

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1965 ГОД

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1965

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1966

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1966

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ ЗА 1965 ГОД

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE EN 1965

Дунайская Комиссия
Будапешт - 1966

Commission du Danube
Budapest - 1966

В В Е Д Е Н И Е

Настоящие Паспорта перекатов реки Дуная за 1965 год изда- ны на основе материалов, полученных от придунайских стран в со- ответствии с постановлением XIX сессии ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах, равные или меньше:

- выше Девина - 20 дм;
- ниже Девина - 25 дм.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расходов $Q = f(H)$ составленной по наблюдениям ближайших водомер- ных постов.

По графам 3, 4 и 5 - глубина, ширина и длина переката - были учтены положения §§ 22-25 главы 4, часть I Рекомендаций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидро- метеоэрологической службы на Дунае.

По графе 2 - Уровень воды.

Данные по уровням воды были внесены в Паспорта на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наибо- лее близко к перекатам.

По графе 6 - Расход воды.

При определении расходов воды были учтены положения §§ 3 - 10 главы I, часть I и §§ 45 - 68 глав 7 и 8, часть II Рекомен- даций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидрометеорологической службы на Дунае.

I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1965" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens, conformément à la décision de la XIXe session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

20 dm en amont de Gönyü

25 dm en aval de Gönyü.

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les plans des seuils n'ont pas été envoyés à l'Appareil de la Commission.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions des §§ 22-25 du Chapitre 4, Partie I des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydro-météorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des §§ 45-68 des Chapitres 7 et 8, Partie II des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydro-météorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ

TABIEAU SYNOPSIS DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE
1965

№№ п/п	Участок Дунай	Название и положение переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его положение от Сулины /км/	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря	Отметка НСРУ водомер- ного поста Cote de l'ENR pour la station hydromé- trique	Страница		
N° d'ordre	Secteur du Danube	Nom du seuil et sa position à partir de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa position à partir de Sulina (km)	Cote absolue du "0" de la station hydrométri- que au-dessus du niveau de la	Cote de l'ENR pour la station hydromé- trique	Page		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	Немецкий	Регенсбург - Изармюндунг	Швабельвейс					
		Regensburg - Isarmündung km 2379-2282	Schwabelweis km 2376,1	324,49			101	10
2.	аллеmand km 2379- 2223,15	Изармюндунг - Фильсхофен Isarmündung - Vilshofen km 2282-2250	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	299,62			202	12
3.		Обер Оттенсгейм Ober Ottenheim km 2144,7-2144,9	Линц Linz km 2135,17			247,74	117 (110)	16

Данные в скобках соответствуют австрийскому регулиционному низкому уровню - RNW-56
Les données entre parenthèses correspondent au RNW-56 autrichien.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Пангльмайр Panglmayer км 2128,6	Линц Linz км 2135,17	Линц Linz км 2135,17		247,74		117 (110)	16
5.	Клостервассер Klosterwasser км 2102,3-2102,7	Маутхаузен Mauthausen км 2111,02	Маутхаузен (pont) Mauthausen (pont) км 2111,02		235,88		119	17
6.	Грунау Grünaу км 2094,0-2094,6	Вальзе Wallsee км 2093,6	Вальзе Wallsee км 2093,6		226,93		157	18
7.	Урфар Urfahr км 2039,1	Ибс Ybbs км 2058,8	Ибс Ybbs км 2058,8		212,22		160	18
8.	австрийский autrichien км 2201,77 1680,26	Тейсер Гсеттен Theisser Gsetten км 1993,1-1992,0	Штейн Stein км 2003,53		189,35		260	19
9.	Трайсмауэр Traismauer км 1987,85-1987,40	Штейн Stein км 2003,53	Штейн Stein км 2003,53		189,35		160	19
10.	Бергау Bergau км 1978,2-1978,0	Бергау Bergau км 1978,2-1978,0	Штейн Stein км 2003,53		189,35		160	20
11.	Лангенцерсдорф Langenzersdorf км 1939,8	Лангенцерсдорф Langenzersdorf км 1939,8	Грейфенштейн Greifenstein км 1949,09		163,31		93	20
12.	Фрөйденау Freudenau км 1920,2-1919,4	Фрөйденау Freudenau км 1920,2-1919,4	Нуссдорф Nussdorf км 1934,05		156,48		115	21
13.	Дөйч-Альтенбург Deutsch Altenburg км 1887,0	Дөйч-Альтенбург Deutsch Altenburg км 1887,0	Дөйч-Альтенбург Deutsch Altenburg км 1887,1		137,24		142	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14.	Девин Devín km 1879		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	25
15.	Берг Berg km 1873		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	26
16.	Братислава Bratislava km 1868,5		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	27
17.	чехословацкий, Русовце чехословацко- австрийский и чехословацко- венгерский	Русовце Rusovce km 1860,0	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	28
18.	Райка Rajka km 1849,0		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	30
19.	tchécoslovaque tchécoslovaque autrichien et tchécoslovaque hongrois km 1880,26- 1708,2	Райка Rajka km 1849-1848	Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	30
20.	Кёртвейеш Körtvélyes km 1842,0		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	31
21.	Войка Vojka km 1836,0		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	34
22.	Шулань Sulány km 1832,0		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	35
23.	Липот Lipót km 1823,0		Братислава Bratislava km 1868,75		128,85		201	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.	Бака Вака км 1821,0	Братислава Bratislava км 1868,75			128,85		201	37
25.	Бёш Bös км 1818,0	Надьбайч Nagybajcs км 1802,37			108,3		140	39
26.	Багомер Bagoмер км 1809,0	Надьбайч Nagybajcs км 1802,37			108,3		140	41
27.	Кишпаткош Kispatkós км 1807,0	Надьбайч Nagybajcs км 1802,37			118,3		140	43
28.	Надьбайч Nagybajcs км 1803,0	Надьбайч Nagybajcs км 1802,37			108,3		140	43
29.	Тат Tát км 1726,0	Эстергом Esztergom км 1718,52			101,64		119	45
30.	Иштенхельд Istenhegy км 1721,0	Эстергом Esztergom км 1718,52			101,64		119	46
31.	Хелемба Helemba км 1714,0	Эстергом Esztergom км 1718,52			101,64		119	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.	венгерский hongrois км 1708,2- 1433,0	Гед Göd км 1672-1674 Ордаш Ordas км 1536,5 Дунасекчэ Dunaszekcsö км 1458,2	Будапешт Budapest км 1646,5 Пакш Paks км 1531,3 Байя Baja км 1479,7		95,65 86,06 81,72		160 174 229	50 53
35.	югославский и югославо- румынский	Чивутски рукав Bras de Civutsk км 1392,3	Апатин Apatin км 1401,4		78,84		126	55
36.	yougoslave et yougoslavo- roumain км 1433- 1048	Белярица Beljarica км 1181,1 Белград Belgrade км 1170,8	Земун Zemun км 1173,0 Земун Zemun км 1173		67,87 67,87		34 34	56 58
39.	Железные Ворота Portes de Fer км 1048-931	Молдова-Беке - ЛЮБОТИНА Moldova Veche - Ljubotina км 1048-980 Люботина-Т.Северин Ljubotina - Turnu Severin км 980-931	Дренкова Drencova км 1016 Оршова Orşova км 955		59,62 43,87		18 90	61 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40		Остров Добрина Ile Dobrina км 760,2-760,5	Калафат Calafat км 795,0			26,68	50	64
41.		Челей Celei км 631,8-631,05	Корабия Corabia км 630,0			20,12	23	65
42	румынский, румынско- болгарский и румынско- югославский	Малки Кондур Malki Kondur км 564-563	Свиштов Svistov км 554,0			15,10	87	66
43		Пиргово Pirgovo км 512-511	Русе Rousse км 496,0			11,99	110	67
44.	roumain, roumaino- bulgare et roumaino- yougoslave км 931-134,14	Калимок Kalimok км 440-438	Тутракан Tutrakan км 433			8,89	99	68
45.		Вход в рукав Бала Extrémité amont du bras Bala км 345,6-345,4	Кэлэраши Calărași км 365,0			7,30	-20	69
46.		Остров Турческу Ile Turcescu км 345-344,6	Кэлэраши Calărași км 365,0			7,30	-20	69

I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379 - 2223,15 км/

I. SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(km 2379-2223,15)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
	1	2	3	4	5	6

Название переката: Регенсбург-Изармюндунг
 Nom du seuil: Regensburg - Isarmündung

km 2379-2282

Январь 1965
 Janvier 1965

1	128	17,2	230
2	128	17,2	230
3	137	18,1	245
4.	152	19,6	271
5	152	19,6	271
6	147	19,1	262
7	139	18,3	248
8	137	18,1	245
9	148	19,2	264

Февраль 1965
 Février 1965

20	153	19,7	273
21	145	18,9	259
22	139	18,3	248
23	138	18,2	247
24	142	18,6	253
25	146	19,0	260
26	143	18,7	255
27	143	18,7	255
28	136	18,0	243

Март 1965
 Mars 1965

1	129	17,3	231
2	136	18,0	243
3	142	18,6	253
4	144	18,8	257
5	141	18,5	252
6	139	18,3	248
7	136	18,0	243

1	2	3	4	5	6	7
8	128	17,2			230	
9	124	16,8			223	
10	123	16,7			222	
11	123	16,7			222	
12	123	16,7			222	
13	126	17,0			227	
14	122	16,6			220	
15	122	16,6			220	
16	138	18,2			247	
.						
.						
.						
4	153	19,7			273	
7	153	19,7			273	
8	153	19,7			273	
9	149	19,3			265	
10	141	18,5			252	
11	142	18,6			253	
12	141	18,5			252	
13	141	18,5			252	
14	140	18,4			250	
15	139	18,3			248	
16	140	18,4			250	
17	133	17,7			238	
18	130	17,4			233	
19	133	17,7			238	
20	132	17,6			236	
21	129	17,3			231	
22	128	17,2			230	
23	126	17,0			227	
24	120	16,4			217	
25	117	16,1			212	
26	121	16,5			219	
27	122	16,6			220	
28	122	16,6			220	
29	120	16,4			217	
30	124	16,8			223	
31	118	16,2			214	
					Октябрь	
					Octobre	1965
1	115	15,9			209	
2	121	16,5			219	
3	143	18,7			255	
4	146	19,0			260	
5	137	18,1			245	
6	139	18,3			248	
					Ноябрь	
					Novembre	1965

1	2	3	4	5	6	7
7	131	17,5			235	
8	126	17,0			227	
9	131	17,5			235	
10	136	18,0			243	
11	142	18,6			253	
.						
18	149	19,3			265	
19	156	20,0			278	

Название переката: Изармюндунг - Фильсхофен
 Nom du seuil: Isarmündung - Vilshofen km 2282-2250

Январь 1965
 Janvier 1965

1	232	17,7			383
2	233	17,8			385
3	232	17,7			383
4	238	18,3			399
5	250	19,5			433
6	250	19,5			433
7	245	19,0			419
8	246	19,1			422
9	249	19,4			430
.					
31	255	20,0			448

Февраль 1965
 Février 1965

15	254	19,9			445
16	251	19,6			436
17	252	19,7			439
18	253	19,8			442
19	254	19,9			445
20	251	19,6			436
21	246	19,1			422
22	236	18,1			394
23	232	17,7			383
24	233	17,8			385
25	233	17,8			385
26	237	18,2			397
27	237	18,2			397
28	236	18,1			394

1	2	3	4	5	6	7
					Март Mars	1965
1	228	17,3			372	
2	223	16,8			358	
3	228	17,3			372	
4	234	17,9			388	
5	233	17,8			385	
6	233	17,8			385	
7	229	17,4			374	
8	225	17,0			364	
9	222	16,7			355	
10	216	16,1			340	
11	215	16,0			338	
12	216	16,1			340	
13	214	15,9			335	
14	213	15,8			333	
15	213	15,8			333	
16	218	16,3			345	
17	244	18,9			416	
.						
.						
.						
.						
5	255	20,0			448	
10	252	19,7			439	
11	241	18,6			408	
12	241	18,6			408	
13	242	18,7			411	
14	245	19,0			419	
15	245	19,0			419	
16	243	18,8			413	
17	241	18,6			408	
18	235	18,0			391	
19	235	18,0			391	
20	237	18,2			397	
21	239	18,4			402	
22	236	18,1			394	
23	236	18,1			394	
24	234	17,9			388	
25	230	17,5			377	
26	226	17,1			366	
27	233	17,8			385	
28	234	17,9			388	
29	230	17,5			377	
30	230	17,5			377	
31	234	17,9			388	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1965
1	227	17,2			369	
2	223	16,8			358	
3	226	17,1			366	
4	234	17,9			388	
5	241	18,6			408	
6	240	18,5			405	
7	240	18,5			405	
8	233	17,8			385	
9	230	17,5			377	
10	233	17,8			385	
11	238	18,3			399	
12	246	19,1			422	
.						
.						
18	250	19,5			433	
19	246	19,1			422	
20	251	19,6			436	

II. АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК
/2201,77 - 1880,26 км/

II. SECTEUR AUTRICHIEN

(km 2201,77 - 1880,26)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м³/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Обер-Оттенсгейм
 Nom du seuil: Ober-Ottensheim

km 2144,7-2144,9

Март 1965
 Mars

1	108	19	60	150	650	
2	101	18			630	
3	129				750	
4	114	20			730	
5	117	20			730	
6	125				750	
7	117	20			730	
8	102	18			630	
9	103	18			630	
10	104	18			630	
11	105	18			630	
12	102	18			630	
13	101	18			630	
14	104	18			630	
15	104	18			630	
16	115	20	60	150	730	
.						
.						

Название переката: Пангльмайр-Фурт
 Nom du seuil: Panglmayr-Furt

km 2128,65

Ноябрь 1965
 Novembre

1	128	19	60	100	750	
2	128	19			750	
3	123	18			750	
4	129	19			750	
5	140	20			800	
6	136	20			780	
7	139	20			800	
8	119	18			730	
9	153	21			870	
10	123	18			750	
11	128	19			750	
12	138	20			800	
13	140	20	60	100	800	

Землечерпа
 Dragage

1	2	3	4	5	6	7	
17	130	19	60	100	750		
18	136	20			780		
19	140	20			800		
20	139	20			800		
21	135	19	60	100	780		
.							
.	Название перекачки: Klosterwasser				км	2102,3-	Ноябрь 1965
.	Nom du seuil: Klosterwasser					2102,7	Novembre
18	140	20	100	400	960		
19	131	19	100	400	910		
.							
21	143	20	100	400	970		
22	139	20	100	400	950		
23	140	20	100	400	960		
24	134	19	100	400	930		
25	123	18	100	400	870		
26	123	18	100	400	870		
27	125	19	100	400	880		
28	132	19	100	400	920		
29	130	19	100	400	910		
30	130	19	100	400	910		
31	120	18	100	400	860		

					Ноябрь 1965	Novembre
1	119	19	100	500	850	
2	119	19	100	500	850	
3	113	18	100	500	830	
4	117	19	100	500	840	
5	127	20	100	500	890	
6	124	19	100	500	880	
7	124	19	100	500	880	
8	105	18	100	500	790	
9	129	20	100	500	900	
10	105	18	100	500	790	
11	120	19	100	500	860	
12	130	20	100	500	910	
13	129	20	100	500	900	
.						
.						
17	118	19	100	500	850	
18	125	20	100	500	880	
19	126	20	100	500	890	
20	126	20	100	500	890	
21	127	20	100	500	890	
.						
.						

Название переката: Грюнау km 2094,0-2094,6
 Nom du seuil: Grünau

						Март 1965 Mars
2	152	18	70	600	820	
8	157	19	70	600	850	
9	159	19			860	
10	156	19			850	
11	160	19			860	
12	154	19			830	
13	152	18			820	
14	152	18			820	
15	161	19	70	600	870	

Название переката: Урфар km 2039,1
 Nom du seuil: Urfahr

						Ноябрь 1965 Novembre
1	169	15(19)	100(50)	150(110)	704	
2	172	15(19)			722	
3	163	14(18)			668	
4	165	15(19)			680	
5	178	13(20)			758	
6	170	15(19)			710	
7	175	16(20)			740	
8	167	16(20)			692	
9	160	14(18)			650	
10	160	14(18)			650	
11	170	15(19)			710	
12	175	16(20)			740	
13	176	16(20)			746	
14	182	16(20)			782	
15	184	16(20)			794	
16	181	16(20)			776	
17	171	15(19)			716	
18	169	15(19)			704	
19	180	16(20)			770	
20	172	15(19)			722	
21	174	15(19)			754	
22	180	16(20)			770	
23	195	18(22)			860	
24	186	17(21)			806	
25	198	18(22)			878	
26	205	19(23)			925	
27	178	16(20)			758	
28	192	17(21)			842	
29	201	18(22)			897	
30	200	18(22)	100(50)	150(110)	890	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1965
2	221	20(24)	100(50)	150(110)	1037	
3	209	19(23)			953	
5	226	21(25)			1072	
6	217	20(24)	100(50)	150(110)	1009	
·						
					Февраль Février	
16	183	(20)	50	1100	940	
18	183				940	
·						
22	169	(19)			860	
23	169	(19)			860	
24	175	(19,5)			890	
25	176	(19,5)			900	
26	171	(19)			870	
27	172	(19)			875	
28	173	(19)			880	
·						

Название переката: Тейсер Гсеттен
Nom du seuil: Theiser Gstetten

км 1993,1-1992,0

					Март Mars	1965
1	166	19	60	1100	840	
2	157	18			790	
3	163	18			830	
4	172	19			880	
5	182	20			930	
·						
8	160	18			815	
9	160	18			815	
10	161	18			820	
11	156	18			790	
12	159	18			810	
13	154	17			780	
14	159	18			810	
15	159	18			810	
16	180	20	60	1100	920	
·						

Название переката: Трайсмауэр
Nom du seuil: Traismauer

км 1987,85-1987,40

					Ноябрь Novembre	1965
1	157	10(18)	120	450	800	
2	166	11(19)			845	
3	157	10(18)			800	
4	153	10(18)			780	
·						

1	2	3	4	5	6	7
·						
8	159	10(18)	120	450	810	
9	148	9(17)			760	
10	165	11(19)			840	
11	155	10(18)			790	
12	162	11(19)			830	
·						
18	158	10(18)			810	
19						
20	167	11(19)			850	
21	167	11(19)			850	
22	161	10(18)			820	
·						

Название переката: Бергау km 1978,2-1978,0
 Nom du seuil: Bergau

Октябрь 1965
 Octobre

·						
12	195	12(19)	120	200	1010	
13	200	12(19)			1040	
14	200	12(19)			1040	
15	193	11(18)			990	
16	197	12(19)			1020	
17	196	12(19)			1015	
18	182	10(17)			930	
19	172	9(16)			875	
20	185	10(17)			950	
21	186	11(18)			960	
22	191	11(18)			980	
23	176	10(17)			900	
24	182	10(17)			930	
25	169	9(16)			860	
26	167	9(16)			850	
27	169	9(16)			860	
28	176	10(17)			900	
29	169	9(16)			860	
30	173	9(16)			885	
31	165	8(15)	120	200	840	

Название переката: Лангенцерсдорф km 1939,8
 Nom du seuil: Langenzersdorf

Октябрь 1965
 Octobre

·						
25	110	20	150	500	967	
26	114	20			987	
27	104	19			938	
28	112	20			977	
·						
30	112	20			977	
31	110	20	150	500	967	

1	2	3	4	5	6	7
						Ноябрь 1965 Novembre
1	103	17	80	500	918	
2	99	17			895	
3	108	18			948	
4	99	17			895	
5	113	18			978	
6	120	19			1020	
7	107	18			942	
8	106	18			936	
9	94	16			870	
10	121	19			1026	
11	93	16			865	
12	109	18			954	
13	116	19			996	
14	109	18			954	
15	120	19			1020	
16	122	19			1032	
17	120	19			1020	
18	108	18			948	
19	114	18			984	
20	110	18			960	
21	110	18			960	
22	105	18			930	
23	137	-			-	
24	125	20			1050	
25	130	20			1080	
26	140	-			-	
28	-	20			990	
29	132	20	80	500	1092	

Название переката: Фрэйденау km 1920,2 -1919,4
 Nom du seuil: Freudenu

						Ноябрь 1965 Novembre
1	138	20	150	800	1005	
2	126	19			929	
3	134	20			980	
4	126	19			929	
5	135	20			986	
6	139	21			1012	
7	132	20			967	
8	134	20			980	
9	124	19			917	
10	145	21			1051	
11	124	19			917	
12	134	20	150	800	980	

1	2	3	4	5	6	7
13	139	21	150	800	1012	
14	135	20			986	
15	142	21			1031	
16	144	21			1044	
17	141	21			1025	
18	133	20			973	
19	136	20			992	
20	134	20			980	
21	135	20			986	
22	130	20			954	
23	154	22			1110	
24	145	21			1051	
25	150	22			1083	
26	157	22			1130	
27	144	21			1044	
28	140	21			1018	
29	148	21			1070	
30	166	23	150	800	1190	

Октябрь 1965
Octobre 1965

.						
.						
18	153	23	150	450	1103	
19	149	23	150	450	1077	
20	141	22	150	450	1025	
21	152	23	150	450	1096	
22	150	23	150	450	1083	
23	150	23	150	450	1083	
24	148	23	150	450	1070	
25	142	22	150	450	1031	
26	138	22	150	450	1005	
27	129	21	150	450	948	
28	134	22	150	450	980	
29	140	22	150	450	1018	
30	138	22	150	450	1005	
31	138	22	150	450	1005	

Название переката: Дёйч-Альтенбург km 1887,0
Nom du seuil: Deutsch-Altenburg

Октябрь 1965
Octobre 1965

.						
.						
21	158	19 ^{прибл.}	110	200	1016	
22	159	19 ^{env.}			1023	
23	160	19			1030	
24	153	19			1016	

1	2	3	4	5	6	7
25	153	19	прибл. env. 110	200	981	
26	150	19			960	
27	140	18			900	
28	145	18			930	
29	153	19			988	
30	150	18	прибл. env. 110	200	960	
31	153	19			981	

Ноябрь
Novembre 1965

			прибл. env. 110	200	995	
1	146	18			960	
2	141	18			1009	
3	148	18			936	
4	137	17			942	
5	139	17			1044	
6	153	19			988	
7	145	19			1002	
8	147	19			948	
9	139	18			960	
10	141	18			981	
11	144	18			1002	
12	147	19			1009	
13	148	19			1037	
14	152	19			1058	
15	155	20			1093	
16	160	20			1058	
17	155	20			995	
18	146	20			988	
19	145	19			1037	
20	152	20			1002	
21	147	20			1002	
22	147	20			1114	
23	163	21			1128	
24	165	20			1100	
25	161	19			1163	
26	170	20			1156	
27	169	20			1051	
28	154	19			1086	
29	159	19	прибл. env. 110	200	1233	
30	180	21				

III. ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ
И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ
/1880,26 - 1708,2 км/

III. SECTEURS TCHECOSLOVAQUE, AUTRO-
TCHECOSLOVAQUE ET TCHECOSLOVACO-
HONGROIS
(km 1880,26 - 1708,2)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката:
Nom du seuil:

Девин km 1879
Devín

Октябрь 1965
Octobre 1965

12	252	25	150	400	1260	
13	238	23			1189	
14	242	23			1209	
15	240	23	150	400	1199	
16	236	23			1179	
17	236	22			1179	
18	236	22			1179	
19	224	21			1120	
20	206	21			1033	
21	228	22			1139	
22	220	22			1100	
23	220	22			1100	
24	212	22			1082	
25	214	22			1071	
26	203	21			1019	
27	190	21			959	
28	190	21			959	
29	199	22			1000	
30	186	21			941	
31	199	22	150	400	1000	

Ноябрь 1965
Novembre 1965

1	192	21	150	400	968	
2	184	20			932	
3	190	21			959	
4	182	20			923	
5	182	20			923	
6	198	22			996	
7	182	21			923	
8	184	21			932	
9	182	21	150	400	923	

1	2	3	4	5	6	7
10	177	21	150	400	901	
11	184	21			932	
12	188	21			950	
13	188	21			950	
14	190	21			959	
15	212	23			1062	
16	220	24			1100	
17	214	24			1071	
18	196	23			987	
19	184	22			932	
20	196	23			987	
21	182	22			923	
22	192	23			968	
23	200	23	150	400	1005	
.						
.						

Название переката: Берг
 Nom du seuil: Berg

km 1873

Октябрь 1965
 Octobre 1965

.						
.						
18	236	25	150	800	1179	
19	224	24			1120	
20	206	22			1033	
21	228	23			1139	
22	220	22			1100	
23	220	22			1100	
24	212	21			1062	
25	214	21			1071	
26	203	20			1019	
27	190	19			959	
28	190	19			959	
29	199	20			1000	
30	106	19			941	
31	199	20	150	800	1000	

Ноябрь 1965
 Novembre 1965

1	192	19	150	800	968	
2	184	18			932	
3	190	19			959	
4	182	18			923	
5	182	18			923	
6	198	20			996	
7	182	19	150	800	923	

1	2	3	4	5	6	7
8	184	19	150	800	932	
9	182	19			923	
10	177	19			901	
11	184	19			932	
12	188	20			950	
13	188	20			950	
14	190	20			959	
15	212	22			1062	
16	220	23			1100	
17	214	23			1071	
18	196	22			987	
19	184	21			932	
20	196	22			987	
21	182	21			923	
22	192	22			968	
23	200	22	150	800	1005	
.						
.						

Название переката: Братислава
 Nom du seuil: Bratislava

km 1868,5

Январь 1965
 Janvier

1	230	24	120	100	1149
2	230	24			1149
3	228	24			1139
4	230	24			1149
5	228	24			1139
6	232	24			1159
7	227	24			1134
8	232	24			1159
9	929	24			1144
.					
.					
26	252	25			1260
27	248	24			1240
28	244	24			1219
29	250	25			1250
30	238	24			1189
31	251	25	120	300	1255

Февраль 1965
 Février

1	254	25	120	300	1271
.					
.					

1	2	3	4	5	6	7
11	256	25	120	300	1281	
12	246	24			1230	
13	242	24			1209	
14	244	24			1212	
15	249	24			1245	
16	246	24			1230	
17	237	24			1184	
18	235	23			1174	
19	230	23			1149	
20	231	23			1154	
21	233	23			1164	
22	230	23			1149	
23	219	22			1095	
24	205	21			1029	
25	208	21			1043	
26	217	22			1086	
27	220	22			1100	
28	216	22	120	300	1081	

Март 1965
Mars

1	217	22	120	300	1086	
2	204	21			1024	
3	197	20			991	
4	226	23			1129	
5	215	22			1076	
6	240	24			1199	
7	230	23			1149	
8	226	23			1129	
9	211	21			1057	
10	210	21			1052	
11	205	20			1029	
12	204	20			1024	
13	201	20			1010	
14	203	20			1019	
15	210	21			1052	
16	220	22			1100	
17	246	24			1230	

Название переката: Русовце
Nom du seuil: Rusovce

km 1860

Октябрь 1965
Octobre

11	260	24	150	300	1302	
12	252	23			1260	
13	238	22	150	300	1189	

1	2	3	4	5	6	7
14	242	22	150	300	1209	
15	240	22			1199	
16	236	22			1179	
17	236	22			1179	
18	236	22			1179	
19	224	20			1120	
20	206	19			1033	
21	228	20			1139	
22	220	19			1100	
23	220	19			1100	
24	212	19			1062	
25	214	19			1071	
26	203	18			1019	
27	190	18			959	
28	190	18			959	
29	199	19			1000	
30	186	18			941	
31	199	19	150	300	1000	

Ноябрь 1965
Novembre

1	192	18	150	300	968	
2	184	17			932	
3	190	18			959	
4	182	17			923	
5	182	17			923	
6	198	19			996	
7	182	18			923	
8	184	18			932	
9	182	19			923	
10	177	19			901	
11	184	19			932	
12	188	19			950	
13	188	19			950	
14	190	19			959	
15	212	21			1062	
16	220	22			1100	
17	214	22			1071	
18	196	21			987	
19	184	20			932	
20	196	21			987	
21	182	20			923	
22	192	21			968	
23	200	20			1005	
24	228	23			1139	
25	222	22			1110	
26	230	23			1149	
27	236	24			1179	
28	197	20			991	
29	218	22			1090	
30	236	24	150	300	1179	

1	3	2	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Райка
 Nom du seuil: Rajka км 1849,0

Октябрь 1965
 Octobre

2	312	24	120	300	1601
3	322	25			1662
4	300	23			1529
5	294	22			1493
6	286	21			1447
7	280	21			1412
8	276	21			1390
9	279	20			1406
10	277	20			1395
11	260	19	120		1302
12	252	18	100		1260
13	238	18			1189
14	242	18			1209
15	240	18			1199
16	236	17			1179
17	236	17			1179
18	236	17			1179
19	224	17			1120
20	206	16			1033
21	228	17			1139
22	220	17			1100
23	220	17			1100
24	212	17			1062
25	214	17			1071
26	203	16			1019
27	190	15			959
28	190	15			959
29	199	16			1000
30	186	15			941
31	199	16	100	300	1000

Название переката: Райка
 Nom du seuil: Rajka км 1849-1848

Ноябрь 1965
 Novembre

1	192	15	100	300	968
2	184	14			932
3	190	12	100	300	959

1	2	3	4	5	6	7
4	182	17	100	700	923	Changement du tracé du chenal navigable
5	182	17			923	
6	198	18			906	Изменение судоходно- го фарватера
7	182	17			923	
8	184	17			932	
9	182	18			923	
10	177	18			901	
11	184	18			932	
12	188	19			950	
13	188	19			950	
14	190	19			959	
15	212	20			1062	
16	220	21			1100	
17	214	21			1071	
18	196	20			987	
19	184	19			932	
20	196	20			987	
21	182	19			923	
22	192	20			968	
23	200	21			1005	
24	228	24			1139	
25	222	23			1110	
26	230	24			1149	
27	236	24			1179	
28	197	20			991	
29	218	23			1090	
30	236	24	100	700	1179	

Название переката: Кёртвейеш
Nom du seuil: Körtvélyes

km 1842

Январь 1965
Janvier

1	230	21	120	400	1149
2	230	21			1149
3	228	21			1139
4	230	21			1149
5	228	21			1139
6	232	21			1159
7	227	21			1134
8	232	21			1159
9	229	21			1144
10	270	25	120	400	1356
.					
26	252	23	120	400	1260
27	248	23			1240
28	244	23			1219
29	250	24			1250
30	238	23			1189
31	251	24	120	400	1255

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Февраль 1965
Février

1	254	25	120	400	1271
.					
10	264	25	120	400	1324
11	256	24			1281
12	246	23			1230
13	242	23			1209
14	244	23			1219
15	249	23			1245
16	246	23			1230
17	237	23			1184
18	235	22			1174
19	230	22			1149
20	231	22			1154
21	233	22			1164
22	230	22			1149
23	219	21			1095
24	205	20	120	400	1029
25	208	20	100	400	1043
26	217	21			1086
27	220	21			1100
28	216	21	100	400	1081
.					
.					

Март 1965
Mars

1	217	21	100	400	1086
2	204	20			1024
3	197	19			991
4	226	22			1129
5	215	21			1076
6	240	23			1199
7	230	22			1149
8	226	22			1129
9	211	21			1057
10	210	21			1052
11	205	20			1029
12	204	20			1024
13	201	20			1010
14	203	20			1019
15	210	21			1052
16	220	22			1100
17	246	24	100	400	1230
.					
.					

1	2	3	4	5	6	Октябрь Octobre	1965
---	---	---	---	---	---	--------------------	------

.							
.							
10	277	25	150	600	1395		
11	260	23			1302		
12	252	22			1260		
13	238	21			1189		
14	242	21			1209		
15	240	21			1199		
16	236	20			1179		
17	236	20			1179		
18	236	20			1179		
19	224	20			1120		
20	206	19			1033		
21	228	20			1139		
22	220	20			1100		
23	220	20			1100		
24	212	20			1062		
25	214	20			1071		
26	203	19			1019		
27	190	19			959		
28	190	19			959		
29	199	19			1000		
30	186	18			941		
31	199	19	150	600	1000		

Ноябрь
Novembre 1965

1	192	18	150	600	968		
2	184	17			932		
3	190	18			959		
4	182	17			923		
5	182	17			923		
6	198	18			996		
7	182	18			923		
8	184	18			932		
9	182	20			923		
10	177	19			901		
11	184	20			932		
12	188	20			950		
13	188	20			950		
14	190	20			959		
15	212	21			1062		
16	220	22			1100		
17	214	22			1071		
18	196	21			987		
19	184	20			932		
20	196	21			987		
21	182	20			923		
22	192	21	150	600	968		

1	2	3	4	5	6	7
23	200	20	150	600	1005	
24	228	22			1139	
25	222	22			1110	
26	230	22			1149	
27	236	23			1179	
28	197	21			991	
29	218	22			1090	
30	236	24	150	600	1179	

Декабрь 1965
Décembre

1	218	22	150	600	1090
2	270	25			1356
3	258	24			1292
4	242	23			1209
5	264	25			1324
6	258	25			1292
7	256	25	150	600	1281
.					
.					

Название переката: Войка km 1836
Nom du seuil: Vojka

Ноябрь 1965
Novembre

.					
.					
8	184	22	150	200	
9	182	22			
10	177	21			
11	184	22			
12	188	22			
13	188	22			
14	190	22			
15	212	22			
16	220	23			1100
17	214	22			1071
18	196	22			987
19	184	21			932
20	196	22			987
21	182	21			923
22	192	22			968
23	200	21			1005
24	228	22			1139
25	222	23			1110
26	230	23			1149
27	236	24			1179
28	197	22			991
29	218	23			1090
30	236	23	150	200	1179

1	2	3	4	5	6	7
						Декабрь 1965 Décembre 1965
1	218	22	150	200	1090	
2	270	24			1356	
3	258	24			1292	
4	242	24			1209	
5	264	25			1324	
6	258	25			1292	
7	256	25	150	200	1291	
.						
.						

Название переката: Шуланы km 1832
Nom du seuil: Sulány

Октябрь 1965
Octobre 1965

.						
.						
23	220	24	150	100	1100	
24	212	24			1062	
25	214	24			1071	
26	203	23			1019	
27	190	22			959	
28	190	22			959	
29	199	22			1000	
30	186	21			941	
31	199	22	150	100	1000	

Ноябрь 1965
Novembre 1965

1	192	22	150	100	968	
2	184	21			932	
3	190	20			959	
4	182	20			923	
5	182	20			923	
6	198	21			996	
7	182	21			923	
8	184	21			932	
9	182	20			923	
10	177	19			901	
11	184	20			932	
12	188	20			950	
13	188	20			950	
14	190	20			959	
15	212	20			1062	
16	220	21			1100	
17	214	20			1071	
18	196	20	150	100	987	

1	2	3	4	5	6	7
19	184	19	150	100	932	
20	196	20			987	
21	182	19			923	
22	192	20			968	
23	200	21			1005	
24	228	23			1139	
25	222	23			1110	
26	230	23			1149	
27	236	24			1179	
28	197	22			991	
29	218	23			1090	
30	236	23	150	100	1179	

Декабрь 1965
Décembre

1	218	23	150	100	1090
2	270	25			1356
3	258	24			1292
4	242	24			1209
5	264	25	150	100	1324
.					
.					

Название переката: Липот
Nom du seuil: Lipót km 1823

Январь 1965
Janvier

1	230	23	120	500	1149
2	230	23			1149
3	228	23			1139
4	230	23			1149
5	228	23			1139
6	232	23			1159
7	227	23			1134
8	232	23			1159
9	229	23			1144
.					
.					
26	252	25			1260
27	248	25			1240
28	244	25			1219
29	250	25			1250
30	238	24			1189
31	251	25	120	500	1255

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Февраль 1965
Février 1965

.						
.						
13	242	25	120	500	1209	
14	244	25			1219	
.						
.						
17	237	24			1184	
18	235	23			1174	
19	230	22			1149	
20	231	22			1154	
21	233	22			1164	
22	230	22			1149	
23	219	21			1095	
24	205	20			1029	
25	208	20			1043	
26	217	21			1086	
27	220	21			1100	
28	216	21	120	500	1081	

Март 1965
Mars

.						
.						
1	217	21	120	500	1086	
2	204	20			1024	
3	197	20			991	
4	226	21			1129	
5	215	21			1076	
6	240	23			1199	
7	230	22			1149	
8	226	22			1129	
9	221	21			1057	
10	210	21			1052	
11	205	20			1029	
12	204	20			1024	
13	201	20			1010	
14	203	20			1019	
15	210	21			1052	
16	220	22			1100	
17	246	24	120	500	1230	

.

1	2	3	4	5	6	7
					km 1821	
	Nom du seuil:		Baka		1965	
					Octobre	
6	286	25	120	400	1447	
7	280	24			1412	
8	276	24			1390	
9	279	23			1406	
10	277	23			1395	
11	260	22			1302	
12	252	21			1260	
13	238	19			1169	
14	242	18			1209	
15	240	18			1199	
16	236	17			1179	
17	236	17			1179	
18	236	17			1179	
19	224	17			1120	
20	206	17			1033	
21	228	18			1139	
22	220	18			1100	
23	220	18			1100	
24	212	18			1062	
25	214	18			1071	
26	203	17			1019	
27	190	17			959	
28	190	17			959	
29	199	17	120		1000	
30	186	17	100		941	
31	199	17	160	400	1000	
					Ноябрь 1965	
					Novembre 1965	
1	192	17	100	400	968	
2	184	16			932	
3	190	17			959	
4	182	17			923	
5	182	17			923	
6	198	18			996	
7	182	18			923	
8	184	18			932	
9	182	18			923	
10	177	17			901	
11	184	18			932	
12	188	18			950	
13	188	18			950	
14	190	18			959	
15	212	19			1062	
16	220	20	100	400	1100	

1	2	3	4	5	6	7
17	214	20	100	400	1071	
18	196	20			987	
19	184	19			932	
20	196	20			987	
21	182	19			923	
22	192	20			968	
23	200	19			1005	
24	228	22			1139	
25	222	22			1110	
26	230	22			1149	
27	236	24			1179	
28	197	22			991	
29	218	23			1090	
30	236	23	100	400	1179	

Декабрь 1965
Décembre 1965

1	218	22	100	400	1090	
2	270	23			1356	
3	258	24			1292	
4	242	23			1209	
5	264	24			1324	
6	258	25			1292	
7	256	25	100	400	1281	
.						
.						

Название переката: Бёш km 1818
Nom du seuil: Bös

Январь 1965
Janvier 1965

1	192	23	90	900		
2	188	23				
3	188	23				
4	186	23				
5	186	23				
6	184	23				
7	190	23				
8	191	23				
9	190	23				
.						
.						
26	216	25				
27	209	25				
28	202	25				
29	202	25				
30	200	24				
31	196	24	90	900		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Февраль 1965
Février

.						
.						
12	208	25	90	900		
13	200	24				
14	200	24				
15	202	24				
16	203	24				
17	188	23				
18	189	23				
19	190	23				
20	192	23				
21	188	23				
22	186	23				
23	172	21				
24	171	20				
25	170	19				
26	170	19				
27	170	19				
28	170	19				

Октябрь 1965
Octobre

.						
.						
30	168	22	120	200		
31	164	22	120	200		

Ноябрь 1965
Novembre

1	160	22	120	200		
2	154	21				
3	152	21				
4	156	21				
5	150	21				
6	160	22				
7	167	22				
8	159	22				
9	156	21				
10	146	20				
11	163	21				
12	151	20				
13	158	20				
14	164	20				
15	162	20	120	200		

1	2	3	4	5	6	7
16	170	21	120	200		
17	170	21				
18	173	21				
19	142	20				
20	162	21				
21	162	21				
22	163	21				
23	160	21				
24	184	22				
25	182	22				
26	183	22				
27	192	21				
28	177	22				
29	174	21				
30	188	22				

Декабрь 1965
Décembre

1	200	22	120	200
2	208	23		
3	224	25		
4	212	24		
5	212	24		
6	224	24		
7	214	24		
8	258	25	120	200
.				
.				

Название переката: Багомер km 1809
Nom du seuil: Bagomé

Октябрь 1965
Octobre

14	198	23	150	400
15	206	23		
16	194	23		
17	198	22		
18	198	22		
19	188	20		
20	180	20		
21	175	21		
22	184	21		
23	183	21		
24	178	20		
25	177	21	150	400

1	2	3	4	5	6	7
26	168	20	150	400		
27	166	20				
28	158	20				
29	162	20				
30	168	20				
31	164	19	150	400		

Ноябрь 1965
Novembre

1	160	20	150	400		
2	154	19				
3	152	19				
4	156	19				
5	150	19				
6	160	20				
7	167	20				
8	159	20				
9	156	19				
10	146	18				
11	163	19				
12	151	19				
13	158	19				
14	164	19				
15	162	19				
16	170	19				
17	170	20				
18	173	20				
19	156	21				
20	162	21				
21	162	22				
22	163	22				
23	160	22				
24	184	24				
25	182	24				
26	183	24				
27	192	24				
28	177	24				
29	174	23				
30	188	24	150	400		

Декабрь 1965
Décembre

1	200	24	150	400		
2	208	25				
3	224	25				
.						
.						

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Кишпаткоц км 1807
 Nom du seuil: Kispatkós

Январь 1965
 Janvier

1	192	23	120	800
2	188	23	120	
3	188	23	150	
4	186	23		
5	186	23		
6	184	23		
7	190	23		
8	191	23		
9	190	23	150	800

Февраль 1965
 Février

17		25	150	800
18		25		
19	190	25		
20	192	25		
21	188	25		
22	186	25		
23	172	24		
24	171	23		
25	170	23		
26	170	23		
27	170	23		
28	170	23	150	800

Название переката: Надьбайч км 1803
 Nom du seuil: Nagyбайcs

Февраль 1965
 Février

24	171	24	150	200
25	170	24		
26	170	24		
27	170	24		
28	170	24	150	200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь 1965
Octobre

.						
.						
14	198	24	150	300		
15	206	24				
16	194	24				
17	198	23				
18	198	23				
19	188	22				
20	180	21				
21	175	22				
22	184	22				
23	183	22				
24	178	21				
25	177	22				
26	168	21				
27	166	21				
28	158	21				
29	162	21				
30	168	20				
31	164	20	150	300		

Ноябрь 1965
Novembre

1	160	20	150	300		
2	156	19				
3	152	19				
4	156	19				
5	150	19				
6	160	19				
7	167	19				
8	159	19				
9	156	19				
10	146	18				
11	163	19				
12	151	19				
13	158	19				
14	164	19				
15	162	19				
16	170	19				
17	170	20				
18	173	20				
19	156	19				
20	162	20				
21	162	20				
22	163	20				
23	160	20				
24	184	22	150	300		

1	2	3	4	5	6	7
25	182	22	150	300		
26	183	22				
27	192	21				
28	177	22				
29	174	21				
30	188	22	150	300		

Декабрь 1965
Décembre

1	200	22	150	300		
2	208	23				
3	224	25				
4	212	24				
5	212	24				
6	224	24				
7	214	24				
8	258	25	150	300		

Название переката: Тат
Nom du seuil: Tát км 1726

Октябрь 1965
Octobre

28	141	25	200	600		
29	140	24				
30	140	24				
31	142	24	200	600		

Ноябрь 1965
Novembre

1	142	24	200	600		
2	140	24				
3	136	23				
4	138	23				
5	136	23				
6	133	23				
7	142	23				
8	143	23				
9	139	22				
10	136	23				
11	138	23				
12	140	23				
13	142	23				
14	143	23				
15	146	23	200	600		

1	2	3	4	5	6	7
16	146	23	200	600		
17	150	23				
18	152	23				
19	145	22				
20	142	22				
21	145	22				
22	148	22				
23	173	22				
24	181	24				
25	184	24				
26	172	24				
27	169	24				
28	173	24				
29	168					
30	180		200	600		

Название переката:
Nom du seuil:

Иштенхедь km 1721
Istenhegy

Февраль 1965
Février

18	152	25	100	400		
19	172	25				
20	172	24				
21	170	24				
22	167	23				
23	161	23				
24	157	23				
25	156	23				
26	152	23				
27	156	23				
28	152	23	100	400		

Ноябрь 1965
Novembre

1	142	20	100	600		
2	140	20				
3	136	19				
4	138	19				
5	136	19				
6	133	19				
7	142	19				
8	143	19				
9	139	19				
10	136	19	100	600		

1	2	3	4	5	6	7
11	138	19	100	600		
12	140	19				
13	142	19				
14	143	19				
15	146	19				
16	146	19				
17	150	19				
18	152	19				
19	145	18				
20	142	18				
21	145	18				
22	148	18				
23	173	18				
24	181	20				
25	184	20				
26	172	20				
27	169	20				
28	173	20				
29	168	25				
30	180	25	100	600		

Название переката: Хелемба км 1714
 Nom du seuil: Helemba

Октябрь 1965
 Octobre

28	141	25	120	400
29	140	24		
30	140	24		
31	142	24	120	400

Ноябрь 1965
 Novembre

1	142	24	120	400
2	140	24		
3	136	23		
4	138	23		
5	136	23		
6	133	23		
7	142	23		
8	143	23		
9	189	23		
10	136	23		
11	138	23		
12	140	23		
13	142	23		
14	143	23		
15	146	23	120	400

1	2	3	4	5	6	7
16	146	23	120	400		
17	150	23				
18	152	23				
19	145	22				
20	142	21				
21	145	22				
22	148	22				
23	173	22				
24	181	24				
25	184	24				
26	172	24				
27	169	24				
28	178	24				
29	168	24				
30	180	-	120	400		

IV. ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1708,2 - 1433,0 км/

IV. SECTEUR HONGROIS
(km 1708,2-1433,0)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Гёд
 Nom du seuil: Göd km 1672-1674

Январь 1965
 Janvier

1	220	23	90	2000
2	221	23		
3	213	22		
4	212	22		
5	213	22		
6	212	22		
7	211	22		
8	209	21		
9	212	22		
10	211	22		
11	213	22	90	2000
.				
.				
27	229	24	90	2000
28	223	24		
29	218	23		
30	216	23		
31	218	23	90	2000

Февраль 1965
 Février

1	221	24	90	2000
2	233	25		
3	250		90	2000
.				
.				
15	217	23	90	2000
16	213	23		
17	216	23		
18	210	23		
19	205	22		
20	204	22		
21	202	22	90	2000

1	2	3	4	5	6	7
22	198	21	90	2000		
23	190	21				
24	188	20				
25	185	20				
26	180	20				
27	181	20				
28	185	20	90	2000		

Март
Mars 1965

1	175	19	90	2000		
2	172	19				
3	174	19				
4	175	19				
5	182	20				
6	197	21				
7	206	22				
8	214	23				
9	217	23				
10	215	23				
11	206	20				
12	198	19				
13	189	18				
14	186	18				
15	182	18				
16	184	18				
17	200	20				
18	230	23				
19	270	-	90	2000		

Октябрь
Octobre 1965

13	221	21	90	1000		
14	213	20				
15	206	19				
16	209	19				
17	205	19				
18	199	17				
19	192	17				
20	192	17				
21	186	18				
22	177	15				
23	176	15				
24	174	15				
25	171	15				
26	168	14	90	1000		

1	2	3	4	5	6	7
27	166	17	90	1000		
28	160	17				
29	155	16				
30	155	16				
31	155	16	90	1000		

Ноябрь 1965
Novembre

1	156	16	90	1000		
2	156	16				
3	154	16	90			
4	151	16				
5	155	16				
6	149	15				
7	150	16				
8	156	16				
9	156	18				
10	152	18				
11	154	18				
12	159	18				
13	158	18				
14	163	19				
15	166	19				
16	164	19				
17	167	19				
18	167	19				
19	169	19				
20	160	19				
21	160	19				
22	168	19				
23	187	21				
24	206	23				
25	216	24				
26	209	23				
27	197	22				
28	206	23				
29	204	23				
30	206	23	90	1000		

Название переката:
Nom du seuil:

Ордаш
Ordas

км 1536,5

Октябрь 1965
Octobre

29	134	25		1000		
30	128	25		1000		
31	126	24		1000		

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1965
1	126	24		1000	1500	
2	126	24				
3	127	24				
4	124	24				
5	124	24				
6	124	24				
7	120	24				
8	121	24				
9	126	24				
10	126	24				
11	124	24				
12	125	24				
13	130	24				
14	131	25				
15	134	25				
16	134	25				
17	132	25				
18	136	25				
19	140	-				
20	138	-				
21	130	25				
22	130	25		1000	1500	
.						
.						

Название переката: Дунасекчё km 1458,2
 Nom du seuil: Dunaszekcsö

					Ноябрь Novembre	1965
1	233	24	120	500	1500	
2	230	24				
3	232	24				
4	230	24				
5	229	24				
6	228	24				
7	227	24				
8	226	24				
9	228	24				
10	231	24				
11	230	24				
12	230	24				
13	233	24				
14	238	24				
15	240	25				
16	242	25				
17	240	25				
18	243	25	120	500	1500	
.						

У. ЮГОСЛАВСКИЙ И ЮГОСЛАВСКО-
РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ
/1433 - 1048 км/

V. SECTEURS YOUGOSLAVE ET
YOUGOSLAVO-ROUMAIN
(km 1433-1048)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

Название переката: Чивутски рукав km 1392,3
 Nom du seuil: Bras de Čivutski

Октябрь 1965
 Octobre

16	245	25	180	2000	1000	
17	240	24(25)	(140)		990	
18		23(25)	(136)		980	
19	228	23(25)	(136)		970	
20	220	22(25)	(133)		940	
21	212	21(25)	(131)		920	
22	206	21(25)	(131)		910	
23		20(25)	(129)		890	
24	193	19(25)	(126)		870	
25	188	19(25)	(126)		850	
26	183	18(25)	(123)		840	
27	181	18(25)	(123)		830	
28	176	18(25)	(123)		820	
29		17(25)	(121)		810	
30	166	17(25)	(121)		800	
31		17(25)	180 (121)	2000	790	

Ноябрь 1965
 Novembre

1	155	16(25)	180 (117)	2000	790	
2	154	15(25)	(115)		770	
3	154	15(25)	(115)		770	
4	153	15(25)	(115)		770	
5	152	15(25)	(115)		770	
6	151	15(25)	(115)		760	
7	150	15(25)	(115)		760	
8	151	15(25)	(115)		760	
9	152	15(25)	(115)		760	
10	154	15(25)	(115)		770	
11	153	15(25)	(115)		770	
12	151	15(25)	(115)		770	
13	151	15(25)	180 (115)	2000	770	

1	2	3	4	5	6	7
14		16(25)	180(117)	2000	790	
15	166	17(25)	(121)		800	
16	166	17(25)	(121)		800	
17	164	16(25)	(117)		800	
18	163	16(25)	(117)		800	
19	166	17(25)	(121)		810	
20	168	17(25)	(121)		810	
21	166	17(25)	(121)		810	
22	167	17(25)	(121)		810	
23	169	17(25)	(121)		810	
24	171	17(25)	(121)		830	
25	211	21(25)	(131)		890	
26	231	23(25)	(136)		970	
27	238	24(25)	(140)		980	
28	235	24(25)	(140)		970	
29	228	23(25)	(136)		970	
30	236	24(25)	180(140)	2000	970	

Название переката: Белярица
 Nom du seuil: Beljarica

км 1181,1

Август 1965
 Août

26	237	25	180	1500	1840
27	218	23(25)	(168)	--	1790
28	207	22(25)	(162)		1740
29	205	22(25)	(162)		1740
30	210	23(25)	(168)		1760
31	222	24(25)	180(172)	1500	1790

Сентябрь 1965
 Septembre

1	237	25	180	1500	1840
6	234	25	180		1840
7	233	25	180		1840
22	239	25	180		1850
23	232	25	180		1840
24	229	24(25)	(172)		1840
25	230	25	180		1840
26	233	25	180		1840
27	235	25	180		1840
28	228	24(25)	(172)		1840

1	2	3	4	5	6	7
29	220	24(25)	(172)	1500	1790	
30	207	22(25)	(162)	1500	1740	

Октябрь
Octobre 1965

1	196	21(25)	(160)	1500	1690	
2	191	21(25)	(160)		1670	
3	201	22(25)	(162)		1710	
4	218	23(25)	(168)		1790	
5	238	25	180		1840	
.						
.						
9	232	25(25)	180		1840	
10	212	23(25)	(168)		1740	
11	196	21(25)	(160)		1690	
12	179	19(25)	(151)		1640	
13	163	18(25)	(149)		1570	
14	150	17(25)	(148)		1530	
15	139	15(25)	(137)		1490	
16	128	14(25)	(131)		1470	
17	116	13(25)	(129)		1420	
18	107	12(25)	(123)		1380	
19	99	11(25)	(120)		1360	
20	93	11(25)	(120)		1330	
21	88	10(25)	(112)		1320	
22	81	9(25)	(111)		1290	
23	74	9(25)	(111)		1280	
24	69	8(25)	(108)		1260	
25	63	8(25)	(108)		1260	
26	57	7(25)	(107)		1250	
27	52	7(25)	(107)		1200	
28	48	6(25)	(105)		1190	
29	45	6(25)	(105)		1170	
30	41	6(25)	(105)		1160	
31	39	5(25)	(104)		1160	

Ноябрь
Novembre 1965

1	37	5(25)	(104)		1160	
2	33	5(25)	(104)		1150	
3	30	5(25)	(104)		1140	
4	27	4(25)	(103)		1130	
5	25	4(25)	(103)		1120	
6	24	4(25)	(103)		1110	
7	22	4(25)	(103)		1110	
8	22	4(25)	(103)		1110	
9	23	4(25)	(103)		1110	
10	24	4(25)	(103)		1110	

1	2	3	4	5	6	7
11	26	4(25)	(103)		1120	
12	30	5(25)	(104)		1140	
13	34	5(25)	(104)		1150	
14	39	5(25)	(104)		1160	
15	44	6(25)	(105)		1170	
16	56	7(25)	(107)		1250	
17	73	9(25)	(111)		1280	
18	100	11(25)	(120)		1360	
19	112	12(25)	(123)		1390	
20	115	13(25)	(129)		1420	
21	115	13(25)	(129)		1420	
22	116	13(25)	(129)		1420	
23	128	14(25)	(131)		1470	
24	146	16(25)	(138)		1520	
25	164	18(25)	(149)		1570	
26	196	21(25)	(160)		1690	
27	224	24(25)	(172)		1790	

Название переката: Белград
 Nom du seuil: Belgrade km 1170,8

Октябрь 1965
 Octobre

17	116	24(25)	180(176)	400	1780	
18	107	23(25)	(173)		1720	
19	99	23(25)	(173)		1700	
20	93	22(25)	(170)		1670	
21	88	22(25)	(170)		1650	
22	81	21(25)	(164)		1620	
23	74	20(25)	(159)		1600	
24	69	20(25)	(159)		1580	
25	63	19(25)	(155)		1580	
26	57	18(25)	(151)		1570	
27	52	18(25)	(151)		1500	
28	48	18(25)	(151)		1490	
29	45	17(25)	(148)		1470	
30	41	17(25)	(148)		1460	
31	39	17(25)	(148)		1460	

Ноябрь 1965
 Novembre

1	37	16(25)	(147)		1450	
2	33	16(25)	(147)		1430	
3	30	16(25)	(147)		1420	
4	27	15(25)	(145)		1410	

1	2	3	4	5	6	7
5	25	15(25)	(145)		1400	
6	24	15(25)	(145)		1390	
7	22	15(25)	(145)		1390	
8	22	15(25)	(145)		1390	
9	23	15(25)	(145)		1390	
10	24	15(25)	(145)		1390	
11	26	15(25)	(145)		1400	
12	30	16(25)	(147)		1420	
13	34	16(25)	(147)		1430	
14	39	17(25)	(148)		1460	
15	44	17(25)	(148)		1470	
16	56	18(25)	(151)		1570	
17	73	20(25)	(159)		1600	
18	100	23(25)	(173)		1700	
19	112	24(25)	(176)		1740	
20	115	24(25)	(176)		1770	
21	115	24(25)	(176)		1770	
22	116	24(25)	(176)		1780	

УІ. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ
/1048 - 931 км/

VI. SECTEUR DES PORTES DE FER
(km 1048-931)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Участок: Молдова-Веке - Люботина км 1048-980
 Secteur: Moldova Veche - Ljubotina

Октябрь 1965
 Octobre

19	83	25	60	-	3400
20	77	25	60	-	3290
21	70	24	60	-	3200
22	67	24	60	-	3140
23	64	23	60	-	3090
24	60	23	60	-	3030
25	55	23	60	-	2960
26	50	22	60	-	2900
27	46	22	60	-	2840
28	42	21	60	-	2790
29	40	21	60	-	2750
30	38	21	60	-	2710
31	36	21	60	-	2690

Ноябрь 1965
 Novembre

1	35	21	60	-	2670
2	32	20	60	-	2640
3	30	20	60	-	2670
4	28	20	60	-	2590
5	26	20	60	-	2550
6	26	20	60	-	2550
7	24	19	60	-	2530
8	23	19	60	-	2510
9	24	19	60	-	2530
10	23	19	60	-	2510
11	21	19	60	-	2490
12	30	20	60	-	2610
13	30	20	60	-	2610
14	38	21	60	-	2710
15	39	21	60	-	2730

1	2	3	4	5	6	7
16	44	21	60	-	2870	
17	52	22	60	-	2920	
18	54	22	60	-	2940	
19	84	25	60	-	3410	

Участок: Люботина - Турну-Северин км 980-931
 Secteur: Ljubotina - Turnu Severin

Октябрь 1965
 Octobre 1965

27	129	25	60	-	2860	
28	125	25	60	-	2800	
29	121	24	60	-	2750	
30	118	24	60	-	2710	
31	118	24	60	-	2710	

Ноябрь 1965
 Novembre 1965

1	116	24	60	-	2690	
2	115	24	60	-	2670	
3	110	23	60	-	2610	
4	106	23	60	-	2560	
5	100	22	60	-	2490	
6	100	22	60	-	2490	
7	100	22	60	-	2490	
8	100	22	60	-	2490	
9	101	22	60	-	2500	
10	101	22	60	-	2500	
11	100	22	60	-	2490	
12	106	23	60	-	2560	
13	108	23	60	-	2590	
14	116	24	60	-	2690	
15	116	24	60	-	2690	
16	130	25	60	-	2870	

УІІ. РУМЫНСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ,
И РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТКИ
/931 - 134,14 км/

VII. SECTEURS ROUMAIN, ROUMAINO-BULGARE
ET ROUMAINO-YOUGOSLAVE
(km 931-134,14)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /в м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Остров Добрина км 760,2-760,5
 Nom du seuil: Ile Dobrina

Октябрь 1965
 Octobre 1965

21	152	25	100	300	км 760,2-760,5	
22	149	25				
23	147	25				
24	142	24				
25	138	24				
26	132	23				
27	130	22				
28	125	22				
29	121	22				
30	116	21				
31	114	21	100	300		

Ноябрь 1965
 Novembre 1965

1	111	21	70	300		
2	108	21				
3	104	20				
4	102	20				
5	99	20				
6	98	19				
7	98	19		300		
8	94	19		200	км 762,4-762,6	
9	92	19				
10	91	19				
11	90	19				
12	90	19				
13	93	19				
14	97	19				
15	102	19	70	200		

1	2	3	4	5	6	7
16	106	23	70	200		km 762,4-762,6
17	106	23				- " -
18	113	24	70	200		- " -

Entre les 19 et 30 novembre, les profondeurs sur le seuil étaient supérieures à 25 dm.

Между 19 и 30 ноября минимальная глубина на перекате превышала 25 дм.

Название переката: Челей
Nom du seuil: Celei

km 631,6-631,0

Октябрь 1965
Octobre

18	170	25	100	200		km 631,6-631,8
19	158	24				
20	146	23				
21	146	23				
22	136	21				
23	123	20				
24	117	19				
25	110	19	100	200		
26	106	20	60	100		km 631,05-631,15
27	100	20				
28	96	19				
29	90	20				
30	86	20				
31	82	19	60	100		

Ноябрь 1965
Novembre

1	78	19	50	100		
2	75	20				
3	72	20				
4	69	20				
5	67	20				
6	64	20				
7	63	20				
8	60	20				
9	59	20				
10	57	19	50	100		

1	2	3	4	5	6	7
11	57	19	50	100		
12	57	19				
13	53	19				
14	50	19				
15	54	19				
16	65	19			km 631,0-631,1	
17	70	20				
18	68	19				
19	75	20				
20	81	20				
21	98	20				
22	115	22				
23	129	24	50	100		
24	Entre les 24 et 30 novembre, les profondeurs sur le seuil étaient supérieures à 25 dm. Между 24 и 30 ноября минимальная глубина на перекате превышала 25 дм.					
25						
26						
27						

Название переката: Малый Кондур
Nom du seuil: Malki Kondur

km 563-564

Октябрь 1965
Octobre 1965

23	198	22	70	200	3836
24	189	22			3728
25	183	22			3656
26	177	22			3584
27	173	22			3536
28	167	22			3464
29	161	22			3392
30	156	22			3334
31	153	22	70	200	3300

Ноябрь 1965
Novembre 1965

1	149	22	70	200	3250
2	145	21			3210
3	142	21			3170
4	139	21			3140
5	136	20			3110
6	138	20			3130
7	133	20	70	200	3070

1	2	3	4	5	6	7
8	130	20	70	200	3040	
9	138	20			3020	
10	126	20			2940	
11	123	19			2990	
12	124	19			2970	
13	123	18			2960	
14	122	18			2950	
15	125	18			2990	
16	131	18			3050	
17	138	18			3130	
18	138	20			3130	
19	141	20			3160	
20	148	20			3240	
21	159	20			3350	
22	175	20			3560	
23	189	20			3730	
24	199	20			3850	
25	210	20	70		3990	
26	218	23	150		4090	
27	222	23			4150	
28	234	24			4300	
29	250	24			4520	
30	270	25	150	200	4790	

Название переката: Пиргово km 511-512
 Nom du seuil: Pîrgovo

Октябрь 1965
 Octobre

21	240	23	150	200	4040	
22	231	23			3932	
23	220	23			3800	
24	214	23			3728	
25	208	23			3656	
26	200	23			3560	
27	194	23			3494	
28	190	23			3450	
29	186	24			3406	
30	180	24			3340	
31	176	24	150	200	3296	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь 1965 Novembre	
		:				
1	169	23	150	200	3270	
2	164	23			3250	
3	159	23			3110	
4	157	23			3090	
5	155	23			3070	
6	155	23			3070	
7	151	23			3030	
8	148	23			3000	
9	146	23			2980	
10	144	23			2960	
11	144	22			2960	
12	142	22			2940	
13	141	22			2930	
14	140	22			2920	
15	140	22			2920	
16	148	22			3000	
17	156	22			3080	
18	157	24			3090	
19	158	24			3100	
20	162	24			3142	
21	172	25	150	200	3252	
.						
.						

Название переката: Калимок км 438-440
 Nom du seuil: Kalimok

					Ноябрь 1965 Novembre
.					
18	154	23	200	300	3100
19	154	23			3100
20	156	23			3130
21	166	23			3240
22	176	23	200	300	3350
.					
.					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Исток рукава Бала км 345,4-345,6
Nom du seuil: Extrémité amont du bras Bala

Октябрь 1965
Octobre

.					
.					
27	57	25	100	200	
28	53	25			
29	48	24			
30	41	24			
31	36	23	100	200	

Название переката: Остров Турческу . км 344,6-345,0
Nom du seuil: Ile Turcescu

Октябрь 1965
Octobre

.					
.					
22	98	25	100	400	
23	88	24			
24	79	23			
25	71	22			
26	64	21			
27	57	20			
28	53	20	100	400	
.					
.					

ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКАТАХ РЕКИ ДУНАЯ В 1965 ГОДУ
 Минимальные глубины / менее 20 см, наблюдаемые на перекатах

PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SEUILS DE SEUILS DU DANUBE EN 1965
 Profondeurs minima (sous 20 cm) relevées sur les seuils

НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК СЕКТЕУР АЛЛЕМАНД

Название переката	Nom du seuil	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																		
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	17	17	18	20	20	19	18	18	19	<u>J a n u a r</u>																																							
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	18	18	18	18	20	20	19	19	19																																								
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	17	17	18	18	20	19	18	18	19																																								
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	20	19	18	18	18	19	19	19	18																		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																	
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																	
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	17	18	19	19	19	18	18	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17																
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	17	17	17	18	18	18	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	17	17	17	18	18	18	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16																
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	16	17	19	19	18	18	18	17	18	18	18	19	<u>O c t o b r e</u>																																				
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	17	17	17	18	19	19	18	18	18	18	18	19																																					
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	16	17	17	18	18	18	17	17	17	17	17	17																		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	19	19	19	19	18	18	18	18	18	18	19	<u>N o v e m b r e</u>																																					
Изармюндунг - Фальсхофен	Isarmündung - Vilshofen	2282	17	17	17	18	19	19	18	18	18	18	19																																						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative	2250	16	17	17	18	18	18	17	17	17	17	17																		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Регенсбург - Изармюндунг	Regensburg - Isarmündung	2379	19	19	19	19	18	18	18	18	18	19																																							

Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала
 Nombre de jours avec profondeur inférieure à:
 см см дни jours
 20 70
 19 58
 18 31
 17 12
 16 0

ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКАТНЫХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЯ В 1965 ГОДУ
Минимальные глубины / менее 20 дм / наблюдаемые на перекатах

PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1965
Profondeurs minima (sous 20 dm) relevées sur les seuils

АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК СЕКТЕУР АУТРИХИЕН

Название переката Nom du seuil	km	Февраль																				Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала: Nombre de jours avec profondeur inférieure à									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29
Тейсер Греген Theisser Gestetten	1993,1																					20									
Обер-Оттенсгейм Ober-Ottensheim	2144,7	19	18	20	20	20	18	18	18	18	18	18	18	18	18	20															
Грунау Grinau	2094,0	18																													
Тейсер Греген Theisser Gestetten	1993,1	19	18	18	19	20	20	18	18	18	18	17	18	18	20																
Лимитирующая глубина		19	18	18	19	20	20	18	18	18	18	17	18	18	20																
Клостервассер Klosterwasser	2102,3																					20									
Бергау Bergau	1978,2	19	19	19	18	19	19	19	19	19	17	16	17	16	17	16	18	18	19	19	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	18
Лангерцерсдорф Langenzersdorf	1939,8																					20									
Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg	1887,0	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Лимитирующий участок		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Пангльмауэр Panglmauer	2128,6																					19									
Клостервассер Klosterwasser	2102,2	19	19	18	19	20	19	19	18	20	18	19	20	20	19	20	20	20	20	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	19
Урффар Urfahr	2039,1	(19)	(19)	(18)	(19)	(20)	(20)	(18)	(18)	(19)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(19)	(19)	(20)	(20)	(22)	(19)	(21)	(22)	(23)	(20)	(21)	(22)	(22)	(22)	
Трайсматер Traismauer	1987,8	18	19	18	18	18	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	19	18	18	18	18	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18
Лангерцерсдорф Langenzersdorf	1939,8	17	17	18	17	18	19	18	18	16	19	16	18	19	18	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Фрейденау Freudenau	1920,0	20	19	20	19	20	21	20	20	19	21	19	20	21	20	21	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg	1887,0	18	18	18	17	17	19	19	19	18	18	18	19	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Лимитирующий участок		17	17	(18)	17	17	(19)	18	18	16	(18)	16	18	19	18	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Урффар Urfahr	2039,1	20	19	21	20																										

Данные в скобках относятся к фарватеру суженому до 50 м
Les données entre parenthèses se rapportent au chenal navigable dont la largeur est tombée à 50 m.

ГРАФИК МИНИМАЛЬНЫХ ГЛУБИН, НАБЛЮДАЕМЫХ В 1965 Г. НА ПЕРЕКАТАХ ДУНАЯ

ПО ДАННЫМ ПОЛУЧЕННЫМ ОТ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН

Участок	Немецкий Allmand		Австрийский Aurichien						Венгерско-Чехословацкий Hunqaro - Tschecoslovaquie													
	ШВАБЕНЛЪВЕИС SCHWABENLWEIS	ХОФКИРХЕН HOFKIRCHEN	ЛИНЦ LINZ	МАУТГАУЗЕН MAUTHAUSEN	БАС YBBS	ШТЕЙН STEIN	ГРЕЙФЕНШТЕЙН GREIFENSTEIN	1934.05 HUSCHENDORF	1887.1 ДЕУТШ-АЛТЕНБУРГ DEUTSCH-ALTENBURG	БРАТИСЛАВА BRATISLAVA	НАДЬБАЙЧ NADYBAJCS											
Название ближайшего водомерного поста																						
Положение от Сулицы в км	2376,15	2256,9	2135,17	2111,02	2058,8	2003,53	1949,09	1934,05	1887,75	1802,37												
Месяц	I II III X XI	I II III X XI	III XI	X XI III	XI XII III	III XI XII	X XI XII	X XI XII	I II III X XI XII	X XI XII	X XI XII											
Уровень воды по водомерному посту (в см)																						
Название переката	РЕГЕНСБУРГ-УСТЬЕ Р. ИЗАР REGENSBURG-ISARMÜNDUNG	УСТЬЕ Р. ИЗАР-ФИЛЬСХОФЕН ISARMÜNDUNG-VILSHOFEN	ОБЕР-ОТТЕНШТЕЙМ OBER-OTTENSHEIM	КЛОСТЕРВАССЕР KLOSTERVASSER	ГРЮНАУ GRUNAU	УРФАР URFAR	ТЕЙССЕР ГИТТЕН THEISSER GUTTEN	1993.1-1992.0 ТРАНСМАУЕР TRANSMAUER	1976.2-1976.0 БЕРГАУ BERGAU	1939.8 ЛАНГЕНЦЕРСДОРФ LANGENZERSDORF	1920.2 ФРЕЙЕНАУ FREYENAU	1887 ДЕУТШ-АЛТЕНБУРГ DEUTSCH-ALTENBURG	БАГАМЕР BAGOMER	КИШАПАТОШ KISAPATOS	НАДЬБАЙЧ NADYBAJCS							
Положение от Сулицы в км	2379 - 2282	2282 - 2250	2144,8	2102,3-2102,1	2094,5	2039,1	1993,1-1992,0	1976,2-1976,0	1939,8	1920,2	1887	1809	1807	1803								
Глубина на перекате (в м)																						
Количество дней, когда глубины были ниже 20-25 м	66	66	10	9	9	13	17	13	23	4	29	49	114	27	42	38	60	66	49	15	59	
Ширина фарватера в м	60	60	60	100	70	50	50	120	80	150	150	100	100	150	150	120	100	90	150	120	150	
Длина переката в м	150	100	400	400	600	110	110	450	500	650	200	700	400	200	100	500	400	900	400	800	800	300

GRAPHIQUE DES PROFONDEURS MINIMA OBSERVEES EN 1965 SUR LES SEUILS DU DANUBE

D'APRÈS LES DONNÉES REÇUES DES ÉTATS DANUBIENS

Венгерско - Чехословацкий Hongro - Tchécoslovaque		Венгерский Hongrois				Югославско - Румынский Yougoslave - Roumain		Железные Ворота Portes de Fer		Румынский, Румынско-Югославский и Румынско-Болгарский Roumain, Roumaino-Yougoslave et Roumaino-Bulgare				Сектор																	
АБА ABA	НАДЬБАЙ NAGYBAJCS	ЭСТЕРГОМ ESTERGOM	БУДАПЕШТ BUDAPEST	ПАКШ PAKS	АПАТИН APATIN	ЗЕМУН ZEMUN	ДРЕЖОВА DREZNOVA	КАЛАФАТ CALAFAT	КОРАБИЯ CORABIA	СВИШТОВ SVISHTOV	РУСЕ ROUSSE	КАЛАРАШИ CALARASI	ИЗРАРАШИ IZARRASHI	Nom de la station hydraulique la plus proche																	
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Position à partir de Sulina, en km																
.75	1802,37	1718,52	1646,5	1531,3	1401,4	1173,0	1016	955	795	630	554	496	433	365	Mois																
Niveau d'eau d'après la station hydrométrique (en cm)																															
БЕШ YES	ВОЙКА VOJKA	ШУЛАНЫ SULANU	ЛИПОТ LIPOT	БАКА BAKA	БЕШ BOS	БАГОМЕР BAGOMER	НАДЬБАЙ NAGYBAJCS	ТАТ TAT	ИШТЕНХЕЛ ISTENHELY	ХЕНЕМБА HELEMBA	ГЕА GEO	ГЕА GEO	ОРАШ ORAS	ЧИБУТСКИ РЪКАВ CHIBUTSKI RYKAV	БЕЛЪРЦИЦА BELJARTICA	БЕОГРАД BEOGRAD	МОЛОДА - БЕКЕ MOLODA BEKE	МОЛОДА ВЕЧЕ MOLODA VECHE	ЛИБОТИНА LIBOTINA	ЛИБОТИНА LIBOTINA	ТИРНАВУ-СЕВЕРИН TIRNAVU SEVERIN	ОЦТРОВ ДОБРИНА OCITROV DOBRINA	ИЛЕ ДОБРИНА ILE DOBRINA	ЧЕЛЕЙ CELEU	МАЛКИ КОНДЪР MALKI KONDR	ПИРГОВО PIRGOVO	КАЛМОК KALMOK	БЕЛКА В БАНА BEJKA V BANA	ОЦТРОВ ТИРЕЦКИ OCITROV TIRECKI	ИЛЕ ТИРЕЦКИ ILE TIRECKI	Денomination du seuil
2	1836	1832	1823	1821	1818	1809	1803	1726	1721	1714	1672,7	1673,7	1536,5	1392,3	1181,1	1170,8	1048	980	980	931	760,2	631,8	564	512	440	440	438	438	345	345	Position à partir de Sulina en km
27	150	100	50	42	38	66	59	31	37	32	44	49	14	45	62	37	29	18	18	18	26	36	37	31	5	5	3	6	6	Nombre de jours où les profondeurs étaient inférieures à 20-25 cm	
150	200	100	500	400	900	400	300	200	100	120	90	1000	1000	120	180	180	60	60	60	60	70	50	70	150	200	200	100	100	100	100	Largueur de chenal en m
200	200	100	500	400	900	400	300	200	100	120	90	1000	1000	120	180	180	60	60	60	60	70	50	70	150	200	200	100	100	100	100	Longueur du seuil en m