

ПАСПОРТЫ ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ ЗА 1962 ГОД
FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE EN 1962

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ—1963

COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST—1963

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ ЗА 1962 ГОД

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE EN 1962



Дунайская Комиссия
Будапешт - 1963

Commission du Danube
Budapest - 1963

В В Е Д Е Н И Е

Настоящие Паспорта перекатов реки Дунай за 1962 год изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с постановлением XIX сессии ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах равные или меньше:

- выше Девина - 20 дм;
- ниже Девина - 25 дм.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расход $Q=f/H$, составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

По графам 3, 4 и 5 - глубина, ширина и длина переката - были учтены положения §§ 22-25 главы 4, часть I Рекомендаций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидрометеорологической службы на Дунае.

По графе 2 - Уровень воды.

Данные по уровням воды были внесены в Паспорта на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

По графе 6 - Расход воды.

При определении расходов воды были учтены положения §§ 3-10, главы I, часть I и §§ 45-68 глав 7 и 8, часть II Рекомендаций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидрометеорологической службы на Дунае.

I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1962" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX^e session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les fiches de seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

20 dm en amont de Gönyü

25 dm en aval de Gönyü

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les plans des seuils n'ont pas été envoyés à l'appareil de la Commission.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions des §§ 22-25 du chapitre 4, Partie I des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydrométéorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des §§ 45-68 des chapitres 7 et 8, Partie I des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydrométéorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

№№ п/п	Участок Дунай Secteur du Danube	Название и положение переката от Сулины /км/ Nom du seuil et sa position à partir de Sulina (km)	Название ближайшего водомерного поста и его положение от Сулины /км/ Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa position à partir de Sulina (km)	Абсолютная отметка нуля водомерного поста над уровнем моря		Cote absolue du "0" de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer	
				Северного du Nord	Адриатического Adriatique	Чёрного Noire	Принятый низкий судоходный уровень воды по водомерному посту Etiage navigable et de régularisa- tion adopté pour la station hydro- métrique
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Немецкий allemand km 2379- 2223,15	- -	Швабельвейс Schwabelweis km 2876,1 Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	324,49 299,62			101 211
2	Австрий- ско-немец- кий austro- allemand km 2223,5 -2201,77	Шлегенер-Хаузен Schlägener Hau- fen km 2187,25	Энгельхартсцелль Engelhartszell km 2200,66		276,99		118 /110/
3		Хейльхам Heilham km 2133,35	Линц Linz km 2135,17		247,74		117 /110/
4	и Австрий- ский	Штейрегг Steyregg km 2125,38- 2215,45	Линц Linz km 2135,17		247,74		117 /110/
5	et autrichien km 2201,77 -1880,26	Грюнау - Grünau km 2094,0- 2094,6	Вальзе Wallsee km 2093,6		226,93		146 /157/

Данные в скобках по австрийским данным РНВ-56.

Les données entre parenthèses correspondent au RNW 56 autrichien.

1	2	3	4	5	6	7	8
6		Бергау Bergau km 1978-1978,2	Штейн Stein km 2003,53		189,35		160 /155/
7		Шиндерлаккe Schinderlacke km 1970,4	Тульн Tulln km 1963,33		169,23		170 /156/
8		Устье Венского канала Donaukanal- mündung km 1919	Устье Венского канала Donaukanal- mündung km 1919,4		149,82		130
9		Хаслауэр-Ау Haslauer Au km 1899,65	Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,1		137,24		160 /142/
10	Австрийско-чехо- словацкий Austro- Tchéco- slovaque km 1880,26 -1872,7	Девин Devin km 1877	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201
11	Чехосло- вацкий Tchéco- slovaque km 1872,7 -1850,2	Братислава Bratislava km 1871	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201
12	Чехосло- вацко- венгерский Tchécoslo- vaco-hon- grois km 1850,2 -1708,2	Русовце Rusovce km 1860	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201
13		Кёртвейеш Körtvélyes km 1842	Дунаремете Dunaremete km 1827		113,92		250
14		Денкпаль Denkprál km 1832	Дунаремете Dunaremete km 1827		113,92		250
15		Кишбодак Kisbodak km 1827	Дунаремете Dunaremete km 1827		113,92		250
16		Ашвань Ásvány km 1818	Надьбайч Nagybajcs km 1802		108,30		140

1	2	3	4	5	6	7	8
17		Ашвань Ásvány km 1815	Надьбайч Nagybajcs km 1802		108,30		140
18		Сеп Szap km 1812	Надьбайч Nagybajcs km 1802		108,30		140
19		Кишпаткош Kispatkós km 1807	Надьбайч Nagybajcs km 1802		108,30		140
20		Медведёв Medvedov km 1805	Надьбайч Nagybajcs km 1802		108,30		140
21		Надьбайч Nagybajcs km 1801	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201
22		Вашпуста Vaspuszta km 1785	Комаром Komárom km 1768,34		104,56		134
23		Иштенхедь Istenhegy km 1721	Комарно Komárno km 1766,60		104,41		106
24	Венгер- ский Hongrois km 1708,2	Компкётё-Сигет Kompkötősziget km 1682-1683	Будапешт Budapest km 1646,50		95,65		160
25	-1433	Вац Vác km 1679-1679.8	Будапешт Budapest km 1646,5		95,65		160
26		Сёд Szöd km 1675-1676	Будапешт Budapest km 1646,5		95,65		160
27		Гёд Göd km 1672-1674	Будапешт Budapest km 1646,5		95,65		160
28		Будафок Budafoк km 1677,8-16384	Будапешт Budapest km 1646,5		95,65		160
29		Иванча-Вали виз Ivánca-Váli viz km 1603-1604	Будапешт Budapest km 1646,5		95,65		160
30		Кульч-Фаркаша- рок Kulcs-Farkas-	Будапешт Budapest		95,65		160

1	2	3	4	5	6	7	8
31		Кульч Kulcs км 1591-1591,6	Будапешт Budapest км 1646,5		95,65		160
32		Рацальмаш Rácalmás км 1583-1585	Будапешт Budapest км 1646,5		95,65		160
33		Дунафёльдвар Dunaföldvár км 1559,5	Дунафёльдвар Dunaföldvár км 1560,6		89,58		97
34		Харта Harta км 1549,5	Дунафёльдвар Dunaföldvár км 1560,6		89,58		97
35		Мадоча Madocsa км 1539,5	Пакш Paks км 1531,3		86,06		174
36		Ордаш Ordas км 1536,5	Пакш Paks км 1531,3		86,06		174
37		Барака Baráka км 1520,5	Пакш Paks км 1531,3		86,06		174
38		Месеш Meszes км 1515,8	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
39		Ковач-Пуста Kovácspuszta км 1512,4-1512,85	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
40		Бодисло Bogyiszló км 1503,5	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
41		Хатфё Hátfő км 1498	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
42		Корпад Korpad км 1493,5	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
43		Мехесфок Méhészfok км 1481,1	Байя Baja км 1479,7		81,72		229
44		Шарошпарт Sárospart	Байя Baja		81,72		229

I	2	3	4	5	6	7	8
45		Дунасекче Dunaszekcsö км 1458,2	Байя Baia км 1479,7		81,72		229
46	Югослав- ский Yougoslave км 1433- 1075	Земун Zemun км 1170-1173	Земун Zemun км 1172,9		67,87		34
47	и югосла- вско-ру- мынский et yougo- slavo- roumain км 1075- 1048	Брза-Врба Brza-Vrba км 1096-1101	Земун Zemun км 1172,9		67,87		34
48		Рам-Дубовац Ram-Dubovac км 1077-1086	Земун Zemun км 1172,9		67,87		34
49	Железных Ворот Portes de Fer км 1048- 931		Дренкова Drencova км 1016		59,62	60, II	18
50			Оршова Orşova км 955		43,87	44,36	90
51	Югослав- ско-ру- мынский	Мост Траяна Pont Traian км 929,9-930,3	Турну-Северин Turnu Severin км 931		-	34, I3	56
52	Румынско- болгар- ский Roumaino- bulgare км 845,65 -375,1	Салчия Salcia км 822,1-822,5	Четате Cetatea км 811			27,79	..
53		Остров Добрина Ile Dobrina км 761,9-762,1	Калафат Calafat км 795			26,68	50
54		Десса Dessa км 760,2-760,5	Калафат Calafat км 795			26,68	50
55		Остров Пьетриш Ile Pietrişul км 757,7-759,4	Калафат Calafat км 795			26,68	50
56		Остров Копаница Ile Copaniţa км 694,8-695,1	Бекет Bechet км 679			22,08	22

I	2	3	4	5	6	7	8
57		Прунду-Гол Prundu-Gol км 676,1-676,4	Бекет Bechet км 679			22,08	22 ^{x/}
58		Байкал Baikal км 640-640,3	Корабия Corabia км 630			20,12	23
59		Челей Celei км 632-632,4	Корабия Corabia км 630			20,12	23
60		Остров Лакыт Ile Lakit км 585-590	Свиштов Svistov км 554			15,10	87
61		Бырзина Berzina км 570-574	Свиштов Svistov км 554			15,10	87
62		Белене-Льута Belene-Liuta км 566-568,5	Свиштов Svistov км 554			15,10	87
63		Янтра Iantrea км 537,2-538,3	Свиштов Svistov км 554			15,10	87
64		Пиргово Pirgovo км 511-512	Русе Roussé км 496			11,99	110
65		Брышлян Brichlan км 449-455	Русе Roussé км 496			11,99	110
66		Важетоаря Vajietoarea км 445-449	Русе Roussé км 496			11,99	110
67		Косуй Kosui км 420-425	Силистра Silistra км 375			6,50	97
68	Румынский Roumain км 375,1- 134,14	Остров Турчес- ку Ile Turcescu км 344,9-345,4	Кэлэраши Călărași км 365			7,31	-20
69		Карагеорге Caragheorghe км 343,4-343,8	Кэлэраши Călărași км 365			7,31	-20
70		Алванешти Alvăneshți	Чернавода Cernavoda			4,87	-14

I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ
/2379 - 2223,15 км/

По данным, полученным от компетентных органов ФРГ, на немецком участке Дуная перекаты имеют постоянный характер. В 1962 году минимальные глубины на перекатах достигали величины в 14,5 дм относительно низкого судоходного и регуляционного уровня воды, исчисленного при обеспеченности в 94% за период с 1924 по 1960 гг.

I - SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
(km 2379 - 2223,15)

Selon les données reçues des organismes compétents de la RFA, les seuils situés sur le secteur allemand du Danube ont un caractère constant. En 1962, la profondeur minima sur ces seuils était de 14,5 dm, rapportée à l'étiage navigable et de régularisation calculé avec une fréquence de 94% pour la période 1924-1960.

П. СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ И
/2223,15 - 2201,77 км/
АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТКИ ДУНАЯ
/2201,77 - 1880,26 км/

II - SECTEURS GERMANO AUTRICHIEN
(km 2223,15 - 2201,77)

ET AUTRICHIEN
(km 2201,77 - 1880,26)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина воды на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Шлегенер-Хауфен

km 2187,25

Nom du seuil: Schlägener Haufen

Октябрь 1962
 Octobre 1962

8	110	19	80	300	640	
9	103	18	80	300	612	
10	110	19	80	300	640	
11	110	19	80	300	640	
12	95	17	80	300	580	
13	99	18	80	300	596	
14						
15	88	17	80	300	552	
16	98	18	80	300	592	
17	90	17	80	300	560	
18	90	17	80	300	560	
19	88	17	80	300	552	
20	84	16	80	300	537	
21	88	17	80	300	552	
22	80	16	80	300	521	
23	80	16	80	300	521	
24	80	16	80	300	521	
25	90	17	80	300	560	
26	90	17	80	300	560	
27	92	17	80	300	568	
28	82	16	80	300	529	
29	76	15	80	300	505	
30	104	19	80	300	616	
31	90	18	80	300	560	

1	2	3	4	5	6	7
						Ноябрь 1962 Novembre 1962
1	110	19	80	300	640	
2	110	19	80	300	640	
3						
4	98	18	80	300	592	
5	92	17	80	300	568	
6	99	18	80	300	596	
7.						
8.	111	19	80	300	644	
9						
10	110	19	80	300	640	
11	102	18	80	300	608	
12	100	18	80	300	600	
13.	100	18	80	300	600	
14	88	17	80	300	552	
15	100	18	80	300	600	
16	90	17	80	300	560	
17	87	17	80	300	548	
18	87	17	80	300	548	
19	82	16	80	300	529	
20	88	17	80	300	552	
21.	80	16	80	300	521	
22	83	16	80	300	533	
23	80	16	80	300	521	
24	80	16	80	300	521	
25.	80	16	80	300	521	
26.	80	16	80	300	521	
27	81	16	80	300	525	
28	80	16	80	300	521	
29	95	18	80	300	580	
30.	80	16	80	300	521	

Декабрь 1962
Décembre 1962

1	85	17	80	300	548
2.	88	17	80	300	558
3	70	15	80	300	498
4	73	15	80	300	508
5.	50	13	80	300	435
6.	51	13	80	300	438
7.	67	15	80	300	488
8	36	12	80	300	392
9	56	14	80	300	454
10	60	14	80	300	466
11	80	16	80	300	531

1	2	3	4	5	6	7
12	88	17	80	300	558	
13	95	18			583	
14	100	18			600	
15	106	18	80	300	624	
.						
24	95	18	80	300	583	
25						
26	78	16			524	
27	73	15			508	
28	85	16			548	
29	85	16			548	
30	80	16			531	
31	85	16	80	300	548	

Название переката: Хейльхам км 2133,35 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Heilham Octobre 1962

1	127	19	50	100	738
2	125	19			728
3	124	19			723
4	124	19			723
5	125	19			728
6	126	19			733
7	108	17			644
8	115	18			679
9	106	17			635
10	107	18			640
11	102	17			616
12	105	18			630
13	114	19			674
14	105	18			630
15	108	18			644
16	95	17			583
17	107	17			640
18	104	18			625
19	106	18			635
20	104	18			625
21	98	17			597
22	96	17			588
23	91	17			565
24	100	17			606
25	94	17			578
26	93	17			574
27	90	17			560
28	85	16			538
29	75	16			494
30	110	18			654
31	92	17	50	100	569

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Штейрегг						
Nom du seuil: Steyregg			km 2125,38		Ноябрь 1962	
					Novembre 1962	
1	94	16	50	100	576	
2	113	18			669	
3	103	17			620	
4	98	17			597	
5	92	16			569	
6	104	17			625	
7	114	18			674	
8	110	18			654	
9	110	18			654	
10	122	19			713	
11	105	17			630	
12	95	16			583	
13	97	16			592	
14	103	16			620	
15	87	15			547	
16	102	16			616	
17	92	16			569	
18	96	16			588	
19	89	16			556	
20	89	16			556	
21	95	16			583	
22	92	16			569	
23	94	16			578	
24	94	16			578	
25	86	16			542	
26	86	16			542	
27	84	15			533	
28	87	16			547	
29	90	16			560	
30	91	16	50	100	565	
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	99	17	50	100	601	
2	92	16			569	
3	78	15			507	
4	75	15			494	
5	83	16			529	
6	77	13			502	
7	72	13			481	
8	63	12			446	
9	86	13			542	
10	83	13			529	
11	75	12			494	
12	86	13			542	
13	91	14			565	
14	93	14			574	
15	105	15	50	100	630	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь	1962
					Novembre	1962
1	130	16	70	600	780	
2	171	20	70	600	976	
3	144	18	70	600	840	
4	155	19	70	600	895	
5	144	18	70	600	840	
6	141	17	70	600	825	
7	166	20	70	600	950	
8	165	20	70	600	945	
9	170	20	70	600	970	
10	178	-	-	-	-	
11	184	-	-	-	-	
12	176	-	-	-	-	
13	158	19	70	600	910	
14	154	19	70	600	890	
15	140	17	70	600	820	
16	150	18	70	600	870	
17	130	16	70	600	780	
18	142	17	70	600	830	
19	138	17	70	600	812	
20	126	16	70	600	760	
21	139	17	70	600	816	
22	137	17	70	600	808	
23	136	17	70	600	804	
24	147	18	70	600	855	
25	130	16	70	600	780	
26	122	15	70	600	740	
27	114	15	70	600	706	
28	130	16	70	600	780	
29	126	16	70	600	760	
30	127	16	70	600	765	

					Декабрь	1962
					Décembre	1962
1	135	17	70	600	680	
2	125	16	70	600	630	
3	120	15	70	600	610	
4	100	13	70	600	530	
5	104	14	70	600	550	
6	104	14	70	600	550	
7	100	13	70	600	530	
8	105	14	70	600	560	
9	86	12	70	600	480	
10	84	12	70	600	470	
11	104	14	70	600	550	
12	122	15	70	600	620	
13	149	18	70	600	750	
14	147	18	70	600	740	

1	2	3	4	5	6	7
15	144	18	70	600	720	
16	162	19	70	600	820	
17	322					
18	255					
19	236					
20	232					
21	209					
22	195					
23	194					
24	164	20	70	600	830	
25	128	16	70	600	650	
26	122	15	70	600	620	
27	118	15	70	600	600	
28	160	19	70	600	800	
29	226					
30	282					
31	278					

Название переката:

Бергау km 1978,0-1978,2

Октябрь 1962

Nom du seuil:

Bergau

Octobre 1962

.						
.						
10	148	19	50	200	750	
11	153	19				
12	147	19	50	200		
13	146	19				
14	148	19				
15	142	18				
16	146	19	50	200		
17	136	18			700	
18	137	18				
19	142	18	50	200		
20						
21						
22	128	17	50	200	670	
23	128	17				
24	128	17				
25	137	18			700	
26	132	17	50	200		
27						
28						
29	136	18	50	200	700	
30	136	18				
31	148	19	50	200	750	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь 1962
Novembre 1962

.						
5	153	19	50	200	750	
6	150	19	50	200	750	
.						
16	151	19	50	200	750	
17						
18						
19	137	18	50	200	700	
20	143	19	50	200	750	
21	147	19	50	200	750	
22	142	18	50	200	700	
23	142	18	50	200	700	
24						
25						
26	137	18	50	200	700	
27	137	18	50	200	700	
28	137	18	50	200	700	
29	130	17	50	200	670	
30	138	18	50	200	720	
31						

Декабрь 1962
Décembre 1962

1						
2						
3	131	17	50	200	675	
4	125	17	50	200	650	
5	113	16	50	200	600	
6	111	16	50	200	590	
7	114	16	50	200	600	
8						
9						
10	98	14	50	200	540	
11	125	17	50	200	650	
12	130	17	50	200	675	
13	142	18	50	200	730	
14	137	18	50	200	660	
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Шиндерлакке км 1970,4
Nom du seuil: Schindarlacke

Октябрь 1962
Octobre 1962

1	176	20	60	200	1002
2	174	19	55	200	990
3	170	19	55	220	966
4	168	19	55	220	954
5	165	18	50	240	937
6	168	19	60	220	954
7	172	19	60	200	978
8	169	19	60	220	960
9	153	17	50	260	869
10	154	17	50	260	874
11	157	18	55	250	891
12	149	17	50	270	847
13	150	17	50	270	852
14	152	17	45	260	863
15	145	17	45	280	826
16	144	16	40	280	821
17	137	16	40	290	786
18	145	17	50	280	826
19	145	17	50	280	826
20	140	16	45	290	800
21	141	16	45	290	805
22	133	15	40	300	766
23	135	15	40	300	776
24	132	15	40	300	762
25	140	16	45	290	800
26	132	15	40	300	762
27	135	15	45	300	776
28	132	15	45	300	762
29	128	14	40	320	743
30	130	14	40	320	752
31	152	17	55	260	863

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	140	17	50	270	800
2	161	19	60	250	914
3	180				1026
4	158	18	55	260	897
5	154	18	55	260	874
6	151	17	50	280	858
7	166	19	60	250	943
8	171	20	70	220	972
9	164	19	60	250	931
10	171	20	70	220	972
11	174	20	70	220	990
12	176	20	70	220	1002
13	165	19	65	250	937
14	164	19	60	250	931
15	158	18	55	270	897
16	152	18	55	270	863
17	155	18	55	270	880
18	147	17	50	290	836
19	141	17	50	290	805
20	145	17	50	290	826
21	145	17	50	280	826
22	143	17	50	280	816
23	136	16	45	320	781
24	140	17	50	290	800
25	140	17	50	290	800
26	129	16	45	320	748
27	135	16	45	320	776
28	130	16	45	310	752
29	137	16	45	310	786
30	136	16	45	310	781

Декабрь 1962
Décembre 1962

1	132	16	45	310	762
2	138	17	55	290	790
3	129	16	50	310	748
4	127	16	50	320	739
5	117	15	45	330	694
6	117	15	45	330	694
7	118	15	45	330	694
8	118	15	45	330	699
9	116	15	45	330	690
10	108	14	40	350	657
11	123	15	45	330	721
12	123	15	45	330	721
13	140	17	55	280	800

1	2	3	4	5	6	7
14	142	17	55	280	810	
15	142	17	55	280	810	
16	145	18	70	250	826	
.						
25	154	20	90	180	874	
26	124	17	60	300	725	
27	127	17	60	300	739	
28	121	16	55	320	712	
29	119	16	55	320	703	
30	118	16	55	320	699	
31	126	17	60	300	734	

Название переката: Устье Венского канала km 1919

Nom du seuil: Donaukanalöffnung

Декабрь 1962
Décembre 1962

.						
4	104	20	130	300	741	
5	95	19			691	
6	101	20			722	
7	95	19			690	
8	97	19			701	
9	92	19			674	
10	89	18			662	
11	85	18			639	
12	98	19			711	
13	110	21	130	300	774	
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Хаслауэр-Ау км 1899,65
 Nom. du seuil: Haslauer Au

Октябрь 1962
 Octobre 1962

.					
.					
10	138	19	90	200	888
11	137	19	90		882
12	137	19	90		882
13	132	19	80		852
14	133	19			858
15	131	19			846
16	129	19			834
17	125	18			810
18	132	19			852
19	124	18			804
20	124	18			804
21	123	18			798
22	121	17			786
23	117	16			762
24	118	16			768
25	117	16			762
26	117	16			762
27	120	16			780
28	121	16			786
29	117	16			762
30	114	16			744
31	129	17	80	200	834

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	136	17	80	200	876
2	131	17			846
3	163				
4	144	19			924
5	144	19			924
6	136	18	80	200	876

1	2	3	4	5	6	7
7	134	19	80	200	864	
8	151					
9	153					
10	152					
11	154					
12	166					
13	157					
14	142	19	80	200	912	
15	144	19	80	200	924	
16	143	18	80	200	918	
17	144	18	80	200	924	
18	138	18	80	200	888	
19	130	17	80	200	840	
20	130	17	80	200	840	
21	128	17	80	200	828	
22	130	17	80	200	840	
23	125	17	80	200	810	
24	128	17	80	200	828	
25	126	18	80	200	816	
26	122	16	80	200	792	
27	121	16	80	200	786	
28	116	16	80	200	756	
29	128	17	80	180	828	
30	125	15	80	180	810	

Декабрь 1962

Décembre 1962

1	123	16	80	180	798
2	128	16	80	180	828
3	120	15	80	180	780
4	117	15	80	180	762
5	111	15	80	180	726
6	111	14	80	180	726
7	107	13	80	180	702
8	107	13	80	180	702
9	106	13	80	180	696
10	102	13	80	180	672
11	94	12	80	180	624
12	102	14	80	180	672
13	120	15	80	180	780
14	129	16	80	180	834
15	128	15	80	180	828
16	141	17	80	180	906

•
•

III. СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,26 - 1872,7 км/

ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1972,7 - 1850,2 км/

И СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

III - SECTEURS AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE

(km 1880,26 - 1872,7),

TCHÉCOSLOVAQUE

(km 1872,7 - 1850,2)

ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS

(km 1850,2 - 1708,2)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина воды на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Девин

km 1877

Август 1962

Nom du seuil: Devín

Аoût 1962

1	433				2460	
2	401				2206	
3	377				2022	
4	357				1885	
5	363				1924	
6	359				1898	
7	351				1845	
8	370				1972	
9	343				1794	
10	377				2022	
11	366				1945	
12	340				1775	
13	323				1670	
14	302				1541	
15	298				1517	
16	304				1553	
17	300				1530	
18	344				1801	
19	358				1891	
20	372				1989	
21	352				1852	
22	315	24	90	200	1620	
23	303	23	90	200	1545	
24	303	23	90	200	1545	
25	303	23	90	200	1545	
26	299	23	90	200	1520	
27	285	23	90	200	1441	
28	275	22	90	200	1384	
29	270	20	90	200	1356	
30	270	20	90	200	1356	
31	271	20	90	200	1360	

1	2	3	4	5	6	7
Сентябрь 1962						
Septembre 1962						
1	261	19	90	200	1307	
2	250	19			1250	
3	245	19			1225	
4	235	17			1174	
5	230	17			1149	
6	232	17			1159	
7	230	17			1149	
8	245	17			1225	
9	244	17			1220	
10	269	19			1350	
11	241	18			1204	
12	236	17			1180	
13	220	16			1100	
14	222	16			1110	
15	216	16			1080	
16	219	16			1095	
17	213	16			1065	
18	202	16			1015	
19	223	18			1115	
20	278	22			1401	
21	267	21			1340	
22	236	19			1189	
23	241	19			1204	
24	221	18			1105	
25	226	19			1129	
26	261	21			1307	
27	250	21			1250	
28	223	20			1115	
29	225	20			1125	
30	221	20	90		1105	
Октябрь 1962						
Octobre 1962						
1	211	19	90	200	1057	
2	203	18			1019	
3	197	18			991	
4	200	18			1005	
5	192	18			968	
6	202	18			1014	
7	190	18			959	
8	190	18			959	
9	183	17			928	
10	178	17			905	
11	174	17			888	
12	181	18			919	
13	175	18			892	
14	176	18	90		896	

1	2	3	4	5	6	7
15	173	18	90	200	883	
16	164	17			844	
17	171	17			874	
18	166	17			853	
19	160	17			827	
20	162	17			836	
21	166	17			853	
22	158	17			820	
23	157	17			814	
24	160	17			827	
25	156	17			810	
26	160	17			827	
27	160	18			827	
28	160	18			827	
29	158	18			820	
30	154	18			802	
31	170	19	90	200	870	

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	190	21	90	200	959	
2	174	20			888	
3	208	23			1043	
4	202	23			1015	
5	202	23			1015	
6	189	22			955	
7	180	22			914	
8	205	23			1030	
9	207	23			1040	
10	200	23			1005	
11	205	23			1029	
12	220	24			1100	
13	211	24			1057	
14	192	22			968	
15	192	22			968	
16	201	23			1010	
17	201	24			1010	
18	200	24			1005	
19	192	23			968	
20	188	23			950	
21	185	22			937	
22	193	22			973	
23	190	22			959	
24	192	22			970	
25	190	22			959	
26	185	21			940	
27	178	21			905	
28	173	21			883	
29	183	21			928	
30	170	21	90	200	870	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Братислава km 1871
 Nom du seuil: Bratislava

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	211	24	150	100	1057
2	203	23			1019
3	197	22			991
4	200	22			1005
5	192	22			968
6	202	22			1014
7	190	22			959
8	190	22			959
9	183	21			928
10	178	21			905
11	174	20			888
12	181	20			919
13	175	20			892
14	176	20			896
15	173	20			883
16	164	19			844
17	171	19			874
18	166	18			853
19	160	17			827
20	162	17			836
21	166	17			853
22	158	17			820
23	157	17			814
24	160	17			827
25	156	17			810
26	160	17			827
27	160	18			827
28	160	18			827
29	158	18			820
30	134	18			802
31	170	19	150	100	870

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь	1962
					Novembre	1962
1	190	21	150	100	959	
2	174	20			888	
3	208	22			1043	
4	202	22			1015	
5	202	22			1015	
6	189	21			955	
7	180	21			914	
8	205	22			1030	
9	207	22			1040	
10	200	22			1005	
11	205	22			1029	
12	220	23			1100	
13	211	23			1057	
14	192	21			968	
15	192	21			968	
16	201	22			1010	
17	201	22			1010	
18	200	22			1005	
19	192	22			968	
20	180	22			950	
21	185	21			937	
22	193	21			973	
23	190	21			959	
24	192	21			970	
25	190	21			959	
26	185	20			940	
27	178	20			905	
28	173	20			883	
29	183	20			928	
30	170	19	150	100	870	

					Декабрь	1962
					Décembre	1962
1	176	19	150	100	896	
2	175	19			892	
3	171	19			874	
4	164	18			844	
5	158	18			819	
6	160	18			827	
7	153	17			798	
8	156	17			810	
9	155	17			806	
10	147	17			773	
11	140	16			744	
12	161	18			831	
13	169	18			866	
14	178	19			905	
15	172	19			879	
16	189	20			937	
17	217	22	150	100	1006	

1	2	3	4	5	6	7
18	386					2088
19	322					1662
20	290					1470
21	285					1441
22	267					1340
23	248					1240
24	228					1139
25	209					1047
26	170					870
27	170					870
28	166					853
29	160					827
30	153					798
31	156					810

Название переката: Русовце km 1860

Nom du seuil:

Rusovce

Октябрь 1962

Octobre 1962

1	211					1057
2	203					1019
3	197					991
4	200					1005
5	192					968
6	202					1014
7	190					959
8	190					959
9	183					928
10	178					905
11	174					888
12	181					919
13	175					892
14	176					896
15	173					883
16	164					844
17	171	25	150	200		874
18	166	24				853
19	160	24				827
20	162	23				836
21	166	23				853
22	158	22				820
23	157	22				814
24	160	22				827
25	156	22				810
26	160	22				827
27	160	22				827
28	160	22				827
29	158	22				820
30	154	20				802
31	170	19	150	200		870

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь	1962
					Novembre	1962
1	190	21	150	200	959	
2	174	20			888	
3	208	24			1043	
4	202	24			1015	
5	202	24			1015	
6	189	23			955	
7	180	23			914	
8	205	24			1030	
9	207	24			1040	
10	200	24			1005	
11	205	24			1029	
12	220	25			1100	
13	211	25			1057	
14	192	24			968	
15	192	23			968	
16	201	24			1010	
17	201	23			1010	
18	200	23			1005	
19	192	22			968	
20	188	22			950	
21	185	21			937	
22	193	21			973	
23	190	21			959	
24	192	21			970	
25	190	21			959	
26	185	20			940	
27	178	20			905	
28	173	20			883	
29	183	20			928	
30	170	19	150	200	870	
31						
					Декабрь	1962
					Décembre	1962
1	176	19	150	200	896	
2	175	19			892	
3	171	19			874	
4	164	18			844	
5	158	18			819	
6	160	18			827	
7	153	17			798	
8	156	17			810	
9	155	17			806	
10	147	17			773	
11	140	16			744	
12	161	18			831	
13	169	18			866	
14	178	19			905	
15	172	19			879	
16	189	20			937	
17	217	22	150	200	1086	

1	2	3	4	5	6	7
18	386				2088	
19	322				1662	
20	290				1470	
21	285				1441	
22	267				1340	
23	248				1240	
24	228				1139	
25	209				1047	
26	170				870	
27	170				870	
28	166				853	
29	160				827	
30	153				798	
31	156				810	

Название переката: Кёртвейеш km 1842

Октябрь 1962

Nom du seuil: Körtvélyes

Octobre 1962

14	242	24	150	300
15	242	24		
16	236	24		
17	237	24		
18	230	23		
19	232	23		
20	233	23		
21	231	23		
22	230	23		
23	222	21		
24	225	20		
25	220	19		
26	226	19		
27	222	19		
28	222	19		
29	221	19		
30	217	19		
31	224	19	150	300

Ноябрь . 1962

Novembre 1962

1	244	19	150	300
2	236	19		
3	267	20		
4	274	20		
5	262	20		
6	255	20		
7	247	19		
8	265	20	150	300

1	2	3	4	5	6	7
9	272	21	150	300		
10	260	21				
11	271	21				
12	277	21				
13	275	21				
14	261	21				
15	257	21				
16	261	21				
17	255	21				
18	263	21				
19	257	21				
20	254	21				
21	252	21				
22	256	21				
23	256	21				
24	254	21				
25	254	21				
26	251	21				
27	243	21				
28	241	20				
29	241	20				
30	237	20	150	300		
31						

Декабрь 1962
Décembre 1962

1	239	20	150	300		
2	235	20				
3	236	20				
4	229	20				
5	224	19				
6	213	18				
7	212	18				
8	213	18				
9	212	18				
10	209	17				
11	202	16				
12	217	16				
13	223	17				
14	235	17				
15	234	17				
16	239	17				
17	249	17	150	300		
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Денкпаль</u> km 1832			Октябрь 1962			
Nom du seuil: <u>Denkpál</u>			Octobre 1962			
1	281	17	100	200		
2	275	19				
3	269	15				
4	268	15				
5	263	15				
6	264	16				
7	260	16				
8	263	16	100	200		
9	252	16	300	150		
10	250	16				
11	244	16				
12	247	16				
13	242	16				
14	242	16				
15	242	16				
16	236	16				
17	237	16				
18	230	16				
19	232	16				
20	233	16				
21	231	16				
22	230	16				
23	222	16				
24	225	16				
25	220	16				
26	226	16				
27	222	16				
28	222	16				
29	221	16				
30	217	16				
31	224	16	300	150		
			Ноябрь 1962			
			Novembre 1962			
1	244	17	300	150		
2	236	17				
3	267	18				
4	274	18				
5	262	18				
6	255	18				
7	247	17				
8	265	18				
9	272	19				
10	260	19				
11	271	19				
12	277	19				
13	275	19				
14	261	19				
15	257	19	300	150		

1	2	3	4	5	6	7
16	261	19	300	150		
17	255	19				
18	263	19				
19	257	19				
20	254	19				
21	252	19				
22	256	19				
23	256	19				
24	254	19				
25	254	19				
26	251	19				
27	243	19				
28	241	18				
29	241	18				
30	237	18	300	150		

Название переката: Кишбодак км 1832

Сентябрь 1962

Nom du seuil: Kisbodak

Septembre 1962

•						
•						
5	300	22	160	200		
6	201	22				
7	299	22				
8	312	22				
9	312	22	160			
10	324	21	120			
11	320	21				
12	308	21				
13	300	20	120			
14	295	19	100			
15	287	19				
16	292	18				
17	281	18				
18	274	17				
19	283	17				
20	334	20				
21	353	22				
22	319	20				
23	312	19				
24	297	19				
25	290	17				
26	314	18				
27	323	19				
28	299	18				
29	297	18				
30	289	18	100	200		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь 1962

Octobre 1962

23	222	21	130	150
24	225	20		
25	220	19		
26	226	19		
27	222	19		
28	222	19		
29	221	19		
30	217	19		
31	224	19	130	150

Ноябрь 1962

Novembre 1962

1	244	19	130	150
2	236	19		
3	267	20		
4	274	20		
5	262	20		
6	255	20		
7	247	19		
8	265	20		
9	272	21		
10	260	21		
11	271	21		
12	277	21		
13	275	21		
14	261	21		
15	257	21		
16	261	21		
17	255	21		
18	263	21		
19	257	21		
20	254	21		
21	252	21		
22	256	21		
23	256	21		
24	254	21		
25	254	21		
26	251	21		
27	243	21		
28	241	20		
29	241	20		
30	237	20	130	150

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь 1962 Décembre 1962	
1	239	20	80	150		
2	235	20				
3	236	20				
4	229	20				
5	224	19				
6	213	18				
7	212	18				
8	213	18				
9	212	18				
10	209	17				
11	202	16				
12	217	16				
13	223	17				
14	235	17				
15	234	17				
16	239	17				
17	249	17	80	150		
:						
.						

Название переката: Ашвань km 1818
 Nom du seuil: Ásvány

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

18	165	22	120	200		
19	168	22				
20	204	22				
21	232	22				
22	207	24				
23	196	23				
24	187	22				
25	178	17				
26	191	18				
27	209	19				
28	190	18				
29	184	18				
30	176	18	120	200		

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	172	17	120	200		
2	164	19				
3	160	15				
4	158	15				
5	155	15	120	200		

1	2	3	4	5	6	7
6	150	16	120	200		
7	156	16	120	200		
8	154	15	300	150		
9	146	15	300	150		
10	144	15	100	300		
11	142	15	150	350		
12	143	16				
13	142	16				
14	138	16				
15	128	16				
16	120	16				
17	120	16				
18	116	15				
19	118	15				
20	124	16				
21	126	16				
22	124	16				
23	120	16				
24	120	16				
25	119	16				
26	118	16				
27	116	16				
28	116	16				
29	118	16				
30	116	16				
31	116	16	150	350		

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	130	17	150	350		
2	130	17				
3	169	18				
4	169	18				
5	158	18				
6	154	18				
7	147	17				
8	152	18				
9	162	19				
10	168	19				
11	162	19				
12	166	19				
13	160	19				
14	162	19				
15	157	19				
16	156	19				
17	151	19				
18	162	19				
19	158	19				
20	152	19				
21	150	19				
22	152	19	150	350		
23	156	16	400	100		
24	152	17	400	100		
25	152	17	600	350		

1	2	3	4	5	6	7
26	148	17	600	350		
27	130	16				
28	125	18				
29	123	18				
30	128	18	600	350		
						Декабрь 1962
						Décembre 1962
1	138	18	600	350		
2	136	18				
3	138	18				
4	126	18				
5	122	18				
6	106	18				
7	104	18				
8	104	18				
9	104	18				
10	100	18				
11	94	17				
12	94	17				
13	96	18				
14	120	18				
15	128	18				
16	136	18				
17	148	18	600	350		

Название переката: Ашвань km 1815
 Nom du seuil: Asvány

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

•						
•						
5	186					
6	184					
7	184					
8	188					
9	194					
10	201					
11	211					
12	192					
13	184					
14	178					
15	176					
16	178	24	200	150		
17	169	22				
18	165	21				
19	168	21				
20	204	25				
21	232	22				
22	207	22				
23	196	21				
24	187	21				
25	178	20				
26	191	21				
27	209	22	200	150		

1	2	3	4	5	6	7
28	190	21	200	150		
29	184	21	200	150		
30	176	21	200	150		
						Октябрь 1962
						Octobre 1962
1	172	20	200	150		
2	164	22				
3	160	18				
4	158	18				
5	155	18				
6	150	19				
7	156	19				
8	154	18		150		
9	146	17		100		
10	144	17				
11	142	17				
12	143	17				
13	142	17				
14	138	17				
15	128	17				
16	120	17				
17	120	16				
18	116	16				
19	118	16				
20	124	16				
21	126	16				
22	124	16				
23	120	16				
24	120	16				
25	119	16				
26	118	16				
27	116	16				
28	116	16				
29	118	16				
30	116	16				
31	116	16	200	100		
						Ноябрь 1962
						Novembre 1962
1	130	17	200	100		
2	130	17				
3	169	18				
4	169	18				
5	158	18				
6	154	18				
7	147	17				
8	152	18				
9	162	19				
10	168	19	200	100		

1	2	3	4	5	6	7
11	162	19	200	100		
12	166	19				
13	160	19				
14	162	19				
15	157	19				
16	156	19				
17	151	19				
18	162	19				
19	158	19				
20	152	19	200	100		
21	150					
22	150					
23	152					
24	156					
25	152					
26	152					
27	148					
28	130					
29	125					
30	128					

Декабрь 1962
Décembre 1962

1	138					
2	136					
3	138					
4	126					
5	122					
6	106	18	200	100		
7	104	18				
8	104	18				
9	104	18				
10	100	17				
11	94	16				
12	94	16				
13	96	17				
14	120	17				
15	128	17				
16	136	17				
17	148	17	200	100		
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Сап km 1812

Nom du seuil: Szap

Октябрь 1962

Octobre 1962

.				
.				
22	124	20	120	200
23	120	20		
24	120	19		
25	119	19		
26	118	19		
27	116	19		
28	116	19		
29	118	19		
30	116	19		
31	116	19	120	200

Ноябрь 1962

Novembre 1962

1	130	20	120	200
2	130	20		
3	169	21		
4	169	21		
5	158	21		
6	154	21		
7	147	20		
8	152	21		
9	162	22		
10	168	22		
11	162	22		
12	166	22		
13	160	22	120	200
14	162			
15	157			

.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Кишпаткош км 1807
 Nom du seuil: Kispatkós

Октябрь 1962
 Octobre 1963

19	118	23	120	100
20	124	23		
21	126	18		
22	124	18		
23	120	17		
24	120	15		
25	119	15		
26	118	15		
27	116	15		
28	116	15		
29	118	15	120	
30	116	15	100	
31	116	15	100	100

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	130	16	100	100
2	130	16		
3	169	17		
4	169	17		
5	158	17		
6	154	17		
7	147	16		
8	152	17		
9	162	18		
10	168	18		
11	162	18	100	100

1	2	3	4	5	6	7
12	166	18	100	100		
13	160	18				
14	162	18				
15	157	18				
16	156	18				
17	151	18				
18	162	18				
19	158	18				
20	152	17				
21	150	17				
22	150	17				
23	152	17				
24	156	17				
25	152	17				
26	152	17				
27	148	16				
28	130	16				
29	125	16				
30	128	16	100	100		

Декабрь 1962

Décembre 1962

1	138	16	100	100		
2	136	16				
3	138	16				
4	126	16				
5	122	16				
6	106	16				
7	104	16				
8	104	16				
9	104	16				
10	100	15				
11	94	16				
12	94	15				
13	96	16				
14	120	16				
15	128	16				
16	136	16				
17	148	16	100	100		
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Медведёв</u>		km 1805		Октябрь 1962		
Nom du seuil: <u>Medvedov</u>					Octobre 1962	
.						
23	120	22	150	200		
24	129	22				
25	119	22				
26	118	22				
27	116	22				
28	116	22				
29	118	22				
30	116	22				
31	116	22	150	200		
						Ноябрь 1962
						Novembre 1962
1	130	23	150	200		
2	130	23				
3	169	24				
4	169	24				
5	158	24				
6	154	24				
7	147	23				
8	152	24				
9	162	25				
10	168	25				
11	162	25	150	200		
.						
.						
						Декабрь 1962
						Décembre 1962
1	138	23	150	200		
2	136	23				
3	138	23				
4	126	22				
5	122	22				
6	106	20				
7	104	20				
8	104	20				
9	104	20				
10	100	19				
11	94	18				
12	94	18				
13	96	19				
14	120	19	150	200		

Водомерный пост
Братислава

Station hydrométrique
Bratislava

1	2	3	4	5	6	7
15	128	19	150	200		
16	136	19	150	200		
17	148	19	150	200		
<p>Название переката: <u>Надьбайч</u> km 1801 Август 1962 Nom du seuil: <u>Nagybajcs</u> Août 1962</p>						
28	275	25	140	250	1384	
29	270	25			1356	
30	270	24			1356	
31	271	24	140	250	1360	
<p>Сентябрь 1962 Septembre 1962</p>						
1	261	24	140	250	1307	
2	250	24			1250	
3	245	23			1225	
4	235	22			1174	
5	230	22			1149	
6	232	21			1159	
7	230	20			1149	
8	245	20	140		1225	
9	244	20	120		1220	
10	269	21			1350	
11	241	22			1204	
12	236	21			1180	
13	220	20			1100	
14	222	20			1110	
15	216	20			1080	
16	219	19			1095	
17	213	19			1065	
18	202	18			1015	
19	223	18			1115	
20	278	19			1401	
21	267	21	120	250	1340	

1	2	3	4	5	6	7
22	236	19	150	250	1189	
23	241	17	120		1204	
24	221	17			1105	Station
25	226	14		250	1129	hydrométri-
26	261	15		200	1307	que Bratis-
27	250	17			1250	lava
28	223	16			1115	Водомерный
29	225	16	120		1125	пост Бра-
30	221	15	100	200	1105	тислава

Октябрь 1962
Octobre 1962

1	172	15	120	250		
2	164	17				
3	160	14	120	250		Водомерный
4	158	14	100	200		пост Надь-
5	155	13				байч
6	150	14				
7	156	15				
8	154	15				
9	146	14				
10	144	14				Station
11	142	13				hydrométri-
12	143	13				que Nagy-
13	142	13				bajcs
14	138	14				
15	128	14				
16	120	14				
17	120	14				
18	116	16				
19	118	16				
20	124	16				
21	126	17				
22	124	17				
23	120	16				
24	120	15				
25	119	15				
26	118	15				
27	116	15				
28	116	15				
29	118	16	100	200		
30	116	16	700	200		
31	116	16	700	200		

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	130	17	700	200		
2	130	17				
3	169	18				
4	169	18	700	200		

1	2	3	4	5	6	7
5	158	18	700	200		
6	154	18				
7	147	17				
8	152	18				
9	162	19				
10	168	19				
11	162	19				
12	166	19				
13	160	19				
14	162	19				
15	157	19				
16	156	19				
17	151	19				
18	162	19				
19	158	19				
20	152	19				
21	150	19				
22	150	19				
23	152	19				
24	156	19				
25	152	19				
26	152	19				
27	148	18				
28	130	18				
29	125	18				
30	128	18	700	200		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	138	18	100	200		
2	136	18				
3	138	18				
4	126	18				
5	122	18				
5	106	18				
7	104	18				
8	104	18				
9	104	18				
10	100	17				
11	94	17				
12	94	17				
13	96	18				
14	120	18				
15	128	18				
16	136	18				
17	148	18	100	200		
.					Водомерный	
.					пост Надьбайч	
					Station hydron	
					métrique Nagy-	
					bajcs	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Вашпуста км 1785
 Nom du seuil: Vaspuszta

Декабрь 1962
 Décembre 1962

11	86	18	130	250
12	85	19		
13	102	20		
14	114	21		
15	120	21		
16	130	21		
17	140	24	130	250

Название переката: Иштенхедь км 1721
 Nom du seuil: Istenhegy

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

27	185	25	100	250	1371
28	180	24			1336
29	164	24			1234
30	159	23	100	250	1203

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	154	23	100	250	1172
2	146	23			1125
3	144	22			1113
4	137	22			1074
5	137	22			1074
6	134	21			1057
7	136	21			1068
8	132	21			1046
9	126	20			1014
10	123	20			999
11	120	19			983
12	119	19			978
13	120	19			983
14	117	19			969
15	114	19			954
16	114	19			954
17	112	19			945
18	107	18			922
19	111	18			940
20	105	18			913
21	104	18			910
22	104	18	100	250	910

1	2	3	4	5	6	7
23	98	18	100	250	880	
24	96	18			871	
25	96	18			871	
26	96	18			871	
27	96	18			871	
28	96	18			871	
29	96	18			871	
30	90	18			842	
31	89	18	100	250	837	

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	104	19	100	250	908
2	118	19			973
3	116	19			964
4	150	22			1150
5	147	22			1131
6	143	21			1014
7	134	21			1057
8	128	21			1025
9	140	22			1090
10	146	22			1125
11	141	22			1096
12	148	23			1136
13	154	23			1172
14	154	23			1172
15	148	23			1136
16	142	23			1102
17	145	23			1120
18	153	23			1166
19	157	23			1192
20	150	23			1190
21	152	23			1160
22	173	24			1272
23	187	24			1385
24	181	24			1345
25	181	23			1345
26	172	22			1285
27	156	21			1185
28	153	20			1166
29	148	20			1136
30	148	20	100	250	1136

Декабрь 1962
Décembre 1962

1	144	20	100	250	1113
2	143	19			1107
3	142	19			1102
4	136	18	100	250	1068

1	2	3	4	5	6	7
5	125	18	100	250	1009	
6	113	18			949	
7	109	18			931	
8	104	18			908	
9	103	18			904	
10	101	18			895	
11	92	18			852	
12	90	17			842	
13	106	18			917	
14	119	18			978	
15	124	19			1004	
16	128	20			1027	
17	147	22			1131	
18	185	25	100	250	1371	
19	272				2053	
20	260				1950	
21	236				1751	
22	225				1666	
23	195				1442	
24	178				1323	
25	162				1222	
26	148				1136	
27	118				973	
28	107				922	
29	113				949	
30	86				824	
31	94				861	

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина воды на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Компкётё-Сигет

km 1682-1683

Nom du seuil: Kompkötösziiget

Август 1962

Août 1962

29	220	24	80	1000
30	215	24		
31	206	23	80	1000

Сентябрь 1962
Septembre 1962

1	204	23	80	1000
2	200	23		
3	196	22		
4	187	21		
5	180	20		
6	175	20		
7	171	20		
8	171	20		
9	174	18		
10	178	19		
11	182	19		
12	195	20		
13	191	20		
14	180	19		
15	167	18		
16	162	17		
17	159	17		
18	157	17		
19	155	16		
20	149	16		
21	166	18		
22	201	21	80	1000

1	2	3	4	5	6	7
23	201	21	80	1000		
24	187	20				
25	175	19				
26	165	18				
27	168	18				
28	187	20				
29	184	19				
30	172	18	80	1000		
					Октябрь 1962	
					Octobre 1962	
1	164	18	80	1000		
2	157	17				
3	149	16				
4	146	16				
5	141	15				
6	140	15				
7	135	15				
8	135	15				
9	133	15				
10	130	15				
11	126	14				
12	122	14				
13	121	14				
14	122	14				
15	119	14				
16	117	13				
17	114	13				
18	113	13				
19	111	13				
20	111	14				
21	108	14				
22	108	14				
23	106	13				
24	102	13				
25	100	13				
26	98	13				
27	97	13				
28	97	13				
29	97	13				
30	98	13				
31	95	12	80	1000		
					Ноябрь 1962	
					Novembre 1962	
1	95	17	80	1000		
2	109	14				
3	116	15				
4	120	15				
5	145	17	80	1000		

I. X. - 31. X. Возле красного буя глубина перекара шириной в 40 м в среднем на 4 дм больше.

Sur une largeur de 40 m près de la bouée rouge de gauche, la profondeur sur le seuil est d'en moyenne 4 dm plus grande.

1	2	3	4	5	6	7
6	147	17	80	1000		
7	140	17				
8	134	16				
9	129	16				
10	140	17				
11	147	18				
12	147	18				
13	150	18				
14	157	19				
15	159	19				
16	159	19				
17	154	19				
18	155	19				
19	165	19				
20	167	19				
21	164	19				
22	175	20				
23	197	22				
24	207	23				
25	208	23				
26	202	23				
27	190	22				
28	179	20				
29	171	20				
30	165	19	80	1000		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	168	19	80	1000		
2	162	19				
3	158	18				
4	151	18				
5	146	17				
6	137	16				
7	127	15				
8	121	15				
9	116	14				
10	113	14				
11	110	14				
12	103	13				
13	100	13				
14	112	14				
15	128	15				
16	135	16				
17	145	17				
18	155	18				
19	211	24				
20	282		80	1000		

I. XI. - 19. XII. Возле красного буня шириной в 40 м
глубина на перекате в среднем: была
на 4 дм больше.

Près de la bouée rouge, la pro-
fondeur sur le seuil était, sur
une largeur de 40 m, plus grande
de 4 dm

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Вац km 1679-1679,5
Nom du seuil: Vác

Сентябрь 1962
Septembre 1962

1	204	25	130	500
2	200	24		
3	196	24		
4	187	23		
5	180	22		
6	175	22		
7	171	22		
8	171	22		
9	174	21		
10	178	22		
11	182	22		
12	195	23		
13	191	23		
14	180	22		
15	167	21		
16	162	20		
17	159	20		
18	157	20		
19	155	19		
20	149	19		
21	166	21		
22	201	24		
23	201	24		
24	187	23		
25	175	22		
26	165	21		
27	168	21		
28	187	23		
29	184	22		
30	172	21	130	500

1	2	3	4	5	6	7
					Октябрь 1962 Octobre 1962	
						14.X.-28.X. Возле дельты красного бун шириной в 40 м глубина на перекате была в среднем на 3-4 дм больше
1	164	21	130	500		
2	157	18				
3	149	17				
4	146	17				
5	141	16				
6	140	16				
7	135	16				
8	135	16				
9	133	16				
10	130	16				
11	126	15				
12	122	15				
13	121	15				
14	122	15				
15	119	15				
16	117	14				
17	114	14				
18	113	14				
19	111	14				
20	111	14				
21	108	14				
22	108	14				
23	106	13				
24	102	13				
25	100	13				
26	98	13				
27	97	12				
28	97	12				
29	97	16				
30	98	16				
31	95	15	130	500		
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
						Près de la bouée rouge de gauche, sur une largeur de 40 m, la profondeur sur le seuil est plus grande de 3-4 dm en moyenne
1	95	16	40	500		
2	109	17				
3	116	18				
4	120	18				
5	145	20				
6	147	20				
7	140	20				
8	134	19				
9	129	19				
10	140	20				
11	147	16	40	500		

1	2	3	4	5	6	7
12	147	16	70	500		
13	150	16				
14	157	17				
15	159	17				
16	159	17				
17	154	17				
18	155	17				
19	165	17				
20	167	17				
21	164	17				
22	175	18				
23	197	20				
24	207	21				
25	208	21	70	500		
26	202	22	80	500		
27	190	21				
28	179	19				
29	171	19				
30	165	18	80	500		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	168	18	80	500		
2	162	18				
3	158	17				
4	151	17				
5	146	16				
6	137	15				
7	127	14				
8	121	14				
9	116	13				
10	113	13				
11	110	13				
12	103	12				
13	100	12				
14	112	13				
15	128	14				
16	135	15				
17	145	16				
18	155	17				
19	211	23				
20	282		80	500		
.						
.						

и
12.XI.-30.XI. Возле красного буя шириной
I.XII.-19.XII. в 40 м глубина на перекате
в среднем была на 4 дм больше.

Près de la bouée rouge sur une largeur de 4
la profondeur sur le seuil était, en moyen
de 4 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Сёд km 1675-1676
Nom du seuil: Szöd

Сентябрь 1962
Septembre 1962

1	204	25	100	1000
2	200	24		
3	196	24		
4	187	23		
5	180	22		
6	175	22		
7	171	22		
8	171	22		
9	174	21		
10	178	22		
11	182	22		
12	195	23		
13	191	23		
14	180	22		
15	167	21		
16	162	20		
17	159	20		
18	157	20		
19	157	20		
20	149	19		
21	166	21		
22	201	24		
23	201	24		
24	187	23		
25	175	22		
26	165	21		
27	168	21		
28	187	23		
29	184	22		
30	172	21	100	1000

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	164	21	100	1000
2	157	20		
3	149	19		
4	146	19		
5	141	18		
6	140	18		
7	135	18		
8	135	18		
9	133	18		
10	130	18		
11	126	17		
12	122	17		
13	121	17		
14	123	17		
15	119	17		
16	117	16		
17	114	16		
18	113	16		
19	111	16		
20	111	16		
21	108	16		
22	108	16		
23	106	15		
24	102	15		
25	100	15		
26	98	15		
27	97	15		
28	97	15		
29	97	15		
30	98	15		
31	95	14	100	1000

I.X.-30.X. Возле левого красного бунта глубина на перекате шириной в 40 м была в среднем на 3 дм больше.

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	95	15	100	1000
2	109	16		
3	116	17		
4	120	17		
5	145	19		
6	147	19		
7	140	19		
8	134	18		
9	129	18		
10	140	19		
11	147	20		
12	147	20		
13	150	20	100	1000

Sur une largeur de 40 m près de la bouée rouge de gauche, la profondeur sur le seuil était, en moyenne, de 3 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
14	157	21	100	1000		
15	159	21				
16	159	21				
17	154	21				
18	155	21				
19	165	21				
20	167	21				
21	164	21				
22	175	22				
23	197	24				
24	207	25				
25	208	25				
26	202	25				
27	190	24				
28	179	22				
29	171	22				
30	165	21	100	1000		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	168	21	100	1000		
2	162	21				
3	158	20				
4	151	20				
5	146	19				
6	137	18				
7	127	17				
8	121	17				
9	116	16				
10	113	16				
11	110	16				
12	103	15				
13	100	15				
14	112	16				
15	128	17				
16	135	18				
17	145	19				
18	155	20				
19	211					
20	282		100	1000		
.						
.						

I. XI. - 30. XI. Возле красного буя шириной
 и I. XII. - 18. XII. в 40 м глубина на перекате
 на 3 дм была больше

Près de la bouée rouge, sur une largeur
 de 40 m la profondeur sur le seuil était
 plus grande de 3 dm en moyenne

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Гёд км 1672-1674
Nom du seuil: Göd

Август 1962
Août 1962

29	220	25	80	2000
30	215	25	80	2000
31	206	24	80	2000

Сентябрь 1962
Septembre 1962

1	204	24	80	2000
2	200	23		
3	196	23		
4	187	22		
5	180	21		
6	175	21		
7	171	21		
8	171	21		
9	174	20		
10	178	21		
11	182	21		
12	195	22		
13	191	22		
14	180	21		
15	167	20		
16	162	19		
17	159	19		
18	157	19		
19	155	18		
20	149	18		
21	166	20		
22	201	23		
23	201	23		
24	187	22		
25	175	21	80	2000

1	2	3	4	5	6	7
26	165	20	80	2000		Возле левого красного буй шириной в 40 м Глубина переката I.X.-31.X. была больше на 3 дм., а I.XI.-30.XI-на 2 дм. Sur une largeur de 40 m près de la bouée rouge de gauche, la profondeur sur le seuil était de 1er au 31 octobre de 3 dm, et du 1er au 30 nov. de 2 dm plus grande
27	168	20				
28	187	22				
29	184	21				
30	172	20	80	2000		
					Октябрь 1962 Octobre 1962	
1	164	20	80	2000		
2	157	19				
3	149	18				
4	146	18				
5	141	17				
6	140	17				
7	135	17				
8	135	17				
9	133	17				
10	130	17				
11	126	16				
12	122	16				
13	121	16				
14	122	16				
15	119	16				
16	117	15				
17	114	15				
18	113	15				
19	111	15				
20	111	16				
21	108	16				
22	108	16				
23	106	15				
24	102	15				
25	100	15				
26	98	15				
27	97	15				
28	98	15				
29	98	15				
30	97	15				
31	95	14	80	2000		
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	95	15	80	2000		
2	109	16				
3	116	17				
4	120	17				
5	145	19				
6	147	19	80	2000		

1	2	3	4	5	6	7
7	140	19	80	2000		
8	134	18				
9	129	18				
10	140	19				
11	147	20				
12	147	20				
13	150	20				
14	157	21				
15	159	21				
16	159	21				
17	154	21				
18	155	21				
19	165	21				
20	167	21				
21	164	21				
22	175	22				
23	197	24				
24	207	25				
25	208	25				
26	202	25				
27	190	24				
28	179	22				
29	171	22				
30	165	21	80	2000		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	168	21	80	2000		
2	162	21				
3	158	20				
4	151	20				
5	146	19				
6	137	18				
7	127	17				
8	121	17				
9	116	16				
10	113	16				
11	110	16				
12	103	15				
13	100	15				
14	112	16				
15	128	17				
16	135	18				
17	145	19				
18	155	20				
19	211					
20	282		80	2000		
.						
.						

I. XI. - 18. XI. Возле левого красного буга глубина на переката шириной в 40 м была в среднем на 2 дм больше.

Sur une largeur de 40 m près de la bouée rouge de gauche, la profondeur sur le seuil était, en moyenne, de 2 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название перекага: Будафок км 1637,8-1638,4
 Nom du seuil: Budafok

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	164		120	200
2	157			
3	149			
4	146			
5	141			
6	140			
7	135			
8	135			
9	133			
10	130			
11	126			
12	122			
13	121			
14	122			
15	119			
16	117			
17	114			
18	113			
19	111			
20	111	19	100	200
21	108	19		
22	108	19		
23	106	18		
24	102	18		
25	100	18		
26	98	18		
27	97	18		
28	98	18		
29	98	18		
30	97	18		
31	95	17	100	200

20. X. - 31. X.

Возде правото черното бун в 50 м
 Глубина перекага шириной в 4 м
 бунда в среднем на 4 м больше

Sur une largeur de 50 m près
 de la bouée noire de droite la
 profondeur sur le seuil est, d'en
 moyenne, de 4 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
Ноябрь 1962 Novembre 1962						
1	95	18	100	400		
2	109	19				
3	116	20				
4	120	20				
5	145	22				
6	147	22				
7	140	22				
8	134	21				
9	129	21				
10	140	22				
11	147	23				
12	147					
13	150					
14	157					
15	159					
16	159					
17	154					
18	155		100	400		
19	165		120	400		
20	167					
21	164					
22	175					
23	197					
24	207					
25	208					
26	202					
27	190					
28	179					
29	171					
30	165		120	400		
Декабрь 1962 Décembre 1962						
1	168		120	600		
2	162					
3	158					
4	151					
5	146	24				
6	137	23				
7	127	22				
8	121	22				
9	116	21	120	600		
10	113	21	100			
11	110	21				
12	103	19				
13	100	19				
14	112	20	100	600		

5: XI: - 38: XI: Возле черного / бакена / бур
 в 50 м от берега на
 глубине 4 м

Sur une largeur de 50 m près de la bouée
 n° 18, la profondeur est plus grande

1	2	3	4	5	6	7
15	128	21	100	600		
16	135	22				
17	145	23				
18	155	24				
19	211					
20	282		100	600		
:						
.						

Название переката: Иванча-Вали виз km 1603-1604

Nom du seuil: Ivánosa-Vali viz

Сентябрь 1962

Septembre 1962

10	178	24	180	1000		
11	182	24				
12	195					
13	191	25				
14	180	24				
15	167	23				
16	162	22				
17	159	22				
18	157	22				
19	155	22				
20	149	21				
21	166	23				
22	201					
23	201					
24	187	25				
25	175	24				
26	165	23				
27	168	23				
28	187	25				
29	184	24				
30	172	23	180	1000		

Октябрь 1962

Octobre 1962

1	164	23	180	1000		
2	157	22				
3	149	21				
4	146	21				
5	141	20				
6	140	20	180	1000		

1	2	3	4	5	6	7
7	135	20	180	1000		
8	135	20				
9	133	20				
10	130	20				
11	126	19				
12	122	19				
13	121	19				
14	122	19				
15	119	19				
16	117	19				
17	114	19				
18	113	19				
19	111	19	180	1000		
20	111	19	130	1000		
21	108	19				
22	108	19				
23	106	18				
24	102	18				
25	100	18				
26	98	18				
27	97	18				
28	98	18				
29	98	18				
30	97	18				
31	95	17	130	1000		
					Ноябрь 1962	
					Novembre 1962	
1	95	18	130	1000		
2	109	19				
3	116	20				
4	120	20				
5	145	22				
6	147	22				
7	140	22				
8	134	21				
9	129	21				
10	140	22				
11	147	23				
12	147					
13	150					
14	157					
15	159					
16	159					
17	154					
18	155					
19	165					
20	167					
21	164					
22	175		130	1000		

20. X. - 31. X.
 Возле нового красной буя
 в глубина перекачт 5
 50 м от дна на 5 дм боляше

Sur une largeur de 50 m près de la route sur le
 bouée rouge de gauche la grande
 seuil etait de 5 dm plus

1	2	3	4	5	6	7
23	197		130	1000		
24	207					
25	208					
26	202					
27	190					
28	179					
29	171					
30	165		130	1000		
1	168					
2	162					
3	158					
4	151					
5	146	24	150	1000		
6	137	23				
7	127	22				
8	121	22				
9	116	21				
10	113	21	120			
11	110	21				
12	103	20				
13	100	20				
14	112	21				
15	128	22				
16	135	23				
17	145	24				
18	155	25				
19	211					
20	282		120	1000		
.						
.						

Декабрь 1962
 Décembre 1962

I: XI: - 18: XI: XI:
 Возле Красного бакейна
 Гудурина берега Таширинной
 на 50 м от берега в болоте
 на 5 дм больше

Sur une largeur de 50 m près
 de la bouée rouge la profon-
 deur sur le seuil était, en
 moyenne, de 5 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Кульч-Фаркашарок km 1593,5-1595
 Nom du seuil: Kulcs-Farkasárók

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1	164			
2	157			
3	149			
4	146			
5	141			
6	140			
7	135			
8	135			
9	133			
10	130			
11	126			
12	122			
13	121			
14	122			
15	119			
16	117			
17	114			
18	113			
19	111			
20	111	19	130	1500
21	108	19		
22	108	19		
23	106	18		
24	102	18		
25	100	18		
26	98	18		
27	97	18		
28	97	18		
29	97	18		
30	97	18		
31	95	17	130	1500

20. X. - 31. X.
 Возле левых красных буер
 Глубина переката в среднем
 в 40 м больше

Sur une largeur de 40 m près des
 bouées rouges de gauche la profon-
 deur sur le seuil est, en moyenne,
 de 5 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	5: XI: - 30: XI: на 40 м глубина числа в среднем на 3 дм.
1	95	18		130	1500	
2	109	19				
3	116	20				
4	120	20				
5	145	22				
6	147	22				
7	140	22				
8	134	21				
9	129	21				
10	140	22				
11	147	23		130	1500	
12	147					
13	150					
14	157					
15	159					
16	159					
17	154					
18	155					
19	165					
20	167					
21	164					
22	175					
23	197					
24	207					
25	208					
26	202					
27	190					
28	179					
29	171					
30	165					
					Декабрь 1962 Décembre 1962	Au milieu, sur une largeur de 40 м, la profondeur sur le seul est, en moyenne, de 3 dm plus grande
1	168					
2	162					
3	158					
4	151					
5	146	24		150	1500	
6	137	23				
7	127	22				
8	121	22				
9	116	21				
10	113	21				
11	110	21		150	1500	

1	2	3	4	5	6	7
12	103	20				
13	100	20	120	1500		
14	112	21				
15	128	22				
16	135	23				
17	145	24				
18	155	25				
19	211	25				
20	282		120	1500		
.						
.						
Название переката:	<u>Кульч</u>	km 1591-1591,6		Октябрь 1962		
Nom du seuil:	<u>Kulcs</u>			Octobre 1962		
1	164		100	500		
2	157					
3	149					
4	146					
5	141					
6	140					
7	135					
8	135					
9	133					
10	130					
11	126					
12	122					
13	121		100	500		
14	122	19	100	600		
15	119	19				
16	117	18				
17	114	18				
18	113	18				
19	111	18				
20	111	18	100			
21	108	18	120			
22	108	18				
23	106	17				
24	102	17				
25	100	17				
26	98	17				
27	97	17				
28	97	17				
29	97	17				
30	97	17				
31	95	16	120	600		

14.X.-31.X.
 При уменьшении ширины фарватера на 50 м глубина канала больше
 Au milieu du chenal, sur une largeur de 50 m, la profondeur est supérieure

1	2	3	4	5	6	7
Ноябрь 1962 Novembre 1962						
1	95	17	120	600		I. XI. - 17. XI. В середине 50 м в среднем на 15 дм больше
2	109	18				
3	116	19				
4	120	19				
5	145	21				
6	147	21				
7	140	21				
8	134	21				
9	129	21				
10	140	22				
11	147	23				
12	147	23				
13	150	23				
14	157	24				
15	159	24				
16	159	24				
17	154	24	120	600		5. XI. - 18. XI. Возле черной реки в среднем на 15 дм больше
18	155					
19	165					
20	167					
21	164					
22	175					
23	197					
24	207					
25	208					
26	202					
27	190					
28	179					
29	171					
30	165					
Декабрь 1962 Décembre 1962						
1	168		120	600		Au milieu, sur une largeur de 50 m, la profondeur sur le seuil est, en moyenne, de 15 dm plus grande
2	162					
3	158					
4	151					
5	146	23				
6	137	22				
7	127	21				
8	121	21				
9	116	20				
10	113	20				
11	110	20				
12	103	19				
13	100	19	120	600		Sur une largeur de 60 m près de la bouée noire la profondeur sur le seuil est, en moyenne, de 15 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
14	112	20	120	600		
15	128	21				
16	135	22				
17	145	23				
18	155	24				
19	211					
20	282		120	600		
.						
.						

Название переката: Рацальмаш км 1583-1585

Сентябрь 1962

Nom du seuil: Rácalmás

Septembre 1962

1						
2						
3						
4	187	23	120	500		
5	180	22				
6	175	22				
7	171	22				
8	171	22				
9	174	21				
10	178	22				
11	182	22				
12	195	23				
13	191	23				
14	180	22				
15	167	21				
16	162	20				
17	159	19				
18	157	19				
19	155	19				
20	149	18				
21	166	20				
22	201	23				
23	201	23				
24	187	22				
25	175	21				
26	165	20				
27	168	20				
28	187	22				
29	184	21				
30	172	20	120	500		

1	2	3	4	5	6	7
						Октябрь 1962 Octobre 1962
1	164	20	120	500		20. X. - 31. X. Возле девото бина переката
2	157	19				И. XI. - 30. XI. Возле красното буя перекага шириндой облыше
3	149	18				красного буя Глубина 3 м
4	146	18				Sur une largeur de 60 m près de la bouée rouge de gauche la profondeur sur le seuil est plus grande de 3 dm
5	141	17				
6	140	17				
7	135	17				
8	135	17				
9	133	19				
10	130	19				
11	126	18				
12	122	18				
13	121	18				
14	122	18				
15	119	18				
16	117	17				
17	114	17				
18	113	17				
19	111	17	120	500		
20	111	18	120	2000		
21	108	18				
22	108	18				
23	106	17				
24	102	17				
25	100	17				
26	98	17				
27	97	17				
28	97	17				
29	97	17				
30	97	17				
31	95	16	120	2000		
						Ноябрь 1962 Novembre 1962
1	95	17	120	2000		
2	109	18				
3	116	19				
4	120	19				
5	145	21				
6	147	21				
7	140	21				
8	134	20				
9	129	20				
10	140	21				
11	147	22				
12	147	23				
13	150	23				
14	157	24	120	2000		

1	2	3	4	5	6	7
15	159	24	120	2000		
16	159	24				
17	154	24				
18	155	24	120	2000		
19	165	24	150	2000		
20	167	24				
21	164	24				
22	175	25				
23	197					
24	207					
25	208					
26	202					
27	190					
28	179	25				
29	171	25				
30	165	24	150	2000		
					Декабрь 1962	
					Décembre 1962	
1	168	24	150	2000		
2	162	24				
3	158	23				
4	151	23				
5	146	22				
6	137	21				
7	127	20				
8	121	20				
9	116	19				
10	113	19				
11	110	19				
12	103	18				
13	100	18				
14	112	19				
15	128	20				
16	135	21				
17	145	22				
18	155	23				
19	211					
20	282		150	2000		
.						
.						

I. XI. - I. XI.
 Возле Красного Буя в
 Перекатах шириной 3
 в среднем на 3 дм больше
 Прès de la bouée rouge, sur une lar-
 geur de 60 m la profondeur sur le seuil
 est, en moyenne, de 3 dm plus grande

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Дунафёльдвар km 1559,5

Октябрь 1962

Nom du seuil: Dunaföldvár

Octobre 1962

•						
8	62	25		1000		
9	62	25			950	
10	60	25				
11	58	25				
12	54	24				
13	50	24				
14	50	24				
15	49	24				
16	48	24				
17	44	23				
18	43	23				
19	42	23				
20	40	23			900	
21	40	23				
22	38	23				
23	37	23				
24	35	23				
25	32	22				
26	30	22				
27	29	22				
28	29	22				
29	30	22		1000	900	
30	30	22				
31	29	22				

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	29	22		1000	900	
2	31	22				
3	42	23			900	
4	46	23			950	
5	55	24				
6	74	25			950	
7	70	25			1000	
8	67	25				
9	61	24				
10	61	24				
11	70	25				
12	72	25				
13	74			1000	1000	
•						
•						

1	2	3	4	5	6	7
				Декабрь 1962 Décembre 1962		
•						
•						
7	70	25		1000	1000	
8	61	25			950	
9	58	25				
10	48	24				
11	47	24				
12	46	23				
13	43	23				
14	41	23				
15	52	24			1000	
16	61	25				
17	70	25				
18	77			1000		
19					1000	
•						
•						

Название переката: Харта km 1549,5

Октябрь 1962

Nom du seuil: Harta

Octobre 1962

•						
•						
16	48	25	140	1000	950	
17	44	25				
18	43	25				
19	42	25				
20	40	25				
21	40	25			900	
22	38	24				
23	37	24				
24	35	24				
25	32	24				
26	30	24				
27	29	23				
28	29	23				
29	30	23				
30	30	23				
31	29	23	140	1000		
				Ноябрь 1962 Novembre 1962		
1	29	22	140	1000	900	
2	31	23				
3	42	24			950	
4	46	25	140	1000		
•						
•						

1	2	3	4	5	6	7
				Декабрь 1962		
				Décembre 1962		
11	47	25	140	1000	950	
12	46	25				
13	43	25				
14	41	25	140	1000	950	
15	52					

Название переката: Мадоча km 1539,5 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Madocsa Octobre 1962

8	100	25	150	1000	950	
9	100	25				
10	98	25				
11	94	24				
12	90	24				
13	86	24				
14	84	23				
15	86	24				
16	84	23				
17	80	23				
18	78	23				
19	76	23				
20	76	23			900	
21	74	22				
22	70	22				
23	70	22				
24	68	22				
25	66	22				
26	62	21				
27	60	21				
28	60	21				
29	60	21				
30	62	21				
31	62	21	150	1000	900	

				Ноябрь 1962		
				Novembre 1962		
1	60	21	150	1000	900	
2	60	21				
3	70	22				
4	78	23			950	
5	86	24				
6	108	25			1000	
7	111					
8	104	25				
9	90	25				
10	96	25				
11	109		150	1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь 1962 Décembre 1962	
7	100	25	150	1000	1000	
8	88	24				
9	84	24			950	
10	78	23				
11	74	22				
12	70	22				
13	66	22				
14	64	22				
15	76	23			900	
16	86	24				
17	96	25				
18	108		150	1000	1050	

Название переката: Ордаш km 1536,5 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Ordas Octobre 1962

1	140				1000	
2	130	25	150	1000		
3	124	24				
4	116	24				
5	112	23				
6	108	23				
7	106	23				
8	100	22				
9	100	22				
10	98	22				
11	94	21			950	
12	90	21				
13	86	21				
14	84	20				
15	86	21				
16	84	20				
17	80	20				
18	78	20				
19	76	20			900	
20	76	20				
21	74	19				
22	70	19				
23	70	19				
24	68	19				
25	66	19				
26	62	18				
27	60	18				
28	60	18				
29	60	18				
30	62	18				
31	62	18	150	1000	900	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
			150	1000	900	
1	60	18				
2	60	18				
3	70	19			950	
4	78	20				
5	86	21			1000	
6	108	22				
7	111	23				
8	104	23				
9	98	22				
10	96	22				
11	109	23				
12	112	23				
13	112	23				
14	116	24			1150	
15	122	24				
16	124	24				
17	122	24				
18	118	24				
19	122	24				
20	130	25				
21	132	25	150	1000	1250	
22	129	25				
.						
.						

Декабрь 1962 Décembre 1962						
			150	1000	1150	
1						
2		25				
3	126	24				
4	120	24			1000	
5	116	23				
6	108	22				
7	100	21			950	
8	88	21				
9	84	20				
10	78	20				
11	74	19			900	
12	70	19				
13	66	19				
14	64	20				
15	76	21				
16	86	22				
17	96	23			1150	
18	108	25				
19	120					
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Барака km 1520,5 Декабрь 1962
 Nom du seuil: Baráka Décembre 1962

.						
.						
11	70	25		1000		900
12	66	24				
13	64	24				
14	76	25				950
15	86			1000		
.						
.						

Название переката: Месеш km 1515,8 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Meszes Octobre 1962

.						
.						
16	108					
17	102	25	120	400		900
18	102	25				
19	100	25				
20	98	25				
21	96	25				
22	94	24				
23	92	24				
24	90	24				
25	88	24				
26	86	24				
27	85	23				
28	84	23				
29	83	23				
30	82	23				
31	127	23	120	400		

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	127	23	120	400		900
2	126	23				
3	131	23				
4	145	25				950
5	151	25	120	400		

.

.

.

.

.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Ковач Пуста</u> км 1512,4-1485				Сентябрь 1962		
Nom du seuil: <u>Kovácspuszta</u>				Septembre 1962		
.						
20	182	25	100	300	1000	
21	171	24				
22	178	25	100	300		
.						
.						
						Октябрь 1962
						Octobre 1962
.						
8	150	25	120	500	950	
9	144	24				
10	135	24				
11	130	23				
12	128	23				
13	125	23				
14	122	22				
15	118	22				
16	108	21				
17	102	20				
18	102	20				
19	100	20			900	
20	98	20				
21	96	20				
22	94	20				
23	92	19				
24	90	19				
25	88	19				
26	86	19				
27	85	19				
28	84	19				
29	83	18				
30	82	18				
31	127	18	120	500		
						Ноябрь 1962
						Novembre 1962
1	127	18	120	500	900	
2	126	18				
3	131	18				
4	145	20			950	
5	151	20				
6	167	22				
7	177	24	120	500		

1	2	3	4	5	6	7
8	182	24	120	500	1150	
9	186	24				
10	174	23				
11	178	23				
12	185	24				
13	189	24				
14	192	24				
15	199	25				
16	203	25			1350	
17	205	25				
18	201	25				
19	196	25	120	500		
20	210					

Декабрь 1962
Décembre 1962

6	201	25	120	500	1350	
7	190	24				
8	179	23				
9	169	22			950	
10	163	22				
11	160	21				
12	155	21				
13	150	21				
14	145	20				
15	145	20				
16	166	22			950	
17	172	23				
18	186	24				
19	200	25	120	500	1350	

Название переката: Бодисло km 1503,5
Nom du seuil: Bogyszló

Октябрь 1962
Octobre 1962

5	167	25	150	200	980	
6	158	24				
7	157	24				
8	150	23				
9	144	23				
10	135	22				
11	130	21				
12	128	21	150	200		

1	2	3	4	5	6	7
13	125	21	150	200		
14	122	20				
15	118	18		400		
16	108	17				
17	102	23	60			
18	102	23				
19	100	23				
20	98	23			900	
21	96	23				
22	94	23				
23	92	23				
24	90	22				
25	88	22				
26	86	22				
27	85	22				
28	84	22	60	400		
29	83	22	100	800		
30	82	22				
31	127	22	100	800		

Ноябрь 1962

Novembre 1962

1	127	22	100	800	900	
2	126	22				
3	131	22				
4	145	24			950	
5	151	24				
6	167		100	800		
7						
.						

Декабрь 1962
Décembre 1962

.						
12	155	25	100	800	950	
13	150	25				
14	145	24				
15	145	24	100	800		
16	166				950	
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Хатфё</u>		km 1498		Сентябрь 1962		
Nom du seuil: <u>Hátfö</u>				Septembre 1962		
.						
18	183	24	100	100	1000	
19	184	24				
20	182	24				
21	171	23				
22	178	24	100	100		
.						
28	190	25	100	100	1050	
.						
.						
				Октябрь 1962		
				Octobre 1962		
1	204					
2	192	25	100	100	1000	
3	183	24				
4	174	23				
5	167	23				
6	158	22				
7	157	22				
8	150	21				
9	144	20				
10	135	19			950	
11	130	19				
12	128	19				
13	125	18				
14	122	18	100			
15	118	20	120			
16	103	19				
17	102	19				
18	102	19				
19	100	19				
20	98	18				
21	96	18				
22	94	18		100		
23	92	20		500		
24	90	20				
25	88	20				
26	86	20				
27	85	20				
28	84	19				
29	83	19				
30	82	19				
31	127	19	120	500		

1	2	3	4	5	6	7
				Ноябрь 1962 Novembre 1962		
1	127	19	120	500	900	
2	126	19				
3	131	19				
4	145	21			950	
5	151	21				
6	167	23				
7	177	25				
8	182	25			1150	
9	186	25				
10	174	24				
11	178	24				
12	185	25				
13	189	25				
14	192	25	120	500		
15	199				1350	
.						
				Декабрь 1962 Décembre 1962		
.						
7	190	25	120	500	1200	
8	179	24				
9	169	23				
10	163	23			950	
11	160	22				
12	155	22				
13	150	22				
14	145	21				
15	145	21			950	
16	166	23				
17	172	24				
18	186	25	120	500	1150	
.						
				Октябрь 1962 Octobre 1962		
Название перекага: <u>Корпад</u> km 1493,5						
Nom du seuil: <u>Корпад</u>						
.						
8	150	25	120	500	950	
9	144	24				
10	135	24				
11	130	23	120	500		

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Мехесфок</u> км 1481,1			Октябрь 1962			
Nom du seuil: <u>Méhészfok</u>			Octobre 1962			
.						
12	128	25	120	200	950	
13	125	25				
14	122	24				
15	118	24				
16	108	23				
17	102	22				
18	102	22				
19	100	22				
20	98	22			900	
21	96	22				
22	94	22				
23	92	21				
24	90	21				
25	88	21				
26	86	21				
27	85	21				
28	84	21				
29	83	20				
30	82	20				
31	127	20	120	200		
			Ноябрь 1962			
			Novembre 1962			
1	127	20	120	200	900	
2	126	20				
3	131	20				
4	145	22			950	
5	161	22				
6	167	24				
7	177	25				
8						
9						
10	174	25				
11	178	25	120	200	1150	
12	185					
.						
.						
			Декабрь 1962			
			Décembre 1962			
.						
8	179	25	120	200	1200	
9	169	24				
10	163	24	120	200	950	

1	2	3	4	5	6	7
11	160	23	120	200		
12	155	23				
13	150	23				
14	145	22				
15	145	22				
16	166	24			950	
17	172	25	120	200	1100	
.						
.						

Название переката: Шарошпарт км 1474,2
 Nom du seuil: Sárospart

Октябрь 1962
 Octobre 1962

1						
2						
3	183	25	120	500	1000	
4	174	24				
5	167	23				
6	158	22				
7	157	22				
8	150	22				
9	144	21				
10	135	20				
11	130	20			950	
12	128	19				
13	125	19				
14	122	19				
15	118	20				
16	108	19				
17	102	18				
18	102	18				
19	100	18				
20	98	18			900	
21	96	18				
22	94	18				
23	92	20				
24	90	20				
25	88	20				
26	86	20				
27	85	20				
28	84	19				
29	83	19				
30	82	19				
31	127	19	120	500		

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	127	19	120	500	900
2	126	19			
3	131	19			
4	145	21	120	500	950

1	2	3	4	5	6	7
5	151	21	120	500	950	
6	167	23				
7	177	25				
8	182	25			1150	
9	186	25				
10	174	24				
11	178	24				
12	185	25				
13	189	25				
14	192	25	120	500		
15					1350	
.						
.						

Декабрь 1962
Décembre 1962

.						
.						
7	190	25	120	500	1300	
8	179	24				
9	169	23				
10	163	23				
11	160	22				
12	155	22				
13	150	22				
14	145	21				
15	145	21				
16	168	23			950	
17	172	24				
18	186	25	120	500	1150	
.						
.						

Название переката: Дунасекчë km 1458,2
Nom du seuil: Dunaszekcsö

Октябрь 1962
Octobre 1962

.						
.						
17	102	25	120	500	900	
18	102	25				
19	100	25				
20	98	25				
21	96	25	120	500	900	

1	2	3	4	5	6	7
22	94	25	120	500	900	
23	92	24				
24	90	24				
25	88	24				
26	86	24				
27	85	24				
28	84	23				
29	83	23				
30	82	23				
31	127	23	120	500	900	

Ноябрь 1962
Novembre 1962

1	127	23	120	500	900	
2	126	23				
3	131	23				
4	145	25	120	500	950	
.						
.						

Декабрь 1962
Décembre 1962

.						
.						
13	150	25	120	200	950	
14	145	24	120	200		
15	145	24	120	200		
16	166				950	
.						
.						

У - ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1433 - 1075 км/

И РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ
УЧАСТОК

/1075- 1048 км/

V - SECTEURS YOUGOSLAVE

(km 1433 - 1075)

ET

ROUMAINO-YOUGOSLAVE

(km 1075 - 1048)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина вода на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque

Название переката: Земун km 1170-1173 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Zemun Octobre 1962

.
 .
 30 -57 20 120 1000 1550
 .
 .

Название переката: Врза-Врба km 1096-1101 Сентябрь 1962
 Nom du seuil: Brza-Vrba Septembre 1962

.
 .
 12 -7 20 120 3000 2600
 .
 .

Октябрь 1962
Octobre 1962

.
 .
 29 -55 15 150 1000 1950
 .
 .

Название переката: Рам-Дубовац km 1077-1086 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Ram-Dubovac Octobre 1962

.
 .
 19 -46 19 200 1000 1950
 .
 .
 29 -55 22 200 1000 1950

УІ - УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048-931 км /

Перекаты на этом участке имеют постоянный характер. В 1962 году минимальные глубины на перекатах достигали величины в 19 дм относительно низкого судоходного и регуляционного уровня воды.

VI - SECTEUR DES PORTES DE FER

(km 1048 - 931)

Les seuils de ce secteur sont de caractère constant. En 1962, les profondeurs minima sur ces seuils étaient de 19 dm, rapportées à l'étiage navigable et de régularisation.

УІІ - ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК
/931 - 845,65 км/

VII - SECTEUR YOUGOSLAVO-ROUMAIN
(km 931 - 845,65)

Число Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина воды на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³)	Примечание Remarque
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	------------------------

Название переката: Мост Траяна
Nom du seuil: Pont Trajan

km 929,9-930,3

Октябрь 1962.
Octobre 1962

11	25	25	80	400		Между 8 и 30 ноября наименьшие глубины переката были больше 25 дм
12	21	25				
13	19	25				
14	10	24				
15	14	24				
16	11	24				
17	6	23				
18	1	23				
19	1	23				
20	4	23				
21	4	23	80			
22	4	23	70			
23	4	24				
24	7	24				
25	7	24				
26	4	24				
27	2	24				
28	0	24				
29	-3	23				
30	-3	23				
31	-4	23	70	400		
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	-9	23	70	400		Entre les 8 et 30 novembre les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm.
2	-12	22				
3	-4	23				
4	-4	23				
5	-10	23				
6	-15	22				
7	-8	24	70	400		

УІІІ-СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК
выше селения Ислаз /845,65-375,1 км/

VIII - SECTEUR ROUMAINO-BULGARE
en amont de la localité Islaz (km 845,65 - 375,1.)

Число Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина воды на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фарватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³)	Примечание Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Сальчия km 822,1-822,5
 Nom du seuil: Salcia

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

1						
2						
3	126	25		100	400	
4	118	24				
5	111	24				
6	105	23				
7	100	23				
8	96	22				
9	92	22				
10	85	21				
11	80	21				
12	75	20		100	400	
.						
.						

Между 13 и 30 сентября наименьшие глубины переката были больше 25 дм

Название переката: Остров Добрина km 761,8-762,1
 Nom du seuil: Ile Dobrina

Октябрь 1962
 Octobre 1962

.						
.						
11	42	24		60	300	
12	37	22				
13	33	22				
14	31	22				
15	28	22				
16	24	22				
17	26	22				
18	26	22		60		
19	18	21		55	300	

Entre les 13 et 30 sept. les profondeurs minima sur l'île seuil étaient supérieures à 25 dm.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Остров
 Название переката: Пьетриш km 757,7-759,4 Август 1962
 Nom du seuil: Ile Pietrișu Août 1962

24	134	25	50	200
25	132	25		
26	132	25		
27	136	25		
28	138	25		
29	139	25		
30	140	25		
31	134	25	50	200

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

1	127	24	70	200
2	120	23		
3	114	22		
4	106	22		
5	100	21		
6	93	20		
7	87	20		
8	82	20		
9	78	20		
10	72	20		
11	68	20		
12	62	20		
13	58	19		
14	56	19		
15	56	19	50	
16	62	19		
17	68	20		
18	74	21		
19	76	21		
20	78	21		
21	78	21		
22	72	21		
23	67	20		
24	64	20		
25	60	20		
26	66	20		
27	80	21	50	
28	93	23	55	
29	102	24		
30	109	25	55	200

1	2	3	4	5	6	7
					Октябрь 1962	
					Octobre 1962	
1	109	25	55	200		
2	100	24				
3	84	21				
4	74	20				
5	72	20				
6	68	20				
7	63	20				
8	58	20				
9	54	19				
10	48	18				
11	42	18	55	200		
.						
.						

Между 1 и 8 сентября, а также 29 и 30 сентября наименьшие глубины переката были больше 25 дм

Название переката: Остров Копаница км 694,8-695,1 Сентябрь 1962
 Nom du seuil: Ile Kopaniya Septembre 1962

.						
9	54	25	100	300		
10	51	24				
11	47	24				
12	40	23				
13	37	23				
14	33	22				
15	30	22	100			
16	30	22	80			
17	38	23				
18	43	23				
19	49	24				
20	53	24				
21	56	25				
22	56	25				
23	50	24				
24	45	23				
25	43	23				
26	43	23				
27	52	24				
28	61	25	80	300		
.						
.						

Entre les 1 et 8 sept. et les 29 et 30 sept. les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm.

1	2	3	4	5	6	7	
					Октябрь 1962 Octobre 1962		
•						Между 17 и 30 ноября наименьшие глубины переката были больше 25 дм Entre les 17 et 30 novembre les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm	
5	58	25	80	300			
6	50	24					
7	45	24					
8	40	23					
9	34	23					
10	30	22					
11	22	22					
12	17	23		200			
13	12	22					
14	8	22					
15	6	22					
16	3	22					
17	3	22					
18	3	21					
19	0	21					
20	-3	20					
21	-7	20					
22	-12	20					
23	-13	20					
24	-18	20					
25	-19	19					
26	-20	19					
27	-20	19					
28	-21	19					
29	-22	19					
30	-24	19	80	200			
31	-24	19					
					Ноябрь 1962 Novembre 1962		
1	-26	19	80	200			
2	-28	19					
3	-30	19					
4	-32	19					
5	-32	19					
6	-32	18					
7	-30	18					
8	-32	18					
9	-32	18					
10	-27	19					
11	-11	20					
12	1	21					
13	11	22					
14	18	23					
15	23	24	80	200			
16	32	25					
•							

1	2	3	4	5	6	7	
Название переката: Прунду - Гол км 676,1-676,4					Октябрь 1962	Между 13 и 30 ноября наименьшие глубины на переката были больше 25 дм.	
Nom du seuil: Prundul-Gol					Octobre 1962		
.							
13	12	25	110	300			
14	8	25					
15	6	25	110				
16	3	25	100				
17	3	25					
18	3	24					
19	0	24					
20	-3	23					
21	-7	23					
22	-12	22					
23	-16	22					
24	-18	22	100				
25	-19	23	90				
26	-20	23					
27	-20	23					
28	-21	23					
29	-22	23					
30	-24	22					
31	-24	22	90	300			
					Ноябрь 1962		Entre les 13 et 30 novembre les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm.
					Novembre 1962		
1	-26	22	90	300			
2	-28	22					
3	-30	22					
4	-32	22					
5	-32	22					
6	-32	22					
7	-30	22					
8	-32	22					
9	-32	22					
10	-27	22					
11	-11	24					
12	1	25	90	300			
.							

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Байкал</u> km 640,0-640,3			Сентябрь 1962			
Nom du seuil: <u>Baikal</u>			Septembre 1962			
.						Между 1 и 13, 19 и 24, 28 и 30 сентября наименьшие глубины переката были выше 25 дм.
14	42	25	120	300		
15	37	25				
16	36	25				
17	39	25				
18	42	25				
19	49	26	120	300		
.						
25	43	25	120	300		
26	43	25				
27	46	25	120	300		
.						
.						
9	40	25	120	300		Entre les 1 ^{er} et 13, 19 et 24, 28 et 30 sept. les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm.
10	35	25				
11	30	24				
12	26	23				
13	21	23				
14	16	23				
15	14	23				
16	12	23				
17	14	23				
18	12	23				
19	10	23				
20	7	22				
21	5	22				
22	0	22				
23	-2	21				
24	-4	21	120			
25	-5	23	100			
26	-5	23				
27	-6	23				
28	-6	23				
29	-7	23				
30	-8	23				
31	-10	22	100	300		

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	-10	22	100	300		
2	-11	22				
3	-14	22				
4	-17	22				
5	-17	22				
6	-15	22				
7	-14	22				
8	-18	22				
9	-18	22				
10	-14	22				
11	0	24				
12	16	25	100	300		
.						

Между 13 и 30 ноября наименьшие глубины переката были выше 25 дм.

Название переката: Челей km 632,0-632,4 Август 1962
Nom du seuil: Celei Août 1962

.						
25	113	25	100	300		
26	110	25				
27	109	25				
28	110	25				
29	111	25				
30	113	25				
31	113	25	100	300		
					Сентябрь 1962 Septembre 1962	
1	110	25	100	200		
2	105	24				
3	98	23				
4	90	23				
5	85	22				
6	79	22				
7	73	21				
8	67	20		200		
9	62	20		100		
10	58	20				
11	52	20				
12	48	20				
13	44	20				
14	42	20				
15	37	20	100	100		

Entre les 13 et 30 novembre les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm

1	2	3	4	5	6	7
16	36	20	100	100		
17	39	20				
18	42	20				
19	49	20				
20	51	20				
21	53	20				
22	53	20				
23	50	20				
24	46	20	100			
25	43	20	80			
26	43	20				
27	46	20				
28	52	21				
29	63	22				
30	71	23	80	100		
					Октябрь 1962	
					Octobre 1962	
1	77	23	80	150		
2	77	23				
3	71	23				
4	66	23				
5	60	22				
6	53	22				
7	49	21				
8	45	21				
9	40	20	80			
10	35	21	100			
11	30	20	100			
12	26	23	70			
13	21	22				
14	16	22				
15	14	22				
16	12	22				
17	14	22				
18	12	22				
19	10	22				
20	7	21				
21	5	21				
22	0	21				
23	-2	20				
24	-4	20				
25	-5	21				
26	-5	21				
27	-6	21				
28	-6	21				
29	-7	21				
30	-8	21				
31	-10	20	70	150		

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	-10	20	70	150		
2	-11	20				
3	-14	20				
4	-17	20				
5	-17	20				
6	-15	20				
7	-14	20				
8	-18	20				
9	-18	20				
10	-14	20				
11	0	22				
12	16	23				
13	30	25	70	150		
.						
.						

Между 14 и 30 ноября наименьшие глубины на перекате были выше 25 дм.

Entre les 14 et 30 nov. les profondeurs minima sur le seuil étaient supérieures à 25 dm

Название переката: Остров Лакат km 585-590
 Nom du seuil: Lakat Октябрь 1962
 Octobre 1962

18	78	23	180	200	2542	
19	76	23			2524	
20	74	23			2506	
21	71	23			2479	
22	65	23			2425	
23	62	22			2398	
24	61	22			2389	
25	59	21			2372	
26	59	21			2372	
27	58	21			2363	
28	57	21			2354	
29	56	21			2346	
30	56	21			2346	
31	55	21	180	200	2338	
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	54	21	180	200	2329	
2	55	21			2338	
3	54	21			2329	
4	51	21			2304	
5	47	21			2270	
6	47	21			2270	
7	50	21	180	200	2295	

1	2	3	4	5	6	7
8	50	21	180	200	2295	
9	45	21			2252	
10	49	21			2286	
11	60	21			2380	
12	72	21			2488	
13	87	23			2626	
14	98	24			2731	
15	104	25			2790	
16	110	25	180	200	2850	
.						
.						

Название переката: Бырзина km 570-574

Nom du seuil: Berezina

Сентябрь 1962
Septembre 1962

.						
.						
11	125	25	180	200	3002	
12	120	25			2950	
13	115	25			2900	
14	113	25			2880	
15	108	24			2830	
16	104	24			2790	
17	106	24			2810	
18	109	24			2840	
19	114	24			2890	
20	117	24			2920	
21	120	24			2950	
22	120	24			2950	
23	118	24			2930	
24	115	24			2900	
25	112	22			2870	
26	110	22			2850	
27	110	22			2850	
28	115	22			2900	
29	124	22			2992	
30	133	23	180	200	3086	

Октябрь 1962
Octobre 1962

.						
.						
5	130	25	180	200	3055	
6	124	25			2992	
7	118	25			2930	
8	114	25			2890	
9	109	24			2840	
10	104	23			2790	
11	101	22	180	200	2760	

1	2	3	4	5	6	7
12	94	22	180	200	2693	
13	89	22			2598	
14	84	22			2598	
15	80	22			2560	
16	78	21			2542	
17	80	21			2560	
18	78	21			2542	
19	76	21			2524	
20	74	21			2506	
21	71	21			2479	
22	65	21			2425	
23	62	20			2398	
24	61	20			2389	
25	59	20			2372	
26	59	20			2372	
27	58	20			2363	
28	57	20			2354	
29	56	19			2346	
30	56	19			2346	
31	55	19	180	200	2338	

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	54	19	180	200	2329	
2	55	19			2338	
3	54	19			2329	
4	51	19			2304	
5	47	19			2270	
6	47	19			2270	
7	50	19			2295	
8	50	19			2295	
9	45	19			2252	
10	49	19			2286	
11	60	19			2380	
12	72	19			2488	
13	87	21			2626	
14	98	23			2731	
15	104	24			2790	
16	110	24			2850	
17	122	25			2971	
18	130	25	180	200	3055	

•

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Белене-Люта км 566,0-568,5 Октябрь 1962
 Nom du seuil: Belene-Liuta Octobre 1962

.					
.					
24	61	25	200	200	2389
25	59	24			2372
26	59	24			2372
27	58	24			2363
28	57	24			2354
29	56	24			2346
30	56	24			2346
31	55	24	200	200	2338

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

.					
.					
1	54	24	200	200	2329
2	55	24			2338
3	54	24			2329
4	51	23			2304
5	47	23			2270
6	47	23			2270
7	50	23			2295
8	50	23			2295
9	45	23			2252
10	49	23			2286
11	60	25	200	200	2380
.					
.					

Название переката: Янтра км 537,2-538,3 Август 1962
 Nom du seuil: Iantra Août 1962

.					
.					
22	213	25	80	200	4029
23	205	24			3925
24	195	23			3800
25	188	22			3716
26	184	22			3668
27	180	22			3620
28	180	22			3620
29	182	21			3644
30	182	21			3644
31	183	21	80	200	3656

1	2	3	4	5	6	7
Сентябрь 1962 Septembre 1962						
1	183	21	80	300	3656	
2	178	21			3596	
3	172	21			3524	
4	167	21			3464	
5	158	21			3358	
6	152	21			3292	
7	147	21			3237	
8	141	21			3171	
9	136	21			3118	
10	132	20			3076	
11	125	19			3002	
12	120	19			2950	
13	115	19			2900	
14	113	19			2880	
15	108	18			2830	
16	104	18			2790	
17	106	18	80	300	2810	
18	109	22	120	200	2840	
19	114	22			2890	
20	117	22			2920	
21	120	22			2950	
22	120	22			2950	
23	118	22			2930	
24	115	22			2900	
25	112	22			2870	
26	110	22			2850	
27	110	22			2850	
28	115	22			2900	
29	124	22			2992	
30	133	22	120	200	3086	
Октябрь 1962 Octobre 1962						
1	141	23	150	200	3171	
2	144	24			3204	
3	141	24			3171	
4	136	24			3118	
5	130	24			3055	
6	124	23			2992	
7	118	23			2930	
8	114	23			2890	
9	109	22			2940	
10	104	21			2790	
11	101	21			2760	
12	94	21			2693	
13	89	21			2646	
14	84	21	150	200	2598	

1	2	3	4	5	6	7
15	80	21	150	200	2660	
16	78	20			2542	
17	80	20			2560	
18	78	20			2542	
19	76	20			2524	
20	74	20			2506	
21	71	20			2479	
22	65	20			2425	
23	62	19			2398	
24	61	19			2389	
25	59	19			2372	
26	59	19			2372	
27	58	19			2363	
28	57	19			2352	
29	56	19			2346	
30	56	19			2346	
31	56	19	150	200	2346	

Ноябрь 1962
 Novembre 1962

1	54	19	150	200	2329	
2	55	19			2338	
3	54	19			2329	
4	51	19			2304	
5	47	19			2270	
6	47	19			2270	
7	50	19			2295	
8	50	19			2295	
9	45	19			2252	
10	49	19			2286	
11	60	19			2380	
12	72	19			2488	
13	87	21			2626	
14	98	22			2731	
15	104	23			2790	
16	110	23			2850	
17	122	25			2971	
18	130	25	150	200	3055	
.						
.						

Название переката: Пиргово km 511-512
 Nom du seuil: Pirgovo

Сентябрь 1962
 Septembre 1962

.						
.						
8	150	25	120	150	3090	
9	145	24			3040	
10	140	23	120	150	2990	

1	2	3	4	5	6	7
11	134	22	120	150	2930	
12	126	22			2850	
13	124	22			2830	
14	120	22			2790	
15	115	21			2745	
16	110	21			2700	
17	109	21			2691	
18	113	21			2727	
19	117	21			2763	
20	122	21			2810	
21	127	22			2860	
22	130	22			2890	
23	130	22			2890	
24	127	22			2860	
25	124	22			2830	
26	121	22			2800	
27	119	22			2781	
28	122	22			2810	
29	129	22			2880	
30	139	22	120	150	2980	

Название переката: Брышлан km 449-455

Август 1962

Nom du seuil: Brichlan

Août 1962

26	194	25	140	200	3564
27	191	25			3531
28	189	24			3509
29	190	24			3520
30	190	24			3520
31	190	24	140	200	3520

Сентябрь 1962

Septembre 1962

1	193	24	100	200	3553
2	191	24			3531
3	185	24			3465
4	182	24			3432
5	171	24			3311
6	164	24			3234
7	157	24			3160
8	150	23			3090
9	145	23			3040
10	140	22			2990
11	134	22			2930
12	126	21			2850
13	124	21			2830
14	120	21	100	200	2790

1	2	3	4	5	6	7
15	115	19	100	200	2745	
16	110	19			2700	
17	109	19			2691	
18	113	19			2727	
19	117	20			2763	
20	122	20			2810	
21	127	21			2860	
22	130	21	120		2890	
23	130	21			2890	
24	127	21			2860	
25	124	21			2830	
26	121	21			2800	
27	119	21			2781	
28	122	21			2810	
29	129	21	100		2880	
30	139	21	120	200	2980	

Октябрь 1962
Octobre 1962

1	149	22	120	200	3080	
2	157	23			3160	
3	158	23			3170	
4	153	23			3120	
5	147	23			3060	
6	139	22			2980	
7	131	22			2900	
8	128	22			2870	
9	124	21			2830	
10	117	21			2763	
11	110	21			2700	
12	105	21			2655	
13	100	21			2610	
14	95	21			2565	
15	90	21	120		2520	
16	88	20	100		2502	
17	86	20			2484	
18	86	20			2484	
19	85	20			2475	
20	83	20			2457	
21	80	20			2430	
22	75	19			2390	
23	71	19			2358	
24	69	19			2342	
25	67	19			2326	
26	65	18			2310	
27	65	18			2310	
28	65	19			2310	
29	64	19			2302	
30	63	19			2294	
31	63	19	100	200	2294	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1962 Novembre 1962	
1	62	19	100	200	2286	
2	60	19			2270	
3	59	19			2262	
4	58	19			2254	
5	55	18			2230	
6	53	18			2214	
7	53	18			2214	
8	56	18			2238	
9	51	18			2198	
10	52	18			2206	
11	59	18			2262	
12	75	18			2390	
13	78	19	100		2414	
14	102	20	120		2628	
15	113	21			2727	
16	119	21			2781	
17	128	23			2870	
18	142	23			3010	
19	155	24			3140	
20	173	25	120	200	3333	
.						
.						

Название переката: Важегоаря км 445-449 Сентябрь 1962
 Nom du seuil: Văjietoarea Septembre 1962

11	134	24	200	300		
12	126	23			2850	
13	124	22			2830	
14	120	21			2790	
15	115	21			2745	
16	110	21			2700	
17	109	21			2691	
18	113	21			2727	
19	117	21			2763	
20	122	21	200	300	2810	
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Косуй км 420-425
 Nom du seuil: Kosui

Октябрь 1962
 Octobre 1962

.						
27	20	23	180	200	2200	
28	19	22			2192	
29	19	22			2192	
30	19	22			2192	
31	17	22	180	200	2176	

Ноябрь 1962

Novembre 1962

1	17	22	180	200	2176	
2	16	22			2168	
3	14	24			2152	
4	14	24			2152	
5	13	24			2144	
6	10	24			2120	
7	8	24			2104	
8	7	24			2096	
9	8	24			2104	
10	8	24			2104	
11	6	24			2088	
12	6	24			2088	
13	20	25	180	200	2200	

.

X - РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК
/375,1-134,145 км/

X - SECTEUR ROUMAIN
(km 375,1 - 134,145)

Число Date	Уровень воды на водомерном посту /в см/ Niveau d'eau à la station hy- drométrique (en cm)	Глубина во- ды на пере- кате / в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фар- ватера на перекате /в м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина переката /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³)	Приме- чание Remarques
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Остров Турческу км 344,9-345,4 Август 1962

Nom du seuil: Ile Turcescu

Août 1962

19	106	25	100	500	
20	100	25			
21	93	24			
22	87	23			
23	80	23			
24	72	22			
25	64	21			
26	54	20	100		
27	50	20	50		
28	45	19			
29	45	19			
30	45	19			
31	45	19	50	500	

Название переката: Карагеорге км 343,4-343,8 Август 1962

Nom du seuil: Carageorghe

Août 1962

26	54	25	100	400	
27	50	24			
28	45	23			
29	45	23			
30	45	23			
31	45	23	100	400	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Алванешти km 275,8-262

Nom du seuil: Alvănești

Август 1962

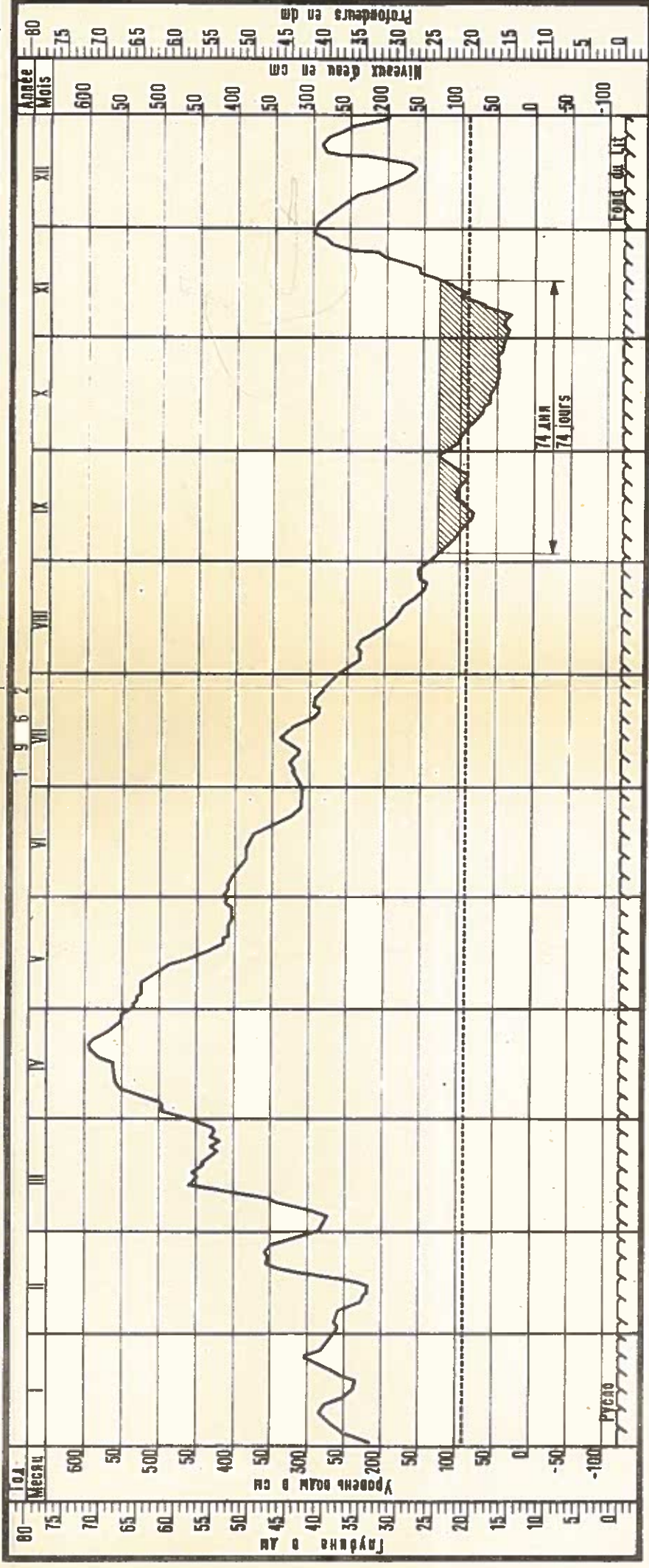
Аоût 1962

.				
27	51	25	100	400
28	44	24		
29	40	24		
30	37	23		
31	37	23	100	400

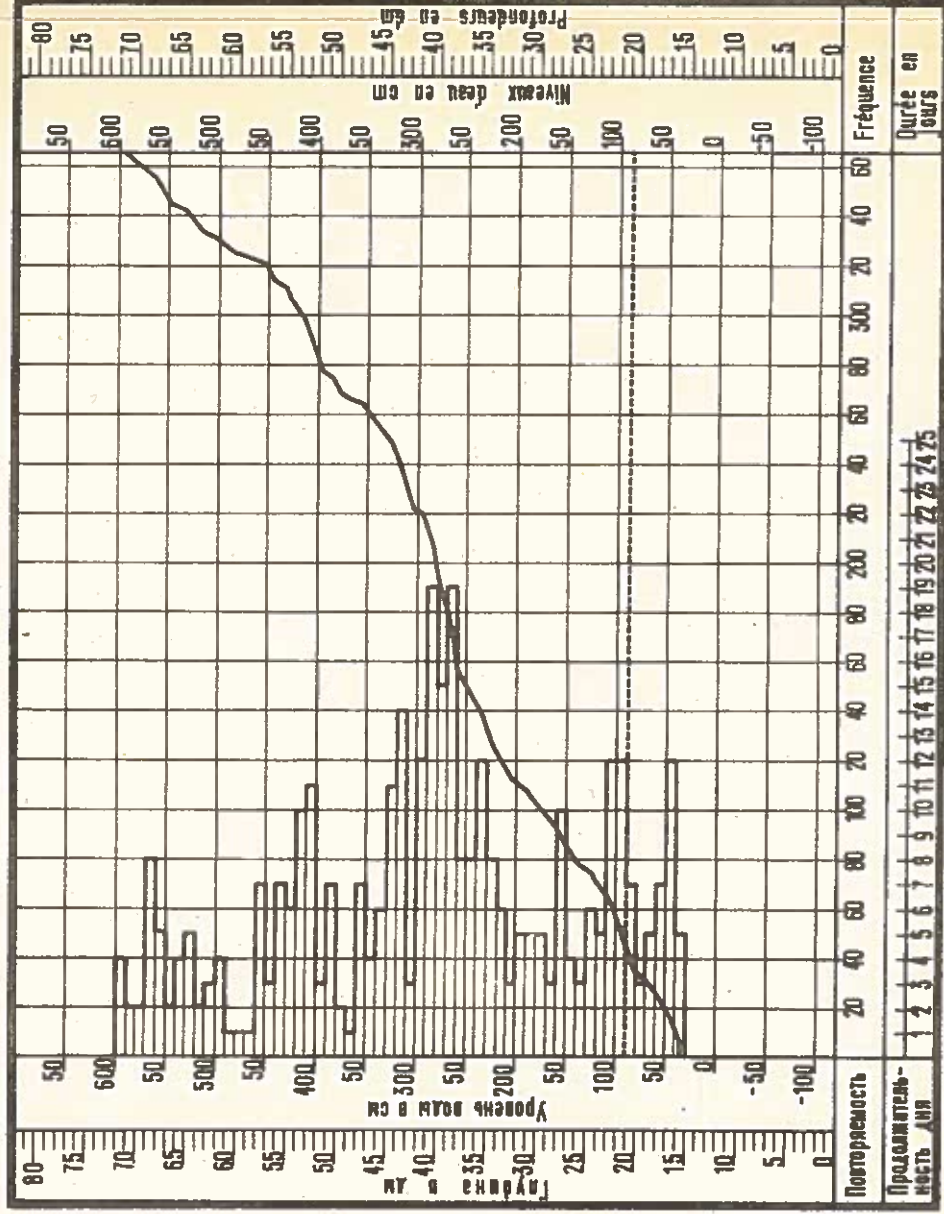
ВОДОМЕРНЫЙ ПОСТ ОРШОВА

STATION HYDROMETRIQUE ORȘOVA

ГРАФИК КОЛЕБАНИЙ УРОВНЕЙ ВОДЫ И ПЛУВИИ В СУХОУДНОМ ФАКТАРЕ МЕЖДУ 980 И 931 КМ В 1962 Г. GRAPHIQUE DE LA VARIATION DES NIVEAUX D'EAU ET DES PRÉCIPITATIONS DANS LE CHEMIN NAVIGABLE ENTRE LES km 980-931, en 1962



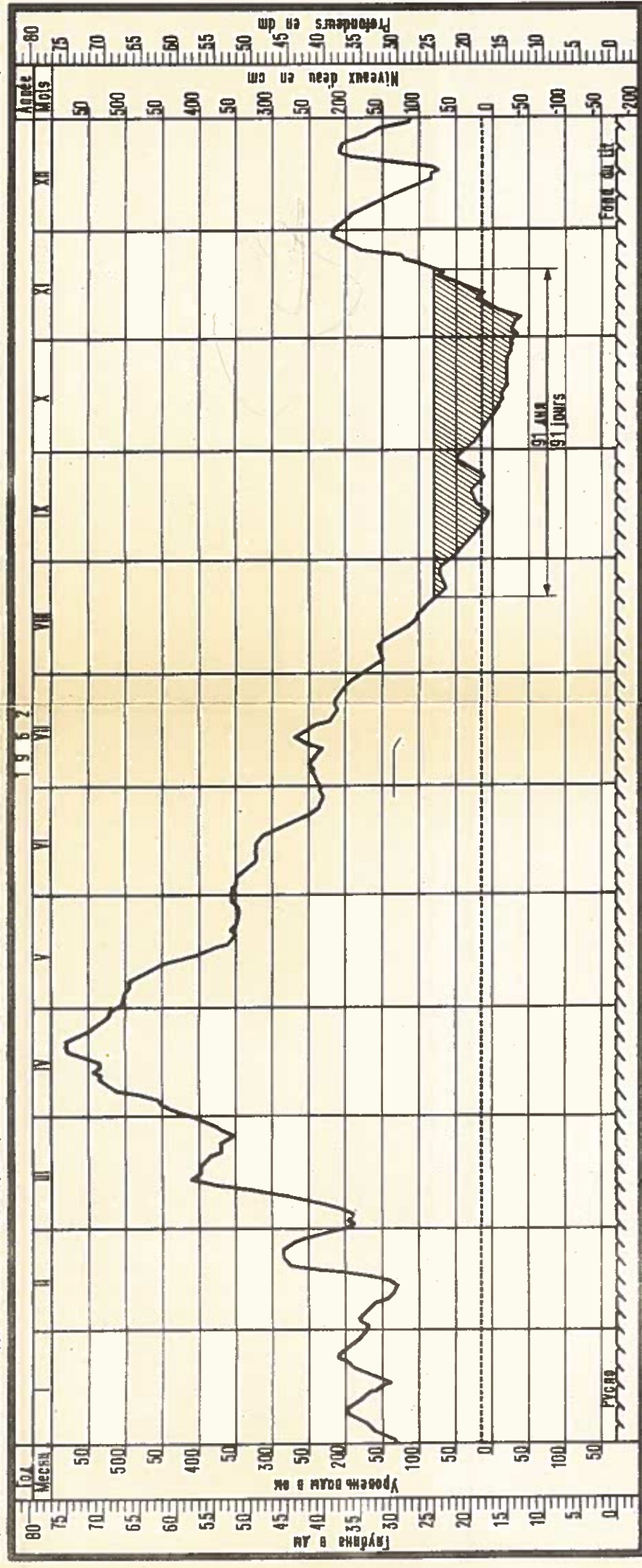
Низкий судозодный и регуляционный уровень воды
Etage navigable et de régularisation



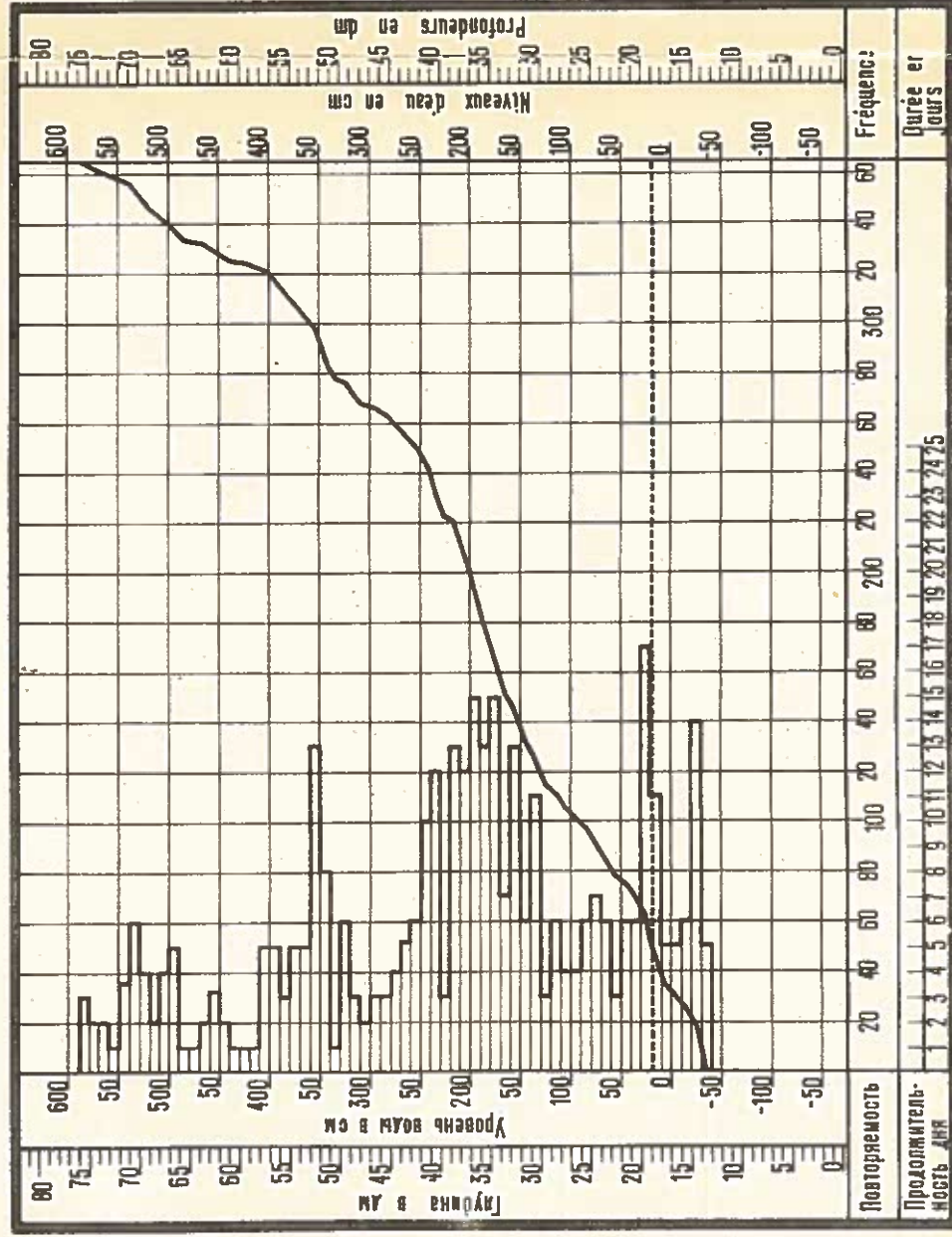
Повторность и продолжительность уровней воды
Fréquence et durée des niveaux d'eau

Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:	
Nombre de jours avec profondeur inférieure à:	
25 dm	74 дня, jours
24	68
23	63
22	51
21	39
20	32
19	29
18	24
17	17
16	5
15	—
14	—

ГРАФИК КОЛЕБАНИЙ УРОВНЕЙ ВОДЫ И ПЛУВНИ В СЕВЕРНОМ ФАРВАТЕРЕ МЕЖДУ 1048 И 980 КМ В 1962 Г. GRAPHIQUE DE LA VARIATION DES NIVEAUX D'EAU ET DES PROFONDEURS DANS LE CHEVAL NAVIGABLE ENTRE LES km 1048-980, en 1962



Нижний суходолный и регуляционный уровень воды
Etage navigable et de régularisation



Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:
Nombre de jours avec profondeur inférieure à:

25 дм	=	91	ДНИ	JOURS
24	-	=	84	-
23	-	=	78	-
22	-	=	75	-
21	-	=	69	-
20	-	=	63	-
19	-	=	46	-
18	-	=	35	-
17	-	=	30	-
16	-	=	25	-
15	-	=	19	-
14	-	=	5	-

Повторяемость и продолжительность уровней воды
Fréquence et durée des niveaux d'eau

Повторяемость	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600
Продолжительность, дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай в 1962 году
Венгерский участок
Минимальные глубины /менее 25 дм/, ежедневно наблюдаемые на перекатах

Profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube en 1962
Secteur hongrois
Profondeurs minima (sous 25 dm) enregistrées journallement

Название переката	Nom du seuil	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																																																			
			Сентябрь															С е п т е м б р я																																				
Компкётёсигет	- Kompkötésziget	1682	23	23	22	21	20	20	20	20	18	19	19	20	20	19	18	17	17	17	16	16	18	21	21	20	19	18	18	20	19	18																						
В а ц	- Vác	1679,8	25	24	24	23	22	22	22	22	21	22	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	21	24	24	23	22	21	21	23	22	21																						
С ё д	- Szöd	1676	25	24	24	23	22	22	22	21	22	22	23	23	22	21	20	20	20	19	19	19	21	24	24	23	22	21	21	23	22	21																						
Г ё д	- Göd	1674	24	23	23	22	21	21	21	21	20	21	21	22	22	21	20	19	19	19	18	18	20	23	23	22	21	20	20	22	21	20																						
Иванча-Валивиэ	- Ivancsa-Váli víz	1604																24	24	25	24	23	22	22	22	21	23																											
Рацальмаш	- Rácalmás	1585																23	22	22	22	22	21	22	22	23	23	22	21	20	19	19	18	20	23	23	22	21	20	20	22	21	20											
Хатфё	- Hátfő	1498																										24	24	24	23	24																						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		23	23	22	21	20	20	20	20	18	19	19	20	20	19	18	17	17	17	16	16	18	21	21	20	19	18	18	20	19	18																						
			О к т я б р ь															О с т о в б р я																																				
Компкётёсигет	- Kompkötésziget	1682	18	17	16	16	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	14	13	13	13	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13	13	12																						
В а ц	- Vác	1679	21	18	17	17	16	16	16	16	16	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	12	12	16	16	15																						
С ё д	- Szöd	1675	21	20	19	19	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15	14																						
Г ё д	- Göd	1672	20	19	18	18	17	17	17	17	17	17	16	16	16	16	16	15	15	15	15	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	14																						
Будафок	- Budafok	1637																										19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	17															
Иванча-Валивиэ	- Ivancsa-Váli víz	1603	23	22	21	21	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	17																						
Кульч-Фаркашарок	- Kulcs-Farkasárók	1593																										19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	17															
Кульч	- Kulcs	1591																										19	19	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	16										
Рацальмаш	- Rácalmás	1583	20	19	18	18	17	17	17	17	19	19	18	18	18	18	17	17	17	17	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	17	16																						
Дунафёльдвар	- Dunaföldvár	1559																										24	24	24	24	24	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22										
Харта	- Harta	1549																																				24	24	24	24	24	23	23	23	23	23							
Мадоча	- Madocsa	1539																										24	24	24	23	24	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	21	21	21	21	21							
Ордаш	- Ordas	1536	24	24	23	23	23	22	22	22	21	21	21	20	21	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	18																						
Месек	- Mezes	1515																																				24	24	24	24	24	23	23	23	23	23							
Ковач Пуста	- Kovács puszta	1512																										24	24	23	23	23	22	22	21	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	18	18						
Бодисло	- Bogyszló	1503																										24	24	23	23	22	21	21	21	20	18	17	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22				
Хатфё	- Hátfő	1498	24	23	23	22	22	21	20	19	19	19	18	18	20	19	19	19	19	18	18	18	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19																						
Корпад	- Korpad	1493																										24	24	23	23	22	22	22	21	20	20	20	20	20	20	22	22	22	22	22	21	21	21	21				
Мехесфок	- Méhészfok	1481																										24	24	23	22	22	22	22	22	22	22	22	21	21	21	21	21	21	20	20	20							
Шарошпарт	- Sárospart	1474	24	23	22	22	22	21	20	20	19	19	19	20	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	20	20	20	20	19	19																					
Дунасекчё	- Dunaszekcső	1458																																				24	24	24	24	24	23	23	23	23								
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		18	17	16	16	15	15	15	15	15	14	14	14	14	14	14	13	13	13	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13	12																							
			Н о я б р ь															Н о в е м б р я																																				
Компкётёсигет	- Kompkötésziget	1682	17	14	15	15	17	17	17	16	16	17	18	18	18	19	19	19	19	19	19	19	20	22	23	23	23	22	20	20	19																							
В а ц	- Vác	1679	16	17	18	18	20	20	20	19	19	20	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	18	20	21	21	22	21	19	19	18																							
С ё д	- Szöd	1675	15	16	17	17	19	19	19	18	18	19	20	20	20	21	21	21	21	21	21	21	22	24	25	25	25	24	22	21	22																							
Г ё д	- Göd	1672	15	16	17	17	19	19	19	18	18	19	20	20	20	21	21	21	21	21	21	21	22	24	25	25	25	24	22	22	21																							
Будафок	- Budafok	1637	18	19	20	20	22	22	22	21	21	22	23																																									
Иванча-Валивиэ	- Ivancsa-Váli víz	1603	18	19	20	20	22	22	22	21	21	22	23																																									
Кульч-Фаркашарок	- Kulcs-Farkasárók	1593	18	19	20	20	22	22	22	21	21	22	23																																									
Кульч	- Kulcs	1591	17	18	19	19	21	21	21	21	21	22	23	23	23	24	24	24	24																																			
Рацальмаш	- Rácalmás	1583	17	18	19	19	21	21	21	20	20	21	22																																									
Дунафёльдвар	- Dunaföldvár	1559	22	22	23	23	24	25	25	25	24	24																																										
Харта	- Harta	1549,5	22	23	24	25																																																
Мадоча	- Madocsa	1539	21	21	22	23	24	25																																														
Ордаш	- Ordas	1536	18	18	19	20	21	22	23	23	22	22	23	23	23	24	24	24	24	24	24																																	
Месек	- Mezes	1515	23	23	23																																																	
Ковач Пуста	- Kovácspuszta	1512	18	18	18	20	20	22	24	24	24	23	23	24	24	24																																						
Бодисло	- Bogyszló	1503	22	22	22	24	24																																															
Хатфё	- Hátfő	1498	19	19	19	21	21	23	25	25	25	24	24																																									
Корпад	- Korpad	1493	21	21	21	23	23	25																																														
Мехесфок	- Méhészfok	1481	20	20	20	22	22	24	25																																													
Шарошпарт	- Sárospart	1474	19	19	19	21	21	23	25	25	25	24	24																																									
Дунасекчё	- Dunaszekcső	1458	23	23	23	25																																																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		15	14	15	15	17	17	17	16	16	17	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18	20	21	21	22	21	19	19	18																		
			Д е к а б р ь															Д е с я б р я																																				
Компкётёсигет	- Kompkötésziget	1682	19	19	18	18	17	16	15	15	14	14	14	13	13	14	15	16	17	18	24																																	
В а ц	- Vác	1679	18	18	17	17	16	15	14	14	13	13	13	12	12	13	14	15	16	17	23																																	
С ё д	- Szöd	1675	21	21	20	20	19	18	17	17	16	16	16	15	15	16	17	18	19	20																																		
Г ё д	- Göd	1672	21	21	20	20	19	18	17	17	16	16	16	15	15	16	17	18	19	20																																		
Будафок	- Budafok	1637																24	23	22	22	21	21	21	19	19	20	21	22	23	24																							
Иванча-Валивиэ	- Ivancsa-Váli víz	1603																24	23	22	22	21	21	21	20	20	21	22	23	24	25																							
Кульч-Фаркашарок	- Kulcs-Farkasárók	1593																24	23	22	22	21	21	21	20	20	21	22	23	24	25																							
Кульч	- Kulcs	1591																23	22	21	21	20	20	20	19	19	20	21	22	23	24																							
Рацальмаш	- Rácalmás	1583	24	24	23	23	22	21	20	20	19	19	18	18	19	20	21	22	23	24																																		
Дунафёльдвар	- Dunaföldvár	1559																24	24	23	23	23	24																															
Мадоча	- Madocsa	1539																24	24	23	22	22	22	23	24																													
Ордаш	- Ordas	1536	24	24	23	22	21	21	20	20	19	19	19	20	21	22	23																																					
Барана	- Barána	1520																24	24																																			
Ковач Пучта																																																						

Лимитирующие глубины на участках: болгаро-румынской и румынской.
 Минимальные глубины /менее 25 дм/, ежедневно наблюдаемые на пере-
 ктах участков в 1962 году

Profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube en 1962
 Secteurs bulgare-roumain et roumain
 Profondeurs minima (sous 25 dm) enregistrées journallement

Название переката	Ном да seuil	км км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			<u>С е н т я б р ь</u>																<u>S e p t e m b r e</u>															
Садция	- Salcia	822				24	24	23	23	22	22	21	21	21	20																			
Ост.Пьетриш	- Ile Pietrişu	759	24	23	22	22	21	20	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19	20	21	21	21	21	21	20	20	20	20	21	23	24	24		
О.Копаница	- Ile Copanița	695										24	24	23	23	22	22	22	23	23	24	24	25	25	24	23	23	23	24	25				
Челей	+ Celei	632		24	23	23	22	22	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	22	23		
Бьраина	- Buzina	570																24	24	24	24	24	24	24		24	24	22	22	22	22	22		
Янтра	- Iantza	537	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		19	19	19	18	18	18	18	22	22	22		22	22	22	22	22	22	23		
Пиргово	- Pirgovo	512										24	23	22	22	22	22	21	21	21	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22		
Бришлян	- Bricshlian	454	24	24	24	24	24				24	24	24		23	23	21	19	19	19	19	19	19	21		21	21	21	21	21	21			
Вехтеара	- Vajetearea	445										24	23	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21											
О.Турческу	- Ile Turcescu	345	20	20																														
Карагеорге	- Carageorghe	343	24	24	23	23																												
Алванешти	- Alvanesti	275	23	23	24	23																												
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		20	20	21	21	21	20	20	20	20	20	20	20	19	19	19	18	18	18	18	19	19	20	20	20	20	20	20	21	21	21		
			<u>О к т я б р ь</u>																<u>O c t o b r e</u>															
О.Добрина	- Ile Dobrina	762												24	22	22	22	22	22	22	22	22	20	20	20	20	19	19	19	19	19			
О.Пьетриш	- Ile Pietrişu	757,7	24	22	20	20	20	20	19	18	18																							
О.Копаница	- Ile Copanița	695				24	24	23	23	22	22	21	22	22	22	22	22	22	22	21	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19			
Прунду-Гол	- Prundu Gol	676																			24	23	23	22	22	22	22	23	23	23	22	22		
Байкал	- Baikal	640										24	24	23	23	23	23	23	23	22	22	22	21	21	21	23	23	23	23	23	22			
Челей	- Celei	632	23	23	23	22	22	22	21	21	20	20	20	20	22	22	22	22	22	22	22	21	21	21	20	20	20	21	21	21	21	20		
О.Лакат	- Ile Lakat	585,4																			23	23	23	23	22	22	21	21	21	21	21			
Бьраина	- Buzina	575,5																				23	23	23	23	22	22	20	20	20	20	20		
Бьраина	- Buzina	572,23	23								24	23	23	22	22	22	22	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	19	19	19	19			
Белена-Лута	- Belena Luta	567,8					24																			24	24	24	24	24	24			
Янтра	- Iantza	537,3	23	24	24	24	24	23	22	23	22	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19	19			
Пиргово	- Pirgovo	511,9	23		23	23	22	22	22	21	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19			
Ряхово	- Rihovo	466																														21	21	
Бришлян	- Bricshlian	452,7	22	23	23	23	23	22	22	22	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	18	18	19	19	19		
Калишок	- Kalisoc	439	23																							24	24	24	24	24	21	21	21	
Косуи	- Kosui	420,8																												23	22	22	22	
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		22	23	22	20	20	20	20	20	19	18	18	20	21	21	21	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	18	18	19	19	19		
			<u>Н о в е м б р ь</u>																<u>N o v e m b r e</u>															
О.Добрина	- Ile Dobrina	762	19	19	19	19	19	18	19	19	21	23																						
О.Копаница	- Ile Copanița	695	19	19	19	19	18	18	18	18	19	21	22	23	24																			
Прунду-Гол	- Prundu Gol	676	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	24																				
Байкал	- Baikal	640	22	22	22	22	22	22	22	22	22	23	24																					
Челей	- Celei	632	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	23	24																				
О.Лакат	- Ile Lakat	585,4	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	23	24																			
Бьраина	- Buzina	575,5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	22	23	24	24																	
Бьраина	- Buzina	570,2	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	23	24	24																	
Белена-Лута	- Belena Luta	567,8	24	24	24	24	23	23	23	23	23	23	23																					
Янтра	- Iantza	537,3	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	22	23	23																	
Пиргово	- Pirgovo	511,9	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	22	23	23	24	24														
Ряхово	- Rihovo	466	21	21	19	20	20	20	20	20	20	20	20	21	22	23	23	24	24															
Бришлян	- Bricshlian	452,7	19	18	18	18	19	18	18	18	18	18	18	19	20	21	21	22	23	24														
Калишок	- Kalisoc	439	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	22	23	24	24																
Косуи	- Kosui	420,8	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24																				
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		19	18	18	18	19	18	18	18	18	18	18	18	19	20	21	21	22	23	24													
			<u>Д е к а б р ь</u>																<u>D é c e m b r e</u>															
Карагеорге	- Carageorghe	343																			20	20	23	23	24	25	25							
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																					20	20	23	23	24	25	25						

Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:	
Nombre de jours avec profondeur inférieure à	
дм dm	дней jours
25	85
24	83
23	81
22	76
21	65
20	36
19	18
18	-

Лимитирующие глубины на австрийском участке Дуная.
Минимальные глубины /менее 20 дм/, ежедневно наблюдаемые на
перекатах участка в 1962 году

Profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube en 1962
Secteur autrichien
Profondeurs minima (sous 25 dm) enregistrées journallement

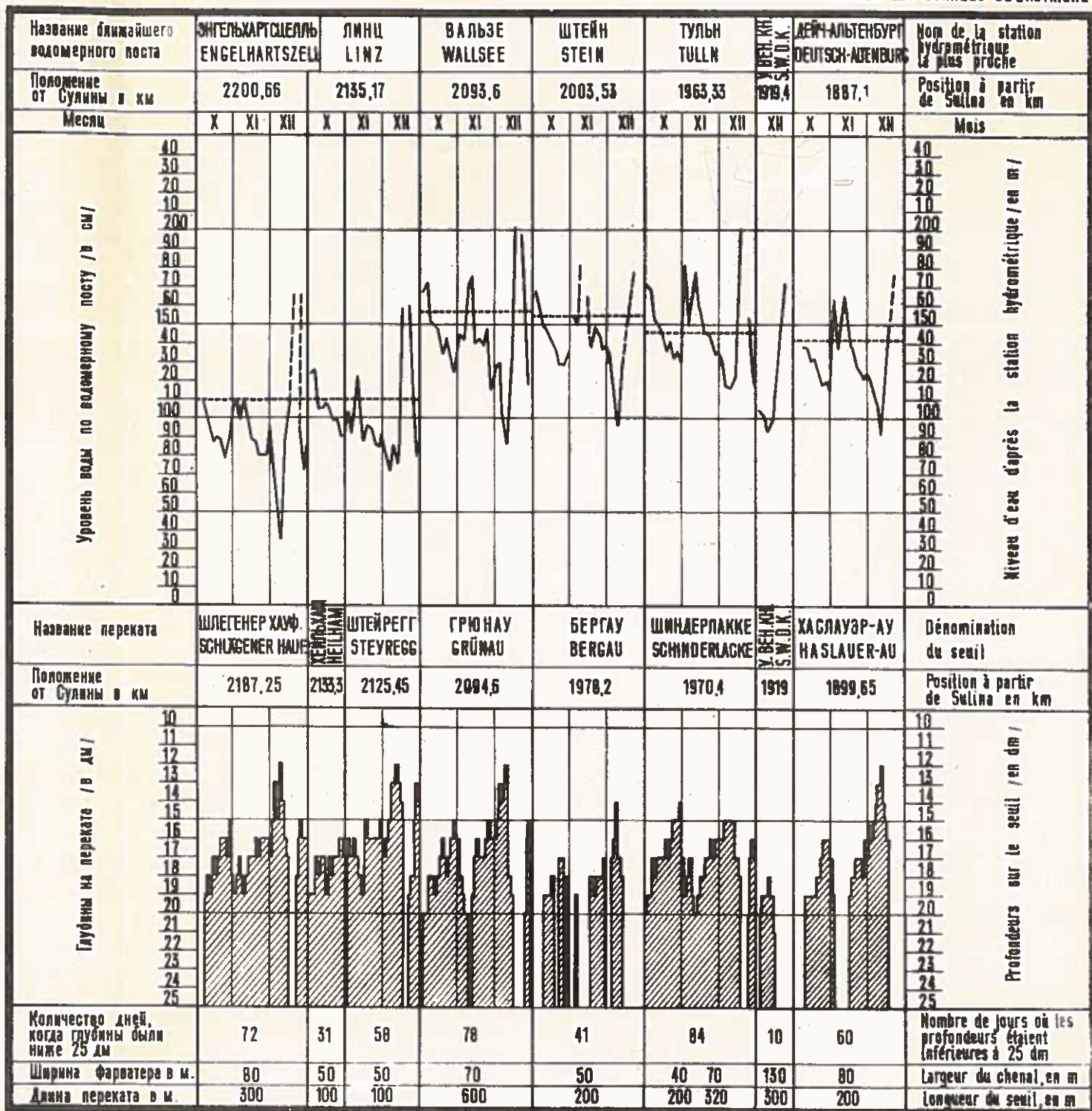
Название переката	Nom du seuil	км km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																															
			<u>О к т я б р ь</u>														<u>О с т о б р ь</u>																																															
Шлегенер-Хауфен	- Schlögenger-Haufen	2187,25								19	18	19	19	17	18		17	18	17	17	17	16	17	16	16	16	17	17	17	16	15	19	18																															
Хайльхам	- Heilham	2133,85	19	19	19	19	19	19	17	18	17	18	17	18	19	18	18	17	17	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	16	16	18	17																															
Грннау	- Grünau	2094,6		20	20	20		20	20	18	18	19	18	18	19	19	18	16	18	17	16	17	18	16	16	17	16	17	16	16	15	17	16																															
Бергау	- Bergau	1978,2											19	19	19	19	18	19	18	18	18		17	17	17	18	17			18	18	19																																
Шиндерлаккe	- Schinderlacke	1970,4	20	19	19	19	18	19	19	19	17	17	18	17	17	17	17	16	16	17	17	16	16	15	15	15	16	15	15	15	14	14	17																															
Наслауер-Ау	- Naslauer-Au	1899,6											19	19	19	19	19	19	18	19	18	18	18	17	16	16	16	16	16	16	16	17																																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		19	19	19	19	18	19	17	18	17	17	17	17	17	17	17	16	16	17	16	16	16	15	15	15	16	15	15	15	14	14	16																															
			<u>Н о я б р ь</u>														<u>Н о в е м б р ь</u>																																															
Шлегенер-Хауфен	- Haufen	2187,25	19	19		18	17	18		19		19	18	18	18	17	18	17	17	17	16	17	16	16	16	16	16	16	16	16	18	16																																
Штейрегг	- Steyregg	2125,45	16	18	17	17	16	17	18	18	18	18	19	17	16	16	16	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	15	16	16	16																															
Грннау	- Grünau	2094,6	16	20	18	19	18	17	20	20	20					19	19	17	18	16	17	17	16	17	17	17	18	16	15	15	16	16	16																															
Бергау	- Bergau	1978,2					19	19										19		18	19	19	18	18			18	18	18	17	18																																	
Шиндерлаккe	- Schinderlacke	1970,4	17	19		18	18	17	19	20	19	20	20	20	19	19	18	18	18	17	17	17	17	17	16	17	17	16	16	16	16	16																																
Наслауер-Ау	- Naslauer-Au	1899,6	17	17		19	19	18	19							19	19	18	18	18	17	17	17	17	17	17	18	16	16	16	17	15																																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		16	17	17	17	16	17	18	18	18	19	17	16	16	16	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	15	15	16	16	15																																
			<u>Д е к а б р ь</u>														<u>Д е с я м б р ь</u>																																															
Шлегенер-Хауфен	- Haufen	2187,25	17	17	15	15	13	13	15	12	14	14	16	17	18	18	18											18	16	15	16	16	16	16																														
Штейрегг	- Steyregg	2125,45	17	16	15	15	16	13	13	12	13	13	12	13	14	14	15	16									19	18	18	18	18	18	15	15	13	13	13	14																										
Грннау	- Grünau	2094,6	17	16	15	13	14	14	13	14	12	12	14	15	18	18	18	19										20	16	15	15	19																																
Бергау	- Bergau	1978,2			17	17	16	16	16			14	17	17	18	18	18																																															
Шиндерлаккe	- Schinderlacke	1970,4	16	17	16	16	15	15	15	15	15	14	15	15	17	17	17	18										20	17	17	16	16	16	17																														
Устье венского канала	- Embouchure du Donaukanal	1919,0				20	19	20	19	19	19	18	18	19	21																																																	
Наслауер-Ау	- Naslauer-Au	1899,6	16	16	15	15	15	14	13	13	13	13	12	14	15	16	15	17																																														
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		16	16	15	15	15	14	13	13	12	12	12	12	13	14	14	15	16										19	18	18	18	18	18	15	15	13	13	13	13	14																							
			<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td colspan="2">Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nombre de jours avec profondeur inférieure à</td> </tr> <tr> <td>дм dm</td> <td>дней jours</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>-</td> </tr> </table>																																		Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала :		Nombre de jours avec profondeur inférieure à		дм dm	дней jours	22	92	21	92	20	89	19	82	18	73	17	59	16	42	15	18	14	13	13	4	12	-
Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала :																																																																
Nombre de jours avec profondeur inférieure à																																																																
дм dm	дней jours																																																															
22	92																																																															
21	92																																																															
20	89																																																															
19	82																																																															
18	73																																																															
17	59																																																															
16	42																																																															
15	18																																																															
14	13																																																															
13	4																																																															
12	-																																																															

ГРАФИК МИНИМАЛЬНЫХ ГЛУБИН, НАБЛЮДАЕМЫХ В 1962 Г.

GRAPHIQUE DES PROFONDEURS MINIMA OBSERVEES EN 1962 SUR LES SEUILS

НА ПЕРЕКАТАХ АВСТРИЙСКОГО УЧАСТКА
ПО ДАННЫМ АР.

DU SECTEUR AUTRICHIEN
D'APRES LES DONNEES DE L'AUTRICHE



----- Низкий судоходный и регуляционный уровень

----- Etiage navigable et de régularisation