

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ
ЗА 1969 ГОД
FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE
EN 1969

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт — 1970

COMMISSION DU DANUBE

Budapest — 1970

ПАСПОРТА ПЕРЕКАТОВ НА ДУНАЕ ЗА 1969 год

FICHES DES SEUILS SUR LE DANUBE EN 1969

Дунайская Комиссия

Будапешт - 1970

Commission du Danube

Budapest - 1970

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Паспорта перекатов на Дунае за 1969 год изданы на основе материалов, полученных от придунайских стран в соответствии с Постановлением XIX сессии - док. ДК/СЕС 19/19.

Паспорта перекатов заполнены только на те периоды времени, когда наблюдались глубины на перекатах равные или меньше:

- выше Вены /1924 км/ - 20 дм;
- ниже Вены /1924 км/ - 25 дм;
- ниже Браилы /170 км/ - 24 фута.

Данные о расходе воды на перекатах определяются по кривой расходов $Q = f(H)$, составленной по наблюдениям ближайших водомерных постов.

По графам 3, 4 и 5 /глубина, ширина и длина переката/ были учтены положения §§ 22 - 25 главы 4, части I Рекомендаций по дальнейшей координации гидрометеорологических наблюдений и гидрометеорологической службы на Дунае.

По графе 2 /уровень воды/ данные были внесены в Паспорта на основе ежедневных наблюдений по водомерным постам, расположенным наиболее близко к перекатам.

По графе 6 /расход воды/ были учтены положения §§ 3 - 10 главы I, части I и §§ 45 - 68 глав 7 и 8, части II упомянутых Рекомендаций.

Настоящее издание содержит также сводную таблицу данных о перекатах на Дунае.

I N T R O D U C T I O N

Les présentes "Fiches des seuils sur le Danube en 1969" sont publiées sur la base des données reçues des Etats danubiens conformément à la décision de la XIX^e session - doc. CD/SES 19/19.

Les données figurant dans les fiches des seuils ont été fournies seulement pour les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à .

20 dm en amont de Vienne (km 1924)

25 dm en aval de Vienne (km 1924)

24 pieds en aval de Braïla (km 170)

Les données des débits d'eau sur les seuils ont été établies d'après la courbe de débit $Q = f(H)$, dressée sur la base des observations des stations hydrométriques les plus proches.

Les données figurant dans les colonnes 3, 4 et 5 (profondeur, largeur et longueur du seuil) ont été indiquées compte tenu des dispositions des § 22-25 du Chapitre 4, Partie I des Recommandations relatives à la poursuite de la coordination des observations hydrométéorologiques et du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les données pour la colonne 2 (niveau d'eau) ont été indiquées sur la base des relevés journaliers effectués aux stations hydrométriques les plus proches des seuils.

Les données figurant dans la colonne 6 (débit d'eau) ont été établies compte tenu des § 45-68 des Chapitres 7 et 8, Partie II, des Recommandations susmentionnées.

La présente édition contient également un tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1969

TABLÉAU SYNTHÉTIQUE DES DONNÉES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1969

№ d'ordre	Участок Дуная	Название и расстояние переката от Сулины /км/	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины /км/	Рекоменд. габариты при НСРУ	Габариты recom-mandé à l'ENR	Absolutная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря /м/	Cote absolue du "0" de la station hydro-métrique au-dessus du niveau de la	Отметка НСРУ водомерного поста		Cote de l'ENR pour la station hydrométrique	Страница	
								5	6			
								7	8	9	10	11
								Северн. Адриат. Черного	Mer du Nord	Mer Adriatique	Mer Noire	
1	2	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	5	6			7	8	9	10	11
1	немецкий allemand 2379 - 2223,15	Швабельвейс Schwabelweis км 2376,65-2376,20	Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1	18,5	70		324,49				101	15
2		Зеппенхаузен Serpenhausen км 2352,40-2352,10	Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1	18,5	70		324,49				101	17
3		Вёрт Wörth км 2348,93-2348,73	Швабельвейс Schwabelweis км 2376,1	18,5	70		324,49				101	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4		Гмюнд Gmünd км 2346, 20-2346, 00	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	19
5	немецкий allemand 2379 - 2223, 15	Питтрих Pittrich км 2337, 35-2337, 20	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	19
6		Ландсдорф Landsdorf км 2333 05-2332, 85	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	21
7		Германсдорф Hermannsdorf км 2309, 40-2309, 60	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	23
8		Германсдорф Hermannsdorf км 2309, 10-2308, 90	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	25
9		Мариапшинг Mariaposhing км 2296, 10-2295, 90	Швабельвейс Schwabelweis км 2376, 1	18, 5	70	324, 49			101	28
10		Изармюндунг Isarmündung км 2280, 10-2279, 70	Хофкирхен Hofkirchen км 2256, 9	18, 5	70	299, 62			200	30
11		Нидеральтейх Niederaltelch км 2276, 50-2276, 30	Хофкирхен Hofkirchen км 2256, 9	18, 5	70	299, 62			200	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Тундорф Thundorf km 2276,05-2275,40	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	33
13	Альте Оемюндунг Alte Ohemündung km 2273,50-2273,20	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	36
14	Айха Aicha km 2271,60-2271,20	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	38
15	Рукказинг Ruckasing km 2268,30-2268,10	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	41
16	Оттах Ottach km 2262,70-2262,40	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	43
17	Эндлау Endlau km 2260,50-2260,20	Хофкирхен Hofkirchen km 2256,9	18,5	70	299,62				200	45
18	австрийский autrichien 2201,77- 1924,00	Цейнетау Zeinetau km 2153,20-2152,90	Ашах Агентство Aschach Agentie km 2159,73	20,0	120		260,97		(56) 80	48
19		Обер-Оттенсгейм Ober-Ottensheim km 2144,95-2144,60	Оттенсгейм Ottensheim km 2144,33	20,0	120		252,12		78	49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Хейльхам Heilham km 2133, 30-2133, 17	Линц Linz km 2135, 17		20,0	120		247,74		108	51
21	австрийский autrichien 2201, 77- 1924, 00	Хохау Hochau km 2086, 20-2084, 00	Дорнах Dornach km 2084, 23	27,0	150		222,08		431	52
22	Зарлинг Sarling km 2054, 90-2054, 70	Ибс Ybbs km 2058, 79		21,0	120		212,22		209	57
23	Трайсмауэр Traismauer km 1988, 50-1986, 50	Штейн Stein km 2002, 69		20,0	120		188,96		159	60
24	Лангенлебарн Langenlebar km 1960, 30-1960, 00	Тулльн Tulln km 1963, 33		20,0	120		169,23		157	66
25	Фрейденау Freudenau km 1920, 30-1920, 00	Вена-Рейхсбрюкке Wien-Reichsbrücke km 1929, 09		25,0	120		154,05		148	71
26	Фрейденау Freudenau km 1919, 90	Вена-Рейхсбрюкке Wien-Reichsbrücke km 1929, 09		25,0	120		154,05		148	72
27	Мансвёрт Manswörth km 1916, 90-1916, 70	Вена-Рейхсбрюкке Wien-Reichsbrücke km 1929, 09		25,0	120		154,05		148	74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28		Вильдунгсмауэр Wildungsmauer km 1895,20-1894,55	Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,10	25,0	120		137,24		150	75
29	австрийский австрийско-чехословацкий, чехословацкий, чехо- словацкий и Вольфсталь	Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,00	Дейч-Альтенбург Deutsch-Altenburg km 1887,10	25,0	120		137,24		150	70
30	чехословацкий КО-ВЕНГЕРСКИЙ участки austro- austro- tchécoslo- vaque, tché- coslovaque et tchéco- slovaque	Братислава Bratislava km 1879,00-1873,00	Братислава Bratislava km 1868,75	25,0			128,85 (128,45) Baltique		188	79
31	словацкий hongrois km 1924,00 - 1708,20	Сиготь Sighet km 1875,00	Братислава Bratislava km 1868,75	25,0			128,85 (128,45) Baltique		188	82
32		Братислава Bratislava km 1868,50	Братислава Bratislava km 1868,75	25,0			128,85 (128,45) Baltique		188	83
33		Русовце Rusovce km 1860,00-1859,50	Братислава Bratislava km 1868,75	25,0			128,85 (128,45) Baltique		188	85
34		Райка Rajka km 1848,60-1848,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	88
35		Чилистов Čilistov km 1846,10-1845,90	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36		Кёртвейеш Körtvélyes km 1842,20-1842,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	93
37		Войка Vojka km 1837,25-1837	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	96
38		Бодики Bodiku km 1830,30-1830,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	99
39		Липот Lipót km 1824,90-1824,50	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	101
40		Ашвань Asvány km 1823,25-1823,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	104
41		Бака Baka km 1821,15-1820,90	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	106
42		Беш Bős km 1818,60-1818,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	108
43		Багомёр Bagomér km 1815,45-1815,30	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150		113,92		251	110

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44	Багомер Bağomer km 1814,20-1814,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	111			
45	Палковичово Palčkovičovo km 1809,75-1809,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	114			
46	Кишпаткош Kispatkós km 1807,80-1807,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	116			
47	Медведёв Medvedov km 1806,50-1805,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	118			
48	Медведёв Medvedov km 1805,70-1805,50	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	122			
49	Переш-Сигет Peres-Sziget km 1803,30-1803,10	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	125			
50	Надьбайч Nagybajcs km 1801,30-1801,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	127			
51	Венек Vének km 1795,50-1795,00	Дунаремете Dunaremete km 1825,50	25,0	150	113,92	251	129			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	Нашушта Naspuszta km 1785,40		Гёнью Gönyű km 1791,30	25,0	150		106,88		116	132
53	Златна Zlatna km 1777,00		Комаром Komárom km 1768,30	25,0	150		104,56		134	134
54	Тат Tát km 1726,00		Эстергом Esztergom km 1718,52	25,0	150		101,64		125	136
55	Иштенхедь Istenhegy km 1721,00		Эстергом Esztergom km 1718,52	25,0	150		101,64		125	138
56	Ковачов Kováčov km 1714,00		Эстергом Esztergom km 1718,52	25,0	150		101,64		125	140
57	Вац Vác km 1681,00-1679,00		Будапешт Budapest km 1646,50	25,0	150		95,65		140	144
58	Будафок Budafok km 1638,00-1637,00		Будапешт Budapest km 1646,50	25,0	100		95,65		143	144
59	Салк Szalk km 1584,00-1583,00		Будапешт Budapest km 1646,50	25,0	180		95,65		143	147

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	Шолт Solt км 1559,00--1550,00	Дунафелдвар Duna-földvár км 1560,50	Дунафелдвар Duna-földvár км 1560,60	25,0	150		89,58		97	149
61	венгерский hongrois км 1708,2 - 1433,0	Харта Harta км 1548,00--1547,00	Дунафелдвар Duna-földvár км 1560,60	25,0	150		89,58		97	150
62	Ордаш Ordas км 1540,00--1539,00	Пакш Paks км 1531,30	Пакш Paks км 1531,30	25,0	150		86,06		174	151
63	фельхаго пуста Fehégy-puszta км 1537,00--1535,00	Пакш Paks км 1531,30	Пакш Paks км 1531,30	25,0	150		86,06		174	153
64	Задор Zádor км 1535,00--1534,00	Пакш Paks км 1531,30	Пакш Paks км 1531,30	25,0	150		86,06		174	156
65	Пакш Paks км 1531,50--1531,00	Пакш Paks км 1531,30	Пакш Paks км 1531,30	25,0	150		86,06		174	157
66	Барака Baraka км 1521,00--1520,00	Пакш Paks км 1531,30	Пакш Paks км 1531,30	25,0	150		86,06		174	160
67	Ковач-пуста Kovács-puszta км 1513,00--1512,00	Байя Bája км 1479,70	Байя Bája км 1479,70	25,0	150		81,72		229	161

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	Шюкешд Sukösd км 1497,00-1495,00	Байя Baia км 1479,70	Байя Baia км 1479,70	25,0	150		81,72		229	163
69	Байя Baia км 1481,50-1480,00	Байя Baia км 1479,70	Байя Baia км 1479,70	25,0	150		81,72		229	164
70	Шарошпарт Sárospart км 1476,00-1474,00	Байя Baia км 1479,70	Байя Baia км 1479,70	25,0	150		81,72		229	165
71	Бата Bata км 1466,00-1455,00	Байя Baia км 1479,70	Байя Baia км 1479,70	25,0	150		81,72		229	165
72	Чивутски-сужение Civutski-rétrécissement км 1397,00	Богоево Bogojevo км 1367,40	Богоево Bogojevo км 1367,40	25,0	180		77,46		110	169
73	Богоево Bogojevo км 1368,00-1367,40	Богоево Bogojevo км 1367,40	Богоево Bogojevo км 1367,40	25,0	180		77,46		110	169
74	Савуля Savulja км 1348,00	Богоево Bogojevo км 1367,40	Богоево Bogojevo км 1367,40	25,0	180		77,46		110	169
75	Нови Сад Novi-Sad км 1255,80	Нови Сад Novi-Sad км 1255,10	Нови Сад Novi-Sad км 1255,10	25,0	180		71,73		80	170

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
76	yougoslavie et yougoslavo- roumain	Сланкамен Slankamen km 1215,00	Нови Сад Novi-Sad km 1255,10	25,0	180		71,73		80	170
77	km 1433,00 -1048,00 югославский и	Белград Beograd km 1171,50	Земун Zemun km 1172,9	25,0	180		67,87		34	170
78	югославско- румынский	Жарковацка ада Zarkovacka ada km 1107,00	Смедерево Smederevo km 1116,20	25,0	180		65,36		141	170
79	Portes de Fer km 1048,00 -931,00	Льботина - Молдова-В. Ljubotina-Moldova v. km 1048,00-980,00	Дренкова Drencova km 1016,00	25,0	60		59,62		18	172
80	Железные Ворота	Льботина-Турну- Северин Ljubotina-Turmu- Severin km 980,00-931,00	Оршова Orsova km 955,00	25,0	60		43,87		85	174
81		Деса Dessa km 764,30-764,10	Калафат Calafat km 795,00	25,0	180			26,68	50	177
82		Добрин Dobrina km 761,00-760,80	Калафат Calafat km 795,00	25,0	150			26,68	50	177
83		Корабия Corabia km 631,20-631,00	Корабия Corabia km 630,00	25,0	150			20,12	23	178

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
84	Корабия Coraabia km 631,00-630,80	Корабия Coraabia km 631,00-630,80	Корабия Coraabia km 630,00	25,0 150	20,12	23	178			
85	участки румьнско- югославский, румьнско- болгарский и румьнский roumaino- yougoslave, roumaino- bulgare et roumain	Корабия Coraabia km 631,10-630,90	Корабия Coraabia km 630,00	25,0 150	20,12	23	179			
86	румьнско- болгарский и румьнский roumaino- yougoslave, roumaino- bulgare et roumain	Корабия Coraabia km 630,65-630,50	Корабия Coraabia km 630,00	25,0 150	20,12	23	180			
87	Люта Ljuta km 565,30	Люта Ljuta km 565,30	Свиштов Svistov km 554,30	25,0 180	15,099	81	180			
88	Кандур Kandur km 562,10	Кандур Kandur km 562,10	Свиштов Svistov km 554,30	25,0 180	15,099	81	181			
89	Батин Batin km 527,50	Батин Batin km 527,50	Русе Roussé km 495,60	25,0 180	11,99	113	183			
90	Пиргово Pirgovo km 512,00	Пиргово Pirgovo km 512,00	Русе Roussé km 495,60	25,0 180	11,99	113	184			
91	Кошни Kosni km 424,80	Кошни Kosni km 424,80	Русе Roussé km 495,60	25,0 180	11,99	113	185			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92		<p>Вход в рукав Бала Extrémité amont du bras Бала km 345,60-345,30</p>	<p>Кэлэраши Călărași km 365,00</p>	25,0	150			7,306	-20	186
93		<p>Остров Турческу Ile Turcescu km 345,200-345,000</p>	<p>Кэлэраши Călărași km 365,00</p>	25,0	150			7,306	-20	186

✓ I. УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ
/2379 - 2223,15 км/

I. SECTEUR DE LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
(km 2379 - 2223,15)

Число	Уровень воды на водомерном посту /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м³/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m³/s)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката:
Nom du seuil:

Швабельвейс
Schwabelweis

км 2376,6 - 2376,3

Январь
Janvier 1969

1	124	17	70	300	229	Bas fond d'une largeur de 40 m au milieu du chenal; des travaux de dragage sont en cours.
2	119	17			221	
3	127	18			234	
4	137	19			252	
5	133	18			244	
6	128	18			236	Отмель шириной 40 м по середине фарватера; проводятся землечерпательные работы.
7	121	17			225	
8	124	17			229	
9	129	18			237	
10	125	18			233	
11	131	18			241	
12	131	18			241	
13	120	17			223	
14	120	17			223	
15	120	17			223	
16	129	18			237	
17	128	18			236	
18	129	18			237	
19	127	18			234	
20	120	17			223	
21	130	18			239	
22	136	19			250	
23	139	19			255	
24	139	19			255	
25	155	20	70	300	284	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката:		<u>Швабельвейс</u>		км 2376,4 - 2		
Nom. du seuil:		<u>Schwabelweis</u>		Февраль 1969		
				Février		
				Отмель шириной при-		
				близительно 40 м по		
16	146	20	70	200	268	середине фарватера;
17	146	20			268	землечерпалка ра-
18	147	20			270	ботает, начал с
19	150	20			275	19 февраля 1969 г.
20	153	20	70	200	280	
Bas-fond d'une lar-						
geur à peu près de						
40 m au milieu du						
chenal; machine à						
draguer mise						
en action depuis						
le 19 février 1969.						

км 2376,65 - 2376,55

Октябрь 1969
Octobre

1	130	17 (21)	70 (40)	100	239	
2	130	17 (21)			239	
3	124	16 (20)			229	
4	127	17 (21)			234	Землечерпательные
5	110	15 (19)			207	работы начаты 6 ок-
6	106	15 (19)			201	тября 1969 г.; цифры
7	120	16 (20)			223	в скобках относятся
8	120	16 (20)			223	к левой кромке фар-
9	118	15 (20)			220	ватера и распростра-
10	117	16 (20)			218	няются на ширину
						40 м.
11	120	16 (20)			223	Des travaux de dra-
12	107	15 (19)			202	gage sont en cours
13	105	14 (18)			199	depuis le 6 octobre
14	114	15 (19)			213	1969; les valeurs
15	110	15 (19)			207	entre parenthèses
						concernent le côté
16	112	15 (19)			210	gauche du chenal
17	112	15 (19)			210	sur une largeur de
18	113	15 (19)			212	40 m.
19	105	14 (18)			199	
20	95	13 (17)	70 (40)	100	184	

1	2	3	4	5	6	7
21	105	14 (18)	70 (40)	100	199	
22	110	15 (19)			207	
23	108	15 (19)			204	
24	106	15 (19)			201	
25	114	15 (19)			213	
26	103	14 (18)			196	
27	100	14 (18)			192	
28	119	16 (20)			221	
29	115	15 (19)			215	
30	111	15 (19)			209	
31	115	15 (19)	70 (40)	100	215	

Название переката:
Nom du seuil:

Зеппенхаузен
Serpenhausen

км 2352,40 -- 2352,10

Октябрь
Octobre 1969

1	130	20 (21)	70 (40)	300	239	
2	130	20 (21)			239	
3	124	19 (20)			229	
4	127	20 (21)			234	
5	110	18 (19)			207	
6	106	18 (19)			201	Цифры в скобках относятся к левой стороне фарватера и распространяются на ширину 40 м.
7	120	19 (20)			223	
8	120	19 (20)			223	
9	118	19 (20)			220	
10	117	19 (20)			218	
11	120	19 (20)			223	
12	107	18 (19)			202	
13	105	17 (18)			199	
14	114	18 (19)			213	
15	110	18 (19)			207	
16	112	18 (19)			210	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté gauche du chenal sur une largeur de 40 m.
17	112	18 (19)			210	
18	113	18 (19)			212	
19	105	17 (18)			199	
20	95	16 (17)			184	
21	109	17 (18)			199	
22	110	18 (19)			207	
23	108	18 (19)			204	
24	106	18 (19)			201	
25	114	18 (19)			213	
26	103	17 (18)			196	
27	100	17 (18)			192	
28	119	19 (20)			221	
29	115	18 (19)			215	
30	111	18 (19)			209	
31	115	18 (19)	70 (40)	300	215	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Béрт</u> <u>Wörth</u>			км 2348,93 - 2348,73	
					Октябрь Octobre	1969
3	124	19	40	200	229	
4	-	-			-	
5	110	18			207	
6	106	18			201	
7	120	19			223	
8	120	19			223	
9	118	19			220	
10	117	20			218	
11	120	20			223	
12	107	19			202	Землечерпательные работы проводились до 9 октября 1969 г.
13	105	18			199	
14	114	19			213	
15	110	19			207	
16	112	19			210	
17	112	19			210	Des travaux de dragage ont été exécutés jusqu'au 9 octobre 1969.
18	113	19			212	
19	105	18			199	
20	95	17			184	
21	105	18			199	
22	110	19			207	
23	108	19			204	
24	106	19			201	
25	114	19			213	
26	103	18			196	
27	100	18			192	
28	119	20			221	
29	115	19			215	
30	111	19			209	
31	115	19	40	200	215	

1	2	3	4	5	6	7	
Название переката: Nom du seuil:		<u>ГМОНД</u> <u>Gmünd</u>		km 2346,2 - 2346,0			
				Январь Janvier			1969
1	124	20	70	200	229		
2	119	19			221		
3	127	20			234		
6	128	20			236		
7	121	20			225		
8	124	20			229	Отмель по середине фарватера.	
9	129	20			237		
10	126	20			233		
13	120	20			223	Bas-fond au mi-	
14	120	20			223	lieu du chenal.	
15	120	20			223		
16	129	20			237		
17	128	20			236		
18	129	20			237		
19	127	20			234		
20	120	20	70	200	223		

Название переката: Nom du seuil:		<u>Питтрих</u> <u>Pittrich</u>		km 2337,3 - 2337,2			
				Январь Janvier			1969
1	124	20	70	100	229		
2	119	19			221		
3	127	20			234		
6	128	20			236		
7	121	20			225		
8	124	20			229		
9	129	20			237	Отмель по середине фарватера.	
10	126	20			233		
13	120	20			223	Bas-fond au milieu	
14	120	20			223	du chenal.	
15	120	20			223		
16	129	20			237		
17	128	20			236		
18	129	20			237		
19	127	20			234		
20	120	20	70	100	223		

1	2	3	4	5	6	7	
Название переката: Nom du seuil:		<u>Питтрих</u> <u>Pittrich</u>	км 2337,35 - 2337,25				
			Ноябрь Novembre				1959
1	117	18 (20)	70 (40)	100	218		
2	95	16 (18)			185		
3	89	15 (17)			176		
4	108	17 (19)			204		
5	109	17 (19)			205		
6	109	17 (19)			205		
7	113	17 (19)			212		
8	115	17 (19)			215		
9	103	16 (18)			195		
10	103	16 (18)			196	Цифры в скобках относятся к правой	
11	129	19 (21)			237	кромке фарватера; в	
12	-	-			-	декабре будут пред-	
13	136	20 (22)			250	приняты землеустро-	
14	136	20 (22)			250	ительные работы.	
15	-	-			-		
16	-	-			-	Les valeurs entre	
17	143	20 (22)			263	parenthèses concer-	
18	-	-			-	nent le côté droit	
19	143	20 (22)			263	du chenal; des	
20	141	20 (22)			259	travaux de dragage	
21	131	19 (21)			241	seront en cours au	
22	131	19 (21)			241	mois de décembre.	
23	127	19 (21)			234		
24	111	17 (19)			209		
25	123	18 (20)			228		
26	128	19 (21)			236		
27	138	20 (22)			254		
28	131	19 (21)			241		
29	131	19 (21)			241		
30	135	19 (21)	70 (40)	100	248		
			Декабрь Décembre				1959
1	115	17 (19)	70 (40)	100	215		
2	125	18 (20)			231		
3	128	19 (21)			235		
4	125	18 (20)			231		
5	124	18 (20)			229		
6	131	19 (21)			241		
7	113	17 (19)			212		
8	105	15 (18)			199		
9	118	18 (20)			220		
10	113	17 (19)	70 (40)	100	212		

1	2	3	4	5	6	7
11	117	19 (20)	70 (40)	100	218	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté droit du chenal. Des travaux de dragage ont été exécutés du 8 au 19 décembre 1969. Цифры в скобках относятся к правой стороне фарватера. С 8 по 19 декабря 1969 года проводились землечерпательные работы.
12	117	19 (20)			218	
13	115	17 (19)			215	
14	104	16 (18)			198	
15	103	16 (18)			196	
16	119	18 (20)			221	
17	116	19 (20)			217	
18	117	18 (20)			218	
19	119	18 (20)			221	
20	125	20 (22)			231	
21	112	19 (21)			210	
22	97	18 (20)			187	
23	111	19 (21)			209	
24	107	19 (21)			202	
25	106	19 (21)			201	
26	115	19 (21)			215	
27	107	19 (21)			202	
28	103	18 (20)			196	
29	101	18 (20)			193	
30	115	19 (21)			215	
31	111	19 (21)	70 (40)	100	209	

Название переката:
Nom du seuil:

Ландсдорф
Landsdorf

km 2333,05 - 2332,85

Октябрь
Octobre 1969

1	130	20	70	200	239
2	130	20			239
3	124	19			229
4	127	20			234
5	110	18			207
6	106	18			201
7	120	19			223
8	120	19			223
9	118	19			220
10	117	19			218
11	120	19			223
12	107	18			202
13	105	17			199
14	114	18			213
15	110	18			207
16	112	18			210
17	112	18			210
18	113	18			212
19	105	17			199
20	95	16	70	200	184

1	2	3	4	5	6	7
21	105	17	70	200	199	
22	110	18			207	
23	108	18			204	
24	106	18			201	
25	124	18			213	
26	103	17			195	
27	100	17			192	
28	119	19			221	
29	115	18			215	
30	111	18			209	
31	115	18	70	200	215	

Ноябрь
Novembre 1969

1	117	19 (20)	70 (40)	200	218	
2	95	17 (18)			186	
3	89	16 (17)			175	
4	108	18 (19)			204	
5	109	18 (19)			205	
6	109	18 (19)			205	
7	113	18 (19)			121	
8	115	18 (19)			215	Цифры в скобках
9	103	17 (18)			196	относятся к правой
10	103	17 (18)			196	кромке фарватера.
11	129	20 (21)			237	Les valeurs entre
21	131	20 (21)			241	parenthèses concer-
22	131	20 (21)			241	nent le côté droit
23	127	20 (21)			234	du chenal,
24	111	18 (19)			209	
25	123	19 (20)			228	
26	128	20 (21)			236	
27	-	-			-	
28	131	20 (21)			241	
29	131	20 (21)			241	
30	135	20 (21)	70 (40)	200	248	

Декабрь
Décembre 1969

1	115	18 (19)	70 (40)	200	215	
2	125	19 (20)			231	
3	128	20 (21)			235	Цифры в скобках
4	125	19 (20)			231	относятся к правой
5	124	19 (20)			229	кромке фарватера.
6	131	20 (21)			241	Les valeurs entre
7	113	18 (19)			212	parenthèses concer-
8	105	17 (18)			199	nent le côté droit
9	118	19 (20)			220	du chenal.
10	113	18 (19)	70 (40)	200	212	

1	2	3	4	5	6	7
11	117	19 (20)	70 (40)	200	218	
12	117	19 (20)			218	
13	115	18 (19)			215	
14	104	17 (18)			198	
15	103	17 (18)			196	
16	119	19 (20)			221	
17	116	19 (20)			217	
18	117	19 (20)			218	
19	119	19 (20)			221	
20	125	19 (20)			231	
21	112	18 (19)			210	
22	97	17 (18)			187	
23	111	18 (19)			209	
24	107	18 (19)			202	
25	106	18 (19)			201	
26	115	18 (19)			215	
27	107	18 (19)			202	
28	103	17 (18)			196	
29	101	17 (18)			193	
30	115	18 (19)			215	
31	111	18 (19)	70 (40)	200	209	

Название переката:

Германсдорф

km 2309,60 - 2309,40

Nom du seuil:

Hermannsdorf

Октябрь
Octobre

1959

1	130	19 (21)	70 (40)	200	239	
2	130	19 (21)			239	
3	124	18 (20)			229	
4	127	19 (20)			234	
5	110	17 (19)			207	
6	106	17 (19)			201	Цифры в скобках относятся к левой кромке фарватера и распространяются на ширину 40 м.
7	120	18 (20)			223	
8	120	18 (20)			223	
9	118	18 (20)			220	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté gauche du chenal sur une largeur de 40 m.
10	117	18 (20)			218	
11	120	18 (20)			223	
12	107	17 (19)			202	
13	105	16 (18)			199	
14	114	17 (19)			213	
15	110	17 (19)			207	
16	112	17 (19)			210	
17	112	17 (19)			210	
18	113	17 (19)			212	
19	105	16 (18)			199	
20	95	15 (17)	70 (40)	200	184	

1	2	3	4	5	6	7
21	105	16 (18)	70 (40)	200	199	
22	110	17 (19)			207	
23	108	17 (19)			204	
24	106	17 (19)			201	
25	114	17 (19)			213	
26	103	16 (18)			196	
27	100	16 (18)			192	
28	119	18 (20)			221	
29	115	17 (19)			215	
30	111	17 (19)			209	
31	115	17 (19)	70 (40)	200	215	

Ноябрь
Novembre 1959

1	117	18 (20)	70 (40)	200	218	
2	96	16 (18)			186	
3	89	15 (17)			176	
4	108	17 (19)			204	
5	109	17 (19)			205	
6	109	17 (19)			205	
7	113	17 (19)			212	
8	115	17 (19)			215	
9	103	16 (18)			196	
10	103	16 (18)			196	
11	129	19 (21)			237	
12	-	-				
13	136	20 (22)			250	Цифры в скобках относятся к правой кромке фарватера.
14	136	20 (22)			250	
15	-	-				
16	-	-				
17	143	20 (22)			263	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté droit du chenal.
18	-	-				
19	143	20 (22)			263	
20	141	20 (22)			259	
21	131	19 (21)			241	
22	131	19 (21)			241	
23	127	19 (21)			234	
24	111	17 (19)			209	
25	123	18 (20)			228	
26	128	19 (21)			236	
27	138	20 (22)			254	
28	131	19 (21)			241	
29	131	19 (21)			241	
30	135	19 (21)	70 (40)	200	248	

1	2	3	4	5	6	7	
						Декабрь Décembre	1969
1	115	17 (19)	70 (40)	200	215		
2	125	18 (20)			231		
3	128	19 (21)			236		
4	125	18 (20)			231		
5	124	18 (20)			229		
6	131	19 (21)			241		
7	113	17 (19)			212		
8	105	16 (18)			199		
9	118	18 (20)			220		
10	113	17 (19)			212		
11	117	18 (20)			218		
12	117	18 (20)			218	Цифры в скобках относятся к левой кромке фарватера.	
13	115	17 (19)			215		
14	104	16 (18)			198		
15	103	16 (18)			196		
16	119	18 (20)			221		
17	116	18 (20)			217	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté gauche du chenal.	
18	117	18 (20)			218		
19	119	18 (20)			221		
20	125	18 (20)			231		
21	112	17 (19)			210		
22	97	16 (18)			187		
23	111	17 (19)			209		
24	107	17 (19)			202		
25	106	17 (19)			201		
26	115	17 (19)			215		
27	107	17 (19)			202		
28	103	16 (18)			196		
29	101	16 (18)			193		
30	115	17 (19)			215		
31	111	17 (19)	70 (40)	200	209		

Название переката: Германсдорф km 2309,0
 Nom du seuil: Hermannsdorff Октябрь 1969
 Octobre

1	130	18 (21)	70 (40)	30	239	Цифры в скобках относятся к правой кромке фарватера и распространяются на ширину 40 м.
2	130	19 (21)			239	
3	124	17 (20)			229	
4	127	18 (21)			234	
5	110	16 (19)			207	
6	106	16 (19)			201	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté droit du chenal sur une largeur de 40 m.
7	120	17 (20)			223	
8	120	17 (20)			223	
9	118	17 (20)			220	
10	117	17 (20)	70 (40)	30	218	

1	2	3	4	5	6	7
11	120	17 (20)	70 (40)	30	223	
12	107	16 (19)			202	
13	105	15 (18)			199	
14	114	16 (19)			213	
15	110	16 (19)			207	
16	112	16 (19)			210	
17	112	16 (19)			210	
18	113	16 (19)			212	
19	105	15 (18)			199	
20	95	14 (17)			184	
21	105	15 (18)			199	
22	110	16 (19)			207	
23	108	16 (19)			204	
24	106	16 (19)			201	
25	114	16 (19)			213	
26	103	15 (18)			196	
27	100	15 (18)			192	
28	119	17 (20)			221	
29	115	16 (19)			215	
30	111	16 (19)			209	
31	115	16 (19)	70 (40)	30	215	

км 2309,1 - 2308,9

Ноябрь
Novembre 1969

1	117	17 (20)	70 (40)	200	218	
2	96	15 (18)			186	
3	89	14 (17)			176	
4	108	16 (19)			204	
5	109	16 (19)			205	
6	109	16 (19)			205	
7	113	16 (19)			212	
8	115	16 (19)			215	
9	103	15 (18)			196	
10	103	15 (18)			196	
11	129	18 (21)			237	
12	-	-			-	
13	136	19 (22)			250	
14	136	19 (22)			250	
15	-	-			-	
16	-	-			-	
17	143	19 (22)			263	
18	-	-			-	
19	143	19 (22)			263	
20	141	19 (22)	70 (40)	200	259	

Цифры в скобках относятся к правой кромке фарватера.

Les valeurs entre parenthèses concernent le côté droit du chenal.

3

1	2	3	4	5	6	7
21	131	18 (21)	70 (40)	200	241	
22	131	18 (21)			241	
23	127	18 (21)			234	
24	111	16 (19)			209	
25	123	17 (20)			228	
25	128	18 (21)			236	
27	138	19 (22)			254	
28	131	18 (21)			241	
29	131	18 (21)			241	
30	135	18 (21)	70 (40)	200	248	
						Декабрь 1959
						Décembre 1959
1	115	16 (19)	70 (40)	200	215	
2	125	17 (20)			231	
3	128	18 (21)			236	
4	125	17 (20)			231	
5	124	17 (20)			229	
6	131	18 (21)			241	
7	113	16 (19)			212	
8	105	15 (18)			199	Цифры в скобках от-
9	118	17 (20)			220	носятся к правой
10	113	16 (19)			212	кромке фарватера.
11	117	17 (20)			218	Les valeurs entre
12	117	17 (20)			218	parenthèses concer-
13	115	16 (19)			215	nent le côté droit
14	104	15 (18)			198	du chenal.
15	103	15 (18)			196	
16	119	17 (20)			221	
17	116	17 (20)			217	
18	117	17 (20)			218	
19	119	17 (20)			221	
20	125	17 (20)			231	
21	112	16 (19)			210	
22	97	15 (18)			187	
23	111	16 (19)			209	
24	107	16 (19)			202	
25	106	16 (19)			201	
25	115	16 (19)			215	
27	107	16 (19)			202	
28	103	15 (18)			196	
29	101	15 (18)			193	
30	115	16 (19)			215	
31	111	16 (19)	70 (40)	200	209	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Маринполюг</u> <u>Marinpoloug</u>		км 2296,10 - 2295,90		
Октябрь 1969						
Octobre						
1	130	19 (21)	70 (40)	200	239	
2	130	19 (21)			239	
3	124	17 (19)			229	
4	127	18 (20)			234	
5	110	16 (18)			207	
6	106	16 (18)			201	Цифры в скобках относятся к правой кромке фарватера и распространяются на ширину 40 м. Les valeurs entre parenthèses concernent le côté droit du chenal sur une largeur de 40 m.
7	120	17 (19)			223	
8	120	17 (19)			223	
9	118	17 (19)			220	
10	117	17 (19)			218	
11	120	17 (19)			223	
12	107	16 (18)			202	
13	105	15 (17)			199	
14	114	16 (18)			213	
15	110	16 (18)			207	
16	112	16 (18)			210	
17	112	16 (18)			210	
18	113	16 (18)			212	
19	105	15 (17)			199	
20	95	14 (16)			184	
21	105	15 (17)			199	
22	110	16 (18)			207	
23	108	15 (18)			204	
24	106	16 (18)			201	
25	114	16 (18)			213	
26	103	15 (17)			196	
27	100	15 (17)			192	
28	119	17 (19)			221	
29	115	16 (18)			215	
30	111	16 (18)			209	
31	115	16 (18)	70 (40)	200	215	
Ноябрь 1969						
Novembre						
1	117	17 (20)	70 (40)	200	218	
2	95	15 (18)			186	
3	89	14 (17)			176	
4	108	16 (19)			204	
5	109	16 (19)			205	
6	109	16 (19)			205	
7	113	16 (19)			217	
8	115	16 (19)			215	
9	103	15 (18)			196	
10	103	15 (18)	70 (40)	200	196	

1	2	3	4	5	6	7
11	129	18 (21)	70 (40)	200	237	Цифры в скобках относятся к правой фарватера; в декабре будут приняты землечерп. раб.
12	-	-			-	
13	135	19 (22)			250	
14	136	19 (22)			250	
15	-	-			-	
16	-	-			-	
17	143	19 (22)			263	
18	-	-			-	
19	143	19 (22)			263	
20	141	19 (22)			259	
21	131	18 (21)			241	
22	131	18 (21)			241	
23	127	18 (21)			234	
24	111	15 (19)			209	
25	123	17 (20)			228	
26	128	18 (21)			236	
27	138	19 (22)			254	
28	131	18 (21)			241	
29	131	18 (21)			241	
30	135	18 (21)	70 (40)	200	248	

Декабрь
Décembre 1969

1	115	16 (19)	70 (40)	200	215	Цифры в скобках относятся к левой фарватера. С 5 по 21 дек. 1969 г. проводились землечерп. работы.
2	125	17 (20)			231	
3	128	18 (21)			236	
4	125	17 (20)			231	
5	124	17 (20)			229	
6	131	18 (21)			241	
7	113	15 (19)			212	
8	105	15 (18)			199	
9	118	17 (20)			220	
10	113	16 (19)			212	
11	117	17 (20)			218	
12	117	17 (20)			218	
13	115	16 (19)			215	
14	104	15 (18)			198	
15	103	15 (18)			196	
16	119	17 (20)			221	
17	115	17 (20)			217	
18	117	17 (20)			218	
19	119	17 (20)			221	
20	125	17 (20)			231	
21	112	16 (19)			210	
22	97	15 (18)			187	
23	111	15 (19)			209	
24	107	15 (19)			202	
25	105	16 (19)	70 (40)	200	201	

1	2	3	4	5	6	7
11	218	19	80	300	347	
12	215	19			339	
13	211	19			329	
14	208	18			321	
15	210	19			326	
16	212	19			331	
17	214	19			336	
18	214	19			336	
19	210	19			324	
20	211	19			329	
21	200	18			300	
22	202	18			305	
23	210	19			326	
24	210	19			326	
25	210	19			326	
26	212	19			331	
27	210	19			326	
28	200	18			300	
29	210	19			326	
30	218	19			347	
31	212	19	80	300	331	

Ноябрь
Novembre 1969

1	212	20	70	300	331	
2	214	20			336	
3	203	19			308	
4	191	18			278	
5	202	19			305	
6	206	20			316	
7	208	20			321	
8	208	20			321	
9	213	20			334	
10	209	20			321	
11	208	20			321	
12	212	20			331	
22	221	21			355	
23	220	21			352	
24	218	21			347	
25	210	20			326	
26	212	20			331	
27	223	21			360	
28	226	22			367	
29	223	21			360	
30	221	20	70	300	355	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь 1969 Décembre 1969	
1	220	19 (21)	70 (30)	300	352	
2	216	18 (20)			342	
3	218	19 (21)			347	
4	222	19 (21)			357	
5	220	19 (21)			352	
6	220	19 (21)			352	
7	222	19 (21)			357	
8	217	19 (21)			344	
9	210	18 (20)			326	
10	212	18 (20)			331	Цифры в скобках относятся к левой кромке фарватера.
11	212	18 (20)			331	Повышение уровня воды, вызванное ледоставом /в м/
12	212	18 (20)			331	
13	212	18 (20)			331	
14	210	18 (20)			326	
15	203	17 (19)			308	
16	200	17 (19)			300	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté gauche du chenal.
17	201	17 (19)			303	
18	210	18 (20)			326	
19	214	18 (20)			336	
20	218	19 (21)			347	Elévation du niveau d'eau à cause de la prise du fleuve (m)
21	218	19 (21)			347	
22	210	18 (20)			326	
23	226*	17 (19)			300	0,26
24	322*	17 (19)			305	1,20
25	388*	17 (19)	70 (30)	300	298	1,89
26	388*	17 (19)			295	190
27	358*	17 (19)			305	1,56
28	314*	17 (19)			298	1,15
29	295*	16 (18)			278	1,04
30	290*	16 (18)			283	0,97
31	284*	17 (19)	70 (30)	300	308	0,81

Уровень воды вызван ледоставом

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve

Название переката:
Nom du seuil:

Нидеральтейх
Niederalteich

km 2276,50 - 2276,30

Ноябрь 1959
Novembre 1959

1	212	21	70	200	331
2	214	21			336
3	203	20			308
4	191	19			278
5	202	20	70	200	305

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь 1969 Décembre 1969	
2	216	20 (21)	70 (30)	200	342	
9	210	20 (21)			325	Цифры в скобках относятся к левой кромке фарватера. Повышение уровня воды, вызванное ледоставом /в м/.
10	212	20 (21)			331	
11	212	20 (21)			331	
12	212	20 (21)			331	
13	212	20 (21)			331	
14	210	20 (21)			325	
15	203	19 (20)			308	
16	200	19 (20)			300	
17	201	19 (20)			303	
18	210	20 (21)			325	
19	214	20 (21)			335	
22	210	20 (21)			325	(m)
23	223*	19 (20)			300	0,26
24	322*	19 (20)			305	1,20
25	368*	19 (20)			298	1,89
26	398*	19 (20)			295	1,90
27	358*	19 (20)			305	1,56
28	314*	19 (20)			298	1,15
29	295*	18 (19)			276	1,04
30	290*	18 (19)			283	0,97
31	284*	19 (20)	70 (30)	200	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve.
Уровень воды вызван ледоставом.

Название переката: Тундорф
Nom du seuil: Thundorf км 2275,05 - 2275,60

						Октябрь 1969 Octobre 1969	
1	226	19	70	450	367		
2	224	19			362		
3	227	19			370		
4	222	19			357		
5	220	19			352		
6	212	18			331		
7	208	17			321		
8	214	18			326		
9	217	18			344		
10	216	18			342		
11	218	18			347		
12	215	18			339		
13	211	18			329		
14	208	17			321		
15	210	18	70	450	325		

1	2	3	4	5	6	7
16	212	18	70	450	331	
17	214	18			336	
18	214	18			336	
19	210	18			324	
20	211	18			329	
21	200	17			300	
22	202	17			305	
23	210	18			326	
24	210	18			326	
25	210	18			326	
26	212	18			331	
27	210	18			326	
28	200	17			300	
29	210	18			326	
30	218	18			347	
31	212	18	70	450	331	

км 2276,05 - 2275,40

Ноябрь 1969

Novembre

1	212	18 (20)	70 (40)	450	331	
2	214	18 (20)			336	
3	203	17 (19)			308	
4	191	16 (18)			278	
5	202	17 (19)			305	
6	206	18 (20)			316	
7	208	18 (20)			321	
8	208	18 (20)			321	
9	213	18 (20)			334	
10	208	18 (20)			321	
11	208	18 (20)			321	
12	212	18 (20)			331	
13	230	20 (22)			377	
14	230	20 (22)			377	
20	230	20 (22)			377	
21	227	20 (22)			370	
22	221	19 (21)			355	
23	220	19 (21)			352	
24	218	19 (21)			347	
25	210	18 (20)			326	
26	212	18 (20)			331	
27	223	19 (21)			350	
28	226	20 (22)			367	
29	223	19 (21)			350	
30	221	19 (21)	70 (40)	450	355	

1	2	3	4	5	6	7
km 2276,05 - 2275,60						
Декабрь Décembre 1969						
1	220	20 (22)	70 (40)	450	352	
2	216	19 (21)			342	
3	218	20 (22)			347	
4	222	20 (22)			357	
5	220	20 (22)			352	
6	220	20 (22)			352	Цифры в скобках относятся к левой
7	222	20 (22)			357	кромке фарватера.
8	217	20 (22)			344	
9	210	19 (21)			326	Повышение уровня
10	212	19 (21)			331	воды, вызванное ледоставом /в м/.
11	212	19 (21)			331	
12	212	19 (21)			331	Les valeurs entre
13	212	19 (21)			331	parenthèses concer-
14	210	19 (21)			326	nent le côté gauche
15	203	18 (20)			308	du chenal.
16	200	18 (20)			300	
17	201	18 (20)			303	Élévation du niveau
18	210	19 (21)			326	d'eau causée par la
19	214	19 (21)			336	prise du fleuve.
20	218	20 (22)			347	
21	218	20 (22)			347	
22	210	19 (21)			326	(m)
23	226*	18 (20)			300	0,26
24	322*	18 (20)			305	1,20
25	388*	18 (20)			298	1,89
26	388*	18 (20)			295	190
27	358*	18 (20)			305	1,56
28	314*	18 (20)			298	1,15
29	295*	17 (19)			278	1,04
30	290*	17 (19)			283	0,97
31	284*	18 (20)	70 (40)	450	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve
Уровень воды вызван ледоставом

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Альте Оэминдунг km 2273,40 - 2273,25
 Nom du seuil: Alte Ohemündung

						Январь 1969 Janvier 1969	
1	230	18	70	150		377	
2	228	18				372	
3	222	18				357	
4	229	18				375	
5	230	18				377	
6	227	18				370	
7	220	18				352	
8	219	17				349	
9	222	18				357	
10	230	18				377	
11	228	18				372	
12	226	18				367	
13	222	18				357	
14	218	17				347	
15	218	17				347	
16	222	18				357	
17	227	18				370	
18	232	19				382	
19	228	18				372	
20	224	18				362	
21	223	18				360	
22	225	18				365	
23	232	19				382	
24	236	19	70	150		393	

						Февраль 1969 Février 1969	
17	243	19,8	70	150	411	Землечерпательные работы будут пред-	
18	238	19,3			398	приняты по всей ве-	
19	238	19,3			398	роятности 17. III. 1969.	
20	236	19,1			393	Des travaux de dra-	
21	242	19,7	70	150	408	gage du seuil com-	
						menceront probable-	
						ment le 17 mars	
						1969.	

km 2273,50 - 2273,20

						Октябрь 1969 Octobre 1969	
7	208	19	70	300		321	
8	214	20				336	
9	217	20				344	
10	216	20	70	300		342	

1	2	3	4	5	6	7
11	218	20	70	300	347	
12	215	20			339	
13	211	20			329	
14	208	19			321	
15	210	20			326	
16	212	20			331	
17	214	20			335	
18	214	20			336	
19	210	20			324	
20	211	20			329	
21	200	19			300	
22	202	19			305	
23	210	20			325	
24	210	20			326	
25	210	20			326	
26	212	20			331	
27	210	20			326	
28	200	19			300	
29	210	20			326	
30	218	20			347	
31	212	20	70	300	331	

Ноябрь
Novembre 1959

1	212	19 (20)	70 (30)	300	331	
2	214	19 (20)			335	
3	203	18 (19)			308	
4	191	17 (18)			278	
5	202	18 (19)			305	
6	206	19 (20)			316	
7	208	19 (20)			321	
8	208	19 (20)			321	
9	213	19 (20)			334	
10	208	19 (20)			321	
11	208	19 (20)			321	
12	212	19 (20)			331	
22	221	20 (21)			355	
23	220	20 (21)			352	
24	218	20 (21)			347	
25	210	19 (20)			326	
26	212	19 (20)			331	
27	223	20 (21)			360	
28	226	21 (22)			367	
29	223	20 (21)			360	
30	221	20 (21)	70 (30)	300	355	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre 1969	
2	216	20	70	300	342	
9	210	20			326	
10	212	20			331	
11	212	20			331	
12	212	20			331	
13	212	20			331	
14	210	20			326	Повышение уровня, вызванное ледоста- вом /м/.
15	203	19			308	
16	200	19			300	
17	201	19			303	Élévation du niveau d'eau causée par la prise du fleuve.
18	210	20			326	
19	214	20			336	
22	210	20			326	(m)
23	226*	19			300	0,26
24	322*	19			305	1,20
25	388*	19			298	1,89
26	388*	19			295	1,90
27	358*	19			305	1,56
28	314*	19			298	1,15
29	295*	18			278	1,04
30	290*	18			283	0,97
31	284	19	70	300	308	0,81

* Уровень воды, вызванный ледоставом

Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve

Название переката:
Nom du seuil:

Айха
Aicha

km 2271,60 - 2271,20

Октябрь
Octobre 1969

1	226	20	70	400	367
2	224	20			362
3	227	20			370
4	222	20			357
5	220	20			352
6	212	19			331
7	208	18			321
8	214	19			336
9	217	19			344
10	216	19	70	400	342

1	2	3	4	5	6	7
11	218	19	70	400	347	
12	215	19			339	
13	211	19			329	
14	208	18			321	
15	210	19			326	
16	212	19			331	
17	214	19			336	
18	214	19			336	
19	210	19			324	
20	211	19			329	
21	200	18			300	
22	202	18			305	
23	210	19			326	
24	210	19			326	
25	210	19			326	
26	212	19			331	
27	210	19			326	
28	200	18			300	
29	210	19			326	
30	218	19			347	
31	212	19	70	400	331	

Ноябрь
November 1969

1	212	18 (21)	70 (30)	400	331	
2	214	18 (21)			336	
3	203	17 (20)			308	
4	191	16 (19)			278	
5	202	17 (20)			305	
6	206	18 (21)			316	
7	208	18 (21)			321	
8	208	18 (21)			321	
9	213	18 (21)			334	
10	208	18 (21)			321	
11	208	18 (21)			321	
12	212	18 (21)			331	
13	230	20 (23)			377	
14	230	20 (23)			377	
20	230	20 (23)			377	
21	227	20 (23)			370	
22	221	19 (22)			355	
23	220	19 (22)			352	
24	218	19 (22)			347	
25	210	18 (21)			326	
26	212	18 (21)			331	
27	223	19 (22)			360	
28	226	20 (23)			367	
29	223	19 (22)			360	
30	221	19 (22)	70 (30)	400	355	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1959
1	220	20 (23)	70 (30)	400	352	
2	216	19 (22)			342	Цифры в скобках
3	218	20 (23)			347	относятся к левой
4	222	20 (23)			357	кромке фарватера.
5	220	20 (23)			352	
6	220	20 (23)			352	Les valeurs entre
7	222	20 (23)			357	parenthèses concer-
8	217	20 (23)			344	nent le côté gau-
9	210	19 (22)			326	che du chenal.
10	212	19 (22)			331	
11	212	19 (22)			331	
12	212	19 (22)			331	Повышение уровня
13	212	19 (22)			331	вызвано ледоставом.
14	210	19 (22)			326	
15	203	18 (21)			308	
16	200	18 (21)			300	Élévation du ni-
17	201	18 (21)			303	veau d'eau à cause
18	210	19 (22)			326	de la prise du
19	214	19 (22)			336	fleuve
20	218	20 (23)			347	
21	218	20 (23)			347	(m)
22	210	19 (22)			326	
23	228*	18 (21)			300	0,26
24	322*	18 (21)			305	1,20
25	388*	18 (21)			298	1,89
26	388*	18 (21)			295	1,90
27	353*	18 (21)			305	1,56
28	314*	18 (21)			298	1,15
29	295*	17 (20)			278	1,04
30	290*	17 (20)			283	0,97
31	284*	18 (21)	70 (30)	400	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve
Уровень воды вызван ледоставом.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката:		<u>Рукказинг</u>		км 2268,30 - 2268,10		
Nom. du seuil:		<u>Ruckasing</u>		Октябрь 1969 Octobre		
7	208	19	70	200	321	
8	214	20			336	
9	217	20			344	
10	216	20			342	
11	218	20			347	
12	215	20			339	
13	211	20			329	
14	208	19			321	
15	210	20			326	
16	212	20			331	
17	214	20			336	
18	214	20			336	
19	210	20			324	
20	211	20			329	
21	200	19			300	
22	202	19			305	
23	210	20			326	
24	210	20			326	
25	210	20			326	
26	212	20			331	
27	210	20			326	
28	200	19			300	
29	210	20			326	
30	218	20			347	
31	212	20	70	200	331	
						Ноябрь 1969 Novembre
1	212	20 (21)	70 (40)	200	331	
2	214	20 (21)			336	
3	203	19 (20)			308	
4	191	18 (19)			278	
5	202	19 (20)			305	
6	206	20 (21)			316	
7	208	20 (21)			321	
8	208	20 (21)			321	
9	213	20 (21)			334	
10	208	20 (21)			321	
11	208	20 (21)			321	
12	212	20 (21)	70 (40)	200	331	

1	2	3	4	5	6	7
22	221	21 (22)	70 (40)	200	355	
23	220	21 (22)			352	
24	218	21 (22)			347	
25	210	20 (21)			326	
26	212	20 (21)			331	
27	223	21 (22)			360	
28	226	22 (23)			367	
29	223	21 (22)			350	
30	221	20 (21)	70 (40)	200	355	
Декабрь 1969 Décembre						
1	220	20 (21)	70 (40)	200	352	
2	216	19 (20)			342	
3	218	20 (21)			347	
4	222	20 (21)			357	Цифры в скобках относятся к левой кромке фарватера
5	220	20 (21)			352	
6	220	20 (21)			352	Les valeurs entre parenthèses concernent le côté gauche du chenal.
7	222	20 (21)			357	
8	217	20 (21)			344	
9	210	19 (20)			326	
10	212	19 (20)			331	
11	212	19 (20)			331	
12	212	19 (20)			331	
13	212	19 (20)			331	
14	210	19 (20)			326	
15	203	18 (19)			308	Повышение уровня вызвано ледоставом.
16	200	18 (19)			300	
17	201	18 (19)			303	
18	210	19 (20)			326	Élévation du niveau d'eau causée par la prise du fleuve.
19	214	19 (20)			336	
20	218	20 (21)			347	
21	218	20 (21)			347	
22	210	19 (20)			326	/м/ (m)
23	226*	18 (19)			300	0,26
24	322*	18 (19)			305	1,20
25	388*	18 (19)			298	1,89
26	388*	18 (19)			295	1,90
27	358*	18 (19)			305	1,55
28	314*	18 (19)			298	1,15
29	295*	17 (18)			278	1,04
30	290*	17 (18)			283	0,97
31	284*	18 (19)	70 (40)	200	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve.

Уровень воды вызван ледоставом.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		Оттач <u>Ottach</u>		км 2262,70 - 2262,40		
Октябрь 1959 Octobre						
1	226	20	70	300	367	
2	224	20			362	
3	227	20			370	
4	222	20			357	
5	220	20			352	
6	212	19			331	
7	208	18			321	
8	214	19			336	
9	217	19			344	
10	215	19			342	
11	218	19			347	
12	215	19			339	
13	211	19			329	
14	208	18			321	
15	210	19			326	
16	212	19			331	
17	214	19			336	
18	214	19			336	
19	210	19			324	
20	211	19			329	
21	200	18			300	
22	202	18			305	
23	210	19			326	
24	210	19			326	
25	210	19			326	
26	212	19			331	
27	210	19			326	
28	200	18			300	
29	210	19			326	
30	218	19			347	
31	212	19	70	300	331	
Ноябрь 1969 Novembre						
1	212	19 (20)	70 (40)	300	331	
2	214	19 (20)			336	
3	203	18 (19)			308	
4	191	17 (18)			278	
5	202	18 (19)			305	
6	206	19 (20)			316	
7	208	19 (20)			321	
8	208	19 (20)			321	
9	213	19 (20)			334	
10	208	19 (20)	70 (40)	300	321	

1	2	3	4	5	6	7
11	208	19 (20)	70 (40)	300	321	
12	212	19 (20)			331	
22	221	20 (21)			355	
23	220	20 (21)			352	
24	218	20 (21)			347	
25	210	19 (20)			326	
25	212	19 (20)			331	
27	223	20 (21)			360	
28	226	21 (22)			367	
29	223	20 (21)			360	
30	221	20 (21)	70 (40)	300	355	
Декабрь Décembre 1969						
1	220	20 (21)	70 (40)	300	352	
2	216	19 (20)			342	Цифры в скобках
3	218	20 (21)			347	относятся к левой
4	222	20 (21)			357	кромке фарватера.
5	220	20 (21)			352	
6	220	20 (21)			352	Les valeurs entre
7	222	20 (21)			357	parenthèses concer-
8	217	20 (21)			344	nent le côté gau-
9	210	19 (20)			326	che du chenal.
10	212	19 (20)			331	
11	212	19 (20)			331	
12	212	19 (20)			331	
13	212	19 (20)			331	Повышение уровня
14	210	19 (20)			326	вызвано ледоставом.
15	203	18 (19)			308	
16	200	18 (19)			300	Élévation du niveau
17	201	18 (19)			303	d'eau causée par la
18	210	19 (20)			326	prise du fleuve.
19	214	19 (20)			336	
20	218	20 (21)			347	
21	218	20 (21)			347	
22	210	19 (20)			326	/м/ (m)
23	226*	18 (19)			300	0,26
24	322*	18 (19)			305	1,20
25	388*	18 (19)			298	1,89
26	388*	18 (19)			295	1,90
27	358*	18 (19)			305	1,56
28	314*	18 (19)			298	1,15
29	295*	17 (18)			278	1,04
30	290*	17 (18)			283	0,97
31	284*	18 (19)	70 (40)	300	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve.
Уровень воды вызван ледоставом.

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Эндлау</u> <u>Endlau</u>	км 2260,50 - 2260,20			
						Октябрь Octobre
						1959
1	226	20	70	300	367	
2	224	20			352	
3	227	20			370	
4	222	20			357	
5	220	20			352	
6	212	19			331	
7	208	18			321	
8	214	19			336	
9	217	19			344	
10	216	19			342	
11	218	19			347	
12	215	19			339	
13	211	19			329	
14	208	18			321	
15	210	19			326	
16	212	19			331	
17	214	19			336	
18	214	19			336	
19	210	19			324	
20	211	19			329	
21	200	18			300	
22	202	18			305	
23	210	19			326	
24	210	19			326	
25	210	19			326	
26	212	19			331	
27	210	19			326	
28	200	18			300	
29	210	19			326	
30	218	19			347	
31	212	19	70	300	331	
						Ноябрь Novembre
						1959
1	212	19 (20)	70 (30)	300	331	
2	214	19 (20)			336	
3	203	18 (19)			308	
4	191	17 (18)			278	
5	202	18 (19)			305	
6	206	19 (20)			316	
7	208	19 (20)			321	
8	208	19 (20)			321	
9	213	19 (20)			334	
10	208	19 (20)	70 (30)	300	321	

1	2	3	4	5	6	7
11	208	19 (20)	70 (30)	300	321	
12	212	19 (20)			331	
22	221	20 (21)			355	
23	220	20 (21)			352	
24	218	20 (21)			347	
25	210	19 (20)			326	
26	212	19 (20)			331	
27	223	20 (21)			360	
28	226	21 (22)			367	
29	223	20 (21)			360	
30	221	20 (21)	70 (30)	300	355	
Декабрь 1969 Décembre						
2	216	20	70	300	342	
9	210	20			326	Повышение уровня вызвано ледоставом.
10	212	20			331	
11	212	20			331	Élévation du niveau d'eau causée par la prise du fleuve.
12	212	20			331	
13	212	20			331	
14	210	20			326	
15	203	19			308	
16	200	19			300	
17	201	19			203	
18	210	20			326	
19	214	20			336	
22	210	20			326	(m)
23	226*	19			300	0,26
24	322*	19			305	1,20
25	388*	19			298	1,89
26	388*	19			295	1,90
27	358*	19			305	1,56
28	314*	19			298	1,15
29	295*	19			278	1,04
30	290*	18			283	0,97
31	284*	19	70	300	308	0,81

* Niveau d'eau influencé par la prise du fleuve.
Уровень воды вызван ледоставом.

II. АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК
/2201,77 - 1924,00 км/

II. SECTEUR AUTRICHIEN
(km 2201,77 - 1924,00)

Уровень воды на водомерном посту /в см/ Date	Глубина на перекате sur le seuil (en cm)	Ширина фар- ватера на переката перекате le seuil (en dm)	Длина на переката sur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³ /s)	Примечание Remarque	
1	2	3	4	5	6	7
Название переката:		<u>Цейнетау</u>	km 2152,900 - 2153,200			
Nom du seuil:		<u>Zeinetau</u>				
Октябрь 1969						
Octobre						
1	118	22	180	110	878	
2	102	19			782	
3	98	19			760	
4	94	18			740	
5	80	17			660	
6	69	16			605	
7	77	17			645	Цифры, приведенные в колонках 2 и 6, относятся к водо- мерному посту Апах- Агентство.
8	86	18			696	
9	78	17			650	
10	78	17			650	
11	79	17			655	
12	76	17			640	Шлюзование не влия- ет на отметки уров- ня воды, приведенны в колонке 2.
13	72	16			620	
14	58	15			550	
15	78	17			650	
16	65	16			585	
17	68	16			600	Les valeurs des colonnes 2 et 5 se rapportent à l'échelle Aschach- Agentie.
18	68	16			600	
19	62	15			570	
20	56	15			540	
21	56	15			540	
22	58	15			550	L'éclusage n'exerce pas d'influence sur les valeurs de la colonne 2.
23	73	15			625	
24	67	16			595	
25	70	16			610	
26	70	16			610	
27	60	15			560	
28	56	15			540	
29	56	15			540	
30	71	16			615	
31	62	15	180	110	570	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Обер Оттенсгейм
 Nom du seuil: Obs: Ottensheim

km 2144,850 - 2144,330

Январь 1969
 Janvier 1969

1	37	17 (19)	120 (80) 300	640
2	26	16 (18)		593
3	53	18 (20)		708
4	60	19		742
5	47	18 (20)		679
6	45	18 (20)		664
7	41	17 (19)		603
8	37	17 (19)		584
9	50	18 (20)		683
10	45	18 (20)		659
11	47	18 (20)		708
12	36	17 (19)		617
13	41	17 (19)		607
14	26	16 (18)		589
15	45	18 (20)		669
16	45	18 (20)		683
17	47	18 (20)		679
18	48	18 (20)		679
19	46	18 (20)		674
20	42	17 (19)		664
21	40	17 (19)		645
22	40	17 (19)		674
23	43	17 (19)		683
24	64	19	120 (80) 300	762

km 2144,950 - 2144,330

Февраль 1969
 Février 1969

11	70	20	120 (80) 200	802
12	67	20		787
13	69	20		828
14	64	19 (20)		767
15	63	19 (20)		782
16	64	19 (20)		757
17	49	18 (19)		638
18	37	17 (18)		617
19	54	18 (19)		732
20	45	18 (19)		679
21	61	19 (20)	120 (80) 200	742

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Октябрь
October 1959

1	82	19 (20)	120 (80)	100	874
2	80	19 (20)			777
3	64	17 (18)			757
4	60	17 (18)			747
5	49	16 (17)			693
6	34	15 (16)			622
7	40	15 (16)			640
8	54	16 (17)			588
9	42	15 (16)			655
10	45	15 (16)			679
11	44	15 (16)			674
12	43	15 (16)			655
13	40	15 (16)			640
14	22	13 (14)			556
15	42	15 (16)			659
16	31	14 (15)			622
17	34	14 (15)			622
18	35	14 (15)			622
19	28	14 (15)			603
20	22	13 (14)			556
21	20	13 (14)			575
22	23	13 (14)			570
23	29	14 (15)			598
24	32	14 (15)			598
25	33	14 (15)			622
26	34	14 (15)			617
27	25	14 (15)			598
28	21	13 (14)			561
29	20	13 (14)			566
30	33	14 (15)			593
31	27	14 (15)	120 (80)	100	580

Ноябрь
November 1969

1	28	15 (16)	120 (80)	100	589
2	25	14 (15)			561
3	16	14 (15)			539
4	2	12 (13)			481
5	12	13 (14)			534
6	18	14 (15)			557
7	20	14 (15)			557
8	22	14 (15)			575
9	19	14 (15)			548
10	20	14 (15)	120 (80)	100	557

1	2	3	4	5	6	7
11	19	14 (15)	120 (80)	100	566	
12	21	14 (15)			570	
13	30	15 (16)			603	
14	55	17 (18)			737	
15	69	19 (20)			812	
16	72	19 (20)			802	
17	60	18 (19)			742	
18	51	17 (18)			708	
19	52	17 (18)			727	
20	43	16 (17)			693	
21	38	16 (17)			645	
22	40	16 (17)			650	
23	34	15 (16)			631	
24	26	15 (16)			593	
25	33	15 (16)			622	
26	42	16 (17)			669	
27	50	17 (18)			708	
28	43	16 (17)			668	
29	49	17 (18)			708	
30	34	15 (16)	120 (80)	100	645	

Название переката:
Nom du seuil:

Хейльхам
Heilham

km 2133,3

Сентябрь
Septembre 1969

22	156	25	120	100	980	
23	150	24			948	
24	140	23			895	
25	135	22			869	
26	134	22			864	
27	128	22			833	
28	126	22			823	
29	104	19			713	
30	103	19	120	100	708	

km 2133,175

Декабрь
Décembre 1969

1	85	17 (18)	120 (80)	50	622	
2	83	17 (18)			612	
3	81	17 (18)			603	
4	96	18 (19)			674	
5	88	17 (18)			636	
6	96	18 (19)			674	
7	90	18 (19)			645	
8	78	16 (17)			589	
9	78	16 (17)			589	
10	72	15 (16)	120 (80)	50	561	

	2	3	4	5	6	7
11	81	16 (17)	120 (80)	50		503
12	79	16 (17)				593
13	85	16 (17)				622
14	67	15 (16)				509
15	70	15 (16)				552
16	67	15 (16)				539
17	72	15 (16)				561
18	76	16 (17)				580
19	97	18 (19)				679
20	81	17 (18)				603
21	79	17 (18)				593
22	72	15 (16)				561
23	59	14 (15)				503
24	65	14 (15)				530
25	77	16 (17)				584
26	70	15 (16)				552
27	67	15 (16)				539
28	72	15 (16)				561
29	72	15 (16)				561
30	57	14 (15)				494
31	74	15 (16)	120 (80)	50		570

Название переката:

Хохау

Nom du seuil:

Hochau

km 2085,400

Январь
Janvier 1959

1	439	24 (28)	150 (80)	1400	730
2	434	23 (27)			720
3	445	24 (28)			840
4	442	24 (28)			900
5	439	24 (28)			820
6	442	24 (28)			780
7	440	24 (28)			720
8	444	24 (28)			710
9	444	24 (28)			870
10	445	24 (28)			770
11	442	24 (28)			780
12	440	24 (28)			730
13	442	24 (28)			710
14	445	24 (28)			710
15	443	24 (28)			790
16	436	23 (27)			840
17	442	24 (28)			800
18	439	24 (28)			810
19	448	24 (28)			810
20	440	24 (28)	150 (80)	1400	800

1	2	3	4	5	6	7
21	430	23 (27)	150 (80)	1400	790	
22	438	23 (27)			820	
23	442	24 (28)			810	
24	440	24 (28)			920	
25	455	25 (29)			1100	
26	457	25 (29)			1070	
27	456	25 (29)			1230	
28	465	26 (30)			1240	
29	455	25 (29)			1170	
30	456	25 (29)			1200	
31	469	26 (30)	150 (80)	1400	1340	

Февраль
Février 1959

1	481	27 (31)	150 (80)	1400	1560	
2	491	27 (31)			1560	
3	478	27 (31)			1490	
4	480	27 (31)			1450	
5	474	27 (31)			1420	
6	470	26 (30)			1260	
7	459	25 (29)			1170	
8	452	24 (28)			1240	
9	450	24 (28)			1050	
10	441	23 (27)			1040	
11	444	24 (28)			1000	
12	450	24 (28)			950	
13	442	23 (27)			990	
14	442	23 (27)			930	
15	452	24 (28)			970	
16	445	24 (28)			880	
17	446	24 (28)			820	
18	436	23 (27)			750	
19	449	24 (28)			830	
20	434	23 (27)			790	
21	446	24 (28)			850	
22	448	24 (28)			1040	
23	455	25 (29)			1080	
24	455	25 (29)			1080	
25	454	25 (29)			1080	
26	452	24 (28)			1150	
27	460	25 (29)			1200	
28	468	26 (30)	150 (80)	1400	1240	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Mapr
Mars 1969

1	463	26 (30)	150 (80)	1400	1360
2	465	26 (30)			1260
3	469	26 (30)			1230
4	452	24 (28)			1115
5	462	25 (29)			1280
6	456	25 (29)			1150
7	461	25 (29)			1220
8	446	24 (28)			1110
9	456	25 (29)			1050
10	452	24 (28)			1030
11	448	24 (28)			940
12	456	25 (29)			1120
13	465	26 (30)			1460
14	458	26 (30)			1340
23	475	27 (31)			1370
24	474	27 (31)			1350
25	458	25 (29)			1240
26	470	26 (30)			1320
27	470	26 (30)			1360
28	478	27 (31)			1430
29	475	27 (31)			1400
30	464	26 (30)			1290
31	457	25 (29)	150 (80)	1400	1260

Апрель
Avril 1969

1	470	26 (30)	150 (80)	1400	1290
2	476	27 (31)			1430
3	468	26 (30)			1400
4	480	27 (31)			1490
5	468	26 (30)			1360
6	472	26 (30)			1340
7	470	26 (30)			1230
8	458	25 (29)			1100
9	470	26 (30)			1280
10	474	27 (31)			1360
11	470	26 (30)			1340
12	468	26 (30)			1390
15	476	27 (31)			1440
16	472	26 (30)			1420
18	480	27 (31)			1550
21	476	27 (31)			1430
22	476	27 (31)			1500
23	480	27 (31)	150 (80)	1400	1520

1	2	3	4	5	6	7
км 2085,400 - 2084,00						
Май 1969						
Mai						
22	482	27	150	1400	1580	
23	475	27			1550	
24	481	27			1570	
25	474	27			1460	
25	477	27			1480	
27	475	27			1480	
28	472	27			1530	
29	470	27			1450	
30	475	27			1510	
31	481	27	150	1400	1720	
км 2086,200 - 2084,800						
ИЮНЬ 1969						
Juin						
1	474	27	150	1400	1490	
2	458	26			1520	
3	464	26			1430	
4	464	26			1420	
5	468	26			1390	
27	480	27	150	1400	1680	
Июль 1969						
Juillet						
3	478	27	150	1400	1700	
4	480	27			1700	
22	478	27			1600	
23	480	27			1510	
24	475	27			1470	
25	470	25			1470	
25	473	27			1460	
27	468	26			1300	
28	480	27			1520	
29	466	26			1390	
30	472	26	150	1400	1450	

1	2	3	4	5	6	7
						Август Août 1969
1	470	26	150	1400	1490	
2	477	27			1580	
3	465	26			1470	
4	460	25			1440	
5	480	27			1520	
6	478	27			1430	
7	480	27			1480	
8	480	27			1440	
9	472	26			1420	
10	466	26			1250	
11	464	26			1290	
12	460	25			1170	
13	457	25			1060	
14	454	25			1110	
15	458	25			1150	
16	466	26			1290	
17	482	27	150	1400	1570	
						Сентябрь Septembre 1969
8	452	25	150	1400	1510	
9	463	26			1470	
10	470	26			1430	
11	476	27			1410	
12	469	26			1380	
13	468	26			1350	
14	468	26			1210	
15	450	24			1080	
16	459	25			1280	
17	481	27			1540	
18	480	27			1590	
19	470	26			1540	
20	464	26			1390	
21	450	24			1250	
22	460	25			---	
23	459	25			1230	
24	458	25			1220	
25	449	24			1150	
26	454	25			1080	
27	447	24			1070	
28	448	24			950	
29	432	22			840	
30	446	24	150	1400	930	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Зарлинг</u> <u>Sarling</u>			км 2054,900 - 2054,700	
Январь Janvier 1959						
1	137	16	120	200	732	
2	133	15			758	
3	161	18			925	
4	162	18			932	
5	150	17			860	
6	157	18			902	
7	139	16			794	
8	143	16			813	
9	153	17			878	
10	150	17			860	
11	153	17			878	
12	151	17			865	
13	140	17			800	
14	158	18			908	
15	146	17			835	
16	171	19			987	
17	159	18			914	
18	161	18			926	
19	164	18			944	
20	155	18			890	
21	160	18			920	
22	149	17			854	
23	151	17			865	
24	160	18			920	
25	201	22	120	200	1127	
Февраль Février 1959						
9	192	21	120	200	1124	
10	172	19			994	
11	184	20			1074	
12	179	20			1043	
13	170	19			980	
14	171	19			987	
15	177	20			1029	
16	168	19			958	
17	154	17			884	
18	157	18			902	
19	156	18			896	
20	147	17	120	200	842	
21	156	18			896	
22	192	21			1124	

1	2	3	4	5	6	7
						Сентябрь Septembre
						1969
15	187	24	120	100	1092	
16	204	25			1208	
22	205	25			1215	
23	200	25			1180	
24	194	24			1138	
25	191	24			1117	
25	188	24			1098	
27	193	25			1131	
28	180	23			1050	
29	175	23			1015	
30	164	21	120	100	944	
						Октябрь Octobre
						1969
1	173	22	120	200	1001	
2	170	22			980	
3	167	22			962	
4	168	22			968	
5	166	22			956	
5	138	19			788	
7	149	20			854	
8	152	20			872	
9	152	20			872	
10	157	21			902	
11	149	20			854	
12	142	19			812	
13	140	19			800	
14	138	19			788	
15	154	20			884	
16	138	19			788	
17	138	19			788	
18	134	18			764	
19	144	19			824	
20	131	18			746	
21	130	18			740	
22	131	18			746	
23	131	18			746	
24	135	19			770	
25	141	19			806	
26	140	19			800	
27	138	19			788	
28	130	18			740	
29	141	19			806	
30	138	19			788	
31	144	19	120	200	824	

	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre 1969	
1	134	18	120	200	764	
2	125	18			710	
3	135	19			770	
4	118	17			668	
5	114	16			644	
6	122	17			692	
7	129	18			734	
8	115	17			650	
9	120	17			680	
10	128	18			728	
11	127	18			722	
12	131	18			746	
13	135	19			770	
14	168	22			968	
15	174	22			1008	
16	163	21			938	
17	161	21			926	
18	152	20			872	
19	151	20			866	
20	145	20			830	
21	142	19			812	
22	136	19			776	
23	142	19			812	
24	125	18			710	
25	139	19			794	
26	160	21			920	
27	175	23			1015	
28	145	20			836	
29	150	20			860	
30	149	20	120	200	854	
					Декабрь Décembre 1969	
1	134	18	120	200	764	
2	135	19			775	
3	130	18			740	
4	135	19			770	
5	145	20			830	
6	145	20			830	
7	146	20			836	
8	131	18			746	
9	131	18			746	
10	133	18	120	200	758	

1	2	3	4	5	6	7
11	143	19	120	200	818	
12	135	18			710	
13	135	19			770	
14	137	19			782	
15	127	18			722	
16	121	17			686	
17	136	19			776	
18	139	19			794	
19	147	20			842	
20	130	18			740	
21	128	19			728	
22	129	18			734	
23	121	17			686	
24	125	18			710	
25	133	18			758	
26	123	17			698	
27	117	17			662	
28	113	16			638	
29	121	17			686	
30	116	17			656	
31	124	18	120	200	704	

Название переката:

Трайсмауэр

км 1987,650 - 2002,390

Nom du seuil:

Traismauer

Январь
Janvier 1959

1	138	8 (12)	120 (80)	1100	842
2	132	7 (11)			810
3	156	10 (14)			941
4	162	10 (14)			976
5	157	10 (14)			947
6	151	9 (13)			912
7	133	7 (11)			816
8	133	7 (11)			816
9	155	10 (14)			935
10	161	10 (14)			970
11	170	11 (15)			1024
12	173	11 (15)			1043
13	156	10 (14)			941
14	164	10 (14)			988
15	153	9 (13)			923
16	178	12 (16)			1074
17	159	10 (14)			958
18	161	10 (14)			970
19	151	9 (13)			912
20	148	9 (13)	120 (80)	1100	895

1	2	3	4	5	6	7
21	152	9 (13)	120 (80)	1100	918	
22	137	8 (12)			836	
23	154	9 (13)			929	
24	156	10 (14)			941	
25	208	15 (19)			1272	
26	197	14 (18)			1196	
27	232	17 (21)			1447	
28	227	17 (21)			1410	
29	219	16 (20)			1351	
30	217	16 (20)			1336	
31	233	17 (21)	120 (80)	1100	1455	

Февраль 1969
Février

4	244	18 (22)	120 (80)	1100	1539	
5	244	18 (22)			1539	
6	229	17 (21)			1425	
7	214	15 (19)			1315	
8	207	15 (19)			1265	
9	190	13 (17)			1150	
10	171	11 (15)			1030	
11	177	12 (16)			1067	
12	174	11 (15)			1049	
13	169	11 (15)			1016	
14	173	11 (15)			1043	
15	161	10 (14)			970	
16	171	11 (15)			1030	
17	153	9 (13)			923	
18	148	9 (13)			895	
19	142	8 (12)			863	
20	159	10 (14)			958	
21	154	9 (13)			929	
22	188	13 (17)			1137	
23	201	14 (18)			1223	
24	195	14 (18)			1183	
25	186	13 (17)			1124	
26	193	13 (17)			1170	
27	200	14 (18)			1216	
28	224	15 (20)	120 (80)	1100	1388	

Март 1969
Mars

1	225	17 (21)	120 (80)	1100	1395	
2	233	17 (21)			1455	
3	207	15 (19)			1265	
4	206	15 (19)			1258	
5	203	14 (18)	120 (80)	1100	1237	

1	2	3	4	5	6	7
6	200	14 (13)	120 (80)	1100	1215	
7	193	13 (17)			1170	
8	192	13 (17)			1153	
9	181	12 (16)			1092	
10	175	12 (16)			1055	
11	181	12 (16)			1092	
12	167	13 (17)			1131	
13	220	16 (20)			1358	
14	247	19 (23)			1563	
22	260	20 (24)			1666	
23	235	18 (22)			1470	
24	232	17 (21)			1447	
25	217	16 (20)			1336	
26	222	16 (20)			1373	
27	225	17 (21)			1395	
28	234	17 (21)			1462	
29	221	16 (20)			1365	
30	222	16 (20)			1373	
31	207	15 (19)	120 (80)	1100	1265	

Апрель 1969
Avril

1	209	15 (19)	120 (80)	1100	1279
4	247	19 (23)			1553
5	252	19 (23)			1602
6	242	18 (22)			1524
7	227	17 (21)			1410
8	230	17 (21)			1432
9	229	17 (21)			1425
10	237	18 (22)			1485
11	239	18 (22)			1500
12	249	19 (23)			1578
15	255	20 (24)			1626
16	250	19 (23)			1586
21	253	19 (23)			1610
22	230	17 (21)			1432
23	263	20 (24)	120 (80)	1100	1690

Май Mai 1969 km 1987,800 - 1986,600

12	291	23	120	1200	1916
13	267	21			1722
14	298	24			1974
22	267	21			1722
23	267	21			1722
24	253	19			1610
25	254	19	120	1200	1618

1	2	3	4	5	6
26	246	19	120	1200	1555
27	251	19			1534
28	248	19			1570
29	239	18			1500
30	243	18			1531
31	265	21	120	1200	1706

км 1987,800 - 1986,600

Июнь
Juin 1969

1	264	20	120	1200	1698
2	244	18			1539
3	227	17			1410
4	235	18			1470
5	252	19			1602
6	271	21			1754
7	281	22	120	1200	1834

Июль
Juillet 1969

21	264	20	120	1200	1698
22	260	20			1666
23	256	20			1634
24	249	19			1578
25	247	19			1563
26	243	19			1570
27	238	18			1493
28	241	18			1516
29	227	17			1410
30	239	18	120	1200	1500

Август
Août 1969

1	259	20	120	1200	
2	260	20			
3	255	20			
4	237	18			
5	235	18			
6	235	18			
7	242	18			
8	243	18			
9	248	19			
10	241	18			
11	215	16			
12	199	14			
13	191	13			
14	193	13			
15	207	15			
16	194	13	120	1200	

1	2	3	4	5	6	7	
						Сентябрь Septembre	1959
8	249	19	120	2000	1578		
9	243	18			1531		
10	237	18			1485		
11	229	17			1425		
12	222	16			1373		
13	231	17			1440		
14	208	15			1272		
15	196	14			1190		
16	209	15			1279		
19	247	19			1563		
20	234	17			1462		
21	219	16			1351		
22	196	14			1190		
23	207	15			1265		
24	195	14			1183		
25	199	14			1209		
26	184	12			1112		
27	185	13			1118		
28	178	12			1074		
29	171	11			1030		
30	162	10	120	2000	976		
						Октябрь Octobre	1959
1	156	10	120	2000	941		
2	176	12			1061		
3	167	11			1006		
4	166	11			1000		
5	162	10			976		
6	142	8			863		
7	147	9			890		
8	149	9			901		
9	149	9			901		
10	150	9			903		
11	145	9			879		
12	143	8			868		
13	136	8			831		
14	140	8			852		
15	145	9			879		
16	133	7			816		
17	137	8			836		
18	132	7			810		
19	144	8			874		
20	130	7	120	2000	800		

1	2	3	4	5	6
21	129	7	120	2000	795
22	129	7			795
23	131	7			805
24	133	7			816
25	136	8			831
26	138	8			842
27	134	7			821
28	129	7			795
29	123	6			765
30	131	7			805
31	143	8	120	2000	868

Ноябрь
Novembre 1939

1	131	7	120	2000	805
2	130	7			800
3	125	7			775
4	113	5			716
5	116	6			731
6	122	6			760
7	130	7			800
8	120	6			750
9	131	7			805
10	120	6			750
11	126	7			780
12	121	6			755
13	128	7			790
14	154	9			929
15	168	11			1012
16	168	11			1012
17	167	11			1006
18	153	9			923
19	147	9			890
20	145	9			879
21	141	8			857
22	138	8			842
23	145	9			879
24	126	7			780
25	141	8			857
26	158	10			952
27	177	12			1067
28	158	10			952
29	145	9			879
30	160	10	120	2000	964

1	2	3	4	5	6	7
						Декабрь Décembre 1969
1	134	7	120	2000	821	
2	142	8			863	
3	141	8			857	
4	136	8			831	
5	153	9			923	
6	149	9			901	
7	152	9			918	
8	132	7			810	
9	127	7			785	
10	134	7			821	
11	122	6			760	
12	136	8			831	
13	142	8			863	
14	141	8			857	
15	114	5			721	
16	129	7			795	
17	147	9			890	
18	125	7			775	
19	146	9			884	
20	138	8			842	
21	135	8			826	
22	125	7			780	
23	127	7			785	
24	115	6			726	
25	129	7			795	
26	145	9			879	
27	117	6			736	
28	114	5			721	
29	122	6			760	
30	117	6			736	
31	119	6	120	2000	745	

Название переката:
Nom du seuil:

Лангенлебарн
Langenlebarн

km 1960,200 - 1963,330

						Январь Janvier 1969
1	149	18 (20)	120 (80)	200	790	
2	140	17 (19)			755	
3	145	17 (19)			790	
4	160	19 (21)			900	
5	160	19 (21)			910	
6	147	18 (20)			825	
7	142	17 (19)			820	
8	132	16 (18)			775	
9	140	17 (19)			815	
10	162	19 (21)	120 (80)	200	950	

1	2	3	4	5	6
11	158	19 (21)	120 (80)	200	956
12	155	19 (21)			998
13	138	17 (19)			750
14	148	16 (20)			810
15	147	18 (20)			852
17	164	19 (21)			950
18	161	19 (21)			910
19	153	18 (20)			870
20	151	18 (20)			852
21	155	18 (20)			882
22	150	18 (20)			875
23	159	19 (21)			905
24	160	19 (21)	120 (80)	200	915

Февраль 1969
Février

15	161	19 (21)	120 (80)	200	967
17	158	19 (21)			946
18	151	18 (20)			897
19	140	17 (19)			820
20	161	19 (21)			967
21	156	19 (21)	120 (80)	200	932

km 1960,000 - 1960, 3

Сентябрь 1969
Septembre

15	196	23	120	200	1190
16	193	22			1279
22	187	22			1190
23	204	23			1265
24	195	22			1183
25	190	22	120	200	1209
26	179	21	120	250	1112
27	176	21	120	250	1118
28	156	20	110	250	1030
30	157	19	110	300	976

Октябрь 1969
Octobre

1	156	19	110	300	935
2	173	21	120	250	1051
3	169	20	110	250	1023
4	162	20	110	250	972
5	158				947

1	2	3	4	5	6	7
5	147	18	105	300	879	
7	146	18			872	
8	149	18			893	
9	154	18			923	
10	149	18			893	
11	148	18			886	
12	150				900	
13	137	17			809	
14	142	17			844	
15	137	18			809	
16	142	18			844	
17	140	18			830	
18	141	18			837	
19	(138)				816	
20	130	17			760	
21	130	17			760	
22	128	17			748	
23	134	17			788	
24	132	17			774	
25	139	18			823	
26	140				830	
27	137	18			809	
28	135	17			795	
29	125	16			730	
30	131	17			767	
31	140	18	105	300	830	
						Ноябрь
						Novembre
						1959
3	122	16	100	300	712	
4	122	16			712	
5	116	16	100		688	
6	127	17	105		742	
7	132	17	105		774	
8	128	16	100	300	748	
9	132	-	-	-	774	
10	120	16	100	300	700	
11	127	17	105		742	
12	120	16	100		700	
13	133	17	105		781	
14	137	17	105	300	809	
15	154	20	110	250	968	
16	157	-	-	-	1009	
17	160	20	110	250	960	
18	152	19	110	300	912	
19	140	18	105		830	
20	144	19	110	300	858	

1	2	3	4	5	6
21	139	18	105	300	823
22	139	18	105	300	823
23	143	-	-	-	851
24	130	17	105	300	760
25	135	18	105		795
26	150	19	110	300	900
27	168	-	-	-	1016
28	164	-	-	-	988
29	141	18	105	300	837
30	156	-	-	-	936
Декабрь 1956					
Décembre 1956					
1	130	17	105	300	760
2	144	19	110		858
3	140	18	105		830
4	134	18	105		788
5	150	19	110		900
6	141	18	105		837
9	125	16	100		730
10	132	17	105		774
11	122	16	100		712
12	135	17	105		795
13	131	17	105		767
14	-	-	-		809
15	117	16	100		682
16	128	17	105		742
17	130	17	105		760
18	125	16	100		730
19	137	18	105		809
20	140	18	105		830
21	-	-	-		760
22	125	16	100		730
23	132	17	105		774
24	122	16	100		712
27	129	16	100		724
28	-	-	-		742
29	124	16	100		724
30	132	17	105		774
31	121	16	100	300	706

III. АВСТРИЙСКИМ, АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИМ,
ЧЕХОСЛОВАЦКИМ И ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИМ
УЧАСТКИ
/1924,00 - 1708,2 км/

III. SECTEURS AUTRICHIEN, AUSTRO-TCHÉCOSLOVAQUE,
TCHÉCOSLOVAQUE ET TCHÉCOSLOVACO-HONGROIS
(km 1924,00 - 1708,2)

Уровень воды Число на водомерном посту /в см/ Date Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фар- ватера на перекате /м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина на перекате /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³ /s)	Примечание Remarque	
1	2	3	4	5	6	7

Название переката: Место поворота Фрэйденау
 Nom du seuil: Wendeplatz Freudenaus km 1920,300 - 1920,100

Ноябрь
Novembre 1969

1	116	17	130	200	845	
2	120	17			867	
3	108	16			799	
4	115	17			836	
5	101	15			759	
6	109	16			805	
7	113	16			824	
8	114	17			830	
9	114	17			831	
10	107	16			792	
11	117	17			848	
12	109	16			803	
13	121	17			872	
14	118	17			857	
15	145	20			1016	
16	154	21			1065	
17	142	19			999	
18	139	19			981	
19	129	18			919	
20	136	19			961	
21	124	18			892	
22	121	17			874	
23	125	18			898	
24	118	17			855	
25	118	17			854	
26	130	18			924	
27	149	20			1038	
28	147	20			1029	
29	128	18			914	
30	138	19	130	200	975	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

км 1920,300 - 1920,000

Декабрь
Décembre 1959

1	126	18	110	300	901
2	131	18			931
3	127	18			906
4	122	17			878
5	130	18			928
6	121	17			873
7	131	18			932
8	121	17			872
9	113	16			827
10	113	16			828
11	107	16			796
12	120	17			868
13	112	16			823
14	116	17			845
15	111	16			817
16	112	16			824
17	105	16			787
18	111	16			817
19	119	17			854
20	130	18			930
21	110	16			813
22	113	16			830
23	118	17			861
24	118	17			834
25	120	17			843
26	126	18			877
27	119	17			837
28	118	17			831
29	108	17			775
30	126	18			873
31	98	15	110	300	724

Название переката:

Фрэйденау

Nom du seuil:

Freudenau

км 1919,900

Январь
Janvier 1969

1	132	20	120	300	861
2	125	20			824
3	126	20			829
4	146	22			935
5	147	22	120	300	942

1	2	3	4	5	6	7
6	133	20	120	300	855	
7	134	21			872	
8	126	20			829	
9	139	21			899	
10	159	23			1007	
11	139	21			899	
12	147	22			942	
13	123	19			814	
14	126	20			829	
15	144	22			926	
16	154	23			980	
17	153	22			974	
18	145	22			931	
19	140	21			904	
20	138	21			892	
21	142	21			915	
22	140	21			904	
23	142	21			915	
24	145	22	120	300	931	

km 1919,900

Февраль 1969
Février

11	166	26	120	300	1047	
12	162	25			1024	
13	165	26			1041	
14	160	25			1012	
15	152	24			959	
16	158	25			1001	
17	147	24			942	
18	141	23			902	
19	134	23			872	
20	150	24			958	
21	138	23			893	
22	166	25	120	300	1047	

Март 1969
Mars

9	182	25	120	300	1144	
10	170	24			1070	
11	173	24			1089	
12	164	24	120	300	1035	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		Мансвёрт <u>Mannewirt</u>			№ 1916,900 - 1916,700	
				Сентябрь Septembre 1969		
25	179	25	130	200	1231	
26	172	24			1184	
27	162	23			1119	
28	169	24			1164	
29	158	23			1088	
30	145	22	130	200	1014	
				Октябрь Octobre 1969		
1	146	22	130	200	1018	
2	163	23			1121	
3	158	23			1091	
4	152	22			1056	
5	146	22			1020	
6	139	21			977	
7	128	20			912	
8	132	20			936	
9	143	21			1001	
10	133	20			941	
11	138	21			969	
12	138	21			970	
13	125	20			893	
14	135	21			952	
15	120	19			867	
16	132	20			938	
17	125	20			897	
18	128	20			914	
19	121	19			872	
20	120	19			867	
21	108	18			801	
22	115	19			840	
23	117	19			850	
24	116	19			845	
25	121	19			874	
26	125	20			897	
27	123	19			885	
28	124	20			891	
29	111	18			816	
30	116	19			844	
31	120	19	130	200	867	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Вильдунгсмауэр</u> <u>Wildungsmauer</u>			km 1894,900	
				Январь Janvier		1969
1	126	18 (20)	120 (80)	125	926	
2	116	17 (19)			863	
3	115	17 (19)			860	
4	140	19 (21)			1010	
5	141	18 (20)			1016	
6	128	17 (19)			933	
7	132	17 (19)			932	
8	120	16 (18)			890	
9	124	16 (18)			914	
10	150	18 (20)			1070	
11	129	17 (19)			944	
12	129	16 (18)			944	
13	137	16 (18)			992	
14	122	14 (16)			902	
15	134	16 (18)			974	
16	136	17 (19)			986	
17	152	18 (20)			1084	
18	141	17 (19)			1016	
19	139	17 (19)			1004	
20	139	18 (20)			1004	
21	137	18 (20)			992	
22	137	18 (20)			992	
23	130	17 (19)			950	
24	134	18 (20)			974	
25	166	21 (23)			1182	
26	182	23 (25)	120 (80)	125	1294	
				km 1894,950		
				Февраль Février		1969
10	171	25 (27)	120 (80)	150	1217	
11	155	24 (26)			1105	
12	158	24 (26)			1126	
13	156	24 (26)			1112	
14	150	23 (25)			1070	
15	148	22 (24)			1053	
16	150	23 (25)			1070	
17	146	22 (24)			1045	
18	135	21 (23)			980	
19	130	20 (22)			950	
20	138	21 (23)	120 (80)	150	998	

1	2	3	4	5	7
21	130	20 (22)	120 (80)	150	950
22	150	23 (25)			1070
23	175	25 (27)	120 (80)	150	1245
Март 1969 Mars					
4	198	26 (28)	140 (80)	150	1406
5	180	24 (26)	120 (80)	200	1280
6	188	25 (27)	120 (80)	200	1336
7	179	24 (26)			1273
8	181	24 (26)			1287
9	170	23 (25)			1210
10	167	23 (25)			1189
11	166	23 (25)			1182
12	150	23 (25)			1140
13	179	22 (24)			1273
14	225	24 (26)	120 (80)	200	1610
км 1894,850 - 1895,150					
Август 1969 Août					
5	214	25	120	300	1522
11	208	25			1476
12	198	23			1406
13	183	22			1301
14	185	22			1315
15	181	22			1287
16	192	23			1364
17	205	24	120	300	1455
км 1894,650 - 1895,200					
Ноябрь 1969 Novembre					
1	119	17	80	550	884
2	122	17			902
3	111	16			836
4	120	17			890
5	98	15			758
6	94	14			734
7	110	16			830
8	114	16			854
9	110	16			830
10	110	16	80	550	830

1	2	3	4	5	6	7
11	114	16	80	550	854	
12	115	17			860	
13	118	17			878	
14	123	17			908	
15	151	20			1077	
16	161	21			1147	
17	151	20			1077	
18	148	20			1058	
19	141	19			1016	
20	146	20			1046	
21	134	18			974	
22	131	18			955	
23	134	18			974	
24	132	18			962	
25	126	18			926	
26	139	19			1004	
27	157	21			1119	
28	159	21			1133	
29	139	19			1004	
30	143	19	80	550	1028	

Декабрь

Décembre 1969

km 1894,750 - 1895,000

1	139	21	100	110	1004
2	134	20	90	130	974
3	129	20	90	130	944
4	123	21	100	100	908
5	129	22	120	100	944
6	133	22	120		968
7	139	23	120		1004
8	131	22	120	100	956
9	120	21	100	110	890
10	117	20	90	130	872
11	120	20	90		890
12	127	20			932
13	121	20			896
14	125	20			920
15	123	20	90	130	908
16	117	19	80	150	872
17	110	19	80	150	830
18	122	20	90	130	902
19	125	20	90	130	920
20	140	22	120	100	1010
21	121	20	90	130	896
22	124	19	80	150	914
23	112	19	80	150	842
24	115	18	70	180	860
25	115	18	70	180	860

1	2	3	4	5	6	7
26	119	18	70	180	884	
27	116	18	70	180	866	
28	109	18	70	180	824	
29	103	18	70	180	788	
30	120	19	80	150	890	
31	100	18	70	180	770	

Название перекага:

Дейч-Альтенбург

км 1887

Nom du seuil:

Deutsch Altenburg

Октябрь

1969

Octobre

1	146	18	50	350	1046
2	154	19			1098
3	153	19			1091
4	150	19			1070
5	148	19			1058
6	144	18			1034
7	132	17			936
8	133	17			968
9	138	17			998
10	136	17			985
11	139	18			1004
12	136	17			986
13	126	16			926
14	128	17			938
15	122	16			902
16	134	17			974
17	123	16			908
18	125	16			920
19	123	16			908
20	126	16			926
21	111	15			836
22	116	15			866
23	116	15			866
24	116	15			866
25	121	16			896
26	126	16			926
27	123	16			908
28	123	16			908
29	113	15			848
30	117	15			872
31	119	16	50	350	884

1	2	3	4	5	6
Название переката:		<u>Вольфсталь</u>		km 1878,500	
Nom du seuil:		<u>Wolfstahl</u>			
Январь 1969 Janvier					
1	186	20	110	300	941
2	172	19			883
3	170	19			870
4	178	19			905
5	180	19			914
6	182	19			923
7	182	19			923
8	182	19	110	300	923
Февраль 1969 Février					
10	233	24	110	300	1164
11	208	22			1043
12	211	22			1057
13	210	22			1052
14	204	22			1024
15	205	22			1029
16	206	22			1033
17	202	22			1014
18	193	21			973
19	187	20			943
20	188	20			950
21	189	20			955
22	203	21	110	300	1019
Август 1969 Août					
13	232	23	120	200	1159
14	232	23			1159
15	226	22			1129
16	236	23			1179
17	245	23	120	200	1225
Сентябрь 1969 Septembre					
12	275	25	120	200	1384
13	267	25			1340
14	264	25			1324
15	244	24			1219
16	226	22			1129
17	254	25	120	200	1271

1	2	3	4	5	6	7
22	253	25	120	200	1266	
23	245	24			1225	
24	240	24			1199	
25	233	22			1164	
26	228	22			1139	
27	220	21			1100	
28	222	21			1110	
29	206	20			1033	
30	197	19	120	200	991	
					Октябрь	1969
					Octobre	
1	191	20	120	200	964	
2	194	20			977	
3	199	21			1000	
4	197	21			981	
5	194	20			977	
6	194	20			977	
7	170	18			870	
8	177	18			901	
9	180	18			914	
10	179	18			910	
11	182	19			923	
12	179	19			910	
13	177	18			901	
14	170	18			870	
15	170	18			870	
16	182	19			923	
17	167	18			857	
18	168	18			851	
19	165	18			849	
20	174	18			888	
21	163	17			840	
22	154	17			844	
23	152	16			793	
24	153	16			799	
25	158	16			819	
26	161	17			831	
27	162	17			836	
28	164	17			844	
29	152	16			793	
30	152	16			793	
31	158	16	120	200	819	

1	2	3	4	5	6
км 1879,000					
Ноябрь 1969 Novembre					
1	162	17	120	200	836
2	156	16			810
3	151	16			789
4	158	19			819
5	140	17			744
6	142	17			752
7	151	18			789
8	153	18			798
9	143	17			756
10	153	17			798
11	153	18			798
12	151	18			789
13	153	19			798
14	158	20			819
15	176	22			896
16	197	24			991
17	191	23			964
18	188	23			950
19	181	22			919
20	177	22			901
21	171	21			874
22	169	21			866
23	167	21			857
24	168	21			861
25	163	20			840
26	171	21			874
27	193	23			973
28	199	24			1000
29	189	23			955
30	188	23	120	200	950
Декабрь 1969 Décembre					
1	187	23	120	200	946
2	171	21			874
3	169	21			866
4	166	20			853
5	169	20			858
6	173	21			883
7	179	21			910
8	179	21			910
9	165	20			849
10	160	20	120	200	827

1	2	3	4	5	6	7
11	165	20	120	200	849	
12	152	20			836	
13	161	19			831	
14	167	20			857	
15	169	20			858	
16					802	
17	154	19			814	
18	157	19			861	
19	168	20			844	
20	164	20			857	
21	167	20				
21	160	19			827	
22	159	19	120	200	823	

Название переката:
Nom du seuil:

Сигот
Sihot

км 1875

Ноябрь
Novembre 1969

1	162	21	130	300	838
2	156	21			810
3	151	21			789
4	158	21			819
5	140	19			744
6	142	19			752
7	151	20			789
8	153	20			798
9	143	19			756
10	153	19			798
11	153	20			798
12	151	20			789
13	153	21			798
14	158	22			819
15	176	24			896
16	197	-			991
17	191	25			964
18	188	25			950
19	181	24			919
20	177	24			901
21	171	23			874
22	169	23			856
23	167	23			857
24	168	23			851
25	163	22			840
26	171	23			874
27	193	25			973
28	199	-			1000
29	189	25			955
30	188	25	130	300	950

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1968
1	187	25	130	300	945	
2	171	23			874	
3	169	23			868	
4	166	22			853	
5	169	22			866	
6	173	23			863	
7	179	23			910	
8	179	23			910	
9	165	22			849	
10	160	22			827	
11	165	22			849	
12	162	22			836	
13	161	22			831	
14	167	23			857	
15	169	23			856	
16	154	22			802	
17	157	22			814	
18	168	23			861	
19	164	23			844	
20	167	23			857	
21	160	22			827	
22	159	22	130	300	823	

Название переката:
Nom du seuil:

Братислава
Bratislava

км 1868,500

					Октябрь Octobre	1969
1	191	22	120	300	964	
2	194	22			977	
3	199	23			1000	
4	197	23			991	
5	194	22			977	
6	194	22			977	
7	170	20			870	
8	177	20			901	
9	180	19			914	
10	179	19			910	
11	182	19			923	
12	179	19			910	
13	177	19			901	
14	170	18			870	
15	170	18	120	300	870	

1	2	3	4	5	6	7
15	182	19	120	300	923	
17	157	18			857	
18	168	18			861	
19	165	18			849	
20	174	18			888	
21	163	17			840	
22	164	17			844	
23	152	16			793	
24	153	16			798	
25	158	16			819	
26	161	17			831	
27	162	17			836	
28	164	18			844	
29	152	16			793	
30	152	16			793	
31	158	16	120	300	819	

Ноябрь
Novembre 1969

1	162	17)	120	300	838	
2	156	16			810	
3	151	16			789	
4	158	16			819	
5	140	14			744	
6	142	14			752	
7	151	15			789	
8	153	16			798	
9	143	15			756	
10	153	15			798	
11	153	16			798	
12	151	16			789	
13	153	16			798	
14	158	17			819	
15	176	18			896	
16	197	20			991	
17	191	20			964	
18	188	20			950	
19	181	19			919	
20	177	18			901	
21	171	18			874	
22	169	18			866	
23	167	18			857	
24	168	18			861	
25	163	17			840	
26	171	18			874	
27	193	20			973	
28	199	21			1000	
29	189	20			955	
30	188	20	120	300	950	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1969
1	187	20	120	300	946	
2	171	18			874	
3	169	18			866	
4	166	18			853	
5	169	18			866	
6	173	16			883	
7	179	17			910	
8	179	17			910	
9	165	16			849	
10	160	16			827	
11	165	16			849	
12	162	16			836	
13	161	16			831	
14	167	16			857	
15	169	16			866	
16	154	16			802	
17	157	16			814	
18	168	17			861	
19	164	17			844	
20	167	17			857	
21	160	16			827	
22	159	16	120	300	823	

Название переката:

Русовце

Nom du seuil:

Rusovce

km 1860,000

					Январь Janvier	1969
1	186	23	150	500	941	
2	172	22			883	
3	170	22			870	
4	178	22			905	
5	180	22			914	
6	182	22			923	
7	182	22			923	
8	182	22	150	500	923	
					Февраль Février	1969
11	208	25	150	500	1043	
12	211	25			1057	
13	210	25			1052	
14	204	24			1024	
15	205	24	150	500	1029	

1	2	3	4	5	6	7
16	205	24	150	500	1033	
17	202	24			1014	
18	193	24			973	
19	187	24			946	
20	188	24			950	
21	189	24			955	
22	203	25	150	500	1019	
					km 1859,500	
					Октябрь	1969
					Octobre	
16	182	22	130	300		
17	167	21				
18	168	21				
19	165	21				
20	174	21				
21	163	20				
22	164	20				
23	152	19				
24	153	19				
25	158	19				
26	161	20				
27	162	20				
28	154	20				
29	152	19				
30	152	19				
31	158	19	130	300		
					Ноябрь	1969
					Novembre	
1	162	20	130	300	838	
2	156	19			810	
3	151	19			789	
4	158	19			819	
5	140	18			744	
6	142	18			752	
7	151	19			789	
8	153	19			798	
9	143	18			756	
10	153	18			798	
11	153	19			798	
12	151	19			789	
13	153	19			798	
14	158	20			819	
15	176	21	130	300	896	

1	2	3	4	5	6	7
16	197	23	130	300	991	
17	191	23			964	
18	188	23			950	
19	181	22			919	
20	177	21			901	
21	171	21			874	
22	169	21			866	
23	167	21			857	
24	168	21			861	
25	163	21			840	
26	171	21			874	
27	193	23			973	
28	199	24			1000	
29	189	23			955	
30	188	23	130	300	950	
						Декабрь 1969
						Décembre
1	187	23	130	300	946	
2	171	21			874	
3	169	21			866	
4	166	21			853	
5	169	21			866	
6	173	21			883	
7	179	22			910	
8	179	22			910	
9	165	21			849	
10	160	20			827	
11	165	20			849	
12	162	20			836	
13	161	20			831	
14	167	21			857	
15	169	21			866	
16	154	20			802	
17	157	20			814	
18	168	21			861	
19	164	21			844	
20	167	21			857	
21	160	20			827	
22	159	20	130	300	823	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Райка</u> <u>Rajka</u>			км 1848,000	
					Январь Janvier 1969	
4	234	24	130	200	870	
5	242	25			910	
6	238	-			890	
7	231	25			860	
8	220	23	130	200	800	
					Февраль Février 1969	
18	242	25	130	200	910	
19	234	25			870	
20	234	25			870	
21	243	25	130	200	915	
					км 1848,600 - 1848,400	
					Октябрь Octobre 1969	
1	258	-	-	-	990	
2	254	24	130	200	970	
3	268	25			1050	
4	263	25			1020	
5	260	25			1000	
6	257	24			985	
7	242	22			910	
8	238	22			890	
9	237	22			885	
10	239	22			895	
11	238	22			890	
12	235	22			875	
13	232	22			865	
14	228	21			840	
15	229	21			845	
16	231	21			855	
17	227	21			835	
18	228	21			840	
19	224	21			820	
20	229	21			845	
21	220	20			800	
22	220	20			800	
23	219	19			795	
24	217	19			785	
25	222	19	130	200	810	

1	2	3	4	5	6	7
26	225	20	130	200	825	
27	227	20			835	
28	224	20			820	
29	220	19			800	
30	216	19			780	
31	220	20	130	200	800	
Ноябрь 1969						
Novembre						
1	227	20	130	200	835	
2	221	19			805	
3	219	19			795	
4	217	19			785	
5	213	18			765	
6	211	18			755	
7	215	19			775	
8	216	19			780	
9	213	18			765	
10	217	18			785	
11	212	18			760	
12	219	18			795	
13	214	18			770	
14	219	19			795	
15	233	20			865	
16	247	22			935	
17	248	22			940	
18	246	22			930	
19	241	21			905	
20	233	20			865	
21	233	20			865	
22	229	20			845	
23	226	20			830	
24	231	20			855	
25	221	19			805	
26	228	20			840	
27	243	22			915	
28	266	23			1038	
29	258	22			990	
30	239	22	130	200	895	
Декабрь 1969						
Décembre						
1	245	22	130	200	925	
2	228	20			840	
3	231	20			855	
4	229	20			845	
5	225	20	130	200	830	

1	2	3	4	5	6	7
6	235	20	130	200	880	
7	233	20			865	
8	235	20			875	
9	222	19			810	
10	216	18			780	
11	220	19			800	
12	215	18			775	
13	222	18			810	
14	236	18			880	
15	223	19			815	
16	212	18			750	
17	217	18			785	
18	226	19			830	
19	218	18			790	
20	228	18			840	
21	227	18			835	
22	220	18	130	200	800	

Название переката:
Nom du seuil:

Чилистов
Chilistov

km 1846,100 - 1845,900

Июль
Juillet 1969

23	369	23	150	200	1715	
24	264	23			1680	
25	358	23			1620	
26	353	23			1600	
27	351	23			1585	
28	342	23			1520	
29	344	23			1565	
30	351	22			1585	
31	339	23	150	200	1500	

Август
Août 1969

5	338	25	150	200	1490	
6	334	24			1470	
7	335	24			1475	
8	342	24			1520	
9	344	25			1535	
10	348	25			1565	
11	338	24			1490	
12	314	21			1340	
13	298	19			1240	
14	289	19			1185	
15	289	18	150	200	1185	

1	2	3	4	5	6	7
15	300	19	150	200	1250	
17	310	20	150	200	1315	
18	359	24	-	-	1645	
						Сентябрь 1969
						Septembre
13	329	23	120	200	1440	
14	332	23			1450	
15	314	22			1340	
16	301	20			1260	
17	307	21	120	200	1295	
18	367	-	-	-	1700	
19	360	-	-	-	1550	
20	348	25	120	200	1560	
21	335	24			1470	
22	318	23	120		1370	
23	297	21 (26)	120 (40)		1235	
24	306	21 (26)	100 (40)		1290	
25	296	21 (25)	100 (40)		1230	
26	295	21 (25)	100 (40)		1225	
27	284	21 (26)	100 (40)		1150	
28	281	16	70		1130	
29	276	16	70		1100	
30	257	16	70	200	1045	
						Октябрь 1969
						Octobre
1	258	16	70	200	990	
2	254	16			970	
3	268	16	70		1050	
4	263	18 (22)	70 (40)	200	1020	
5	260	17 (21)			1000	
6	257	17 (21)			985	
7	242	15 (19)			910	
8	238	15 (19)			890	
9	237	17 (21)			885	
10	238	17 (21)			895	
11	238	17 (21)			890	
12	235	17 (21)			875	
13	232	17 (21)			865	
14	228	16 (20)			840	
15	229	16 (20)			845	
16	231	16 (20)			855	
17	227	16 (20)			835	
18	228	16 (20)			840	
19	224	16 (20)			820	
20	229	16 (20)	70 (40)	200	845	

1	2	3	4	5	6	7
21	220	15 (19)	70 (40)	200	800	
22	220	16 (19)			800	
23	219	15 (18)			795	
24	217	15 (18)			785	
25	222	15 (18)			810	
26	225	16 (19)			825	
27	227	16 (19)			835	
28	224	16 (19)			820	
29	220	15 (18)			800	
30	216	15 (18)			780	
31	220	16 (19)	70 (40)	200	800	
						Ноябрь 1969
						Novembre
1	227	16 (19)	70 (40)	200	835	
2	221	15 (18)			805	
3	219	15 (18)			795	
4	217	15 (18)			785	
5	213	17 (20)			765	
6	211	17 (20)			755	
7	215	17 (20)			775	
8	216	18 (21)			780	
9	213	17 (20)			765	
10	217	17 (20)			785	
11	212	17 (20)			760	
12	219	18 (21)			795	
13	214	18 (21)			770	
14	219	18 (22)			795	
15	233	20 (23)	70 (40)		855	
16	247	22	70		935	
17	248	22			940	
18	246	22	70		930	
19	241	21 (24)	70 (40)		905	
20	233	20 (23)			855	
21	233	20 (23)			855	
22	229	20 (23)			845	
23	226	20 (23)			830	
24	231	20 (23)			855	
25	221	19 (22)			805	
26	228	20 (23)	70 (40)		840	
27	243	22	70		915	
28	266	23			1038	
29	258	22			990	
30	239	22	70	200	895	

1	2	3	4	5	6	7
		Декабрь	Décembre	1969		
1	245	22	70	200	925	
2	228	20 (23)	70 (40)		840	
3	231	20 (23)			855	
4	229	20 (23)			845	
5	226	20 (23)			830	
6	236	20 (23)			880	
7	233	20 (23)			865	
8	235	20 (23)			875	
9	222	19 (22)			810	
10	216	17 (20)			780	
11	220	18 (21)			800	
12	215	17 (20)			775	
13	222	17 (20)			810	
14	236	17 (20)			880	
15	223	18 (21)			815	
16	212	17 (20)			760	
17	217	17 (20)			765	
18	226	18 (21)			830	
19	218	17 (20)			790	
20	228	17 (20)			840	
21	227	17 (20)			835	
22	220	17 (20)	70 (40)	200	800	

Название переката: Кёртвейеш
 Nom du seuil: Körtvélyes

km 1842,000

Январь 1969
 Janvier

3	218	17	120	400	790
4	234	19			870
5	242	20			910
6	238	20			890
7	231	19			860
8	220	18	120	400	800

Март 1969
 Mars

10	286	24	120	400	1160
11	268	22			1050
12	272	22			1080
13	251	22			1005
14	260	22			1000
15	262	22			1010
16	255	22			975
17	260	22			1000
18	242	20			910
19	234	19			870
20	234	19	120	400	870

1	2	3	4	5	6	7
21	243	19	120	400	915	
22	245	20			920	
23	296	24	120	400	1230	
км 1842,250 - 1842,000						
Август 1969						
Août						
5	334	25	130	250	1470	
7	335	25			1475	
8	342	25			1520	
11	338	25			1490	
12	314	23			1340	
13	298	21			1240	
14	289	21			1185	
15	289	20			1185	
16	300	21			1250	
17	310	21	130	250	1315	
км 1842,200 - 1842,00						
Сентябрь 1969						
Septembre						
13	329	24	120	200	1440	
14	332	24			1450	
15	314	23			1340	
16	301	21			1260	
17	307	22			1295	
21	335	25			1470	
22	318	24			1370	
23	297	22			1235	
24	306	22			1290	
25	296	22			1230	
26	295	22	120		1225	
27	284	20 (23)	120 (40)		1150	
28	281	19 (22)			1130	
29	276	19 (22)			1100	
30	267	19 (22)	120 (40)	200	1045	
Октябрь 1970						
Octobre						
1	258	18 (21)	120 (40)	200	990	
2	254	18 (21)			970	
3	268	19 (22)			1050	
4	263	19 (22)			1020	
5	260	18 (21)			1000	
6	257	18 (21)			985	
7	242	17 (20)			910	
8	238	17 (20)			890	
9	237	18 (21)			885	
10	239	18 (21)	120 (40)	200	895	

1	2	3	4	5	6	7
11	238	18 (21)	120 (40)	200	890	
12	235	15 (20)	40 (20)		875	
13	232	16 (20)			865	
14	228	15 (19)			840	
15	229	15 (19)			845	
16	231	15 (19)			855	
17	227	15 (19)			835	
18	228	15 (19)			840	
19	224	15 (19)			820	
20	229	15 (19)			845	
21	220	14 (18)			800	
22	220	16 (18)			800	
23	219	15 (17)			795	
24	217	15 (17)			785	
25	222	15 (17)			810	
26	225	16 (18)			825	
27	227	16 (18)			835	
28	224	16 (18)			820	
29	220	15 (17)			800	
30	216	15 (17)			780	
31	220	15 (18)	40 (20)	200	800	
Ноябрь Novembre 1959						
1	227	16 (18)	40 (20)	200	835	
2	221	15 (17)			805	
3	219	15 (17)			795	
4	217	15 (17)			785	
5	213	16 (18)			765	
6	211	15 (18)			755	
7	215	16 (18)			775	
8	216	17 (19)			780	
9	213	16 (18)			765	
10	217	16 (18)			785	
11	212	16 (18)			760	
12	219	17 (19)			795	
13	214	17 (19)			770	
14	219	18 (20)			795	
15	233	19 (21)			865	
16	247	21 (23)			935	
17	248	21 (23)			940	
18	246	21 (23)			930	
19	241	20 (22)			905	
20	233	19 (21)			865	
21	233	19 (21)			865	
22	229	19 (21)			845	
23	226	19 (21)			830	
24	231	19 (21)			855	
25	221	19 (21)	40 (20)	200	805	

1	2	3	4	5	6	7
26	228	19 (21)	40 (20)	200	840	
27	243	21 (23)			915	
28	266	22 (24)			1038	
29	258	21 (23)			990	
30	239	20 (22)	40 (20)	200	895	
						Декабрь 1969
						Décembre
1	245	20 (22)	40 (20)	200	925	
2	228	19 (21)			840	
3	231	19 (21)			855	
4	229	19 (21)			845	
5	226	19 (21)			830	
6	236	20 (22)			880	
7	233	19 (21)			865	
8	235	19 (21)			875	
9	222	18 (20)			810	
10	216	17 (19)			780	
11	220	18 (20)			800	
12	215	17 (19)			775	
13	222	17 (19)			810	
14	236	17 (19)			880	
15	223	18 (20)			815	
16	212	17 (19)			760	
17	217	17 (19)			785	
18	226	18 (19)			830	
19	218	17 (20)			790	
20	228	17 (19)			840	
21	227	17 (19)			335	
22	220	17 (19)	40 (20)	200	800	

Название переката: Войка

Nom du seuil: Voika

km 1837,000

Январь 1969
Janvier

4	234	23	150	200	870
5	242	24			910
6	238	25			890
7	231	24			860
8	220	22	150	200	800

Февраль 1969
Février

18	242	25	150	200	910
19	234	25			870
20	234	25			870
21	243	25	150	200	915

1	2	3	4	5	6	7
км 1837,250 - 1837,100						
Октябрь 1969						
Octobre						
14	228	22	120	150	840	
15	229	22 (25)	120 (50)		845	
16	231	22 (25)			855	
17	227	21 (24)			835	
18	228	21 (24)			840	
19	224	20 (24)			820	
20	229	21 (24)			845	
21	220	20 (23)			800	
22	220	20 (23)			800	
23	219	19 (22)			795	
24	217	19 (22)			785	
25	222	19 (22)			810	
26	225	20 (23)			825	
27	227	20 (23)			835	
28	224	20 (23)			820	
29	220	19 (22)			800	
30	216	19 (22)			780	
31	220	20 (23)	120 (50)	150	800	
Ноябрь 1969						
Novembre						
1	227	20 (23)	120 (50)	150	835	
2	221	19 (22)			805	
3	219	19 (22)			795	
4	217	19 (22)			785	
5	213	18 (21)			755	
6	211	18 (21)			755	
7	215	18 (21)			775	
8	216	19 (22)			780	
9	213	18 (21)			765	
10	217	18 (21)			785	
11	212	18 (21)			760	
12	219	18 (21)			795	
13	214	18 (21)			770	
14	219	19 (22)			795	
15	233	20 (23)	120 (50)		865	
16	247	22	120		935	
17	248	22			940	
18	246	22	120		930	
19	241	21 (24)	120 (50)		905	
20	233	20 (23)	120 (50)	150	865	

1	2	3	4	5	6	7
21	233	20 (23)	120 (50)	150	865	
22	229	20 (23)			845	
23	226	20 (23)			830	
24	231	20 (23)			855	
25	221	19 (22)			805	
26	228	20 (23)	120 (50)		840	
27	243	22	120		915	
28	266	23			1038	
29	258	22	120		990	
30	239	21 (24)	120 (50)	150	895	

Декабрь
Décembre 1969

1	245	21 (24)	120 (50)	150	925	
2	228	20 (23)			840	
3	231	20 (23)			855	
4	229	20 (23)			845	
5	226	20 (23)			830	
6	236	21 (24)			880	
7	233	20 (23)			865	
8	235	20 (23)			875	
9	222	19 (22)			810	
10	215	18 (21)			780	
11	220	19 (22)			800	
12	215	18 (21)			775	
13	222	18 (21)			810	
14	236	18 (21)			880	
15	223	19 (22)			815	
16	212	18 (21)			760	
17	217	18 (21)			785	
18	226	19 (22)			830	
19	218	18 (21)			790	
20	228	18 (21)			840	
21	227	18 (21)			835	
22	220	18 (21)	120 (50)	150	800	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Название переката: Бодики
 Nom du seuil: Bodiki

km 1830,000

Январь
 Janvier 1969

3	218	21	140	200	790
4	234	21			870
5	242	22			910
6	238	22			890
7	231	21			850
8	220	20	140	200	800

Февраль
 Février 1969

11	268	24	140	200	1050
12	272	24			1080
13	261	25			1005
14	260	25			1000
15	262	25			1010
16	255	25			975
17	260	25			1000
18	242	23			910
19	234	22			870
20	234	22			870
21	243	22			915
22	245	23	140	200	920

Октябрь
 Octobre 1970

2	254	25	130	200	970
5	260	25			1000
6	257	25			985
7	242	22			910
8	238	22			890
9	237	20			885
10	239	20			895
11	230	22			890
12	235	22			875
13	232	22			865
14	228	21	130		840
15	229	21 (22)	130 (50)	200	85

1	2	3	4	5	6	7
16	231	21 (22)	130 (50)	200	855	
17	227	21 (22)			835	
18	228	21 (22)			840	
19	224	21 (22)			820	
20	229	21 (22)			845	
21	220	20 (21)			800	
22	220	20 (21)			800	
23	219	19 (20)			795	
24	217	19 (20)			785	
25	222	19 (20)			810	
26	225	20 (21)			825	
27	227	20 (21)			835	
28	224	20 (21)			820	
29	220	19 (20)			800	
30	216	19 (20)			780	
31	220	20 (21)	130 (50)	200	800	

км 1830,300 - 1830,100

Ноябрь
Novembre 1969

1	227	20 (21)	130 (50)	200	835	
2	221	20 (21)			805	
3	219	20 (21)			795	
4	217	19 (20)			785	
5	213	19 (20)			765	
6	211	19 (20)			755	
7	215	19 (20)			775	
8	216	20 (21)			780	
9	213	19 (20)			765	
10	217	19 (20)			785	
11	212	19 (20)			760	
12	219	19 (20)			795	
13	214	19 (20)			770	
14	219	20 (21)			795	
15	233	21 (22)	130 (50)		865	
16	247	23	130		935	
17	248	23			940	
18	246	23			930	
19	241	22			905	
20	233	21	130		865	
21	233	21 (22)	130 (50)		865	
22	229	21 (22)			845	
23	226	21 (22)			830	
24	231	21 (22)			855	
25	221	20 (21)			805	
26	228	21 (22)	130 (50)		840	
27	243	22	130		915	
28	266	24			1038	
29	258	23			990	
30	239	22	130	200	895	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1969
1	245	22	130	200	925	
2	228	21 (22)	130 (50)		840	
3	231	21 (22)			855	
4	229	21 (22)			845	
5	226	21 (22)			830	
6	236	22 (23)			880	
7	223	21 (22)			865	
8	235	21 (22)			875	
9	222	20 (21)			810	
10	216	19 (20)			780	
11	220	20 (21)			800	
12	215	19 (20)			775	
13	222	19 (20)			810	
14	236	19 (20)			880	
15	223	19 (20)			815	
16	212	18 (19)			760	
17	217	18 (19)			785	
18	226	19 (20)			830	
19	218	18 (19)			790	
20	228	18 (19)			840	
21	227	18 (19)			835	
22	220	18 (19)	130 (50)	200	800	

Название переката: Липот

Nom du seuil: Lipót

km 1824,500

Январь
Janvier

1969

3	218	18	100	300	790
4	234	16			870
5	242	17			910
6	238	18			890
7	231	17			860
8	220	16	100	300	800

Февраль
Février

1969

10	286	22	100	300	1150
11	268	20			1050
12	272	20			1080
13	261	20			1005
14	260	20			1000
15	262	20	100	300	1010

1	2	3	4	5	6	7
16	255	20	100	300	975	
17	260	20			1000	
18	242	19			910	
19	234	17	100		870	
20	234	15	50		870	
21	243	15			915	
22	245	17	50		920	
23	296	21	100		1230	
24	312	23			1330	
25	310	23			1315	
26	310	23			1315	
27	319	24			1375	
28	336	25	100	300	1480	
Март 1969 Mars						
5	327	24	100	300	1420	
7	321	24			1390	
8	317	23			1360	
9	305	22			1285	
10	292	21			1190	
11	285	21			1160	
12	290	21			1180	
13	295	22			1220	
14	332	25	100	300	1450	
км 1824,900 - 1824,600						
Сентябрь 1969 Septembre						
16	301	24	120	300	1260	
17	307	25	120	300	1285	
Октябрь 1969 Octobre						
1	258	-	-	-	990	
2	254	25	150	300	970	
3	268	-	-	-	1050	
4	263	-	-	-	1020	
5	260	25	150	300	1000	
6	257	25			985	
7	242	22			910	
8	238	22	150	300	890	
9	237	21	110	200	885	
10	239	21			895	
11	238	21			890	
12	235	21			875	
13	232	21			865	
14	228	20			840	
15	229	20	110	200	845	

1	2	3	4	5	6	7
16	231	20	110	200	855	
17	227	20			835	
18	228	20			840	
19	224	20			820	
20	229	20			845	
21	220	19			800	
22	220	19			800	
23	219	19			795	
24	217	19			785	
25	222	19			810	
26	225	20			825	
27	227	20			835	
28	224	19			820	
29	220	19			800	
30	216	18			780	
31	220	19	110	200	800	

Ноябрь 1969
Novembre

1	227	19	110	200	835	
2	221	19			805	
3	219	19			795	
4	217	18			785	
5	213	18			765	
6	211	18			755	
7	215	18			775	
8	216	19			780	
9	213	19			765	
10	217	19			785	
11	212	18			760	
12	219	18			795	
13	214	18			770	
14	219	19			795	
15	233	20			755	
16	247	22			935	
17	248	22			940	
18	246	22			930	
19	241	21			905	
20	233	20			865	
21	233	20			865	
22	229	20			845	
23	226	20			830	
24	231	20			855	
25	221	19	110	200	805	

1	2	3	4	5	6	7
26	228	20	110	200	840	
27	243	21			915	
28	266	23			1038	
29	258	22			990	
30	239	21	110	200	895	

Декабрь 1969

Décembre

1	245	21	110	200	925	
2	228	20			840	
3	251	20			855	
4	229	20			845	
5	226	20			830	
6	236	21			880	
7	233	20			855	
8	235	20			875	
9	222	19			810	
10	216	18			780	
11	220	19			800	
12	215	18			775	
13	222	18			810	
14	236	18			860	
15	223	19			825	
16	212	18			760	
17	217	18			785	
18	226	19			830	
19	218	18			790	
20	228	19			840	
21	227	19			835	
22	220	18	110	200	800	

Название переката: Ашванъ

Nom du seuil: Ásvány

km 1823,250 - 1823,000

Октябрь 1969

Octobre

23	219	22	140	250	795	
24	217	22			785	
25	222	22			810	
26	225	23			825	
27	227	23			835	
28	224	22			820	
29	220	22			800	
30	216	21			780	
31	220	22	140	250	800	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь	1969
					Novembre	
1	227	22	140	250	835	
2	221	22			805	
3	219	22			795	
4	217	21			785	
5	213	21			765	
6	211	21			755	
7	215	21			775	
8	216	22			780	
9	213	22			765	
10	217	22			785	
11	212	21			760	
12	219	21			795	
13	214	21			770	
14	219	22			795	
15	233	23			865	
16	247	25			935	
17	243	25			940	
18	246	25			930	
19	241	24			905	
20	233	23			865	
21	233	23			865	
22	229	23			845	
23	226	23			830	
24	231	23			855	
25	221	22			805	
26	228	23			840	
27	243	24	140	250	915	
28	266	-	-		1038	
29	258	-	-		990	
30	239	25	140	250	895	
					Декабрь	1969
					Décembre	
1	245	25	140	250	925	
2	222	23			840	
3	211	23			855	
4	229	23			845	
5	226	23			830	
6	236	24			880	
7	233	23			865	
8	235	23			875	
9	222	22			810	
10	216	20	140	250	780	

1	2	3	4	5	6	7
11	220	21	140	250	800	
13	215	20			775	
13	222	20			810	
14	236	20			980	
15	223	21			815	
16	212	20			760	
17	217	20			785	
18	226	21			830	
19	218	20			790	
20	228	21			840	
21	227	21			835	
22	220	20	140	250	800	
Название порога: Бака						
Nom du seuil: Бака				km 1821,000		
				Январь 1969		
				Janvier		
3	213	21	120	300	790	
4	234	22			870	
5	242	23			910	
6	238	24			890	
7	231	23			860	
8	220	21	120	300	800	
				Февраль 1969		
				Février		
11	268	25	120	300	1050	
12	272	25	120	300	1080	
13	251	-	-	-	1005	
18	242	24	120	300	910	
19	234	23			870	
20	234	23			870	
21	243	23			915	
22	245	24	120	300	920	
				km 1821,150 - 1820,900		
				Октябрь 1969		
				Octobre		
14	228	22	130	250	840	
15	229	22			845	
16	231	22			855	
17	227	21			825	
18	228	21			840	
19	224	21			820	
20	229	21	130	250	845	

1	2	3	4	5	6
21	220	20	130	250	800
22	220	20			800
23	219	20			795
24	217	20			785
25	222	20			810
26	225	21			825
27	227	21			835
28	224	20			820
29	220	20			800
30	216	19			780
31	220	20	130	250	800
Ноябрь Novembre 1969					
1	227	20	130	250	835
2	221	20			805
3	219	20			795
4	217	19			785
5	213	19			765
6	211	19			755
7	215	19			775
8	216	20			780
9	213	20			765
10	217	20			785
11	212	19			760
12	219	19			795
13	214	19			770
14	219	20			795
15	233	21			865
16	247	23			935
17	248	23			940
18	246	23			930
19	241	22			905
20	233	21			865
21	233	21			865
22	229	21			845
23	226	21			830
24	231	21			855
25	221	20			805
26	228	21			840
27	243	22			915
28	266	24			1038
29	258	23			990
30	239	22	130	250	895

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre 1969	
1	245	22	130	250	925	
2	228	21			840	
3	231	21			855	
4	229	21			845	
5	226	21			830	
6	236	22			880	
7	233	21			865	
8	235	21			875	
9	222	20			810	
10	216	19			780	
11	220	20			800	
12	215	19			775	
13	222	19			810	
14	236	19			880	
15	223	20			815	
16	212	19			760	
17	217	19			785	
18	226	20			830	
19	218	19			790	
20	228	20			840	
21	227	20			835	
22	220	19	130	250	800	

Название переката: Беш
 Nom du seuil: Bés

km 1818,000

Январь
Janvier 1969

3	218	23	130	200	790
4	234	23			870
5	242	24			910
6	238	24			890
7	231	22			860
8	220	21	130	200	800

Февраль
Février 1969

13	261	25	130	200	1005
14	260	25			1000
15	262	25			1010
16	255	25			975
17	260	25			1000
18	242	24			910
19	234	23			870
20	234	23	130	200	870
21	243	-	-	-	915
22	245	24	130	200	920

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

км 1818,600 - 1818,450

Ноябрь
Novembre 1969

8	216	22	120	150	780
9	213	22			755
10	217	22			785
11	212	21			750
12	219	21			795
13	214	21			770
14	219	22			795
15	233	23			865
16	247	25			935
17	248	25			940
18	246	25			930
19	241	24			905
20	233	23			865
21	233	23			865
22	229	23			845
23	226	22			830
24	231	22			855
25	221	21			805
26	228	22			840
27	243	23			915
28	266	25			1038
29	258	24			990
30	239	23	120	150	895

Декабрь
Décembre 1969

1	245	23	120	150	925
2	228	22			840
3	231	22			855
4	229	22			845
5	226	22			830
6	236	23			880
7	233	22			865
8	235	22			875
9	222	21			810
10	216	20			780
11	220	21			800
12	215	21			775
13	222	21			810
14	236	21			860
15	223	22	120	150	815

1	2	3	4	5	6	7
16	212	20	120	150	760	
17	217	20			785	
18	226	21			830	
19	218	21			790	
20	228	21			840	
21	227	21			835	
22	220	20	120	150	800	

Название переката: Багомер

km 1815,450 -- 1815,300

Nom du seuil: Baomer

Октябрь
Octobre 1969

15	229	22	120	150	845	
16	231	22			855	
17	227	22			835	
18	228	22			840	
19	224	21			820	
20	229	20			845	
21	220	20			800	
22	220	20			800	
23	219	20			795	
24	217	20			785	
25	222	21			810	
26	225	21			825	
27	227	21			835	
28	224	21			820	
29	220	20			800	
30	216	19			780	
31	220	20	120	150	800	

Ноябрь
Novembre 1969

1	227	20	120	150	835	
2	221	20			805	
3	219	20			795	
4	217	19			785	
5	213	19			765	
6	211	19			755	
7	215	19			775	
8	216	20			780	
9	213	20			765	
10	217	20			785	
11	212	19			760	
12	219	19			795	
13	214	19			770	
14	219	20			795	
15	232	21	120	150	865	

1	2	3	4	5	6	7
16	247	23	120	150	935	
17	248	23			940	
18	246	23			930	
19	241	22			905	
20	233	21			865	
21	233	21			865	
22	229	21			845	
23	226	20			830	
24	231	21			855	
25	221	20			805	
26	228	21			840	
27	243	22			915	
28	266	24			1038	
29	258	23			990	
30	239	22	120	150	895	

Декабрь
Décembre 1969

1	245	22	120	150	925	
2	228	21			840	
3	231	21			855	
4	229	21			845	
5	226	21			830	
6	236	22			880	
7	233	21			865	
8	235	21			875	
9	222	20			810	
10	216	20			780	
11	220	21			800	
12	215	20			775	
13	222	20			810	
14	236	20			850	
15	223	21			815	
16	212	19			760	
17	217	20			785	
18	226	21			830	
19	218	21			790	
20	228	21			840	
21	227	21			835	
22	220	20	120	150	800	

км 1814,000

Январь
Janvier 1969

3	218	20	130	250	790	
4	234	20			870	
5	242	21			910	
6	238	21			890	
7	231	20			860	
8	220	19	130	250	800	

1	2	3	4	5	6	7
Февраль Février 1969						
12	272	24	130	250	1080	
13	261	23			1005	
14	260	23			1000	
15	262	23			1010	
16	255	23			975	
17	260	23			1000	
18	242	22			910	
19	234	22			870	
20	234	22			870	
21	243	22			915	
22	245	23	130	250	920	
km 1814,200 - 1814,000						
Октябрь Octobre 1969						
17	227	22	120	200	835	
18	228	22			840	
19	224	22			820	
20	229	22			845	
21	220	21			800	
22	220	21			800	
23	219	21			795	
24	217	21			785	
25	222	21			810	
26	225	22			825	
27	227	22			835	
28	224	22			820	
29	220	21			800	
30	216	20			780	
31	220	21	120	200	800	
Ноябрь Novembre 1969						
1	227	21	120	200	835	
2	221	21			805	
3	219	21			795	
4	217	20			785	
5	213	20			765	
6	211	20			755	
7	215	19			775	
8	216	20			780	
9	213	20			765	
10	217	20	120	200	785	

1	2	3	4	5	6	7
11	212	19	120	200	760	
12	219	19			795	
13	214	19			770	
14	219	20			795	
15	233	21			865	
16	247	23			935	
17	248	23			940	
18	246	23			930	
19	241	22			905	
20	233	21			865	
21	233	21			865	
22	229	21			845	
23	226	20			830	
24	231	20			855	
25	221	19			805	
26	228	20			840	
27	243	21			915	
28	266	23			1038	
29	258	22			990	
30	239	21	120	200	895	
					Декабрь	1969
					Décembre	
1	245	21	120	200	925	
2	228	20			840	
3	231	20			855	
4	229	20			845	
5	226	20			830	
6	236	21			880	
7	233	20			865	
8	235	20			875	
9	222	19			810	
10	216	19			780	
11	220	20			800	
12	215	19			775	
13	222	19			810	
14	236	19			880	
15	223	20			815	
16	212	19			760	
17	217	19			785	
18	226	20			830	
19	218	20			790	
20	228	20			840	
21	227	20			835	
22	220	19	120	200	800	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Палковичово</u>				km 1809,000		
Nom du seuil: <u>Palkovičovo</u>						
				Январь 1969		
				Janvier		
3	218	22	130	200	790	
4	234	22			870	
5	242	23			910	
6	238	23			890	
7	231	22			860	
8	220	21	130	200	800	
				Февраль 1969		
				Février		
13	261	25	130	200	1005	
14	260	25			1000	
15	262	25			1010	
16	255	25			975	
17	260	25			1000	
18	242	24			910	
19	234	23			870	
20	234	23			870	
21	243	23			915	
22	245	24	130	200	920	
				km 1809,750 - 1809,600		
				Октябрь 1969		
				Octobre		
17	227	22	130	150	835	
18	228	22			840	
19	224	22			820	
20	229	22			845	
21	220	21			800	
22	220	21			800	
23	219	21			795	
24	217	21			785	
25	222	21			810	
26	225	22			825	
27	227	22			835	
28	224	22			820	
29	220	21			800	
30	216	18			780	
31	220	19	130	150	800	

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1969
1	227	19	130	150	835	
2	221	19			805	
3	219	19			795	
4	217	18			785	
5	213	18			765	
6	211	18			755	
7	215	18			775	
8	216	19			780	
9	213	19			765	
10	217	19			785	
11	212	18			760	
12	219	18			795	
13	214	18			770	
14	219	19			795	
15	233	20			865	
16	247	22			935	
17	248	22			940	
18	246	22			930	
19	241	21			905	
20	233	20			865	
21	233	20			865	
22	229	20			845	
23	226	19			830	
24	231	20			855	
25	221	18			805	
26	228	20			840	
27	243	21			915	
28	266	23			1038	
29	258	22	130		990	
30	210	21	150	150	895	
					Декабрь Décembre	1969
1	245	21	130	150	925	
2	228	20			840	
3	231	20			855	
4	229	20			845	
5	226	20			830	
6	236	21			880	
7	233	20			865	
8	235	20			875	
9	222	19			810	
10	216	19	130	150	780	

1	2	3	4	5	6	7
11	220	20	130	150	800	
12	215	19			775	
13	222	19			810	
14	236	19			880	
15	223	20			815	
16	212	18			760	
17	217	19			785	
18	226	20			830	
19	218	20			790	
20	228	20			840	
21	227	20			835	
22	220	19	130	150	800	

Название переката: Кишпаткош
 Nom du seuil: Kispatkosh

km 1807,000

Январь 1969
 Janvier

3	218	22	140	300	790
4	234	22			870
5	242	23			910
6	238	23			890
7	231	21			860
8	220	20	140	300	800

Февраль 1969
 Février

11	268	25	140	300	1050
12	272	25			1080
13	261	24			1005
14	260	24			1000
15	262	24			1010
16	255	24			975
17	260	24			1000
18	242	23			910
19	234	22			870
20	234	22			870
21	243	22			915
22	245	23	140	300	920

km 1807,800 - 1807,400

Октябрь 1969
 Octobre

30	216	20	150	400	780
31	220	21	150	400	800

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1969
1	227	21	150	400	835	
2	221	21			805	
3	219	21			795	
4	217	20			785	
5	213	20			755	
6	211	20			755	
7	215	20			775	
8	216	21			780	
9	213	21			765	
10	217	21			785	
11	212	20			760	
12	219	20			795	
13	214	20			770	
14	219	21			795	
15	233	22			865	
16	247	24			935	
17	248	24			940	
18	246	24			930	
19	241	23			905	
20	233	22			865	
21	233	22			865	
22	229	22			845	
23	228	21			830	
24	231	22			855	
25	221	20			805	
26	228	22			840	
27	243	23			915	
28	266	25			1038	
29	258	24			990	
30	239	23	150	400	895	
					Декабрь Décembre	1969
1	245	23	150	400	925	
2	228	22			840	
3	231	22			855	
4	229	22			845	
5	226	22			830	
6	236	23			880	
7	233	22			865	
8	235	22			875	
9	222	21			810	
10	216	21	150	400	780	

1	2	3	4	5	6	7
11	220	22	150	400	800	
12	210	21			775	
13	222	21			810	
14	236	21			880	
15	223	22			815	
16	212	20			760	
17	217	21			785	
18	226	22			830	
19	218	22			790	
20	228	22			840	
21	227	22			835	
22	220	21	150	400	800	

Название переката: Медведёв

Nom du seuil: Medvedov

км 1806,000

Январь 1969
Janvier

3	218	18	130	400	790	
4	234	18			870	
5	242	19			910	
6	238	19			890	
7	231	18			860	
8	220	17	130	400	800	

Февраль 1969
Février

11	268	22	130	400	1050	
12	272	22			1080	
13	261	21			1005	
14	260	21			1000	
15	262	21			1010	
16	255	21			975	
17	260	21			1000	
18	242	20			910	
19	234	19			870	
20	234	19			870	
21	243	19			915	
22	245	20			920	
23	296	24			1230	
24	312	25			1330	
25	310	25			1315	
26	310	25	130	400	1315	

1	2	3	4	5	6	7
Март Mars 1969						
8	317	22	130	600	1360	
9	305	22		400	1285	
10	292	21			1190	
11	286	20			1160	
12	290	20			1180	
13	295	20			1220	
14	332	20	130	400	1450	
км 1806,500						
Август Août 1969						
6	334	25	120	100	1470	
7	335	25			1475	
8	342	25			1520	
9	344	25	120	100	1535	
10	348	-	-	-	1565	
11	338	25	120	100	1490	
12	314	23			1340	
13	298	22			1240	
14	289	22	120	100	1185	
15	289	22	100	100	1185	
16	300	22			1250	
17	310	22	100	100	1315	
Ноябрь Novembre 1969						
13	329	24	120	100	1440	
14	332	24			1450	
15	314	23			1340	
16	301	22			1260	
17	307	21			1295	
18	367	24			1700	
19	360	24			1650	
20	348	23			1560	
21	335	22			1470	
22	318	22	120		1370	
23	297	20 (27)	120 (50)		1235	
24	306	20 (27)			1290	
25	296	20 (27)			1230	
26	295	20 (27)			1225	
27	284	19 (26)			1150	
28	281	19 (26)			1130	
29	276	19 (26)			1100	
30	267	18 (24)	120 (50)	100	1045	

1	2	3	4	5	6	7
					Октябрь Octobre	1969
1	258	17 (23)	100 (50)	100		990
2	254	17 (23)	100 (50)			970
3	268	18 (24)	50 (50)			1050
4	263	18 (24)	50 (50)			1020
5	260	17 (23)	50 (50)			1000
6	257	15	50			985
7	242	15	40			910
8	238	15				890
9	237	15				885
10	239	15				895
11	238	18				890
12	235	18				875
13	232	18				865
14	228	17				840
15	229	17				845
16	231	17				855
17	227	24				835
18	228	24				840
19	224	24				820
20	229	24				845
21	220	24				800
22	220	24				800
23	219	24				795
24	217	24				785
25	222	24				810
26	225	25				825
27	227	25				835
28	224	25				820
29	220	24				800
30	216	23				780
31	220	24	40	100		800
					Ноябрь Novembre	1969
1	227	25	40	100		835
2	221	24				805
3	219	24				795
4	217	23				785
5	213	23				765
6	211	23				755
7	215	23				775
8	216	24				780
9	213	24				765
10	217	24	40	100		785

1	2	3	4	5	6	7
11	212	23	40	100	760	
12	219	23			795	
13	214	24			770	
14	219	24			795	
15	233	25	40	100	865	
16	247	→	-	→	935	
17	248	-	-	→	940	
18	246	-	-	-	930	
19	241	-	-	-	905	
20	233	-	-	→	865	
21	233	-	-	→	865	
22	229	25	40	100	845	
23	226	24			830	
24	231	24			855	
25	221	23			805	
26	228	24			840	
27	243	25	40	100	915	
28	266	-	-	-	1038	
29	258	-	→	-	990	
30	239	25	40	100	895	
Декабрь 1969						
Décembre 1969						
1	245	25	40	100	925	
2	228	24			840	
3	231	24			855	
4	229	24			845	
5	225	24			830	
6	236	25			890	
7	233	24			865	
8	235	24			875	
9	222	23			810	
10	216	23			780	
11	220	24			800	
12	215	23			775	
13	222	23			810	
14	236	23			880	
15	223	24			815	
16	212	22			760	
17	217	23			785	
18	226	24			830	
19	218	24			790	
20	228	24			840	
21	227	24			835	
22	220	23	40	100	800	

1	2	3	4	5	6	7
km 1805,700 ~ 1805,500						
Август 1969 Août						
6	334	25	120	150	1470	
7	335	25			1475	
8	342	25			1520	
9	344	25			1535	
10	348	-			1565	
11	338	25			1490	
12	314	23			1340	
13	298	22			1240	
14	289	22	120		1185	
15	289	22	100		1185	
16	300	22			1250	
17	310	22	100	150	1315	
Сентябрь 1969 Septembre						
13	329	25	120	150	1440	
14	332	25			1450	
15	314	24			1340	
16	301	22			1260	
17	307	23			1295	
18	367	25			1700	
19	360	25			1650	
20	348	24			1560	
21	335	23			1470	
22	318	23	120		1370	
23	297	21 (28)	120 (30)		1235	
24	306	21 (26)	120 (50)		1290	
25	296	21 (26)			1230	
26	295	21 (26)			1225	
27	284	20 (25)			1150	
28	281	19 (24)			1130	
29	276	19 (24)			1100	
30	267	18 (23)	120 (50)	150	1045	
Октябрь 1969 October						
1	258	17 (22)	120 (50)	150	990	
2	254	17 (22)			970	
3	268	18 (23)			1050	
4	263	18 (23)			1020	
5	260	17 (22)	120 (50)	150	1000	

1	2	3	4	5	6	7
6	257	17 (22)	120 (50)	150	985	
7	242	16 (21)	120 (50)		910	
8	238	16 (21)	100 (50)		890	
9	237	16 (21)	120 (50)		885	
10	239	16 (21)			895	
11	238	15 (21)			890	
12	235	15 (21)			875	
13	232	15 (21)			865	
14	228	14 (20)			840	
15	229	15 (21)			845	
16	231	15 (21)			855	
17	227	17 (21)			835	
18	228	17 (21)			840	
19	224	17 (21)			820	
20	229	17 (21)			845	
21	220	17 (21)	120 (50)		800	
22	220	17 (21)	100 (50)		800	
23	219	16 (20)			795	
24	217	16 (20)			785	
25	222	16 (20)			810	
26	225	17 (21)			825	
27	227	17 (21)			835	
28	224	17 (21)			820	
29	220	16 (20)			800	
30	216	15 (19)			780	
31	220	16 (20)	100 (50)	150	800	

Ноябрь
Novembre 1969

1	227	17 (21)	100 (50)	150	835	
2	221	16 (20)			805	
3	219	16 (20)			795	
4	217	15 (19)			785	
5	213	15 (19)			765	
6	211	15 (19)			755	
7	215	16 (20)			775	
8	216	17 (21)			780	
9	213	17 (21)			765	
10	217	17 (21)			785	
11	212	16 (20)			760	
12	219	16 (20)			795	
13	214	17 (21)			770	
14	219	17 (21)			795	
15	233	18 (22)	100 (50)	150	865	

1	2	3	4	5	6	7
16	247	20 (24)	100 (50)	150	935	
17	248	20 (24)			940	
18	246	20 (24)			930	
19	241	19 (23)			905	
20	233	18 (22)			865	
21	233	18 (22)			865	
22	229	18 (22)			845	
23	226	17 (21)			830	
24	231	18 (22)			855	
25	221	16 (21)			805	
26	228	18 (22)			840	
27	243	19 (23)			915	
28	266	21 (25)			1038	
29	258	20 (24)			990	
30	239	19 (23)	100 (50)	150	895	
					Декабрь	1969
					Décembre	
1	245	19 (23)	100 (50)	150	925	
2	228	18 (22)			840	
3	231	18 (22)			855	
4	229	18 (22)			845	
5	226	18 (22)			830	
6	236	19 (23)			880	
7	233	18 (22)			865	
8	235	18 (22)			875	
9	222	17 (21)			810	
10	216	17 (21)			780	
11	220	18 (22)			800	
12	215	17 (21)			775	
13	222	17 (21)			810	
14	236	17 (21)			880	
15	223	18 (22)			815	
16	212	15 (20)			760	
17	217	17 (21)			785	
18	226	18 (22)			830	
19	218	18 (22)			790	
20	228	18 (22)			840	
21	227	18 (22)			835	
22	220	17 (21)	100 (50)	150	800	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Переш-Сигет</u>				км 1803,300 - 1803,100		
Nom du seuil: <u>Peresziget</u>						
				Октябрь 1959		
				Octobre		
3	268	24	120	200	1050	
4	263	24			1020	
5	260	23			1000	
6	257	23	120	200	985	
7	242	19 (22)	120 (50)	200	910	
8	238	19 (22)			890	
9	237	19 (22)			865	
10	239	19 (22)			895	
11	238	19 (22)			890	
12	235	19 (22)			875	
13	232	19 (22)			865	
14	228	19 (22)			840	
15	229	19 (22)			845	
16	231	19 (22)			855	
17	227	19 (22)			835	
18	228	19 (22)			840	
19	224	19 (22)			820	
20	229	19 (22)			845	
21	220	19 (22)			800	
22	220	18 (21)			800	
23	219	18 (21)			795	
24	217	18 (21)			785	
25	222	18 (21)			810	
26	225	19 (22)			825	
27	227	19 (22)			835	
28	224	19 (22)			820	
29	220	18 (21)			800	
30	216	18 (19)	60 (50)		780	
31	220	17 (20)	50 (30)	200	800	
				Ноябрь 1959		
				Novembre		
1	227	18 (21)	50 (30)	300	835	
2	221	17 (20)			805	
3	219	17 (20)			795	
4	217	16 (19)			785	
5	213	16 (19)			765	
6	211	16 (19)			755	
7	215	17 (20)			775	
8	216	18 (21)			780	
9	213	18 (21)			765	
10	217	18 (21)	50 (30)	300	785	

1	2	3	4	5	6	7
11	212	17 (20)	50 (30)	300	760	
12	219	17 (20)			795	
13	214	18 (21)			770	
14	219	18 (21)			795	
15	233	19 (22)			865	
16	247	21 (24)			935	
17	248	21 (24)			940	
18	246	21 (24)			930	
19	241	20 (23)			905	
20	233	19 (22)			865	
21	233	19 (22)			865	
22	229	19 (22)			845	
23	226	18 (21)			830	
24	231	19 (22)			855	
25	221	17 (21)			805	
26	228	19 (22)			840	
27	243	20 (23)			915	
28	266	22 (25)			1038	
29	258	21 (24)			920	
30	239	20 (23)	50 (30)	300	925	
					Декабрь	
					Décembre	1969
1	245	20 (23)	50 (30)	300	925	
2	228	19 (22)			840	
3	231	19 (22)			855	
4	229	19 (22)			845	
5	226	19 (22)			830	
6	236	20 (23)			880	
7	233	19 (22)			865	
8	235	19 (22)			875	
9	222	18 (21)			810	
10	216	18 (21)			780	
11	220	19 (22)			800	
12	215	18 (21)			775	
13	222	18 (21)			810	
14	236	18 (21)			880	
15	223	19 (22)			815	
16	212	17 (20)			760	
17	217	18 (21)			785	
18	226	19 (22)			830	
19	218	19 (22)			790	
20	228	19 (21)			840	
21	227	19 (22)			835	
22	220	18 (21)	50 (30)	300	800	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Надьбайч</u>				km 1801,000		
Nom du seuil: <u>Нагубайчс</u>				Январь 1969		
				Janvier		
3	218	23	150	400	790	
4	234	23			870	
5	242	23			910	
6	238	24			890	
7	231	23			860	
8	220	22	150	400	800	
				Февраль 1959		
				Février		
18	242	25	150	400	910	
19	234	24			870	
20	234	24			870	
21	243	24			915	
22	245	25	150	400	920	
				km 1801,300 - 1801,000		
				Октябрь 1969		
				Octobre		
17	227	22	120	300	835	
18	228	22			840	
19	224	22			820	
20	229	22			845	
21	220	22			800	
22	220	21			800	
23	219	21			795	
24	217	21			785	
25	222	21			810	
26	225	22			825	
27	227	22			835	
28	224	22			820	
29	220	21			800	
30	216	20			780	
31	220	21	120	300	800	
				Ноябрь 1969		
				Novembre		
1	227	21	120	300	835	
2	221	21			805	
3	219	21			795	
4	217	20			785	
5	213	20	120	300	765	

1	2	3	4	5	6	7
5	211	20	120	300	755	
7	215	20			775	
8	216	21			780	
9	213	21			765	
10	217	21			785	
11	212	20			760	
12	219	20			795	
13	214	21			770	
14	219	21			795	
15	233	22			865	
16	247	24			935	
17	248	24			940	
18	246	24			930	
19	241	23			905	
20	233	22			865	
21	233	22			865	
22	229	22			845	
23	226	21			830	
24	231	22			855	
25	221	21			805	
26	228	22			840	
27	243	23			915	
28	266	25			1038	
29	258	24			990	
30	239	23	120	300	895	
					Декабрь	1969
					Décembre	
1	245	23	120	300	925	
2	228	22			840	
3	231	22			855	
4	229	22			845	
5	226	22			830	
6	236	23			880	
7	233	22			865	
8	235	22			875	
9	222	21			810	
10	216	21			780	
11	220	22			800	
12	215	21			775	
13	222	21			810	
14	236	21			880	
15	223	22	120	300	815	

16	212	20	120	300	760
17	217	21			785
18	226	22			830
19	218	22			790
20	228	22			840
21	227	22			835
22	220	21	120	300	800

Название переката: Венек
 Nom du seuil: Venek

km 1795,000

Январь 1969

Janvier

3	218	19	150	400	790
4	234	20			870
5	242	21			910
6	238	21			890
7	231	20			860
8	220	19	150	400	800

Февраль 1969

Février

10	286	25	150	400	1160
11	268	24			1050
12	272	24			1080
13	261	23			1005
14	260	23			1000
15	262	23			1010
16	255	23			975
17	260	23			1000
18	242	22			910
19	234	21			870
20	234	21			870
21	243	21			915
22	245	22			920
23	296	25	150	400	1230

Март 1969

Mars

10	292	25	150	400	1190
11	285	24			1160
12	290	24			1180
13	295	24	150	400	1220

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

km 1795,500

Август 1969
Août

15	229	23	130	260	1185
16	300	23			1250
17	210	23	120	250	1315

km 1795,600 - 1795,200

Сентябрь 1969
Septembre

16	301	25	150	400	1260
17	307	23			1295
21	335	25			1470
22	318	25			1370
23	297	23			1235
24	306	23			1290
25	296	23			1230
26	295	23			1225
27	284	20			1150
28	281	21			1130
29	276	21			1100
30	267	20	150	400	1045

Октябрь 1969
Octobre

1	258	19 (22)	150 (50)	400	990
2	254	19 (22)			970
3	268	20 (23)			1050
4	263	20 (23)			1020
5	260	19 (22)			1000
6	267	19 (22)			985
7	242	18 (21)			910
8	238	18 (21)			890
9	237	18 (21)			885
10	239	18 (21)			895
11	238	18 (21)			890
12	235	18 (21)			875
13	232	18 (21)			865
14	228	17 (20)			840
15	229	17 (20)			845
16	231	17 (20)			855
17	227	18 (21)			835
18	228	18 (21)			840
19	224	18 (21)			820
20	229	18 (21)	150 (50)	400	845

1	2	3	4	5	6	7
21	220	18 (21)	150 (50)	400	800	
22	220	17 (20)			800	
23	219	17 (20)			795	
24	217	17 (20)			785	
25	222	17 (20)			810	
26	225	18 (21)			825	
27	227	18 (21)			835	
28	224	18 (21)			820	
29	220	17 (20)			800	
30	216	16 (19)			780	
31	220	17 (20)	150 (50)	400	800	
						Ноябрь
						1969
						Novembre
1	227	18 (21)	150 (50)	400	835	
2	221	17 (20)			805	
3	219	17 (20)			795	
4	217	16 (19)			785	
5	213	16 (19)			765	
6	211	16 (19)			755	
7	215	16 (19)			775	
8	216	17 (20)			780	
9	213	17 (20)			765	
10	217	17 (20)			785	
11	212	16 (19)			760	
12	219	16 (19)			795	
13	214	17 (20)			770	
14	219	17 (20)			795	
15	233	18 (21)			865	
16	247	20 (23)			935	
17	248	20 (23)			940	
18	246	20 (23)			930	
19	241	20 (23)			905	
20	233	19 (22)			865	
21	233	19 (22)			865	
22	229	18 (21)			845	
23	226	18 (21)			830	
24	231	19 (22)			855	
25	221	17 (21)			805	
26	221	19 (22)			840	
27	243	20 (23)			915	
28	266	22 (25)			1038	
29	258	21 (24)			990	
30	239	20 (23)	150 (50)	400	895	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

				Декабрь Décembre 1969	
1	245	20 (23)	150 (50)	400	825
2	228	19 (22)			840
3	231	19 (22)			855
4	229	19 (22)			845
5	226	19 (22)			830
6	236	20 (23)			880
7	233	19 (22)			865
8	235	19 (22)			875
9	222	18 (21)			810
10	216	18 (21)			780
11	220	19 (22)			800
12	215	18 (21)			775
13	222	18 (21)			810
14	236	18 (21)			880
15	223	19 (22)			815
16	212	17 (20)			760
17	217	18 (21)			785
18	226	19 (22)			830
19	218	19 (22)			790
20	228	19 (22)			840
21	227	19 (22)			835
22	220	18 (21)	150 (50)	400	800

Название переката: Вашпуста
Nom du seuil: Vaspuszta

km 1785,400

				Октябрь Octobre 1969	
21	100	23	100	200	900
22	96	23			900
23	96	23			900
24	98	21			900
25	98	21			900
26	100	21			900
27	102	21			900
28	102	21			900
29	100	21			900
30	94	21			900
31	96	21	100	200	900

				Ноябрь Novembre 1969	
1	98	21	100	200	900
2	97	21			900
3	96	21			900
4	90	20			900
5	94	20	100	200	900

1	2	3	4	5	6	7
6	86	20	100	200	900	
7	94	20			900	
8	94	20			900	
9	92	20			900	
10	92	20			900	
11	86	20			900	
12	94	20			900	
13	88	20			900	
14	96	20			900	
15	98	21			900	
16	118	22			960	
17	126	23			960	
18	124	23			990	
19	120	23			980	
20	112	22			960	
21	115	22			950	
22	110	21			960	
23	106	21			920	
24	106	21			920	
25	100	21			900	
26	102	21			900	
27	114	22			960	
28	128	23			980	
29	138	23			1000	
30	122	23	100	200	980	
Декабрь 1969						
Décembre						
1	126	23	100	200	1000	
2	114	22			970	
3	110	22			960	
4	118	22			980	
5	104	21			910	
6	110	21			960	
7	111	21			970	
8	108	21			950	
9	162	21			910	
10	100	20			900	
11	96	20			880	
12	92	20			860	
13	100	20			900	
14	98	20			890	
15	102	20	100	200	910	

1	2	3	4	5	6	7
16	96	20	100	200	880	
17	98	20			890	
18	94	20			870	
19	98	20			890	
20	97	20			870	
21	97	20			870	
22	94	20	100	200	860	

Название переката: Златна
 Nom du seuil: Zlatna

km 1777,000

Октябрь 1969
 Octobre

1	126	25	150	300	1020	
2	122	25			1020	
3	124	25			1020	
4	128	24			1030	
5	126	24			1020	
6	122	24			1020	
7	116	23			1010	
8	104	22			1000	
9	106	22			1000	
10	108	22			1010	
11	108	22			1010	
12	108	22			1010	
13	104	22			1000	
14	98	21			1000	
15	94	21			980	
16	92	21			970	
17	98	21			980	
18	94	22			970	
19	88	22			950	
20	90	22			850	
21	88	22			850	
22	80	22			840	
23	80	22			840	
24	80	22			840	
25	82	22			840	
26	88	22			850	
27	93	22			870	
28	90	22			870	
29	90	22			870	
30	92	22			870	
31	78	22	150	300	840	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ноябрь
Novembre 1959

1	85	21	150	300	780
2	84	21			780
3	82	21			780
4	79	20			780
5	82	20			780
6	82	20			780
7	76	20			750
8	78	20			750
9	78	20			750
10	74	20			750
11	74	20			750
12	80	20			780
13	80	20			780
14	82	20			780
15	84	21			780
16	110	22			1010
17	112	23			1010
18	112	23			1010
19	112	23			1010
20	124	22			1020
21	120	22			1020
22	110	21			1010
23	102	21			1000
24	106	21			1000
25	100	21			1000
26	102	21			1000
27	108	22			1010
28	134	23			1040
29	132	23			1050
30	134	23	150	300	1040

Декабрь
Décembre 1959

1	130	23	150	300	1030
2	122	22			1000
3	110	22			950
4	110	22			950
5	108	21			950
6	106	21			950
7	110	21			950
8	110	21			950
9	106	21			940
10	96	20	150	300	870

1	2	3	4	5	6	7
11	91	20	150	300	830	
12	91	20			830	
13	100	20			900	
14	96	20			870	
15	100	20			900	
16	102	20			920	
17	94	20			850	
18	90	20			920	
19	100	20			900	
20	106	20			950	
21	108	20			890	
22	108	20	150	300	890	

Название переката: Тат
 Nom du seuil: Tat

км 1726,000

Октябрь
 Octobre 1959

9	112	25	150	500	850	
10	112	25			850	
11	114	25			850	
12	113	25			850	
13	112	25			850	
14	107	24			840	
15	105	24			830	
16	104	24			830	
17	106	24			830	
18	104	24			830	
19	99	24			820	
20	99	23			820	
21	100	23			820	
22	96	23			810	
23	94	23			810	
24	93	23			810	
25	97	23			820	
26	98	23			820	
27	101	23			820	
28	103	23			830	
29	100	23			820	
30	90	23			800	
31	91	23	150	500	800	

1	2	3	4	5	6	7
Ноябрь Novembre 1969						
1	90	22	150	500	800	
2	96	22			810	
3	95	22			810	
4	93	21			810	
5	94	21			810	
6	94	21			810	
7	92	21			810	
8	98	21			820	
9	99	21			820	
10	92	21			810	
11	92	21			810	
12	94	21			810	
13	95	21			810	
14	95	21			810	
15	97	22			820	
16	110	23			850	
17	138	24			870	
18	143	24			880	
19	139	24			870	
20	132	23			870	
21	126	23			860	
22	122	22			860	
23	114	22			850	
24	110	22			850	
25	110	22			850	
26	108	22			850	
27	118	23			860	
28	138	24			870	
29	152	24			900	
30	144	24	150	500	880	
Декабрь Décembre 1969						
1	134	24	150	500	1020	
2	130	23			1020	
3	127	23			1020	
4	126	23			1020	
5	128	22			1020	
6	116	22			1000	
7	118	22			1000	
8	117	22			1000	
9	118	22			1000	
10	108	21	150	500	950	

1	2	3	4	5	6	7
11	102	21	150	500	900	
12	104	21			900	
13	106	21			950	
14	108	21			950	
15	108	21			950	
16	114	21			1000	
17	106	21			950	
18	104	21			950	
19	110	21			950	
20	109	21			950	
21	108	21	150	500	950	

Название переката: Иштенхедь
 Nom du seuil: Istenhegy

km 1721,000

Сентябрь 1969
 Septembre

27	156	25	130	500	1200
28	149	25	150		1180
29	146	24			1170
30	142	23	150	500	1150

Октябрь 1969
 Octobre

1	134	22	150	500	1100
2	127	21	130		1050
3	124	21			1000
4	131	21			1070
5	130	20	130		1070
6	126	20	100		1050
7	124	19			1000
8	117	18			900
9	112	18			850
10	112	18			850
11	114	18			850
12	113	18			850
13	112	18			850
14	107	18			840
15	105	18			840
16	104	18			830
17	106	18			830
18	104	18			830
19	99	18			820
20	99	17	100	500	820

1	2	3	4	5	6	7
21	100	17	100	500	820	
22	96	17			810	
23	94	17			810	
24	93	17			810	
25	97	17			820	
26	98	17			820	
27	101	17			820	
28	103	17			830	
29	100	17			820	
30	90	17			800	
31	91	17	100	500	800	
Ноябрь 1969						
Novembre						
1	90	15	100	500	800	
2	96	16			810	
3	95	16			810	
4	93	16			810	
5	94	16			810	
6	94	16			810	
7	92	15			810	
8	98	15			820	
9	99	15			820	
10	92	15			810	
11	92	15			810	
12	94	15			810	
13	95	15			810	
14	95	15			810	
15	97	16			810	
16	110	17			830	
17	138	18			1100	
18	143	18			1150	
19	139	18			1200	
20	132	17			1080	
21	126	17			1050	
22	122	16			1000	
23	114	16			900	
24	110	16			850	
25	110	16			850	
26	108	16			840	
27	118	17			900	
28	138	18			1150	
29	152	18			1200	
30	144	18	100	500	1250	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1959
1	134	18	100	500		1020
2	130	17				1020
3	128	17				1020
4	126	17				1020
5	128	17				1020
6	116	16				1000
7	118	17				1000
8	117	17				1000
9	118	17				1000
10	108	17				950
11	102	17				900
12	104	17				900
13	106	17				950
14	108	17				950
15	108	17				950
16	114	17				1050
17	106	17				950
18	106	17				950
19	110	17				950
20	109	17				950
21	108	17				950
22	100	17	100	500		950
Название переката: <u>Ковачов</u>						км 1714,000
Nom du seuil: <u>Kovačov</u>						
					Октябрь Octobre	1959
9	112	25	140	400		850
10	112	25				850
11	114	24				850
12	113	25				850
13	112	25				850
14	107	24				840
15	105	24				850
16	104	24				830
17	104	24				830
18	104	24				830
19	99	24				880
20	99	23				820
21	100	23				820
22	96	23				810
23	94	23				810
24	93	23				810
25	97	23	140	400		820

1	2	3	4	5	6
26	98	23	140	400	820
27	101	23			820
28	103	23			820
29	100	23			820
30	90	23			800
31	91	23	140	400	800
Ноябрь Novembre 1969					
1	90	22	140	400	800
2	96	22			800
3	95	22			800
4	93	21			800
5	94	21			800
6	94	21			800
7	92	21			800
8	98	21			820
9	99	21			820
10	92	21			800
11	92	21			800
12	94	21			810
13	95	21			810
14	95	21			810
15	97	22			820
16	110	23			840
17	138	24			890
18	143	24			1000
19	139	24			890
20	132	23			880
21	126	23			880
22	122	22			870
23	114	22			850
24	110	22			850
25	110	22			850
26	108	22			850
27	118	23			870
28	138	24			890
29	152	24			1050
30	144	24	140	400	1020

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь December	1940
1	124	24	140	400		1020
2	130	23				1020
3	128	23				1020
4	126	23				1020
5	128	22				1020
6	116	21				1000
7	118	22				1000
8	117	22				1000
9	118	22				1000
10	108	21				950
11	102	21				900
12	104	21				900
13	106	21				950
14	108	21				950
15	108	21				950
16	114	21				1000
17	106	21				950
18	104	21				950
19	110	21				950
20	109	21				950
21	108	21				950
22	100	21	140	400		950

iv. ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1708,2 - 1433,0 км/

IV. SECTEUR HONGROIS
(km 1708,2 - 1433,0)

Уровень воды на водомерном посту	Глубина на перекате	Ширина фар- ватера на переката	Длина на переката	Расход воды	Примечание
Число /в см/	/в дм/	переката/м/	/в м/	/в м ³ /сек/	
Date Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /s)	Remarque
1	2	3	4	5	6

Название переката: Сужение у Вац km 1679 - 1681
 Nom du seuil: Rétrécissement
de Vác

Октябрь
 Octobre 1969

6	137		90	1000	1040
7	135				1020
8	130				1000
9	120				950
10	120				950
11	120				950
12	120				950
13	119				945
14	117				935
15	110				900
16	110				900
17	109				895
18	112				910
19	109				895
20	105				875
21	101				855
22	100				850
23	94				826
24	88				802
25	94				826
26	99			1000	846
27	101			2000	855
28	108				890
29	108				890
30	105				875
31	98		90	2000	842

Название переката: Будафок
 Nom du seuil: Budafoķ

km 1637 - 1638

Февраль
 Février 1969

12	180	25	80	1000	1260
13	168	24			1190
14	161	23			1150
15	157	23	80	1000	1130

1	2	3	4	5	6
16	167	24	80	1000	1180
17	167	24			1180
18	169	24			1200
19	160	23			1150
20	154	22			1120
21	158	23			1140
22	182	25	80	1000	1270
Сентябрь 1969 Septembre					
27	179	25	100	1000	1250
28	170	24			1200
29	160	23			1150
30	160	23	100	1000	1150
Октябрь 1969 Octobre					
1	155	23	100	1000	1120
2	145	22			1030
3	138	21			1040
4	140	21			1050
5	140	21			1050
6	137	21			1040
7	135	21			1020
8	130	20			1000
9	120	19			950
10	120	19			950
11	120	19			950
12	120	19			950
13	119	19			945
14	117	19			935
15	110	18			900
16	110	18			900
17	109	18			895
18	112	17			910
19	109	17			895
20	105	17			875
21	101	16			855
22	100	16	100		850
23	94	15	70		826
24	88	15			802
25	94	15			826
26	99	16			846
27	101	16			855
28	108	17			890
29	108	17			890
30	105	17			875
31	98	16	70	1000	842

1	2	3	4	5	6	7
				Ноябрь Novembre 1969		
1	94	18	70	1000	826	
2	94	18			826	
3	98	19			842	
4	98	19			842	
5	95	18			830	
6	95	18			830	
7	90	18			810	
8	87	18			798	
9	95	19			830	
10	95	19			830	
11	98	19			842	
12	94	18			826	
13	99	19			846	
14	99	19			846	
15	100	19			850	
16	102	19			860	
17	128	22			990	
18	149	24			1100	
19	155	25			1120	
20	152	24			1110	
21	146	24			1080	
22	139	23			1040	
23	130	23			1000	
24	120	22			950	
25	120	22			950	
26	117	22			935	
27	121	22			955	
28	138	23			1040	
29	159	25			1140	
30	168	26	70	1000	1190	
				Декабрь Décembre 1969		
1	158	26	70	1000	1140	
2	148	25			1090	
3	140	24			1050	
4	130	23			1000	
5	127	23			985	
6	127	23			985	
7	125	23			975	
8	130	23			1000	
9	130	23			1000	
10	126	23	70	1000	980	

1	2	3	4	5	6	7
11	118	22	70	1000	940	
12	115	22			925	
13	110	21			900	
14	118	22			940	
15	118	22			940	
16	120	22			950	
17	120	22			950	
18	116	22			930	
19	112	21			910	
20	115	22			925	
21	110	21			900	
22	110	21			900	
23	104	20			870	
24	100	20			850	
25	95	20			830	
26	97	20			838	
27	100	20			850	
28	100	20			850	
29	105	20			875	
30	100	20			850	
31	97	20	70	1000	838	

Название переката: Узкость Салки

Nom du seuil:

Rétrécissement
de Szalk

km 1583 - 1584

Октябрь 1969
Octobre

1	155		100	1000	1120	
2	145				1080	
3	138				1040	
4	140				1050	
5	140				1050	
6	137				1040	
7	135				1020	
8	130				1000	
9	120				950	
10	120				950	
11	120				950	
12	120				950	
13	119				945	
14	117				935	
15	110				900	
16	110				900	
17	109				895	
18	112				910	
19	109				895	
20	109				875	

1	2	3	4	5	6	7
21	101		100	1000		855
22	100					850
23	94					876
24	88					802
25	94					826
26	99					846
27	101					855
28	108					890
29	108					890
30	105					875
31	98		100	1000		842
					Ноябрь	
					Novembre	1969
1	94		100	1000		826
2	94					826
3	98					842
4	98					842
5	95					830
6	95					830
7	90					810
8	87					798
9	95					830
10	95					830
11	98					842
12	94					826
13	99					846
14	99					846
15	100					850
16	102					860
17	128					990
18	149					1100
19	155					1120
20	152					1110
21	146					1080
22	139					1040
23	130					1000
24	120					950
25	120					950
26	117					935
27	121					955
28	138					1040
29	159					1140
30	168		100	1000		1190

1	2	3	4	5	6	7
				Декабрь Décembre	1969	
1	158		100	1000	1140	
2	148				1090	
3	140				1050	
4	130				1000	
5	127				985	
6	127				905	
7	125				975	
8	130				1000	
9	130				1000	
10	126				980	
11	118				940	
12	115				925	
13	110				900	
14	118				940	
15	118				940	
16	120				950	
17	120				950	
18	116				930	
19	112				910	
20	115				925	
21	110				900	Commencement du
22	110				900	charriage, den-
23	104				870	sité max. 50-80%
24	100				850	
25	95				830	Начало ледохода,
26	97				838	максимальная гус
27	100				850	тота 50-80%.
28	100				875	
29	105				875	
30	100				850	
31	97		100	1000	838	

Название переката: Шолт
 Nom du seuil: Solt

км 1559 - 1558

				Октябрь Octobre	1969	
22	47	25	150	1000	890	
23	47	25			890	
24	44	24			860	
25	40	24			820	
26	39	24			760	
27	38	24			760	
28	43	24			800	
29	46	24			870	
30	48	25			900	
31	46	24	150	1000	870	

1	2	3	4	5	6
					Ноябрь 1969 Novembre
1	45	25	150	1000	890
2	41	24			860
3	38	24			860
4	42	24			860
5	42	24			860
6	38	24			860
7	36	23			900
8	35	23			800
9	35	23			800
10	46	25			890
11	43	24			860
12	37	23			800
13	37	23			800
14	38	24			860
15	38	24			860
16	40	24	150	1000	860

Название переката: Харта

Nom du seuil: Harta

км 1548 - 1547

1	2	3	4	5	6
					Октябрь 1969 Octobre
21	48	25	150	1000	900
22	47	24			890
23	47	24			890
24	44	24			860
25	40	24			820
26	39	24			750
27	38	24			760
28	43	23			800
29	46	23			870
30	48	24			900
31	46	23	150	1000	870

км 1548,000 - 1547,500

Ноябрь 1969
Novembre

1	45	24	100	500	890
2	41	23			760
3	38	23			760
4	42	23			760
5	42	23	100	500	760

От 1547,5 до
1547 км сужение
фарватера.
du km 1547,5 au
km 1547 rétréci
sément du chena

1	2	3	4	5	6	7
6	38	23	100	500	760	
7	36	23			760	
8	35	23			750	
9	35	23			760	
10	46	24			890	
11	43	24			890	
12	37	23			760	
13	37	23			760	
14	38	23			760	
15	38	23			760	
16	40	23			760	
17	49	24	100	500	890	
19	82	-	100	1000	-	

Декабрь
Décembre 1969

3	78	25	100	1000	1120	Навигационные
4	72	25			1080	знаки были сняты
5	67	25			1040	по причине ледохода.
6	62	25			1000	Les signaux de
7	62	25			1000	balisage ont été
8	64	25			1020	enlevés en raison
9	64	25			1020	du charriage
10	66	25			1030	
11	61	25			1000	
12	55	25			950	
13	52	25			920	
14	52	25			920	
15	53	25			930	
16	54	25			940	
17	56	25			960	
18	54	25			940	
19	52	25			920	
20	50	25			900	
21	52	25	100	1000	920	

Название переката: Ордаш
Nom du seuil: Ordas

km 1540 - 1539

Октябрь 1969
Octobre 1969

3	110	25	120	1000	1130
4	102	24			1100
5	102	24	120	1000	1100

1	2	3	4	5	6	7
6	105	24	120	1000	1110	
7	103	24			1100	
8	98	23			1000	
9	84	22			1050	
10	77	21			1010	
11	77	21			1010	
12	79	21			1020	
13	76	21			980	
14	74	21			960	
15	61	20			940	
16	63	20			920	
17	61	20			910	
18	61	20			910	
19	65	20			930	
20	65	20			900	
21	57	19			880	
22	53	19			860	
23	51	19			820	
24	41	18			750	
25	39	17			750	
26	41	18			760	
27	45	18			780	
28	50	19			800	
29	54	19			860	
30	55	19			870	
31	49	18	120	1000	800	
					Ноябрь	
					Novembre	1969
1	41	18	120	1000	780	
2	40	18			780	
3	45	18			780	
4	42	18			780	
5	42	18			780	
6	37	18			780	
7	39	18			780	
8	36	18			780	
9	41	18			780	
10	44	18			780	
11	46	19			860	
12	48	19			860	
13	39	18			780	
14	42	18			780	
15	42	18			780	
16	42	18			780	
17	50	19			860	
18	80	22			1050	
19	101	24			1100	
20	107	25	120	1000	1130	

1	2	3	4	5	6	7
21	108	25	120	1000	1130	
22	100	24			1100	
23	91	23			1090	
24	82	22			1050	
25	76	22			1050	
26	74	21			1010	
27	73	21			1010	
28	72	21			1010	
29	90	23	120	1000	1090	

Декабрь
Décembre 1969

3	103	24	120	1000	1100	
4	95	23			1070	
5	86	22			1000	
6	78	21			980	
7	76	21			960	
8	78	21			970	
9	80	22			980	
10	79	21			980	
11	75	21			950	
12	65	20			880	
13	60	20			840	
14	59	19			840	
15	61	20			850	
16	62	20			850	
17	65	20			880	
18	65	20			880	
19	63	20			860	
20	63	20			860	
21	63	20	120	1000	860	

Название переката: Фелхагопуста
Nom du seuil: Felhágopuszta

km 1536,500

Февраль
Février 1969

11	191	25	150	1000	1400	
12	163	22			1330	
13	149	21			1250	
14	135	19			1170	
15	131	19			1170	
16	131	19			1170	
17	133	19			1170	
18	130	19			1170	
19	130	19			1170	
20	126	18	150	1000	1140	

1	2	3	4	5	6
21	123	18	150	1000	1140
22	131	19			1170
23	158	22			1290
24	194	25	150	1000	1400
км 1537 - 1535					
Сентябрь 1969					
Septembre					
30	128	25	150	2000	1170
Октябрь 1969					
Octobre					
1	126	24	150	2000	1170
2	121	24			1160
3	110	23			1130
4	102	22			1100
5	102	22			1100
6	105	22			1100
7	103	22			1100
8	98	22			1090
9	84	20			1050
10	77	19			1010
11	77	19			1010
12	79	20			1020
13	76	19			980
14	74	19			960
15	68	19			940
16	63	18			920
17	61	18			910
18	61	18			910
19	65	18			930
20	61	18			900
21	57	17			880
22	53	17			860
23	51	17	150		820
24	41	16	35		760
25	39	15			750
26	41	15			760
27	45	15			780
28	50	16			800
29	54	16			860
30	55	16			870
31	49	17	35	2000	800

1	2	3	4	5	6	7
					Ноябрь Novembre	1969
1	41	15	35	2000	750	Судоходство ночью
2	40	15			750	запрещено.
3	45	16			800	
4	42	15			750	La navigation de
5	42	15			750	nuit est interdite
6	37	15			750	
7	39	15			750	
8	36	15			750	
9	41	15			750	
10	44	15			750	
11	46	16			800	
12	48	16			800	
13	39	15			750	
14	42	15			750	
15	42	15			750	
16	42	15			750	
17	50	16			800	
18	80	19			960	
19	101	21			1080	
20	107	22			1100	
21	108	22			1100	
22	100	21			1080	
23	91	20			1050	
24	82	19			960	
25	76	19			960	
26	74	18			910	
27	73	18			910	
28	72	18			910	
29	90	20			1050	
30	115	23	35	2000	1130	
					Декабрь Décembre	1969
1	123	23	35	2000	1180	Навигационные
2	112	22			1170	знаки были сняты
3	103	21			1100	по причине ледохо-
4	95	20			1070	да,
5	86	19			1000	
6	78	18			980	Les signaux de
7	76	18			960	balisage ont été
8	78	18			970	enlevés en raison
9	80	19			980	du charriage.
10	79	18	35	2000	980	

1	2	3	4	5	6	7
11	75	18	40	2000		950
12	65	17				880
13	60	17				840
14	59	16				840
15	61	17				850
16	62	17				850
17	65	17				880
18	65	17				880
19	63	17				860
20	63	17				860
21	63	17	40	2000		860

Название переката: Задор
 Nom du seuil: Zádor

km 1535 - 1534

Октябрь
 Octobre 1969

21	57	25	150	1000		800
22	53	24				860
23	51	23				820
24	41	23				760
25	39	22				750
26	41	22				760
27	45	23				780
28	50	23				800
29	54	24				860
30	55	24				870
31	49	24	150	1000		800

Ноябрь
 Novembre 1969

1	41	23	150	1000		820
2	40	23				820
3	45	23				820
4	42	23				820
5	42	23				820
6	37	22				750
7	37	22				750
8	36	22				750
9	41	23				820
10	44	23				820
11	46	23				820
12	48	24				860
13	39	23				820
14	42	23				820
15	42	23				820
16	42	23				820
17	50	24	150	1000		860

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1969
13	60	24	150	1000	840	Навигационные
14	59	24			840	знаки были сняты
15	61	24			850	по причине ледохода.
16	62	24			850	les signaux de
17	65	25			880	balisage ont
18	65	25			880	été enlevés en
19	63	25			860	raison du char-
20	63	25			860	riage
21	63	25	150	1000	860	

Название переката: Пакш
 Nom du seuil: Paks

km 1531,200

					Февраль Février	1969
11	191	25	150	1000	1400	
12	163	22			1330	
13	149	21			1250	
14	135	19			1170	
15	131	19			1170	
16	131	19			1170	
17	133	19			1170	
18	130	19			1170	
19	130	19			1170	
20	126	18			1140	
21	123	18			1140	
22	131	19			1170	
23	158	22			1290	
24	194	25	150	1000	1400	

km 1531,500 - 1531,000

					Сентябрь Septembre	1969
15	189	25	100	500	1450	
16	183	25			1430	
17	174	25			1400	
18	163	25			1350	
19	158	25			1300	
20	184	25			1430	
24	179	25			1410	
25	163	25			1350	
26	157	25			1280	
27	154	25			1250	
28	147	25			1210	
29	137	25			1190	
30	128	25	100	500	1170	

1	2	3	4	5	6	7
				Октябрь	1969	
				Octobre		
1	126	25	100	500	1170	
2	121	25			1160	
3	110	25			1130	
4	102	25			1100	
5	102	25			1100	
6	105	25			1110	
7	103	25			1100	
8	98	25			1090	
9	84	25			1050	
10	77	25			1010	
11	77	25			1010	
12	79	25			1020	
13	76	25			980	
14	74	25			960	
15	68	25			940	
16	63	25			920	
17	61	25			910	
18	61	25			910	
19	65	25			930	
20	61	25			900	
21	57	25			880	
22	53	25			860	
23	51	25			820	
24	41	25			760	
25	39	25			750	
26	41	25			760	
27	45	25			780	
28	50	25			800	
29	54	25			860	
30	55	25			870	
31	49	25	100	500	800	
				Ноябрь	1969	
				Novembre		
1	41	25	100	500		
2	40					
3	45					
4	42					
5	42					
6	37					
7	39					
8	36					
9	41					
10	44	25	100	500		

Сужение фарватера.

rétrécissement du chenal

1	2	3	4	5	6	7
11	46	25	100	500		
12	48					
13	39					
14	42					
15	42					Сужение Фарватера
15	42					rétrécissement du chenal
17	50					
18	80					
19	101					
20	107					
	10					
21	108					
22	100					
23	91					
24	82					
25	76					
26	74					
27	73					
28	72					
29	90					
30	115	25	100	500		
					Декабрь Décembre	1969
1	123	25	100	500	1180	
2	112				1170	Навигационные
3	103				1100	знаки были сняты
4	95				1070	по причине ледо-
5	86				1000	хода.
6	78				980	les signaux de
7	76				960	balisage ont été
8	78				970	enlevés en rai-
9	80				980	son du charriage
10	79				980	
11	75				950	
12	65				880	
13	60				840	
14	59				840	
15	61				850	
16	62				850	
17	65				880	
18	65				880	
19	63				860	
20	63				860	
21	63	25	100	500	860	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Барака</u>				км 1521 - 1520		
Nom du seuil: <u>Baráka</u>				Октябрь 1969		
				Octobre		
15	68	23	150	1000	940	
15	63	23			920	
17	61	22			910	
18	61	22			910	
19	65	23			930	
20	61	22			900	
21	57	22			880	
22	53	22			860	
23	51	21			820	
24	41	20			760	
25	39	20			750	
26	41	20			760	
27	45	20			780	
28	50	21			800	
29	54	21			860	
30	55	21			870	
31	49	20	150	1000	800	
				Ноябрь 1969		
				Novembre		
1	41	21	150	1000	820	
2	40	21			820	
3	45	21			820	
4	42	21			820	
5	42	21			820	
6	37	21			820	
7	39	21			820	
8	36	20			750	
9	41	21			820	
10	44	21			820	
11	46	21			820	
12	48	21			820	
13	39	21			820	
14	42	21			820	
15	42	21			820	
16	42	21			820	
17	50	22			860	
18	80	25			1020	
24	82	25			1020	
25	76	24			960	
26	74	24			960	
27	73	24			960	
28	72	24	150	1000	960	

1	2	3	4	5	6	7
					Декабрь Décembre	1969
12	65	23	150	1000	880	Навигационные
13	60				840	знаки были сняты
14	59				840	по причине ледохо-
15	61				850	да.
16	62				850	
17	65				880	les signaux de
18	65				880	balisage ont été
19	63				860	enlevés en rai-
20	63				860	son du charriage
21	63	23	150	1000	860	

Название переката: Ковачпушта
 Nom du seuil: Kovácspuszta

km 1513 - 1512

					Октябрь Octobre	1969
9	164	25	150	1000	1090	
10	155	24			1020	
11	150	23			1000	
12	148	23			980	
13	146	23			960	
14	154	24			1010	
15	144	23			940	
	1					
16	140	22			900	
17	138	22			880	
18	136	22			860	
19	137	22			870	
20	135	22			850	
21	132	21			820	
22	129	21			800	
23	128	21			790	
24	126	21			770	
25	124	21			760	
26	120	20			740	
27	123	20			750	
28	126	21			770	
29	129	21			800	
30	131	21			810	
31	133	21	150	1000	830	
					Ноябрь Novembre	1969
1	129	21	150	1000	820	
2	122	21			820	
3	121	21			820	
4	123	21			820	
5	124	21	150	1000	820	

1	2	3	4	5	6	7
6	120	21	150	1000	820	
7	118	20			740	
8	116	20			740	
9	118	20			740	
10	124	21			820	
11	126	21			820	
12	124	21			820	
13	118	20			740	
14	122	21			820	
15	123	21			820	
16	126	21			820	
17	128	21			820	
18	145	23	150		1000	
19	170	23	120		1000	
20	185	25			1140	
23	183	25			1140	
24	176	24			1080	
25	168	23			1000	
26	166	23			1000	
27	164	23			1000	
28	162	22			920	
29	168	23	120	1000	1000	
						Декабрь 1969
						Décembre
5	187	24	120	1000	1160	
6	180	24			1100	Навигационные
7	176	23			1080	знаки были сняты
8	174	23			1060	по причине ледо-
9	178	24			1090	хода.
10	174	23			1060	
11	173	23			1030	les signaux de
12	167	22			990	balisage ont
13	159	22			900	été enlevés en
14	157	21			880	raison du
15	156	21			880	charriage
16	160	22			900	
17	172	23			1020	
18	160	22			900	
19	162	22			920	
20	168	23			1000	
21	164	22	120	1000	960	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Сукёшд</u>				км 1497 - 1496		
Nom du seuil: <u>Sükösd</u>						
				Октябрь		1969
				Octobre		
15	144	25	120	1000	940	
16	140	24			900	
17	133	23			880	
18	136	23			860	
19	137	23			870	
20	135	23			850	
21	132	23			820	
22	129	22			800	
23	128	22			790	
24	126	22			770	
25	124	22			760	
26	120	22			740	
27	123	22			750	
28	126	22			770	
29	129	22			800	
30	131	23			810	
31	133	23	120	1000	830	
				Ноябрь		1969
				Novembre		
1	129	23	120	1000	880	
2	122	22			800	
3	121	22			800	
4	123	22			800	
5	124	22			800	
6	120	22			800	
7	118	22			800	
8	116	22			800	
9	118	22			800	
10	124	22			800	
11	126	23			880	
12	124	22			800	
13	113	22			800	
14	122	22			800	
15	128	23			850	
16	126	23			880	
17	128	23			880	
18	145	25	120	1000	940	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: <u>Байя-Вендуна</u>		км 1481,500 - 1480,000				
Nom du seuil: <u>Baja - Vénduna</u>						
						Октябрь 1969
						Octobre
15	144	25	120	1000	940	
16	140	24			900	
17	138	23			880	
18	136	23			860	
19	137	23			870	
20	135	23			850	
21	132	23			820	
22	129	22			800	
23	128	22			790	
24	126	22			770	
25	124	22			760	
26	120	22			740	
27	123	22			750	
28	126	22			770	
29	129	22			800	
30	131	23			810	
31	133	23	120	1000	830	
						км 1481,500 - 1480,500
						Ноябрь 1969
						Novembre
1	129	23	120	1000	880	
2	122	22			800	
3	121	22			800	
4	123	22			800	
5	124	22			800	
6	120	22			800	
7	118	22			800	
8	116	22			800	
9	118	22			800	
10	124	22			800	
11	126	22			800	
12	124	22			800	
13	118	22			800	
14	122	22			800	
15	128	23			880	
16	126	23			880	
17	128	23			880	
18	145	25	120	1000	940	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Шарошпарт					км 1476 ~ 1474	
Nom du seuil: <u>Sárospart</u>						
					Октябрь	1969
					Octobre	
15	144	25	120	2000		940
16	140	24				900
17	138	24				880
18	136	24				860
19	137	24				870
20	135	24				850
21	132	23				820
22	129	23				800
23	128	23				790
24	126	23				770
25	124	23				760
26	120	22				740
27	123	22				750
28	126	23				770
29	129	23				800
30	131	23				810
31	133	23	120	2000		830
					Ноябрь	1969
					Novembre	
1	129	23	120	2000		830
2	122	23				830
3	121	23				830
4	123	23				830
5	124	23				830
6	120	22				740
7	118	22				740
8	116	22				740
9	118	22				740
10	124	23				830
11	126	23				830
12	124	23				830
13	113	22				740
14	122	23				830
15	126	23				830
16	128	23				830
17	145	25	120	2000		960

Название переката: Бата					км 1466 ~ 1465	
Nom du seuil: <u>Báta</u>						
					Сентябрь	1969
					Septembre	
26	230	25	100	1000		1280
27	266	25				1270
28	220	25				1260
29	211	25				1230
30	200	25	100	1000		1190

1	2	3	4	5	6	7
					Октябрь Octobre	1969
1	192	25	100	1000		1190
2	188	25				1170
3	182	25				1150
4	-	25				-
5	172	25				1110
6	170	25				1100
7	172	25				1110
8	168	25				1100
9	164	25				1090
10	155	25				1020
11	150	25				1000
12	148	25				980
13	146	25				960
14	154	25				1010
15	144	25				940
16	140	24				900
17	138	24				880
18	136	24				860
19	137	24				870
20	135	24				850
21	132	23				820
22	129	23				800
23	128	23				790
24	126	23				770
25	124	23				760
26	120	22				740
27	123	22				750
28	126	23				770
29	129	23				800
30	131	23				810
31	133	23	100	1000		830
					Ноябрь Novembre	1969
1	129	23	100	1000		740
2	122	22				740
3	121	22				740
4	123	22				740
5	124	23				790
6	120	22				740
7	118	22				740
8	116	22				740
9	118	22				740
10	124	23	100	1000		790

1	2	3	4	5	6	7
11	126	22	100	1000	740	
12	124	22			740	
13	118	22			740	
14	122	22			740	
15	128	23			790	
16	126	23			790	
17	128	23			790	
18	145	25	100	1000	1190	

У. ЮГОСЛАВСКИЙ И ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ

/1433,0 - 1048,0 км/

V. SECTEURS YOUGOSLAVE ET YOUGOSLAVO-ROUMAIN

(km 1433,0 - 1048,0)

Число посту	Уровень воды на водомерном /в см/	Глубина на перекате /в дм/	Ширина фарватера на перекате /м/	Длина переката /в м/	Расход воды /в м ³ /сек/	Примечание
Date	Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Profondeur sur le seuil (en dm)	Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Longueur du seuil (en m)	Débit (en m ³ /s)	Remarque
1	2	3	4	5	6	7

Название переката:

Чивутски

Nom du seuil:

Čivutski

км 1397,0

Октябрь 1969
Octobre

24 40

100

100

Название переката:

Богојево

Nom du seuil:

Bogojevo

км 1368,0

Октябрь 1969
Octobre

30 41

24

100

100

км 1367,4

Ноябрь 1969
Novembre

5 30

24

100

Название переката:

Савуля

Nom du seuil:

Savulja

км 1348,0

Октябрь 1969
Octobre

15 60

18

80

400

18 52

17

80

400

23 40

16

180

200

24 40

24

180

100

31 43

24

180

100

Ноябрь 1969
Novembre

5 30

24

150

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Нови Сад</u> <u>Novi Sad</u>		km 1255,8	Октябрь Octobre 1969	
16	46	25	170	100		
20	36	25	140	100		
				Ноябрь Novembre 1969		
5	13	23	140	200		
12	13	23				
15	13	22	140	200		
Название переката: Nom du seuil:		<u>Сланкамен</u> <u>Slankamen</u>		km 1215,0	Октябрь Octobre 1969	
29	24	24	180	100		
				Ноябрь Novembre 1969		
12	13	24	130	150		
Название переката: Nom du seuil:		<u>Белград</u> <u>Beograd</u>		km 1171,5	Ноябрь Novembre 1969	
13	-48	23	120	100		
Название переката: Nom du seuil:		<u>Жарковачка ада</u> <u>Žarkovačka ada</u>		km 1107,0	Август Août 1969	
17	136	21	160	100	2660	

VI. УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ
/1048 - 931 км/

VI. SECTEUR DES PORTES DE FER
(km 1048 - 931)

Уровень воды на водомерном посту	Глубина на перекате	Ширина фар- ватера на переката	Длина на переката	Расход воды	Примечание
Число посту /в см/ Date Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	/в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	перекате/м/ Largeur du chenal sur le seuil (en m)	/в м/ Longueur du seuil (en m)	/в м/сек/ Débit (en m ³ /s)	Remarque
1	2	3	4	5	6

Название переката: Молдова-Веке - Люботина л.б.
 Винце - Голубине пр.б. km 1048 - 980
 Nom du seuil: Moldova Veche - Lybotina r.g.
Vince - Golubinje r.d.

Август
Août 1969

5	83	25	60	3380
6	82	25		3360
7	80	25		3340
8	82	25		3360
9	82	25		3360
10	79	25		3320
11	74	24		3250
12	68	24		3140
13	65	23		3100
14	64	23		3090
15	63	23		3070
16	61	23		3050
17	59	23		3020
18	55	22		2960
19	51	22		2910
20	46	22		2830
21	44	21		2800
22	48	22		2850
23	55	22		2960
24	70	24		3170
25	83	25	60	3380

Октябрь
Octobre 1969

3	82	25	60	3360
4	71	24		3180
5	65	23		3100
6	60	23		3030
7	54	22		2950
8	49	22		2870
9	48	22		2860
10	45	21	60	2820

1	2	3	4	5	6	7
11	40	21	60		2750	
12	36	21			2700	
13	33	20			2660	
14	26	20			2570	
15	26	20			2570	
16	24	19			2550	
17	21	19			2510	
18	20	19			2500	
19	15	18			2440	
20	10	18			2380	
21	10	18			2380	
22	9	18			2370	
23	7	18			2270	
24	3	17			2170	
25	1	17			2150	
26	1	17			2150	
27	0	17			2140	
28	0	17			2140	
29	-2	17			2120	
30	-2	17			2120	
31	0	17	60		2140	
						Ноябрь
						Novembre
						1969
1	0	17	60		2140	
2	0	17			2140	
3	0	17			2140	
4	0	17			2140	
5	0	17			2140	
6	0	17			2140	
7	-2	17			2120	
8	-10	16			2030	
9	-4	17			2100	
10	-4	17			2100	
11	-2	17			2120	
12	-2	17			2120	
13	-2	17			2120	
14	-4	17			2100	
15	-2	17			2120	
16	-2	17			2120	
17	+5	17			2200	
18	+8	18			2280	
19	+18	19			2480	
20	+28	20	60		2600	

1	2	3	4	5	6	7
21	+50	22	60		2880	
22	+68	24			3140	
23	+82	25			3350	
25	76	25			3280	
27	79	25			3320	
28	77	25			3290	
29	70	24			3170	
30	80	25	60		3340	

Название переката: Луботина - Турну-Северин л.б.

Голубине - Костол пр.б.

км 980 - 931

Nom du seuil:

Lubotina - Turnu Severin r.g.

Golubinje - Kostol r.d.

Август 1969
Août

20	130	25	60		2950	
21	125	24			2800	
22	125	24			2800	
23	135	25	60		2910	

Октябрь 1969
Octobre

8	134	25	60		2920	
9	130	25			2870	
10	128	25			2840	
11	121	24			2750	
12	117	24			2700	
13	114	23			2650	
14	108	23			2590	
15	101	22			2500	
16	100	22			2490	
17	100	22			2490	
18	97	22			2450	
19	92	21			2380	
20	88	21			2350	
21	81	20			2270	
22	75	19			2200	
23	72	19			2170	
24	72	19			2170	
25	70	19			2150	
26	69	19			2140	
27	68	19			2130	
28	68	19			2130	
29	68	19			2130	
30	67	19			2120	
31	67	19	60		2120	

1	2	3	4	5	6	7
1	70	19	60		2150	Ноябрь
2	70	19			2150	Novembre
3	71	19			2160	
4	71	19			2160	
5	71	19			2160	
6	72	19			2170	
7	70	19			2150	
8	66	19			2110	
9	60	18			2050	
10	67	19			2120	
11	67	19			2120	
12	65	18			2100	
13	65	18			2100	
14	65	18			2100	
15	64	18			2090	
16	68	19			2130	
17	74	19			2190	
18	84	20			2300	
19	93	21			2390	
20	102	22			2510	
21	116	24	60		2690	

VII. РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ И
РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ
/931 - 170 км/

VII. SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE
ET ROUMAIN
(km 931 - 170)

Уровень воды на водомерном посту /в см/ Date Niveau d'eau à la station hydrométrique (en cm)	Глубина на перекате /в дм/ Profondeur sur le seuil (en dm)	Ширина фар- ватера на перекате перекате Largeur du chenal sur le seuil (en m)	Длина на перекате /в м/ Longueur du seuil (en m)	Расход воды /в м ³ / Débit (en m ³ /s)	Примечание Remarque	
1	2	3	4	5	6	7

Название перекаата:

Nom du seuil:

Деса

Dessa

km 764,100 - 764,300

Ноябрь
Novembre 1969

12	53	25	200	200	
13	53	25			
14	53	25			
15	52	25			
16	52	25			
17	54	25			
18	57	25	200	200	

С I по II и с I9 по
30 ноября минимальные
глубины на перекате
превышали 25 дм.
Entre les 1 et 11 et
19 et 30 novembre, les
profondeurs minima sur
le seuil ont été au-
dessus de 25 dm.

Название перекаата:

Nom du seuil:

Добрина

Dobrina

km 760,800 - 761,000

Октябрь
Octobre 1969

21	80	25	150	200	
22	75	25			
23	71	24			
24	70	24			
25	66	25			
26	62	25			
27	60	24			
28	57	24			
29	52	24			
30	52	24			
31	51	23	150	200	

Entre les 1 et 20 octo-
bre, les profondeurs
minima sur le seuil ont
été au-dessus de 25 dm.

Ноябрь
Novembre 1969

1	51	23	150	200	
2	53	24			
3	53	24			
4	53	24			
5	51	23	150	200	

1	2	3	4	5	6	7
6	54	24	150	200		
7	53	23				
8	53	23				
9	51	23				
10	48	22				
11	51	23				
12	53	23				
13	53	23				
14	53	23				
15	52	23				
16	52	23				
17	54	23				
18	57	23				
19	60	24				
20	65	24				
21	73	25	150	200		

С 21 по 30 ноября минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 21 et 30 novembre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

Название переката:
Nom du seuil:

Корабия
Corabia

km 631,000 - 631,200

Август
Août 1969

17	110	25	150	200		
18	110	25				
19	108	25				
20	106	25				
21	100	25				
22	96	25				
23	91	24				
24	86	24				
25	82	23				
26	82	23	150	200		

С 1 по 16 августа, а также с 27 по 31 августа минимальные глубины на перекате превышали 25

Entre les 1 et 16 août et entre les 27 et 31 août, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

Название переката:
Nom du seuil:

Корабия
Corabia

km 630,800 - 631,00

Октябрь
Octobre 1969

10	95	24	150	200		
11	80	22				
12	80	22				
13	80	22				
14	76	22				
15	72	22	150	200		

1	2	3	4	5	6	7
16	67	21	70	200		С 1 по 9 октября минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.
17	62	21				
18	58	20				
19	56	20				
20	52	20				
21	48	19				Entre les 1 et 9 octobre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.
22	44	19				
23	40	19				
24	37	18				
25	35	18				
26	30	18				
27	28	20				
28	25	20				
29	21	19				
30	18	19				
31	18	19	70	200		
					км 630,900 - 631,100	
					Ноябрь 1969	
					Novembre	
1	18	19	70	200		630,950 - 631,100
2	17	19				
3	17	19				
4	19	19	70	200		
5	20	23	70	200		
6	20	23	70			
7	20	23	150			
8	18	23				
9	18	23				
10	16	23				
11	12	22				Entre les 23 et 30 novembre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.
12	11	22				
13	15	22				
14	15	23				
15	14	23				
16	13	23				
17	14	23				
18	16	23				
19	19	23				
20	21	24				
21	28	24				
22	37	25	150	200		

1	2	3	4	5	6	7
Название переката: Nom du seuil:		<u>Корабия</u> <u>Corabia</u>			км 630,600 - 630,650	
					Ноябрь Novembre 1969	
5	20	18	150	50		
7	20	18				
8	20	18				
9	18	18				
10	18	18				
11	16	18				
12	12	18				
13	11	18				
14	15	18		50		
					км 630,650 - 630,750	
15	15	19		100		
16	14	19				
17	13	19				
18	14	19				
19	16	19				
20	19	19				
21	21	20				
22	28	20				
23	37	21	150	100		Entre les 23 et 30 novembre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.
Название переката: Nom du seuil:		<u>Лета</u> <u>Leta</u>			км 565,300	
					Октябрь Octobre 1969	
14	128	25	200	100	3020	
15	125	25			2990	
16	118	24			2910	
17	114	23			2870	
18	110	21			2820	
19	102	21			2740	
20	98	20			2700	
21	98	20			2700	
22	88	20			2650	
23	91	20			2630	
24	88	20			2600	
25	85	20	200	100	2570	

1	2	3	4	5	6	7
26	82	20	200	100	2540	
27	79	20			2510	
28	76	20			2480	
29	74	20			2470	
30	69	20			2420	
31	67	20	200	100	2400	

Ноябрь
Novembre 1969

1	66	20	200	100	2390	
2	65	20			2380	
3	65	20			2380	
4	64	20			2380	
5	67	20			2400	
6	68	20			2410	
7	69	20			2420	
8	69	20			2420	
9	67	20			2400	
10	67	20			2400	
11	62	20			2360	
12	60	20			2340	
13	61	20			2350	
14	64	20			2380	
15	65	20			2380	
16	63	20			2370	
17	63	20			2370	
18	64	20			2380	
19	65	20			2390	
20	68	20			2410	
21	70	20			2430	
22	78	21			2500	
23	90	21			2620	
24	108	21			2800	
25	129	23			3030	
26	144	25	200	100	3200	

Название переката:

Nom du seuil:

Кондур

Kondur

km 562,100

Октябрь
Octobre 1969

14	128	25	200	100	3020	
15	125	25			2990	
16	118	24			2910	
17	114	23			2870	
18	110	21			2820	
19	102	21			2740	
20	98	21	200	100	2700	

1	2	3	4	5	6	7
21	98	21	200	100	2700	
22	93	21			2650	
23	91	20			2630	
24	88	20			2600	
25	85	20			2570	
26	82	20			2540	
27	79	20			2510	
28	76	20			2480	
29	74	20			2470	
30	69	20			2420	
31	67	20	200	100	2400	
						Ноябрь
						Novembre
						1969
1	66	20	200	100	2390	
2	65	20			2380	
3	65	20			2380	
4	64	20			2380	
5	67	20			2400	
6	68	20			2410	
7	69	20			2420	
8	69	20			2420	
9	67	20			2400	
10	67	20			2400	
11	62	20			2360	
12	60	20			2340	
13	61	20			2350	
14	64	20			2380	
15	65	20			2380	
16	63	20			2370	
17	63	20			2370	
18	64	20			2380	
19	65	20			2380	
20	68	20			2410	
21	70	20			2430	
22	78	21			2500	
23	90	21			2620	
24	100	21			2800	
25	129	23			3030	
26	144	25	200	100	3200	

1	2	3	4	5	6	7
Название переката:		Остров Батина			км 527,500	
Nom du seuil:		<u>île Batina</u>				
						Октябрь 1969
						Octobre
15	146	25	200	200	3020	
17	141	24			2960	
18	135	21			2900	
19	130	20			2840	
20	128	20			2820	
21	126	20			2800	
22	120	20			2740	
23	114	20	200		2680	
24	111	24	150		2650	
25	109	24			2630	
26	107	24			2610	
27	103	24			2570	
28	100	24			2540	
29	98	24			2520	
30	92	22			2470	
31	89	22	150	200	2440	
						Ноябрь 1969
						Novembre
1	89	22	150	200	2440	
2	88	22			2430	
3	86	21			2410	
4	85	21			2400	
5	88	21			2430	
6	87	21			2420	
7	86	21			2410	
8	86	21			2410	
9	89	21			2440	
10	89	21			2440	
11	86	20			2410	
12	83	20			2390	
13	82	20			2380	
14	85	18			2400	
15	85	19			2400	
16	85	19			2400	
17	86	19			2410	
18	86	19			2410	
19	86	19			2410	
20	88	19	150	200	2430	

1	2	3	4	5	6	7
21	91	19	150	200	2450	
22	98	21			2520	
23	105	21			2590	
24	120	21			2740	
25	140	24	150	200	2950	
Название переката:		<u>Пиргово</u>				
Nom du seuil:		<u>Pirgovo</u>			km 512	
					Октябрь	1969
					Octobre	
16	146	25	200	50	3020	
17	141	24			2960	
18	135	24			2900	
19	130	22			2840	
20	128	22			2820	
21	126	22			2800	
22	120	22			2740	
23	114	22			2680	
24	111	21			2630	
25	109	21			2630	
26	107	21			2610	
27	103	21			2570	
28	100	21			2540	
29	98	21			2520	
30	92	21			2470	
31	89	20	200	50	2440	
					Ноябрь	1969
					Novembre	
1	89	20	200	50	2440	
2	88	20			2430	
3	86	20	200		2410	
4	85	21	150		2400	
5	88	21			2430	
6	87	21			2420	
7	86	21			2410	
8	86	21			2410	
9	89	21			2440	
10	89	21			2440	
11	86	20			2410	
12	83	20			2390	
13	82	20			2380	
14	85	20			2400	
15	85	20			2400	
16	85	20			2400	
17	86	20			2410	
18	86	20			2410	
19	86	20			2410	
20	88	20	150	50	2430	

1	2	3	4	5	6	7
21	91	20	150	50	2460	
22	98	21			2520	
23	105	21			2590	
24	120	21			2740	
25	140	24	150	50	2950	

Название переката:

Остров Косуй

nom du seuil:

Ile Kosui.

km 424,800

Октябрь
Octobre 1969

16	146	24	150	100	3020
17	141	23			2960
18	135	21			2900
19	130	21	150		2840
20	128	20	120		2820
21	125	20			2800
22	120	20			2740
23	114	20			2680
24	111	20			2650
25	109	20			2530
26	107	20			2610
27	103	20			2570
28	100	20			2540
29	98	20			2520
30	92	20			2470
31	89	20	120	100	2440

Ноябрь
Novembre 1969

1	89	20	120	100	2440
2	88	20			2430
3	86	20			2410
4	85	20			2400
5	83	20			2430
6	87	20			2420
7	86	20			2410
8	86	20			2410
9	89	20			2440
10	89	20			2440
11	86	20			2410
12	83	20			2390
13	82	20			2380
14	85	20			2400
15	85	20	120	100	2400

1	2	3	4	5	6	7
15	83	20	120	100	2400	
17	86	20			2410	
18	86	20			2410	
19	86	20			2410	
20	88	20			2430	
21	91	20			2460	
22	98	21			2520	
23	105	21			2590	
24	120	21			2740	
25	140	24	120	100	2950	

Название переката: Верхний вход в рукав Бала km 345,300 - 345,600
 Nom du seuil: Entrée amont du bras de Bala

Октябрь 1969
 Octobre

15	23	25	150	300	
16	18	25			
17	13	24			
18	8	24			
19	4	23			
20	0	23			
21	-3	23			
22	-7	22			
23	-11	22			
24	-17	21			
25	-20	21			
26	-22	21			
27	-25	21			
28	-27	20			
29	-30	20			
30	-35	20			
31	-38	19	150	300	

С 1 по 14 октября минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 1 et 14 octobre, les profondeurs minima sur le seuil ont été au-dessus de 25 dm.

Название переката: Остров Турческу km 345,000 - 345,200
 Nom du seuil: Ostrov Turcescu

Август 1969
 Août

15	87	25	200	200	
16	81	25	200		
17	76	24	150		
18	71	24			
19	68	23	150	200	

С 1 по 14 августа минимальные глубины на перекате превышали 25 дм.

Entre les 1 et 14 août, les profondeurs minima sur les seuils ont été au-dessus de 25 dm.

А partir du 20 août, le chenal passe par les bras Bala - Borcea.
 С 20 августа фарватер проходил по рукавам Бала-Борча.

НИЖНИЙ УЧАСТОК SECTEUR ALLEMAND

Название порога Nom du seuil	км км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															Рекомендуемая глубина /дм/ Profondeur recommandée (dm)	Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала: Nombre de jours avec profondeur inférieure à:	
		Январь Janvier															Февраль Février																	дм	дней jours
Швабелвейс Schwabelweis	2376,60- 2376,30	17 17 18 19 18 18 17 17 18 18 18 18 17 17 17 18 18 18 18 17 18 19 19 19 20															18,5	21	120																
		Гюнда Günd																																	
Питтрих Pittrich	2346,20- 2346,00	20 19 20															18,5	19	104																
		Изармюндунг Isarmündung																																	
Альте Обемюндунг Alte Obemündung	2337,30- 2337,20	19 19 18 19 19 19 18 18 18 19 19 19 18 18 18 18 18 19 19 19 19 18 19 19 20															18,5	17	56																
		Альте Обемюндунг Alte Obemündung																																	
Лимитирующая глубина Profondeur limitative		17 17 18 18 18 18 17 17 18 18 18 18 18 17 17 17 18 18 18 18 17 18 18 18 19 19 20																																	
		Швабелвейс Schwabelweis	2376,40- 2376,20	20 20 20 20 20															18,5																
Альте Обемюндунг Alte Obemündung																																			
Лимитирующая глубина Profondeur limitative		20 20 19 19 19 20																																	
		Швабелвейс Schwabelweis	2376,65- 2376,55	17 17 16 17 15 15 16 16 16 16 16 15 14 15 15 15 15 14 13 14 15 15 15 15 14 14 16 15 15 15																															
Сеппенхаузен Suppenhausen																																			
Вюрт Wörth	2348,93- 2348,73	19 18 18 19 19 19 20 20 19 18 19 19 19 19 19 18 17 18 19 19 19 19 18 18 20 19 19 19																															18,5		
		Ландсдорф Landsdorf																																	
Германсдорф Hermannsdorf	2333,05- 2332,85	20 20 19 20 18 18 19 19 19 19 19 18 17 18 18 18 18 17 16 17 18 18 18 18 17 17 19 18 18 18																															18,5		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Германсдорф Hermannsdorf	2309,60- 2309,40	19 19 18 19 17 17 16 18 18 18 18 17 16 17 17 17 17 16 15 16 17 17 16 15 16 17 17 16 16 16																															18,5		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Мариапонинг Mariapösching	2296,10- 2295,90	18 18 17 18 16 16 17 17 17 17 17 16 15 16 16 16 16 16 15 14 15 16 16 16 16 15 15 17 16 16 16																															18,5		
		Изармюндунг Isarmündung																																	
Тундорф Thundorf	2280,10- 2279,80	19 19 19 19 19 18 17 18 18 18 18 18 17 18 18 18 18 18 17 16 17 18 18 18 18 17 19 18 18 18																															18,5		
		Альте Обемюндунг Alte Obemündung																																	
Айха Aicha	2273,40- 2273,20	19 19 19 19 19 18 19 20 20 20 20 20 20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 20 20 20 20 20 19 20 20 20																															18,5		
		Айха Aicha																																	
Рухказинг Ruckasing	2271,60- 2271,20	20 20 20 20 20 19 18 19 19 19 19 19 18 19 19 19 19 19 19 18 18 19 19 19 19 19 18 19 19 19 19																															18,5		
		Оттах Ottach																																	
Эндлау Endlau	2268,70- 2268,40	20 20 20 20 20 19 18 19 19 19 19 19 18 19 19 19 19 19 19 18 18 19 19 19 19 19 18 19 19 19 19																															18,5		
		Эндлау Endlau																																	
Лимитирующая глубина Profondeur limitative		17 17 16 17 15 15 16 16 16 16 16 15 14 15 15 15 15 14 13 14 15 15 15 15 14 14 16 15 15 15																																	
		Питтрих Pittrich	2337,35- 2337,25	18 16 15 17 17 17 17 17 16 16 19 20 20 20 20 19 19 19 17 18 19 20 19 19 19															18,5																
Ландсдорф Landsdorf																																			
Германсдорф Hermannsdorf	2333,05- 2332,85	19 17 16 18 18 18 18 18 17 17 20 20 20 20 18 19 20 20 20 20															18,5																		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Германсдорф Hermannsdorf	2309,60- 2309,40	18 16 15 17 17 17 17 17 16 16 19 20 20 20 20 19 19 19 17 18 19 20 19 19 19															18,5																		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Мариапонинг Mariapösching	2309,10- 2308,90	17 15 14 16 16 16 16 16 15 15 18 19 19 19 19 18 18 18 16 17 18 19 18 18 18															18,5																		
		Мариапонинг Mariapösching																																	
Изармюндунг Isarmündung	2296,10- 2295,90	17 15 14 16 16 16 16 16 15 15 18 19 19 19 19 18 18 18 16 17 18 19 18 18 18															18,5																		
		Изармюндунг Isarmündung																																	
Нидеральтейх Niederaltlach	2280,10- 2279,80	20 20 19 18 19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 21 20 20 21 22 21 20															18,5																		
		Нидеральтейх Niederaltlach																																	
Тундорф Thundorf	2276,50- 2276,30	21 21 20 19 20 18 18 17 16 17 18 18 18 18 18 18 20 20 20 20 19 19 19 18 18 19 20 19 19															18,5																		
		Тундорф Thundorf																																	
Альте Обемюндунг Alte Obemündung	2276,05- 2275,40	19 19 18 17 18 19															18,5																		
		Альте Обемюндунг Alte Obemündung																																	
Айха Aicha	2273,40- 2273,20	18 18 17 16 17 18 18 18 18 18 18 18 20 20 20 20 19 19 19 18 18 19 20 19 19 19															18,5																		
		Айха Aicha																																	
Рухказинг Ruckasing	2271,60- 2271,20	20 20 19 18 19 20															18,5																		
		Рухказинг Ruckasing																																	
Оттах Ottach	2268,70- 2268,40	19 19 18 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19															18,5																		
		Оттах Ottach																																	
Эндлау Endlau	2262,40- 2262,00	19 19 18 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19															18,5																		
		Эндлау Endlau																																	
Лимитирующая глубина Profondeur limitative		17 15 14 16 16 16 16 16 15 15 18 19 19 19 19 19 19 18 18 18 16 17 18 19 18 18 18																																	
		Питтрих Pittrich	2337,35- 2337,25	17 18 19 18 18 19 17 16 18 17 18 18 17 16 16 18 18 18 18 20 19 18 19 19 19 19 19 18 18 19 19																															
Ландсдорф Landsdorf																																			
Германсдорф Hermannsdorf	2333,05- 2332,85	18 19 20 19 19 20 18 17 19 18 19 19 18 17 17 19 19 19 19 19 18 17 18 18 18 18 18 17 17 18 18																															18,5		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Германсдорф Hermannsdorf	2309,60- 2309,40	17 18 19 18 18 19 17 16 18 17 18 18 17 16 16 18 18 18 18 18 17 16 17 17 17 17 17 16 16 17 17																															18,5		
		Германсдорф Hermannsdorf																																	
Германсдорф Hermannsdorf	2309,10- 2308,90	16 17 18 17 17 18 16 15 17 16 17 17 16 15 15 17 17 17 17 17 16 15 16 16 16 16 16 15 15 16 16																															18,5		
		Мариапонинг Mariapösching																																	
Мариапонинг Mariapösching	2296,10- 2295,90	16 17 18 17 17 18 16 15 17 16 17 17 16 15 15 17 17 17 17 17 16 15 16 16 16 16 16 15 15 16 16																															18,5		
		Изармюндунг Isarmündung																																	
Изармюндунг Isarmündung	2280,10- 2279,80	19 18 19 19 19 19 19 19 18 18 18 18 18 18 17 17 17 18 18 19 18 17 17 17 17 17 17 16 16 17																															18,5		
		Изармюндунг Isarmündung																																	
Нидеральтейх Niederaltlach	2276,50- 2276,30	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 19 19 19 20 20 20 19 19 19 19 19 19 18 18 19																															18,5		
		Нидеральтейх Niederaltlach																																	
Тундорф Thundorf	2276,05- 2275,40	20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 18 18 18 19 19 20 20 19 18 18 18 18 18 18 17 17 18																															18,5		
		Тундорф Thundorf																																	
Альте Обемюндунг Alte Obemündung	2273,40- 2273,20	20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 19 18 18 19																															18,5		
		Альте Обемюндунг Alte Obemündung																																	
Айха Aicha	2271,60- 2271,20	20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 18 18 18 19 19 20 20 19 18 18 18 18 18 18 17 17 18																															18,5		
		Айха Aicha																																	
Рухказинг Ruckasing	2268,70- 2268,40	20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 18 18 18 19 19 20 20 19 18 18 18 18 18 18 17 17 18																															18,5		
		Рухказинг Ruckasing																																	
Оттах Ottach	2262,40- 2262,00	20 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 18 18 18 19 19 20 20 19 18 18 18 18 18 18 17 17 18																															18,5		
		Оттах Ottach																																	
Эндлау Endlau	2260,50- 2260,20	20 20 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 20 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 19 18 18 19																															18,5		
		Эндлау Endlau																																	
Лимитирующая глубина Profondeur limitative		16 17 18 17 17 18 16 15 17 16 17 17 16 15 15 17 17 17 17 17 16 15 16 16 16 16 16 15 15 16 16																																	

Лимитирующие глубины на перекатах участков реки Дунай в 1969 году		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SEUILS DU DANUBE EN 1969		Рекомендуемая глубина /м/	Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:																																			
Минимальные глубины /м/ менее 20 м/		Profondeurs minima (sous 20 m)				Nombre de jours avec profondeur inférieure à:																																		
Австрийский участок		SECTEUR AUTRICHIEN																																						
Название переката	Nom du seuil	км	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Рекомендуемая глубина (см)	м	дней			
		Январь Janvier																																						
Обер-Оттенсгейм	Ober-Ottensthal	2144,85		(19)	(18)	(20)	(19)	(20)	(20)	(19)	(19)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	(19)	20,0	21	232		
Хоху	Hochau	2085,40		24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	25	25	25	26	25	25	26	27,0	20	215			
Зарлинг	Sarling	2054,90-2054,70		16	15	18	18	17	18	16	16	17	17	17	17	17	18	17	19	18	18	18	18	18	17	17	18	22							21,0	19	191			
Трайсмауэр	Traismauer	1987,65		(12)	(11)	(14)	(14)	(14)	(13)	(11)	(11)	(14)	(14)	(15)	(15)	(14)	(14)	(13)	(16)	(14)	(14)	(13)	(13)	(13)	(12)	(13)	(14)	(19)	(18)	(21)	(21)	(20)	(20)	(21)	20,0	17	151			
Лангенлебарн	Langenlebern	1960,20		(20)	(19)	(19)	(21)	(21)	(20)	(19)	(18)	(19)	(21)	(21)	(19)	(20)	(20)	(21)	(21)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(21)	(21)									20,0	16	143			
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			(12)	(11)	(14)	(14)	(14)	(13)	(11)	(11)	(14)	(14)	(15)	(15)	(14)	(14)	(13)	(16)	(14)	(14)	(13)	(13)	(13)	(12)	(13)	(14)	(19)	(18)	(21)	(21)	(20)	(20)	(21)		15	132			
		Февраль Février																																						
Обер-Оттенсгейм	Ober-Ottensthal	2144,95																																	20,0	11	86			
Хоху	Hochau	2085,40		27		27	27	26	25	24	24	23	24	24	23	23	24	24	24	23	24	24	23	24	24	25	25	25	24	25	26				27,0	10	80			
Зарлинг	Sarling	2054,90-2054,70											21	19	20	20	19	19	20	19	17	18	18	17	18	21								21,0	9	62				
Трайсмауэр	Traismauer	1987,65					(22)	(22)	(21)	(19)	(19)	(17)	(15)	(16)	(15)	(15)	(15)	(14)	(15)	(13)	(13)	(12)	(14)	(13)	(17)	(18)	(18)	(17)	(17)	(18)	(20)				20,0	8	42			
Лангенлебарн	Langenlebern	1960,20																																	20,0	7	15			
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			27		27	(22)	(22)	(21)	(19)	(19)	(17)	(15)	(16)	(15)	(15)	(15)	(14)	(15)	(13)	(13)	(12)	(14)	(13)	(17)	(18)	(18)	(17)	(17)	(18)	(20)				20,0	6	3			
		Март Mars																																						
Хоху	Hochau	2085,40		26	26	26	24	25	25	25	24	25	24	24	25	26	26																		27,0					
Трайсмауэр	Traismauer	1987,65		(21)	(21)	(19)	(19)	(18)	(18)	(17)	(17)	(16)	(16)	(16)	(17)	(20)	(23)																		20,0					
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			(21)	(21)	(19)	(19)	(18)	(18)	(17)	(17)	(16)	(16)	(16)	(17)	(20)	(23)																							
		Апрель Avril																																						
Хоху	Hochau	2085,40		26	27	26	27	26	26	26	25	26	27	26	26																				27,0					
Трайсмауэр	Traismauer	1987,65		(19)		19	19	18	17	17	17	18	18	19																						20,0				
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			(19)		19	18	17	17	17	18	18	19																											
		Май Mai																																						
Хоху	Hochau	2085,40																																		27,0				
Трайсмауэр	Traismauer	1987,80-1986,60																																		20,0				
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																																							
		Июнь Juin																																						
Хоху	Hochau	2086,20-2084,80		27	26	26	26	26																												27,0				
Трайсмауэр	Traismauer	1987,80-1986,60		20	18	17	18	19	21																												20,0			
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			20	18	17	18	19	21																															
		Июль Juillet																																						
Хоху	Hochau	2086,20-2084,80					27	27																													27,0			
Трайсмауэр	Traismauer	1987,80-1986,60																																				20,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative						27	27																																
		Август August																																						
Хоху	Hochau	2086,20-2084,80		26	27	26	25	27	27	27	27	26	26	26	25	25	25	25	26	27																	27,0			
Трайсмауэр	Traismauer	1987,80-1986,60		20	20	20	18	18	18	18	18	19	18	16	14	13	13	15	13																			20,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			20	20	20	18	18	18	18	18	19	18	16	14	13	13	15	13																					
		Сентябрь Septembre																																						
Хейльхам	Heilham	2133,30																																			20,0			
Хоху	Hochau	2086,20-2084,80																																				27,0		
Зарлинг	Sarling	2054,90-2054,70																																				21,0		
Трайсмауэр	Traismauer	1988,50-1986,50																																				20,0		
Лангенлебарн	Langenlebern	1960,30-1960,00																																				20,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																																							
		Октябрь Octobre																																						
Цейноту	Zeinotau	2153,20-2152,90		22	19	19	18	17	16	17	18	17	17	17	17	16	15	17	16	16	16	15	15	15	15	16	16	16	15	15	15	16	15				20,0			
Обер-Оттенсгейм	Ober-Ottensthal	2144,80		(20)	(20)	(18)	(18)	(17)	(16)	(16)	(17)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(14)	(16)	(15)	(15)	(15)	(15)	(14)	(14)	(14)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(14)	(14)	(15)	(15)	(15)			20,0		
Зарлинг	Sarling	2054,90-2054,70		22	22	22	22	22	19	20	20	20	21	20	19	19	19	20	19	19	18	19	18	18	18	19	19	19	19	18	19	19	19	19			21,0			
Трайсмауэр	Traismauer	1988,50-1986,50		10	12	11	11	10	8	9	9	9	9	9	8	8	8	9	7	8	7	8	7	8	7	7	7	7	7	7	8	8	7	7	6	7	8	20,0		
Лангенлебарн	Langenlebern	1960,30-1960,00		19	21	20	20	18	18	18	18	18	18	18	17	17	18	18	18	16																		20,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative			10	12	11	11	10	8	9	9	9	9	9	8	8	8	9	7	8	7	8	7	8	7	7	7	7	7	8	8	7	7	6						

ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКАТНЫХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1969 ГОДУ Minimales profondeurs /moins 25 cm/		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1969 Profondeurs minima (sous 25 cm)																															Рекомендуемая глубина /см/	Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:				
АВСТРИЙСКИЙ, АВСТРИЙСКО-ЧЕКОСЛОВАЦКИЙ, ЧЕКОСЛОВАЦКИЙ И ЧЕКОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ		SECTEURS AUTRICHIENS, AUTRO-TCHOSLOVAQUE, TCHOSLOVAQUE ET TCHOSLOVAQUE-HONGROIS																																				
Название переката Nom du seuil	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Profondeur recommandée (cm)	Nombre de jours avec profondeur inférieure à:				
		Январь Janvier																25,0		дн	дни																	
Фрейденау	Freudenau	1919,90	20	20	20	22	22	20	21	20	21	23	21	22	19	20	22	23	22	22	21	21	21	21	21	22	21	23							25,0	26	198	
Вильдунгсмауэр	Wildungsmauer	1894,90	18	17	17	19	18	17	17	16	16	18	17	16	16	14	16	17	18	17	17	18	18	18	17	18	21	23							25,0	25	193	
Вольфсталь	Wolfstahl	1878,50	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	25,0	24	181
Русовце	Rusovce	1860,00	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25,0	23	166
Уайка	Uajka	1848,00			24	25	25	23																											25,0	22	155	
Кёртвельен	Kürtvélyes	1842,00		17	19	20	20	19	18																											25,0	21	150
Войка	Vojka	1837,00			23	24	25	24	22																											25,0	20	132
Бодика	Bodiky	1830,00		21	21	22	22	21	20																											25,0	19	125
Липот	Lipót	1824,50		18	16	17	18	17	16																											25,0	18	106
Бака	Baka	1821,00		21	22	23	24	23	21																											25,0	17	75
Бэс	Bés	1818,00		23	23	24	24	22	21																											25,0	16	39
Багомер	Bagozer	1814,00		20	20	21	21	20	19																											25,0	15	4
Палковичово	Palkovičovo	1809,00		22	22	23	23	22	21																											25,0	14	0
Киспачко	Kispátkos	1807,00		22	22	23	23	22	21																											25,0		
Медведь	Medvedev	1806,00		18	18	19	19	18	17																											25,0		
Надьбай	Nagybajcs	1801,00		23	23	23	24	23	22																											25,0		
Венец	Vének	1795,00		19	20	21	21	20	19																											25,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative		18	17	17	16	17	17	16	16	18	17	16	16	14	16	17	18	17	17	18	18	18	17	18	21	23											
		Февраль Février																															25,0					
Фрейденау	Freudenau	1919,90																																		25,0		
Вильдунгсмауэр	Wildungsmauer	1894,95										25	24	24	25	24	25	24	23	23	22	21	20	21	20	21	25								25,0			
Вольфсталь	Wolfstahl	1878,50										24	22	22	22	22	22	22	22	22	21	20	20	20	21	25									25,0			
Русовце	Rusovce	1860,00										24	22	22	22	22	22	22	22	22	21	20	20	20	21	25									25,0			
Уайка	Uajka	1848,00										25	25	25	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25										25,0			
Войка	Vojka	1837,00										25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25										25,0			
Бодика	Bodiky	1830,00										22	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18	17	15	15	17	21	23	23	23	24	25			25,0			
Липот	Lipót	1824,50										25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	23	23	23	24	25								25,0			
Бака	Baka	1821,00										24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Бэс	Bés	1818,00										24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Багомер	Bagozer	1814,00										24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Палковичово	Palkovičovo	1809,00										25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	23	23	23	24	25								25,0			
Киспачко	Kispátkos	1807,00										25	25	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Медведь	Medvedev	1806,00										22	22	21	21	21	21	21	21	21	20	19	19	19	20	24	25	25	25						25,0			
Надьбай	Nagybajcs	1801,00										25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Венец	Vének	1795,00										25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	25									25,0			
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative										22	20	20	20	20	20	20	20	18	17	15	15	17	21	23	23	23	24	25									
		Март Mars																															25,0					
Фрейденау	Freudenau	1919,90																																		25,0		
Вильдунгсмауэр	Wildungsmauer	1894,95																																		25,0		
Кёртвельен	Kürtvélyes	1842,00																																		25,0		
Липот	Lipót	1824,50																																		25,0		
Медведь	Medvedev	1806,00																																		25,0		
Венец	Vének	1795,00																																		25,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																																					
		Июль Juillet																															25,0					
Чиллстов	Čillstov	1846,10-1845,90																																		25,0		
		Август Août																															25,0					
Вильдунгсмауэр	Wildungsmauer	1895,15-1894,85																																		25,0		
Вольфсталь	Wolfstahl	1878,50																																		25,0		
Чиллстов	Čillstov	1846,10-1845,90																																		25,0		
Кёртвельен	Kürtvélyes	1842,25-1842,00																																		25,0		
Медведь	Medvedev	1806,50																																		25,0		
Медведь	Medvedev	1805,70																																		25,0		
Венец	Vének	1805,50-1795,50																																		25,0		
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																																					
		Сентябрь Septembre																															25,0					
Мансвэр	Mannswörth	1916,90-1916,70																																		25,0		
Вольфсталь	Wolfstahl	1878,50																																		25,0		
Чиллстов	Čillstov	1846,10-1845,90																																		25,0		
Кёртвельен																																						

ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКРАТНЫХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1969 ГОДУ		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1969		Рекомендуемая глубина /дм/		Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:																																
Минимальные глубины /менее 25 дм/		Profondeurs minima (sous 25 dm)		Profondeur recommandée		Nombre de jours avec profondeur inférieure à:																																
ЮГОСЛАВСКИЙ И ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ		SECTEURS YOUGOSLAVE ET YOUGOSLAVO-ROUMAIN		(dm)		dm jours																																
Название переката	Nom du seuil	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															
Харковачка ада	Zarkovačka ada	1107,00	Август																	Август														25,0	26	15		
																				21																	25	13
Богојево Савула Нови Сад Сланкамен	Bogojevo Savulja Novi Sad Slankamen	1368,00 1348,00 1255,80 1215,00	Октябрь																	Октябрь														25,0 25,0 25,0 25,0	23	8		
																				18 25 17 25 16 24 24																	22	5
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			18 25 17 25 16 24 24														24	24	24		
Богојево Савула Нови Сад Сланкамен Београд	Bogojevo Savulja Novi Sad Slankamen Beograd	1367,40 1348,00 1255,80 1215,00 1171,50	Ноябрь																	Ноябрь														25,0 25,0 25,0 25,0 25,0	24	3		
																				24 23 23 23 22																	21	3
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			24 23 23 23 22														24	24	24		
ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКРАТНЫХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1969 ГОДУ		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1969		Рекомендуемая глубина /дм/		Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:																																
Минимальные глубины /менее 25 дм/		Profondeurs minima (sous 25 dm)		Profondeur recommandée		Nombre de jours avec profondeur inférieure à:																																
УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ		SECTEUR DES PORTES DE FER		(dm)		dm jours																																
Название переката	Nom du seuil	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															
Молдова Веке Луботина Турну-Северин	Moldova Vache Ljubotina Turnu Severin	1048,00 980,00 980,00 931,00	Август																	Август														25,0 25,0	26	80		
																				25 25 25 25 25 24 24 23 23 23 23 23 22 22 22 21 22 22 24 25																	25	65
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			25 25 25 25 25 24 24 23 23 23 23 23 22 22 22 21 22 22 24 25														23	59			
Молдова Веке Луботина Турну-Северин	Moldova Vache Ljubotina Turnu Severin	1048,00 980,00 980,00 931,00	Октябрь																	Октябрь														25,0 25,0	23	52		
																				25 24 23 23 22 22 22 21 21 21 20 20 20 19 19 19 18 18 18 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17																	21	39
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			25 24 23 23 22 22 22 21 21 21 20 20 20 19 19 19 18 18 18 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17														20	35			
Молдова Веке Луботина Турну-Северин	Moldova Vache Ljubotina Turnu Severin	1048,00 980,00 980,00 931,00	Ноябрь																	Ноябрь														25,0 25,0	19	31		
																				17 17 17 17 17 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 18 19 20 22 24 25 25 25 25 25 25 25 24 25																	18	25
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			17 17 17 17 17 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 18 19 20 22 24 25 25 25 25 25 25 25 24 25														17	1			
ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКРАТНЫХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ В 1969 ГОДУ		PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE EN 1969		Рекомендуемая глубина /дм/		Количество дней, когда наблюдаемая глубина не достигала:																																
Минимальные глубины /менее 25 дм/		Profondeurs minima (sous 25 dm)		Profondeur recommandée		Nombre de jours avec profondeur inférieure à:																																
РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ, РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ И РУМЫНСКИЙ УЧАСТКИ		SECTEURS ROUMAINO-YOUGOSLAVE, ROUMAINO-BULGARE ET ROUMAIN		(dm)		dm jours																																
Название переката	Nom du seuil	км	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															
Корабия	Corabia	631,20- 631,00- 345,20- 345,00	Август																	Август														25,0 25,0	26	60		
																				25 25 25 25 25 25 24 24 23 23																	25	54
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			25 25 24 24 23 25 25 24 24 23 23														24	49			
Добрина	Dobrina	761,00- 760,80- 631,00- 630,80- 565,30- 562,10- 527,50- 512,00- 424,80- 345,60- 345,30	Октябрь																	Октябрь														25,0 25,0	23	45		
																				24 22 22 22 22 22 21 21 20 20 20 19 19 19 18 18 18 20 20 19 19 19																	22	40
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			24 22 22 22 22 22 21 21 20 20 20 19 19 19 18 18 18 20 20 19 19 19														21	35			
Добрина	Dobrina	764,30- 764,10- 761,00- 760,80- 631,10- 630,90- 630,65- 630,60- 565,30- 562,10- 527,50- 512,00- 424,80	Ноябрь																	Ноябрь														25,0 25,0	20	30		
																				25 25 25 25 25 25 23 23 23 23 23 23 22 22 23 23 23 23 24 24 25																	19	13
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			25 25 25 25 25 25 23 23 23 23 23 23 22 22 23 23 23 23 24 24 25														18	0			
Корабия	Corabia	631,10- 630,90- 630,65- 630,60- 565,30- 562,10- 527,50- 512,00- 424,80	Октябрь																	Октябрь														25,0 25,0 25,0 25,0 25,0	20	30		
																				18 18 18 18 18 18 18 18 19 19 19 19 19 20 20 21																	20	25
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			18 18 18 18 18 18 18 18 19 19 19 19 19 20 20 21														20	25			
Добрина	Dobrina	764,30- 764,10- 761,00- 760,80- 631,10- 630,90- 630,65- 630,60- 565,30- 562,10- 527,50- 512,00- 424,80	Ноябрь																	Ноябрь														25,0 25,0 25,0 25,0 25,0	20	25		
																				20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 23 25																	20	25
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 23 25														20	25			
Корабия	Corabia	631,10- 630,90- 630,65- 630,60- 565,30- 562,10- 527,50- 512,00- 424,80	Октябрь																	Октябрь														25,0 25,0 25,0 25,0 25,0	20	25		
																				20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 23 25																	20	25
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																			20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21 21 21 23 25														20	25			

Начиная с 20 августа, фарватер проходит по рукавам Бала-Борца.
 A partir du 20 août le chenal passe par les bras Bala-Borcea.

