

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1968 ГОД
FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1968

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ | COMMISSION DU DANUBE
Будапешт — 1969 | Budapest — 1969

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ ЗА 1968 ГОД

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE EN 1968

Дунайская Комиссия
Будапешт - 1969

Commission du Danube
Budapest - 1969

В В Е Д Е Н И Е

Настоящие Паспорта перекатов на Дунае за 1968 год изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с Постановлением XIX сессии - док. ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах, равные или меньше:

- выше Вены /1924 км/ - 20 дм;
- ниже Вены /1924 км/ - 25 дм;
- ниже Браилы /170 км/ - 24 фута.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расходов ($Q = f(H)$), составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

По графам 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения §§ 22 - 25 главы 4, части I Рекомендаций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидрометеорологической службы на Дунае.

По графе 2 /уровень воды/ данные были внесены в Паспорта на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

По графе 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 3 - 10 главы I, части I и §§ 45 - 68 глав 7 и 8, части II упомянутых Рекомендаций.

Настоящее издание содержит также сводную таблицу данных о перекатах на Дунае.

INTRODUCTION

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1968" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens, conformément à la décision de la XIX^e session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à

20 dm en amont de Vienne (km 1924)

25 dm en aval de Vienne (km 1924)

24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions des §§ 22-25 du Chapitre 4, Partie I des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydrométéorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des §§ 45-68 des Chapitres 7 et 8 Partie II des Recommandations susmentionnées.

La présente édition contient également un tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1968

TABEAU SYNOPSIS DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1968

| № d'ordre | Partie du Danube | Nom du seuil et sa distance de Sulina (km) | Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km) | Recommandations des experts pour l'ENR | | Cote de l'ENR pour la station hydrométrique | Page |
|-----------|------------------|--|--|---|-------------------------------------|---|------|
| | | | | при НСРУ | при НСРУ | | |
| 1. | Участок Дуная | Название и расстояние переката от Сулины /км/ | Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/ | Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря - м | Отметка НСРУ водомерного поста - см | 10 | 11 |
| 1. | немецкий | Швабельвейс Schwabelweis Km 2375,6-2375,3 | Швабельвейс Schwabelweis Km 2375,1 | 18,5 | 70 | 324,49 | 9 |
| 2. | | Гмюнд Gmünd Km 2345,2-2346,0 | Швабельвейс Schwabelweis Km 2376,1 | 18,5 | 70 | 324,49 | 10 |
| 3. | | аллеманд 2379- 2223,1- Ахольфинг Acholfing Km 2342,9-2342,7 | Швабельвейс Schwabelweis Km 2376,1 | 18,5 | 40 | 324,49 | 101 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---|--|------|-----|--------|--------|---|-----|----|
| 4. | | Оберцейтльдорн Oberzeitldorn км 2338,95-2338,8 | Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1 | 18,5 | 40 | 324,49 | | | 101 | 11 |
| 5. | | Питрих Pittrich км 2337,3-2337,2 | Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1 | 18,5 | 70 | 324,49 | | | 101 | 11 |
| 5. | | Обермотцинг Obermotzing км 2334,9-2334,85 | Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1 | 18,5 | 40 | 324,49 | | | 101 | 12 |
| 7. | | Альте Оэмяндунг Alte Ohemündung км 2273,4-2273,25 | Хофкирхен Hofkirchen км 2255,9 | 18,5 | 70 | 299,62 | | | 200 | 12 |
| 8. | | Обер Оттенгейм Ober Ottenheim км 2145,00-2144,85 | Л и н ц Linz км 2135,17 | 20,0 | 120 | | 247,74 | | 108 | 15 |
| 9. | | Хейльхаммер-Фурт Heilhamer-Furt км 2133,35 | Л и н ц Linz км 2135,17 | | | | 247,74 | | 108 | 15 |
| 10. | | Хоппеу Hochau км 2085,8-2084,8 | И с е Isses км 2050,79 | | | | 212,22 | | 209 | 16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|--|---|---|------|-----|--------|---|-----|----|
| 11. | Австрийский autrichien км 2201,77- 1924,00 | Зарлинг Sarling км 2054,9-2054,7 | И Б С Ybbs км 2058,79 | | 21,0 | 100 | 212,22 | | 209 | 22 |
| 12. | | Эрлауфмюндунг Erlaufmündung км 2045,6 | И Б С Ybbs км 2058,79 | | | | 212,22 | | 209 | 23 |
| 13. | | Трайсмауэр Traismauer км 1987,85-1987,35 | Штейн Stein км 2003,53 | | 20,0 | 120 | 189,58 | | 159 | 23 |
| 14. | | Фуксхауфен Fuchshaufen км 1954,55 | Грейфенштейн Greifenstein км 1949,1 | | 20,0 | 120 | 163,61 | | 102 | 23 |
| 15. | | Фрейденау Freudenau км 1920,0 | Вена-Рейхсбрюкке Wien-Reichsbrücke км 1929,09 | | 25,0 | | 154,05 | | 148 | 25 |
| 5. | | Мансвёрт Manswörth км 1916,8 | Вена-Рейхсбрюкке Wien-Reichsbrücke км 1929,09 | | 25,0 | 120 | 154,05 | | 148 | 26 |
| 7. | | Фишамюндунг Fischamündung км 1905,0 | Фишаменд Fischamend км 1907,9 | | 25,0 | 120 | 145,92 | | 111 | 27 |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|--|---|------|-----|--------|---|-----|----|
| 18. | autrichien, austro-tché- coslovaque, tchécoslo- vaque et tchécoslo- vaco-hon- grois. km 1924,0- 1708,2 | Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,0-1886,8 | Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,1 | 25,0 | 120 | 137,24 | | 142 | 28 |
| 19. | | Вольфсталь Wolfstahl km 1878,5 | Братислава Bratislava km 1868,75 | 25,0 | | 128,85 | | 188 | 29 |
| 20. | австрийский австрийско- чехословац- кий, чехо- словацкий и чехословац- ко-венгер- ский участ- ки 1924,0- 1708,2 км | Русовице Rusovce km 1860,0 | Братислава Bratislava km 1868,75 | 25,0 | | 128,85 | | 188 | 29 |
| 21. | | Кёртвейеш Körtvélyes km 1842,0 | Дунаремете Dunaremete km 1825,5 | 25,0 | | 113,92 | | 250 | 30 |
| 22. | | Бодики Bodíky km 1830,0 | Дунаремете Dunaremete km 1825,5 | 25,0 | | 113,92 | | 250 | 31 |
| 23. | | Липот Lipót km 1824,0 | Дунаремете Dunaremete km 1825,5 | 25,0 | | 113,92 | | 250 | 32 |
| 24. | | Бака Baka km 1821,0 | Дунаремете Dunaremete km 1825,5 | 25,0 | | 113,92 | | 250 | 33 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|---------------------------------------|------|--------|-----|-----|----|---|----|----|
| 25. | Багомер Bağomer Кп 1814,0 | Дунаремете Dunaremete Кп 1825,5 | 25,0 | 113,92 | 250 | 110 | 33 | | | |
| 26. | Палковичово Palckovičovo Кп 1809,0 | Дунаремете Dunaremete Кп 1825,5 | 25,0 | 113,92 | 250 | 250 | 34 | | | |
| 27. | Кишпаткош Kispatkóš Кп 1807,0 | Дунаремете Dunaremete Кп 1825,5 | 25,0 | 113,92 | 250 | 250 | 34 | | | |
| 28. | Медведёв Medvedov Кп 1806,0 | Дунаремете Dunaremete Кп 1825,5 | 25,0 | 113,92 | 250 | 250 | 35 | | | |
| 29. | Венек Vének Кп 1795,0 | Дунаремете Dunaremete Кп 1825,5 | 25,0 | 113,92 | 250 | 250 | 36 | | | |
| 30. | Иштенхедь Istenhegy Кп 1721,0 | Эстергом Esztergom Кп 1718,52 | 25,0 | 101,64 | 124 | 36 | | | | |
| 31. | Будафок Budafoк Кп 1638-1637 | Будапешт Budapest Кп 1646,5 | 25,0 | 95,65 | 148 | 39 | | | | |

| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|--|--|------|-----|---|-------|---|-----|----|
| 32. | | Харта Harta км 1547,9 | Дунафелдвар Duna-földvár км 1560,6 | 25,0 | | | 89,58 | | 97 | 40 |
| 33. | венгерский hongrois км 1708,2- 1433,0 | Ордаш Ordas км 1539,1 | Пакш Paks км 1531,4 | 25,0 | | | 86,06 | | 174 | 40 |
| 34. | | Фельхаго-Пуста Fehéregpuszta км 1536,5 | Пакш Paks км 1531,4 | 25,0 | | | 86,06 | | 174 | 41 |
| 35. | | Пакш Paks км 1531,2 | Пакш Paks км 1531,4 | 25,0 | | | 86,06 | | 174 | 42 |
| 36. | | Ковач-Пуста Kovácspuszta км 1512,5 | Пакш Paks км 1531,4 | 25,0 | | | 86,06 | | 174 | 44 |
| 37. | | Бага Báta км 1465,5 | Байя Baja км 1479,4 | 25,0 | | | 81,72 | | 229 | 44 |
| 38. | Югославский, Югославско- румынский участки yougoslave et yougos- lavo-roumain км 1432-1048 | Сланкамен Slankamen км 1215 | Нови Сад Novi-Sad км 1255,1 | 25,0 | 180 | | 71,73 | | 80 | 47 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|---|----------------------------------|------|-----|---|-------|--------|-----|----|
| 39. | Железные Ворота Portes de Fer km 1048-931 | Молдова-Беке Луботина Moldova-Veche Ljubotina km 1048-980 | Дренкова Drencova km 1016 | 25,0 | 60 | | 59,62 | | 18 | 49 |
| 40. | | Луботина-Турну-Северин Ljubotina Turnu-Severin km 980-931 | Оршова Orşova km 955 | 25,0 | 60 | | 4387 | | 85 | 50 |
| 41. | румьинско-югославский, румынско-болгарский и румынский участки. | Лута Luta km 566 | Свиштов Svistov km 554,3 | 25,0 | 180 | | | 15,099 | 81 | 52 |
| 2. | | Остров Турчешку Ile Turcesca km 345-344,7 | Келэраши Calăraşi km 365,0 | 25,0 | | | | 7,306 | -20 | 53 |
| 3. | roumaino-yougoslave, roumaino-bulgare et roumain km 931-170 | Карагеорге Carageorghe km 343,4-343,1 | Келэраши Calăraşi km 365,0 | 25,0 | | | | 7,306 | -20 | 53 |
| 4. | | Карагеорге Carageorghe km 341,4-341,1 | Келэраши Calăraşi km 365,0 | 25,0 | | | | 7,306 | -20 | 54 |

I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

2379 - 2223,15 км/

I. SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(km 2379 - 2223,15)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фар- ватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды ³ /в м / | Примечание |
|-------|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

Название переката: Швабельвейс

км 2376,6-2376,3

Nom du seuil: Schwabelweis

Декабрь
1968
Décembre

| | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|-----|-----|---|---|
| 1 | 151 | 2,0 | 70 | 300 | 277 | bas fond d'une lar- geur de 40 m au milieu du chenal; | |
| 2 | 146 | 2,0 | | | 268 | | |
| 3 | 154 | 2,0 | | | 282 | | |
| 4 | 153 | 2,0 | | | 280 | | |
| 5 | 153 | 2,0 | | | 280 | | |
| 6 | 150 | 2,0 | | | 275 | des travaux de dragage sont en cours. | |
| 7 | 152 | 2,0 | | | 279 | | |
| 8 | 131 | 1,8 | | | 241 | | |
| 9 | 124 | 1,7 | | | 229 | | |
| 10 | 138 | 1,9 | | | 254 | | |
| 11 | 138 | 1,9 | | | 254 | | Отмель шири- ной 40 м по середине фар- ватера. |
| 12 | 128 | 1,8 | | | 236 | | |
| 13 | 132 | 1,8 | | | 242 | | |
| 14 | 131 | 1,8 | | | 241 | | |
| 15 | 115 | 1,6 | | | 215 | | |
| 16 | 107 | 1,6 | | | 202 | Проводятся землечерпа- тельные ра- боты. | |
| 17 | 128 | 1,8 | | | 236 | | |
| 18 | 130 | 1,8 | | | 239 | | |
| 19 | 131 | 1,8 | | | 241 | | |
| 20 | 138 | 1,9 | | | 254 | | |
| 21 | 143 | 1,9 | | | 263 | | |
| 22 | 125 | 1,7 | | | 231 | | |
| 23 | 131 | 1,8 | | | 241 | | |
| 28 | 148 | 2,0 | | | 272 | | |
| 29 | 142 | 1,9 | | | 261 | | |
| 30 | 134 | 1,8 | | | 246 | | |
| 31 | 134 | 1,8 | | | 246 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: ГМЮНД
 Nom du seuil: Gmünd

km 2346,2-2346,0

Декабрь
 Décembre 1968

| | | | | | |
|----|-----|----|----|-----|-----|
| 8 | 131 | 20 | 70 | 200 | 241 |
| 9 | 124 | 19 | | | 229 |
| 12 | 128 | 20 | | | 236 |
| 13 | 132 | 20 | | | 242 |
| 14 | 131 | 20 | | | 241 |
| 15 | 115 | 18 | | | 215 |
| 16 | 107 | 18 | | | 202 |
| 17 | 128 | 20 | | | 236 |
| 18 | 130 | 20 | | | 239 |
| 19 | 131 | 20 | | | 241 |
| 22 | 125 | 19 | | | 231 |

Название переката: АХОЛЬФИНГ
 Nom du seuil: Aholzing

km 2342,9-2342,7

Декабрь
 Décembre 1968

| | | | | | |
|----|-----|----|----|-----|-----|
| 8 | 131 | 20 | 40 | 200 | 241 |
| 9 | 124 | 19 | | | 229 |
| 12 | 128 | 20 | | | 236 |
| 13 | 132 | 20 | | | 242 |
| 14 | 131 | 20 | | | 241 |
| 15 | 115 | 18 | | | 215 |
| 16 | 107 | 18 | | | 202 |
| 17 | 128 | 20 | | | 236 |
| 18 | 130 | 20 | | | 239 |
| 19 | 131 | 20 | | | 241 |
| 22 | 125 | 19 | | | 231 |
| 23 | 131 | 20 | | | 241 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|-----|----------------------|-----|-------------------|------|---|
| Название переката: | | <u>Оберцейтлдорн</u> | | км 2338,95-2338,8 | | |
| Nom du seuil: | | <u>Oberzeitldorn</u> | | | | |
| | | | | Декабрь | 1968 | |
| | | | | Décembre | | |
| 8 | 131 | 20 | 40 | 150 | 241 | |
| 9 | 124 | 19 | | | 229 | |
| 12 | 128 | 20 | | | 236 | |
| 13 | 132 | 20 | 212 | | 242 | |
| 14 | 131 | 20 | | | 241 | |
| 15 | 115 | 18 | | | 215 | |
| 16 | 107 | 18 | | | 202 | |
| 17 | 128 | 20 | | | 236 | |
| 18 | 130 | 20 | | | 239 | |
| 19 | 131 | 20 | | | 241 | |
| 22 | 125 | 19 | | | 231 | |
| 23 | 131 | 20 | | | 241 | |
| Название переката: | | <u>Питтрих</u> | | км 2337,3-2337,2 | | |
| Nom du seuil: | | <u>Pittrich</u> | | | | |
| | | | | Декабрь | 1968 | |
| | | | | Décembre | | |
| 9 | 124 | 20 | 70 | 100 | 229 | Bas fond d'une largeur de 20 m au milieu du chenal. |
| 15 | 115 | 19 | | | 215 | |
| 16 | 107 | 18 | | | 202 | |
| 17 | 128 | 20 | | | 236 | |
| 22 | 125 | 20 | | | 231 | Отмель шириной 20 м по середине фарватера. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: Обермотцинг км 2334,9-2334,85
 Nom du seuil: Obermotzing

| | | | | | | Декабрь Décembre | 1968 |
|----|-----|----|----|----|-----|---|------|
| 1 | 151 | 20 | 40 | 50 | 277 | | |
| 2 | 146 | 20 | | | 268 | | |
| 3 | 154 | 20 | | | 282 | | |
| 4 | 153 | 20 | | | 280 | | |
| 5 | 153 | 20 | | | 280 | | |
| 6 | 150 | 20 | | | 275 | Отмель ликви- дирована земле- черпательными работами, про- изводившимися с 17 по 23 де- кабря 1968 г. | |
| 7 | 152 | 20 | | | 279 | | |
| 8 | 131 | 18 | | | 241 | | |
| 9 | 124 | 17 | | | 229 | | |
| 10 | 138 | 19 | | | 254 | | |
| 11 | 138 | 19 | | | 254 | | |
| 12 | 128 | 18 | | | 236 | | |
| 13 | 132 | 18 | | | 242 | | |
| 14 | 131 | 18 | | | 241 | | |
| 15 | 115 | 16 | | | 215 | | |
| 16 | 107 | 16 | | | 202 | Le bas fond a été élimi- né par des dragages, du 17 au 23 dé- cembre 1968. | |
| 17 | 128 | 18 | | | 236 | | |
| 18 | 130 | 18 | | | 239 | | |
| 19 | 131 | 18 | | | 241 | | |
| 20 | 138 | 19 | | | 254 | | |
| 21 | 143 | 19 | | | 263 | | |
| 22 | 125 | 17 | | | 231 | | |
| 23 | 131 | 18 | | | 241 | | |

Название переката: Альте Оэмяндунг км 2273,4-2273,25
 Nom du seuil: Alte Ohemündung

| | | | | | | Декабрь Décembre | 1968 |
|----|-----|----|----|-----|-----|---------------------|------|
| 2 | 242 | 20 | 70 | 150 | 408 | | |
| 3 | 235 | 19 | | | 390 | | |
| 4 | 242 | 20 | | | 408 | | |
| 5 | 244 | 20 | | | 413 | | |
| 7 | 245 | 20 | | | 416 | | |
| 8 | 242 | 20 | | | 408 | | |
| 9 | 234 | 19 | | | 387 | | |
| 10 | 226 | 18 | | | 367 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|---|---|-----|---|
| 11 | 232 | 19 | | | 382 | |
| 12 | 233 | 19 | | | 385 | |
| 13 | 228 | 18 | | | 372 | |
| 14 | 233 | 19 | | | 398 | |
| 15 | 234 | 19 | | | 387 | |
| 16 | 224 | 18 | | | 344 | |
| 17 | 217 | 17 | | | 344 | |
| 18 | 227 | 18 | | | 370 | |
| 19 | 230 | 18 | | | 377 | |
| 20 | 230 | 18 | | | 377 | |
| 21 | 236 | 19 | | | 393 | |
| 22 | 239 | 19 | | | 400 | |
| 23 | 232 | 19 | | | 382 | |
| 24 | 243 | 20 | | | 411 | |
| 28 | 245 | 20 | | | 416 | |
| 29 | 240 | 20 | | | 403 | |
| 30 | 237 | 19 | | | 395 | |
| 31 | 230 | 18 | | | 377 | |

Pour aug-
menter la
force d'en-
traînement,
un épi neu
a été cons-
truit au km
2273,45, ri-
ve droite,
en décembre
1968.

Для увеличе-
ния силы поток
в декабре 1968
года на 2273,4
км, пр.б. была
сооружена нова.
буна.

II. АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК
/2201,77 - 1924,00 км/

II. SECTEUR AUTRICHIEN
(km 2201,77 - 1924,00)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фар- ватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечания |
|--------------------|--|---------------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Название переката: | | Обер-Оттенсгейм | | км 2145 | | |
| Nom du seuil: | | Ober-Ottensheim | | км | | |
| | | | | | | Ноябрь 1968 |
| | | | | | | Novembre 1968 |
| | | | | | | Зондирование на перекате |
| 4 | 138 | | 50 | 100 | 885 | |
| 5 | 169 | 25 | | | 1052 | Sondage sur |
| 6 | 154 | | 50 | 100 | 970 | le seuil |
| 23 | 122 | | 50 | 100 | 802 | |
| 24 | 116 | 20 | | | 772 | |
| 25 | 135 | | | | 869 | |
| | | | | | | км 2144,85 |
| | | | | | | км |
| | | | | | | Декабрь 1968 |
| | | | | | | Décembre 1968 |
| 1 | 124 | 20 | 50 | 100 | 812 | |
| 2 | 115 | 19 | | | 767 | |
| 3 | 106 | 20 | | | 722 | |
| 4 | 120 | 20 | | | 792 | |
| 5 | 115 | 19 | | | 767 | |
| 6 | 118 | 20 | | | 782 | |
| 7 | 112 | 19 | | | 752 | |
| 8 | 115 | 19 | | | 767 | |
| 9 | 100 | 18 | | | 693 | |
| 10 | 90 | 17 | | | 645 | |
| 11 | 101 | 18 | | | 698 | |
| 12 | 107 | 19 | | | 727 | |
| 13 | 93 | 18 | | | 683 | |
| 14 | 94 | 17 | | | 664 | |
| 15 | 100 | 18 | | | 693 | |
| 16 | 100 | 18 | | | 693 | |
| 17 | 85 | 16 | | | 622 | |
| 18 | 85 | 16 | | | 622 | |
| 19 | 99 | 18 | | | 688 | |
| 20 | 100 | 18 | | | 693 | |
| 21 | 109 | 19 | | | 737 | |
| 22 | 100 | 18 | | | 693 | |
| 23 | 116 | 20 | 50 | 100 | 772 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|----|-----|-----|---|
| 25 | 130 | 21 | 50 | 100 | 843 | |
| 26 | 126 | 21 | | | 823 | |
| 27 | 115 | 20 | | | 757 | |
| 28 | 107 | 19 | | | 727 | |
| 29 | 104 | 18 | | | 713 | |
| 30 | 97 | 18 | | | 679 | |
| 31 | 97 | 18 | 50 | 100 | 679 | |

Название переката:
Nom du seuil:

Хейльхамер-Фурт
Heilhamer-Furt

КСМ 2133,35
км

Январь 1968
Janvier

| | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|------|--------------|
| 4 | 151 | | | | 946 | |
| 5 | 150 | 24 | | | 940 | Sondage sur |
| 6 | 154 | | | | 962 | le seuil |
| | | | | | | Зондирование |
| | | | | | | на перекате |
| 14 | 138 | | 50 | 50 | 874 | |
| 15 | 101 | 19 | | | 694 | |
| 16 | 450 | | 50 | 50 | 2880 | |

Название переката:
Nom du seuil:

Хохау
Hochau

КСМ 2085,80-2084,80
км

Апрель 1968
Avril

| | | | | | | |
|----|-----|---------|-----------|------|------|--|
| 5 | 341 | 26 | 150 | 1000 | 2280 | |
| 6 | 335 | 25 | | | 2230 | |
| 7 | 350 | 26 | | | 2370 | |
| 8 | 361 | 27 | | | 2480 | |
| 9 | 361 | 27 | 150 | | 2480 | |
| 10 | 336 | 27 (24) | 110 (150) | | 2240 | |
| 11 | 311 | 27 (23) | 90 " | | 2020 | |
| 12 | 298 | 27 (22) | 80 " | | 1920 | |
| 13 | 287 | 26 (22) | " " | | 1830 | |
| 14 | 283 | 26 (22) | " " | | 1800 | |
| 15 | 265 | 25 (21) | " " | | 1650 | |
| 16 | 264 | 25 (21) | " " | | 1640 | |
| 17 | 282 | 26 (22) | " " | | 1790 | |
| 18 | 307 | 27 (23) | " " | | 1980 | |
| 19 | 330 | 27 (25) | 110 " | | 2180 | |
| 20 | 360 | 27 | 150 | | 2470 | |
| 21 | 353 | 27 | " | | 2400 | |
| 22 | 366 | 28 | " | 1000 | 2510 | |
| 28 | 352 | 27 | 150 | 1000 | 2380 | |
| 29 | 342 | 26 | | " | 2300 | |
| 30 | 330 | 27 (25) | 110 (150) | 1000 | 2180 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|-----|---------------|-----------|------|------|-----------------|
| Название переката: | | <u>Хохай</u> | | | км | 2085,80-2084,80 |
| Nom du seuil: | | <u>Hochau</u> | | | км | |
| | | | | | Май | 1968 |
| | | | | | Mai | |
| 1 | 349 | (17) 25 | 150 (120) | 1000 | | 2370 |
| 2 | 320 | 24 | | | | 2100 |
| 3 | 310 | 23 | | | | 2010 |
| 4 | 290 | 22 | | | | 1850 |
| 5 | 318 | 24 | | | | 2080 |
| 6 | 327 | 24 | | | | 2160 |
| 7 | 355 | 25 | | | | 2420 |
| 8 | 362 | 26 | | | | 2490 |
| 9 | 324 | 24 | | | | 2140 |
| 10 | 308 | 23 | | | | 2000 |
| 11 | 300 | 23 | | | | 1930 |
| 12 | 293 | 22 | | | | 1880 |
| 13 | 291 | 22 | | | | 1860 |
| 14 | 365 | 26 | | | | 2510 |
| 15 | 325 | 24 | | | | 2150 |
| 16 | 309 | 23 | | | | 2010 |
| 17 | 295 | 22 | | | | 1890 |
| 18 | 314 | 23 | | | | 2050 |
| 19 | 312 | 23 | | | | 2020 |
| 20 | 281 | 22 | | | | 1780 |
| 21 | 274 | 21 | | | | 1730 |
| 22 | 271 | 21 | | | | 1700 |
| 23 | 278 | 21 | | | | 1760 |
| 24 | 246 | 20 | | | | 1500 |
| 25 | 260 | 21 | | | | 1610 |
| 26 | 280 | 22 | | | | 1770 |
| 27 | 277 | 21 | | | | 1750 |
| 28 | 266 | 21 | | | | 1670 |
| 29 | 288 | 22 | | | | 1830 |
| 30 | 291 | 22 | | | | 1860 |
| 31 | 338 | (17) 25 | 150 (120) | 1000 | | 2270 |
| | | | | | Июнь | |
| | | | | | Juin | 1968 |
| 1 | 342 | (17) 24 | 150 (120) | 1000 | | 2390 |
| 2 | 315 | 23 | | | | 2060 |
| 3 | 304 | 22 | | | | 1960 |
| 4 | 264 | 20 | | | | 1640 |
| 5 | 256 | 20 | | | | 1570 |
| 6 | 302 | 22 | | | | 1940 |
| 7 | 301 | 22 | | | | 1935 |
| 8 | 340 | 24 | | | | 2280 |
| 9 | 343 | 24 | | | | 2305 |
| 10 | 343 | 24 | 150 (120) | 1000 | | 2305 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|-----|---------|-----------|------|------|---|
| 11 | 400 | (17) 27 | 150 (120) | 1000 | 2850 | |
| 12 | 358 | 25 | | | 2450 | |
| 13 | 345 | 24 | | | 2330 | |
| 14 | 306 | 22 | | | 1970 | |
| 15 | 290 | 22 | | | 1850 | |
| 16 | 300 | 22 | | | 1930 | |
| 17 | 297 | 22 | | | 1910 | |
| 18 | 290 | 22 | | | 1850 | |
| 19 | 275 | 21 | | | 1740 | |
| 20 | 281 | 21 | | | 1780 | |
| 21 | 303 | 22 | | | 1950 | |
| 22 | 378 | 26 | | | 2630 | |
| 23 | 360 | 25 | | | 2460 | |
| 24 | 327 | 23 | | | 2160 | |
| 25 | 325 | 23 | | | 2150 | |
| 26 | 301 | 22 | | | 1935 | |
| 27 | 280 | 21 | | | 1780 | |
| 28 | 307 | 22 | | | 1980 | |
| 29 | 311 | 23 | | | 2020 | |
| 30 | 302 | (17) 22 | 150 (120) | 1000 | 1940 | |
| Июль 1968 | | | | | | |
| Juillet | | | | | | |
| 1 | 311 | (17) 23 | 150 (120) | 1000 | 2020 | |
| 2 | 310 | 23 | | | 2015 | |
| 3 | 302 | 22 | | | 1940 | |
| 4 | 284 | 21 | | | 1800 | |
| 5 | 285 | 21 | | | 1805 | |
| 6 | 290 | 22 | | | 1850 | |
| 7 | 279 | 21 | | | 1760 | |
| 8 | 263 | 20 | | | 1640 | |
| 9 | 257 | 20 | | | 1580 | |
| 10 | 243 | 19 | | | 1490 | |
| 11 | 278 | 21 | | | 1755 | |
| 12 | 278 | 21 | | | 1755 | |
| 13 | 309 | 22 | | | 2010 | |
| 14 | 260 | 20 | | | 1610 | |
| 15 | 251 | 20 | | | 1535 | |
| 16 | 250 | 20 | | | 1530 | |
| 17 | 262 | 20 | | | 1620 | |
| 18 | 296 | 22 | | | 1900 | |
| 24 | 400 | 27 | | | 2850 | |
| 25 | 394 | 27 | | | 2790 | |
| 27 | 382 | 26 | | | 2670 | |
| 28 | 384 | 26 | | | 2700 | |
| 29 | 353 | 25 | | | 2400 | |
| 30 | 313 | 23 | | | 2040 | |
| 31 | 303 | (17) 22 | 150 (120) | 1000 | 1945 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|---------|-----------|------|----------------------------|------|
| | | | | | Август 1968 Août | |
| 1 | 287 | (17) 21 | 150 (120) | 1000 | | 1820 |
| 2 | 288 | 21 | | | | 1830 |
| 3 | 287 | 21 | | | | 1820 |
| 4 | 338 | 24 | | | | 2250 |
| 5 | 355 | 25 | | | | 2420 |
| 6 | 350 | 24 | | | | 2380 |
| 7 | 337 | 23 | | | | 2255 |
| 8 | 394 | (17) 26 | 150 (120) | 1000 | | 2800 |
| 11 | 404 | (17) 27 | 150 (120) | 1000 | | 2890 |
| 14 | 397 | (17) 27 | 150 (120) | 1000 | | 2820 |
| 15 | 393 | (17) 27 | 150 (120) | 1000 | | 2790 |
| 17 | 386 | (17) 26 | 150 (120) | 1000 | | 2710 |
| 18 | 396 | 27 | | | | 2810 |
| 19 | 404 | 27 | | | | 2890 |
| 20 | 390 | 27 | | | | 2750 |
| 21 | 367 | 25 | | | | 2520 |
| 22 | 351 | 25 | | | | 2380 |
| 23 | 373 | 26 | | | | 2600 |
| 24 | 361 | 25 | | | | 2470 |
| 25 | 345 | 24 | | | | 2320 |
| 26 | 350 | 24 | | | | 2380 |
| 27 | 341 | 24 | | | | 2290 |
| 28 | 315 | 23 | | | | 2060 |
| 29 | 309 | 22 | | | | 2010 |
| 30 | 283 | 21 | | | | 1800 |
| 31 | 280 | (17) 21 | 150 (120) | 1000 | | 1780 |
| | | | | | Сентябрь 1968 Septembre | |
| 1 | 293 | (17) 22 | 150 (120) | 1000 | | 1880 |
| 2 | 290 | 22 | | | | 1845 |
| 3 | 281 | 21 | | | | 1785 |
| 4 | 262 | 20 | | | | 1520 |
| 5 | 252 | 20 | | | | 1550 |
| 6 | 298 | 22 | | | | 1920 |
| 7 | 278 | 21 | | | | 1760 |
| 8 | 267 | 20 | | | | 1670 |
| 9 | 258 | 20 | | | | 1600 |
| 10 | 240 | 19 | | | | 1465 |
| 11 | 237 | 19 | | | | 1440 |
| 12 | 236 | 19 | | | | 1435 |
| 13 | 283 | 21 | | | | 1800 |
| 14 | 267 | 20 | | | | 1670 |
| 15 | 244 | (17) 19 | 150 (120) | 1000 | | 1495 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|-----|---------|-----------|-----------------|---|------|
| 16 | 222 | (17) 18 | 150 (120) | 1000 | | 1330 |
| 17 | 227 | 19 | | | | 1380 |
| 18 | 255 | 20 | | | | 1570 |
| 19 | 235 | 18 | | | | 1430 |
| 20 | 272 | 21 | | | | 1710 |
| 21 | 246 | 20 | | | | 1505 |
| 22 | 243 | 19 | | | | 1490 |
| 23 | 271 | 21 | | | | 1700 |
| 24 | 300 | 22 | | | | 1930 |
| 25 | 346 | 24 | | | | 2330 |
| 26 | 363 | 25 | | | | 2500 |
| 27 | 336 | 24 | | | | 2245 |
| 28 | 334 | 24 | | | | 2230 |
| 29 | 312 | 23 | | | | 2030 |
| 30 | 281 | (17) 21 | 150 (120) | 1000 | | 1785 |
| Октябрь Octobre 1968 | | | | | | |
| 1 | 298 | (17) 22 | 150 (120) | 1000 | | 1920 |
| 2 | 394 | (17) 27 | 150 (120) | 1000 | | 2800 |
| 9 | 382 | (17) 26 | | | | 2670 |
| 10 | 345 | 24 | | | | 2330 |
| 11 | 345 | 24 | | | | 2330 |
| 12 | 316 | 23 | | | | 2070 |
| 13 | 321 | 23 | | | | 2110 |
| 14 | 301 | 22 | | | | 1935 |
| 15 | 300 | 22 | | | | 1930 |
| 16 | 329 | 23 | | | | 2180 |
| 17 | 301 | 22 | | | | 1935 |
| 18 | 310 | 22 | | | | 2015 |
| 19 | 301 | 22 | | | | 1935 |
| 20 | 281 | 21 | | | | 1785 |
| 21 | 257 | 21 | | | | 1670 |
| 22 | 253 | 20 | | | | 1555 |
| 23 | 242 | 19 | | | | 1485 |
| 24 | 245 | 19 | | | | 1500 |
| 25 | 247 | 20 | | | | 1675 |
| 26 | 239 | 19 | | | | 1450 |
| 27 | 231 | 19 | | | | 1400 |
| 28 | 216 | 18 | | | | 1285 |
| 29 | 218 | 18 | | | | 1310 |
| 30 | 215 | 18 | | | | 1280 |
| 31 | 225 | (17) 19 | 150 (120) | 1000 | | 1360 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|----|-----|----|-----|----------|------|
| | | | | Ноябрь | 1968 |
| | | | | Novembre | |
| 1 | 228 | 19 | 150 | 1000 | 1300 |
| 2 | 200 | 17 | | | 1180 |
| 3 | 202 | 18 | | | 1200 |
| 4 | 188 | 17 | | | 1080 |
| 5 | 216 | 18 | | | 1292 |
| 6 | 209 | 18 | | | 1240 |
| 7 | 207 | 18 | | | 1229 |
| 8 | 216 | 18 | | | 1290 |
| 9 | 196 | 17 | | | 1150 |
| 10 | 197 | 17 | | | 1155 |
| 11 | 186 | 17 | | | 1090 |
| 12 | 185 | 17 | | | 1090 |
| 13 | 187 | 17 | | | 1100 |
| 14 | 187 | 17 | | | 1092 |
| 15 | 183 | 17 | | | 1070 |
| 16 | 188 | 17 | | | 1110 |
| 17 | 181 | 17 | | | 1060 |
| 18 | 178 | 16 | | | 1030 |
| 19 | 185 | 17 | | | 1080 |
| 20 | 174 | 16 | | | 1005 |
| 21 | 185 | 17 | | | 1080 |
| 22 | 175 | 16 | | | 1010 |
| 23 | 176 | 16 | | | 1015 |
| 24 | 171 | 16 | | | 995 |
| 25 | 174 | 16 | | | 1005 |
| 26 | 205 | 18 | | | 1220 |
| 27 | 195 | 17 | | | 1145 |
| 28 | 188 | 17 | | | 1110 |
| 29 | 194 | 17 | | | 1140 |
| 30 | 191 | 17 | 150 | 1000 | 1120 |
| | | | | Декабрь | 1968 |
| | | | | Décembre | |
| 1 | 179 | 16 | 150 | 1000 | 1035 |
| 2 | 173 | 16 | | | 1000 |
| 3 | 156 | 15 | | | 900 |
| 4 | 165 | 16 | | | 950 |
| 5 | 163 | 16 | | | 930 |
| 6 | 169 | 16 | | | 980 |
| 7 | 169 | 16 | | | 980 |
| 8 | 164 | 16 | | | 940 |
| 9 | 161 | 16 | | | 920 |
| 10 | 143 | 15 | | | 830 |
| 11 | 143 | 15 | | | 830 |
| 12 | 159 | 16 | | | 915 |
| 13 | 148 | 15 | | | 850 |
| 14 | 134 | 14 | | | 760 |
| 15 | 147 | 15 | 150 | 1000 | 845 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|-----|------|------|---|
| 16 | 153 | 15 | 150 | 1000 | 880 | |
| 17 | 135 | 14 | | | 765 | |
| 18 | 143 | 15 | | | 830 | |
| 19 | 157 | 15 | | | 905 | |
| 20 | 150 | 15 | | | 855 | |
| 21 | 163 | 16 | | | 930 | |
| 22 | 153 | 15 | | | 880 | |
| 23 | 161 | 16 | | | 920 | |
| 24 | 210 | 18 | | | 1250 | |
| 25 | 190 | 17 | | | 1115 | |
| 26 | 178 | 16 | | | 1030 | |
| 27 | 168 | 16 | | | 975 | |
| 28 | 168 | 16 | | | 975 | |
| 29 | 160 | 16 | | | 915 | |
| 30 | 143 | 15 | | | 830 | |
| 31 | 149 | 15 | 150 | 1000 | 850 | |

Название переката:
Nom du seuil:

Зарлинг
Sarling

км 2054,9-2054,7
км

Декабрь 1968
Décembre

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 1 | 179 | 20 | 120 | 200 | 1035 | |
| 2 | 173 | 19 | | | 1000 | |
| 3 | 156 | 18 | | | 900 | |
| 4 | 165 | 19 | | | 950 | |
| 5 | 163 | 18 | | | 930 | |
| 6 | 169 | 19 | | | 980 | |
| 7 | 169 | 19 | | | 980 | |
| 8 | 164 | 18 | | | 940 | |
| 9 | 161 | 18 | | | 920 | |
| 10 | 143 | 15 | | | 830 | |
| 11 | 143 | 16 | | | 830 | |
| 12 | 159 | 18 | | | 915 | |
| 13 | 148 | 17 | | | 850 | |
| 14 | 134 | 15 | | | 760 | |
| 15 | 147 | 17 | | | 845 | |
| 16 | 153 | 17 | | | 880 | |
| 17 | 135 | 16 | | | 765 | |
| 18 | 143 | 16 | | | 830 | |
| 19 | 157 | 18 | | | 905 | |
| 20 | 150 | 17 | | | 855 | |
| 21 | 163 | 18 | | | 930 | |
| 22 | 153 | 17 | | | 880 | |
| 23 | 161 | 18 | 120 | 200 | 920 | |
| 26 | 178 | 20 | 120 | 200 | 1030 | |
| 27 | 168 | 19 | | | 975 | |
| 28 | 168 | 19 | | | 975 | |
| 29 | 160 | 18 | | | 915 | |
| 30 | 143 | 15 | | | 830 | |
| 31 | 149 | 17 | 120 | 200 | 850 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------------|-----|--|----------|------------------------|------|--|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Эрлауфмундунг</u> <u>Erlaufmündung</u> | | км 2041,6 км | | |
| | | | | Январь Janvier 1968 | | |
| 1 | 220 | | | | | Данные в скобках относятся к фарватеру, ширина которого уменьшилась до 50 м. Les données entre parenthèses se rapportent au chenal navigable dont la largeur est tombée à 50 m. |
| 2 | 200 | 20 (25) | 100 (50) | 400 | 1180 | |
| 3 | 203 | 20 (25) | | | 1201 | |
| 4 | 207 | 20 (25) | | | 1229 | |
| 5 | 198 | 19 (24) | | | 1166 | |
| 6 | 204 | 20 (25) | 100 (50) | 400 | 1208 | |
| 14 | 190 | 19 (24) | 100 (50) | 400 | 1110 | |
| 15 | 172 | 17 (22) | 100 (50) | 400 | 992 | |
| 16 | 440 | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|--|----------|--------------------------|-----|--|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Трайсмауэр</u> <u>Traismauer</u> | | км 1987,85-1987,35 | | |
| | | | | Декабрь Décembre 1968 | | |
| 3 | 155 | 10 (20) | 120 (50) | 500 | 935 | Данные в скобках относятся к фарватеру, ширина которого уменьшилась до 50 м. Les données entre parenthèses se rapportent au chenal navigable dont la largeur est tombée à 50 m. |
| 9 | 158 | 10 (20) | 120 (50) | 500 | 952 | |
| 10 | 143 | 9 (19) | | | 868 | |
| 11 | 137 | 8 (18) | | | 836 | |
| 12 | 147 | 9 (19) | | | 890 | |
| 13 | 148 | 9 (19) | | | 895 | |
| 14 | 141 | 9 (19) | | | 857 | |
| 15 | 139 | 8 (18) | | | 847 | |
| 16 | 141 | 9 (19) | | | 857 | |
| 17 | 142 | 9 (19) | | | 863 | |
| 18 | 133 | 8 (18) | | | 816 | |
| 19 | 158 | 10 (20) | | | 952 | |
| 20 | 148 | 9 (19) | | | 895 | |
| 21 | 151 | 10 (20) | | | 912 | |
| 22 | 148 | 9 (19) | | | 895 | |
| 23 | 146 | 9 (19) | 120 (50) | 500 | 884 | |
| 29 | 153 | 10 (20) | 120 (50) | 500 | 923 | |
| 30 | 147 | 9 (19) | | | 890 | |
| 31 | 154 | 10 (20) | 120 (50) | 500 | 929 | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----|---|-----|--------------------------|-----|--|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Фухсхауфен</u> <u>Fuchshausen</u> | | км 1954,55 км | | |
| | | | | Декабрь Décembre 1968 | | |
| 16 | 82 | 19 | 100 | 50 | 800 | |

III. АВСТРИЙСКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕХО-
СЛОВАЦКИЙ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ
/1924,00 - 1708,2 км/

III. SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE,
TCHÉCOSLOVAQUE ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS
(km 1924,00 - 1708,2)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фарватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечание |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: Фрэйденау

km 1920,00

Nom du seuil: Freudenau

Декабрь

Décembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 1 | 159 | 22 | 150 | 300 | 1007 | |
| 2 | 155 | 21 | | | 985 | |
| 3 | 152 | 21 | | | 969 | |
| 4 | 146 | 21 | | | 936 | |
| 5 | 154 | 21 | | | 980 | |
| 6 | 150 | 21 | | | 958 | |
| 7 | 149 | 21 | | | 953 | |
| 8 | 144 | 20 | | | 926 | |
| 9 | 143 | 20 | | | 920 | |
| 10 | 138 | 20 | | | 893 | |
| 11 | 142 | 20 | | | 915 | |
| 12 | 138 | 20 | | | 893 | |
| 13 | 145 | 20 | | | 931 | |
| 14 | 140 | 20 | | | 904 | |
| 15 | 127 | 19 | | | 834 | |
| 16 | 128 | 19 | | | 840 | |
| 17 | 136 | 20 | | | 882 | |
| 18 | 119 | 18 | | | 793 | |
| 19 | 138 | 20 | | | 893 | |
| 20 | 138 | 20 | | | 893 | |
| 21 | 131 | 19 | | | 855 | |
| 22 | 140 | 20 | | | 904 | |
| 23 | 135 | 19 | | | 877 | |
| 24 | 167 | 23 | | | 1053 | |
| 25 | 186 | 25 | | | 1169 | |
| 26 | 165 | 22 | | | 1041 | |
| 27 | 164 | 22 | | | 1035 | |
| 28 | 153 | 21 | | | 974 | |
| 29 | 147 | 21 | | | 942 | |
| 30 | 142 | 20 | | | 915 | |
| 31 | 132 | 19 | 150 | 300 | 861 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 |
|-------------------|-----|-------------------|-----|-----|-----------|------|
| Название переката | | <u>Маннсвёрт</u> | | | км 1916,8 | |
| Nom du seuil: | | <u>Mannswörth</u> | | | km | |
| | | | | | Январь | |
| | | | | | Janvier | 1968 |
| 3 | 195 | 25 | 130 | 300 | 1226 | |
| 4 | 189 | 25 | | | 1188 | |
| 5 | 187 | 25 | | | 1175 | |
| 6 | 182 | 24 | 130 | 300 | 1144 | |
| 13 | 185 | 24 | 130 | 300 | 1163 | |
| 14 | 144 | 20 | | | 926 | |
| 15 | 150 | 21 | 130 | 300 | 958 | |
| | | | | | Ноябрь | |
| | | | | | Novembre | 1968 |
| 1 | 190 | 25 | 130 | 300 | 1308 | |
| 2 | 189 | 25 | | | 1302 | |
| 3 | 188 | 25 | | | 1294 | |
| 4 | 180 | 24 | | | 1238 | |
| 5 | 178 | 24 | | | 1220 | |
| 5 | 194 | 25 | | | 1338 | |
| 7 | 185 | 24 | | | 1274 | |
| 8 | 188 | 25 | | | 1295 | |
| 9 | 190 | 25 | | | 1300 | |
| 10 | 181 | 24 | | | 1246 | |
| 11 | 174 | 23 | | | 1195 | |
| 12 | 169 | 23 | | | 1164 | |
| 13 | 166 | 23 | | | 1143 | |
| 14 | 168 | 23 | | | 1157 | |
| 15 | 166 | 23 | | | 1144 | |
| 16 | 171 | 23 | | | 1176 | |
| 17 | 163 | 22 | | | 1126 | |
| 18 | 158 | 22 | | | 1092 | |
| 19 | 158 | 22 | | | 1093 | |
| 20 | 162 | 22 | | | 1118 | |
| 21 | 157 | 22 | | | 1087 | |
| 22 | 162 | 22 | | | 1119 | |
| 23 | 165 | 22 | | | 1133 | |
| 24 | 148 | 21 | | | 1032 | |
| 25 | 148 | 21 | | | 1030 | |
| 26 | 190 | 25 | | | 1308 | |
| 27 | 180 | 24 | | | 1238 | |
| 28 | 165 | 22 | | | 1137 | |
| 29 | 170 | 23 | | | 1168 | |
| 30 | 173 | 23 | 130 | 300 | 1191 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|-----|--------------------------|-----|-----|--------------------------|
| Название переката: | | <u>Дейч-Альтенбург</u> | | км | 1886,90 |
| Nom du seuil: | | <u>Deutsch Altenburg</u> | | km | |
| | | | | | Январь 1968 Janvier |
| 3 | 188 | 25 | 120 | 350 | 1336 |
| 4 | 183 | 24 | 120 | 350 | 1301 |
| 5 | 185 | 24 | 120 | 350 | 1322 |
| 6 | 176 | 23 | 120 | 350 | 1252 |
| 7 | 185 | 24 | 120 | 350 | 1315 |
| 8 | 213 | 27 | 120 | 350 | 1514 |
| 9 | 205 | 26 | 120 | 350 | 1455 |
| 10 | 210 | 27 | 120 | 350 | 1490 |
| 11 | 200 | 26 | 120 | 350 | 1420 |
| 12 | 190 | 25 | 120 | 350 | 1350 |
| 13 | 187 | 24 | 120 | 350 | 1329 |
| 14 | 168 | 23 | 120 | 350 | 1196 |
| 15 | 161 | 22 | 120 | 350 | 1147 |
| | | | | | Апрель 1968 Avril |
| | | км 1886,8 | | | |
| 11 | 309 | 32 | 120 | 350 | |
| 12 | 288 | 30 | 120 | 350 | |
| 13 | 270 | 28 | 120 | 350 | |
| 14 | 268 | 28 | 120 | 350 | |
| 15 | 259 | 27 | 120 | 350 | |
| 16 | 242 | 26 | 120 | 350 | |
| 17 | 246 | 26 | 120 | 350 | |
| 18 | 258 | 27 | 120 | 350 | |
| 19 | 280 | 29 | 120 | 350 | |
| 20 | 305 | 32 | 120 | 350 | |
| | | | | | Декабрь 1968 Décembre |
| | | км 1887 | | | |
| 1 | 162 | 22 | 60 | 300 | 1154 |
| 2 | 158 | 21 | 60 | 300 | 1126 |
| 3 | 155 | 21 | 60 | 300 | 1105 |
| 4 | 141 | 20 | 60 | 300 | 1016 |
| 5 | 152 | 21 | 60 | 300 | 1084 |
| 6 | 149 | 19 | 60 | 300 | 1054 |
| 7 | 149 | 19 | 60 | 300 | 1054 |
| 8 | 147 | 19 | 60 | 300 | 1052 |
| 9 | 145 | 19 | 60 | 300 | 1040 |
| 10 | 142 | 21 | 60 | 300 | 1022 |
| 11 | 134 | 27 | 60 | 300 | 974 |

| 1 | 2 | 3 | | | |
|-------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|----------|--------|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Вольфсталь</u> <u>Wolfstahl</u> | | км km | 1878,5 |
| Децембре 1958 | | | | | |
| 18 | 180 | 19 | 110 | 300 | 914 |
| 19 | 180 | 19 | | | 914 |
| 20 | 182 | 19 | | | 923 |
| 21 | 182 | 19 | | | 923 |
| 22 | 182 | 19 | | | 923 |
| 23 | 184 | 19 | | | 932 |
| 24 | 192 | 20 | | | 958 |
| 25 | 230 | 24 | | | 1149 |
| 26 | 227 | 24 | | | 1134 |
| 27 | 210 | 22 | | | 1052 |
| 28 | 215 | 23 | | | 1081 |
| 29 | 200 | 22 | | | 1005 |
| 30 | 190 | 21 | | | 959 |
| 31 | 185 | 20 | 110 | 300 | 937 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------|------|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Русовце</u> <u>Rusovce</u> | | км km | 1860 |
| Декабрь 1958 Décembre 1958 | | | | | |
| 10 | 200 | 25 | 150 | 500 | 1005 |
| 11 | 190 | 24 | | | 959 |
| 12 | 180 | 23 | | | 914 |
| 13 | 180 | 23 | | | 914 |
| 14 | 180 | 23 | | | 914 |
| 15 | 180 | 23 | | | 914 |
| 16 | 180 | 23 | | | 914 |
| 17 | 184 | 23 | | | 932 |
| 18 | 180 | 23 | | | 914 |
| 19 | 180 | 22 | | | 914 |
| 20 | 182 | 22 | | | 923 |
| 21 | 182 | 22 | | | 923 |
| 22 | 182 | 22 | | | 923 |
| 23 | 184 | 22 | | | 932 |
| 24 | 192 | 23 | 150 | 500 | 958 |
| 27 | 210 | 25 | 150 | 500 | 1052 |
| 28 | 216 | 25 | | | 1081 |
| 29 | 200 | 25 | | | 1005 |
| 30 | 190 | 24 | | | 959 |
| 31 | 185 | 23 | 150 | 500 | 937 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

Нижний порог;
Nom du seuil:

Кёртвейеш
Körtvélyes

км
km 1842,0

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|
| 3 | 289 | 23 | 120 | 400 | 1190 |
| 4 | 290 | 23 | | | 1190 |
| 5 | 279 | 22 | | | 1120 |
| 6 | 296 | 21 | | | 1230 |
| 7 | 297 | 20 | | | 1230 |
| 8 | 284 | 20 | | | 1150 |
| 9 | 293 | 20 | | | 1210 |
| 10 | 283 | 20 | | | 1150 |
| 11 | 282 | 19 | | | 1140 |
| 12 | 273 | 19 | | | 1080 |
| 13 | 270 | 19 | | | 1060 |
| 14 | 268 | 19 | | | 1050 |
| 15 | 265 | 19 | | | 1030 |
| 16 | 265 | 19 | | | 1030 |
| 17 | 270 | 19 | | | 1060 |
| 18 | 262 | 18 | | | 1010 |
| 19 | 263 | 19 | | | 1020 |
| 20 | 277 | 20 | | | 1110 |
| 21 | 273 | 21 | | | 1080 |
| 22 | 271 | 22 | | | 1070 |
| 23 | 274 | 19 | | | 1090 |
| 24 | 261 | 20 | | | 1010 |
| 25 | 265 | 19 | | | 1030 |
| 26 | 269 | 19 | | | 1060 |
| 27 | 296 | 21 | | | 1230 |
| 28 | 292 | 21 | | | 1200 |
| 29 | 281 | 21 | | | 1140 |
| 30 | 289 | 21 | 120 | 400 | 1180 |

Декабрь
Décembre 1968

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|
| 1 | 280 | 21 | 120 | 400 | 1130 |
| 2 | 264 | 20 | | | 1030 |
| 3 | 262 | 19 | | | 1010 |
| 4 | 250 | 18 | | | 950 |
| 5 | 250 | 19 | | | 950 |
| 6 | 252 | 19 | | | 960 |
| 7 | 252 | 20 | | | 960 |
| 8 | 253 | 20 | | | 975 |
| 9 | 250 | 20 | | | 950 |
| 10 | 250 | 19 | | | 950 |
| 11 | 237 | 18 | | | 885 |
| 12 | 228 | 17 | | | 850 |
| 13 | 232 | 17 | | | 860 |
| 14 | 234 | 17 | | | 870 |
| 15 | 228 | 17 | 120 | 400 | 850 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|-----|----|-----|-----|------|
| 16 | 222 | 17 | 120 | 400 | 810 |
| 17 | 224 | 17 | | | 820 |
| 18 | 227 | 17 | | | 830 |
| 19 | 225 | 17 | | | 825 |
| 20 | 241 | 18 | | | 905 |
| 21 | 234 | 17 | | | 870 |
| 22 | 237 | 17 | | | 885 |
| 23 | 235 | 17 | | | 875 |
| 24 | 237 | 17 | | | 885 |
| 25 | 287 | 25 | | | 1155 |
| 26 | 278 | 21 | | | 1120 |
| 27 | 262 | 20 | | | 1010 |
| 28 | 265 | 20 | | | 1025 |
| 29 | 250 | 20 | | | 950 |
| 30 | 241 | 19 | | | 905 |
| 31 | 234 | 20 | 120 | 400 | 870 |

Название пережата:

Nom du seuil:

Бодики

Bodiky

км 1830,0
км

Декабрь 1968
Décembre

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|
| 11 | 237 | | | | |
| 12 | 228 | 22 | 140 | 200 | 850 |
| 13 | 232 | 22 | | | 860 |
| 14 | 234 | 22 | | | 870 |
| 15 | 228 | 22 | | | 850 |
| 16 | 222 | 22 | | | 810 |
| 17 | 224 | 22 | | | 820 |
| 18 | 227 | 20 | | | 835 |
| 19 | 225 | 21 | | | 825 |
| 20 | 241 | 22 | | | 905 |
| 21 | 234 | 21 | | | 870 |
| 22 | 237 | 21 | | | 885 |
| 23 | 235 | 21 | | | 875 |
| 24 | 237 | 21 | | | 885 |
| 25 | 287 | 25 | | | 1155 |
| 26 | 278 | 25 | | | 1120 |
| 27 | 262 | 24 | | | 1010 |
| 28 | 265 | 24 | | | 1025 |
| 29 | 250 | 24 | | | 950 |
| 30 | 241 | 22 | | | 905 |
| 31 | 234 | 22 | 140 | 200 | 870 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------|-----------|---------------|------|--|
| Название переката: | | <u>Липот</u> | км 1824,0 | | | |
| Nom du seuil: | | <u>Lipót</u> | | | | |
| | | | Ноябрь | Novembre 1968 | | |
| 22 | 271 | 25 | 130 | 300 | 1070 | |
| 23 | 274 | 25 | | | 1090 | |
| 24 | 261 | 25 | | | 1010 | |
| 25 | 265 | 24 | | | 1030 | |
| 26 | 269 | 25 | | | 1060 | |
| 27 | 296 | 25 | | | 1230 | |
| 28 | 292 | 25 | | | 1200 | |
| 29 | 281 | 25 | | | 1140 | |
| 30 | 289 | 25 | 130 | 300 | 1180 | |

| | | | | | | |
|----|-----|----|--------------|-----|------|--|
| | | | Декабрь 1968 | | | |
| | | | Décembre | | | |
| 1 | 280 | 25 | 130 | 300 | 1130 | |
| 2 | 254 | 23 | | | 1030 | |
| 3 | 262 | 22 | | | 1010 | |
| 4 | 250 | 21 | | | 950 | |
| 5 | 250 | 21 | | | 950 | |
| 6 | 252 | 21 | | | 950 | |
| 7 | 252 | 21 | | | 950 | |
| 8 | 253 | 20 | | | 975 | |
| 9 | 250 | 21 | | | 950 | |
| 10 | 250 | 20 | | | 950 | |
| 11 | 237 | 17 | 130 | | 885 | |
| 12 | 228 | 16 | 100 | | 850 | |
| 13 | 232 | 16 | | | 860 | |
| 14 | 234 | 17 | | | 870 | |
| 15 | 228 | 17 | | | 850 | |
| 16 | 222 | 17 | | | 810 | |
| 17 | 224 | 17 | | | 820 | |
| 18 | 227 | 17 | | | 835 | |
| 19 | 223 | 17 | | | 825 | |
| 20 | 241 | 17 | | | 905 | |
| 21 | 234 | 17 | | | 870 | |
| 22 | 237 | 17 | | | 885 | |
| 23 | 235 | 17 | | | 875 | |
| 24 | 237 | 17 | | | 885 | |
| 25 | 287 | 20 | | | 1155 | |
| 26 | 278 | 21 | | | 1120 | |
| 27 | 262 | 20 | | | 1010 | |
| 28 | 265 | 20 | | | 1025 | |
| 29 | 250 | 20 | | | 950 | |
| 30 | 241 | 20 | | | 905 | |
| 31 | 234 | 19 | 100 | 300 | 870 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: Бака км 1821,0
 Nom du seuil: Baká км
 Декабрь 1968
 Décembre

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 18 | 227 | | | | | |
| 19 | 225 | | | | | |
| 20 | 241 | 22 | 120 | 300 | 825 | |
| 21 | 234 | 23 | | | 905 | |
| 22 | 237 | 22 | | | 870 | |
| 23 | 235 | 22 | | | 885 | |
| 24 | 237 | 22 | 120 | 300 | 875 | |
| | | | | | 885 | |
| 27 | 262 | 25 | 120 | 300 | 1010 | |
| 28 | 265 | 25 | | | 1025 | |
| 29 | 250 | 24 | | | 950 | |
| 30 | 241 | 23 | | | 905 | |
| 31 | 234 | 22 | 120 | 300 | 870 | |

Название переката: Багомер км 1814,0
 Nom du seuil: Baomer км
 Декабрь 1968
 Décembre

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 12 | 228 | | | | | |
| 13 | 232 | | | | | |
| 14 | 234 | 23 | 130 | 250 | 860 | |
| 15 | 228 | 23 | | | 870 | |
| 16 | 222 | 22 | | | 850 | |
| 17 | 224 | 22 | | | 810 | |
| 18 | 227 | 22 | | | 820 | |
| 19 | 225 | 21 | | | 835 | |
| 20 | 241 | 22 | | | 825 | |
| 21 | 234 | 21 | | | 905 | |
| 22 | 237 | 21 | | | 870 | |
| 23 | 235 | 21 | | | 885 | |
| 24 | 237 | 22 | | | 875 | |
| 25 | 287 | 22 | | | 885 | |
| 26 | 278 | 22 | | | 1165 | |
| 27 | 262 | 25 | | | 1120 | |
| 28 | 265 | 25 | | | 1010 | |
| 29 | 250 | 24 | | | 1025 | |
| 30 | 241 | 23 | | | 950 | |
| 31 | 234 | 22 | 130 | 250 | 905 | |
| | | | | | 870 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: Палковичово км 1809,0
 Nom du seuil: Palkovičovo km
 Декабрь 1968
 Décembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|--|------|
| 12 | 228 | | | | | |
| 13 | 232 | 24 | 130 | 200 | | 860 |
| 14 | 234 | 24 | | | | 870 |
| 15 | 228 | 24 | | | | 850 |
| 16 | 222 | 24 | | | | 810 |
| 17 | 224 | 24 | | | | 820 |
| 18 | 227 | 24 | | | | 835 |
| 19 | 225 | 23 | | | | 825 |
| 20 | 241 | 24 | | | | 905 |
| 21 | 234 | 22 | | | | 870 |
| 22 | 237 | 23 | | | | 885 |
| 23 | 235 | 23 | | | | 875 |
| 24 | 237 | 23 | | | | 885 |
| 25 | 287 | 23 | 130 | 200 | | 1165 |
| 28 | 265 | | 130 | 200 | | 1025 |
| 29 | 250 | 24 | | | | 950 |
| 30 | 241 | 24 | | | | 905 |
| 31 | 234 | 23 | 130 | 200 | | 870 |

Название переката: Кишпаткош км 1807,0
 Nom du seuil: Kispatkós km
 Декабрь 1968
 Décembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|--|------|
| 12 | 228 | | | | | |
| 13 | 232 | 23 | 140 | 300 | | 860 |
| 14 | 234 | 23 | | | | 870 |
| 15 | 228 | 23 | | | | 850 |
| 16 | 222 | 23 | | | | 810 |
| 17 | 224 | 23 | | | | 820 |
| 18 | 227 | 23 | | | | 835 |
| 19 | 225 | 22 | | | | 825 |
| 20 | 241 | 23 | | | | 905 |
| 21 | 234 | 22 | | | | 870 |
| 22 | 237 | 22 | | | | 885 |
| 23 | 235 | 23 | | | | 875 |
| 24 | 237 | 22 | | | | 885 |
| 25 | 287 | 24 | | | | 1165 |
| 26 | 278 | 25 | | | | 1120 |
| 27 | 262 | 25 | | | | 1010 |
| 28 | 265 | 25 | | | | 1025 |
| 29 | 250 | 24 | | | | 950 |
| 30 | 241 | 24 | | | | 905 |
| 31 | 234 | 23 | 140 | 300 | | 870 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 |
|------------------------------------|-----|----|-----|----------|------|------|
| Название переката: <u>Медведёв</u> | | | | км | 1806 | |
| Nom du seuil: <u>Medvedov</u> | | | | km | | |
| | | | | Ноябрь | 1968 | |
| | | | | Novembre | | |
| 27 | | 25 | 130 | 400 | | |
| 28 | | 25 | | | | |
| 29 | | 24 | | | | |
| 30 | | 24 | 130 | 400 | | |
| | | | | Декабрь | 1968 | |
| | | | | Décembre | | |
| 1 | 280 | 24 | 130 | 400 | | 1130 |
| 2 | 254 | 22 | | | | 1030 |
| 3 | 252 | 21 | | | | 1010 |
| 4 | 250 | 20 | | | | 950 |
| 5 | 250 | 20 | | | | 950 |
| 6 | 252 | 20 | | | | 960 |
| 7 | 252 | 20 | | | | 960 |
| 8 | 253 | 20 | | | | 975 |
| 9 | 250 | 20 | | | | 950 |
| 10 | 250 | 19 | | | | 950 |
| 11 | 237 | 18 | | | | 885 |
| 12 | 228 | 18 | | | | 850 |
| 13 | 232 | 17 | | | | 860 |
| 14 | 234 | 17 | | | | 870 |
| 15 | 228 | 17 | | | | 850 |
| 16 | 222 | 17 | | | | 810 |
| 17 | 224 | 17 | | | | 820 |
| 18 | 227 | 17 | | | | 835 |
| 19 | 225 | 18 | | | | 825 |
| 20 | 241 | 17 | | | | 905 |
| 21 | 234 | 16 | | | | 870 |
| 22 | 237 | 16 | | | | 885 |
| 23 | 235 | 16 | | | | 875 |
| 24 | 237 | 16 | 130 | 400 | | 885 |
| 25 | 287 | | | | | 1165 |
| 26 | 278 | 20 | 130 | 400 | | 1120 |
| 27 | 252 | 19 | | | | 1010 |
| 28 | 265 | 19 | | | | 1025 |
| 29 | 250 | 18 | | | | 950 |
| 30 | 241 | 18 | | | | 905 |
| 31 | 234 | 17 | 130 | 400 | | 870 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|--------------|----|-----|----------|------|---|
| Название переката: | <u>Венец</u> | | | км | 1795 | |
| Nom du seuil: | <u>Vének</u> | | | km | | |
| | | | | Декабрь | 1968 | |
| | | | | Décembre | | |
| 12 | 228 | | | | | |
| 13 | 232 | 23 | 150 | 400 | 860 | |
| 14 | 234 | 23 | | | 870 | |
| 15 | 228 | 23 | | | 850 | |
| 16 | 222 | 22 | | | 810 | |
| 17 | 224 | 22 | | | 820 | |
| 18 | 227 | 22 | | | 835 | |
| 19 | 225 | 21 | | | 825 | |
| 20 | 241 | 22 | | | 905 | |
| 21 | 234 | 21 | | | 870 | |
| 22 | 237 | 21 | | | 885 | |
| 23 | 235 | 21 | | | 875 | |
| 24 | 237 | 21 | | | 885 | |
| 25 | 287 | 24 | | | 1165 | |
| 26 | 278 | 25 | | | 1120 | |
| 27 | 262 | 24 | | | 1010 | |
| 28 | 255 | 24 | | | 1025 | |
| 29 | 250 | 23 | | | 950 | |
| 30 | 241 | 22 | | | 905 | |
| 31 | 234 | 21 | 150 | 400 | 870 | |

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--|--|----------|------|--|
| Название переката: | <u>Иштенхедь /Эбед/</u> | | | км | 1721 | |
| Nom du seuil: | <u>Istenhegy (Ebed)</u> | | | km | | |
| | | | | Ноябрь | 1968 | |
| | | | | Novembre | 1968 | |

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|----------|
| 13 | 156 | 25 | 140 | 600 | 1240 | |
| 14 | 154 | 24 | | | 1220 | |
| 15 | 151 | 24 | | | 1200 | |
| 16 | 151 | 24 | | | 1200 | |
| 17 | 154 | 24 | | | 1220 | 27 cm *) |
| 18 | 163 | 24 | | | 1270 | -- |
| 19 | 173 | 24 | | | 1350 | -- |
| 20 | 174 | 24 | | | 1350 | -- |
| 21 | 179 | 25 | | | 1400 | -- |
| 22 | 178 | 25 | | | 1400 | 28 cm *) |
| 23 | 176 | 25 | | | 1400 | |
| 24 | 176 | 25 | | | 1400 | -- |
| 25 | 170 | 24 | | | 1330 | -- |
| 26 | 158 | 24 | | | 1250 | -- |
| 27 | 162 | 24 | | | 1270 | -- |
| 28 | 176 | 24 | | | 1400 | -- |
| 29 | 174 | 25 | | | 1350 | -- |
| 30 | 168 | 25 | 140 | 600 | 1300 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|-------------------------|----|-----|----------|------|----------|
| Название переката: | <u>Иштенхедь</u> /Эбед/ | | | км | 1721 | |
| Nom du seuil: | <u>Istehedj</u> (Ebed) | | | км | | |
| | | | | Декабрь | 1968 | |
| | | | | Décembre | | |
| 1 | 168 | 24 | 140 | 600 | 1300 | |
| 2 | 164 | 24 | | | 1270 | 27 dm *) |
| 3 | 153 | 24 | | | 1200 | 26 dm |
| 4 | 150 | 23 | | | 1200 | " " |
| 5 | 144 | 22 | | | 1150 | 25 dm *) |
| 6 | 144 | 22 | | | 1150 | 26 dm *) |
| 7 | 144 | 22 | | | 1150 | 25 dm *) |
| 8 | 140 | 22 | | | 1120 | " " |
| 9 | 138 | 23 | | | 1120 | " " |
| 10 | 134 | 22 | | | 1100 | " " |
| 11 | 134 | 21 | | | 1100 | " " |
| 12 | 126 | 20 | | | 1050 | 23 dm *) |
| 13 | 120 | 20 | | | 980 | " " |
| 14 | 120 | 20 | | | 980 | " " |
| 15 | 118 | 20 | | | 970 | " " |
| 16 | 118 | 20 | | | 970 | " " |
| 17 | 118 | 20 | | | 970 | " " |
| 18 | 120 | 20 | | | 980 | " " |
| 19 | 122 | 20 | | | 990 | " " |
| 20 | 126 | 21 | | | 1050 | |
| 21 | 137 | 22 | | | 1120 | |
| 22 | 138 | 21 | | | 1120 | |
| 23 | 130 | 21 | | | 1070 | |
| 24 | 140 | 21 | | | 1120 | |
| 25 | 132 | 21 | | | 1100 | |
| 26 | 155 | 21 | | | 1200 | |
| 27 | 154 | 23 | | | 1200 | |
| 28 | 148 | 23 | | | 1180 | |
| 29 | 143 | 22 | | | 1150 | |
| 30 | 137 | 22 | | | 1120 | |
| 31 | 130 | 21 | 140 | 600 | 1070 | |

*) Près de la bouée verte, sur 50 m de largeur et 600 m de longueur.

У зеленого буя на 50 м ширины и 600 м длины.

IV. ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1708,2 - 1433,0 км/

IV. SECTEUR HONGROIS
(km 1708,2 - 1433,0)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фарватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечание |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

Название переката:

Будафок

км

1637-1638

Nom du seuil:

Budafo

км

Ноябрь

1968

Novembre

сужение

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|------|------|----------------|
| 6 | 185 | - | 150 | 1000 | 1290 | rétrécissement |
| 7 | 183 | 26 | 100 | | 1280 | |
| 8 | 195 | 27 | | | 1350 | |
| 9 | 194 | 27 | | | 1340 | |
| 10 | 188 | 26 | | | 1310 | |
| 11 | 192 | 26 | | | 1330 | |
| 12 | 184 | 26 | | | 1280 | |
| 13 | 180 | 25 | | | 1260 | |
| 14 | 175 | 24 | | | 1230 | |
| 15 | 170 | 24 | | | 1200 | |
| 16 | 167 | 24 | | | 1180 | |
| 17 | 170 | 24 | | | 1200 | |
| 18 | 174 | 24 | 100 | | 1220 | |
| 19 | 198 | - | 150 | | 1370 | |
| 20 | 202 | - | | | 1390 | |
| 21 | 208 | - | | | 1440 | |
| 22 | 213 | - | | | 1470 | |
| 23 | 205 | - | | | 1420 | |
| 24 | 205 | - | | | 1420 | |
| 25 | 200 | - | | | 1380 | |
| 26 | 190 | - | | | 1320 | |
| 27 | 180 | - | | | 1260 | |
| 28 | 193 | - | | | 1340 | |
| 29 | 202 | - | | | 1390 | |
| 30 | 199 | - | 150 | 1000 | 1370 | |

Декабрь

1968

Décembre

После имевшей место 24. XI 68 г. в узкости аварии ширина нового фарватера сузилась до 80 м, причем проводятся работы по поискам предмета, причинившего аварию.

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|------|------|
| 1 | 190 | - | 150 | 1000 | 1320 |
| 2 | 190 | - | | | 1320 |
| 3 | 180 | - | 150 | | 1230 |
| 4 | 170 | 24 | 100 | | 1200 |
| 5 | 168 | 24 | | | 1190 |
| 6 | 160 | 23 | | | 1150 |
| 7 | 162 | 23 | | | 1160 |
| 8 | 160 | 23 | | | 1150 |
| 9 | 155 | 23 | | | 1120 |
| 10 | 151 | 22 | 100 | 1000 | 1100 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|-----|------|------|---|
| 11 | 148 | 22 | 100 | 1000 | 1090 | Après l'avarie s'étant produite le 24 déc. 68 dans le passage étroit, un nouveau chenal fut tracé, avec une largeur de 80 m. En même temps les travaux furent entrepris pour rechercher l'obstacle qui a causé l'avarie du barrage. |
| 12 | 143 | 21 | | | 1060 | |
| 13 | 136 | 21 | | | 1030 | |
| 14 | 130 | 20 | | | 1000 | |
| 15 | 127 | 20 | | | 980 | |
| 16 | 125 | 20 | | | 975 | |
| 17 | 121 | 19 | | | 955 | |
| 18 | 120 | 19 | | | 950 | |
| 19 | 135 | 21 | | | 1030 | |
| 20 | 136 | 21 | | | 1030 | |
| 21 | 150 | 22 | | | 1100 | |
| 22 | 158 | 23 | | | 1140 | |
| 23 | 150 | 22 | | | 1100 | |
| 24 | 148 | 22 | | | 1090 | |
| 25 | 145 | 22 | | | 1080 | |
| 26 | 156 | 23 | 100 | | 1130 | |
| 27 | 178 | 25 | 80 | | 1250 | |
| 28 | 173 | 25 | | | 1240 | |
| 29 | 166 | 24 | | | 1180 | |
| 30 | 155 | 23 | | | 1130 | |
| 31 | 140 | 21 | 80 | 1000 | 1050 | |

Название переката:
Nom du seuil:

Харта
Harta

км
km 1547,8

Декабрь
Décembre 1968

| | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|------|
| 14 | 72 | 25 | 100 | 500 | 1050 |
| 15 | 68 | 24 | | | 1000 |
| 16 | 66 | 24 | | | 970 |
| 17 | 68 | 24 | | | 1000 |
| 18 | 64 | 24 | | | 950 |
| 19 | 64 | 24 | | | 950 |
| 20 | 72 | 25 | 100 | 500 | 1050 |

Название переката:
Nom du seuil:

Ордаш
Ordas

км
km 1539,1

Декабрь
Décembre 1968

| | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|
| 9 | 128 | 25 | 120 | 700 | 1170 |
| 10 | 118 | 24 | | | 1140 |
| 11 | 116 | 24 | | | 1140 |
| 12 | 114 | 24 | | | 1130 |
| 13 | 109 | 23 | | | 1000 |
| 14 | 106 | 23 | | | 980 |
| 15 | 104 | 23 | | | 970 |
| 16 | 102 | 23 | | | 960 |
| 17 | 88 | 22 | | | 850 |
| 18 | 82 | 21 | 120 | 700 | 800 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|-----|-----|------|---|
| 19 | 88 | 21 | 120 | 700 | 850 | |
| 20 | 98 | 22 | | | 950 | |
| 21 | 100 | 22 | | | 950 | |
| 22 | 112 | 24 | | | 1000 | |
| 23 | 117 | 24 | | | 1140 | |
| 24 | 112 | 24 | | | 1010 | |
| 25 | 111 | 24 | | | 1000 | |
| 26 | 110 | 24 | | | 1170 | |
| 27 | 128 | 25 | 120 | 700 | 1170 | |

Название переката:

Фелхаго пуста

Nom du seuil:

Felhágo puszta

km 1536,5

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|------|------|--|
| 1 | 182 | 25 | 120 | 1000 | 1000 | |
| 2 | 174 | 24 | | | | |
| 3 | 174 | 24 | | | | |
| 4 | 170 | 24 | | | | |
| 5 | 167 | 23 | | | | |
| 6 | 162 | 23 | | | | |
| 7 | 158 | 23 | | | | |
| 8 | 158 | 23 | | | | |
| 9 | 165 | 24 | | | | |
| 10 | 164 | 24 | | | | |
| 11 | 163 | 24 | | | | |
| 12 | 162 | 23 | | | | |
| 13 | 155 | 22 | | | | |
| 14 | 151 | 22 | | | | |
| 15 | 146 | 21 | | | | |
| 16 | 142 | 21 | | | | |
| 17 | 142 | 21 | | | | |
| 18 | 140 | 21 | | | | |
| 19 | 150 | 22 | | | | |
| 20 | 170 | 24 | | | | |
| 21 | 174 | 24 | | | | |
| 22 | 173 | 24 | | | | |
| 23 | 181 | 25 | | | | |
| 24 | 178 | 25 | | | | |
| 25 | 176 | 24 | | | | |
| 26 | 173 | 24 | | | | |
| 27 | 160 | 23 | | | | |
| 28 | 152 | 22 | | | | |
| 29 | 163 | 23 | | | | |
| 30 | 170 | 24 | 120 | 1000 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|----|-----|------|---------------------|------|
| | | | | | Декабрь Décembre | 1968 |
| 1 | 166 | 23 | 120 | 1000 | 1340 | |
| 2 | 162 | 23 | | | 1330 | |
| 3 | 158 | 23 | | | 1290 | |
| 4 | 148 | 22 | | | 1250 | |
| 5 | 142 | 22 | | | 1210 | |
| 6 | 136 | 20 | | | 1170 | |
| 7 | 129 | 20 | | | 1170 | |
| 8 | 128 | 20 | | | 1170 | |
| 9 | 128 | 19 | | | 1140 | |
| 10 | 118 | 19 | | | 1140 | |
| 11 | 116 | 18 | | | 1130 | |
| 12 | 114 | 18 | | | 1000 | |
| 13 | 109 | 18 | | | 980 | |
| 14 | 106 | 18 | | | 970 | |
| 15 | 104 | 17 | | | 960 | |
| 16 | 102 | 17 | | | 850 | |
| 17 | 88 | 17 | | | 950 | |
| 18 | 82 | 15 | | | 1000 | |
| 19 | 88 | 15 | | | 1140 | |
| 20 | 98 | 17 | | | 1010 | |
| 21 | 100 | 17 | | | 1000 | |
| 22 | 112 | 18 | | | 1000 | |
| 23 | 117 | 18 | | | 1170 | |
| 24 | 112 | 18 | | | 1207 | |
| 25 | 111 | 18 | | | 1170 | |
| 26 | 110 | 18 | | | 1170 | |
| 27 | 128 | 20 | | | 1200 | |
| 28 | 136 | 21 | | | 1210 | |
| 29 | 129 | 20 | | | 1170 | |
| 30 | 129 | 20 | | | 1170 | |
| 31 | 117 | 19 | 120 | 1000 | 1140 | |

Название переката:

Nom du seuil:

Пакш

Paks

km 1531,2

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|---|-----|-----|------|---------|
| 1 | 182 | + | 100 | 500 | 1000 | сужение |
| 2 | 174 | + | | | | |
| 3 | 174 | + | | | | |
| 4 | 170 | + | | | | |
| 5 | 167 | + | | | | |
| 6 | 162 | + | | | | |
| 7 | 158 | + | | | | |
| 8 | 158 | + | | | | |
| 9 | 165 | + | | | | |
| 10 | 164 | + | 100 | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|---|-----|-----|------|---------------------------|
| 11 | 163 | - | 100 | 500 | 1000 | Rétrécissement du chenal. |
| 12 | 162 | - | | | | |
| 13 | 155 | - | | | | |
| 14 | 151 | - | | | | |
| 15 | 146 | - | | | | |
| 16 | 142 | - | | | | |
| 17 | 142 | - | | | | |
| 18 | 140 | - | | | | |
| 19 | 150 | - | | | | |
| 20 | 170 | - | | | | |
| 21 | 174 | - | | | | |
| 22 | 178 | - | | | | |
| 23 | 181 | - | | | | |
| 24 | 178 | - | | | | |
| 25 | 176 | - | | | | |
| 26 | 173 | - | | | | |
| 27 | 160 | - | | | | |
| 28 | 152 | - | | | | |
| 29 | 163 | - | | | | |
| 30 | 170 | - | 100 | 500 | 1000 | |

Декабрь 1968
 Décembre

| | | | | | | |
|----|-----|---|-----|-----|------|--------------------------|
| 1 | 166 | - | 100 | 500 | 1340 | |
| 2 | 162 | - | | | 1330 | |
| 3 | 158 | - | | | 1290 | сужение |
| 4 | 148 | - | | | 1250 | |
| 5 | 142 | - | | | 1210 | rétrécissement du chenal |
| 6 | 136 | - | | | 1170 | |
| 7 | 129 | - | | | 1170 | |
| 8 | 128 | - | | | 1170 | |
| 9 | 126 | - | | | 1140 | |
| 10 | 118 | - | | | 1140 | |
| 11 | 116 | - | | | 1130 | |
| 12 | 114 | - | | | 1000 | |
| 13 | 109 | - | | | 980 | |
| 14 | 106 | - | | | 970 | |
| 15 | 104 | - | | | 960 | |
| 16 | 102 | - | | | 850 | |
| 17 | 88 | - | | | 950 | |
| 18 | 82 | - | | | 1000 | |
| 19 | 88 | - | | | 1140 | |
| 20 | 98 | - | | | 1010 | |
| 21 | 100 | - | | | 1000 | |
| 22 | 112 | - | | | 1000 | |
| 23 | 117 | - | | | 1170 | |
| 24 | 112 | - | | | 1207 | |
| 25 | 111 | - | | | 1170 | |
| 26 | 110 | - | | | 1170 | |
| 27 | 128 | - | | | 1200 | |
| 28 | 136 | - | | | 1210 | |
| 29 | 129 | - | | | 1170 | |
| 30 | 129 | - | | | 1170 | |
| 31 | 117 | - | 100 | 500 | 1140 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------------|-----|--|-----|----------|---------------------|-------------------|
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Ковач пуста</u> <u>Kovács puszta</u> | | км km | 1512,5 | |
| | | | | | Декабрь Décembre | 1968 |
| 17 | 88 | 24 | 120 | 600 | 850 | |
| 18 | 82 | 23 | | | 950 | |
| 19 | 88 | 24 | | | 1000 | |
| 20 | 98 | 25 | | | 1140 | |
| Название переката: Nom du seuil: | | <u>Бата</u> <u>Báta</u> | | км km | 1465,5 | |
| | | | | | Ноябрь Novembre | 1968 |
| 12 | 239 | + | 100 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 234 | + | | | 1000 | |
| 14 | 230 | - | | | 1000 | Сужение |
| 15 | 224 | - | | | 1000 | |
| 16 | 222 | - | | | 1000 | Рétrécissement du |
| 17 | 220 | - | | | 1000 | chenal. |
| 18 | 220 | - | | | 1000 | |
| 19 | 221 | - | | | 1000 | |
| 20 | 240 | - | | 1000 | 1000 | |
| 21 | 253 | | | | | |
| 22 | 258 | | | | | |
| 23 | 256 | | | | | |
| 24 | 266 | | | | | |
| 25 | 268 | | | | | |
| 26 | 266 | | | | | |
| 27 | 260 | | | | | |
| 28 | 250 | | | | | |
| 29 | 240 | | | | | |
| 30 | 250 | | 100 | | | |
| | | | | | Декабрь Décembre | 1968 |
| 5 | 234 | - | 100 | 1000 | 1290 | |
| 6 | 226 | - | | | 1250 | Сужение |
| 7 | 224 | - | | | 1250 | |
| 8 | 225 | - | | | 1250 | |
| 9 | 211 | - | | | 1220 | Рétrécissement du |
| 10 | 208 | - | | | 1210 | chenal |
| 11 | 204 | - | | | 1200 | |
| 12 | 200 | - | | | 1190 | |
| 13 | 196 | - | | | 1180 | |
| 14 | 185 | - | | | 1170 | |
| 15 | 182 | - | 100 | 1000 | 1120 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----|---|-----|------|------|-----------|
| 16 | 176 | - | 100 | 1000 | 1110 | |
| 17 | 170 | - | | | 1060 | |
| 18 | 168 | - | | | 1050 | Сужение |
| 19 | 162 | - | | | 1600 | |
| 20 | 162 | - | | | 970 | Ретрécис- |
| 21 | 168 | - | | | 970 | sement du |
| 22 | 186 | - | | | 1050 | chenal. |
| 23 | 196 | - | | | 1120 | |
| 24 | 194 | - | | | 1180 | |
| 25 | 190 | - | | | 1170 | |
| 26 | 195 | - | | | 1170 | |
| 27 | 212 | - | | | 1180 | |
| 28 | 218 | - | | | 1220 | |
| 29 | 214 | - | | | 1240 | |
| 30 | 210 | - | | | 1230 | |
| 31 | 210 | - | 100 | 1000 | 1220 | |

У. ' ЮГОСЛАВСКИЙ И ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ
/1433,0 - 1048,0 км/

V. SECTEURS YOUGOSLAVE ET YOUGOSLAVO-ROUMAIN
(km 1433,0 - 1048,0)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фарватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечание |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |

Название переката:

Сланкамен

Nom du seuil:

Slankamen

км 1215
km

Ноябрь 1968
Novembre 1968

6 ноября изменение навигационной путевой об-
становки между I215 и I217 км.

1880

| | | | | | |
|---|-----|----|-----|------|--|
| 1 | 148 | 23 | 160 | 1500 | |
| 2 | 140 | 19 | 150 | 1500 | |
| 3 | 132 | 16 | | 1500 | |
| 4 | 128 | 15 | | 1500 | |
| 5 | 124 | 15 | | 1500 | |
| 6 | 115 | 25 | 150 | 1500 | |

Le 6 nov., le balisage du chenal navigable a été modifié du km 1215 au km 1217.

VI. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

VI. SECTEUR DES PORTES DE FER

(km 1048 - 931)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фар- ватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечание |
|-------|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |

Участок: Молдова-Веке - Люботина лев. б.
Винце - Голубине пр. б.

Секteur: Moldova Veche - Lubotina r.g.
Vince - Golubinje r.d.

Км 1048-980

Июль
Juillet 1968

| | | | | | |
|----|----|----|----|---|------|
| 12 | 83 | 25 | 60 | - | 3380 |
| 13 | 78 | 25 | | - | 3310 |
| 14 | 74 | 24 | | - | 3250 |
| 15 | 68 | 24 | | - | 3140 |
| 16 | 64 | 23 | | - | 3090 |
| 17 | 60 | 23 | | - | 3030 |
| 18 | 55 | 22 | | - | 2960 |
| 19 | 56 | 23 | | - | 2980 |
| 20 | 58 | 23 | | - | 3000 |
| 21 | 60 | 23 | | - | 3030 |
| 22 | 61 | 23 | | - | 3050 |
| 23 | 64 | 23 | | - | 3090 |
| 24 | 66 | 24 | | - | 3110 |
| 25 | 76 | 25 | 60 | - | 3280 |

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | |
|----|----|----|----|---|------|
| 2 | 80 | 25 | 60 | - | 3340 |
| 3 | 76 | 25 | | - | 3280 |
| 4 | 70 | 24 | | - | 3170 |
| 5 | 65 | 23 | | - | 3100 |
| 6 | 60 | 23 | | - | 3030 |
| 7 | 58 | 23 | | - | 3000 |
| 8 | 51 | 22 | | - | 2910 |
| 9 | 45 | 21 | | - | 2820 |
| 10 | 39 | 21 | | - | 2740 |
| 11 | 53 | 22 | | - | 2940 |
| 12 | 57 | 23 | | - | 2990 |
| 13 | 62 | 23 | | - | 3060 |
| 14 | 64 | 23 | | - | 3090 |
| 15 | 66 | 24 | | - | 3110 |
| 16 | 58 | 23 | | - | 3000 |
| 17 | 68 | 24 | | - | 3140 |
| 18 | 78 | 25 | | - | 3310 |
| 19 | 82 | 25 | 60 | - | 3360 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------|----|----|----|---|---|------|
| Декабрь Décembre 1968 | | | | | | |
| 14 | 84 | 25 | 60 | - | | 3390 |
| 15 | 81 | 25 | | - | | 3350 |
| 16 | 81 | 25 | | - | | 3350 |
| 17 | 64 | 23 | | - | | 3090 |
| 18 | 68 | 24 | | - | | 3140 |
| 19 | 65 | 23 | | - | | 3100 |
| 20 | 65 | 23 | | - | | 3100 |
| 21 | 72 | 24 | 60 | - | | 3200 |

Участок: Люботина - Турну-Северин лев.б.
Голубине - Костол пр.б. кн 980-931
Secteur: Lubotina - Turnu Severin r.g.
Golubinje - Kostol r.d.

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|----|---|--|------|
| 9 | 134 | 25 | 60 | - | | 2900 |
| 10 | 128 | 25 | | - | | 2820 |
| 11 | 135 | 25 | 60 | - | | 2910 |

УП. РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ
И РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ
/931 - 170 км/

VII. SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE
ET ROUMAIN
(km 931 - 170)

| Число | Уровень воды на водомерном посту /в см/ | Глубина на перекате /в дм/ | Ширина фарватера на перекате /в м/ | Длина переката /в м/ | Расход воды /в м ³ / | Примечание |
|-------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Date | Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm) | Profondeur sur le seuil (en dm) | Largeur du chenal sur le seuil (en m) | Longueur du seuil (en m) | Débit (en m ³) | Remarque |

Название переката:

Люта

Nom du seuil:

Liuta

км 566
km

Июль
Juillet 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 12 | 195 | 25 | 120 | 350 | 3300 | |
| 13 | 190 | 25 | | | 3250 | |
| 14 | 182 | 25 | | | 3200 | |
| 15 | 175 | 24 | | | 3125 | |
| 16 | 169 | 22 | | | 3075 | |
| 17 | 162 | 22 | | | 3025 | |
| 18 | 158 | 22 | | | 2975 | |
| 19 | 152 | 22 | | | 2925 | |
| 20 | 147 | 22 | | | 2900 | |
| 21 | 129 | 22 | | | 2750 | |
| 22 | 134 | 22 | | | 2780 | |
| 23 | 135 | 21 | | | 2800 | |
| 24 | 138 | 21 | | | 2825 | |
| 25 | 139 | 21 | | | 2840 | |
| 26 | 144 | 21 | | | 2875 | |
| 27 | 148 | 21 | | | 2900 | |
| 28 | 156 | 22 | | | 2950 | |
| 29 | 174 | 23 | | | 3125 | |
| 30 | 199 | 24 | | | 3350 | |
| 31 | 224 | 25 | 120 | 350 | 3550 | |

Ноябрь
Novembre 1968

| | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|------|--|
| 9 | 160 | 29 | 150 | 100 | 3380 | |
| 10 | 156 | 25 | | | 3330 | |
| 11 | 150 | 24 | | | 3260 | |
| 12 | 145 | 24 | | | 3210 | |
| 13 | 139 | 24 | | | 3140 | |
| 14 | 141 | 23 | | | 3160 | |
| 15 | 149 | 23 | | | 3250 | |
| 16 | 158 | 23 | | | 3360 | |
| 17 | 170 | 24 | | | 3500 | |
| 18 | 189 | 24 | | | 3730 | |
| 19 | 201 | 25 | 150 | 100 | 4010 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|

Название переката: Остров Турческу км
 Nom du seuil: Ostrov Turcescu км 344,7-345

Июль
 Juillet 1968

| | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|---|
| 18 | 43 | 25 | 150 | 300 | - |
| 19 | 37 | 24 | | | - |
| 20 | 30 | 24 | 150 | 300 | - |

С 1 по 17 июля минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
 С 20 июля фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.

Entre le 1^{er} et le 17 juillet les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

A partir du 20 juillet le chenal navigable passe par les bras Bala-Borcea.

Название переката: Карагеорге км
 Nom du seuil: Caragheorge км 343,1-343,4

Июль
 Juillet 1968

| | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|---|
| 13 | 75 | 25 | 150 | 300 | - |
| 14 | 68 | 24 | | | - |
| 15 | 62 | 23 | | | - |
| 16 | 54 | 23 | | | - |
| 17 | 50 | 22 | 150 | | - |
| 18 | 43 | 20 | 100 | | - |
| 19 | 37 | 20 | | | - |
| 20 | 30 | 20 | 100 | 300 | - |

Entre le 1^{er} et le 12 juillet les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

A partir du 20 juillet le chenal navigable passe par les bras Bala-Borcea.

С 1 по 12 июля минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

С 20 июля фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

| | | | Декабрь 1968 Décembre 1968 | | |
|----|----|----|-------------------------------|-----|---|
| 18 | 92 | 25 | 200 | 300 | - |
| 19 | 83 | 24 | | | - |
| 20 | 73 | 22 | | | - |
| 21 | 67 | 21 | | | - |
| 22 | 55 | 21 | | | - |
| 23 | 68 | 21 | | | - |
| 24 | 90 | 24 | 200 | 300 | - |

С I по I7 и с 25 по 3I минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 1^{er} et 17 et entre les 25 et 31, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

km 341,1 - 341,4

| | | | Ноябрь 1968 Novembre 1968 | | |
|----|----|----|------------------------------|-----|---|
| 7 | 74 | 25 | 200 | 300 | - |
| 8 | 68 | 24 | | | - |
| 9 | 63 | 22 | | | - |
| 10 | 57 | 21 | | | - |
| 11 | 51 | 21 | 200 | 300 | - |

Entre les 1^{er} et 6 et entre les 23 et 30 novembre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

A partir du 12 novembre le chenal navigable passe par les bras Bala-Borcea jusqu'au 23 novembre.

С I по 6 и с 23 по 30 ноября минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

С I2 по 23 ноября фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.

