

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ**  
**ЗА 1977 ГОД**  
**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE**  
**EN 1977**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

Будапешт — 1978

**COMMISSION DU DANUBE**

Budapest — 1978

**ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ  
ЗА 1977 ГОД**

**FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE  
EN 1977**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**Будапешт — 1978**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest — 1978**

## В В Е Д Е Н И Е

Настоящие Паспорта перекатов на Дунае за 1977 год изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с Постановлением XIX сессии - док. ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах, равные или меньше:

20 дм выше Вены	/1920,3 км/
25 дм ниже Вены	/1920,3 км/
24 фута ниже Браилы	/170 км/

Данные о расходах воды на перекатах определяются кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

При заполнении колонок 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения § 39, раздела 2 Рекомендаций по координации гидрометеорологической службы на Дунае /издание 1971 г./.

В колонку 2 /уровень воды/ данные были внесены на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

При заполнении колонки 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 8-II, раздела I упомянутых Рекомендаций.

В настоящем издании Паспортов в разделах I-VI помещены полные данные о перекатах, на которых наблюдались минимальные глубины. В таблицах №№ I-5 сообщены данные по лимитирующим глубинам на всех перекатах, которые наблюдались в 1977 г. На графиках №№ I-3 показаны все перекаты на участках реки.

## I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1977" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX<sup>e</sup> session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les Fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

20 dm, en amont de Vienne (km 1920,3)  
25 dm, en aval de Vienne (km 1920,3)  
24 pieds, en aval de Brăila (km 170).

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit  $Q = f(H)$ , dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions du § 39 de la Partie II des Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube (édition 1971).

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des § 8-11 de la Partie I des Recommandations susmentionnées.

L'édition actuelle des Fiches des seuils présente dans les Parties I-VI des données complètes pour les seuils sur lesquels des profondeurs minima ont été relevées. Les tableaux 1 à 5 synthétisent les données des profondeurs limitatives pour tous les seuils observés en 1977, tandis que les graphiques NOS 1 à 3 reproduisent les données de tous les seuils par secteur de fleuve.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1977 г.

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1977

No d'ordre	Участок Дуная /км/	Название и расстояние переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/	Рекоменд. габариты при НСРУ	Gabarit recommandé à l'ENR		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря /м/	Cote absolue du "0" de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer (m)	Отметка НСРУ в п /см/	Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page	Tableau	График
					Глубина /м/	Ширина /м/							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	
I	Сектор Дуная (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Глубина /м/	Ширина /м/	Север. Мер du Nord	Адриат. Мер Adriatique	Черное Мер Noire	Отметка НСРУ в п /см/	Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page	Tableau	График
I	Участок Федеративной Республики Германии	Хитцлеркахлет 2377,5-2377,0 Hitzlerkachlet	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	7	I	I	I
2	2379,00-2223,15	Швабельвейс 2376,7-2376,1 Schwabelweis	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	101	8	I	I	I
3	Сектор публичной Федерации Германии	Эльтгейм 2356,5-2356,1 Eltheim	Регенсбург-Швабельвейс 2376,10 Regensburg-Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	8	I	I	I



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4		Гейслинг 2353,7-2353,4 Geisling	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	9	I	I
5		Зеппенхаузен 2352,6-2352,1 Seppenhausen	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	10	I	I
6		Пфаттер 2350,8-2350,6 Pfatter	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	10	I	I
7		Вёрт I 2349,4-2348,6 Wörth I	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	11	I	I
8		Ахольфинг 2342,9-2342,5 Aholfing	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	11	I	I
9		Пондорф 2341,1-2340,9 Pondorf	Регенсбург- Швабельвейс 2376,10 Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	101	13	I	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
IO		Оберцейтльдорн 2339, I-2338, 8 Oberzeitldorn	Регенсбург- Швабельвейс 2376, IO Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	15	I	I
II		Мотцингер-Ау 2337, 4-2337, 2 Motzinger-Au	Регенсбург- Швабельвейс 2376, IO Regensburg- Schwabelweis	18,5	40	324,49	-	-	IOI	16	I	I
I2		Ландсдорф 2333, I-2332, 8 Landsdorf	Регенсбург- Швабельвейс 2376, IO Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	18	I	I
I3		Альте Донау 2319, 4-2319, 0 Alte Donau	Регенсбург- Швабельвейс 2376, IO Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	19	I	I
I4		Параллэ 2317, 3-2317, 0 Paraplue	Регенсбург- Швабельвейс 2376, IO Regensburg- Schwabelweis	18,5	70	324,49	-	-	IOI	20	I	I
I5	Австрий- ский участок	Хейльхам 2133, 5 Heilham	Линц 2135, I7 Linz	20	120	-	247,74	-	IO8	23	2	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	2201, 77- 1920, 30 Secteur autrichien	Мюльбах 2124, 375 Mühlbach	Линц 2135, 17 Linz	20	I20	-	247,74	-	I08	23	2	I
17		Ледерерхауфен 2093, 0-2091, 3 Ledererhaufen	Ибс 2058, 79 Ybbs	20	I20	-	212,22	-	I65	23	2	-
18		Хофарндорф 2019, 1-2018, 3 Hofarnsdorf	Киншток 2015, 25 Kienstock	20	I20	-	194,00	-	I78	24	2	I
19		Рейхсбрюкке 1928, 4 Reichsbrücke	Вена-Рейхсбрюкке 1929, 90 Wien-Reichsbrücke	20	I20	-	154,05	-	I34	25	2	I
20	Австрий- ский, австрий- ско-чехо- словацкий	Фрейденау 1919, 9 Freudenau	Вена-Рейхсбрюкке 1929, 90 Wien-Reichsbrücke	25	I20	-	154,05	-	I34	29	3	I
21	чехосло- вацкий и чехо- словацко- венгер- ский	Цанетгрунд 1915, 5-1915, 0 Zahnetgrund	Фишаменд 1907, 9 Fischamend	25	I20	-	145,92	-	84	30	2, 3	I
22	участки	Роте Берд 1896, 2-1895, 2 Rote Werd	Дейч-Альтенбург 1887, 10 Deutsch-Alttenburg	25	I20	-	137,24	-	I37	31	3	I



I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
23	I920, 30- I708, 20 Secteurs autri- chien, austro- tchéco- slovaque, tchéco- slovaque et tchéco- slovaco- hongrois	Братислава I87I, 0 Bratislava	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	32	2 3 4	I
24		Бискупце I863, 8-I863, 5 Biskupice	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	34	2 3 4	I; 2
25		Яровце I859, 3-I859, 2 Jarovce	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	37	2 3 4	2 2
26		Шаморин I85I, 6-I85I, 4 Šamorin	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	39	2 3 4	2 2
27		Самарлигет I842, 5-I842, 2 Szamárliget	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	40	2 3	2 2
28		Цикола I834, 6 Cikola	Братислава I868, 75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28, 45 Mer Bal- tique	-	I88	41	2 2	2 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
29		Дунаремете I826,8-I826,7 Dunaremete	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28,45 Mer Baltique	-	I88	42	2 3 4	2 2
30		Липот I824,8-I824,5 Lipót	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28,45 Mer Baltique	-	I88	45	2 3 4	2 2
31		Сюрке-Сигет I822,9 Sürke-Sziget	Братислава I868,75 Bratislava	25	I20	-	Балтий- ское море I28,45 Mer Baltique	-	I88	48	2	2
32		Багомер I814,9 Bogomér	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Baltique	-	I33	49	2	2
33		Багомер I813,9 Bogomér	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Baltique	-	I33	49	2	2
34		Багомер I809,3-I809,2 Bogomér	Комарно I766,60 Komárno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Baltique	-	I33	50	2 3 4	2 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3
35		Медведёв I807,6 medvedov	Комарно I766,60 Komaġno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Bal- tique	-	I33	52	2	2
36		Медведёв I805,6-I805,5 medvedov	Комарно I766,60 Komaġno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Bal- tique	-	I33	52	2 3 4	2
37		Надьбайч I803,3-I803,0 Nadybaјcs	Комарно I766,60 Komaġno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Bal- tique	-	I33	55	2 3 4	2
38		Чичов I797,1 ĉičov	Комарно I766,60 Komaġno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Bal- tique	-	I33	58	2 3 4	2
39		Венек I795,3 venek	Комарно I766,60 Komaġno	25	I50	-	Балтий- ское море I03,76 Mer Bal- tique	-	I33	61	2 3 4	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40		Вашпуста I786, 3-I785, 0 Vaspuszta	Гёню I791, 30 Gönyü	25	I50	-	I06, 88	-	I37	63	2 3 4	2 3
41		Цонцо I777, 3 Concö	Комаром I768, 3 Komárom	25	I50	-	I04, 56	-	I25	66	2	3
42		Тат I726, 6-I726, 0 Tát	Эстергом I718, 51 Esztergom	25	I50	-	I01, 64	-	I33	67	2 3 4	3
43		Тат I724, 8-I724, 2 Tát	Эстергом I718, 51 Esztergom	25	I50	-	I01, 64	-	I33	68	2 3 4	3 3
44		Ковач I714, 2-I714, 0 Kovács	Эстергом I718, 51 Esztergom	25	I50	-	I01, 64	-	I33	73	2 3 4	3 3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	Венгер- ский участок I708,20- I433,00 secteur hongrois	Дёмёш I699,0-I698,2 Dömös	Надьмарош I694,60 Nagymaros  ЦХ, IX, X	25	I50	-	100,06	-	I10	79	4	
46		Вац I679,6-I679,0 Vác	Будапешт I646,50 Budapest	25	I50	-	95,65	-	I48	79	5	3
47		Будафок I638,0-I637,4 Budafok	Будапешт I646,50 Budapest	25	I50	-	95,65	-	I48	88	4 5	3
48		Харта I548,2-I547,5 Harta	Дунафёльдвар I560,60 Duna földvár	25	I50	-	89,58	-	73	96	4 5	3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
49	Югослав- ский участок I433,00- I075,00	Апатин I397,5-I397,1 Apatin	Бездан I425,00 Bezdan	25	I80	-	80,64	-	52	101	-	-
50	secteur yougoslave	Камариште I361,0-I360,8 Kamarište	Боговео I368,00 Vogojevo	25	I80	-	77,46	-	110	101	5	3
51		Футог I272,0-I268,3 Futog	Боговео I368,00 Vogojevo	25	I80	-	77,46	-	110	102	-	-
52	Румынско- югослав- ский, румынско- болгарский и румын- ский участки I075,0- I70,0	Салция 822,1-821,8 Salcia	Четате 811,0 Cetate	25	I80	-	-	27,786	58	105	5	3
53		Добрина 760,1-759,7 Dobrina	Калафат 795,0 Calafat	25	I80	-	-	26,683	50	105	5	3
54		Корабия 629,5-629,2 Corabia	Корабия 630,0 Corabia	25	I80	-	-	20,123	23	106	5	3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
55	Secteurs roumaino-yougoslave	Гыркoв 622,1-621-8 Gircov	Корoбия 630,0 Corabia	25	180	-	-	20,123	23	106	5	3
56	roumaino-bulgare et roumain	Кондур 565,0-562,0 Condur	Pyce 496,0 Roussé	25	180	-	-	11,99	113	106	5	3
57		Пиргово 512,0 Pirgovo	Pyce 496,0 Roussé	25	180	-	-	11,99	113	107	5	3
58		Турчeскy 344,5-344,2 Turcescu	Кэлэраши 365,0 Călărăși	25	180	-	-	7,306	-1	107	5	3
59		Чакыру 325,8-325,5 Ceaciru	Чернавода 300,0 Cernavoda	25	180	-	-	4,866	-19	107	5	3
60		Фермекатул 322,3-322,1 Fermecatul	Чернавода 300,0 Cernavoda	25	180	-	-	4,866	-19	108	5	3

I - УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ  
/2379,00 - 2223,15 км/

I - SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE  
(km 2379,00 - 2223,15)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Хитцлеркахлет км 2377,5 - 2377,0  
 Nom du seuil: Hitzlerkachlet

Январь Janvier 1977

I	96	I8	40	500	206	км 2377,05- 2376,85
2	90	I7	40	500	I98	
3	93	I8	40	500	202	км 2377,65- 2377,40
5	I07	I9	40	500	22I	
7	98	I9	40	500	209	
8	I00	I9	40	500	2II	
9	98	I9	40	500	209	
I0	98	I9	40	500	209	
II	I05	I9	40	500	2I8	
I6	95	I8	40	500	205	
I7	I00	I9	40	500	2II	
I9	I06	I9	40	500	220	
20	I03	I9	40	500	2I5	
2I	I07	I9	40	500	227	
22	I00	I9	40	500	2I5	
23	97	I8	40	500	2I0	
24	88	I7	40	500	I96	
25	94	I8	40	500	205	

Октябрь Octobre 1977

23	I05	I8	40	500	223	
24	I06	I9	40	500	225	
25	I08	I9	40	500	228	
26	I09	I9	40	500	230	

Ноябрь Novembre 1977

I	I09	I9	40	500	230	
---	-----	----	----	-----	-----	--

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Швабельвейс км 2376,7 - 2376,1  
 Nom du seuil: Schwabelweis

Январь Janvier 1977

I	96	I7	70	600	206	км 2376,4- 2376,3
2	90	I7	70	600	198	
3	93	I7	70	600	202	
5	I07	I8	70	600	22I	
6	I09	I9	70	600	224	
7	98	I8	70	600	209	
8	I00	I8	70	600	2II	
9	98	I8	70	600	209	
I0	98	I8	70	600	209	
II	I05	I8	70	600	2I8	
I5	I08	I9	70	600	223	
I6	95	I7	70	600	205	
I7	I00	I8	70	600	2II	
I8	II0	I9	70	600	226	
I9	I06	I8	70	600	220	
20	I03	I8	70	600	2I5	
2I	I07	I8	70	600	227	
22	I00	I8	70	600	2I5	
23	97	I7	70	600	2I0	
24	88	I6	70	600	I96	
25	94	I7	70	600	205	

Название переката: Эльтгейм км 2356,5 - 2356,1  
 Nom du seuil: Eltheim

Январь Janvier 1977

I	96	I7	40	400	206	км 2356,60- 2356,45
2	90	I7	40	400	198	
3	93	I7	40	400	202	
5	I07	I8	40	400	22I	
6	I09	I9	40	400	224	
7	98	I8	40	400	209	
8	I00	I8	40	400	2II	
9	98	I8	40	400	209	
I0	98	I8	40	400	209	
II	I05	I8	40	400	2I8	
I5	I08	I9	40	400	223	
I6	95	I7	40	400	205	
I7	I00	I8	40	400	2II	

I	2	3	4	5	6	7
I8	I10	I9	40	400	226	
I9	I06	I8	40	400	220	
20	I03	I8	40	400	215	
21	I07	I8	40	400	227	
22	I00	I8	40	400	215	
23	97	I7	40	400	210	
24	88	I6	40	400	196	
25	94	I7	40	400	205	

			Октябрь	Octobre	1977
23	I05	I8	40	400	223
24	I06	I9	40	400	225
25	I08	I9	40	400	228
26	I09	I9	40	400	230

			Ноябрь	Novembre	1977
I	I09	I9	40	400	230

Название переката: Гейслинг  
 Nom du seuil: Geisling

км 2353,7 - 2353,4

			Январь	Janvier	1977
I	96	I6	40	300	206
2	90	I6	40	300	198
3	93	I6	40	300	202
4	I14	I8	40	300	232
5	I07	I7	40	300	221
6	I09	I8	40	300	224
7	98	I7	40	300	209
8	I00	I7	40	300	211
9	98	I7	40	300	209
10	98	I7	40	300	209
11	I05	I7	40	300	218
12	I13	I8	40	300	230
13	I15	I8	40	300	233
14	I15	I8	40	300	233
15	I08	I8	40	300	223
16	95	I6	40	300	205
17	I00	I7	40	300	211
18	I10	I8	40	300	226
19	I06	I7	40	300	220
20	I03	I7	40	300	215
21	I07	I7	40	300	227
22	I00	I7	40	300	215

км 2353,55-  
2353,40

1	2	3	4	5	6	7
23	97	16	40	300	210	
24	88	15	40	300	196	
25	94	16	40	300	205	
26	121	19	40	300	251	

Июль Juillet 1977

25	131	20	40	300	269	
----	-----	----	----	-----	-----	--

Название переката: Зеппенхаузен км 2352,6 - 2352,1  
 Nom du seuil: Seppenhausen

Июль Juillet 1977

25	131	20	40	500	269	
----	-----	----	----	-----	-----	--

Название переката: Пфаттер км 2350,8 - 2350,6  
 Nom du seuil: Pfatter

Январь Janvier 1977

1	96	16	40	200	206	км 2350,75- 2350,60
2	90	16	40	200	198	
3	93	16	40	200	202	
4	114	18	40	200	232	
5	107	17	40	200	221	
6	109	18	40	200	224	
7	98	17	40	200	209	
8	100	17	40	200	211	
9	98	17	40	200	209	
10	98	17	40	200	209	
11	105	17	40	200	218	
12	113	18	40	200	230	
13	115	18	40	200	233	
14	115	18	40	200	233	
15	108	18	40	200	223	
16	95	16	40	200	205	
17	100	17	40	200	211	
18	110	18	40	200	226	
19	106	17	40	200	220	
20	103	17	40	200	215	
21	107	17	40	200	227	
22	100	17	40	200	215	
23	97	16	40	200	210	
24	88	15	40	200	196	
25	94	16	40	200	205	
26	121	19	40	200	251	



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Вёрт I  
 Nom du seuil: Wörth I

км 2349,4 - 2348,6

Январь Janvier 1977

I	96	I7	40	800	206	км 2349,10- 2348,85
2	90	I7	40	800	I98	
3	93	I7	40	800	202	
5	I07	I8	40	800	22I	
6	I09	I9	40	800	224	
7	98	I8	40	800	209	
8	I00	I8	40	800	2II	
9	98	I8	40	800	209	
10	98	I8	40	800	209	
II	I05	I8	40	800	2I8	
I5	I08	I9	40	800	223	
I6	95	I7	40	800	205	
I7	I00	I8	40	800	2II	
I8	II0	I9	40	800	226	
I9	I06	I8	40	800	220	
20	I03	I8	40	800	2I5	
2I	I07	I8	40	800	227	
22	I00	I8	40	800	2I5	
23	97	I7	40	800	2I0	
24	88	I6	40	800	I96	
25	94	I7	40	800	205	

Октябрь Octobre 1977

23	I05	I8	40	800	223
24	I06	I9	40	800	225
25	I08	I9	40	800	228

Ноябрь Novembre 1977

I	I09	I9	40	800	230
---	-----	----	----	-----	-----

Название переката: Ахольфинг  
 Nom du seuil: Aholfinq

км 2342,9 - 2342,5

Январь Janvier 1977

I	96	I8	40	400	206
2	90	I7	40	400	I98
3	93	I7	40	400	202
4	II4	I8	40	400	232
5	I07	I8	40	400	22I
6	I09	I9	40	400	224
7	98	I9	40	400	209
8	I00	I8	40	400	2II
9	98	I8	40	400	209
10	98	I8	40	400	209

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

7	98	I9	40	400	209
8	I00	I8	40	400	2II
9	98	I8	40	400	209
I0	98	I8	40	400	209
II	I05	I8	40	400	2I8
I2	II3	I9	40	400	230
I3	II5	I9	40	400	233
I4	II5	I9	40	400	233
I5	I08	I9	40	400	223
I6	95	I8	40	400	205
I7	I00	I8	40	400	2II
I8	II0	I8	40	400	226
I9	I06	I8	40	400	220
20	I03	I8	40	400	2I5
2I	I07	I8	40	400	227
22	I00	I8	40	400	2I5
23	97	I8	40	400	2I0
24	88	I7	40	400	I96
25	94	I7	40	400	205
26	I2I	I9	40	400	25I

			Сентябрь	Septembre	1977
26	II8	20	40	400	246
27	II6	20	40	400	242
28	II5	20	40	400	240
29	II9	20	40	400	247
30	II5	20	40	400	240

			Октябрь	Octobre	1977
I	II9	I9	30	400	230
2	II9	I9	30	400	230
3	I24	I9	30	400	256
4	II9	I9	30	400	247
9	I24	I9	30	400	256
I0	II2	I9	30	400	235
II	I20	I9	30	400	249
I6	I24	I9	30	400	256
I7	II9	I9	30	400	247
I8	II8	I9	30	400	246
I9	I23	I9	30	400	255
20	I23	I9	30	400	255
2I	II6	I9	30	400	242
22	II7	I9	30	400	244
23	I05	I8	30	400	223

1	2	3	4	5	6	7
24	I06	I8	30	400	225	
25	I08	I8	30	400	228	
26	I09	I8	30	400	230	
27	II6	I8	30	400	242	
28	II5	I9	30	400	240	
29	II6	I9	30	400	242	
30	III	I8	30	400	233	
31	II0	I8	30	400	232	

Ноябрь      Novembre      1977

1	I09	I8	40	400	230
2	II3	I8	40	400	237
3	I49	20	40	400	304

Название переката: Пондорф

Nom du seuil:

Pondorf

км 234I,1 - 2340,9

Январь      Janvier      1977

1	96	I8	40	200	206
2	90	I7	40	200	198
3	93	I7	40	200	202
4	II4	I8	40	200	232
5	I07	I8	40	200	221
6	I09	I9	40	200	224
7	98	I9	40	200	209
8	I00	I8	40	200	211
9	98	I8	40	200	209
10	98	I8	40	200	209
11	I05	I8	40	200	218
12	II3	I9	40	200	230
13	II5	I9	40	200	233
14	II5	I9	40	200	233
15	I08	I9	40	200	223
16	95	I8	40	200	205
17	I00	I8	40	200	211
18	II0	I8	40	200	226
19	I06	I8	40	200	220
20	I03	I8	40	200	215
21	I07	I8	40	200	227
22	I00	I8	40	200	215
23	97	I8	40	200	210
24	88	I7	40	200	196
25	94	I7	40	200	205
26	I21	I9	40	200	251

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Сентябрь    Septembre    1977

26	II8	20	40	200	246
27	II6	20	40	200	242
28	II5	20	40	200	240
29	II9	20	40	200	247
30	II5	20	40	200	240

Октябрь    Octobre    1977

1	II9	19	40	200	230
2	II9	19	40	200	230
3	I24	19	40	200	256
4	II9	19	40	200	247
8	I28	20	40	200	264
9	I24	19	40	200	256
10	II2	19	40	200	235
11	I20	19	40	200	249
16	I24	19	40	200	256
17	II9	19	40	200	247
18	II8	19	40	200	246
19	I23	19	40	200	255
20	I23	19	40	200	255
21	II6	19	40	200	242
22	II7	19	40	200	244
23	I05	18	40	200	223
24	I06	18	40	200	225
25	I08	18	40	200	228
26	I09	18	40	200	230
27	II6	18	40	200	242
28	II5	19	40	200	240
29	II6	19	40	200	242
30	III	18	40	200	233
31	II0	18	40	200	232

Ноябрь    Novembre    1977

1	I09	18	40	200	230
2	II3	18	40	200	237
3	I49	20	40	200	304

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Оберцейтльдорн

км 2339,1 - 2338,8

Nom du seuil: Oberzeitldorn

			Январь	Janvier	1977
I	96	I8	40	300	206
2	90	I7	40	300	198
3	93	I7	40	300	202
4	II4	I8	40	300	232
5	I07	I8	40	300	221
6	I09	I9	40	300	224
7	98	I9	40	300	209
8	I00	I8	40	300	211
9	98	I8	40	300	209
I0	98	I8	40	300	209
II	I05	I8	40	300	218
I2	II3	I9	40	300	230
I3	II5	I9	40	300	233
I4	II5	I9	40	300	233
I5	I08	I9	40	300	223
I6	95	I8	40	300	205
I7	I00	I8	40	300	211
I8	II0	I8	40	300	226
I9	I06	I8	40	300	220
20	I03	I8	40	300	215
21	I07	I8	40	300	227
22	I00	I8	40	300	215
23	97	I8	40	300	210
24	88	I7	40	300	196
25	94	I7	40	300	205
26	I21	I9	40	300	251

			Сентябрь	Septembre	1977
26	II8	20	40	300	246
27	II6	20	40	300	242
28	II5	20	40	300	240
29	II9	20	40	300	247
30	II5	20	40	300	240

			Октябрь	Octobre	1977
I	II9	I9	30	300	230
2	II9	I9	30	300	230
3	I24	I9	30	300	256
I0	II2	I9	30	300	235
II	I20	I9	30	300	249

I	2	3	4	5	6	7
17	II9	I9	30	300	247	
18	II8	I9	30	300	246	
19	I23	I9	30	300	255	
20	I23	I9	30	300	255	
21	II6	I9	30	300	242	
22	II7	I9	30	300	244	
23	I05	I9	30	300	223	
24	I06	I8	30	300	225	
25	I08	I8	30	300	228	
26	I09	I9	30	300	230	
27	II6	I9	30	300	242	
28	II5	I9	30	300	240	
29	II6	I9	30	300	242	
30	III	I8	30	300	233	
31	II0	I8	30	300	232	

Ноябрь Novembre 1977

1	I09	I9	35	300	230
2	II3	I9	35	300	237
3	I49	20	35	300	304

Название переката: Мотцингер-Ау

км 2337,4 - 2337,2

Nom du seuil: Motzinger-Au

Январь Janvier 1977

1	96	I7	40	200	206
2	90	I6	40	200	198
3	93	I6	40	200	202
4	II4	I7	40	200	232
5	I07	I7	40	200	221
6	I09	I8	40	200	224
7	98	I8	40	200	209
8	I00	I7	40	200	211
9	98	I7	40	200	209
10	98	I7	40	200	209
11	I05	I7	40	200	218
12	II3	I8	40	200	230
13	II5	I8	40	200	233
14	II5	I8	40	200	233
15	I08	I8	40	200	223
16	95	I7	40	200	205
17	I00	I7	40	200	211



I	2	3	4	5	6	7
18	110	17	40	200	226	
19	106	17	40	200	220	
20	103	17	40	200	215	
21	107	17	40	200	227	
22	100	17	40	200	215	
23	97	17	40	200	210	
24	88	16	40	200	196	
25	94	16	40	200	205	
26	121	18	40	200	251	

Сентябрь    Septembre    1977

23	134	20	40	200	275
24	130	20	40	200	267
25	122	20	40	200	253
26	118	19	40	200	246
27	116	19	40	200	242
28	115	19	40	200	240
29	119	18	40	200	247
30	115	19	40	200	240

Октябрь    Octobre    1977

1	119	19	40	200	230
2	119	19	40	200	230
3	124	19	40	200	256
4	119	19	40	200	247
8	128	20	40	200	264
9	124	20	40	200	256
10	112	19	40	200	235
11	120	19	40	200	249
16	124	20	40	200	256
17	119	19	40	200	247
18	118	19	40	200	246
19	123	14	40	200	255
20	123	16	40	200	255
21	116	16	40	200	242
22	117	16	40	200	244
23	105	16	40	200	223
24	106	16	40	200	225
25	108	16	40	200	228
26	109	16	40	200	230
27	116	16	40	200	242
28	115	17	40	200	240
29	116	17	40	200	242
30	111	17	40	200	233
31	110	17	40	200	232

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Ландсдорф

Nom du seuil: Landsdorf

км 2333,1 - 2332,8

			Январь	Janvier	1977
I	96	I8	50	300	206
2	90	I7	50	300	I98
3	93	I7	50	300	202
4	II4	I8	50	300	232
5	I07	I8	50	300	22I
6	I09	I9	50	300	224
7	98	I9	50	300	209
8	I00	I8	50	300	2II
9	98	I8	50	300	209
I0	98	I8	50	300	209
II	I05	I8	50	300	2I8
I2	II3	I9	50	300	230
I3	II5	I9	50	300	233
I4	II5	I9	50	300	233
I5	I08	I9	50	300	223
I6	95	I8	50	300	205
I7	I00	I8	50	300	2II
I8	II0	I8	50	300	226
I9	I06	I8	50	300	220
20	I03	I8	50	300	2I5
2I	I07	I8	50	300	227
22	I00	I8	50	300	2I5
23	97	I8	50	300	2I0
24	88	I7	50	300	I96
25	94	I7	50	300	205
26	I2I	I9	50	300	25I

			Июль	Juillet	1977
9	I48	20	40	300	302
I0	I44	I9	40	300	294
II	I48	20	40	300	302
20	I58	20	40	300	322
2I	I48	I9	40	300	302
22	I43	I9	40	300	292
24	I58	20	40	300	322
25	I3I	I9	40	300	269
26	I35	I8	40	300	277
27	I69	20	40	300	342

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Альте Донау

Nom du seuil: Alte Donau

км 2319,4 - 2319,0

			Январь	Janvier	1977
I	96	I9	70	400	206
2	90	I8	70	400	198
3	93	I8	70	400	202
4	II4	I9	70	400	232
5	I07	I9	70	400	22I
6	I09	20	70	400	224
7	98	20	70	400	209
8	I00	I9	70	400	2II
9	98	I9	70	400	209
I0	98	I9	70	400	209
II	I05	I9	70	400	2I8
I2	II3	20	70	400	230
I3	II5	20	70	400	233
I4	II5	20	70	400	233
I5	I08	20	70	400	223
I6	95	I9	70	400	205
I7	I00	I9	70	400	2II
I8	II0	I9	70	400	226
I9	I06	I9	70	400	220
20	I03	I9	70	400	2I5
2I	I07	I9	70	400	227
22	I00	I9	70	400	2I5
23	97	I9	70	400	2I0
24	88	I8	70	400	I96
25	94	I8	70	400	205
26	I2I	20	70	400	25I

			Сентябрь	Septembre	1977
I7	I45	20	70	400	296
I8	I42	20	70	400	29I
I9	I35	I9	70	400	277
20	I37	I9	70	400	28I
2I	I40	I9	70	400	287
22	I39	I9	70	400	285
23	I34	I9	70	400	275
24	I30	I9	70	400	267
25	I22	I8	70	400	253
26	II8	I7	70	400	246
27	II6	I9	70	400	242

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Параплюе  
 Nom du seuil: Parapluie

км 2317,3 - 2317,0

			Январь	Janvier	1977
I	96	I8	50	300	206
2	90	I7	50	300	198
3	93	I7	50	300	202
4	II4	I8	50	300	232
5	I07	I8	50	300	221
6	I09	I9	50	300	224
7	98	I9	50	300	209
8	I00	I8	50	300	211
9	98	I8	50	300	209
I0	98	I8	50	300	209
II	I05	I8	50	300	218
I2	II3	I9	50	300	230
I3	II5	I9	50	300	233
I4	II5	I9	50	300	233
I5	I08	I9	50	300	223
I6	95	I8	50	300	205
I7	I00	I8	50	300	211
I8	II0	I8	50	300	226
I9	I06	I8	50	300	220
20	I03	I8	50	300	215
21	I07	I8	50	300	227
22	I00	I8	50	300	215
23	97	I8	50	300	210
24	88	I7	50	300	196
25	94	I7	50	300	205
26	I2I	I9	50	300	251

II - АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК  
/2201,77 - 1920,30км/

II - SECTEUR AUTRICHIEN  
(km 2201,77 - 1920,30)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Хейльхам

Nom du seuil: Heilham км 2133,250

		Октябрь	Octobre	1977
22	81	20/21/	120/80/	50 756
23	83	20/21/	120/80/	50 764
24	54	17/18/	120/80/	50 654
25	77	19/20/	120/80/	50 741
26	71	19/20/	120/80/	50 718
27	75	19/20/	120/80/	50 733
28	85	20/21/	120/80/	50 772
31	67	18/19/	120/80/	50 703

Название переката: Мюльбах

Nom du seuil: Mühlbach км 2124,375

		Ноябрь	Novembre	1977
1	76	19	120	50 711
2	87	20	120	50 754
3	75	19	120	50 707

Название переката: Ледерерхауфен

Nom du seuil: Ledererhaufen км 2093,0 - 2091,3

		Ноябрь	Novembre	1977
1	132	27/30/	150/80/	1700 772
2	150		150/80/	1700 885
3	154		150/80/	1700 911
4	220		150/80/	1700 1360
5	203		150/80/	1700 1241
6	192		150/80/	1700 1164
7	188		150/80/	1700 1136

I	2	3	4	5	6	7
8	I84		I50/80/	I700	II08	
9	I83		I50/80/	I700	II0I	
I0	I85		I50/80/	I700	III5	
II	I69		I50/80/	I700	I008	
I2	I70		I50/80/	I700	I0I5	
I3	I74		I50/80/	I700	I04I	
I4	I72		I50/80/	I700	I028	
I5	I80		I50/80/	I700	I080	
I6	235		I50/80/	I700	I465	
I7	230		I50/80/	I700	I430	
I8	236		I50/80/	I700	I472	
I9	2I2		I50/80/	I700	I304	
20	2I9		I50/80/	I700	I353	
2I	I98		I50/80/	I700	I206	
22	I88		I50/80/	I700	II36	
23	I98		I50/80/	I700	I206	
24	I98		I50/80/	I700	I206	
25	204		I50/80/	I700	I248	
26	200		I50/80/	I700	I220	
27	200		I50/80/	I700	I220	
28	I92		I50/80/	I700	II64	
29	I94		I50/80/	I700	II78	
30	I90		I50/80/	I700	II50	

Название переката: Хофарнсдорф  
 Nom du seuil: Hofarnsdorf

км 20I9, I0 - 20I8, 35

Октябрь Octobre 1977

3	200	20/24/	I20	750	978
I0	202	20/24	I20	750	993
I8	20I	20/24/	I20	750	985
I9	203	20/24/	I20	750	I000
20	203	20/24/	I20	750	I000
2I	I93	I9/23/	I20	750	928
22	20I	20/24/	I20	750	985
23	I90	I9/23/	I20	750	906
24	I86	I8/22/	I20	750	877
25	I90	I9/23/	I20	750	906
26	I89	I9/23/	I20	750	899
27	I92	I9/23/	I20	750	920
28	I86	I8/22/	I20	750	877
29	I83	I9/23/	I20	750	856
30	I79	I8/22/	I20	750	827
3I	I89	I9/23/	I20	750	899

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь Novembre 1977

I	I78	I8/22/	I20/80/	750	820
2	I94	I9/23/	I20/80/	750	935
3	I94	I9/23/	I20/80/	750	935

Декабрь Décembre 1977

2	2I2	20/24/	I20/80/	750	I067
4	203	I9/23/	I20/80/	750	I000
5	2I0	20/24/	I20/80/	750	I052
6	I94	I9/23/	I20/80/	750	935
7	205	20/24/	I20/80/	750	I0I5
9	204	20/24/	I20/80/	750	I008
I2	2I0	20/24/	I20/80/	750	I052
24	2II	20/24/	I20/80/	750	I059

Название переката: Рейхсбрюкке

Nom du seuil: Reichsbrücke

км I928,40

Декабрь Décembre 1977

I	I6I	25	I20	I20	I078
2	I63	25	I20	I20	I089
3	I56	24	I20	I20	I049
4	I50	24	I20	I20	I0I5
5	I49	23	I20	I20	I008
6	I35	22	I20	I20	933
7	I34	22	I20	I20	928
8	I49	23	I20	I20	I008
9	I4I	23	I20	I20	966
I0	I50	24	I20	I20	I0I5
II	I63	25	I20	I20	I089
I2	I49	23	I20	I20	I008
I3	I52	24	I20	I20	I026
I4	I58	24	I20	I20	I060
20	I60	25	I20	I20	I072
2I	I57	24	I20	I20	I055
22	I60	25	I20	I20	I072
23	I6I	25	I20	I20	I078
24	I42	23	I20	I20	97I
25	I52	24	I20	I20	I026



Ш - АВСТРИЙСКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ,  
ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ  
УЧАСТКИ

/1920,30 - 1708,20 км/

III - SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE,  
TCHÉCOSLOVAQUE ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS

(km 1920,30 - 1708,20)

Дата	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Фрейденау

Nom du seuil: Freudenau

км 1919,900

		Октябрь	Octobre	1977
1	155	25	120	1043
2	149	24	120	1008
3	143	24	120	976
4	154	25	120	1038
5	150	25	120	1015
6	155	25	120	1043
7	155	25	120	1043
8	156	25	120	1049
9	145	24	120	987
10	148	24	120	1004
11	151	25	120	1021
16	147	24	120	998
17	147	24	120	998
18	142	24	120	971
19	137	23	120	944
20	132	23	120	918
21	137	23	120	944
22	141	24	120	966
23	130	23	120	907
24	123	22	120	871
25	114	21	120	827
26	121	22	120	861
27	120	22	120	856
28	120	22	120	856
29	132	23	120	918
30	135	23	120	933
31	128	22	120	897

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Ноябрь	Novembre	1977
I	I23	22	I20	I20	871
2	I35	23	I20	I20	933
3	I33	23	I20	I20	923
II	I47	24	I20	I20	998
I2	I47	24	I20	I20	998
I3	I43	24	I20	I20	976
I4	I36	23	I20	I20	939
I5	I50	25	I20	I20	I015

Название переката: Цанетгрунд

Nom du seuil: Zahnetarund

км I9I5,5 - I9I5,0

			Ноябрь	Novembre	1977
I	79	I9/2I/	I20/80/	500	957
2	79	I9/2I/	I20/80/	500	957
3	97	2I/23/	I20/80/	500	I008
4	I0I	20/22/	I20/80/	500	I206
6	I39	24/26/	I20/80/	500	I26I
8	I36	24/26/	I20/80/	500	I264
9	I2I	23/25/	I20/80/	500	II92
I0	I24	23/25/	I20/80/	500	I2I0
II	I08	22/24/	I20/80/	500	I090
I2	I07	22/24/	I20/80/	500	I094
I3	I04	22/24/	I20/80/	500	I068
I4	95	2I/23/	I20/80/	500	I028
I5	I08	22/24/	I20/80/	500	III2
I6	I37	24/26/	I20/80/	500	I300
23	I35	24/26/	I20/80/	500	I285
24	I29	24/26/	I20/80/	500	I299
25	I32	24/26/	I20/80/	500	I292
26	I48	24/26/	I20/80/	500	I340
27	I48	23/25/	I20/80/	500	I340
29	I28	24/26/	I20/80/	500	I239
30	I39	24/26/	I20/80/	500	I27I

			Декабрь	Décembre	1977
4	II2	24/26/	I20/80/	500	III2
5	I09	24/26/	I20/80/	500	II05
6	92	22/24/	I20/80/	500	I02I
7	88	22/24/	I20/80/	500	I0I3
8	I0I	22/24/	I20/80/	500	II0I
9	I02	22/24/	I20/80/	500	I057

I	2	3	4	5	6	7
I0	I06	23/25/	I20/80/	500		II07
I2	I08	24/26/	I20/80/	500		II05
I3	I09	24/26/	I20/80/	500		II23
I4	III	24/26/	I20/80/	500		II64
22	II2	24/26/	I20/80/	500		II66
23	I08	24/26/	I20/80/	500		II72
24	97	23/25/	I20/80	500		I054
25	II0	24/26/	I20/80/	500		III4

Название переката: Ротер Верд

Nom du seuil:

Rote Werd

км I896,2 - I895,2

			Сентябрь	Septembre	I977
27	I65	25/27/	I20/80/	I000	II65
28	I64	25/27/	I20/80/	I000	II58
29	I68	25/27/	I20/80/	I000	II86
30	I58	24/26/	I20/80/	I000	III6

			Октябрь	Octobre	I977
I	I56	24/26/	I20/80/	I000	II02
2	I50	23/25/	I20/80/	I000	I060
3	I48	22/24/	I20/80/	I000	I046
4	I58	23/25/	I20/80/	I000	III6
5	I48	24/26/	I20/80/	I000	I046
6	I58	22/24/	I20/80/	I000	III6
7	I53	23/25/	I20/80/	I000	I08I
8	I58	23/25/	I20/80/	I000	III6
9	I47	23/25/	I20/80/	I000	I039
I0	I45	22/24/	I20/80/	I000	I025
II	I38	23/25/	I20/80/	I000	976
I2	I68	22/24/	I20/80/	I000	II86
I5	I68	24/26/	I20/80/	I000	II86
I6	I58	23/25/	I20/80/	I000	III6
I7	I46	22/24/	I20/80/	I000	I032
I8	I40	22/24/	I20/80/	I000	990
I9	I35	2I/23/	I20/80/	I000	955
20	I35	2I/23/	I20/80/	I000	955
2I	I46	22/24/	I20/80/	I000	I032
22	I37	22/24/	I20/80/	I000	969
23	I36	2I/23/	I20/80/	I000	962
24	I24	20/22/	I20/80/	I000	884
25	II5	20/22	I20/80/	I000	830

1	2	3	4	5	6	7
26	I20	20/22/	I20/80/	I000	860	
27	I24	20/22/	I20/80/	I000	884	
28	I24	20/22/	I20/80/	I000	884	
29	I27	2I/23/	I20/80/	I000	902	
30	I30	20/22/	I20/80/	I000	920	
3I	I20	20/22/	I20/80/	I000	860	

Название переката: Братислава

Nom du seuil: Bratislava

км I87I,0

				Январь	Janvier	I977
I	I55	2I	I20	300		898
2	I60	22	I20	300		920
3	I56	2I	I20	300		902
4	I52	2I	I20	300		884
5	I67	22	I20	300		955
6	I60	22	I20	300		920
7	I60	22	I20	300		920
8	I64	22	I20	300		940
9	I55	2I	I20	300		898
I0	I54	2I	I20	300		893
II	I5I	2I	I20	300		880
I2	I47	20	I20	300		864
I3	I64	22	I20	300		940
I4	I55	2I	I20	300		898
I5	I76	23	I20	300		I000
I6	I64	22	I20	300		940
I7	I55	2I	I20	300		898
I8	I64	22	I20	300		940
I9	I55	2I	I20	300		898
20	I55	2I	I20	300		898
2I	I47	20	I20	300		862
22	I60	2I	I20	300		920
23	I50	20	I20	300		875
24	I54	2I	I20	300		893
25	I47	20	I20	300		862
26	I36	I9	I20	300		8I2
27	I68	22	I20	300		960

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Октябрь	Octobre	1977
18	166	25	120	300	1073
19	166	25	120	300	1073
20	161	24	120	300	1046
21	169	25	120	300	1090
22	161	24	120	300	1046
23	160	24	120	300	1040
24	149	23	120	300	986
25	141	22	120	300	950
26	142	22	120	300	954
27	149	23	120	300	986
28	150	23	120	300	990
29	150	23	120	300	990
30	157	24	120	300	1025
31	140	22	120	300	945

			Ноябрь	Novembre	1977
1	145	22	120	300	968
2	137	21	120	300	933
3	158	23	120	300	1030
4	158	23	120	300	1030
11	182	25	120	300	1167
12	182	25	120	300	1167

			Декабрь	Décembre	1977
3	178	25	120	300	1143
4	182	25	120	300	1167
5	172	24	120	300	1107
6	170	24	120	300	1095
7	164	24	120	300	1062
8	165	24	120	300	1068
9	176	25	120	300	1131
10	174	25	120	300	1119
13	171	24	120	300	1101
14	177	25	120	300	1137
24	169	24	120	300	1090

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Бискупнице

Nom du seuil:

Biskupice

км 1863,8

			Январь	Janvier	1977
I	I55	I3	80	I00	898
2	I60	I3	80	I00	920
3	I56	I3	80	I00	902
4	I52	I3	80	I00	884
5	I67	I5	80	I00	955
6	I60	I5	60	I00	920
7	I60	I5	60	I00	920
8	I64	I6	60	I00	940
9	I55	I5	60	I00	898
I0	I54	I5	60	I00	893
II	I5I	I8	70	I00	880
I2	I47	I7	70	I00	862
I3	I64	I9	70	I00	940
I4	I55	I8	70	I00	898
I5	I76	20	70	I00	I000
I6	I64	I9	70	I00	940
I7	I55	I8	70	I00	898
I8	I64	I9	70	I00	940
I9	I55	I8	70	I00	898
20	I55	I8	70	I00	898
2I	I47	I7	70	I00	862
22	I60	I8	70	I00	920
23	I50	I8	70	I00	875
24	I54	I8	70	I00	893
25	I47	I7	70	I00	862
26	I36	I6	70	I00	8I2
27	I68	I9	70	I00	960

км 1863,7

			Июнь	Junin	1977
4	307	25	II0	400	20I6
5	298	24	II0	400	I945
6	284	23	II0	400	I840
7	274	22	II0	400	I765
8	280	22	II0	400	I8I0
9	298	24	II0	400	I945
I0	300	25	II0	400	I960
II	298	24	II0	400	I945

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			km 1863,5		
			Июль	Juillet	1977
9	293	24	110	400	1908
10	296	24	110	400	1930
11	303	25	110	400	1984
12	279	23	110	400	1803
13	296	24	110	400	1930
14	284	24	110	400	1840
15	285	24	110	400	1848
21	275	25	110	400	1773
25	270	24	110	400	1735
26	263	24	110	400	1686
27	259	22	110	400	1658
29	276	24	110	400	1780
30	272	24	110	400	1750
31	251	22	110	400	1602

			Август	Аoût	1977
I	238	20	110	400	1517

			km 1863,8		
			Сентябрь	Septembre	1977
14	295	25	100	120	1923
15	285	24	100	120	1848
16	285	24	100	120	1848
17	262	22	100	120	1679
18	260	22	100	120	1665
19	231	19	100	120	1472
20	225	18	100	120	1433
21	236	19	100	120	1504
22	230	19	100	120	1465
23	224	19	100	120	1426
24	231	20	100	120	1472
25	221	18	100	120	1407
26	211	17	100	120	1342
27	199	16	100	120	1269
28	200	16	100	120	1275
29	197	16	100	120	1257
30	192	15	100	120	1227

			Октябрь	Octobre	1977
I	185	15	100	120	1185
2	184	15	100	120	1179
3	173	15	100	120	1113
4	177	15	80	120	1137
5	180	16	80	120	1155



I	2	3	4	5	6	7
6	I76	I5	80	I20	II3I	
7	I76	I5	80	I20	II3I	
8	I86	I6	80	I20	II9I	
9	I76	I5	80	I20	II3I	
IO	I68	I5	80	I20	I084	
II	I59	I5	80	I20	I030	
I2	I9I	I7	80	I20	I22I	
I3	222	20	80	I20	I4I3	
I4	I95	I7	80	I20	I245	
I5	I98	I7	80	I20	I263	
I6	I89	I7	80	I20	I209	
I7	I75	I5	80	I20	II25	
I8	I66	I5	80	I20	I073	
I9	I66	I5	80	I20	I073	
20	I6I	I2	80	I20	I046	
2I	I69	I2	80	I20	I090	
22	I6I	I2	80	I20	I046	
23	I60	I2	80	I20	I040	
24	I49	II	80	I20	986	
25	I4I	IO	80	I20	950	
26	I42	IO	80	I20	954	
27	I49	I7	70	I20	986	
28	I50	I7	70	I20	990	
29	I50	I7	70	I20	990	
30	I57	I8	70	I20	I025	
3I	I40	I6	70	I20	945	

Ноябрь      Novembre      1977

I	I45	I7	70	I20	968
2	I37	I7	70	I20	933
3	I58	I9	70	I20	I030
4	I58	I9	70	I20	I030
5	222				
6	222				
7	2IO	24	70	I20	I335
8	204	24	70	I20	I299
9	I95	23	70	I20	I245
IO	I92	23	70	I20	I227
II	I82	22	70	I20	II67
I2	I82	22	70	I20	II67
I3	I87	22	70	I20	II97
I4	I88	22	70	I20	I203
I5	I88	22	70	I20	I203
I6	203	24	70	I20	I293
23	207	24	70	I20	I3I7
24	2I5	25	70	I20	I368
28	208	25	70	I20	I323
29	202	25	70	I20	I287

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Декабрь	Décembre	1977
I	I97	I9	70	I20	I257
2	I96	I9	70	I20	I25I
3	I78	I7	70	I20	II43
4	I82	I7	70	I20	II67
5	I72	I6	70	I20	II07
6	I70	I6	70	I20	I095
7	I64	I6	70	I20	I062
8	I65	I6	70	I20	I068
9	I76	I7	70	I20	II3I
10	I74	I7	70	I20	II19
11	202	I9	70	I20	I287
12	I84	I8	70	I20	II79
13	I7I	I6	70	I20	II0I
14	I77	I7	70	I20	II37
15	240	23	70	I20	I530
16	229	22	70	I20	I459
17	I32	22	70	I20	I478
18	222	2I	70	I20	I4I3
19	210	20	70	I20	I335
20	I92	I8	70	I20	I227
21	I98	I9	70	I20	I263
22	I84	I8	70	I20	II79
23	I86	I8	70	I20	II9I
24	I69	I6	70	I20	I090
25	I80	I7	70	I20	II55

Название переката: Яровце  
 Nom du seuil: Jarovce км I859,2

			Январь	Janvier	1977
I	I55	20	I00	300	898
2	I60	2I	I00	300	920
3	I56	20	I00	300	902
4	I52	20	I00	300	884
5	I67	2I	I00	300	955
6	I60	2I	I00	300	920
7	I60	2I	I00	300	920
8	I64	2I	I00	300	940
9	I55	20	I00	300	898
10	I54	20	I00	300	893
11	I5I	20	I00	300	880
12	I47	I9	I00	300	862
13	I64	2I	I00	300	940

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

14	I53	20	I00	300	898	
15	I76	22	I00	300	I000	
16	I64	21	I00	300	940	
17	I55	20	I00	300	898	
18	I64	21	I00	300	940	
19	I55	20	I00	300	898	
20	I55	20	I00	300	898	
21	I47	19	I00	300	862	
22	I60	20	I00	300	920	
23	I50	20	I00	300	875	
24	I54	20	I00	300	893	
25	I47	19	I00	300	862	
26	I56	18	I00	300	812	
27	I68	21	I00	300	960	

км 1853,3

Октябрь      Octobre      1977

21	I69	24	I00	300	I090	
22	I61	23	I00	300	I046	
23	I60	23	I00	300	I040	
24	I49	22	I00	300	986	
25	I41	21	I00	300	950	
26	I42	21	I00	300	954	
27	I49	22	I00	300	986	
28	I50	22	I00	300	990	
29	I50	22	I00	300	990	
30	I57	23	I00	300	I025	
31	I40	21	I00	300	945	

Ноябрь      Novembre      1977

1	I45	21	I00	300	968	
2	I37	21	I00	300	933	
3	I58	23	I00	300	I030	
4	I58	23	I00	300	I030	

Декабрь      Décembre      1977

5	I72	25	I00	300	1107	
6	I70	25	I00	300	I095	
7	I64	24	I00	300	I062	
8	I65	24	I00	300	I068	
9	I76	25	I00	300	1131	
10	I74	25	I00	300	1119	
13	I71	25	I00	300	1101	
14	I77	25	I00	300	1137	
24	I69	24	I00	300	I090	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Шаморин

Nom du seuil: Šamorin

км 1851,4 - 1851,6

			Январь	Janvier	1977
I	I55	2I	I00	300	898
2	I60	22	I00	300	920
3	I56	2I	I00	300	902
4	I52	2I	I00	300	884
5	I67	22	I00	300	955
6	I60	22	I00	300	920
7	I60	22	I00	300	920
8	I64	22	I00	300	940
9	I55	2I	I00	300	898
10	I54	2I	I00	300	893
11	I5I	2I	I00	300	880
12	I47	20	I00	300	862
13	I64	22	I00	300	940
14	I55	2I	I00	300	898
15	I76	23	I00	300	1000
16	I64	22	I00	300	940
17	I55	2I	I00	300	898
18	I64	22	I00	300	940
19	I55	2I	I00	300	898
20	I55	2I	I00	300	898
21	I47	20	I00	300	862
22	I60	2I	I00	300	920
23	I50	2I	I00	300	875
24	I54	2I	I00	300	893
25	I47	20	I00	300	862
26	I36	I9	I00	300	812
27	I68	22	I00	300	960

			Октябрь	Octobre	1977
21	I69	24	I00	300	1090
22	I6I	23	I00	300	1046
23	I60	23	I00	300	1040
24	I49	22	I00	300	986
25	I4I	2I	I00	300	950
26	I42	2I	I00	300	954
27	I49	22	I00	300	986
28	I50	22	I00	300	990
29	I50	22	I00	300	990
30	I57	23	I00	300	1025
31	I40	2I	I00	300	945

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь      Novembre      1977

1	I45	21	I00	300	968
2	I37	21	I00	300	933
3	I58	23	I00	300	I030
4	I58	23	I00	300	I030

Декабрь      Décembre      1977

5	I72	25	I00	300	1107
6	I70	25	I00	300	I095
7	I64	24	I00	300	I062
8	I65	24	I00	300	I068
9	I76	25	I00	300	1131
I0	I74	25	I00	300	1119
I3	I71	25	I00	300	1101
I4	I77	25	I00	300	1137
24	I69	24	I00	300	I090

Название переката: Самарлигет

Nom du seuil: Szamarliget

км 1842,2 - 1842,5

Январь      Janvier      1977

1	I55	23	I20	300	898
2	I60	22	I20	300	920
3	I56	22	I20	300	902
4	I52	22	I20	300	884
5	I67	23	I20	300	955
6	I60	24	I20	300	920
7	I60	24	I20	300	920
8	I64	23	I20	300	940
9	I55	23	I20	300	898
I0	I54	23	I20	300	893
I1	I51	23	I20	300	880
I2	I47	22	I20	300	862
I3	I64	23	I20	300	940
I4	I55	23	I20	300	898
I5	I76	24	I20	300	1000
I6	I64	23	I20	300	940
I7	I55	23	I20	300	898
I8	I64	22	I20	300	940
I9	I55	22	I20	300	898

I	2	3	4	5	6	7
20	I55	22	I20	300	898	
21	I47	23	I20	300	862	
22	I60	23	I20	300	920	
23	I50	23	I20	300	875	
24	I54	22	I20	300	893	
25	I47	21	I20	300	862	
26	I36	20	I20	300	812	
27	I68	23	I20	300	960	

Октябрь

Octobre

1977

30	I57	24	I20	300	1025	
31	I40	22	I20	300	945	

Ноябрь

Novembre

1977

I	I45	22	I20	300	968	
2	I37	22	I20	300	933	
3	I58	24	I20	300	1030	
4	I58	24	I20	300	1030	

Название переката: Цикола

Nom du seuil: Cikola

км 1834,6

Январь

Janvier

1977

I	I55	25	I20	300	898	
2	I60	24	I20	300	920	
3	I56	24	I20	300	902	
4	I52	24	I20	300	884	
5	I67	25	I20	300	955	
6	I60	25	I20	300	920	
7	I60	25	I20	300	920	
8	I64	25	I20	300	940	
9	I55	25	I20	300	898	
10	I54	25	I20	300	893	
11	I51	25	I20	300	880	
12	I47	24	I20	300	862	
13	I64	25	I20	300	940	
14	I55				898	
15	I76				1000	
16	I64				940	
17	I55				898	
18	I64	25	I20	300	940	
19	I55	24	I20	300	898	

1	2	3	4	5	6	7
20	I55	24	I20	300	898	
21	I47	25	I20	300	862	
22	I60	25	I20	300	920	
23	I50	25	I20	300	875	
24	I54	24	I20	300	893	
25	I47	23	I20	300	862	
26	I36	22	I20	300	812	
27	I68	25	I20	300	960	

Название переката: Дунаремете

Nom du seuil: Dunaremete км 1826,8

			Январь	Janvier	1977
I	I55	I9	80	400	898
2	I60	I8	80	400	920
3	I56	I8	80	400	902
4	I52	I8	80	400	884
5	I67	I8	80	400	955
6	I60	I9	80	400	920
7	I60	I8	80	400	920
8	I64	I8	80	400	940
9	I55	I8	80	400	898
10	I54	I8	80	400	893
11	I51	I9	80	400	880
12	I47		80	400	862
13	I64	I9	80	400	940
14	I55	20	80	400	898
15	I76	20	80	400	1000
16	I64	20	80	400	940
17	I55	20	80	400	898
18	I64	I9	80	400	940
19	I55	I8	80	400	898
20	I55	I8	80	400	898
21	I47	I9	80	400	862
22	I60	I8	80	400	920
23	I50	I8	80	400	875
24	I54	I8	80	400	893
25	I47	I7	80	400	862
26	I36	I7	80	400	812
27	I68	20	80	400	960

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

km 1826,7

Октябрь      Octobre      1977

I	I85	2I	I00	400	II85
2	I84	20	I00	400	II79
3	I73	20	I00	400	III3
4	I77	I9	I00	400	II37
5	I80	20	I00	400	II55
6	I76	2I	I00	400	II3I
7	I76	20	I00	400	II3I
8	I86	20	I00	400	II9I
9	I76	20	I00	400	II3I
I0	I68	20	I00	400	I084
II	I59	I8	I00	400	I030
I2	I9I	I9	I00	400	I22I
I3	222	2I	I00	400	I4I3
I4	I95	20	I00	400	I245
I5	I98	20	I00	400	I263
I6	I89	I9	I00	400	I209
I7	I75	I8	I00	400	II25
I8	I66	I8	I00	400	I073
I9	I66	I7	I00	400	I073
20	I6I	I8	I00	400	I046
2I	I69	I8	I00	400	I090
22	I6I	I8	I00	400	I046
23	I60	I8	I00	400	I040
24	I49	I7	I00	400	986
25	I4I	I6	I00	400	950
26	I42	I6	I00	400	954
27	I49	I8	I00	400	986
28	I50	I8	I00	400	990
29	I50	I8	I00	400	990
30	I57	I9	I00	400	I025
3I	I40	I7	I00	400	945

Ноябрь      Novembre      1977

I	I45	I8	I00	400	968
2	I37	I7	I00	400	933
3	I58	I9	I00	400	I030
4	I58	I9	I00	400	I030
5	222	23	I00	400	I4I3
6	222	24	I00	400	I4I3
7	2I0	23	I00	400	I335
8	204	23	I00	400	I299
9	I95	22	I00	400	I245
I0	I92	22	I00	400	I227



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

11	182	22	100	400	1167
12	182	21	100	400	1167
13	187	21	100	400	1197
14	188	21	100	400	1203
15	188	22	100	400	1203
16	203	21	100	400	1293
22	221	25	100	400	1417
23	207	24	100	40	1317
24	215	25	100	400	1368
28	208	25	100	400	1323
29	202	25	100	400	1287
30	208	25	100	400	1323

Декабрь      Décembre      1977

1	197	23	100	400	1257
2	196	23	100	400	1251
3	178	21	100	400	1143
4	182	22	100	400	1167
5	172	21	100	400	1107
6	170	21	100	400	1095
7	164	20	100	400	1062
8	165	20	100	400	1068
9	176	20	100	400	1131
10	174	20	100	400	1119
11	202	23	100	400	1287
12	184	22	100	400	1179
13	171	21	100	400	1101
14	177	21	100	400	1137
15	240	25	100	400	1530
16	229	25	100	400	1459
19	210	24	100	400	1335
20	192	23	100	400	1227
21	198	22	100	400	1263
22	184	22	100	400	1179
23	186	24	100	400	1191
24	169	22	100	400	1090
25	180	22	100	400	1155

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Липот

Nom du seuil:

Lipót

км 1824,8 - 1824,5

			Январь	Janvier	1977
I	I55	2I	I00	400	898
2	I60	20	I00	400	920
3	I56	20	I00	400	902
4	I52	20	I00	400	884
5	I67	2I	I00	400	955
6	I60	22	I00	400	920
7	I60	22	I00	400	920
8	I64	22	I00	400	940
9	I55	22	I00	400	898
10	I54	2I	I00	400	893
11	I5I	2I	I00	400	880
12	I47	20	I00	400	862
13	I64	2I	I00	400	940
14	I55	2I	I00	400	898
15	I76	22	I00	400	1000
16	I64	2I	I00	400	940
17	I55	2I	I00	400	898
18	I64	20	I00	400	940
19	I55	20	I00	400	898
20	I55	20	I00	400	898
21	I47	2I	I00	400	862
22	I60	2I	I00	400	920
23	I50	2I	I00	400	875
24	I54	20	I00	400	893
25	I47	I9	I00	400	862
26	I36	I8	I00	400	812
27	I68	2I	I00	400	960

			Июнь	Juin	1977
4	307	25	I20	300	2016
5	298	25	I20	300	I945
6	284	24	I20	300	I840
7	274	23	I20	300	I765
8	280	23	I20	300	I810
9	298	23	I20	300	I945
10	300	25	I20	300	I960
11	298	25	I20	300	I945
12	312	25	I20	300	2056

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Июль      Juillet      1977

9	293	24	120	300	1908
10	296	24	120	300	1930
11	303	25	120	300	1984
12	279	24	120	300	1803
13	296	24	120	300	1930
21	275	25	120	300	1773
22	283	25	120	300	1833
26	263	24	120	300	1686
27	259	24	120	300	1658
30	272	25	120	300	1750
31	251	24	120	300	1602

Август      Août      1977

I	238	22	120	300	1517
---	-----	----	-----	-----	------

Октябрь      Octobre      1977

1	185	22	100	300	1185
2	184	21	100	300	1179
3	173	21	100	300	1113
4	177	20	100	300	1137
5	180	21	100	300	1155
6	176	22	100	300	1131
7	176	21	100	300	1131
8	186	21	100	300	1191
9	176	21	100	300	1131
10	168	21	100	300	1084
11	159	19	100	300	1030
12	191	20	100	300	1221
13	222	23	100	300	1413
14	195	22	100	300	1245
15	198	22	100	300	1263
16	189	22	100	300	1209
17	175	21	100	300	1125
18	166	20	100	300	1073
19	166	19	100	300	1073
20	161	18	100	300	1046
21	169	18	100	300	1090
22	161	18	100	300	1046
23	160	16	100	300	1040
24	149	16	100	300	986
25	141	15	100	300	950

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

26	I42	I5	I00	300	954
27	I49	I5	I00	300	986
28	I50	I8	80	I20	990
29	I50	I7	80	I20	990
30	I57	I8	80	I20	I025
3I	I40	I7	80	I20	945

Ноябрь                      Novembre                      I977

I	I45	I8	80	I20	968
2	I37	I8	80	I20	933
3	I58	20	80	I20	I030
4	I58	20	80	I20	I030
5	222	24	80	I20	I4I3
6	222	25	80	I20	I4I3
7	2I0	24	80	I20	I335
8	204	24	80	I20	I299
9	I95	23	80	I20	I245
I0	I92	23	80	I20	I227
I1	I82	23	80	I20	I167
I2	I82	22	80	I20	I167
I3	I87	22	80	I20	I197
I4	I88	22	80	I20	I203
I5	I88	23	80	I20	I203
I6	203	22	80	I20	I293
23	207	25	80	I20	I3I7
28	208	25	80	I20	I323
29	202	25	80	I20	I287
30	208	25	80	I20	I323

Декабрь                      Décembre                      I977

I	I97	23	80	I20	I257
2	I96	23	80	I20	I25I
3	I78	2I	80	I20	I143
4	I82	22	80	I20	I167
5	I72	2I	80	I20	I107
6	I70	2I	80	I20	I095
7	I64	20	80	I20	I062
8	I65	20	80	I20	I068
9	I76	20	80	I20	I13I
I0	I74	20	80	I20	I1I9
I1	202	23	80	I20	I287
I2	I84	22	80	I20	I179
I3	I7I	2I	80	I20	I10I

1	2	3	4	5	6	7
14	177	21	80	120	1137	
15	240	25	80	120	1530	
16	229	25	80	120	1459	
19	210	24	80	120	1335	
20	192	23	80	120	1227	
21	198	22	80	120	1263	
22	184	22	80	120	1179	
23	186	24	80	120	1191	
24	169	22	80	120	1090	
25	180	22	80	120	1155	

Название переката: Сюрке-Сигет  
 Nom du seuil: Szürke-sziget км 1822,9

		Январь	Janvier	1977	
1	155	24	120	300	898
2	160	23	120	300	920
3	156	23	120	300	902
4	152	23	120	300	884
5	167	24	120	300	955
6	160				920
7	160				920
8	164	24	120	300	940
9	155	24	120	300	898
10	154	24	120	300	893
11	151	24	120	300	880
12	147	23	120	300	862
13	164	24	120	300	940
14	155	24	120	300	898
15	176	25	120	300	1000
16	164	24	120	300	940
17	155	24	120	300	898
18	164	24	120	300	940
19	155	23	120	300	898
20	155	23	120	300	898
21	147	24	120	300	862
22	160	24	120	300	920
23	150	24	120	300	875
24	154	23	120	300	893
25	147	23	120	300	862
26	136	22	120	300	812
27	168	24	120	300	960

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Багомер  
 Nom du seuil: Вагомёр км 1814,9

			Январь	Janvier	1977
I	I44	22	I20	300	I267
2	I44	2I	I20	300	I267
3	I35	2I	I20	300	I223
4	I28	2I	I20	300	II92
5	I40	22	I20	300	I245
6	I46	23	I20	300	I278
7	I53	23	I20	300	I3I8
8	I53	22	I20	300	I3I8
9	I36	22	I20	300	I227
I0	I32	22	I20	300	I209
II	I34	22	I20	300	I2I8
I2	I32	2I	I20	300	I209
I3	I29	22	I20	300	II96
I4	I44	22	I20	300	I267
I5	I52	23	I20	300	I3I2
I6	I52	22	I20	300	I3I2
I7	I45	22	I20	300	I273
I8	I44	22	I20	300	I267
I9	I38	2I	I20	300	I236
20	I29	2I	I20	300	II96
2I	I30	22	I20	300	I200
22	I32	22	I20	300	I209
23	I34	22	I20	300	I2I8
24	I27	2I	I20	300	II88
25	I30	2I	I20	300	I200
26	I28	20	I20	300	II92
27	I3I	22	I20	300	I205

Название переката: Багомер  
 Nom du seuil: Вагомёр км 1813,9

			Январь	Janvier	1977
I	I44	2I	I00	200	I267
2	I44	20	I00	200	I267
3	I35	20	I00	200	I223
4	I28	20	I00	200	II92
5	I40	2I	I00	200	I245
6	I46	22	I00	200	I278
7	I53	22	I00	200	I3I8

1	2	3	4	5	6	7
8	I53	22	I00	200	I3I8	
9	I36	22	I00	200	I227	
I0	I32	2I	I00	200	I209	
II	I34	22	I00	200	I2I8	
I2	I32	20	I00	200	I209	
I3	I29	22	I00	200	II96	
I4	I44	22	I00	200	I267	
I5	I52	23	I00	200	I3I2	
I6	I52	22	I00	200	I3I2	
I7	I45	22	I00	200	I273	
I8	I44	2I	I00	200	I267	
I9	I38	2I	I00	200	I236	
20	I29	2I	I00	200	II96	
2I	I30	22	I00	200	I200	
22	I32	2I	I00	200	I209	
23	I34	2I	I00	200	I2I8	
24	I27	2I	I00	200	II88	
25	I30	20	I00	200	I200	
26	I28	I9	I00	200	II92	
27	I3I	22	I00	200	I205	

Название переката: Багомер

Nom du seuil: Baomé км I809,3

			Январь	Janvier	1977
I	I44	20	I20	400	I267
2	I44	I9	I20	400	I267
3	I35	I9	I20	400	I223
4	I28	I9	I20	400	II92
5	I40	20	I20	400	I245
6	I46	2I	I20	400	I278
7	I53	2I	I20	400	I3I8
8	I53	20	I20	400	I3I8
9	I36	20	I20	400	I227
I0	I32	20	I20	400	I209
II	I34	20	I20	400	I2I8
I2	I32	I9	I20	400	I209
I3	I29	20	I20	400	II96
I4	I44	20	I20	400	I267
I5	I32	2I	I20	400	I3I2
I6	I52	20	I20	400	I3I2
I7	I45	20	I20	400	I273
I8	I44	20	I20	400	I267

1	2	3	4	5	6	7
19	I38	19	I20	400	I236	
20	I29	19	I20	400	II96	
21	I30	20	I20	400	I200	
22	I32	200	I20	400	I209	
23	I34	20	I20	400	I2I8	
24	I27	19	I20	400	II88	
25	I30	19	I20	400	I200	
26	I28	I8	I20	400	II92	
27	I3I	20	I20	400	I205	
км 1809,2						
			Октябрь	Octobre	1977	
19	I32	24	I00	300	I3I0	
20	I27	24	I00	300	I288	
21	I25	24	I00	300	I280	
22	I28	23	I00	300	I292	
23	I23	24	I00	300	I272	
24	I20	23	I00	300	I260	
25	II2	22	I00	300	I228	
26	I09	22	I00	300	I2I6	
27	I07	22	I00	300	I208	
28	I09	23	I00	300	I2I6	
29	I08	22	I00	300	I2I2	
30	I07	23	I00	300	I208	
31	II5	22	I00	300	I240	
			Ноябрь	Novembre	1977	
1	II2	22	I00	300	I228	
2	II2	22	I00	300	I228	
3	II0	23	I00	300	I220	
4	I22	23	I00	300	I268	
I2	I65	25	I00	300	I500	
I3	I65	25	I00	300	I500	
I4	I64	25	I00	300	I494	
			Декабрь	Décembre	1977	
5	I46	25	I00	300	I386	
6	I40	25	I00	300	I350	
7	I35	24	I00	300	I325	
8	I33	24	I00	300	I3I5	
9	I38	24	I00	300	I340	
I0	I40	24	I00	300	I350	
I3	I42	25	I00	300	I362	
I4	I45	25	I00	300	I380	
25	I30	25	I00	300	I300	



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Медведёв

Nom du seuil: Medvedov км 1807,6

			Январь	Janvier	1977
1	I44	2I	I20	300	I267
2	I44	20	I20	300	I267
3	I35	20	I20	300	I223
4	I28	20	I20	300	II92
5	I40	2I	I20	300	I245
6	I46	22	I20	300	I278
7	I53	22	I20	300	I3I8
8	I53	22	I20	300	I3I8
9	I36	22	I20	300	I227
10	I32	2I	I20	300	I209
11	I34	2I	I20	300	I2I8
12	I32	20	I20	300	I209
13	I29	2I	I20	300	II96
14	I44	2I	I20	300	I267
15	I52	22	I20	300	I3I2
16	I52	2I	I20	300	I3I2
17	I45	2I	I20	300	I273
18	I44	2I	I20	300	I267
19	I38	20	I20	300	I236
20	I29	20	I20	300	II96
21	I30	2I	I20	300	I200
22	I32	2I	I20	300	I209
23	I34	2I	I20	300	I2I8
24	I27	20	I20	300	II88
25	I30	20	I20	300	I200
26	I28	I9	I20	300	II92
27	I3I	2I	I20	300	I205

Название переката: Медведёв

Nom du seuil: Medvedov км 1805,6 - 1805,5

			Январь	Janvier	1977
1	I44	20	I20	300	I267
2	I44	I9	I20	300	I267
3	I35	I9	I20	300	I223
4	I28	I9	I20	300	II92
5	I40	20	I20	300	I245
6	I46	2I	I20	300	I278
7	I53	2I	I20	300	I3I8
8	I53	20	I20	300	I3I8

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

9	I36	20	I20	300	I227
10	I32	20	I20	300	I209
11	I34	20	I20	300	I218
12	I32	19	I20	300	I209
13	I29	20	I20	300	II96
14	I44	20	I20	300	I267
15	I52	21	I20	300	I312
16	I52	20	I20	300	I312
17	I45	20	I20	300	I273
18	I44	20	I20	300	I267
19	I38	19	I20	300	I236
20	I29	19	I20	300	II96
21	I30	20	I20	300	I200
22	I32	20	I20	300	I209
23	I34	20	I20	300	I218
24	I27	19	I20	300	II88
25	I30	19	I20	300	I200
26	I28	18	I20	300	II92
27	I31	20	I20	300	I205

Октябрь      Octobre      1977

16	I57	24	I00	I50	I452
17	I42	23	I00	I50	I362
18	I32	22	I00	I50	I310
19	I32	21	I00	I50	I310
20	I27	21	I00	I50	I288
21	I25	21	I00	I50	I280
22	I28	20	I00	I50	I292
23	I23	21	I00	I50	I272
24	I20	20	I00	I50	I260
25	II2	19	I00	I50	I228
	I09	19	I00	I50	I216
	I07	19	I00	I50	I208
28	I09	19	I00	I50	I216
29	I08	19	I00	I50	I212
30	I07	20	I00	I50	I208
31	II5	19	I00	I50	I240

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь      Novembre      1977

1	112	19	100	150	1228
2	112	19	100	150	1228
3	110	20	100	150	1220
4	122	20	100	150	1268
5	137	25	100	150	1335
6	182				1616
7	190	24	100	150	1680
8	183	24	100	150	1624
9	172	23	100	150	1544
10	161	23	100	150	1476
11	162	23	100	150	1482
12	165	22	100	150	1500
13	165	22	100	150	1500
14	164	22	100	150	1494
15	150	23	100	150	1410
16	152	23	100	150	1422
23	193	25	100	150	1704
24	185	25	100	150	1640
25	185	25	100	150	1640
26	184	25	100	150	1632
27	181	25	100	150	1608
28	183	24	100	150	1624
29	178	24	100	150	1586
30	174	24	100	150	1558

Декабрь      Décembre      1977

1	174	23	100	150	1558
2	165	23	100	150	1500
3	160	21	100	150	1470
4	152	22	100	150	1422
5	146	21	100	150	1386
6	140	21	100	150	1350
7	135	20	100	150	1325
8	133	20	100	150	1315
9	138	20	100	150	1340
10	140	20	100	150	1350
11	130	23	100	150	1300
12	141	22	100	150	1356
13	142	21	100	150	1362
14	145	21	100	150	1380
15	145	25	100	150	1380
16	180	25	100	150	1600

1	2	3	4	5	6	7
19	175	24	100	150	1565	
20	166	23	100	150	1506	
21	155	22	100	150	1440	
22	150	22	100	150	1410	
23	146	23	100	150	1386	
24	144	21	100	150	1374	
25	130	21	100	150	1300	

Название переката: Надьбайч

Nom du seuil: Нагубайс

км 1803,0 - 1803,1

			Январь	Janvier	1977
1	144	22	120	400	1267
2	144	21	120	400	1267
3	135	21	120	400	1223
4	128	21	120	400	1192
5	140	22	120	400	1245
6	146	23	120	400	1278
7	153	23	120	400	1318
8	153	22	120	400	1318
9	136	22	120	400	1227
10	132	22	120	400	1209
11	134	22	120	400	1218
12	132	21	120	400	1209
13	129	22	120	400	1196
14	144	22	120	400	1267
15	152	23	120	400	1312
16	152	22	120	400	1312
17	145	22	120	400	1273
18	144	22	120	400	1267
19	138	21	120	400	1236
20	129	21	120	400	1196
21	130	22	120	40	1200
22	132	20	120	400	1209
23	134	20	120	400	1218
24	127	19	120	400	1188
25	130	19	120	400	1200
26	128	18	120	400	1192
27	131	20	120	400	1205
			Сентябрь	Septembre	1977
28	166	24	120	300	1506
29	162	24	120	300	1482
30	162	24	120	300	1482

1	2	3	4	4	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Октябрь		Octobre	1977
1	I57	24	I20	300	I452
2	I44	23	I20	300	I374
3	I38	23	I20	300	I340
4	I33	22	I20	300	I315
5	I41	23	I20	300	I356
6	I42	21	I20	300	I362
7	I45	20	I20	300	I380
8	I46	20	I20	300	I386
9	I46	20	I20	300	I386
10	I37	20	I20	300	I335
11	I32	19	I20	300	I310
12	I30	20	I20	300	I300
13	I53	23	I20	300	I428
14	I70	22	I20	300	I530
15	I60	22	I20	300	I470
16	I57	21	I20	300	I452
17	I42	20	I20	300	I362
18	I32	20	I20	300	I310
19	I32	19	I20	300	I310
20	I27	19	I20	300	I288
21	I25	19	I20	300	I280
22	I28	19	I20	300	I292
23	I23	18	I20	300	I272
24	I20	18	I20	300	I260
25	II2	17	I20	300	I228
26	I09	17	I20	300	I216
27	I07	17	I20	300	I208
28	I09	17	I20	300	I216
29	I08	19	I20	300	I212
30	I07	20	I20	300	I208
31	II5	17	I20	300	I240

		Ноябрь		Novembre	1977
1	II2	17	I20	300	I228
2	II2	16	I20	300	I228
3	II0	18	I20	300	I220
4	I22	18	I20	300	I268
5	I37	22	I20	300	I335
6	I82	23	I20	300	I616
7	I90	22	I20	300	I680
8	I83	22	I20	300	I624
9	I72	21	I20	300	I544
10	I61	21	I20	300	I476

I	2	3	4	5	6	7
II	I62	2I	I20	300	I482	
I2	I65	20	I20	300	I500	
I3	I65	20	I20	300	I500	
I4	I64	20	I20	300	I494	
I5	I50	20	I20	300	I4I0	
I6	I52	20	I20	300	I422	
2I	2I0	25	I20	300	I840	
22	208	24	I20	300	I824	
23	I93	23	I20	300	I704	
24	I85	24	I20	300	I640	
25	I85	25	I20	300	I640	
26	I84	25	I20	300	I632	
27	I8I	25	I20	300	I608	
28	I83	24	I20	300	I624	
29	I78	24	I20	300	I586	
30	I74	24	I20	300	I558	

			Декабрь	Décembre	I977
I	I74	23	I20	300	I558
2	I65	23	I20	300	I500
3	I60	2I	I20	300	I470
4	I52	22	I20	300	I422
5	I46	2I	I20	300	I386
6	I40	2I	I20	300	I350
7	I35	20	I20	300	I325
8	I33	20	I20	300	I3I5
9	I38	20	I20	300	I340
I0	I40	20	I20	300	I350
II	I30	23	I20	300	I300
I2	I4I	22	I20	300	I356
I3	I42	2I	I20	300	I362
I4	I45	2I	I20	300	I380
I5	I45	25	I20	300	I380
I6	I80	25	I20	300	I600
I9	I75	24	I20	300	I565
20	I66	23	I20	300	I506
2I	I55	22	I20	300	I440
22	I50	22	I20	300	I4I0
23	I46	23	I20	300	I386
24	I44	2I	I20	300	I374
25	I30	2I	I20	300	I300

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Чичов

Nom du seuil: Ѓиџов

км 1797,1

			Январь	Janvier	1977
1	144	19	120	300	1267
2	144	18	120	300	1267
3	135	18	120	300	1223
4	128	18	120	300	1192
5	140	19	120	300	1245
6	146	20	120	300	1278
7	153	20	120	300	1318
8	153	19	120	300	1318
9	136	19	120	300	1227
10	132	19	120	300	1209
11	134	19	120	300	1218
12	132	18	120	300	1209
13	129	19	120	300	1196
14	144	19	120	300	1267
15	152	20	120	300	1312
16	152	19	120	300	1312
17	145	19	120	300	1273
18	144	19	120	300	1267
19	138	18	120	300	1236
20	129	18	120	300	1196
21	130	19	120	300	1200
22	132	19	120	300	1209
23	134	19	120	300	1218
24	127	18	120	300	1188
25	130	17	120	300	1200
26	128	17	120	300	1192
27	131	19	120	300	1205
28	157	25	120	300	1402

			Сентябрь	Septembre	1977
19	206	25	120	300	1808
20	191	25	120	300	1688
21	188	24	120	300	1664
22	191	24	120	300	1688
23	196	23	120	300	1728
24	199	23	120	300	1752
25	202	23	120	300	1776
26	190	22	120	300	1680
27	179	21	120	300	1593
28	166	21	120	300	1506
29	162	21	120	300	1482
30	162	21	120	300	1482

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь      Octobre      1977

I	I57	20	I20	300	I452
2	I44	20	I20	300	I374
3	I38	I9	I20	300	I340
4	I33	I8	I20	300	I3I5
5	I4I	I9	I20	300	I356
6	I42	20	I20	300	I362
7	I45	I9	I20	300	I380
8	I46	I9	I20	300	I386
9	I46	I9	I20	300	I386
IO	I37	I9	I20	300	I335
II	I32	I8	I20	300	I3IO
I2	I30	I9	I20	300	I300
I3	I53	22	I20	300	I428
I4	I70	2I	I20	300	I530
I5	I60	2I	I20	300	I470
I6	I57	20	I20	300	I452
I7	I42	I9	I20	300	I362
I8	I32	I9	I20	300	I3IO
I9	I32	I8	I20	300	I3IO
20	I27	I8	I20	300	I288
2I	I25	I8	I20	300	I280
22	I28	I8	I20	300	I292
23	I23	I8	I20	300	I272
24	I20	I7	I20	300	I260
25	II2	I6	I20	300	I228
26	IO9	I6	I20	300	I2I6
27	IO7	I6	I20	300	I208
28	IO9	I6	I20	300	I2I6
29	IO8	I6	I20	300	I2I2
30	IO7	I7	I20	300	I208
3I	II5	I6	I20	300	I240

Ноябрь      Novembre      1977

I	II2	I6	I20	300	I228
2	II2	I5	I20	300	I228
3	II0	I7	I20	300	I220
4	I22	I7	I20	300	I268
5	I37	2I	I20	300	I335
6	I82	22	I20	300	I6I6
7	I90	2I	I20	300	I680
8	I83	2I	I20	300	I624
9	I72	20	I20	300	I544
IO	I6I	20	I20	300	I476



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

11	I62	20	I20	300	I482
12	I65	19	I20	300	I500
13	I65	19	I20	300	I500
14	I64	19	I20	300	I494
15	I50	19	I20	300	I410
16	I52	19	I20	300	I422
17	I78	25	I20	300	I586
19	222	25	I20	300	I936
20	224	25	I20	300	I952
21	210	24	I20	300	I840
22	208	23	I20	300	I824
23	I93	22	I20	300	I704
24	I85	23	I20	300	I640
25	I85	25	I20	300	I640
26	I84	25	I20	300	I632
27	I81	25	I20	300	I608
28	I83	24	I20	300	I624
29	I78	24	I20	300	I586
30	I74	24	I20	300	I558

**Декабрь      Décembre      1977**

I	I74	23	I20	300	I558
2	I65	23	I20	300	I500
3	I60	21	I20	300	I470
4	I52	22	I20	300	I422
5	I46	21	I20	300	I386
6	I40	21	I20	300	I350
7	I35	20	I20	300	I325
8	I33	20	I20	300	I315
9	I38	20	I20	300	I340
10	I40	20	I20	300	I350
11	I30	23	I20	300	I300
12	I41	22	I20	300	I356
13	I42	21	I20	300	I362
14	I45	21	I20	300	I380
15	I45	25	I20	300	I380
16	I80	25	I20	300	I600
19	I75	24	I20	300	I565
20	I66	23	I20	300	I506
21	I55	22	I20	300	I440
22	I50	22	I20	300	I410
23	I46	23	I20	300	I386
24	I44	21	I20	300	I374
25	I30	21	I20	300	I300

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Венек

Nom du seuil: Vének км 1795,3

			Январь	Janvier	1977
I	I44	20	I20	300	I267
2	I44	I9	I20	300	I267
3	I35	I9	I20	300	I223
4	I28	I9	I20	300	II92
5	I40	20	I20	300	I245
6	I46	2I	I20	300	I278
7	I53	2I	I20	300	I3I8
8	I53	20	I20	300	I3I8
9	I36	20	I20	300	I227
IO	I32	20	I20	300	I209
II	I34	20	I20	300	I2I8
I2	I32	I9	I20	300	I209
I3	I29	20	I20	300	II96
I4	I44	20	I20	300	I267
I5	I52	2I	I20	300	I3I2
I6	I52	20	I20	300	I273
I7	I44	20	I20	300	I267
I9	I38	I9	I20	300	I236
20	I29	I9	I20	300	II96
2I	I30	20	I20	300	I200
22	I32	20	I20	300	I209
23	I34	20	I20	300	I2I8
24	I27	I9	I20	300	II88
25	I30	I8	I20	300	I200
26	I28	I8	I20	300	II92
27	I3I	20	I20	300	I205
			Октябрь	Octobre	1977
I	I57	23	80	400	I452
2	I44	23	80	400	I374
3	I38	22	80	400	I340
4	I33	2I	80	400	I3I5
5	I4I	22	80	400	I356
6	I42	23	80	400	I362
7	I45	22	80	400	I380
8	I46	22	80	400	I386
9	I46	22	80	400	I386
IO	I37	22	80	400	I335
II	I32	2I	80	400	I3IO

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I2	I30	22	80	400	I300
I3	I53	25	80	400	I428
I4	I70	24	80	400	I530
I5	I60	24	80	400	I470
I6	I57	23	80	400	I452
I7	I42	22	80	400	I362
I8	I32	22	80	400	I310
I9	I32	21	80	400	I310
20	I27	21	80	400	I288
21	I25	21	80	400	I280
22	I28	21	80	400	I292
23	I23	21	80	400	I272
24	I20	20	80	400	I260
25	112	19	80	400	I228
26	I09	19	80	400	I216
27	I07	19	80	400	I208
28	I09	19	80	400	I216
29	I08	19	80	400	I212
30	I07	20	80	400	I208
31	115	19	80	400	I240

Ноябрь                      Novembre                      1977

1	112	19	80	400	I228
2	112	18	80	400	I228
3	110	20	80	400	I220
4	I22	20	80	400	I268
5	I37	24	80	400	I335
6	I82	25	80	400	I616
7	I90	24	80	400	I680
8	I83	24	80	400	I624
9	I72	23	80	400	I544
10	I61	23	80	400	I476
11	I62	23	80	400	I482
12	I65	22	80	400	I500
13	I65	22	80	400	I500
14	I64	22	80	400	I494
15	I50	22	80	400	I410
16	I52	22	80	400	I422
23	I93	25	80	400	I704
24	I85	25	80	400	I640
25	I85	25	80	400	I640
26	I84	25	80	400	I632
27	I81	25	80	400	I608
28	I83	24	80	400	I624
29	I78	24	80	400	I586
30	I74	24	80	400	I558

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Декабрь	Décembre	1977
I	I74	23	80	400	I558
2	I65	23	80	400	I500
3	I60	2I	80	400	I470
4	I52	22	80	400	I422
5	I46	2I	80	400	I386
6	I40	2I	80	400	I350
7	I35	20	80	400	I325
8	I33	20	80	400	I3I5
9	I38	20	80	400	I340
IO	I40	20	80	400	I350
II	I30	23	80	400	I300
I2	I4I	22	80	400	I356
I3	I42	2I	80	400	I362
I4	I45	2I	80	400	I380
I5	I45	25	80	400	I380
I6	I80	25	80	400	I600
I9	I75	24	80	400	I565
20	I66	23	80	400	I506
2I	I55	22	80	400	I440
22	I50	22	80	400	I4I0
23	I46	23	80	400	I386
24	I44	2I	80	400	I374
25	I30	2I	80	400	I300

Название переката: Вашпуста

Nom du seuil: Vaspusztá

км I785,6

			Январь	Janvier	1977
I	II6	20	II0	600	
2	I08	I9	II0	600	
3	II0	I8	II0	600	
4	I04	I8	II0	600	
5	I09	I8	II0	600	
6	II9	I9	II0	600	
7	I22	20	II0	600	
8	II0	I9	II0	600	
9	II3	20	II0	600	
IO	I05	I9	II0	600	
II	I02	I9	II0	600	
I2	I02	I8	II0	600	
I3	I06	I8	II0	600	
I4	II8	I9	II0	600	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

15	I21	19	110	600
16	I20	19	110	600
17	I20	19	110	600
18	110	18	110	600
19	110	17	110	600
20	98	17	110	600
21	I08	18	110	600
22	I07	18	110	600
23	I07	17	110	600
24	I00	17	110	600
25	98	17	110	600
26	91	17	110	600
27	I08	18	110	600
28	I49	22	110	600
29	220	-	-	-

Сентябрь      Septembre      1977

28	I40	25	I00	I300
29	I36	24	I00	I300
30	I37	24	I00	I300

км 1786,3 - 1785,0

Октябрь      Octobre      1977

1	I28	23	I00	I300
2	I50	23	I00	I300
3	119	22	I00	I300
4	113	21	I00	I300
5	I21	22	I00	I300
6	I24	22	I00	I300
7	I23	22	I00	I300
8	I26	23	I00	I300
9	I21	22	I00	I300
10	114	22	I00	I300
11	113	21	I00	I300
12	118	22	I00	I300
13	I44	24	I00	I300
14	I44	23	I00	I300
15	I40	23	I00	I300
16	I36	22	I00	I300
17	I24	21	I00	I300
18	118	21	I00	I300
19	I07	20	I00	I300
20	I06	20	I00	I300
21	I03	19	I00	I300

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

22	I04	I9	I00	I300
23	I05	22	I00	I300
24	97	I8	I00	I300
25	9I	I8	I00	I300
26	86	I7	80	I300
27	86	I6	80	I300
28	90	I6	80	I300
29	86	I6	80	I300
30	93	I7	80	I300
3I	93	I7	80	I300

Ноябрь                      Novembre                      I977

I	9I	I6	80	I300
2	86	I6	80	I300
3	97	I7	80	I300
4	99	I7	80	I300
5	I28	20	80	I300
6	I48	2I	80	I300
7	I46	22	80	I300
8	I48	23	80	I300
9	I38	22	80	I300
I0	I32	2I	80	I300
II	I3I	2I	80	I300
I2	I2I	20	80	I300
I3	I22	20	80	I300
I4	I27	20	80	I300
I5	I20	20	80	I300
I6	I23	20	80	I300
I7	I58	23	80	I300
I8	I80	-	80	I300
I9	I86	-	80	I300
20	I90	-	80	I300
2I	I76	-	80	I300
22	I73	-	80	I300
23	I57	25	80	I300
24	I57	25	80	I300
25	I56	25	80	I300
26	I5I	24	80	I300
27	I56	24	80	I300
28	I54	24	80	I300
29	I50	23	80	I300
30	I45	23	80	I300

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Декабрь      Décembre      1977

1	I45	22	80	I300
2	I36	21	80	I300
3	I30	20	80	I300
4	I26	20	80	I300
5	II6	19	80	I300
6	II3	18	80	I300
7	I04	17	80	I300
8	I06	17	80	I300
9	II6	18	80	I300
10	I08	18	80	I300
11	II8	19	80	I300
12	I30	20	80	I300
13	II9	19	80	I300
14	II9	18	80	I300
15	I32	14	80	I300
16	I59	22	80	I300
17	I66			
18	I64			
19	I48	21	80	I300
20	I40	20	80	I300
21	I28	19	80	I300
22	I24	18	80	I300
23	I28	18	80	I300
24	I22	18	80	I300
25	I08	17	80	I300
26	I30	18	80	I300
27	269			
28	263			
29	253			
30	257			
31	239			

Название переката: Цонцо

Nom du seuil: Conco

км I777,3

Январь      Janvier      1977

3	I20	25	I30	300
4	II8	24	I30	300
5	I24	24	I30	300
20	I26	25	I30	300
21	I22			
22	I24			

1	2	3	4	5	6	7
23	I25	25	I30	300		
24	I20	25	I30	300		
25	I20	25	I30	300		
26	II8	24	I30	300		
27	I22	25	I30	300		
28	I60					
29	240					

Название переката:

Тат

Nom du seuil:

Tát

км I726,6

		Январь	Janvier	1977
1	I50	22	I30	600
2	I56	22	I30	600
3	I44	22	I30	600
4	I44	22	I30	600
5	I48	22	I30	600
6	I51	22	I30	600
7	I56	24	I30	600
8	I50	22	I30	600
9	I42	22	I30	600
10	I41	22	I30	600
11	I43	22	I30	600
12	I43	22	I30	600
13	I40	22	I30	600
14	I50	23	I30	600
15	I60	23	I30	600
16	I64	24	I30	600
17	I54	23	I30	600
18	I53	23	I30	600
19	I48	23	I30	600
20	I42	21	I30	600
21	I41	21	I30	600
22	I41	21	I30	600
23	I44	22	I30	600
24	I40	21	I30	600
25	I39	21	I30	600
26	I40	22	I30	600
27	I40	21	I30	600
28	I66	23	I30	600
29	223			



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название перекара: Тат  
 Nom du seuil: Tát км I726,4 - I726,0

			Октябрь	Octobre	1977
1	I60	25	I60	400	
2	I50	24	I60	400	
3	I46	24	I60	400	
4	I40	23	I60	400	
5	I44	23	I60	400	
6	I45	23	I60	400	
7	I50	24	I60	400	
8	I50	24	I60	400	
9	I50	23	I60	400	
10	I44	23	I60	400	
11	I40	23	I60	400	
12	I36	22	I60	400	
13	I49	23	I60	400	
14	I66	24	I60	400	
15	I60	24	I60	400	
16	I60	24	I60	400	
17	I48	23	I60	400	
18	I40	23	I60	400	
19	I40	22	I60	400	
20	I35	22	I60	400	
21	I32	21	I60	400	
22	I34	22	I60	400	
23	I32	21	I60	400	
24	I28	21	I60	400	
25	I21	20	I60	400	
26	II9	21	I60	400	
27	II7	19	I60	400	
28	II8	19	I60	400	
29	II8	19	I60	400	
30	I22	19	I60	400	
31	I22	20	I60	400	

			Ноябрь	Novembre	1977
1	II8	19	I60	400	
2	I20	19	I60	400	
3	I21	20	I60	400	
4	I30	20	I60	400	
5	I38	21	I60	400	
6	I80	22	I60	400	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

7	I86	25	I60	400
8	I80	25	I60	400
9	I70	25	I60	400
I0	I64	24	I60	400
II	I62	24	I60	400
I2	I66	24	I60	400
I3	I64	24	I60	400
I4	I62	24	I60	400
I5	I54	23	I60	400
I6	I54	23	I60	400
I7	I69	25	I60	400
I8	204		I60	400
I9	209			
20	2I0			
2I	203			
22	200			
23	I88			
24	I83			
25	I8I			
26	I78			
27	I80			
28	I78			
29	I75			
30	I72			

Декабрь      Décembre      1977

I	I70	25	I60	400
2	I66	24	I60	400
3	I60	23	I60	400
4	I52	23	I60	400
5	I50	23	I60	400
6	I44	22	I60	400
7	I43	22	I60	400
8	I40	22	I60	400
9	I43	22	I60	400
I0	I46	22	I60	400
II	I44	22	I60	400
I2	I50	22	I60	400
I3	I48	22	I60	400
I4	I46	22	I60	400
I5	I48	22	I60	400
I6	I7I	23	I60	400
I7	I78	24	I60	400
I8	I80	24	I60	400
I9	I74		I60	400

1	2	3	4	5	6	7
20	165	24	160	400		
21	158	23	160	400		
22	152	22	160	400		
23	149	22	160	400		
24	149	22	160	400		
25	141	21	160	400		
26	140	22	160	400		
27	218					
28	262					
29	264					
30	258					
31	256					

Название переката: Тат

Nom du seuil: Tát км 1724,5

			Январь	Janvier	1977
I	150	22	150	500	
2	156	22	150	500	
3	144	22	150	500	
4	144	22	150	500	
5	148	22	150	500	
6	151	22	150	500	
7	156	24	150	500	
8	150	22	150	500	
9	142	22	150	500	
10	141	22	150	500	
11	143	22	150	500	
12	143	22	150	500	
13	140	22	150	500	
14	150	23	150	500	
15	160	23	150	500	
16	164	24	150	500	
17	154	23	150	500	
18	153	23	150	500	
19	148	23	150	500	
20	142	21	150	500	
21	141	20	150	500	
22	141	20	150	500	
23	144	21	150	500	
24	140	20	150	500	
25	139	20	150	500	

1	2	3	4	5	6	7
26	140	21	150	500		
27	140	20	150	500		
28	166	22	150	500		
29	223	25	150	500		
30	268					

км 1724,8 - 1724,2

			Октябрь	Octobre	1977
1	160	25	160	600	
2	150	24	160	600	
3	146	24	160	600	
4	140	23	160	600	
5	144	23	160	600	
6	145	23	160	600	
7	150	24	160	600	
8	150	24	160	600	
9	150	23	160	600	
10	144	23	160	600	
11	140	23	160	600	
12	136	22	160	600	
13	149	23	160	600	
14	166	24	160	600	
15	160	24	160	600	
16	160	24	160	600	
17	148	23	160	600	
18	140	23	160	600	
19	140	22	160	600	
20	135	23	160	600	
21	132	21	160	600	
22	134	22	160	600	
23	132	21	160	600	
24	128	21	160	600	
25	121	20	160	600	
26	119	21	160	600	
27	117	19	160	600	
28	118	19	160	600	
29	118	19	160	600	
30	122	19	160	600	
31	122	20	160	600	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Ноябрь	Novembre	1977
I	I18	I9	I60	600
2	I20	I9	I60	600
3	I2I	20	I60	600
4	I30	20	I60	600
5	I38	2I	I60	600
6	I80	22	I60	600
7	I86	25	I60	600
8	I80	25	I60	600
9	I70	25	I60	600
I0	I64	24	I60	600
II	I62	24	I60	600
I2	I66	24	I60	600
I3	I64	24	I60	600
I4	I62	24	I60	600
I5	I54	23	I60	600
I6	I54	23	I60	600
I7	I69	25	I60	600
I8	204		I60	600
I9	203			
20	200			
2I	203			
22	200			
23	I88			
24	I83			
25	I8I			
26	I78			
27	I80			
28	I78			
29	I75			
30	I72			

		Декабрь	Décembre	1977
I	I70	25	I60	600
2	I66	25	I60	600
3	I60	23	I60	600
4	I52	23	I60	600
5	I50	23	I60	600
6	I44	22	I60	600
7	I43	22	I60	600
8	I40	22	I60	600
9	I43	22	I60	600
I0	I46	22	I60	600
II	I44	22	I60	600

I	2	3	4	5	6	7
I2	I50	22	I60	600		
I3	I48	22	I60	600		
I4	I46	22	I60	600		
I5	I48	22	I60	600		
I6	I71	23	I60	600		
I7	I78	24	I60	600		
I8	I80	24	I60	600		
I9	I74	25	I60	600		
20	I65	24	I60	600		
21	I58	23	I60	600		
22	I52	22	I60	600		
23	I49	22	I60	600		
24	I49	22	I60	600		
25	I41	21	I60	600		
26	I40	22	I60	600		
27	218					
28	262					
29	264					
30	258					
31	256					

Название переката: Ковач

Nom du seuil: Kovač

км I7I4,2 - 1813,0

		Январь	Janvier	1977
I	I50	21	110	500
2	I56	21	110	500
3	I44	21	110	500
4	I44	21	110	500
5	I48	21	110	500
6	I51	21	110	500
7	I56	23	110	500
8	I50	21	110	500
9	I42	21	110	500
10	I41	21	110	500
11	I43	21	110	500
12	I43	21	110	500
13	I40	21	110	500
14	I50	22	110	500
15	I60	22	110	500
16	I64	23	110	500
17	I54	22	110	500

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

18	I53	22	II0	500
19	I48	22	II0	500
20	I42	20	II0	500
21	I41	19	II0	500
22	I41	19	II0	500
23	I44	20	II0	500
24	I40	19	II0	500
25	I39	19	II0	500
26	I40	20	II0	500
27	I40	19	II0	500
28	I66	21	II0	500
29	223	24	I00	500
30	268			

Сентябрь      Septembre      1977

19	200	25	II0	800
20	I90	25	II0	800
21	I84	25	II0	I200
22	I86	25	II0	I200
23	I90	25	II0	I200
24	I94	25	I20	I200
25	I96	25	I20	I200
26	I88	25	I20	I200
27	I78	25	I20	I200
28	I68	24	I20	I200
29	I64	23	I20	I200
30	I60	23	I20	I200

Октябрь      Octobre      1977

I	I60	23	I20	I200
2	I50	22	I20	I200
3	I46	22	I20	I200
4	I40	22	I20	I200
5	I44	22	I20	I200
6	I45	22	I20	I200
7	I50	23	I20	I200
8	I50	23	I20	I200
9	I50	22	I20	I200
10	I44	22	I20	I200
11	I40	22	I20	I200
12	I36	22	I20	I200
13	I49	23	I20	I200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

14	I66	24	I20	I200
15	I60	24	I20	I200
16	I60	24	I20	I200
17	I48	23	I20	I200
18	I40	23	I20	I200
19	I40	22	I20	I200
20	I35	23	I20	I200
21	I32	21	I20	I200
22	I34	22	I20	I200
23	I32	21	I20	I200
24	I28	21	I20	I200
25	I21	19	I20	I200
26	I19	20	I20	I200
27	I17	18	I20	I200
28	I18	18	I20	I200
29	I18	18	I20	I200
30	I22	18	I20	I200
31	I22	19	I20	I200

Ноябрь

Novembre

1977

1	I18	18	I20	I200
2	I20	18	I20	I200
3	I21	19	I20	I200
4	I30	19	I20	I200
5	I38	20	I20	I200
6	I80	21	I20	I200
7	I86	24	I20	I200
8	I80	24	I20	I200
9	I70	24	I20	I200
10	I64	23	I20	I200
11	I62	23	I20	I200
12	I66	23	I20	I200
13	I64	23	I20	I200
14	I62	23	I20	I200
15	I54	22	I20	I200
16	I54	22	I20	I200
17	I69	24	I20	I200
18	204		I20	I200
19	209		I20	I200
20	210		I20	I200
21	203		I20	I200
22	200		I20	I200
23	I88		I20	I200
24	I83		I20	I200



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Декабрь      Décembre      1977

I	I40	24	I20	I200
2	I66	23	I20	I200
3	I60	22	I20	I200
4	I52	22	I20	I200
5	I50	22	I20	I200
6	I44	2I	I20	I200
7	I43	2I	I20	I200
8	I40	2I	I20	I200
9	I43	2I	I20	I200
10	I46	2I	I20	I200
11	I44	2I	I20	I200
12	I50	2I	I20	I200
13	I48	2I	I20	I200
14	I46	2I	I20	I200
15	I48	2I	I20	I200
16	I7I	22	I20	I200
17	I78	23	I20	I200
18	I80	23	I20	I200
19	I74	25	I20	I200
20	I65	23	I20	I200
21	I58	22	I20	I200
22	I52	2I	I20	I200
23	I49	2I	I20	I200
24	I49	2I	I20	I200
25	I4I	20	I20	I200
26	I40	2I	I20	I200
27	2I8			
28	262			
29	264			
30	258			
3I	256			

IУ - ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

/1708,20 - 1433,00 км/

IV - S E C T E U R H O N G R O I S

(km 1708,20 - 1433,00)

Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Дёмёш

км 1698,2 - 1698,7

Nom du seuil: Dömös

Январь

Janvier

1977

I	65	20	30	500	721
2	70	21	30	500	730
3	64	20	30	500	709
4	64	20	30	500	709
5	65	20	30	500	712
6	68	21	30	500	723
7	75	22	30	500	750
8	72	21	30	500	738
9	64	20	30	500	709
10	60	20	30	500	695
11	56	20	30	500	683
12	60	20	30	500	695
13	58	20	30	500	689
14	68	21	30	500	723
15	80	22	30	500	770
16	80	22	30	500	770
17	70	21	30	500	730
18	70	21	30	500	730
19	68	21	30	500	723
20	62	20	30	500	702
21	70	21	30	500	730
22	64	20	30	500	709
23	66	21	30	500	716
24	62	20	30	500	702
25	60	20	30	500	695
26	62	20	30	500	702
27	60	20	30	500	695
28	78	22	30	500	762
29	130	27	30	500	1000
30	183				1280
31	232				1600

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

26	264				I830	
27	280				I940	
28	290				2020	
29	294				2050	
30	306				2150	

Июнь      Juin      1977

I	I88				I310	
2	I82				I270	
3	I80				I260	
4	I80				I260	
5	I64				II70	
6	I56				II30	
7	I48				I090	
8	I36				I030	
9	I36				I030	
10	I42				I060	
11	I50				II00	
12	I50				II00	
13	I50				II00	
14	I64				II70	
15	I72				I210	
16	I72				I210	
17	I80				I260	
18	206				I420	
19	210				I450	
20	I90				I320	
21	I66				II80	
22	I60				II50	
23	I68				II90	
24	I70				I200	
25	I86				I300	
26	I80				I260	
27	I69				I200	
28	I52				III0	
29	I82				I270	
30	230				I590	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Июль	Juillet	1977
I	210				2550
2	194				2360
3	196				2250
4	196				2310
5	170				2160
6	160				2000
7	156				1930
8	160				1930
9	160				1960
10	156				1860
11	148				1810
12	146				1810
13	138	24	80	500	1770
14	139	24	80	500	1740
15	138	24	80	500	1760
16	130	23	80	500	1720
17	140	24	80	500	1730
18	150				1830
19	144	25	80	500	1860
20	132	23	80	500	1790
21	122	22	80	500	1720
22	127	23	80	500	1670
23	128	23	80	500	1650
24	162				1840
25	160				2030
26	138	24	80	500	1890
27	120	22	80	500	1670
28	110	21	80	500	1580
29	130	23	80	500	1610
30	133	23	80	500	1690
31	130	23	80	500	1660

			Август	Août	1977
I	120	22	80	500	1600
2	100	20	80	500	1510
3	190				1810
4	320				3410
5	390				4320
6	428				4920
7	396				4760
8	320				3860
9	258				3210
10	220				2690

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

II	I94				2450
I2	2I2				2390
I3	256				2800
I4	276				3I60
I5	260				3060
I6	240				2780
I7	224				2640
I8	206				2490
I9	I942				2340
20	I74				2220
2I	I70				2I00
22	2I0				2320
23	220				25I0
24	240				2600
25	280				3I70
26	290				33I0
27	290				3320
28	280				3220
29	244				2960
30	220				2740
3I	200				2460

Сентябрь

Septembre

I977

I	I94				2340
2	I90				2260
3	I90				23I0
4	I84				2200
5	I60				2I00
6	I60				I980
7	I72				2080
8	I72				2I80
9	I62				2I00
I0	I50				2020
II	I46				I900
I2	I76				2020
I3	I90				2240
I4	I62				2I40
I5	I52				2020
I6	I42	24	80	500	I870
I7	I32	23	80	500	I740
I8	I28	23	80	500	I720
I9	II2	22	80	500	I630
20	I08	2I	80	500	I560
2I	98	20	80	500	I450
22	I04	2I	80	500	I460

I	2	3	4	5	6	7
23	I04	2I	80	500	I480	
24	I10	2I	80	500	I520	
25	I14	2I	80	500	I520	
26	I08	2I	80	500	I530	
27	92	I9	80	500	I440	
28	88	I9	80	500	I350	
29	78	I8	80	500	I300	
30	72	I7	80	500	I260	

км 1698,5 - 1699,0

Октябрь

Octobre

I977

I	I78	24	75	500	I250
2	I74	23	75	500	I220
3	I65	22	75	500	II80
4	I56	22	75	500	II30
5	I52	2I	75	500	III0
6	I56	22	75	500	II30
7	I58	22	75	500	II40
8	I62	22	75	500	II60
9	I62	22	75	500	II60
I0	I60	22	75	500	II50
II	I55	2I	75	500	II20
I2	I50	2I	75	500	II00
I3	I50	2I	75	500	II00
I4	I70	23	75	500	I200
I5	I80	24	75	500	I260
I6	I77	24	75	500	I240
I7	I70	23	75	500	I200
I8	I58	22	75	500	II40
I9	I54	2I	75	500	II20
20	I48	2I	75	500	I090
2I	I44	20	75	500	I070
22	I40	20	75	500	I050
23	I4I	20	75	500	I060
24	I39	20	75	500	I040
25	I35	I9	75	500	I020
26	I28	I9	75	500	990
27	I25	I9	75	500	975
28	I24	I8	75	500	970
29	I25	I9	75	500	975
30	I25	I9	75	500	975
3I	I28	I9	75	500	990

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Ноябрь		Novembre	1977
I	I30	19	75	500	I000
2	I28	19	75	500	990
3	I28	19	75	500	990
4	I34	19	75	500	I020
5	I43	20	75	500	I060
6	I70	23	75	500	I200
7	200				I380
8	204				I410
9	200				I380
I0	I88	25	75	500	I310
II	I80	24	75	500	I260
I2	I80	24	75	500	I260
I3	I82	24	75	500	I270
I4	I80	24	75	500	I260
I5	I75	23	75	500	I230
I6	I68	23	75	500	II90
I7	I74	23	75	500	I220
I8	204				I410
I9	232				I600
20	238				I650
2I	236				I630
22	225				I560
23	22I				I530
24	210				I450
25	205				I420
26	I97				I360
27	201				I390
28	203				I400
29	200				I380
30	I96				I360

		Декабрь		Décembre	1977
I	I90	25	75	500	I320
2	I88	25	75	500	I310
3	I80	24	75	500	I260
4	I74	23	75	500	I220
5	I68	23	75	500	II90
6	I58	22	75	500	II40
7	I50	2I	75	500	II00
8	I52	2I	75	500	III0
9	I48	2I	75	500	I090
I0	I54	2I	75	500	II20



I	2	3	4	5	6	7
II	I54	2I	75	500	II20	
I2	I55	2I	75	500	II20	
I3	I58	22	75	500	II40	
I4	I58	22	75	500	II40	
I5	I60	22	75	500	II50	
I6	I68	23	75	500	II90	
I7	I93				I340	
I8	200				I380	
I9	200				I380	
20	I90	25	75	500	I320	
2I	I80	24	75	500	I260	
22	I70	23	75	500	I200	
23	I65	22	75	500	II80	
24	I64	22	75	500	II70	
25	I60	22	75	500	II50	
26	I52	2I	75	500	III0	
27	I76	24	75	500	I240	
28	278				I930	
29	3I4				22I0	
30	300				2I00	
3I	300				2I00	

Название переката: Вац

Nom du seuil: Vác

I679 - I679,6 км

			Декабрь	Décembre	I977
I	I90				I320
2	I88				I3I0
3	I80				I260
4	I74				I220
5	I68				II90
6	I58	25	60	600	II40
7	I50	24	60	600	II00
8	I52	24	60	600	III0
9	I48	24	60	600	I090
I0	I54	24	60	600	II20
II	I54	24	60	600	II20
I2	I55	24	60	600	II20
I3	I58	25	60	600	II40
I4	I58	25	60	600	II40
I5	I60	25	60	600	II50
I6	I68				II90
I7	I93				I340
I8	200				I380

I	2	3	4	5	6	7
I9	200					I380
20	I90					I320
2I	I80					I260
22	I70					I200
23	I65	25	60	600		II80
24	I64	25	60	600		II70
25	I60	25	60	600		II50
26	I52	24	600	600		III0
27	I76					I240
28	278					I930
29	3I4					22I0
30	300					2I00
3I	300					2I00

Название переката: Будафок

Nom du seuil: Budafok км I637,4 - I638,0

Январь Janvier 1977

I	I65	23	80	600	II80
2	I60	23	80	600	II50
3	I62	23	80	600	II60
4	I62	23	80	600	II60
5	I60	23	80	600	II50
6	I60	23	80	600	II50
7	I68	24	80	600	II90
8	I72	24	80	600	I2I0
9	I62	23	80	600	II60
I0	I58	23	80	600	II40
II	I50	22	80	600	II00
I2	I50	22	80	600	II00
I3	I54	22	80	600	II20
I4	I58	23	80	600	II40
I5	I68	24	80	600	II90
I6	I82	25	80	600	I270
I7	I80	25	80	600	I260
I8	I75	24	80	600	I230
I9	I70	24	80	600	I200
20	I62	23	80	600	II60
2I	I56	23	80	600	II30
22	I59	23	80	600	II40
23	I59	23	80	600	II40
24	I58	23	80	600	II40
25	I55	22	80	600	II20

I	2	3	4	5	6	7
26	155	22	80	600	1120	
27	150	22	80	600	1100	
28	167	24	80	600	1140	
29	211				1460	
30	282				1960	
31	348				2490	

Февраль      Février      1977

I	396	2920
2	402	2980
3	371	2700
4	345	2460
5	325	2300
6	305	2140
7	290	2020
8	320	2260
9	440	2960
10	495	3920
11	535	4360
12	554	4570
13	572	4780
14	608	5220
15	638	5590
16	634	5540
17	610	5240
18	570	4760
19	527	4270
20	485	3810
21	460	3560
22	440	3360
23	440	3360
24	480	3760
25	540	4410
26	568	4740
27	558	4620
28	560	4640

Март      Mars      1977

I	564	4480
2	544	4450
3	512	4100
4	481	3770
5	470	3660
6	503	4000

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

7	548				4500	
8	570				4760	
9	548				4500	
10	518				4170	
11	490				3860	
12	474				3700	
13	465				3610	
14	460				3560	
15	454				3500	
16	446				3420	
17	436				3320	
18	424				3200	
19	421				3080	
20	406				3020	
21	392				2890	
22	386				2830	
23	376				2740	
24	368				2670	
25	364				2640	
26	368				2670	
27	370				2690	
28	372				2710	
29	376				2740	
30	372				2710	
31	376				2740	

Апрель

Avril

1977

I	378				2760	
2	368				2670	
3	356				2560	
4	352				2530	
5	352				2530	
6	356				2560	
7	358				2580	
8	362				2620	
9	358				2580	
10	364				2640	
11	384				2820	
12	410				3060	
13	412				3080	
14	406				3020	
15	385				2820	
16	425				3210	
17	458				3540	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I8	450				3460	
I9	436				3320	
20	418				3140	
21	404				3000	
22	402				2980	
23	394				2910	
24	394				2910	
25	388				2850	
26	402				2980	
27	420				3160	
28	432				3280	
29	438				3340	
30	450				3460	

Июнь                  Juin                  1977

I	330				2340	
2	308				2160	
3	308				2160	
4	300				2100	
5	294				2050	
6	280				1940	
7	270				1870	
8	259				1790	
9	254				1760	
I0	254				1760	
II	265				1840	
I2	269				1860	
I3	266				1840	
I4	275				1900	
I5	294				2050	
I6	298				2080	
I7	300				2100	
I8	324				2290	
I9	340				2420	
20	328				2320	
21	300				2100	
22	285				1980	
23	292				2040	
24	294				2050	
25	304				2130	
26	310				2180	
27	298				2080	
28	280				1940	
29	280				1940	
30	348				2490	

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Июль      Juillet      1977

I	355	2550
2	333	2360
3	319	2250
4	326	2310
5	308	2160
6	288	2000
7	278	1930
8	278	1930
9	282	1960
10	268	1860
11	262	1810
12	262	1810
13	256	1770
14	252	1740
15	254	1760
16	248	1720
17	250	1730
18	264	1830
19	269	1860
20	258	1790
21	248	1720
22	242	1670
23	238	1650
24	266	1840
25	291	2030
26	273	1890
27	242	1670
28	228	1580
29	233	1610
30	244	1690
31	240	1660

Август      Août      1977

I	231	1600
2	218	1510
3	262	1810
4	445	3410
5	532	4320
6	583	4920
7	570	4760
8	490	3860
9	425	3210
10	370	2690
92		

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

II	343				2450	
I2	336				2390	
I3	382				2800	
I4	420				3160	
I5	410				3060	
I6	380				2780	
I7	365				2640	
I8	348				2490	
I9	330				2340	
20	315				2220	
21	300				2100	
22	328				2320	
23	350				2510	
24	360				2600	
25	421				3170	
26	435				3310	
27	436				3320	
28	426				3220	
29	400				2960	
30	375				2740	
31	345				2460	

Сентябрь    Septembre    1977

I	330				2340	
2	320				2260	
3	326				2310	
4	312				2200	
5	300				2100	
6	285				1980	
7	298				2080	
8	310				2180	
9	300				2100	
10	290				2020	
11	274				1900	
12	290				2020	
14	305				2140	
15	290				2020	
16	270				1870	
17	252				1740	
18	248				1720	
19	236				1630	
20	225				1560	
21	210				1450	
22	212				1460	
23	214				1480	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

24	220				I520
25	220				I520
26	222				I530
27	208				I440
28	I95				I350
29	I86				I300
30	I80				I260

Октябрь      Octobre      1977

1	I78	25	80	500	I250
2	I74	24	80	500	I220
3	I65	23	80	500	II80
4	I56	23	80	500	II30
5	I52	22	80	500	III0
6	I56	23	80	500	II30
7	I58	23	80	500	II40
8	I62	23	80	500	II60
9	I62	23	80	500	II60
10	I60	23	80	500	II50
11	I55	22	80	500	II20
12	I50	22	80	500	II00
13	I50	22	80	500	II00
14	I70	24	80	500	I200
15	I80	25	80	500	I260
16	I77	25	80	500	I240
17	I70	24	80	500	I200
18	I58	23	80	500	II40
19	I54	22	80	500	II20
20	I48	22	80	500	I09I
21	I44	21	80	500	I070
22	I40	21	80	500	I050
23	I41	21	80	500	I060
24	I39	21	80	500	I040
25	I35	20	80	500	I020
26	I28	20	80	500	990
27	I25	19	80	500	975
28	I24	19	80	500	970
29	I25	19	80	500	975
30	I25	19	80	500	975
31	I28	20	80	500	990



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

		Ноябрь	Novembre	1977	
I	I30	20	80	500	I000
2	I28	20	80	500	990
3	I28	20	80	500	990
4	I34	20	80	500	I020
5	I43	2I	80	500	I060
6	I70	24	80	500	I200
7	200				I380
8	204				I4I0
9	200				I380
I0	I88				I3I0
II	I80	25	80	500	I260
I2	I80	25	80	500	I260
I3	I82	25	80	500	I270
I4	I80	25	80	500	I260
I5	I75	24	80	500	I230
I6	I68	24	80	500	II90
I7	I74	24	80	500	I220
I8	204				I4I0
I9	232				I600
20	238				I650
2I	236				I630
22	225				I560
23	22I				I530
24	2I0				I450
25	205				I420
26	I97				I360
27	20I				I390
28	203				I400
29	200				I380
30	I96				I360

		Декабрь	Décembre	1977	
I	I90			I320	
2	I88			I3I0	
3	I80	25	80	500	I260
4	I74	24	80	500	I220
5	I68	24	80	500	II90
6	I58	23	80	500	II40
7	I50	22	80	500	II00
8	I52	22	80	500	III0
9	I48	22	80	500	I090
I0	I54	22	80	500	II20
II	I54	22	80	500	II20

I	2	3	4	5	6	7
I2	I55	22	80	500	II20	
I3	I58	23	80	500	II40	
I4	I58	23	80	500	II40	
I5	I60	23	80	500	II50	
I6	I68	24	80	500	II90	
I7	I93				I340	
I8	200				I380	
I9	200				I380	
20	I90				I320	
2I	I80	25	80	500	I260	
22	I70	24	80	500	I200	
23	I65	23	80	500	II80	
24	I64	23	80	500	II70	
25	I60	23	80	500	II50	
26	I52	22	80	500	III0	
27	I76	25	80	500	I240	
28	278				I930	
29	3I4				22I0	
30	300				2I00	
3I	300				2I00	

Название переката: Харта

Nom du seuil: Harta

км I548,2 - I547,5

		Сентябрь	Septembre	I977	
28	I28	25	I00	700	I330
29	II8	25	I00	700	I250
30	II0	25	I00	700	II80

		Октябрь	Octobre	I977	
I	I08	25-24	II0-40	700	II80
2	I04	25-24	II0-40	700	II60
3	98	25-23	II0-40	700	II50
4	92	25-23	II0-40	700	I090
5	86	25-22	II0-40	700	I080
6	85	25-22	II0-40	700	I080
7	88	25-22	II0-40	700	I085
8	92	25-23	II0-40	700	I090
9	92	25-23	II0-40	700	I090
I0	92	25-23	II0-40	700	I090
II	90	25-22	II0-40	700	I085
I2	86	25-22	II0-40	700	I080

I	2	3	4	5	6	7
I3	8I	25-22	II0-40	700	I040	
I4	88	25-22	II0-40	700	I085	
I5	I04	25-24	II0-40	700	II60	
I6	I06	25-24	II0-40	700	II65	
I7	I04	25-24	II0-40	700	II60	
I8	94	25-23	II0-40	700	II00	
I9	89	25-22	II0-40	700	I085	
20	82	25-22	II0-40	700	I045	
2I	80	25-2I	II0-40	700	I040	
22	78	25-2I	II0-40	700	I035	
23	76	25-2I	II0-40	700	I030	
24	74	25-2I	II0-40	700	980	
25	70	25-20	II0-40	700	960	
26	65	25-20	II0-40	700	930	
27	64	25-20	II0-40	700	925	
28	58	25-I9	II0-40	700	900	
29	58	25-I9	II0-40	700	900	
30	60	25-I9	II0-40	700	880	
3I	58	25-I9	II0-40	700	900	

Ноябрь

Novembre

I977

I	63	25-I9	I00-50	700	920	
2	62	25-I9	I00-50	700	920	
3	62	25-I9	I00-50	700	920	
4	64	25-I9	I00-50	700	925	
5	70	25-I9	I00-50	700	960	
6	78	25-20	I00-50	700	I035	
7	I08	25-23	I00-50	700	II80	
I0	II8	25-24	I00-50	700	I250	
II	II2	25-23	I00-50	700	II90	
I2	I08	25-23	I00-50	700	II70	
I3	I08	25-23	I00-50	700	II70	
I4	I08	25-23	I00-50	700	II70	
I5	I05	25-23	I00-50	700	II65	
I6	I02	25-23	I00-50	700	II60	
I7	98	25-22	I00-50	700	II50	
I8	I08	25-23	I00-50	700	II80	

У - ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК  
/1433,00 - 1075,00 км/

V - SECTEUR YOUGOSLAVE  
(km 1433,00 - 1075,00)

Дата	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: АПАТИН

Nom du seuil: Apatin

км 1397,1 - 1397,5

Октябрь

Octobre

1977

20	69		150	400
21	63		150	400
22	59		140	400
23	56		140	400
24	51		140	400
25	50		140	400
26	46		140	400
27	39		130	400
28	34		130	400
29	30		130	400
30	28		130	400
31	30		130	400

Название переката: КАМАРИШТЕ

Nom du seuil: Kamarište

км 1360,0 - 1361,0

Октябрь

Octobre

1977

24	90	24	100	200
25	88	24	100	200
26	86	24	100	200
27	82	24	100	200
28	75	23	90	200
29	72	23	90	200
30	69	23	90	200
31	69	23	90	200

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

			Ноябрь	Novembre	1977
I	68	22	90	200	
2	69	23	90	200	
3	72	23	90	200	
4	72	23	90	200	
5	72	23	90	200	
6	74	23	90	200	
7	83	24	100	200	

Название переката: Фугог

Nom du seuil:

Futog

км 1268,3 - 1272,0

			Ноябрь	Novembre	1977
I	68		90	3700	
2	69		90	3700	
3	72		90	3700	
4	72		90	3700	
5	72		90	3700	
6	74		100	3700	
7	83		120	3700	
8	100		140	3700	
9	118		150	3700	
10	130		160	3700	
11	134		160	3700	
12	131		160	3700	
13	125		160	3700	
14	124		160	3700	
15	124		160	3700	
16	126		160	3700	
17	133		160	3700	
18	139		170	3700	
19	144		170	3700	

УІ - РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ  
И РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ

/1075,00 - 170,00 км/

VI - SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE ET  
ROUMAIN

(km 1075,00 - 170,00)

Дата	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м <sup>3</sup> /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m <sup>3</sup> /sec)	Remarque
I	2	3	4	5	6	7

Название переката: Салчия

Nom du seuil: Salcia

км 822,1 - 821,8

Ноябрь

Novembre

1977

2	74	24	200	300
4	79	25	200	300
5	75	25	200	300
7	80	25	200	300
8	84	25	200	300

Название переката: Добрина

Nom du seuil: Dobrina

км 760,1 - 759,7

Октябрь

Octobre

1977

3I	69	24	200	400
----	----	----	-----	-----

Ноябрь

Novembre

1977

I	58	23	200	300
2	52	23	200	300
3	57	23	200	300
4	50	22	200	300
5	45	22	200	300
6	51	23	200	300
7	50	22	200	300
8	54	22	200	300
9	61	23	200	300
10	76	25	200	300



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Корабия

Nom du seuil: Corabia

км 629,5 - 629,2

			Ноябрь	Novembre	1977
3	76	25	300	300	
5	74	25	300	300	
6	70	25	200	300	
7	70	25	200	300	
8	74	25	200	300	
9	75	25	300	300	

Название переката: Гырков

Nom du seuil: Garcov

км 622,1 - 621,8

			Ноябрь	Novembre	1977
2	85	25	200	300	
3	76	24	200	300	
4	76	24	200	300	
5	74	24	200	300	
6	70	24	200	300	
7	70	24	200	300	
8	74	24	200	300	
9	75	24	200	300	
10	80	25	200	300	

Название переката: Кондур

Nom du seuil: Condur

км 565,0 - 562,0

			Ноябрь	Novembre	1977
10	100 + 0	22	80	200	2560
11	107 + 7	22	80	200	2620

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Пиргово

Nom du seuil: Pîrgovo

км 512,0

			Ноябрь	Novembre	1977
4	I06 - I0	22	I80	500	2600
5	I03 - 3	2I	I80	500	2570
6	I00 - 3	2I	I80	500	2560
7	98 - 2	20	I80	500	2540
8	98 + 0	20	I80	500	2540
9	I00 + 2	20	I80	500	2560
I0	I00 + 0	20	I80	500	2560
II	I07 + 7	20	I80	500	2620

Название переката: Турческу

Nom du seuil: Turcescu

км 344,5 - 344,2

			Октябрь	Octobre	1977
28	55	24	200	300	
29	45	23	200	300	
30	39	22	200	300	
3I	36	22	200	300	

Ноябрь      Novembre      1977

I	34	22	200	300
2	30	2I	200	300

Название переката: Чакыру

Nom du seuil: Seacăru

км 325,8 - 325,5

			Октябрь	Octobre	1977
29	30	25	200	300	
30	I6	24	200	300	
3I	I0	23	200	300	

Ноябрь      Novembre      1977

I	7	23	200	300
2	4	22	200	300

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Фермекатул

Nom du seuil:

Fermecatul

км 322,3 - 322,1

Октябрь

Octobre

1977

28	45	25	200	200
29	30	23	200	200
30	16	22	200	200
31	10	21	200	200

Ноябрь

Novembre

1977

1	7	21	200	200
2	4	20	200	200



ДИМИТРУШЕ ГЛУБИНА НА ПЕРЕКРАТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1977 Г. Минимальные глубины /меньше 25 см/ АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1977 Profondeurs minimales (moins de 25 cm) SECTEUR AUTRICHIEN		Рекомендуемая глубина Profondeur recommandée		Количество дней, когда максимальная глубина не достигалась Nombre de jours avec profondeur inférieure à:										
Название переката Nom du seuil	км km	км km	О К Т Я Б Р Ъ												км dm	дм dm
Хейлхам Хофенсдорф	2133,25 2019,10-2018,35		О к т о б р ь												20	26
Димитрушан глубина			Н о в е м б р ь												20	26
Мальбах Ледерхаузен Хофенсдорф	2124,3 2093,0 -2091,3 2019,10-2018,35		Д е к а б р ь												20	26
Димитрушан глубина			Я н в а р ь												20	26
Хофенсдорф Рейхсборн	2019,10-2018,35 1979,90		Ф е в р а л ь												20	26
Димитрушан глубина			М а р т												20	26
ДИМИТРУШЕ ГЛУБИНА НА ПЕРЕКРАТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1977 Г. Минимальные глубины /меньше 25 см/ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1977 Profondeurs minimales (moins de 25 cm) SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE, TCHÉCOSLOVAQUE et TCHÉCOSLOVAQUE-HONGROIS		Рекомендуемая глубина Profondeur recommandée		Количество дней, когда максимальная глубина не достигалась Nombre de jours avec profondeur inférieure à:										
Название переката Nom du seuil	км km	км km	О К Т Я Б Р Ъ												км dm	дм dm
Братислава Бискупце Аркоше Савошки Цемарингер Цуваремте Дуваремте Липот Сарке-сигет Вагомер Вагомер Вагомер Маваларь Вагомер Вагомер Чисоу Венек Вампушта Цонцо Тат Ковач	1871,0 1863,8-1863,5 1859,3-1839,2 1847,5-1844,2 1847,5-1844,2 1834,6 1826,8-1826,7 1824,8-1824,5 1822,9 1814,9 1813,9 1809,3-1809,0 1807,1-804,5 1803,3-1803,0 1797,1 1795,1 1786,3-1785,0 1777,3 1726,6-1726,0 1724,8-1724,2 1714,2-1714,0		О к т о б р ь												25	26
Димитрушан глубина			Н о в е м б р ь												25	26
Бискупце Липот	1863,8-1863,5 1824,8-1824,5		Д е к а б р ь												25	26
Димитрушан глубина			Я н в а р ь												25	26
ДИМИТРУШЕ ГЛУБИНА НА ПЕРЕКРАТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1977 Г. Минимальные глубины /меньше 25 см/ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1977 Profondeurs minimales (moins de 25 cm) SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE, TCHÉCOSLOVAQUE et TCHÉCOSLOVAQUE-HONGROIS		Рекомендуемая глубина Profondeur recommandée		Количество дней, когда максимальная глубина не достигалась Nombre de jours avec profondeur inférieure à:										
Название переката Nom du seuil	км km	км km	О К Т Я Б Р Ъ												км dm	дм dm
Братислава Бискупце Аркоше Савошки Цемарингер Цуваремте Дуваремте Липот Сарке-сигет Вагомер Вагомер Вагомер Маваларь Вагомер Вагомер Чисоу Венек Вампушта Цонцо Тат Ковач	1871,0 1863,8-1863,5 1859,3-1839,2 1847,5-1844,2 1847,5-1844,2 1834,6 1826,8-1826,7 1824,8-1824,5 1822,9 1814,9 1813,9 1809,3-1809,0 1807,1-804,5 1803,3-1803,0 1797,1 1795,1 1786,3-1785,0 1777,3 1726,6-1726,0 1724,8-1724,2 1714,2-1714,0		О к т о б р ь												25	26
Димитрушан глубина			Н о в е м б р ь												25	26
Бискупце Липот	1863,8-1863,5 1824,8-1824,5		Д е к а б р ь												25	26
Димитрушан глубина			Я н в а р ь												25	26

Название переката Nom du seuil	км	км	дн																														дн	длн jours
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Бискупские Липот - Biskupice - Lipot	1863,0-1863,5 1824,0-1824,5	И. Д. Д. Д.	Юлиет																														25 25	25
			Август																															
Лемитируская глубина - Profondeur limitative	1863,0-1863,5 1824,0-1824,5	А. В. Г. У. О. Т.	Септемврие																														25	25
			Август																															
Рота Мерд Бискупские Нахуба Чичов Вапушта Ковач - Rota Merd - Biskupice - Nahuba - Cichov - Vapusta - Kovac	1896,7-1895,2 1863,0-1863,5 1803,5-1803,0 1797,1 1786,3-1785,0 1714,2-1714,0	С. Е. Р. И. К. А. Д. Р. Б. Е.	Октябрь																														25 25 25 25 25 25	25
			Сентябрь																															
Лемитируская глубина - Profondeur limitative	1863,0-1863,5 1824,0-1824,5	А. В. Г. У. О. Т.	Октябрь																														25	25
			Сентябрь																															
Фейдену Ротин Братислава Бискупские Яроче Шаморин Самаринлет Дунарете Липот Менден Мажор Нахуба Чичов Вапек Вапушта Тат Ковач - Feidenau - Rota Merd - Bratislava - Biskupice - Jarovce - Samarin - Samariliet - Dunarrete - Lipot - Mendon - Majorov - Nahubajcs - Cichov - Vepak - Vapusta - Tat - Kovac	1919,9 1895,5-1895,2 1871,0 1863,0-1863,5 1859,3-1859,2 1851,6-1851,4 1842,5-1842,2 1826,8-1826,7 1824,9-1824,5 1803,5-1803,0 1803,3-1803,0 1797,1 1795,3 1786,3-1785,0 1726,6-1726,0 1724,8-1824,2 1714,2-1714,0	О. К. И. К. А. Д. Р. Б. Е.	Ноябрь																														25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25
			Октябрь																															
Лемитируская глубина - Profondeur limitative	1919,9 1895,5-1895,2 1871,0 1863,0-1863,5 1859,3-1859,2 1851,6-1851,4 1842,5-1842,2 1826,8-1826,7 1824,9-1824,5 1803,5-1803,0 1803,3-1803,0 1797,1 1795,3 1786,3-1785,0 1726,6-1726,0 1724,8-1824,2 1714,2-1714,0	А. В. Г. У. О. Т.	Декабрь																														25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25
			Ноябрь																															
Фейдену Цагетрупа Бискупские Яроче Шаморин Самаринлет Дунарете Липот Бачор Билеза Чичов Вапек Вапушта Тат Ковач - Feidenau - Zagetropa - Biskupice - Jarovce - Samarin - Samariliet - Dunarrete - Lipot - Babor - Bileza - Cichov - Vepak - Vapusta - Tat - Kovac	1919,9 1915,5-1915,0 1871,0 1863,0-1863,5 1859,3-1859,2 1851,6-1851,4 1842,5-1842,2 1826,8-1826,7 1824,9-1824,5 1803,5-1803,0 1803,3-1803,0 1797,1 1795,3 1786,3-1785,0 1726,6-1726,0 1724,8-1724,2 1714,2-1714,0	О. К. И. К. А. Д. Р. Б. Е.	Январь																														25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25
			Декабрь																															
Лемитируская глубина - Profondeur limitative	1919,9 1915,5-1915,0 1871,0 1863,0-1863,5 1859,3-1859,2 1851,6-1851,4 1842,5-1842,2 1826,8-1826,7 1824,9-1824,5 1803,5-1803,0 1803,3-1803,0 1797,1 1795,3 1786,3-1785,0 1726,6-1726,0 1724,8-1724,2 1714,2-1714,0	А. В. Г. У. О. Т.	Февраль																														25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25
			Январь																															
Лемитируская глубина - Profondeur limitative	1919,9 1915,5-1915,0 1871,0 1863,0-1863,5 1859,3-1859,2 1851,6-1851,4 1842,5-1842,2 1826,8-1826,7 1824,9-1824,5 1803,5-1803,0 1803,3-1803,0 1797,1 1795,3 1786,3-1785,0 1726,6-1726,0 1724,8-1724,2 1714,2-1714,0	А. В. Г. У. О. Т.	Март																														25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25
			Февраль																															











