

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ  
ЗА 1972 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE  
EN 1972**



**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ | COMMISSION DU DANUBE**

**1973**

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ  
ЗА 1972 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE  
EN 1972**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ | COMMISSION DU DANUBE**

**1973**

## В В Е Д Е Н И Е

Настоящие Паспорта перекатов на Дунае за 1972 г. изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран, в соответствии с Постановлением XIX сессии - док.ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах равные или меньше:

20 дм выше Вены /1924 км/

25 дм ниже Вены /1924 км/

24 фута ниже Браилы /170 км/.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

При заполнении колонок 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения §39, раздела II Рекомендаций по координации гидрометеорологической службы на Дунае /1971 г./.

В колонку 2 /уровень воды/ данные были внесены на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

При заполнении колонки 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 8 - II, раздела I упомянутых Рекомендаций.

В связи с тем, что в 1972 г. из-за низких уровней воды на Дунае наблюдалось большое количество перекатов, в настоящем издании Паспортов в разделах I - III помещены полные данные только о лимитирующих перекатах, на которых наблюдались минимальные глубины. По остальным перекатам в этих разделах помещены данные о ширине и длине. В таблицах №№ I - I3 обобщены данные по лимитирующим глубинам на всех перекатах, которые наблюдались в 1972 г.

На графиках №№ I - 3 показаны только лимитирующие перекаты на участках реки.

Настоящее издание содержит также сводную таблицу данных о перекатах на Дунае.

## I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1972" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX<sup>e</sup> session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les Fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

- 20 dm, en amont de Vienne (km 1924)
- 25 dm, en aval de Vienne (km 1924)
- 24 pieds, en aval de Brăila (km 170).

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit  $Q = f(H)$ , dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions du § 39 de la Partie II des Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube (1971).

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des § 8-11 de la Partie I des Recommandations susmentionnées.

Etant donné qu'un nombre de seuils important s'est formé en 1972 par suite des bas niveaux survenus sur le Danube, l'édition actuelle des Fiches des seuils présente dans les Parties I-III des données complètes uniquement pour les seuils limitatifs sur lesquels des profondeurs minima ont été relevées. Pour les autres seuils, ces parties indiquent seulement les données sur la largeur et la longueur des seuils respectifs. Les tableaux N<sup>OS</sup> 1-13 synthétisent les données des profondeurs limitatives pour tous les seuils observés en 1972, tandis que les graphiques N<sup>OS</sup> 1-3 reproduisent, par secteur, les données des seuils limitatifs seulement.

La présente édition contient également un tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1972 г.

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEULS DU DANUBE - 1972

№ п/п N° d'ordre	Участок Дуная /км/ Secteur du Danube (km)	Название и расстояние переката от Сулины /км/ Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/ Nom de la station hydro-métrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Рекоменд. габариты при НСРУ Cabarit recommandé à l'ENR		Северн. Мер du Nord	Адриат. Мер Adriatique	Черного Мер Noire	Отметка НСРУ в п /см/ Cote de l'ENR de la station hydrométrique	Page	Tableau	Figure
				Глубина /м/ Profondeur	Ширина /м/ Largeur							
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Немецкий участок 2379,00 - 2223,15 Secteur allemand	Зульцбах 2367,40-2366,80 Sulzbach	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	23	1 2 3 4	1
2		Фрисгейм 2364,30-2363,8 Friesheim	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	28	1 2 3 4	
3		Эльтгейм 2356,50-2356,20 Eltheim	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	28	1 2 3 4	1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
4		Гейслинг 2353,70-2353,40 Geisling	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	28	1 2 3 4	
5		Зеппенхаузен 2352,70-2352,20 Seppenhausen	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	29	1 2 3 4	
6		Пфаттер 2350,90-2350,50 Pfatter	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	29	1 2 3 4	
7		Вёрт 2349,20-2348,80 Wörth	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	29	1 2 3 4	I
8		Гмюнд 2346,20-2346,00 Gmünd	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	34	1 2	
9		Ахольфинг 2342,90-2342,50 Aholting	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	34	1 2 3 4	I
10		Пондорф 2341,10-2340,70 Pondorf	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	39	1 2 3 4	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
II		Оберцейтльдорн 2339, IO-2338, 80 Oberzeitldorn	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	39	1 2 3 4	I
I2		Мотцингер Ау 2337, 40-2337, 20 Motzinger Au	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	44	1 2 3 4	I
I3		Обермотцинг 2335, 70-2335, 50 Obermotzing	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	48	3 4	
I4		Питтрих 2335, 50-2335, 30 Pittrich	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324, 49	-	-	IOI	48	2	
I5		Ландсдорф- 2333, IO-2332, 80 Landsdorf	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	49	3 4	
I6		Альте Донау 2319, 40-2319, IO Alte Donau	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	49	3 4	
I7		Парапли 2317, 30-2317, IO Parapluie	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	IOI	49	1 2 3 4	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18		Германсдорф 2309,20-2308,90 Hermannsdorf	Регенсбург-Швабелъвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	--	--	101	49	1 2 3 4	
19		Изармюнд 2280,85-2280,55 Isarmünd	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	--	200	49	1 2 3	I
20		Нидеральтейх 2276,90-2276,30 Niederaltelch	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	1 2 3 4	
21		Тундорф 2275,80-2275,55 Thundorf	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	1 2 4	
22		Оксенвэрт 2274,80-2274,55 Ochsenwörth	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	1 2 4	
23		Альте Огемюндунг 2273,45-2273,20 Alte-Ohemündung	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	1 2 4	
24		Альте Огемюндунг 2272,25-2272,10 Alte-Ohemündung	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	1 2	



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25		Айха 2271, 35-2271, 10 Aicha	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	I 2 4	
26		Руккасинг 2268, 25-2268, 05 Ruckasing	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	53	I 2 4	
27		Винцер 2264, 00-2263, 80 Winzer	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	54	2	
28		Оттах 2262, 80-2262, 40 Ottach	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	54	I 2 3 4	I
29		Эндлау 2260, 50-2260, 25 Endlau	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	59	I 2 4	I
30		Хофкирхен 2256, 30-2255, 90 Hofkirchen	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	62	I 2 4	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
31		Краутхаген 2152,950 Krauthagen	Ашах-Агентство 2159,73 Aschach-Agentie	20	I20	-	260,97	-	82	65	6	2
32		Хейльхам 2133,525 Heilham	Линц 2135,170 Linz	20	I20	-	247,74	-	108	66	6	
33	Австрий- ский участок 2201,77- 1924,00	Теерлакк 2131,150-2137,075 Teerlacke	Линц 2135,170 Linz	20	I20	-	247,74	-	108	66	5	2
34	Secteur au Trichien	Ледерерхауфен 2093,00-2091,60 Ledegerhaufen	Вальзе 2093,40 Wallsee	27	I50	-	226,93	-	147	70	5	6
35		Зейзенштейн 2054,90-2054,70 Sausenstein	Ибс 2058,80 Ybbs	20	I20	-	212,22	-	209	70	5	6
36		Вайсенкирхен 2014,00-2012,60 Weissenkirchen	Кремсштейн 2002,69 Kremsstein	20	I20	-	188,96	-	159	74	5	6
37		Фукс хауфен 1954,40 Fuchshaufen	Грейфенштейн 1949,09 Greifenstein	20	I20	-	163,31	-	102	74	5	6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38		Вена 1929, 10 Wien	Вена-Рейхсбрюкке 1929, 09 Wien-Reichsbrücke	20	I20	-	I54,05	-	I48	74	5 6	
39	Австрий- ский,	Фрейденау 1920, 10 Freudenau	Вена-Рейхсбрюкке 1929, 09	20	I20	-	I54,05	-	I48	77 78 79 10	2	
40	австрий- ско-чехо- словацкий, чехосло- вацкий и	Швехатмунд 1913, 50 Schwechatmünd	Фишаменд 1907, 90 Fischamend	25	I20	-	I45,92	-	III	82	7 8	
41	чехосло- вако-вен- герский участки	Вильдунгсмауэр 1895, 00-1894, 5 Wildungspauer	Дейч-Альтенбург 1887, 10 Deutsch-Altenburg	25	I20	-	I37,24	-	I50	82	9 10	2
42	1924, 00- 1708, 20	Девин 1878, 90 Devín	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск Mer Balti- que	-	I88	85	9 10	
43	Secteurs autrichien, austro-tché- coslovaque, tchécoslo- vaque et tchécoslo-	Братислава 1875, 00 Bratislava	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск Mer Balti- que	-	I88	85	9 10	
44	vaco-non- grois	Братислава 1868, 50 Bratislava	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	85	7 8 9 10	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45		Ирлове I859,50 Jarovce	-	Брагислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	85	7 8 9 10
46		Райка I848,00 Rajka		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	85	7 8
47		Райка I842,40-I842,30 Rajka		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	86	7 8 9 10
48		Надъбодак I831,60 Nagybodak		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	91	7 8
49		Надъбодак I829,80 Nagybodak		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	92	7 8 9 10
50		Надъбодак I828,30 Nagybodak		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	92	7 8 9 10
51		Надъбодак I827,20 Nagybodak		Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	II3,92	-	254	95	7 8 9 10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
52		Липот I824,90-I824,0 Lipót	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	97	7 8 9 10	
53		Липот I823,10-I822,90 Lipót	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	97	7 8 9 10	
54		Ашвань I817,90 Asvány	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	98	9 10	
55		Габчиково I817,70 Gabčíkovo	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	98	7 8	
56		Багомер I815,00 Bagomer	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	98	7 8 9 10	
57		Багомер I814,00 Bagomer	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	98	7 8 9 10	
58		Багомер I812,20 Bagomer	Дунаремете I825,50 Dunaremete	25	I20	-	113,92	-	254	98	7 8	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
59		Сал I809,20 Szap	Медведёв I805,43 Medvedov	25	I20	-	I08,9I	-	I4I	98	7 8 9 10	
60		Медведёв I807,30-I807,20 Medvedov	Медведёв I805,43 Medvedov	25	I20	-	I08,9I	-	I4I	98	7 8 9 10	
61		Медведёв I805,50 Medvedov	Медведёв I805,43 Medvedov	25	I20	-	I08,9I	-	I4I	99	7 8 9 10	2
62		Венек I795,10 Vének	Медведёв I805,43 Medvedov	25	I20	-	I08,9I	-	I4I	104	7 8 9 10	2
63		Вашпуста I786,00 Vaspusztá	Гёнью I791,30 Gönyü	25	I50	-	I06,88	-	I37	109	7 8	
64		Вашпуста I785,00 Vaspusztá	Гёнью I791,30 Gönyü	25	I50	-	I06,88	-	I37	110	7 8 9 10	
65		Ач I777,30-I777,00 Acs	Комаром I768,30 Komárom	25	I50	-	I04,56	-	I34	110	7 8 9 10	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
66		Моча I745,00 Mocsa	Комаром I768,30 Komárom	25	I50	-	I04,56	-	I34	II0	7 8 9 10	
67		Тат I726,00 Tát	Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I34	II0	9 10	
68		Тат I725,00 Tát	Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I34	II0	7 8	
69		Иштенхель I721,00-I720,90 Istenhegy	Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I34	II0	7 8 9 10	3
70		Штурово I714,00-I713,70 Sturovo	Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I34	II6	7 8 9 10	
71		Будафок I638,00-I637,00 Budafok	Будапешт I646,50 Budapest	25	I80	-	95,65	-	I48	II9	II I2	3
72		Салк I585,00-I583,00 Szalk	Будапешт I646,50 Budapest	25	I80	-	95,65	-	I48	I23	II I2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II I2	I3
73	Венгерский участок I708,20 - I433,00 Secteur hon- grois	Харта I548,00-I547,00 Harta	Дунафёльдвар I560,60 Dunaföldvár	25	I50	-	89,58	-	73	I23 I2	
74		Ордаш I540,00-I539,00 Ordas	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I24 I2	
75		Фельхагопушта I537,00-I536,00 Felhágópuszta	Пакш I531,3 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I24 I2	3
76		Задор I534,50-I534,00 Zádor	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I27 I2	3
77		Пакш I531,50-I531,00 Paks	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I32 I2	
78		Фоктё I521,00-I520,50 Foktő	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I32 I2	
79		Ковачпушта I512,50-I511,90 Kovácspuszta	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I32 I2	3



I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II I2	I3
80		Карас I500,60-I499,50 Kárász	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I33 I34	II I2
81		Халфё I499,00-I497,50 Hátfő	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I33 I34	II I2
82		Геменц I496,50-I495,50 Gemenс	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I34	II I2
83		Корпад I495,00-I494,50 Korpad	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I34	II I2
84		Шарошпарт I475,50-I475,00 Sárospart	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I34	II I2
85		Бата I466,00-I465,00 Bata	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I34	II I2
86		Дебрина I433,00-I432,60 Debrina	Бездан I425,50 Bezdan	25	I80	-	80,64	-	52	I37	I3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
87		Аљмаш I380,00-I379,60 Aljmaš	Богоево I367,40 Bogojevo		25	I80	-	77,46	-	II2	I37 I3	
88	Югослав- ский участок I433,00- I075,00 Secteur yougoslave	Камариште I361,20 Kamarište	Богоево I367,40 Bogojevo		25	I80	-	77,46	-	II0	I37 I3	
89		Савуља I348,00 Savulja	Вуковар I333,10 Vukovar		25	I80	-	76,19	-	79	I37 I3	
90		Мохово I308,20 Mohovo	Вуковар I333,10 Vukovar		25	I80	-	76,19	-	79	I37 I3	3
91		Гложан I285,00 Gložan	Илок I298,80 Ilok		25	I80	-	73,97	-	90	I38 I3	
92		Корушка I280,10-I279,20 Koruška	Нови Сад I255,00 Novi Sad		25	I80	-	71,73	-	80	I38 I3	
93		Ново Острво I229,00 Novo Ostrovo	Нови Сад- I255,00 Novi Sad		25	I80	-	71,73	-	34	I38 I3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	I3
94		Сланкамен I212,50 Slankamen	Нови Сад I255,00 Novi Sad	25	I80	-	71,73	-	80	I38	I3	3
95	Участок Железных Ворот I048,00- 931,00 Secteur des Portes de Fer	Дудаш 936,50 Dudas	Дробета - Турну-Северин 931,00 Drobeta - Turnu Severin	25	I80	-	-	34,13	56	I41	I3	3
96	Румынско- югослав- ский, ру- мынско- болгар- ский и	Пичор-под-Трояна 930,20-936,00 Picioar pod Trajan	Дробета - Турну-Северин 931,00 Drobeta - Turnu Severin	25	I80	-	-	34,13	56	I45	I3	
97	румынский участки 930-170 Secteurs roumaino- yougoslave, roumaino- bulgare et roumain	Остров Добрина 760,90-760,70 Ile Dobrina	Калафат 795,00 Calafat	25	I80	-	-	26,683	50	I45	I3	3
98		Карагеорге 343,10-342,80 Carageorge	Кэлэраши 365,00 Calarasi	25	I80	-	-	7,306	-I	I46	I3	3

I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ  
/2379 - 2223,15 км/

I - SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE  
(km 2379 - 2223,15)

Дата	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате / в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm).	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /s)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Зульцбах

2367,4 - 2366,8 км

Nom du seuil:

Sulzbach

Январь 1972  
Janvier

2	I08	20	70	600	220	
3	I04	20			213	
7	I00	20			207	
8	I09	20			221	
9	96	19			201	
10	89	18			190	
11	I03	20			212	
12	I09	20			221	
15	I05	20			215	
16	90	19			192	
17	87	18			187	
18	83	18			181	
19	87	18			187	
20	90	19			192	
21	93	19			196	
22	91	19			193	
23	80	18			177	
24	82	18			180	
25	90	19			192	
26	92	19			195	
27	92	19			195	
28	90	19			192	
29	90	19			192	
30	83	18			181	
31	78	17	70	600	174	

I	2	3	4	5	6	7
					Февраль Février	1972
I	77	I7	70	600		I74
2	84	I7				I83
3	84	I7				I83
4	84	I7				I83
5	72	I6				I69
6	73	I6				I70
7	7I	I6				I68
8	78	I7				I75
9	84	I7				I83
IO	93	I8				I96
II	97	I9				202
I2	IO4	I9				2I3
I3	II4	20				229
I9	II2	20				226
20	I03	I9				2I2
2I	I00	I9				207
22	II0	20				223
23	II2	20				226
24	II0	20				223
25	II0	20				223
26	I09	20				22I
27	96	I9				20I
28	96	I9				20I
29	I02	I9	70	600		2IO
					Март Mars	1972
I	98	I9	70	600		204
2	I03	20				2I2
3	98	I9				204
4	98	I9				204
5	95	I9	70	600		I99

I	2	3	4	5	6	7
6	89	18	70	600	190	
7	91	18			193	
8	92	18			195	
9	94	19			198	
10	96	19			201	
11	91	18			193	
12	88	18			189	
13	83	18			181	
14	85	18			184	
15	88	18			189	
16	89	18			190	
17	90	18			192	
18	90	18			192	
19	79	17			176	
20	70	16			167	
21	79	17			176	
22	81	17			178	
23	86	20			186	
24	83	18			181	
25	83	18			181	
26	66	16			163	
27	69	16			166	
28	80	17			177	
29	88	18			189	
30	110	20			223	
31	113	20	70	600	228	
				Апрель Avril	1972	
1	92	18	70	600	195	
2	90	18	70	600	192	
				Август Août	1972	
12	116	20	70	600	233	
13	94	19			198	
14	111	20			225	
15	116	20	70	600	233	

I	2	3	4	5	6	7
28	I05	20	70	600	215	
29	I06	20			217	
30	I06	20			217	
3I	I08	20	70	600	220	
					Сентябрь	1972
					Septembre	
I	I00	I9	70	600	207	
2	98	I9			204	
3	92	I9			I95	
4	86	I8			I86	
5	8I	I8			I78	
6	88	I8			I89	
7	88	I8			I89	
8	87	I8			I87	
9	84	I8			I83	
I0	73	I7			I66	
II	7I	I7			I63	
I2	78	I7			I74	
I3	92	I9			I95	
I4	89	I8			I90	
I5	89	I8			I90	
I6	84	I8			I83	
I7	77	I7			I72	
I8	79	I7			I75	
I9	9I	I9			I93	
20	95	I9			I99	
2I	9I	I9			I93	
22	95	I9			I99	
23	93	I9			I96	
24	8I	I8			I78	
25	75	I7			I69	
26	8I	I8			I78	
27	82	I8			I80	
28	77	I7			I72	
29	77	I7			I72	
30	69	I6	70	600	I60	



I	2	3	4	5	6	7
					Октябрь Octobre	1972
I	64	I6	70	600	I53	
2	66	I6			I56	
3	66	I6			I56	
4	72	I7			I65	
5	73	I7			I66	
6	76	I7			I7I	
7	70	I6			I62	
8	65	I6			I55	
9	62	I6			I50	
I0	66	I6			I56	
I1	73	I7			I66	
I2	7I	I7			I63	
I3	83	I8			I8I	
I4	79	I7			I75	
I5	62	I6			I50	
I6	6I	I6			I49	
I7	65	I6			I55	
I8	64	I6			I53	
I9	65	I6			I55	
20	67	I6			I58	
2I	67	I6			I58	
22	63	I6			I52	
23	63	I6			I52	
24	86	I8			I86	
25	I02	20			2I0	
27	I08	20			220	
28	I03	20			2I2	
29	I0I	20	70	600	209	
					Ноябрь Novembre	1972
2	I10	20	70	600	223	
3	I00	I9			207	
4	I04	I9			2I3	
5	94	I8	70	600	I98	

I	2	3	4	5	6	7
6	86	I7	70	600	I86	
7	94	I8			I98	
8	97	I9			202	
9	I02	I9			2I0	
I0	96	I8			20I	
II	I00	I9			207	
I2	86	I7			I86	
I3	86	I7			I86	
I4	II6	20	70	600	233	

Декабрь  
D cembre 1972

24	II2	20	70	600	226
25	I07	20			2I8
26	97	I9			202
27	95	I9			I99
28	I02	I9			2I0
29	I06	20			2I7
30	I03	I9			2I2
3I	90	I8	70	600	I92

Название переката: Фрисгейм  
Nom du seuil: Friesheim 2364,3 - 2363,8 км

Рис. I Табл. I, 2, 3, 4 60 500

Название переката: Эльтгейм  
Nom du seuil: Eltheim 2356,5 - 2356,2 км

Рис. I Табл. I, 2, 3, 4 50 300  
Fig. Tabl.

Название переката: Гейслинг  
Nom du seuil: Geisling 2353,7 - 2353,4 км

Рис. I Табл. 2, 3, 4 70 300  
Fig. Tabl.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Зеппенхаузен</u>				2352,7 - 2352,2 км		
Nom du seuil: <u>Seppenhausen</u>						
Рис. I	Табл. I, 2, 3, 4	70	500			
Fig.	Tabl.					
Название переката: <u>Пфаттер</u>				2350,9 - 2350,5 км		
Nom du seuil: <u>Pfatter</u>						
Рис. I	Табл. I, 2, 3, 4	60	400			
Fig.	Tabl.					
Название переката: <u>Вёрт</u>				2349,7 - 2348,8 км		
Nom du seuil: <u>Wörth</u>				Январь 1972		
				Janvier		
I	II6	20	70	300	233	
2	I08	I9			220	
3	I04	I9			213	
4	II2	20			226	
6	II4	20			229	
7	I00	I9			207	
8	I09	I9			221	
9	96	I8			201	
10	89	I7			190	
11	I03	I9			212	
12	I09	I9			221	
13	II6	20			233	
14	II3	20			228	
15	I05	20			215	
16	90	I8			192	
17	87	I7			187	
18	83	I7			181	
19	87	I7			187	
20	90	I8			192	
21	93	I8			196	
22	91	I8			193	
23	80	I7			177	
24	82	I7			180	
25	90	I8	70	300	192	

1	2	3	4	5	6	7
26	92	18	70	300	I95	
27	92	18			I95	
28	90	18			I92	
29	90	18			I92	
30	83	18			I8I	
3I	78	I7	70	300	I74	
					2349,1 - 2348,8 км	
					Февраль	I972
					Février	
I	77	I8	70	300	I74	
2	84	I8			I83	
3	84	I8			I83	
4	84	I8			I83	
5	72	I7			I69	
6	73	I7			I70	
7	7I	I7			I68	
8	78	I8			I75	
9	84	I8			I83	
10	93	I9			I96	
II	97	20			202	
I2	I04	20			2I3	
20	I03	20			2I2	
2I	I00	20			207	
27	96	20			20I	
28	96	20			20I	
29	I02	20	70	300	2I0	
					2349,2 - 2348,6 км	
					Март	I972
					Mars	
I	98	I9	70	600	204	
2	I03	20			2I2	
3	98	I9			204	
4	98	I9			204	
5	95	I9	70	600	I99	

I	2	3	4	5	6	7
6	89	I9	70	600	I90	
7	9I	I9			I93	
8	92	I9			I95	
9	94	I9			I98	
IO	96	I9			20I	
II	9I	I9			I93	
I2	88	I8			I89	
I3	83	I8			I8I	
I4	85	I8			I84	
I5	88	I8			I89	
I6	89	I9			I90	
I7	90	I9			I92	
I8	90	I9			I92	
I9	79	I7			I76	
20	70	I6			I67	
2I	79	I7			I76	
22	8I	I8			I78	
23	86	I8			I86	
24	83	I8			I8I	
25	83	I8			I8I	
26	66	I6			I63	
27	69	I7			I66	
28	80	I8			I77	
29	88	I9	70	600	I89	
				Апрель Avril	I972	
I	92	I9	70	600	I95	
2	90	I9	70	600	I92	
				Август Août	I972	
I3	94	I9	70	600	I98	
I4	III	20			225	
28	I05	20			2I5	
29	I06	20			2I7	
30	I06	20			2I7	
3I	I08	20	70	600	220	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

				Сентябрь Septembre		1972
I	100	20	70	600	207	
2	98	20			204	
3	92	20			195	
4	86	19			186	
5	81	19			178	
6	88	19			189	
7	88	19			189	
8	87	19			187	
9	84	19			183	
10	73	18			166	
11	71	18			163	
12	78	18			174	
13	92	20			195	
14	89	19			190	
15	89	19			190	
16	84	19			183	
17	77	18			172	
18	79	18			175	
19	91	20			193	
20	95	20			199	
21	91	20			193	
22	95	20			199	
23	93	20			196	
24	81	19			178	
25	75	18			169	
26	81	19			178	
27	82	19			180	
28	77	18			172	
29	77	18			172	
30	69	17	70	600	160	

I	2	3	4	5	6	7	
						Октябрь Octobre	1972
I	64	I7	70	600	I53		
2	66	I7			I56		
3	66	I7			I56		
4	72	I7			I65		
5	73	I7			I66		
6	76	I8			I7I		
7	70	I7			I62		
8	65	I7			I55		
9	62	I6			I50		
10	66	I7			I56		
11	73	I7			I66		
12	71	I7			I63		
13	83	I8			I8I		
14	79	I8			I75		
15	62	I6			I50		
16	61	I6			I49		
17	65	I7			I55		
18	64	I7			I53		
19	65	I7			I55		
20	67	I7			I58		
21	67	I7			I58		
22	63	I6			I52		
23	63	I6			I52		
24	86	I9			I86		
25	102	20			210		
28	103	20			212		
29	101	20	70	600	209		
						Ноябрь Novembre	1972
2	110	20	70	600	223	Землечерпательные работы.	
3	100	I9			207		
4	104	I9			213		
5	94	I8	70	600	I98		

I	2	3	4	5	6	7
6	86	I7	70	600	I86	Travaux de dragage en cours
7	94	I8			I98	
8	97	I9			202	
9	I02	I9			2I0	
I0	96	I8			20I	
I1	I00	I9			207	
I2	86	I7			I86	
I3	86	I7			I86	
I4	I16	20	70	600	233	
					Декабрь Décembre	
24	I12	20	70	600	226	
25	I07	20			2I8	
26	97	I9			202	
27	95	I8			I99	
28	I02	20			2I0	
29	I06	20			2I7	
30	I03	I9			2I2	
3I	90	I8	70	600	I92	
Название переката: <u>Гмюнд</u>					2346,2 - 2346,0	км
Nom du seuil: <u>Gmünd</u>						
Рис. I		Табл. I, 2	70	200		
Fig. I		Tabl. I, 2				
Название переката: <u>Ахольфинг</u>					2342,9 - 2342,5	км
Nom du seuil: <u>Aholfing</u>						
					Январь Janvier	1972
9	96	20	40	400	20I	
I0	89	I9			I90	
I1	I03	I9			2I2	
I6	90	I9			I92	
I7	87	I8			I87	
I8	83	I8	40	400	I8I	



I	2	3	4	5	6	7
19	87	18	40	400	187	
20	90	18			192	
21	93	19			196	
22	91	19			193	
23	80	18			177	
24	82	18			180	
25	90	19			192	
26	92	19			195	
27	92	19			195	
28	90	19			192	
29	90	19			192	
30	83	18			181	
31	78	18	40	400	174	
					Февраль Février	1972
1	77	17	50	400	174	
2	84	18			183	
3	84	18			183	
4	84	18			183	
5	72	17			169	
6	73	17			170	
7	71	17			168	
8	78	17			175	
9	84	18			183	
10	93	18			196	
11	97	19			202	
12	104	20			213	
27	96	19			201	
28	96	19			201	
29	102	19	50	400	210	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

				Март Mars	1972
I	98	I9	40	400	204
2	103	I9			212
3	98	I9			204
4	98	I9			204
5	95	I9			199
6	89	I8			190
7	91	I8			193
8	92	I8			195
9	94	I8			198
10	96	I9			201
11	91	I8			193
12	88	I8			189
13	83	I8			181
14	85	I8			184
15	88	I8			189
16	89	I8			190
17	90	I9			192
18	90	I9			192
19	79	I8			176
20	70	I8			167
21	79	I8			176
22	81	I8			178
23	86	I8			186
24	83	I8			181
25	83	I8			181
26	66	I8			163
27	69	I7			166
28	80	I7			177
29	88	I8			189
30	110	20	40	400	223

Апрель  
Avril

1972

I	92	I9	40	400	195
2	90	I9	40	400	192

I	2	3	4	5	6	7
Август 1972 Août						
28	I05	20	40	400	215	
29	I06	I9			217	
30	I06	I9			217	
31	I08	20	40	400	220	
Сентябрь 1972 Septembre						
I	I00	I9	40	400	207	
2	98	I9			204	
3	92	I8			I95	
4	86	I8/I0			I86	В связи с аварией с 4 по 7.IX.1972 г
5	8I	I0			I78	судоходство было прекращено.
6	88	I2			I89	С 5 по 22.IX. 1972 г. проводились земле-
7	88	I2/I6			I89	черпательные работы.
8	87	I6			I87	
9	84	I6			I83	La navigation a été interrompue du 4 au 7 sept. 1972 par suite d'une avarie.
10	73	I6			I66	
11	7I	I6			I63	
12	78	I7			I74	
13	92	I8			I95	
14	89	I8			I90	
15	89	I8			I90	
16	84	I8			I83	
17	77	I7			I72	
18	79	I7			I75	
19	9I	I7			I93	Dragage du 5 au 22 sept. 1972.
20	95	I8			I99	
21	9I	I8			I93	
22	95	I8			I99	
23	93	I8			I96	
24	8I	I7			I78	
25	75	I8			I69	
26	8I	I8			I78	
27	82	I8			I80	
28	77	I7			I72	
29	77	I7			I72	
30	69	I6	40	400.	I60	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2342,9 - 2342,7 км

Октябрь  
Octobre 1972

I	64	I6	40	200	I53
2	66	I6			I56
3	66	I6			I56
4	72	I7			I65
5	73	I7			I66
6	76	I7			I71
7	70	I7			I62
8	65	I6			I55
9	62	I6			I56
10	66	I6			I56
11	73	I7			I66
12	71	I7			I63
13	83	I7			I81
14	79	I7			I75
15	62	I6			I50
16	61	I6			I49
17	65	I6			I55
18	64	I6			I53
19	65	I6			I55
20	67	I6			I58
21	67	I6			I58
22	63	I6			I52
23	63	I5			I52
24	86	I7			I86
25	102	I8			210
26	131	I9			259
27	108	I8			220
28	103	I8			212
29	101	I7			209

Ноябрь  
Novembre 1972

3	100	I9	40	200	207
4	104	I9			213
5	94	I9			198

1	2	3	4	5	6	7
6	86	18			186	
7	94	19			198	
8	97	19			202	
9	102	19			210	
10	96	19			201	
11	100	19			207	
12	86	19			186	
13	86	19			186	
14	116	20			233	

Название переката: Пондорф 2341,0 - 2340,7 км  
 Nom du seuil: Pondorf

Рис. I Табл. I, 3, 4 70 300  
 Fig. Tabl.

Название переката: Оберцейтльдорн 2339,1 - 2338,8 км  
 Nom du seuil: Oberzeitldorn

Январь 1972  
 Janvier

9	96	20	70	300	201
10	89	19			190
11	103	19			212
16	90	19			192
17	87	18			187
18	83	18			181
19	87	18			187
20	90	19			192
21	93	19			196
22	91	19			193
23	80	18			177
24	82	18			180
25	90	19			192
26	92	19			195
27	92	19			195
28	90	19			192
29	90	19			192
30	83	18			181
31	78	18			174

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Февраль 1972  
Février

I	77	I7	70	300	I74
2	84	I8			I83
3	84	I8			I83
4	84	I8			I83
5	72	I7			I69
6	73	I7			I70
7	7I	I7			I68
8	78	I7			I75
9	84	I8			I83
IO	93	I9			I96
II	97	I9			202
27	96	I9			20I
28	96	I9			20I
29	I02	I9			2I0

Март 1972  
Mars

I	98	I9	70	300	204
2	I03	I9			2I2
3	98	I9			204
4	98	I9			204
5	95	I9			I99
6	89	I9			I90
7	9I	I8			I93
8	92	I8			I95
9	94	I8			I98
IO	96	I9			20I
II	9I	I8			I93
I2	88	I8			I89
I3	83	I8			I8I
I4	85	I8			I84
I5	88	I8			I89
I6	89	I8			I90
I7	90	I8			I92
I8	90	I8			I92

I	2	3	4	5	6	7
19	79	17			176	
20	70	17			167	
21	79	17			176	
22	81	18			178	
23	86	18			186	
24	83	18			181	
25	83	18			181	
26	66	17			163	
27	69	17			166	
28	80	17			177	
29	88	18			189	
30	110	20			223	
					Апрель	1972
					Avril	
1	92	19	70	300	195	
2	90	19			192	
					Август	1972
					Аoт	
28	105	20	70	300	215	
29	106	19			217	
30	106	19			217	
31	108	20			220	
					2339,0 - 2338,8 км	
					Сентябрь	1972
					Septembre	
1	100	19	70	200	207	
2	98	19			204	
3	92	18			195	
4	86	18			186	
5	81	17			178	
6	88	17			189	
7	88	18			189	
8	87	18			187	
9	84	17			183	
10	73	16			166	

I	2	3	4	5	6	7
I1	71	I6			I63	
I2	78	I7			I74	
I3	92	I8			I95	
I4	89	I8			I90	Левая кромка фарватера
I5	89	I8			I90	пострадала в связи с аварией.
I6	84	I7			I83	
I7	77	I7			I72	
I8	79	I6			I75	
I9	91	I7			I93	Землечерпание на фарватере с 2.X.1972 г.
I20	95	I8			I99	
I21	91	I8			I93	
I22	95	I8			I99	Le côté gauche du chenal a souffert par suite d'une avarie.
I23	93	I8			I96	
I24	81	I7			I78	
I25	75	I6			I69	Dragage du chenal du 2 octobre 1972
I26	81	I7			I78	
I27	82	I7			I80	
I28	77	I6	40		I72	
I29	77	I6	40		I72	
I30	69	I6	40		I60	
					Октябрь 1972	
					Octobre	
I	64	I6	50	200	I53	Пережат устранен путем землечерпательных работ
I2	66	I6			I56	
I3	66	I6			I56	
I4	72	I7			I65	
I5	73	I7			I66	Le haut-fond a été supprimé par des dragages
I6	76	I7			I71	
I7	70	I7			I62	
I8	65	I6			I55	
I9	62	I4			I50	
I10	66	I4			I56	
I11	73	I5			I66	Тральные работы
I12	71	I5			I63	
I13	83	I6			I81	Sondage du fond
I14	79	I6			I75	
I15	62	I5			I50	



1	2	3	4	5	6	7
I6	6I	I5			I49	
I7	65	I5			I55	
I8	64	I5			I53	
I9	65	I5			I55	
20	67	I5			I58	
2I	67	I5			I58	
22	63	I5			I52	
23	63	I4			I52	
24	86	I5			I86	
25	I02	I7			2I0	
26	I3I	I8			259	
27	I08	I7			220	
28	I03	I7			2I2	
29	I0I	I6			209	
30	II9	20			237	

Ноябрь 1972  
 Novembre

2	II0	20	70	200	223
3	I00	I8			207
4	I04	I8			2I3
5	94	I8			I98
6	86	I7			I86
7	94	I8			I98
8	97	I8			202
9	I02	I8			2I0
I0	96	I8			20I
II	I00	I8			207
I2	86	I8			I86
I3	86	I7			I86
I4	II6	I8			233

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Мотцингер Ау

2337,4 - 2337,2 км

Nom du seuil: Motzinger Au

Январь 1972  
Janvier

9	96	20	70	200	201
10	89	19			190
11	103	19			212
16	90	19			192
17	87	18			187
18	83	18			181
19	87	18			187
20	90	19			192
21	93	19			196
22	91	19			193
23	80	18			177
24	82	18			180
25	90	19			192
26	92	19			195
27	92	19			195
28	90	19			192
29	90	19			192
30	83	18			181
31	78	18			174

Февраль 1972  
Février

1	77	17	70	200	174
2	84	18			183
3	84	18			183
4	84	18			183
5	72	17			169
6	73	17			170
7	71	17			168
8	78	18			175
9	84	18			183
10	93	19			196

I	2	3	4	5	6	7
II	97	I9			202	
I2	I04	20			2I3	
2I	I00	I9			207	
22	II0	I9			223	
26	I09	I9			22I	
27	96	I8			20I	
28	96	I8			20I	
29	I02	I8			2I0	
						Mapt Mars 1972
I	98	I9	70	200	204	
2	I03	I9			2I2	
3	98	I9			204	
4	98	I9			204	
5	95	I9			I99	
6	89	I9			I90	
7	9I	I8			I93	
8	92	I8			I95	
9	94	I9			I98	
I0	96	I9			20I	
II	9I	I9			I93	
I2	88	I8			I89	
I3	83	I8			I8I	
I4	85	I6			I84	
I5	88	I6			I89	
I6	89	I6			I90	
I7	90	I6			I92	
I8	90	I6			I92	
I9	79	I7			I76	
20	70	I7			I67	
2I	79	I7			I76	
22	8I	I7			I78	
23	86	I7			I86	
24	83	I7			I8I	
25	83	I7			I8I	

I	2	3	4	5	6	7
26	66	I7			I63	
27	69	I6			I66	
28	80	I6			I77	
29	88	I7			I89	
30	II0	I9			223	
Апрель 1972 Avril						
I	92	I7	70	200	I95	
2	90	I7			I92	
3	I33	I9			263	
Август 1972 Août						
I3	94	I9	70	200	I98	Проводятся землечерпатель- ные работы.
I4	III	I9			225	
I5	II6	20			233	
28	I05	I9			2I5	Travaux de dra- gage en cours
29	I06	I8			2I7	
30	I06	I8			2I7	
3I	I08	I9			220	
Сентябрь 1972 Septembre						
I	I00	I9	70	200	207	Землечерпатель- ные работы до 5.IX.1972 г. Dragage jusqu'au 5 septembre 1972
2	98	I9			204	
3	92	I8			I95	
4	86	I8			I86	
5	8I	I7			I78	
6	88	I7			I89	
7	88	I8			I89	
8	87	I8			I87	
9	84	I8			I83	
I0	73	I7			I66	
II	7I	I7			I63	
I2	78	I7			I74	
I3	92	I8			I95	

I	2	3	4	5	6	7
14	89	18			190	
15	89	18			190	
16	84	17			183	
17	77	15			172	
18	79	15			175	
19	91	16			193	
20	95	16			199	
21	91	16			193	
22	95	16			199	
23	93	16			196	
24	81	15			178	
25	75	15			169	
26	81	16			178	
27	82	16			180	
28	77	17			172	
29	77	17			172	
30	69	17			160	

Землечерпатель-  
ные работы с  
25 по 29.IX.  
1972 г.

Dragage du 25 au  
29 septembre 1972

Октябрь 1972  
Octobre

I	64	17	70	200	153	
2	66	17			156	
3	66	17			156	
4	72	18			165	
5	73	18			166	
6	76	18			171	
7	70	18			162	
8	65	17			155	
9	62	17			150	
10	66	17			156	
11	73	17			166	
12	71	17			163	
13	83	18			181	
14	79	18			175	
15	62	17			150	
16	61	17			149	
17	65	17			155	
18	64	17			153	

1	2	3	4	5	6	7
19	65	17			155	
20	67	17			158	
21	67	17			158	
22	63	16			152	
23	63	16			152	
24	86	18			186	
25	102	19			210	
26	131	20			259	
27	108	19			220	
28	103	19			212	
29	101	18			209	

Ноябрь 1972  
Novembre

2	110	20	70	200	223
3	100	19			207
4	104	19			213
5	94	19			198
6	86	18			186
7	94	18			198
8	97	18			202
9	102	18			210
10	96	18			201
11	100	18			207
12	86	18			186
13	86	17			186
14	116	18			233

Название переката: Обермотцинг

Nom du seuil: Obermotzing

2335,7 - 2335,5 км Тральные работы

Рис. I  
Fig.

Табл. 3, 4  
Tabl. 70

200

Sondage du fond

Название переката: Питтрих

Nom du seuil: Pittrich

2335,5 - 2335,3 км

Рис. I  
Fig.

Табл. 2  
Tabl. 40

200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Ландсдорф 2333,1 - 2322,8 км  
 Nom du seuil: Landsdorf

Рис. I Табл. 3, 4 70 300  
 Fig. Tabl.

Название переката: Альте Донау 2319,4 - 2319,1 км  
 Nom du seuil: Alte Donau

Рис. I Табл. 3, 4 70 300  
 Fig. Tabl.

Название переката: Параплиуи 2317,3 - 2317,1 км  
 Nom du seuil: Parapluie

Рис. I Табл. I, 3, 4 50 200  
 Fig. Tabl.

Название переката: Германсдорф 2309,2 - 2308,9 км  
 Nom du seuil: Hermannsdorf

Рис. I Табл. I, 2, 3, 4 70 300  
 Fig. Tabl.

Название переката: Изармюнд 2280,75 - 2280,55 км  
 Nom du seuil: Isarmünd

Январь 1972  
 Janvier

1	222	20	70	200	357
2	221	20			355
3	210	19			326
4	212	19			331
5	213	19			334
6	218	19			347
7	220	20			352
8	212	19			331
9	211	19			329
10	207	18			318

1	2	3	4	5	6	7
I1	202	I8			305	
I2	205	I8			313	
I3	212	I9			331	
I4	213	I9			334	
I5	214	I9			336	
I6	207	I8			318	
I7	200	I8			300	
I8	I95	I7			288	
I9	I99	I8			298	
20	I99	I8			298	
21	200	I8			300	
22	202	I8			305	
23	I99	I8			298	
24	I88	I6			270	
25	I93	I7			283	
26	I96	I7			290	
27	I97	I7			293	
28	I99	I8			298	
29	201	I8			303	
30	200	I8			300	
31	I92	I7			280	

2280,85 - 2280,55 км

Февраль 1972  
Février

1	I94	I6	70	300	285	
2	I94	I6			285	
3	I96	I6			290	
4	I96	I6			290	
5	I97	I6			293	
6	I89	I5			272	
7	I87	I5			268	
8	I87	I5			268	
9	I88	I5			270	
10	I90	I5			275	
II	I95	I6			288	
I2	202	I7			305	
I3	206	I7			316	



I	2	3	4	5	6	7
I4	2I0	I7			326	
I5	2I6	I8			342	
I6	22I	I9			355	
I7	22I	I9			355	
I8	2I7	I8			344	
I9	2I4	I8			336	
20	2I2	I8			33I	
2I	206	I7			3I6	
22	206	I7			3I6	
23	209	I7			323	
24	2I2	I8			33I	
25	2I3	I8			334	
26	2I3	I8			334	
27	2I0	I7			326	
28	202	I7			305	
29	I98	I6			295	
				Mapr Mars	1972	
I	200	I7	70	300	300	
2	20I	I7			303	
3	202	I7			305	
4	200	I7			300	
5	I98	I7			295	
6	I94	I6			285	
7	I94	I6			285	
8	I94	I6			285	
9	I94	I6			285	
I0	I95	I6			288	
I1	I96	I6			290	
I2	I94	I6			285	
I3	I95	I6			288	
I4	I92	I6			280	
I5	I9I	I6			278	
I6	I94	I6			285	
I7	I96	I7			290	
I8	I98	I7			295	
I9	I94	I6			285	
20	I84	I5			260	

1	2	3	4	5	6	7
21	182	15			255	
22	183	15			258	
23	184	15			260	
24	187	16			268	
25	185	15			262	
26	185	15			262	
27	180	15			250	
28	180	15			250	
29	184	15			260	
30	189	16			272	
31	202	17			305	
					Апрель	1972
					Avril	
1	208	18	70	300	321	
2	201	17			303	
3	199	17			298	
4	217	19			344	
24	275	20			506	
25	289	21			554	
26	296	21			579	
27	295	21			575	
28	285	20			540	
29	276	19			509	
30	267	18			480	
					Май	1972
					Mai	
1	257	17	70	300	450	
2	248	16			424	
3	247	16			422	
4	249	16			427	
5	261	18			462	
6	252	19			436	
7	253	19			438	
8	239	20			400	

I	2	3	4	5	6	7
Название переката:	<u>Нидеральтейх</u>				2276,9 - 2276,3 км	
Nom du seuil:	<u>Niederalteich</u>					
Рис. I		Табл. I,2,3,4	70	400		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Тундорф</u>				2275,8 - 2275,55 км	
Nom du seuil:	<u>Thundorf</u>					
Рис. I		Табл. I,2,4	70	250		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Оксенвёрт</u>				2274,8 - 2274,55 км	
Nom du seuil:	<u>Ochsenwörth</u>					
Рис. I		Табл. I,2,4	70	250		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Алте Огемюндунг</u>				2273,45 - 2273,2 км	
Nom du seuil:	<u>Alte Ohemündung</u>					
Рис. I		Табл. I,2,4	70	250		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Алте Огемюндунг</u>				2272,25 - 2272,1	
Nom du seuil:	<u>Alte Ohemündung</u>					
Рис. I		Табл. I,2	70	150		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Айха</u>				2271,35 - 2271,10 км	
Nom du seuil:	<u>Aicha</u>					
Рис. I		Табл. I,2,4	70	250		
Fig.		Tabl.				
Название переката:	<u>Руккасинг</u>				2268,25 - 2268,05 км	
Nom du seuil:	<u>Ruckasing</u>					
Рис. I		Табл. I,2,4	70	200		
Fig.		Tabl.				

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Винцер 2264,00 - 2263,80 км  
 Nom du seuil: Winzer

Рис. I Табл. 2 70 200  
 Fig. Tabl.

Название переката: Оттах 2262,8 - 2262,4 км  
 Nom du seuil: Ottach

Январь 1972  
 Janvier

3	210	20	70	400	326
4	212	20			331
5	213	20			334
6	218	20			347
8	212	20			331
9	211	20			329
10	207	19			318
11	202	19			305
12	205	19			313
13	212	20			331
14	213	20			334
15	214	20			336
16	207	19			318
17	200	19			300
18	195	18			288
19	199	19			298
20	199	19			298
21	200	19			300
22	202	19			305
23	199	19			298
24	188	17			270
25	193	18			283
26	196	18			290
27	197	18			293
28	199	19			298
29	201	19			303
30	200	19			300
31	192	18			280

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2262,65 - 2262,40 км

Февраль 1972  
Février

I	I94	I8	70	250	285
2	I94	I8			285
3	I96	I8			290
4	I96	I8			290
5	I97	I8			293
6	I89	I7			272
7	I87	I7			268
8	I87	I7			268
9	I88	I7			270
I0	I90	I7			275
II	I95	I8			288
I2	202	I9			305
I3	206	I9			316
I4	2I0	I9			326
I5	2I6	20			342
I8	2I7	20			344
I9	2I4	20			336
20	2I2	20			33I
2I	206	I9			3I6
22	206	I9			3I6
23	209	I9			323
24	2I2	20			33I
25	2I3	20			334
26	2I3	20			334
27	2I0	I9			326
28	202	I9			305
29	I98	I8			295

2262,8 - 2262,4 км

Март 1972  
Mars

I	200	I8	70	400	300
2	20I	I8			303
3	202	I8			305

1	2	3	4	5	6	7
4	200	18			300	
5	198	18			295	
6	194	17			285	
7	194	17			285	
8	194	17			285	
9	194	17			285	
10	195	17			288	
11	196	17			290	
12	194	17			285	
13	195	17			288	
14	192	17			280	
15	191	17			278	
16	194	17			285	
17	196	18			290	
18	198	18			295	
19	194	17			285	
20	184	16			260	
21	182	16			255	
22	183	16			258	
23	184	16			260	
24	187	17			268	
25	185	16			262	
26	185	16			262	
27	180	16			250	
28	180	16			250	
29	184	16			260	
30	189	17			272	
31	202	18			305	

Апрель 1972  
Avril

1	208	19	70	400	321
2	201	18			303
3	199	18			298
4	217	20			344

I	2	3	4	5	6	7
				2262,6 - 2262,4 км		
				Сентябрь 1972		
				Septembre		
1	216	19	70	200	342	
2	213	19			334	
3	208	18			321	
4	207	18			318	
5	201	18			303	
6	200	17			300	
7	201	18			303	
8	198	17			295	
9	198	17			295	
10	196	17			290	
11	193	17			283	
12	198	17			295	
13	200	17			300	
14	201	18			303	
15	202	18			305	
16	201	18			303	
17	198	17			295	
18	196	17			290	
19	195	17			288	
20	204	18			310	
21	211	18			329	
22	209	18			323	
23	206	18			316	
24	204	18			310	
25	195	17			288	
26	192	17			280	
27	194	17			285	
28	197	17			293	
29	198	17			295	
30	193	17			283	
				Октябрь 1972		
				Octobre		
1	189	16	70	200	272	
2	184	16			260	
3	182	16			255	
4	183	16			258	
5	184	16			260	

1	2	3	4	5	6	7
6	I88	I6			270	
7	I90	I7			275	
8	I89	I6			272	
9	I80	I6			250	
10	I77	I5			243	
11	I82	I6			255	
12	I85	I6			262	
13	I83	I6			258	
14	I88	I6			270	
15	I9I	I7			278	
16	I8I	I6			252	
17	I74	I5			236	
18	I79	I5			248	
19	I80	I6			250	
20	I8I	I6			252	
21	I8I	I6			252	
22	I86	I6			265	
23	I78	I5			245	
24	I9I	I7			278	
25	206	I8			316	
26	3II	I9			329	
27	2I9	I9			349	
28	2I3	I9			334	
29	2I0	I8			326	
30	2I7	I9			344	
31	227	20			370	
				Ноябрь 1972 Novembre		
3	2I4	I9	70	200	336	
4	2I0	I9			326	
5	206	I9			316	
6	204	I8			310	
7	202	I8			305	
8	I99	I8			298	
9	20I	I8			303	
10	203	I8			308	



I	2	3	4	5	6	7
II	200	I8			300	
I2	204	I8			310	
I3	204	I8			310	
I4	206	I9			316	

Название переката: Эндлау  
 Nom du seuil: Endlau

2260,5 - 2260,25

Январь 1972  
 Janvier

I	222	20	70	250	357
2	22I	20			355
3	210	I9			326
4	212	I9			33I
5	213	I9			334
6	218	I9			347
7	220	20			352
8	212	I9			33I
9	211	I9			329
10	207	I8			318
II	202	I8			305
I2	205	I8			313
I3	212	I9			33I
I4	213	I9			334
I5	214	I9			336
I6	207	I8			318
I7	200	I8			300
I8	I95	I7			288
I9	I99	I8			298
20	I99	I8			298
21	200	I8			300
22	202	I8			305
23	I99	I8			298
24	I88	I6			270
25	I93	I7			283
26	I96	I7			290
27	I97	I7			293
28	I99	I8			298
29	20I	I8			303
30	200	I8			300
3I	I92	I7			280

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2260,70 - 2260,30 км

Февраль 1972  
Février

I	I94	I6	70	400	285
2	I94	I6			285
3	I96	I6			290
4	I96	I6			290
5	I97	I6			293
6	I89	I5			272
7	I87	I5			268
8	I87	I5			268
9	I88	I5			270
I0	I90	I5			275
II	I95	I6			288
I2	202	I7			305
I3	206	I7			316
I4	2I0	I7			326
I5	2I6	I8			342
I6	22I	I9			355
I7	22I	I9			355
I8	2I7	I8			344
I9	2I4	I8			336
20	2I2	I8			33I
2I	206	I7			316
22	206	I7			316
23	209	I7			323
24	2I2	I8			33I
25	2I3	I8			334
26	2I3	I8			334
27	2I0	I7			326
28	202	I7			305
29	I98	I6			295

Март 1972  
Mars

I	200	I9	70	400	300
2	20I	I9			303
3	202	I9			305
4	200	I9			300
5	I98	I9			295

I	2	3	4	5	6	7
6	I94	I8			285	
7	I94	I8			285	
8	I94	I8			285	
9	I94	I8			285	
I0	I95	I8			288	
II	I96	I8			290	
I2	I94	I8			285	
I3	I95	I8			288	
I4	I92	I8			280	
I5	I9I	I8			278	
I6	I94	I8			285	
I7	I96	I9			290	
I8	I98	I9			295	
I9	I94	I8			285	
20	I84	I7			260	
2I	I82	I7			255	
22	I83	I7			258	
23	I84	I7			260	
24	I87	I8			268	
25	I85	I7			262	
26	I85	I7			262	
27	I80	I7			250	
28	I80	I7			250	
29	I84	I7			260	
30	I89	I8			272	
3I	202	I9			305	

Апрель 1972  
Avril

I	208	20	70	400	321
2	20I	I9			303
3	I99	I9			298

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2260,5 - 2260,3

Ноябрь 1972  
 Novembre

3	214	19	70	200	336
4	210	19			326
5	206	19			316
6	204	18			310
7	202	18			305
8	199	18			298
9	201	18			303
10	203	18			308
11	200	18			300
12	204	18			310
13	204	18			310
14	206	19			316

Название переката: Хофкирхен  
 Nom du seuil: Hofkirchen

2256,3 - 2255,9 км

Рис. I  
 Fig.

Табл. I,2,4  
 Tabl.

70 400

П. АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК  
/2201,77 - 1924,00 км/

II - SECTEUR AUTRICHIEN  
(km 2201,77 - 1924,00)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/ Débit (en m <sup>3</sup> /s)	Примечание Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Краутхаген

Nom du seuil:

Krauthagen

2152,95 км

Октябрь 1972  
Octobre

21	50	14 /14/	120 /80/	100	520	
22	55	14 /14/			545	
23	52	14 /14/			530	
24	58	15 /15/			560	
25	80	17 /17/			670	
26	80	17 /17/			670	
27	75	16 /16/			645	
28	75	16 /16/	120 /80/	100	645	
29	107				812	
30	144				1058	
31	108				812	

Ноябрь 1972  
Novembre

1	108					
2	96	19 /19/	120 /80/	100	750	
3	83	17 /17/			685	
4	83	17 /17/			685	
5	68	16 /16/			610	
6	59	15 /15/			565	
7	69	16 /16/			615	
8	74	16 /16/			640	
9	71	16 /16/			625	
10	66	16 /16/			600	
11	76	17 /17/			650	
12	66	16 /16/			600	
13	74	16 /16/	120 /80/	100	640	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Декабрь  
Décembre 1972

18	94	18 /18/	120 /80/	100	740
19	89	18 /18/			715
20	97	19 /19/			755
21	102	19 /19/			782
22	87	18 /18/			705
23	91	18 /18/			725
24	90	18 /18/			720
25	62	15 /15/			580
26	62	15 /15/			580
27	57	15 /15/			555
28	64	15 /15/			590
29	62	15 /15/			580
30	77	17 /17/			655
31	61	15 /15/	120 /80/	100	575

Название переката: Хейльхам  
Nom du seuil: Heilham

2133,57 км

Рис. 2  
Fig.

Табл. 6  
Tabl.

120 /80/

75

Название переката: Теерлакке  
Nom du seuil: Teerlacke

2131,10 км

Январь  
Janvier 1972

1	94	19 /21/	120 /80/	50	713
2	90	19 /21/			693
3	70	17 /19/			598
4	73	17 /19/			612
5	93	19 /21/			708
6	79	18 /20/			640
7	76	18 /20/			626
8	78	18 /20/			636
9	70	17 /19/			598
10	67	17 /19/	120 /80/	50	584

I	2	3	4	5	6	7	
11	63	16 /18/	120 /80/	50	566	Измерения фарватера	
12	67	17 /19/			584		
13	82	18 /20/			655		
14	70	17 /19/			598		
15	71	17 /19/			603		
16	71	17 /19/			603	Mesure du chenal	
17	52	15 /17/			516		
18	46	15 /17/			489		
19	56	16 /18/			534		
20	54	15 /17/			525		
21	58	16 /18/			543		
22	64	16 /18/			570		
23	61	16 /18/			557		
24	59	16 /18/			548		
25	43	14 /16/			476		
26	60	16 /18/			552		
27	56	16 /18/			534		
28	58	16 /18/			543		
29	58	16 /18/			543		
30	56	16 /18/			534		
31	46	15 /17/	120 /80/	50	489		
2131, 150 км							
Февраль 1972							
Février							
1	39	14 /16/	120 /80/	50	541		Измерения переката Mesure du seuil
2	58	16 /18/			614		
3	54	15 /17/			598		
4	48	15 /17/			575		
5	53	15 /17/			595		
6	46	15 /17/			568		
7	36	14 /16/			530		
8	30	13 /15/			507		
9	43	14 /16/			556		
10	38	14 /16/	120 /80/	50	537		



1	2	3	4	5	6	7
11	57	16 /18/	120 /80/	50	610	
12	56	16 /18/			606	
13	58	16 /18/			614	
14	69	17 /19/			656	
15	67	17 /19/			648	
16	70	17 /19/			660	
17	64	16 /18/			636	
18	80	18 /20/			699	
19	67	17 /19/			648	
20	78	18 /20/			691	
21	89	19 /21/			735	
22	65	16 /18/			640	
23	62	16 /18/			629	
24	71	17 /19/			663	
25	83	18 /20/			710	
26	67	17 /19/			648	
27	67	17 /19/			648	
28	54	15 /17/			598	
29	54	15 /17/	120 /80/	50	598	
				Март Mars	1972	
1	71	18 /20/	120 /80/	50	663	
2	71	18 /20/			663	
3	71	18 /20/			663	
4	72	18 /20/			667	
5	54	16 /18/			598	
6	36	14 /16/			530	
7	57	16 /18/			610	
8	60	16 /18/			621	Измерения фарватера
9	56	16 /18/			606	
10	64	17 /19/			636	Mesure du chen al
11	64	17 /19/			636	
12	58	16 /18/			614	
13	38	14 /16/			537	
14	63	16 /18/			633	
15	56	16 /18/	120 /80/	50	606	

I	2	3	4	5	6	7
I6	44	I5 /I7/	I20 /80/	50	560	
I7	55	I6 /I8/			602	
I8	60	I6 /I8/			62I	
I9	67	I7 /I9/			648	
20	36	I4 /I6/			530	
2I	44	I5 /I7/			560	
22	55	I6 /I8/			602	
23	53	I6 /I8/			595	
24	60	I6 /I8/			62I	
25	46	I5 /I7/			568	
26	46	I5 /I7/			568	
27	46	I5 /I7/			568	
28	46	I5 /I7/			568	
29	57	I6 /I8/			6I0	
30	64	I6 /I8/			636	
3I	64	I6 /I8/	I20 /80/	50	636	
2I3I,075 км						
Апрель 1972						
Avril						
I	69	I7 /I9/	I20 /80/	75	656	
2	68	I7 /I9/	I20 /80/	75	652	
5	I30	23	I20 /80/	75	9I7	
2I3I, I0 км						
Декабрь 1972						
Décembre						
22	I0I	20 /22/	I20 /80/	50	784	
23	I0I	20 /22/			784	
24	I06					
25	84	I9 /2I/			7I4	Измерения фарватера
26	74	I8 /20			675	Mesure du chenal
27	69	I7 /I9/			656	
28	72	I7 /I9/			667	
29	78	I8 /20/			69I	
30	I00	20 /2I/			780	
3I	78	I8 /20/	I20 /80/	50	69I	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Ледерерхауфен 2093,0 - 2091,6 км  
 Nom du seuil: Ledererhaufen

Табл. 5, 6 150 /80/ 1400  
 Tabl.

Название переката: Зейзенштейн 2054,9 - 2054,7 км  
 Nom du seuil: Säusenstein

Январь 1972  
 Janvier

2	I62	2I	I20	200	932
3	I33	I8			758
4	I37	I9			782
5	I54	20			884
6	I55	20			890
7	I49	20			854
8	I4I	I9			806
9	I33	I8			758
10	I3I	I8			746
11	I3I	I8			746
12	I30	I8			740
13	I42	I9			812
14	I38	I9			788
15	I28	I8			728
16	I30	I8			740
17	119	I7			674
18	109	I6			615
19	I30	I8			740
20	I33	I8			758
21	114	I6			644
22	I26	I8			716
23	116	I7			656
24	I20	I7			680
25	112	I6			632
26	I06	I6			600
27	I25	I7			710
28	I22	I7			692
29	119	I7			674
30	119	I7			674
31	110	I6	I20	200	620

I	2	3	4	5	6	7
					Февраль Février	1972
1	I04	I5	I20	200		590
2	I20	I7				680
3	II0	I6				620
4	I09	I6				615
5	III	I6				626
6	I07	I6				605
7	I00	I5				570
8	98	I5				560
9	II2	I6				632
10	II6	I7				656
11	II9	I7				674
12	I26	I8				716
13	I21	I7				686
14	I32	I8				752
15	I36	I9				776
16	I42	I9				842
17	I37	I9				782
18	I40	I9				800
19	I24	I7				704
20	I51	20				866
22	I45	I9				830
23	I39	I9				794
24	I47	20				842
25	I50	20				860
26	I38	I9				788
27	I40	I9				800
28	I35	I9				770
29	I28	I8	I20	200		728
					Март Mars	1972
1	I52	20	I20	I20		872
2	I32	I8				752
3	I45	20				830
4	I37	I9				782
5	I38	I9	I20	I20		788

1	2	3	4	5	6	7
6	I20	I7	I20	I20	680	
7	I28	I8			728	
8	I36	I9			776	
9	I22	I7			692	
10	I27	I8			722	
11	I32	I8			752	
12	I30	I8			740	
13	I21	I7			686	
14	I40	I9			800	
15	I25	I8			710	
16	I22	I7			692	
17	I24	I7			704	
18	I25	I8			710	
19	I44	I9			824	
20	117	I7			662	
21	I09	I6			615	
22	I27	I8			722	
23	I25	I8			710	
24	I31	I8			746	
25	I20	I7			680	
26	I30	I8			740	
27	110	I6			620	
28	117	I7			662	
29	I21	I7			686	
30	I37	I9			782	
31	I36	I9	I20	I20	776	
				Апрель	1972	
				Avril		
I	I37	I9	I20	200	782	
				Сентябрь	1972	
				Septembre		
I7	I78	23	I20	200	788	
I8	I43	I9			578	
I9	I43	I9			578	
20	I68	22	I20	200	728	

1	2	3	4	5	6	7
21	I57	21	I20	200	662	
22	I62	21			692	
23	I43	I9			578	
24	I42	I9			572	
25	I32	I8			512	
26	I35	I8			530	
27	I35	I8			530	
28	I63	21			698	
29	I49	20			614	
30	I40	I9	I20	200	560	
						Октябрь 1972
						Octobre
1	I44	I9	I20	200	824	
2	I28	I8			728	
3	I18	I7			668	
4	I20	I7			680	
5	I23	I7			698	
6	I34	I8			764	
7	I20	I7			680	
8	I34	I8			764	
9	I20	I7			680	
10	I21	I7			686	
11	I39	I9			794	
12	I24	20			704	
13	I30	I8			740	
14	I27	I8			722	
15	I40	I9			800	
16	I20	I7			680	
17	I05	I6			595	
18	III	I6			626	
19	I30	I8			740	
20	II4	I6			644	
21	I22	I7			692	
22	I37	I9			782	
23	I20	I7			680	
24	I65	21	I20	200	950	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь 1972  
Novembre

I			I20	200		
7	I44	I9			824	
9	I44	I9			824	

Декабрь 1972  
Décembre

20	I53	20	I20	200	878	
22	I54	20			884	
23	I52	20			872	
25	I54	20			884	
26	I29	I8			734	
27	I30	I8			740	
28	I34	I8			764	
29	I34	I8			764	
30	I29	I8			734	
31	I50	20			860	

Название переката: Вейссенкирхен 2014,0 - 2012,6 км  
Nom du seuil: Weissenkirchen

Табл. 5, 6 I20 /80/ I400  
Tabl.

Название переката: Фуксхауфен I954,0 км  
Nom du seuil: Fuchshaufen

Табл. 5, 6 I00 450  
Tabl.

Название переката: Вена I929,09 км  
Nom du seuil: Wien

Табл. 5, 6 I20 200  
Tabl.

Ш. АВСТРИЙСКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ,  
ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ  
УЧАСТКИ

/1924,00 - 1708,20 км/

III - SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE,  
TCHÉCOSLOVAQUE ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS

(km 1924,00 - 1708,20)



Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/ Débit (en m <sup>3</sup> /s)	Примечание Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Фрейденау

Nom du seuil:

Freudenau

1920, I км

Январь 1972  
Janvier

1	I55	22	I20	200	I070	
2	I4I	2I			987	
3	I42	2I			993	
4	I32	20			934	
5	I34	20			947	
6	I40	2I			982	
7	I27	I9			905	
8	I3I	20			926	
9	I28	I9			9I0	
10	II9	I8			859	
11	I22	I9			877	
12	II6	I8			842	
13	I2I	I9			870	
14	I26	I9			899	
15	II8	I8			854	
16	II6	I8			844	
17	II8	I8			857	
18	90	I6			7I3	
19	94	I6			73I	
20	II6	I8			846	
21	II9	I8			863	
22	I07	I7			797	
23	I07	I7			797	
24	98	I6			749	
25	99	I6	I20	200	754	

1	2	3	4	5	6	7
26	88	15	120	200	700	
27	104	17			781	
28	98	16			751	
29	101	17			765	
30	105	17			786	
31	98	16	120	200	751	
				Февраль Février	1972	
1	91	16	120	200	685	
2	86	15			661	
3	104	17			751	
4	102	17			745	
5	94	16			701	
6	97	16			714	
7	89	15			674	
8	87	15			664	
9	77	14			616	
10	92	16			689	
11	91	16			685	
12	105	17			756	
13	102	17			741	
14	115	18			810	
15	121	19			843	
16	124	19			858	
17	126	19			871	
18	116	18			815	
19	126	19			869	
20	116	18			814	
21	152	22			1023	
22	158	22			1058	
23	130	20			893	
24	133	20			911	
25	133	20			910	
26	149	21			1005	
27	130	20			892	
28	127	19			876	
29	128	19	120	200	882	
78						

Итог общего расхода воды, измеренного в 7 часов по вод. пост. Вена - Рейхсбрюкке на Дунае и Бригиттенау на Венском канале.  
Total des débits mesurés à 7<sup>h</sup> à la station hydrométrique Wien-Reichsbrücke sur le Danube, et à la station hydrométrique Brigittenau sur le Donaukanal.

I	2	3	4	5	6	7
				Март Mars	1972	
1	I25	I9	I20	200	903	
2	I42	2I			I002	
3	I33	20			949	
4	I30	20			930	
5	I25	I9			902	
6	III	I8			825	
7	I08	I7			809	
8	II5	I8			848	
9	II8	I8			864	
10	II0	I8			820	
11	I25	I9			903	
12	I22	I9			884	
13	II5	I8			847	
14	I05	I7			793	
15	I30	20			93I	
16	II5	I8			847	
17	II3	I8			836	
18	II9	I8			868	
19	II4	I8			84I	
20	II6	I8			853	
21	I0I	I7			773	
22	II0	I8			820	
23	II8	I8			862	
24	II9	I8			868	
25	I23	I9			89I	
26	I03	I7			78I	
27	I08	I7			808	
28	I20	I9			873	
29	II8	I8			863	
30	II9	I8			868	
31	I20	I9	I20	200	873	

Итого общего расхода воды, измеренного в 7 часов по вод.пост. Вена -  
 Рейхсбрюкке на Дунае и Бригиттенау на Венском канале.  
 Total des débits mesurés à 7<sup>h</sup> à la station hydrométrique Wien-Reichsbrücke sur le Danube,  
 et à la station hydrométrique Brigittenau sur le Donaukanal.

1	2	3	4	5	6	7
					Апрель 1972 Avril	
1	I22	19	I20	200	884	
2	I22	19			884	
3	I54	22			I075	
I2	I76	24			II92	
I3	I83	25	I20	200	I232	
					Октябрь 1972 Octobre	
1	I34	21	I20	200	951	
2	I28	20			916	
3	I20	19			872	
4	II9	19			866	
5	I31	20			934	
6	II5	19			845	
7	I25	20			900	
8	II8	19			864	
9	II8	19			861	
I0	II6	19			851	
II	I35	21			959	
I2	I38	21			976	
I3	II7	19			856	
I4	I30	20			928	
I5	I20	19			873	
I6	I20	19			873	
I7	I08	18			807	
I8	97	17			750	
I9	II8	19			862	
20	II6	19			850	
21	I09	18			811	
22	I21	19			873	
23	II4	19			839	
24	I25	20			902	
25	I60	23	I20	200	II00	

Итог общего расхода воды, измеренного в 7 часов по вод.пост. Вена - Рейхсбрюкке на Дунае и Бригиттенау на Венском канале.  
Total des débits mesurés à 7<sup>h</sup> à la station hydrométrique Wien-Reichsbrücke sur le Danube, et à la station Brigittenau sur le Donaukanal.

I	2	3	4	5	6	7
26	I78	25	I20	200	I210	
27	I61	23			II06	
28	I62	23			III8	
29	I60	23			II07	
30	I80	25	I20	200	I22I	
Ноябрь 1972 Novembre						
5	I52	26	I20	200	I057	
6	I43	25			I004	
7	I44	25			I011	
8	I47	25			I029	
9	I49	25			I042	
10	I44	25			I012	
11	I38	24			976	
12	I41	25			994	
13	I30	24			927	
14	I58	26	I20	200	I097	
Декабрь 1972 Décembre						
11	I87	25	I20	200	I266	
12	I88	25			I277	
13	I87	25			I270	
14	I87	25			I270	
15	I87	25			I263	
16	I83	25			I239	
17	I77	24			I202	
18	I68	23			II51	
19	I61	23			II09	
20	I58	22			I091	
21	I63	23			II23	
22	I65	23			II39	
23	I51	22			I055	
24	I45	21			I020	
25	I41	21	I20	200	997	

Итого общего расхода воды, измеренного в 7 часов по вод. пост. Вена - Рейхсбрюкке на Дунае и Бригиттенау, на Венском канале.  
Total des débits mesurés à 7<sup>h</sup> à la station hydrométrique Wien-Reichsbrücke sur le Danube, et à la station hydrométrique Brigittenau sur le Donaukanal.

1	2	3	4	5	6	7
26	I24	I9	I20	200	898	
27	II7	I8			858	
28	I23	I9			893	
29	I23	I9			892	
30	I24	I9			899	
3I	I30	20	I20	200	935	

Название переката: Швехатмюнд I9I3,5 км  
 Nom du seuil: Schwechatmünd

Табл. 7, 8 70 200  
 Tabl.

Название переката: Вильдунгсмауэр I895,0 км  
 Nom du seuil: Wildungsmauer

Сентябрь 1972  
 Septembre

I	I90	-	I20 /80/	400	I350
2	I74	-			I232
3	I68	24 /26/			II86
4	I64	23 /25/			II58
5	I54	22 /24/			I088
6	I43	2I /23/			I0II
7	I56	22 /24/			II02
8	I50	22 /24/			I060
9	I46	2I /23/			I032
10	I52	2I /23/			I074
II	I48	2I /23/			I046
I2	I58	22 /24/			III6
I3	I57	22 /24/			II09
I4	I50	22 /24/			I060
I5	I46	2I /23/			I032
I6	I48	2I /23/			I046
I7	I46	2I /23/			I032
I8	I50	2I /23/			I060
I9	I26	I9 /2I/			896
20	I24	I8 /20/	I20 /80/	400	884

1	2	3	4	5	6
21	I4I	20 /22/	I20 /80/	400	997
22	I36	20 /22/			962
23	I43	20 /22/			1011
24	I28	I9 /21/			908
25	I27	I9 /21/			902
26	I27	I9 /21/			902
27	I2I	I8 /20/			866
28	I23	I8 /20/			878
29	I37	I9 /21/			969
30	I34	I9 /21/	I20 /80/	400	948
I895,0 - I894,5 км					
Октябрь 1972					
Octobre					
I	I28	I8 /20/	I00 /80/	500	908
2	I26	I8 /20/			896
3	II0	I6 /I8/			800
4	I04	I6 /I8/			764
5	I06	I6 /I8/			776
6	I04	I6 /I8/			764
7	II5	I6 /I8/			830
8	I04	I6 /I8/			764
9	II5	I7 /I9/			830
I0	I02	I6 /I8/			752
II	I06	I6 /I8/			776
I2	I24	I8 /20/			884
I3	II0	I7 /I9/			800
I4	II3	I6 /I8/			818
I5	I09	I6 /I8/			794
I6	II5	I7 /I9/			830
I7	I03	I6 /I8/			758
I8	92	I4 /I6/			692
I9	I0I	I4 /I6/			746
20	I07	I5 /I7/			782
2I	I00	I4 /I6			740
22	II0	I6 /I8/			800
23	III	I6 /I8/			806
24	I07	I5 /I7/			782
25	I4I	I8 /20/	I00 /80/	500	997

1	2	3	4	5	6	7
26	I78	22 /24/	I00 /80/	500	I264	
27	I58	20 /22/			II16	
28	I50	20 /22/			I060	
29	I5I	20 /22/			I067	
30	I65	22 /24/			II65	
3I	203	26 /28/	I00 /80/	500	I44I	
					Ноябрь Novembre	I972
I	I83	23 /25/	I00 /80/	500	I30I	
2	I66	2I /23/			II72	
3	I65	22 /24/			II65	
4	I53	20 /22/			I08I	
5	I46	I9 /2I/			I032	
6	I43	I9 /2I/			I0II	
7	I35	I9 /2I/			955	
8	I26	I8 /20/			896	
9	I38	I9 /2I/			976	
IO	I26	I8 /20/			896	
II	I32	I8 /20/			934	
I2	I30	I8 /20/			920	
I3	I3I	I7 /I9/			927	
I4	I35	I8 /20/			955	
I5	222	-	I00 /80/	500		
					Декабрь Décembre	I972
II	I80	24 /26/	I20 /80/	500	I280	
I2	I82	24 /26/			I294	
I3	I72	24 /26/			I2I6	
I4	I72	24 /26/			I2I6	
I5	I74	23 /25/			I232	
I6	I72	23 /25/			I2I6	
I7	I68	23 /25/			II86	
I8	I62	22 /24/			II44	
I9	I47	20 /22/			I039	
20	I46	20 /22/	I20 /80/	500	I032	



1	2	3	4	5	6
21	I42	20 /22/	I20 /80/	500	I004
22	I54	20 /22/			I088
23	I40	20 /22/			990
24	I35	I9 /2I/			955
25	I36	I9 /2I/			962
26	I26	I8 /20/			896
27	I09	I6 /I8/			794
28	III	I6 /I8/			806
29	II4	I6 /I8/			824
30	II2	I6 /I8/			8I2
3I	II2	I6 /I8/	I20 /80/	500	8I2

Название переката: Девин 1878,9 км  
 Nom du seuil: Devín

Табл. 9, IO I20 350  
 Tabl.

Название переката: Братислава 1875,0 км  
 Nom du seuil: Bratislava

Табл. 9, IO IIO 300  
 Tabl.

Название переката: Братислава 1868,5 км  
 Nom du seuil: Bratislava

Табл. 7,8,9, IO I20 250  
 Tabl.

Название переката: Яровце 1859,5 км  
 Nom du seuil: Jarovce

Табл. 7,8,9, IO  
 Tabl.

Название переката: Райка 1848,0 км  
 Nom du seuil: Rajka

Табл. 7, 8 IOO 300  
 Tabl.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката:	<u>Райка</u>				1842,4 - 1842,2 км	
Nom du seuil:	<u>Rajka</u>				Январь	1972
					Janvier	
I	27I	24	I20	200		
2	269	24	I20	200		
3	26I	23	I20	200		
4	249	2I	I20	200		
5	244	2I	I20	200		
6	26I	23	I20	200		
7	256	23	I20	200		
8	246	22	I20	200		
9	248	22	I20	200		
I0	244	22	I20	200		
II	240	22	I20	200		
I2	24I	2I	I20	200		
I3	236	20	I20	200		
I4	245	2I	I20	200		
I5	24I	2I	I20	200		
I6	230	20	I20	200		
I7	228	20	I20	200		
I8	224	I9	I20	200		
I9	207	I8	I20	200		
20	226	I9	I20	200		
2I	234	20	I20	300		
22	225	I9	I20	300		
23	229	20	I20	300		
24	227	I9	I20	300		
25	22I	I9	I20	200		
26	220	I9	I20	200		
27	2I2	I8	I20	200		
28	227	I9	I20	200		
29	225	I9	I20	200		
30	223	I9	I20	200		
3I	223	I9	I20	200		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Райка  
 Nom du seuil: Rajka

1842,2 км

Февраль 1972  
 Février

1	218	19	120	200
2	212	18		
3	218	19		
4	215	19		
5	221	19		
6	218	19		
7	216	19		
8	210	18		
9	208	18		
10	210	18		
11	219	19		
12	219	19		
13	226	19		
14	228	20		
15	247	21		
16	250	22		
17	249	22		
18	247	22		
19	243	22		
20	242	21		
21	250	22	120	200
22	285	-	-	-
23	270	24	120	200
24	253	22		
25	263	23		
26	261	23		
27	263	23		
28	254	22		
29	250	21	120	200

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Март  
Mars 1972

I	252	2I	I20	200
2	263	23		
3	259	23		
4	253	23		
5	252	22		
6	252	22		
7	238	20		
8	239	2I		
9	240	2I		
10	242	2I		
11	238	2I		
12	242	22		
13	239	2I		
14	233	2I		
15	232	20		
16	242	2I		
17	23I	20		
18	233	20		
19	232	20		
20	235	20		
21	228	I9		
22	2I9	I9		
23	228	I9		
24	228	20		
25	229	20		
26	230	20		
27	222	I9		
28	2I9	I9		
29	223	I9		
30	227	I9		
31	235	20	I20	200

Апрель  
Avril 1972

I	23I	20	I20	200
2	237	20	I20	200
3	240	20	I20	200

1	2	3	4	5	6	7
				1842,4 км		
				Сентябрь	1972	
				Septembre		
4	310	25	120	200		
5	294	23				
6	288	22				
7	289	22				
8	290	22				
9	287	21	120			
10	290	21	100			
11	296	22				
12	290	21	100			
13	298	22	120			
14	296	22	120			
15	289	21	120			
16	288	21	90			
17	288	21	90			
18	283	20	80			
19	267	19	90			
20	264	19	80			
21	280	20	100			
22	272	20	100			
23	274	20	100			
24	279	20	100			
25	267	19	90			
26	255	17	90			
27	264	18	90			
28	264	19	90			
29	274	19	90			
30	265	19	90	200		

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь 1972  
 Octobre

I	268	I9	90	200		
2	263	I9				
3	249	I7				
4	247	I7				
5	248	I7				
6	248	I7				
7	250	I7				
8	247	I7				
9	247	I7				
10	243	I7				
11	248	I7				
12	256	I8				
13	254	I7				
14	247	I7				
15	247	I7				
16	248	I7				
17	243	I7				
18	242	I7	90			
19	235	I6	70			
20	242	I5	40			
21	236	I5				
22	236	I5				
23	240	I5				
24	243	I5				
25	268	I8	40			
26	301	21	90			
27	288	21	60			
28	276	20				
29	280	20				
30	292	21	60	200		
31	330	24	-	-		

I	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre 1972	
I	332	24	60	200		
2	308	23				
3	294	21				
4	283	20				
5	277	19				
6	274	19				
7	262	18				
8	256	17				
9	263	18				
10	263	18				
11	264	18				
12	259	17				
13	267	18				
14	253	17	60			
15	314	22	90	200		
					Декабрь Décembre 1972	
20	272	24	60	200		
21	270	23				
22	279	22				
23	273	23				
24	266	22	60	200		
25	263	-	-	-		
26	260	-	-	-		
27	244	19	60	200		
28	243	19				
29	247	19				
30	248	19				
31	239	18	60	200		
Название переката: <u>Надьбодак</u>					1831,6 км	
Nom du seuil: <u>Nagybodak</u>						
Рис. 2	Табл. 7, 8		120	200		
Fig. 2	Tabl. 7, 8		120	200		

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Надьбодак 1829,8 км  
 Nom du seuil: Nagybodak

Рис. 2 Табл. 7,8,9,  
 Fig. 10 80 200

Название переката: Надьбодак 1828,3 км  
 Nom du seuil: Nagybodak  
 Январь 1972  
 Janvier

I	271	21	80	200
2	269	21		
3	261	20		
4	249	19		
5	244	19		
6	261	21		
7	256	21		
8	246	20		
9	248	20		
10	244	20		
11	240	20		
12	241	19		
13	236	18		
14	245	19		
15	241	19		
16	230	18		
17	228	18		
18	224	17		
19	207	16		
20	226	18		
21	234	18		
22	225	17		
23	229	18		
24	227	17		
25	221	17	80	200





I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Mapt  
Mars 1972

I	252	21	80	200		
2	263	23				
3	259	23				
4	253	23				
5	252	22				
6	252	22				
7	238	21				
8	239	20				
9	240	20				
10	242	20				
11	238	20				
12	242	20				
13	239	20				
14	233	19				
15	232	19				
16	242	20				
17	231	19				
18	233	19				
19	232	19				
20	235	19				
21	228	18				
22	219	18				
23	228	18				
24	228	18				
25	229	18				
26	230	18				
27	222	17				
28	219	17				
29	223	18				
30	227	18				
31	235	19	80	200		

I	2	3	4	5	6	7
				Апрель 1972 Avril		
I	23I	I9	80		200	
2	237	I9				
3	240	I9				
4	302	25	80		200	
				1827,2 км		
				Сентябрь 1972 Septembre		
4	310	23	120		300	
5	294	2I				
6	288	2I				
7	289	2I				
8	290	2I				
9	287	2I				
10	290	2I				
11	296	22				
12	290	2I				
13	298	22				
14	296	22				
15	289	2I				
16	288	2I				
17	288	2I				
18	283	20				
19	267	I9				
20	264	I9				
21	280	I9				
22	272	20				
23	274	I9				
24	279	I9				
25	267	I9				
26	255	I7				
27	264	I8				
28	264	I9				
29	274	I9				
30	265	I9	100		300	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь  
Octobre 1972

I	268	I9	I20	300
2	263	I9		
3	249	I7		
4	247	I7		
5	248	I7		
6	248	I7		
7	250	I7		
8	247	I7		
9	247	I7		
IO	243	I7		
II	248	I7		
I2	256	I8		
I3	254	I7		
I4	247	I7		
I5	246	I7		
I6	+48	I7		
I7	243	I7		
I8	242	I7		
I9	235	I6		
20	242	I7		
2I	236	I7		
22	236	I7		
23	240	I7		
24	243	I7		
25	268	20		
26	30I	23		
27	288	23		
28	276	2I		
29	280	22		
30	292	23	I20	300
3I	330	-	-	-

Ноябрь  
Novembre 1972

I	332	-	-	-
2	308	24	I20	300
3	294	23		
4	283	22		
5	277	2I	I20	300

1	2	3	4	5	6	7
6	274	21	120	300		
7	262	20				
8	256	19				
9	263	20				
10	263	20				
11	264	20				
12	259	19				
13	267	20				
14	253	19				
15	314	24	120	300		

Декабрь  
Décembre 1972

21	270	22	120	300		
22	279	22				
23	273	22				
24	266	23	120	300		
25	263	-	-	-		
26	260	-	-	-		
27	244	21	120	300		
28	243	21				
29	247	21				
30	248	21				
31	239	20	120	300		

Название переката: Липот  
Nom du seuil: Lipót

1824,9 - 1824,0 км

Рис. 2  
Fig. 2

Табл. 7,8,9,  
Tabl. 10 100

500

Название переката: Липот  
Nom du seuil: Lipót

1823,1 - 1822,9 км

Рис. 2  
Fig. 2

Табл. 7,8,9,  
Tabl. 10 120

300

I	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:	<u>Ашвань</u> <u>Asvány</u>				1817,9 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 9, 10 Tabl.	100		200		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Габчиково</u> <u>Gabčikovo</u>				1817,7 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8 Tabl.	100		200		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Багомер</u> <u>Bagomer</u>				1815,0 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8, 9, 10 Tabl.	100		200		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Багомер</u> <u>Bagomer</u>				1814,0 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8, 9, 10 Tabl.	100		300		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Багомер</u> <u>Bagomer</u>				1812,2 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8 Tabl.	120		400		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Сап</u> <u>Szap</u>				1809,2 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8, 9, 10 Tabl.	100		400		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Медведёв</u> <u>Medvedov</u>				1807,3 - 1807,2 км	
Рис. 2 Fig.	Табл. 7, 8, 9, 10 Tabl.	60		500		

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Медведёв					1805,5 км	
Nom du seuil: <u>Medvedov</u>					Январь 1972	
					Janvier	
1	I22	23	110	300		
2	118	23				
3	107	22				
4	103	25				
5	92	20				
6	100	22				
7	102	22				
8	92	21				
9	94	21				
10	91	21				
11	82	21				
12	84	21				
13	81	19				
14	80	20				
15	81	20				
16	75	19				
17	84	19				
18	72	18				
19	64	17				
20	65	18				
21	70	19				
22	70	16				
23	67	19				
24	65	18				
25	61	18				
26	58	17				
27	54	16				
28	66	17				
29	65	17				
30	64	17				
31	61	17	110	300		

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Февраль 1972  
Février

I	56	I9	II0	300		
2	59	I6				
3	56	I7				
4	6I	I7				
5	6I	I7				
6	58	I7				
7	52	I7				
8	65	I6				
9	60	I6				
I0	54	I6				
II	59	I7				
I2	69	I7				
I3	6I	I6				
I4	63	I7				
I5	84	I8				
I6	96	I9				
I7	97	I9				
I8	99	I9				
I9	89	I9				
20	92	I8				
2I	87	I9				
22	II8	22				
23	I25	20				
24	I03	I8				
25	I06	I9				
26	I07	I9				
27	I04	I9				
28	I03	I9				
29	I00	I8	II0	300		

Март 1972  
Mars

I	I0I	I8	II0	300		
2	99	20				
3	II4	I9				
4	I05	20				
5	I03	I9	II0	300		



I	2	3	4	5	6	7
6	100	19	110	300		
7	86	17				
8	79	17	110			
9	84	17	100			
10	87	17	110			
11	78	17	100			
12	86	19				
13	84	18				
14	74	18				
15	67	18				
16	89	18				
17	74	17				
18	76	17				
19	75	17	100			
20	71	17	70			
21	72	16				
22	60	15				
23	64	16				
24	67	16	70			
25	68	16	100			
26	72	16	70			
27	60	15				
28	58	15				
29	65	15	70	300		
30	63	15	60	500		
31	71	17	60	500		
					Апрель 1972	
					Avril	
1	75	17	60	500		
2	76	17				
3	79	17				
4	109	23	60	500		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Сентябрь  
Septembre 1972

1	I60	20	60	400
2	I5I	I8		
3	I49	I8		400
4	I40	I7		500
5	I28	I6		
6	I20	I6		
7	II7	I6		
8	I2I	I6		
9	II4	I6		
10	II4	I6		
11	II8	I7		
12	I09	I6		
13	I22	I7		
14	I24	I7		
15	II9	I6		
16	I20	I6		
17	II0	I5		
18	II0	I5		
19	I0I	I4		
20	97	I4		
21	96	I4		
22	I00	I4		
23	I00	I5		
24	I09	I5		
25	92	I4		
26	84	I4		
27	94	I5		
28	77	I6		
29	95	I6		
30	94	I6	60	500

Октябрь  
Octobre 1972

1	99	I6	60	500
2	88	I6		
3	76	I4		
4	69	I4		
5	67	I4	60	500

I	2	3	4	5	6	7
6	73	I5	60	500		
7	67	I6				
8	69	I6				
9	67	I6				
10	64	I6				
11	65	I6				
12	79	I6				
13	83	I6				
14	64	I6				
15	72	I6				
16	66	I6				
17	62	I6				
18	60	I6				
19	60	I5				
20	57	I6				
21	51	I6				
22	48	I6				
23	54	I6				
24	52	I6				
25	78	I9				
26	I09	22				
27	I20	22				
28	I10	21				
29	I10	21				
30	I12	22	60	500		
31	I39	25	-	-		

Ноябрь  
November 1972

1	I63	25	-	-		
2	I38	24	60	500		
3	I14	22				
4	I19	21				
5	I08	20				
6	I07	20				
7	93	I9				
8	92	I8				
9	92	I9				
10	96	I9	60	500		

1	2	3	4	5	6	7
11	93	19	60	500		
12	87	18				
13	91	19				
14	81	18				
15	117	23	60	500		

Декабрь 1972  
Décembre

21	109	23	60	500		
22	112	23				
23	115	22				
24	102	21	60	500		
25	98	-	-	-		
26	98	-	-	-		
27	88	18	60	500		
28	69	18				
29	73	18				
30	73	19	60	500		
31	72	17	100	200		

Название переката: Венек  
Nom du seuil: Vének

1795,1 км

Январь 1972  
Janvier

1	122	21	120	300		
2	118	21				
3	107	20				
4	103	19				
5	92	18				
6	100	20				
7	102	20				
8	92	19				
9	94	19				
10	91	19				
11	82	19				
12	84	18				
13	81	17				
14	80	18				
15	81	18	120	300		

1	2	3	4	5	6	7
16	75	17	120	300		
17	84	17				
18	72	16				
19	64	15				
20	65	17				
21	70	17				
22	70	16				
23	67	17				
24	65	16				
25	61	16				
26	58	16				
27	54	15				
28	66	16				
29	65	16				
30	64	16				
31	61	16	120	300		
Февраль 1972 Février						
1	56	16	120	300		
2	59	16				
3	56	17				
4	61	17				
5	61	17				
6	58	17				
7	52	17				
8	65	16				
9	60	16				
10	54	16				
11	59	17				
12	69	17				
13	61	17				
14	63	18				
15	84	19				
16	96	20				
17	97	20				
18	99	20				
19	89	20				
20	92	19	120	300		

1	2	3	4	5	6	7
21	87	20	I20	300		
22	118	23				
23	I25	22				
24	I03	20				
25	I06	21				
26	I07	21				
27	I04	21				
28	I03	21				
29	I00	20	I20	300		

Mapt  
Mars 1972

1	I01	20	I20	300		
2	99	22				
3	114	21				
4	I05	21				
5	I03	20				
6	I00	20				
7	86	I7				
8	79	I8				
9	84	I8				
10	87	I8				
11	78	I8				
12	86	I9				
13	84	I8	I20			
14	74	I8	I00			
15	67	I8				
16	89	I8	I00			
17	74	I7	I20			
18	76	I7				
19	75	I7				
20	71	I7				
21	72	I6				
22	60	I5				
23	64	I6				
24	67	I6	I20			
25	68	I6	I00	300		

I	2	3	4	5	6	7
26	72	16	120	300		
27	60	15	100			
28	58	15				
29	65	15	100			
30	63	15	120			
31	71	17	120	300		
				Апрель 1972 Avril		
1	75	17	100	300		
2	76	17				
3	79	17				
4	109	23	100	300		
				Сентябрь 1972 Septembre		
5	128	24	120	400		
6	120	23				
7	117	23				
8	121	23				
9	114	23				
10	114	23				
11	118	25				
12	109	23				
13	122	25				
14	124	25				
15	119	24				
16	120	24				
17	110	24				
18	110	23				
19	101	21				
20	97	21				
21	96	21				
22	100	21				
23	100	22				
24	109	22				
25	92	21	120	400		

I	2	3	4	5	6	7
26	84	19	120	400		
27	94	20				
28	77	21				
29	95	21				
30	94	21	120	400		

Октябрь 1972  
October

I	99	21	120	400		
2	88	21				
3	76	18				
4	69	18				
5	67	18				
6	73	19				
7	67	18				
8	69	18				
9	67	18				
10	64	18				
11	65	18				
12	79	18				
13	83	18				
14	64	18				
15	72	18				
16	66	18				
17	62	18				
18	60	18				
19	60	17				
20	57	18				
21	51	18				
22	48	18				
23	54	18				
24	52	18				
25	78	21				
26	109	24				
27	120	24				
28	110	23				
29	110	23				
30	112	24	120	400		
31	139	-	-	-		



1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1972
3	II4	24	I20		400	
4	II9	23				
5	I08	22				
6	I07	22				
7	93	2I				
8	92	20				
9	92	2I				
10	96	2I				
11	93	2I				
12	87	20				
13	9I	2I				
14	8I	20				
15	II7	25	I20		400	
					Декабрь Décembre	1972
20	I33	24	I20		400	
21	I09	23				
22	II2	23				
23	II5	23				
24	I02	22	I20		400	
25	98	-	-		-	
26	98	-	-		-	
27	88	I9	I20		400	
28	69	I9				
29	73	I9				
30	73	I8				
31	72	I8	I20		400	
Название переката: Nom du seuil:	<u>Вашпуста</u> <u>Vaspusztá</u>				I786,0 км	
	Табл. 7, 8 Tabl.	8	80		200	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Вашпушта 1785,0 км  
 Nom du seuil: Vaspuszta

Табл. 7,8,9,  
 Tabl. 10 80 300

Название переката: Ач 1777,3 - 1777,0 км  
 Nom du seuil: Ас

Табл. 7,8,9,  
 Tabl. 10 120 300

Название переката: Моча 1745,0 км  
 Nom du seuil: Мочса

Табл. 7,8,9,  
 Tabl. 10 120 300

Название переката: Тат 1726,0 км  
 Nom du seuil: Tát

Рис. 2  
 Fig. 2 Табл. 9, 10 120 400

Название переката: Тат 1725,0 км  
 Nom du seuil: Tát

Рис. 2  
 Fig. 2 Табл. 7, 8 120 200

Название переката: Иштенхедь 1721,0 км  
 Nom du seuil: Istenhegy

Январь 1972  
 Janvier

3	136	23	100	500
4	134	23	100	500
5	130	23	100	500

I	2	3	4	5	6	7
6	I25	23	I00	500		
7	I33	22				
8	I36	22				
9	I33	22				
I0	I24	22				
I1	I22	22				
I2	I21	22				
I3	I20	22				
I4	I18	20				
I5	I22	20				
I6	I16	20				
I7	I06	I9				
I8	I06	I9				
I9	99	I8				
20	89	I8				
21	96	I8				
22	I04	I9				
23	I03	I9				
24	I03	I9				
25	I00	I8				
26	96	I8				
27	96	I8				
28	94	I8				
29	I00	I8				
30	I02	I8				
31	98	I8	I00	500		
					Февраль 1972	
					Février	
I	96	I8	I00	500		
2	93	I7				
3	90	I7				
4	90	I7				
5	93	I7				
6	95	I7				
7	96	I7				
8	92	I7				
9	89	I7				
I0	86	I7	I00	500		

1	2	3	4	5	6	7
11	86	17	100	500		
12	85	18				
13	100	18				
14	108	18				
15	124	20				
16	141	22				
17	148	23				
18	144	23				
19	138	22				
20	130	21				
21	126	20				
22	132	21				
23	152	23				
24	146	23				
25	139	22				
26	140	22				
27	144	22				
28	141	22				
29	136	22	100	500		

Mapt 1972  
Mars

1	138	22	100	500		
2	143	22				
3	156	24	100	500		
4	154	-	-	-		
5	150	-	-	-		
6	145	23	100	500		
7	142	23				
8	136	22				
9	132	21				
10	134	21				
11	133	21				
12	133	21				
13	130	21				
14	121	20				
15	126	20	100	500		

I	2	3	4	5	6	7
16	117	20	100	500		
17	120	20				
18	115	20				
19	116	20				
20	110	19				
21	110	19				
22	105	18				
23	98	18				
24	100	18				
25	101	18				
26	103	18				
27	100	18				
28	95	17				
29	95	17				
30	95	17				
31		17	100	500		
					Апрель 1972	
					Avril	
1	108	18	100	500		
2	105	18				
3	107	18				
4	111	19	100	500		
					Сентябрь 1972	
					Septembre	
8	154	24	100	500		
9	153	24				
10	148	23				
11	148	22				
12	148	22				
13	158	24				
14	160	22				
15	158	22				
16	156	22				
17	154	22				
18	152	22				
19	150	21				
20	140	20	100	500		

1	2	3	4	5	6	7
21	I32	20	I00	500		
22	I39	20				
23	I39	20				
24	I39	20				
25	I36	21				
26	I34	19				
27	I37	20				
28	I37	19				
29	I34	19				
30	I34	19	I00	500		

I720,9 км

Октябрь 1972  
 Octobre

1	I32	20	I00	500		
2	I32	19				
3	I28	18				
4	II8	18				
5	II2	18				
6	II2	18				
7	II2	17				
8	II2	17				
9	I07	17				
10	I05	17				
11	I04	17				
12	II0	17				
13	I20	19				
14	II7	18				
15	II0	18				
16	I04	17				
17	I00	17				
18	I01	16				
19	I00	15				
20	96	14				
21	I00	17				
22	97	16				
23	94	16				
24	I00	15				
25	I04	16	I00	500		

II4

1	2	3	4	5	6	7
26	I24	I9	I00	500		
27	I48	20				
28	I48	I9				
29	I38	20				
30	I37	I9				
3I	I44	20	I00	500		
					Ноябрь	1972
					Novembre	
2	I7I	22	I00	500		
3	I59	20				
4	I52	I9				
5	I42	I9				
6	I38	I9				
7	I30	I9				
8	I26	I8				
9	I24	I8				
I0	I24	I8				
II	I24	I8				
I2	I24	I8				
I3	I20	I8				
I4	I24	I8				
I5	I25	I8				
I6	I68	22	I00	500		
					Декабрь	1972
					Décembre	
I2	I82	25	I20	600		
I3	I78	25				
I4	I70	25				
I5	I68	24				
I6	I67	24				
I7	I65	24				
I8	I58	23				
I9	I54	22				
20	I46	2I	I20	600		

I	2	3	4	5	6	7
21	I40	21	I20	600		
22	I38	21				
23	I42	20				
24	I38	I9				
25	I30	I9				
26	I26	I9				
27	I21	I7				
28	II2	I6				
29	I08	I6				
30	I06	I6				
31	I04	I6	I20	600		

Название переката: Штурово

I7I4,0 - I7I3,7 км

Nom du seuil: Šturovo

Рис. 2  
Fig.

Табл. 7,8,9,  
Tabl. IO

I20

300



IV. ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК  
/1708,2 - 1433,0 км/

IV - SECTEUR HONGROIS  
(km 1708,2 - 1433,0)

Дата	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/ Débit (en m <sup>3</sup> /s)	Примечание Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Будафок

Nom du seuil:

Budafok

1638,0 - 1637,0 км

Январь 1972  
Janvier

1	180	23	60	1000	1260	
2	173	22			1220	
3	165	21			1180	
4	144	19			1070	
5	147	20			1080	
6	148	19			1060	
7	145	19			1080	
8	149	20			1100	
9	146	20			1080	
10	140	19			1050	
11	135	18			1020	
12	133	18			1020	Густота ледохода:
13	133	18			1020	
14	129	18			995	Densité du charriage:
15	129	18			995	10%
16	128	18			990	30-50%
17	109	16			895	
18	94	14			826	
19	96	15			834	
20	91	14			814	50%
21	82	13			778	
22	91	14			814	
23	98	15			842	
24	97	15			838	
25	96	15			834	30-50%
26	98	15			842	
27	95	14			830	
28	87	14			798	
29	84	14			826	10%
30	101	15			855	
31	102	15	60	1000	860	

1	2	3	4	5	6	7
				Февраль 1972 Février 1972		
1	95	17	60	1000	830	Густота ледохода
2	90	17			810	Densité du
3	85	16			790	charrriage:
4	90	17	-	-	810	30-50%
5	80	16	-	-	770	30-50%
6	84	16	-	-	786	30-50%
7	85	16	-	-	790	30-50%
8	85	16	-	-	790	10%
9	80	16	-	-	770	10%
10	80	16	-	-	770	
11	90	17	60	1000	810	
12	86	17			794	
13	97	18			838	
14	115	19			925	
15	140	22			1050	
16	160	24			1150	
17	160	24			1150	
18	155	23			1120	
19	155	23			1120	
20	148	23			1090	
21	135	21			1020	
22	165	24			1180	
23	170	25			1200	
24	160	24			1150	
25	160	24			1150	
26	156	24			1130	
27	160	24			1150	
28	155	23			1120	
29	150	23	60	1000	1100	
				Март 1972 Mars 1972		
1	155	24	60	1000	1120	
2	155	24			1120	
3	165	25			1180	
4	175	26			1230	
5	172	25	60	1000	1210	

I	2	3	4	5	6	7
6	I65	25	60	I000	II80	
7	I56	24			II30	
8	I56	24			II30	
9	I56	24			II30	
10	I44	22			I070	
11	I47	23			I080	
12	I38	22			I040	
13	I39	22			I040	
14	I39	22			I040	
15	I34	21			I020	
16	I26	21			980	
17	I31	21			I000	
18	I28	21			990	
19	I22	20			960	
20	II9	20			945	
21	II7	20			935	
22	II7	20			935	
23	I07	I9	60	I000	885	
24	-	-	-	-	-	
25	I05	I9	60	I000	875	
26	I06	I9			880	
27	I06	I9			880	
28	I01	I8			855	
29	98	I8			842	
30	98	I8			842	
31	98	I8	60	I000	842	
Апрель 1972 Avril						
1	I07	I9	60	I000	885	
2	II3	I9			915	
3	II3	I9			915	
4	II3	I9			915	
5	I27	21			985	
6	I95	27	60	I000	I350	

I	2	3	4	5	6	7
9	I72	20	I20	I000	I210	
I0	I68	20			II90	
II	I66	I9			II80	
I2	I64	I9			II70	
I3	I68	20			II90	
I4	I79	2I			I250	
I5	I80	2I			I260	
I6	I78	2I			I250	
I7	I74	20			I220	
I8	I70	20			I200	
I9	I68	20			II90	
20	I63	I9			II60	
2I	I57	I8			II40	
22	I47	I7			I080	
23	I54	I8			II20	
24	I54	I8			II20	
25	I56	I8			II30	
26	I49	I8			II00	
27	I49	I8			II00	
28	I52	I8			III0	
29	I50	I8			II00	
30	I45	I7	I20	I000	I080	
				Ноябрь Novembre	I972	
I	I66	22	60	I500	II80	
2	I9I	25			I330	
3	I89	24			I3I0	
4	I75	23			I230	
5	I66	22			II80	
6	I55	2I			II20	
7	I45	20			I080	
8	I40	I9			I050	
9	I38	I9			I040	
I0	I36	I9	60	I500	I030	

I	2	3	4	5	6	7
11	136	19	60	1500	1030	
12	136	19			1030	
13	132	19			1010	
14	130	18			1000	
15	130	18			1000	
16	145	20	60	1500	1080	
				Декабрь Décembre	1972	
14	200	25	100	1500	1380	
15	193	24			1340	
16	190	24			1320	
17	190	24			1320	
18	182	23			1270	
19	176	22			1240	
20	166	21			1180	
21	159	21			1140	
22	151	20			1100	
23	150	20			1100	
24	150	20			1100	Густота ледохода:
25	144	19			1070	
26	138	18			1040	Densité du charriage
27	133	18			1020	
28	124	17			970	10%
29	119	17			945	10-30%
30	107	15			885	10-30%
31	101	15	100	1500	855	30-50%

Название переката: Салък  
 Nom du seuil: Szalk 1585,0 - 1583,0 км

Рис. 3  
 Fig. 3 Табл. II, I2 80 2000

Название переката: Харта  
 Nom du seuil: Harta 1548,0 - 1547,0 км

Табл. II, I2 100 1000

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Ордаш 1540,0 - 1539,0 км  
 Nom du seuil: Ordas

Рис. 3 Табл. II, I2  
 Fig. Tabl. I20 I000

Название переката: Фельхагопуста 1537,0 - 1536,0 км  
 Nom du seuil: Felhágo puszta

Январь  
 Janvier 1972

1	150	24	70	I000	I300
2	139	22			I240
3	127	21			I200
4	113	20			I080
5	100	19			I020
6	99	19			I010
7	94	19			980
8	94	19			980
9	100	19			I020
10	98	19			I000
11	91	19			970
12	85	18			940
13	83	18			930
14	80	18			910
15	77	17			890
16	76	17			890
17	71	17	70	I000	870

Февраль  
 Février 1972

1	48	I4	70	I000	780
2	44	I4			760
3	40	I4			750
4	36	I3			720
5	30	I3			690
6	28	I2			680
7	34	I3			700
8	37	I3			710
9	35	I3			700
10	32	I3	70	I000	700

С 18.1.1972 г. снятие навигационной путевой  
 обстановки в связи с ледоходом.  
 Le 18 janvier 1972, le balisage du chenal a été interrompu  
 par suite du charriage.

I	2	3	4	5	6	7
II	28	I2	70	I000	680	
I2	28	I2			680	
I3	35	I3			700	
I4	44	I4			760	
I5	55	I7			820	
I6	70	I8			870	
I7	94	20			980	
I8	II2	23			I070	
I9	II4	24			I080	
20	I08	22			I060	
2I	II0	2I			I070	
22	94	2I			980	
23	90	2I			960	
24	I08	22			I060	
25	I20	24			III0	
26	II4	23			I080	
27	II2	23			2070	
28	II6	23			2090	
29	II6	23	70	I000	I090	
				Mapt Mars	I972	
I	II0	22	70	I000	I070	
2	I09	22			I070	
3	III	23			I080	
4	I22	24			II20	
5	I3I	25			I200	
6	I29	24			II80	
7	I20	23			III0	
8	II9	23			II00	
9	III	23			I080	
I0	I03	22			I040	
II	99	2I			I000	
I2	I00	2I			I000	
I3	93	2I			970	
I4	94	2I			980	
I5	-	22	70	I000	-	



I	2	3	4	5	6	7
16	83	20	70	1000	920	
17	77	19			900	
18	80	19			910	
19	79	19			910	
20	76	19			900	
21	74	19	40		880	
22	69	18			870	
23	65	18			850	
24	56	17			830	
25	54	17			820	
26	51	17			810	
27	52	17			810	
28	54	17			820	
29	48	19			780	
30	44	19			760	
31	47	19	40	1000	780	
				Апрель Avril	1972	
1	48	19	40	1000	780	
2	54	19			820	
3	58	20			850	
4	61	20			870	
5	62	20			870	
6	87	22	40	1000	950	
				Октябрь Octobre	1972	
10	66	25	120	700	810	
11	61	24			800	
12	58	24			780	
13	60	24			800	
14	60	24			800	
15	76	-			-	
16	70	-			-	
17	61	24	120	700	800	
126						

I	2	3	4	5	6	7
18	55	23	120	700	770	
19	54	23			770	
20	49	22			750	
21	44	22			730	
22	44	22			730	
23	45	22			730	
24	41	22			720	
25	43	22			740	
26	49	22			760	
27	60	24	120	700	800	

Название переката: Задор  
 Nom du seuil: Zador

1534,5 - 1534,0 км

Январь  
 Janvier 1972

4	113	24	60	500	1080	
5	100	23			1020	
6	99	22			1010	
7	94				980	
8	94	22			980	
9	100	23			1020	
10	98	22			1000	
11	91	22			970	
12	85	21			940	
13	83	21			930	
14	80	21			910	
15	77	20			890	
16	76	20			890	
17	71	20	60	500	870	

Февраль  
 Février 1972

1	48	18	60	500	780	
2	44	17			760	
3	40	17			750	
4	36	16			720	
5	30	16	60	500	690	

С 18.1.1972 г. снятие навигационной  
 путевой обстановки в связи с ледоходом.  
 Le 18 janvier 1972, le balisage du chenal a été interrompu  
 par suite du charriage.

I	2	3	4	5	6	7
6	28	I6	60	500	680	
7	34	I6			700	
8	37	I6			710	
9	35	I6			700	
I0	32	I6			700	
II	28	I6			680	
I2	28	I6			680	
I3	35	I7			700	
I4	44	I7			760	
I5	55	I8			820	
I6	70	20			870	
I7	94	22			980	
I8	II2	24			I070	
I9	II4	24			I080	
20	I08	24			I060	
21	II0	23			I070	
22	94	22			980	
23	90	22			960	
24	I08	24			I060	
25	I20	25			III0	
26	II4	24			I080	
27	II2	24			I070	
28	II6	24			I090	
29	II6	24	60	500	I090	
				Mapr Mars	I972	
I	II0	24	60	500	I070	
2	I09	24			I070	
3	II0	24			I080	
4	I22	25			II20	
5	I3I	25			I200	
6	I29	25			II80	
7	I20	25			III0	
8	II7	24			II00	
9	III	24			I080	
I0	I03	23	60	500	I040	

I	2	3	4	5	6	7
II	99	23	60	500	1000	
I2	100	23			1000	
I3	93	22			970	
I4	94	22			980	
I5	-	22			-	
I6	83	21			920	
I7	77	21			900	
I8	80	21			910	
I9	79	21			910	
20	76	20			900	
21	74	20			880	
22	69	20			870	
23	65	19			850	
24	56	19			830	
25	54	19			820	
26	51	18			810	
27	52	18			810	
28	54	18			820	
29	48	18			780	
30	44	17			760	
31	47	17	60	500	780	
					Апрель Avril	1972
I	48	18	60	500	780	
2	54	18			820	
3	58	19			850	
4	61	19			870	
5	62	19			870	
6	87	21	60	500	950	
					Сентябрь Septembre	1972
II	130	25	150	500	1180	
I2	129	25			1160	
I3	124	24			1130	
I4	129	25	150	500	1170	

1	2	3	4	5	6	7
20	I28	25	I50	500	II70	
21	I23	24			II30	
22	II2	23			I090	
23	I06	23			I060	
24	I09	23			I070	
25	I09	23			I070	
26	I09	23			I070	
27	I04	22			I040	
28	I03	22			I030	
29	I05	22			I050	
30	I04	22	I50	500	I040	
					Октябрь Octobre	1972
1	I00	22	I00	500	I000	
2	99	21			I000	
3	99	21			I000	
4	94	21 /24/	I00 /30/		980	
5	88	20 /23/			950	
6	76	19 /22/			910	
7	70	19 /22/			880	
8	70	19 /22/			880	
9	70	19 /22/			880	
10	66	18 /21/			840	
11	61	18 /21/			800	
12	58	17 /20/			780	
13	60	18 /21/			800	
14	60	18 /21/			800	
15	76	19 /22/			910	
16	70	19 /22/			880	
17	61	18 /21/			800	
18	55	17 /20/			770	
19	54	18 /21/			770	
20	49	18 /21/	I00 /30/	500	750	

1	2	3	4	5	6	7
21	44	17 /20/	100 /30/	700	730	
22	44	17 /20/			730	
23	45	18 /21/			730	
24	41	17 /20/			720	
25	43	17 /20/			740	
26	49	18 /21/			760	
27	60	19 /22/			800	
28	87	22 /25/	100 /30/		950	
29	107	24	100		1060	
30	100	23	100		1000	
31	103	23	100	700	1030	
						I534,5 - I534,0 км
						Ноябрь 1972
						Novembre
6	120	25	100	700	1120	
7	108	24	100		1070	
8	98	23	100		1000	
9	91	22 /25/	100 /30/		970	
10	89	22 /25/			960	
11	85	22 /25/			940	
12	87	22 /25/			950	
13	85	22 /25/			940	
14	82	21 /24/			920	
15	82	21 /24/			920	
16	84	21 /24/	100 /30/		930	
17	105	24	100	700	1050	
						Декабрь 1972
						Décembre
27	93	24	100	600	970	
28	86	23			940	
29	74	22			890	
30	59	20			810	
31	54	19	100	600	800	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Пакш</u>				1531,5 - 1531,0 км		
Nom du seuil: <u>Paks</u>						
Рис. 3		Табл. II, I2	100	500		
Fig.		Tabl.				
Название переката: <u>Фоктё</u>				1521,0 - 1520,5 км		
Nom du seuil: <u>Foktö</u>						
Рис. 3		Табл. II, I2	100	500		
Fig.		Tabl.				
Название переката: <u>Ковачпуста</u>				1512,5 - 1512,0 км		
Nom du seuil: <u>Kovácspuszta</u>						
				Январь 1972		
				Janvier		
I3	83	25	-	-	-	
I4	80	24	-	-	-	
I5	77	24	-	-	-	
I6	76	24	-	-	-	
I7	71	23	-	-	-	
				Февраль 1972		
				Février		
I	48	21	120	500	780	
2	44	21			760	
3	40	19			750	
4	36	20			720	
5	30	20			690	
6	28	19			680	
7	34	20			700	
8	37	20			710	
9	35	20			700	
I0	32	20			700	
I1	28	19			680	
I2	28	19			680	
I3	35	20			700	
I4	44	20			760	
I5	55	22			820	
I6	70	24	120	500	870	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1512,3 - 1511,9 км

Март  
Mars 1972

16	83	25	140	400	920
17	77	25			900
18	80	24			910
19	79	24			910
20	76	23			900
21	74	23			880
22	69	22			870
23	65	22	140		850
24	56	22	100		830
25	54	22			820
26	53	21			810
27	52	21	100		810
28	54	21	80		820
29	48	17			780
30	44	17			760
31	47	17	80	400	780

Апрель  
Avril 1972

1	48	17	80	400	780
2	54	18			820
3	58	18			850
4	61	18			870
5	62	19			870
6	87	21	80	400	950

Название переката: Карас  
Nom du seuil: Kárasz

1500,6 - 1499,5 км

Табл. II, I2  
Tabl. I00

700

Название переката: Хатфё  
Nom du seuil: Hátfő

1499,0 - 1497,5 км

Табл. II, I2  
Tabl. I00

1000



1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:	<u>Геменц</u> <u>Gemenc</u>				1496,5 - 1495,5 км	
	Табл. Tabl.	II, I2	I00	I000		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Корпад</u> <u>Korpad</u>				1495,0 - 1494,5 км	
	Табл. Tabl.	I2	I20	500		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Шарошпарт</u> <u>Sárospart</u>				1475,5 - 1475,0 км	
	Табл. Tabl.	II, I2	I00	500		
Название переката: Nom du seuil:	<u>Бата</u> <u>Báta</u>				1466,0 - 1465,0 км	
	Табл. Tabl.	I2	I00	I000		

У. ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК  
/1433,0 - 1075,0 км/

V - SECTEUR YOUGOSLAVE  
(km 1433,0 - 1075,0)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м³/сек/ Débit (en m³/s)	Примечание Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Дебрина I433,0 - I432,6 км  
 Nom du seuil: Debrina

Табл. I3 I20 400  
 Tabl.

Название переката: Альмаш I380,0 - I379,6 км  
 Nom du seuil: Aljmas

Табл. I3 I50 400  
 Tabl.

Название переката: Камариште I361,2 км  
 Nom du seuil: Kamarište

Табл. I3 I00  
 Tabl.

Название переката: Савуля I348,0 км  
 Nom du seuil: Savulja

Рис. 3 Табл. I3 200  
 Fig.

Название переката: Мохово - Вуковар I308,2 - I333,1 км  
 Nom du seuil: Mohovo - Vukovar

Февраль 1972  
 Février

I I5 I9 I00  
 2 II I9 90  
 3 4 I8  
 4 0 I8  
 5 - 4 I8 90

I	2	3	4	5	6	7
6	- 8	I8			90	
7	-I2	I7				
8	-I0	I7				
9	-I0	I7				
I0	-I3	I7				
I1	-I4	I7				
I2	- 6	I8				
I3	3	I8				
I4	4	I8				
I5	I4	I9			90	
I6	4I	22			I10	

Название переката: Гложан  
 Nom du seuil: Gložan 1285,0 км  
 Табл. I3 I50 I50  
 Tabl. I3 I50 I50

Название переката: Корушка  
 Nom du seuil: Koruška 1279,8 км  
 Рис. 3 Табл. I3 I20 200  
 Fig. 3 Tabl. I3 I20 200

Название переката: Ново Острво  
 Nom du seuil: Novo Ostrvo 1229,0 км  
 Табл. I3 I20 200  
 Tabl. I3 I20 200

Название переката: Сланкамен - Нови Сад  
 Nom du seuil: Slankamen - Novi Sad 1212,5 - 1255,1 км  
 Ноябрь 1972  
 Novembre 1972

I1	86	24		800
I2	84	24		
I3	84	24		
I4	84	24		
I5	8I	24		
I6	8I	24		
I7	86	24		
I8	92	24		800

УІ. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

VI - SECTEUR DES PORTES DE FER

(km 1048 - 931)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /s)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Дуdash  
 Nom du seuil: Dudaş

936,5 км

Январь 1972  
 Janvier

2	70	25	60	150	2480	
6	75	25			2520	
8	54	23			2340	
9	50	23			2300	
10	45	22			2250	
11	55	23			2340	
12	67	24			2450	
16	36	21			2170	
17	32	21			2140	
18	36	21			2170	
19	25	20			2080	
20	12	19			1960	
21	4	18			1890	
22	2	18			1870	
23	0	18			1850	
24	-12	17			1740	
25	+ 4	18			1890	
26	+ 2	18			1870	
27	- 5	17			1800	
28	-12	17			1740	
29	-23	16			1630	
30	-20	16			1650	
31	-20	16	60	150	1650	

I	2	3	4	5	6	7
						Февраль Février 1972
I	-20	I6	60	I50	I650	
2	+I6	I9			I990	
3	+I8	I9			20I0	
4	+I0	I9			I940	
5	+I4	I9			I980	
6	0	I8			I850	
7	-23	I6			I630	
8	- 8	I7			I780	
9	-I2	I7			I740	
I0	+I0	I9			I940	
II	- 6	I7			I790	
I2	+ 4	I8			I890	
I3	+48	22			2280	
I4	+5I	23	60	I50	23I0	
						Март Mars 1972
28	67	24	60	I50	2450	
29	57	23			2360	
30	44	22			2250	
3I	25	20	60	I50	2080	
						Апрель Avril 1972
I	3I	2I	60	I50	2I30	
2	2I	20			2040	
3	I0	I9			I940	
4	25	20			2080	
5	32	2I			2I40	
6	20	20			2030	
7	25	20			2080	
8	25	20			2080	
9	32	2I			2I40	
I0	25	20	60	I50	2080	

УІІ. РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ И  
РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ

/93І - 170 км/

VII - SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE ET  
ROUMAIN

(km 931 - 170)



Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м³/сек/ Débit (en m³/s)	Примечание Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Пичор под Трояна  
Nom du seuil: Picior pod Trajan

930,2 - 930,0 км

Табл. 13 200  
Tabl. 200

200

Название переката: Остров Добрина  
Nom du seuil: Ile Dobrina

760,9 - 760,7 км

Январь 1972  
Janvier

27	49	25	200	200
28	37	24		
29	21	22		
30	11	21		
31	2	20	200	200

Февраль 1972  
Février

1	15	22	200	200
2	16	22		
3	26	23		
4	20	22		
5	11	21		
6	8	21		
7	- 1	20		
8	-12	19		
9	- 9	19		
10	-15	19		
11	4	21		
12	17	22		
13	38	24		
14	52	25	200	200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Карагеорге

Nom du seuil: Caragheorghe

343,1 - 342,8 км

Март  
Mars 1972

28 93 25 200 300

29 81 24

30 70 23

31 63 22 200 300

Апрель  
Avril 1972

1 57 21 200 200

2 49 21

3 42 20

4 36 20 200 200

Июль  
Juillet 1972

15 91 25 200 300

16 79 24

17 94 25 200 300



































