

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1976 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1976**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1977

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1977

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1976 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1976**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1977

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1977

В В Е Д Е Н И Е

Настоящие паспорта перекатов на Дунае за 1976 год изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с Постановлением XIX сессии - док. ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах равные или меньше:

20 дм выше Вены	/1920,30 км/
25 дм ниже Вены	/1920,30 км/
24 фута ниже Браилы	/170 км/.

Данные о расходах воды на перекатах определяются по кривой расходов $Q = f(H)$, составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

При заполнении колонок 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения § 39, раздела 2 Рекомендаций по координации гидрометеорологической службы на Дунае /1971 г./.

В колонку 2 /уровень воды/ данные были внесены на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

При заполнении колонки 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 8 - II, раздела I упомянутых Рекомендаций.

В настоящем издании паспортов в разделах I-VI помещены полные данные о перекатах, на которых наблюдались минимальные глубины. В таблицах №№ I - 8 сообщены данные по лимитирующим глубинам на всех перекатах, которые наблюдались в 1976 г.

На графиках №№ I - 5 показаны все перекаты на участках реки.

I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1976" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX^e session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les Fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

20 dm, en amont de Vienne (km 1920,3)
25 dm, en aval de Vienne (km 1920,3)
24 pieds, en aval de Brăila (km 170).

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions du § 39 de la Partie II des Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube (1971).

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des § 8-11 de la Partie I des Recommandations susmentionnées.

L'édition actuelle des Fiches des seuils présente dans les Parties I-VI des données complètes pour les seuils sur lesquels des profondeurs minima ont été relevées. Les tableaux 1 à 8 synthétisent les données des profondeurs limitatives pour tous les seuils observés en 1976, tandis que les graphiques N^{os} 1 à 5 reproduisent les données de tous les seuils par secteur de fleuve.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1976 г.
 TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1976

№ d'ordre	Участок Дуная /км/	Название и расстояние переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/	Рекоменд. габариты при НСРУ	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря /м/			Отметка НСРУ в/п /см/	Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page	Tableau	Graphique	
					Северн. Mer Nord	Адриат. Mer Adriatique	Черное Mer Noire						
				Габариты /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	7	8	9	10	11	12	13
1	Сектор Дуная (км)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Габариты /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	7	8	9	10	11	12	13
1	Участок Федеративной Республики Германии	Хитцлеркахлет 2377,50-2377,40 Hitzlerkachlet	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	-	101	7	1;2	1
2	2379,00-2223,15	Швабельвейс 2376,70-2376,10 Schwabelweis	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	-	101	8	1;2	1
3	Сектор публичной Федерации Германии	Кифенхолц 2358,9 -2357,65 Kiefenholz	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	-	101	10	1;2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4		Кифенхолц 2356,65-2356,30 Kiefenholz	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	10	1;2	1
5		Эльтгейм 2356,50-2356,10 Eltheim	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	11	1;2	1
6		Гейслинг 2353,70-2353,40 Geisling	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	12	1;2	1
7		Зелпенхаузен 2352,60-2352,10 Seppenhause	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	14	1;2	1
8		Пфаттер 2350,80-2350,60 Pfatter	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	15	1;2	1
9		Вёрт I 2349,40-2348,60 Wörth I	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	16	1;2	1
10		Пфаттер 2348,35-2348,25 Pfatter	Регенсбург- Швабелъвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	18	1;2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11		Бёрт П 2348,30-2348,00 Wörth II	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	19	1;2	1
12		Ахольфинг 2342,90-2342,50 Ahol fing	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	19	1;2	1
13		Пондорф 2341,10-2340,90 Pondorf	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	22	1;2	1
14		Оберцейтльдорн 2339,10-2338,80 Oberzeitldorn	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	24	1;2	2
15		Мотцингер-Ау 2337,40-2337,20 Motzinger-Au	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	27	1;2	2
16		Ландсдорф 2333,10-2332,80 Landsdorf	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	28	1;2	2
17		Альте Донау 2319,40-2319,00 Alte Donau	Регенсбург- Швабелльвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	30	1;2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18		Паралле 2317,30-2317,00 Paraplue	Регенбург- Швабелвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	31	1;2	2
19		Германсдорф 2309,20-2309,00 Hermannsdorf	Регенбург- Швабелвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	31	1;2	2
20		Хальбмейле 2281,00-2280,50 Halbmeile	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	32	1;2	2
21		Зеобах 2280,00-2279,40 Seebach	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	33	1;2	2
22		Нидеральтейх 2276,70-2276,30 Niederalteich	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	33	1;2	2
23		Айха 2271,35-2271,10 Aicha	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	34	1;2	2
24		Руккасинг 2268,30-2268,05 Ruckasing	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	34	1;2	2
25		Винцер 2264,20-2263,80 Winzer	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	35	1;2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26		Оттах 2262,60-2262,40 Ottach	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	35	1;2	2
27		Эндлау 2260,40-2260,10 Endlau	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	35	1;2	2
28		Хофкирхен 2256,30-2255,90 Hofkirchen	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	36	1;2	2
29		Фильсхофен 2249,80-2249,60 Vilshofen	Хофкирхен 2256,90 Hofkirchen	18,5	70	299,62	-	-	202	36	1;2	2
30	Австрий- ский участок	Вендеплатц 2127,10 Aire de virage de la "VOEST"	Линц 2135,17 Linz	20	120	-	247,74	-	108	41	3	2
31	2201,77- 1920,30	Зейзенштейн 2054,90-2054,70 Säusenstein	Ибс 2058,80 Ybbs	20	120	-	212,22	-	165	41	2	2
32		Вейссенкирхен 2014,10-2012,80 Weissenkirchen	Кремс-Штейн 2002,69 Krems-Stein	20	120	-	188,96	-	159	42	3	2
33	Secteur Autrichien	Рейхсбрюкке 1928,50 Reichsbrücke	Вена-Рейхсбрюкке 1929,090 Wien-Reichsbrücke	20	120	-	154,05	-	134	44	3	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34		Фрэйденау 1919,90 Freudenau	Вена-Рейхсбрюкке 1929,090 Wien-Reichsbrücke	25	120	-	154,05	-	134	49	3 4 5 6	2
35	Австрий- ский, австрий- ско-чехо- словацкий и чехосло- вацко- венгер- ский	Вход в Донау канал 1919,30 Donaukanal mündung	Вена-Рейхсбрюкке 1929,090 Wien-Reichsbrücke	25	120	-	154,05	-	134	50	3 4 5	2
36		Мансвёрт 1917,00-1916,95 Mannswörth	Вена-Рейхсбрюкке 1929,090 Wien-Reichsbrücke	25	120	-	154,05	-	134	51	3 4 5 6	2
37	участки	Роте Вёрд 1895,60-1895,30 Rote Werd	Дейч-Альтенбург 1887,10 Deutsch-Altenburg	25	120	-	137,24	-	137	51	3 4 5 6	2
38		Трэйшт 1888,00-1887,80 Treuschütt	Дейч-Альтенбург 1887,10 Deutsch-Altenburg	25	120	-	137,24	-	137	53	3 4 5 6	2
39	1920,30- 1708,20 Secteurs: Autri- chien, Austro- tchéco- slovaque, Tchéco- slovaque et Tchéco- slovaco- hongrois	Руссбах 1880,90-1880,30 Russbach	Хайнбург 1883,92 Hainburg	25	120	-	135,25	-	192	53	3 4 5 6	2
40		Видрица 1871,20 Vidrica	Братислава 1868,75 Bratislava	25	120	-	Балтийск. море 128,45 Mer Balti- tique	-	188	55	3 4 5 6	3
41		Бискупце 1863,80-1863,50 Biskupice	Братислава 1868,75 Bratislava	25	120	-	Балтийск. море 128,45 Mer Balti- tique	-	188	57	3 4 5 6	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42		Яровце 1859, 30-1859, 20 Jarovce	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	120	-	Балтий- ское море 128, 45 Mer Baltique	-	188	61	3 4 5 6	3
43		Шаморин 1851, 40 Samorin	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	120	-	Балтий- ское море 128, 45 Mer Baltique	-	188	63	3 4 5 9	3
44		Самарлигет 1842, 20	Райка 1848, 30 Rajka	25	120	-	123, 26	-	100	65	3 4 5 6	3
45		Сзамарлигет 1836, 80-1836, 70 Vojka	Братислава 1868, 75 Bratislava	25	120	-	Балтий- ское море 128, 45 Mer Baltique	-	188	65	3 4 5 6	3
46		Цикола 1834, 50 Cikola	Райка 1848, 30 Rajka	25	120	-	123, 26	-	100	67	3 4 5 6	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47		Дунаремете 1826,80	Дунаремете 1825,50 Dunaremete	25	120	-	113,92	-	254	70	3 4 5 6	
			Братислава 1868,75 Bratislava	25	120	-	Балтийск. море 128,45 Mer Baltique	-	188	70	3 4 5 6	
48		Липот 1824,80	Дунаремете 1825,50 Dunaremete	25	120	-	113,92	-	254	74	3 4 5 6	
			Братислава 1868,75 Bratislava	25	120	-	Балтийск. море 128,45 Mer Baltique	-	188	74	3 4 5 6	
49		Сюрке-Сигет 1822,90	Дунаремете 1825,50 Dunaremete	25	120	-	113,92	-	254	78	3 4 5 6	
			Братислава 1868,75 Bratislava	25	120	-	Балтийск. море 128,45 Mer Baltique	-	188	78	3 4 5 6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50		Ашванъ 1817,60 Asvány	Дунаремете 1825,50 Dunaremete	25	120	-	113,92	-	254	80	3 4 5 6	3
51		Багомер 1814,90 Bagoméř	Дунаремете 1825,50 Dunaremete Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	113,92	-	254	81	3 4 5 6	3
52		Багомер 1813,90-1813,80 Bagoméř	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	81	3 4 5 6	3
53		Багомер 1809,30 Bagoméř	Надьбайч 1802,40 Nagybajcs	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	83	3 4 5 6	3
			Надьбайч 1802,40 Nagybajcs	25	150	-	108,30	-	153	84	3 4 5 6	4
			Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	84	3 4 5 6	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
54		Медведѣв 1807,60 Medvedov	ИИИ'ИИ	Надъбайч 1802,40 Nagybaјcs	25	150	-	108,30	-	153	88	3 4 5 6	4
			ИХ'Х'ХИ	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	88	3 4 5 6	4
55		Медведѣв 1805,70 Medvedov	'ИИИ'ИИ'И 'ИИ'ИИ'И'И	Надъбайч 1802,40 Nagybaјcs	25	150	-	108,30	-	153	90	3 4 5 6	
			ИХ'Х'ХИ	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	90	3 4 5 6	4
56		Надъбайч 1803,30 Nagybaјcs	ИИИ'ИИ'И 'ИИ'ИИ'И'И	Надъбайч 1802,40 Nagybaјcs	25	150	-	108,30	-	153	94	3 4 5 6	
			ИХ'Х	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	94	3 4 5 6	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Цичов 1797, 10-1797, 00	ИИИА, ИИА ИИИ, И	Гёнью 1791, 30 Gönyü	25	150	-	106, 88	-	137	97	3 4 5 6	4
				25	150	-	Балтийск море 103, 76 Mer Baltique	-	133	97	3 4 5 6	4
58	Венек 1795, 30-1795, 00	ИИ, ИИИ, ИИИ ИИ, ИИ, ИИ	Гёнью 1791, 30 Gönyü	25	150	-	106, 88	-	137	100	3 4 5 6	4
				25	150	-	Балтийск море 103, 76 Mer Baltique	-	133	100	3 4 5 6	4
59	Вашпуста 1786, 00 Vaspusztá	Комарно Комарно	Комарно 1766, 60 Komárno	25	150	-	103, 76 Mer Baltique	-	133	104	3 4 5 6	4
				25	150	-	Балтийск море 103, 76 Mer Baltique	-	133	104	3 4 5 6	4
60	Вашпуста 1785, 60-1785, 00	ИИИ, ИИИ, ИИ ИИИ, ИИ, ИИ	Комарно 1766, 60 Komárno	25	150	-	106, 88	-	137	104	3 4 5 6	4
				25	150	-	Балтийск море 103, 76 Mer Baltique	-	133	104	3 4 5 6	4
60	Вашпуста 1785, 60-1785, 00	ИИИ, ИИИ, ИИ ИИИ, ИИ, ИИ	Гёнью 1791, 30 Gönyü	25	150	-	106, 88	-	137	104	3 4 5 6	4
				25	150	-	Балтийск море 103, 76 Mer Baltique	-	133	104	3 4 5 6	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
61		Златна 1780,00 Zlatna	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	107	3 4 5 6	4
62		Цонцо 1777,00 Concó	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	107	3 4 5 6	4
63		Тат 1726,60	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	109	3 4 5 6	4
64		Тат 1725,50 Tát	Эстергом 1718,52 Esztergom	25	150	-	101,64	-	133	109	3 4 5 6	4
65		Тат 1724,50 Tát	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	110	3 4 5 6	4
66		Ковач 1714,00 Kováč	Эстергом 1718,52 Esztergom	25	150	-	101,64	-	133	112	3 4 5 6	4
67		Ковач 1713,50 Kováč	Комарно 1766,60 Komárno	25	150	-	Балтийск. море 103,76 Mer Baltique	-	133	113	3 4 5 6	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68		Демеш 1700,0-1696,0 Dömös	Будалешт 1646,50 Budapest	25	150	-	95,65	-	148	119	7	4
69		Будафок 1638,00-1637,40 Budafoke	Будапешт 1646,50 Budapest	25	150	-	95,65	-	148	127	7	5
70	Венгер- ский участок	Харта 1548,30-1547,70 Harta	Дунафёльдвар 1560,60 Dunafoldvár	25	150	-	89,58	-	73	134	7;8	5
71	1708,20- 1433,00	Пакш 1531,50-1531,00 Paks	Пакш 1531,30 Paks	25	150	-	89,58	-	117	136	7;8	5
72	secteur Hongrois	Усод 1525,40-1525,0 Uszód	Пакш 1531,30 Paks	25	150	-	89,58	-	117	138	7;8	5
73		Барака 1521,20-1520,60 Baraka	Пакш 1531,30 Paks	25	150	-	89,58	-	117	139	7;8	5
74		Калоча 1515,60-1515,40 Kalocsa	Пакш 1531,30 Paks	25	150	-	89,58	-	117	139	7;8	5
75		Шигорок 1497,00-1496,00 Sigtrok	Байя 1479,42 Baia	25	150	-	81,72	-	188	140	7;8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76		Корпад 1439,50-1439,0 Korpad	Байя 1479,42 Ваја	25	150	-	81,72	-	188	142	7;8	5
77		Шаршпарт 1475,30-1474,80 Šaršpart	Байя 1479,42 Ваја	25	150	-	81,72	-	188	143	7;8	5
78	Югослав- ский участок	Апатин 1398,0 - 1396,5 Apatin	Бездан 1425,50 Bezdan	25	180	-	80,64	-	52	147		
79	1433,0- 1075,0	Богоево 1397,0 - 1396,0 Vogojevo	Богоево 1368,0 Vogojevo	25	180	-	77,46	-	110	147		
80	Secteur Yugoslave	Камариште 1359,7 Kamariste	Богоево 1368,0 Vogojevo	25	180	-	77,46	-	110	148		
81		Гирков 620,10 - 619,80 Girkov	Корабия 630 Corabia	25	180			20,123	53	151	8	5
82		Белене 566,70 Belene	Русе 496 Rousse	25	180			11,99	113	151	8	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
83	Румынско-югослав., румынско-болгарский и румынский участки	Батин 525,70 Batin	Русе 496 Roussé	25	180			11,99	113	152	8	5
84		Пиргово 512,0 Pirgovo	Русе 496 Roussé	25	180			11,99	113	152	8	5
85	1075-170	Турческу 345,2 - 344,90 Turcescu	Кэлэраши 365,0 Călărași	25	180			7,306	-1	152	8	5
86	Secteur Roumaino-yougoslave	Карагеорге 343,3 - 342,9 Carageorghe	Кэлэраши 365,0 Călărași	25	180			7,306	-1	153	8	5
87	Roumaino-bulgare et Roumain	Чеакыру 325,80 - 325,5 Ceaciru	Чернавода 300 Cernavoda	25	180			4,866	-19	153	8	5
88		Алванешти 276,2 - 275,9 Alvanești	Чернавода 300 Cernavoda	25	180			4,866	-19	153	8	5
89		Гыска 249,8 - 249,5 Gisca	Хыршова 252,00 Hirșova	25	180			3,08	18	154		

I - УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ
/2379,00 - 2223,15 км/

I - SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
(km 2379,00 - 2223,15)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Хитцлеркахлет km 2377,50 - 2377,40
 Nom du seuil: Hitzlerkachlet

Январь Janvier 1976

1	115	19	40	100	231	
2	114	19	40	100	229	

Ноябрь novembre 1976

1	96	17	40	500	206	km 2377,6- 2377,4
2	110	19	40	500	226	
3	110	19	40	500	226	
4	108	19	40	500	223	
7	106	18	40	500	220	
8	100	17	40	500	211	
12	110	19	40	500	226	
13	107	19	40	500	221	
14	98	17	40	500	209	
15	95	17	40	500	205	
20	110	19	40	500	226	
21	95	17	40	500	205	
22	88	16	40	500	196	
23	96	17	40	500	206	
24	107	19	40	500	221	
25	109	19	40	500	224	

Декабрь Décembre 1976

26	110	19	40	500	226	km 2377,45- 2377,40
27	107	19	40	500	221	
28	109	19	40	500	224	
29	105	18	40	500	218	
30	103	18	40	500	215	
31	96	17	40	500	206	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Швабельвейс км 2376,60 - 2376,25
 Nom du seuil: Schwabelweis

Январь Janvier 1976

1	115	19	70	150	231
2	114	19	70	150	229

км 2376,7 - 2376,1

Май Mai 1976

3	135	20	70	600	265
---	-----	----	----	-----	-----

Июнь Juin 1976

21	141	20	60	150	276	км 2376,65- 2376,5
22	143	20	60	150	280	
23	140	20	60	150	274	
24	135	19	60	150	265	
25	132	19	60	150	260	
26	128	18	60	150	254	
27	108	16	60	150	223	
28	103	16	60	150	215	
29	106	16	60	150	220	
30	95	15	60	150	205	

Июль Juillet 1976

1	89	15	60	150	197	км 2376,65- 2376,5
2	84	14	60	150	191	
3	85	14	60	150	193	
4	76	13	60	150	182	
5	68	13	60	150	174	
6	79	14	60	150	186	
7	86	14	60	150	194	
8	89	15	60	150	197	
9	72	13	60	150	178	
10	68	13	60	150	174	
11	62	12	60	150	168	
12	68	13	60	150	174	
13	85	14	60	150	193	
14	80	14	60	150	187	
15	96	16	60	150	206	
16	92	15	60	150	201	
17	85	14	60	150	193	
18	70	13	60	150	176	
19	65	12	60	150	171	
20	75	13	60	150	181	

1	2	3	4	5	6	7
21	112	17	60	150	229	
22	121	19	60	150	242	
23	103	16	60	150	215	
24	137	20	60	150	269	

км 2376,7 - 2376,1

Сентябрь Septembre 1976

1	117	20	60	600	236	км 2376,400- 2376,300
13	122	20	60	600	244	
14	119	20	60	600	239	
15	120	20	60	600	241	
26	114	20	60	600	232	
27	106	19	60	600	220	
28	115	20	60	600	223	
29	110	20	60	600	226	
30	119	20	60	600	239	

Октябрь Octobre 1976

3	108	18	60	600	223	км 2376,4- 2376,3
11	111	19	60	600	227	
17	110	19	60	600	226	
23	110	19	60	600	226	
24	104	18	60	600	217	
25	97	18	60	600	208	
26	103	18	60	600	215	
27	104	18	60	600	217	
28	98	18	60	600	209	
29	95	17	60	600	205	
30	92	17	60	600	201	
31	91	17	60	600	200	

Ноябрь Novembre 1976

1	96	17	70	600	206	км 2376,35- 2376,25
2	110	19	70	600	226	
3	110	19	70	600	226	
4	108	19	70	600	223	
7	106	18	70	600	220	
8	100	17	70	600	211	
12	110	19	70	600	226	
13	107	19	70	600	221	
14	98	17	70	600	209	
15	95	17	70	600	205	
20	110	19	70	600	226	
21	95	17	70	600	205	

1	2	3	4	5	6	7
22	88	16	70	600	196	
23	96	17	70	600	206	
24	107	19	70	600	221	
25	109	19	70	600	224	

км 2376,7 - 2376,1

		Декабрь	Décembre 1976			
26	110	19	70	600	226	км 2376,55-
27	107	19	70	600	221	2376,50
28	109	19	70	600	224	
29	105	18	70	600	218	км 2376,30-
30	103	18	70	600	215	2376,25
31	96	17	70	600	206	

Название переката: Кифенхольц
 Nom du seuil: Kiefenholz

км 2357,85 - 2357,65

		Январь	Janvier 1976			
1	115	19	70	200	231	
2	114	19	70	200	229	
км 2358,9 - 2358,7						
		Август	Août 1976			
9	123	--	40	200	246	
10	117	--	40	200	236	
25	122	--	40	200	244	
26	111	20	40	200	227	
27	101	19	40	200	213	
28	101	19	40	200	213	
29	93	18	40	200	202	
30	91	18	40	200	200	
31	106	19	40	200	220	

км 2356,65 - 2356,30

		Январь	Janvier 1976			
1	115	18	50	350	231	
2	114	18	50	350	229	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: nom du seuil:		<u>Эльтгейм</u> <u>Eltheim</u>	км 2356,5 - 2356,1			
		Июнь	Juin 1976			
24	135	20	40	400	265	
25	132	20	40	400	260	
26	128	19	40	400	254	
27	108	17	40	400	223	
28	103	17	40	400	215	
29	106	17	40	400	220	
30	95	16	40	400	205	
		Июль	Juillet 1976			
1	89	16	40	400	197	
2	84	15	40	400	191	
3	85	15	40	400	193	
4	76	14	40	400	182	
5	68	14	40	400	174	
6	79	15	40	400	186	
7	86	15	40	400	194	
8	89	16	40	400	197	
9	72	14	40	400	178	
10	68	14	40	400	174	
11	62	13	40	400	168	
12	68	14	40	400	174	
13	85	15	40	400	193	
14	80	15	40	400	187	
15	96	17	40	400	206	
16	92	16	40	400	201	
17	85	15	40	400	193	
18	70	14	40	400	176	
19	65	13	40	400	171	
20	75	14	40	400	181	
21	112	18	40	400	229	
22	121	20	40	400	242	
23	103	17	40	400	215	
		Август	Août 1976			
9	123	18	40	400	246	
10	117	18	40	400	236	
11	113	17	40	400	230	
25	122	18	40	400	244	
26	111	17	40	400	227	
27	101	16	40	400	213	
28	101	16	40	400	213	
29	93	15	40	400	202	
30	91	15	40	400	200	
31	106	16	40	400	220	

1	2	3	4	5	6	7
км 2356,5 - 2356,1						
Ноябрь			novembre 1976			
1	96	17	40	400	206	км 2356,7-
2	110	19	40	400	226	2356,5
3	110	19	40	400	226	
4	108	19	40	400	223	
7	106	18	40	400	220	
8	100	17	40	400	211	
12	110	19	40	400	226	
13	107	19	40	400	221	
14	98	17	40	400	209	
15	95	17	40	400	205	
20	110	19	40	400	226	
21	95	17	40	400	205	
22	88	16	40	400	196	
23	96	17	40	400	206	
24	107	19	40	400	221	
25	109	19	40	400	224	
Декабрь			Décembre 1976			
26	110	18	40	400	226	км 2356,65-
27	107	18	40	400	221	2356,30
28	109	18	40	400	224	
29	105	17	40	400	218	
30	103	17	40	400	215	
31	96	16	40	400	206	

Название переката: Гейслинг км 2353,7 - 2353,4
 Nom du seuil: Geisling

Июнь Juin 1976

26	128	20	40	300	254
27	108	18	40	300	223
28	103	18	40	300	215
29	106	18	40	300	220
30	95	17	40	300	205

Июль Juillet 1976

1	89	17	40	300	197
2	84	16	40	300	191
3	85	16	40	300	193
4	76	15	40	300	182
5	68	15	40	300	174
6	79	16	40	300	186
7	86	16	40	300	194
8	89	17	40	300	197
9	72	15	40	300	178
10	68	15	40	300	174

1	2	3	4	5	6	7
11	62	14	40	300	168	
12	68	15	40	300	174	
13	85	16	40	300	193	
14	80	16	40	300	187	
15	96	18	40	300	206	
16	92	17	40	300	201	
17	85	16	40	300	193	
18	70	15	40	300	176	
19	65	14	40	300	171	
20	75	15	40	300	181	
21	112	19	40	300	229	
23	103	18	40	300	215	

км 2353,7 - 2353,4

Август Août 1976

9	123	20	40	300	246	
10	117	20	40	300	236	
11	113	19	40	300	230	
25	122	20	40	300	244	
26	111	19	40	300	227	
27	101	18	40	300	213	
28	101	18	40	300	213	
29	93	17	40	300	202	
30	91	17	40	300	200	
31	106	18	40	300	220	

Сентябрь Septembre 1976

1	117	19	40	300	236	
11	133	20	40	300	262	
12	132	20	40	300	260	
13	122	19	40	300	244	
14	119	19	40	300	239	
15	120	19	40	300	241	
25	129	20	40	300	255	
26	114	19	40	300	232	
27	106	18	40	300	220	
28	115	19	40	300	233	
29	110	19	40	300	226	
30	119	19	40	300	239	

Октябрь Octobre 1976

3	108	18	40	300	223	
11	111	19	40	300	227	
17	110	19	40	300	226	
23	110	19	40	300	226	
24	104	18	40	300	217	

км 2353,5-
2353,450

1	2	3	4	5	6	7
25	97	18	40	300	208	
26	103	18	40	300	215	
27	104	18	40	300	217	
28	98	18	40	300	209	
29	95	17	40	300	205	
30	92	17	40	300	201	
31	91	17	40	300	200	

Название переката: Зэппенхаузен km 2352,50 - 2352,25
 Nom du seuil: Seppenhäusen

Январь Janvier 1976

1	115	19	70	250	231
2	114	19	70	250	229

km 2352,6 - 2352,1

Август août 1976

9	123	19	40	500	246	km 2352,55- 2352,35
10	117	19	40	500	236	
11	113	18	40	500	230	
25	122	19	40	500	244	
26	111	18	40	500	227	
27	101	17	40	500	213	
28	101	17	40	500	213	
29	93	16	40	500	202	
30	91	16	40	500	200	
31	106	17	40	500	220	

Сентябрь Septembre 1976

1	117	18	40	500	236	km 2352,55- 2352,35
10	137	20	40	500	269	
11	133	19	40	500	262	
12	132	19	40	500	260	
13	122	18	40	500	244	
14	119	18	40	500	239	
15	120	18	40	500	241	
24	138	20	40	500	271	
25	129	19	40	500	255	
26	114	18	40	500	232	
27	106	17	40	500	220	
28	115	18	40	500	232	
29	110	18	40	500	226	
30	119	18	40	500	239	

1	2	3	4	5	6	7
		Декабрь	Decembre	1976		
26	110	19	40	500	226	km 2352,50-
27	107	19	40	500	221	2352,35
28	109	19	40	500	224	
29	105	18	40	500	218	
30	103	18	40	500	215	
31	96	17	40	500	206	

Название переката: Пфаттер km 2350,8 - 2350,6
 Nom du seuil: Pratter

		Апрель	Avril	1976	
15	139	20	40	200	273
16	138	20	40	200	271
17	131	19	40	200	259
18	130	19	40	200	257
19	134	19	40	200	264
20	136	19	40	200	267

		ИЮНЬ	Junin	1976	
21	141	20	40	200	276
22	143	20	40	200	280
23	140	20	40	200	274
24	135	19	40	200	265
25	132	19	40	200	260
26	128	18	40	200	254
27	108	16	40	200	223
28	103	16	40	200	215
29	106	16	40	200	220
30	95	15	40	200	205

		ИЮЛЬ	Juillet	1976	
1	89	16	40	200	197
2	84	15	40	200	191
3	85	15	40	200	193
4	76	14	40	200	182
5	68	14	40	200	174
6	79	15	40	200	186
7	86	15	40	200	194
8	89	16	40	200	197
9	72	14	40	200	178
10	68	14	40	200	174
11	62	13	40	200	168
12	68	14	40	200	174
13	85	15	40	200	193
14	80	15	40	200	187
15	96	17	40	200	206

1	2	3	4	5	6	7
		Октябрь	Octobre	1976		
24	104	19	40	200	217	km 2350,8 - 2350,65
25	97	18	40	200	208	
26	103	19	40	200	215	
27	104	19	40	200	217	
28	98	18	40	200	209	
29	95	18	40	200	205	
30	92	18	40	200	201	
31	91	18	40	200	200	
		Ноябрь	novembre	1976		
1	95	16	40	200	206	km 2350,8- 2350,65
2	110	18	40	200	226	
3	110	18	40	200	226	
4	108	18	40	200	223	
5	116	19	40	200	235	
6	117	19	40	200	236	
7	106	17	40	200	220	
8	100	17	40	200	211	
9	119	19	40	200	239	
11	120	19	40	200	241	
12	110	18	40	200	226	
13	107	18	40	200	221	
14	98	17	40	200	209	
15	95	17	40	200	205	
16	114	19	40	200	232	
17	119	19	40	200	239	
18	120	19	40	200	241	
19	115	18	40	200	233	
20	110	18	40	200	226	
21	95	17	40	200	205	
22	88	16	40	200	196	
23	96	16	40	200	206	
24	107	17	40	200	221	
25	109	18	40	200	224	
26	115	18	40	200	233	
27	121	19	40	200	242	

Название переката:
Nom du seuil:

Бёрт I
Wörth I

km 2349,4 - 2348,6

Июнь

Juin 1976

27	108	19	40	150	223	km 2349,15- 2349,0
28	103	19	40	150	215	
29	106	19	40	150	220	
30	95	18	40	150	205	

1	2	3	4	5	6	7	
		ИЮЛЬ	Juillet 1976				
1	89	18	40	150	197	км 2349,15- 2349,0	
2	84	17	40	150	191		
3	85	17	40	150	193		
4	76	16	40	150	182		
5	68	16	40	150	174		
6	79	17	40	150	186		
7	86	17	40	150	194		
8	89	18	40	150	197		
9	72	16	40	150	178		
10	68	16	40	150	174		
11	62	15	40	150	168		
12	68	16	40	150	174		
13	85	17	40	150	193		
14	80	17	40	150	187		
15	96	19	40	150	206		
16	92	18	40	150	201		
17	85	17	40	150	193		
18	70	16	40	150	176		
19	65	15	40	150	171		
20	75	16	40	150	181		
21	112	20	40	150	229		
23	103	19	40	150	215		
		Август	Août 1976				
11	113	20	40	800	230	км 2349,15- 2348,95	
26	111	20	40	800	227		
27	101	19	40	800	213		
28	101	19	40	800	213		
29	93	18	40	800	202		
30	91	18	40	800	200		
31	106	19	40	800	220		
		Сентябрь	Septembre 1976				
1	117	20	40	800	236	км 2349,15- 2348,95	
13	122	20	40	800	244		
14	119	20	40	800	239		
15	120	20	40	800	241		
26	114	20	40	800	232		
27	106	19	40	800	220		
28	115	20	40	800	233		
29	110	20	40	800	226		
30	119	20	40	800	239		
		Октябрь	Octobre 1976				
3	108	18	40	800	223	км 2349,2- 2348,9	
11	111	19	40	800	227		

1	2	3	4	5	6	7
17	110	19	40	800	226	
23	110	19	40	800	226	
24	104	18	40	800	217	
25	97	18	40	800	208	
26	103	18	40	800	215	
27	104	18	40	800	217	
28	98	18	40	800	209	
29	95	17	40	800	205	
30	92	17	40	800	201	
31	91	17	40	800	200	

Ноябрь Novembre 1976

1	96	16	40	800	206	km 2349,2- 2348,8
2	110	18	40	800	226	
3	110	18	40	800	226	
4	108	18	40	800	223	
5	116	19	40	800	235	
6	117	19	40	800	236	
7	106	17	40	800	220	
8	100	17	40	800	211	
9	119	19	40	800	239	
11	120	19	40	800	241	
12	110	18	40	800	226	
13	107	18	40	800	221	
14	98	17	40	800	209	
15	95	17	40	800	205	
16	114	19	40	800	232	
17	119	19	40	800	239	
18	120	19	40	800	241	
19	115	18	40	800	233	
20	110	18	40	800	226	
21	95	17	40	800	205	
22	88	16	40	800	196	
23	96	16	40	800	206	
24	107	17	40	800	221	
25	109	18	40	800	224	
26	115	18	40	800	233	
27	121	19	40	800	242	

Название переката:

Пфаттер

nom du seuil:

Pfatter

km 2348,35 - 2348,25

Январь

Janvier 1976

1	115	19	70	100	231
2	114	19	70	100	229

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Вёрт II km 2348,3 - 2348,0
 Nom du seuil: Wörth II

Август Août 1976

11	113	20	40	300	230
26	111	20	40	300	227
27	101	19	40	300	213
28	101	19	40	300	213
29	93	18	40	300	202
30	91	18	40	300	200
31	106	19	40	300	220

Декабрь Décembre 1976

26	110	19	40	300	226	km 2348,35-
27	107	19	40	300	221	2348,25
28	109	19	40	300	224	
29	105	18	40	300	218	
30	103	18	40	300	215	
31	96	17	40	300	206	

Название переката: Ахольфинг km 2342,9 - 2342,5
 Nom du seuil: Aholfing

Апрель Avril 1976

17	131	20	30-35	200	259
18	130	20	30-35	200	257
19	134	20	30-35	200	264
20	136	20	30-35	200	267

Июнь Juin 1976

26	128	20	30	200	254	km 2342,7-
27	108	19	30	200	223	2342,5
28	103	18	30	200	215	
29	106	18	30	200	220	
30	95	18	30	200	205	

Июль Juillet 1976

1	89	17	30	200	197	km 2342,7-
2	84	17	30	200	191	2342,5
3	85	17	30	200	193	
4	76	16	30	200	182	
5	68	15	30	200	174	
6	79	16	30	200	186	

1	2	3	4	5	6	7
7	86	17	30	200	194	
8	89	17	30	200	197	
9	72	16	30	200	178	
10	68	15	30	200	174	
11	62	14	30	200	168	
12	68	15	30	200	174	
13	85	17	30	200	193	
14	80	17	30	200	187	
15	96	18	30	200	206	
16	92	17	30	200	201	
17	85	17	30	200	193	
18	70	15	30	200	176	
19	65	15	30	200	171	
20	75	16	30	200	181	
21	112	19	30	200	229	
23	103	18	30	200	215	
		Август	Août 1976			
8	136	20	30	400	267	km 2342,8- 2342,45
9	123	19	30	400	246	
10	117	18	30	400	236	
11	113	18	30	400	230	
25	122	19	30	400	244	
26	111	18	30	400	227	
27	101	17	30	400	213	
28	101	17	30	400	213	
29	93	17	30	400	202	
30	91	16	30	400	200	
31	106	17	30	400	220	
		Сентябрь	Septembre 1976			
1	117	18	40	400	236	
13	122	19	40	400	244	
14	119	19	40	400	239	
15	120	19	40	400	241	
25	129	20	40	400	255	
26	114	19	40	400	232	
27	106	18	40	400	220	
28	115	18	40	400	233	
29	110	18	40	400	226	
30	119	18	40	400	239	
		Октябрь	Octobre 1976			
1	138	20	30	400	271	
2	129	19	30	400	255	
3	108	18	30	400	223	
4	115	18	30	400	233	

1	2	3	4	5	6	7
5	123	19	30	400	246	
6	139	20	30	400	273	
10	119	18	30	400	239	
11	111	18	30	400	227	
12	120	18	30	400	241	
13	120	18	30	400	241	
14	118	18	30	400	238	
15	115	18	30	400	233	
16	120	18	30	400	241	
17	110	18	30	400	226	
18	119	18	30	400	239	
19	138	20	30	400	271	
20	123	19	30	400	246	
21	122	19	30	400	244	
22	116	19	30	400	235	
23	110	18	30	400	226	
24	104	17	30	400	217	
25	97	17	30	400	208	
26	103	17	30	400	215	
27	104	17	30	400	217	
28	98	17	30	400	209	
29	95	16	30	400	205	
30	92	16	30	400	201	
31	91	16	30	400	200	

Ноябрь

Novembre 1976

1	96	17	40	400	206	
2	110	18	40	400	226	
3	110	18	40	400	226	
4	108	18	40	400	223	
5	116	19	40	400	235	
6	117	19	40	400	236	
7	106	18	40	400	220	
8	100	17	40	400	211	
9	119	19	40	400	239	
10	127	20	40	400	252	
11	120	19	40	400	241	
12	110	18	40	400	226	
13	107	18	40	400	221	
14	98	17	40	400	209	
15	95	16	40	400	205	
16	114	17	40	400	232	
17	119	18	40	400	239	
18	120	19	40	400	241	
19	115	19	40	400	233	
20	110	19	40	400	226	
21	95	17	40	400	205	
22	88	17	40	400	196	
23	96	17	40	400	206	
24	107	18	40	400	221	
29	128	20	40	400	254	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Пондорф km 2341,1 - 2340,9
 Nom du seuil: Pondorf

Июнь Juin 1976

26	128	20	40	100	254	km 2341,0 - 2340,9
27	108	19	40	100	223	
28	103	18	40	100	215	
29	106	18	40	100	220	
30	95	18	40	100	205	

Июль Juillet 1976

1	89	17	40	200	197
2	84	17	40	200	191
3	85	17	40	200	193
4	76	16	40	200	182
5	68	15	40	200	174
6	79	16	40	200	186
7	86	17	40	200	194
8	89	17	40	200	197
9	72	15	40	200	178
10	68	15	40	200	174
11	62	14	40	200	168
12	68	15	40	200	174
13	85	17	40	200	193
14	80	16	40	200	187
15	96	18	40	200	206
16	92	17	40	200	201
17	85	17	40	200	193
18	70	15	40	200	176
19	65	15	40	200	171
20	75	16	40	200	181
21	112	19	40	200	229
23	103	18	40	200	215

Август Août 1976

9	123	20	40	200	246	km 2341,0 - 2340,9
10	117	19	40	200	236	
11	113	19	40	200	230	
26	111	19	40	200	227	
27	101	18	40	200	213	
28	101	18	40	200	213	
29	93	18	40	200	202	
30	91	17	40	200	200	
31	106	18	40	200	220	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Сентябрь Septembre 1976

1	117	19	40	200	236
13	122	20	40	200	244
14	119	20	40	200	239
15	120	20	40	200	241
26	114	20	40	200	232
27	106	19	40	200	220
28	115	19	40	200	233
29	110	19	40	200	226
30	119	19	40	200	239

Октябрь Octobre 1976

3	108	19	40	200	223
4	115	19	40	200	233
5	123	20	40	200	246
11	111	19	40	200	227
12	120	19	40	200	241
13	120	19	40	200	241
14	118	19	40	200	238
15	115	19	40	200	233
16	120	19	40	200	241
17	110	19	40	200	226
18	119	19	40	200	239
21	122	20	40	200	244
22	116	19	40	200	235
23	110	19	40	200	226
24	104	18	40	200	217
25	97	18	40	200	208
26	103	18	40	200	215
27	104	18	40	200	217
28	98	18	40	200	209
29	95	17	40	200	205
30	92	17	40	200	201
31	91	17	40	200	200

Ноябрь Novembre 1976

1	96	18	40	200	206
2	110	19	40	200	226
3	110	19	40	200	226
4	108	19	40	200	223
5	116	20	40	200	235
6	117	20	40	200	236
7	106	19	40	200	220
8	100	18	40	200	211
9	119	20	40	200	239
10	127	20	40	200	252

1	2	3	4	5	6	7
11	120	20	40	200	241	
12	110	19	40	200	226	
13	107	19	40	200	221	
14	98	18	40	200	209	
15	95	17	40	200	205	
16	114	19	40	200	232	
17	119	20	40	200	239	
18	120	20	40	200	241	
19	115	20	40	200	233	
20	110	19	40	200	226	
21	95	18	40	200	205	
22	88	17	40	200	196	
23	96	17	40	200	206	
24	107	18	40	200	221	
25	109	18	40	200	224	
26	115	19	40	200	233	
27	121	20	40	200	242	

Декабрь

Décembre 1976

25	120	20	40	200	241	
26	110	19	40	200	226	
27	107	18	40	200	221	
28	109	18	40	200	224	
29	105	18	40	200	218	
30	103	18	40	200	215	
31	96	18	40	200	206	

Название переката: Оберцейтльдорн
 Nom du seuil: Oberzeitldorn

км 2339,1 - 2338,8

Июнь
 Juin 1976

26	128	20	30	200	254	км 2339,0 -
27	108	19	30	200	223	2338,8
28	103	18	30	200	215	
29	106	18	30	200	220	
30	95	18	30	200	205	

Июль

Juillet 1976

1	89	18	30	300	197	
2	84	17	30	300	191	
3	85	17	30	300	193	
4	76	17	30	300	182	
5	68	16	30	300	174	
6	79	17	30	300	186	
7	86	18	30	300	194	
8	89	18	30	300	197	

1	2	3	4	5	6	7
9	72	16	30	300	178	
10	68	16	30	300	174	
11	62	15	30	300	168	
12	68	16	30	300	174	
13	85	17	30	300	193	
14	80	17	30	300	187	
15	96	18	30	300	206	
16	92	18	30	300	201	
17	85	17	30	300	193	
18	70	16	30	300	176	
19	65	16	30	300	171	
20	75	17	30	300	181	
21	112	19	30	300	229	
23	103	18	30	300	215	

Август Août 1976

9	123	20	30	300	246	km 2339,0-
10	117	19	30	300	236	2338,8
11	113	18	30	300	230	
26	111	18	30	300	227	
27	101	18	30	300	213	
28	101	18	30	300	213	
29	93	18	30	300	202	
30	91	17	30	300	200	
31	106	18	30	300	220	

Сентябрь Septembre 1976

1	117	19	40	300	236	
13	122	20	40	300	244	
14	119	20	40	300	239	
15	120	20	40	300	241	
26	114	20	40	300	232	
27	106	19	40	300	220	
28	115	19	40	300	233	
29	110	19	40	300	226	
30	119	19	40	300	239	

Октябрь Octobre 1976

3	108	19	40	300	223	
4	115	19	40	300	233	
5	123	20	40	300	246	
11	111	19	40	300	227	
12	120	19	40	300	241	
13	120	19	40	300	241	
14	118	19	40	300	238	
15	115	19	40	300	233	
16	120	19	40	300	241	

1	2	3	4	5	6	7
17	110	19	40	300	226	
18	119	19	40	300	239	
21	122	20	40	300	244	
22	116	19	40	300	235	
23	110	19	40	400	226	
24	104	18	40	300	217	
25	97	18	40	300	208	
26	103	18	40	300	215	
27	104	18	40	300	217	
28	98	18	40	300	209	
29	95	17	40	300	205	
30	92	17	40	300	201	
31	91	17	40	300	200	

Ноябрь

Novembre 1976

1	96	18	40	300	206	
2	110	19	40	300	226	
3	110	19	40	300	226	
4	108	19	40	300	223	
5	116	20	40	300	235	
6	117	20	40	300	236	
7	106	19	40	300	220	
8	100	18	40	300	211	
9	119	20	40	300	239	
10	127	20	40	300	252	
11	120	20	40	300	241	
12	110	19	40	300	226	
13	107	19	40	300	221	
14	98	18	40	300	209	
15	95	17	40	300	205	
16	114	18	40	300	232	
17	119	20	40	300	239	
18	120	20	40	300	241	
19	115	19	40	300	233	
20	110	19	40	300	226	
21	95	18	40	300	205	
22	88	17	40	300	196	
23	96	17	40	300	206	
24	107	18	40	300	221	
25	109	18	40	300	224	
26	115	19	40	300	233	
27	121	20	40	300	242	

Декабрь

Décembre 1976

26	110	20	40	300	226	
27	107	19	40	300	221	
28	109	19	40	300	224	
29	105	19	40	300	218	
30	103	19	40	300	215	
31	96	19	40	300	206	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Мотцингер-Ау км 2337,4 - 2337,2
 Nom du seuil: Motzinger-Au

Сентябрь Septembre 1976

1	117	19	40	200	236
13	122	20	40	200	244
14	119	20	40	200	239
15	120	20	40	200	241
26	114	20	40	200	232
27	106	19	40	200	220
28	115	19	40	200	233
29	110	19	40	200	226
30	119	19	40	200	239

Октябрь Octobre 1976

3	108	19	40	200	223
4	115	19	40	200	233
5	123	20	40	200	246
11	111	19	40	200	227
12	120	19	40	200	241
13	120	19	40	200	241
14	118	19	40	200	238
15	115	19	40	200	233
16	120	19	40	200	241
17	110	19	40	200	226
18	119	19	40	200	239
21	122	20	40	200	244
22	116	19	40	200	235
23	110	19	40	200	226
24	104	18	40	200	217
25	97	18	40	200	208
26	103	18	40	200	215
27	104	18	40	200	217
28	98	18	40	200	209
29	95	17	40	200	205
30	92	17	40	200	201
31	91	17	40	200	200

Ноябрь Novembre 1976

1	96	17	40	200	206
2	110	18	40	200	226
3	110	18	40	200	226
4	108	18	40	200	223
5	116	19	40	200	235
6	117	19	40	200	236
7	106	18	40	200	220

1	2	3	4	5	6	7
8	100	17	40	200	211	
9	119	18	40	200	239	
10	127	19	40	200	252	
11	120	19	40	200	241	
12	110	18	40	200	226	
13	107	18	40	200	221	
14	98	17	40	200	209	
15	95	16	40	200	205	
16	114	17	40	200	232	
17	119	18	40	200	239	
18	120	19	40	200	241	
19	115	19	40	200	233	
20	110	18	40	200	226	
21	95	17	40	200	205	
22	88	16	40	200	196	
23	96	16	40	200	206	
24	107	17	40	200	221	
25	109	17	40	200	224	
26	115	18	40	200	233	
27	121	19	40	200	242	
28	131	20	40	200	259	
29	128	20	40	200	254	

Декабрь Décembre 1976

26	110	20	40	200	226	
27	107	19	40	200	221	
28	109	19	40	200	224	
29	105	19	40	200	218	
30	103	19	40	200	215	
31	96	19	40	200	206	

Название переката: Ландсдорф км 2333,1 - 2332,8
 Nom du seuil: Landsdorf

Апрель Avril 1976

16	138	20	50	200	271	
17	131	19	50	200	259	
18	130	19	50	200	257	
19	134	19	50	200	264	
20	136	19	50	200	267	
21	149	20	50	200	291	

Июнь Juin 1976

27	108	20	70	200	223	км 2333,0 -
28	103	19	70	200	215	2332,8
29	106	19	70	200	220	
30	95	19	70	200	205	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Июль

Juillet 1976

1	89	19	70	300	197
2	84	18	70	300	191
3	85	18	70	300	193
4	76	17	70	300	182
5	68	16	70	300	174
6	79	17	70	300	186
7	86	18	70	300	194
8	89	19	70	300	197
9	77	16	70	300	178
10	68	16	70	300	174
11	62	15	70	300	168
12	68	16	70	300	174
13	85	18	70	300	193
14	80	17	70	300	187
15	96	19	70	300	206
16	92	19	70	300	201
17	85	18	70	300	193
18	70	16	70	300	176
19	65	15	70	300	171
20	75	16	70	300	181
21	112	20	70	300	229
23	103	19	70	300	215

Ноябрь

Novembre 1976

1	96	18	70	300	206
2	110	19	70	300	226
3	110	19	70	300	226
4	108	19	70	300	223
5	116	19	70	300	235
6	117	19	70	300	236
7	106	18	70	300	220
8	100	18	70	300	211
9	119	19	70	300	239
10	127	20	70	300	252
11	120	20	70	300	241
12	110	19	70	300	226
13	107	19	70	300	221
14	98	18	70	300	209
15	95	17	70	300	205
16	114	19	70	300	232
17	119	19	70	300	239
18	120	20	70	300	241
19	115	19	70	300	233
20	110	19	70	300	226
21	95	18	70	300	205
22	88	17	70	300	196
23	96	17	70	300	206

1	2	3	4	5	6	7
24	107	18	70	300	221	
25	109	18	70	300	224	
26	115	19	70	300	233	
27	121	20	70	300	242	

Декабрь Décembre 1976

25	120	20	70	300	241	
26	110	19	70	300	226	
27	107	18	70	300	221	
28	109	18	70	300	224	
29	105	18	70	300	218	
30	103	18	70	300	215	
31	96	18	70	300	206	

Название переката: Альте Донау
 Nom du seuil: Alte Donau

km 2319,4 - 2319,0

Июнь Juin 1976

26	128	20	70	100	254	km 2319,15-
27	108	19	70	100	223	2319,05
28	103	18	70	100	215	
29	106	18	70	100	220	
30	95	18	70	100	205	

Июль Juillet 1976

1	89	18	70	100	197	km 2319,15-
2	84	17	70	100	191	2319,05
3	85	17	70	100	193	
4	76	16	70	100	182	
5	68	15	70	100	174	
6	79	16	70	100	186	
7	86	17	70	100	194	
8	89	18	70	100	197	
9	72	15	70	100	178	
10	68	15	70	100	174	
11	62	14	70	100	168	
12	68	15	70	100	174	
13	85	17	70	100	193	
14	80	16	70	100	187	
15	96	18	70	100	206	
16	92	18	70	100	201	
17	85	17	70	100	193	
18	70	15	70	100	176	
19	65	14	70	100	171	
20	75	15	70	100	181	
21	112	19	70	100	229	
22	121	20	70	100	242	
23	103	18	70	100	215	
24	137	20	70	100	269	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Август Août 1976

8	136	20	70	400	267	km 2319,15-
9	123	19	70	400	246	2319,05
10	117	18	70	400	236	
11	113	18	70	400	230	
25	122	19	70	400	244	
26	111	18	70	400	227	
27	101	17	70	400	213	
28	101	17	70	400	213	
29	93	17	70	400	202	
30	91	16	70	400	200	
31	106	17	70	400	220	

Сентябрь septembre 1976

1	117	18	70	400	236	
11	133	20	70	400	262	
12	132	20	70	400	260	
13	122	19	70	400	244	
14	119	19	70	400	239	
15	120	19	70	400	241	
16	143	20	70	400	280	
25	129	20	70	400	255	

Название переката: Параплю km 2317,3 - 2317,0
 Nom du seuil: Parapluie

Декабрь Décembre 1976

25	120	20	70	300	241	
26	110	19	70	300	226	
27	107	18	70	300	221	
28	109	18	70	300	224	
29	105	18	70	300	218	
30	103	18	70	300	215	
31	96	18	70	300	206	

Название переката: Германсдорф km 2309,2 - 2309,0
 Nom du seuil: Hermannsdorf

Июнь Juin 1976

27	108	19	70	100	223	km 2309,05-
28	103	19	70	100	215	2308,95
29	106	19	70	100	220	
30	95	18	70	100	205	

1	2	3	4	5	6	7
		Июль		Juillet 1976		
1	89	18	70	100	197	km 2309,05-
2	84	18	70	100	191	2308,95
3	85	18	70	100	193	
4	76	17	70	100	182	
5	68	16	70	100	174	
6	79	17	70	100	186	
7	86	18	70	100	194	
8	89	18	70	100	197	
9	72	16	70	100	178	
10	68	16	70	100	174	
11	62	15	70	100	168	
12	68	16	70	100	174	
13	85	18	70	100	193	
14	80	17	70	100	187	
15	96	19	70	100	206	
16	92	18	70	100	201	
17	85	18	70	100	193	
18	70	16	70	100	176	
19	65	16	70	100	171	
20	75	17	70	100	181	
21	112	20	70	100	229	
23	103	19	70	100	215	
		Август		Août 1976		
28	101	19	70	200	213	km 2309,05-
29	93	19	70	200	202	2308,95
30	91	18	70	200	200	
31	106	19	70	200	220	
		Сентябрь		Septembre 1976		
1	117	19	70	200	236	km 2309,05-
						2308,95

Название переката:

Халбмейле

Nom du seuil:

Halbmeile

km 2281,0 - 2280,5

		Июль		Juillet 1976		
6	191	20	70	500	282	
7	195	20	70	500	290	
8	196	20	70	500	292	
10	193	20	70	500	286	
11	188	19	70	500	276	
12	186	19	70	500	272	
13	186	19	70	500	272	

1	2	3	4	5	6	7
14	191	20	70	500	282	
15	189	20	70	500	278	
16	194	20	70	500	288	
17	197	20	70	500	294	
18	190	20	70	500	280	
19	184	19	70	500	269	
20	182	19	70	500	265	
21	182	19	70	500	265	

Название переката: Зеебах km 2280,0 - 2279,4
 Nom du seuil: Seebach

Июль Juillet 1976

6	191	20	70	600	282
7	195	20	70	600	290
8	196	20	70	600	292
10	193	20	70	600	286
11	188	19	70	600	276
12	186	19	70	600	272
13	186	19	70	600	272
14	191	20	70	600	282
15	189	20	70	600	278
16	194	20	70	600	288
17	197	20	70	600	294
18	190	20	70	600	280
19	184	19	70	600	269
20	182	19	70	600	265
21	182	19	70	600	265

Название переката: Нидеральтейх km 2276,7 - 2276,3
 Nom du seuil: Niederalteich

Июль Juillet 1976

6	191	20	70	400	282
7	195	20	70	400	290
8	196	20	70	400	292
10	193	20	70	400	286
11	188	19	70	400	276
12	186	19	70	400	272
13	186	19	70	400	272
14	191	20	70	400	282
15	189	20	70	400	278
16	194	20	70	400	288
17	197	20	70	400	294
18	190	20	70	400	280
19	184	19	70	400	269
20	182	19	70	400	265
21	182	19	70	400	265

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Айха км 2271,35 - 2271,10
 Nom du seuil: Айха

		Июль		Juillet 1976	
6	191	20	70	250	282
7	195	20	70	250	290
8	196	20	70	250	292
10	193	20	70	250	286
11	188	19	70	250	276
12	186	19	70	250	272
13	186	19	70	250	272
14	191	20	70	250	282
15	189	20	70	250	278
16	194	20	70	250	288
17	197	20	70	250	294
18	190	20	70	250	280
19	184	19	70	250	269
20	182	19	70	250	265
21	182	19	70	250	265

Название переката: Руккасинг км 2268,30 - 2268,05
 Nom du seuil: Ruckasing

		Июль		Juillet 1976	
6	191	20	70	250	282
7	195	20	70	250	290
8	196	20	70	250	292
10	193	20	70	250	286
11	188	19	70	250	276
12	186	19	70	250	272
13	186	19	70	250	272
14	191	20	70	250	282
15	189	20	70	250	278
16	194	20	70	250	288
17	197	20	70	250	294
18	190	20	70	250	280
19	184	19	70	250	269
20	182	19	70	250	265
21	182	19	70	250	265

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Винцер км 2264,2 - 2263,8
 Nom du seuil: Winzer

		Июль	Juillet 1976		
6	191	20	70	400	282
7	195	20	70	400	290
8	196	20	70	400	292
10	193	20	70	400	286
11	188	19	70	400	276
12	186	19	70	400	272
13	186	19	70	400	272
14	191	20	70	400	282
15	189	20	70	400	278
16	194	20	70	400	288
17	197	20	70	400	294
18	190	20	70	400	280
19	184	19	70	400	269
20	182	19	70	400	265
21	182	19	70	400	265

Название переката: Оттах км 2262,6 - 2262,4
 Nom du seuil: Ottach

		Июль	Juillet 1976		
6	191	20	70	200	282
7	195	20	70	200	290
8	196	20	70	200	292
10	193	20	70	200	286
11	188	19	70	200	276
12	186	19	70	200	272
13	186	19	70	200	272
14	191	20	70	200	282
15	189	20	70	200	278
16	194	20	70	200	288
17	197	20	70	200	294
18	190	20	70	200	280
19	184	19	70	200	269
20	182	19	70	200	265
21	182	19	70	200	265

Название переката: Эндлау км 2260,4 - 2260,1
 Nom du seuil: Endlau

		Июль	Juillet 1976		
6	191	20	70	300	282
7	195	20	70	300	290

1	2	3	4	5	6	7
8	196	20	70	300	292	
10	193	20	70	300	286	
11	188	19	70	300	276	
12	186	19	70	300	272	
13	186	19	70	300	272	
14	191	20	70	300	282	
15	189	20	70	300	278	
16	194	20	70	300	288	
17	197	20	70	300	294	
18	190	20	70	300	280	
19	184	19	70	300	269	
20	182	19	70	300	265	
21	182	19	70	300	265	

Название переката: Хофкирхен km 2256,3 - 2255,9
 Nom du seuil: Hofkirchen

Июль

Juillet 1976

6	191	20	70	400	282
7	195	20	70	400	290
8	196	20	70	400	292
10	193	20	70	400	286
11	188	19	70	400	276
12	186	19	70	400	272
13	186	19	70	400	272
14	191	20	70	400	282
15	189	20	70	400	278
16	194	20	70	400	288
17	197	20	70	400	294
18	190	20	70	400	280
19	184	19	70	400	269
20	182	19	70	400	265
21	182	19	70	400	265

Название переката: Фильсхофен km 2249,8 - 2249,6
 Nom du seuil: Vilshofen

Июль

Juillet 1976

6	191	20	70	200	282
7	195	20	70	200	290
8	196	20	70	200	292
10	193	20	70	200	286
11	188	19	70	200	276
12	186	19	70	200	272
13	186	19	70	200	272
14	191	20	70	200	282

1	2	3	4	5	6	7
15	189	20	70	200	278	
16	194	20	70	200	288	
17	197	20	70	200	294	
18	190	20	70	200	280	
19	184	19	70	200	269	
20	182	19	70	200	265	
21	182	19	70	200	265	

II - АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК
/2201,77 - 1920,30/

II - SECTEUR AUTRICHIEN
(km 2201,77 - 1920,30)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Место поворота "Фэст" km 2127,100
 Nom du seuil: Aire de virage de la "VOEST"

Октябрь Octobre 1972

25	88	20	120	50	758
26	74	19	120	50	703
28	82	20	120	50	734
30	74	19	120	50	703
31	85	20	120	50	746

Ноябрь Novembre 1976

2	76	18	120	50	711
3	88	19	120	50	758
6	86	19	120	50	750
7	88	19	120	50	758
8	74	18	120	50	703
9	86	19	120	50	750
10	84	19	120	50	742
11	85	19	120	50	746
13	83	18	120	50	738
14	77	18	120	50	715
22	83	18	120	50	738
23	80	18	120	50	726
24	88	19	120	50	758

Название переката: Зейзенштейн km 2054,9 - 2054,7
 Nom du seuil: Säusenstein

Январь Janvier 1976

1	143	19	120	200	818
2	131	18	120	200	746
3	260	-			1610

Март Mars 1976

1			120	200	-
15	149	22	120	200	854
16	140	21	120	200	800
17	152	22	120	200	872
22	152	22	120	200	872
25	139	21	120	200	794

Ноябрь Novembre 1976

2	149	22	120	200	878
3	150	22	120	200	885
4	160	23	120	200	950

1	2	3	4	5	6	7
5	155	23	120	200	917	
6	146	22	120	200	859	
7	154	22	120	200	911	
8	158	23	120	200	937	
9	140	20	120	200	820	
10	148	22	120	200	872	
11	167	24	120	200	995	
12	151	22	120	200	891	
13	152	22	120	200	898	
14	148	22	120	200	872	
15	178	25	120	200	1067	

Декабрь Décembre 1976

27	144	21	120	200	846	
28	140	21	120	200	820	
29	144	21	120	200	846	
30	138	21	120	200	808	
31	135	20	120	200	790	

Название переката: Вейсенкирхен km 2014,10 - 2012,80
 Nom du seuil: Weissenkirchen

Январь Janvier 1976

1	143	13 (17)	120 (80)	1300	868	
2	127	12 (16)	120 (80)	1300	785	

Февраль Fevrier 1976

9	164	17 (21)	120 (80)	1300	988	
10	171	18 (22)	120 (80)	1300	1030	
11	168	18 (22)	120 (80)	1300	1012	
12	183	19 (23)	120 (80)	1300	1105	
13	183	19 (23)	120 (80)	1300	1105	
14	179	19 (23)	120 (80)	1300	1080	
15	184	18 (22)	120 (80)	1300	1108	
16	173	18 (22)	120 (80)	1300	1043	
17	172	18 (22)	120 (80)	1300	1036	
18	181	19 (23)	120 (80)	1300	1092	
19	179	19 (23)	120 (80)	1300	1080	
20	175	19 (23)	120 (80)	1300	1055	
21	177	19 (23)	120 (80)	1300	1067	
22	174	18 (22)	120 (80)	1300	1049	
23	169	18 (22)	120 (80)	1300	1018	
24	168	18 (22)	120 (80)	1300	1012	
25	165	18 (22)	120 (80)	1300	994	
26	173	18 (22)	120 (80)	1300	1043	
27	172	18 (22)	120 (80)	1300	1036	
29	181	19 (23)	120 (80)	1300	1092	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Март mars 1976

1	238	19(23)	120(80)	1300	1308
2	234	19(23)	120(80)	1300	1277
3	236	19(23)	120(80)	1300	1292
4	236	19(23)	120(80)	1300	1292
5	237	19(23)	120(80)	1300	1300
8	209	16(20)	120(80)	1300	1082
9	203	15(19)	120(80)	1300	1036
10	204	16(20)	120(80)	1300	1044
11	208	16(20)	120(80)	1300	1075
12	198	15(19)	120(80)	1300	997
15	180	13(17)	120(80)	1300	858
16	176	13(17)	120(80)	1300	828
17	190	14(18)	120(80)	1300	936
18	192	14(18)	120(80)	1300	951
19	192	14(18)	120(80)	1300	951
22	188	14(18)	120(80)	1300	920
23	210	16(20)	120(80)	1300	1090
24	188	14(18)	120(80)	1300	920
25	191	14(18)	120(80)	1300	943
26	194	15(19)	120(80)	1300	966
29	200	15(19)	120(80)	1300	1013
30	198	15(19)	120(80)	1300	997
31	222	17(21)	120(80)	1300	1183

Апрель Avril 1976

2	227	19(23)	120(80)	1300	1222
12	230	19(23)	120(80)	1300	1245
13	225	19(23)	120(80)	1300	1207
20	225	19(23)	120(80)	1300	1207

Сентябрь Septembre 1976

28	214	19(23)	120(80)	1300	1088
----	-----	--------	---------	------	------

Октябрь Octobre 1976

13	204	19(23)	120(80)	1300	1024
25	192	18(22)	120(80)	1300	944
26	183	17(21)	120(80)	1300	881
27	192	18(22)	120(80)	1300	944
28	188	18(22)	120(80)	1300	916
29	196	18(22)	120(80)	1300	972
30	190	18(22)	120(80)	1300	930
31	192	18(22)	120(80)	1300	944

Ноябрь Novembre 1976

2	199	19(23)	120(80)	1300	993
3	193	18(22)	120(80)	1300	951

1	2	3	4	5	6	7
4	199	19 (23)	120 (80)	1300	993	
5	198	19 (23)	120 (80)	1300	986	
6	193	18 (22)	120 (80)	1300	951	
7	191	18 (22)	120 (80)	1300	937	
8	197	19 (23)	120 (80)	1300	979	
9	174	16 (20)	120 (80)	1300	824	
10	194	18 (22)	120 (80)	1300	958	
11	197	19 (23)	120 (80)	1300	979	
12	193	18 (22)	120 (80)	1300	951	
13	193	18 (22)	120 (80)	1300	951	
14	188	18 (22)	120 (80)	1300	916	
22	213	20 (24)	120 (80)	1300	1081	
23	205	19 (23)	120 (80)	1300	1030	
24	210	20 (24)	120 (80)	1300	1060	

Декабрь Décembre 1976

18	220	20 (24)	120 (80)	1300	1130	
19	218	20 (24)	120 (80)	1300	1116	
21	223	20 (24)	120 (80)	1300	1151	
24	224	20 (24)	120 (80)	1300	1158	
25	208	19 (23)	120 (80)	1300	1048	
26	201	18 (22)	120 (80)	1300	1006	
27	191	17 (21)	120 (80)	1300	937	
28	182	16 (20)	120 (80)	1300	874	
29	192	17 (21)	120 (80)	1300	944	
30	181	16 (20)	120 (80)	1300	867	
31	182	16 (20)	120 (80)	1300	874	

Название переката:
Nom du seuil:

Рейхсбрюкке
Reichsbrücke

km 1928,500

Март Mars 1976

1	170	24	120	200	1131	
2	179	25	120	200	1185	
5	179	25	120	200	1185	
6	181	25	120	200	1198	
7	166	24	120	200	1107	
8	166	24	120	200	1107	
9	163	24	120	200	1089	
10	158	23	120	200	1060	
11	153	23	120	200	1032	
12	155	23	120	200	1043	
13	152	22	120	200	1026	
14	149	22	120	200	1009	
15	132	20	120	200	918	
16	134	21	120	200	928	
17	140	21	120	200	960	

1	2	3	4	5	6	7
18	139	21	120	200	955	
19	147	22	120	200	998	
20	148	22	120	200	1004	
21	164	24	120	200	1095	
22	145	22	120	200	987	
23	146	22	120	200	993	
24	137	21	120	200	944	
25	143	22	120	200	976	
26	140	21	120	200	960	
27	152	22	120	200	1026	
28	155	23	120	200	1043	
29	146	22	120	200	993	
30	133	21	120	200	923	
31	134	21	120	200	928	

III - АВСТРИЙСКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ,
ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ
УЧАСТКИ

/1920,30 - 1708,20 км/

III - SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE,
TCHÉCOSLOVAQUE ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS
(km 1920,30 - 1708,20)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката:
Nom du seuil:

Фрейденау
Freudenaу

км 1919,900

Октябрь Octobre 1976

4	195	25	120	200	1286
5	190	25	120	200	1254
6	192	25	120	200	1267
7	195	25	120	200	1286
8	184	24	120	200	1216
9	180	24	120	200	1192
10	177	23	120	200	1173
11	166	22	120	200	1107
12	152	21	120	200	1026
13	147	20	120	200	998
14	166	22	120	200	1107
15	166	22	120	200	1107
16	160	22	120	200	1072
17	150	21	120	200	1015
18	185	24	120	200	1223
19	194	25	120	200	1279
20	172	23	120	200	1143
21	166	22	120	200	1107
22	167	22	120	200	1113
23	152	21	120	200	1026
24	148	20	120	200	1004
25	124	18	120	200	876
26	136	19	120	200	939
27	122	18	120	200	866
28	133	19	120	200	923
29	142	20	120	200	971
30	133	19	120	200	923
31	121	18	120	200	861

Декабрь Decembre 1976

1	184	23	120	200	1216
2	196	24	120	200	1292
6	196	24	120	200	1292

1	2	3	4	5	6	7
7	185	23	120	200	1223	
8	168	21	120	200	1119	
9	187	23	120	200	1235	
10	191	24	120	200	1260	
14	194	24	120	200	1279	
15	184	23	120	200	1216	
16	192	24	120	200	1267	
17	175	22	120	200	1161	
18	165	21	120	200	1101	
19	158	20	120	200	1060	
20	175	22	120	200	1161	
21	165	21	120	200	1101	
22	173	22	120	200	1149	
23	180	23	120	200	1192	
24	153	20	120	200	1032	
25	175	22	120	200	1161	
26	146	19	120	200	993	
27	132	18	120	200	918	
28	120	17	120	200	856	
29	115	16	120	200	832	
30	144	19	120	200	982	
31	132	18	120	200	918	

Название переката: Вход в Донау канал km 1919,300
 Nom du seuil: Donaukanalmündung

Ноябрь novembre 1976

1	154	23	120	200	1038
2	150	23	120	200	1015
3	131	21	120	200	912
4	135	21	120	200	933
5	138	21	120	200	949
6	138	21	120	200	949
7	115	19	120	200	832
8	132	21	120	200	918
9	112	19	120	200	817
10	133	21	120	200	923
11	128	20	120	200	897
12	135	21	120	200	933
13	131	21	120	200	912
14	123	20	120	200	871
15	137	21	120	200	944
20	164	24	120	200	1095
21	164	24	120	200	1095
22	151	23	120	200	1021
23	141	22	120	200	966
24	154	23	120	200	1038
25	153	23	120	200	1032
26	165	24	120	200	1101
30	178	25	120	200	1179

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Мансвёрт km 1917,000
 Nom du seuil: Mannswörth

		Январь	Janvier 1976			
1	125	18	120	200	882	
2	126	18	120	200	887	
3	195	25	120	200	1286	
		Апрель	Avril 1976			
1	164	22	120	200	1095	
2	181	23	120	200	1198	
3	195	25	120	200	1286	
11	200	25	120	200	1318	
12	185	24	120	200	1223	
13	188	24	120	200	1241	
14	182	23	120	200	1204	
15	178	23	120	200	1179	
16	167	22	120	200	1113	
17	175	23	120	200	1161	
18	169	22	120	200	1125	
19	162	21	120	200	1084	
20	167	22	120	200	1113	
21	185	24	120	200	1223	
22	194	25	120	200	1279	
23	193	25	120	200	1273	
24	185	24	120	200	1223	
25	180	23	120	200	1192	
26	176	23	120	200	1167	
27	196	25	120	200	1292	

Название переката: Ротер Верд km 1895,6 - 1895,3
 Nom du seuil: Rote Werd

		Август	Août 1976			
9	203	24 (26)	120 (80)	300	1441	
10	201	23 (25)	120 (80)	300	1427	
11	190	23 (25)	120 (80)	300	1350	
12	210	25 (27)	120 (80)	300	1490	
26	214	25 (27)	120 (80)	300	1522	
27	203	24 (26)	120 (80)	300	1441	
28	188	22 (24)	120 (80)	300	1336	
29	178	21 (23)	120 (80)	300	1264	
30	185	22 (24)	120 (80)	300	1315	
31	166	22 (24)	120 (80)	300	1172	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Сентябрь Septembre 1976

1	164	21 (23)	120 (80)	300	1158
2	173	22 (24)	120 (80)	300	1224
25	202	24 (26)	120 (80)	300	1434
26	190	23 (25)	120 (80)	300	1350
27	173	22 (24)	120 (80)	300	1224
28	158	20 (22)	120 (80)	300	1116
29	154	20 (22)	120 (80)	300	1088
30	173	21 (23)	120 (80)	300	1224

Октябрь Octobre 1976

1	200	25	120 (80)	150	1420
4	193	23 (25)	120 (80)	150	1371
5	185	23 (25)	120 (80)	150	1315
6	193	24 (26)	120 (80)	150	1371
7	199	25 (27)	120 (80)	150	1413
8	190	24 (26)	120 (80)	150	1350
9	187	23 (25)	120 (80)	150	1329
10	175	22 (24)	120 (80)	150	1240
11	164	21 (23)	120 (80)	150	1158
12	155	20 (22)	120 (80)	150	1095
13	148	18 (20)	120 (80)	150	1046
14	156	19 (21)	120 (80)	150	1102
15	157	18 (20)	120 (80)	150	1109
16	158	19 (21)	120 (80)	150	1116
17	158	19 (21)	120 (80)	150	1116
18	174	22 (24)	120 (80)	150	1232
19	191	23 (25)	120 (80)	150	1357
20	156	20 (22)	120 (80)	150	1102
21	158	21 (23)	120 (80)	150	1116
22	169	21 (23)	120 (80)	150	1193
23	154	20 (22)	120 (80)	150	1088
24	151	20 (22)	120 (80)	150	1067
25	141	18 (20)	120 (80)	150	997
26	140	18 (20)	120 (80)	150	990
27	120	16 (18)	120 (80)	150	860
28	134	18 (20)	120 (80)	150	948
29	128	18 (20)	120 (80)	150	908
30	136	19 (21)	120 (80)	150	962
31	122	17 (19)	120 (80)	150	872

Ноябрь Novembre 1976

1	140	17 (19)	120 (80)	150	990
2	160	21 (23)	120 (80)	150	1130
3	128	17 (19)	120 (80)	150	908
4	136	18 (20)	120 (80)	150	962
5	137	18 (20)	120 (80)	150	969
6	132	17 (19)	120 (80)	150	934

1	2	3	4	5	6	7
7	122	16 (18)	120 (80)	150	872	
8	133	17 (19)	120 (80)	150	941	
9	130	17 (19)	120 (80)	150	920	
10	130	17 (19)	120 (80)	150	920	
11	124	16 (18)	120 (80)	150	884	
12	138	17 (19)	120 (80)	150	976	
13	135	18 (20)	120 (80)	150	955	
14	126	16 (18)	120 (80)	150	896	
15	124	17 (19)	120 (80)	150	884	
18	206	25 (27)	120 (80)	150	1462	
19	186	23 (25)	120 (80)	150	1322	
20	168	21 (23)	120 (80)	150	1186	
21	162	21 (23)	120 (80)	150	1144	
22	162	21 (23)	120 (80)	150	1144	
23	143	19 (21)	120 (80)	150	1011	
24	144	19 (21)	120 (80)	150	1018	
25	160	22 (24)	120 (80)	150	1130	

Название переката: Трейшют km 1888,0 - 1887,8
 Nom du seuil: Treuschütt

Декабрь Décembre 1976

29	123	24 (26)	100 (80)	200	878
----	-----	---------	----------	-----	-----

Название переката: Руссбах km 1880,9 - 1880,450
 Nom du seuil: Russbach

Январь Janvier 1976

1	190	15 (20)	120 (80)	450	1000
2	197	15 (20)	120 (80)	450	1042
3	206	17 (22)	120 (80)	450	1096

Февраль Février 1976

10	239	18 (23)	120 (80)	450	1294
11	232	18 (23)	120 (80)	450	1252
12	235	18 (23)	120 (80)	450	1270
13	243	19 (24)	120 (80)	450	1318
14	249	19 (24)	120 (80)	450	1354
15	248	19 (24)	120 (80)	450	1348
16	248	19 (24)	120 (80)	450	1348
17	242	18 (23)	120 (80)	450	1312
18	232	18 (23)	120 (80)	450	1252
19	241	18 (23)	120 (80)	450	1306
20	250	19 (24)	120 (80)	450	1360
21	250	19 (24)	120 (80)	450	1360

1	2	3	4	5	6	7
22	240	18(23)	120(80)	450	1300	
23	237	18(23)	120(80)	450	1282	
24	231	16(21)	120(80)	450	1246	
25	221	15(20)	120(80)	450	1186	
26	208	14(19)	120(80)	450	1108	
27	242	17(22)	120(80)	450	1312	
28	246	17(22)	120(80)	450	1336	
29	246	17(22)	120(80)	450	1336	

km 1880,6 - 1880,300

		Март	Mars 1976			
1	245	19(24)	120(80)	300	1330	
2	249	19(24)	120(80)	300	1354	
3	251	19(24)	120(80)	300	1366	
4	254	19(24)	120(80)	300	1384	
5	247	19(24)	120(80)	300	1342	
6	255	19(24)	120(80)	300	1390	
7	240	18(23)	120(80)	300	1300	
8	240	18(23)	120(80)	300	1300	
9	230	17(22)	120(80)	300	1240	
10	223	16(21)	120(80)	300	1198	
11	222	16(21)	120(80)	300	1192	
12	226	15(20)	120(80)	300	1216	
13	212	14(19)	120(80)	300	1132	
14	212	14(19)	120(80)	300	1132	
15	208	14(19)	120(80)	300	1108	
16	200	13(18)	120(80)	300	1060	
17	201	13(18)	120(80)	300	1066	
18	196	13(18)	120(80)	300	1036	
19	209	14(19)	120(80)	300	1114	
20	216	15(20)	120(80)	300	1156	
21	226	16(21)	120(80)	300	1216	
22	216	15(20)	120(80)	300	1156	
23	205	14(19)	120(80)	300	1090	
24	208	14(19)	120(80)	300	1108	
25	210	14(19)	120(80)	300	1120	
26	193	13(18)	120(80)	300	1018	
27	217	15(20)	120(80)	300	1162	
28	226	16(21)	120(80)	300	1216	
29	214	15(20)	120(80)	300	1144	
30	208	14(19)	120(80)	300	1108	
31	210	14(19)	120(80)	300	1120	

		Апрель	Avril 1976			
1	231	19(24)	120(80)	300	1246	
2	256	21(26)	120(80)	300	1396	
3	267	22(27)	120(80)	300	1462	

1	2	3	4	5	6	7
13	252	21(26)	120(80)	300	1372	
14	243	20(25)	120(80)	300	1318	
15	249	19(24)	120(80)	300	1354	
16	235	19(24)	120(80)	300	1270	
17	236	19(24)	120(80)	300	1276	
18	238	19(24)	120(80)	300	1288	
19	235	19(24)	120(80)	300	1270	
20	234	19(24)	120(80)	300	1264	
21	245	20(25)	120(80)	300	1330	

Май

Mai 1976

1	262	19(24)	120(80)	300	1432
2	253	19(23)	120(80)	300	1378
3	240	17(22)	120(80)	300	1300
4	234	17(22)	120(80)	300	1264
5	247	18(23)	120(80)	300	1342
6	255	19(24)	120(80)	300	1390
7	283	-	120(80)	300	1558

Название переката:
Ncm du seuil:

км 1871,2

Vidrica

Январь

Janvier 1976

1	155	21	120	200	898
2	163	22	120	200	935
3	161	22	120	200	925

Февраль

Février 1976

25	194	25	120	200	1097
26	189	25	120	200	1070

Март

Mars 1976

13	181	25	120	200	1026
14	182	25	120	200	1031
15	180	25	120	200	1020
16	171	24	120	200	975
17	163	23	120	200	935
18	165	23	120	200	945
19	180	24	120	200	1020
20	185	25	120	200	1048
23	178	24	120	200	1010
24	185	25	120	200	1048
25	178	24	120	200	1010
26	165	23	120	200	945
27	185	25	120	200	1048
28	198	-	-	-	1119
29	185	25	120	200	1048
30	185	25	120	200	1048
31	183	25	120	200	1037

1	2	3	4	5	6	7
km 1871						
		Июль	Juillet 1976			
12	193	25	120	200	1092	
13	174	23	120	200	990	
14	173	23	120	200	985	
15	188	24	120	200	1064	
16	186	24	120	200	1053	
17	169	23	120	200	965	
18	183	24	120	200	1037	
19	172	23	120	200	980	
20	175	23	120	200	995	
21	176	23	120	200	1000	
22	196	25	120	200	1108	
		Октябрь	Octobre 1976			
12	188	24	120	300	1064	
13	185	24	120	300	1048	
14	183	24	120	300	1037	
15	180	24	120	300	1020	
16	192	25	120	300	1086	
17	193	25	120	300	1092	
21	192	25	120	300	1086	
23	189	24	120	300	1070	
24	193	25	120	300	1092	
25	182	24	120	300	1031	
26	167	22	120	300	955	
27	151	21	120	300	880	
28	167	22	120	300	955	
29	160	21	120	300	920	
30	167	22	120	300	955	
31	157	21	120	300	907	
		Ноябрь	Novembre 1976			
1	160	21	120	300	920	
2	196	25	120	300	1108	
3	168	22	120	300	960	
4	169	22	120	300	965	
5	174	23	120	300	990	
6	165	22	120	300	945	
7	158	21	120	300	911	
8	154	21	120	300	893	
9	166	22	120	300	950	
10	158	21	120	300	911	
11	153	21	120	300	889	
12	175	23	120	300	995	
13	169	22	120	300	965	

1	2	3	4	5	6	7
14	159	21	120	300	916	
15	169	22	120	300	965	
16	249	-	120	300	1400	
23	197	25	120	300	1114	
24	188	24	120	300	1064	
25	199	25	120	300	1125	

Декабрь

Décembre 1976

28	174	23	120	300	990	
29	162	22	120	300	930	
30	170	23	120	300	970	
31	157	21	120	300	880	

Название переката:
Nom du seuil:

Biskupice

km 1863,5

Январь

Janvier 1976

1	155	19	40	200	898	
2	163	19	40	200	935	
3	161	19	40	200	925	

Февраль

Février 1976

24	202	25	100	150	1141	
25	194	24	100	150	1097	
26	189	24	100	150	1070	

Март

Mars 1976

13	181	25	100	200	1026	
14	182	24	100	200	1031	
15	180	24	100	200	1080	
16	171	23	100	200	975	
17	163	22	100	200	935	
18	165	22	80	200	945	
19	180	21	80	200	1020	
20	185	22	80	200	1048	
21	193	23	80	200	1092	
22	194	23	80	200	1097	
23	178	21	80	200	1010	
24	185	22	80	200	1048	
25	178	21	80	200	1010	
26	165	20	80	200	945	
27	185	22	80	200	1048	
28	198	23	80	200	1119	
29	185	22	80	200	1048	
30	185	22	80	200	1048	
31	183	22	80	200	1037	

1	2	3	4	5	6	7
			Апрель	Avril 1976		
1	205	24	80	200	1158	
16	209	24	80	200	1180	
17	207	24	80	200	1169	
18	210	24	80	200	1185	
19	212	24	80	200	1196	
20	204	23	80	200	1152	
21	212	24	80	200	1202	
25	222	25	80	200	1251	
26	211	24	80	200	1191	
			Май	mai 1976		
2	224	25	80	200	1262	
3	212	24	80	200	1196	
4	203	23	80	200	1147	
5	213	24	80	200	1202	
6	218	24	80	200	1229	
			Июль	Juillet 1976		
1	236	24	100	400	1328	
2	226	23	100	400	1273	
3	219	22	100	400	1235	
4	214	22	100	400	1207	
5	201	21	100	400	1136	
6	203	21	100	400	1147	
7	198	21	100	400	1119	
8	193	20	100	400	1092	
9	202	21	100	400	1141	
10	189	21	100	400	1070	
11	179	20	100	400	1015	
12	193	18	100	400	1092	
13	174	16	100	400	990	
14	173	16	100	400	985	
15	188	18	100	400	1064	
16	186	18	100	400	1053	
17	169	17	100	400	965	
18	183	18	100	400	1037	
19	172	17	100	400	980	
20	175	17	100	400	995	
21	176	18	100	400	1000	
22	196	20	100	400	1108	
23	206	21	100	400	1163	
			Сентябрь	Septembre 1976		
1	192	19	100	150	1081	
2	205	21	100	150	1158	
22	282	25	80	100	1614	

1	2	3	4	5	6	7
23	261	23	80	100	1477	
24	250	22	80	100	1405	
25	242	21	80	100	1361	
26	225	19	80	100	1268	
27	205	18	80	100	1158	
28	192	18	80	100	1086	
29	190	17	80	100	1075	
30	211	19	80	100	1191	

Октябрь Octobre 1976

1	229	21	80	100	1290	
3	255	23	80	100	1438	
4	232	21	80	100	1306	
5	219	20	80	100	1235	
6	231	21	80	100	1301	
7	232	21	80	100	1306	
8	223	20	80	100	1257	
9	223	20	80	100	1257	
10	206	18	80	100	1163	
11	202	18	80	100	1141	
12	188	17	80	100	1064	
13	185	15	60	100	1048	
14	183	15	80	100	1037	
15	180	16	80	100	1020	
16	192	18	80	100	1086	
17	193	18	80	100	1092	
18	208	19	80	100	1174	
26	167	25	100	100	955	
27	151	23	100	100	880	
28	167	21	100	100	955	
29	160	20	100	100	920	
30	167	21	100	100	955	
31	157	20	100	100	907	

Ноябрь Novembre 1976

1	160	20	100	100	920	
2	196	24	100	100	1108	
3	168	21	100	100	960	
4	169	18	100	100	965	
5	174	18	100	100	990	
6	165	18	100	100	945	
7	158	17	100	100	911	
8	154	16	100	100	893	
9	166	18	100	100	950	
10	158	17	100	100	911	
11	153	16	100	100	889	
12	175	18	100	100	995	
13	169	18	100	100	965	

1	2	3	4	5	6	7
14	159	17	100	100	916	
15	169	18	100	100	965	
16	249	-	-	-	1400	
19	239	25	80	100	1345	
20	219	23	80	100	1235	
21	217	23	80	100	1224	
22	211	22	80	100	1191	
23	197	21	80	100	1114	
24	188	20	80	100	1064	
25	199	22	80	100	1125	
26	210	23	80	100	1185	
27	220	24	80	100	1240	
29	225	25	80	100	1268	
30	216	24	80	100	1218	

Декабрь

Décembre 1976

1	217	24	80	100	1224	
2	232	22	80	100	1312	
3	264	25	80	100	1496	
5	273	25	80	100	1555	
6	268	25	80	100	1522	
7	250	23	80	100	1405	
8	241	22	80	100	1356	
9	241	21	80	100	1356	
10	249	22	100	100	1400	
11	270	24	100	100	1535	
12	279	25	100	100	1594	
13	268	24	100	100	1522	
14	267	24	100	100	1516	
15	240	21	100	100	1350	
16	242	21	100	100	1361	
17	220	19	100	100	1240	
18	220	19	100	100	1240	
19	208	18	100	100	1174	
20	203	18	100	100	1147	
21	212	19	100	100	1196	
22	207	18	100	100	1169	
23	215	19	100	100	1213	
24	202	18	100	100	1141	
25	218	19	100	100	1229	
26	199	17	100	100	1127	
27	190	16	100	100	1075	
28	174	15	80	100	990	
29	162	14	80	100	930	
30	170	14	80	100	970	
31	157	13	80	100	880	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Яровце km 1859,3
 Nom du seuil: Jarovce

Январь Janvier 1976

1	155	21	100	150	898
2	163	21	100	150	935
3	161	21	100	150	925

Февраль Février 1976

24	202	25	100	150	1141
25	194	24	100	150	1097
26	189	24	100	150	1070

Март Mars 1976

10	197	25	100	150	1114
11	195	25	100	150	1103
13	181	23	100	150	1026
14	182	23	100	150	1031
15	180	23	100	150	1020
16	171	22	100	150	975
17	163	22	100	150	935
18	165	22	100	150	945
19	180	23	100	150	1020
20	185	24	100	150	1048
21	193	25	100	150	1092
22	194	25	100	150	1097
23	178	23	100	150	1010
24	185	24	100	150	1048
25	178	23	100	150	1010
26	165	22	100	150	945
27	185	24	100	150	1048
28	198	25	100	150	1119
29	185	24	100	150	1048
30	185	24	100	150	1048
31	183	24	100	150	1037

Июль Juillet 1976

7	198	24	90	300	1119
8	193	23	90	300	1092
9	202	24	90	300	1141
10	189	23	90	300	1070
11	179	22	90	300	1015
12	193	23	90	300	1092
13	174	22	90	300	990
14	173	22	90	300	985
15	188	23	90	300	1064

1	2	3	4	5	6	7
16	186	22	90	300	1053	
17	169	21	90	300	965	
18	183	22	90	300	1037	
19	172	21	90	300	980	
20	175	21	90	300	995	
21	176	21	90	300	1000	
22	196	23	90	300	1108	
23	206	24	90	300	1163	
Сентябрь			Septembre 1976			
1	192	23	90	300	1081	
2	205	24	90	300	1158	
27	205	25	100	300	1158	
28	192	24	100	300	1086	
29	190	24	100	300	1075	
Октябрь			Octobre 1976			
10	206	25	100	300	1163	
11	202	25	100	300	1141	
12	188	23	100	300	1064	
13	185	23	100	300	1048	
14	183	23	100	300	1037	
15	180	23	100	300	1020	
16	192	24	100	300	1086	
17	193	24	100	300	1092	
20	198	24	100	300	1119	
21	192	24	100	300	1086	
22	203	25	100	300	1147	
23	189	24	100	300	1070	
24	193	24	100	300	1092	
25	182	23	100	300	1031	
26	167	21	100	300	955	
27	151	20	100	300	880	
28	167	21	100	300	955	
29	160	20	100	300	920	
30	167	21	100	300	955	
31	157	20	100	300	907	
Ноябрь			Novembre 1976			
1	160	20	100	300	920	
2	196	24	100	300	1108	
3	168	21	100	300	960	
4	169	21	100	300	965	
5	174	22	100	300	990	
6	165	21	100	300	945	
7	158	20	100	300	911	
8	154	20	100	300	893	
9	166	21	100	300	950	

1	2	3	4	5	6	7
10	158	20	100	300	911	
11	153	20	100	300	889	
12	175	22	100	300	995	
13	169	21	100	300	965	
14	159	20	100	300	916	
15	169	21	100	300	965	
16	249				1400	
23	197	24	100	300	1114	
24	188	23	100	300	1064	
25	199	25	100	300	1125	

Декабрь

Décembre 1976

19	208	25	100	300	1174
20	203	25	100	300	1147
22	207	25	100	300	1169
24	202	25	100	300	1141
26	199	25	100	300	1125
27	190	24	100	300	1075
28	174	22	100	300	990
29	162	21	100	300	930
30	170	22	100	300	970
31	157	20	100	300	880

Название переката:

Шаморин

km 1851,4

Nom du seuil:

Samorin

Июль

Juillet 1976

12	193	24	100	300	1092
13	174	22	100	300	990
14	173	22	100	300	985
15	188	23	100	300	1064
16	186	23	100	300	1053
17	169	22	100	300	965
18	183	23	100	300	1037
19	172	22	100	300	980
20	175	22	100	300	995
21	176	22	100	300	1000
22	196	24	100	300	1108

Сентябрь

septembre 1976

1	192	24	100	300	1081
2	205	25	100	300	1158
27	205	25	100	300	1158
28	192	24	100	300	1086
29	190	24	100	300	1075

1	2	3	4	5	6	7
		Октябрь		Octobre 1976		
10	206	25	100	300	1163	
11	202	25	100	300	1141	
12	188	23	100	300	1064	
13	185	23	100	300	1048	
14	183	23	100	300	1037	
15	180	23	100	300	1020	
16	192	24	100	300	1086	
17	193	24	100	300	1092	
20	198	24	100	300	1119	
21	192	24	100	300	1086	
22	203	25	100	300	1147	
23	189	24	100	300	1070	
24	193	24	100	300	1092	
25	182	23	100	300	1031	
26	167	21	100	300	950	
27	151	20	100	300	880	
28	167	21	100	300	955	
29	160	20	100	300	920	
30	167	21	100	300	955	
31	157	20	100	300	907	
		Ноябрь		Novembre 1976		
1	160	20	100	300	920	
2	196	24	100	300	1108	
3	168	21	100	300	960	
4	169	21	100	300	965	
5	174	22	100	300	990	
6	165	21	100	300	945	
7	158	20	100	300	911	
8	154	20	100	300	893	
9	166	21	100	300	950	
10	158	20	100	300	911	
11	153	20	100	300	889	
12	175	22	100	300	995	
13	169	21	100	300	965	
14	159	20	100	300	916	
15	169	21	100	300	965	
16	249	-	-	-	1400	
23	197	24	100	300	1114	
24	188	23	100	300	1064	
25	199	25	100	300	1125	
		Декабрь		Décembre 1976		
19	208	25	100	300	1174	
20	203	25	100	300	1147	

1	2	3	4	5	6	7
22	207	25	100	300	1169	
24	202	25	100	300	1141	
26	199	25	100	300	1125	
27	190	24	100	300	1075	
28	174	22	100	300	990	
29	162	22	100	300	930	
30	170	23	100	300	970	
31	157	21	100	300	880	

Название переката:

Самарлигет

km 1842,2

Nom du seuil:

Szamarliget

Январь

Janvier 1976

1	50	20	120	400
2	54	20	120	400
3	53	19	120	400
4	227	-	-	-

Февраль

Février 1976

25	100	24	120	400
26	82	24	-	-

Март

Mars 1976

9	103	25	120	400
10	95	24	120	400
11	92	24	120	400
12	98	24	120	400
13	76	22	120	400
14	77	22	120	400
15	77	22	120	400
16	63	21	120	400
17	53	20	120	400
18	56	21	120	400
19	74	22	120	400
20	74	22	120	400
21	84	22	120	400
22	88	23	120	400
23	71	23	120	400
24	81	25	120	400
25	71	23	120	400
26	58	23	120	400
27	76	24	120	400
28	94	25	120	400
29	84	24	120	400
30	79	24	120	400
31	78	24	120	400

1	2	3	4	5	6	7
			Июль	Juillet 1976		
6	94	25	120	300		
7	17	24	120	300		
8	86	24	120	300		
9	94	25	120	300		
10	75	23	120	300		
11	73	24	120	300		
12	81	23	120	300		
13	56	22	120	300		
14	52	21	120	300		
15	72	23	120	300		
16	71	23	120	300		
17	67	22	120	300		
18	59	22	120	300		
19	66	22	120	300		
20	55	22	120	300		
21	63	22	120	300		
22	82	23	120	300		
23	93	23	120	300		
24	-	-	-	-		
			Август	Août 1976		
11	324	23	120	300		
12	332	24	120	300		
17	333	25	120	300		
18	324	24	120	300		
28	138	25	120	300		
29	112	24	120	300		
30	114	24	120	300		
31	85	21	120	300		
			Сентябрь	septembre 1976		
28	192	25	120	300	1086	
29	190	24	120	300	1075	
			Октябрь	Octobre 1976		
12	188	25	120	300	1064	
13	185	24	120	300	1048	
14	183	23	120	300	1037	
15	180	23	120	300	1020	
16	192	24	120	300	1086	
17	193	25	120	300	1092	
18	208	25	120	300	1174	
21	192	25	120	300	1086	
22	203	25	120	300	1147	
23	189	24	120	300	1070	
24	193	23	120	300	1092	

1	2	3	4	5	6	7
25	182	23	120	300	1031	
26	167	22	120	300	955	
27	151	21	120	300	880	
28	167	21	120	300	955	
29	160	21	120	300	920	
30	167	22	120	300	955	
31	157	21	120	300	907	

Ноябрь

Novembre 1976

1	160	21	120	300	920
2	196	24	120	300	1108
3	168	22	120	300	960
4	169	22	120	300	965
5	174	22	120	300	990
6	165	22	120	300	945
7	158	21	120	300	911
8	154	21	120	300	893
9	166	22	120	300	950
10	158	21	120	300	911
11	153	21	120	300	889
12	175	22	120	300	995
13	169	22	120	300	965
14	159	22	120	300	916
15	169	22	120	300	965
16	249	-	-	-	1400
23	197	25	120	300	1114
24	188	24	120	300	1064
25	199	25	120	300	1125

Декабрь

Décembre 1976

28	174	23	120	300	990
29	162	23	120	300	930
30	170	23	120	300	970
31	157	23	120	300	880

Название переката:

Nom du seuil:

Усјка

km 1836,7

Январь

Janvier 1976

1	50	20	120	400
2	54	20	120	400
3	53	19	120	400
4	227	-	-	-

Февраль

Février 1976

26	82	25	120	400
----	----	----	-----	-----

1	2	3	4	5	6	7
		Март		Mars 1976		
13	76	24	120	400		
14	77	24	120	400		
15	77	24	120	400		
16	63	23	120	400		
17	53	22	120	400		
18	56	23	120	400		
19	74	24	120	400		
20	74	24	120	400		
21	84	24	120	400		
22	88	25	120	400		
23	71	23	120	400		
24	81	25	120	400		
25	71	23	120	400		
26	58	23	120	400		
27	76	24	120	400		
28	94	25	120	400		
29	84	25	120	400		
30	79	25	120	400		
31	78	25	120	400		

км 1834,5

		Январь		Janvier 1976		
1	50	22	120	300		
2	54	22	120	300		
3	53	21	120	300		
4	227	-	-	-		

		Март		Mars 1976		
13	76	24	120	300		
14	77	24	120	300		
15	77	24	120	300		
16	63	23	120	300		
17	53	22	120	300		
18	56	23	120	300		
19	74	24	120	300		
20	74	24	120	300		
21	84	24	120	300		
22	88	25	120	300		
23	71	23	120	300		
24	81	25	120	300		
25	71	23	120	300		
26	58	23	120	300		
27	76	24	120	300		
28	94	25	120	300		
29	84	25	120	300		
30	79	25	120	300		
31	78	25	120	300		

1	2	3	4	5	6	7
		Июль	Juillet	1976		
5	93	25	120	300		
6	94	24	120	300		
7	87	24	120	300		
8	86	24	120	300		
9	94	25	120	300		
10	75	24	120	300		
11	73	25	120	300		
12	81	24	120	300		
13	56	24	120	300		
14	52	22	120	300		
15	72	23	120	300		
16	71	24	120	300		
17	67	23	120	300		
18	59	23	120	300		
19	66	23	120	300		
20	55	23	120	300		
21	63	23	120	300		
22	82	24	120	300		
23	93	24	120	300		
24	116	-	-	-		

Название переката:
Nom du seuil:

Цикола
Sikola

км 1834,4

		Октябрь	Octobre	1976		
13	185	25	120	300	1048	
14	183	24	120	300	1037	
15	180	24	120	300	1020	
16	192	25	120	300	1086	
24	193	25	120	300	1092	
25	182	24	120	300	1031	
26	167	23	120	300	955	
27	151	22	120	300	880	
28	167	22	120	300	955	
29	160	22	120	300	920	
30	167	23	120	300	955	
31	157	22	120	300	907	

км 1834,6

		Ноябрь	Novembre	1976		
1	160	22	120	300	920	
2	196	25	120	300	1108	
3	168	23	120	300	960	

1	2	3	4	5	6	7
4	169	23	120	300	965	
5	174	23	120	300	990	
6	165	23	120	300	945	
7	158	22	120	300	911	
8	154	22	120	300	893	
9	166	23	120	300	950	
10	158	22	120	300	911	
11	153	22	120	300	889	
12	175	23	120	300	995	
13	169	23	120	300	965	
14	139	23	120	300	916	
15	169	23	120	300	965	
16	249	-	-	-	1400	
24	188	25	120	300	1064	

Название переката:
Nom du seuil:

Дунаремете
Dunaremete

km 1826,8

Январь

Janvier 1976

1	255	17	80	300
2	255	17	80	300
3	247	16	80	300
4	376	-	-	-

km 1826,5

Февраль

Février 1976

10	315	25	120	600
11	312	25	120	600
12	304	24	120	600
13	320	25	120	600
14	322	25	120	600
15	318	25	120	600
16	323	-	-	-
17	313	25	120	600
18	308	24	120	600
19	310	24	120	600
20	316	25	120	600
21	314	24	120	600
22	313	24	120	600
23	310	24	120	600
24	304	23	120	600
25	295	22	120	600
26	288	21	120	600
27	307	23	120	600
28	309	24	120	600
29	319	25	120	600

1	2	3	4	5	6	7
		Март	Mars 1976			
1	318	25	120	600		
8	317	25	120	600		
9	305	23	120	600		
10	298	23	120	600		
11	295	23	120	600		
12	297	23	120	600		
13	284	21	120	600		
14	280	21	120	600		
15	281	21	120	600		
16	265	19	120	600		
17	259	19	120	600		
18	267	20	120	600		
19	275	21	120	600		
20	277	21	120	600		
21	282	21	120	600		
22	288	22	120	600		
23	274	20	120	600		
24	287	22	120	600		
25	271	20	120	600		
26	272	20	120	600		
27	277	21	120	600		
28	292	22	120	600		
29	284	22	120	600		
30	283	22	120	600		
31	279	22	120	600		
		Апрель	Avril 1976			
14	320	25	120	600		
15	328	-	-	-		
16	309	24	120	600		
17	308	24	120	600		
18	307	24	120	600		
19	308	24	120	600		
20	298	23	120	600		
21	304	24	120	600		
22	320	25	120	600		
25	25	25				
26		24				
		Май	Mai 1976			
3	318	25	120	600		
4	303	23	120	600		
5	308	24	120	600		
6	314	25	120	600		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Дунаремете км 1826,9
 Nom du seuil: Dunaremete

Июль Juillet 1976

1	326	24	120	300
2	318	24	120	300
3	313	24	120	300
4	315	24	120	300
5	306	23	120	300
6	298	22	120	300
7	295	22	120	300
8	287	22	110	300
9	298	22	110	300
10	284	21	110	300
11	286	22	110	300
12	281	20	110	300
13	278	19	110	300
14	263	18	110	300
15	278	19	110	300
16	280	19	110	300
17	272	18	110	300
18	269	18	110	300
19	268	17	110	300
20	265	17	110	300
21	267	17	110	300
22	283	18	110	300
23	289	18	110	300
24	311	20	100	400
25	367	25	100	400
26	387	-	-	-

км 1828,8

Август Août 1976

10	347	24	120	400
11	324	22	120	400
12	332	23	120	400
17	333	23	120	400
18	324	22	120	400
20	350	25	120	400
21	344	25	120	400
27	348	25	120	400
28	332	23	120	400
29	318	22	120	400
30	318	22	120	400
31	292	22	120	400

1	2	3	4	5	6	7
		Сентябрь	Septembre	1976		
27	205	25	120	400	1158	
28	192	23	120	400	1086	
29	190	22	120	400	1075	
30	211	23	120	400	1191	
		Октябрь	Octobre	1976		
10	206	24	120	400	1163	
11	202	24	120	400	1141	
12	188	23	120	400	1064	
13	185	22	120	400	1048	
14	183	21	120	400	1037	
15	180	21	120	400	1020	
16	192	22	120	400	1086	
17	193	23	120	400	1092	
18	208	23	120	400	1174	
20	198	25	120	400	1119	
21	192	23	120	400	1086	
22	203	23	120	400	1147	
23	189	22	120	400	1070	
24	193	21	120	400	1092	
25	182	21	120	400	1031	
26	167	19	120	400	955	
27	151	18	120	400	880	
28	167	17	120	400	955	
29	160	18	120	400	920	
30	167	19	120	400	955	
31	157	18	120	400	907	
		Ноябрь	Novembre	1976		
1	160	18	120	400	920	
2	196	20	120	400	1108	
3	168	18	80	400	960	
4	169	17	80	400	963	
5	174	18	80	400	990	
6	165	18	80	400	945	
7	158	17	80	400	911	
8	154	17	80	400	893	
9	166	18	80	400	950	
10	158	17	80	400	911	
11	153	17	80	400	889	
12	175	18	80	400	995	
13	169	17	80	400	965	
14	159	17	80	400	916	
15	169	17	80	400	965	
16	249	18	50	400	1400	
18	268	24	50	400	1522	

1	2	3	4	5	6	7
19	239	25	50	400	1345	
20	219	23	50	400	1235	
21	217	22	50	400	1224	
22	211	22	50	400	1191	
23	197	22	50	400	1114	
24	188	21	50	400	1064	
25	199	20	50	400	1125	
26	210	22	50	400	1185	
27	220	22	50	400	1240	
28	242	24	50	400	1361	
29	225	23	50	400	1268	
30	216	23	50	400	1218	

Декабрь

Décembre 1976

1	217	22	50	400	1224	
2	232	22	50	400	1312	
8	241	25	50	400	1356	
9	241	25	50	400	1356	
10	249	25	80	400	1400	
16	242	25	80	400	1361	
17	220	25	80	400	1240	
18	220	24	80	400	1240	
19	208	23	80	400	1174	
20	203	22	80	400	1147	
21	212	23	80	400	1196	
22	207	23	80	400	1169	
23	215	23	80	400	1213	
24	202	24	80	400	1141	
25	218	22	80	400	1229	
26	199	22	80	400	1125	
27	190	21	80	400	1075	
28	174	19	80	400	990	
29	162	19	80	400	930	
30	170	19	80	400	970	
31	157	19	80	400	880	

Название переката:

Липот

km 1824,8

Nom du seuil:

Lipót

Janvier 1976

1	255	18	120	400		
2	255	18	120	400		
3	247	17	120	400		
4	376	-	-	-		

Февраль

Février 1976

10	315	25	120	400		
11	312	25	120	400		

1	2	3	4	5	6	7
12	304	24	120	400		
13	320	25	120	400		
14	322	25	120	400		
15	318	25	120	400		
16	323	-	-	-		
17	313	25	120	400		
18	308	24	120	400		
19	310	24	120	400		
20	316	25	120	400		
21	314	24	120	400		
22	313	24	120	400		
23	310	24	120	400		
24	304	23	120	400		
25	295	22	120	400		
26	288	22	120	400		
27	307	24	120	400		
28	309	24	120	400		
29	319	25	120	400		

Март

Mars 1976

1	318	25	120	400		
8	317	25	120	400		
9	305	24	120	400		
10	298	23	120	400		
11	295	23	120	400		
12	297	23	120	400		
13	284	21	120	400		
14	280	21	120	400		
15	281	21	120	400		
16	265	20	120	400		
17	259	19	120	400		
18	267	20	120	400		
19	275	21	120	400		
20	277	21	120	400		
21	282	21	120	400		
22	288	22	120	400		
23	274	20	120	400		
24	287	22	120	400		
25	271	20	120	400		
26	272	20	120	400		
27	277	21	120	400		
28	292	22	120	400		
29	284	22	120	400		
30	283	22	120	400		
31	279	22	120	400		

Апрель

Avril 1976

14	320	25	120	400		
15	328	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
16	309	24	120	400		
17	308	24	120	400		
18	307	24	120	400		
19	308	24	120	400		
20	298	23	120	400		
21	304	24	120	400		
22	320	25	120	400		
23		25	120	400		
24		24	120	400		

Май Mai 1976

3	318	25	120	400
4	303	23	120	400
5	308	24	120	400
6	314	25	120	400

Название переката: Липот км 1824,9

Nom du seuil: Lipót Январь Juillet 1976

1	326	24	120	300
2	318	24	120	300
3	313	24	120	300
4	315	24	120	300
5	306	23	120	300
6	298	22	120	300
7	295	22	120	300
8	287	21	120	300
9	298	22	120	300
10	284	21	120	300
11	286	22	120	300
12	281	21	120	300
13	278	20	120	300
14	263	18	120	300
15	278	19	120	300
16	280	19	120	300
17	272	18	120	300
18	269	18	120	300
19	268	18	120	300
20	265	18	120	300
21	267	18	120	300
22	283	19	120	300
23	289	19	120	300
24	311	21	120	300
25	367	-	-	-

км 1824,8

Август Août 1976

10	347	25	120	400
11	324	22	120	400

1	2	3	4	5	6	7
12	332	23	120	400		
17	333	24	120	400		
18	324	23	120	400		
27	348	25	120	400		
28	332	23	120	400		
29	318	22	120	400		
30	318	22	120	400		
31	292	19	120	400		
		Сентябрь	Septembre 1976			
27	205	25	120	400	1158	
28	192	23	120	400	1086	
29	190	22	120	400	1075	
30	211	23	120	400	1191	
		Октябрь	Octobre 1976			
1	299	24	120	400	1290	
10	206	24	120	400	1163	
11	202	24	120	400	1141	
12	188	23	120	400	1064	
13	185	22	120	400	1048	
14	183	21	120	400	1037	
15	180	21	120	400	1020	
16	192	22	120	400	1086	
17	193	23	120	400	1092	
18	208	23	120	400	1174	
20	198	25	120	400	1119	
21	192	23	120	400	1086	
22	203	23	120	400	1147	
23	189	22	120	400	1070	
24	193	21	120	400	1092	
25	182	21	120	400	1031	
26	167	20	120	400	955	
27	151	19	120	400	880	
28	167	19	120	400	955	
29	160	19	120	400	920	
30	167	20	120	400	955	
31	157	19	120	400	907	
		Ноябрь	Novembre 1976			
1	160	19	120	400	920	
2	196	22	120	400	1108	
3	168	20	120	400	960	
4	169	20	120	400	965	
5	174	19	100	400	990	
6	165	18	100	400	945	
7	158	17	100	400	911	

1	2	3	4	5	6	7
8	154	17	100	400	893	
9	166	19	100	400	950	
10	158	18	100	400	911	
11	153	18	100	400	889	
12	175	19	100	400	995	
13	169	18	100	400	965	
14	159	19	100	400	916	
15	169	19	100	400	965	
16	249	23	100	400	1400	
20	219	25	100	400	1235	
21	217	23	100	400	1224	
22	211	23	100	400	1191	
23	197	22	100	400	1114	
24	188	21	100	400	1064	
25	199	22	100	400	1125	
26	210	23	100	400	1185	
27	220	24	100	400	1240	
29	225	25	100	400	1268	
30	216	25	100	400	1218	

Декабрь

Décembre 1976

1	217	24	100	400	1224	
2	232	25	100	400	1312	
18	220	25	100	400	1240	
19	208	24	100	400	1174	
20	203	23	100	400	1147	
21	212	24	100	400	1196	
22	207	24	100	400	1169	
23	215	24	100	400	1213	
24	202	25	100	400	1141	
25	218	23	100	400	1229	
26	199	23	100	400	1125	
27	190	22	100	400	1075	
28	174	20	100	400	990	
29	162	21	100	400	930	
30	170	21	100	400	970	
31	157	21	100	400	880	

Название переката:

Сърке-Сигет

km 1822,90

Nom du seuil:

Szürke-Sziget

Janvier 1976

1	255	25	120	200		
2	255	25	120	200		
3	247	24	120	200		
4	376	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Июль Juillet 1976

6	298	25	120	300
7	295	25	120	300
8	287	24	120	300
9	298	25	120	300
10	284	23	120	300
11	286	24	120	300
12	281	23	120	300
13	278	22	120	300
14	263	21	120	300
15	278	23	120	300
16	280	23	120	300
17	272	22	120	300
18	269	22	120	300
19	268	22	120	300
20	265	22	120	300
21	267	22	120	300
22	283	23	120	300
23	289	23	120	300
24	311	-	-	-

Октябрь Octobre 1976

13	185	25	120	300	1048
14	183	24	120	300	1037
15	180	24	120	300	1020
16	192	25	120	300	1086
24	193	25	120	300	1092
25	182	24	120	300	1031
26	167	23	120	300	955
27	151	22	120	300	880
28	167	22	120	300	955
29	160	22	120	300	920
30	167	23	120	300	955
31	157	22	120	300	907

Ноябрь Novembre 1976

1	160	22	120	300	920
2	196	25	120	300	1108
3	168	23	120	300	960
4	169	23	120	300	965
5	174	23	120	300	990
6	165	23	120	300	945
7	158	22	120	300	911
8	154	22	120	300	893
9	166	23	120	300	950
10	158	22	120	300	911
11	153	22	120	300	889
12	175	23	120	300	995

1	2	3	4	5	6	7
13	169	23	120	300	965	
14	159	23	120	300	916	
15	169	23	120	300	965	
16	249	-	-	-	1400	
24	188	25	120	300	1064	
		Декабрь		Décembre 1976		
28	174	24	120	300	990	
29	162	24	120	300	930	
30	170	24	120	300	970	
31	157	24	120	300	880	

Название переката:
Nom du seuil:

Ашвань
Āsvāny

km 1817,6

		Январь		Janvier 1976	
1	255	23	80	400	
2	255	23	80	400	
3	247	22	80	400	
4	376	-	-	-	
		Март		Mars 1976	
13	284	25	120	400	
14	280	25	120	400	
15	281	25	120	400	
16	265	23	120	400	
17	259	23	120	400	
18	267	24	120	400	
19	275	25	120	400	
20	277	25	120	400	
21	282	25	120	400	
22	288	25	120	400	
23	277	24	120	400	
24	287	-	-	-	
25	271	24	120	400	
26	272	24	120	400	
27	277	25	120	400	
28	292	-	-	-	
29	284	-	-	-	
30	283	25	120	400	
31	279	25	120	400	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Багомер km 1813,8
 Nom du seuil: Багсмер

Январь Janvier 1976

1	255	25	100	400
2	255	25	100	400
3	247	24	100	400
4	376	-	-	-

Название переката: Багомер km 1814,9
 Nom du seuil: Багсмер

Март Mars 1976

16	265	24	120	400
17	259	24	120	400
18	267	25	120	400
19	275	-	-	-
20	277	-	-	-
21	282			
22	288			
23	274	25	120	400
24	287			
25	271	24	120	400
26	272	24	120	400
27	277	25	120	400
28	292			
29	284			
30	283	25	120	400
31	279	25	120	400

Июль Juillet 1976

1	326	22	120	300
2	318	22	120	300
3	313	22	120	300
4	315	22	120	300
5	306	21	120	300
6	298	20	120	300
7	295	20	120	300
8	287	19	120	300
9	298	20	120	300
10	284	19	120	300
11	286	20	120	300
12	281	19	120	300
13	278	18	120	300
14	263	17	120	300
15	278	19	120	300

1	2	3	4	5	6	7
16	280	19	120	300		
17	272	18	120	300		
18	269	18	120	300		
19	268	18	120	300		
20	265	18	120	300		
21	267	18	120	300		
22	283	19	120	300		
23	289	19	120	300		
24	311	22	120	300		
25	367	-	-	-		
			Август	Août 1976		
11	324	23	120	300		
12	332	24	120	300		
17	333	24	120	300		
18	324	22	120	300		
31	292	23	120	300		
			Сентябрь	Septembre 1976		
28	160	25	120	300	1359	
29	146	24	120	300	1278	
30	138	25	120	300	1236	
			Октябрь	Octobre 1976		
12	151	25	120	300	1306	
13	140	24	120	300	1245	
14	132	23	120	300	1209	
15	132	23	120	300	1209	
16	132	24	120	300	1209	
17	137	25	120	300	1232	
18	145	25	120	300	1273	
21	173	25	120	300	1442	
22	160	25	120	300	1359	
23	160	24	120	300	1359	
24	145	23	120	300	1273	
25	136	23	120	300	1227	
26	128	22	120	300	1192	
27	125	21	120	300	1180	
28	123	21	120	300	1172	
29	119	21	120	300	1156	
30	116	22	120	300	1144	
31	117	21	120	300	1148	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь Novembre 1976

1	106	21	120	300	1104
2	117	24	120	300	1148
3	145	22	120	300	1273
4	131	22	120	300	1205
5	129	22	120	300	1196
6	128	22	120	300	1192
7	123	21	120	300	1172
8	111	21	120	300	1124
9	114	22	120	300	1136
10	115	21	120	300	1140
11	112	21	120	300	1128
12	114	22	120	300	1136
13	124	22	120	300	1176
14	120	22	120	300	1160
15	122	22	120	300	1168
23	174	25	120	300	1450
24	158	24	120	300	1347
25	156	25	120	300	1335

Декабрь Décembre 1976

28	170	23	120	300	1421
29	154	22	120	300	1324
30	137	22	120	300	1232
31	140	22	120	300	1245

Название переката:
Nom du seuil:

Багомер
Bagomer

км 1813,9

Ноябрь Novembre 1976

2	117	23	100	200	1148
3	145	22	100	200	1273
4	131	21	100	200	1205
5	129	22	100	200	1196
6	128	22	100	200	1192
7	123	21	100	200	1172
8	111	22	100	200	1124
9	114	22	100	200	1136
10	115	21	100	200	1140
11	112	21	100	200	1128
12	114	21	100	200	1136
13	124	21	100	200	1176
14	120	21	100	200	1160
15	122	21	100	200	1168
16	138	25	100	200	1236
23	174	25	100	200	1450
24	158	24	100	200	1347
25	156	24	100	200	1335

1	2	3	4	5	6	7
			Декабрь		Décembre 1976	
20	183	25	100	200	1516	
26	194	25	100	200	1603	
27	180	24	100	200	1493	
28	170	23	100	200	1421	
29	154	22	100	200	1324	
30	137	22	100	200	1232	
31	140	22	100	200	1245	

Название переката: Багомер
 Nom du seuil: Bağomer km 1809,4

			Январь		Janvier 1976
1	118	17	120	300	
2	115	17	120	300	
3	108	16	120	300	
4	209	-	-	-	

км 1809,3

			Февраль		Février 1976
10	184	24	120	400	
11	186	24	120	400	
12	168	23	120	400	
13	184	24	120	400	
14	185	24	120	400	
15	182	24	120	400	
16	188	-	-	-	
17	179	24	120	400	
18	178	23	120	400	
19	176	23	120	400	
20	185	24	120	400	
21	183	24	120	400	
22	183	24	120	400	
23	178	23	120	400	
24	170	23	120	400	
25	167	22	120	400	
26	158	22	120	400	
27	168	24	120	400	
28	174	24	120	400	
29	183	25	120	400	

Март Mars 1976

1	180	25	120	400
8	186	25	120	400
9	174	24	120	400

1	2	3	4	5	6	7
10	é68	23	120	400		
11	163	23	120	400		
12	161	23	120	400		
13	155	21	120	400		
14	148	21	120	400		
15	148	21	120	400		
16	128	19	120	400		
17	127	19	120	400		
18	133	20	120	400		
19	136	21	120	400		
20	143	21	120	400		
21	148	21	120	400		
22	156	20	120	400		
23	148	21	120	400		
24	148	23	120	400		
25	136	21	120	400		
26	140	21	120	400		
27	138	21	120	400		
28	151	22	120	400		
29	151	22	120	400		
30	148	22	120	400		
31	142	22	120	400		

Апрель

Avril 1976

1	149	23	120	400		
14	191	25	120	400		
15	186					
16	180	24	120	400		
17	174	24	120	400		
18	172	24	120	400		
19	170	24	120	400		
20	161	23	120	400		
21	168	24	120	400		
22	184	25	120	400		

Май

Mai 1976

3	189	25	120	400		
4	165	23	120	400		
5	170	23	120	400		
6	180	24	120	400		

Июль

Juillet 1976

1	179	25	120	300		
2	179	24	120	300		
3	174	24	120	300		
4	175	24	120	300		
5	168	23	120	400		
6	151	23	120	400		

1	2	3	4	5	6	7
7	150	23	120	400		
8	141	22	120	400		
9	150	23	120	400		
10	148	21	120	400		
11	143	22	120	400		
12	134	21	120	400		
13	139	20	120	400		
14	115	18	120	400		
15	126	20	120	400		
16	134	20	120	400		
17	130	19	120	400		
18	120	19	120	400		
19	130	19	120	400		
20	119	18	120	400		
21	120	18	120	400		
22	132	19	120	400		
23	142	19	120	400		
24	154	22	120	400		
25	205	-	-	-		

Август

Août 1976

11	190	23	120	400		
12	188	24	120	400		
17	204	24	120	400		
18	185	23	120	400		
20	210	25	120	400		
21	204	25	120	400		
27	214	25	120	400		
28	194	23	120	400		
29	183	23	120	400		
30	157	21	120	400		

Сентябрь

Septembre 1976

27	173	25	120	400	1442
28	160	23	120	400	1359
29	146	22	120	400	1278
30	138	23	120	400	1236

Октябрь

Octobre 1976

1	154	24	120	400	1324
10	166	24	120	400	1396
11	157	24	120	400	1341
12	151	23	120	400	1306
13	140	22	120	400	1245

1	2	3	4	5	6	7
14	132	21	120	400	1209	
15	132	21	120	400	1209	
16	132	22	120	400	1209	
17	137	23	120	400	1232	
18	145	23	120	400	1273	
20	194	25	120	400	1603	
21	173	23	120	400	1442	
22	160	23	120	400	1359	
23	160	22	120	400	1359	
24	145	21	120	400	1273	
25	136	21	120	400	1227	
26	128	20	120	400	1192	
27	125	19	120	400	1180	
28	123	19	120	400	1172	
29	119	19	120	400	1156	
30	116	20	120	400	1144	
31	117	19	120	400	1148	

Ноябрь

Novembre 1976

1	106	19	120	400	1104	
2	117	22	120	400	1148	
3	145	20	120	400	1273	
4	131	20	120	400	1205	
5	129	20	120	400	1196	
6	128	20	120	400	1192	
7	123	19	120	400	1172	
8	111	19	120	400	1124	
9	114	20	120	400	1136	
10	115	19	120	400	1140	
11	112	19	120	400	1128	
12	114	20	120	400	1136	
13	124	20	120	400	1176	
14	120	20	120	400	1160	
15	122	20	120	400	1168	
16	138	24	120	400	1236	
21	188	24	120	400	1555	
22	178	24	120	400	1479	
23	174	23	120	400	1450	
24	158	22	120	400	1347	
25	156	23	120	400	1335	
26	160	25	120	400	1359	
27	172	25	120	400	1435	

Декабрь

Décembre 1976

18	202	25	120	400	1666	
19	184	24	120	400	1524	
20	183	24	120	400	1516	
21	190	25	120	400	1571	

1	2	3	4	5	6	7
22	196	25	120	400	1618	
23	198	25	120	400	1634	
25	192	24	120	400	1587	
26	194	24	120	400	1603	
27	180	23	120	400	1493	
28	170	21	120	400	1421	
29	154	20	120	400	1324	
30	137	20	120	400	1232	
31	140	20	120	400	1245	

Название переката:
Nom du seuil:

Медведёв
Medvedov

km 1807,6

Июль

Juillet 1976

8	141	25	120	300	
9	150	-	120	300	
10	148	24	120	300	
11	143	25	120	300	
12	134	24	120	300	
13	139	23	120	300	
14	115	21	120	300	
15	126	23	120	300	
16	134	23	120	300	
17	130	22	120	300	
18	120	22	120	300	
19	130	22	120	300	
20	119	22	120	300	
21	120	22	120	300	
22	132	23	120	300	
23	142	23	120	300	
24	154	-	-	-	

Август

Août 1976

28	194	24	120	300	
29	183	24	120	300	
30	173	24	120	300	
31	157	21	120	300	

Сентябрь

Septembre 1976

28	160	24	120	300	1359
29	146	23	120	300	1278
30	138	24	120	300	1236

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь Octobre 1976

1	154	25	120	300	1324
10	166	25	120	300	1396
11	157	25	120	300	1341
12	151	24	120	300	1306
13	140	23	120	300	1245
14	132	22	120	300	1209
15	132	22	120	300	1209
16	132	23	120	300	1209
17	137	24	120	300	1232
18	145	24	120	300	1273
21	173	24	120	300	1442
22	160	24	120	300	1359
23	160	23	120	300	1359
24	145	22	120	300	1273
25	136	22	120	300	1227
26	128	21	120	300	1192
27	125	20	120	300	1180
28	123	20	120	300	1172
29	119	20	120	300	1156
30	116	21	120	300	1144
31	117	20	120	300	1148

Ноябрь Novembre 1976

1	106	20	120	300	1104
2	117	23	120	300	1148
3	145	21	120	300	1273
4	131	21	120	300	1205
5	129	21	120	300	1196
6	128	21	120	300	1192
7	123	20	120	300	1172
8	111	20	120	300	1124
9	114	21	120	300	1136
10	115	20	120	300	1140
11	112	20	120	300	1128
12	114	21	120	300	1136
13	124	21	120	300	1176
14	120	21	120	300	1160
15	122	21	120	300	1168
16	138	25	120	300	1236
21	188	25	120	300	1555
22	178	25	120	300	1479
23	174	24	120	300	1450
24	158	23	120	300	1347
25	156	24	120	300	1335
26	160	25	120	300	1359

1	2	3	4	5	6	7
			Декабрь	Décembre 1976		
19	184	25	120	300	1524	
20	183	24	120	300	1516	
21	190	25	120	300	1571	
22	196	25	120	300	1618	
25	192	25	120	300	1587	
26	194	25	120	300	1603	
27	180	24	120	300	1493	
28	170	22	120	300	1421	
29	154	21	120	300	1324	
30	137	21	120	300	1232	
31	140	21	120	300	1245	

Название переката:
Nom du seuil:

Медведёв
Medvedov

km 1805,7

			Январь	Janvier 1976	
1	118	20	120	500	
2	115	20	120	500	
3	108	19	120	500	
4	209	-	-	-	

km 1805,4

			Февраль	Février 1976	
12	168	25	120	500	
18	178	25	120	500	
19	176	25	120	500	
24	170	25	120	500	
25	167	25	120	500	
26	158	23	120	500	
27	168	25	120	500	
28	174	25	120	500	
29	183	-	-	-	

			Март	Mars 1976	
9	174	25	120	400	
10	168	25			
11	163	25	120	400	
12	161	25	120	400	
13	155	23	120	400	
14	148	23	120	400	
15	148	23	120	400	
16	128	21	120	400	
17	127	21	120	400	
18	133	22	120	400	

1	2	3	4	5	6	7
19	136	22	120	400		
20	143	22	120	400		
21	148	22	120	400		
22	156	23	120	400		
23	148	22	120	400		
24	148	24	120	400		
25	136	22	120	400		
26	140	22	120	400		
27	138	23	120	400		
28	151	24	120	400		
29	151	23	120	400		
30	148	23	120	400		
31	142	23	120	400		

Апрель Avril 1976

16	180	25	120	500		
17	174	25	120	500		
18	172	25	120	500		
19	170	25	120	500		
20	161	24	120	500		
21	168	25	120	500		

Май Mai 1976

3	189	-	-	-		
4	169	24	120	500		
5	170	25	120	500		
6	180	25	120	500		

Название переката:
Nom du seuil:

Медведёв
Medvedov

км 1805,6

Июль Juillet 1976

5	168	25	120	300		
6	151	24	120	300		
7	150	24	120	300		
8	141	23	120	300		
9	150	24	120	300		
10	148	22	120	300		
11	143	23	120	300		
12	134	22	120	300		
13	139	22	120	300		
14	115	20	120	300		
15	126	22	120	300		
16	134	22	120	300		
17	130	21	120	300		
18	120	21	120	300		
19	130	21	120	300		

1	2	3	4	5	6	7
20	119	20	120	300		
21	120	20	120	300		
22	132	21	120	300		
23	142	21	120	300		
24	154	24	120	300		

Август

Août 1976

11	190	23	120	300		
12	188	24	120	300		
17	204	24	120	300		
18	185	23	120	300		
20	210	25	120	300		
21	204	25	120	300		
27	214	25	120	300		
28	194	23	120	300		
29	183	23	120	300		
30	173	23	120	300		
31	157	21	120	300		

Сентябрь

Septembre 1976

27	173	25	120	300	1142
28	160	23	120	300	1359
29	146	22	120	300	1278
30	138	23	120	300	1236

Октябрь

Octobre 1976

1	154	24	120	300	1324
10	166	24	120	300	1396
11	157	24	120	300	1341
12	151	23	120	300	1306
13	140	22	120	300	1245
14	132	21	120	300	1209
15	132	21	120	300	1209
16	132	22	120	300	1209
17	137	23	120	300	1232
18	145	23	120	300	1273
20	194	25	120	300	1603
21	173	23	120	300	1442
22	160	23	120	300	1359
23	160	22	120	300	1359
24	145	21	120	300	1273
25	136	21	120	300	1227
26	128	20	120	300	1192

1	2	3	4	5	6	7
27	125	19	120	300	1180	
28	123	19	120	300	1172	
29	119	19	120	300	1156	
30	116	20	120	300	1144	
31	117	19	120	300	1148	

Ноябрь

Novembre 1976

1	106	19	120	300	1104	
2	117	22	120	300	1148	
3	145	20	120	300	1273	
4	131	20	120	300	1205	
5	129	20	120	300	1196	
6	128	20	120	300	1192	
7	123	19	120	300	1172	
8	111	19	120	300	1124	
9	114	20	120	300	1136	
10	115	19	120	300	1140	
11	112	19	120	300	1128	
12	114	20	120	300	1136	
13	124	20	120	300	1176	
14	120	20	120	300	1160	
15	122	20	120	300	1168	
16	138	24	120	300	1236	
21	188	24	120	300	1555	
22	178	24	120	300	1479	
23	174	23	120	300	1450	
24	158	22	120	300	1347	
25	156	23	120	300	1335	
26	160	25	120	300	1359	
27	172	25	120	300	1435	

Декабрь

Décembre 1976

1	173	25	120	300	1442	
18	202	25	120	300	1666	
19	184	24	120	300	1524	
20	183	24	120	300	1516	
21	190	25	120	300	1571	
22	196	25	120	300	1618	
23	198	25	120	300	1634	
25	192	24	120	300	1587	
26	194	24	120	300	1603	
27	180	23	120	300	1493	
28	170	21	120	300	1421	
29	154	20	120	300	1324	
30	137	20	120	300	1232	
31	140	20	120	300	1245	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Надьбайч км 1803,3
 Nom du seuil: Нагубайчс

Январь

Janvier 1976

1	118	18	120	500
2	115	18	120	500
3	108	17	120	500
4	209	-	-	-

км 1803,1

Февраль

Février 1976

10	184	23	120	500
11	186	23	120	500
12	168	22	120	500
13	184	23	120	500
14	185	23	120	500
15	182	23	120	500
16	188	24	120	500
17	179	23	120	500
18	178	22	120	500
19	176	22	120	500
20	185	23	120	500
21	183	23	120	500
22	183	23	120	500
23	178	23	120	500
24	170	22	120	500
25	167	21	120	500
26	158	21	120	500
27	168	23	120	500
28	174	23	120	500
29	183	24	120	500

Март

Mars 1976

1	180	24	120	500
2	187	25	120	500
8	186	24	120	500
9	174	23	120	500
10	168	22	120	500
11	163	22	120	500
12	161	22	120	500
13	155	20	120	500
14	148	20	120	500
15	148	20	120	500
16	128	19	120	500
17	127	19	120	500
18	133	20	120	500

1	2	3	4	5	6	7
19	136	21	120	500		
20	143	21	120	500		
21	148	21	120	500		
22	156	22	120	500		
23	148	21	120	500		
24	148	23	120	500		
25	136	21	120	500		
26	140	21	120	500		
27	138	22	120	500		
28	151	23	120	500		
29	151	23	120	500		
30	148	23	120	500		
31	142	23	120	500		

Апрель

Avril 1976

1	149	24	120	500		
14	191	25	120	500		
15	186	-	-	-		
16	180	24	120	500		
17	174	24	120	500		
18	172	24	120	500		
19	170	24	120	500		
20	161	24	120	500		
21	168	25	120	500		

Май

Mai 1976

4	169	24	120	500		
5	170	25	120	500		
6	180	-	-	-		

км 1803,0

Июль

Juillet 1976

5	168	25	120	400		
6	151	24	120	400		
7	150	24	120	400		
8	141	23	120	400		
9	150	24	120	400		
10	148	22	120	400		
11	143	23	120	400		
12	134	22	120	400		
13	139	21	120	400		
14	115	19	120	400		
15	126	21	120	400		
16	134	21	120	400		
17	130	20	120	400		
18	120	20	120	400		

1	2	3	4	5	6	7
19	130	20	120	400		
20	119	19	120	400		
21	120	19	120	400		
22	132	20	120	400		
23	142	20	120	400		
24	154	23	120	400		
25	205	-	-	-		

Название переката:
Nom du seuil:

Надъбайч
Нагувајс

km 1803,0

Октябрь

Octobre 1976

12	151	25	120	400	1306
13	140	24	120	400	1245
14	132	23	120	400	1209
15	132	23	120	400	1209
16	132	24	120	400	1209
17	137	25	120	400	1232
18	145	25	120	400	1273
21	173	25	120	400	1442
22	160	25	120	400	1359
23	160	24	120	400	1359
24	145	23	120	400	1273
25	136	23	120	400	1227
26	128	22	120	400	1192
27	125	21	120	400	1180
28	123	21	120	400	1172
29	119	21	120	400	1156
30	116	22	120	400	1144
31	117	21	120	400	1148

Ноябрь

Novembre 1976

1	106	21	120	400	1104
2	117	24	120	400	1148
3	145	22	120	400	1273
4	131	22	120	400	1205
5	129	22	120	400	1196
6	128	22	120	400	1192
7	123	21	120	400	1172
8	111	21	120	400	1124
9	114	22	120	400	1136
10	115	21	120	400	1140
11	112	21	120	400	1128
12	114	22	120	400	1136
13	124	22	120	400	1176
14	120	22	120	400	1160
15	122	22	120	400	1168
23	174	25	120	400	1450
24	158	24	120	400	1347
25	156	25	120	400	1335

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Декабрь Décembre 1976

28	170	23	120	400	1421
29	154	22	120	400	1324
30	137	22	120	400	1232
31	140	22	120	400	1245

Название переката:

Чичов

km 1797

Nom du seuil:

Сісов

Январь Janvier 1976

1	106	21	120	400
2	102	21	120	400
3	96	20	120	400
4	150	-	-	-

Март Mars 1976

13	140	24	120	400
14	134	24	120	400
15	132	24	120	400
16	117	23	120	400
17	115	23	120	400
18	121	24	120	400
19	122	25	120	400
20	128	25	120	400
21	132	25	120	400
22	139	-	-	-
23	128	24	120	400
24	131	-	-	-
25	122	24	120	400
26	126	24	120	400
27	123	25	120	400
28	132	-	-	-
29	134	25	120	400
30	130	25	120	400
31	126	25	120	400

km 1797,1

Июль Juillet 1976

5	144	25	120	300
6	125	24	120	300
7	124	24	120	300
8	118	23	120	300
9	124	24	120	300
10	122	22	120	300

1	2	3	4	5	6	7
11	119	23	120	300		
12	109	22	120	300		
13	115	21	120	300		
14	88	19	120	300		
15	105	21	120	300		
16	109	21	120	300		
17	97	20	120	300		
18	106	20	120	300		
19	106	20	120	300		
20	98	20	120	300		
21	98	20	120	300		
22	107	21	120	300		
23	116	21	120	300		

Август

Août 1976

11	164	24	120	300		
12	160	25	120	300		
17	173	25	120	300		
18	160	24	120	300		
20	180	25	120	300		
21	174	25	120	300		
28	168	25	120	300		
29	157	24	120	300		
30	146	24	120	300		
31		21	120	300		

Сентябрь

Septembre 1976

27	173	24	120	300	1442	
28	160	22	120	300	1359	
29	146	21	120	300	1278	
30	138	22	120	300	1236	

Октябрь

Octobre 1976

1	154	23	120	300	1324	
5	184	24	120	300	1524	
6	170	24	120	300	1421	
7	170	24	120	300	1421	
8	177	24	120	300	1471	
9	172	24	120	300	1435	
10	166	23	120	300	1396	
11	157	23	120	300	1341	
12	151	22	120	300	1306	
13	140	21	120	300	1245	
14	132	20	120	300	1209	
15	132	20	120	300	1209	
16	132	21	120	300	1209	
17	137	22	120	300	1232	
18	145	22	120	300	1273	

1	2	3	4	5	6	7
19	164	24	120	300	1384	
20	194	24	120	300	1603	
21	173	22	120	300	1442	
22	160	22	120	300	1359	
23	160	21	120	300	1359	
24	145	20	120	300	1273	
25	136	20	120	300	1227	
26	128	19	120	300	1192	
27	125	18	120	300	1180	
28	123	18	120	300	1172	
29	119	18	120	300	1156	
30	116	19	120	300	1144	
31	117	18	120	300	1148	

Ноябрь

Novembre 1976

1	106	18	120	300	1104	
2	117	21	120	300	1148	
3	145	19	120	300	1273	
4	131	19	120	300	1205	
5	129	19	120	300	1196	
6	128	19	120	300	1192	
7	123	18	120	300	1172	
8	111	18	120	300	1124	
9	114	19	120	300	1136	
10	115	18	120	300	1140	
11	112	18	120	300	1128	
12	114	19	120	300	1136	
13	124	18	120	300	1176	
14	120	19	120	300	1160	
15	122	19	120	300	1168	
16	138	23	120	300	1236	
20	213	25	120	300	1756	
21	188	23	120	300	1555	
22	178	23	120	300	1479	
23	174	22	120	300	1450	
24	158	21	120	300	1347	
25	156	22	120	300	1335	
26	160	24	120	300	1359	
27	172	24	120	300	1435	
29	190	25	120	300	1571	
30	185	25	120	300	1532	

Декабрь

Décembre 1976

1	173	24	120	300	1442	
2	186	25	120	300	1540	
18	202	25	120	300	1666	
19	184	24	120	300	1524	
20	183	23	120	300	1516	
21	190	24	120	300	1571	

1	2	3	4	5	6	7
22	196	24	120	300	1618	
23	198	24	120	300	1634	
24	200	25	120	300	1650	
25	192	23	120	300	1587	
26	194	23	120	300	1603	
27	180	22	120	300	1493	
28	170	20	120	300	1421	
29	154	19	120	300	1324	
30	137	19	120	300	1232	
31	140	19	120	300	1245	

Название переката:

Венек

Nom du seuil:

Vének

km 1795

Январь

Janvier 1976

1	106	20	120	400
2	102	20	120	400
3	96	19	120	400
4	150	-	-	-

km 1795,3

Февраль

Février 1976

10	166	24	120	300
11	164	24	120	300
12	150	23	120	300
13	162	24	120	300
14	164	24	120	300
15	161	24	120	300
17	160	24	120	300
18	160	23	120	300
19	160	23	120	300
20	168	24	120	300
21	167	24	120	300
22	164	24	120	300
23	160	24	120	300
24	154	24	120	300
25	150	23	120	300
26	141	23	120	300
27	150	25	120	300
28	160	25	120	300

Март

Mars 1976

8	164	25	120	300
9	158	24	120	300
10	151	23	120	300
11	146	23	120	300

1	2	3	4	5	6	7
12	144	23	120	300		
13	140	21	120	300		
14	134	21	120	300		
15	132	21	120	300		
16	117	20	120	300		
17	115	19	120	300		
18	121	20	120	300		
19	122	21	120	300		
20	128	21	120	300		
21	132	21	120	300		
22	139	22	120	300		
23	128	21	120	300		
24	131	23	120	300		
25	122	21	120	300		
26	126	21	120	300		
27	123	22	120	300		
28	132	23	120	300		
29	134	22	120	300		
30	148	22	120	300		
31	142	22	120	300		

Апрель

Avril 1976

14	170	25	120	300		
15	167	-	-	-		
16	160	24	120	300		
17	152	24	120	300		
18	152	24	120	300		
19	151	24	120	300		
20	144	23	120	300		
21	146	24	120	300		
22	158	25	120	300		
25	-	25				
26	-	24				

Май

Mai 1976

3	171	25	120	300		
4	153	23	120	300		
5	150	24	120	300		
6	160	24	120	300		

Июль

Juillet 1976

2	152	25	120	300		
3	148	24	120	300		
4	148	24	120	300		
5	144	24	120	300		
6	125	23	120	300		
7	124	23	120	300		
8	118	22	120	300		
9	124	23	120	300		

1	2	3	4	5	6	7
10	122	21	120	300		
11	119	22	120	300		
12	109	21	120	300		
13	115	20	120	300		
14	88	18	120	300		
15	105	20	120	300		
16	109	20	120	300		
17	97	19	120	300		
18	106	19	120	300		
19	106	19	120	300		
20	98	19	120	300		
21	98	19	120	300		
22	107	20	120	300		
23	116	20	120	300		
			Август	Аoût 1976		
11	164	24	120	300		
12	160	25	120	300		
17	173	25	120	300		
18	160	24	120	300		
28	168	24	120	300		
29	157	23	120	300		
30	146	23	120	300		
31		20	120	300		
			Сентябрь	Septembre 1976		
27	173	25	120	300	1442	
28	160	23	120	300	1359	
29	146	22	120	300	1278	
30	138	23	120	300	1236	
			Октябрь	Octobre 1976		
1	154	24	120	300	1324	
10	166	24	120	300	1396	
11	157	24	120	300	1341	
12	151	23	120	300	1306	
13	140	22	120	300	1245	
14	132	21	120	300	1209	
15	132	21	120	300	1209	
16	132	22	120	300	1209	
17	137	23	120	300	1232	
18	145	23	120	300	1273	
20	194	25	120	300	1603	
21	173	23	120	300	1442	
22	160	23	120	300	1359	
23	160	22	120	300	1359	
24	145	21	120	300	1273	
25	136	21	120	300	1227	

1	2	3	4	5	6	7
26	128	20	120	300	1192	
27	125	19	120	300	1180	
28	123	19	120	300	1172	
29	119	19	120	300	1156	
30	116	20	120	300	1144	
31	117	19	120	300	1148	

Ноябрь

Novembre 1976

1	106	19	120	300	1104	
2	117	22	120	300	1148	
3	145	20	120	300	1273	
4	131	20	120	300	1205	
5	129	20	120	300	1196	
6	128	20	120	300	1192	
7	123	19	120	300	1172	
8	111	19	120	300	1124	
9	114	20	120	300	1136	
10	115	19	120	300	1140	
11	112	19	120	300	1128	
12	114	20	120	300	1136	
13	124	20	120	300	1176	
14	120	20	120	300	1160	
15	122	20	120	300	1168	
16	138	24	120	300	1236	
21	188	24	120	300	1555	
22	178	24	120	300	1479	
23	174	23	120	300	1450	
24	158	22	120	300	1347	
25	156	23	120	300	1335	
26	160	25	120	300	1359	
27	172	25	120	300	1435	

Декабрь

Décembre 1976

1	173	25	120	300	1442	
18	202	25	120	300	1666	
19	184	24	120	300	1524	
20	183	24	120	300	1516	
21	190	25	120	300	1571	
22	196	25	120	300	1618	
23	198	25	120	300	1634	
25	192	24	120	300	1587	
26	194	24	120	300	1603	
27	180	23	120	300	1493	
28	170	21	120	300	1421	
29	154	20	120	300	1324	
30	137	20	120	300	1232	
31	140	20	120	300	1245	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката:
Nom du seuil:

Вашпуста
Vaspusztá

км 1786

Январь

Janvier 1976

1	120	20	90	300	1160
2	109	19	90	300	1116
3	110	19	90	300	1120
4	125	21	90	300	1180

км 1786,7

Сентябрь

Septembre 1976

1	146	24	100	600	1278
2	144	24	100	600	1267

км 1785

Январь

Janvier 1976

1	120	25	100	400	1160
2	109	24	100	400	1116
3	110	24	100	400	1120

км 1785,5

Март

Mars 1976

11	172	25	100	400	1435
12	170	25	100	400	1421
13	170	25	100	400	1421
14	154	23	100	400	1424
15	143	22	100	400	1262
16	140	22	100	400	1245
17	142	22	100	400	1256
18	146	23	100	400	1278
19	146	23	100	400	1273
20	150	23	100	400	1300
21	152	23	100	400	1312
22	148	23	100	400	1289
23	150	23	100	400	1300
24	150	23	100	400	1300
25	150	23	100	400	1300
26	147	23	100	400	1284
27	143	22	100	400	1262
28	148	23	100	400	1289
29	152	23	100	400	1312
30	153	23	100	400	1318
31	158	24	100	400	1347

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Июль

Juillet 1976

3	164	25	100	400	1384
4	157	24	100	400	1341
5	148	23	100	400	1289
6	135	22	100	400	1223
7	136	22	100	400	1227
8	131	22	100	400	1205
9	130	22	100	400	1200
10	133	23	100	400	1214
11	122	22	100	400	1168
12	115	22	100	400	1140
13	119	22	100	400	1156
14	110	22	100	400	1120
15	112	23	100	400	1128
16	119	24	100	400	1156
17	118	24	100	400	1152
18	108	23	100	400	1112
19	110	23	100	400	1120
20	105	23	100	400	1100
21	107	23	100	400	1108
22	107	23	100	400	1108
23	121	23	100	400	1164
24	132	24	100	400	1209

км 1785,6

Сентябрь

Septembre 1976

1	146	23	100	400	1278
2	144	23	100	400	1267
3	156	24	100	400	1335

Октябрь

Octobre 1976

1	139	25	110	600	
10	142	25	110	600	
11	141	25	110	600	
12	131	24	110	600	
13	120	23	110	600	
14	115	23	110	600	
15	121	23	110	600	
16	118	22	110	600	
17	126	23	110	600	
18	128	23	110	600	
19	150	-	-	-	
20	164	-	-	-	
21	142	-	-	-	
22	139	25	110	600	
23	130	24	110	600	
24	124	23	110	600	

1	2	3	4	5	6	7
25	119	22	110	600		
26	103	21	110	600		
27	103	21	110	600		
28	93	18	110	600		
29	97	18	110	600		
30	103	18	110	600		
31	100	18	110	600		

Ноябрь

Novembre 1976

1	91	17	110	600		
2	114	19	110	600		
3	118	20	110	600		
4	102	18	110	600		
5	105	19	110	600		
6	108	18	110	600		
7	101	17	110	600		
8	92	17	110	600		
9	103	18	110	600		
10	88	16	110	600		
11	100	17	110	600		
12	98	17	110	600		
13	103	17	110	600		
14	103	17	110	600		
15	105	18	110	600		
16	124	20	110	600		
21	152	25	110	600		
22	150	25	110	600		
23	141	23	110	600		
24	130	21	110	600		
25	132	21	110	600		
26	142	22	110	600		
27	150	22	110	600		
28	170	24	110	600		
29	172	25	110	600		
30	163	24	110	600		

Декабрь

Décembre 1976

1	156	23	110	600		
2	163	23	110	600		
3	179	25	110	600		
19	156	25	110	600		
20	150	24	110	600		
21	158	24	110	600		
22	157	24	110	600		
23	162	24	110	600		
24	167	24	110	600		
25	150	23	110	600		
26	153	24	110	600		
27	138	22	110	600		

1	2	3	4	5	6	7
28	126	21	110	600		
29	108	19	110	600		
30	104	19	110	600		
31	118	20	110	600		

Название переката: Златна km 1780
 Nom du seuil: Zlatna

		Январь	Janvier 1976			
1	120	25	150	500	1160	
2	109	24	150	500	1116	
3	110	24	150	500	1120	

		Июль	Juillet 1976			
12	115	24	120	500	1140	
13	119	24	120	500	1156	
14	110	24	120	500	1120	
15	112	24	120	500	1128	
16	119	25	120	500	1156	
17	118	25	120	500	1152	
18	108	24	120	500	1112	
19	110	24	120	500	1120	
20	105	24	120	500	1100	
21	107	24	120	500	1108	
22	107	24	120	500	1108	
23	121	24	120	500	1164	

		Сентябрь	Septembre 1976			
1	146	24	120	500	1278	
2	144	24	120	500	1267	

Название переката: Цонцо km 1777
 Nom du seuil: Сонсо

		Январь	Janvier 1976			
1	120	24	110	450	1160	
2	109	23	110	450	1116	
3	110	23	110	450	1120	
4	125	25	110	450	1180	

		Июль	Juillet 1976			
12	115	25	110	450	1140	
13	119	25	110	450	1156	
14	110	24	110	450	1120	

1	2	3	4	5	6	7
15	112	23	110	450	1128	
16	119	24	110	450	1156	
17	118	24	110	450	1152	
18	108	23	110	450	1112	
19	110	23	110	450	1120	
20	105	23	110	450	1100	
21	107	23	110	450	1108	
22	107	23	110	450	1108	
23	121	23	110	450	1164	
24	132	24	110	450	1209	

Октябрь Octobre 1976

10	170	25	130	300	
11	162	25	130	300	
12	156	25	130	300	
13	176	24	130	300	
14	138	24	130	300	
15	138	24	130	300	
16	136	23	130	300	
17	142	24	130	300	
18	138	25	130	300	
19	160	-	-	-	
23	152	25	130	300	
24	140	24	130	300	
25	132	24	130	300	
26	122	23	130	300	
27	118	23	130	300	
28	106	20	130	300	
29	114	20	130	300	
30	112	21	130	300	
31	112	21	130	300	

Ноябрь Novembre 1976

1	102	21	130	300	
2	116	22	130	300	
3	140	23	130	300	
4	128	21	130	300	
5	124	22	130	300	
6	124	21	130	300	
7	118	20	130	300	
8	100	20	130	300	
9	106	21	130	300	
10	104	19	130	300	
11	102	20	130	300	
12	106	21	130	300	
13	114	22	130	300	
14	112	22	130	300	
15	114	22	130	300	
16	130	24	130	300	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Tat km 1726,5
 Nom du seuil: Tát

Июль Juillet 1976

12	115	24	130	300	1140
13	119	24	130	300	1156
14	110	24	130	300	1120
15	112	24	130	300	1128
16	119	25	130	300	1156
17	118	25	130	300	1152
18	108	24	130	300	1112
19	110	24	130	300	1120
20	105	24	130	300	1100
21	107	24	130	300	1108
22	107	24	130	300	1108
23	121	24	130	300	1164

km 1726,6

Сентябрь Septembre 1976

1	146	24	130	500	1278
2	144	24	130	500	1267
3	156	24	130	500	1335

Октябрь Octobre 1976

1	156	23	130	600	
2	166	24	130	600	
5	184	25	130	600	
6	170	24	130	600	
7	168	24	130	600	
8	172	24	130	600	
9	171	24	130	600	
10	168	23	130	600	
11	160	23	130	600	
12	154	22	130	600	
13	148	22	130	600	
14	140	21	130	600	
15	136	21	130	600	
16	138	21	130	600	
17	140	21	130	600	
18	148	22	130	600	
19	166	23	130	600	
20	190	24	130	600	
21	182	24	130	600	
22	168	23	130	600	
23	163	22	130	600	
24	155	21	130	600	

1	2	3	4	5	6	7
25	146	21	130	600		
26	142	21	130	600		
27	133	21	130	600		
28	125	19	130	600		
29	128	19	130	600		
30	128	20	130	600		
31	130	20	130	600		

Ноябрь

Novembre 1976

1	124	20	130	600		
2	128	21	130	600		
3	150	23	130	600		
4	144	22	130	600		
5	140	21	130	600		
6	140	21	130	600		
7	134	21	130	600		
8	126	20	130	600		
9	126	20	130	600		
10	132	20	130	600		
11	124	21	130	600		
12	128	21	130	600		
13	132	21	130	600		
14	134	21	130	600		
15	139	22	130	600		
16	152	22	130	600		
22	180	25	130	600		
23	174	24	130	600		
24	164	23	130	600		
25	160	23	130	600		
26	160	23	130	600		
27	169	24	130	600		
28	175	24	130	600		
29	184	-	-	-		
30	182	25	130	600		

Декабрь

Décembre 1976

1	178	25	130	600		
28	172	24	130	600		
29	162	24	130	600		
30	150	22	130	600		
31	146	22	130	600		

км 1725,5

Январь

Janvier 1976

1	120	22	150	800	1160
2	109	22	150	800	1116
3	110	22	150	800	1120

1	2	3	4	5	6	7
4	125	22	150	800	1180	
5	217	23	150	800	1790	
		Февраль	Février 1976			
24	174	25	160	500	1450	
25	172	24	160	500	1435	
26	170	23	160	500	1421	
27	174	25	160	500	1450	
		Март	Mars 1976			
13	170	25	160	500	1421	
14	154	25	160	500	1324	
15	143	23	160	500	1262	
16	140	22	160	500	1245	
17	142	22	160	500	1256	
18	146	22	160	500	1278	
19	145	22	160	500	1273	
20	150	22	160	500	1300	
21	152	23	160	500	1312	
22	148	23	160	500	1289	
23	150	23	160	500	1300	
24	150	23	160	500	1300	
25	150	23	160	500	1300	
26	147	23	160	500	1284	
27	143	23	160	500	1262	
28	148	23	160	500	1289	
29	152	24	160	500	1312	
30	153	24	160	500	1318	
31	158	24	160	500	1347	
		Июль	Juillet 1976			
3	164	24	100	400	1384	
4	157	24	100	400	1341	
5	148	-	-	-	-	
6	135	23	100	400	1223	
7	136	23	100	400	1227	
8	131	23	100	400	1205	
9	130	23	100	400	1200	
10	133	24	100	400	1214	
11	122	24	100	400	1168	
12	115	23	100	400	1140	
13	119	23	100	400	1156	
14	110	23	100	400	1120	
15	112	23	100	400	1128	
16	119	24	100	400	1156	
17	118	24	100	400	1152	
18	108	23	100	400	1112	
19	110	23	100	400	1120	

1	2	3	4	5	6	7
20	105	23	100	400	1100	
21	107	23	100	400	1108	
22	107	23	100	400	1108	
23	121	23	100	400	1164	
24	132	24	100	400	1209	

Сентябрь

Septembre 1976

1	146	24	160	500	1278
2	144	24	160	500	1267
3	156	24	160	500	1335

км 1724,5

Октябрь

Octobre 1976

1	156	23	150	500
2	166	24	150	500
5	184	25	150	500
6	170	24	150	500
7	168	24	150	500
8	172	24	150	500
9	171	24	150	500
10	168	23	150	500
11	160	23	150	500
12	154	22	150	500
13	148	21	150	500
14	140	20	150	500
15	136	20	150	500
16	138	20	150	500
17	140	20	150	500
18	148	21	150	500
19	166	22	150	500
20	190	23	150	500
21	182	24	150	500
22	168	24	150	500
23	163	23	150	500
24	155	22	150	500
25	146	22	150	500
26	142	21	150	500
27	133	21	150	500
28	125	19	150	500
29	128	19	150	500
30	128	20	150	500
31	130	20	150	500

Ноябрь

Novembre 1976

1	124	20	150	500
2	128	21	150	500
3	150	23	150	500

1	2	3	4	5	6	7
4	44	22	150	500		
5	140	21	150	500		
6	140	21	150	500		
7	134	21	150	500		
8	126	20	150	500		
9	126	19	150	500		
10	132	19	150	500		
11	124	21	150	500		
12	128	20	150	500		
13	132	21	150	500		
14	134	21	150	500		
15	139	22	150	500		
16	152	22	150	500		
23	174	24	150	500		
24	164	23	150	500		
25	160	23	150	500		
26	160	23	150	500		
27	169	24	150	500		
28	175	24	150	500		
29	184	-	-	-		
30	182	25	150	500		

Декабрь

Décembre 1976

1	178	25	150	500		
28	172	24	150	500		
29	162	24	150	500		
30	150	22	150	500		
31	146	22	150	500		

Название переката:

Ковач

km 1714

Nom du seuil:

Kováč

Октябрь

Octobre 1976

1	156	22	110	500		
2	166	23	110	500		
5	184	25	110	500		
6	170	24	110	500		
7	168	24	110	500		
8	172	24	110	500		
9	171	24	110	500		
10	168	23	110	500		
11	160	23	110	500		
12	154	22	110	500		
13	148	21	110	500		
14	140	20	110	500		
15	136	20	110	500		
16	138	20	110	500		
17	140	20	110	500		
18	148	21	110	500		

1	2	3	4	5	6	7
19	166	22	110	500		
20	190	23	110	500		
21	182	25	110	500		
22	168	23	110	500		
23	163	22	110	500		
24	153	21	110	500		
25	146	21	110	500		
26	142	20	110	500		
27	133	20	110	500		
28	125	19	110	500		
29	128	19	110	500		
30	128	19	110	500		
31	130	19	110	500		

Ноябрь

Novembre 1976

1	124	19	110	500		
2	128	19	110	500		
3	150	21	110	500		
4	144	20	110	500		
5	140	19	110	500		
6	140	19	110	500		
7	134	19	110	500		
8	126	18	110	500		
9	126	18	110	500		
10	132	18	110	500		
11	124	19	110	500		
12	128	19	110	500		
13	132	20	110	500		
14	134	20	110	500		
15	139	21	110	500		
16	152	22	110	500		
21	192	25	110	500		
22	180	24	110	500		
23	174	23	110	500		
24	164	22	110	500		
25	160	22	110	500		
26	160	22	110	500		
27	169	23	110	500		
28	175	23	110	500		
29	184	24	110	500		
30	182	23	110	500		

Декабрь

Décembre 1976

1	178	23	110	500		
2	181	24	110	500		
27	182	25	110	500		
28	172	23	110	500		
29	162	23	110	500		
30	150	21	110	500		
31	146	21	110	500		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Ковач km 1713,5
 Nom du seuil: Kováč

Январь Janvier 1976

1	120	21	130	1000	1160
2	109	21	130	1000	1116
3	110	20	130	1000	1120
4	125	21	130	1000	1180
5	117	21	130	1000	1790
6	226	25	130	1000	1867

Февраль Février 1976

24	174	25	130	1000	1450
25	172	24	130	1000	1435
26	170	23	130	1000	1421
27	174	25	130	1000	1450

Март Mars 1976

11	172	25	130	900	1435
12	170	25	130	900	1421
13	170	25	130	900	1421
14	154	25	130	900	1324
15	143	23	130	900	1262
16	140	22	130	900	1245
17	142	22	130	900	1256
18	146	22	130	900	1278
19	145	22	130	900	1273
20	150	22	130	900	1300
21	152	23	130	900	1312
22	148	23	130	900	1289
23	150	23	130	900	1300
24	150	23	130	900	1300
25	150	23	130	900	1300
26	147	23	130	900	1284
27	143	23	130	900	1262
28	148	23	130	900	1289
29	152	24	130	900	1312
30	153	24	130	900	1318
31	158	24	130	900	1347

Июль Juillet 1976

3	164	24	130	900	1384
4	157	24	130	900	1341
6	135	23	130	900	1223
7	136	23	130	900	1227
8	131	23	130	900	1205

1	2	3	4	5	6	7
9	130	23	130	900	1200	
10	133	24	130	900	1214	
11	122	24	130	900	1168	
12	115	23	130	900	1140	
13	119	23	130	900	1156	
14	110	23	130	900	1120	
15	112	24	130	900	1128	
16	119	25	130	900	1156	
17	118	25	130	900	1152	
18	108	24	130	900	1112	
19	110	24	130	900	1120	
20	105	24	130	900	1100	
21	107	24	130	900	1108	
22	107	24	130	900	1108	
23	121	25	130	900	1164	
24	132	-	-	-	1209	
			Сентябрь	Septembre	1976	
1	146	24	130	900	1278	
2	144	24	130	900	1267	
3	156	24	130	900	1335	

IV - ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1708,20 - 1433,00 км/

IV - S E C T E U R H O N G R O I S
(km 1708,20 - 1433,00)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ /сек/ Débit (en m ³ /sec)	Примечание Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Дёмёш

Nom du seuil: Dömös

km 1700,00 - 1696,00

Январь
Janvier 1976

1	138	17	120	500	1040
2	135	17	120	500	1020
3	129	16	120	500	995
4	128	16	120	500	990
5	168	20	120	500	1190
6	233				1610
7	238				1650
8	238				1650
9	284				1970
10	305				2140
11	288				2000
12	270				1870
13	267				1850
14	352				2530
15	454				3500
16	462				3580
17	458				3540
18	446				3420
19	424				3200
20	408				3040
21	390				2870
22	370				2690
23	360				2600
24	374				2730
25	398				2940
26	442				3380
27	442				3380
28	422				3180
29	408				3040
30	374				2730
31	342				2440

Февраль
Février 1976

1	318				2240
2	300				2100
3	290				2020
4	270				1870
5	263				1820
6	257				1780
7	250				1730
8	244				1690
9	236				1630
10	230				1590
11	212	24	120	4000	1460
12	206	24	120	4000	1420

1	2	3	4	5	6	7
13	190	22	120	4000	1320	
14	185	21	120	4000	1290	
15	200	23	120	4000	1380	
16	205	23	120	4000	1420	
17	208	24	120	4000	1440	
18	206	24	120	4000	1420	
19	205	23	120	4000	1420	
20	201	23	120	4000	1390	
21	204	23	120	4000	1410	
22	205	23	120	4000	1420	
23	198	22	120	4000	1370	
24	188	21	120	4000	1310	
25	187	21	120	4000	1300	
26	188	21	120	4000	1310	
27	180	20	120	4000	1260	
28	191	22	120	4000	1330	
29	200	23	120	4000	1380	

Mapr

Mars 1976

1	210	24	120	500	1450	
2	216	24	120	500	1490	
3	220				1520	
4	226				1560	
5	232				1600	
6	238				1650	
7	232				1600	
8	228				1580	
9	210	24	120	500	1450	
10	202	23	120	500	1390	
11	192	22	120	500	1330	
12	186	22	120	500	1300	
13	180	21	120	500	1260	
14	178	20	120	500	1280	
15	164	19	120	500	1170	
16	156	18	120	500	1130	
17	154	18	120	500	1120	
18	155	18	120	500	1120	
19	158	19	120	500	1140	
20	163	19	120	500	1160	
21	164	19	120	500	1170	
22	164	19	120	500	1170	
23	166	19	120	500	1180	
24	162	19	120	500	1160	
25	164	19	120	500	1170	
26	163	19	120	500	1160	
27	160	19	120	500	1150	
28	158	19	120	500	1140	
29	162	19	120	500	1160	
30	166	20	120	500	1180	
31	170	20	120	500	1200	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката:
Nom du seuil:

Дёмёш
Дёмёш

km 1698+500 - 1698,00

Апрель

Avril 1976

1	178	21	120	500	1250
2	192	22	120	500	1330
3	217	24	120	500	1500
4	244				1690
5	266				1840
6	290				2020
7	307				2160
8	312				2200
9	312				2200
10	316				2230
11	310				2180
12	290				2020
13	262				1810
14	242				1670
15	226				1560
16	218	24	120	500	1510
17	213	24	120	500	1470
18	207	24	120	500	1430
19	202	23	120	500	1390
20	200	23	120	500	1380
21	194	22	120	500	1340
22	191	22	120	500	1330
23	200	23	120	500	1380
24	211	24	120	500	1460
25	215	24	120	500	1480
26	217	24	120	500	1500
27	220	25	120	500	1520
28	232				1600
29	251				1740
30	271				1880

km 1698,70 - 1698,20

Май

Mai 1976

1	271				1880
2	257				1780
3	236				1630
4	225				1560
5	212	24	120	500	1460
6	204	23	120	500	1410
7	203	23	120	500	1400
8	210	24	120	500	1450
9	230				1590
10	248				1720
11	259				1790

1	2	3	4	5	6	7
12	270				1870	
13	280				1940	
14	272				1890	
15	270				1870	
16	280				1940	
17	294				2050	
18	280				1940	
19	259				1790	
20	242				1670	
21	235				1620	
22	237				1640	
23	240				1660	
24	255				1760	
25	298				2080	
26	339				2410	
27	346				2470	
28	322				2280	
29	308				2160	
30	320				2260	
31	338				2400	

ИЮНЬ

Jun 1976

1	315				2220	
2	295				2060	
3	318				2240	
4	400				2960	
5	456				3520	
6	500				3970	
7	505				4020	
8	480				3760	
9	436				3320	
10	388				2850	
11	354				2550	
12	336				2390	
13	324				2290	
14	325				2300	
15	325				2300	
16	318				2240	
17	308				2160	
18	300				2100	
19	304				2130	
20	308				2160	
21	295				2060	
22	266				1840	
23	250				1730	
24	242				1670	
25	240				1660	
26	235				1620	
27	228				1580	
28	220				1520	
29	210	24	120	500	1450	
30	196	23	120	500	1360	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ИЮЛЬ

Juillet 1976

1	84	21	120	500	1310
2	78	20	120	500	1240
3	78	20	120	500	1220
4	74	20	120	500	1210
5	68	20	120	500	1190
6	60	19	120	500	1150
7	54	18	120	500	1100
8	52	18	120	500	1090
9	48	17	120	500	1070
10	48	17	120	500	1070
11	52	17	120	500	1070
12	40	16	120	500	1020
13	36	15	120	500	990
14	37	15	120	500	1010
15	34	15	120	500	980
16	38	15	120	500	970
17	39	15	120	500	1000
18	37	15	120	500	1000
19	31	15	120	500	965
20	30	14	120	500	950
21	27	14	120	500	940
22	29	14	120	500	990
23	36	15	120	500	970
24	46	16	120	500	1030
25	66	19	120	500	1130
26	110	25	120	500	1280
27	126				1560
28	126				1570
29	168				1800
30	176				2040
31	194				2140

АВГУСТ

Août 1976

1	202				2310
2	176				2180
3	150				1920
4	144				1770
5	144				1790
6	130				1720
7	128				1630
8	164				1840
9	160				1960
10	128				1790
11	110	25	120	500	1570
12	94	24	120	500	1420
13	92	23	120	500	1340
14	110	25	120	500	1440
15	112	25	120	500	1490
16	110	25	120	500	1500

1	2	3	4	5	6	7
17	110	25	120	500	1510	
18	98	24	120	500	1440	
19	89	22	120	500	1350	
20	94	24	120	500	1370	
21	96	24	120	500	1420	
22	98	24	120	500	1410	
23	122				1480	
24	168				1780	
25	184				2100	
26	152				1930	
27	129				1720	
28	110	25	120	500	1520	
29	94	23	120	500	1390	
30	80	21	120	500	1290	
31	74	19	120	500	1180	

Сентябрь

Septembre 1976

1	66	19	80	500	1180	
2	64	19	80	500	1170	
3	70	19	80	500	1170	
4	92	21	80	500	1240	
5	112	22	80	500	1530	
6	146				1720	
7	167				1900	
8	190				2080	
9	184				2140	
10	162				1960	
11	142				1760	
12	122	22	80	500	1650	
13	120	22	80	500	1580	
14	120	22	80	500	1560	
15	116	22	80	500	1560	
16	110	22	80	500	1520	
17	120	23	80	500	1560	
18	128	24	80	500	1630	
19	146				1740	
20	146				1770	
21	168				1900	
22	178				2070	
23	158				1970	
24	132	24	80	500	1770	
25	120	22	80	500	1630	
26	104	20	80	500	1530	
27	94	20	80	500	1390	
28	96	19	80	500	1310	
29	72	17	80	500	1230	
30	66	17	80	500	1180	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь Octobre 1976

1	72	17	80	500	1170
2	82	18	80	500	1200
3	108	22	80	500	1370
4	102	21	80	500	1530
5	102	21	80	500	1480
6	92	19	80	500	1380
7	88	19	80	500	1310
8	90	20	80	500	1310
9	90	20	80	500	1330
10	90	20	80	500	1310
11	80	19	80	500	1270
12	72	18	80	500	1210
13	66	18	80	500	1180
14	58	17	80	500	1130
15	48	16	80	500	1090
16	56	17	80	500	1090
17	58	17	80	500	1120
18	64	17	80	500	1140
19	88	20	80	500	1220
20	106	21	80	500	1390
21	108	21	80	500	1490
22	92	20	80	500	1380
23	86	19	80	500	1310
24	80	19	80	500	1260
25	70	18	80	500	1190
26	68	17	80	500	1150
27	56	17	80	500	1110
28	40	15	80	500	1060
29	44	15	80	500	1020
30	44	15	80	500	1040
31	48	16	80	500	1040

Ноябрь Novembre 1976

1	44	15	80	500	1040
2	48	15	80	500	1040
3	68	18	80	500	1110
4	64	17	80	500	1130
5	58	17	80	500	1120
6	58	17	80	500	1110
7	50	16	80	500	1090
8	46	16	80	500	1060
9	43	15	80	500	1010
10	48	16	80	500	1040
11	46	16	80	500	1020
12	46	16	80	500	1020
13	48	16	80	500	1040
14	51	16	80	500	1080
15	58	17	80	500	1110
16	60	18	80	500	1190

1	2	3	4	5	6	7
17	108	22	80	500	1310	
18	164			500	1800	
19	156			500	1900	
20	136	24	80	500	1770	
21	124	23	80	500	1620	
22	96	21	80	500	1490	
23	96	21	80	500	1420	
24	90	20	80	500	1370	
25	80	19	80	500	1300	
26	80	19	80	500	1280	
27	84	19	80	500	1280	
28	94	20	80	500	1350	
29	114	22	80	500	1390	
30	104	21	80	500	1420	

Декабрь

Décembre 1976

1	102	21			1420
2	104	21			1430
3	130	24			1590
4	204				2100
5	300				3160
6	280				3300
7	264				2980
8	230				2740
9	224				2560
10	220				2550
11	208				2440
12	206				2370
13	204				2350
14	192				2280
15	176				2110
16	158				1970
17	143				1830
18	136	24			1760
19	125	23			1650
20	115	22			1560
21	108	22			1480
22	115	22			1530
23	115	22			1540
24	115	22			1560
25	114	22			1580
26	110	22			1510
27	106	22			1490
28	90	20			1380
29	82	19			1310
30	69	18			1230
31	60	17			1188

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката:
Nom du seuil:

Будафок
BudafoK

km 1638,50 - 1637,50

Январь

Janvier 1976

1	138	18	80	1000	1040
2	135	18	80	1000	1020
3	129	18	80	1000	995
4	128	18	80	1000	990
5	168	21	80	1000	1190
6	233				1610
7	238				1650
8	238				1650
9	284				1970
10	305				2140
11	288				2000
12	270				1870
13	267				1850
14	352				2530
15	454				3500
16	462				3580
17	458				3540
18	446				3420
19	424				3200
20	408				3040
21	390				2870
22	370				2690
23	360				2600
24	374				2730
25	398				2940
26	442				3380
27	442				3380
28	422				3180
29	408				3040
30	374				2730
31	342				2440

Февраль

Février 1976

1	318				2240
2	300				2100
3	290				2020
4	270				1870
5	263				1820
6	257				1780
7	250				1730
8	244				1690
9	236				1630
10	230				1590
11	212				1460
12	206				1420

1	2	3	4	5	6	7
13	190	24	100	1000	1320	
14	185	23	100	1000	1290	
15	200				1380	
16	205				1420	
17	208				1440	
18	206				1420	
19	205				1420	
20	201				1390	
21	204				1410	
22	205				1420	
23	198	24	100	1000	1370	
24	188	24	100	1000	1310	
25	187	23	100	1000	1300	
26	188	24	100	1000	1310	
27	180	23	100	1000	1260	
28	191	24	100	1000	1330	
29	200				1380	

MapT

Mars 1976

1	210				1450	
2	216				1490	
3	220				1520	
4	226				1560	
5	232				1600	
6	238				1650	
7	232				1600	
8	228				1580	
9	210				1450	
10	202	25	100	600	1390	
11	192	24	100	600	1330	
12	186	24	100	600	1300	
13	180	23	100	600	1260	
14	178	22	100	600	1250	
15	164	21	100	600	1170	
16	156	20	100	600	1130	
17	154	20	100	600	1120	
18	155	20	100	600	1120	
19	158	20	100	600	1140	
20	163	21	100	600	1160	
21	164	21	100	600	1170	
22	164	21	100	600	1170	
23	166	21	100	600	1180	
24	162	21	100	600	1160	
25	164	21	100	600	1170	
26	163	21	100	600	1160	
27	160	21	100	600	1150	
28	158	21	100	600	1140	
29	162	21	100	600	1160	
30	166	22	100	600	1180	
31	170	22	100	600	1200	

1	2	3	4	5	6	7
		Апрель	Avril 1976			
1	178	23	100	600	1250	
2	192	24	100	600	1330	
3	217				1500	
4	244				1690	
5	266				1840	
6	290				2020	
7	307				2160	
8	312				2200	
9	312				2200	
10	316				2230	
11	310				2180	
12	290				2020	
13	262				1810	
14	242				1670	
15	226				1560	
16	218				1510	
17	213				1470	
18	207				1430	
19	202	25	100	600	1390	
20	200	25	100	600	1380	
21	194	24	100	600	1340	
22	191	24	100	600	1330	
23	200	25	100	600	1380	
24	211				1460	
25	215				1480	
26	217				1500	
27	220				1520	
28	232				1600	
29	251				1740	
30	271				1880	

Название перекага:

Будафок

км 1638,0 - 1637,40

Nom du seuil:

Budafok

Май

Mai 1976

1	271				1880
2	257				1780
3	236				1630
4	225				1560
5	212				1460
6	204	25	100	600	1410
7	203	25	100	600	1400
8	210				1450
9	230				1590
10	248				1720
11	259				1790
12	270				1870
13	280				1940

1	2	3	4	5	6	7
14	272				1890	
15	270				1870	
16	280				1940	
17	294				2050	
18	280				1940	
19	259				1790	
20	242				1670	
21	235				1620	
22	237				1640	
23	240				1660	
24	255				1760	
25	298				2080	
26	339				2410	
27	346				2470	
28	322				2280	
29	308				2160	
30	320				2260	
31	338				2400	

Июнь

Juin 1976

1	315				2220	
2	295				2060	
3	318				2240	
4	400				2960	
5	456				3520	
6	500				3970	
7	505				4020	
8	480				3760	
9	436				3320	
10	388				2850	
11	354				2550	
12	336				2390	
13	324				2290	
14	325				2300	
15	325				2300	
16	318				2240	
17	308				2160	
18	300				2100	
19	304				2130	
20	308				2160	
21	295				2060	
22	266				1840	
23	250				1730	
24	242				1670	
25	240				1660	
26	235				1620	
27	228				1580	
28	220				1520	
29	210				1450	
30	196	24	100	600	1360	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ИЮЛЬ Juillet 1976

1	188	25	100	600	1310
2	176	22	100	600	1240
3	174	22	100	600	1220
4	172	22	100	600	1210
5	168	22	100	600	1190
6	160	21	100	600	1150
7	150	20	100	600	1100
8	148	20	100	600	1090
9	144	20	100	600	1070
10	144	20	100	600	1070
11	144	20	100	600	1070
12	135	20	100	600	1020
13	128	19	80	600	990
14	132	20	100	600	1010
15	126	19	80	600	980
16	124	19	80	600	970
17	130	19	80	600	1000
18	130	19	80	600	1000
19	123	19	80	600	965
20	120	18	80	600	950
21	118	18	80	600	940
22	118	18	80	600	990
23	124	19	80	600	970
24	136	21	80	600	1030
25	156	25	80	600	1130
26	184				1280
27	226				1560
28	227				1570
29	260				1800
30	292				2040
31	305				2140

Сентябрь Septembre 1976

1	165	23	80	600	1180
2	164	23	80	600	1170
3	164	23	80	600	1170
4	176	25	80	600	1240
5	222				1530
6	248				1720
7	275				1900
8	298				2080
9	205				2140
10	282				1960
11	255				1760
12	238				1650
13	228				1580
14	226				1560
15	226				1560
16	220				1520

1	2	3	4	5	6	7
17	226					1560
18	236					1630
19	251					1740
20	256					1770
21	274					1900
22	296					2070
23	284					1970
24	256					1770
25	236					1630
26	222					1530
27	202					1390
28	188					1310
29	175	24	80	600		1230
30	165	23	80	600		1180

Октябрь

Octobre 1976

1	164	23	80	600		1170
2	170	24	80	600		1200
3	198					1370
4	222					1530
5	214					1480
6	200					1380
7	188	25	80	600		1310
8	189					1310
9	192					1330
10	188					1310
11	181	25	80	600		1270
12	172	24	80	600		1210
13	166	24	80	600		1180
14	156	22	80	600		1130
15	148	22	80	600		1090
16	148	22	80	600		1090
17	154	22	80	600		1120
18	158	23	80	600		1140
19	174	24	80	600		1220
20	202					1390
21	216					1490
22	200					1380
23	188	25	80	600		1310
24	180	25	80	600		1260
25	168	23	80	600		1190
26	160	23	80	600		1150
27	152	22	80	600		1110
28	142	21	80	600		1060
29	134	20	80	600		1020
30	138	20	80	600		1040
31	138	20	80	600		1040

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь Novembre 1976

1	137	20	80	600	1040
2	139	20	80	600	1040
3	152	22	80	600	1110
4	156	22	80	600	1130
5	154	22	80	600	1120
6	152	22	80	600	1110
7	148	21	80	600	1090
8	142	21	80	600	1060
9	132	20	80	600	1010
10	139	21	80	600	1040
11	135	21	80	600	1020
12	135	21	80	600	1020
13	138	21	80	600	1040
14	145	21	80	600	1080
15	152	22	80	600	1110
16	168	24	80	600	1190
17	188				1310
18	260				1800
19	275				1900
20	256				1770
21	234				1620
22	216				1490
23	205				1420
24	198				1370
25	186				1300
26	184				1280
27	185				1280
28	195				1350
29	202				1390
30	206				1420

Декабрь Décembre 1976

1	205				1420
2	207				1430
3	230				1590
4	300				2100
5	420				3160
6	434				3300
7	402				2980
8	376				2740
9	356				2560
10	354				2550
11	342				2440
12	334				2370
13	331				2350
14	323				2280
15	302				2110
16	284				1970
17	264				1830

1	2	3	4	5	6	7
18	254					1760
19	238					1650
20	225					1560
21	215					1480
22	222					1530
23	223					1540
24	225					1560
25	228					1580
26	219					1510
27	216					1490
28	200					1380
29	188					1310
30	175	24	80	600		1230
31	165	24	80	600		1188

Название переката:
Nom du seuil:

Харта
Harta

km 1548,3 - 1547,7

Январь

Janvier 1976

1	74	21-23	100-40	600	1010
2	73	21-23	100-40	600	1010
3	70	21-23	100-40	600	1000
4	66	21-23	100-40	600	970
5	74	21-23	100-40	600	1010
6	126	25	100	800	1300
7	194	25	150		

Февраль

Février 1976

25	131	25	100	800	1300
26	131	25	100	800	1300
27	131	25	100	800	1300

km 1548,0 - 1547,6

Март

Mars 1976

11	124	25	100	800	1290
12	118	25	100	800	1250
13	115	25	100	800	1230
14	112	25	100	800	1220
15	104	25-28	100	800-400	1150
16	90	23-26	100	800-400	1100
17	85	23-26	100	800-400	1090
18	88	23-26	100	800-400	1110
19	91	23-26	100	800-400	1105
21	99	24-27	100	800-400	1130
22	97	24-27	100	800-400	1120
23	99	24-27	100	800-400	1130

1	2	3	4	5	6	7
24	97	24-27	100	800-400	1120	
25	97	24-27	100	800-400	1120	
26	98	24-27	100	800-400	1125	
27	96	24-27	100	800-400	1115	
28	93	23-26	100	800-400	1105	
29	93	23-25	100	800-400	1105	
30	98	24-27	100	800-400	1125	
31	100	24-27	100	800-400	1140	

km 1548,3 - 1547,6

Апрель Avril 1976

1	104	25-28	100-40	700-400	1160	Rétrécisse-
2	112	25	100	700	1220	ment du
21	127	25	100	700	1305	chenal
22	124	25	100	700	1290	Сужение фар-
23	124	25	100	700	1290	ватера

km 1548,2 - 1547,6

Июль Juillet 1976

6	88	23-25	100	300	885	Rétrécisse-
7	85	23-25	100	300	870	ment du
8	82	23-25	100	300	840	chenal
9	79	22-24	100	300	820	Сужение фар-
10	76	21	100	600	810	ватера
11	75	21	100	600	800	
12	72	20	100	600	790	
13	66	20	100	600	770	
14	62	19	100	600	760	
15	62	19	100	600	750	
16	58	19	100	600	740	
17	68	20	100	600	750	
18	78	21	100	600	750	
19	70	20	100	600	740	
20	65	20	100	600	715	
21	56	19	100	600	730	
22	54	18	100	600	720	
23	54	18	100	600	720	
24	62	19	100	600	760	
25	72	20	100	600	798	
26	89	22	100	600	890	

Сентябрь Septembre 1976

1	100	25	100	600	1130	Rétrécisse-
2	96	24	100	600	1120	ment du
3	93	24	100	600	1105	chenal
4	94	24	100	600	1110	Сужение фар-
						ватера

1	2	3	4	5	6	7	
			Октябрь	Octobre 1976			
2	98	25	60	600	1125	Rétrécisse-	
3	106	25	60	600	1160	ment du	
12	108	25	100	600	1170	chenal	
13	101	25	60	600	1140	Сужение	
14	96	25	60	600	1115	фарватера	
15	86	25	60	600	1100		
16	84	25	60	600	1080		
17	84	25	60	600	1080		
18	88	25	60	600	1110		
19	96	25	60	600	1115		
25	105	25	60	600	1150		
26	98	25	60	600	1125		
27	93	25	60	600	1105		
28	82	25	60	600	1070		
29	78	25	60	600	1040		
30	73	25	60	600	1020		
31	70	25	60	600	1000		

			Ноябрь	Novembre 1976			
1	76	25	60	600	1030	Rétrécisse-	
2	73	25	60	600	975	ment du	
3	76	25	60	600	1030	chenal	
4	80	25	60	600	1040	Сужение	
5	90	25	60	600	1100	фарватера	
6	86	25	60	600	1090		
7	85	25	60	600	1095		
8	80	25	60	600	1040		
9	74	25	60	600	980		
10	70	25	60	600	960		
11	76	25	60	600	1030		
12	70	25	60	600	960		
13	72	25	60	600	970		
14	76	25	60	600	1030		
15	80	25	60	600	1040		
16	90	25	60	600	1100		
17	102	25	60	600	1150		

Название переката:

Nom du seuil:

Пакш

Paks

км 1531,5 - 1531,0

Январь

Janvier 1976

1	91	25	100	500	1000	Rétrécisse-
2	91	25	100	500	1000	ment du
3	90	25	100	500	990	chenal
4	84	25	100	500	960	Сужение
5	88	25	100	500	980	фарватера
6	136	25	150	-	1200	

136

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Март	Mars 1976			
16	128	25	100	500	1160	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
17	118	25	100	500	1120	
18	115	25	100	500	1100	
19	112	25	100	500	1080	
20	118	25	100	500	1120	
21	119	25	100	500	1125	
22	121	25	100	500	1130	
23	123	25	100	500	1135	
24	122	25	100	500	1130	
25	121	25	100	500	1125	
26	123	25	100	500	1135	
27	120	25	100	500	1120	
28	118	25	100	500	1110	
29	115	25	100	500	1095	
30	119	25	100	500	1125	
31	124	25	100	500	1140	

км 1531,0 - 1530,5

		Сентябрь	Septembre 1976			
1	134	25	100	500	1190	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	126	25	100	500	1150	
3	120	25	100	500	1130	
4	123	25	100	500	1140	

		Октябрь	Octobre 1976			
1	95	25	100	500	1020	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	126	25	100	500	1150	
13	133	25	100	500	1180	
14	126	25	100	500	1150	
15	115	25	100	500	1100	
16	110	25	100	500	1070	
17	110	25	100	500	1070	
18	113	25	100	500	1090	
19	118	25	100	500	1120	
26	128	25	100	500	1160	
27	118	25	100	500	1120	
28	105	25	100	500	1050	
29	98	25	100	500	1040	
30	90	25	100	500	1000	
31	89	25	100	500	980	

1	2	3	4	5	6	7	
			Ноябрь	Novembre 1976			
1	93	25	100	500	1000	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера	
2	90	25	100	500	980		
3	91	25	100	500	975		
4	104	25	100	500	1050		
5	114	25	100	500	1100		
6	108	25	100	500	1070		
7	105	25	100	500	1050		
8	101	25	100	500	1035		
9	95	25	100	500	1015		
10	84	25	100	500	960		
11	80	25	100	500	940		
12	82	25	100	500	950		
13	80	25	100	500	940		
14	90	25	100	500	980		
15	100	25	100	500	1030		
16	100	25	100	500	1030		
17	124	25	100	500	1140		

Название переката:

Усод

km 1525,4 - 1525,0

Nom du seuil:

Uszód

			Июль	Juillet 1976			
16	74	24	120	400	890	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера	
17	75	24	120	400	895		
18	78	24	120	400	910		
19	76	24	120	400	900		
20	70	24	120	400	870		
21	69	23	120	400	865		
22	67	23	120	400	855		
23	65	23	120	400	845		
24	72	24	120	400	880		
25	68	23	120	400	860		

km 1525,0 - 1524,6

			Ноябрь	Novembre 1976			
10	84	24	120	400	960	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера	
11	80	24	120	400	940		
12	82	24	120	400	950		
13	80	24	120	400	940		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Барака km 1521,2 - 1520,6
 Nom du seuil: Baráka

Январь Janvier 1976

1	91	25	100	600	1000	Rétrécisse-
2	91	25	100	600	1000	ment du
3	90	25	100	600	990	chenal
4	84	25	100	600	960	Сужение
5	88	25	100	600	980	фарватера
6	136	25	150	-	1200	

km 1521,0 - 1520,6

Июль Juillet 1976

16	74	24	120	400	890	Rétrécisse-
17	75	24	120	400	895	ment du
18	78	24	120	400	910	chenal
19	76	24	120	400	900	Сужение
20	70	24	120	400	870	фарватера
21	69	23	120	400	865	
22	67	23	120	400	855	
23	65	23	120	400	845	
24	72	24	120	400	880	
25	68	23	120	400	860	

Название переката: Калоча km 1515,6 - 1515,4
 Nom du seuil: Kalocsa

Январь Janvier 1976

1	91	25	150	-	1000	Rétrécisse-
2	91	25	100	200	1000	ment du
3	90	25	100	200	990	chenal
4	84	25	100	200	960	Сужение
5	88	25	100	200	980	фарватера
6	136	25	150	-	1200	

Название переката: Корпад km 1499,5 - 1493,0
 Nom du seuil: Korpad

Февраль Février 1976

25	260	25	150	500	1380	Rétrécisse-
26	255	25	150	500	1380	ment du
27	252	25	150	500	1380	chenal
28	250	25	150	500	1380	Сужение
29	252	25	150	500	1380	фарватера

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Шиторок</u> <u>Šitorok</u>	km 1497,0 - 1496,0			
		Январь	Janvier 1976			
1	191	25	100	1000	1020	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	194	25	100	1000	1030	
3	195	25	100	1000	1035	
4	192	25	100	1000	1020	
5	190	25	100	1000	1010	
6	208	25	100	1000	1120	
7	260	25	100	1000	1380	
8	290	25	100	1000	1550	
9	305	25	150	-	1700	
		Февраль	Février 1976			
12	298	25	100	1000	1650	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
13	282	25	100	1000	1500	
14	265	25	100	1000	1420	
15	269	25	100	1000	1430	
16	270	25	100	1000	1450	
17	272	25	100	1000	1460	
18	275	25	100	1000	1480	
19	274	25	100	1000	1480	
20	275	25	100	1000	1480	
21	273	25	100	1000	1470	
22	272	25	100	1000	1460	
23	271	25	100	1000	1450	
24	268	25	100	1000	1420	
25	260	25	100	1000	1380	
26	255	25	100	1000	1350	
27	252	25	100	1000	1330	
28	250	25	100	1000	1320	
29	252	25	100	1000	1330	
		Март	Mars 1976			
1	258	25	100	1000	1370	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	268	25	100	1000	1420	
3	275	25	100	1000	1450	
4	282	25	100	1000	1510	
5	288	25	100	1000	1540	
6	292	25	100	1000	1560	
9	300	25	100	1000	1670	
10	292	25	100	1000	1540	
11	277	25	100	1000	1460	
12	265	25	100	1000	1400	
13	256	25	100	1000	1360	
14	248	25	100	1000	1340	
15	243	25	100	1000	1310	

1	2	3	4	5	6	7
16	235	25	100	1000	1280	
17	220	25	100	1000	1210	
18	216	25	100	1000	1170	
19	214	25	100	1000	1160	
20	213	25	100	1000	1155	
21	216	25	100	1000	1170	
22	220	25	100	1000	1210	
23	224	25	100	1000	1230	
24	225	25	100	1000	1235	
25	223	25	100	1000	1225	
26	222	25	100	1000	1220	
27	224	25	100	1000	1230	
28	220	25	100	1000	1210	
29	218	25	100	1000	1170	
30	216	25	100	1000	1160	
31	218	25	100	1000	1180	

Апрель

Avril 1976

1	220	25	100	1000	1210	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	225	25	100	1000	1235	
3	234	25	100	1000	1275	
4	259	25	100	1000	1375	
5	285	25	100	1000	1525	
16	298	25	100	1000	1660	
17	280	25	100	1000	1500	
18	270	25	100	1000	1430	
19	262	25	100	1000	1385	
20	255	25	100	1000	1355	
21	250	25	100	1000	1350	
22	243	25	100	1000	1310	
23	240	25	100	1000	1305	
24	242	25	100	1000	1308	
25	256	25	100	1000	1360	
26	260	25	100	1000	1380	
27	270	25	100	1000	1430	
28	275	25	100	1000	1455	
29	284	25	100	1000	1520	

Май

Mai 1976

5	295	25	100	1000	1645	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
6	281	25	100	1000	1500	
7	266	25	100	1000	1410	
8	260	25	100	1000	1380	
9	261	25	100	1000	1385	
10	275	25	100	1000	1455	
11	295	25	100	1000	1645	
23	297	25	100	1000	1655	
24	295	25	100	1000	1645	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Июнь	Juin 1976			
26	295	25	100	1000	1575	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
27	293	25	100	1000	1565	
28	286	25	100	1000	1530	
29	276	25	100	1000	1455	
30	266	25	100	1000	1405	

km 1496,5 - 1496,0

		Июль	Juillet 1976			
8	182	25	100	500	865	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
9	176	25	100	500	845	
10	168	25	100	500	815	
11	166	25	100	500	805	
12	164	25	100	500	795	
13	160	25	100	500	785	
14	154	25	100	500	765	
15	150	25	100	500	755	
16	148	25	100	500	745	
17	144	25	100	500	738	
18	146	25	100	500	743	
19	148	25	100	500	749	
20	145	25	100	500	740	
21	143	25	100	500	738	
22	140	25	100	500	728	
23	138	25	100	500	717	
24	136	25	100	500	719	
25	150	25	100	500	755	
26	164	25	100	500	798	

Название переката: Корпад

Nom du seuil: Korpad

km 1439,50 - 1439,00

		Январь	Janvier 1976			
1	191	25	100	500	1020	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
2	194	25	100	500	1030	
3	195	25	100	500	1035	
4	192	25	100	500	1020	
5	190	25	100	500	1010	
6	208	25	100	500	1120	
7	260	25	150	-	1380	

Март Mars 1976

19	214	25	100	500	1160	Rétrécissement du chenal Сужение фарватера
20	213	25	100	500	1150	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Шарошпарт km 1475,3 - 1474,8
 Nom du seuil: Sárospart

Январь Janvier 1976

1	191	23	120	500	1030	Rétrécisse-
2	194	23	120	500	1040	ment du
3	195	24	120	500	1045	chenal
4	192	23	120	500	1030	Сужение
5	190	23	120	500	1020	фарватера
6	208	25	150	-	1110	

km 1475,0 - 1474,5

Июль Juillet 1976

16	148	25	100	500	745	Rétrécisse-
17	144	25	100	500	738	ment du
18	146	25	100	500	743	chenal
19	148	25	100	500	749	Сужение
20	145	25	100	500	740	фарватера
21	143	25	100	500	738	
22	140	25	100	500	728	
23	138	25	100	500	717	
24	136	25	100	500	719	

У - ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК
/1433,00 - 1075,00 км/

V - SECTEUR YOUGOSLAVE
(km 1433,00 - 1075,00)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Бездан km 1398,0 - 1396,5

Nom du seuil: Bezdan

Март Mars 1976

15	111	120	700
16	102	120	700
17	90	120	700
18	81	120	700
19	78	120	700
20	78	120	700
21	81	120	700
22	86	120	700
23	94	120	700
24	90	120	700
25	91	120	700
26	89	120	700
27	90	120	700
28	89	120	700
29	85	120	700
30	82	120	700
31	82	120	700

Апрель Avril 1976

1	83	120	700
2	88	120	700
3	94	120	700
4	109	120	700

Название переката: Богоево km 1397,0 - 1396,1

Nom du seuil: Bogojevo

Январь Janvier 1976

1	90	110	900
2	98	110	900
3	101	110	900
4	101	110	900
6	100	110	900

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Février 1976

10	212	120	400
11	202	120	400
12	190	120	400
13	178	120	400
14	166	120	400
15	-	120	400
16	-	120	400
17	154	110	400
18	156	110	400
19	163	120	400
20	165	120	400
21	165	120	400
22	164	120	400
23	163	120	400
24	160	120	400
25	157	110	400
26	-	-	400
27	148	110	400
28	-	-	400
29	-	-	400

Название переката: Камариште
 Nom du seuil: Kamarište

km 3660,9 - 1359,7

Novembre 1976

1	102	120	1200
2	102	120	1200
3	124	120	1200
4	140	140	1200
5	144	150	1200
6	146	150	1200
7	140	150	1200
8	139	150	1200
9	139	150	1200
10	136	140	1200
11	130	130	1200
12	136	140	1200
13	137	140	1200
14	132	130	1200
15	133	130	1200

УГ - РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ
И РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ
/1075,00 - 170,00/

VI - SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE ET
ROUMAIN
(km 1075,00 - 170,00)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Гыркoв km 620,10 - 619,80
 Nom du seuil: Gircov

Июль Juillet 1976

20	70	25	200	300
21	66	25	200	300
22	67	25	200	300
23	69	25	200	300
24	67	25	200	300
25	72	25	200	300

Название переката: Белене km 566,700
 Nom du seuil: Belene

Июль Juillet 1976

7	225-20	23	120	300	4110	
8	213-12	22	120	300	3950	
9	217+4	22	120	300	4000	
10	209-8	20	120	300	3900	Затонувшее судно
11	196-13	18	120	300	3730	Bâtiment
12	178-18	18	120	300	3500	échoué
13	159-19	17	120	300	3270	
14	139-20	20	120	300	3030	
15	130-9	18	120	300	2910	Bâtiment
16	130±0	18	120	300	2910	échoué
17	127-3	18	120	300	2870	Затонувшее судно
18	121-6	18	120	300	2990	
19	118-3	18	120	300	2750	
20	117-1	18	120	300	2740	
21	111-6	18	120	300	2670	
22	106-5	18	120	300	2600	
23	108+2	20	120	300	2640	
24	110+2	20	120	300	2670	
25	108-2	20	120	300	2640	
26	118+10	20	120	300	2750	
27	143+25	23	120	300	3080	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката:
Nom du seuil:

БАТИН
Batin

km 525.700

Июль

Juillet 1976

19	118-3	22	350	100	2750
20	117-1	22	350	100	2740
21	111-6	22	350	100	2670
22	106-5	22	350	100	2600
23	108+2	21	350	100	2640
24	110+2	21	350	100	2670
25	108-2	21	350	100	2640
26	118+10	21	350	100	2750
27	143+25	24	350	100	3080

Bâtiment
échoué
Затонувшее
судно

Название переката:
Nom du seuil:

Пиргово
Pirgovo

km 512

Июль

Juillet 1976

22	108+2	21	120	100	2640
23	110+2	21	120	100	2670
24	108-2	21	120	100	2640
25	118+10	21	120	100	2750
26	143+25	21	120	100	3080

Bâtiment
échoué
Затонувшее
судно

Название переката:
Nom du seuil:

Турческу
Turcescu

km 345,2 - 344,9

Январь

Janvier 1976

7	55	25	200	300
8	45	24	200	300
9	49	24	200	300
10	58	25	200	300

Июль

Juillet 1976

13	59	25	200	300
14	41	24	200	300
15	23	22	200	300
16	14	22	200	300

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Карагеорге km 343,2 - 342,9
 Nom du seuil: Caragheorghé

Январь Janvier 1976

7	55	25	200	300
8	45	24	200	300
9	49	24	200	300
10	58	25	200	300

Июль Juillet 1976

13	59	25	200	300
14	41	24	200	300
15	23	21	200	300
16	14	19	200	300

Название переката: Чакыру km 325,8 - 325,5
 Nom du seuil: Seacîru

Июль Juillet 1976

13	32	25	200	300
14	14	24	200	300
15	-10	21	200	300
16	-30	19	200	300

Октябрь Octobre 1976

9	55	25	200	300
10	52	25	200	300
11	54	25	200	300

Название переката: Алванешти km 276,2 - 275,9
 Nom du seuil: Alvanesti

Июль Juillet 1976

15	-10	25	200	300
16	-30	23	200	300

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката:

Гиза

км 249,8 - 249,5

Nom du seuil:

Gisca

Июль

Juillet 1976

15	70	25	200	300
16	54	23	200	300

