

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1973 ГОД

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1973

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1974

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1974

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1973 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1973**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1974

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1974

В В Е Д Е Н И Е

Настоящие паспорта перекатов на Дунае за 1973 г. изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с Постановлением XIX сессии - док.ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах равные или меньше:

20 дм выше Вены /1924 км/

25 дм ниже Вены /1924 км/

24 фута ниже Браилы /170 км/.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расходов $Q = f/H$, составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

При заполнении колонок 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения §39, раздела II Рекомендаций по координации гидрометеорологической службы на Дунае /1971 г./

В колонку 2 /уровень воды/ данные были внесены на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

При заполнении колонки 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 8 - II, раздела I упомянутых Рекомендаций.

В настоящем издании Паспортов в разделах I - III помещены полные данные только о лимитирующих перекатах, на которых наблюдались минимальные глубины. По остальным перекатам в этих разделах помещены данные о ширине и длине. В таблицах №№ I - 9 обобщены данные по лимитирующим глубинам на всех перекатах, которые наблюдались в 1973 г.

На графиках №№ I - 3 показаны только лимитирующие перекаты на участках реки.

Настоящее издание содержит также сводную таблицу данных о перекатах на Дунае.

I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1973" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX^e session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les Fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

- 20 dm, en amont de Vienne (km 1924)
- 25 dm, en aval de Vienne (km 1924)
- 24 pieds, en aval de Brăila (km 170).

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions du § 39 de la Partie II des Recommandations relatives à la coordination du service hydro-météorologique sur le Danube (1971).

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des § 8-11 de la Partie I des Recommandations susmentionnées.

L'édition actuelle des Fiches des seuils présente dans les Parties I-III des données complètes uniquement pour les seuils limitatifs sur lesquels des profondeurs minima ont été relevées. Pour les autres seuils, ces parties indiquent seulement les données sur la largeur et la longueur des seuils respectifs. Les tableaux 1 à 9 synthétisent les données des profondeurs limitatives pour tous les seuils observés en 1973, tandis que les graphiques 1 à 3 reproduisent, par secteur, les données des seuils limitatifs seulement.

La présente édition contient également un tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1973 Г.
 TABLEAU SYNOPSIS DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1973

№ п/п No d'ordre	Участок Дуная /км/ Secteur du Danube (km)	Название и расстояние переката от Сулины /км/ Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/ Nom de la station hydro-métrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Рекоменд. габариты при НСРУ /м/ Gabarit recommandé à l'ENR		Северн. Mer du Nord	Адриат. Mer Adriatique	Черного Mer Noire	Отметка НСРУ в п /см/ Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Страница Page	Таблица Tableau	Рисунок Figure
				Глубина /дм/ Profondeur (dm)	Ширина /м/ Largeur (m)							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	Немецкий участок 2379,00-2223,15	Зульцбах 2367,40-2366,80 Sulzbach	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	23	1	1
2	Сектор allemand 2379,00-2223,15	Фрисгейм 2364,30-2363,8 Friesheim	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	26	1	2
3		Эльтгейм 2356,70-2356,20 Eltheim	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	26	1	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
4		Гейслинг 2353,70-2353,40 Geisling	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	29	I 2	
5		Зеппенхаузен 2352,60-2352, IO Seppenhause	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	29	I 2	
6		Пфаттер 2350,90-2350,50 Pfatter	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	29	I 2	
7		Вёрт 2349,20-2348,60 Wörth	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	29	I 2	
8		Ахольфинг 2342,90-2342,60 Aholging	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	29	I 2	
9		Пондорф 2341,00-2340,40 Pondorf	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	30	I 2	
IO		Оберцейтльдорн 2339,00-2338,80 Oberzeitldorn	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, IO Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	30	I 2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II		Мотцингер Ау 2337, 40-2337, 20 Motzinger Au	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	30	I 2	I
I2		Ландсдорф 2333, 10-2332, 80 Landsdorf	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	33	I	
I3		Оберау 2326, 20-2326, 00 Oberau	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	33		
I4		Альте Донау 2319, 40-2319, 10 Alte Donau	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	33	I 2	
I5		Парапли 2317, 30-2317, 10 Parapluie	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	34	I 2	I
I6		Германсдорф 2309, 20-2308, 90 Hermannsdorf	Регенсбург-Швабелъвейс 2376, 10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324, 49	-	-	101	36	I 2	
I7		Изармюнд 2280, 85-2280, 55 Isarmünd	Хофкирхен 2256, 90 Hofkirchen	18,5	70	299, 62	-	-	200	36	I 2	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	I I	I2	I3
I8		Нидеральтейх 2276,70-2276,30 Niederalteich	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	39	I 2	
I9		Тундорф 2275,80-2275,55 Thundorf	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	39	I	
20		Оксенвёрт 2274,85-2274,55 Ochsenwörth	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	39	2	
21		Альте Огемюндунг 2272,25-2272,10 Alte-Ohemündung	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	40	I	
22		Айха 2271,35-2271,10 Aicha	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	40	I	
23		Руккасинг 2268,30-2268,05 Ruckasing	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	40	I	
24		Оттах 2262,80-2262,40 Ottach	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	200	40	I 2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
25		Эндлау 2260,70-2260,20 Endlau	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen		18,5	70	299,62	-	200	40	I	I
26		Хофкирхен 2256,30-2255,90 Hofkirchen	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen		18,5	70	299,62	-	200	43	I	
27		Краутхаген 2152,950 Krauthagen	Ашах-Агентство 2159,79 Aschach-Agentie		20	I20	-	260,97	82	47	3	I
28		Хейльхам 2133,56-2133,18 Heilham	Линц 2135,170 Linz		20	I20	-	247,74	108	48	3	
29	Австрий- ский участок 2201,77- 1880,26	Теерлакк 2131,145-2131,10 Teerlacke	Линц 2135,170 Linz		20	I20	-	247,74	108	48	3	I
30	Secteur autrichien	Ледерерхауфен 2093,00-2091,60 Ledegerhaufen	Вальзе 2093,40 Wallsee		27	I50	-	226,93	147	50	3	
31		Зейзенштейн 2054,90-2054,70 Säusenstein	Ибс 2058,80 Ybbs		20	I20	-	212,22	209	50	3	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32		Вайсенкирхен 2014,00-2012,60 Weissenkirchen	Кремс/Штейн 2002,69 Krems/Stein	20	I20	-	188,96	-	I59	52	3	I
33		Траисмауэр 1988,10-1986,70 Traismauer	Кремс/Штейн 2002,69 Krems/Stein	20	I20	-	188,96	-	I59	54	3	
34		Фуксхауфен 1954,40 Fuchshafen	Грейфенштейн 1949,09 Greifenstein	20	I20	-	163,31	-	I02	55	3	I
35		Фрейденау 1920,10-1920,00 Freudenau	Вена-Рейхсбрюкке 1929,09 Wien-Reichsbrücke	25	I20	-	154,05	-	I48	57	3	I
36		Мансвёрт 1916,90 Mannswörth	Вена-Рейхсбрюкке 1929,09 Wien-Reichsbrücke	25	I20	-	154,05	-	I48	61	I 3	
37		Вильдунгсмауэр 1895,00-1894,50 Wildungsmauer	Дейч-Альтенбург 1887,10 Deutsch-Altenburg	25	I20	-	137,24	-	I50	61	3	I
38		Дейч-Альтенбург 1887,20-1886,70 Deutsch-Altenburg	Дейч-Альтенбург 1887,10 Deutsch-Altenburg	25	I20	-	137,24	-	I50	65	3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
39	Австрийско-чехословацкий чехословацкий и чехословацко-венгерский участки	Девин I878,90 Devin Братислава I875,00 Bratislava Братислава I868,70-I868,50 Bratislava Братислава I868,20-I862,00 Bratislava	Братислава I868,75 Bratislava Братислава I868,75 Bratislava Братислава I868,75 Bratislava	25 25 25	I20 I20 I20	- - -	I28,45 Балтийск. Mer Baltique I28,45 Балтийск. Mer Baltique I28,45 Балтийск. Mer Baltique I28,45 Балтийск. Mer Baltique	- - -	I88 I88 I88	69 69 69	I 4 4 5 6 4 5 6 4 5 6	
42	I880,26-I708,20			25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	69	4 5 6	I
43	Secteurs austro-tchécoslovaque, tchécoslovaque	Яровце I859,50 Jarovce Райка I842,40-I842,00 Rajka	Братислава I868,75 Bratislava Братислава I868,75 Bratislava	25 25	I20 I20	- -	I28,45 Балтийск. Mer Baltique I28,45 Балтийск. Mer Baltique	- -	I88 I88	72 73	4 4 5 6	
44	et tchécoslovaque hongrois			25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	73	4 5 6	
45		Надьбодак I830,00 Nagybodak	Брастилава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	73	4 5 6	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
46		Надьбодак I829,80 Nagybodak	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	73	4 5 6	2
47		Надьбодак I828,30 Nagybodak	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	75	4 5 6	
48		Надьбодак I827,50-I827,00 Nagybodak	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	75	4 5 6	
49		Липот I825,00 Lipót	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	75	4 5 6	
50		Липот I824,00 Lipót	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	76	4 5 6	2
51		Липот I822,90 Lipót	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	78	4 5	
52		Ашвань I817,90 Asvány	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	I28,45 Балтийск. Mer Baltique	-	I88	78	4 5	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
53		Багомер I815,00 Bagoмер	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	78	4 5	
54		Багомер I814,00 Bagoмер	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	78	4 5	
55		Палковичово I809,50-I809,20 Palkovičovo	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	78	4 5	2
56		Медведёв I807,20 Medvedov	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	84	4 5	
57		Медведёв I806,00-I805,50 Medvedov	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	84	4 5 6	2
58		Медведёв I801,50-I801,00 Medvedov	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	88	4 5 6	
59		Венек I795,10 Vének	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	I03,76 Балтийск. Mer Baltique	-	I33	89	4 5 6	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	
60		Вашпушта I785,00 Vaspuszta		Гёнью I79I,30 Gönyü	25	I50	-	I06,88	-	I17	93	4 5 6	2
61		Ач I777,30-I777,10 Acs		Комаром I768,30 Komárom	25	I50	-	I04,56	-	I34	97	4 5 6	
62		Моча I745,00 Mocsa		Комаром I768,30 Komárom	25	I50	-	I04,56	-	I34	97	4 5	2
63		Тат I726,00 Tát		Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I25	99	4 5 6	
64		Тат I722,00 Tát		Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I25	I00	4 5	
65		Иштенхедь I720,90 Istenhegy		Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I25	I00	4 5	2
66		Штурово I713,70 Šturovo		Эстергом I718,52 Esztergom	25	I50	-	I01,64	-	I25	IC3	4 5 6	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
67		Будафок I638,50-I637,00 Budafoк	Будапешт I646,50 Budapest	25	I80	-	95,65	-	I48	I07	7 8	2
68		Харта I548,50-I547,00 Harta	Дунафёльдвар I560,60 Dunaföldvár	25	I50	-	89,58	-	73	I15	7 8	2
69		Ордаш I539,70-I539,00 Ordas	Пақш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	I17	I20	7	
70	Венгерский участок I708,20- I433,00	Фельхагопуста I537,00-I535,00 Fehérgöpuszta	Пақш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	I17	I20	7	
71	Secteur hongrois	Задор I534,20-I533,00 Zádor	Пақш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	I17	I20	7 8	
72		Усод-Фельше I525,60-I525,00 Uszod-Felső	Пақш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	I17	I20	7	
73		Фокте I521,00-I520,50 Foktő	Пақш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	I17	I21	7 8	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
74		Месеш I516,00-I515,60 Meszes	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I25	7	
75		Ковачпушта I512,60-I512,00 Kovacspuszta	Пакш I531,30 Paks	25	I50	-	86,06	-	II7	I25	7	
76		Карас I500,00-I499,50 Karas	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I25	7	
77		Хатфё I498,00-I497,00 Hatfo	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I25	8	
78		Корпад I495,00-I494,50 Korpad	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I26	7 8	3
79		Шаршпарт I476,00-I474,50 Sárospart	Байя I479,70 Baja	25	I50	-	81,72	-	I88	I28	7 8	
80		Альмаш I379.30 Almas	Боговео I367,40 Bogojevo	25	I80	-	77,46	-	II2	I31	9	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
81		Камариште I361,00 Kamarište	Богово I367,40 Bogojevo	25	I80	-	77,46	-	II2	I3I	9	
82	Югослав- ский участок I433,00 I075,00	Бегеч I272,50-I272,20 Begeč	Нови Сад I255,00 Novi Sad	25	I80	-	71,73	-	80	I32	9	
83	Secteur yougoslave	Сланкамен I211,50 Slankamen	Нови Сад I255,10 Novi Sad	25	I80	-	71,73	-	80	I32	9	3
84	Участок Железных Ворот I048,00- 931,10 Secteur des Portes de Fer	Кладушница 937,70 Kladušnica	Дробета - Турну-Северин 931,00 Drobeta - Turnu Severin	25	I80	-	-	34,13	56	I35	9	3
85	Румынско- югослав- ский, ру- мынско- болгар- ский и	Пичор-под-Трајан 930,10-929,90 Picior pod Trajan	Дробета - Турну-Северин 931,00 Drobeta - Turnu Severin	25	I80	-	-	34,13	56	I41	9	
86	РУМУНСКИЙ участки 931,10- 170,00	Бэлэне 561,00 Belene	СВИШТОВ 554,00 Svistov	25	I80	-	-	15,099	81	I41	9	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
87	Secteurs roumaino-yougoslave, roumaino-bulgare et roumain km 931, 10 - 170, 00	Янтра 537,50-537,00 Jantra	Русе 496,00 Rousse	25	180	-	-	11,990	113	I41	9	
88		Батин 529,00-524,00 Batin	Русе 496,00 Rousse	25	180	-	-	11,990	113	I42	9	3
89		Пиргово 512,00-508,00 Pirgovo	Русе 496,00 Rousse	25	180	-	-	11,990	113	I43	9	3
90		Люляк 504,00 Liuliak	Русе 496,00 Rousse	25	180	-	-	11,990	113	I45	9	
91		Косуй 424,00 Kosui	Русе 496,00 Rousse	25	180	-	-	11,990	113	I45	9	
92		Бала Амонте 345,60-345,30 Bala Amonte	Кэлэраши 365,00 Călărași	25	180	-	-	7,306	- I	I45	9	
93		Турческу 345,10-344,80 Turcescu	Кэлэраши 365,00 Călărași	25	180	-	-	7,306	- I	I45	9	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3
94		Карагеорге 343, 10-342, 80 Carageorghe	Кэлэраши 365, 00 Călărăși	25	180	-	-	7, 306	- I	I45	9	3
95		Алвэнешти 276, 40-276, 20 Alvânești	Чернавода 300, 00 Cernavoda	25	180	-	-	4, 865	- I9	I47	9	3
96		Рукава Гыска 250, 40-250, 10 Bras Gfisca	Хыршова 252, 00 Hîrșova	25	180	-	-	3, 080	+ I8	I48	9	3

I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ
/2379 - 2223,15 км/

I - SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
(km 2379 - 2223,15)

Date	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Зульцбах
 Nom du seuil: Sulzbach

2367,4 - 2366,8 км

Январь 1973
 Janvier

I	95	II	70	600	199	31.XI.1972 г.
2	91	II	70	600	193	на 2367 км
3	99	I2	70	600	205	произошла ава-
4	I05	I2	70	600	215	рия.
5	I07	I8	70	600	218	Il y a eu une avarie
6	I06	I8	70	600	217	au km 2367 le 31
7	88	I6	70	600	189	décembre 1972
8	83	I6	70	600	181	
9	96	I9	70	600	201	С 2 по 16 янв.
10	98	I9	70	600	204	1973 г. прово-
11	96	I9	70	600	201	дились земле-
12	94	I8	70	600	198	черпат. работы.
13	95	I8	70	600	199	Travaux de dragage
14	80	I7	70	600	177	du 2 au 16 janvier
15	78	I7	70	600	174	1973
16	88	I8	70	600	189	
17	91	I8	70	600	193	
18	98	I9	70	600	204	
19	96	I9	70	600	201	
20	94	I8	70	600	198	
21	78	I7	70	600	174	
22	75	I7	70	600	169	
23	86	I8	70	600	186	
24	88	I8	70	600	189	
25	82	I7	70	600	180	

1	2	3	4	5	6	7
26	86	18	70	600	186	
27	82	17	70	600	180	
28	75	17	70	600	169	
29	80	17	70	600	177	
30	97	19	70	600	202	
31	101	19	70	600	209	

Февраль
Février 1973

5	100	19	70	600	207	
6	101	19	70	600	209	
7	97	19	70	600	202	
8	95	18	70	600	199	
18	112	20	70	600	226	
19	100	19	70	600	207	
20	109	20	70	600	221	
21	105	19	70	600	215	
22	105	19	70	600	215	

Август
Août 1973

12	118	20	70	600	236	
13	111	20	70	600	225	
14	113	20	70	600	228	
15	110	20	70	600	223	
16	96	18	70	600	201	
17	102	19	70	600	210	
18	104	19	70	600	213	
19	89	18	70	600	190	
20	81	17	70	600	178	
21	93	18	70	600	196	
22	105	19	70	600	215	
23	97	18	70	600	202	
24	102	19	70	600	210	
25	93	18	70	600	196	

1	2	3	4	5	6	7
26	80	17	70	600	177	
27	79	17	70	600	175	
28	85	17	70	600	184	
29	94	18	70	600	198	
30	110	20	70	600	231	
31	115	20	70	600	231	
						Сентябрь 1973
						Septembre
6	110	20	70	600	223	
7	101	20	70	600	209	
8	92	19	70	600	195	
9	77	17	70	600	172	
10	73	17	70	600	166	
11	88	18	70	600	189	
12	88	18	70	600	189	
13	93	19	70	600	196	
14	85	18	70	600	184	
15	84	18	70	600	183	
16	70	16	70	600	162	
17	87	18	70	600	187	
18	102	20	70	600	210	
19	99	19	70	600	205	
20	95	19	70	600	199	
21	100	19	70	600	207	
22	87	18	70	600	187	
23	89	18	70	600	190	
24	87	18	70	600	187	
25	93	19	70	600	196	
26	96	19	70	600	201	
27	101	20	70	600	209	
28	101	20	70	600	209	
29	100	19	70	600	207	
30	98	19	70	600	204	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Фрисгейм 2364,3 - 2363,8 км
 Nom du seuil: Friesheim

1973

Рис. I
 Fig.

Табл. I, 2
 Tabl.

60

500

Название переката: Эльтгейм
 Nom du seuil: Eltheim

2356,5 - 2356,2 км

Январь 1973
 Janvier

1	95	17	50	300	199
2	91	17	50	300	193
3	99	18	50	300	205
4	105	18	50	300	215
5	107	19	50	300	218
6	106	19	50	300	217
7	88	17	50	300	189
8	83	16	50	300	181
9	96	18	50	300	201
10	98	18	50	300	204
11	96	18	50	300	201
12	94	17	50	300	198
13	95	17	50	300	199
14	80	16	50	300	177
15	78	16	50	300	174
16	88	17	50	300	189
17	91	17	50	300	193
18	98	18	50	300	204
19	96	18	50	300	201
20	94	17	50	300	198
21	78	16	50	300	174
22	75	16	50	300	169
23	86	17	50	300	186
24	88	17	50	300	189
25	82	16	50	300	180

1	2	3	4	5	6	7
26	86	17	50	300	186	
27	82	16	50	300	180	
28	75	16	50	300	169	
29	80	16	50	300	177	
30	97	18	50	300	202	
31	101	18	50	300	209	
						2356,5 - 2356,2 км
						Февраль 1973
						Février
5	100	19	50	300	207	
6	101	19	50	300	209	
7	97	19	50	300	202	
8	95	18	50	300	199	
18	112	20	50	300	226	
19	100	19	50	300	207	
20	109	20	50	300	221	
21	105	19	50	300	215	
22	105	19	50	300	215	
						2356,5 - 2356,2 км
						Август 1973
						Août
12	118	20	50	300	236	
13	111	20	50	300	225	
14	113	20	50	300	228	
15	110	20	50	300	223	
16	96	18	50	300	201	
17	102	19	50	300	210	
18	104	19	50	300	213	
19	89	18	50	300	190	
20	81	17	50	300	178	

I	2	3	4	5	6	7
21	93	18	50	300	196	с 20.УШ.1973 г. проводились землеучастительные работы в связи с аварией, произошедшей 19.УШ.1973 г. Du 20.8.1973, dragages par suite d'avarie survenue le 19.8.1973.
22	105	19	50	300	215	
23	97	18	50	300	202	
24	102	19	50	300	210	
25	93	18	50	300	196	
26	80	17	50	300	177	
27	79	17	50	300	175	
28	85	17	50	300	184	
29	94	18	50	300	198	
30	110	20	50	300	223	
31	115	20	50	300	231	

2356,5 - 2356,2 км

Сентябрь 1973
Septembre 1973

7	101	20	50	300	209
8	92	20	50	300	195
9	77	18	50	300	172
10	73	18	50	300	166
11	88	19	50	300	189
12	88	19	50	300	189
13	93	20	50	300	196
14	85	19	50	300	184
15	84	19	50	300	183
16	70	15	50	300	162
17	87	19	50	300	187
19	99	20	50	300	205
20	95	20	50	300	199
21	100	20	50	300	207
22	87	19	50	300	187
23	89	19	50	300	190
24	87	19	50	300	187
25	93	20	50	300	196
26	96	20	50	300	201
27	101	20	50	300	209
28	101	20	50	300	209
29	100	20	50	300	207
30	98	20	50	300	204

1	2	3	4	5	6	7
				2356,7 - 2356,6 км		
				Октябрь	1973	
				Octobre		
1	97	19	50	300	202	
2	99	19	50	300	205	
3	104	19	50	300	213	
4	110	20	50	300	223	
5	104	19	50	300	213	
6	100	19	50	300	207	
7	80	17	50	300	177	
8	74	16	50	300	168	

Название переката: Гейслинг
 Nom du seuil: Geisling

2353,7 - 2353,4 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2 70

300

Название переката: Зеппенхаузен
 Nom du seuil: Seppenhausen

2352,6 - 2352,1 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2 70

500

Название переката: Пфаттер
 Nom du seuil: Pfatter

2350,9 - 2350,5 км

Рис. I Табл. I, 2 60
 Fig. I Tabl. I, 2 60

400

Название переката: Вёрт
 Nom du seuil: Wörth

2349,2 - 2348,6 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2 70

600

Название переката: Ахольфинг
 Nom du seuil: Aholfing

2342,9 - 2342,7 км

Рис. I Табл. I, 2 40
 Fig. I Tabl. I, 2 40

200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Пондорф 2341,0 - 2340,4 км
 Nom du seuil: Pondorf

Рис. I Табл. I, 2 60 300
 Fig. I Tabl.

Название переката: Оберцейтльдорн 2339,0 - 2338,8 км
 Nom du seuil: Oberzeitldorn

Рис. I Табл. I, 2 60 200
 Fig. I Tabl.

Название переката: Мотцингер Ау 2337,4 - 2337,2 км
 Nom du seuil: Motzinger Au

Январь 1973
 Janvier

I	95	I9	70	200	I99
2	9I	I9	70	200	I93
3	99	I9	70	200	205
4	I05	20	70	200	2I5
5	I07	20	70	200	2I8
6	I06	20	70	200	2I7
7	88	I9	70	200	I89
8	83	I8	70	200	I8I
9	96	I8	70	200	20I
I0	98	I9	70	200	204
II	96	I9	70	200	20I
I2	94	I9	70	200	I98
I3	95	I9	70	200	I99
I4	80	I8	70	200	I77
I5	78	I7	70	200	I74
I6	88	I7	70	200	I89
I7	9I	I8	70	200	I93
I8	98	I8	70	200	204
I9	96	I8	70	200	20I
20	94	I8	70	200	I98

1	2	3	4	5	6	7
21	78	18	70	200	174	
22	75	17	70	200	169	
23	86	17	70	200	186	
24	88	18	70	200	189	
25	82	18	70	200	180	
26	86	18	70	200	186	
27	82	18	70	200	180	
28	75	17	70	200	169	
29	80	17	70	200	177	
30	97	18	70	200	202	
31	101	19	70	200	209	
				2337,4 - 2337,2 км		
				Февраль		1973
				Février		
5	100	20	70	200	207	
6	101	19	70	200	209	
7	97	19	70	200	202	
8	95	19	70	200	199	
9	129	20	70	200	255	
19	100	20	70	200	207	
20	109	20	70	200	221	
21	105	20	70	200	215	
22	105	20	70	200	215	
				2337,4 - 2337,2 км		
				Август		1973
				Août		
20	81	15	70	200	178	Перекрыт судно
21	93	16	70	200	196	Bâtiment échoué
22	105	16	70	200	215	
23	97	17	70	200	202	
24	102	17	70	200	210	
25	93	17	70	200	196	

1	2	3	4	5	6	7
26	80	I6	70	200	I77	
27	79	I5	70	200	I75	
28	85	I5	70	200	I84	
29	94	I6	70	200	I98	
30	II0	I7	70	200	223	
3I	II5	I8	70	200	23I	
2337,4 - 2337,2 км						
Сентябрь 1973						
Septembre						
6	II0	I9	70	200	223	
7	IOI	I8	70	200	209	
8	92	I7	70	200	I95	
9	77	I6	70	200	I72	
IO	73	I5	70	200	I66	
II	88	I5	70	200	I89	
I2	88	I6	70	200	I89	
I3	93	I6	70	200	I96	
I4	85	I6	70	200	I84	
I5	84	I6	70	200	I83	
I6	70	I6	70	200	I62	
I7	87	I5	70	200	I87	
I8	IO2	I6	70	200	2IO	
I9	99	I7	70	200	205	
20	95	I7	70	200	I99	
2I	IO0	I7	70	200	207	
22	87	I7	70	200	I87	
23	89	I7	70	200	I90	
24	87	I6	70	200	I87	
25	93	I6	70	200	I96	
26	96	I7	70	200	20I	
27	IOI	I7	70	200	209	
28	IOI	I8	70	200	209	
29	IO0	I7	70	200	207	
30	98	I8	70	200	204	

I	2	3	4	5	6	7
				2337,4 - 2337,2 км		
				Октябрь	1973	
				Octobre		
1	97	18	50	200	202	
2	99	18	50	200	205	С 2.Х.1973 г.
3	104	18	50	200	213	начаты землемер
4	110	19	50	200	223	пательные работ
5	104	19	50	200	213	на фарватере.
6	100	18	50	200	207	Commencement du
7	80	17	50	200	177	dragage du chenal
8	74	17	50	200	168	le 2.10.73
9	144	20	50	200	282	

Название переката: Ландсдорф
 Nom du seuil: Landsdorf

2333,1 - 2332,8 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2

300

Название переката: Оберау
 Nom du seuil: Oberau

2326,2 - 2326,0 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2

200

Название переката: Альте Донау
 Nom du seuil: Alte Donau

2319,4 - 2319,2 км

Рис. I Табл. I, 2 70
 Fig. I Tabl. I, 2

200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Парапльи
 Nom du seuil: Parapluie

2317,3 - 2317,1 км

Январь
 Janvier 1973

1	95	19	50	200	199
2	91	19	50	200	193
3	99	19	50	200	205
4	105	20	50	200	215
5	107	20	50	200	218
6	106	20	50	200	217
7	88	20	50	200	189
8	83	19	50	200	181
9	96	19	50	200	201
10	98	20	50	200	204
11	96	20	50	200	201
12	94	20	50	200	198
13	95	20	50	200	199
14	80	19	50	200	177
15	78	18	50	200	174
16	88	18	50	200	189
17	91	19	50	200	193
18	98	20	50	200	204
19	96	20	50	200	201
20	94	20	50	200	198
21	78	19	50	200	174
22	75	18	50	200	169
23	86	18	50	200	186
24	88	18	50	200	189
25	82	18	50	200	180
26	86	18	50	200	186
27	82	18	50	200	180
28	75	17	50	200	169
29	80	17	50	200	177
30	97	18	50	200	202
31	101	19	50	200	209

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

23I7,3 - 23I7,I км

Февраль
Février 1973

5	I00	20	50	200	207	
6	I0I	I9	50	200	209	
7	97	I9	50	200	202	
8	95	I9	50	200	I99	
9	I29	20	50	200	255	
19	I00	20	50	200	207	
20	I09	20	50	200	22I	
2I	I05	20	50	200	2I5	
22	I05	20	50	200	2I5	

23I7,3 - 23I7,I км

Август
Août 1973

I2	II8	20	50	200	236	
I3	III	I8	50	200	225	
I4	II3	I8	50	200	228	
I5	II0	I9	50	200	223	
I6	96	I8	50	200	20I	
I7	I02	I7	50	200	2I0	
I8	I04	I7	50	200	2I3	
I9	89	I7	50	200	I90	
20	8I	I5	50	200	I78	
2I	93	I6	50	200	I96	
22	I05	I7	50	200	2I5	
23	97	I7	50	200	202	
24	I02	I7	50	200	2I0	
25	93	I6	50	I50	I96	

Землечерпат.
работы на фар-
ватере.

Commencement du
dragage du chenal

1	2	3	4	5	6	7
26	80	16	50	150	177	
27	79	16	50	150	175	
28	85	16	50	150	184	
29	94	17	50	150	198	
30	110	18	50	150	223	
31	115	19	50	100	231	

Название переката: Германсдорф

Nom du seuil:

Hermannsdorf

2309,2 - 2308,9 км

Рис. 1
Fig. 1

Табл. 1, 2
Tabl. 1, 2

70

300

Название переката: Изармюнд

Nom du seuil:

Isarmünd

2280,85 - 2280,55 км

Январь
Janvier

1973

1	205	18	70	300	313
2	201	18	70	300	303
3	206	18	70	300	316
4	208	19	70	300	321
5	216	19	70	300	342
6	215	19	70	300	339
7	212	19	70	300	331
8	197	17	70	300	293
9	197	17	70	300	293
10	205	18	70	300	313
11	211	19	70	300	329
12	209	19	70	300	323
13	205	18	70	300	313
14	204	18	70	300	310
15	198	18	70	300	295
16	196	17	70	300	290
17	200	18	70	300	300
18	206	18	70	300	316
19	211	19	70	300	329
20	207	18	70	300	318

1	2	3	4	5	6	7
21	205	18	70	300	313	
22	195	17	70	300	288	
23	192	17	70	300	280	
24	192	17	70	300	280	
25	199	18	70	300	298	
26	194	17	70	300	285	
27	196	17	70	300	290	
28	195	17	70	300	288	
29	191	17	70	300	278	
30	194	17	70	300	285	
31	209	19	70	300	323	

2280,85 - 2280,55 км

Февраль
Février 1973

1	221	20	70	300	355	
6	216	19	70	300	342	
7	211	19	70	300	329	
8	208	19	70	300	321	
9	214	19	70	300	336	
19	223	20	70	300	360	
20	216	19	70	300	342	
21	217	20	70	300	344	
22	218	20	70	300	347	

2280,85 - 2280,55 км

Август
Août 1973

16	222	19	70	300	357	
17	220	19	70	300	352	
18	216	19	70	300	342	
19	215	19	70	300	339	
20	207	18	70	300	318	

I	2	3	4	5	6	7
21	205	18	70	300	313	
22	219	19	70	300	349	
23	223	20	70	300	360	
24	211	18	70	300	329	
25	214	18	70	300	336	
26	208	18	70	300	321	
27	197	17	70	300	293	
28	201	17	70	300	303	
29	201	17	70	300	303	
30	212	18	70	300	331	
31	224	20	70	300	362	

2280,85 - 2280,55 км

Сентябрь 1973
Septembre

8	212	19	70	300	331	
9	204	18	70	300	310	
10	198	17	70	300	295	
11	197	17	70	300	293	
12	211	19	70	300	329	
13	208	18	70	300	321	
14	205	18	70	300	313	
15	203	18	70	300	308	
16	200	17	70	300	300	
17	199	17	70	300	298	
18	208	18	70	300	321	
19	219	19	70	300	349	
20	211	19	70	300	329	
21	208	18	70	300	321	
22	210	18	70	300	326	
23	209	18	70	300	323	
24	206	18	70	300	316	
25	208	18	70	300	321	

I	2	3	4	5	6	7
26	206	I8	70	300	316	
27	210	I8	70	300	326	
28	216	I9	70	300	342	
29	216	I9	70	300	342	
30	211	I9	70	300	329	

2280,85 - 2280,55 км

Октябрь
Octobre 1973

I	209	I8	70	300	323	
2	216	I9	70	300	342	
3	214	I9	70	300	336	
4	215	I9	70	300	339	
5	219	I9	70	300	349	
6	217	I9	70	300	344	
7	211	I9	70	300	329	
8	200	I7	70	300	300	
9	221	20	70	300	355	

Название переката: Нидеральтейх
Nom du seuil: Niederaltich

2276,7 - 2276,3 км

Рис. I Табл. I, 2 70
Fig. Tabl. 350

Название переката: Тундорф
Nom du seuil: Thundorf

2275,8 - 2275,55 км

Рис. I Табл. I 70
Fig. Tabl. 250

Название переката: Оксенвёрт
Nom du seuil: Ochsenwörth

2274,85 - 2274,55 км

Рис. I Табл. 2 70
Fig. Tabl. 250

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Альте Огемюндунг 2272,25 - 2272,10 км
 Nom du seuil: Alte-Ohemündung

Рис. I Табл. I 70 150
 Fig. I Tabl. I

Название переката: Айха 2271,35 - 2271,1 км
 Nom du seuil: Aicha

Рис. I Табл. I 70 250
 Fig. I Tabl. I

Название переката: Ружкасинг 2268,30 - 2268,05 км
 Nom du seuil: Ruckasing

Рис. I Табл. I 70 250
 Fig. I Tabl. I

Название переката: Оттах 2262,8 - 2262,4 км
 Nom du seuil: Ottach

Рис. I Табл. I, 2 70 400
 Fig. I Tabl. I, 2

Название переката: Эндлау 2260,7 - 2260,3 км
 Nom du seuil: Endlau

Январь 1973
 Janvier

1	205	18	70	400	313
2	201	18	70	400	303
3	206	18	70	400	316
4	208	19	70	400	321
5	216	19	70	400	342

1	2	3	4	5	6	7
6	215	19	70	400	339	
7	212	19	70	400	331	
8	197	17	70	400	293	
9	197	17	70	400	293	
10	205	18	70	400	313	
11	211	19	70	400	329	
12	209	19	70	400	323	
13	205	18	70	400	313	
14	204	18	70	400	310	
15	198	18	70	400	295	
16	196	17	70	400	290	
17	200	18	70	400	300	
18	206	18	70	400	316	
19	211	19	70	400	329	
20	207	18	70	400	318	
21	205	18	70	400	313	
22	195	17	70	400	288	
23	192	17	70	400	280	
24	192	17	70	400	280	
25	199	18	70	400	298	
26	194	17	70	400	285	
27	196	17	70	400	290	
28	195	17	70	400	288	
29	191	17	70	400	278	
30	194	17	70	400	285	
31	209	19	70	400	323	

2260,70 - 2260,30 км

Февраль
Février 1973

1	221	20	70	400	355	
6	216	19	70	400	342	
7	211	19	70	400	329	
8	208	19	70	400	321	
9	214	19	70	400	336	

1	2	3	4	5	6	7
19	223	20	70	400	360	
20	216	19	70	400	342	
21	217	20	70	400	344	
22	218	20	70	400	347	

2260,70 - 2260,20 км

Август
Août 1973

16	222	20	70	500	357	
17	220	20	70	500	352	
18	216	20	70	500	342	
19	215	20	70	500	339	
20	207	19	70	500	318	
21	205	19	70	500	313	
22	219	20	70	500	349	
23						
24	211	19	70	500	329	
25	214	19	70	500	336	
26	208	19	70	500	321	
27	197	18	70	500	293	
28	201	18	70	500	303	
29	201	18	70	500	303	
30	212	19	70	500	331	

2260,70 - 2260,20 км

Сентябрь
Septembre 1973

8	212	18	70	500	331	
9	214	17	70	500	310	
10	198	16	70	500	295	
11	197	16	70	500	293	
12	211	18	70	500	329	
13	208	17	70	500	321	
14	205	17	70	500	313	
15	203	17	70	500	308	

I	2	3	4	5	6	7
I6	200	I6	70	500	300	
I7	I99	I6	70	500	298	
I8	208	I7	70	500	32I	
I9	2I9	I8	70	500	349	
20	2II	I8	70	500	329	
2I	208	I7	70	500	32I	
22	2I0	I7	70	500	326	
23	209	I7	70	500	323	
24	206	I7	70	500	3I6	
25	208	I7	70	500	32I	
26	206	I7	70	500	3I6	
27	2I0	I7	70	500	326	
28	2I6	I8	70	500	342	
29	2I6	I8	70	500	342	
30	2II	I8	70	500	329	

2260,70 - 2260,20 км

Октябрь
Octobre 1973

I	209	I7	700	500	323
2	2I6	I8	70	500	342
3	2I4	I8	70	500	336
4	2I5	I8	70	500	339
5	2I9	I8	70	500	349
6	2I7	I8	70	500	344
7	2II	I8	70	500	329
8	200	I6	70	500	300
9	22I	I9	70	500	355

Название переката: Хофкирхен
Nom du seuil: Hofkirchen

2256,3 - 2255,9 км

Рис. I
Fig.

Табл. I
Tabl.

70

400

П. АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК
/2201,77 - 1880,26 км/

II - SECTEUR AUTRICHIEN
(km 2201,77 - 1880,26)

Date	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydro-métrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Краутхаген

Nom du seuil:

Krauthagen

2152,950 км

Январь 1973
Janvier

1	55	15 /15/	120 /80/	100	545	
2	47	14 /14/	120 /80/	100	505	
3	58	15 /15/	120 /80/	100	560	
4	68	16 /16/	120 /80/	100	610	
5	73	16 /16/	120 /80/	100	635	
6	61	15 /15/	120 /80/	100	575	
7	63	15 /15/	120 /80/	100	585	
8	40	13 /13/	120 /80/	100	470	
9	36	13 /13/	120 /80/	100	454	
10	64	15 /15/	120 /80/	100	590	
11	54	14 /14/	120 /80/	100	540	
12	53	14 /14/	120 /80/	100	535	
13	53	14 /14/	120 /80/	100	535	
14	46	14 /14/	120 /80/	100	500	
15	41	13 /13/	120 /80/	100	475	
16	33	12 /12/	120 /80/	100	442	
17	67	16 /16/	120 /80/	100	605	
18	50	14 /14/	120 /80/	100	520	
19	62	15 /15/	120 /80/	100	580	
20	64	15 /15/	120 /80/	100	590	
21	45	14 /14/	120 /80/	100	495	
22	36	13 /13/	120 /80/	100	454	
23	36	13 /13/	120 /80/	100	454	
24	49	14 /14/	120 /80/	100	515	
25	44	13 /13/	120 /80/	100	490	

1	2	3	4	5	6	7
26	50	I4 /I4/	I20 /80/	I00	520	
27	32	I2 /I2/	I20 /80/	I00	438	
28	6I	I5 /I5/	I20 /80/	I00	575	
29	29	I2 /I2/	I20 /80/	I00	426	
30	48	I4 /I4/	I20 /80/	I00	5I0	

Название переката: Хейльхам

2I33,56 - 2I33,18 км

Nom du seuil: Heilham

I973

Рис. I
Fig. I

Табл. 3
Tabl. 3

80

30

Название переката: Теерлакке

2I3I,145 км

Nom du seuil: Teerlacke

Январь
Janvier

I973

I	75	I8 /20/	I20 /80/	50	679	
2	6I	I7 /I9/	I20 /80/	50	625	
3	65	I7 /I9/	I20 /80/	50	640	
4	66	I7 /I9/	I20 /80/	50	644	
5	85	I9 /2I/	I20 /80/	50	7I8	
6	72	I8 /20/	I20 /80/	50	667	
7	73	I8 /20/	I20 /80/	50	67I	
8	52	I6 /I8/	I20 /80/	50	59I	
9	47	I5 /I7/	I20 /80/	50	572	
I0	68	I7 /I9/	I20 /80/	50	652	
I1	68	I7 /I9/	I20 /80/	50	652	
I2	66	I7 /I9/	I20 /80/	50	644	
I3	63	I7 /I9/	I20 /80/	50	633	
I4	6I	I7 /I9/	I20 /80/	50	625	
I5	50	I6 /I8/	I20 /80/	50	583	
I6	44	I5 /I7/	I20 /80/	50	560	
I7	65	I7 /I9/	I20 /80/	50	640	
I8	59	I6 /I9/	I20 /80/	50	6I7	
I9	7I	I8 /20/	I20 /80/	50	663	
20	75	I8 /20/	I20 /80/	50	679	

Измерительные
работы на пе-
рекате.

Mesure du seuil

1	2	3	4	5	6	7
21	55	16 /18/	120 /80/	50	602	
22	46	15 /17/	120 /80/	50	568	
23	46	15 /17/	120 /80/	50	568	
24	56	16 /18/	120 /80/	50	606	
25	48	15 /17/	120 /80/	50	575	
26	56	16 /18/	120 /80/	50	606	
27	43	15 /17/	120 /80/	50	556	
28	63	17 /19/	120 /80/	50	633	
29	44	15 /17/	120 /80/	50	560	
30	46	15 /17/	120 /80/	50	568	
2131, 100 км						
Февраль 1973						
Février						
I	100	20 /22/	120 /80/	50	780	
5	78	18 /20/	120 /80/	50	691	
6	72	17 /19/	120 /80/	50	667	
7	82	18 /20/	120 /80/	50	706	Измерительные работы на пе- рекате, Mesure du seuil
8	79	18 /20/	120 /80/	50	695	
9	93	19 /21/	120 /80/	50	751	
10	88	19 /21/	120 /80/	50	730	
12	78	18 /20/	120 /80/	50	691	
13	88	19 /21/	120 /80/	50	730	
14	101	20 /22/	120 /80/	50	784	
18	83	18 /20/	120 /80/	50	710	
19	60	16 /18/	120 /80/	50	621	
20	77	18 /20/	120 /80/	50	687	
21	65	17 /19/	120 /80/	50	640	
22	82	18 /20/	120 /80/	50	706	
26	99	20 /22/	120 /80/	50	776	
27	102	20 /22/	120 /80/	50	789	
28	91	19 /21/	120 /80/	50	743	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

				2131,100 км	
				Март	1973
				Mars	
1	90	20 /22/	120 /80/	50	739
2	76	19 /21/	120 /80/	50	683
3	76	19 /21/	120 /80/	50	683
4	87	20 /22/	120 /80/	50	726
18	93	20 /22/	120 /80/	50	751
19	98	21 /23/	120 /80/	50	772

Название переката: Ледерерхауфен 2093,0 - 2091,6 км
 Nom du seuil: Ledererhaufen

Рис. I Табл. 3 80 1400
 Fig. Tabl.

Название переката: Зейзенштейн 2054,9 - 2054,7 км
 Nom du seuil: Säusenstein

				Январь 1973	
				Janvier	
1	159	21	120	200	914
2	125	18	120	200	710
3	120	17	120	200	680
4	128	18	120	200	728
5	141	19	120	200	806
6	139	19	120	200	794
7	127	18	120	200	722
8	124	17	120	200	704
9	115	17	120	200	650
10	132	18	120	200	752
11	137	19	120	200	782
12	130	18	120	200	740
13	121	17	120	200	686
14	132	18	120	200	752
15	116	17	120	200	656

1	2	3	4	5	6	7
16	I08	I6	I20	200	610	
17	I31	I8	I20	200	746	
18	I25	I8	I20	200	710	
19	I23	I7	I20	200	698	
20	I38	I9	I20	200	788	
21	I26	I8	I20	200	716	
22	II4	I6	I20	200	644	
23	I08	I6	I20	200	610	
24	II5	I7	I20	200	650	
25	II9	I7	I20	200	674	
26	I36	I9	I20	200	776	
27	I06	I6	I20	200	600	
28	I20	I7	I20	200	680	
29	I20	I7	I20	200	680	
30	I03	I5	I20	200	585	
31	I98	25	I20	200	1166	

2054,9 - 2054,7 км

Февраль 1973
Février

5	I44	I9	I20	200	824	
6	I40	I9	I20	200	800	
7	I41	I9	I20	200	806	
8	I42	I9	I20	200	812	
9	I50	20	I20	200	860	
10	I50	20	I20	200	860	
11	I70	22	I20	200	980	
12	I40	I9	I20	200	800	
13	I49	20	I20	200	854	
14	I50	20	I20	200	860	
15	I69	22	I20	200	974	
16	I60	21	I20	200	920	
17	I60	21	I20	200	920	
18	I44	I9	I20	200	824	
19	I34	I8	I20	200	764	
20	I51	20	I20	200	866	

1	2	3	4	5	6	7
21	I32	I8	I20	200	752	
22	I40	I9	I20	200	800	
28	I54	20	I20	200	884	
					2054,9 - 2054,7 км	
				Март Mars	1973	
1	I48	20	I20	200	848	
2	I33	I8	I20	200	758	
3	I40	I9	I20	200	800	
4	I42	I9	I20	200	812	
18	I43	I9	I20	200	818	
					2054,9 - 2054,7 км	
				Сентябрь Septembre	1973	
16	I48	20	I20	I20	848	
18	I46	20	I20	I20	836	
22	I52	20	I20	I20	872	
25	I50	20	I20	I20	860	
Название переката: <u>Вейссенкирхен</u>				2014,0 - 2012,6 км		
Nom du seuil: <u>Weissenkirchen</u>				Январь Janvier		
					1973	
1	I43	I4 /I9/	I20 /80/	I400	868	
2	I31	I3 /I8/	I20 /80/	I400	805	
3	I38	I4 /I9/	I20 /80/	I400	842	
4	I28	I3 /I8/	I20 /80/	I400	790	
5	I39	I4 /I9/	I20 /80/	I400	847	
7	I34	I3 /I8/	I20 /80/	I400	821	
8	I30	I3 /I8/	I20 /80/	I400	800	
9	I18	I2 /I7/	I20 /80/	I400	740	
10	I27	I3 /I8/	I20 /80/	I400	785	

1	2	3	4	5	6	7
11	I43	I4 /19/	I20 /80/	I400	868	
12	I25	I3 /18/	I20 /80/	I400	775	
13	I25	I3 /18/	I20 /80/	I400	775	
14	I36	I4 /19/	I20 /80/	I400	831	
15	II5	I2 /17/	I20 /80/	I400	726	
16	II0	II /16/	I20 /80/	I400	702	
17	I22	I2 /17/	I20 /80/	I400	760	
18	I26	I3 /17/	I20 /80/	I400	780	
19	I22	I2 /17/	I20 /80/	I400	760	
20	I31	I3 /18/	I20 /80/	I400	805	
21	I25	I3 /18/	I20 /80/	I400	775	
22	II6	I2 /17/	I20 /80/	I400	731	
23	II4	II /16/	I20 /80/	I400	721	
24	II0	II /16/	I20 /80/	I400	702	
25	II6	I2 /17/	I20 /80/	I400	731	
26	II5	I2 /17/	I20 /80/	I400	726	
27	I22	I2 /17/	I20 /80/	I400	760	
28	I03	I0 /15/	I20 /80/	I400	670	
29	II7	I2 /17/	I20 /80/	I400	736	
30	I07	II /16/	I20 /80/	I400	688	

2014,0 - 2012,6 км

Февраль
Février 1973

6	I33	I3 /18/	I20 /80/	I400	816	
19	I35	I4 /19/	I20 /80/	I400	826	
20	I21	I2 /17/	I20 /80/	I400	755	
21	I33	I3 /18/	I20 /80/	I400	816	
22	I37	I4 /19/	I20 /80/	I400	836	

2014,0 - 2012,5 км

Сентябрь
Septembre 1973

9	I72	I9 /24/	I20 /80/	I500	I036	
10	I57	I8 /23/	I20 /80/	I500	947	

1	2	3	4	5	6	7
11	157	18 /23/	120 /80/	1500	947	
12	167	19 /24/	120 /80/	1500	1006	
13	170	19 /24/	120 /80/	1500	1024	
14	163	18 /23/	120 /80/	1500	982	
15	160	18 /23/	120 /80/	1500	964	
16	152	17 /22/	120 /80/	1500	918	
17	148	17 /22/	120 /80/	1500	895	
18	144	16 /21/	120 /80/	1500	874	
19	170	19 /24/	120 /80/	1500	1024	
20	171	19 /24/	120 /80/	1500	1030	
21	173	19 /24/	120 /80/	1500	1043	
22	152	17 /22/	120 /80/	1500	918	
23	170	19 /24/	120 /80/	1500	1024	
24	166	19 /24/	120 /80/	1500	1000	
25	163	18 /23/	120 /80/	1500	982	

Название переката: Трайсмауэр
 Nom du seuil: Traismauer

1988, 1 - 1986,7 км

Октябрь
 Octobre 1973

1	196	18 /25/	120 /80/	1400	1190	
2	192	17 /24/	120 /80/	1400	1163	
3	207	19 /26/	120 /80/	1400	1265	
5	188	17 /24/	120 /80/	1400	1137	
6	182	16 /23/	120 /80/	1400	1099	
7	180	16 /23/	120 /80/	1400	1086	
8	174	15 /22/	120 /80/	1400	1049	
9	167	15 /22/	120 /80/	1400	1006	
10	207	19 /26/	120 /80/	1400	1265	
13	200	18 /25/	120 /80/	1400	1216	
14	198	18 /25/	120 /80/	1400	1203	
15	188	17 /24/	120 /80/	1400	1137	
16	174	15 /22/	120 /80/	1400	1049	
17	181	16 /23/	120 /80/	1400	1092	
18	185	17 /24/	120 /80/	1400	1118	
20	200	17 /24/	120 /80/	1400	1216	
23	194	17 /24/	120 /80/	1400	1176	

1	2	3	4	5	6	7
29	209	19 /26/	120 /80/	1400	1279	
30	198	18 /25/	120 /80/	1400	1203	
31	203	18 /25/	120 /80/	1400	1237	
						1988,1 - 1986,7 км
						Ноябрь Novembre 1973
1	211	19 /26/	120 /80/	1400	1293	
2	199	18 /25/	120 /80/	1400	1209	
3	178	16 /23/	120 /80/	1400	1074	
4	176	16 /23/	120 /80/	1400	1061	
5	172	15 /22/	120 /80/	1400	1036	
6	160	14 /21/	120 /80/	1400	964	
7	181	16 /23/	120 /80/	1400	1092	
8	175	16 /23/	120 /80/	1400	1055	
9	174	15 /22/	120 /80/	1400	1049	
10	181	16 /23/	120 /80/	1400	1092	
11	189	17 /24/	120 /80/	1400	1144	
12	182	16 /23/	120 /80/	1400	1099	
13	162	14 /21/	120 /80/	1400	976	
14	188	17 /24/	120 /80/	1400	1137	

На в/п Вена -
Рейхсбрюкке
A la station hy-
drométrique
Wien-Reichs-
brücke

Название переката: Фуксхауфен

Nom du seuil: Fuchshaufen

1954,400 км

Январь
Janvier 1973

7	65	116	20	110	300	854
8	68	115	20	110	300	848
9	58	109	19	110	350	815
10	53	106	19	110	350	799

1	2	3	4	5	6	7
12	61	118	19	110	350	864
13	66	118	20	110	300	864
14	58	108	19	110	350	814
15	50	107	18	100	400	805
16	56	108	19	110	350	809
17	49	101	18	100	400	774
18	69	120	20	110	300	875
19	60	115	19	110	350	848
20	64	115	20	110	300	848
21	64	117	20	110	300	859
22	50	104	18	100	400	790
23	52	103	18	100	400	784
24	48	102	18	100	400	779
25	60	114	19	110	350	842
26	50	105	18	100	400	793
27	61	113	19	110	350	837
28	40	100	17	100	450	768
29	60	115	19	110	350	847
30	48	108	18	100	400	807
31	60	110	19	110	350	821
					1954,400 км	
					Февраль Février	1973
7	68	120	20	110	300	872
20	55	115	19	110	350	845
21	70	124	20	110	300	895
22	67	120	20	110	300	873

Сумма расходов по водомерным постам Вена - Рейхсбрюкке/Дунай + Бригиттенау/Донауканал, измеренных в 7 часов.
Somme des débits mesurés à 7h aux stations hydrométriques Wien-Reichsbrücke/Danube et Brigittenau/Donaukanal.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Фрейденау

Nom du seuil: Freudenu

1920,100 - 1920,00 км

				Январь Janvier	1973
1	I30	20	I20	200	934
2	I38	20	I20	200	979
3	I28	19	I20	200	922
4	I21	19	I20	200	881
5	I23	19	I20	200	892
6	I30	20	I20	200	933
7	II6	18	I20	200	854
8	II5	18	I20	200	848
9	I09	17	I20	200	815
10	I06	17	I20	200	799
11	I29	19	I20	200	928
12	II8	18	I20	200	864
13	II8	18	I20	200	864
14	I08	17	I20	200	814
15	I07	17	I20	200	805
16	I08	17	I20	200	809
17	I01	17	I20	200	774
18	I20	19	I20	200	875
19	II5	18	I20	200	848
20	II5	18	I20	200	848
21	II7	18	I20	200	859
22	I04	17	I20	200	790
23	I03	17	I20	200	784
24	I02	17	I20	200	779
25	II4	18	I20	200	842

* Сумма расхода по водомерным постам Вена-Рейхсбрюкке
Дунай + Бригиттенау/Донауканал, измеренная в 7 час.
* Somme des débits mesurés à 7^h aux stations hydrométriques Wien -
Reichsbrücke/Danube et Brigittenau/Donaukanal.

I	2	3	4	5	6	7
26	I05	I7	I20	200	793	
27	II3	I8	I20	200	837	
28	I00	I7	I20	200	768	
29	II5	I8	I20	200	847	
30	I08	I7	I20	200	82I	
3I	II0	I8	I20	200	82I	

I920, I00 км

Февраль 1973
Février

I	I82	25	I20	200	I242	
2	I57	22	I20	200	I089	
3	I70	24	I20	200	II68	
4	I52	22	I20	200	I059	
5	I50	22	I20	200	I046	
6	I30	20	I20	200	930	
7	I20	19	I20	200	872	
8	I24	19	I20	200	897	
9	I34	20	I20	200	955	
10	I37	20	I20	200	972	
II	I33	20	I20	200	949	
I2	I62	23	I20	200	II22	
I3	I28	19	I20	200	920	
I4	I34	20	I20	200	955	
I5	I50	22	I20	200	I05I	
I6	I49	2I	I20	200	I04I	
I7	I47	2I	I20	200	I028	
I8	I53	22	I20	200	I068	
I9	I28	19	I20	200	9I9	
20	II5	18	I20	200	845	
2I	I24	19	I20	200	895	
22	I20	19	I20	200	873	
23	I52	22	I20	200	I062	
25	I59	22	I20	200	I094	
26	I69	23	I20	200	II55	
27	I50	22	I20	200	I044	
28	I46	2I	I20	200	I024	

Сумма расхода по водомерным постам Вена-Рейхсбрюкке/Дунай
+ Бригиттенау/Донауканал, измеренная в 7 часов.
Somme des débits mesurés à 7 aux stations hydrométriques Wien-
Reichsbrücke/Donau et Brigittenau/Donaukanal.

1	2	3	4	5	6	7
					1920, 100 км	
				Март Mars	1973	
1	I48	22	I20	200	I036	
2	I43	22	I20	200	I006	
3	I30	21	I20	200	930	
4	I34	21	I20	200	953	
5	I42	22	I20	200	999	
I3	I72	25	I20	200	II74	
I5	I66	24	I20	200	II37	
I6	I71	25	I20	200	II67	
I7	I60	24	I20	200	II00	
I8	I61	24	I20	200	II05	
I9	I46	22	I20	200	I019	
20	I53	23	I20	200	I070	
21	I65	24	I20	200	II43	
22	I78	25	I20	200	I214	
					1920, 000 км	
				Август Août	1973	
I7	I84	25	I20	200	I251	
I8	I85	25	I20	200	I260	
I9	I70	24	I20	200	II66	
20	I66	23	I20	200	II45	
21	I67	23	I20	200	II51	
22	I78	24	I20	200	I220	
23	I85	25	I20	200	I258	
24	I84	25	I20	200	I253	
25	I82	25	I20	200	I238	
26	I89	25	I20	200	I279	
27	I73	24	I20	200	II83	
28	I64	23	I20	200	II32	
29	I60	23	I20	200	II08	
30	I78	24	I20	200	I217	

Сумма расхода по водомерным постам Вена-Рейхсбрюкке/Дунай
+ Бригиттенау/Донауканал^н измеренная в 7 часов.
Somme des débits mesurés à 7 aux stations hydrométriques Wien-Reichsbrücke/Danube et
Brigittenu/Donaukanal.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1920,00 км

Сентябрь
Septembre 1973

1	183	25	120	200	1181
5	180	25	120	200	1162
6	178	24	120	200	1150
7	178	24	120	200	1150
8	174	24	120	200	1127
9	158	22	120	200	1035
10	144	21	120	200	956
11	134	20	120	200	902
12	164	23	120	200	1069
13	169	23	120	200	1098
14	155	22	120	200	1018
15	143	21	120	200	951
16	144	21	120	200	956
17	140	21	120	200	934
18	139	20	120	200	929
19	152	22	120	200	1001
20	144	21	120	200	956
21	138	20	120	200	923
22	146	21	120	200	968
23	150	22	120	200	990
24	159	22	120	200	1040
25	139	20	120	200	929
26	163	23	120	200	1063
27	184	25	120	200	1187

1920,00 км

Октябрь
Octobre 1973

1	174	24	120	200	1127
2	185	25	120	200	1193
4	188	25	120	200	1212
5	185	25	120	200	1193

1	2	3	4	5	6	7
6	I85	25	I20	200	II93	
7	I78	24	I20	200	II50	
8	I54	22	I20	200	I0I2	
9	I64	23	I20	200	I069	
10	I76	24	I20	200	II38	
11	I82	25	I20	200	II74	
14	I87	25	I20	200	I205	
15	I68	23	I20	200	I092	
16	I56	22	I20	200	I024	
17	I62	23	I20	200	I057	
18	I77	24	I20	200	II44	
19	I79	24	I20	200	II56	
21	I75	24	I20	200	II33	
22	I82	25	I20	200	II74	
30	I82	25	I20	200	II74	
31	I82	25	I20	200	II74	

Название переката: Маннсвёрт
 Nom du seuil: Mannswörth

I9I6,9 км

Рис. I
 Fig.

Табл. 3
 Tabl.

I20

200

Название переката: Вильдунгсмауэр
 Nom du seuil: Wildungsmauer

I895,0 - I894,5 км

Январь
 Janvier

I973

1	III	I5 /I7/	I20 /80/	400	806
2	I22	I6 /I8/	I20 /80/	400	872
3	II2	I5 /I7/	I20 /80/	400	8I2
4	I08	I5 /I7/	I20 /80/	400	788
5	I08	I6 /I8/	I20 /80/	400	788

I	2	3	4	5	6	7
6	I22	I9 /21/	I20 /80/	400	872	
7	II5	I8 /20/	I20 /80/	400	830	
8	I06	I7 /19/	I20 /80/	400	776	
9	I03	I7 /19/	I20 /80/	400	758	
10	97	I6 /18/	I20 /80/	400	722	
11	I09	I9 /21/	I20 /80/	400	794	
12	II4	I8 /20/	I20 /80/	400	824	
13	II0	I7 /19/	I20 /80/	400	800	
14	I00	I6 /18/	I20 /80/	400	740	
15	II0	I6 /18/	I20 /80/	400	800	
16	96	I6 /18/	I20 /80/	400	716	
17	90	I6 /18/	I20 /80/	400	680	
18	II0	I6 /18/	I20 /80/	400	800	
19	I04	I6 /18/	I20 /80/	400	764	
20	III	I7 /19/	I20 /80/	400	806	
21	II2	I7 /19/	I20 /80/	400	812	
22	I02	I6 /18/	I20 /80/	400	752	
23	92	I4 /16/	I20 /80/	400	692	
24	90	I5 /17/	I20 /80/	400	680	
25	86	I6 /18/	I20 /80/	400	656	
26	96	I6 /18/	I20 /80/	400	716	
27	I03	I6 /18/	I20 /80/	400	758	
28	92	I6 /18/	I20 /80/	400	692	
29	97	I6 /18/	I20 /80/	400	722	
30	I00	I6 /18/	I20 /80/	400	740	
31	90	I6 /18/	I20 /80/	400	680	

1895,0 - 1894,5км

Февраль
Février 1973

I	I73	24	I20 /80/	400	II24
2	I50	22	I20 /80/	400	I060
3	I60	22	I20 /80/	400	II30
4	I42	20	I20 /80/	400	I004
5	I44	20	I20 /80/	200	I018

1	2	3	4	5	6	7
6	I26	I9	I20 /80/	400	896	
7	II5	I8	I20 /80/	400	830	
8	II9	I8	I20 /80/	400	854	
9	I24	I8	I20 /80/	400	884	
10	I32	I9	I20 /80/	400	934	
11	I30	20	I20 /80/	400	920	
12	I50	21	I20 /80/	400	1060	
13	I24	I9	I20 /80/	400	884	
14	I29	20	I20 /80/	400	914	
15	I34	20	I20 /80/	400	948	
16	I40	22	I20 /80/	400	990	
17	I40	22	I20 /80/	400	990	
18	I40	20	I20 /80/	400	990	
19	I23	I9	I20 /80/	400	878	
20	II3	I8	I20 /80/	400	818	
21	II8	I8	I20 /80/	400	848	
22	III	I7	I20 /80/	400	806	
23	I25	I9	I20 /80/	400	890	
24	I80	21	I20 /80/	400	1280	
25	I50	20	I20 /80/	400	1060	
26	I62	22	I20 /80/	400	1144	
27	I40	21	I20 /80/	400	990	
28	I38	20	I20 /80/	400	976	

1895,0 - 1894,5 км

Mapr
Mars 1973

1	I36	20 /22/	I20 /80/	400	962	
2	I27	I9 /21/	I20 /80/	400	902	
3	I22	I8 /20/	I20 /80/	400	872	
4	I20	I8 /20/	I20 /80/	400	860	
5	I27	I8 /20/	I20 /80/	400	902	
6	I50	21 /23/	I20 /80/	400	1060	
7	I84	25 /27/	I20 /80/	400	1308	
8	I77	25 /27/	I20 /80/	400	1256	

1	2	3	4	5	6	7
I2	I80	24 /26/	I20 /80/	400	I280	
I3	I64	23 /25/	I20 /80/	400	II58	
I4	I65	22 /24/	I20 /80/	400	II65	
I5	I55	21 /23/	I20 /80/	400	I095	
I6	I52	21 /23/	I20 /80/	400	I074	
I7	I52	21 /23/	I20 /80/	400	I074	
I8	I46	21 /23/	I20 /80/	400	I032	
I9	I31	20 /22/	I20 /80/	400	927	
I20	I42	21 /23/	I20 /80/	400	I004	
21	I54	22 /24/	I20 /80/	400	I088	
22	I56	23 /25/	I20 /80/	400	II02	
23	I68	24 /26/	I20 /80/	400	II86	
				I895,0 - I894,5 км		
				Август	1973	
				Август		
I4	I90	25 /27/	I20 /80/	500	I350	
I5	I76	24 /26/	I20 /80/	500	I248	
I6	I74	24 /26/	I20 /80/	500	I232	
I7	I74	24 /26/	I20 /80/	500	I232	
I8	I70	24 /26/	I20 /80/	500	I200	
I9	I65	23 /25/	I20 /80/	500	II65	
I20	I60	23 /25/	I20 /80/	500	II30	
21	I56	21 /23/	I20 /80/	500	II02	
22	I53	20 /22/	I20 /80/	500	I081	
23	I70	21 /23/	I20 /80/	500	I200	
24	I76	22 /24/	I20 /80/	500	I248	
25	I64	21 /23/	I20 /80/	500	II58	
26	I82	21 /23/	I20 /80/	500	I294	
27	I60	21 /23/	I20 /80/	500	II30	
28	I48	19 /21/	I20 /80/	500	I046	
29	I36	18 /20/	I20 /80/	500	962	
30	I58	19 /21/	I20 /80/	500	III6	
31	I84	22 /24/	I20 /80/	500	I308	

1	2	3	4	5	6	7
					1894,5 км	
					Сентябрь	1973
					Septembre	
1	I72	23 /25/	100 /80/	500		I216
2	210	23 /25/	100 /80/	500		I490
3	205	22 /24/	100 /80/	500		I455
4	I86	22 /24/	100 /80/	500		I322
5	I72	20 /22/	100 /80/	500		I216
6	I67	20 /22/	100 /80/	500		II79
7	I64	20 /22/	100 /80/	500		II58
8	I62	19 /21/	100 /80/	500		II44
9	I46	19 /21/	100 /80/	500		I032
10	I45	18 /20/	100 /80/	500		I025
11	I27	17 /19/	100 /80/	500		902
12	I44	20 /22/	100 /80/	500		I018
13	I55	22 /24/	100 /80/	500		I095
14	I43	21 /23/	100 /80/	500		I011
15	I30	20 /22/	100 /80/	500		920
16	I34	19 /21/	100 /80/	400		948
17	I22	19 /21/	100 /80/	400		872
18	I32	20 /22/	100 /80/	400		934
19	I25	20 /22/	100 /80/	400		890
20	I38	20 /22/	100 /80/	400		976
21	I36	20 /22/	100 /80/	400		962
22	I36	20 /22/	100 /80/	400		962
23	I38	20 /22/	100 /80/	400		976
24	I47	21 /23/	100 /80/	400		I039
25	I36	20 /22/	100 /80/	300		962
26	I33	20 /22/	100 /80/	300		941
27	I71	20 /22/	100 /80/	300		I208
28	I98	24 /26/	100 /80/	300		I406
29	227	-	-	-		I626
30	I92	-	-	-		I364

Название переката: Дейч Альтенбург
 Nom du seuil: Deutsch-Altenburg

1887,2 - 1886,7 км
 1973

Рис. I
 Fig.

Табл. 3
 Tabl.

80

500

III. АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ
И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ

/1880,26 - 1708,20 км/

III - SECTEURS AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE, TCHÉCOSLOVAQUE
ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS

(km 1880,26 - 1708,20)

Date	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (endm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Девин 1878,9 км
 Nom du seuil: Devfn

Рис. I Табл. 4 120 350
 Fig. Tabl.

Название переката: Братислава 1875,0 км
 Nom du seuil: Bratislava

Рис. I Табл. 4,5,6 110 300
 Fig. Tabl.

Название переката: Братислава 1868,7 - 1868,5 км
 Nom du seuil: Bratislava

Рис. I Табл. 4,5,6 100 200
 Fig. Tabl.

Название переката: Братислава 1868,2 - 1868,00 км
 Nom du seuil: Bratislava

Январь 1973
 Janvier

1	154	15	60	200	893
2	163	15	60	200	935
3	154	15	60	200	893
4	156	15	60	200	902
5	152	15	60	200	884
6	168	15	60	200	960
7	172	15	60	200	980
8	155	15	60	200	898
9	151	15	60	200	880
10	142	15	60	200	839
11	157	15	60	200	907
12	162	15	60	200	930
13	155	15	60	200	898
14	145	15	60	200	857
15	160	15	60	200	920

1	2	3	4	5	6	7
16	142	15	60	200	839	
17	136	15	60	200	812	
18	154	16	60	200	893	
19	155	16	60	200	898	
20	159	16	60	200	916	
21	163	16	60	200	939	
22	164	16	60	200	940	
23	142	15	60	200	839	
24	139	15	60	200	826	
25	143	15	60	200	844	
26	150	16	60	200	875	
27	155	16	60	200	898	
28	142	15	60	200	839	
29	140	15	60	200	830	
30	137	15	60	200	817	
31	140	15	60	200	830	

1868,2 км

Февраль 1973
Février

1	223	22	60	200	1257	
2	207	20	60	200	1169	
3	212	20	60	200	1196	
4	197	19	60	200	1114	
5	201	19	60	200	1136	
6	183	20	60	200	1037	
7	166	19	60	200	950	
8	172	19	60	200	980	
9	176	20	60	200	1000	
10	189	21	60	200	1070	
11	185	21	60	200	1048	
12	205	24	60	200	1158	
13	189	22	60	200	1170	
14	189	22	60	200	1170	
15	187	22	60	200	1059	

I	2	3	4	5	6	7
I6	200	23	60	200	II30	
I7	200	23	60	200	II30	
I8	20I	23	60	200	II36	
I9	I9I	22	60	200	I08I	
20	I70	20	60	200	970	
2I	I72	20	60	200	980	
22	I65	20	60	200	945	
23	I76	2I	60	200	I000	
28	203	25	60	200	II47	
					I868,2 км	
					Март	I973
					Mars	
I	I80	23	60	200	I020	
2	I85	23	60	200	I048	
3	I79	22	60	200	I0I5	
4	I77	20	60	200	I005	
5	I84	2I	60	200	I042	
6	204	24	60	200	II52	
					I862,0 км	
					Октябрь	I973
					Octobre	
3	2I6	25	I00	80	I2I8	
6	2I7	25	I00	80	I224	
7	2I8	25	I00	80	I229	
8	I98	23	I00	80	III9	
9	200	23	I00	80	II30	
I0	I90	22	I00	80	I075	
II	2I7	25	I00	80	I224	
I5	22I	25	I00	80	I246	

1	2	3	4	5	6	7
16	207	24	100	80	1169	
17	207	24	100	80	1169	
18	211	24	100	80	1191	
19	210	24	100	80	1185	
21	224	25	100	80	1262	

1862,0 км

Ноябрь
Novembre 1973

3	221	25	100	80	1246	
4	204	23	100	80	1152	
5	202	23	100	80	1141	
6	197	23	100	80	1114	
7	185	21	100	80	1048	
8	207	23	100	80	1169	
9	206	23	100	80	1163	
10	202	22	100	80	1141	
11	206	23	100	80	1163	
12	206	23	100	80	1163	
13	197	22	100	80	1114	
14	182	20	100	80	1031	
15	205	22	100	80	1158	

1862,0 км

Декабрь
Décembre 1973

4	221	24	100	80	1246	
5	220	24	100	80	1240	

Название переката: Яровце
Nom du seuil: Jarovce

1859,50 км

Рис. 2
Fig.

Табл. 4
Tabl.

100

250

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Райка</u>				1842,4 - 1842,0 км		
Nom du seuil: <u>Rajka</u>						
	Рис. 2 Fig. 2	Табл. Tabl. 4,5,6	60	200		
Название переката: <u>Надьбодак</u>				1830,0 км		
Nom du seuil: <u>Nagybodak</u>						
	Рис. 2 Fig. 2	Табл. Tabl. 4,5,6	100	200		
Название переката: <u>Надьбодак</u>				1829,8 км		
Nom du seuil: <u>Nagybodak</u>						
				Январь Janvier	1973	
1	154	18	100	200	893	
2	163	18	100	200	935	
3	154	18	100	200	893	
4	156	17	100	200	902	
5	152	16	100	200	884	
6	168	17	100	200	960	
7	172	19	100	200	980	
8	155	18	100	200	898	
9	151	18	100	200	880	
10	142	17	100	200	839	
11	157	17	100	200	907	
12	162	19	100	200	930	
13	155	18	100	200	898	
14	146	17	100	200	857	
15	160	17	100	200	920	
16	142	17	100	200	839	
17	136	16	100	200	812	
18	154	17	100	200	893	
19	155	17	100	200	898	
20	159	17	100	200	916	

1	2	3	4	5	6	7
21	163	17	100	200	939	
22	164	17	100	200	940	
23	142	16	100	200	839	
24	139	16	100	200	826	
25	143	17	100	200	844	
26	150	17	100	200	875	
27	155	17	100	200	898	
28	142	17	100	200	839	
29	140	16	100	200	830	
30	137	17	100	200	817	
31	140	17	100	200	830	

1829,8 км

Февраль 1973
Février

1	223	20	100	200	1257
2	207	24	100	200	1169
3	212	23	100	200	1196
4	197	23	100	200	1114
5	201	23	100	200	1136
6	183	23	100	200	1037
7	166	21	100	200	950
8	172	21	100	200	980
9	176	21	100	200	1000
10	189	22	100	200	1070
11	195	23	100	200	1048
12	205	23	100	200	1158
13	189	25	100	200	1170
14	189	23	100	200	1170
15	187	23	100	200	1059
16	200	25	100	200	1130
17	200	25	100	200	1130
18	201	24	100	200	1136
19	191	24	100	200	1081
20	170	21	100	200	970

I	2	3	4	5	6	7
21	172	19	100	200	980	
22	165	20	100	200	945	
23	176	21	100	200	1000	
28	203	25	100	200	1147	
					1829,8 км	
				Март Mars	1973	
1	180	23	100	200	1020	
2	185	23	100	200	1048	
3	179	22	100	200	1015	
4	177	22	100	200	1005	
5	184	22	100	200	1042	
6	204	23	100	200	1052	
19	189	25	100	200	1070	
20	203	25	100	200	1147	
21	214	25	100	200	1207	
22	215	25	100	200	1213	

Название переката: Надьбодак
 Nom du seuil: Nagybodak

1828,3 км

Рис. 2 Табл. 4,5,6 100
 Fig. Tabl. 4,5,6 100

300

Название переката: Надьбодак
 Nom du seuil: Nagybodak

1827,5 - 1827,0 км

Рис. 2 Табл. 4,5,6 120
 Fig. Tabl. 4,5,6 120

300

Название переката: Липот
 Nom du seuil: Lipót

1825,0 км

Рис. 2 Табл. 4,5,6 90
 Fig. Tabl. 4,5,6 90

300

Название переката: Липот
 Nom du seuil: Lipót

1824,0 км

Январь
 Janvier 1973

I	I54	I9	II0	500	893
2	I63	I9	II0	500	935
3	I54	I9	II0	500	893
4	I56	I8	II0	500	902
5	I52	I7	II0	500	884
6	I68	I8	II0	500	960
7	I72	20	II0	500	980
8	I55	I9	II0	500	898
9	I5I	I9	II0	500	880
10	I42	I8	II0	500	839
11	I57	I8	II0	500	907
12	I62	20	II0	500	930
13	I55	I9	II0	500	898
14	I46	I8	II0	500	857
15	I60	I8	II0	500	920
16	I42	I8	II0	500	839
17	I36	I7	II0	500	812
18	I54	I8	II0	500	893
19	I55	I8	II0	500	898
20	I59	I8	II0	500	916
21	I63	I8	II0	500	939
22	I64	I8	II0	500	940
23	I42	I7	II0	500	839
24	I39	I7	II0	500	826
25	I43	I7	II0	500	844
26	I50	I7	II0	500	875
27	I55	I7	II0	500	898
28	I42	I8	II0	500	839
29	I40	I7	II0	500	830
30	I37	I8	II0	500	817
31	I40	I8	II0	500	830

1	2	3	4	5	6	7
				1824,0 км		
				Февраль Février		1973
1	223	21	110	500		1257
2	207	24	110	500		1169
3	212	23	110	500		1196
4	197	23	110	500		1114
5	201	23	110	500		1136
6	183	23	110	500		1037
7	166	21	110	500		950
8	172	21	110	500		980
9	176	21	110	500		1000
10	189	22	110	500		1070
11	185	23	110	500		1048
12	205	23	110	500		1158
13	189	25	110	500		1170
14	189	23	110	500		1170
15	187	23	110	500		1059
16	200	25	110	500		1130
17	200	25	110	500		1130
18	201	24	110	500		1136
19	191	24	110	500		1081
20	170	21	110	500		970
21	172	19	110	500		980
22	165	20	110	500		945
23	176	21	110	500		1000
28	203	25	110	500		1147
				1824,0 км		
				Март Mars		1973
1	180	23	110	500		1020
2	185	23	110	500		1048
3	179	22	110	500		1015
4	177	22	110	500		1005
5	184	22	110	500		1042
6	204	23	110	500		1152

1	2	3	4	5	6	7
18	210	25	110	500	1185	
19	189	24	110	500	1070	
20	203	24	110	500	1147	
21	214	24	110	500	1207	
22	215	25	110	500	1213	

Название переката: Липот 1822,9 км
 Nom du seuil: Lipót

Рис. 2 Табл. 4, 5 120 300
 Fig. 2 Tabl. 4, 5

Название переката: Ашвань 1817,9 км
 Nom du seuil: Asvány

Рис. 2 Табл. 4, 5 100 200
 Fig. 2 Tabl. 4, 5

Название переката: Багомер 1815,0 км
 Nom du seuil: Bagomer

Рис. 2 Табл. 4, 5 120 200
 Fig. 2 Tabl. 4, 5

Название переката: Багомер 1814,0 км
 Nom du seuil: Bagomer

Рис. 2 Табл. 4, 5, 6 100 200
 Fig. 2 Tabl. 4, 5, 6

Название переката: Палковичово 1809,5 - 1809,2 км
 Nom du seuil: Palkovičovo

Январь 1973
 Janvier

1	91	19	120	400	1044
2	91	19	120	400	1044
3	101	19	120	400	1084
4	95	18	120	400	1060
5	93	17	120	400	1052

I	2	3	4	5	6	7
6	92	18	I20	400	I048	
7	94	20	I20	400	I056	
8	99	19	I20	400	I076	
9	95	19	I20	400	I060	
I0	92	18	I20	400	I048	
II	87	18	I20	400	I030	
I2	99	20	I20	400	I076	
I3	99	19	I20	400	I076	
I4	94	18	I20	400	I056	
I5	81	18	I20	400	I009	
I6	83	18	I20	400	I016	
I7	80	17	I20	400	I005	
I8	75	18	I20	400	990	
I9	90	18	I20	400	I040	
20	90	18	I20	400	I040	
2I	94	18	I20	400	I056	
22	95	18	I20	400	I060	
23	88	17	I20	400	I033	
24	82	17	I20	400	I012	
25	82	17	I20	400	I012	
26	86	17	I20	400	I026	
27	86	17	I20	400	I026	
28	86	18	I20	400	I026	
29	78	17	I20	400	999	
30	75	18	I20	400	990	
3I	83	18	I20	400	I016	
					I809,2 км	
					Февраль	
					Février	I973
I	80	2I	I20	400	I005	
2	I37	24	I20	400	I232	
3	I40	23	I20	400	I245	
4	I40	23	I20	400	I245	
5	I32	23	I20	400	I209	

1	2	3	4	5	6	7
6	I35	22	I20	400	I223	
7	I20	20	I20	400	II60	
8	III	20	I20	400	II24	
9	II3	20	I20	400	II32	
10	I25	21	I20	400	II80	
11	I31	22	I20	400	I205	
12	I35	22	I20	400	I223	
13	I58	24	I20	400	I347	
14	I55	22	I20	400	I330	
15	I50	22	I20	400	I300	
16	I50	24	I20	400	I300	
17	I61	24	I20	400	I365	
18	I64	23	I20	400	I384	
19	I66	23	I20	400	I396	
20	I58	20	I20	400	I347	
21	I42	18	I20	400	I256	
22	I28	19	I20	400	II92	
23	I26	20	I20	400	II84	
27	I77	25	I20	400	I47I	
28	I64	24	I20	400	I384	
				I809,2 км		
				Март		
				Mars	I973	
1	I50	22	I20	400	I300	
2	I41	22	I20	400	I251	
3	I38	21	I20	400	I236	
4	I31	21	I20	400	I205	
5	II9	21	I20	400	II56	
6	I25	22	I20	400	II80	
7	I48	25	I20	400	I289	
14	I82	25	I20	400	I509	
15	I76	25	I20	400	I461	

1	2	3	4	5	6	7
16	170	24	120	400	1421	
17	165	24	120	400	1390	
18	158	23	120	400	1347	
19	147	22	120	400	1284	
20	137	22	120	400	1232	
21	143	23	120	400	1262	
22	151	23	120	400	1306	
23	161	25	120	400	1365	

1809,5 км

Август
Август 1973

19	150	25	120	400	1300	
20	139	24	120	400	1241	
21	133	24	120	400	1214	
22	133	23	120	400	1214	
23	131	24	120	400	1205	
24	143	25	120	400	1262	
25	155	24	120	400	1330	
26	142	25	120	400	1256	
27	148	24	120	400	1289	
28	136	22	120	400	1227	
29	132	21	120	400	1209	
30	125	22	120	400	1180	
31	133	23	120	400	1214	

1809,5 км

Сентябрь
Septembre 1973

1	155	25	120	400	1330	
2	154	25	120	400	1324	
4	179	25	120	400	1486	
5	165	24	120	400	1390	

1	2	3	4	5	6	7
6	I53	23	I20	400	I3I8	
7	I44	23	I20	400	I267	
8	I39	22	I20	400	I24I	
9	I35	22	I20	400	I223	
10	I22	2I	I20	400	II68	
II	II4	20	I20	400	II36	
I2	I03	I9	I20	400	I092	
I3	I09	20	I20	400	III6	
I4	II9	2I	I20	400	II56	
I5	II6	20	I20	400	II44	
I6	I05	20	I20	400	II00	
I7	I05	I9	I20	400	II00	
I8	I02	I9	I20	400	I088	
I9	I0I	I8	I20	400	I084	
20	95	20	I20	400	I060	
2I	I05	20	I20	400	II00	
22	I03	20	I20	400	I092	
23	I03	I9	I20	400	I092	
24	I00	20	I20	400	I080	
25	II5	2I	I20	400	II40	
26	II9	20	I20	400	II56	
27	I25	22	I20	400	II80	
28	I63	25	I20	400	I378	
				I809,5 км		
				Октябрь		
				Octobre	I973	
I	I96	25	I20	400	I6I8	
2	I72	24	I20	400	I435	
3	I60	23	I20	400	I359	
4	I60	24	I20	400	I359	
5	I6I	25	I20	400	I365	
6	I6I	23	I20	400	I365	
7	I55	23	I20	400	I330	
8	I52	22	I20	400	I3I2	
9	I35	2I	I20	400	I223	
10	I30	2I	I20	400	I200	

1	2	3	4	5	6	7
I1	I30	24	I20	400	I200	
I2	I48	24	I20	400	I289	
I3	I67	25	I20	400	I402	
I4	I72	24	I20	400	I435	
I5	I63	24	I20	400	I378	
I6	I51	22	I20	400	I306	
I7	I37	21	I20	400	I232	
I8	I35	21	I20	400	I223	
I9	I38	22	I20	400	I236	
20	I44	24	I20	400	I267	
21	I69	24	I20	400	I415	
22	I57	24	I20	400	I341	
23	I59	24	I20	400	I353	
24	I60	24	I20	400	I359	
30	I77	25	I20	400	I471	
31	I65	24	I20	400	I390	
				1809,5 км		
				Ноябрь	1973	
				Novembre		
1	I57	24	I20	400	I341	
2	I60	24	I20	400	I359	
3	I57	23	I20	400	I341	
4	I61	22	I20	400	I365	
5	I35	21	I20	400	I223	
6	I32	21	I20	400	I209	
7	I26	20	I20	400	I184	
8	I24	21	I20	400	I176	
9	I38	21	I20	400	I236	
10	I40	21	I20	400	I245	
I1	I38	22	I20	400	I236	
I2	I42	22	I20	400	I256	
I3	I35	22	I20	400	I223	
I4	I26	21	I20	400	I184	
I5	I16	22	I20	400	I144	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1809,5 км

Декабрь
Décembre 1973

4	316	24	120	400	2700
5	318	24	120	400	2719

Название переката: Медведёв
Nom du seuil: Medvedov

1807,2 км

Рис. 2 Табл. 4, 5 60
Fig. 2 Tabl. 4, 5 60

500

Название переката: Медведёв
Nom du seuil: Medvedov

1806,0 км - 1805,50 км

Январь
Janvier 1973

1	91	18	100	200	1044
2	91	18	100	200	1044
3	101	18	100	200	1084
4	95	17	100	200	1060
5	93	16	100	200	1052
6	92	17	100	200	1048
7	94	19	100	200	1056
8	99	18	100	200	1076
9	95	18	100	200	1060
10	92	17	100	200	1048
11	87	17	100	200	1030
12	99	19	100	200	1076
13	99	18	100	200	1076
14	94	17	100	200	1056
15	81	17	100	200	1009
16	83	17	100	200	1016
17	80	16	100	200	1005
18	75	17	100	200	990
19	90	17	100	200	1040
20	90	17	100	200	1040

I	2	3	4	5	6	7
21	94	17	100	200	1056	
22	95	17	100	200	1060	
23	88	16	100	200	1033	
24	82	16	100	200	1012	
25	82	16	100	200	1012	
26	86	16	100	200	1026	
27	86	16	100	200	1026	
28	86	17	100	200	1026	
29	78	16	100	200	999	
30	75	17	100	200	990	
31	83	17	100	200	1016	
1806,0 км						
Февраль 1973						
Février						
1	80	20	100	200	1005	
2	137	23	100	200	1232	
3	240	22	100	200	1245	
4	140	22	100	200	1245	
5	132	22	100	200	1209	
6	135	21	100	200	1223	
7	120	19	100	200	1160	
8	111	19	100	200	1124	
9	113	19	100	200	1132	
10	125	20	100	200	1180	
11	131	21	100	200	1205	
12	135	21	100	200	1223	
13	158	23	100	200	1347	
14	155	21	100	200	1330	
15	150	21	100	200	1300	
16	150	23	100	200	1300	
17	161	23	100	200	1365	
18	164	22	100	200	1384	
19	166	22	100	200	1396	
20	158	20	100	200	1347	
21	142	18	100	200	1256	
22	128	19	100	200	1192	
23	126	20	100	200	1184	

1	2	3	4	5	6	7
27	I77	24	I00	200	I47I	
28	I64	23	I00	200	I384	
					I806,0 км	
					Март	
					Mars	I973
I	I50	2I	I00	200	I300	
2	I4I	2I	I00	200	I25I	
3	I38	20	I00	200	I236	
4	I3I	20	I00	200	I205	
5	II9	20	I00	200	II56	
6	I25	2I	I00	200	II80	
7	I48	24	I00	200	I289	
I4	I82	24	I00	200	I205	
I5	I76	24	I00	200	I464	
I6	I70	24	I00	200	I42I	
I7	I65	24	I00	200	I390	
I8	I58	23	I00	200	I347	
I9	I47	22	I00	200	I284	
20	I37	22	I00	200	I232	
2I	I43	23	I00	200	I262	
22	I5I	23	I00	200	I306	
23	I6I	25	I00	200	I365	
					I805,5 км	
					Август	
					Аoлт	I973
I8	I55	25	I00	200	I330	
I9	I50	24	I00	200	I300	
20	I39	24	I00	200	I24I	
2I	I33	24	I00	200	I2I4	
22	I33	23	I00	200	I2I4	
23	I3I	24	I00	200	I205	
24	I43	25	I00	200	I262	
25	I55	24	I00	200	I330	

I	2	3	4	5	6	7
26	I42	25	I00	200	I256	
27	I48	24	I00	200	I289	
28	I36	24	I00	200	I227	
29	I32	23	I00	200	I209	
30	I25	24	I00	200	II80	
3I	I33	25	I00	200	I2I4	
				I805,5 км		
				Сентябрь		I973
				Septembre		
7	I44	25	I00	200	I267	
8	I39	24	I00	200	I24I	
9	I35	24	I00	200	I223	
IO	I22	23	I00	200	II68	
II	II4	22	I00	200	II36	
I2	I03	2I	I00	200	I092	
I3	I09	22	I00	200	III6	
I4	II9	22	I00	200	II56	
I5	II6	2I	I00	200	II44	
I6	I05	2I	I00	200	II00	
I7	I05	2I	I00	200	II00	
I8	I02	2I	I00	200	I088	
I9	I0I	20	I00	200	I084	
20	95	22	I00	200	I060	
2I	I05	22	I00	200	II00	
22	I03	22	I00	200	I092	
23	I03	2I	I00	200	I092	
24	I00	22	I00	200	I080	
25	II5	23	I00	200	II40	
26	II9	22	I00	200	II56	
27	I25	24	I00	200	II80	
				I805,5 км		
				Октябрь		I973
				Octobre		
3	I60	25	I00	200	I359	

1	2	3	4	5	6	7
6	I6I	25	I00	200	I365	
7	I55	25	I00	200	I330	
8	I52	24	I00	200	I3I2	
9	I35	23	I00	200	I223	
I0	I30	23	I0	200	I200	
I6	I5I	24	I00	200	I306	
I7	I37	23	I00	200	I232	
I8	I35	23	I00	200	I223	
I9	I38	24	I00	200	I236	

I805,5 км

Ноябрь
Novembre

I973

3	I57	25	I00	200	I34I	
4	I6I	24	I00	200	I465	
5	I35	23	I00	200	I223	
6	I32	23	I00	200	I209	
7	I26	22	I00	200	II84	
8	I24	23	I00	200	II76	
9	I38	23	I00	200	I236	
I0	I40	23	I00	200	I245	
II	I38	24	I00	200	I236	
I2	I42	24	I00	200	I256	
I3	I35	23	I00	200	I223	
I4	I26	22	I00	200	II84	
I5	II6	23	I00	200	II44	

I805,5 км

Декабрь
Décembre

I973

4	3I6	25	I00	200	2700	
5	3I8	25	I00	200	27I9	

Название переката: Медведёв
Nom du seuil: Medvedov

I80I,5 - I80I,0 км

Рис. 2
Fig.

Табл.
Tabl. 4,5,6

I20

300

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Венек				1795,1 км		
Nom du seuil: <u>Vének</u>				Январь	1973	
				Janvier		
1	91	19	120	400		1044
2	91	19	120	400		1044
3	101	19	120	400		1084
4	95	18	120	400		1060
5	93	17	120	400		1052
6	92	18	120	400		1048
7	94	20	120	400		1056
8	99	19	120	400		1076
9	95	19	120	400		1060
10	92	18	120	400		1048
11	87	18	120	400		1030
12	99	20	120	400		1076
13	99	19	120	400		1076
14	94	18	120	400		1056
15	81	18	120	400		1009
16	83	18	120	400		1016
17	80	17	120	400		1005
18	75	18	120	400		990
19	90	18	120	400		1040
20	90	18	120	400		1040
21	94	18	120	400		1056
22	95	18	120	400		1060
23	88	17	120	400		1033
24	82	17	120	400		1012
25	82	17	120	400		1012
26	86	17	120	400		1026
27	86	17	120	400		1026
28	86	18	120	400		1026
29	78	17	120	400		999
30	75	18	120	400		990
31	83	18	120	400		1016

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

				1795, I км	
				Февраль Février	1973
1	80	21	120	400	1005
2	137	24	120	400	1232
3	140	23	120	400	1245
4	140	23	120	400	1245
5	132	23	120	400	1209
6	135	22	120	400	1223
7	120	20	120	400	1160
8	111	20	120	400	1124
9	113	20	120	400	1132
10	125	21	120	400	1180
11	131	22	120	400	1205
12	135	22	120	400	1223
13	158	24	120	400	1347
14	155	22	120	400	1330
15	150	22	120	400	1300
16	150	24	120	400	1300
17	161	24	120	400	1365
18	164	23	120	400	1384
19	166	23	120	400	1396
20	158	21	120	400	1347
21	142	19	120	400	1256
22	128	20	120	400	1192
23	126	21	120	400	1184
27	177	25	120	400	1471
28	164	24	120	400	1384

				1795, I км	
				Март Mars	1973
1	150	22	120	400	1300
2	141	22	120	400	1251
3	138	21	120	400	1236
4	131	21	120	400	1205
5	119	21	120	400	1156

1	2	3	4	5	6	7
6	I25	22	I20	400	II80	
7	I48	25	I20	400	I289	
I4	I82	25	I20	400	I509	
I5	I76	25	I20	400	I464	
I6	I70	25	I20	400	I42I	
I7	I65	25	I20	400	I390	
I8	I58	24	I20	400	I347	
I9	I47	23	I20	400	I284	
20	I37	23	I20	400	I232	
2I	I43	24	I20	400	I262	
22	I5I	24	I20	400	I306	
				I795, I км		
				Август	I973	
				Аoût		
20	I39	25	I20	400	I24I	
2I	I33	24	I20	400	I2I4	
22	I33	23	I20	400	I2I4	
23	I3I	24	I20	400	I205	
24	I43	25	I20	400	I262	
25	I55	25	I20	400	I330	
26	I42	25	I20	400	I256	
27	I48	25	I20	400	I289	
28	I36	24	I20	400	I227	
29	I32	23	I20	400	I209	
30	I25	24	I20	400	II80	
3I	I33	25	I20	400	I2I4	
				I795, I км		
				Сентябрь	I973	
				Septembre		
7	I44	25	I20	400	I267	
8	I39	24	I20	400	I24I	
9	I35	24	I20	400	I223	
IO	I22	23	I20	400	II68	

1	2	3	4	5	6	7
11	114	22	120	400	1136	
12	103	21	120	400	1092	
13	109	22	120	400	1116	
14	119	22	120	400	1156	
15	116	21	120	400	1144	
16	105	21	120	400	1100	
17	105	21	120	400	1100	
18	102	21	120	400	1088	
19	101	20	120	400	1084	
20	95	22	120	400	1060	
21	105	22	120	400	1100	
22	103	22	120	400	1092	
23	103	21	120	400	1092	
24	100	22	120	400	1080	
25	115	23	120	400	1140	
26	119	22	120	400	1156	
27	125	24	120	400	1180	

1795, I км

Октябрь 1973
 Octobre

3	160	25	120	400	1359	
6	161	25	120	400	1365	
7	155	25	120	400	1330	
8	152	24	120	400	1312	
9	135	23	120	400	1223	
10	130	23	120	400	1200	
16	151	24	120	400	1306	
17	137	23	120	400	1232	
18	135	23	120	400	1223	
19	138	24	120	400	1236	

1795, I км

Ноябрь 1973
 Novembre

3	157	25	120	400	1341	
4	161	24	120	400	1365	
5	135	23	120	400	1223	

1	2	3	4	5	6	7
6	I32	23	I20	400	I209	
7	I26	22	I20	400	II84	
8	I24	23	I20	400	II76	
9	I38	23	I20	400	I236	
10	I40	23	I20	400	I245	
11	I38	24	I20	400	I236	
12	I42	24	I20	400	I256	
13	I35	23	I20	400	I223	
14	I26	22	I20	400	II84	
15	II6	23	I20	400	II44	

I795,1 км

Декабрь
Décembre 1973

4	316	25	I20	400	2700
5	318	25	I20	400	2719

Название переката: Вашпуста
Nom du seuil: Vaspuszta

I785,0 км

Январь
Janvier 1973

1	94	21	80	300
2	90	21	80	300
3	96	21	80	300
4	96	20	80	300
5	98	21	80	300
6	98	21	80	300
7	I02	20	80	300
8	I00	20	80	300
9	96	20	80	300
10	90	20	80	300
11	88	20	80	300
12	I02	21	80	300
13	96	20	80	300
14	96	20	80	300
15	84	19	80	300

I	2	3	4	5	6	7
I6	86	I9	80	300		
I7	84	I9	80	300		
I8	84	I9	80	300		
I9	90	20	80	300		
20	90	20	80	300		
2I	96	20	80	300		
22	88	I9	80	300		
23	86	I9	80	300		
24	84	I9	80	300		
25	80	I9	80	300		
26	86	I9	80	300		
27	80	I9	80	300		
28	84	I9	80	300		
29	80	I9	80	300		
30	84	I9	80	300		
3I	84	I9	80	300		

I785,0 км
Февраль 1973
Février

I	92	20	80	300
2	I46	25	80	300
3	I38	-	-	-
4	I42	-	-	-
5	I34	24	80	300
6	I32	24	80	300
7	II4	22	80	300
8	II0	2I	80	300
9	II0	2I	80	300
IO	II8	22	80	300
II	I24	22	80	300
I2	I26	22	80	300
I3	I52	24	80	300
I4	I30	22	80	300
I5	I28	22	80	300

I	2	3	4	5	6	7
I6	I38	23	80	300		
I7	I40	23	80	300		
I8	I40	22	80	300		
I9	I44	22	80	300		
20	I22	2I	80	300		
2I	I04	20	80	300		
22	I08	2I	80	300		
23	I05	20	80	300		
24	I40	23	80	300		
25	I70	23	80	300		
26	I50	23	80	300		
27	I58	23	80	300		
28	I44	23	80	300		

I785,0 км

Март
Март

1973

I	I36	22	80	300		
2	I30	22	80	300		
3	I22	22	80	300		
4	II6	2I	80	300		
5	II5	2I	80	300		
6	I24	22	80	300		
7	I50	24	80	300		
8	I72	-	-	-		
I6	I54	25	80	300		
I7	I52	25	80	300		
I8	I46	25	80	300		
I9	I42	24	80	300		
20	I30	23	80	300		
2I	I36	23	80	300		
22	I46	24	80	300		
23	256	25	80	300		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1785,0 км

Сентябрь 1973
Septembre

12	I04	24	I00	400
13	II0	25	I00	400
14	I26	25	I00	400
15	II6	24	I00	400
16	I08	23	I00	400
17	I08	23	I00	400
18	I00	22	I00	400
19	I00	22	I00	400
20	II0	23	I00	400
21	II0	23	I00	400
22	I08	22	I00	400
23	I08	22	I00	400
24	II2	23	I00	400
25	I26	24	I00	400
26	II4	23	I00	400
27	I36	25	I00	400

1785,0 км

Ноябрь 1973
Novembre

1	I50	25	I00	400
2	I54	25	I00	400
3	I44	24	I00	400
4	I38	22	I00	400
5	I28	21	I00	400
6	I26	21	I00	400
7	II8	20	I00	400
8	I28	21	I00	400
9	I36	22	I00	400
10	I36	22	I00	400

1	2	3	4	5	6	7
I1	I30	22	I00	400		
I2	I40	22	I00	400		
I3	I28	22	I00	400		
I4	I20	21	I00	400		
I5	II6	21	I00	400		
I6	I46	24	I00	400		
I7	2I6					

Название переката: Ач 1777,3 - 1777,1 км
 Nom du seuil: Асв

Рис. 2 Табл. 4,5,6 I20 200
 Fig. 2 Табл. 4,5,6

Название переката: Моча 1745,0 км
 Nom du seuil: Мосса
 Январь 1973
 Janvier

I	78	21	I20	300
2	82	21	I20	300
3	88	21	I20	300
4	86	21	I20	300
5	84	20	I20	300
6	82	21	I20	300
7	94	21	I20	300
8	90	20	I20	300
9	84	20	I20	300
I0	82	20	I20	300
II	76	20	I20	300
I2	92	21	I20	300
I3	90	20	I20	300
I4	82	20	I20	300
I5	72	I9	I20	300
I6	74	I9	I20	300
I7	72	I9	I20	300
I8	66	I9	I20	300
I9	82	I9	I20	300
20	80	I9	I20	300

I	2	3	4	5	6	7
21	82	19	120	300		
22	86	19	120	300		
23	78	19	120	300		
24	72	19	120	300		
25	72	19	120	300		
26	78	19	120	300		
27	80	19	120	300		
28	76	19	120	300		
29	78	19	120	300		
30	72	19	120	300		
31	76	19	120	300		

1745,0 км

Февраль
Février 1973

I	74	20	120	300
2	134	23	120	300
3	136	-	-	-
4	142	-	-	-
5	132	24	120	300
6	130	24	120	300
7	118	22	120	300
8	106	20	120	300
9	108	20	120	300
10	118	21	120	300
11	124	21	120	300
12	130	21	120	300
13	156	23	120	300
14	146	22	120	300
15	142	22	120	300
16	146	22	120	300
17	152	23	120	300
18	160	22	120	300
19	162	22	120	300
20	146	20	120	300

I	2	3	4	5	6	7
21	I26	I9	I20	300		
22	I22	20	I20	300		
23	I20	20	I20	300		
24	I40	23	I20	300		
25	I68	23	I20	300		
26	I62	23	I20	300		
27	I62	23	I20	300		
28	I56	23	I20	300		

I745,0 км

Март
Mars

1973

1	I46	22	I20	300
2	I42	22	I20	300
3	I34	22	I20	300
4	I24	21	I20	300
5	II4	21	I20	300
6	I22	22	I20	300
7	I42	24	I20	300
8	I70	-	-	-
9	I88	-	-	-
I6	I90	25	I20	300
I7	I58	25	I20	300
I8	I50	25	I20	300
I9	I42	24	I20	300
20	I34	23	I20	300
21	I38	23	I20	300
22	I48	24	I20	300
23	I56	25	I20	300

Название перекага: $\frac{T_{at}}{T_{\hat{a}t}}$
Nom du seuil:

I726,0 км

Рис. 2
Fig.

Табл. 4,5,6
Tabl.

I20

400

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Тат 1722,0 км
 Nom du seuil: Tat

Рис. 2 Табл. 4, 5 130 400
 Fig. Tabl.

Название переката: Иштенхедь 1720,9 км
 Nom du seuil: Istenhegy

Январь 1973
 Janvier

1	100	16	100	600
2	104	16	100	600
3	105	16	100	600
4	104	16	100	600
5	104	16	100	600
6	102	17	100	600
7	108	17	100	600
8	110	16	100	600
9	104	16	100	600
10	102	16	100	600
11	98	16	100	600
12	102	17	100	600
13	107	16	100	600
14	105	16	100	600
15	97	16	100	600
16	95	15	100	600
17	93	15	100	600
18	92	15	100	600
19	97	15	100	600
20	100	15	100	600
21	100	15	100	600
22	104	15	100	600
23	100	15	100	600
24	97	15	100	600
25	95	15	100	600
26	98	15	100	600
27	97	15	100	600
28	96	15	100	600
29	94	15	100	600
30	90	15	100	600
31	93	15	100	600

1	2	3	4	5	6	7
					1720,9 км	
					Февраль	1973
					Février	
1	92	16	100	600		
2	124	18	100	600		
3	138	20	100	600		
4	142	20	100	600		
5	138	19	100	600		
6	137	19	100	600		
7	128	18	100	600		
8	118	17	100	600		
9	118	17	100	600		
10	126	18	100	600		
11	134	18	100	600		
12	138	18	100	600		
13	150	20	100	600		
14	154	18	100	600		
15	148	20	100	600		
16	148	20	100	600		
17	170	19	100	600		
18	170	19	100	600		
19	166	19	100	600		
20	156	18	100	600		
21	140	17	100	600		
22	130	17	100	600		
23	128	17	100	600		
24	136	19	100	600		
25	168	19	100	600		
26	172	19	100	600		
27	170	19	100	600		
28	162	19	100	600		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1720,9 км

Март
Mars

1973

1	I48	19	100	600
2	I40	18	100	600
3	I37	18	100	600
4	I30	18	100	600
5	I24	18	100	600
6	I26	19	100	600
7	I38	21	100	600
8	I61	24	100	600
9	I74	-	-	-
I3	I87	25	100	600
I4	I74	24	100	600
I5	I66	24	100	600
I6	I62	23	100	600
I7	I58	23	100	600
I8	I53	22	100	600
I9	I44	21	100	600
20	I38	21	100	600
21	I40	22	100	600
22	I47	22	100	600
23	I52	23	100	600
24	I60	25	100	600

1720,9 км

Сентябрь
Septembre

1973

1	I46	23	100	600
2	I50	23	100	600
3	I58	24	100	600
4	I68	23	100	600
5	I50	22	100	600

I	2	3	4	5	6	7
6	I59	2I	I00	600		
7	I42	20	I00	600		
8	I38	20	I00	600		
9	I36	I9	I00	600		
I0	I30	I9	I00	600		
II	I2I	I7	I00	600		
I2	III	I8	I00	600		
I3	II2	I9	I00	600		
I4	II9	I9	I00	600		

Название переката: Штурово I7I3,7 км
 Nom du seuil: Sturovo

Рис. 2 Табл. 4,5,6 I20 300
 Fig. Tabl.

IV. ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1708,2 - 1433,0 км/

IV - SECTEUR HONGROIS
(km 1708,2 - 1433,0)

Date	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Будафок
 Nom du seuil: Budafok

1638,0 - 1637,0 км

				Январь Janvier	1937	Ледоход % Charriage (%)
1	100	15	100		850	30 - 50
2	97	15	100		838	50 - 80
3	102	15	100		860	50 - 80
4	107	16	100		885	30 - 50
5	107	16	100		885	30 - 50
6	102	15	100		860	10 - 30
7	103	15	100		865	10 - 30
8	114	16	100		920	10 - 30
9	116	16	100		980	10 - 30
10	108	16	100		800	10 - 30
11	106	16	100		880	10 - 30
12	102	15	100		860	-
13	107	16	100		885	-
14	110	16	100		900	-
15	105	15	100		875	10 - 30
16	92	14	100		818	10 - 30
17	89	14	100		806	10 - 30
18	89	14	100		806	10 - 30
19	89	14	100		806	10 - 30
20	100	15	100		850	-
21	100	15	100		850	
22	100	15	100		850	
23	107	16	100		885	
24	102	15	100		860	
25	97	15	100		838	

1	2	3	4	5	6	7
26	96	15	100		834	
27	101	15	100		855	
28	103	15	100		865	
29	102	15	100		860	
30	97	14	100		838	
31	92	14	100		818	

1638,0 - 1637,0 км

Февраль 1973
Février

1	90	14	100	1500	810
2	97	15	100	1500	838
3	139	19	100	1500	1040
4	151	20	100	1500	1100
5	155	20	100	1500	1120
6	149	20	100	1500	1100
7	147	20	100	1500	1080
8	137	19	100	1500	1040
9	129	18	100	1500	995
10	132	18	100	1500	1010
11	141	19	100	1500	1060
12	149	20	100	1500	1100
13	153	20	100	1500	1120
14	167	22	100	1500	1180
15	161	21	100	1500	1160
16	161	21	100	1500	1160
17	174	22	100	1500	1220
18	199	25	100	1500	1370
19	193	24	100	1500	1340
20	187	24	100	1500	1300
21	171	23	100	1500	1210
22	151	20	100	1500	1100
23	145	19	100	1500	1080
24	142	19	100	1500	1060
25	163	21	100	1500	1160
26	191	24	100	1500	1330
27	191	24	100	1500	1330
28	190	24	100	1500	1320

I	2	3	4	5	6	7
					1638,0 - 1637,0 км	
				Март Mars	1973	
I	I75	22	100	I500	I230	Промерные работы, изменения навигационной обстановки.
2	I62	2I	100	I500	II60	
3	I53	20	100	I500	II20	
4	I46	I9	100	I500	I080	
5	I39	I8	100	I500	I040	
6	I33	I6	80	I500	I020	
7	I39	I7	80	I500	I040	
8	I56	I9	80	I500	II30	
9	I80	2I	80	I500	I260	
10	203	23	80	I500	I400	
II	233	-	-	-	I610	5. Ш. промерные работы и изменения навигационной путевой обстановки в связи с повреждениями, вызванными перегруженной баржей на перекате. Le 5 mars, sondage et rectification du balisage par suite de la détérioration du seuil provoquée par un chaland surchargé.
I2	235	-	-	-	I620	
I3	224	25	80	I500	I550	
I4	206	23	80	I500	I420	
I5	I92	22	80	I500	I330	
I6	I72	20	80	I500	I210	
I7	I76	2I	80	I500	I240	
I8	I73	20	80	I500	I220	
I9	I67	20	80	I500	II80	
20	I56	I9	80	I500	II30	
2I	I50	I8	80	I500	II00	
22	I53	I8	80	I500	II20	
23	I60	I9	80	I500	II50	
24	I69	20	80	I500	I200	
25	I83	2I	80	I500	I280	
26	205	23	80	I500	I420	
27	234	-	-	-	I620	
28	267	-	-	-	I850	
29	283	-	-	-	I960	
30	305	-	-	-	2I40	
3I	330	-	-	-	2340	

I	2	3	4	5	6	7
					1638,0 - 1637,0 км	
					Август	1973
					Аофт	
1	316	-	-	-		2230
2	310	-	-	-		2180
3	290	-	-	-		2020
4	267	-	-	-		1850
5	253	-	-	-		1750
6	247	-	-	-		1710
7	261	-	-	-		1810
8	256	-	-	-		1770
9	236	-	-	-		1630
10	220	24	120	1000		1520
11	220	24	120	1000		1520
12	226	24	120	1000		1560
13	212	23	120	1000		1460
14	195	22	120	1000		1350
15	188	22	120	1000		1310
16	180	20	120	1000		1260
17	174	19	120	1000		1220
18	166	19	120	1000		1180
19	165	18	120	1000		1180
20	156	18	120	1000		1130
21	150	17	120	1000		1100
22	144	16	120	1000		1070
23	142	16	120	1000		1060
24	140	16	120	1000		1050
25	148	17	120	1000		1090
26	154	17	120	1000		1120
27	150	17	120	1000		1100
28	150	17	120	1000		1100
29	147	17	120	1000		1080
30	142	16	120	1000		1060
31	136	16	120	1000		1030

1	2	3	4	5	6	7
					1638,0 - 1637,0 км	
					Сентябрь Septembre	1973
1	140	16	120	1000		1050
2	158	18	120	1000		1140
3	158	18	120	1000		1140
4	176	20	120	1000		1240
5	180	20	120	1000		1260
6	172	19	120	1000		1210
7	158	18	120	1000		1140
8	150	17	120	1000		1100
9	146	17	120	1000		1080
10	140	16	120	1000		1050
11	131	15	120	1000		1000
12	122	14	120	1000		960
13	112	13	120	1000		910
14	120	14	120	1000		950
15	122	14	120	1000		960
16	120	14	120	1000		950
17	115	13	120	1000		925
18	111	13	120	1000		905
19	104	12	120	1000		870
20	104	15	80	1000		870
21	106	15	80	1000		880
22	110	16	80	1000		900
23	110	16	80	1000		900
24	110	16	80	1000		900
25	109	16	80	1000		895
26	126	18	80	1000		980
27	131	18	80	1000		1000
28	140	19	80	1000		1050
29	169	22	80	1000		1200
30	206	25	80	1000		1420

После промер-
ных работ.

Après sondages.

I	2	3	4	5	6	7
					1638,5 - 1637,5 км	
					Октябрь	1973
					Octobre	
1	220	-	-	-		1520
2	200	24	80	1000		1380
3	180	22	80	1000		1280
4	167	20	80	1000		1180
5	163	20	80	1000		1160
6	167	21	80	1000		1180
7	165	20	80	1000		1180
8	158	20	80	1000		1140
9	155	19	80	1000		1140
10	143	18	80	1000		1060
11	137	18	80	1000		1040
12	140	18	80	1000		1050
13	150	19	80	1000		1100
14	166	21	80	1000		1180
15	170	21	80	1000		1200
16	168	21	80	1000		1190
17	160	20	80	1000		1150
18	149	19	80	1000		1100
19	145	19	80	1000		1080
20	147	19	80	1000		1080
21	155	20	80	1000		1120
22	171	21	80	1000		1210
23	165	20	80	1000		1180
24	165	20	80	1000		1180
25	167	21	80	1000		1180
26	172	21	80	1000		1210
27	206	-	80	1000		1420
28	223	-	-	-		1540
29	211	-	-	-		1460
30	200	24	80	1000		1380
31	187	23	80	1000		1300

I	2	3	4	5	6	7
					I638,5 - I637,5	
					Ноябрь Novembre	I973
I	I70	2I	80	I000	I200	
2	I64	20	80	I000	II70	
3	I64	20	80	I000	II70	
4	I59	20	80	I000	II40	
5	I55	I9	80	I000	II20	
6	I42	I8	80	I000	I060	
7	I40	I8	80	I000	I050	
8	I36	I8	80	I000	I030	
9	I36	I8	80	I000	I030	
I0	I46	I9	80	I000	I080	
II	I3I	I9	80	I000	I000	
I2	I48	I9	80	I000	I090	
I3	I50	I9	80	I000	II00	
I4	I47	I8	80	I000	I080	
I5	I39	I8	80	I000	I040	
I6	I34	I7	80	I000	I020	
I7	I56	20	80	I000	II30	
I8	23I	-	-	-	I600	
I9	340	-	-	-	2420	
20	390	-	-	-	2870	
2I	379	-	-	-	2720	
22	35I	-	-	-	2520	
23	333	-	-	-	2360	
24	3I0	-	-	-	2I80	
25	285	-	-	-	I980	
26	258	-	-	-	I790	
27	24I	-	-	-	I670	
28	230	-	-	-	I590	
29	226	-	-	-	I560	
30	224	-	-	-	I550	

I	2	3	4	5	6	7
					1638,5 - 1637,5 км	
					Декабрь Décembre	1973
1	220	-				1520
2	213	-				1470
3	203	-				1400
4	190	23	80	1000		1320
5	180	22	80	1000		1260
6	165	21	80	1000		1180
7	170	21	80	1000		1200
8	196	24	80	1000		1360
9	233	-				1610
10	267	-				1850
11	296	-				2070
12	333	-				2360
13	307	-				2160
14	293	-				2040
15	276	-				1910
16	258	-				1790
17	258	-				1790
18	259	-				1790
19	246	-				1700
20	246	-				1700
21	257	-				1780
22	243	-				1680
23	233	-				1610
24	236	-				1630
25	250	-				1730
26	257	-				1780
27	253	-				1750
28	259	-				1790
29	265	-				1840
30	253	-				1750
31	236	-				1630

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Харта 1548,5 - 1547,0 км
 Nom du seuil: Harta
 Январь 1973
 Janvier

В связи с ледоходом данные о перекатах
 не поступали.
 Absence de données par suite du charriage de glaces.

I0	52	21	100	500 700	850	Перекат между 1548,2 - 1547,7 км
II	48	20	100	500 700	820	Seuil entre les km 1548,2 - 1547,7
I2	47	20	100	500 700	800	Сужение фарва- тера между 1547,7 - 1547,0 км
I3	45	20	100	500 700	790	Rétrécissement du chenal entre les km 1547,7 - 1547,0
I4	46	20	100	500 700	790	
I5	48	20	100	500 700	820	
I6	45	20	100	500 700	790	
I7	43	20	100	500 700	780	Посередине пе- реката по шири- не 40 м глубина превышала 3 дм
I8	34	19	100	500 700	750	Au milieu du seuil, sur une largeur de
I9	33	19	100	500 700	750	40 m, la profondeur était supérieure à
20	36	19	100	500 700	750	3 dm.

I	2	3	4	5	6	7
21	41	20	100	500 700	770	
22	43	20	100	500 700	780	
23	45	20	100	500 700	790	
24	46	20	100	500 700	790	
25	46	20	100	500 700	790	
26	39	19	100	500 700	770	
27	34	19	100	500 700	750	
28	42	20	100	500 700	770	
29	40	20	100	500 700	770	
30	38	19	100	500 700	770	
31	35	19	100	500 700	750	

1548,2 - 1547,0 км

Февраль
Février 1973

I	36	19	100	500 700	750	Пережат между 1548,2 - 1547,7 км
2	34	19	100	500 700	750	Seuil entre les km 1548,2 - 1547,0
3	52	21		500 700	860	Сужение фарва- тера между 1547,7-1547,0 км
4	79	23		500 700	990	Rétrécissement du chenal entre les km 1547,7 - 1547,0
5	84	24		500 700	1050	

I	2	3	4	5	6	7
6	84	24		500 700	I050	
7	82	24		500 700	I040	Посередине пере- ката по ширине 40 м глубина превышала 3 дм Au milieu du seuil, sur une largeur de 40 m, la profondeur était supérieure à 3 dm.
8	78	23		500 700	980	
9	70	23		500 700	950	
I0	66	22		500 700	920	
II	72	23		500 700	960	
I2	80	24		500 700	I020	
I3	84	24		500 700	I050	
I4	94			700	II20	
I5	I00			700	I200	
I6	97			700	II40	
I7	98			700	II50	
I8	I02			700	I200	
I9	I23	-		-	I320	
20	I20	-		-	I290	
21	II2			700	I240	
22	98	25		700	II50	
23	84	24		500 700	I050	
24	80	24		500 700	I020	
25	84	24		500 700	I050	
26	I05	24		500 700	I220	
27	II6			700	I260	
28	II8			700	I280	

I	2	3	4	5	6	7
					1548,2 - 1547,0 км	
				Март Mars	1973	
4	82	24	100	500 700	1030	Сужение фарва- тера между 1547,7-1547,0 км
5	80	24	100	500 700	1020	
6	74	23	100	500 700	970	Rétrécissement du chenal entre les km 1547,7 - 1547,0
7	74	23	100	500 700	970	
8	78	23	100	500 700	980	
21	88	24	100	500 700	1070	
22	86	24	100	500 700	1060	
23	90	25	100	500 700	1100	
					1548,5 - 1547,5 км	
				Август Août	1973	
22	85	24	100	1000	1060	
23	79	23	100	1000	1040	
24	76	23	100	1000	1030	
25	72	23	100	1000	990	
26	84	24	100	1000	1060	
27	85	24	100	1000	1060	
28	84	24	100	1000	1060	
29	83	24	100	1000	1050	
30	80	23	100	1000	1040	
31	76	23	100	1000	1030	

1	2	3	4	5	6	7
					1548,5 - 1547,5 км	
					Сентябрь 1973 Septembre	
1	72	23	100	1000	990	
2	82	24	100	1000	1060	
3	90	25	100	1000	1100	Встреча караванов запрещена
8	88	25	100	1000	1080	Croisement des convois interdit!
9	86	25	100	1000	1070	
10	80	24	100	1000	1050	
11	74	24	100	1000	1000	
12	70	23	100	1000	980	
13	60	22	100	1000	900	
14	55	22	100	1000	860	
15	58	22	100	1000	870	
16	60	22	100	1000	900	
17	60	22	100	1000	900	
18	58	22	100	1000	870	
19	50	21	100	1000	830	
20	48	21	100	1000	820	
21	48	21	100	1000	820	
22	47	21	100	1000	820	
23	46	21	100	1000	810	
24	51	21	100	1000	830	
25	53	22	100	1000	840	
26	55	22	100	1000	860	
27	62	22	100	1000	910	
28	68	23	100	1000	970	
29	84	25	100	1000	1080	

I	2	3	4	5	6	7
					1548,5 - 1547,5 км	
					Ноябрь Novembre	1973
5	87	25	100	1000	1077	
6	85	25	100	1000	1070	
7	79	24	100	1000	1050	
8	76	24	100	1000	1010	
9	72	23	100	1000	990	
10	74	23	100	1000	1000	
11	80	24	100	1000	1050	
12	82	24	100	1000	1060	
13	82	21	100	1000	1060	
29	147	-	100	1000	1500	
30	143	-	100	1000	1480	

Название переката: Ордаш 1539,7 - 1539,0 км
 Nom du seuil: Ordas

Рис. 3 Табл. 7 120 700
 Fig. Tabl.

Название переката: Фельхагопуста 1537,0 - 1535,0 км
 Nom du seuil: Felhágopuszta

Рис. 3 Табл. 7 120 2000
 Fig. Tabl.

Название переката: Задор 1534,2 - 1533,0 км
 Nom du seuil: Zádor

Рис. 3 Табл. 7, 8 100 500
 Fig. Tabl.

Название переката: Усод - Фельшё 1525,6 - 1525,0 км
 Nom du seuil: Uszod-Felső

Рис. 3 Табл. 7 120 600
 Fig. Tabl.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Фоктё
 Nom du seuil: Foktö

1521,0 - 1520,6 км

Январь
 Janvier 1973

В связи с ледоходом данные о перекатах не поступали

Absence de données par suite du charriage de glaces.

10	60	19	100	400	820
11	56	18	100	400	810
12	52	18	100	400	800
13	48	18	100	400	820
14	56	18	100	400	820
15	57	18	100	400	800
16	50	18	100	400	800
17	40	18	100	400	770
18	36	17	100	400	750
19	38	17	100	400	760
20	38	17	100	400	760
21	-	18	100	400	-
22	47	18	100	400	790
23	50	18	100	400	800
24	52	18	100	400	800
25	50	18	100	400	800
26	44	18	100	400	790
27	43	18	100	400	790
28	46	18	100	400	790
29	45	18	100	400	790
30	44	18	100	400	790
31	39	17	100	400	760

1521,0 - 1520,6 км

Февраль
 Février 1973

1	39	17	100	400	760
2	39	17	100	400	760
3	47	18	100	400	790
4	89	22	100	400	960
5	104	23	100	400	1050

I	2	3	4	5	6	7
6	I06	24	I00	400	I070	
7	I04	23	I00	400	I050	
8	I00	23	I00	400	I030	
9	90	22	I00	400	960	
I0	80	2I	I00	400	9I0	
II	87	22	I00	400	940	
I2	I00	23	I00	400	I030	
I3	I05	24	I00	400	I060	
I4	II4	25	I00	400	I090	
23	II4	25	I00	400	I090	
24	I04	23	I00	400	I080	
25	I05	24	I00	400	I050	

I52I,0 - I520,6 км

Март
Mars 1973

4	II3	25	I00	400	I090	
5	I04	24	I00	400	I060	
6	95	23	I00	400	I040	
7	92	23	I00	400	I030	
8	99	24	I00	400	I020	
22	II2	24	I00	400	I090	

I52I,0 - I520,5 км

Август
Août 1973

2I	I22	24	I00	500	III0	Встреча караванов запрещена
22	-	24	I00	500	III0	
23	III	23	I00	500	I090	Croisement des convois interdit!
24	I06	22	I00	500	I060	
25	I07	22	I00	500	I070	
26	II4	23	I00	500	I090	
27	II8	24	I00	500	II00	
28	II6	23	I00	500	I090	
29	II6	23	I00	500	I090	
30	III	23	I00	500	I090	
3I	I05	22	I00	500	I060	

1	2	3	4	5	6	7
1521,0 - 1520,5 км						
Сентябрь Septembre 1973						
1	100	21	100	500	1030	Встреча караванов запрещена Croisement des convois interdit!
2	106	22	100	500	1070	
3	120	23	100	500	1110	
4	126	24	100	500	1150	
5	140	25	100	500	1180	
6	146	-	100	500	1200	
7	135	25	100	500	1170	
8	125	24	100	500	1150	
9	116	22	100	500	1100	
10	111	23	100	500	1070	
11	105	22	100	500	1040	
12	94	21	100	500	970	
13	82	20	100	500	900	
14	73	19	100	500	850	
15	75	19	100	500	860	
16	80	19	100	500	890	
17	77	19	100	500	870	
18	72	19	100	500	840	
19	64	18	100	500	800	
20	59	17	100	500	780	
21	58	17	100	500	780	
22	59	17	100	500	780	
23	66	18	100	500	810	
24	68	18	100	500	820	
25	66	18	100	500	810	
26	66	18	100	500	810	
27	83	20	100	500	900	
28	93	21	100	500	960	
29	104	22	100	500	1040	
30	137	25	100	500	1180	

I	2	3	4	5	6	7
				1521,0 - 1520,5 км		
				Октябрь	1973	
				October		
5	I33	24	I00	500	I200	
6	I33	24	I00	500	I200	
7	I33	24	I00	500	I200	
8	I29	24	I00	500	II70	
9	I25	24	I00	500	II50	
10	II8	23	I00	500	I070	
11	I06	23	I00	500	I060	
12	I00	22	I00	500	I030	
13	I03	22	I00	500	I040	
14	II6	23	I00	500	II00	
15	I30	24	I00	500	II80	
17	I35	25	I00	500	I200	
18	I26	24	I00	500	II50	
19	II2	23	I00	500	I080	
20	I06	23	I00	500	I060	
21	II0	23	I00	500	I070	
22	I20	24	I00	500	II20	
23	I33	24	I00	500	I200	
24	I3I	24	I00	500	II80	
25	I28	24	I00	500	II70	
26	I30	24	I00	500	II80	
				1521,0 - 1520,5 км		
				Ноябрь	1973	
				Novembre		
1	I50	-	-	-	-	
2	I34	25	I00	500	I200	
3	I28	24	I00	500	II70	
4	I28	24	I00	500	II70	
5	I22	24	I00	500	II30	
6	II4	23	I00	500	I090	
7	I05	22	I00	500	I050	
8	I00	22	I00	500	I030	
9	93	2I	I00	500	970	
10	95	2I	I00	500	980	

Встреча караванов запрещена
Croisement des convois interdit!

I	2	3	4	5	6	7
I1	I05	22	I00	500	I050	
I2	I06	22	I00	500	I050	
I3	I06	22	I00	500	I050	
I4	I08	22	I00	500	I070	
I5	I04	22	I00	500	I040	
I6	98	21	I00	500	I000	
I7	92	21	I00	500	970	
I8	I20	24	I00	500	III0	
I9	219	-	-	-	-	

I521,0 - I520,5 км

Декабрь
Décembre 1973

6	I40	25	I00	500	I210	Встреча караванов запрещена.
7	I27	24	I00	500	II60	
8	I33	25	I00	500	II80	Croisement des convois interdit!

Название переката: Месеш
Nom du seuil: Meszes

I516,0 - I515,6 км

Рис. 3 Табл. 7 I20
Fig. Tabl. 400

Название переката: Ковачпуста
Nom du seuil: Kovácspuszta

I512,6 - I512,0 км

Рис. 3 Табл. 7 I20
Fig. Tabl. 600

Название переката: Карас
Nom du seuil: Kárász

I500,0 - I499,5 км

Рис. 3 Табл. 7 I00
Fig. Tabl. 500

Название переката: Хатфё
Nom du seuil: Hátfő

I498,0 - I497,0 км

Рис. 3 Табл. 8 I00
Fig. Tabl. I000

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Корпад I495,0 - I494,5 км
 Nom du seuil: Korpad
 Январь
 Janvier 1973

В связи с ледоходом данные о перекатах не поступали.
 Absence de données par suite du charriage de glaces.

10	I58	21	I20	500	820
11	I56	21	I20	500	820
12	I50	21	I20	500	810
13	I44	20	I20	500	800
14	I43	20	I20	500	790
15	I46	20	I20	500	800
16	I43	20	I20	500	790
17	I35	19	I20	500	770
18	I26	18	I20	500	750
19	I25	18	I20	500	750
20	I23	18	I20	500	750
21	I27	18	I20	500	750
22	I32	19	I20	500	760
23	I36	19	I20	500	770
24	I38	19	I20	500	770
25	I40	20	I20	500	780
26	I36	19	I20	500	770
27	I32	19	I20	500	760
28	I35	19	I20	500	770
29	I33	19	I20	500	760
30	I33	19	I00	500	760
31	I30	19	I00	500	750

I495,0 - I494,5 км
 Февраль
 Février 1973

1	I28	18	I00	500	750
2	I26	18	I00	500	750
3	I26	18	I00	500	750
4	I52	20	I00	500	810
5	I80	23	I00	500	950

I	2	3	4	5	6	7
6	I90	24	I00	500	I020	
7	I94	25	I00	500	I040	
8	I92	24	I00	500	I030	
9	I86	24	I00	500	980	
I0	I78	23	I00	500	940	
II	I76	23	I00	500	930	
I2	I85	24	I00	500	980	
I3	I96	25	I00	500	I050	

I495,0 - I494,5 км

Март
Mars 1973

7	I94	25	I00	500	I040	
8	I92	24	I00	500	I030	

I495,0 - I494,4 км

Август
Août 1973

I2	I65	25	I00	600	900	Встреча караванов запрещена
I3	I54	24	I00	600	860	
I4	I45	23	I00	600	810	Croisement des convois interdit!
I5	I39	23	I00	600	800	
I6	I42	23	I00	600	800	
I7	I46	23	I00	600	820	
I8	I42	23	I00	600	800	
I9	I36	22	I00	600	780	
20	I32	22	I00	600	770	
21	I27	21	I00	600	760	
22	I25	21	I00	600	750	
23	-	21	I00	600	-	
24	I36	22	I00	600	780	
25	I35	22	I00	600	780	
26	I34	22	I00	600	770	
27	I44	23	I00	600	810	
28	I57	25	I00	600	870	
29	I68	25	I00	600	920	
30	I92	-	-	-	I080	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Шарошпарт

1476,0 - 1474,5 км

Nom du seuil: Sárospart

Рис. 3
Fig.

Табл. 7,8
Tabl. 7,8

120

1000

У. ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК
/1433,0 - 1075,0 км/

V - SECTEUR YOUGOSLAVE
(km 1433,0 - 1075,0)

Date	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydro-métrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Альмаш

Nom du seuil:

Aljmaš

1379,3 км

Август
Août

1973

27	80	23	90	200		
28	86	23	90	200		
29	90	23	90	200		
30	84	23	90	200		

1379,3 км

Сентябрь
Septembre

1973

20	41	14	30	400		
21	38	14	30	400		
22	-	14	30	400		
23	-	14	30	400		
24	45	17	60	400		
25	48	17	60	400		
26	-	16	60	400		
27	61	23	60	400		
28	94	-	150	400		

Название переката: Камариште

Nom du seuil:

Kamarište

1361,0 км

Рис. 3
Fig.

Табл. 9
Tabl.

50

50

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Бегеч I272,5 - I272,2
 Nom du seuil: Begeč

Рис. 3 Табл. 9
 Fig. 3 Tabl. 9

Название переката: Сланкамен I211,5 км
 Nom du seuil: Slankamen
 Январь 1973
 Janvier

3	62	24
4	54	23
5	50	23
6	43	22
7	-	22
8	43	22
9	46	22
10	46	22
11	45	22
12	45	22
13	-	22
14	-	22
15	40	22
16	37	22
17	-	22
18	39	22
19	28	21
20	30	21
21	22	20
22	23	20
23	26	21
24	29	21
25	32	21
26	37	22
27	41	22
28	43	22
29	31	21
30	33	21
31	30	21

УІ. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

VI - SECTEUR DES PORTES DE FER

(km 1048 - 931)

Дата	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydro-métrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Кладушница

Nom du seuil:

Kladušnica

937,700 км

Август
Août

1973

16	40	23	100	110	2210	
17	40	23	100	110	2210	
18	23	22	100	110	2060	
19	32	23	100	110	2140	
20	8	20	100	110	1920	
21	31	23	100	110	2130	
22	25	22	100	110	2070	
23	24	22	100	110	2070	
24	15	21	100	110	1980	
25	17	21	100	110	2000	
26	19	21	100	110	2020	
27	25	22	100	110	2070	
28	20	21	100	110	2030	
29	29	22	100	110	2110	
30	34	23	100	110	2160	
31	20	21	100	110	2030	

937,700 км

Сентябрь
Septembre

1973

1	21	22	100	110	2040	
2	21	22	100	110	2040	
3	16	21	100	110	1990	
4	27	22	100	110	2090	
5	33	23	100	110	2150	

I	2	3	4	5	6	7
6	44	24	100	110	2250	
8	49	24	100	110	2290	
10	42	24	100	110	2230	
11	42	24	100	110	2230	
14	26	22	100	110	2080	
15	13	21	100	110	1970	
16	2	20	100	110	1870	
17	0	19	100	110	1850	
18	4	20	100	110	1890	
19	+ 2	20	100	110	1870	
20	- 6	19	100	110	1790	
21	+ 6	20	100	110	1900	
22	0	19	100	110	1850	
23	+ 8	20	100	110	1920	
24	- 4	19	100	110	1800	
25	+ 4	20	100	110	1890	
26	+ 6	20	100	110	1900	
27	8	20	100	110	1920	
28	10	20	100	110	1940	
29	46	24	100	110	2260	
30	28	22	100	110	2100	

937,700 км

Октябрь
Octobre 1973

I	28	22	100	110	2100	
15	60	25	100	110	2390	
16	49	24	100	110	2290	
17	60	25	100	110	2390	
22	46	24	100	110	2260	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

937,700 км

Ноябрь
Novembre 1973

I0	54	25	I00	II0	2340
II	46	24	I00	II0	2260
I2	25	23	I00	II0	2070
I3	47	24	I00	II0	2270
I4	55	25	I00	II0	2340
I9	47	24	I00	II0	2270

937,700 км

Декабрь
Décembre 1973

3	52	25	I00	II0	2320
7	60	25	I00	II0	2390
8	50	24	I00	II0	2300
9	50	24	I00	II0	2300
I0	30	22	I00	II0	2120
I2	54	25	I00	II0	2340

УП. РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ И
РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ

/931 - 170 км/

VII - SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-
BULGARE ET ROUMAIN

(km 931 - 170)

Дата	Уровень воды на ближайшем водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Пичор под Трояна

Nom du seuil:

Picior pod Trajan

930,1 - 929,9 км

Рис. 3
Fig.

Табл. 9
Tabl.

200

200

Название переката: Остров Белене

Nom du seuil:

Ile Belene

561,0 км

Сентябрь 1973
Septembre

20	67 - 5	19	200	200	2403	
21	68 + 1	19	200	200	2412	
22	64 - 4	19	200	200	2376	
23	62 - 2	19	200	200	2358	
24	62 ± 0	19	200	200	2358	
25	67 + 5	19	200	200	2403	
26	67 ± 0	19	200	200	2403	

Название переката: Янтра

Nom du seuil:

Iantra

537,5 - 537,0 км

Рис. 3
Fig.

Табл. 9
Tabl.

200

500

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Остров Батин

529,0 - 524,5 км

Nom du seuil:

Ile Batin

Январь
Janvier 1973

7	I78	23	200	500	3380
8	I82	22	200	500	3420
9	I78	22	200	500	3380
10	I66	21	200	500	3240
II	I52	20	200	500	3080
I2	I48	I9	200	500	3040

524,0 км

Август
Août 1973

I7	I99 - 3	23	I20	200	3630
I8	I94 - 5	23	I20	200	3570
I9	I84 - 10	23	I20	200	3450
20	I77 - 7	22	I20	200	3370
21	I68 - 9	20	I20	200	3260
22	I58 - 10	20	I20	200	3150
23	I48 - 10	20	I20	200	3040
24	I45 - 3	20	I20	200	3000
25	I44 - 1	20	I20	200	2990
26	I40 - 4	20	I20	200	2950
27	I36 - 4	20	I20	200	2910
28	I31 - 5	20	I20	200	2860
29	I30 - 1	20	I20	200	2840
30	I26 - 4	20	I20	200	2800
31	I24 - 2	20	I20	200	2780

525,0 км

Сентябрь
Septembre 1973

1	I21 - 3	20	I20	200	2751
2	II9 - 2	20	I20	200	2730
3	II8 - 1	20	I20	200	2720
4	II5 - 3	20	I20	200	2690
5	II0 - 5	20	I20	200	2640

1	2	3	4	5	6	7
6	I07 - 3	I9	I20	200	2610	
7	II3 + 6	I9	I20	200	2670	
8	I24 + II	I9	80	200	2784	
9	I30 + 6	20	80	200	2850	
10	I37 + 7	20	80	200	2927	
II	I40 + 3	20	80	200	2960	
I2	I39 - I	22	80	200	2949	
I3	I33 - 6	22	80	200	2883	
I4	I34 + I	2I	80	200	2894	
I5	I40 + 6	2I	80	200	2960	
I6	I40 + 0	2I	80	200	2960	
I7	I28 - I2	20	80	200	2828	
I8	II3 - I5	I9	80	200	2670	
I9	95 - I8	I8	80	200	2495	
20	87 - 8	I6	80	200	2423	
2I	83 - 4	I6	80	200	2387	
22	82 - I	I7	80	200	2378	
23	79 - 3	I7	80	200	2352	
24	79 +	I7	80	200	2352	
25	8I + 2	I9	80	200	2369	
26	83 + 2	I9	80	200	2387	
27	84 + I	I9	80	200	2396	
28	86 + 2	20	80	200	24I4	
29	094 + 8	22	80	200	2486	
30	94 + 0	22	80	200	2486	

Название переката: Пиргово

Nom du seuil:

Pirgovo

512,0 - 508,0 км

Январь
Janvier 1973

9	I78	22	200	I00	3380
10	I66	2I	200	I00	3240
II	I52	-	-	-	3080
I2	I48	-	-	-	3040

I	2	3	4	5	6	7
				512,0 км		
				Сентябрь 1973		
				Septembre		
I	I2I - 3	24	200	300	275I	
2	II9 - 2	24	200	300	2730	
3	II8 - I	24	200	300	2720	
4	II5 - 3	23	200	300	2690	
5	II0 - 5	23	200	300	2640	
6	I07 - 3	22	200	300	26I0	
7	II3 + 6	22	200	300	2670	
8	I24 +II	22	200	300	2784	
9	I30 + 6	22	200	300	2850	
I0	I37 + 7	22	200	300	2927	
II	I40 + 3	22	200	300	2960	
I2	I39 - I	24	200	300	2949	
I3	I33 - 6	24	200	300	2883	
I4	I34 + I	23	200	300	2894	
I5	I40 + 6	23	200	300	2960	
I6	I40 ± 0	23	200	300	2960	
I7	I28 -I2	22	200	300	2828	
I8	II3 -I5	2I	200	300	2670	
I9	95 -I8	20	200	300	2495	
20	87 - 8	2I	200	300	2423	
2I	83 - 4	22	200	300	2387	
22	82 - I	22	200	300	2378	
23	79 - 3	I9	200	300	2352	
24	79 ±	I9	200	300	2352	
25	8I + 2	I9	200	300	2369	
26	83 + 2	20	200	300	2387	
27	84 + I	20	200	300	2396	
28	86 + 2	20	200	300	24I4	
29	094 + 8	20	200	300	2486	
30	94 ± 0	20	200	300	2486	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Люляк 504,0 км
 Nom du seuil: Liuliak

Рис. 3 Табл. 9 200 100
 Fig. Tabl.

Название переката: Остров Косуй 424,0 км
 Nom du seuil: Ile Kosui

Рис. 3 Табл. 9 120 200
 Fig. Tabl.

Название переката: Бала Амонт 345,6 - 345,3 км
 Nom du seuil: Bala Amonte

Рис. 3 Табл. 9 180 300
 Fig. Tabl.

Название переката: Турческу 345,1 - 344,8 км
 Nom du seuil: Turcescu

Рис. 3 Табл. 9 200 200
 Fig. Tabl.

Название переката: Карагеорге 343,1 - 342,8 км
 Nom du seuil: Carageorghe

Январь 1973
 Janvier

6	57	25	180	300
7	54	24	180	300
8	57	25	180	300
9	58	25	180	300
10	51	24	180	300
11	40	23	180	300
12	26	22	180	300
13	24	21	180	300
14	19	21	180	300
15	24	21	180	300

1	2	3	4	5	6	7
16	21	21	180	300		
17	13	20	180	300		
18	21	21	180	300		
19	27	22	180	300		
20	54	24	180	300		
21	41	23	180	300		
22	18	21	180	300		
23	13	20	180	300		
24	16	21	180	300		
25	21	21	180	300		
26	43	23	180	300		

С 1 по 5 и с 27 по 31 января минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 1^{er} - 5 et 27 - 31 janvier les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

343,1 - 342,8 км

Август 1973
Аоût

С 1 по 20 августа минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 1^{er} et 20 août, les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

21	50	25	200	200
22	39	25	200	200
23	28	24	200	200
24	20	23	200	200
25	15	23	200	200

С 25 августа судоходный фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.

A partir du 25 août, le chenal navigable passe par les bras Bala - Borcea.

Название переката: Альвэнешти 276,4 - 276,2 км
 Nom du seuil: Alvănești
 Январь 1973
 Janvier

С I по IO и с 26 по 3I января минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
 Entre les 1^{er} - 10 et 26 - 31 janvier, les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

II	26	25	200	200
I2	I6	24	200	200
I3	IO	23	200	200
I4	4	23	200	200
I5	-IO	22	200	200
I6	-I6	2I	200	200
I7	- 6	22	200	200
I8	IO	23	200	200
I9	28	25	200	200
20	-	-	-	-
2I	20	24	200	200
22	6	23	200	200
23	-IO	2I	200	200
24	-IO	2I	200	200
25	8	23	200	200

276,4 - 276,2 км
 Август 1973
 Août

С I по 20 августа минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
 Entre les 1^{er} et 20 août les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

2I	22	25	200	200
22	IO	24	200	200
23	- 4	23	200	200
24	-I6	2I	200	200
25	-28	20	200	200

С 25 августа судоходный фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.
 A partir du 25 août le chenal navigable passe par les bras Bala - Borcea.

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Рукава Гыска 250,4 - 250,1 км
 Nom du seuil: Bras Gfsca
 Январь 1973
 Janvier

С I по I4, с 20 по 2I и с 25 по 3I января минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
 Entre les 1^{er}-14, 20-21 et 25-31 janvier, les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

I5	-70	25	200	300
I6	70	24	200	300
I7	66	24	200	300
I8	64	24	200	300
I9	62	24	200	300
20	66	24	200	300
23	73	25	200	300
24	69	25	200	300

250,4 - 250,1 км
 Август 1973
 Août

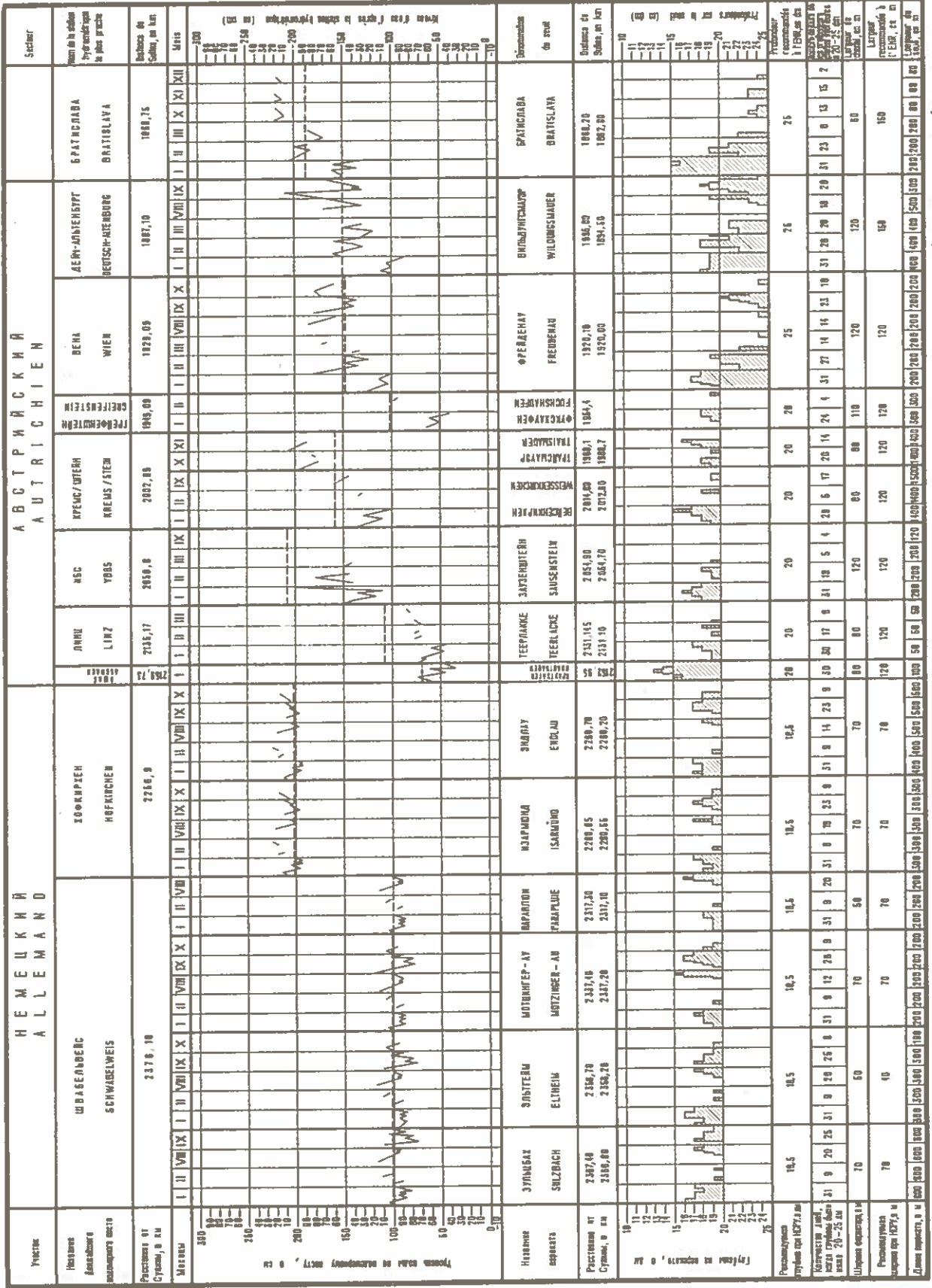
С I по 23 августа минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
 Entre les 1^{er} et 23 août les profondeurs minima sur le seuil étaient au-dessus de 25 dm.

24	64	24	200	200
25	55	23	200	200

С 25 августа судоходный фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.
 A partir du 25 août le chenal navigable passe par les bras Bala - Borcea.

Название населенного пункта	km	km	А. В. Л. Г. Е. З.																															am	dm	km	am	jours
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Будакфок	1638,0 - 1637,0	1638,0	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Харта	1548,5 - 1547,5	1548,5	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Задор	1534,0 - 1533,0	1534,0	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Фоктё	1521,0 - 1520,5	1521,0	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Хартё	1498,0 - 1497,0	1498,0	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Бароспарт	1475,0 - 1474,5	1475,0	A. V. L. G. E. Z.																															25				
Профондеур			A. V. L. G. E. Z.																															25				
Будакфок	1638,0 - 1637,0	1638,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Харта	1548,5 - 1547,5	1548,5	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Задор	1534,0 - 1533,0	1534,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Фоктё	1521,0 - 1520,5	1521,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Хартё	1498,0 - 1497,0	1498,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Корпад	1496,0 - 1494,0	1496,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Бароспарт	1475,0 - 1474,5	1475,0	S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Профондеур			S. E. P. T. E. M. B. R.																															25				
Будакфок	1638,0 - 1637,0	1638,0	O. C. T. O. B. E. R.																															25				
Задор	1534,0 - 1533,0	1534,0	O. C. T. O. B. E. R.																															25				
Фоктё	1521,0 - 1520,5	1521,0	O. C. T. O. B. E. R.																															25				
Хартё	1498,0 - 1497,0	1498,0	O. C. T. O. B. E. R.																															25				
Профондеур			O. C. T. O. B. E. R.																															25				
Будакфок	1638,0 - 1637,0	1638,0	N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Харта	1548,5 - 1547,5	1548,5	N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Задор	1534,0 - 1533,0	1534,0	N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Фоктё	1521,0 - 1520,5	1521,0	N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Хартё	1498,0 - 1497,0	1498,0	N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Профондеур			N. O. V. E. M. B. E. R.																															25				
Будакфок	1638,0 - 1637,0	1638,0	D. E. C. E. M. B. E. R.																															25				
Фоктё	1521,0 - 1520,5	1521,0	D. E. C. E. M. B. E. R.																															25				
Профондеур			D. E. C. E. M. B. E. R.																															25				

ADMINISTRATIVE FACTORS IN THE SECTORS OF SEWAGE IN 1973										PROFONDEUR DES POINTS DE SECTEURS DE SEWAGE EN 1973										Profondeurs recommandées		Profondeurs recommandées														
Administrative factors /secteur de S.M./										Profondeurs minimales (selon de 25 cm)										Profondeurs recommandées		Profondeurs recommandées														
SÉCTEURS YOUSOULEVE										SÉCTEURS YOUSOULEVE										Profondeurs recommandées		Profondeurs recommandées														
№	№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№	cm	№	cm
1961,0	1811,0	M.M.S.S.P.P.L										J.A.R.V.L.S.L										20	25	24 - 42	23 - 26											
1279,3	1279,3	A.P.P.P.P.L										A.O.G.L										25	25	19 - 20	18 - 24											
1279,3	1279,3	G.A.L.L.S.P.L										B.P.L.S.S.B.L.S										25	25	17 - 17	16 - 4											
927,7	927,7	A.P.P.P.P.L										A.O.G.L										25	25	16 - 0	16 - 0											
927,7	927,7	G.P.H.L.S.P.L										B.P.L.S.S.B.L.S										25	25	26 - 29	26 - 29											
927,7	927,7	G.L.L.S.P.L										O.C.T.O.B.L.S										25	25	34 - 40	34 - 40											
927,7	927,7	L.S.S.P.L										K.O.V.S.B.L.S										25	25	22 - 22	22 - 22											
927,7	927,7	L.S.S.P.L										D.L.S.S.B.L.S										25	25	22 - 21	21 - 14											
927,7	927,7	L.S.S.P.L										D.L.S.S.B.L.S										25	25	20 - 6	19 - 0											



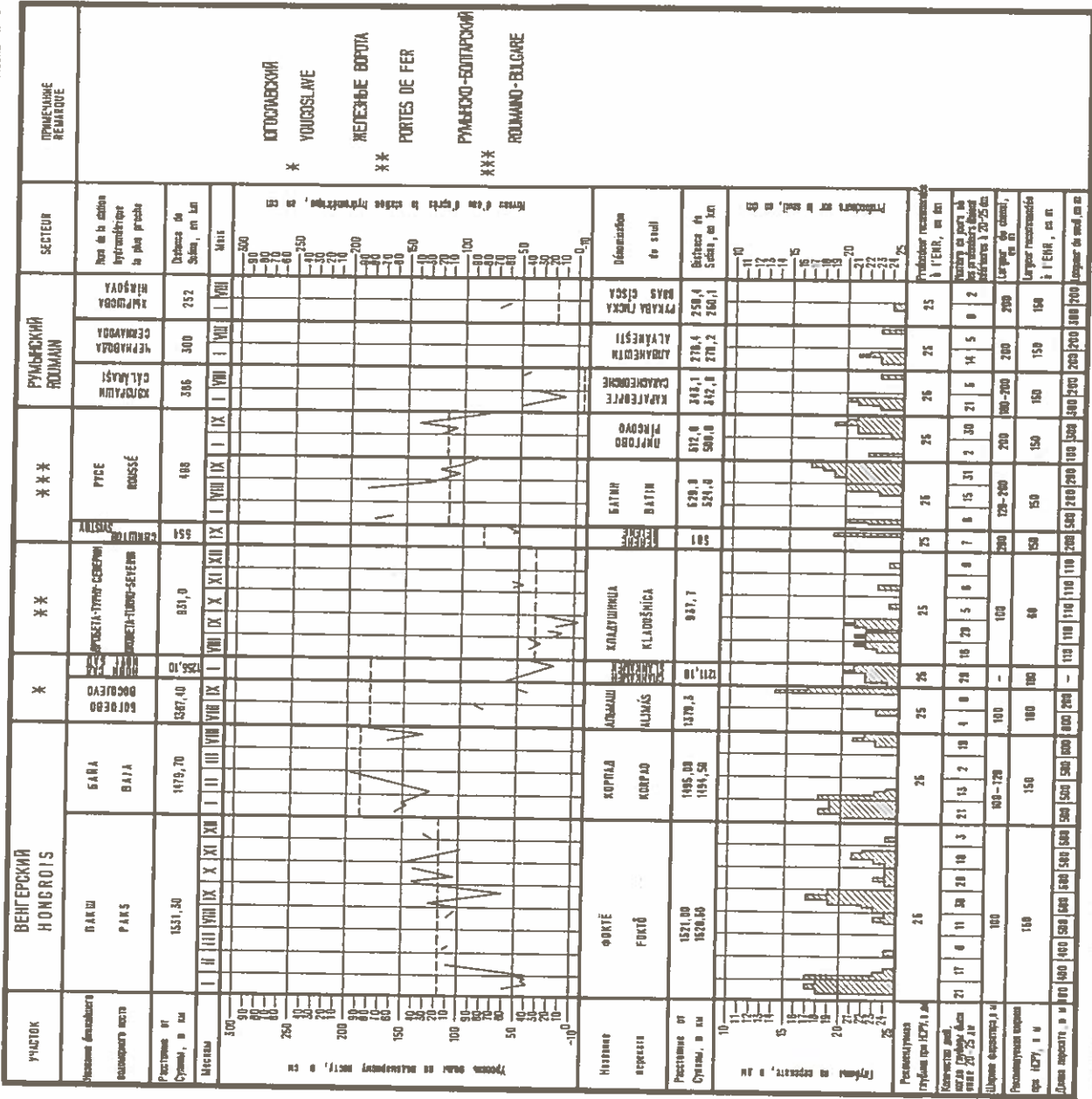
----- СТАРАЯ СЕРВИСНАЯ И РЕГУЛИРУЮЩАЯ УРОВЕНЬ

АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ
 AUSTRO-TSCHECOSLOVAQUE, TSCHECOSLOVAQUE, TSCHECOSLOVAQUE - HONGROIS

Улице	ВЕНГЕРСКИЙ HONGROIS												Сектор	
Название адресного почтового ящика	БРАТИСЛАВА BRATISLAVA	КОМАРНО KOMARNO		ГЕЛЬО GELYO	КОМАРОМ KOMAROM	ВЕСТЕРГОМ VESZTERGOM	БУДАПЕШТ BUDAPEST	АУНАФЕЛЬДВАР AUNAFELDVAR				Имен де ла долина hydraulique la plus grande		
Расстояние от Суданы, в км	1888,75	1768,00		1791,30	1769,30	1718,52	1846,58	1540,80	Distances de Salina, en km			Distances de Salina, en km		
Месты	I II III I II III	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII				Unité		
Таблица в метрах, в см	300 250 200 150 100 50 0,10													10 15 20 25
Название перевала	МАЛЬБОАК MALBOACK	ПАКОВИЧОВО PAKOVICHOVO	МЕДВЕДЬ MEDVEDY	ВЕНЕК VENEK	ВАШУЦА VASUZTA	МЮЧА MUSCA	КУТЕНЕЗЬ KUTENEZY	БУДАФОК BUDAFOK	ХАРТА HARTA				Déclinaison du vent	
Расстояние от Суданы, в км	1278,8	1835,50 - 1889,70	1808,00 - 1825,80	1795,10	1785,00	1745,0	1770,80	1838,60 - 1837,00	1540,50 - 1547,00				Distances de Salina, en km	
Глубина в метрах, в см	10 15 17 18 19 20 25													10 15 18 19 20 25
Расстояние от Судан при ИКТ/а до	25	25	25	25	25	25	25	25	25				Profondeur à l'ÉTR, en cm	
Исторический адрес, номер 20-25, км	31 26 10 31 23 11	21 26 17 12 28 24 16 7	31 26 17 14 22 18 15	31 28 18 15 71 17 15	21 28 15 13 18	31 28 15	31 28 20 19	31 28 25 23 20 27 17 5	21 28 7 10 25 6				Nombre de jours où la profondeur équivaut à 20-25 km	
Ширина в метрах, в см	100	170	100	128	86	170	100	80 - 100	100				Largeur de l'évent, en m	
Расстояние от Судан при ИКТ/а м	150	150	150	150	150	150	150	180	160				Largeur de l'évent, en m	
Самая низкая точка при ИКТ/а м	280 200 260	500 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	400 400 400	

НИСКИЙ СУВЕРЕННЫЙ И РЕГУЛИРУЕМЫЙ УРОВЕНЬ

ÉTUDE NAVIGABLE ET DE RÉGULARISATION



ЭТАЖЕ ВИДИМОЕ И РЕГУЛИРУЮЩИЙ УРОВЕНЬ

НАЗКИЙ СЛОТОВЫЙ И РЕГУЛИРУЮЩИЙ УРОВЕНЬ