукава, образующие сложную водную сеть.

В начале участка ниже порта Хыршова в районе 251 км от основного русла вправо ответвляется рукав Гыска, который соединяется с Дунаем у 240 км, образуя остров Гыска. Здесь, на 248 км слева с основным руслом соединяется рукав Борча и на 243,2 км — левобережный приток Яломница. На 241 км от основного русла влево ответвляется узкий рукав Яломница Веке, который соединяется с Дунаем у 234 км. В районе 238 км вправо от реки ответвляется большой рукав Мэчин, который соединяется с рекой у порта Браила на 169 км. Ниже ответвления рукава Мэчин на 236 км вправо от Дуная отходит узкий и извилистый рукав Манусоя, который образует остров Варсатура; этот рукав соединяется с Дунаем на 227,3 км.

На 226 км русло Дуная разветвляется на два основных рукава: правый — Кременея и левый — Паска, которые образуют большой остров Трасура. Рукав Кременея соединяется с рукавом Паска на 216 км, а рукав Паска соединяется с основным руслом Дуная на 209,7 км, образуя остров Орбулуй. От места соединения левобережного рукава Паска с основным руслом река Дунай до 196,4 км течет по извилистому руслу шириной от 300 до 600 м. В районе 196,4 км влево от основного русла ответвляется рукав Калея, который, соединяясь с Дунаем на 186 км, образует остров Лупулуй. Справа на 195,6 км с основным руслом Дуная соединяется рукав Вылчу, который ответвляется от рукава Мэчин.

Влево от места соединения левобережного рукава Калея от Дуная ответвляется судоходный рукав Лата Станка, образующий остров Фундул Маре. От рукава Лата Станка в районе 180 км в свою очередь ответвляется рукав Арапу, который, соединяясь с рукавом Лата Станка на 175 км, образует остров Арапу. Кроме рукава Арапу, на 179 км вправо от рукава Лата Станка ответвляется небольшой рукав Братушка, который соединяется с основным руслом Дуная, образуя остров Братушка. При наступлении низких уровней начало рукава Братушка пересыхает и приверх острова Братушка соединяется с островом Фундул Маре.

Между 186—174 км основное русло Дуная не разветвлено, за исключением небольшого участка 175—174 км, где расположены два небольших острова Драновица и Попа Василе. Рукав Лата Станка соединяется с основным руслом в районе 175 км, и Дунай до порта Браила течет по единому руслу шириной до 450 м.

Плавание на описываемом участке затруднительно из-за незначительной ширины фарватера и наличия отдельных прибрежных отмелей. Основное русло и судоходные рукава глубоководны; здесь существует лишь один пережат Салтава, расположенный ниже порта Хыршова в районе 252—251 км.

Фарватер от порта Хыршова вначале располагается посредине русла, а затем от места ответвления правобережного рукава Гыска направляется по основному руслу Дуная, оставляя справа остров Гыска. У приверха острова Гыска фарватер проходит через пережат Салтава (252—251 км), оставляя слева прибрежную отмель 251,7—250 км, огражденную красным неосвещаемым бакеном, а справа огражденную черным освещаемым бакеном отмель, отходящую от приверха острова Гыска.

Пройдя пережат Салтава, фарватер до 245 км располагается посредине основного русла, оставляя слева прибрежную отмель 248—245 км, которая в нижней части ограждена красным неосвещаемым бакеном.

В районе 245 км фарватер плавно поворачивает вправо по направлению на береговой огонь Пиуа Петрей (243,2 км) левого берега и далее следует посредине русла до места впадения правобережного рукава Гыска (240 км). От этого места до 237,5 км он проходит ближе к левому берегу, оставляя справа прибрежную отмель 241—238 км, огражденную черным неосвещаемым бакеном. От 237,5 км фарватер сопрягается с излучиной основного русла и плавно поворачивает влево в направлении на береговой огонь 236,4 км острова Константин, оставляя справа начало рукава Мэчин. По основному руслу до берегового огня Анафоаре (230 км) левого берега фарватер располагается посредине русла, оставляя справа отмель 233—229,8 км.

Ниже берегового огня Анафоаре фарватер прижимается к острову Варсатура, а от 229 км плавно переваливает к левому берегу и далее направляется в левобережный извилистый рукав Паска, расположенный между левым берегом и островом Трасура. По рукаву Паска фарватер располагается посредине, оставляя справа отмель, простирающуюся вдоль острова Трасура между 221—217,3 км, а слева прибрежную отмель 217,5—215 км. Около 216,3 км фарватер выходит из рукава Паска на основное русло, оставляя слева огражденную красным освещаемым бакеном отмель, отходящую от приверха острова Орбулуй, а справа ухвостье острова Трасура. До 206,5 км фарватер проходит посредине основного русла, а затем, сопрягаясь с излучиной, поворачивает влево по направлению на береговой огонь Котул Луй Апостол (203,5 км) левого берега, оставляя слева прибрежную отмель 206,4—204,7 км, верхняя часть которой ограждена красным неосвещаемым бакеном.

В районе берегового огня Котул Луй Апостол фарватер, сопрягаясь с крутой излучиной, поворачивает вправо, а ниже до берегового огня Гропени (198 км) левого берега он продолжает идти посредине русла. От берегового огня Гропени фарватер, направляясь на береговой огонь 195,2 км, проходит между приверхом острова Лупулуй и ухвостом острова Попа, от которого в районе 198,5—195,5 км отходит отмель. Далее, от берегового огня 195,2 км до берегового огня 188 км правого берега фарватер располагается посредине русла, оставляя слева отмель, простирающуюся вдоль острова Лупулуй между 195—193 км. Ниже берегового огня 188 км фарватер плавно поворачивает влево и от 186 км проходит по левобережному рукаву Лата Станка, отделяющему остров Фундул Маре. До 180,5 км фарватер проходит посредине рукава Лата Станка, оставляя слева прибрежные отмели 184—183,3 км и 182,3—180,7 км, которые ограждены красным неосвещаемым и красным освещаемым бакенами. От 180,5 км, продолжая следовать по рукаву Лата Станка, фарватер плавно поворачивает вправо, оставляя слева остров Арапу. В районе 174 км фарватер выходит из рукава Лата Станка на основное русло и до порта Браила располагается ближе к левому берегу, оставляя справа черный неосвещаемый бакен, ограждающий опасности правого берега.

Опасности. На описываемом участке реки имеется несколько опасностей.

Отмель отходит от приверха острова Гыска и ограждена черным освещаемым бакенем.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега между 251,7—250 км, ограждена красным неосвещаемым бакенем.

Отмель, простирающаяся вдоль левого берега между 248—245 км, в нижней части ограждена красным неосвещаемым бакенем.

Отмель, занимающая около одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 241—238 км. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакенем.

Отмель простирается почти вдоль всего острова Варсатура между 233—229,8 км.

Отмель простирается вдоль острова Трасура между 221—217,3 км.

Отмель простирается вдоль левого берега между 217,5—215 км.

Отмель отходит от приверха острова Орбулуй в районе 216 км; она ограждена красным освещаемым бакенем.

Отмель простирается вдоль левого берега между 206,4—204,7 км; в верхней части отмель ограждена красным неосвещаемым бакенем.

Отмель отходит от ухвостья острова Попа в районе 198,5—195,5 км.

Отмель простирается вдоль острова Лупулуй между 195—193 км.

Отмель простирается вдоль левого берега между 184—183,3 км; она ограждена красным неосвещаемым бакенем.

Отмель простирается вдоль левого берега между 182,3—180,7 км; она ограждена красным освещаемым бакенем.

Опасности правого берега расположены в районе 172 км и ограждены черным неосвещаемым бакенем.

Подводное препятствие расположено справа от фарватера в районе 171,5 км и ограждено черно-белым неосвещаемым бакенем.

Перекаты. *Перекат Салтава* расположен между левым берегом и приверхом острова Гыска в районе 252—251 км. Верхняя отмель переката отходит от приверха острова Гыска и, пересекая русло, соединяется с нижней отмелью, отходящей от левого берега в районе ручья Салтава.

В течение года средней водности глубины на перекате около 30 дней были ниже 2,5 м, а в течение одного дня ниже 2 м.

Водовороты. В районе 233 км у скалы Попея образуется сильный водоворот; между 230—229 км в русле образуется большое количество водоворотов, расположенных преимущественно у левого берега.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых знаков, береговых опней и пловучего ограждения.

Неосвещаемый бакен 252 км выставлен на 251,2 км в 200 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен выставлен на 251 км в 700 м от правого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Гыска. Бакен черный, сферический, ажурной конструкции. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 245 км в 230 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Пица Петрей установлен на 243,2 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 239 км в 450 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь 237 км установлен на 236,4 км острова Константин и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Анафоаре установлен на 230 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Скела Станка установлен на 221,8 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 216 км в 200 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от приверха острова Орбулуй. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 207 км выставлен на 206,1 км в 180 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Котул Луй Апостол установлен на 203,5 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Гропени установлен на 198 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь 196 км установлен на 195,2 км острова Лупулуй и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь установлен на 188 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине и ящиком для газобаллона у основания. Высота знака от платформы фонаря до основания 4 м. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен 184 км выставлен на 183,6 км в 120 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 182 км выставлен на 181,3 км в 150 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, ажурной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 172 км в 150 м от правого берега и ограждает опасности правого берега. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 172 км выставлен на 171,5 км в 250 м от правого берега и ограждает подводное препятствие. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Притоки. На данном участке в реку Дунай впадает лишь одна река Яломица (243,2 км), не имеющая навигационного значения.

Порты и пристани. Порт *Хыршова* (румынский) расположен на правом берегу реки Дунай в районе 253 км. Порт оборудован причальным фронтом, разделенным на шесть причалов; имеется понтон.

В порту помещаются румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоходства и контора капитана порта. В порту установлен водомерный пост и телефон.

На возвышенном берегу непосредственно за портом расположен город Хыршова. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Гура Яломица (румынская) установлена у левого берега в районе 243 км.

Глава 6

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО ПОРТА СУЛИНА

(170 км — 0 миль)

Дунай от порта Браила до устья реки Серет течет в северном направлении, а затем, образуя плавную излучину, поворачивает на восток и сохраняет это общее направление течения до впадения в Черное море.

Описываемый участок Дуная является водной магистралью, доступной для плавания морских судов; конечным пунктом морского судоходства является порт Браила.

Левобережные возвышенности ниже порта Браила отходят вглубь территории и до реки Серет Дунай течет в широкой долине с двусторонней поймой. У устья реки Серет к Дунаю подходят левобережные возвышенности, резко суживающие левобережную пойму. Ниже порта Галац Дунай вновь течет по широкой долине с двусторонней поймой, а между устьем левобережного притока Прут и нижней окраиной города Рени к Дунаю вплотную подходят отроги Молдавской возвышенности. У нижней окраины города Рени отроги отходят вглубь территории, уступая место широкой пойме.

Правобережные возвышенности от порта Браила проходят в удалении от Дуная, за исключением района у селения Исакча.

Пойма имеет двустороннее развитие, за исключением участков у портов Браила, Галац, Рени и Исакча, где это развитие нарушается подходящими к Дунаю возвышенностями. Пойма изобилует озерами и изрезана протоками, соединяющими озера с Дунаем. На левом берегу наиболее крупными являются озера Езерул Рыцоаеле, Братеш, Кагул, Картал и Кугурлуй, на правом — озера Лукоая, Плоска, Лата Крапина, Пиетрей, Ротунда, Паркеш, Меметеджиу и Кышла.

В целях защиты поймы от затопления на отдельных участках возведены защитные валы.

По характеру долины и водному режиму река Дунай преимущественно равнинная. Русло ее на большом протяжении малоизвилистое; исключением являются отдельные участки, где имеются крутые излучины (76—75 миль и 39—38 миль).

До мыса Измаильский Чатал, где расположена вершина дельты, Дунай течет по единому и глубоководному руслу шириной от 350 м у порта Рени до 1200 м у порта Исакча. У мыса Измаильский Чатал (43 миль, 80 км) река разделяется на два рукава: Килийский (левый) и Тульчинский (правый).

Тульчинский рукав длиной около 9 миль (17 км), шириной от 200 до 550 м простирается до мыса Георгиевский Чатал (34 миль — 63 км) и имеет две крутые излучины между 41—40 милями и в районе города Тульча (39—38 миль). Рукав течет преимущественно среди низменных

берегов, за исключением участка между 39—38 милями, где к нему подходят отроги нагорья Добруджи, на которых расположен город Тульча. У мыса Георгиевский Чатал Тульчинский рукав разветвляется на Сулинский (левый) и Георгиевский (правый) рукава.

Сулинский рукав длиной 34 мили (63 км) течет среди низменных берегов по единому руслу и впадает в Черное море у порта Сулина.

Глубины на описываемом участке реки колеблются от 6,3 м до 25—30 м.

Средняя скорость течения составляет около 2 км/час.

Населенные пункты. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от реки являются:

город Браила (173—169 км) — на левом берегу;
 город Галац (152—150 км, 80 миль) — на левом берегу;
 город Рени — на левом берегу между 71 и 68 милями;
 селение Орловка (57 миль) — на левом берегу;
 селение Исакча (56 миль) — на правом берегу;
 город Тульча (38,5 мили) — на правом берегу Тульчинского рукава;
 селение Партизаны (31 миль) — на правом берегу;
 селение Вултур (24 миль) — на правом берегу;
 селение Горгова (21,5 мили) — на правом берегу;
 селение Чамурлия (13 миль) — на правом берегу;
 селение Кришан (12 миль) — на правом берегу;
 селение Флориле (11 миль) — на правом берегу;
 селение Фламанда — на левом берегу в районе 8,5 мили;
 город Сулина (0 миль) — на правом берегу Сулинского рукава.

Расстояния на участке от порта Браила до порта Галац измеряются в километрах снизу вверх, считая от порта Сулина. Километровые знаки выставлены по левому берегу и имеют нумерацию от 170 до 150 км включительно.

От порта Галац до порта Сулина расстояния измеряются в милях снизу вверх. Мильные столбы выставлены по левому берегу и имеют нумерацию от 80 миль до 0 миль.

Навигационное ограждение состоит из огней и знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, шкондр и вех, ограждающих отмели, кромку фарватера и подводные препятствия.

Выставленное на описываемом участке навигационное ограждение обозначает фарватер для морских судов, глубина которого не менее 6,3 м.

Береговые огни от порта Браила до порта Сулина, выставленные на обоих берегах как ориентирные знаки, светят белыми проблесковыми огнями, но с различной характеристикой.

Береговые же огни, установленные на участке перевалов, поворотов и разветвления фарватера светят красными (левый берег) или зелеными (правый берег) проблесковыми огнями.

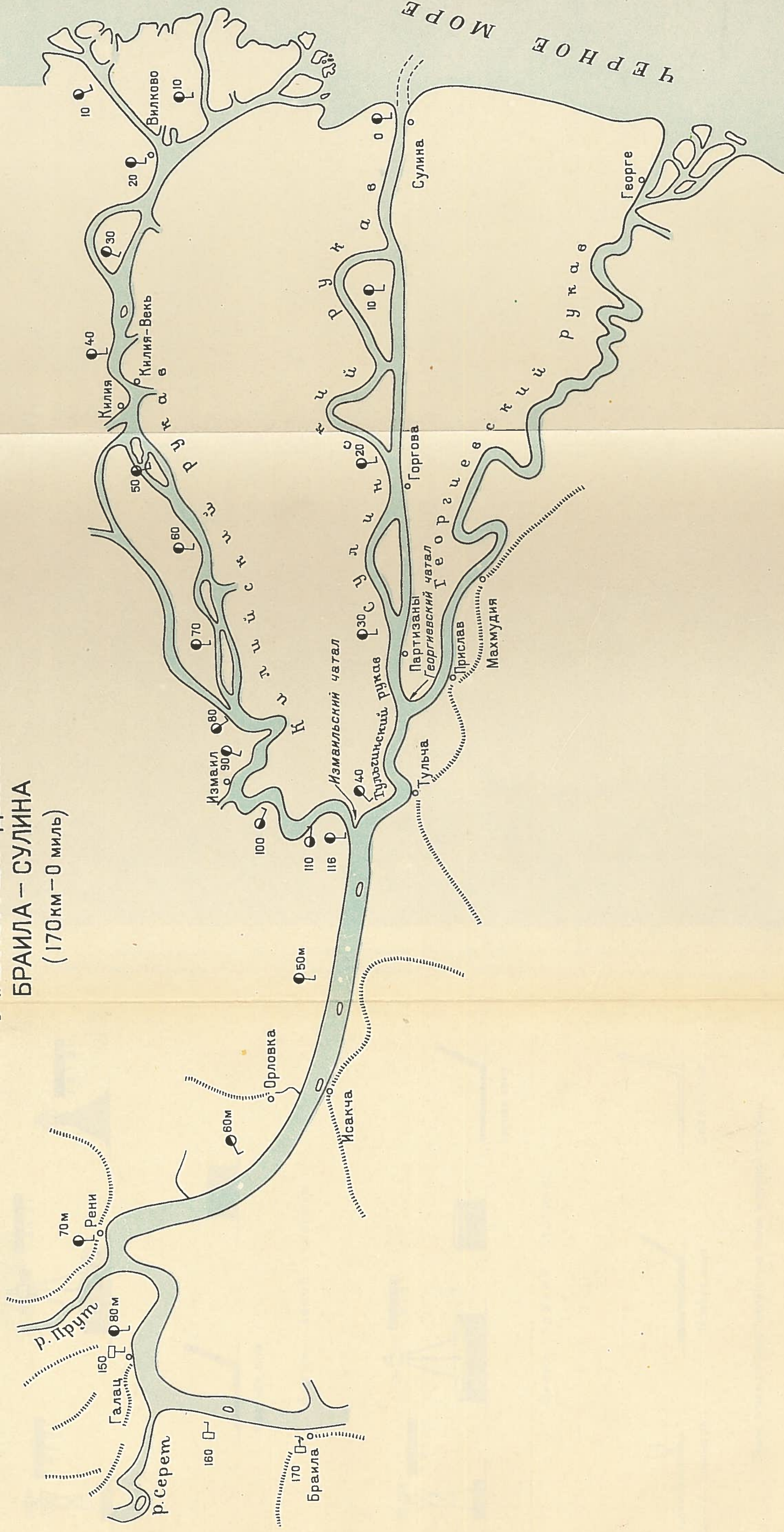
Береговые огни левого берега имеют опознавательную фигуру в виде красного треугольника, а правого берега — в виде черного диска. Створные знаки освещены зелеными огнями.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и светят зелеными проблесковыми огнями, а баканы, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, светят красными проблесковыми огнями.

Вехи и шкондры, ограждающие оконечности бун и дамб, окрашены в белый цвет. Вехи, ограждающие правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет, а левую кромку фарватера в красный цвет.

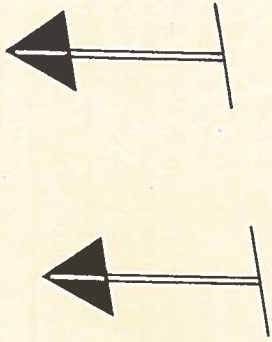
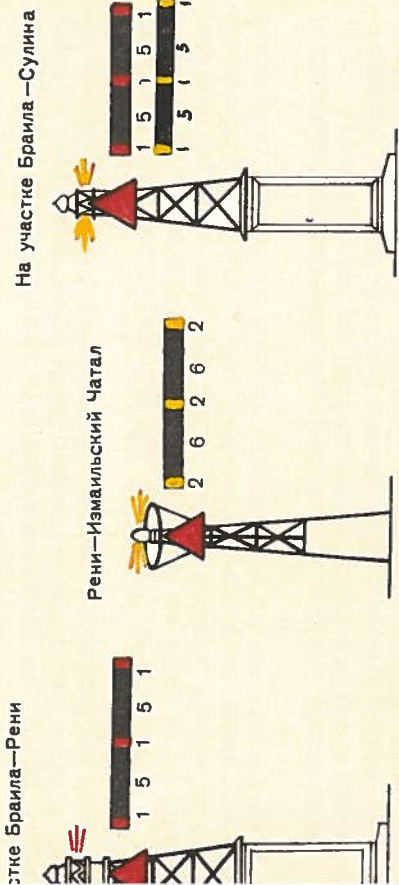
Вехи, ограждающие подводные препятствия в русле, окрашены в зеленый цвет.

СХЕМА УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ БРАЙЛА – СУЛИНА (170 км – 0 миль)

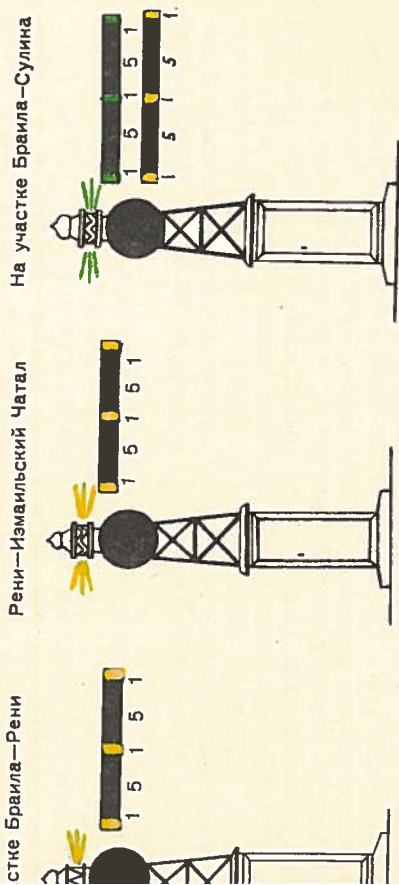


ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА УЧАСТКЕ БРАИЛА—СУЛИНА (170 км — 0 миль)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

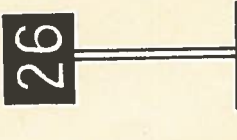
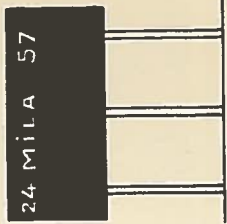
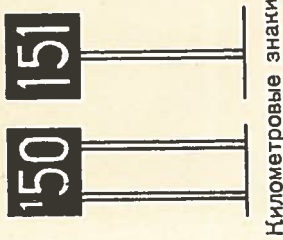
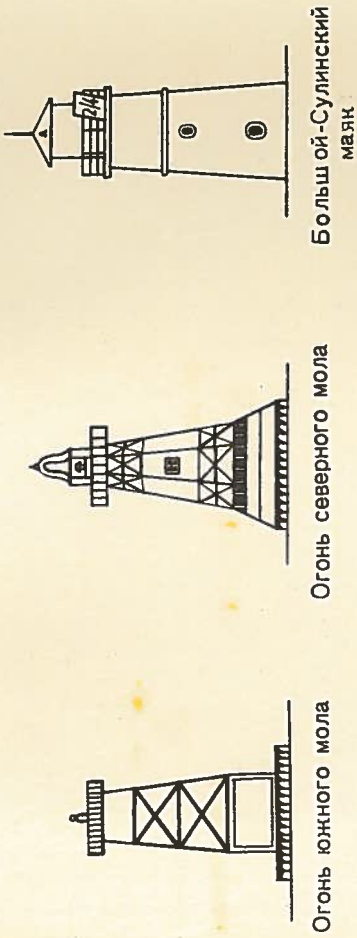


Знаки, установленные на левом берегу



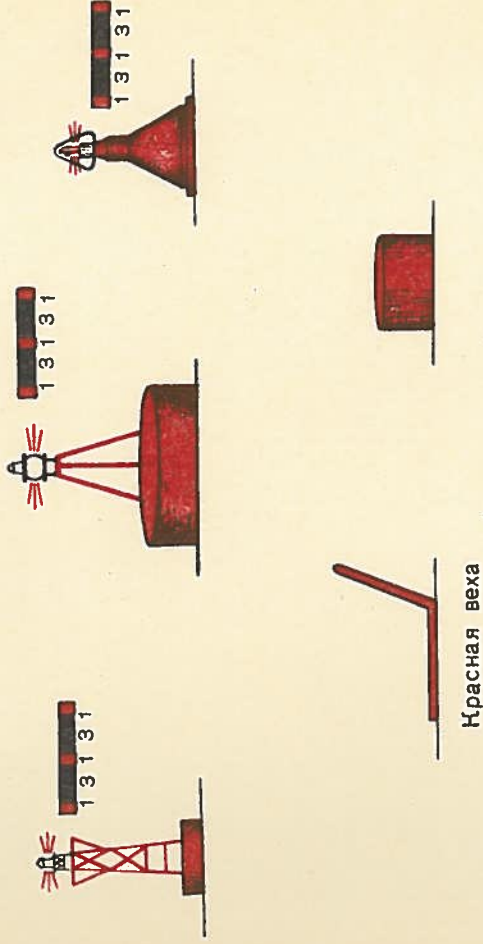
Знаки, установленные на правом берегу

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

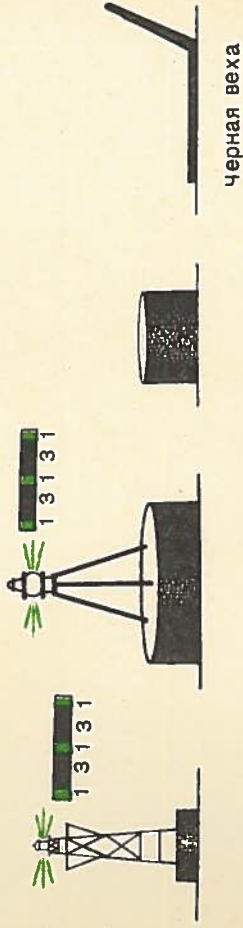


ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ

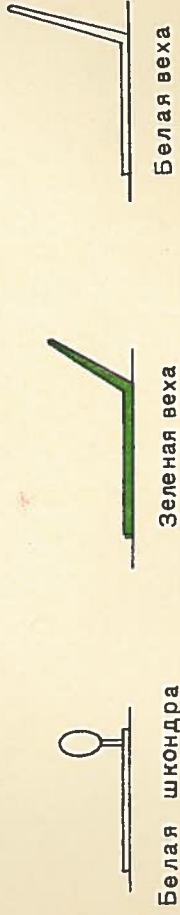
ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



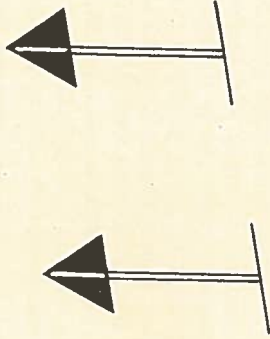
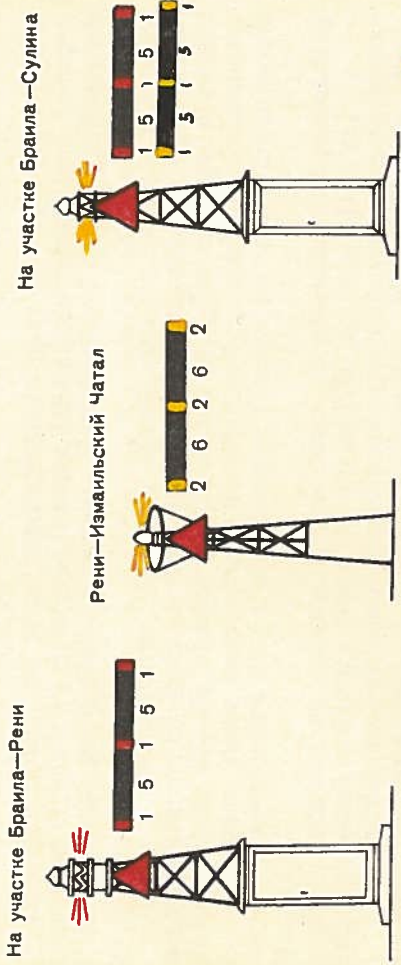
Знаки правой стороны



Знаки, ограждающие препятствия левой и правой стороны

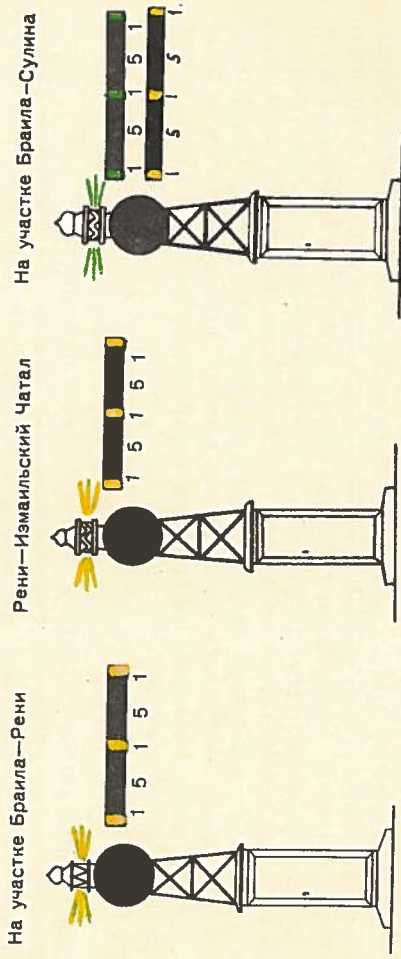
ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ БРАЙЛА—СУЛИНА (170 км — 0 миль)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ



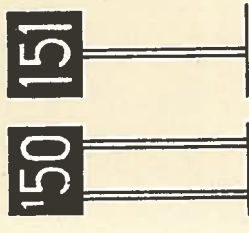
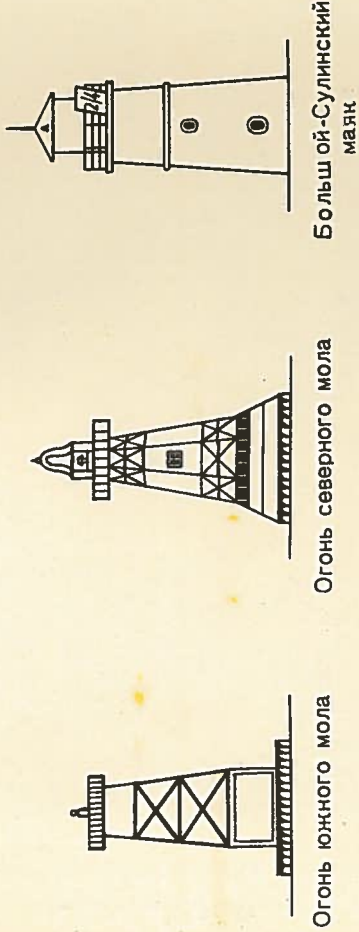
Створные знаки

Знаки, установленные на левом берегу



Знаки, установленные на правом берегу

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

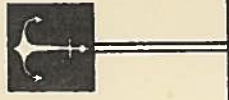


Километровые знаки

Щит—указатель глубин (в футах)
на лимитирующих перекатах



Мильный знак



Знак запрещения
якорной стоянки

ОТ ПОРТА БРАИЛА ДО МЫСА ИЗМАЙЛЬСКИЙ ЧАТАЛ

(170 км — 43 миля)

От порта Браила до устья левобережного притока Серет река Дунай сохраняет северное направление течения. Ниже устья реки Серет до порта Рени, образуя две большие излучины, Дунай течет в общем направлении на восток.

Далее, в районе порта Рени река Дунай, образуя плавную излучину, поворачивает от 69 мили на юг и течет в этом направлении до 67 мили. Затем, между 67—66 милями Дунай вновь образует плавную излучину и до 61 мили имеет направление на SSO, откуда плавно поворачивает на SO, сохраняя это общее направление течения до мыса Измаильский Чатал.

На описываемом участке Дунай течет по единому глубоководному руслу шириной от 350 м у порта Рени и до 1200 м у порта Исакча.

Русло устойчиво; русловые образования почти отсутствуют, за исключением отдельных отмелей и небольших островов Кичиу, Исакча (Ада), Иванча и Скунда (Иванова).

Хотя отдельные отмели и суживают ширину фарватера для морских судов, судоходство на данном участке особых затруднений не встречает.

Фарватер в районе порта Браила располагается ближе к левому берегу, а ниже порта у 169 км выходит на середину русла, оставляя справа подводное препятствие, огражденное черно-белым неосвещаемым бакенном. Пройдя посредине русла до 168 км, фарватер уклоняется влево по направлению на береговой огонь Быска (165 км), огибая справа подводное препятствие, огражденное зеленой вехой, и отмель 166—165 км, огражденную черным освещаемым бакенном. В районе берегового огня Быска слева от фарватера выставлен красный неосвещаемый бакен, ограждающий его левую кромку. От берегового огня Быска фарватер плавно поворачивает к правому берегу по направлению на береговой огонь Кичиу (160,8 км), оставляя слева остров Кичиу. Перевалив к правому берегу, фарватер располагается между берегом и островом Кичиу и, пройдя его, плавно поворачивает к левому берегу по направлению на береговой огонь Серет 156 км.

От берегового огня Серет до порта Галац фарватер располагается ближе к левому берегу, огибая справа прибрежную отмель 155,8—151,5 км, которая ограждена одним черным освещаемым и двумя черными неосвещаемыми бакенами. Левая кромка фарватера в районе 153,7 км ограждена красным неосвещаемым бакенном.

Ниже порта Галец до 77 мили фарватер проходит ближе к левому берегу, оставляя в районе 79,3—79,1 мили подводное препятствие, огражденное зеленой вехой.

От 77 мили фарватер переваливает к правому берегу и далее, в районе 75,5 мили, сопрягаясь с крутой излучиной, поворачивает влево в направлении на береговой огонь Котул Писичий (75,3 мили) правого берега. В излучине от левого берега отходит отмель, которая ограждена красным неосвещаемым бакенном. От берегового огня Котул Писичий фарватер плавно выходит на середину русла, а далее, в районе 74 мили, прижимается к левому берегу и располагается вдоль него в направлении на береговой огонь Прут (73 мили) левого берега. От указанного берегового огня фарватер продолжает располагаться вдоль левого берега, оставляя справа обширную прибрежную отмель, расположенную против устья реки Прут; отмель ограждена двумя черными неосвещаемыми и одним черным освещаемым бакенами.

Пройдя устье реки Прут, фарватер вначале располагается ближе к левому вогнутому берегу, а ниже порта Рени выходит на середину русла и далее прижимается к правому берегу, проходя в направлении на береговой огонь Крапина (66,2 мили). От указанного берегового огня до 65 мили фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева обширную прибрежную отмель 66,5—65 мили, которая ограждена красным освещаемым и красным неосвещаемым бакенами.

От 65 мили фарватер проходит посредине русла, а затем в районе берегового огня Лата Крапина (61,4 мили) правого берега плавно поворачивает влево. Ниже берегового огня Лата Крапина до 58 мили фарватер располагается ближе к правому берегу, а ниже, огибая левобережную отмель 57,5 мили, огражденную красным освещаемым бакеном, приближается к левому берегу. В районе 56,5 мили фарватер, проходя ближе к левому берегу, огибает правобережную отмель 56,5 мили, которая ограждена черным освещаемым бакеном.

От 56 мили фарватер выходит на середину русла, оставляя справа лежащее ниже порта Исакача подводное препятствие, которое ограждено зеленой вехой, а затем в районе 54—53 мили приближается к левому берегу. От 53 мили фарватер удаляется от левого берега, оставляя справа остров Иванча и отходящую от него отмель. Пройдя остров Иванча, в районе 51 мили фарватер плавно поворачивает влево в направлении на береговой огонь Иванча (50,8 мили) правого берега и далее до 48 мили располагается посредине русла. Ниже 48 мили он прижимается к левому берегу и, направляясь на береговой огонь Скунда 46,1 мили, оставляет слева отмель, простирающуюся ниже устьевой части ручья Скунда; отмель ограждена двумя красными неосвещаемыми и одним красным освещаемым бакенами. Пройдя береговой огонь Скунда до 45 мили фарватер продолжает располагаться ближе к левому берегу, оставляя справа остров Скунда с отходящей от него отмелью, которая ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Пройдя ухвостье острова Скунда, фарватер плавно поворачивает влево и выходит на середину русла в направлении на береговой огонь Иванова (44,1 мили) правого берега. Посредине русла фарватер проходит до мыса Измаильский Чатал, направляясь на береговой огонь 43 мили, установленный на каменной дамбе, которая отходит от мыса Измаильский Чатал в Килийский рукав, а далее он круто поворачивает вправо, входя в Тульчинский рукав. При входе в Тульчинский рукав от правого берега реки отходит песчано-каменистая россыпь.

Опасности. На описываемом участке находятся опасности в виде отмелей, подводных препятствий и т. п.

Подводное препятствие расположено под правым берегом в районе 168,6 км. Препятствие ограждено черно-белым неосвещаемым бакеном.

Подводное препятствие расположено справа от фарватера в районе 166 км. Препятствие ограждено зеленой вехой.

Отмель отходит от правого берега в районе 166—165 км и ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около трети ширины русла, отходит от правого берега между 155,8—151,5 км; она ограждена одним черным освещаемым и двумя черными неосвещаемыми бакенами.

Подводное препятствие лежит под правым берегом в районе 79,3—79,1 мили и ограждено зеленой вехой.

Отмель отходит от левого берега в районе 75,7 мили и ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около двух третей ширины русла, простирается вдоль правого берега реки против устья реки Прут. Отмель ограждена двумя черными неосвещаемыми и одним черным освещаемым бакенами.

Отмель, занимающая около двух третей ширины русла реки, отходит от левого берега между 66,5—65 милями. Отмель ограждена красным освещаемым и красным неосвещаемым бакенами.

Отмель отходит от левого берега в районе 57,5 мили и ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от правого берега выше порта Исакча; она занимает менее одной трети ширины русла реки и ограждена черным освещаемым бакеном, который одновременно обозначает вход в узкий участок фарватера у 57 мили.

Подводное препятствие лежит ниже порта Исакча в районе 55,7 мили и ограждено зеленой вехой.

Отмель отходит от острова Иванча между 53 и 51 милями в русле реки.

Отмель отходит от левого берега в районе устья ручья Скунда между 48—47 милями. Отмель ограждена двумя красными неосвещаемыми и одним красным освещаемым бакенами.

Отмель отходит от острова Скунда (Иванова); ухвостье отмели ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Песчано-каменистая россыпь отходит от правого берега реки против мыса Измайльский Чатал (43 миля).

Дамба отходит от мыса Измайльский Чатал в Килийский рукав. Длина дамбы 430 м. При высоких уровнях дамба покрывается водой и возвышается над водой только ферма освещаемого знака, установленного на ее оконечности.

Участки реки, на которых во время навигации в отдельные годы при низких уровнях глубины падают ниже 7,6 м, расположены в следующих местах: на 166,5—165 км, 74—72,5 мили (выше устья реки Прут), на 62 миле, 57,5—54 миле, 51 миле (ниже острова Иванча) и 47 миле.

Крутая излучина со средним радиусом кривизны в 1 км расположена между 75,5—75 милями.

От левого берега излучины отходит отмель, суживающая ширину фарватера; кроме этого, здесь наблюдается сильное прижимное течение, направленное к правому вогнутому берегу. При проходе излучины требуется соблюдать особую осторожность.

Места, запрещенные для якорной стоянки. Ниже порта Браила в районе 168,8—168,5 км якорная стоянка запрещена и ограждена знаками запрещения якорной стоянки.

Выше порта Галац в районе 154 км якорная стоянка также запрещена и ограждена знаками запрещения якорной стоянки.

Навигационная путевая обстановка состоит из километровых и мильных знаков, береговых огней, пловучего ограждения и знаков запрещения якорных стоянок.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах в районе 168,8 км. Вид знаков: белые столбы с укрепленными в верхней части белыми щитами, на которых нарисован черный якорь штоком вниз.

Такие же знаки установлены на обоих берегах в районе 168,5 км.

Неосвещаемый бакен 169 км выставлен на 168,6 км в 100 м от правого берега и ограждает подводное препятствие. Бакен черно-белый, цилиндрический.

Вежа зеленая выставлена на 166 км в 500 м от правого берега и ограждает подводное препятствие.

Освещаемый бакен 166 км выставлен на 165,8 км в 500 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический, с надстройкой для фонаря. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 165 км в 80 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Быска установлен на 165 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Кичиу установлен на 160,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Серет установлен на 156 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на левом берегу в районе 153,7 км. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части белым щитом, на котором нарисован черный якорь штоком вниз.

Освещаемый бакен 154 км выставлен на 153,7 км в 650 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический, с надстройкой для фонаря; огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 154 км выставлен на 153,6 км в 100 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 153 км выставлен на 152,6 км в 450 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен выставлен на 152 км в 350 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Вежа 80 мили зеленая выставлена на 79,1 мили в 100 м от правого берега и ограждает подводное препятствие.

Неосвещаемый бакен 76 мили выставлен на 75,7 мили в 360 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Котул Писичий установлен на 75,3 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Прут установлен на 73 миле левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 73 миле в 500 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 73 мили выставлен на 72,5 мили в 350 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 73 мили выставлен на 72,2 мили в 300 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический, с надстройкой для фонаря. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Береговой огонь Крапина установлен на 66,2 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 66 миле в 200 м от правого берега и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, конический, сплошной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 66 мили выставлен на 65,8 мили и ограждает левобережную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь 66 мили установлен на 65,2 мили левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Береговой огонь Лата Крапина установлен на 61,4 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Освещаемый бакен 58 мили выставлен на 57,8 мили в 250 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, сплошной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Освещаемый бакен 57 мили выставлен на 56,7 мили в 550 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический с подставкой для фонаря. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Веха 56 мили зеленая выставлена на 55,7 мили в 250 м от правого берега и ограждает подводное препятствие.

Береговой огонь Иванча установлен на 50,8 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Неосвещаемый бакен 48 мили выставлен на 47,7 мили в 300 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Освещаемый бакен 48 мили выставлен на 47,2 мили в 300 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, конический, сплошной конструкции. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 3 сек. темнота; период 4 сек.

Неосвещаемый бакен 47 мили выставлен на 46,9 мили в 180 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Скунда установлен на 46,1 мили левого берега и служит ориентирным знаком. Огонь белый проблесковый: 2 сек. свет, 6 сек. темнота; период 8 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 45 миль в 250 м от правого берега и ограждает ухвостье острова. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Иванова выставлен на 44,1 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь 43 мили установлен на оконечности каменной дамбы мыса Измаильский Чатал и ограждает ее. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 6 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Притоки. На описываемом участке реки имеются только левые притоки.

Река Серет впадает в Дунай на 155 км; река судоходна.

Река Прут впадает на 72 мили; река судоходна.

Река Викета берет начало из озера Кагул и впадает в Дунай на 64 мили. Навигационного значения река не имеет.

Порты. *Порт Браила* (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 172—169 км. Порт оборудован причальным фронтом, разделенным на 28 причалов; имеется несколько причальных понтонов. В порту имеется бассейн, причальный фронт которого имеет 12 причалов; вход в бассейн находится у 169 км. Порт электрифицирован и связан с общей железнодорожной сетью страны. В порту находятся румынское участковое управление Генеральной Дирекции Гражданского Судоводства, контора капитана порта, лоцманская станция, таможня, агентства паромов и санитарная служба. В порту установлен водомерный пост; имеется телефон. Порт Браила является конечным пунктом судоводства для морских судов, следующих по Дунаю из Черного моря.

Непосредственно за портом на возвышенном берегу расположен город Браила. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Галац (румынский) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 150 км и имеет дополнительно Старый и Новый бассейны. Порт оборудован причальным фронтом, разделенным на 14 причалов, и механическими перегружателями; имеются два понтона.

Старый бассейн расположен у 80,2 мили. В бассейне оборудован причальный фронт, разделенный на 14 причалов; имеются механические перегружатели.

Новый бассейн расположен на 79 мили. Причальный фронт разделен на 22 причала, из которых 8 оборудованы у облицованной стенки, а остальные расположены у естественного берега.

Порт Галац и бассейны электрифицированы и связаны железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны.

В порту находятся контора капитана порта, агентства паромов, таможня и санитарная служба. Порт и бассейны имеют телефонную связь. В порту установлен водомерный пост.

Непосредственно за портом на возвышенном берегу расположен город Галац. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Рени (советский) расположен на левом берегу реки Дунай между 71 и 68 милями.

Порт имеет две набережные (пассажирскую и грузовую), называемые пассажирской пристанью и пристанью торгового порта.

Пассажирская пристань (Верхний порт) расположена на 70,7 мили; она укреплена гранитной наклонной стенкой. Пассажирские суда швартуются к дебаркадеру, установленному у пристани.

В саду, расположенном на возвышенности вблизи пристани, находится речной вокзал.

Пристань торгового порта расположена между 69 и 68 милями. Весь причальный фронт разделен на 10 причалов, нумерация которых идет сверху вниз.

В порту имеются больница, поликлиника и дезинфекционная камера. На территории порта находятся портовые учреждения; управление порта находится в городе Рени, расположенном непосредственно за портом на возвышенном берегу. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Порт *Исакча* (румынский) расположен на острове Исакча (Ада), лежащем у правого берега в районе 55 миль. Порт оборудован причальным фронтом и имеет причальный понтон.

В порту находится контора капитана порта. Установлен водомерный пост; имеется телефон.

При подходе к порту следует соблюдать особую осторожность, так как выше порта расположена отмель.

На склонах возвышенности в удалении от порта расположено селение Исакча, связанное с ним шоссейной дорогой. В селении имеются почта, телеграф, телефон.

Зимовники. Для зимовки судов на описываемом участке используется устьевая часть правобережного рукава Мэчин, бассейн порта Браила, Новый и Старый бассейны порта Галац.

ОТ МЫСА ИЗМАЙЛЬСКИЙ ЧАТАЛ ДО ПОРТА СУЛИНА

(43 — 0 миль)

У мыса Измаильский Чатал расположена вершина дельты Дуная; здесь Дунай разделяется на два рукава: левый — Килийский и правый — Тульчинский.

Килийский рукав от мыса Измаильский Чатал направляется на северо-восток, а Тульчинский — на юго-восток.

Тульчинский рукав длиной около 9 миль течет по единому извилистому руслу вначале на юго-восток, а затем у 42 миль образует пологую излучину и направляется на восток; в районе 41 миль рукав вновь образует излучину и поворачивает на юг. У порта Тульча рукав вначале круто поворачивает на север, а далее на северо-восток; затем у 36 миль плавно поворачивает на юго-восток, сохраняя это направление до мыса Георгиевский Чатал. Ширина Тульчинского рукава колеблется от 200 м (42,5 миль) до 550 м (41 миль). Берега рукава резко различаются между собой только в районе порта Тульча, где между 39—38 милями справа вплотную к рукаву подходят отроги нагорья Добруджи, на которых расположен город Тульча. На остальном участке рукава оба берега низменные, местами поросшие лесом или кустарником. У мыса Георгиевский Чатал 34 миль (63 км) Тульчинский рукав разделяется на два рукава: левый — Сулинский и правый — Георгиевский, часто называемые как и все другие рукава дельты реки Дунай, — гирлами.

Сулинский рукав длиной 34 миль (63 км), средней шириной около 120 м течет на восток и впадает в Черное море у порта Сулина, а Георгиевский рукав — на юго-восток и впадает в море южнее порта Сулина — у селения Георге. В результате проведенных гидротехнических работ Сулинский рукав превращен почти в прямолинейный канал. В рукаве местами сооружены буны, выступающие от берегов на 10—30 м. Для выхода судов в море через бар от устьевой части рукава простирается канал, ограниченный двумя молами: Северным и Южным. Канал

вначале имеет восточное направление, а в конце бара плавно изгибается к юго-востоку.

Плавание на участке от мыса Измаильский Чатал до порта Сулина затруднительно из-за крутых излучин Тульчинского рукава, незначительной ширины фарватера в местах расположения бун, подводных препятствий, а также из-за изменчивости глубин на баре. Поэтому на участках при входе в Тульчинский рукав сверху и между 41—40 милями, 38—37 милями, а также на участке Сулинского рукава между 21,5—12,5 милями введено одностороннее плавание судов; в темное время суток плавание морских судов запрещено.

Одностороннее плавание при входе в Тульчинский рукав сверху регулируется сигнальной станцией, установленной на мысе Измаильский Чатал (42,8 мили); сигнальная станция работает только днем. На участке Сулинского рукава между 21,5—12,5 мили одностороннее плавание регулируется сигнальными станциями, установленными на 21,2 мили правого берега у селения Горгова и на 12,5 мили правого берега; сигнальные станции работают также только днем.

На сигнальных мачтах поднимаются следующие сигналы:

<i>Вид сигнала</i>	<i>Значение сигнала</i>
Черный шар.	Разрешается проход судам, идущим вниз по реке, и запрещается проход судам, идущим вверх.
Красный конус.	Разрешается проход судам, идущим вверх по реке, и запрещается проход судам, идущим вниз.
Черный шар с красным конусом под ним.	Запрещается проход с любых направлений.
Сигналы на мачте не подняты.	Разрешается проход с любых направлений.

Фарватер от мыса Измаильский Чатал, обогнув прибрежную песчано-каменистую россыпь, расположенную у входа в Тульчинский рукав, и оставив слева каменную дамбу, отходящую от мыса Измаильский Чатал, входит в Тульчинский рукав и до 42,2 мили проходит по его середине (при заходе в Тульчинский рукав следует иметь в виду, что здесь введено одностороннее плавание судов).

Далее, от 42,2 мили фарватер плавно поворачивает влево и направляется к левому берегу по створу неосвещаемых створных знаков 41 мили, оставляя слева прибрежную отмель, огражденную двумя красными вежами. От 41 мили до берегового огня Тульча верхний (40,3 мили) левого берега фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа обширную отмель, огражденную четырьмя черными неосвещаемыми бакенами, а слева небольшую отмель, которая ограждена красной вехой. От берегового огня Тульча верхний левого берега фарватер переваливает к правому берегу и, следуя по крутой излучине, на подходе к порту Тульча поворачивает влево, оставляя слева в районе 39 мили прибрежную отмель, огражденную красным неосвещаемым бакеном. На участках Тульчинского рукава, расположенных между 41—40 милями и 38—37 милями, введено одностороннее плавание судов. Пройдя порт Тульча, фарватер от берегового огня Тульча риф (38,3 мили), установленного в районе скалистого рифа правого берега, плавно переходит к левому берегу, а ниже 38 мили располагается между отмелями правого и левого берегов;

правобережная отмель ограждена четырьмя черными неосвещаемыми бакенами, а левобережная отмель — красным неосвещаемым бакеном и одной красной вехой.

От 37,3 мили фарватер выходит на середину рукава и идет до 35 мили, откуда, постепенно приближаясь к левому берегу, входит у 34 мили в Сулинский рукав, оставляя справа мыс Георгиевский Чатал, на котором установлен береговой огонь. От мыса Георгиевский Чатал по Сулинскому рукаву фарватер вначале располагается серединой рукава, а затем проходит по створу неосвещаемых знаков 32,8 мили левого берега, оставляя справа буны, огражденные белыми вежами и шкондрой, а слева у 33 мили белую вежу. Пройдя указанные неосвещаемые створные знаки, фарватер выходит на середину рукава и следует до 30,1 мили, оставляя слева в районе 30,8 мили камни и остатки свай, огражденные белой вехой.

От 30,1 мили фарватер располагается по створу неосвещаемых створных знаков 29,1 мили левого берега, оставляя справа буны, огражденные белыми вежами. От 29,3 мили фарватер располагается по створу неосвещаемых створных знаков 28,9 мили правого берега, оставляя слева в районе 29,3—29,0 мили песчано-каменистую отмель, огражденную белой вехой, и далее идет вдоль правого берега до 28 мили. Слева от фарватера в районе 28 мили выставлена белая вежа. От 28 мили до 23,2 мили фарватер располагается посредине рукава, оставляя слева в районе 28,0—27,9 мили камни и остатки свай, огражденные белой вехой. От 23,2 мили он приближается к правому берегу, огибая левобережную отмель, огражденную двумя красными неосвещаемыми бакенами, и далее в районе 22,6 мили, оставляя справа отмель и буны, огражденные белой вехой, вновь выходит на середину русла и идет до 21,4 мили. При входе на этот участок следует иметь в виду, что здесь между 21,5—12,5 мили введено одностороннее плавание судов.

От 21,4 мили фарватер проходит по створу неосвещаемых створных знаков, установленных на 20,1 мили левого берега; от 20,2 мили он располагается у левого берега, огибая прибрежную отмель с бунами, огражденную белой шкондрой. Далее, от 19,8 мили фарватер переваливает к правому берегу и проходит по створу неосвещаемых створных знаков 19,2 мили правого берега, оставляя слева огражденные белой вехой камни, расположенные между 19,5—19,4 мили. Пройдя неосвещаемые створные знаки, фарватер выходит на середину рукава и следует серединой до 7,3 мили, а ниже в районе берегового огня Кришан верхний (7 миль правого берега) плавно поворачивает влево, приближаясь к правому берегу. Ниже указанного берегового огня фарватер плавно переваливает к левому берегу и, приблизившись к нему в районе 6,5 мили, располагается вдоль берега до берегового огня Кришан средний (5,5 мили) левого берега. От берегового огня Кришан средний до 4,5 мили фарватер располагается серединой рукава, оставляя слева отмель, огражденную белой вехой. Справа от фарватера в районе 4,5 мили выставлена белая вежа, ограждающая концы бун. В районе 4,5 мили фарватер приближается к левому берегу, а ниже в районе берегового огня 4 мили плавно направляется к правому берегу на береговой огонь Кришан нижний (3,5 мили), оставляя слева отмель и подводное препятствие, огражденное зеленой вехой. От указанного берегового огня фарватер плавно направляется к левому берегу, продолжая слева огибать вышеуказанную отмель. В районе 3 мили фарватер, не доходя до левого берега, удаляется от него и, выйдя на середину рукава, следует до нижней окраины порта Сулина, оставляя справа отмель и дамбу, огражденные двумя черными вежами. От устья Сулинского рукава фарватер располагается посредине между Северным и Южным молами, а далее проходит по створу

освещаемых створных знаков и выходит в море. На оконечностях Северного и Южного молов установлены освещаемые знаки.

Подход к Сулинскому рукаву возможен с восточных направлений; наиболее удобен подход со стороны острова Змеиный, находящегося в 22 милях к ОНО от входа в рукав.

Предостережение. На подходе к Сулинскому рукаву вследствие выноса грунта рекой глубины непрерывно меняются, поэтому полностью доверять тем глубинам, которые показаны на картах, не рекомендуется.

Сулинский рейд занимает акваторию, заключенную в дуге окружности радиусом около 2 миль, центром которой является оконечность Северного мола. Рейд не защищен от восточных ветров. Течение на рейде около 1,5—2,0 км/час, грунт — илистый.

Вход в Сулинский рукав с моря ограничен двумя деревянными свайными молами — Северным и Южным, — образующими как бы продолжение рукава в море. Пространство между двумя рядами свай каждого мола засыпано камнями. Ширина входа в рукав между молами 185 м.

Приметные пункты. При подходе к Сулинскому рукаву с моря открывается маяк Большой Сулинский. С расстояния 5 миль от входа в рукав открываются вершина горы Беш-Тепе, здания в городе Сулина и недействующий маяк на Северном молу.

При подходе к рукаву ночью хорошими ориентирами служат огонь маяка Большого Сулинского и огни, установленные на оконечностях Северного и Южного молов.

Дополнительным признаком приближения судна к Сулинскому рукаву является помутнение воды от взвешенных частиц грунта, выносимых из рукава в море.

Опасности. На участке от мыса Измаильский Чатал до порта Сулина имеется ряд различных опасностей.

Песчано-каменистая россыпь расположена у правого берега при входе в Тульчинский рукав.

Каменная дамба отходит от мыса Измаильский Чатал.

Отмель отходит от левого берега в районе 41,2 мили; она ограждена двумя красными вехами.

Отмель, простирающаяся до середины рукава, отходит от правого берега в районе 41—40,2 мили. Отмель ограждена четырьмя черными неосвещаемыми бакенами.

Отмель отходит от левого берега в районе 40,2 мили и ограждена красной вехой.

Отмель отходит от левого берега в районе 39 мили и ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Скалистый риф, состоящий из острых камней, расположен с восточной стороны порта Тульча; при высоких уровнях воды камни находятся под водой. Риф огражден береговым огнем.

Плавание вдоль рифа, особенно по течению, затруднено, так как струи воды, ударяясь о риф, образуют сильные водовороты. При прохождении рифа надлежит соблюдать особую осторожность.

Отмель отходит от правого берега в районе 38—37 мили. Эта отмель обширна, в районе 37 мили она простирается от берега к середине рукава более чем на 350 м. Отмель ограждена четырьмя черными неосвещаемыми бакенами.

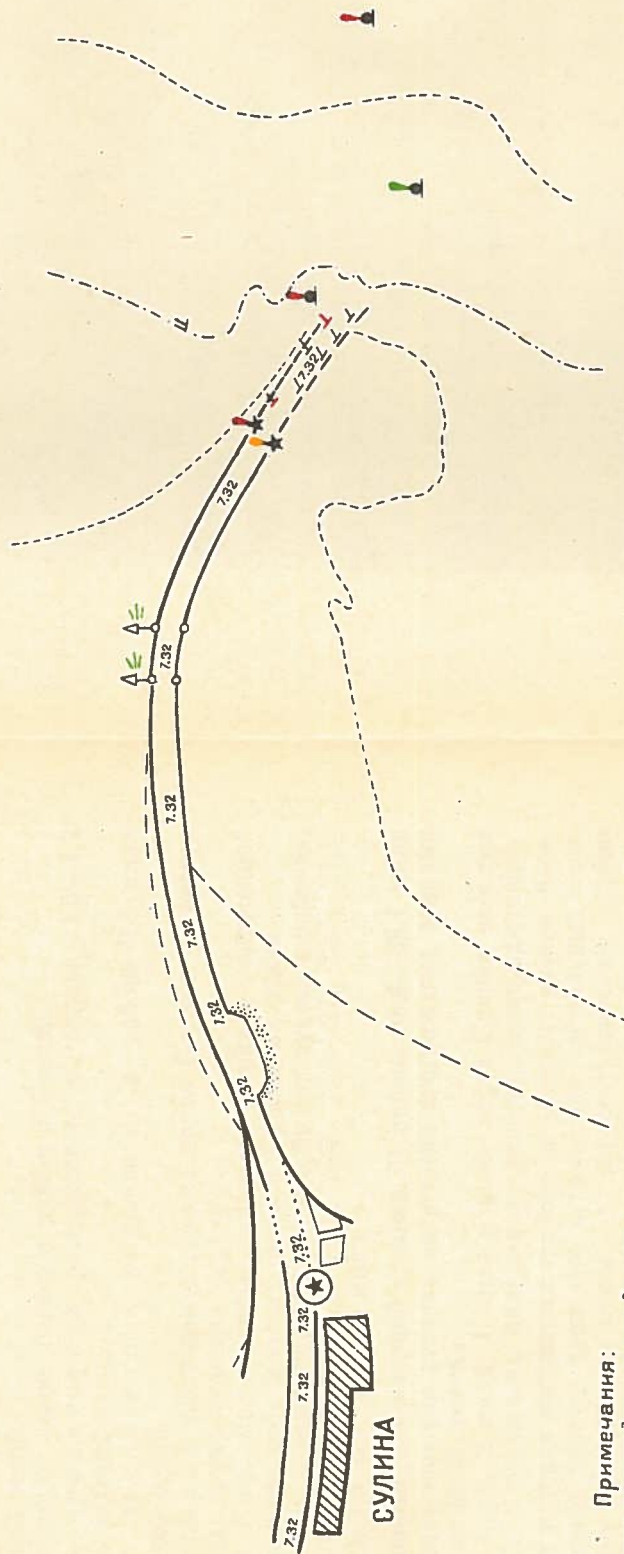
Отмель, огражденная красным неосвещаемым бакеном и одной красной вехой, отходит от левого берега в районе 37,8—37 мили.

СХЕМА СУЛИНСКОГО КАНАЛА

МАСШТАБ 1:50000

Условные обозначения:

- ★ Большой Сулинский маяк
- ▲ Створные знаки
- ▲ Белый береговой огонь
- ▲ Красный береговой огонь
- ▲ Буй, освещенный красным огнем
- ▲ Буй, освещенный зеленым огнем
- ▲ Красная вежа
- ▲ Черная вежа



Примечания:
Глубины приведены к среднему
многолетнему уровню Черного
моря.
Глубины по Сулинскому кана-
лу даны в метрах (1953).

Камни и остатки свай расположены слева от фарватера у берегов рукава в районах 30,8 и 28,0—27,9 мили и ограждены белыми вежами.

Отмель песчано-каменистая отходит от левого берега в районе 29,3—29,0 мили; она ограждена белой вехой.

Подводное препятствие расположено в районе 27,0—26,8 мили и ограждено зеленой вехой.

Подводное препятствие расположено в районе 25,5—25,2 мили и ограждено зеленой вехой.

Отмель отходит от левого берега в районе 22,8 мили; она ограждена двумя красными неосвещаемыми бакенами.

Отмель отходит от правого берега в районе 20 мили; она ограждена белой шкондрой.

Подводные камни расположены у левого берега Сулинского рукава в районе 19,5—19,4 мили. Камни ограждены белой вехой.

Подводное препятствие расположено в районе 12,5 мили и ограждено зеленой вехой.

Прибрежная отмель отходит от левого берега ниже 5 мили; она ограждена белой вехой.

Подводное препятствие расположено в районе 3,5 мили и ограждено зеленой вехой.

Отмель отходит от левого берега в районе 3,5 мили.

Подводное препятствие расположено в районе 1,5—1,2 мили и ограждено зеленой вехой.

Подводное препятствие расположено в районе 0,5 мили и ограждено зеленой вехой.

Дамба и отмель расположены ниже порта Сулина у правого берега и ограждены двумя черными вежами.

Сулинский бар при сгонных западных ветрах и понижениях уровня воды затрудняет вход морских судов в Сулинский рукав.

Каменные буны выступают от правого берега рукава в районах: 33,2; 33,1; 32,8; 30,2; 30,1; 29,5; 29,2; 29,1; 28,0; 27,5; 27; 22,5; 21,5; 20,5; 20; 19,5; 19,2; 7,5; 6,5; 5,0; 4,5 мили.

Места, запрещенные для якорной стоянки. В районе 38,4—38,1 мили (ниже порта Тульча) якорная стоянка запрещена и ограждена знаками запрещения мест якорной стоянки.

В районах 2,5 мили, 2 мили, 1 мили и ниже порта Сулина якорные стоянки запрещены и ограждены знаками запрещения якорных стоянок.

Навигационная путевая обстановка состоит из мильных знаков, береговых огней, створных знаков, пловучего ограждения, сигнальных мачт, знаков запрещения якорных стоянок и щитов-указателей глубин (в футах) на лимитирующих участках.

Сигнальная мачта установлена на 42,8 мили левого берега в районе мыса Измаильский Чатал; на ней поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов. Вид установки: белая мачта с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются соответствующие сигналы (см. стр. 94).

Вежа 42 мили красная выставлена на 41,2 мили в 80 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель.

Вежа 42 мили красная выставлена на 41,1 мили в 50 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель.

Неосвещаемые створные знаки установлены в районе 41 мили левого берега. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с треугольными щитами, окрашенными в черный цвет с белой полосой посередине,

Неосвещаемый бакен выставлен на 41 мили в 100 м от правого берега и опраждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 41 мили выставлен на 40,8 мили в 80 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 41 мили выставлен на 40,4 мили в 100 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Веха 41 мили красная выставлена на 40,2 мили в 80 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель.

Неосвещаемый бакен 41 мили выставлен на 40,3 мили в 70 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь Тульча верхний установлен на 40,3 мили левого берега и указывает перевал. Вид установки: белая ажурная металлическая вышка с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 39 миле в 200 м от левого берега и опраждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Береговой огонь Тульча риф установлен на 38,3 мили правого берега и указывает перевал. Вид установки: белая ажурная металлическая ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 38,5 мили левого берега.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах в районе 38,3 мили.

Неосвещаемый бакен 38 мили выставлен на 37,8 мили в 100 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 38 мили выставлен на 37,8 мили в 180 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Веха 38 мили красная выставлена на 37,5 мили в 50 м от левого берега и ограждает прибрежную отмель.

Неосвещаемый бакен 38 мили выставлен на 37,5 мили в 120 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 38 мили выставлен на 37,3 мили в 100 м от правого берега и опраждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 38 мили выставлен на 37,2 мили в 100 м от правого берега и ограждает прибрежную отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Береговой огонь 34 мили установлен на мысе Георгиевский Чатал и служит ориентирным знаком. Вид установки: белая металлическая ажурная вышка с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь зеленый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Веха 34 мили белая выставлена на 33,5 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Веха 34 мили белая выставлена на 33,2 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Вежа белая выставлена на 33 мили и ограждает левую кромку фарватера.

Неосвещаемые створные знаки 33 мили установлены на 32,8 мили левого берега. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с черными треугольными щитами и белой полосой посередине.

Шкондра 33 мили белая выставлена на 32,8 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Вежа 31 мили белая выставлена на 30,8 мили и ограждает камни и остатки свай, расположенных слева от фарватера.

Вежа белая выставлена на 30 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Вежа 30 мили белая выставлена на 29,5 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Вежа 30 мили белая выставлена в районе 29,3 мили и ограждает левобережную песчано-каменистую отмель.

Вежа 30 мили белая выставлена на 29,2 мили и ограждает правобережную отмель и буны.

Неосвещаемые створные знаки установлены на 29,1 мили левого берега. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с треугольными щитами черного цвета и белой полосой посередине.

Неосвещаемые створные знаки установлены на 28,9 мили левого берега. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с треугольными щитами черного цвета и белой полосой посередине.

Вежа белая выставлена на 28 мили и ограждает камни и остатки свай, расположенных слева от фарватера в районе 28—27,9 мили.

Шкондра 28 мили белая выставлена на 27,2 мили и ограждает концы бун, расположенных слева от фарватера.

Вежа зеленая выставлена на 27 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное справа от фарватера.

Вежа 26 мили зеленая выставлена на 25,3 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное справа от фарватера.

Неосвещаемый бакен выставлен на 23 мили и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 23 мили выставлен на 22,7 мили и ограждает прибрежную отмель. Бакен красный, цилиндрический.

Вежа 23 мили белая выставлена на 22,6 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Шкондра 23 мили белая выставлена на 22,2 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Шкондра 22 мили белая выставлена на 21,3 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Сигнальная мачта установлена на 21,2 мили правого берега; на ней поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов. Вид установки: белая мачта с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются соответствующие сигналы (см. стр. 94).

Вежа 21 мили белая выставлена на 20,5 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Неосвещаемые створные знаки установлены на 20,1 мили левого берега. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с треугольными щитами черного цвета и белой полосой посередине.

Шкондра белая выставлена в районе 20 мили и ограждает прибрежную отмель и концы бун, расположенных справа от фарватера.

Веха 20 мили белая выставлена на 19,5 мили и ограждает камни, расположенные слева от фарватера.

Неосвещаемые створные знаки установлены на 19,2 мили. Створ направлен вверх по рукаву и указывает ось фарватера. Вид знаков: белые столбы с треугольными щитами черного цвета и белой полосой посредине.

Веха 13 мили зеленая выставлена на 12,5 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное справа от фарватера.

Сигнальная мачта установлена на 12,5 мили правого берега; на ней поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов. Вид установки: белая мачта с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются соответствующие сигналы (см. стр. 94).

Веха 8 мили белая выставлена на 7,5 мили и ограждает концы бун, расположенных слева от фарватера.

Береговой огонь Кришан верхний установлен на 7 мили правого берега и служит как ориентирный знак. Вид установки: металлический столб с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Веха 7 мили белая выставлена на 6,5 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Береговой огонь Кришан средний установлен на 5,5 мили левого берега и указывает перевал. Вид установки: металлическая ажурная ферма с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Веха белая выставлена на 5 мили и ограждает левобережную прибрежную отмель.

Веха 5 мили белая выставлена на 4,5 мили и ограждает концы бун, расположенных справа от фарватера.

Береговой огонь установлен на 4 мили левого берега и указывает перевал. Вид установки: металлический столб с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь красный проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Береговой огонь Кришан нижний установлен на 3,5 мили правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: металлический столб с фонарем на вершине. Высота знака от платформы фонаря до основания 4,5 м. Огонь белый проблесковый: 1 сек. свет, 5 сек. темнота; период 6 сек.

Веха 4 мили зеленая выставлена на 3,5 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное слева от фарватера.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 2,6 мили левого берега.

Знаки запрещения якорной стоянки выставлены на 1,95 мили на обоих берегах.

Веха 2 мили зеленая выставлена на 1,5 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное справа от фарватера.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 0,95 мили левого берега.

Веха зеленая выставлена в районе порта Сулина на 0,5 мили и ограждает подводное препятствие, расположенное справа от фарватера.

Две вехи черные выставлены ниже порта Сулина и ограждают правобережную дамбу и отмель.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на левом берегу ниже порта Сулина.

Освещаемые створные знаки установлены на Северном мола и указывают ось фарватера, ведущего в Сулинский канал. Огни зеленые — проблесковый и постоянный.

Огонь установлен на оконечности Северного мола и ограждает мол. Огонь красный проблесковый.

Огонь установлен на оконечности Южного мола и ограждает мол. Огонь белый проблесковый.

Три веи красные ограждают северную кромку бара.

Четыре веи черные ограждают южную кромку бара.

Освещаемый буй с колоколом выставлен в расстоянии 0,1 мили от Северного мола и ограждает северную кромку бара. Буй красный. Огонь красный проблесковый.

Освещаемый буй с ревун выставлен в расстоянии 1 мили от Южного мола и ограждает южную кромку бара. Буй черный. Огонь зеленый проблесковый.

Освещаемый буй (приемный) выставлен в точке шир. $45^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}40' O$. Буй красный. Огонь красный проблесковый.

Большой Сулинский маяк установлен в точке шир. $45^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}40' O$. Огонь белый постоянный; светит по всему горизонту.

Порты. *Порт Тульча* (румынский) расположен на правом берегу Тульчинского рукава в районе 39—38 мили. Порт имеет оборудованный причальный фронт, разделенный на семь причалов; также имеются два причальных понтона. Порт электрифицирован и связан с общей железнодорожной сетью страны. В порту находятся инспекция морского судоходства, таможня и лоцманская станция; имеются водомерный пост и телефон.

Порт Сулина (румынский) расположен в устье Сулинского рукава (0 миль). Причалные стенки порта расположены по обоим берегам Сулинского рукава и разделены на секции. Границы секций обозначены металлическими столбами высотой 2,5—3 м, на вершинах которых укреплены черные щиты с белыми цифрами, указывающими номера секций. На правом берегу рукава находятся: инспекция судоходства, управление порта, лоцманская станция, таможня, санитарная служба и больница; имеется телефон.

Причалная стенка правого берега разделена на секции № 1, 2, 3, 4, 5 и 6. В секциях № 5 и 6 вдоль берега установлены четырнадцать кустов свай, на вершинах которых укреплены палы; для остальных секций палы установлены на берегу. Секции № 1, 2, 3 и 4 предназначены для стоянки сухогрузных судов, секции № 5 и 6 — для барж и лихтеров.

Причалы № 1, 2 и 3 расположены в секции № 1 и предназначены для стоянки пассажирских судов.

Причалная стенка левого берега разделена на секции № 1, 2, 3, 4, 5 и 6. Берег укреплен сваями; кроме того, на нем установлены деревянные палы для швартовки судов.

Ниже секции № 1 расположены топливный и карантинный пирсы.

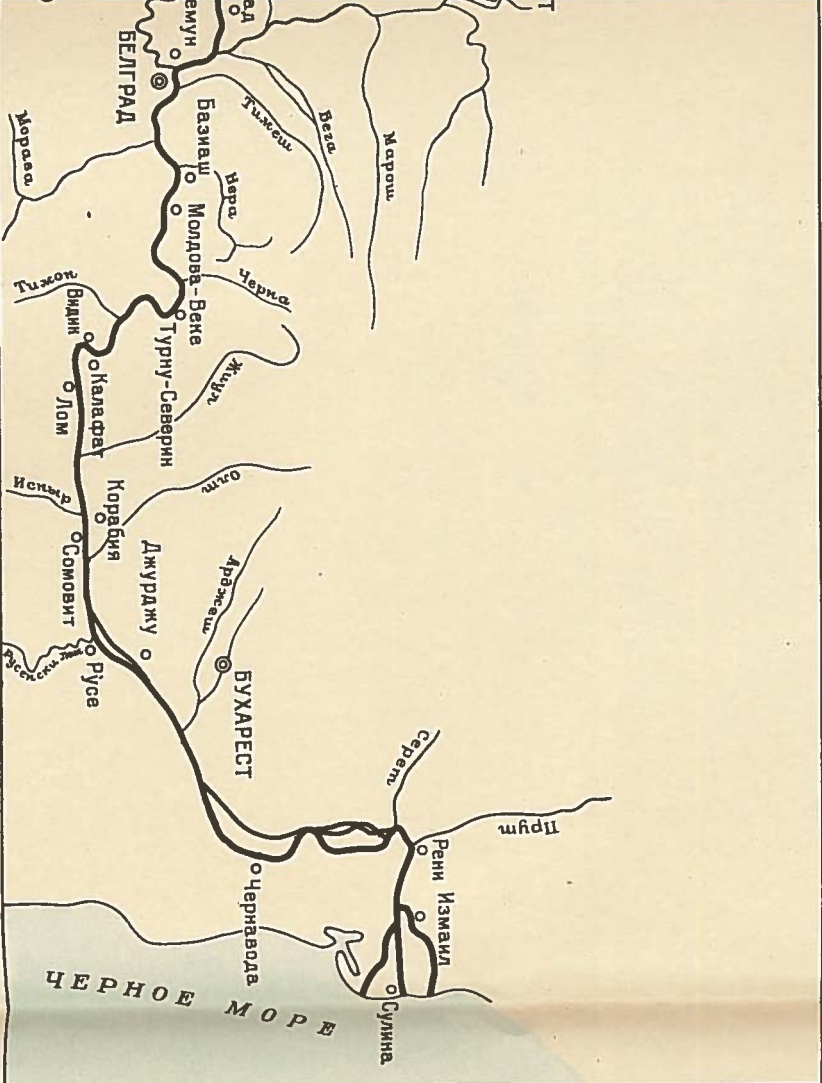
Топливный пирс расположен выше недействующего маяка Северного мола и укреплен сваями. Пирс предназначен для стоянки судов с грузом жидкого топлива.

Карантинный пирс расположен выше топливного пирса и по оборудованию и глубинам не отличается от последнего. Пирс предназначен для стоянки судов при производстве карантинных и таможенных осмотров.

Зимовники. На описываемом участке оборудованных зимовников для судов нет. Единственное естественное убежище, вмещающее 5—6 малых судов, расположено ниже порта Сулина.

[illegible]

Корабия	Бекет	Лом	Видин	Калафат	Четатя	Груя	Турну-Северин	Оршова	Голубине	Милановац	Гребень	Дренкова	Молдова-Веке	Велико Градиште	Базиаш	Смедерово	Панчево	Белград	Земун	Устье р. Тиссы	Карлович	Нови-Сад	Каменица	Вуковар	Богоево	Алимаш	Апатин	Бездан	Мохач	Бая	Фад-Толна	Пакш	Дунафелдвар	Сталинварош	Адовь	Эрчи	Будапешт	Эстергом	Комаром	Геню	Братислава	Вена	Линц	Ашах	Пассау	Деггендорф	Регенсбург		
630	679	743	791	795	811	851	931	955	984	993	999	1016	1048	1060	1072	1113	1154	1170	1174	1216	1246	1257	1261	1336	1368	1382	1401	1425	1448	1479	1507	1532	1561	1580	1598	1613	1647	1718	1767	1791	1809	1929	2135	2160	2226	2285	2379		
558	607	671	719	723	739	779	859	883	912	921	927	944	976	988	1000	104	1082	1098	1102	1144	1174	1185	1189	1264	1296	1310	1329	1353	1376	1407	1435	1460	1489	1508	1526	1541	1575	1646	1695	1719	1797	1857	2063	2088	2154	2213	2307		
550	599	663	711	715	731	771	851	875	904	913	919	936	968	980	992	104	1074	1090	1094	1136	1166	1177	1181	1256	1288	1302	1321	1345	1368	1399	1427	1452	1481	1500	1518	1533	1567	1638	1687	1711	1789	1849	2055	2080	2146	2205	2299		
500	549	613	661	665	681	721	801	825	854	863	869	886	918	930	942	96	1024	1040	1044	1086	1116	1127	1131	1206	1238	1252	1271	1295	1318	1349	1377	1402	1431	1450	1468	1483	1517	1588	1637	1661	1739	1799	2005	2030	2096	2155	2249		
480	529	593	641	645	661	701	781	805	834	843	849	866	898	910	922	96	1004	1020	1024	1066	1096	1107	1111	1186	1218	1232	1251	1275	1298	1329	1357	1382	1411	1430	1448	1463	1497	1568	1617	1641	1719	1779	1985	2010	2076	2135	2229		
460	509	573	621	625	641	681	761	785	814	823	829	846	878	890	902	96	984	1000	1004	1046	1076	1087	1091	1166	1198	1212	1231	1255	1278	1309	1337	1362	1391	1410	1428	1443	1477	1548	1597	1621	1699	1759	1965	1990	2056	2115	2209		
377	426	490	538	542	558	598	678	702	731	740	746	763	795	807	819	86	901	917	921	963	993	1004	1008	1083	1115	1129	1148	1172	1195	1226	1254	1279	1308	1327	1345	1360	1394	1465	1514	1538	1616	1676	1882	1907	1973	2032	2126		
330	379	443	491	495	511	551	631	655	684	693	699	716	748	760	772	86	854	870	874	916	946	957	961	1036	1068	1082	1101	1125	1148	1179	1207	1232	1261	1280	1298	1313	1347	1418	1467	1491	1569	1629	1835	1860	1926	1985	2079		
295	344	408	456	460	476	516	598	620	649	658	664	681	713	725	737	70	819	835	839	881	911	922	926	1001	1033	1047	1066	1090	1113	1144	1172	1197	1226	1245	1263	1278	1312	1383	1432	1465	1514	1538	1616	1676	1882	1907	1973	2032	2126
254	303	367	415	419	435	475	555	579	608	617	623	640	672	684	696	70	778	794	798	840	870	881	885	960	992	1006	1025	1049	1072	1095	1104	1131	1156	1185	1204	1222	1237	1271	1342	1391	1415	1493	1553	1600	1825	1891	1950	2044	
200	249	313	361	365	381	421	501	525	554	563	569	586	618	630	642	65	724	740	744	786	816	827	831	906	938	952	971	995	1018	1049	1077	1102	1131	1150	1168	1183	1217	1288	1337	1361	1439	1499	1705	1730	1796	1855	1949		
137	186	250	298	302	318	358	438	462	491	500	506	523	555	567	579	62	661	677	681	723	753	764	768	843	875	889	908	932	955	986	1014	1039	1068	1087	1105	1120	1154	1225	1274	1298	1376	1436	1642	1667	1733	1792	1886		
76	125	189	237	241	257	297	377	401	430	439	445	462	494	506	518	51	600	616	620	662	692	703	707	782	814	828	847	871	894	925	953	978	1007	1026	1044	1059	1093	1164	1213	1237	1315	1375	1581	1606	1672	1731	1825		
33	82	146	194	198	214	254	334	358	387	396	402	419	451	463	475	48	557	573	577	619	649	660	664	739	771	785	804	828	851	882	910	935	964	983	1001	1016	1050	1093	1164	1213	1237	1315	1375	1581	1606	1672	1731	1825	
22	71	135	183	187	203	243	323	347	376	385	391	408	440	452	464	47	546	562	566	608	638	649	653	728	760	774	793	817	840	871	899	924	953	972	990	1005	1039	1110	1159	1183	1261	1321	1527	1552	1618	1677	1771		
49	113	161	165	181	221	301	325	354	363	369	386	418	430	442	45	524	540	544	586	616	627	631	636	706	738	752	771	795	818	849	877	902	931	950	968	983	1017	1088	1137	1161	1239	1299	1505	1530	1596	1655	1749		
Бекет	64	112	116	132	172	252	276	305	314	320	337	369	381	393	40	475	491	495	537	567	578	582	582	657	689	703	722	746	769	800	828	853	882	901	919	934	968	1039	1088	1112	1190	1250	1456	1481	1547	1606	1700		
Лом	48	52	68	108	188	212	241	250	256	273	305	317	329	33	411	427	431	431	473	503	514	518	593	625	639	658	682	705	736	764	789	818	837	855	870	904	927	976	1000	1078	1138	1344	1369	1435	1494	1588			
Видин	4	20	60	140	164	193	202	208	225	257	269	281	34	383	379	383	379	383	425	455	466	470	545	577	591	610	634	657	688	716	741	770	789	807	822	856	927	976	1000	1078	1138	1344	1369	1435	1494	1588			
Калафат	16	56	136	160	189	198	204	221	253	265	277	30	359	375	379	383	421	451	462	466	541	573	587	606	630	653	684	712	737	766	785	803	818	852	923	972	996	1074	1134	1340	1365	1431	1490	1584					
Четатя	40	120	144	173	182	188	205	237	249	261	34	343	359	363	405	435	446	450	525	557	571	590	614	637	668	696	721	750	769	787	802	836	907	956	980	1058	1118	1234	1349	1415	1474	1568							
Груя	80	104	133	142	148	165	197	209	221	34	303	319	323	365	385	406	410	485	517	531	550	574	597	628	656	681	710	729	747	762	796	867	916	940	940	1018	1078	1284	1309	1375	1434	1528							
Оршова	24	53	62	68	85	117	129	141	14	194	223	239	243	285	315	326	330	405	437	451	462	466	541	573	587	606	630	653	684	712	737	766	785	803	818	852	923	972	996	1074	1134	1340	1365	1431	1490	1584			
Голубине	29	38	44	61	93	105	117	120	199	215	219	261	291	302	306	381	413	427	446	470	493	524	552	577	606	625	643	668	692	763	812	836	914	974	1180	1205	1271	1330	1424										
Милановац	9	15	32	64	76	88	101	170	186	190	232	262	273	277	352	384	398	417	441	464	495	523	548	577	596	614	629	663	734	783	807	885	945	1151	1176	1242	1301	1395											
Гребень	6	23	55	55	67	79	122	161	177	181	223	239	243	285	315	326	330	405	437	451	462	466	541	573	587	606	630	653	684	712	737	766	785	803	818	852	923	972	996	1074	1134	1340	1365	1431	1490	1584			
Дренкова	17	49	61	73	116	155	171	175	217	247	258	262	273	277	352	384	398	417	441	464	495	523	548	577	596	614	629	663	734	783	807	885	945	1151	1176	1242	1301	1395											
Молдова-Веке	32	44	56	90	138	154	158	200	241	245	320	352	366	385	409	432	455	486	514	539	568	587	605	620	634	648	719	768	792	870	930	1136	1161	1227	1286	1380													
Велико Градиште	12	24	67	106	122	126	168	198	209	213	276	308	320	334	353	377	400	431	459	484	513	532	550	553	587	658	707	731	809	869	1075	1100	1166	1225	1319														
Базиаш	12	55	94	110	114	156	186	197	201	276	308	320	334	353	377	400	431	459	484	513	532	550	553	587	658	707	731	809	869	1075	1100	1166	1225	1319															
Смедерово	13	82	98	102	144	174	185	189	201	276	308	320	334	353	377	400	431	459	484	513	532	550	553	587	658	707	731	809	869	1075	1100	1166	1225	1319															
Панчево	39	55	59	101	131	142	146	221	253	267	286	310	329	353	376	407	435	460	489	508	526	541	575	646																									



Планчево	16	20	92	92	103	107	182	214	228	247	271	294	320	350	378	407	426	444	459	493	504	513	537	713	773	981	1006	1072	1131	1223
Белград	4	46	76	87	91	166	198	212	231	255	278	309	337	362	391	410	428	443	477	548	597	621	699	759	965	990	1056	1115	1209	
Земун	42	72	83	87	162	194	208	227	251	274	305	333	358	387	406	424	439	473	544	593	617	695	755	961	986	1052	1111	1205		
Устье р. Тиссы	30	41	45	120	152	166	185	209	232	263	291	316	345	364	382	397	431	502	551	575	653	713	919	944	1010	1069	1163			
Карлович	11	15	90	122	136	155	179	202	233	261	286	315	334	352	367	401	472	521	545	623	683	889	914	980	1039	1133				
Нови-Сад	4	79	111	125	144	168	191	222	250	275	304	323	341	356	390	461	510	534	612	672	878	903	969	1028	1122					
Каменница	75	107	121	140	164	187	213	246	271	300	319	337	352	386	457	506	530	533	593	593	668	874	899	965	1024	1118				
Вуковар	32	46	65	89	112	143	171	196	225	244	262	277	311	382	431	455	533	593	593	668	874	899	965	1024	1118					
Борсего	14	33	57	80	111	139	164	193	212	230	245	279	350	399	423	501	561	561	767	792	858	917	1011							
Алмаш	19	43	66	97	125	150	179	198	216	231	265	336	385	409	487	547	753	778	844	903	997									
Апатин	24	47	78	106	131	160	179	197	212	246	317	366	390	468	528	734	759	825	884	978										
Бездан	23	54	82	107	136	155	173	188	222	293	342	366	444	504	710	735	801	860	954											
Мохач	31	59	84	113	132	150	165	199	270	319	343	421	481	687	712	778	837	931												
Бая	28	53	82	101	119	134	168	239	288	312	390	450	656	681	747	806	900													
Фад-Толна	25	54	73	91	106	140	211	260	284	362	422	628	653	719	778	872														
Пакш	29	48	66	81	115	186	235	259	337	397	603	628	694	753	847															
Дунафелвар	19	37	52	86	157	206	230	308	368	574	599	665	724	818																
Сталинарош	18	33	67	138	187	211	289	349	555	580	646	705	799																	
Адонь	15	49	120	169	193	271	331	537	562	628	687	781																		
Эрчи	34	105	154	178	256	316	522	547	613	672	766																			
Будапешт	71	120	144	222	282	488	513	579	638	732																				
Эстергом	49	73	151	211	417	442	508	567	661																					
Комадом	24	102	162	368	393	459	518	612																						
Геню	78	138	344	369	435	494	588																							
Братислава	60	266	291	357	416	510																								
Вена	206	231	297	356	450																									
Линц	25	91	150	244																										
Ашах	66	125	219																											
Пасау	59	153																												
Деттмдорф	94																													
Регенсбург																														