

ЛОЦИЯ РЕКИ ДУНАЙ

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ РЕКИ ДУНАЙ
ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО ПОРТА МОКАЧ

(1880—1448 км)

ИЗДАНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
г. БУДАПЕШТ • 1954

ЛОЦИЯ РЕКИ ДУНАЙ

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ РЕКИ ДУНАЙ
ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО ПОРТА МОХАЧ

(1880—1448 км)

ИЗДАНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

г. БУДАПЕШТ • 1954

Настоящая лоция реки Дунай содержит навигационное описание реки от порта Девин до порта Мохач. Лоция составлена и издана Секретариатом Дунайской Комиссии по материалам, полученным от представителей стран — участниц Дунайской Комиссии.

*Секретариат
Дунайской Комиссии*

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Расстояния, приведенные в лоции, выражены в километрах. Счет километров ведется снизу вверх по реке от порта Сулина.

Глубины даны в метрах и приведены к низкому регуляционному судоходному уровню.

Положение населенных пунктов, знаков навигационной путевой обстановки, навигационных опасностей и фарватера даны относительно километровых столбов с точностью до 0,1 км.

Высоты знаков даны от их основания в метрах.

Течение. Скорость течения дана в километрах в час.

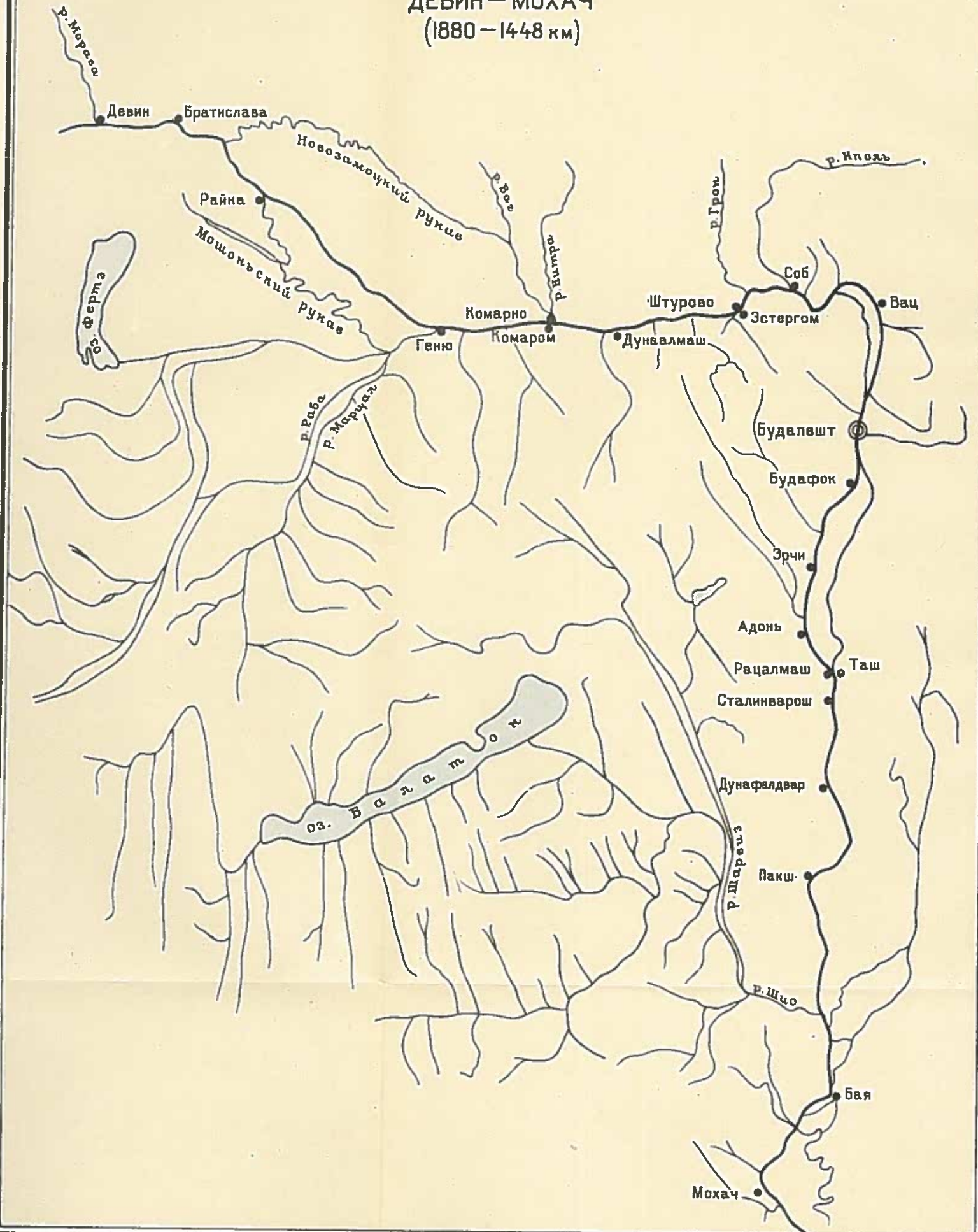
Высота уровней воды дана в сантиметрах над нулями водомерных постов.

Виды навигационного ограждения (береговые огни-маяки и освещаемые бакены), указанные в лоции, соответствуют видам, предусмотренным единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае, которая должна быть установлена в течение 1953—1954 гг.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
Глава 1. От порта Девин до порта Геню (1880—1791 км)	7
От порта Девин до селения Райка (1880—1850 км)	9
От селения Райка до порта Геню (1850—1791 км)	15
Глава 2. От порта Геню до порта Будапешт (1791—1647 км)	32
От порта Геню до порта Соб (1791—1707 км)	34
От порта Соб до порта Будапешт (1707—1647 км)	47
Глава 3. От порта Будапешт до порта Мохач (1647—1448 км)	59
От порта Будапешт до порта Дунафелдвар (1647—1561 км)	61
От порта Дунафелдвар до порта Мохач (1561—1448 км)	69
<i>Приложение.</i> Таблица расстояний между основными населенными пунктами на реке Дунай (вклейка в конце книги).	

СХЕМА
УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ
ДЕВИН — МОХАЧ
(1880 — 1448 км)



Глава 1

ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО ПОРТА ГЕНЮ

(1880—1791 км)

От порта Девин до порта Геню река Дунай течет по извилистому руслу в общем направлении на юго-восток.

Пройдя Девинские Ворота, образованные справа горами Лайта, а слева Малыми Карпатами, до порта Братислава (1869 км) река Дунай течет по сравнительно узкой долине, прижимаясь к левобережным возвышенностям, вследствие чего пойма имеет правобережное развитие. Ниже порта Братислава река удаляется от левобережных возвышенностей и до порта Геню течет по широкой долине, имеющей двустороннее развитие поймы. Пойма изрезана второстепенными рукавами, часть которых искусственно изолирована от основного русла Дуная и при наступлении низких уровней не имеет проточного характера.

Пойменные берега на всем протяжении участка от порта Девин до порта Геню низкие и однообразные. В целях предохранения поймы от затопления по обоим берегам на большом протяжении сооружены защитные валы.

До порта Братислава Дунай по характеру долины и водному режиму является горной рекой. От порта Братислава до порта Геню горный характер реки Дунай постепенно сглаживается и она приобретает переходный характер от горного к равнинному.

Русло реки от порта Девин до порта Братислава сравнительно прямолинейно, а затем до порта Геню становится извилистым, образуя местами крутые излучины. Средний радиус кривизны излучин колеблется от 1,4 до 1,6 км, а наименьший равен 0,7 км (излучина Багомер на участке 1815—1813 км).

На протяжении всего описываемого участка русло Дуная неоднократно разветвляется на второстепенные рукава, часть которых, далеко углубляясь в пойму, образует большие острова. Второстепенные рукава наиболее многочисленны на участке между селением Райка (1850 км) и портом Геню (1791 км), где они образуют сложную водную сеть.

Основная сеть левобережных рукавов начинается в районе 1850 км и кончается примерно на 1800,2 км. В связи с проводившимися регуляционными работами на средний уровень эти рукава несколькими дамбами разделены на группы при среднем расстоянии между ними около 5 км. Самая многочисленная группа рукавов находится на левом берегу между 1840—1820,5 км и имеет три открытых устья: на 1835, 1825,5 и 1820,5 км. Следующая группа рукавов начинается на 1808,5 км, а на 1800,2 км эти рукава соединяются с Дунаем.

На правом берегу рукава расположены не так густо, как на левом. Первая группа правобережных рукавов начинается на 1848 км

и кончается на 1832,2 км. Следующая группа рукавов расположена между 1823,5—1816 и 1814,4—1807 км.

Открытые устья указанных правобережных групп рукавов находятся на 1816 и 1809,2 км.

На описываемом участке наиболее крупными проточными рукавами, ответвляющимися от основного русла Дуная, являются рукав Мошоньский и рукав Новозамоцкий, часто называемый Малым Дунаем. Мошоньский рукав ответвляется справа от основного русла Дуная на 1854,4 км и соединяется с ним на 1794 км, образуя остров Малый Житний. На всем протяжении рукав извилистый; справа в рукав впадают реки Лайта и Раба.

Новозамоцкий рукав ответвляется слева от основного русла Дуная на 1865,8 км и соединяется с ним в районе города Комарно на 1765,7 км, образуя остров Большой Житний. Рукав извилистый; в районе Коларово в рукав впадает река Ваг, а ниже около Комарно — река Нитра.

Непроточными рукавами, но в которые возможен вход снизу, являются: на правом берегу — рукава Денкпал (1832,2 км), Ашвань (1816 км) и Багомер (1809,2 км), на левом — рукав Бака (1820,5 км).

В русле Дуная на участке от порта Девин до порта Геню были произведены регуляционные работы, вследствие чего воды Дуная сконцентрированы в единый поток, при наблюдавшихся в то время средних уровнях +500 см по водомерному посту Братислава.

Ширина потока в отдельных местах следующая:

Девин — Габчиково (1880—1820 км)	300 м
Габчиково — Медведёв (1820 — 1806 км)	325 м
Медведёв — Венек (1806—1796 км)	380 м
Ниже селения Венек	420 м

Глубины изменяются равномерно и при низких уровнях колеблются в среднем от 1,4 до 6 м.

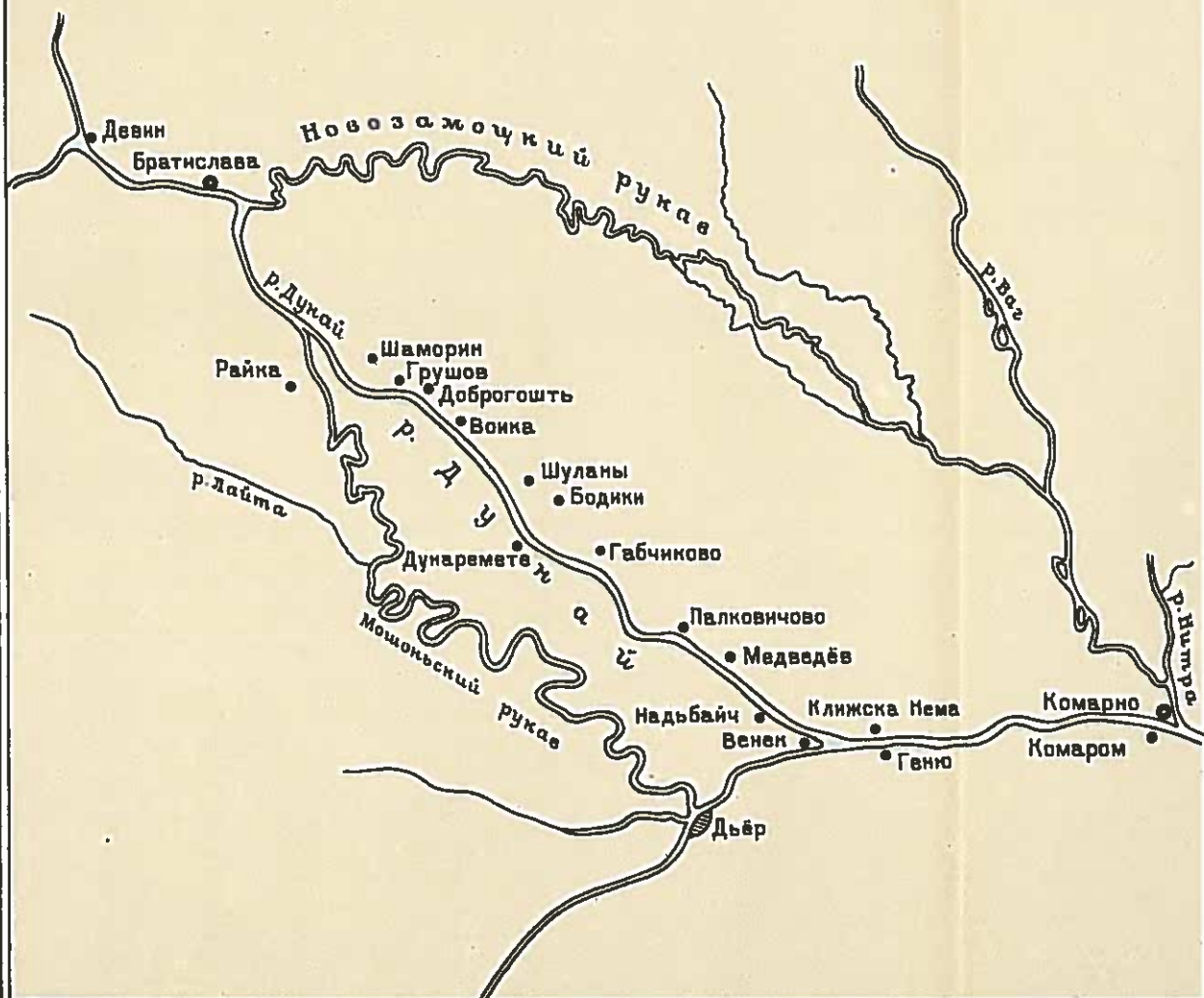
Средняя скорость течения составляет 6,5—7,2 км/час.

Населенные пункты. Местность на большей части описываемого участка низменная, поэтому населенные пункты, почти как правило, находятся в некотором удалении от берегов Дуная. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в небольшом удалении от Дуная, являются:

- селение Девин — на левом берегу в районе 1880 км;
- город Братислава — на левом берегу в районе 1869—1867 км;
- селение Гамульяково — на левом берегу в районе 1851 км;
- селение Райка — на правом берегу в районе 1850 км;
- селение Грушов — на левом берегу в районе 1841,6 км;
- селение Доброгошь — на левом берегу в районе 1840 км;
- селение Шулань — на левом берегу в районе 1832 км;
- селение Бодики — на левом берегу в районе 1830 км;
- селение Дунаремете — на правом берегу в районе 1826 км;
- селение Липот — на правом берегу в районе 1824 км;
- селение Ашвань — на правом берегу в районе 1820 км;
- селение Габчиково — на левом берегу в районе 1820 км;
- селение Палковичово — на левом берегу в районе 1810 км;
- селение Медведёв — на левом берегу в районе 1806 км;
- селение Надьбайч — на правом берегу в районе 1802 км;
- селение Венек — на правом берегу в районе 1796 км;
- селение Клижска Нема — на левом берегу в районе 1793 км.

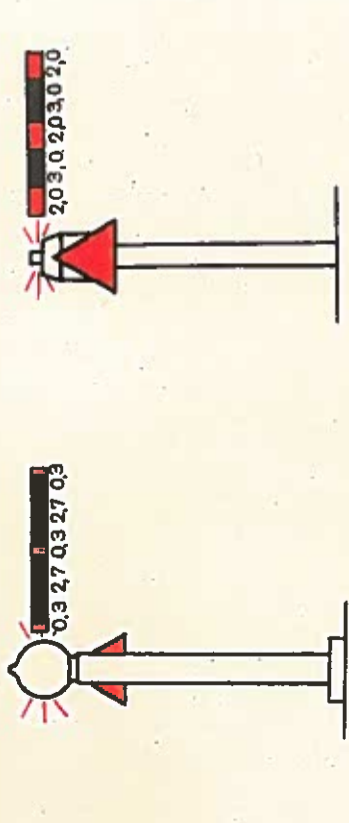
Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет километров ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки

СХЕМА
УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ
ДЕВИН — ГЕНЮ
(1880 — 1791 км)

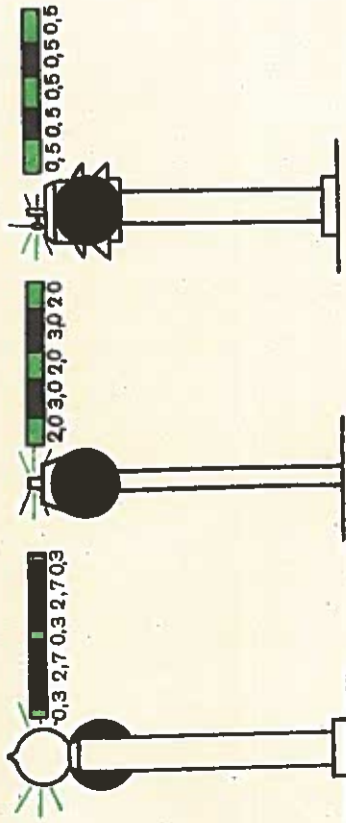


ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА УЧАСТКЕ ДЕВИН—ГЕНЮ (1880—1791 км)

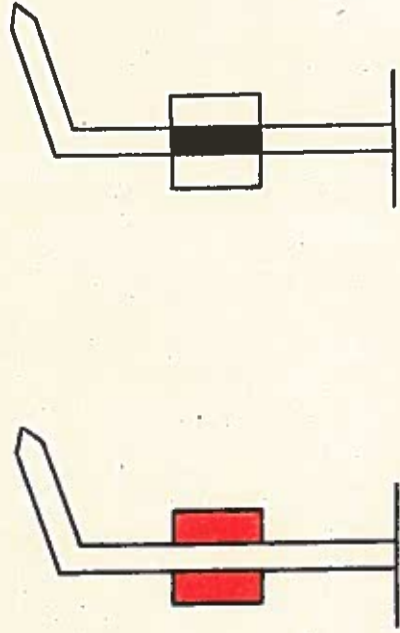
БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
БЕРЕГОВЫЕ ЗНАКИ (МАЯКИ)



Левый берег



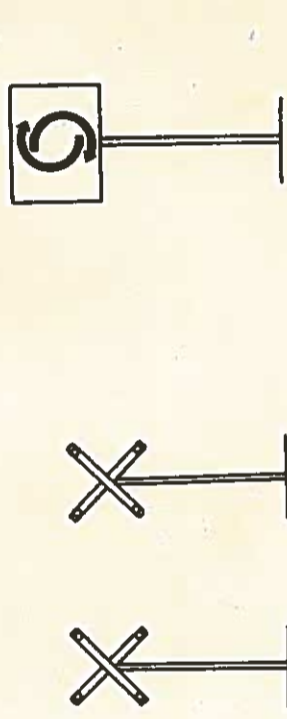
Правый берег



Перевальный знак
левого берега

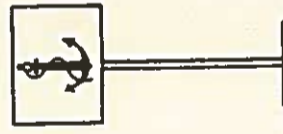
Перевальный знак
правого берега

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)

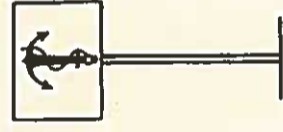


Береговые знаки „осторожно“

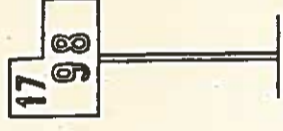
Знак поворота (рондо)



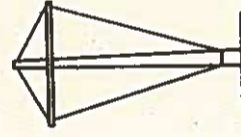
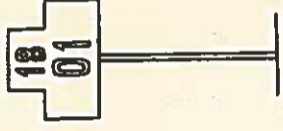
Знак, указывающий
якорную стоянку



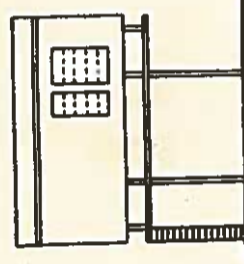
Знак запрещения
якорной стоянки



Километровые знаки

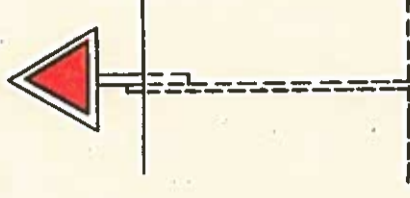


Сигнальная мачта

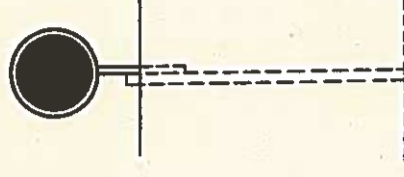


Щит—указатель уровней воды
по водомерным постам
и глубин на перекатах

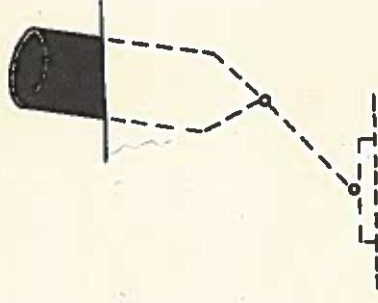
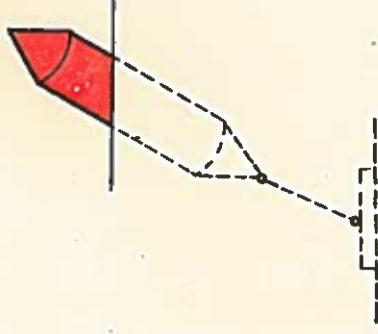
ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ
ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны



установлены через каждый километр по обоим берегам реки и имеют нумерацию от 1880 до 1791 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней, перевальных знаков, вспомогательных знаков, неосвещаемых бакенов, швемеров и вех, ограждающих отмели, затонувшие суда и кромку фарватера.

Береговые огни, установленные на правом берегу от порта Девин до 1873 км, светят белыми проблесковыми огнями, а далее до порта Геню — зелеными проблесковыми огнями. Береговые огни, установленные на левом берегу от порта Девин до порта Геню, светят красными проблесковыми огнями. На береговых огнях под фонарем прикрепляется опознавательная фигура в виде черного диска для огней правого берега и красного треугольника для левого берега.

На перевальных знаках в средней части столба навешиваются опознавательные квадратные щиты, которые располагаются перпендикулярно к судовому ходу. Опознавательные щиты для перевальных знаков правого берега окрашены в белый цвет с черной полосой посередине, а для левого берега — в красный цвет с белой полосой посередине.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет, а бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет.

Вехи и швемеры, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, окрашены в черный цвет и имеют топовую фигуру в виде черного диска.

Вехи и швемеры, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, окрашены в красный цвет и имеют топовую фигуру в виде красного треугольного щита.

ОТ ПОРТА ДЕВИН ДО СЕЛЕНИЯ РАЙКА

(1880—1850 км)

От порта Девин до 1875 км река Дунай течет на юго-восток, а затем плавно поворачивает на восток, сохраняя это направление течения до порта Братислава. Ниже порта Братислава река круто поворачивает на юг и течет в этом направлении до 1863 км, а затем плавно поворачивает на юго-восток, сохраняя это общее направление течения до порта Геню.

Река Дунай на описываемом участке сравнительно мало разветвлена, причем большинство ответвляющихся второстепенных рукавов протекает в небольшом удалении от главного русла Дуная. В русле реки на большом ее протяжении проведены регуляционные работы.

В начале участка от порта Девин до порта Братислава река Дунай течет по единому руслу шириной до 300 м. Ответвляющиеся здесь от основного русла Дуная второстепенные рукава перекрыты, поэтому при наступлении низких уровней они становятся непроточными. Открытые устьевые участки рукавов расположены преимущественно на левом берегу в районах 1877,1 и 1871,5 км.

На участке от порта Братислава до селения Райка в русле Дуная построены параллельные сооружения, перекрывающие большинство входов во второстепенные рукава; струенаправляющие буны почти отсутствуют, за исключением участка 1861,8 км на правом берегу реки. Разветвленность этого участка реки по сравнению с участком, находящимся выше, увеличивается. Здесь, на 1865,8 км влево от основного русла Дуная ответвляется проточный (при средних уровнях) Новозамощкий рукав, который, образуя остров Большой Житный, впадает в Дунай у Комарно на 1765,7 км.

Далее, от 1865,8 до 1854,4 км ответвляющиеся от Дуная второстепенные рукава перекрыты, и Дунай течет по единому руслу шириной до 300 м. Устьевые участки второстепенных рукавов с открытыми входами расположены в районах 1859,7 км (левый берег), 1859 км (правый берег) и 1856 км (правый берег). Вход судов в указанные устья рукавов невозможен. В районе 1854,4 км вправо от основного русла ответвляется проточный Мошонский рукав, который ниже селения Венек на 1794 км впадает в Дунай, образуя остров Малый Житний. В районе селения Райка в рукаве сооружена плотина. Нижняя часть рукава от города Дьёр до селения Венек судоходна. На участке от места ответвления Мошонского рукава до селения Райка (1850 км) в районах 1852,9 км (левый берег) и 1849,6 км (левый берег) встречаются открытые устьевые участки второстепенных рукавов, но вход в них невозможен.

На описываемом участке от порта Дефин до селения Райка русло реки Дунай неустойчивое и изобилует перекатами, состоящими в основном из щебневых отложений, и щебневыми отмелями. Эти перекаты и отмели ежегодно меняют свое местоположение, вследствие чего фарватер также непостоянен. Перекаты, на которых глубины ниже 2,5 м, расположены на 1878—1877 км и в районе порта Братислава на 1871—1870 км.

Кроме того, к навигационным опасностям следует отнести струенаправляющие буны и затонувшие суда.

Ввиду неудовлетворительных условий плавания, количество барж в караване ограничено, что оговаривается в навигационных оповещениях. Если в этих оповещениях нет специальных указаний, то суда могут буксировать:

вниз и вверх по реке одну баржу, ошвартованную бортом;

вниз по течению при уровне воды по водомерному посту Братислава до +400 см — на буксирном тросе баржи в один ряд шириной до 31 м, ошвартованные бортом, а при уровне выше +400 см — баржи в один ряд шириной до 40 м;

вверх по реке при уровне воды по водомерному посту Братислава до +400 см — на буксирном тросе четыре баржи в кильватер, а при уровне воды выше +400 см — пять барж.

Если баржи без груза, то вверх по реке можно буксировать шесть барж в два ряда, ошвартованные бортом.

Фарватер от порта Дефин (1880 км) выходит на середину русла и, обогнув слева затонувшее судно, которое расположено посредине русла в районе 1879,4 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном, постепенно прижимается к правому берегу в направлении на береговой огонь 1878,8 км правого берега. От берегового огня 1878,8 км фарватер располагается ближе к правому берегу, а затем от 1878,5 км плавно переваливает к левому берегу, проходя через перекат (1878—1877 км), оставляя слева щебневую отмель с бунами 1879—1878 км, а справа щебневую отмель с бунами 1878—1877 км.

Перевалив к левому берегу в районе 1877,4 км, где на параллельной дамбе установлен знак «осторожно», фарватер располагается ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1876,7 км левого берега и, пройдя его, плавно выходит на середину русла, оставляя слева буны, а справа щебневую отмель с бунами 1876,9—1875,8 км.

Далее, от перевального знака 1875,6 км правого берега фарватер проходит также посредине русла, оставляя справа затонувшее судно, лежащее в районе 1875 км и огражденное черным неосвещаемым бакеном.

Пройдя затонувшее судно, фарватер плавно приближается к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель, простирающуюся вдоль

берега от 1875 до 1873,2 км. Пройдя вдоль правого берега до перевального знака 1873,9 км правого берега фарватер плавно переваливает к левому берегу, оставляя слева прибрежную щебневую отмель 1875—1873,2 км, а справа буны 1872,8—1872,2 км.

Приблизившись к левому берегу в районе 1872,3 км, фарватер располагается вдоль него до 1871,6 км, откуда направляется к правому берегу, оставляя слева в районе 1871,3 км затонувшее судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном, и буны, а справа щебневую отмель 1872,4—1871,2 км.

В районе 1870,5 км фарватер, приблизившись к правому берегу, располагается вдоль него до 1869 км, проходя через пережат (1871—1870 км) в направлении на береговой огонь 1869,8 км правого берега. Слева от фарватера между 1870,4—1868,4 км расположена щебневая отмель с бунами.

От 1869 км фарватер выходит на середину русла, оставляя справа в районе 1868,4 км затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном, а слева вышеуказанную щебневую отмель, и далее направляется во второй левобережный пролет моста Братислава (1868,1 км). Пройдя мост, до 1864 км фарватер располагается вдоль левого берега. Справа от фарватера расположены щебневая отмель 1868,4—1864,5 км и буны.

Далее, от 1864 до 1863 км фарватер плавно переваливает к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель, простирающуюся вдоль левого берега от 1863,6 до 1861,7 км. От 1863 км фарватер располагается вдоль правого берега в направлении на береговой огонь 1862,6 км, а далее от перевального знака 1862,5 км он переваливает к левому берегу, оставляя справа буну (1861,8 км) и щебневую отмель 1861,5—1860,4 км. Приблизившись к левому берегу в районе 1861 км, фарватер проходит вдоль него до перевального знака 1860,2 км левого берега.

Далее, от перевального знака 1860,2 км левого берега фарватер переходит к правому берегу по направлению на перевальный знак 1859,6 км.

От перевального знака 1859,6 км фарватер располагается ближе к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель, расположенную между 1859,5—1858,2 км. От 1858,5 км фарватер выходит на середину русла, оставляя справа щебневую отмель, расположенную между 1858,0—1857,1 км, после чего постепенно приближается к правому берегу, оставляя слева щебневую отмель 1856,8—1855,6 км. От 1856,2 км фарватер проходит ближе к левому берегу, оставляя справа щебневую отмель 1855,4—1854,5 км, а затем в районе 1854 км приближается к правому берегу и, пройдя вдоль него до 1853,4 км, плавно переваливает к левому берегу, оставляя слева щебневую отмель, расположенную между 1854—1853,1 км.

Пройдя вдоль левого берега до берегового огня 1852,7 км и перевального знака, фарватер переваливает к правому берегу, оставляя справа щебневую отмель 1853—1851,8 км и затонувшее судно в районе 1852 км, огражденные черным неосвещаемым бакеном. Приблизившись в районе 1851,4 км к правому берегу, фарватер располагается вдоль него до 1851 км, откуда направляется к левому берегу на перевальный знак 1850,2 км, оставляя слева щебневую отмель, расположенную между 1851,6—1850,5 км.

Опасности. На описываемом участке реки расположено довольно много навигационных опасностей в виде отмелей, банок, затонувших судов и т. п. Опасными в навигационном отношении являются также

некоторые гидротехнические сооружения, имеющиеся на данном участке реки.

Затонувшее судно лежит посредине русла в районе 1879,4 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от левого берега между 1879—1878,7 км.

Щебневая отмель, занимающая менее половины ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1879—1878 км. Отмель ограждена двумя красными вежами.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1878—1877 км.

Буны отходят от левого берега между 1876,6—1875,4 км.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1876,9—1875,8 км.

Буны отходят от правого берега между 1878—1875,7 км.

Затонувшее судно лежит у правого берега в районе 1875 км. Судно ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 1875—1873,2 км.

Буны отходят от правого берега между 1872,8—1872,2 км.

Щебневая отмель отходит в русло от правого берега между 1872,4—1871,2 км.

Затонувшее судно лежит ближе к левому берегу в районе 1871,3 км. Судно ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от левого берега между 1871—1869 км.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега между 1870,4—1868,4 км.

Буны отходят от правого берега между 1868,4—1866,4 км. Здесь же в районе 1868,4 км ближе к правому берегу лежит затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая местами более одной трети ширины русла, простирается вдоль правого берега между 1868,4—1864,5 км.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль левого берега между 1863,6—1861,7 км.

Буна отходит от правого берега в районе 1861,8 км.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1861,5—1860,4 км.

Щебневая отмель, занимающая около одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1859,5—1858,2 км.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1858—1857,1 км.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1856,8—1855,6 км.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 1855,4—1854,5 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1854—1853,1 км.

Щебневая отмель, занимающая около одной трети ширины русла, простирается вдоль правого берега между 1853—1851,8 км. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном. Здесь же в районе 1852 км у правого берега лежит затонувшее судно.

Щебневая отмель, занимающая местами более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 1851,6—1850,5 км.

Перекаты. Один из перекаатов расположен в районе 1878—1877 км и образован щебневыми отложениями. Эти отложения отходят от левого

берега в районе 1878 км и, пересекая русло, соединяются с щебневой отмелью, отходящей от правого берега в районе 1878—1877 км.

Другой пережат расположен в районе 1871—1870 км. Пережат образован щебневыми отложениями, отходящими от левого берега. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне +190 см по водомерному посту Братислава составляла 1,6 м.

Мосты. Мост Братислава расположен на 1868,1 км. Судходным является второй пролет от левого берега; ширина пролета 72 м, а высота его 15,11 м, при уровне воды 0 по водомерному посту Братислава.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, различных береговых знаков, неосвещаемых бакенов, швимеров и вех.

Неосвещаемый бакен 1880 км выставлен на 1879,4 км в 170 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Береговой огонь 1879 км установлен на 1878,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб с фонарем на вершине. Огонь белый проблесковый.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1878,5 км левого берега и ограждает дамбы. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1877,3 км левого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1877 км установлен на 1876,7 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1876 км установлен на 1875,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1875 км в 120 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Перевальный знак 1874 км установлен на 1873,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1872 км выставлен на 1871,3 км в 100 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Береговой огонь 1870 км установлен на 1869,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый и красный (секторный) проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Неосвещаемый бакен 1869 км выставлен на 1868,5 км в 90 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1867,3 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения пережатов и глубин на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Береговой огонь 1867 км установлен на 1866,4 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Береговой огонь 1863 км установлен на 1862,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1863 км установлен на 1862,5 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1861 км установлен на 1860,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1860 км установлен на 1859,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: столб с фонарем на вершине и щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Береговой огонь 1853 км установлен на 1852,7 км левого берега и служит как ориентирный знак. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1853 км установлен на 1852,6 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен выставлен в районе 1852 км в 100 м от правого берега и ограждает нижнюю часть прибрежной щебневой отмели и затонувшее судно. Бакен черный, цилиндрический.

Перевальный знак 1851 км установлен на 1850,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с навешенным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Притоки. На данном участке реки Дунай имеется только один левобережный приток — река Морава, впадающая в него на 1880,3 км. Навигационное значение имеет лишь устьевая часть реки.

Порты. *Порт Девин* (чехословацкий) расположен на левом берегу реки Дунай в районе 1880 км. Порт оборудован причальным понтоном. В порту находится таможня; имеются почта, телеграф и телефон. Непосредственно за портом расположено селение Девин.

Порт Братислава (чехословацкий) расположен на левом берегу реки Дунай. Порт имеет оборудованный причальный фронт, расположенный в открытом русле между 1868,4—1865 км, и внутренние бассейны зимнего порта (южный и северный); причальный фронт, расположенный в открытом русле, разбит на несколько причальных секций.

Причалы для сухогрузных судов расположены на 1868,3—1866,8 км; акватория порта от 1867,4 до 1867 км используется для формирования караванов. Для стоянки и чистки наливных судов причалы расположены от 1867 км до входа в зимний порт (1866,3 км). Грузовые операции наливных судов производятся у причалов, расположенных между входом в зимний порт до ответвления Новозамоцкого рукава (1865,8 км). Пассажирская пристань находится в районе 1868,5 км. В районе 1867,3 км установлен причальный понтон, у которого швартуются суда для осмотра (исключая транзитные суда).

Швартовка к правому берегу возможна в районе 1870—1868,4 км.

Вход в зимний порт находится на левом берегу в районе 1866,3 км; ширина входа 50 м, глубина при уровне +200 см по водомерному посту Братислава 2,6 м. Зимний порт состоит из двух бассейнов — южного и северного. Длина бассейнов 520 м, ширина 80 м. Бассейны оборудованы причальным фронтом; в целях защиты от ледохода территория, прилегающая к бассейнам, защищена валами.

Порт электрифицирован, связан с железнодорожной сетью страны и оснащен механическими перегружателями. В порту находятся контора капитана порта, агентства и таможня, имеются телеграф и телефон; установлен водомерный пост.

Непосредственно за портом расположен город Братислава.

Якорные места. На описываемом участке реки Дунай имеется несколько мест, пригодных для якорной стоянки судов.

Якорные места находятся под левым берегом в районах 1877, 1873,2, 1861,5 км и под правым берегом в районах 1879,5, 1874,5, 1870,8 и 1864 км.

ОТ СЕЛЕНИЯ РАЙКА ДО ПОРТА ГЕНЮ

(1850—1791 км)

От селения Райка до порта Геню река Дунай течет в общем направлении на юго-восток. Русло на этом участке менее извилисто, чем на предыдущем участке; излучины преимущественно пологие, за исключением излучин Багомер (1815—1813 км) и у селения Палковичово (1812—1810 км), но и они не изменяют общего направления течения реки.

Разветвленность русла на описываемом участке значительно возрастает; отходящие здесь от основного русла Дуная второстепенные рукава в свою очередь, разветвляясь, образуют сложную водную систему. В результате проведенных регулиционных работ подавляющее большинство второстепенных рукавов перекрыто и река течет по единому руслу. На протяжении всего описываемого участка сооружены струнаправляющие бунны, которые отходят от обоих берегов.

В начале участка до 1846,5 км, где слева расположена устьевая часть Шаморинского рукава, река Дунай течет по единому руслу шириной до 300 м. Далее Дунай также течет по единому прямолинейному руслу; на 1841,8 км слева расположено открытое устье Чилистовского рукава. Далее, от устья рукава до 1835 км Дунай продолжает свое течение по единому руслу шириной до 300 м. От 1835 до 1820,5 км Дунай течет по единому малоизвилистому руслу; открытые устьевые участки второстепенных рукавов расположены на 1832,2 км (правобережный рукав Денкпал), 1825,5 км (левобережный рукав Бодики) и на 1820,5 км (левобережный рукав Бака). Из указанных рукавов рукава Денкпал и Бака используются для временной стоянки судов.

На участке от 1820 км до селения Медведёв (1806 км) река Дунай образует две крутые излучины — в районе ответвления правобережного рукава Багомер (1815—1813 км) и у Палковичово (1812—1810 км); ширина русла в излучине Багомер не превышает 180 м.

Предупреждение. В излучине Багомер двустороннее плавание судов запрещено.

Справа на 1816 км расположено открытое устье Ашваньского рукава, в которое могут заходить суда. На 1814,4 км от основного русла Дуная ответвляется рукав Багомер, перекрытый у своего начала дамбой. С Дунаем этот рукав соединяется на 1809,2 км, образуя острова Ольшо, Теклявел и Мадараст, которые со стороны реки облицованы камнем. Устьевая часть рукава Багомер доступна для захода судов. Кроме вышеуказанных островов, на 1812 км расположен небольшой остров Дани, который при наступлении низких уровней соединяется с правым берегом.

На 1808,5 км влево ответвляется система рукавов, которые в своем начале также перекрыты дамбами. Эти рукава соединяются с Дунаем у селения Медведёв (1806 км), имея открытые устья.

От селения Медведёв до селения Венек (1796 км) извилистость реки уменьшается. На этом участке Дунай течет по сравнительно прямолинейному руслу, а далее до порта Геню извилистость реки еще более уменьшается. Река здесь течет единым потоком, ширина которого увеличивается по сравнению с вышележащим участком, доходя в отдельных местах до 420 м. В районе селения Медведёв слева на 1805,5 км ответвляются Медведёвские рукава, соединяющиеся с Дунаем в районе 1800,2 км и образующие большой остров; в своем начале рукава перекрыты дамбами. В районе 1804 км под правым берегом расположен остров Переш, приверх которого соединен дамбой с берегом. Далее, в районе селения Венек и в устьевой части Мошоньского рукава ближе к правому берегу расположены остров Колера и остров Торда, которые также соединены дамбами с правым берегом. От устья Мошоньского рукава до порта Геню островов в реке нет, и Дунай течет по единому руслу шириной до 420 м.

На участке от селения Райка до порта Геню река имеет исключительно неустойчивый характер и отличается резким переломом поверхностного уклона у селения Палковичово (с 35,4 до 17,2 см), постепенным заносом речного ложа приносимыми сверху продуктами размыва и повышением уровня водной поверхности. Проведенными регуляционными работами судоходные условия реки улучшены, но все же на отдельных участках ширина русла, зарегулированного на низкий уровень, оказалась слишком большой, вследствие чего образующиеся отмели и перекаты ежегодно меняют свое местоположение и фарватер становится весьма неустойчивым.

Перекаты на данном участке в большинстве своем расположены группами. К ним относятся: перекат Чилистов (1843 км), четыре переката Войка (1838, 1837, 1836 и 1835 км), два переката Шуланы (1833 и 1831 км), перекаты Денкпал (1832 км) и Бодики (1830 км), два переката Кишбодак (1829 и 1827 км), перекаты Дунаремете (1825 км) и Ашвань (1815 км), четыре переката Палковичово (1810, 1809, 1808 и 1807 км), три переката Медведёв (1806, 1805 и 1804 км), перекаты Сэдье (1799 км) и Венек (1797 км).

Вследствие неудовлетворительных условий плавания на отдельных участках введено одностороннее движение судов, которое регулируется сигнальными станциями, и, кроме того, ограничено число буксируемых барж в караванах, что оговаривается в навигационных оповещениях.

Если в навигационных оповещениях нет специальных указаний о количестве барж в караванах, то суда могут буксировать:

вниз и вверх по реке одну баржу, пришвартованную бортом;

вниз по течению при уровне воды по водомерному посту Братислава не выше +400 см — на буксирном тросе баржи в один ряд шириной до 31 м, пришвартованные бортом, а при уровне воды выше +400 см — баржи в один ряд шириной до 40 м;

вверх по реке при уровне воды по водомерному посту Братислава до +400 см — на буксирном тросе в кильватер четыре баржи, а при уровне воды выше +400 см — пять барж.

Если баржи без груза, то вверх по реке можно буксировать шесть барж, ошвартованные бортом, по две баржи в каждом ряду.

Фарватер от перевального знака 1850,2 км левого берега до 1849,2 км располагается ближе к левому берегу, оставляя справа щебеную отмель, отходящую от правого берега между 1850,3—1848,8 км.

Далее, от 1849,2 км фарватер переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1848,4 км, продолжая оставлять справа вышеуказанную щебневую отмель. Перевалив к правому берегу, фарватер располагается вдоль него, проходя в направлении на береговой огонь 1848,1 км правого берега и оставляя слева щебневую отмель 1848—1846,9 км.

Далее, от 1847,5 км фарватер плавно выходит на середину русла, оставляя справа буны и щебневую отмель, расположенную между 1847,2—1846 км. Ниже этой отмели в районе 1845,8 км фарватер располагается ближе к правому берегу, проходя в направлении на береговой огонь 1845,1 км и оставляя слева буны 1846—1845,7 км. Пройдя береговой огонь, фарватер вначале выходит на середину русла, оставляя слева щебневую отмель 1845,8—1844,3 км, а справа буны 1844,8—1844,3 км, а затем в районе 1844,2 км располагается ближе к левому берегу. Далее, от 1844,2 км фарватер вновь выходит на середину русла, огибая левобережные буны 1843,9—1843,6 и 1843—1842,9 км; справа от фарватера в районе 1844,1—1843,1 км расположена щебневая отмель. Обогнув буны, фарватер располагается несколько ближе к левому берегу, проходя в районе 1843 км через перекат Чилистов.

Пройдя этот перекал, фарватер располагается ближе к левому берегу, проходя в направлении на береговой огонь 1842 км, оставляя справа группу бун, расположенных между 1842,8—1841,8 км. Оконечность левобережной дамбы в районе устья Чилистовского рукава на 1841,8 км ограждена знаком «осторожно». Далее, в районе пристани Грушов (1841,6 км) фарватер продолжает располагаться ближе к левому берегу. В районе 1841 км он плавно выходит на середину, оставляя справа щебневую отмель 1841,3—1840,2 км, но уже в районе 1840 км располагается ближе к правому берегу, проходя в направлении на береговой огонь 1840,1 км. Близ пристани Грушов установлена предсигнальная станция, указывающая начало участка, на котором при наступлении низких уровней воды, когда глубины на перекатах падают ниже 2,5 м, вводится специальный режим плавания. Этот участок заканчивается у селения Габчиково на 1819 км.

От берегового огня 1840,1 км фарватер выходит на середину русла в направлении на береговой огонь 1838,3 км и, обогнув слева буны 1840,2—1839,3 км, а немного ниже справа буны 1839—1838,3 км и щебневую отмель 1838,5—1837,5 км, огражденную черными вехами, в районе 1837,2 км вновь располагается ближе к правому берегу в направлении на перевальный знак 1836,8 км. Слева от 1837,8 до 1835,3 км расположена группа бун. Далее, от перевального знака 1836,8 км правого берега, фарватер располагается вдоль правого берега до берегового огня 1836 км, а затем плавно переваливает на перевальный знак 1834,8 км, оставляя слева вышеуказанную группу бун, а справа группу бун на 1835,4—1833,7 км. В районе бун и ниже до 1833,5 км расположена щебневая отмель.

На 1838,6 км левого берега установлена сигнальная станция Доброгошь. От 1838 до 1835 км фарватер проходит через группу перекатов Воика, гребни которых расположены на 1838, 1837, 1836 и 1835 км.

От перевального знака 1834,8 км фарватер вначале проходит ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1834,4 км, а затем, огибая справа группу бун 1835,4—1833,7 км и щебневую отмель, огражденную черными вехами, располагается ближе к правому берегу. Далее, в районе 1833 км фарватер проходит через перекал Шуланы в направлении на береговой огонь 1832,6 км правого берега, оставляя слева группу бун, расположенную между 1833,7—1832,6 км. От берегового огня 1832,6 км фарватер, оставляя слева щебневую отмель 1832,8—1832 км,

а справа устье рукава Денкпал, огражденное знаком «осторожно», группу бун 1831,8—1831,1 км и щебневой осередок 1831,4—1830,9 км, плавно проходит через перекаат Денкпал (1832 км), направляясь к левому берегу. Приблизившись к левому берегу в районе 1831,5 км, фарватер вначале располагается вдоль него в направлении на береговой огонь 1831,1 км, продолжая оставлять справа щебневый осередок 1831,4—1830,9 км. Далее, от берегового огня 1831,1 км фарватер плавно переходит к правому берегу, проходя через перекааты Шуланы и Бодики, оставляя справа щебневую отмель 1831—1829,8 км, а слева группу бун 1830,1—1829,3 км и затонувшее судно в районе 1829,8 км, огражденное красным неосвещаемым бакеном. Пройдя ближе к правому берегу до берегового огня 1829,2 км, фарватер через перекаат Кишбодак 1829 км переваливает к левому берегу. Перевалив к левому берегу, фарватер располагается вдоль него до перевального знака 1828 км, оставляя справа группу бун 1828,6—1827,8 км. Далее он проходит через перекаат Кишбодак 1827 км и направляется к правому берегу на перевальный знак 1826,9 км (на 1826,8 км правого берега установлен береговой огонь).

Далее, до перевального знака 1825,1 км, фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева группу бун 1827,3—1826,1 км и щебневую отмель 1826,9—1825,6 км. От перевального знака 1825,1 км фарватер переваливает через перекаат Дунаремете (1825 км) к левому берегу в направлении на перевальный знак 1824,3 км, оставляя слева щебневый осередок 1824,9—1824,8 км. Пройдя перевальный знак 1824,3 км левого берега, фарватер, оставляя справа щебневую отмель 1824,6—1823,3 км, на которой в районе 1823,8 км расположено затонувшее судно, выходит на середину русла. На 1823,4 км левого берега расположена сигнальная станция Липот. Далее от 1823 км фарватер располагается ближе к правому берегу, проходя в направлении на береговой огонь 1822,4 км. Затем от перевального знака 1822,2 км он плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1820,8 км (на 1820,9 км левого берега установлен береговой огонь), оставляя слева группу бун 1823,4—1821,3 км. В районе бун расположена щебневая отмель. От перевального знака 1820,8 км до пристани Габчиково фарватер проходит ближе к левому берегу, оставляя слева устье рукава Бака, огражденное знаком «осторожно», а справа группу бун и щебневую отмель, простирающуюся между 1821,3—1816,8 км.

Ниже пристани Габчиково, в районе которой на 1819,2 км установлена предсигнальная станция, фарватер продолжает располагаться ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1817,9 км.

От перевального знака 1817,8 км левого берега он плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1816,5 км, оставляя справа вышеуказанную группу бун и щебневую отмель, а слева группу бун и щебневую отмель 1817,3—1815,7 км.

От берегового огня 1816,4 км до устья Ашваньского рукава, огражденного знаком «осторожно», фарватер вначале располагается у правого берега, оставляя слева указанную выше щебневую отмель, а затем плавно переваливает через перекаат Ашвань (1815 км) к левому берегу в направлении на перевальный знак 1814,8 км. От указанного перевального знака до 1813,9 км фарватер проходит вдоль левого берега, оставляя справа щебневую отмель 1815,2—1813,5 км, а далее, сопрягаясь с крутой излучиной, поворачивает влево, прижимаясь в районе берегового огня 1813,3 км к правому берегу. От перевального знака 1813,2 км правого берега фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1811,8 км и далее располагается вдоль левого берега до 1810 км, проходя узкость Палковичова, в районе которой на 1811,1 км левого берега установлен береговой огонь. На этом участке справа от фарватера рас-

положены обширная щелбневая отмель, простирающаяся от 1812,8 до 1809,6 км, остров Дани и группа бун 1811,5—1810,3 км; отмель в своей нижней части ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Начиная от 1810 км вплоть до 1804 км, фарватер проходит через группы перекатов Палковичово и Медведёв, гребни которых расположены на 1810, 1809, 1808, 1807, 1806, 1805 и 1804 км.

Далее, в районе 1810 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак 1809,1 км (на 1809 км правого берега установлен береговой огонь), оставляя справа нижнюю оконечность указанной выше щелбневой отмели и устье рукава Багомер, огражденное знаком «осторожно» и черным неосвещаемым бакеном. Слева от фарватера в пределах перевала расположена щелбневая отмель 1809,5—1808,2 км. От берегового огня 1809 км до 1808 км фарватер проходит вдоль правого берега, оставляя слева указанную щелбневую отмель и группу бун, которая начинается на 1808,9 км и заканчивается на 1807,4 км.

В районе 1808 км фарватер выходит на середину русла, оставляя слева указанную группу бун и затонувшее в районе 1807,5 км судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном. Справа от фарватера расположена группа бун 1807,7—1806,7 км. Пройдя затонувшее судно, фарватер располагается ближе к левому берегу в направлении на перевальный знак 1806,5 км, оставляя слева щелбневый осередок 1807,3—1807,1 км. Не доходя до перевального знака 1806,5 км, фарватер направляется в первый левобережный пролет моста Медведёв. Ниже моста фарватер, оставляя справа осередок (1806 км), располагается ближе к левому берегу. В районе 1805,5 км он выходит на середину русла и далее в районе 1804,3 км приближается к правому берегу в направлении на береговой огонь 1804,3 км. В районах 1805,6—1804,6 км слева от фарватера и 1805,4—1804,9 км справа от него расположены буны. Кроме того, слева в районе 1804,8 и 1804,4 км расположены два затонувших судна, огражденные красными неосвещаемыми бакенами.

От перевального знака 1804,2 км фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1803,4 км. Далее, от перевального знака 1803,4 км до перевального знака 1802,9 км (на 1803,1 км левого берега также установлен береговой огонь), фарватер проходит вдоль левого берега, оставляя справа группу бун 1803,4—1803,1 км. От перевального знака 1802,9 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак 1801,7 км (на 1801,6 км правого берега также установлен береговой огонь), оставляя слева песчаную отмель 1802,5—1801,3 км. От берегового огня 1801,6 км до берегового огня 1800,2 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева группу бун 1801,1—1800,4 км, два затонувших судна в районе 1801—1800,8 км и щелбневый осередок 1800,5 км.

Далее, от перевального знака 1799,9 км фарватер выходит на середину русла и направляется к левому берегу на перевальный знак 1798,1 км, проходя в районе 1799 км через перекал Сэдьё. Справа от фарватера между 1799,8—1798,7 км расположена группа бун, огражденная черной вехой. Не доходя до перевального знака 1798,1 км левого берега, фарватер отходит от левого берега и, обогнув слева подводные препятствия, огражденные красным неосвещаемым бакеном, вновь приближается к левому берегу в направлении на береговой огонь 1796,3 км, проходя через перекал Венек (1797 км) и оставляя справа щелбневую отмель 1798,6—1797,9 км, группу бун 1797,6—1796,7 км; щелбневая отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном. Далее, от перевального знака 1796,2 км левого берега фарватер плавно переваливает к правому берегу, оставляя справа щелбневую отмель 1796,8—1795,2 км с затонувшим на ней в районе 1795,4 км судном, а слева группу бун

1795,4—1794,8 км. Приблизившись в районе 1794,8 км к правому берегу, фарватер проходит вдоль него до устья Мошоньского рукава в направлении на береговой огонь 1794,2 км и береговой знак «осторожно», ограждающие вход в устье.

Далее, от устья Мошоньского рукава фарватер выходит на середину русла, а затем проходит ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1792,9 км, оставляя слева щебневую отмель 1794,5—1793,3 км, а справа группу бун 1793,6—1791,7 км. Справа от фарватера между 1793—1791,3 км расположена щебневая отмель, огражденная черным неосвещаемым бакеном и знаком «осторожно». Пройдя у левого берега до пристани Клийска Нема, фарватер выходит на середину русла, располагаясь между левобережными бунами 1791,8—1791 км, огражденными красным неосвещаемым бакеном, и указанной выше правобережной щебневой отмелью. Пройдя нижнюю оконечность этой отмели, фарватер подходит к правому берегу, на котором расположен порт Геню, в направлении на береговой огонь 1790,4 км правого берега.

Опасности. На описываемом участке реки имеется много опасностей в виде отмелей, осередков, бун и т. п.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 1850,3—1848,8 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1848—1846,9 км.

Буны отходят от правого берега между 1847,2—1846,8 км.

Щебневая отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 1847—1846 км.

Буны отходят от левого берега между 1846—1845,7 км.

Щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 1845,8—1844,3 км.

Буны отходят от правого берега между 1844,8—1844,3 км.

Отмель простирается узкой полосой вдоль правого берега между 1844,1—1843,1 км.

Буны отходят от левого берега между 1843,9—1843,6 км и 1843—1842,9 км.

Буны отходят от правого берега между 1842,8—1841,8 км.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от правого берега между 1841,3—1840,2 км.

Буны отходят от левого берега между 1840,2—1839,3 км.

Буны отходят от правого берега между 1839—1838,3 км. Между бунами расположена отмель, заканчивающаяся на 1837,5 км. Отмель ограждена двумя черными вехами.

Буны отходят от левого берега между 1837,8—1835,3 км.

Буны отходят от правого берега между 1835,4—1833,7 км. В районе бун и ниже до 1833,5 км расположена щебневая отмель, огражденная черными вехами.

Буны отходят от левого берега между 1833,7—1832,6 км. В районе указанных бун и ниже до 1832 км расположена щебневая отмель.

Буны отходят от правого берега между 1831,8—1831,1 км. В районе расположения бун и ниже между 1831,4—1830,9 км находится щебневый осередок.

Щебневая отмель, занимающая местами около одной четверти ширины русла, отходит от правого берега между 1831—1829,8 км.

Буны отходят от левого берега между 1830,1—1829,3 км. На буне в районе 1829,8 км лежит затонувшее судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от правого берега между 1828,6—1827,8 км.

Буны отходят от левого берега между 1827,3—1826,1 км. В районе указанных бун и ниже до 1825,6 км расположена щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла.

Щебневый осередок расположен посредине русла в районе 1824,9—1824,8 км.

Щебневая отмель, занимающая местами около одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 1824,6—1823,3 км. На отмели в районе 1823,8 км лежит затонувшее судно.

Буны отходят от левого берега между 1823,4—1821,3 км. В районе бун расположена щебневая отмель.

Буны отходят от правого берега между 1821,3—1816,8 км. В районе бун до 1816,8 км расположена щебневая отмель.

Буны отходят от левого берега между 1817,3—1816,3 км. В районе бун и ниже до 1815,7 км расположена щебневая отмель.

Щебневая отмель расположена у правого берега между 1815,2—1813,5 км в излучине Багомер. Ввиду незначительных габаритов фарватера (ширина и радиус кривизны), в пределах излучины Багомер двустороннее плавание судов запрещено.

Щебневая отмель, окружающая остров Дани и занимающая местами более половины ширины русла, расположена у правого берега между 1812,8—1809,6 км. В районе щебневой отмели расположены буны 1811,5—1810,3 км. Отмель в нижней своей части ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1809,5—1808,2 км.

Буны отходят от левого берега между 1808,9—1807,4 км.

Буны отходят от правого берега между 1807,7—1806,7 км. На середине реки в районе 1807,5 км лежит затонувшее судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен слева от фарватера в районе 1807,3—1807,1 км.

Щебневый осередок расположен ниже моста Медведёв посредине русла в районе 1806 км.

Буны отходят от левого берега между 1805,6—1804,6 км, а от правого берега между 1805,4—1804,9 км.

Затонувшее судно лежит посредине реки в районе 1804,8 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном. Другое затонувшее судно лежит посредине реки в 400 м ниже первого и также ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от правого берега между 1803,4—1803,1 км.

Отмель простирается вдоль левого берега между 1802,5—1801,3 км.

Буны отходят от левого берега между 1801,1—1800,4 км. На середине реки против бун в районе 1801—1800,8 км лежат два затонувших судна.

Щебневый осередок расположен посредине русла в районе 1800,5 км.

Буны отходят от правого берега между 1799,8—1798,7 км и ограждены черной вехой.

Щебневая отмель отходит от правого берега между 1798,6—1797,9 км; она ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия лежат под левым берегом в районе 1798 км.

Буны отходят от правого берега между 1797,6—1796,7 км.

Отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, отходит от правого берега между 1796,8—1795,2 км. На отмели в районе 1795,4 км лежит затонувшее судно.

Буны отходят от левого берега между 1795,4—1794,8 км.

Щебневая отмель, занимающая местами около половины ширины русла, отходит от левого берега между 1794,5—1793,3 км.

Буны отходят от правого берега между 1793,6—1791,7 км. В районе бун и ниже до 1791,3 км расположена щебневая отмель, огражденная черным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от левого берега между 1791,8—1791 км. Верхняя буна ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Перекаты. Ранее участок Райка — Геню представлял собой сплошной перекал. После проведенных регулиционных работ этот сплошной перекал разделился на два коротких участка: первый между селением Доброгошь и селением Липот и второй между селением Палковичово и селением Венек. Несмотря на проведенные регулиционные работы, многие перекаты исключительно неустойчивы и расположены группами, разделенными незначительными по длине плесовыми лощинами.

Перекал Чилистов расположен в районе 1843 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекале в навигацию 1952 г. при уровне воды +190 см по водомерному посту Братислава составляла 2,1 м.

Группы перекалов Воика расположена между 1838—1835 км и образована щебневыми отложениями. Гребни перекалов расположены в районах 1838, 1837, 1836 и 1835 км. Наименьшая глубина на указанной группе перекалов в навигацию 1952 г. отмечалась на 1837 км и составляла при уровне воды +190 см по водомерному посту Братислава 2 м.

Перекалы Шуланы, Денкпал, Бодики и Кишбодак расположены между 1833—1827 км и образованы щебневыми отложениями. Гребни перекалов расположены на 1833 км (Шуланы), 1832 км (Денкпал), 1831 км (Шуланы), 1830 км (Бодики) и 1829 км (Кишбодак). Наименьшая глубина в навигацию 1952 г. отмечалась на перекатах Шуланы (1831 км) и Кишбодак (1829 км) и при уровне воды +170 см по водомерному посту Братислава составляла 1,9 м. Плавание судов в пределах переката Бодики затруднено имеющимся на нем затонувшим судном.

Перекал Кишбодак (второй) расположен в районе 1827 км. В навигацию 1951 г. глубины на перекале упали до 1,4 м, но в навигацию 1952 г. они не были ниже 2,5 м.

Перекал Дунаремете, образованный щебневыми отложениями, расположен в районе 1825 км. Наименьшая глубина на перекале в навигацию 1952 г. при уровне воды +170 см по водомерному посту Братислава составляла 1,5 м. Плавание судов через перекал затруднено крутым перевалом.

Перекал Ашвань, образованный щебневыми отложениями, расположен в районе 1815 км. Наименьшая глубина на перекале в навигацию 1952 г. при уровне воды +130 см по водомерному посту Геню составляла 2 м.

Группы перекалов Палковичово и Медведёв расположены между 1810—1804 км и образованы щебневыми отложениями. Гребни перекалов расположены в районах 1810, 1809, 1808 и 1807 км (Палковичово) и 1806, 1805 и 1804 км (Медведёв). В навигацию 1952 г. наименьшая глубина отмечалась на перекале Медведёв (1804 км) и составляла при уровне воды +110 см по водомерному посту Геню 1,5 м. В пределах перекалов Медведёв (1806—1804 км) плавание затруднено лежащими на перекатах двумя затонувшими судами и, кроме того, фарватер здесь проходит через два перевала.

Перекал Съдь, образованный щебневыми отложениями, расположен в районе 1799 км. Наименьшая глубина на перекале в навигацию

1952 г. при уровне воды +160 см по водомерному посту Геню составляла 2 м.

Перекат Венек, образованный щебневыми отложениями, расположен в районе 1797 км. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне +130 см по водомерному посту Геню составляла 2 м.

Сигнальные станции. Ввиду неудовлетворительных условий судоходства двустороннее плавание судов в пределах вышеуказанных перекатов запрещено, а на участке 1841,3—1819,2 км установлены предсигнальные и сигнальные станции, регулирующие плавание судов при наступлении низких уровней.

Имеются следующие предсигнальные и сигнальные станции:

- предсигнальная станция Грушов (1841,3 км левого берега);
- сигнальная станция Доброгошь (1838,6 км левого берега);
- сигнальная станция Липот (1823,4 км левого берега);
- предсигнальная станция Габчиково (1819,2 км левого берега).

Предсигнальные станции Грушов и Габчиково информируют судоводителей о движении судов на перекатном участке и о прекращении плавания на участке между станциями. Указанные станции действуют при наступлении глубин на перекатах 2,5 м и ниже.

Предсигнальная станция Грушов обслуживает суда, идущие вниз по течению, а станция Габчиково — суда, идущие вверх.

На предсигнальных станциях Грушов и Габчиково применяются следующие сигналы:

Вид сигнала	Значение сигнала
Черный шар радиусом 0,6 м.	Телефон сигнальной станции не работает.
Черный цилиндр высотой 0,6 м.	Повысить внимание.
Черный цилиндр высотой 1 м, поднятый на сигнальной мачте станции Габчиково.	На участке Грушов — Габчиково находятся суда, идущие вниз по течению.
Черный цилиндр высотой 1 м, поднятый на сигнальной мачте станции Грушов.	На участке Габчиково — Грушов находятся суда, идущие вверх против течения.
Черные шары радиусом 0,3 м совместно с сигналом «Повысить внимание» (черный цилиндр).	Количество шаров равно числу судов, идущих с караванам.
Желтые шары радиусом 0,3 м, совместно с сигналом «Повысить внимание» (черный цилиндр).	Количество шаров равно числу судов, идущих без караванов.
Черный конус высотой 1 м основанием вниз, поднятый на сигнальной мачте станции Габчиково.	Плавание вверх против течения из Габчиково в Грушов запрещено.
Черный конус высотой 1 м основанием вверх, поднятый на сигнальной мачте станции Грушов.	Плавание вниз по течению из Грушов в Габчиково запрещено.
Два черных конуса основанием вместе.	Плавание вообще запрещено.

Сигнальные станции Доброгошь и Липот регулируют плавание судов на участке 1838,6—1823,4 км при наступлении низких уровней, когда фарватер имеет следующие габариты: глубина ниже 2,2 м, а ширина 60 м и менее.

Сигнальная станция Доброгошь обслуживает суда, идущие вниз по течению, а станция Липот — суда, идущие вверх по реке.

В случае если плавание судов с караванами в обе стороны запрещено, а плавание судов без караванов разрешено, то последние будут информированы об этом сигнальными станциями Липот и Доброгошь.

Если ввиду исключительных условий плавание выше Доброгошь и ниже Липот будет прекращено, суда также информируются об этом сигнальными станциями Доброгошь и Липот.

На сигнальных станциях Доброгошь и Липот применяются следующие сигналы:

Вид сигнала	Значение сигнала
Государственный флаг Чехословацкой республики.	Сигнальные станции действуют, плавание разрешено.
Черный шар.	Сигнальная служба станции из-за неисправности телефонной связи не имеет сведений о движении судов на перекатном участке; плавание возможно только на риск судоводителя.
Черный конус основанием вниз, поднятый на сигнальной мачте станции Липот.	Через перекатный участок вниз по течению следуют суда; плавание вверх против течения запрещено.
Черный конус основанием вверх, поднятый на сигнальной мачте станции Доброгошь.	Через перекатный участок вверх против течения следуют суда; плавание вниз по течению запрещено.
Желтый шар, а под ним черный конус основанием вниз, поднятые на сигнальной мачте станции Липот.	На перекатном участке находятся суда (судно), следующие вниз по течению; плавание вверх против течения запрещено, за исключением судов без караванов, которые могут продолжать движение.
Черный конус основанием вверх, а под ним желтый шар, поднятые на сигнальной мачте станции Доброгошь.	На перекатном участке находятся суда (судно), следующие вверх против течения; плавание вниз по течению запрещено, за исключением судов без каравана, которые могут продолжать движение.
Два черных конуса основанием вместе.	Плавание вообще запрещено.

Суда, плавающие на участке 1838,6—1823,4 км с целью обслуживания производящихся на этом участке гидротехнических работ, выставления навигационной путевой обстановки и т. п., обязаны соблюдать следующие правила:

суда, идущие вверх против течения, сообщают на пост предсигнальной станции Габчиково или на пост сигнальной станции Липот о цели плавания и времени возвращения;

суда, идущие по течению, сообщают по телефону из Девина, Бра-тиславы или из Грушова на посты сигнальных станций Доброгошь и Липот о цели плавания и времени возвращения.

Участки с быстрыми течениями и водоворотами. Быстрое течение образуется в районах 1848,5—1847,5 км, 1841,5—1840,5 км и 1827—1825 км.

В районе излучины Багомер на 1814—1813 км также образуется быстрое течение; глубины здесь большие.

В районе 1808—1806,7 км образуются сильные водовороты.

Мосты. На описываемом участке имеется только один мост Медведёв, расположенный на 1806,3 км. Судходным является первый пролет от левого берега; ширина судходного пролета 95 м, а высота 13,03 м при уровне воды 0 по водомерному посту Медведёв.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, перевальных знаков, знаков «осторожно», знаков, указывающих якорные стоянки, знаков запрещения якорных стоянок, знаков поворота (рондо), щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, сигнальных мачт, километровых знаков, знаков, ограждающих судходные пролеты мостов, и неосвещаемых бакенов, швемеров и вех.

Знак поворота (рондо) установлен на 1848,6 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1848,4 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1848,6 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Перевальный знак 1849 км установлен на 1848,4 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1849 км установлен на 1848,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 0,5 сек. свет, 0,5 сек. темнота; период 1 сек.

Береговой огонь 1846 км установлен на 1845,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Береговой огонь установлен на 1842 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1841,8 км левого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1841,5 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Сигнальная мачта предсигнальной станции Грушов установлена на 1841,3 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным

в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 23).

Береговой огонь 1841 км установлен на 1840,1 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1839,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота (рондо) установлен на 1839,6 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Сигнальная мачта сигнальной станции Доброгошь установлена на 1838,6 км левого берега и регулирует плавание судов. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются соответствующие сигналы (см. стр. 24).

Береговой огонь 1839 км установлен на 1838,3 км левого берега и служит ориентиром. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Знак поворота (рондо) установлен на 1838,2 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1837,9 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1837 км установлен на 1836,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь установлен на 1836 км правого берега и служит ориентиром. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1835 км установлен на 1834,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1835 км установлен на 1834,4 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1834,5 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1832,9 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1833 км установлен на 1832,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1832,4 км и ограждает правобережную дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1832 км установлен на 1831,1 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Знак поворота (рондо) установлен на 1830,3 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Неосвещаемый бакен 1830 км выставлен на 1829,8 км в 150 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1829,5 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1830 км установлен на 1829,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Перевальный знак установлен на 1828 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1827 км установлен на 1826,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1827 км установлен на 1826,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Знак поворота (рондо) установлен на 1826 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1825,3 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1826 км установлен на 1825,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1825 км установлен на 1824,3 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Сигнальная мачта сигнальной станции Липот установлена на 1823,4 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 24).

Знак поворота (рондо) установлен на 1823,3 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Береговой огонь 1823 км установлен на 1822,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Перевальный знак 1823 км установлен на 1822,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1821 км установлен на 1820,9 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на

вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1821 км установлен на 1820,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1820,6 км левого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Знак поворота (рондо) установлен на 1819,8 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Сигнальная мачта предсигнальной станции Габчиково установлена в районе 1819,2 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части реем, на ноках которого поднимаются сигналы, регулирующие плавание судов (см. стр. 23).

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1819,2 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Береговой огонь 1818 км установлен на 1817,9 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1818 км установлен на 1817,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1817 км установлен на 1816,5 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1817 км установлен на 1816,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1816,1 км правого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Знак поворота (рондо) установлен на 1815,7 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1815 км установлен на 1814,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1814 км установлен на 1813,3 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Перевальный знак 1814 км установлен на 1813,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1812 км установлен на 1811,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1812 км установлен на 1811,1 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1809,9 км правого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1810 км выставлен на 1809,5 км в районе устья рукава Багомер и ограждает мыс. Бакен черный, цилиндрический.

Перевальный знак 1810 км установлен на 1809,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь установлен в районе 1809 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1808,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота (рондо) установлен на 1808 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Неосвещаемый бакен 1808 км выставлен на 1807,5 км в 150 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Перевальный знак 1807 км установлен на 1806,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1805 км выставлен на 1804,8 км в 140 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Неосвещаемый бакен 1805 км выставлен на 1804,4 км в 200 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен красный, конический.

Береговой огонь 1805 км выставлен на 1804,3 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Перевальный знак 1805 км установлен на 1804,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1804 км установлен на 1803,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1804 км установлен на 1803,1 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак 1803 км установлен на 1802,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак поворота (рондо) установлен на 1802,4 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1801,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1802 км установлен на 1801,7 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1802 км установлен на 1801,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Береговой огонь 1801 км установлен на 1800,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Перевальный знак 1800 км установлен на 1799,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1799 км установлен на 1798,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1798 км в 120 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Неосвещаемый бакен 1798 км выставлен на 1797,8 км и ограждает подводные препятствия. Бакен красный, конический.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1797,2 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1797 км установлен на 1796,3 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 0,3 сек. свет, 2,7 сек. темнота; период 3 сек.

Перевальный знак установлен в районе 1796,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак поворота (рондо) установлен на 1796,1 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1794,3 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1795 км установлен на 1794,2 км правого берега (устье Мошоньского рукава) и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1794,1 км и ограждает правобережную дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1793 км установлен на 1792,9 км и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1793 км выставлен в районе 1792,4 км и ограждает щебневую отмель. Бакен черный, цилиндрический.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1792,4 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Неосвещаемый бакен 1792 км выставлен на 1791,8 км в 175 м от левого берега и ограждает буны. Бакен красный, конический.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на левом берегу в районе пристани Клижска Нема. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1791,3 км и ограждает правобережную щебневую отмель. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной.

Порты и пристани. *Пристань Грушов* (чехословацкая) расположена в районе 1841,6 км на левом берегу. В 1 км от пристани находится селение Грушов; в селении имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Дунаремете (венгерская) расположена в районе 1825,6 км на правом берегу Дуная. На пристани имеется телефон, а в селении, расположенном близ пристани, — телеграф.

Пристань Габчиково (чехословацкая) расположена в районе 1820 км на левом берегу реки Дунай. На пристани имеется телефон.

Пристань Клижска Нема (чехословацкая) расположена в районе 1792,1 км на левом берегу. На пристани имеются телеграф и телефон.

Пункты укрытия от ледохода. Для временного укрытия от ледохода можно использовать устья рукавов Бака (1820,5 км) и Ашвань (1816 км) и устьевую часть Мошоньского рукава (1794 км). Последнюю можно использовать и как зимовник.

Глава 2

ОТ ПОРТА ГЕНЮ ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

(1791 — 1647 км)

Ниже порта Геню река Дунай изменяет общее направление течения с юго-восточного на восточное, сохраняя его до района города Вац, где она образует довольно крутую излучину и далее, до Будапешта и ниже, течет в южном направлении.

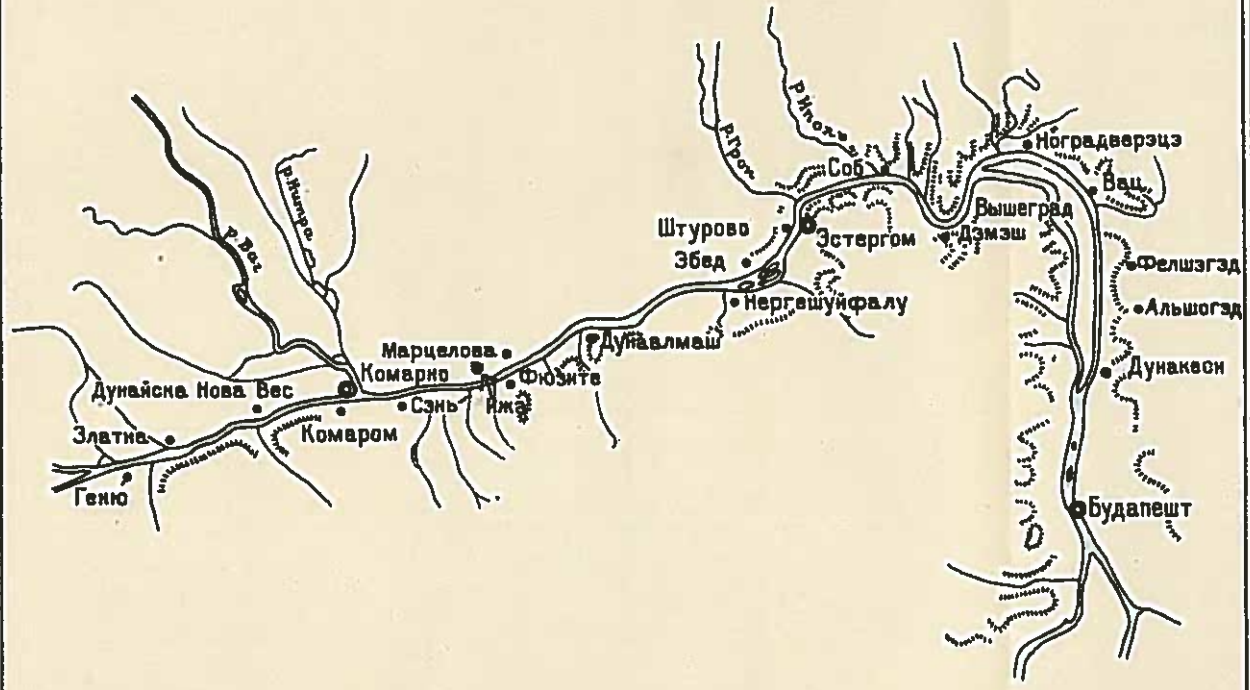
Долина в начале описываемого участка до селения Дунаалмаш (1751,5 км) по сравнению с вышележащим участком постепенно суживается. Пойма реки имеет двустороннее развитие, второстепенные рукава почти отсутствуют. Далее, от селения Дунаалмаш до селения Нергешуйфалу (1734 км), Дунай течет вдоль отрогов гор Пилиш; пойма реки в этом месте имеет левобережное развитие. Ниже селения Нергешуйфалу отроги удаляются от реки, уступая место неширокой пойме. В районе города Эстергом (1719 км) отроги гор Пилиш вновь подходят к Дунаю, а ниже в районе устья впадающей в Дунай реки Грон слева подходят отроги гор Бержень и до селения Вышеград Дунай течет по узкой долине, называемой Вышеградскими Воротами. Ниже селения Вышеград Дунай делится на два главных рукава — Вац (левый) и Сентэндре (правый), которые, соединяясь выше Будапешта на 1657,6 км, образуют остров Сентэндре. Левый рукав течет вдоль сходящихся гор Бержень, а правый вдоль сходящихся гор Пилиш. Основным судоходным рукавом является левый рукав Вац.

Река Дунай на описываемом участке имеет равнинный характер, за исключением короткого участка в районе Вышеградских Ворот, где она имеет горный характер.

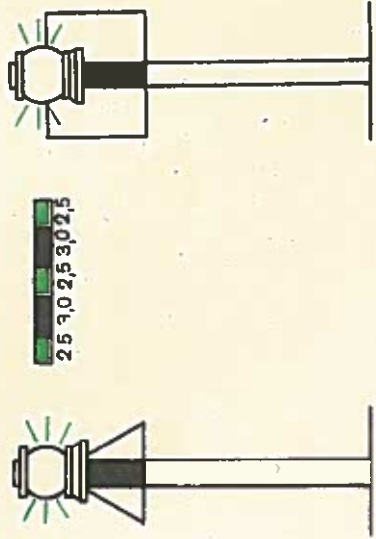
В начале участка до города Эстергом русло малозвилистое, с плавными излучинами, а далее до города Вац оно становится извилистым, образуя несколько излучин; ниже города Вац до Будапешта русло реки менее извилисто. До селения Вышеград разветвленность реки очень незначительная; ответвляющиеся здесь второстепенные рукава расположены на небольшом удалении от реки. Эти рукава перекрыты дамбами и при наступлении низких уровней становятся непроточными, а большинство образованных рукавами островов соединяется с берегами реки. Как уже указывалось, ниже селения Вышеград русло Дуная разветвляется на два длинных проточных рукава — правый Сентэндре и левый Вац, которые соединяются на 1657,6 км. В пределах города Будапешт Дунай дважды разветвляется на незначительные по длине проточные рукава, образуя острова Обуда (1654,3—1651,5 км) и Маргит (1651,6—1648,9 км).

В южной части города Будапешт река разветвляется на два рукава Будафок (правый) и Шорокшар (левый). Соединяясь, эти рукава образуют большой остров Чепель.

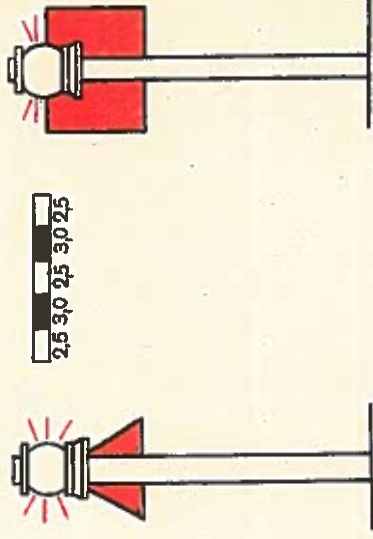
СХЕМА
УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ
ГЕНЮ - БУДАПЕШТ
(1791 - 1647 км)



БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)



Створные знаки правого берега



Створные знаки левого берега

Береговые знаки „осторожно“



Левый берег

Правый берег

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)



Километровые знаки



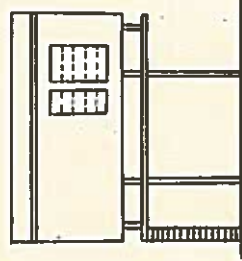
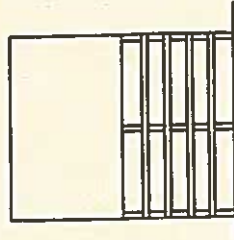
Знак поворота
(рондо)



Знак, указывающий
якорную стоянку

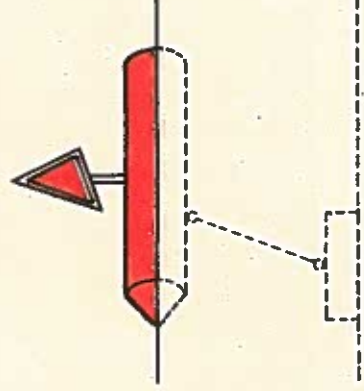
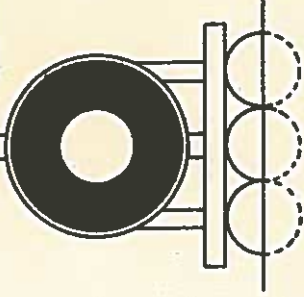
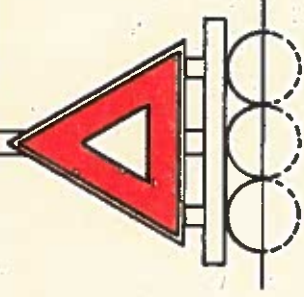


Знак запрещения
якорной стоянки

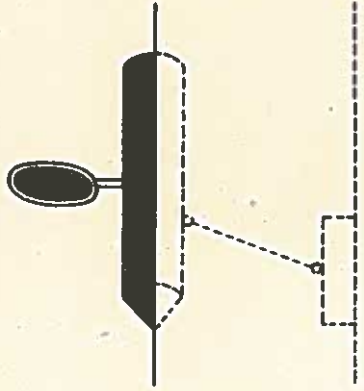


Щиты—указатели уровней воды по водомерным
постам и глубин на перекатах

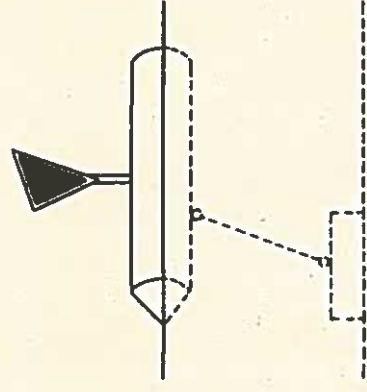
ПЛОВУЧЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ
ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны

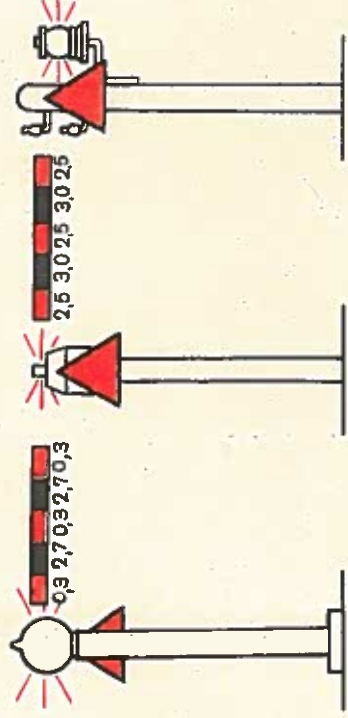


Знак, указывающий разветвление
фарватера

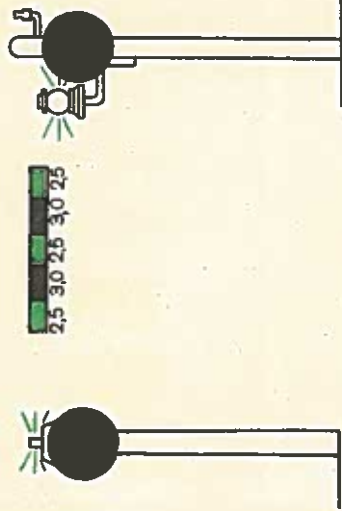
ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА УЧАСТКЕ ГЕНИЮ — БУДАПЕШТ (1791 — 1647 км)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

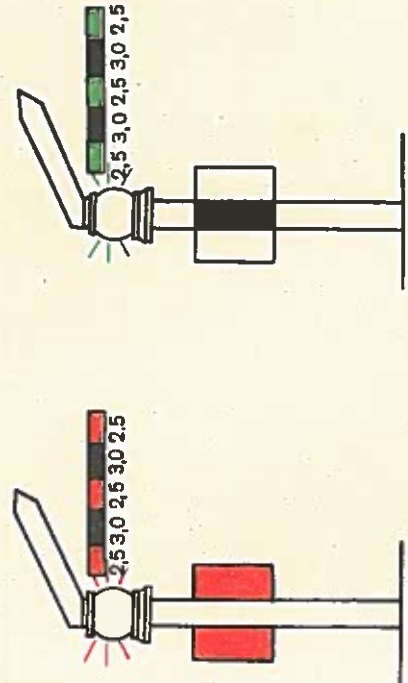
БЕРЕГОВЫЕ ЗНАКИ (МАЯКИ)



Левый берег



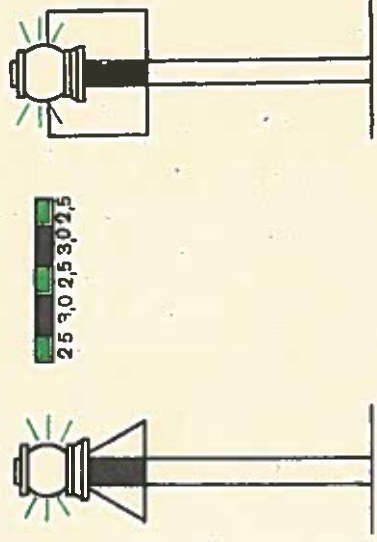
Правый берег



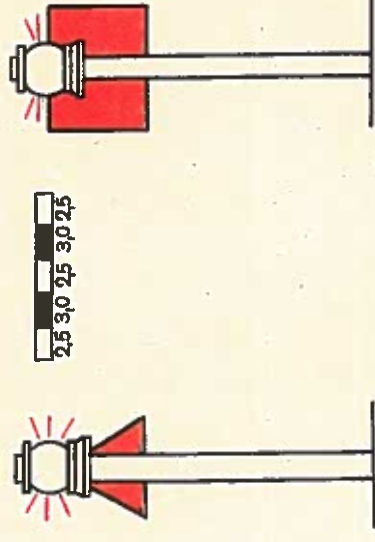
Перевальный знак
левого берега

Перевальный знак
правого берега

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)



Створные знаки правого берега



Створные знаки левого берега

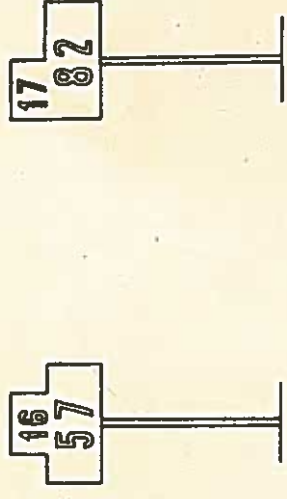
Береговые знаки „осторожно“



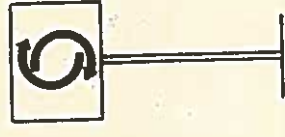
Левый берег

Правый берег

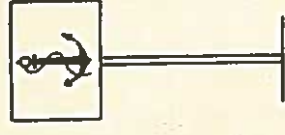
БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)



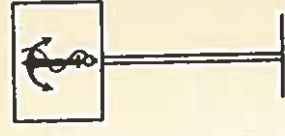
Километровые знаки



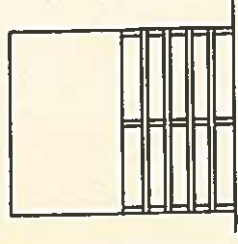
Знак поворота
(рондо)



Знак, указывающий
якорную стоянку



Знак запрещения
якорной стоянки



Щиты — указатели уровня воды по водомерным
постам и глубин на перекатах

На значительном протяжении описываемого участка реки Дунай были проведены гидротехнические работы, вследствие чего при среднем уровне река течет единым потоком, за исключением участков, имеющих второстепенные проточные рукава.

Ширина русла на описываемом участке значительно шире по сравнению с вышележащим участком и составляет:

между Геню и Соб	375—500 м
в рукаве Вац	до 375 м
у города Будапешт	до 600 м

Глубины колеблются от 1,7 до 6 м.

Средняя скорость течения составляет 3,6—4,3 км/час.

Населенные пункты на описываемом участке расположены в непосредственной близости от Дуная. Наиболее крупными из них являются:

- селение Геню — на правом берегу в районе 1791 км;
- селение Златна — на левом берегу в районе 1780 км;
- селение Дунайска Нова Вес — на левом берегу в районе 1774 км;
- город Комарно — на левом берегу в районе 1768 км;
- город Комаром — на правом берегу в районе 1768 км;
- селение Сэнь — на правом берегу в районе 1763,5 км;
- селение Ижа — на левом берегу в районе 1760 км;
- селение Фюзитэ — на правом берегу в районе 1758 км;
- селение Марцелова — на левом берегу в районе 1754 км;
- селение Дунаалмаш — на правом берегу в районе 1751,5 км;
- селение Несмель — на правом берегу в районе 1749,5 км;
- селение Радвань при Дунае — на левом берегу в районе 1749 км;
- селение Моча — на левом берегу в районе 1744,5 км;
- селение Шютэ — на правом берегу в районе 1743 км;
- селение Краваны — на левом берегу в районе 1740 км;
- селение Писке — на правом берегу в районе 1739 км;
- селение Нергешуйфалу — на правом берегу в районе 1734 км;
- селение Эбед — на левом берегу в районе 1728 — 1727 км;
- город Эстергом — на правом берегу в районе 1719 км;
- селение Штурово — на левом берегу в районе 1718 км;
- селение Соб — на левом берегу в районе 1707 км;
- селение Зебегень — на левом берегу в районе 1703,5 км;
- селение Пилишмарот — на правом берегу в районе 1702 км;
- селение Дэмэш — на правом берегу в районе 1699,5 км;
- селение Вышеград — на правом берегу в районе 1695 км;
- селение Надьмарош — на левом берегу в районе 1695 км;
- селение Ноградверэце — на левом берегу в районе 1688 км;
- город Вац — на левом берегу в районе 1679 км;
- селение Фелшэгэд — на левом берегу в районе 1672 км;
- селение Альшоэгэд — на левом берегу в районе 1668,5 км;
- селение Дунакеси — на левом берегу в районе 1663 км;
- город Будапешт (столица Венгерской Народной Республики) — по обоим берегам между 1657—1637 км.

Расстояния на данном участке реки измеряются в километрах. Счет километров ведется от порта Сулина вверх по реке. Километровые знаки установлены через каждый километр по обоим берегам реки и имеют нумерацию от 1791 до 1647 км включительно.

Навигационное ограждение состоит из береговых огней (маяков), перевальных знаков, вспомогательных знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов и швемеров, ограждающих отмели, кромку фарватера, затонувшие суда и разветвление фарватера.

Береговые огни, перевальные и створные знаки, установленные на правом берегу, светят зелеными проблесковыми огнями.

Береговые огни, перевальные и створные знаки, установленные на левом берегу, светят красными проблесковыми огнями.

На береговых огнях под фонарем прикрепляется опознавательная фигура в виде черного диска для огней правого берега и красного треугольника для огней левого берега.

Береговые огни (зимовники), ограждающие входы в зимовники, светят белыми проблесковыми огнями, за исключением зимовника в порту Комарно, который светит красным огнем.

Освещаемые бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, светят зелеными проблесковыми огнями и имеют черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемые бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, светят красными проблесковыми огнями и имеют красную коническую топовую фигуру.

ОТ ПОРТА ГЕНИУ ДО ПОРТА СОБ

(1791—1707 км)

Ниже порта Геню Дунай изменяет направление течения с юго-восточного на восточное, сохраняя его до города Эстергом. Русло реки на этом участке преимущественно слабоизвилистое, с плавными излучинами, которые не меняют общего направления течения реки. От города Эстергом до устья левобережного притока — реки Грон — Дунай течет на север, а затем снова поворачивает на восток.

Русло реки Дунай на участке от порта Геню до порта Соб малоразветвленное; отходящие здесь второстепенные рукава незначительны по длине и протекают вблизи основного русла. Эти рукава в результате проведенных гидротехнических работ перекрыты и при наступлении низких уровней становятся непроточными. Буи в русле реки нет, за исключением участка 1786,3—1785,8 км (левый берег) и перекатного участка Каменца над Гроном, где буны отходят от правого берега.

Ниже порта Геню в районе 1789,4 км русло реки расширяется; под правым берегом расположены два небольших острова — Эребе и Мачка, соединенные с ним параллельными дамбами. Ниже указанных островов на 1785 км влево ответвляется большой рукав, начало которого перекрыто параллельной дамбой и пересохло. Этот рукав, имеющий открытое устье, впадает в Дунай на 1780,5 км; до 1775,5 км река течет по единому руслу. В районе 1775,5 км русло реки вновь расширяется; вправо от него ответвляется второстепенный рукав Моноштори, образующий острова Сент-Пал и Моноштори. С Дунаем рукав соединяется в районе 1772 км. Приверх острова Сент-Пал соединен с берегом дамбой, поэтому устье рукава при наступлении низких уровней пересыхает и рукав становится непроточным.

От 1772 до 1757,4 км Дунай течет по единому малоизвилистому руслу, ширина которого колеблется от 350 м у Комарно до 550 м у 1764 км. В районе 1757,4 км русло реки расширяется до 800 м; под правым берегом здесь расположен небольшой остров Препост, образующий проточным рукавом. Далее, от 1756 до 1750 км река Дунай течет по единому руслу. В районе 1750 км вправо ответвляется рукав, который в свою очередь разделяется островами на несколько рукавов.

На участке разветвления основного русла Дуная расположены острова Фельшэ, Альшо, Дунарадвани и Моча. Указанные острова, за исключением острова Альшо, соединены между собой параллельными дамбами, а приверх острова Фельшэ соединен с берегом двумя дамбами, вследствие чего при низких уровнях рукав становится непроточным. Ниже открытого

устья этого рукава в районе 1744 км по середине реки расположен небольшой осередок, приверх которого параллельной дамбой и траверсом соединен с левым берегом.

Далее, от селения Шютэ (1743 км) до селения Нергешуйфалу (1734 км), река Дунай течет по единому руслу шириной до 450 м, а затем небольшим островом Уйфалулеш русло разделяется на два рукава, из которых правобережный является судоходным. Ниже места соединения указанных рукавов в районе 1731 км под левым берегом расположен второй небольшой остров, приверх которого соединен с левым берегом дамбой; отделяющий остров рукав становится непроточным, хотя устьевая часть его открыта. Далее, в районе 1728 км ширина русла по сравнению с вышележащим участком резко увеличивается и до 1722 км река имеет особенно неустойчивый характер, разветвляясь на ряд второстепенных правобережных рукавов; фарватер на этом участке располагается между левым берегом и островами Фельшэ и Няраш, которые соединены между собой дамбой.

Ниже места соединения правобережных второстепенных рукавов с основным руслом Дуная на 1721,1 км вправо ответвляется узкий рукав Киш-Дуна, который проходит в черте города Эстергом и вновь соединяется с Дунаем ниже моста в районе 1718,6 км. Ниже города Эстергом Дунай поворачивает на север и вступает в пределы Вышеградских Ворот. В северном направлении Дунай течет до устья реки Грон, а затем плавно поворачивает на восток, сохраняя это направление до селения Зебегень (1703,5 км).

От города Эстергом до устья реки Грон Дунай протекает по единому руслу шириной до 380 м; ниже, на 1713,4—1711,2 км, в реке расположен небольшой остров Хелемба, разделяющий русло на два рукава, из которых судоходным является левобережный рукав. Ниже 1711 км на подходе к порту Соб у правого берега расположен небольшой осередок (1707,9—1707 км).

На описываемом участке русло реки устойчивое. Исключением являются районы 1728—1722 км и 1715—1713 км, где для устойчивости русла были проведены работы по перекрытию второстепенных рукавов параллельными сооружениями и укреплению берегов; буны сооружены только на 1786,3—1785,8 км и в районе переката Каменица над Гроном. Перекатов на этом участке сравнительно мало, и все они расположены по одиночке. Лимитирующими являются перекаты Моча (1745 км), Эбед (1727—1725 км), Каменица над Гроном (1714 км) и узкость Иштенхедь (Штурово) (1721 км). Кроме того, навигационными опасностями, затрудняющими судоходство, являются прибрежные отмели, отдельные скалы и затонувшие суда.

Судоходные условия описываемого участка по сравнению с вышележащим участком лучше. Поэтому, если в навигационном оповещении нет указаний о количестве барж в караване, на этом участке суда могут буксировать вниз или вверх по реке две баржи, пришвартованные по бортам буксирного судна, а на буксирном тросе можно буксировать пять барж, ошвартованных бортом не более двух в ряду.

Фарватер в районе порта Геню располагается вдоль правого берега в направлении на береговой огонь 1790,4 км правого берега, следуя так до перевального знака 1789,9 км, а затем переваливает к левому берегу на береговой огонь 1787,9 км, оставляя слева в районах 1789,9 и 1789,2 км два затонувших судна, огражденных двумя красными неосвещаемыми бакенами, и щебневую отмель 1789,9—1788,6 км. Справа от фарватера в пределах перевала расположены дамба и щебневая отмель, простирающиеся от 1789,6 до 1787 км. Дамба ограждена знаком «осторожно», а нижняя часть щебневой отмели черным освещаемым бакеном.

От перевального знака 1787,7 км до 1787,3 км фарватер проходит вдоль левого берега, а затем переваливает к правобережной дамбе, оставляя в районе 1787,2 км слева подводные препятствия, огражденные красным неосвещаемым бакеном, а справа отмель 1788,6—1787 км. Приблизившись в районе 1786,4 км к правобережной дамбе, сгражденной несколькими знаками «осторожно», фарватер проходит вдоль нее до берегового огня 1785,6 км, оставляя слева отмель 1786,4—1785,8 км и затонувшее на ней судно.

Далее, от перевального знака 1785,5 км фарватер переваливает к левому берегу, оставляя слева затонувшее судно (1784,5 км), огражденное красным неосвещаемым бакеном. От 1783,9 до 1782,5 км фарватер проходит вдоль левого берега, а далее плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1781,7 км, оставляя справа щебневый осередок 1783,9—1783,2 км и черный освещаемый бакен, ограждающий правую кромку фарватера. От указанного перевального знака до 1781 км фарватер располагается вдоль правого берега, а затем плавно переваливает к левому берегу в направлении на береговой огонь 1779,7 км, оставляя слева щебневую отмель 1782—1781 км.

От берегового огня 1779,7 км до 1777,8 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа щебневую отмель 1779,7—1777,7 км, а затем плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1776,7 км; на 1776,8 км установлен береговой огонь. В районе указанных знаков, сопрягаясь с излучиной, фарватер плавно поворачивает влево и далее выходит на середину, оставляя слева щебневую отмель 1777,2—1776 км, в районе которой на 1776,3 км расположено затонувшее судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном. От берегового огня 1775 км, установленного на дамбе, до разрушенного моста Комарно (1770,4 км) фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 1775,7—1771,7 км ряд продольных дамб, а справа острова Сент-Пал и Моноштори, а также затонувшее судно в районе 1772,4 км, огражденное черным неосвещаемым бакеном; продольные дамбы 1775,7—1771,7 км ограждены знаками «осторожно». На подходе к разрушенному мосту Комарно, находящемуся на 1770,4 км, фарватер направляется в средний пролет (третий от правого и левого берегов). Пройдя мост, до 1769 км фарватер располагается посредине русла. От 1769 км фарватер плавно приближается к правому берегу и в районе 1767,8 км проходит во второй правобережный пролет действующего моста Комарно.

Предупреждение. При уровне воды ниже +250 см по водомерному посту Комарно судоходным пролетом является первый правобережный пролет.

Пройдя мост, фарватер выходит на середину русла и направляется к устью реки Ваг (1765,7 км), оставляя справа в районе 1767,4 км подводные препятствия, огражденные черным неосвещаемым бакеном, а слева вход во внутренний порт Комарно (1767,1 км). От перевального знака 1766 км левого берега до 1764 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа в районе 1764 км затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

Далее, от 1764 км фарватер плавно переваливает к правому берегу, оставляя справа продольную дамбу, огражденную в нижней части знаком «осторожно». Приблизившись в районе 1761,9 км к правому берегу, фарватер проходит вдоль него до перевального знака 1760,9 км, оставляя слева щебневую отмель 1761,7—1760 км. От перевального знака 1760,9 км фарватер плавно выходит на середину русла и следует так до 1758 км, откуда прижимается к левому берегу, следуя по направлению на береговой огонь 1757 км; при этом он оставляет справа небольшой остров и отходящую

от него отмель (1757,4—1756 км). От берегового огня 1757 км до 1755,3 км фарватер проходит вдоль левого берега, а затем плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1753,1 км, оставляя слева щебневую отмель 1756,5—1753,8 км, а справа щебневую отмель 1754,9—1753 км.

От перевального знака 1753,1 км фарватер вначале располагается вдоль правого берега по направлению на береговой огонь 1752,5 км, а затем, пройдя пристань Дунаалмаш, плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1748,8 км. От перевального знака 1748,8 км фарватер располагается вдоль левого берега по направлению на береговой огонь 1746,1 км, оставляя справа острова Фельшэ и Дунарадвани. От приверха острова Дунарадвани между 1748—1747 км отходит щебневая отмель.

Далее, от берегового огня 1746,1 км фарватер направляется к правому берегу, проходя перекал Моча (1745 км) и оставляя справа остров Моча, на ухвостье которого установлен береговой огонь и знак «осторожно». Слева от фарватера расположен осередок 1744—1742,8 км. Пройдя вдоль правого берега до 1742 км, фарватер выходит на середину русла и далее в районе 1741 км приближается к левому берегу, следуя в направлении на перевальный знак 1741 км (на 1741,2 км установлен береговой огонь) и оставляя слева затонувшее судно (1742 км), огражденное красным неосвещаемым бакеном, а справа прибрежную щебневую отмель 1742—1739 км; в районе 1741 км щебневая отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном. От перевального знака 1741 км фарватер направляется вдоль левого берега до перевального знака 1740,1 км левого берега, а затем поворачивает вправо и плавно выходит на середину русла, оставляя справа вышеуказанную щебневую отмель. Слева от фарватера в районе 1739,6 км расположено затонувшее судно.

Выйдя на середину русла в районе 1738,5 км, фарватер плавно поворачивает влево и далее переваливает к левому берегу, оставляя слева группу затонувших судов (1738,4—1737,9 км), а справа затонувшее судно (1737 км), огражденное черным освещаемым бакеном. Приблизившись к левому берегу в районе 1736,4 км, фарватер располагается вдоль него до перевального знака 1735,5 км, а затем переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1734,2 км, оставляя справа затонувшее судно в районе 1735,4 км. От перевального знака 1734,2 км фарватер направляется в правобережный рукав, расположенный между островом Уйфалулеш и правым берегом. В пределах указанного рукава фарватер вначале располагается ближе к приверху острова, оставляя справа скалы, расположенные между 1735—1733,5 км, а затем прижимается к правому берегу, располагаясь вдоль него до 1731 км.

Ухвостье острова Уйфалулеш ограждено береговым огнем и красным неосвещаемым бакеном.

Далее, от 1731 км фарватер выходит на середину русла и следует так до перевального знака 1729 км, где в районе 1728,8 км также установлен береговой огонь. Ниже перевального знака 1729 км до 1722 км фарватер располагается между левым берегом и островами Фельшэ и Няраш. Выше начала рукава у правого берега на 1728,6 км расположены подводные препятствия, огражденные черным неосвещаемым бакеном, а на 1727—1725 км расположен перекал Эбед. В пределах переката правая кромка фарватера ограждена двумя черными бакенами, из которых один освещаемый, а левая двумя красными неосвещаемыми бакенами.

Справа от фарватера в районе 1724 км расположены два затонувших судна, огражденных черным освещаемым бакеном. Далее, от 1722 до 1720 км фарватер располагается вдоль левого берега, проходя в районе 1722—1721 км узкость Иштенхедь; правая кромка фарватера в пределах узкости ограждена двумя неосвещаемыми бакенами. В районе 1720 км

фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак 1719 км; на 1719,2 км установлен береговой огонь. От перевального знака 1719 км фарватер направляется во второй правобережный пролет моста Эстергом (1718,8 км) и, пройдя его, до 1718 км располагается ближе к правому берегу, оставляя слева затонувшее судно (1718,5 км).

Далее, от 1718 км фарватер выходит на середину русла и, сопрягаясь с излучиной, на 1717 км плавно поворачивает вправо. В районе 1716 км, оставив слева отмели устьевой части реки Грон и затонувшее судно (1715,8 км), огражденные красным неосвещаемым бакеном, фарватер переваливает к правому берегу в направлении на береговой огонь 1714,5 км, а ниже от перевального знака 1714,4 км круто переваливает к левому берегу на береговой огонь 1713,4 км, проходя при этом через перекаат Каменица над Гроном. Левая кромка фарватера в пределах перекаата ограждена тремя красными неосвещаемыми бакенами, а правая тремя черными неосвещаемыми бакенами. Справа от фарватера в пределах перекаата расположены буны. Далее, от берегового огня 1713,4 км до 1711 км фарватер располагается между левым берегом и островом Хелемба, на устье которого выставлен береговой огонь и знак «осторожно». В районе 1711 км фарватер проходит посредине рукава и, обогнув слева скалы, огражденные красным неосвещаемым бакеном, проходит ближе к левому берегу в направлении на береговой огонь 1709,8 км. От указанного берегового огня до порта Соб (1707 км) фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа осередок 1707,9—1707 км, лежащий ниже устья реки Иполь. Правая кромка фарватера близ устья реки Иполь ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Опасности. На описываемом участке реки находится ряд опасностей в виде отмелей, осередков, дамб, затонувших судов и т. п.

Затонувшее судно лежит на середине русла в районе 1789,9 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1789,9—1788,6 км. Под левым берегом в районе 1789,8 км лежит затонувшее судно.

Дамба отходит от правого берега в районе 1789,6 км. На дамбе установлен знак «осторожно».

Затонувшее судно лежит посредине русла в районе 1789,2 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1788,6—1787 км. В нижней части отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Подводные препятствия расположены у левого берега в районе 1787,2 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от левого берега между 1786,4—1785,8 км. У приверха отмели на 1786,4 км расположено затонувшее судно.

Буны отходят от левого берега в районе 1786,3—1785,8 км.

Затонувшее судно лежит около левого берега в районе 1784,5 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен ближе к правому берегу между 1783,9—1783,2 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1782—1781 км.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега между 1779,7—1777,7 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1777,2—1776 км. Вблизи этого берега в районе 1776,3 км лежит затонувшее судно, огражденное красным неосвещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено ближе к правому берегу в районе 1772,4 км и ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия находятся у правого берега в районе 1767,4 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено посредине русла в районе 1764 км и ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель, занимающая менее одной трети ширины русла, простирается вдоль левого берега между 1761,7—1760 км.

Остров с отходящей от него отмелью расположен между 1757,4—1756 км.

Щебневая отмель, занимающая более одной трети ширины русла, отходит от левого берега между 1756,5—1753,8 км.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1754,9—1753 км.

Щебневая отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от приверха острова Дунарадвани между 1748—1747 км.

Остров Моча расположен в районе 1745,4—1744,3 км. Ухвостье острова ограждено береговым огнем и знаком «осторожно».

Осередок расположен посредине русла между 1744—1742,8 км.

Затонувшее судно лежит ближе к левому берегу в районе 1742 км и ограждено красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от правого берега в районе 1742—1739 км и ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Затонувшее судно лежит около левого берега в районе 1739,6 км.

Группа затонувших судов расположена ближе к левому берегу в районе 1738,4—1737,9 км. Суда не ограждены.

Затонувшее судно расположено у правого берега в районе 1737 км и ограждено черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено под правым берегом в районе 1735,4 км. Судно не ограждено.

Скалы расположены у правого берега в районе селения Нергешуйфалу между 1735—1733,5 км.

Остров Уйфалулеш, окруженный щебневой отмелью 1734,1—1732,2 км, в ухвостье огражден береговым огнем и красным неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия расположены у правого берега в районе 1728,6 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Два затонувших судна расположены посредине русла в районе 1723,5—1723,3 км и ограждены черным освещаемым бакеном.

Затонувшее судно расположено слева от фарватера в районе 1718,5 км. Судно не ограждено.

Щебневые отмели расположены у левого берега в районе устья реки Грон между 1717,5—1714 км. Отмели ограждены красными неосвещаемыми бакенами и знаком «осторожно».

Затонувшее судно расположено на левобережной отмели в районе 1715,8 км.

Буны расположены у правого берега в районе 1713,9—1713,4 км.

Остров Хелемба, окруженный щебневой отмелью, расположен между 1713,4—1711,2 км. Приверх острова огражден черным неосвещаемым бакеном, а ухвостье береговым огнем и знаком «осторожно».

Около ухвостья острова справа от фарватера лежат скалы.

Скалы расположены около левого берега в районе 1711 км и ограждены красными неосвещаемым бакеном.

Осередок расположен посредине русла в районе 1707,9—1707 км.

Перекаты. *Перекат Моча* расположен в районе 1745 км между левым берегом и островом. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +150 см по водомерному посту Комаром составляла 2,2 м.

Перекат Эбед расположен в районе 1727—1725 км между левым берегом и островами. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +150 см по водомерному посту Комаром составляла 2 м.

Узкость Иштенхедь (Штурово) расположена в районе 1722—1721 км. Наименьшая глубина в узкости в навигацию 1952 г. при уровне воды +170 см по водомерному посту Комаром составляла 2 м. При низких уровнях двустороннее плавание судов в районе узкости запрещено.

Перекат Каменица над Гроном расположен ниже устья реки Грон в районе 1714 км и образован щебневыми отмелями, простирающимися от устья реки и от правого берега. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +170 см по водомерному посту Комаром составляла 2,1 м.

Мосты. *Мост Комарно* разрушенный расположен на 1770,4 км. Судходным является средний пролет (третий от правого и левого берегов) шириной 100 м. На устоях моста имеются черный и красный щиты, а в ночное время на устоях зажигаются соответственно зеленый и красный проблесковые огни.

Мост Комарно расположен на 1767,8 км. При уровне воды ниже +250 см по водомерному посту Комарно судходным является первый правобережный пролет, а при уровне воды выше +250 см по тому же водомерному посту — второй правобережный пролет. Ширина второго пролета 100 м; высота при уровне воды 0 по водомерному посту Комарно 13,6 м.

Мост Эстергом разрушенный расположен на 1718,8 км. Судходным является второй пролет от правого берега, ширина которого 93 м. На устоях моста имеются соответственно черный и красный щиты, а ночью на устоях зажигаются соответственно зеленый постоянный и красный проблесковый огни.

Высоковольтные линии электропередачи переброшены через реку в районе города Комарно на 1771 и 1766,1 км.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, перевальных знаков, береговых знаков «осторожно», знаков, указывающих якорные стоянки, знаков запрещения якорных стоянок, щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, знаков, ограждающих судходные пролеты мостов, освещаемых и неосвещаемых бакенов и швимеров.

Береговой огонь 1791 км установлен на 1790,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1790,6 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия, положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1790,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Перевальный знак 1790 км установлен на 1789,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1789,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1790 км в 250 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1790 км выставлен на 1789,3 км в 250 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой знак «осторожно» установлен на углу дамбы в районе 1789,3 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска.

Береговой огонь 1788 км установлен на 1787,9 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1788 км установлен на 1787,7 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1788 км выставлен в районе 1787,1 км в 120 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен выставлен на 1787 км в 120 м от правобережной дамбы и ограждает ухвостье шебневой отмели. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговые знаки «осторожно» установлены в районах 1786,9, 1786,4, 1786 и 1785,5 км и ограждают правобережную продольную дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска.

Береговой огонь 1786 км установлен на 1785,6 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1786 км установлен на 1785,5 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1785 км выставлен на 1784,5 км в 125 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1783,9 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Освещаемый бакен 1783 км выставлен на 1782,3 км в 400 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1782 км установлен на 1781,7 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1780 км установлен на 1779,7 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1777 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1777 км установлен на 1776,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1777 км установлен на 1776,7 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1777 км выставлен на 1776,4 км в 100 м от левого берега и ограждает щебневую отмель и затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь установлен на 1775 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговые знаки «осторожно» установлены на 1774,4 и 1774 км левого берега и ограждают продольные дамбы. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде красного треугольного щита.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1773,3 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Неосвещаемый бакен 1773 км выставлен на 1772,4 км в 100 м от острова и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1768,7 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Неосвещаемый бакен 1768 км выставлен на 1767,4 км в 80 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Береговой огонь (зимовник) 1768 км установлен на 1767,1 км левого берега и ограждает вход в порт Комарно. Огонь красный постоянный.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1766,4 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах в районе 1766,1 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Перевальный знак установлен на 1766 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1764 км в 220 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1762,6 км правого берега и ограждает дамбу. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1762,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1761,1 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1761 км установлен на 1760,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 1757,8 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Береговой огонь установлен на 1757 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1754 км установлен на 1753,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1753 км установлен на 1752,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1749,1 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1749 км установлен в районе 1748,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1747 км установлен на 1746,1 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на острове в районе 1746 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Береговой огонь 1745 км установлен на устье острова на 1744,3 км и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на устье острова на 1744,3 км. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1743 км выставлен на 1742,1 км в 200 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь 1742 км установлен на 1741,2 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1741 км в 250 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак установлен на 1741 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1741 км установлен на 1740,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1738,9 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Освещаемый бакен выставлен в районе 1737 км в 150 м от правого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1736 км установлен на 1735,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1735 км установлен на 1734,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак запрещения якорной стоянки установлен в районе 1733 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Береговой огонь 1733 км установлен в районе 1732,2 км на острове Уйфалулеш и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1732 км в 370 м от левого берега и ограждает отмель, отходящую от ухвостья острова. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак установлен на 1729 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1729 км установлен в районе 1728,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен в районе 1729 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Неосвещаемый бакен 1729 км выставлен на 1728,6 км в 170 м от правого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1727 км выставлен на 1726,4 км в 270 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1726 км выставлен на 1725,5 км в 300 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1726 км выставлен на 1725,3 км в 300 м от острова и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1725 км выставлен на 1724,9 км в 370 м от отмели и ограждает ее. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1724 км выставлен на 1723,5 км в 370 м от острова и ограждает затонувшие суда. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1721,8 и 1721 км и ограждают правую кромку фарватера в узкости Иштенхедь. Бакены имеют черные сферические топовые фигуры.

Береговой огонь 1720 км установлен на 1719,2 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1719 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1718,2 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия, положения перекатов и глубины на них при соответствующих показаниях водомерных постов.

Неосвещаемый бакен выставлен в районе 1716 км в 120 м от отмели и ограждает ее и затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь 1715 км установлен на 1714,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1715 км установлен на 1714,4 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1714,3 км на ухвостье осередка и ограждает его. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде красного треугольного щита.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1714,3, 1714,1 и 1713,9 км и ограждают левую кромку фарватера в пределах переката Каменица над Гроном. Бакены имеют красные конические топовые фигуры.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1714, 1713,8 и 1713,5 км и ограждают правую кромку фарватера в пределах переката Каменица над Гроном. Бакены имеют черные сферические топовые фигуры.

Береговой огонь 1714 км установлен на 1713,4 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой огонь установлен на ухвостье острова Хелемба на 1711,2 км и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой знак «осторожно» установлен на ухвостье острова Хелемба на 1711,2 км и ограждает его. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1711 км выставлен в районе 1710,8 км и ограждает скалы. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь 1710 км установлен на 1709,8 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1709 км выставлен на 1708,3 км в 500 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Притоки. На описываемом участке в реку Дунай впадает несколько рек, из которых только река Ваг имеет навигационное значение.

Правобережные притоки. Река Баконьер, впадающая в районе 1789 км в рукав Эребе, и река Цонцо, впадающая в Дунай в районе 1777 км.

Левобережные притоки. Река Ваг, впадающая через Новозамоцкий рукав на 1765,8 км у города Комарно. Река Грон, впадающая в районе 1716 км. Эта река приносит в Дунай большое количество продуктов размыва, которые отлагаются ниже ее устья и способствуют образованию перекатов. Река Иполь, впадающая на 1708,2 км.

Порты и пристани. *Порт Геню* (венгерский) расположен в районе 1791 км на правом берегу реки Дунай. Порт оборудован причальным понтоном. Имеются почта, телеграф и телефон. На территории порта находятся контора капитана речного надзора и таможня. В порту установлен водомерный пост.

Порт Комарно (чехословацкий) расположен на левом берегу реки Дунай. Порт включает в себя оборудованный и разбитый на несколько причалов причальный фронт, расположенный в открытом русле между 1767—1766 км, устьевую часть реки Ваг от устья до шоссевого моста и внутренний порт, состоящий из внешнего и внутреннего бассейнов.

Суда, становящиеся на ремонт, должны швартоваться в районе 1767,8—1767,35 км.

Наливные суда швартуются между 1766,3—1766 км. У причалов разрешается стоять по пять судов в ряд, ошвартованных бортом. Наливным судам, производящим перегрузку, разрешается стоять у причала только по одному.

На участке от входа во внутренний порт (1767,1 км) вверх по реке на 250 м разрешено стоять не более как трем судам, пришвартованным бортом.

Внутренний порт состоит из двух бассейнов: внешнего и внутреннего. Длина внешнего бассейна 600 м, ширина его 120 м; длина внутреннего бассейна 1000 м, ширина 110 м. Ширина прохода у моста, ведущего из внешнего бассейна во внутренний, 48 м. Наливные суда могут зимовать во внутреннем порту у острова. Причальный фронт бассейнов внутреннего порта оборудован и разбит на несколько причалов. Порт оборудован механическими перегружателями и связан с общей железнодорожной сетью страны. В порту помещаются капитан порта, таможня; имеются водомерный пост, телеграф и телефон.

Непосредственно за портом расположен город Комарно.

Порт Комаром (венгерский) расположен на правом берегу в районе 1768,5—1766,5 км, против порта Комарно. Порт оборудован причальным фронтом; имеется понтон. В порту помещается таможня. Железнодорожный порт связан с железнодорожной сетью страны.

Погрузочный пункт Сэнь (венгерский) расположен в районе 1762 км правого берега.

Погрузочный пункт Фюзитэ (венгерский) для наливных судов расположен на правом берегу в районе 1757,8 км.

Пристань (венгерская) расположена на правом берегу в районе селения Дунаалмаш на 1751,9 км. В селении имеются почта, телеграф и телефон. Через селение проходит железная дорога.

Пристань (чехословацкая) расположена на левом берегу в районе селения Радвань при Дунае (1749 км); имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань (венгерская) расположена в районе селения Писке на 1738,9 км правого берега; имеются почта, телеграф и телефон. Селение связано с железнодорожной сетью страны.

Пристань (венгерская) расположена на правом берегу в районе селения Лабатлан на 1737,5 км; имеются почта, телеграф и телефон. Селение связано с железнодорожной сетью страны.

Пристань (венгерская) расположена на правом берегу в районе селения Нергешуйфалу на 1734,9 км; имеются почта, телеграф и телефон. Селение связано с железнодорожной сетью страны.

Погрузочный пункт (венгерский) расположен на правом берегу в районе 1732,2 км.

Погрузочные пункты Тат и Дорог (венгерские) расположены на правом берегу в районе 1729,2 и 1721,7 км.

Порт Эстергом (венгерский) расположен на 1719—1718 км правого берега. Порт оборудован причальным фронтом; имеется понтон. В порту имеются почта, телеграф и телефон.

Непосредственно за портом расположен город Эстергом. Через город проходит железная дорога.

Порт Штурово (чехословацкий) расположен на левом берегу реки Дунай против порта Эстергом. Порт включает в себя оборудованный и разбитый на несколько причалов причальный фронт, расположенный в открытом русле между 1718,7—1718,4 км. Непосредственно за портом расположено селение Штурово, связанное с общей железнодорожной сетью страны. Имеются почта, телеграф и телефон.

Зимовники. Для зимовки судов используются внутренний и внешний бассейны порта Комарно (1767,1 км).

В районе острова Моча на 1744,3 км правого берега находится временная стоянка судов во время ледохода.

ОТ ПОРТА СОБ ДО ПОРТА БУДАПЕШТ

(1707—1647 км)

На участке от порта Соб до селения Зебегень Дунай плавно поворачивает примерно на восток. Далее между селением Зебегень и селением Вышеград он образует большую излучину, обращенную вогнутой частью к северу. От селения Вышеград до селения Кишмарош Дунай течет на северо-восток, а от селения Кишмарош до 1686 км — на восток; далее до города Вац река принимает юго-восточное направление. Ниже города Вац до города Будапешт река течет в южном направлении.

Русло реки Дунай от порта Соб до нижней окраины селения Вышеград неразветвленное и пролегает по узкой долине Вышеградских Ворот. Ниже селения Вышеград в районе 1692 км река разветвляется на два рукава: Вац (левый) и Сентэндре (правый), которые, соединяясь выше Будапешта у 1657,6 км, образуют большой остров Сентэндре. Оба рукава судоходны, но наиболее пригодным для плавания является рукав Вац, который почти на всем протяжении сравнительно прямолинеен. Отдельные острова, расположенные в рукаве, в результате проведенных регуляционных работ соединяются дамбами или с островом Сентэндре или с левым берегом, вследствие чего воды рукава текут единым потоком. В рукаве Вац под левым берегом в районе 1690 км расположен остров Кишмарош, который соединен с берегом дамбой, а на участке 1689—1686 км расположены два острова — Суньог и Кэхеди, соединенные дамбами с островом Сентэндре. От 1686 до 1684,5 км рукав Вац течет по единому руслу шириной до 450 м, а далее русло расширяется; между 1684,5—1681,7 км ближе к левому берегу в рукаве расположены два острова — Компкете и Буки, которые также соединены дамбами с берегом.

На участке от 1681,7 до 1679 км (район города Вац) в рукаве расположены обширные отмели, отходящие от острова Сентэндре, и два

небольших острова — Рабок и Покол, соединенные дамбами с островом Сентэндре. Далее, от города Вац до 1673 км рукав Вац течет по единому руслу, средняя ширина которого достигает 375 м. В районе 1673—1672,3 км русло расширяется; здесь расположен небольшой осередок, отделенный от острова Сентэндре проточным рукавом. От 1672,3 до 1669,8 км рукав вновь течет по единому руслу; между 1669,8—1668,9 км под левым берегом расположен небольшой остров Гэд, который соединен с берегом дамбой. От 1668,9 км до слияния с рукавом Сентэндре рукав Вац течет по единому руслу, за исключением короткого участка 1666,7—1666 км, где расположен небольшой остров Хорани, отделенный от острова Сентэндре проточным рукавом.

Правобережный рукав Сентэндре имеет длину около 31 км и среднюю ширину около 200 м. Рукав почти на всем протяжении извилист и почти не разветвлен, за исключением небольших проточных рукавов, отделяющих от правого берега два небольших острова на участках 11—12 км и 4 км. (Рукав Сентэндре имеет свой счет километров, который ведется вверх от места его соединения с рукавом Вац).

От места слияния рукавов Вац и Сентэндре до 1654,3 км река Дунай течет по единому руслу шириной до 450 м. В районе 1654,3 км вправо ответвляется узкий рукав, который вновь соединяется с Дунаем на 1651,5 км, образуя остров Обуда. На 1651,6 км русло Дуная разветвляется на два главных рукава — Буда (правый) и Пешт (левый), которые, образуя остров Маргит, соединяются на 1648,9 км. Оба рукава судоходны.

Ниже острова Маргит от 1648,9 до 1642 км Дунай течет в черте города Будапешт по единому руслу шириной от 300 до 500 м. Далее, в южной части города Будапешт на 1642,2 км он разветвляется на два рукава — Будафок (правый) и Шорокшар (левый), которые, вновь соединяясь у селения Таш, образуют большой остров Чепель.

На описываемом участке основное русло Дуная между портом Соб и приверхом острова Сентэндре сравнительно устойчиво. Рукав Вац на всем протяжении имеет неустойчивый характер; на отдельных его участках расположены перекаты, являющиеся препятствием для судоходства. К их числу относятся перекаты Компкете (1684—1682 км), Вац (1680—1679 км), Сэд (1676—1675 км) и Гэд (1674—1670 км). В целях улучшения условий плавания в рукаве Вац проводятся различные гидротехнические работы. Остальная часть основного русла Дуная от места слияния рукавов Вац и Сентэндре до 1637 км, протекающая в черте города Будапешт, имеет устойчивый характер; проводимые здесь гидротехнические работы в основном сводились к укреплению берегов.

Кроме указанных перекатов, навигационными опасностями на описываемом участке являются скалистые выступы в районе Вышеградских Ворот, мосты в районе города Будапешт и наличие около мостов свальных течений. Вследствие незначительных габаритов фарватера на участках с перекатами и скалистыми выступами двустороннее плавание запрещено.

Фарватер от порта Соб до 1704,5 км располагается посредине русла, а затем, сопрягаясь с излуциной, плавно поворачивает вправо и до 1703 км проходит ближе к правому берегу, оставляя слева красный освещаемый бакен, который ограждает шебневую отмель; от 1703 до 1701 км фарватер вновь проходит посредине русла. У 1701 км, оставив слева скалы, огражденные красным неосвещаемым бакеном, фарватер располагается ближе к правому берегу и далее, в районе 1700,5 км, сопрягаясь с излуциной, поворачивает влево; при входе в поворот Дэмэш он располагается в направлении на береговой огонь 1699,5 км правого берега.

От огня 1699,5 км фарватер выходит на середину русла и в районе 1697,7 км приближается к правому берегу, следуя в направлении на береговой огонь 1697,8 км. Справа от фарватера между 1699—1698 км расположены скалы, огражденные черным неосвещаемым бакеном, а слева прибрежная щебневая отмель 1698,7—1696 км и скалы, огражденные красным освещаемым бакеном. Кроме того, в этом районе существует прижимное течение, направленное к правому берегу. Далее, от берегового огня 1697,8 км до 1697 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева щебневую отмель, а затем переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1695,9 км, оставляя справа щебневую отмель 1697—1693,7 км. Правая кромка фарватера в районе 1696,1 км ограждена черным освещаемым бакеном.

От перевального знака 1695,9 км до 1695 км фарватер располагается ближе к левому берегу, а затем плавно выходит на середину русла и следует до нижней окраины селения Вышеград, оставляя справа черный неосвещаемый бакен, ограждающий нижнюю часть щебневой отмели. От нижней окраины селения Вышеград фарватер проходит посредине русла, а затем в районе 1692 км прижимается к левобережному щебневому осередку, огражденному красным неосвещаемым бакеном, и далее, пройдя его, входит в левобережный рукав Вац, следуя в направлении на береговой огонь 1690,1 км. Справа от фарватера остается приверх острова Сентэндре с отходящей от него щебневой отмелью, огражденной черным неосвещаемым бакеном.

От берегового огня 1690,1 км до перевального знака 1687,2 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя слева в районе 1690—1689 км щебневую отмель, огражденную на 1689 км красным неосвещаемым бакеном, а справа остров Суньог с отходящей от него отмелью; отмель в районе 1688,5 км ограждена черным неосвещаемым бакеном. Далее, от перевального знака 1687,2 км левого берега фарватер переваливает к острову Сентэндре в направлении створных знаков 1683,7 км, оставляя справа в районе 1687 км остров Кэхеди, а слева в районе 1684,5—1683 км остров Компкете: левая кромка фарватера на 1685 км ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Далее, от 1683,7 км фарватер плавно переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1681,8 км, проходя через пережат Компкете; левая кромка фарватера в пределах пережата ограждена красным освещаемым бакеном. От перевального знака 1681,8 км до берегового огня 1680,5 км фарватер располагается вдоль левого берега. Далее, от берегового огня 1680,5 км фарватер плавно переваливает к острову Сентэндре, проходя в районе 1680 км через пережат Вац. Справа от фарватера между 1683—1678,5 км расположены буны и щебневая отмель, окружающая острова Рабок и Покол; отмель и буны ограждены черным освещаемым бакеном.

Приблизившись к острову Сентэндре в районе 1679 км фарватер до перевального знака 1677,8 км располагается вдоль него, а затем переваливает к левому берегу, оставляя слева щебневую отмель, которая простирается вдоль левого берега между 1678,6—1675,5 км. В районе 1676 км фарватер, приблизившись к левому берегу, располагается вдоль него до 1675 км, проходя пережат Сэд (1676—1675 км), оставляя справа буны 1675,8—1675,3 км, огражденные двумя черными бакенами, из которых верхний бакен освещаемый. В районе 1675,8—1675,2 км левая кромка фарватера ограждена двумя красными неосвещаемыми бакенами. От 1675 км фарватер выходит на середину русла, огибая слева в районе 1674 км затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном. Обогнув указанное судно, фарватер в районе 1673,2 км приближается к левому берегу и так следует вдоль него до перевального знака 1670,8 км,

оставляя справа в районе 1673—1672,3 км осередок. На этом участке реки между 1674—1672 км расположен перекаат Гэд. Правая кромка фарватера ограждена черными неосвещаемыми бакенами.

Далее, от перевального знака 1670,8 км фарватер постепенно отходит от левого берега, оставляя справа в районе 1671 км щебневую отмель с бунами, отходящую от острова Сентэндре и огражденную черным неосвещаемым бакеном, а затем, проходя в районе 1670 км посредине русла через перекаат Гэд, приближается к острову Сентэндре, следуя в направлении на перевальный знак 1668,9 км. Левая кромка фарватера в пределах перекаата ограждена красным неосвещаемым бакеном, а правая черным неосвещаемым бакеном. Слева от фарватера в районе 1669,7—1669,1 км расположены буны, отходящие от острова Гэд, а справа в районе 1669,9—1669 км расположена продольная дамба, огражденная береговыми знаками «осторожно».

От перевального знака 1668,9 км острова Сентэндре фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1667 км. Пройдя перевальный знак до 1666 км, фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров Хорани (1666,7—1666 км), ухвостье которого ограждено черным неосвещаемым бакеном. От 1666 км фарватер переваливает к острову Сентэндре на перевальный знак 1664,5 км, оставляя слева красный неосвещаемый бакен. Далее, до 1661 км фарватер располагается ближе к острову Сентэндре, оставляя слева в районе 1661 км красный освещаемый бакен, ограждающий верхнюю часть щебневой отмели 1661—1654,3 км. Ниже 1661 км до слияния рукавов Вац и Сентэндре фарватер располагается посредине, оставляя слева щебневую отмель 1661—1654,3 км, а справа в районе 1660,7 км черный неосвещаемый бакен.

Ниже ухвостья острова Сентэндре, на котором установлен береговой огонь, фарватер выходит на основное русло Дуная, располагаясь вначале посредине его, а затем приближаясь к правому берегу, и в районе 1654,5 км проходит во второй правобережный пролет железнодорожного моста Уйпешт; следует иметь в виду, что при плавании вверх по реке необходимо проходить третьим правобережным пролетом моста.

Ниже моста фарватер располагается посредине русла. Далее, на подходе к острову Маргит фарватер направляется в правобережный рукав Буда и у приверха острова на 1651,5 км проходит под средним пролетом моста имени Сталина; левобережный рукав Пешт используется для плавания вверх по реке. Пройдя мост, фарватер располагается посредине рукава Буда и в районе 1648,8 км проходит под средним пролетом моста Маргит.

Ниже моста Маргит фарватер выходит на основное русло и до 1647,8 км располагается посредине реки; на 1647,8 км фарватер проходит под средним пролетом моста Кошут. Пройдя указанный мост, фарватер далее следует посредине русла и на 1647 км проходит под средним пролетом моста Ланцхид.

Далее, уклоняясь к левому берегу, на 1646 км фарватер проходит разрушенный мост Эржебет, на 1645,3 км — под средним пролетом моста Свобода и на 1644,3 км — под средним пролетом моста Петефи.

Пройдя мост Петефи, фарватер располагается ближе к правому берегу и в районе 1643,1 км проходит под вторым правобережным пролетом южного железнодорожного моста, оставляя далее, справа ниже моста, затонувшее судно; для плавания вверх по реке используется третий правобережный пролет. Пройдя железнодорожный мост, до 1639 км фарватер располагается посредине русла, оставляя слева начало рукава Шорокшар, входы в бассейны порта Чепель, а справа вход в зимовник Ладьянош

(1641,8 км). От 1639 км фарватер приближается к правому берегу, проходя вдоль него до пристани Будафок.

Опасности. На описываемом участке реки Дунай находится ряд опасностей в виде отмелей, осередков, затонувших судов и т. п., большинство которых ограждено.

Щебневая отмель расположена слева от фарватера между 1705,5—1701 км и ограждена красным освещаемым бакеном.

Скалы расположены ближе к левому берегу в районе 1701 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Плавание в этом районе требует особой осторожности, так как ниже между 1700,5—1669,5 км расположен поворот Дэмэш и, вследствие сильного течения, направленного к правому берегу, суда, идущие вверх против течения, должны придерживаться левого берега, где течение слабее. Поэтому, чтобы обойти указанные выше скалы, следует заблаговременно отойти от левого берега.

Скалы расположены в повороте Дэмэш вблизи правого берега между 1699—1698 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Вследствие имеющегося здесь течения, прижимающего к правому берегу, при прохождении этого участка, особенно сверху, во избежание навала судна на скалы следует держаться левобережной отмели. Двустороннее плавание здесь запрещено. При прохождении этого участка судно, идущее вверх против течения, обязано пропустить судно, идущее вниз по течению, ожидая его у левобережной отмели в районе 1698 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1698,7—1696 км. В районе 1698,4 км отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1697—1693,7 км. В районе 1696,1 км отмель ограждена черным освещаемым бакеном, а в районе 1693,8 км черным неосвещаемым бакеном.

Щебневый осередок расположен в районе 1692 км ближе к левому берегу и отделен от него узким рукавом. В районе 1692,3 км осередок огражден красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от приверха острова Сентэндре вверх по реке до 1691,9 км. В районе 1691,6 км отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Предупреждение. Плавание в районе приверха острова Сентэндре запрещено и, проходя его, следует держаться ближе к левобережному осередку 1692 км.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1690—1689 км. В районе 1689 км отмель ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель, окружающая острова Суньог и Қэхеди и соединяющая их с островом Сентэндре, расположена справа от фарватера между 1690—1685,5 км. В районе 1688,5 км отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Остров Компкете расположен ближе к левому берегу в районе 1684,5—1683 км и соединен дамбой с левым берегом. Выше приверха острова на 1685 км выставлен красный неосвещаемый бакен, а в его ухвостье красный освещаемый бакен.

Щебневая отмель с бунами, занимающая более половины ширины русла, отходит от острова Сентэндре между 1683—1678,5 км. В районе 1680,9 км отмель и буны ограждены черным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1678,6—1675,5 км.

Буны отходят от острова Сентэндре между 1675,8—1675,3 км. Они ограждены двумя черными бакенами, из которых верхний освещаемый. Затонувшее судно лежит ближе к левому берегу в районе 1674 км и ограждено красным освещаемым бакеном.

Осередок расположен посредине русла между 1673—1672,3 км. Выше осередка на 1673,3 км выставлен черный неосвещаемый бакен.

Щебневая отмель с бунами отходит от острова Сентэндре в районе 1671 км. Отмель и буны ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от острова Гэд в районе 1669,7—1669,1 км.

Остров Хорани расположен ближе к острову Сентэндре между 1666,7—1666 км. Ухвостье острова ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега между 1661—1654,3 км. Верхняя часть отмели ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Скалы расположены у правого берега в районе 1646—1645 км. Швартовка в этом районе запрещена.

Камни расположены в районе ухвостья острова Маргит. Проходя мост Маргит, следует уклоняться от ухвостья острова.

Затонувшее судно лежит ближе к правому берегу в районе 1643 км.

Перекаты. *Перекат Компкете*, образованный щебневыми отложениями, расположен в рукаве Вац между 1684—1682 км. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +130 см по водомерному посту Будапешт составляла 2 м.

Двустороннее плавание судов через перекат запрещено. При прохождении переката судно, идущее снизу, должно пропустить судно, идущее сверху, ожидая его в районе 1682 км. В случае, если идущее снизу судно уже находится на перекате, а идущее сверху судно только подходит к нему, то последнее обязано пропустить находящееся на перекате судно, ожидая его выше приверха острова Компкете у 1685 км.

Перекат Вац расположен в рукаве Вац между 1680—1679 км и образован щебневыми отложениями, отходящими от острова Сентэндре по направлению к левому берегу. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +130 см по водомерному посту Будапешт составляла 2,1 м.

При уровне +150 см по водомерному посту Будапешт двустороннее плавание судов через перекат запрещено. При прохождении переката судно, идущее вверх, должно пропустить судно, идущее вниз, ожидая его у 1678,8 км.

Перекат Сэд расположен в рукаве Вац в районе 1676—1675 км и образован щебневыми отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне +130 см по водомерному посту Будапешт составляла 1,9 м.

Перекаты Гэд, образованные щебневыми отмелями, расположены между 1674—1672 км и на 1670 км. Гребни перекаатов расположены на 1673, 1672 и 1670 км. Наименьшая глубина на указанных перекатах в навигацию 1952 г. при уровне +130 см по водомерному посту Будапешт составляла 1,9 м.

Двустороннее плавание судов в пределах перекаатов Гэд запрещено.

Мосты. *Железнодорожный мост Уйпешт* (разрушенный) расположен на 1654,5 км. Для судов, идущих вниз по течению, судоходным является второй правобережный пролет, а для судов, идущих вверх по реке, — третий правобережный пролет; ширина каждого пролета 89 м.

Мост имени Сталина расположен на 1651,5 км. Для судов, идущих вниз по течению, судоходным является средний пролет моста в рукаве Буда, а для судов, идущих вверх по реке, также средний пролет, но в рукаве Пешт. Ширина каждого пролета 100 м, высота 15,48 м при уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт.

Мост Маргит расположен на 1648,8 км. Для судов, идущих вниз по течению, судоходным является средний пролет в рукаве Буда, а для судов, идущих вверх по реке, средний пролет в рукаве Пешт. Ширина каждого пролета 82 м, а высота при уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт по оси пролетов 16,87 м, а в 30 м от оси 15,50 м.

Мост Кошут расположен на 1647,8 км. Судоходным является средний пролет, ширина которого 70 м. Высота пролета 13,91 м при уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт. В пролете образуется слабое свальное течение, направленное к берегу Буда.

Мост Ланцхид расположен на 1647 км. Судоходным является средний пролет, ширина которого 191 м. При уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт высота пролета по его оси 15,15 м, а в 30 м от оси 14,95 м.

Мост Эржебет (разрушенный) расположен на 1646 км.

Мост Свобода расположен на 1645,3 км. Судоходным является средний пролет, ширина которого 175 м. При уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт высота пролета по его оси 16,57 м, а в 30 м от оси 16,09 м.

Мост Петефи расположен на 1644,3 км. Судоходным является средний пролет, ширина которого 146 м. Высота пролета по оси 15,79 м, а в 30 м от оси 15,27 м при уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт.

Железнодорожный мост (южный) расположен на 1643,1 км. Для судов, идущих вниз по течению, судоходным является второй правобережный пролет, а для судов, идущих вверх по реке, третий правобережный пролет. Ширина каждого из пролетов 94 м, а высота 16,05 м при уровне воды 0 по водомерному посту Будапешт.

Ниже второго правобережного пролета образуется сильный водоворот, который вызывается подводными препятствиями, расположенными в районе пролета. Проходя под этим пролетом, следует обращать особое внимание на буксирные тросы.

Высоковольтные линии электропередач переброшены через Дунай на 1699,8, 1654,6, 1640,9 и 1639,3 км.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, перевальных знаков, створных знаков, знаков «осторожно», знаков, указывающих якорные стоянки, знаков запрещения якорных стоянок, знаков, ограждающих судоходные пролеты мостов, километровых знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов и швемеров.

Освещаемый бакен 1704 км выставлен на 1703,7 км в 350 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1701 км в 100 м от левого берега и ограждает скалы. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь 1700 км установлен на 1699,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Неосвещаемый бакен 1699 км выставлен на 1698,4 км в 200 м от правого берега и ограждает скалы. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1699 км выставлен на 1698,4 км в 200 м от левого берега и ограждает скалы и щебневую отмель. Бакен имеет красную

коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой огонь 1698 км установлен на 1697,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Освещаемый бакен 1697 км выставлен на 1696,1 км в 200 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1696 км установлен на 1695,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1694 км выставлен на 1693,8 км в 100 м от правого берега и ограждает нижнюю часть щебневой отмели. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1693 км выставлен на 1692,6 км выше приверха острова Сентэндре и обозначает разветвление фарватера. Бакен имеет черную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Неосвещаемый бакен 1693 км выставлен на 1692,3 км и ограждает щебневый осередок. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1692 км выставлен на 1691,6 км у приверха острова Сентэндре и ограждает отходящую от него щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Береговой огонь 1691 км установлен на 1690,1 км острова Кишмарош и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1689 км в 50 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1689 км выставлен на 1688,5 км в 200 м от острова Суньог и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1688 км установлен на 1687,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1685 км в 250 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Створные знаки 1684 км установлены на 1683,7 км острова Сентэндре и указывают ось фарватера. Вид знаков: переднего — белый столб с укрепленным в верхней части белым треугольным щитом с черной полосой посередине; заднего — белый столб с укрепленным в верхней части белым четырехугольным щитом с черной полосой посередине. Огни зеленые проблесковые: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1683 км выставлен на 1682,9 км ниже ухвостья острова Компкете и ограждает его. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1682 км установлен на 1681,8 км острова Буки и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1681 км выставлен на 1680,9 км в 200 м от отмели и ограждает ее. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой огонь 1681 км установлен на 1680,5 км левого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь красный проблесковый.

Перевальный знак 1678 км установлен на 1677,8 км на острове Сентэндре и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1675,8 км и 1675,2 км в 70 м от левого берега и ограждают левую кромку фарватера. Бакены имеют красные конические топовые фигуры.

Освещаемый бакен 1676 км выставлен в районе 1675,7 км в 250 м от острова Сентэндре и ограждает буны. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1675,3 км и 1674,8 км и ограждают буны и отмель. Бакены имеют черные сферические топовые фигуры.

Освещаемый бакен выставлен в районе 1674 км в 200 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1674 км выставлен на 1673,3 км в 300 м от правого берега и ограждает правую кромку фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1671 км установлен на 1670,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый.

Неосвещаемый бакен 1672 км выставлен на 1671,1 км и ограждает щебневую отмель с бунами. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1671 км выставлен на 1670,3 км в 40 м от острова Сентэндре и ограждает правую кромку фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1671 км выставлен на 1670,3 км в 120 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговые знаки «осторожно» установлены на 1669,9 и 1669,6 км правобережной дамбы и ограждают ее. Вид установки: белый столб с укрепленной в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде диска черного цвета.

Перевальный знак 1669 км установлен на 1668,9 км острова Сентэндре и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1667 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1666 км выставлен на 1665,9 км около ухвостья острова Хорани и ограждает его. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1666 км выставлен на 1665,7 км в 100 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак 1665 км установлен на 1664,5 км острова Сентэндре и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 1661 км и ограждает левобережную щелчневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1661 км выставлен на 1660,7 км в 50 м от острова Сентэндре и ограждает правую кромку фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Береговой огонь 1658 км установлен на 1657,7 км на ухвостье острова Сентэндре и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1658 км выставлен ниже ухвостья острова Сентэндре на 1657,5 км и указывает разветвление фарватера. Бакен имеет черную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Береговой огонь установлен на 1653 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в бассейн Уйпешт. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь белый постоянный.

Неосвещаемый бакен выставлен выше приверха острова Маргит и указывает разветвление фарватера. Бакен имеет черную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Неосвещаемый бакен выставлен ниже ухвостья острова Обуда и обозначает разветвление фарватера. Бакен имеет черную коническую топовую фигуру раструбом вверх.

Знак запрещения якорной стоянки установлен в рукаве Пешт в районе 1650 км. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на 1648,2, 1646,4, 1646,2, 1644,8, 1644,6, 1643, 1642, 1641, 1639,5, 1639,1, 1638,7 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Знаки, указывающие якорные стоянки, установлены на 1650 км (рукав Буда), 1642,7 и 1640,7 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1645,7 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены наименования, положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерным постам.

Береговой огонь установлен на 1642 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в рукав Шорокшар. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь белый постоянный.

Береговой огонь 1640 км установлен на 1639,9 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в порты Свободный и Национальный. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь белый постоянный.

Береговой огонь 1640 км установлен на 1639,3 км левого берега и служит ориентирным знаком при входе в Нефтяной порт. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь белый постоянный.

Порты и пристани. *Порт Соб* (венгерский) расположен на 1706,8 км левого берега. Порт не оборудован причальным фронтом; имеется понтон. В порту находятся таможня, санитарная служба и речной надзор. Имеются почта, телеграф и телефон.

Непосредственно за портом расположено селение Соб, связанное с общей железнодорожной сетью страны.

Пристань Пилишмарот (венгерская) расположена в районе 1704 км правого берега. Ближайшим населенным пунктом является селение Пилишмарот, где имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань (венгерская) расположена в районе селения Дэмэш на 1699,7 км правого берега. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань (венгерская) находится в районе 1697,8 км правого берега.

Пристань (венгерская) расположена в районе селения Надьмарош на 1694,7 км левого берега. В селении имеются почта, телеграф и телефон. Селение связано с железнодорожной сетью страны. Вблизи пристани установлен водомерный пост.

Пристань (венгерская) расположена в районе селения Вышеград на 1693,4 км правого берега. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань (венгерская) находится в районе селения Ноградверэце на 1687,2 км. В селении имеются почта, телеграф и телефон. Селение связано с железнодорожной сетью страны.

Порт Вац (венгерский) расположен в районе 1679,5 км левого берега. Порт оборудован причальным фронтом; имеется пристань. В порту установлен водомерный пост.

Непосредственно за портом расположен город Вац, через который проходит железная дорога. В городе имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Пункэшдфурдэ (венгерская) находится в районе 1657,5 км правого берега.

Пристань Капосташмедьер (венгерская) расположена в районе 1657,3 км левого берега.

Пристань Ромаифурдэ (венгерская) расположена в районе 1655,8 км правого берега.

Порт Будапешт (венгерский) расположен между 1653—1639 км. Причальный фронт порта находится как в открытом русле реки, так и в бассейнах на акватории порта; некоторые из бассейнов называются портами.

Ниже перечисляются причалы, погрузочные площадки, пристани, входы в бассейны и т. п. в порядке их расположения на реке Дунай сверху вниз.

Вход в бассейн Уйлешт находится на 1653 км левого берега; глубина во входе не ниже 2 м. Бассейн используется не только для грузовых операций, но и для зимовки судов.

Причалы, предназначенные для погрузки и выгрузки строительных материалов, расположены на 1652,1 км левого берега.

Погрузочная площадка занимает участок левого берега от 1651 до 1649,1 км.

Пристань находится на 1648,75 км правого берега.

Пассажирские пристани расположены на левом берегу на 1646,4, 1645,8 и 1645,7 км.

Грузовая станция Дунапарт находится на 1643,5 км левого берега.

Пристань расположена на 1642,8 км левого берега.

Железнодорожный погрузочный пункт Сигетвагань находится на 1642,5 км левого берега.

На 1642,2 км от реки Дунай ответвляется левобережный рукав Шорокшар. В начале рукава имеется шлюз Квашшай длиной 72 м и шириной 10 м, через который можно войти в порт Ференцварош. Канал у шлюза и рукав используются для зимовки судов.

Вход в зимовник Ладьяманьош находится на 1641,8 км правого берега. Глубина во входе в зимовник при низких уровнях 2 м.

Вход в два бассейна порта Чепель находится на 1640 км левого берега. Бассейны порта оборудованы причалами, оснащенными механическими перегружателями. Указанные бассейны могут быть использованы для зимовки судов.

Вход в Нефтяной порт расположен на 1639,5 км левого берега. Порт может быть использован для зимовки судов.

Зимовники. Кроме мест, указанных при описании порта Будапешт, для зимовки судов может быть использован рукав, образующий остров Обуда, а также бассейн Обуда, расположенный у хвостья острова Обуда.

Пункты формирования караванов. *Остров Обуда* (1652 км) — место для стоянки и составления караванов расположено у острова Обуда между 1653—1652 км.

Южная окраина города Будапешт. Место для стоянки и составления караванов расположено вблизи правого берега между 1640,6—1638,5 км. В верхней части указанной стоянки якоря держат плохо, поэтому необходимо заводить швартовы на берег. Здесь же в районах 1639,5, 1639,1 и 1638,7 км постановка судов на якорь запрещена.

Глава 3

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА МОХАЧ

(1647—1448 км)

От порта Будапешт до порта Мохач Дунай течет в южном направлении преимущественно по слабоизвилистому руслу.

Долина реки ниже Будапешта постепенно расширяется и до селения Таш Дунай течет по ней двумя рукавами: Шорокшар (левый) и Будафок (правый). Рукав Будафок и далее основное русло Дуная до селения Пакш текут преимущественно вблизи правобережных возвышенностей, за исключением коротких участков Эрчи — 1593 км и Бэльчке — Пакш, где эти возвышенности отходят от реки, уступая место неширокой пойме. Пойма вначале имеет преимущественно левобережное развитие, а ниже селения Пакш двустороннее. Рукавов в пойме мало; на большом протяжении в ней возведены защитные валы.

Ниже Пакша, где правобережные возвышенности отходят от реки, до порта Бая Дунай течет по широкой долине, прижимаясь к левобережным холмам. В этом месте пойма реки имеет преимущественно правобережное развитие; значительная часть поймы изрезана второстепенными рукавами и старицами, которые в результате проведенных регулиционных работ изолированы от основного русла Дуная.

Ниже порта Бая Дунай пересекает долину по направлению к селению Бата и далее до порта Мохач течет вблизи правобережных возвышенностей. На этом участке пойма имеет левобережное развитие и изрезана очень мало. В целях защиты поймы от затопления возведен защитный вал.

Река Дунай на участке от порта Будапешт до порта Мохач по характеру своей долины и водному режиму имеет типично выраженный равнинный характер. До селения Файс русло Дуная мало извилисто, с плавными излучинами. От селения Файс до порта Бая русло ранее было очень извилистым, но в результате проведенных регулиционных работ, когда все крутые излучины были выпрямлены прорезями, оно стало прямее. Ниже порта Бая река Дунай образует одну довольно крутую излучину, а далее до порта Мохач течет по малоизвилистому руслу. Раздробленность водного потока на протяжении всего описываемого участка незначительна, так как все второстепенные рукава изолированы от основного русла Дуная дамбами и траверсами.

Наиболее крупными являются рукава Шорокшар и Будафок, которые образуются при разветвлении основного русла Дуная в районе нижней части города Будапешт. Указанные рукава соединяются в районе селения Таш, образуя при этом большой остров Чепель. Основным судходным рукавом является правобережный рукав Будафок.

До производства регулиционных работ оба рукава были проточными, но впоследствии для пропуска льда через рукав Будафок рукав Шорокшар в начале и в конце был перекрыт плотинами; в плотинах для пропуска судов сооружены шлюзы.

Из второстепенных рукавов наиболее крупные расположены в следующих местах: на 1635,5—1633 км (правобережный), 1602—1598 км (правобережный), 1588—1578,8 км (правобережный), 1574,5—1569,8 км (правобережный), 1564—1558,8 км (левобережный — Шолт), 1557—1551 км (правобережный), 1546—1539 км (левобережный), 1540—1533,1 км (правобережный), 1531—1528,5 км (левобережный), 1525,5—1523,5 км (правобережный), 1522,5—1520 км (правобережный), 1515,5—1512,3 км (правобережный), 1504,5—1497,1 км (правобережный — Толна), 1494—1489,3 км (правобережный), 1488—1485 км (правобережный — Резет), 1483,2—1481 км (правобережный — Черта), 1478,8—1469 км (левобережная протока), 1473,5—1471 км (левобережный — Кадар), 1457—1453,7 км (правобережный), 1446—1442,9 км (правобережный). Подавляющее большинство указанных рукавов у своего начала перекрыто дамбами, вследствие чего они пересохли.

Открытые устьевые участки рукавов расположены на 1633 км (правый берег), 1578,8 км (правый берег), 1558,8 км (левый берег), 1523,5 км (правый берег), 1497,1 км (правый берег), 1489,3 км (правый берег), 1485 км (правый берег), 1481 км (правый берег), 1471 км (левый берег), 1453,7 км (правый берег).

Почти на всем протяжении описываемого участка в русле Дуная были проведены регулиционные работы. В рукаве Будафок и далее в главном русле Дуная до порта Мохач были построены параллельные сооружения, траверсы, струнаправляющие буны, а крутые излучины спрямлены прорезями. В результате проведенных работ рукав Будафок и далее река Дунай текут по единому малоразветвленному руслу, ширина которого колеблется в среднем от 500 до 600 м. Глубины колеблются от 1,7 до 12 м. Средняя скорость течения составляет 3,2—4,0 км/час.

Населенные пункты в большинстве расположены на правом берегу.

Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от Дуная, являются:

селение Надьтетень — на правом берегу рукава Будафок в районе 1631 км;

селение Эрд — на правом берегу рукава Будафок в районе 1626,4 км;

селение Батта — на правом берегу рукава Будафок в районе 1623 км;

селение Эрчи — на правом берегу рукава Будафок в районе 1613,5 км;

селение Сигетуйфалу — на левом берегу рукава Будафок в районе 1612 км;

селение Адонь — на правом берегу рукава Будафок в районе 1598 км;

селение Лорев — на левом берегу рукава Будафок в районе 1598 км;

селение Таш — на левом берегу реки Дунай в районе 1586 км;

селение Рацалмаш — на правом берегу реки Дунай в районе 1585 км;

город Сталинварош — на правом берегу реки Дунай в районе 1580 км;

селение Дунавече — на левом берегу реки Дунай в районе 1573 км;

селение Апоштаг — на левом берегу реки Дунай в районе 1570 км;

селение Кишалюштаг — на правом берегу реки Дунай в районе 1570 км;

селение Дунафелдвар — на правом берегу реки Дунай в районе 1561 км;

селение Бэльчке — на правом берегу реки Дунай в районе 1551 км;

селение Харта — на левом берегу реки Дунай в районе 1546 км;

селение Мадоча — на правом берегу реки Дунай в районе 1542 км;

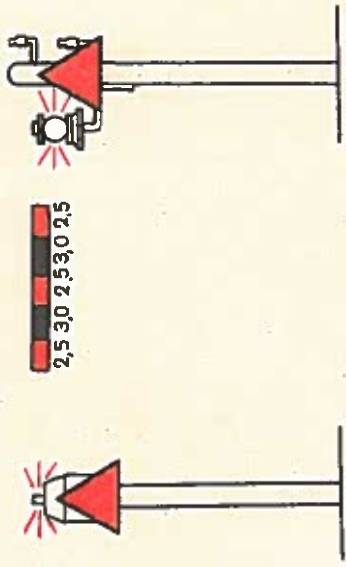
СХЕМА
УЧАСТКА РЕКИ ДУНАЙ
БУДАПЕШТ - МОХАЧ
(1647 - 1448 км)



ВИДЫ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА УЧАСТКЕ БУДАПЕШТ—МОХАЧ (1647—1448 км)

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

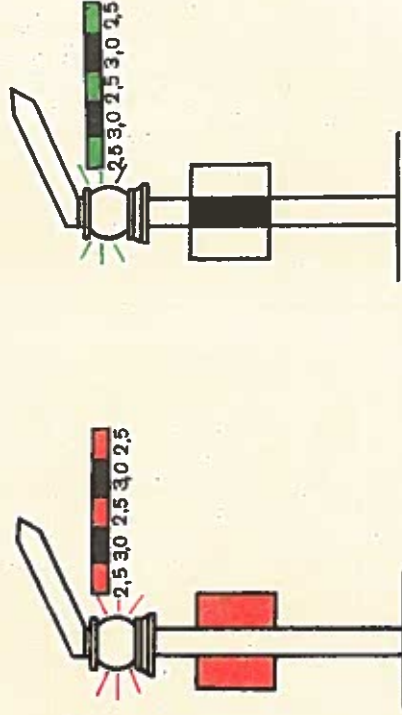
БЕРЕГОВЫЕ ЗНАКИ (МАЯКИ)



Левый берег



Правый берег



Перевальный знак
левого берега

Перевальный знак
правого берега

БЕРЕГОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
(продолжение)

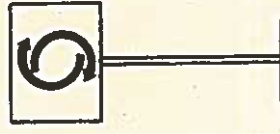
Береговые знаки «осторожно»



Левый берег



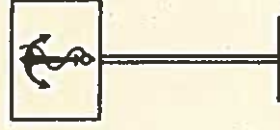
Правый берег



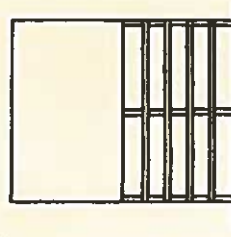
Знак поворота
(рондо)



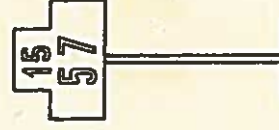
Знак, указывающий
якорную стоянку



Знак запрещения
якорной стоянки

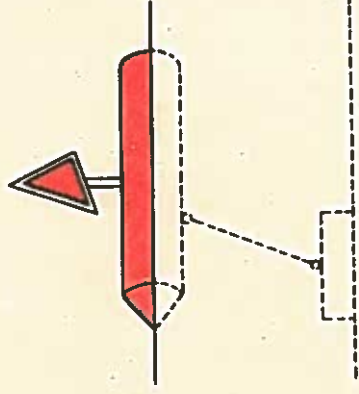
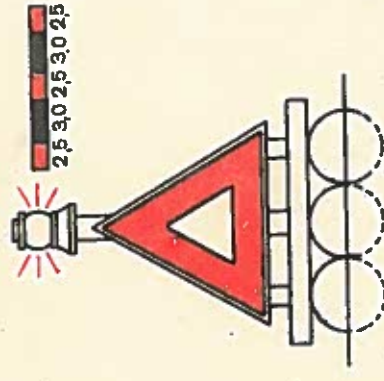


Щит—указатель уровней воды
по водомерным постам
и глубин на перекатах

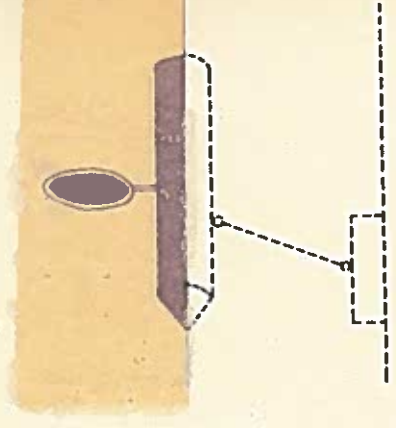


Километровый знак

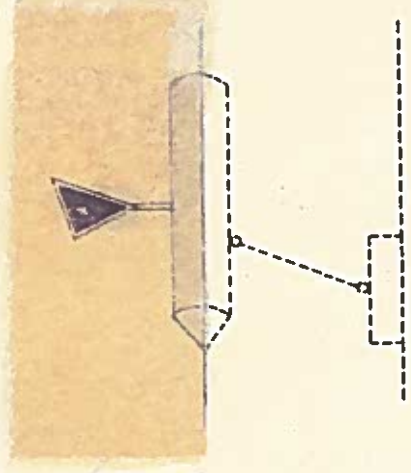
ПЛОВУЩЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ
ЗНАКИ СТОРОН ФАРВАТЕРА



Знаки левой стороны



Знаки правой стороны



Знак, указывающий разветвление
фарватера

селение Дунапатай — на левом берегу реки Дунай в районе 1541 км;
селение Ордаш — на левом берегу реки Дунай в районе 1538 км;
селение Пакш — на правом берегу реки Дунай в районе 1532 км;
селение Дунасантбенедек — на левом берегу реки Дунай в районе 1526,5 км;

селение Усод — на левом берегу реки Дунай в районе 1524 км;
селение Фоктэ — на левом берегу реки Дунай в районе 1519 км;
селение Герьен — на правом берегу реки Дунай в районе 1516 км;
город Калоча — на левом берегу реки Дунай в районе 1515,4 км;
селение Фэйс — на левом берегу реки Дунай в районе 1507,9 км;
город Бая — на левом берегу реки Дунай в районе 1480—1479 км;
селение Бата — на правом берегу реки Дунай в районе 1465 км;
селение Дунасекчэ — на правом берегу реки Дунай в районе 1460 км;
город Мохач — на правом берегу реки Дунай в районе 1448 км.

Расстояния на участке от порта Будапешт до порта Мохач измеряются в километрах. Счет километров ведется снизу вверх по реке от порта Сулина. Километровые столбы выставлены через километр по обоим берегам реки и имеют нумерацию от 1637 до 1448 км включительно.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, перевальных знаков, вспомогательных знаков, а также освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих отмели и кромку фарватера.

Береговые огни и перевальные знаки правого берега светят зелеными проблесковыми огнями, а левого берега красными проблесковыми огнями.

На береговых огнях под фонарем прикрепляются опознавательные фигуры на огнях правого берега в виде черного диска и на огнях левого берега в виде красного треугольника.

На перевальных знаках в средней части столба навешиваются опознавательные квадратные щиты, которые располагаются перпендикулярно судовому ходу. Опознавательные щиты перевальных знаков правого берега белые с черной полосой посередине, а левого берега красные с белой полосой посередине.

Береговые огни, установленные при входе в зимовники, светят белыми постоянными огнями.

Бакены, ограждающие опасности правого берега и правую кромку фарватера, светят зелеными проблесковыми огнями и имеют сферическую топовую фигуру.

Бакены, ограждающие опасности левого берега и левую кромку фарватера, светят красными проблесковыми огнями и имеют коническую топовую фигуру.

ОТ ПОРТА БУДАПЕШТ ДО ПОРТА ДУНАФЕЛДВАР

(1647—1561 км)

От порта Будапешт до порта Дунафелдвар река Дунай течет в южном направлении по малоизвилистому руслу с плавными излучинами, которые не меняют общего направления течения. Разветвленность русла на описываемом участке незначительна. Большинство ответвляющихся рукавов перекрыто дамбами, и при наступлении низких уровней они становятся непроходимыми.

В районе нижней части города Будапешт основное русло Дуная разветвляется на два рукава: Будафок (правый) и Шорокшар (левый), которые, соединяясь в районе селения Таш, образуют остров Чепель.

Русло рукава Будафок слабоизвилистое, с плавными излучинами. От места ответвления до 1635,5 км рукав Будафок не разветвлен. Затем вправо ответвляется небольшой рукав, который вновь соединяется

тера у левого берега от 1632,5 до 1624 км расположена щебневая отмель с траверсами и дамбами, находящимися между 1630—1624 км.

От 1626 до 1624 км фарватер располагается ближе к середине русла, оставляя слева вышеуказанную щебневую отмель с траверсами и дамбами, огражденную в районе 1625,5 и 1624,4 км красными неосвещаемыми бакенами, а справа в районе 1626—1625,2 км дамбы.

В районе 1624 км фарватер плавно поворачивает вправо, выходит на середину русла и следует так до 1622,5 км, после чего располагается ближе к правому берегу в направлении на береговой огонь 1620,8 км. В районе 1622 км у правого берега находятся камни. От берегового огня 1620,8 км фарватер плавно переваливает к левому берегу.

Пройдя от 1619,4 до 1618 км ближе к левому берегу, фарватер плавно переваливает к правому берегу в направлении на береговой огонь 1617 км. Приблизившись к правому берегу в районе 1617 км, до пристани Эрчи фарватер располагается ближе к правому берегу в направлении на береговой огонь 1613,4 км, оставляя слева щебневую отмель 1617,5—1614,5 км. В районе 1613,9—1613,4 км расположены слева буны, а справа в районе 1615,5—1614 км камни; буны ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Ниже пристани Эрчи фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1611,9 км и в районе 1612,5—1611,7 км оставляет справа буны, огражденные черным неосвещаемым бакеном.

От перевального знака 1611,9 км, пройдя через длинный перевал, фарватер плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1607,6 км.

От перевального знака 1607,6 км до перевального знака 1602,5 км правого берега фарватер располагается ближе к правому берегу, проходя через верхнюю часть переката Иванча. Левая кромка фарватера в районе 1605,5 км ограждена красным освещаемым бакеном. Слева от фарватера расположена щебневая отмель, которая простирается вдоль берега между 1603,5—1601 км.

Ниже перевального знака 1602,5 км до 1601 км фарватер располагается посередине русла, проходя через нижнюю часть переката Иванча, а затем приближается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1599,9 км, оставляя слева вышеуказанную щебневую отмель 1603,5—1601 км, которая в районе 1601,8 км ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Не доходя до перевального знака 1599,9 км, фарватер постепенно приближается к правому берегу в направлении на перевальный знак 1597,8 км правого берега. Приблизившись к правому берегу, фарватер располагается вдоль него до перевального знака 1593,5 км правого берега. Пройдя этот перевальный знак, фарватер круто поворачивает влево (поворот Фаркашарок) и до 1591 км располагается вдоль правого берега, после чего выходит на середину. На этом участке между 1597—1590,5 км слева от фарватера расположены обширные щебневые отмели, огражденные в районе 1593,4 км красным неосвещаемым бакеном, а в районе 1592,5—1591 км у правого берега расположены скалы. Скалы в районе 1592,4 км ограждены черным освещаемым бакеном.

Щебневые отмели занимают более половины ширины русла, вследствие чего фарватер здесь суживается до 100—120 м, образуя в то же время крутой поворот. Двустороннее плавание судов на указанном участке (поворот Фаркашарок) запрещено.

Пройдя перевальный знак 1590 км, фарватер проходит ближе к левому берегу в направлении на перевальный знак 1587,8 км. От этого перевального знака фарватер, продолжая располагаться ближе к левому берегу, следует в направлении на перевальный знак 1585,1 км, проходя через перекал Таш. Здесь справа от фарватера расположена верхняя часть щеб-

с рукавом Будафок на 1633 км. У своего начала этот небольшой рукав перекрыт дамбой, вследствие чего он пересох.

От 1633 до 1602 км рукав Будафок течет по единому руслу шириной до 550 м. Далее русло расширяется и между 1602—1598 км вправо ответвляется рукав, который в нижней своей части перекрыт дамбами. От 1598 до 1588 км рукав Будафок вновь течет по единому руслу. В районе 1588 км вправо ответвляется второстепенный рукав, который на 1578,8 км соединяется с основным руслом Дуная. Указанный рукав в средней части перекрыт дамбами; устьевая часть рукава открытая и в ней расположен порт Сталинварош. В районе селения Таш на 1586 км рукава Будафок и Шорокшар соединяются. Ниже порта Сталинварош река Дунай течет по единому руслу шириной до 450 м, а в районе Дунавече, у 1574,5 км вправо, ответвляется второстепенный рукав, который соединяется с Дунаем на 1569,8 км. Этот рукав в верхней части перекрыт дамбой. На 1564 км влево ответвляется второстепенный рукав Шолт, который впадает в Дунай ниже порта Дунафелдвар у 1558,8 км, образуя остров Шолт. Указанный рукав в начале перекрыт дамбами.

Рукав Шорокшар по сравнению с рукавом Будафок более разветвлен, а в устьевой части он более извилист. Для увеличения расхода воды в рукаве Будафок, а вместе с этим и для пропуска льда по нему, рукав Шорокшар перекрыт в начале и в конце плотинами, в которых для прохода судов сооружены однокамерные шлюзы: Квашшай (в начале) и Таш (в конце). Размеры камер шлюзов: Квашшай — длина 70 м, ширина 10 м; Таш — длина 88 м, ширина 12 м.

Русло рукава Будафок и основное русло Дуная сравнительно устойчивы, вследствие чего проведенные регулиционные работы в основном заключались в укреплении берегов и перекрытии второстепенных рукавов параллельными сооружениями и дамбами; струенаправляющих бун в русле сравнительно мало. Несмотря на то, что русло зарегулировано, в нем на отдельных участках образуются перекаты, из которых наиболее значительными являются перекаты Сигетсентмиклош (1634—1632 км), Иванча (1605—1601 км) и Таш (1586—1583 км). Кроме перекатов и бун, навигационными опасностями являются отдельные щебневые отмели, суживающие фарватер, и скалистые выступы.

Ввиду незначительной ширины фарватера на отдельных перекатах и в местах расположения обширных отмелей двустороннее плавание судов запрещено в следующих районах: район Будафок — 1637 км, поворот Фаркашарок 1594—1592 км, перекатный участок 1586—1583 км, район моста Дунафелдвар — 1560 км.

Фарватер. От пристани Будафок (1637 км) до 1636 км фарватер располагается ближе к правому берегу. Далее он выходит на середину русла и идет в направлении на перевальный знак 1634,1 км, оставляя справа остров Харош, приверх которого соединен с берегом дамбой. От перевального знака 1634,1 км фарватер вначале располагается посредине русла, проходя через перекат Сигетсентмиклош и оставляя справа вышеуказанный остров, а затем переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1631,1 км. Справа от фарватера между 1634—1631 км расположена щебневая отмель, которая в нижней части ограждена черным неосвещаемым бакеном. Слева от фарватера расположена щебневая отмель, простирающаяся от 1632,5 до 1624 км; в верхней части отмель на 1631,1 км ограждена красным неосвещаемым бакеном. От перевального знака 1631,1 км до 1626 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя в районе 1631—1629 км справа камни и дамбу, а в районе 1628—1627 км дамбу, огражденную черным освещаемым бакеном; дамбы в районе 1630,3 и 1627,9 км ограждены знаками «осторожно». Слева от фарва-

невой отмели с дамбами и траверсами (1589,5—1581 км), огражденная в районе 1586,4 км черным неосвещаемым бакеном; слева от фарватера между 1587—1586,2 км расположена щебневая отмель, огражденная красным неосвещаемым бакеном.

От перевального знака 1585,1 км фарватер вначале плавно выходит на середину русла, продолжая проходить через пережат Таш, и на 1682,5 км приближается к левому берегу, а ниже проходит через длинный перевал к правому берегу по направлению на перевальный знак 1581 км. Слева от фарватера расположена щебневая отмель 1584—1583 км, огражденная красным неосвещаемым бакеном, а справа щебневая отмель с дамбами и траверсами 1589,5—1581 км, которые в нижней части ограждены черным освещаемым бакеном.

На пережатном участке Таш (1586—1583 км) вследствие незначительной ширины фарватера и имеющихся вблизи него опасностей двустороннее плавание судов запрещено.

От перевального знака 1581 км до 1578 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева в районе 1579 км подводные препятствия, которые ограждены красным освещаемым бакеном, и щебневую отмель с дамбами, а справа на 1578,8 км вход в порт Сталинварош. От 1578 км фарватер выходит на середину русла, а в районе пристани Дунавече приближается к левому берегу, проходя примерно в направлении на перевальный знак 1572 км. Здесь между 1578—1573 км слева от фарватера расположены щебневая отмель и дамбы, которые ограждены тремя красными неосвещаемыми бакенами и одним красным освещаемым бакеном, а справа между 1575—1571 км щебневая отмель с дамбами.

От перевального знака 1572 км фарватер проходит через длинный перевал к правому берегу в направлении на перевальный знак 1567,8 км, оставляя слева верхнюю часть щебневой отмели 1571—1562 км, осередок 1670,8 км и дамбы.

От перевального знака 1567,8 км до порта Дунафелдвар (1561 км) фарватер располагается ближе к правому берегу, продолжая оставлять слева вышеуказанную щебневую отмель 1571—1562 км и дамбы, а справа между 1567—1561 км рифы, огражденные в районе 1563,3 км черным освещаемым бакеном. На 1562 км правого берега установлен береговой огонь. В районе 1561 км фарватер оставляет слева дамбы 1562—1561 км и на 1560,5 км проходит под вторым правобережным пролетом моста Дунафелдвар.

Опасности. На участке реки Дунай от порта Будапешт до порта Дунафелдвар имеется ряд опасностей, затрудняющих судоходство.

Щебневая отмель простирается вдоль правого берега между 1634—1631 км. Отмель в нижней части ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Камни и дамба расположены у правого берега между 1631—1629 км.

Щебневая отмель с траверсами и дамбами простирается вдоль левого берега между 1632,5—1624 км. Отмель ограждена тремя красными неосвещаемыми бакенами (1631,1, 1625,5 и 1624,4 км).

Камни лежат у правого берега в районе 1622 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1617,5—1614,5 км.

Камни лежат под правым берегом в районе 1615,5—1614 км.

Буны отходят от левого берега между 1613,9—1613,4 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Буны отходят от правого берега между 1612,5—1611,7 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1603,5—1601 км и ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Щебневые отмели отходят от левого берега между 1597—1590,5 км. Отмели ограждены в районе поворота Фаркашарок красным неосвещаемым бакеном.

Скалы лежат у правого берега в районе 1592,5—1591 км и в районе 1592,4 км ограждены черным освещаемым бакеном.

Предупреждение. Ввиду незначительной ширины фарватера двустороннее плавание судов в районе 1594—1592 км запрещено. На этом участке судно, идущее вверх по реке, обязано пропустить судно, идущее вниз по течению, ожидая его у 1592 километрового столба.

Щебневая отмель простирается вдоль левого берега узкой полосой между 1587—1586,2 км. Отмель ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель с дамбами и траверсами отходит от правого берега реки между 1589,5—1581 км. Отмель ограждена двумя черными бакенами (1586,4—1583 км), из которых нижний бакен освещаемый.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1584—1583 км; отмель ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Подводные препятствия лежат посредине русла в районе 1579 км и ограждены красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1578—1573 км. Отмель ограждена тремя «красными» неосвещаемыми бакенами и одним красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега между 1575—1571 км.

Щебневая отмель с дамбами расположена у левого берега между 1571—1562 км.

Осередок расположен ближе к левому берегу в районе 1570,8 км.

Рифы, сложенные из мягкой породы, расположены у правого берега в районе 1567—1561 км. Рифы ограждены одним черным освещаемым бакеном.

Дамбы расположены у левого берега между 1562—1561 км.

Перекаты. *Перекат Сигетсентмиклош* расположен в районе 1634—1631 км и образован щебневыми отмелями, отходящими от острова Харош и правого берега.

Перекат Иванча расположен в районе 1605—1601 км и образован левобережными щебневыми отмелями. Гребни переката расположены в районе 1602—1601 км.

Перекат Таш расположен в районе 1586—1583 км и образован щебневыми отложениями, отходящими от левого и правого берегов. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне +130 см по водомерному посту Будапешт была 2,3 м.

Предупреждение. Ввиду незначительной ширины фарватера двустороннее плавание судов через перекат запрещено.

Судно, идущее вверх по реке, обязано пропустить судно, идущее вниз по течению, ожидая его у черного освещаемого бакена (1583 км).

Мосты. *Мост Дунафелдвар* расположен на 1560,5 км. Судходным является второй правобережный пролет, ширина которого 133 м; высота пролета 14,74 м при уровне 0 по водомерному посту Дунафелдвар. Нужно иметь в виду, что при проходе моста вниз по течению ниже моста караван имеет тенденцию уклоняться вправо. Поэтому, проходя указанный участок,

следует удерживать караван от раската, так как ниже в районе 1560 км у правого берега расположены скалы. Двустороннее плавание судов в районе 1560 км запрещено.

Высоковольтные линии электропередач пересекают реку на 1614,1 км и 1580,1 км.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней, перевальных знаков, знаков запрещения мест якорных стоянок, знаков «осторожно», щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, километровых знаков, освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих отмели, затонувшие суда и кромку фарватера.

Перевальный знак 1635 км установлен на 1634,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый.

Неосвещаемый бакен 1632 км выставлен на 1631,8 км в 150 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах на 1631,4 км. Вид установки: столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Неосвещаемый бакен 1632 км выставлен на 1631,1 км в 300 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак 1632 км установлен на 1631,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый.

Береговой знак «осторожно» установлен на правобережной дамбе 1630,3 км и ограждает ее. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1630 км установлен на 1629,5 км и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Береговой знак «осторожно» установлен на 1627,9 км на правобережной дамбе и ограждает ее. Вид установки: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска. Высота знака 4 м.

Освещаемый бакен выставлен на 1627 км и ограждает правобережную дамбу. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1625,5 и 1624,4 км и ограждают левобережную щебневую отмель. Бакены имеют красные конические топовые фигуры.

Береговой огонь 1624 км установлен на 1623,9 км правого берега и служит ориентиром. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Береговой огонь 1621 км установлен на 1620,8 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Береговой огонь установлен на 1617 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1614 км выставлен на 1613,4 км в 100 м от левого берега и ограждает буны. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Береговой огонь 1644 км установлен на 1613,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с фонарем на вершине. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1613 км выставлен на 1612,6 км и ограждает буны. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1612 км установлен на 1611,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый.

Перевальный знак 1608 км установлен на 1607,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1606 км выставлен на 1605,5 км в 250 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1603 км установлен на 1602,5 км и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1602 км выставлен на 1601,8 км в 300 м от левого берега и ограждает щебневую отмель в районе переката Иванча. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак 1600 км установлен на 1599,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1598 км установлен на 1597,8 км и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый.

Перевальный знак 1594 км установлен на 1593,5 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1594 км выставлен на 1593,4 км и ограждает левобережную щебневую отмель в районе поворота Фаркашарок. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1593 км выставлен на 1592,4 км в 50 м от правого берега и ограждает скалы в районе поворота Фаркашарок. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1590 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1588 км установлен на 1587,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1587 км выставлен на 1586,4 км в 90 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1587 км выставлен на 1586,4 км в 100 м от ограждаемой им щебневой отмели. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на обоих берегах на 1585,8 км. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором чарисован черный адмиралтейский якорь штоком вниз.

Перевальный знак 1586 км установлен на 1585,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1583,2 км и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен выставлен на 1583 км в 60 м от ограждаемой им щебневой отмели. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1581 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый.

Освещаемый бакен выставлен на 1579 км на середине русла и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1577 и 1576,1 км в 110 м от ограждаемой ими щебневой отмели. Бакены имеют красные конические топовые фигуры.

Освещаемый бакен выставлен на 1575 км в 120 м от левого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1575 км выставлен на 1574,1 км в 100 м от левого берега и ограждает щебневую отмель и дамбу. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак установлен на 1572 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный, проблесковый.

Перевальный знак 1568 км установлен на 1567,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1564 км выставлен на 1563,3 км в 50 м от правого берега и ограждает дамбу. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой огонь установлен на 1562 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь зеленый проблесковый.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен в районе 1561 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды по водомерному посту.

Порты, пристани и погрузочные пункты. *Пристань* (венгерская) расположена в районе Будафок на 1636,9 км правого берега. На пристани имеются почта, телеграф и телефон.

Погрузочный пункт (венгерский) находится в районе селения Надьтень на 1631 км правого берега. В селении имеются почта, телеграф и телефон. Через селение проходит железная дорога.

Погрузочный пункт Эрд (венгерский) расположен в районе 1626,4 км правого берега. В селении Эрд, расположенном в 1,5 км от реки, имеются почта, телеграф и телефон. Через селение проходит железная дорога.

Погрузочный пункт Батта (венгерский) расположен в районе 1624 км правого берега. В селении, находящемся вблизи пункта, имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Дунафюред (венгерская) расположена в районе 1620,7 км правого берега.

Пристань Эрчи (венгерская) расположена в районе 1613,1 км правого берега. В селении, находящемся около пристани, имеются почта, телеграф и телефон. Через селение проходит железная дорога.

Пристань Сигетуйфалу (венгерская) расположена в районе 1612 км левого берега.

Погрузочный пункт Иванча (венгерский) находится в районе 1605 км правого берега. Село Иванча расположено в 5 км от реки и связано с общей железнодорожной сетью страны.

Пристань Адонь (венгерская) находится в районе 1597,9 км правого берега и связана с железной дорогой; имеются таможня, почта, телеграф и телефон.

Пристань Кулч Пуста (венгерская) расположена в районе 1590,5 км правого берега.

Пристань Таш (венгерская) находится в районе 1585,5 км левого берега.

Порт Сталинварош (венгерский) расположен между 1581—1576,8 км правого берега. Пристань Сталинварош расположена на 1580,6 км правого берега. Порт имеет оборудованный причальный фронт, расположенный в открытом русле, и внутренний бассейн. Порт оборудован механическими перегружателями. Имеются почта, телеграф и телефон. Город Сталинварош расположен непосредственно за портом; через него проходит железная дорога.

Пристань Дунавече (венгерская) находится в районе 1572,2 км левого берега. Близ пристани имеется селение Дунавече, через которое проходит железная дорога. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Зимовники. Для зимовки судов используется канал в районе шлюза Таш (1586 км) и внутренний бассейн порта Сталинварош, вход в который расположен на 1578,8 км.

ОТ ПОРТА ДУНАФЕЛДВАР ДО ПОРТА МОХАЧ

(1561—1448 км)

На участке от порта Дунафелдвар до порта Бая река Дунай образует плавные излучины и течет в общем направлении на юг. В районе порта Бая река образует крутую излучину и до порта Мохач течет на юго-запад, а далее плавно поворачивает на юго-восток.

До производства регулиционных работ русло Дуная ниже селения Файс было извилистым, а когда крутые излучины были спрямлены прорезями, оно стало сравнительно прямолинейным.

Разветвленность русла на данном участке по сравнению с описанным выше участком увеличивается, но так же, как и там, большинство второстепенных рукавов перекрыто дамбами и пересохло.

От порта Дунафелдвар до 1546 км река Дунай течет по единому руслу шириной до 500 м; правобережный рукав 1557—1551 км никакого значения не имеет, так как его исток и устье перекрыты дамбой и он пересох. На 1546 км влево от Дуная ответвляется рукав, который вновь соединяется с основным руслом на 1539 км. В начале и середине рукава построены дамбы, вследствие чего рукав стал непроточным. На этом же участке между 1540—1533,1 км вправо ответвляется другой второстепенный рукав, который в средней части также перекрыт дамбами и непроточен.

В районе 1533 км Дунай образует кругую излучину и далее в районе селения Пакш русло расширяется. Между 1531—1528,5 км слева проходит второстепенный рукав, который у своего начала и в устье пересох, а в средней части перекрыт дамбой.

От 1528,5 до 1522,5 км Дунай течет по единому руслу, изобилующему отмелями. На 1522,5 км вправо ответвляется небольшой рукав, который у начала перекрыт дамбой и поэтому в устье он пересох. Далее, от 1520 до 1515,5 км Дунай вновь течет по единому руслу шириной от 400 до 450 м.

В районе 1515,5 км вправо ответвляется второстепенный рукав, соединяющийся с основным руслом на 1512,3 км. Рукав этот пересох, так как у своего начала перекрыт рядом дамб. От 1512,3 до 1504,5 км Дунай течет по единому малоизвилистому руслу шириной до 700 м. Между 1504,5 и 1497,1 км справа расположен рукав Толна; в верхней части рукав перекрыт дамбой, а устьевая часть его открыта. В рукав Толна впадает река Шю. Ниже устья рукава Толна в районе 1494 км вправо от основного русла Дуная ответвляется большой второстепенный рукав, который соединяется с руслом на 1489,3 км. В начале указанный рукав перекрыт дамбой, а устье его открытое. На 1488 км вправо от Дуная ответвляется большой второстепенный рукав Резет, верхняя часть которого пересохла, а устьевая часть открыта. Далее, в районе 1483,2 км вправо ответвляется рукав Черта, начало которого перекрыто дамбой, а устье на 1481 км открыто.

От 1481 км до порта Бая река Дунай течет по единому руслу шириной от 300 до 500 м. В районе порта Бая на 1478,8 км влево от Дуная ответвляется протока, которая углубляется в пойму и соединяется с Дунаем на 1469 км. В верхней части протоки открыта, и суда могут проходить по ней до города Бая; ниже города протока перекрыта дамбой и устье ее пересохло.

От порта Бая до устья указанной протоки Дунай образует две крутые излучины, а в районе 1473,5—1471 км он делится на два рукава, образуя остров Кадар; судоходным является правобережный рукав. Ниже устья протоки до порта Мохач русло реки Дунай мало извилисто. До 1464,4 км Дунай течет по единому руслу шириной от 500 до 800 м. В районе 1464,4—1462,4 км под правым берегом расположен небольшой остров, который после пересыхания отделяющей его протоки соединился с берегом. Далее, от 1462,4 до 1457 км русло Дуная не разветвлено. Между 1457—1453,7 км ближе к правому берегу расположен остров Бар, приверх которого отмелью соединился с правым берегом; между островом и берегом образовалась защищенная акватория, которая при низких уровнях превращается в затон.

От 1453,7 км до порта Мохач река Дунай образует плавную излучину и течет по единому руслу шириной от 500 до 600 м. Ниже порта Мохач в районе 1446—1442,9 км под правым берегом расположен остров, приверх и ухвостье которого соединились с правым берегом. Далее, от 1442,3 км ширина русла уменьшается до 250 м, а в районе 1436,8—1435,9 км она вновь увеличивается. Под правым берегом здесь распо-

ложен небольшой остров Беда, приверх которого соединен с правым берегом дамбой, а ухвостье отмелью.

На описываемом участке Дуная были проведены регуляционные работы, но, несмотря на это, река носит неустойчивый характер и изобилует перекатами. Наиболее значительными перекатами, расположенными на этом участке, являются следующие перекаты: Шолт (1560—1556 км), Кали Маёр (1556—1554 км), Мадоча (1542—1539 км), Ордаш (1537—1536 км), Задор Пуста (1535—1533 км), Бенедек (1527—1525 км), Барака (1521—1519 км), Месеш (1516—1515 км), Ковач Пуста (1513—1512 км), Фад-Толна (1508—1507 км), Файс (1507—1506 км), Хатфэ (1499—1497 км), Геменц (1497—1495 км), Ваяшторок (1495—1493 км), Бая (1482—1480 км), Шарошпарт (1473,5—1472 км), Эрешалья (1464—1462 км), Секче (1459—1457 км) и узкость Сирина (1440—1438,5 км).

Кроме указанных перекатов, которые затрудняют судоходство, опасностями навигационного характера являются крутые излучины, щебневые отмели, скалистые выступы, дамбы и буны, а также затонувшие суда.

Вследствие незначительной ширины фарватера на крутых излучинах, некоторых перекатах, отмелях и т. д. двустороннее плавание судов запрещено на следующих участках: 1546—1545 км; 1541,5—1540 км; 1536 км; 1534—1533 км; 1531,5 км; 1513—1512 км; 1506,5 км; 1498 км; 1496,5 км; 1494,5—1493 км; 1488 км; 1484—1483 км; 1473,5—1470,5 км; 1464—1463 км; 1458 км; 1440—1439 км.

Фарватер. Пройдя мост Дунафелдвар, фарватер круто поворачивает к левому берегу, проходя через верхнюю часть переката Шолт в направлении на перевальный знак 1559,4 км. Слева от фарватера расположена щебневая отмель с дамбами, простирающимися вдоль берега между 1561—1559 км. Справа от фарватера между 1560—1559 км расположены скалы, огражденные черным неосвещаемым бакеном. От перевального знака 1559,4 км до перевального знака 1555,9 км фарватер располагается ближе к левому берегу, проходя через перекат Шолт и оставляя слева щебневую отмель с дамбой 1559—1556,7 км и подводные препятствия, огражденные в районе 1557,9 км красным освещаемым бакеном, а справа щебневую отмель с дамбами, простирающимися от 1558 км вдоль островов и ниже до 1550 км. Правая кромка фарватера ограждена тремя черными неосвещаемыми бакенами.

Далее от перевального знака 1555,9 км фарватер выходит на середину русла, а затем от 1555 км вновь приближается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1553,8 км. На этом участке между 1556—1554 км расположен перекат Кали Маёр, в пределах которого левая кромка фарватера ограждена красным неосвещаемым бакеном.

От перевального знака 1553,8 км до 1552 км фарватер располагается ближе к левому берегу, а ниже следует в направлении на перевальный знак 1551,3 км правого берега. Ниже 1552 км фарватер плавно поворачивает влево, выходя на середину русла, и следует так до 1549 км, оставляя слева щебневую отмель 1551—1548 км, огражденную двумя красными неосвещаемыми бакенами, а справа нижнюю часть вышеуказанной отмели с дамбами 1558—1550 км. Отмель в районе 1550,3 км ограждена черным неосвещаемым бакеном. Далее фарватер приближается к левому берегу в направлении на перевальный знак 1547,1 км.

От указанного знака 1547,1 км до перевального знака 1545,8 км фарватер располагается ближе к левому берегу, а затем плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1542,9 км, оставляя справа щебневую отмель с дамбами на участке 1548,5—1543 км; отмель ограждена двумя неосвещаемыми черными бакенами и одним черным освещаемым бакеном.

Между 1545,7—1539,3 км слева от фарватера расположена щебневая отмель с дамбами, огражденная красным неосвещаемым бакеном; на дамбе установлены два знака «осторожно».

От перевального знака 1542,9 км до перевального знака 1541,9 км фарватер располагается вдоль правого берега, а далее направляется на перевальный знак 1538,9 км, проходя при этом через перекат Мадоча (1542—1539 км). Левая кромка фарватера в пределах переката ограждена красным неосвещаемым бакеном. Справа от фарватера расположена щебневая отмель, которая начинается в районе 1540 км и заканчивается на 1532 км; в нижней части отмели между 1532,5—1532 км расположены скалы. Отмель в пределах переката Мадоча ограждена черным неосвещаемым и черным освещаемым бакенами. От перевального знака 1538,9 км до перевального знака 1535,9 км фарватер располагается вдоль левого берега, проходя через перекат Ордаш (1537—1536 км) и оставляя справа щебневую отмель, расположенную между 1540—1532 км; отмель в районе 1535,5 км ограждена черным освещаемым бакеном.

Ниже знака 1535,9 км фарватер выходит на середину русла в направлении на перевальный знак 1533,2 км правого берега. Не доходя до перевального знака, в районе 1533,5 км фарватер, сопрягаясь с излучиной, поворачивает влево и в районе 1532 км приближается к правому берегу в направлении на перевальный знак 1531,2 км. На этом участке реки между 1535 и 1533 км расположен перекат Задор Пуста. Слева от фарватера между 1535 и 1525 км простирается прибрежная щебневая отмель, огражденная в верхней части красным освещаемым и красным неосвещаемым бакенами; справа от фарватера расположены нижняя часть щебневой отмели 1540—1532 км и скалы (1532,5—1532 км), огражденные черным освещаемым бакеном.

От 1531,2 км до перевального знака 1526,7 км фарватер располагается ближе к правому берегу, оставляя слева указанную выше щебневую отмель, огражденную в районе 1528,2 км красным неосвещаемым бакеном.

Далее, от перевального знака 1526,7 км фарватер проходит через перека́т Бенедек (1527—1525 км) к левому берегу в направлении на перевальный знак 1524,6 км. В этом районе от 1526 км и ниже до 1520 км вдоль правого берега расположена щебневая отмель с бунами и дамбами.

От перевального знака 1524,6 км до перевального знака 1521,4 км фарватер располагается вдоль левого берега, а затем переваливает к правому берегу через перека́т Барака (1521—1519 км) в направлении на перевальный знак 1519,1 км. Слева от фарватера расположена отмель 1520,8—1515,7 км.

От указанного перевального знака 1519,1 км до перевального знака 1517,8 км фарватер располагается вдоль правого берега, а ниже переваливает через перека́т Месеш к левому берегу на перевальный знак 1515,6 км. Между 1517—1512 км справа от фарватера расположена отмель с дамбами, которая образует два переката — Месеш и Ковач Пуста. От перевального знака 1515,6 км до перевального знака, установленного на 1513,9 км, фарватер располагается вдоль левого берега, а ниже переваливает к правому берегу на перевальный знак 1512,1 км, проходя в районе 1513—1512 км перека́т Ковач Пуста. В пределах переката слева от фарватера расположена щебневая отмель 1512,9—1511,9 км. От перевального знака 1512,1 км до перевального знака 1511,2 км фарватер располагается вдоль правого берега, а далее переваливает к левому берегу в направлении на перевальный знак 1510 км. От указанного перевального знака 1510 км до перевального знака 1508,1 км фарватер располагается ближе к левому берегу, а затем плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1506,3 км, проходя при этом через перека́ты Фад-Толна и Файс. Справа от фарватера расположена отмель с дамбами

(1511—1507 км), а слева от фарватера в районе перекаатов начинается отмель с дамбами (1507,8—1502 км).

От перевального знака 1506,3 км до перевального знака 1503,3 км фарватер располагается вдоль правого берега. От указанного перевального знака фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1501 км. Слева от фарватера между 1502—1501,5 км расположены буны, огражденные красным освещаемым бакеном. Справа от фарватера между 1502,8—1498 км расположена отмель с бунами; отмель занимает более половины ширины русла и не ограждена.

От перевального знака 1501 км до перевального знака 1499,9 км левого берега фарватер располагается вдоль левого берега, а ниже переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1497,8 км, проходя через перекаат Хатфэ; в пределах перекаата левая кромка фарватера ограждена одним красным неосвещаемым и одним красным освещаемым бакенами.

От перевального знака 1497,8 км фарватер приближается к правому берегу и далее располагается вдоль него, оставляя справа на 1497,1 км устье рукава Толна, через который впадает река Шио. Выше и ниже устья рукава Толна сооружена продольная дамба, огражденная черным неосвещаемым и черным освещаемым бакенами; на дамбе установлены два знака «осторожно». Слева от фарватера между 1497,5—1494 км расположена прибрежная отмель с дамбами и траверсами. От черного освещаемого бакена 1496 км фарватер до 1495 км продолжает располагаться вдоль правого берега, а затем плавно приближается к левому берегу, проходя через перекаат Геменц (1497—1495 км). В районе 1494 км фарватер, не доходя до левого берега, плавно поворачивает вправо в направлении на перевальный знак 1493 км левого берега, огибая справа отмель 1495,0—1491,3 км с расположенными в ее верхней части дамбами; ниже перевального знака 1493 км фарватер плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1490,9 км. Отмель 1495—1491,3 км ограждена одним черным освещаемым бакеном, а верхняя дамба двумя знаками «осторожно». На этом участке реки между 1495—1493 км расположен перекаат Ваяшторок.

От перевального знака 1490,9 км до перевального знака 1489,2 км фарватер располагается вдоль правого берега, а затем переваливает к левому берегу на перевальный знак 1487,1 км, оставляя справа отмель с бунами, расположенную на 1489—1488 км и огражденную черным неосвещаемым бакеном. Слева от фарватера между 1490—1488 км расположена отмель с затонувшим судном (1488,1 км), огражденным красным освещаемым бакеном. Далее, от перевального знака 1487,1 км до перевального знака 1485,9 км фарватер располагается вдоль левого берега, а ниже плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1484 км, оставляя справа устье рукава Резет. Слева от фарватера между 1485—1482 км расположена отмель с бунами, огражденная в нижней части красным освещаемым бакеном. От перевального знака 1484 км до перевального знака 1482,9 км фарватер располагается вдоль правого берега, а затем выходит на середину русла и далее, проходя ближе к левому берегу через перекаат Бая, направляется в четвертый левобережный пролет моста Бая (1480,2 км). Для судов, идущих вверх (против течения), судходным является второй пролет от левого берега. На подходе к мосту Бая справа от фарватера между 1481,8—1481,7 км расположены затонувшие суда, а ниже между 1481,1—1480,5 км буны. В районе бун на 1481 км расположено устье правобережного рукава Черта. Пройдя мост Бая, фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа подводные препятствия, огражденные черным неосвещаемым бакеном. От порта Бая до перевального знака 1475,8 км фарватер

располагается ближе к левому берегу, оставляя слева вход в зимовник Бая (1478,8 км) и ниже в районе 1478 км подводные препятствия, огражденные красным освещаемым бакеном. Ниже перевального знака 1475,8 км фарватер плавно переваливает к правому берегу в направлении на перевальный знак 1472,6 км, оставляя справа прибрежную отмель 1480,0—1472,6 км и в районе 1479 км затонувшее судно. Слева от фарватера между 1473,5—1471 км расположен остров Кадар с отходящей от него отмелью, образующей пережат Шарошпарт; отмель ограждена красным освещаемым бакеном.

От перевального знака 1472,6 км до перевального знака 1470,4 км фарватер располагается вдоль правого берега, оставляя слева указанные выше остров и отмель, а ниже плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1468,9 км; слева от фарватера между 1470,8—1469,0 км расположена отмель, занимающая около половины ширины русла. От указанного перевального знака до перевального знака 1468 км фарватер располагается вдоль левого берега, оставляя справа отмель, отходящую от берега между 1469—1467 км. От перевального знака 1468 км фарватер плавно переходит к правому берегу на перевальный знак 1467 км, продолжая оставлять справа указанную отмель.

От перевального знака 1467 км до перевального знака 1465,8 км фарватер располагается вдоль правого берега, а ниже плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1463,5 км, оставляя слева отмель 1466,5—1464 км. Далее, от перевального знака 1463,5 км до перевального знака 1461,2 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров с отходящей от него отмелью, простирающейся от 1464,5 до 1462,3 км и огражденной в районе 1463 км одним освещаемым черным бакеном. На этом участке реки между 1464—1462 км расположен пережат Эрешалья. От знака 1461,2 км фарватер выходит на середину русла, поворачивая влево, и далее располагается в направлении на перевальный знак 1459,8 км правого берега. Здесь справа от фарватера в районе 1461—1460,4 км расположена группа затонувших судов, огражденная черным освещаемым бакеном.

От перевального знака 1459,8 км фарватер вначале до 1458,5 км располагается ближе к правому берегу, а затем плавно переваливает через пережат Секче к левому берегу на перевальный знак 1457,5 км. Далее, от перевального знака 1457,5 км до перевального знака 1454,1 км фарватер располагается ближе к левому берегу, оставляя справа остров с отходящей от него отмелью, простирающейся от 1457,5 до 1452,1 км. Ниже перевального знака 1454,1 км фарватер плавно переваливает к правому берегу на перевальный знак 1452,1 км, оставляя справа указанную отмель и в районе 1452,9 км затонувшее судно, огражденное черным неосвещаемым бакеном.

От перевального знака 1452,1 км до перевального знака 1446,9 км фарватер располагается вдоль правого берега. Слева от фарватера между 1453—1447 км расположен остров, окруженный обширной отмелью, а в районе 1449,2 км затонувшее судно. Справа от фарватера у берега между 1449,5—1449,4 км расположены два затонувших судна. От перевального знака 1446,9 км фарватер вначале выходит на середину русла, а затем плавно переваливает к левому берегу на перевальный знак 1444,9 км и далее до перевального знака 1443,9 км располагается вдоль левого берега, оставляя справа остров с отходящей от него отмелью (1446—1443 км). Слева от фарватера под берегом в районе 1446,7—1445,9 км расположена группа затонувших судов, огражденных двумя красными освещаемыми бакенами. От перевального знака 1443,9 км фарватер переваливает к правому берегу на перевальный знак 1442,1 км и далее до перевального знака 1441 км располагается вдоль

правого берега. Слева от фарватера между 1443,2—1440 км расположена прибрежная отмель, которая ничем не ограждена.

Далее, от перевального знака 1441 км фарватер переваливает к левому берегу на перевальный знак 1439,8 км, а затем до перевального знака 1438,9 км проходит ближе к левому берегу и ниже вновь переваливает к правому берегу на перевальный знак 1437,6 км. От правого берега между 1440,9—1438 км отходит обширная отмель, образующая узкость Сирина (1440—1438,5 км); отмель ограждена черным освещаемым бакеном, а левая кромка фарватера и камни в пределах узкости Сирина в районе 1438,8 км ограждены красным неосвещаемым бакеном. От перевального знака 1437,6 км до 1433 км фарватер располагается ближе к правому берегу. Справа от фарватера расположен небольшой остров Беда, на котором установлен береговой огонь, а слева отмель 1436,9—1432,0 км и затонувшее судно в районе 1436,4 км.

Опасности. На участке реки Дунай от порта Дунафелдвар до порта Мохач имеется много опасностей в виде отмелей, скал и затонувших судов, которые затрудняют судоходство.

Щебневая отмель с дамбами отходит от левого берега между 1561—1559 км.

Скалы расположены у правого берега ниже моста Дунафелдвар в районе 1560—1559 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель с дамбой простирается вдоль левого берега между 1559—1556,7 км; в районе отмели на 1557,9 км находятся подводные препятствия, огражденные красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега и островов между 1558—1550 км. Отмель ограждена тремя черными неосвещаемыми бакенами и одним черным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1551—1548 км. Отмель ограждена двумя красными неосвещаемыми бакенами.

Щебневая отмель с дамбами отходит от правого берега между 1548,5—1543 км. Отмель ограждена двумя черными неосвещаемыми бакенами и одним черным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель с дамбами отходит от левобережных островов между 1545,7—1539,3 км. Отмель ограждена красным неосвещаемым бакеном.

Щебневая отмель отходит от правобережных островов между 1540—1532 км. В нижней части отмели между 1532,5—1532 км расположены скалы. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном и тремя черными освещаемыми бакенами.

Щебневая отмель простирается между 1535—1525 км вдоль левого берега и острова. Отмель ограждена двумя красными неосвещаемыми и одним красным освещаемым бакеном.

Щебневая отмель с бунами и дамбами расположена вдоль правого берега между 1526—1520 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега между 1520,8—1515,7 км.

Отмель простирается вдоль правого берега и вдоль острова между 1517—1512 км.

Щебневая отмель отходит от левого берега между 1512,9—1511,9 км.

Отмель с дамбами простирается вдоль правого берега между 1511—1507 км.

Отмель с дамбами, занимающая более половины ширины русла, отходит от левого берега в районе 1507,8—1502 км.

Буны отходят от левого берега между 1502—1501,2 км и ограждены красным освещаемым бакеном.

Отмель с бунами, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега между 1502,8—1498 км. Отмель не ограждена.

Отмель с дамбами и траверсами отходит от левого берега между 1497,5—1494 км.

Отмель с дамбами отходит от правого берега между 1495—1491,3 км. Отмель ограждена одним черным освещаемым бакеном. На параллельной дамбе установлены два знака «осторожно».

Отмель отходит от левого берега между 1490—1488 км. У этой отмели в районе 1488,1 км лежит затонувшее судно, огражденное красным освещаемым бакеном.

Отмель с бунами расположена у правого берега между 1489—1488 км. Отмель ограждена черным неосвещаемым бакеном.

Отмель с бунами расположена у левого берега между 1485—1482 км. Отмель в нижней части ограждена красным освещаемым бакеном.

Два затонувших судна расположены у правого берега между 1481,8—1481,7 км.

Буны отходят от правого берега между 1481,1—1480,5 км.

Подводные препятствия находятся у правого берега в районе 1479,7 км и ограждены черным неосвещаемым бакеном.

Отмель простирается вдоль правого берега между 1480—1472,6 км. На отмели в районе 1479 км лежит одно затонувшее судно.

Подводные препятствия лежат у левого берега в районе 1478 км и ограждены красным освещаемым бакеном.

Отмель отходит от острова Кадар между 1473,5—1471 км и ограждена красным освещаемым бакеном.

Отмель, занимающая около половины ширины русла, отходит от левого берега между 1470,8—1469 км.

Отмель отходит от правого берега между 1469—1467 км.

Отмель отходит от левого берега между 1466,5—1464 км.

Отмель, окружающая правобережный остров, расположена между 1464,5—1462,3 км и ограждена черным освещаемым бакеном.

Группа затонувших судов расположена под правым берегом между 1461—1460,4 км и ограждена черным освещаемым бакеном.

Отмель, отходящая от правого берега и соединяющаяся с приверхом острова, расположена между 1457,5—1452,1 км.

Отмель, занимающая местами более половины ширины русла, простирается между 1453 и 1447 км вдоль левого берега и острова.

Затонувшее судно лежит ближе к правому берегу в районе 1452,9 км и ограждено черным неосвещаемым бакеном.

Два затонувших судна находятся у правого берега между 1449,5—1449,4 км.

Затонувшее судно лежит под островом слева от фарватера в районе 1449,2 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега и окружает остров между 1446—1443 км.

Группа затонувших судов расположена у левого берега между 1446,7—1445,9 км и ограждена двумя красными освещаемыми бакенами.

Отмель, занимающая местами около половины ширины русла, расположена между 1443,2—1440 км.

Отмель, занимающая более половины ширины русла, отходит от правого берега между 1440,9—1438 км и образует узкость Сирина. Отмель ограждена черным освещаемым бакеном.

Камни расположены в нижней части узкости Сирина слева от фарватера между 1438,9—1438,8 км и ограждены красным неосвещаемым бакеном.

Отмель, занимающая местами более половины ширины русла, отходит от левого берега между 1436,9—1432 км. Вблизи отмели в районе 1436,4 км лежит затонувшее судно.

Перекаты. На участке реки Дунай от порта Дунафелдвар до порта Мохач имеется много перекатов, являющихся серьезным препятствием для судоходства.

Перекат Шолт расположен между 1560—1556 км и образован щебневыми отложениями. Гребни перекатов расположены на 1559 и 1556 км. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +245 см по водомерному посту Мохач была 2,1 м.

Перекат Кали Маёр расположен между 1556—1554 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,4 м.

Перекат Мадоча расположен между 1542—1539 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,9 м.

Перекат Ордаш расположен между 1537—1536 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1592 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,7 м.

Перекат Задор Пуста расположен между 1535—1533 км и образован щебневыми отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,3 м.

Перекат Бенедек расположен между 1527—1525 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1592 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,4 м.

Перекат Барака расположен между 1521—1519 км и образован щебневыми отложениями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,9 м.

Перекат Месеи расположен между 1516—1515 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +240 см по водомерному посту Мохач была 2 м.

Перекат Ковач Пуста расположен между 1513—1512 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,1 м.

Перекат Фад-Толна расположен между 1508—1507 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,2 м.

Перекат Файс расположен между 1507—1506 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +240 см по водомерному посту Мохач была 2,2 м.

Перекат Хатфэ расположен между 1499—1497 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на перекате в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,8 м.

Пережат Геменц расположен между 1497—1495 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2 м.

Пережат Ваяшторок расположен между 1495—1493 км и образован отмелями. Верхняя отмель отходит от левого берега, а нижняя от правого.

Пережат Бая расположен между 1482—1480 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,9 м.

Пережат Шарошпарт расположен между 1473,5—1472 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 2,1 м.

Пережат Эрешиалья расположен между 1464—1462 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,8 м.

Пережат Секче расположен между 1459—1457 км и образован отмелями. Наименьшая глубина на пережете в навигацию 1952 г. при уровне воды +200 см по водомерному посту Мохач была 1,8 м.

Места, запрещенные для двустороннего плавания судов. На участке реки Дунай от порта Дунафелдвар до порта Мохач в ряде районов по тем или иным причинам фарватер имеет незначительную ширину. Чтобы обеспечить безопасное плавание, в таких районах разрешен проход судов только в одном направлении. Если к такому району с противоположных направлений одновременно подходят два судна, то судно, идущее вверх по реке, обязано пропустить судно, идущее вниз по течению. Указания о том, где следует ожидать прохода судна, идущего по течению, и какие следует подавать сигналы и другие указания приведены при описании района в каждом отдельном случае. При стоянке или остановке в местах ожидания необходимо следить за тем, чтобы караван ожидающего судна не закрыл фарватера.

В районе 1546—1545 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено при низких уровнях. Ожидать судно, идущее сверху, следует между 1544—1545 км.

В районе 1541,5—1540 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено при низких уровнях. Ожидать судно, идущее сверху, следует у левого берега ниже 1540 км.

В районе 1536 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у правобережной отмели.

В районе 1534—1533 км Дунай образует крутую излучину и двустороннее плавание здесь запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует ниже 1532 километровой столба. Ввиду того, что подходящие к повороту суда друг друга не видят, при приближении к повороту как сверху, так и снизу судно обязано подать продолжительный звуковой сигнал.

В районе 1531,5 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у правого берега в районе 1530,5 км.

На пережете Ковач Пуста в районе 1513—1512 км двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у 1511,5 км.

В районе пристани Фад-Толна (1506,7 км) вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у правого берега ниже пристани Фад-Толна.

В районе переката Хатфэ (1498 км) вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у левобережной отмели.

В районе 1496,5 км вследствие незначительной ширины русла двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует на 1496 км.

В районе 1494,5—1493 км Дунай делает крутой поворот и двустороннее плавание здесь запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у правобережной отмели (1493 км) или на 1492,5 км. Находясь в районе 1495 км, судно, идущее сверху, оповещает о своем приближении продолжительным звуковым сигналом.

В районе 1488 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у левого берега ниже пристани Эршекчапад.

В районе 1484—1483 км вследствие незначительной ширины русла и крутого поворота двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у левого берега (1482 километровый столб).

На перекаде Шарошпарт в районе 1473,5—1470 км двустороннее плавание запрещено. При приближении к указанному участку суда должны подать продолжительный звуковой сигнал. Временные места отстоя судов расположены у 1474 км (левый берег), ниже 1472 км (у острова).

В районе 1464—1463 км вследствие незначительной ширины фарватера двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует справа от фарватера в районе ухвостья острова (1462,5 км).

В районе 1458 км двустороннее плавание запрещено. Ожидать судно, идущее сверху, следует у левого берега (1456 километровый столб).

В узкости Сирина в районе 1440—1438,5 км двустороннее плавание запрещено. При подходе к узкости суда обязаны подать продолжительный звуковой сигнал. Ожидать судно, идущее сверху, следует ниже правобережной отмели.

Мосты. Мост Бая пересекает Дунай на 1480,2 км. Для судов, идущих вниз по течению, судоходным является четвертый пролет от левого берега, а для судов, идущих против течения, — второй пролет от левого берега. Ширина пролетов 100 м; высота пролетов при 0 по водомерному посту Бая 16,8 м.

Свальные течения и водовороты. Сильное свальное течение наблюдается в районе моста Бая; оно направлено к левому берегу и при высоких уровнях воды усиливается.

Сильный водоворот образуется в районе узкости Сирина вблизи левого берега. При прохождении указанной узкости длинным караваном необходимо следить за концевыми баржами, так как здесь они могут оторваться.

Навигационная путевая обстановка состоит из береговых огней-зимовников, перевальных знаков, береговых знаков «осторожно», знаков запрещения якорных стоянок, знаков-указателей якорных стоянок, знаков поворота «крондо», щитов-указателей уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах, знаков, ограждающих судоходные пролеты мостов, а также освещаемых и неосвещаемых бакенов, ограждающих прибрежные отмели, кромку фарватера и затонувшие суда.

Перевальный знак 1560 км установлен на 1559,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1560 км выставлен на 1559,2 км в 230 м от правого берега и ограждает скалы. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1558 км выставлен на 1557,9 км в 100 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1556 км установлен на 1555,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1555,8 и 1555 км и ограждают щебневую отмель на перекате Кали Маёр. Бакены имеют черные сферические топовые фигуры.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1555 км в 200 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак 1554 км установлен на 1553,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1553,4 км и ограждает щебневую отмель, расположенную справа от фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1551,3 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1551,1 км левого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1552 км выставлен на 1551,3 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1551 км выставлен на 1550,4 км в 200 м от ограждаемой им щебневой отмели. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1551 км выставлен на 1550,3 км в 200 м от ограждаемой им щебневой отмели с дамбами. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1550 км выставлен на 1549,3 км и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1547,6 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1547,5 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1548 км установлен на 1547,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным

в верхней части щитом-указателем перевала; высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1546 км установлен на 1545,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговые знаки «осторожно» установлены на 1545,7 км и 1544,3 км левого берега и ограждают дамбу. Вид знака: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде красного треугольного щита. Высота знака 4 м.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1545,5 и 1543,5 км и ограждают щебневую отмель с дамбами, расположенными справа от фарватера. Бакены имеют черные сферические топовые фигуры.

Освещаемый бакен 1544 км выставлен на 1543,3 км и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1543 км установлен на 1542,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1542,6 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1542,3 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1542 км установлен на 1541,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Неосвещаемый бакен 1541 км выставлен на 1540,9 км в 250 м от острова и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Неосвещаемый бакен 1541 км выставлен на 1540,2 км в 150 м от правого берега и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1540 км выставлен на 1539,8 км в 200 м от острова и ограждает щебневую отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1539 км установлен на 1538,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1536 км установлен на 1535,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1536 км выставлен на 1535,5 км в 200 м от ограждаемой им щебневой отмели, которая расположена справа от фарватера. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен 1534 км выставлен на 1533,4 км в 100 м от ограждаемой им левобережной щебневой отмели. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1534 км установлен на 1533,2 км правого берега. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Освещаемый бакен 1533 км выставлен на 1532,4 км в 100 м от правого берега и ограждает скалы. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1531,8 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1531,7 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1532 км установлен на 1531,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемые бакены выставлены на 1531 км и 1528,2 км и ограждают левобережную щебневую отмель. Бакены имеют красные конические топовые фигуры.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1528,8 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1528,7 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1527 км установлен на 1526,7 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1525 км установлен на 1524,6 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1522 км установлен на 1521,4 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1520 км установлен на 1519,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1518,2 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1518,1 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1518 км установлен на 1517,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1516 км установлен на 1515,6 км левого берега

и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1515,2 км левого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены названия и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды.

Перевальный знак 1514 км установлен на 1513,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1513 км установлен на 1512,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1512 км установлен на 1511,2 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак установлен на 1510 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1508,2 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1508,1 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1509 км установлен на 1508,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1507,4 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1507,3 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1507 км установлен на 1506,3 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1505,6 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1505,5 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1504 км установлен на 1503,3 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верх-

ней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 1502,1 км в 150 м от левого берега и ограждает буны. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1501 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1500 км установлен на 1499,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1499 км выставлен на 1498,5 км в 200 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1499 км выставлен на 1498,2 км в 220 м от левого берега и ограждает левую кромку фарватера. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1498 км выставлен на 1497,9 км и ограждает правобережную дамбу. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1498 км установлен на 1497,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговые знаки «осторожно» установлены на 1497 км и 1496 км правого берега и ограждают дамбу. Вид знака: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска.

Освещаемый бакен выставлен на 1496 км и ограждает правобережную дамбу. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговые знаки «осторожно» установлены на 1494,5 км и 1494,0 км правого берега и ограждают дамбу. Вид знака: белый столб с укрепленными в верхней части крестовиной, а в средней части опознавательной фигурой в виде черного диска.

Освещаемый бакен выставлен на 1494 км в 200 м от правобережной дамбы и ограждает отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый. проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1493 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1491 км установлен на 1490,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1490,1 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1490 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1490 км установлен на 1489,2 км и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1489 км выставлен на 1488,3 км и ограждает буны и отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Освещаемый бакен 1489 км выставлен на 1488,2 км в 150 м от левого берега и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1488 км установлен на 1487,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1486 км установлен на 1485,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1484 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1483 км установлен на 1482,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 1482 км и ограждает отмель. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1482 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1481,9 км левого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Неосвещаемый бакен 1480 км выставлен на 1479,9 км и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Береговой огонь (зимовник) установлен на 1479 км левого берега и ограждает вход в зимовник. Вид установки: столб электросети с укрепленным на кронштейне фонарем. Огонь белый постоянный.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1478,6 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1478,5 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Освещаемый бакен выставлен на 1478 км в 80 м от левого берега и ограждает подводные препятствия. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1476 км установлен на 1475,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верх-

ней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1473 км установлен на 1472,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен в районе 1472 км и ограждает отмель, отходящую от острова Кадар. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1471 км установлен на 1470,4 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1469 км установлен на 1468,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1468 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак установлен на 1467 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1466 км установлен на 1465,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1463 км установлен на 1463,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 1463 км и ограждает правобережную отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1462 км установлен на 1461,2 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Освещаемый бакен 1461 км выставлен на 1460,7 км в 120 м от правого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен имеет сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1460 км установлен на 1459,8 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1459,5 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Знак поворота «рондо» установлен на 1459,4 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисованы два черных полукруга.

Перевальный знак 1458 км установлен на 1457,5 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верх-

ней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1455 км установлен на 1454,1 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1454,1 км на острове Бар. Вид знака: белый столб с укрепленными в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Неосвещаемый бакен выставлен на 1453 км и ограждает затонувшее судно. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру.

Перевальный знак 1453 км установлен на 1452,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Береговой огонь 1451 км установлен на 1450,4 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с укрепленным на вершине фонарем. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Щит-указатель уровней воды по водомерным постам и глубин на перекатах установлен на 1447,1 км правого берега. Вид установки: щит, на котором нанесены наименования и положения перекатов и глубины на них в дециметрах при соответствующих уровнях воды.

Знак, указывающий якорную стоянку, установлен на 1447,3 км правого берега. Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1447 км установлен на 1446,9 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Освещаемый бакен 1447 км выставлен на 1446,7 км в 50 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Освещаемый бакен выставлен на 1446 км в 20 м от левого берега и ограждает затонувшие суда. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Знаки, указывающие якорные стоянки, установлены на 1446,4 км (правый берег) и 1445,5 км (левый берег). Вид знака: белый столб с укрепленным в верхней части щитом, на котором нарисован черный адмиралтейский якорь штоком вверх.

Перевальный знак 1445 км установлен на 1444,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1444 км установлен на 1443,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1443 км установлен на 1442,1 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак установлен на 1441 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Освещаемый бакен выставлен на 1440 км и ограждает отмель. Бакен имеет черную сферическую топовую фигуру. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Перевальный знак 1440 км установлен на 1439,8 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Перевальный знак 1439 км установлен на 1438,9 км левого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м. Огонь красный проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Неосвещаемый бакен 1439 км выставлен на 1438,8 км и ограждает камни в узкости Сирина. Бакен имеет красную коническую топовую фигуру.

Перевальный знак 1438 км установлен на 1437,6 км правого берега и указывает перевал. Вид установки: белый столб с укрепленным в верхней части щитом-указателем перевала. Высота знака 4 м.

Береговой огонь 1437 км установлен на 1436,5 км правого берега и служит ориентирным знаком. Вид установки: белый столб с укрепленным на вершине фонарем. Огонь зеленый проблесковый: 2,5 сек. свет, 3 сек. темнота; период 5,5 сек.

Притоки. На участке Дуная от порта Дунафелдвар до порта Мохач в правобережный рукав Толна впадает река Шио, имеющая навигационное значение. Устье рукава Толна расположено на 1497,1 км.

Порты и пристани. *Порт Дунафелдвар* (венгерский) расположен между 1561,2—1560,5 км правого берега. Порт оборудован пристанью. В порту помещаются капитан порта и таможня; установлен водомерный пост. Селение Дунафелдвар, расположенное близ порта, связано с общей железнодорожной сетью страны. Имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Харта (венгерская) расположена в районе 1546,4 км левого берега. В селении Харта, находящемся близ пристани, имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Мадоча (венгерская) расположена в районе 1542,7 км правого берега. В селении Мадоча, расположенном в трех километрах от пристани, имеются телефон и телеграф.

Пристань Ордаш (венгерская) расположена в районе 1537,9 км левого берега. В селении Ордаш, находящемся близ пристани, имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань (венгерская) находится на правом берегу в районе селения Пакш (1531,5 км). В селении имеются почта, телеграф и телефон. Через селение проходит железная дорога.

Пристань (венгерская) расположена на 1523,9 км в районе селения Усод. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Калоча (венгерская) расположена в районе 1515,4 км левого берега.

Пристань Файс (венгерская) находится в районе 1507,9 км левого берега. В селении Файс, находящемся около пристани, имеются почта, телеграф и телефон.

Пристань Фад-Толна (венгерская) расположена в районе 1506,7 км правого берега. В селении, находящемся близ пристани, имеется телефон.

Пристань Эршекчанад (венгерская) расположена в районе 1487,6 км левого берега. В селении, находящемся в 5 км от пристани, имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Бая (венгерский) расположен между 1480—1479 км левого берега. Порт включает в себя оборудованный причальный фронт открытого русла и внутренний бассейн. В порту установлен понтон; имеются почта, телеграф и телефон. Порт связан с общей железнодорожной сетью страны.

В 1,5 км от порта расположен город Бая.

Пристань (венгерская) расположена в районе селения Дунасекче на 1460 км правого берега. В селении имеются почта, телеграф и телефон.

Порт Мохач (венгерский) расположен между 1449—1446 км правого берега. Порт оборудован причальным фронтом. В порту установлен понтон; имеются почта, телеграф и телефон. В порту помещаются таможня и речной надзор. К порту подведены железнодорожные линии.

Зимовники и пункты временного отстоя судов. Внутренний порт Бая используется для зимовки судов.

В районе 1485 км в устьевой части рукава Резет возможен временный отстой судов. Рукав при высоких уровнях от ледохода не защищен и стоянка судов в нем опасна.

В районе устьевой части рукава Черта (1481 км) при средних уровнях воды возможен только временный отстой судов, так как рукав от ледохода не защищен и стоянка в нем опасна.

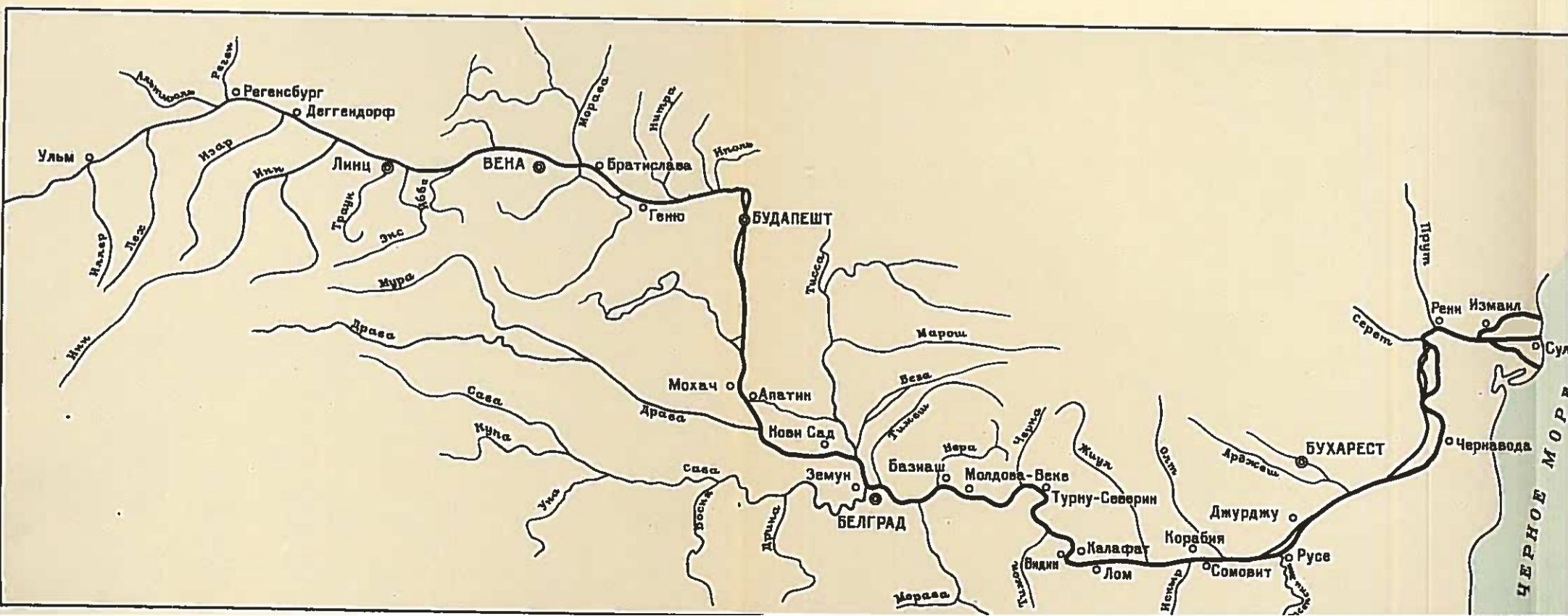
Пункты формирования караванов. Выше моста Бая в районе 1481 км левого берега находится место для составления каравана. Но ввиду малой ширины фарватера при маневрировании с баржами от судоводителя требуется особая осторожность.

Ниже моста Бая между 1479—1478 км вблизи правого берега имеется удобное место для составления каравана. В этом месте при низких уровнях подходить близко к правому берегу не безопасно.

В районе порта Мохач ниже 1446,8 км у правого берега на протяжении 500 м находится удобное место для стоянки судов. Здесь могут стоять два-три каравана. Если указанное место занято, то отстой судов возможен ниже 1446 км у левого берега. Суда, перевозящие огнеопасные вещества, отстаиваются здесь только у левого берега ниже 1446 км.

Суяна	72	80	130	150	170	253	300	335	376	430	493	496	554	597	608	630	679	743	791	795	811	851	931	955	984	993	999	1016	1048	1060	1072
Тульча		8	58	78	98	181	228	263	304	358	421	424	482	525	536	558	607	671	719	723	739	779	859	883	912	921	927	944	976	988	1000
Измаильский Чатал			50	70	90	173	220	255	296	350	413	416	474	517	528	550	599	663	711	715	731	771	851	875	904	913	919	936	968	980	992
Рени				20	40	123	170	205	246	300	363	366	424	467	478	500	549	613	661	665	681	721	801	825	854	863	869	886	918	930	942
Галац					20	103	150	185	226	280	343	346	404	447	458	480	529	593	641	645	661	701	781	805	834	843	849	866	898	910	922
Бранла						83	130	165	206	260	323	326	384	427	438	460	509	573	621	625	641	681	761	785	814	823	829	846	878	890	902
Хыршова							47	82	123	177	240	243	301	344	355	377	426	490	538	542	558	598	678	702	731	740	746	763	795	807	819
Чернавода								35	76	130	193	196	254	297	308	330	379	443	491	495	511	551	631	655	684	693	699	716	748	760	772
Олтина									41	95	158	161	219	262	273	295	344	408	456	460	476	516	598	620	649	658	664	681	713	725	737
Силистра										54	117	120	178	221	232	254	303	367	415	419	435	475	555	579	608	617	623	640	672	684	696
Олтенница											63	66	124	167	178	200	249	313	361	365	381	421	501	525	554	563	569	586	618	630	642
Джурджу												3	61	104	115	137	186	250	298	302	318	358	438	462	491	500	506	523	555	567	579
Русе													58	101	112	134	183	247	295	299	315	355	435	459	488	497	503	520	552	564	576
Зимнича														43	54	76	125	189	237	241	257	297	377	401	430	439	445	462	494	506	518
Турну-Мэгуреле															11	33	82	146	194	198	214	254	334	358	387	396	402	419	451	463	475
Сомовит																22	71	135	183	187	203	243	323	347	376	385	391	408	440	452	464
Корабия																	49	113	161	165	181	221	301	325	354	363	369	386	418	430	442
Бекет																		64	112	116	132	172	252	276	305	314	320	337	369	381	393
Лом																			48	52	68	108	188	212	241	250	256	273	305	317	329
Видин																				4	20	60	140	164	193	202	208	225	257	269	281
Калафат																					16	56	136	160	189	198	204	221	253	265	277
Четата																						40	120	144	173	182	188	205	237	249	261
Груя																							80	104	133	142	148	165	197	209	221
Турну-Северин																								24	53	62	68	85	117	129	141
Оршова																									29	38	44	61	93	105	117
Голубине																										9	15	32	64	76	88
Милановац																											6	23	55	67	79
Гребень																												17	49	61	73
Дренкова																													32	44	56
Молдова-Веке																														12	24
Велко Градиште																															12
Базнаш																															
Смедеро																															

ТАБЛИЦА
РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ
НА РЕКЕ ДУНАЙ (км)



Базнаш	Смедеро	Панчево	Белград	Земун	Устье р. Тиссы	Карлович	Нови-Сад	Каменца	Вуковар	Богоево	Алмаш	Апатин	Бездан	Мохач	Бая	Фад-Толна	Пакш	Дунафелдвар	Сталинварош	Адонь	Эрчи	Будапешт	Эстергом	Комаром	Геню	Братислава	Вена	Линц	Ашах	Пассау	Деггендорф	Регенсбург
1072	1115	1154	1170	1174	1216	1246	1257	1261	1336	1368	1382	1401	1425	1448	1479	1507	1532	1561	1580	1598	1613	1647	1718	1767	1791	1889	1929	2135	2160	2226	2285	2379
1000	1043	1082	1098	1102	1144	1174	1185	1189	1264	1296	1310	1329	1353	1376	1407	1435	1460	1489	1508	1526	1541	1575	1646	1695	1719	1797	1857	2063	2088	2154	2213	2307
992	1035	1074	1090	1094	1136	1166	1177	1181	1256	1288	1302	1321	1345	1368	1399	1427	1452	1481	1500	1518	1533	1567	1638	1687	1711	1789	1849	2055	2080	2146	2205	2299
942	985	1024	1040	1044	1086	1116	1127	1131	1206	1238	1252	1271	1295	1318	1349	1377	1402	1431	1450	1468	1483	1517	1588	1637	1661	1739	1799	2005	2030	2096	2155	2249
922	965	1004	1020	1024	1066	1096	1107	1111	1186	1218	1232	1251	1275	1298	1329	1357	1382	1411	1430	1448	1463	1497	1568	1617	1641	1719	1779	1985	2010	2076	2135	2229
902	945	984	1000	1004	1046	1076	1087	1091	1166	1198	1212	1231	1255	1278	1309	1337	1362	1391	1410	1428	1443	1477	1548	1597	1621	1699	1759	1965	1990	2056	2115	2209
819	862	901	917	921	963	993	1004	1008	1083	1115	1129	1148	1172	1195	1226	1254	1279	1308	1327	1345	1360	1394	1465	1514	1538	1616	1676	1882	1907	1973	2032	2126
772	815	854	870	874	916	946	957	961	1036	1068	1082	1101	1125	1148	1179	1207	1232	1261	1280	1298	1313	1347	1418	1467	1491	1569	1629	1835	1860	1926	1985	2079
737	780	819	835	839	881	911	922	926	1001	1033	1047	1066	1090	1113	1144	1172	1197	1226	1245	1263	1278	1312	1383	1432	1456	1534	1594	1800	1825	1891	1950	2044
696	739	778	794	798	840	870	881	885	960	992	1006	1025	1049	1072	1103	1131	1156	1185	1204	1222	1237	1271	1342	1391	1415	1493	1553	1759	1784	1850	1909	2003
642	685	724	740	744	786	816	827	831	906	938	952	971	995	1018	1049	1077	1102	1131	1150	1168	1183	1217	1288	1337	1361	1439	1499	1705	1730	1796	1855	1949
579	622	661	677	681	723	753	764	768	843	875	889	908	932	955	986	1014	1039	1068	1087	1105	1120	1154	1225	1274	1298	1376	1436	1642	1667	1733	1792	1886
576	619	658	674	678	720	750	761	765	840	872	886	905	929	952	983	1011	1036	1065	1084	1102	1117	1151	1222	1271	1295	1373	1433	1639	1664	1730	1789	1883
518	561	600	616	620	662	692	703	707	782	814	828	847	871	894	925	953	978	1007	1026	1044	1059	1093	1164	1213	1237	1315	1375	1581	1606	1672	1731	1825
475	518	557	573	577	619	649	660	664	739	771	785	804	828	851	882	910	935	964	983	1001	1016	1050	1121	1170	1194	1272	1332	1538	1563	1629	1688	1782
464	507	546	562	566	608	638	649	653	728	760	774	793	817	840	871	899	924	953	972	990	1005	1039	1110	1159	1183	1261	1321	1527	1552	1618	1677	1771
442	485	524	540	544	586	616	627	631	706	738	752	771	795	818	849	877	902	931	950	968	983	1017	1088	1137	1161	1239	1299	1505	1530	1596	1655	1749
393	436	475	491	495	537	567	578	582	657	689	703	722	746	769	800	828	853	882	901	919	934	968	1039	1088	1112	1190	1250	1456	1481	1547	1606	1700
329	372	411	427	431	473	503	514	518	593	625	639	658	682	705	736	764	789	818	837	855	870	904	975	1024	1048	1126	1186	1392	1417	1483	1542	1636
281	324	363	379	383	425	455	466	470	545	577	591	610	634	657	688	716	741	770	789	807	822	856	927	976	1000	1078	1138	1344	1369	1435	1494	1588
277	320	359	375	379	421	451	462	466	541	573	587	606	630	653	684	712	737	766	785	803	818	852	923	972	996	1074	1134	1340	1365	1431	1490	1584
261	304	343	359	363	405	435	446	450	525	557	571	590	614	637	668	696	721	750	769	787	802	836	907	956	980	1058	1118	1324	1349	1415	1474	1568
221	264	303	319	323	365	395	406	410	485	517	531	550	574	597	628	656	681	710	729	747	762	796	867	916	940	1018	1078	1284	1309	1375	1434	1528
141	184	223	239	243	285	315	326	330	405	437	451	470	494	517	548	576	601	630	649	667	682	716	787	836	860	938	998	1204	1229	1295	1354	1448
117	160	199	215	219	261	291	302	306	381	413	427	446	470	493	524	552	577	606	625	643	658	692	763	812	836	914	974	1180	1205	1271	1330	1424
88	131	170	186	190	232	262	273	277	352	384	398	417	441	464	495	523	548	577	596	614	629	663	734	783	807	885	945	1151	1176	1242	1301	1395
79	122	161	177	181	223	253	264	268	343	375	389	408	432	455	486	514	539	568	587	605	620	654	725	774	798	876	936	1142	1167	1233	1292	1386
73	116	155	171	175	217	247	258	262	337	369	383	402	426	449	480	508	533	562	581	599	614	648	719	768	792	870	930	1136	1161	1227	1286	1380
56	99	138	154	158	200	230	241	245	320	352	366	385	409	432	463	491	516	545	564	582	597	631	702	751	775	853	913	1119	1144	1210	1269	1363
24	67	106	122	126	168	198	209	213	288	320	334	353	377	400	431	459	484	513	532	550	565	599	670	719	743	821	881	1087	1112	1178	1237	1331
12	55	94	110	114	156	186	197	201	276	308	322	341	365	388	419	447	472	501	520	538	553	587	658	707	731	809	869	1075	1100	1166	1225	1319
Базнаш	43	82	98	102	144	174	185	189	264	296	310	329	353	376	407	435	460	489	508	526	541	575	646	695	719	797	857	1063	1088	1154	1213	1307
Смедеро	39	55	59	101	131	142	146	221	253	267	286	310	333	364	392	417	446	465	483	498	532	603	652	676	754	814	1020	1045	1111	1170	1264	
Панчево	16	20	62	92	103	107	182	214	228	247	271	294	325	353	378	407	426	444	459	493	564	613	637	715	775	981	1006	1072	1131	1225		
Белград	4	46	76	87	91	166	198	212	231	255	278	309	337	362	391	410	428	443	477	548	597	621	699	759	965	990	1056	1115	1209			
Земун	42	72	83	87	162	194	208	227	251	274	305	333	358	387	406	424	439	473	544	593	617	695	755	961	986	1052	1111	1205				
Устье р. Тиссы	30	41	45	120	152	166	185	209	232	263	291	316	345	364	382	397	431	502	551	575	653	713	919	944	1010	1089	1163					
Карлович	11	15	90	122	136	155	179	202	233	261	286	315	334	352	367	401	472	521	545	623	683	889	914	980	1039	1133						
Нови-Сад	4	79	111	125	144	168	191	222	250	275	304	323	341	356	390	461	510	534	612	672	878	903	969	1028	1122							
Каменца	75	107	121	140	164	187	213	246	271	300	319	337	352	386	457	506	530	608	668	874	899	965	1024	1118								
Вуковар	32	46	65	89	112	143	171	196	225	244	262	277	311	382	431	455	533	593	799	824	890	949	1043									
Богоево	14	33	57	80	111	139	164	193	212	230	245	279	350	399	423	501	561	767	792	858	917	1011										
Алмаш	19	43	66	97	125	150	179	198	216	231	265	336	385	409	487	547	753	778	844	903	997											
Апатин	24	47	78	106	131	160	179	197	212	246	317	366	390	468	528	734	759	825	884	978												
Бездан	23	54	82	107	136	155	173	188	222	293	342	366	444	504	710	735	801	860	954													
Мохач	31	59	84	113	132	150	165	199	270	319	343	421	481	687	712	778	837	931														
Бая	28																															