

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о одержании судоходного фарватера реки Дунай  
(по состоянию с I апреля 1961 г. по I апреля 1962 г.)

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках подготовлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии Дунайской Комиссии.

В Информацию включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 апреля 1961 года по 1 апреля 1962 года, полученные от компетентных органов придунайских стран и специальных речных администраций, которые систематизированы в соответствии с пояснительной запиской к схеме /макету/ по сбору данных о содержании судоходного фарватера реки Дунай, составленной аппаратом Дунайской Комиссии.

Пункты, по которым не получены данные, пропущены.

Информация содержит следующие разделы:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.

1. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ (2379,5-2201,8км),  
СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК (2223,2 - 2201,8км).

№№ п/п	Место проведе- ния работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ относи- тельно низкого су- доходного уровня воды ж								
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
1	2	3		4		5		6		
<u>Регуляционные работы по улучшению условий фарватера</u>										
1.	Крёйцхоф 2373,7-2372,9	14,5	50	700	200	18,5 18,5	70 70	1000 1000	400	Продольная дамба (270м) и 4 буны
2.	Реппенхаузен 2353,9-2353	18,5	10	1100	500	18,5 18,5	70 70	1200 1200	500	Продольная дамба (240 м) и 7 бун
3.	Ландсдорф 2333,7-2333,1	14,5	50	1200	500	18,5 18,5	90 90	1200 1200	500	Продольная дамба (180 м) и 2 буны
4.	Германсдорф 2310,7-2308	15,5	80	1200	2000	18,5 18,5	115 115	1200 1200	2000	21 буна
5.	Винцер 2264,3-2262,1	12,5	35	500	-	18,5 18,5	70 70	500 500	-	Продольная дамба (250 м)
6.	Нидеральтейх 2278 - 2277	12,5	40	-	-	18,5 18,5	60 60	-	-	4 буны
7.	Регенсбург - Хиц- лер Кахлет 2377,1	18,5	40	-	-	18,5 18,5	80 80	-	-	Землечерпание
8.	Регенсбург: район входа в порт 2376,2 км	15,5	80	-	-	18,5 18,5	80 80	-	-	---
9.	Штраубинг: место поворота 2319	18,5	80	-	-	18,5 18,5	100 100	-	-	Землечерпание
10.	Устье р.Изар 2282-2270	13,5	60	-	-	18,5 18,5	90 90	-	-	---

\* Габариты полезной глубины фарватера (пункты "а" "б" и "с" макета) были исправлены относительно низкого судоходного и регуляционного уровня воды, исчисленного за период 1924-1960 г.г. с обеспеченностью в 94%.

по пунктам "с", "д" и "е" макета

землеуладательные работы в 1000 м <sup>2</sup>	объём работ								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 дм.	Примечание
	выемка		укладка				транспортировка материалов в 1000 куб.м	подъём затонувших судов или иных препятствий, кол-во или тн			
	валунов в м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камень в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 кв.м	фашин в 1000 м					
6	7	8	9								
10	-	-	2,4	5,5	-	-	-	-	X-XII.6I и II-III.62	104	Работы продолжаются
12	-	-	4,8	4,8	2,15	-	-	-	VI-X.6I	185	-"-
17	-	-	3,1	5,2	1,2	-	-	-	УШ-IX.6I II-III.62	174	-"-
-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	УП.6I-II.62	194	
30	-	-	5	-	2,37	-	-	-	IY.6I-III.62	280	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	IY-Y.6I	25	
1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.6I	-	
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.6I	-	
4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	IY-Y.6I	10,1	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	IY.6I-III.62	-	

I	2	3			4			5
II.	Эндлау 226I-2259,5	II,5	60	-	-	$\frac{18,5}{18,5} \frac{100}{100}$	-	Землечерпание на фарватере и на месте поворота Эндлау
I2.	Хильгартсберг-Кахлет 2259-2247	I2,5	35	500	-	$\frac{18,5}{18,5} \frac{75}{75} \frac{500}{500}$	-	Взрывные скальные работы и выемка материалов
I3.	Фильсхофен - Бюргерфельд 2049 - 2247	I5,5	100	-	I200	$\frac{18,5}{18,5} \frac{100}{100}$	-	I200 Выемка гравия
I4.	Устье реки Инн 2225 - 2222	I8,5	150	-	-	$\frac{18,5}{18,5} \frac{180}{180}$	-	Выемка гравия
I5.	Фишерлорф 2284,5-2284,2	-	-	-	-	-	-	Укрепление берегов (300 м)
I6.	Небольшие работы по укреплению берегов 2379,3-220I,8	-	-	-	-	-	-	Общий ремонт берегов и гидротехнических сооружений

									6	7	8	9
85	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.6I-III.62	110,5	-	
-	-	26	-	-	-	-	-	-	"-	1146	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	"-	31,2	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	"-	-	-	
-	-	-	0,5	2,0	-	0,3	-	-	IV.6I-III.62	60	-	
-	-	-	10,7	-	1,8	-	-	-	IV.6I-III.62	360	-	
611,9	-	26,0	33,5	17,5	7,32	0,3	-	-		1679,8		

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (2223,2 - 1872,7 км)  
СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК (2223,2 - 2201,8 км)  
И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК (1880,3 - 1872,7 км)



По пункту "с", "d" и "e" макета

Объем работ									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шилл.	Примечание
Выемка			Укладка				причалы в погон. м.				
Землеплательные работы в 1000 м <sup>3</sup>	валунов в м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камень в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусственного камня в 1000 куб. м	облицовки в 1000 м <sup>2</sup>		транспортировка материалов в 1000 м <sup>3</sup>			
6									7	8	9
-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	IV-VI.6I	91	
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	XI-XII	9	
-	-	-	1,4	-	-	2	0,1	-	IV.6I-III.62	237	
-	-	-	0,5	-	-	1,6	-	-	IY-XI.6I, п.62	88	
-	-	-	1,1	-	-	1,7	0,2	-	VI.6I-III.62	201	
-	-	-	0,9	-	-	1,2	0,2	-	IY.6I-III.62	142	
-	-	-	0,2	-	-	0,4	0,1	-	V - VI.6I	19	
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	IY.6I-III.62	300	Работы не закончены
-	-	-	0,3	-	-	0,9	0,3	-	V - VI.6I	7	
-	-	-	1,1	-	-	0,8	1,1	-	IY.6I-III.62	266	
-	-	-	0,1	-	-	1,2	0,1	-	IY-VI.6I	12	
-	-	-	0,8	-	-	2,9	0,8	-	V - XII.6I	383	
-	-	-	0,5	-	-	0,6	0,5	-	IY-IX.6I	92	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	V.6I	37	
-	-	-	0,5	-	-	1,0	0,5	-	IY-IX.6I	104	
-	-	-	0,3	-	-	0,5	0,3	-	IY-X.6I	60	
-	-	-	0,3	-	-	0,9	0,3	-	IY-X.6I	55	



6						7			8	9	
-	-	-	0,1	-	-	0,3	0,1	-	IV.-XI.6I	24	
-	-	-	0,2	-	-	1,1	0,2	-	IV - XII.6I	89	
-	-	-	0,1	-	-	0,8	0,1	-	IV - X.6I	83	
-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-	X.6I	78	Работы не закончены
-	15	-	-	-	-	-	15	-	УП.6I	187	
3	13	-	-	-	-	-	16	-	XI.6I -I.62	270	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	XI.6I	37	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	XI.6I	30	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	XI.6I	28	
-	-	-	0,2	-	-	0,6	0,2	-	IV - X.6I	30	
-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	У - УП.6I	20	
-	-	-	0,2	-	-	0,1	0,2	-	У - УП.6I	28	
-	8-	-	0,4	-	-	1,2	0,4	-	IV .6I-III.62	188	Работы не закончены
-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,2	-	УШ.6I-III.62	40	
-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	У - VI.6I	296	
-	-	-	0,4	-	-	0,5	0,4	-	IV - XII.6I	70	
-	-	-	1,5	-	-	2,4	0,9	-	VI - XI.6I	220	
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	II - III.62	6I	
-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,2	-	IV - У.6I	19	
-	-	-	0,2	-	-	0,4	0,2	-	У - VI.6I	6I	

I	2	3				4			5
38.	Штегау 2043 км	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
39.	Эберсдорф 2042 км	-	-	-	-	-	-	-	"
40.	Бруни 2047 км	-	-	-	-	-	-	-	"
41.	Клейн-Пёхларн 2042 км	-	-	-	-	-	-	-	"
42.	Эберсдорф Орт 2041 км	-	-	-	-	-	-	-	"
43.	Шёнбюэль 2030 км	-	-	-	-	-	-	-	"
44.	Дорф Аггсбах 2028 км	-	-	-	-	-	-	-	"
45.	Вейтенегг 2038 км	-	-	-	-	-	-	-	"
46.	Эшенау 2038 км	-	-	-	-	-	-	-	Транспортировка камней
47.	Гензехёйфель 2037 км	-	-	-	-	-	-	-	"
48.	Перзеноёйт 2059 км	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт поврежде- ний, нанесенных паводком
49.	Порт Ибс 2057 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
50.	Шиндербрах 2020 км	12	100	800	300	$\frac{25}{25}$	$\frac{150}{150}$	$\frac{1000}{1000}$	"
51.	Шпиц 2019 км	-	-	-	-	-	-	-	"
52.	Лойбен 2005 км	18	-	-	240	$\frac{22}{22}$	-	-	"
53.	Порт Кремс 1998 км	25	40	-	-	$\frac{30}{30}$	$\frac{40}{40}$	-	"
54.	Таллерн 1997 км	15	100	3000	600	$\frac{22}{22}$	$\frac{130}{130}$	3000	Сооружение бун
55.	Ангерн 1996 км	18	150	800	160	$\frac{22}{22}$	$\frac{200}{200}$	-	Землечерпание
56.	Траисмауэр 1988 км	15	180	2750	400	$\frac{22}{22}$	$\frac{230}{230}$	-	"
57.	Берндорфер Грабль 1977 - 1976 км	15	80	1250	700	$\frac{22}{22}$	$\frac{110}{110}$	2750 700	"
58.	Тейс до Бергау 1996 - 1978 км	-	-	-	-	-	-	-	Устранение скал
59.	2012-2008 км 1996-1994 км 1992-1987 км	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт поврежде- ний, нанесенных паводком

6						7		8	9	
-	-	-	0,3	-	-	1,2	0,3	-	IY-IX.6I	109
-	-	-	1,0	-	-	0,1	1,0	-	Y-XI.6I, II-III/62	19
-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	YII-IX.6I	9
-	-	-	0,4	-	-	0,8	0,4	-	YII - IX.6I	23
-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	18	IY - Y.6I	13
-	-	-	1,4	-	-	0,9	1,4	-	Y - IX.6I	115
-	-	-	1,1	-	-	1,9	1,1	-	YII-XII.6I	115
-	-	-	0,6	-	-	0,3	0,6	-	XI-XII.6I, II, III.62	70
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	YI-YII.6I, III.62	26
-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	YI-YII.6I	27
-	-	-	1,1	-	-	3,0	1,1	-	YII.6I-III.62	242
7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	-	YI-YIII.6I	237
4,9	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-	I - III.62	265
2,9	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-	II - III.62	68
5,1	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-	IX.6I-I.62	153
7,9	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-	IY - VI.6I	205
-	-	-	6,0	-	-	-	6,0	-	YI-YII.6I	629
2,5	-	2,5	-	-	-	-	2,5	-	IX-X.6I	95
4,5	-	4,5	-	-	-	-	4,5	-	YIII-IX.6I	118
40,1	25,1	15,0	-	-	-	-	40,1	-	IY.6I-X.6I	681
0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7	-	IY.6I-III.62	454
-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	IY.6I-I.62	47

Работы про-  
должаются

1	2	3				4				5
60.	Порт Кремс 1998 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт шпунтовой стенки. Сооружения для прохода льда.
61.	Мукендорф 1957 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
62.	Лангенцесдорф 1939 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
63.	Лангенцесдорф 1939 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
64.	Ней Аиген 1966 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
65.	Випфингерхауфен 1957 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
66.	Тульн 1965 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
67.	Вход з верфи Корнейбург 1943 км	9	25	-	120	$\frac{20}{22}$	$\frac{35}{35}$	-	600	Землечерпание
68.	Венская прорезь 1923-1922 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
69.	Фрэйденау 1920 км	17	120	-	250	-	-	-	-	Землечерпание
70.	Район между мо- стами 1932 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
71.	Уфербанхоф 1930 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
72.	Уфербанхоф 1929 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
73.	ДДСГ 1929 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
74.	ДДСГ 1928 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
75.	Донаукейбанхоф 1925 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"
76.	Порт Альберн 1918 км	10	-	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	-	Землечерпание
77.	Портовая дамба	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
78.	Железная дорога в порту	-	-	-	-	-	-	-	-	Прокладка рельс
79.	Шпунтовая стенка	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт
80.	Порт Фрэйденау 1920 км	12	-	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	-	Землечерпание

6										7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X.6I. XII.6I-I.62	.80 180	
-	-	-	0,1	-	-	0,7	0,1	-	-	VI-IX.6I	26	
-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-	X - XI.6I	10	
-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-	XI.6I	10	
-	-	-	0,3	-	-	0,7	0,3	-	-	VI-X.6I	39	
-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-	VIII-X.6I	28	
-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	-	-	XI-XII.6I	179	
18	18	-	-	-	-	-	18	-	-	VIII-IX.6I	339	
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	VIII-IX.6I	98	
6,4	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	-	IX-XII 6I	95	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IY-XII.6I	115	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IY-VI.6I	47	
-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	VI.6I-III.62	75	"-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.6I	41	"-
-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	X.6I	31	"-
-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	X.6I	43	"-
26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	VI-X.6I	426	
-	-	-	0,7	-	-	1,2	1,3	-	-	Y-VI.6I	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IY.6I-III.62	1000	2,6 км
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VIII-IX.6I	50	1400 кв.м
36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	IY.6I-X.6I	590	

1	2	3				4			5
81.	Портовая стенка	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение
82.	Поворотный кран	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт
83.	Порт Лобау 1916 км Место поворота	10	-	-	-	$\frac{30}{30}$	-	-	Землечерпание
84.	Дорога вдоль берега	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение
85.	Насыпь берега	-	-	-	-	-	-	-	"
86.	Железная дорога в порту	-	-	-	-	-	-	-	Надстройка
87.	Дорога в порту	-	-	-	-	-	-	-	Строительство
88.	Порт Лобау 1916 км исправление уровня	-	-	-	-	-	-	-	Земляные работы
89.	Шёнау 1909 км	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
90.	Мансвёрт 1912 км	-	-	-	-	-	-	-	"
91.	Орт 1902 км	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
92.	Хаслау 1899 км	-	-	-	-	-	-	-	"
93.	Устье р. Морава 1880 км	-	-	-	-	-	-	-	"
94.	Вилдунгсмауэр 1896 км	21	60	-	600	$\frac{23}{23}$	$\frac{60}{60}$	-	450 Сооружение бун
95.	1932 км	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувшего судна
	1929 км	-	-	-	-	-	-	-	"
	1921 км	-	-	-	-	-	-	-	"
96.	Вальзе-Ардаггер район подпора 2094-2085 км	10-20	-	-	-	$\frac{30}{30}$	-	-	Землечерпание
97.	Нейхаус 2165-2168 км	10-20	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	"
98.	Торговый порт Линц 2131 км	-	-	-	-	$\frac{21}{21}$	-	-	"
99.	Наливной порт 2128 км	-	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	"
100.	Торговый порт 2131 км	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
Итого:									

Примечание: Кроме указанных работ, на 2128,125 км строится бассейн наливного порта Линц.

6									7	8	9
-	-	-	I	10	5	-	-	-	IV.6I-III.62	5100	250 м
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.6I-III.62	60	
15,5	15,5	-	-	19	-	-	3,5	-	IX.6I-III.62	14000	
-	-	-	0,4	23,2	-	2	-	-	VI.6I-III.62	1300	
-	-	-	3	1,7	-	3	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.6I	900	2 км
-	-	-	-	-	-	-	-	-	У - XII.6I	1000	2 км
-	-	-	-	7	-	-	-	-	XII.6I	125	
-	-	-	0,3	-	-	1,8	0,3	-	IV-VII.6I	87	
-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	XI-XII.6I	36	
-	-	-	0,8	-	-	1,5	0,8	-	IX-XII.6I	148	
-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	У - VII.6I	21	
-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	II - XI.6I	13	
-	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-	IX-XI.6I	676	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	У.6I-III.62	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	III,IV.6I		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV,У.6I	31	
568	368	-	-	-	-	-	368	-	IV.6I-III.62	9232	
209	209	-	-	-	-	-	209	-	IV-IX.6I	5872	
8	-	-	-	-	-	-	8	-	X-XI.6I	165	
2	-	-	-	-	-	-	2	-	XII.6I	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.6I-III.62	12	
768,1	758,4	23,2	42,2	60,9	5,0	44,7	760,4	18		50.337,0	

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (1880,3-1708,2км),  
СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК (1880,3-1872,7 км)  
И СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК (1850,2-1708,2 км)



По пункту "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Выемка		Укладка								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
землечерпательных работ в 1000 куб.м	валунов в м <sup>3</sup>	камень в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусственного камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 кв.м	транспортировка материалов в 1000 куб.м	подъем затонувших судов или иных препятствий, кол-во или тонн	причалы в погон. м.	6			
-	-	6,72	-	-	-	-	-	-	-	-	I.015,73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.61-III.62	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-		
-	-	0,06	-	-	0,94	-	-	-	"	-	I08,52	
-	-	2,96	-	-	-	-	-	-	"	-	447,01	
-	-	0,08	-	-	-	-	-	-	"	-	2,15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-		
60,8	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	I.393,0	
73,9	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	I.610,94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-		
-	-	1,15	-	-	-	-	-	-	"	-	I75,96	
-	-	0,48	-	-	-	-	-	-	"	-	91,58	
67,7	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	I.470,0	
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	808,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-		
55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	I,249,0	
26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	808,00	



									6	7	8	9
-	-	4,63	-	-	-	-	-	-		IV.6I-III.62	750,29	
-	-	-	-	-	I,23	-	-	-		"-	227,63	
-	-	0,74	-	-	-	-	-	-		"-	120,01	
-	-	0,50	-	-	-	-	-	-		"-	76,00	
-	-	1,78	-	-	-	-	-	-		"-	266,89	
-	-	6,63	-	0,45	-	8,81	-	-		"-	I.265,94	
-	-	2,20	-	-	-	-	-	-		"-	309,74	
-	-	2,12	-	-	-	-	-	-		"-	342,76	
-	-	0,34	-	-	-	-	-	-		"-	50,73	
-	-	-	-	-	-	-	300	-		"-	452,07	
-	-	5,62	-	-	2,59	200,57	-	-		"-	4.857,49	
320,3	-	36,01	-	0,45	4,76	209,38	300	-		-	18.899,44	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (1850,2-1433 КМ ),  
СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК (1850,2-1708,2 КМ)

№№ ПП	Место прове- дения работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		глубина в дм	ширина в м	радиус кривизны в м	длина переката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кривизны в м	длина переката в м	
1	2	3				4				5
<u>I. Участок I850-I832 км</u>										
1.	I848,5-I846 км параллельная дамба № I4/2	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение основания параллельной дамбы
2.	I839-I837 км параллельная дамба № I7	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение основания параллельной дамбы
3.	I834-I83I км параллельная дамба № I9	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление параллельной дамбы
<u>II. Участок I832-I8I0 км</u>										
4.	Дунаремте I827-I825 км параллельная дамба	-	-	-	-	-	-	-	-	Постройка берегозащитного сооружения
5.	I824-I8I6 км рукав Ашваньраро	-	-	-	-	-	-	-	-	Закрытие рукава
6.	I822 км параллельная дамба № 4I	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт струенаправляющего сооружения
7.	Багомер I8I6-I8I5 км	20	100	100	400	30 23	150 150	1000	-	Землечерпание на перекате
8.	I8I5-I8I3 км параллельная дамба № 48/II/a	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение струенаправляющего сооружения
9.	I8I3-I8I2 км параллельная дамба № 48/III	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление струенаправляющего сооружения

По пункту "с", "д" и "е" макета

Объём работ										Общая стоимость в 1000 фюр.	Примечание
Выемка			Укладка				Период проведения работ	6	7		
землечерпательные работы в 1000 куб. м	валунов в м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камня в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусственного камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка в 1000 кв. м				транспортировка материалов в 1000 куб. м	подъём затонувших судов или иных препятствий, количество или тонна
-	-	-	2,16	-	-	-	-	-	У.6I -IX.6I	136	
-	-	-	-	-	-	0,91	-	-	IX.6I-XI.6I	187	
-	-	-	0,13	-	-	-	-	-	УI.6I	32,0	
-	-	-	-	-	-	1,15	-	-	I.6I-УП.6I	247	
-	-	-	-	-	2,45	-	-	-	УШ.6I-ХП.6I	676	Работы продолжаютс я в 1962 г.
-	-	-	0,66	-	0,38	-	-	-	УI-УП.6I	152	
5,42	-	-	-	-	-	-	-	-	У-Х.6I	103	
-	-	-	4,88	-	0,83	-	-	-	У-ХП.6I	972	Работы продолжаютс я в 1962 г.
19,97	-	-	-	-	-	-	-	-	Х-ХП.6I	386	-"-





УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(1708,2 - 1433 км)

№№ ПП	Место проведе- ния работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществ- лением работ относительно низ- кого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Остров Компкётё, 1682,83 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление сооружений по за- крытию второсте- пенных рукавов
2.	Остров Ревес- Торда, 1680 км	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
3.	Эрд 1627-1628 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега, каменная насыпь, пополнение струе- направляющих со- оружений
4.	Кульч 1593,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
5.	Излучина Апош- таг-Дунаэдъхаза, 1564-1566 км:									
	1565,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Б у н ы
	1564,6 км	3,5	70	1800	3,5	240	1800	-	-	" "
	1564	-	-	-	-	-	-	-	-	Струенаправляющие сооружения
	1564-1565 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поперечные дамбы
6.	1670-1688 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы для промыш- ленных целей
	1590-1607 км	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
	1572-1573 км	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
	1615-1630 км	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
7.	Излучина Герьен 1517-1513 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Досыпка старой по- перечной дамбы и фашинные работы

По пункту "с", "д" и "е" макета

Объём работ

Выемка			Укладка						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 Фор.	Примечание
землечерпательные ра- боты в 1000 куб.м	валунов в м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камня в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен- ного камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка в 1000 кв.м	транспортировка материа- лов в 1000 куб.м	подъём затонувших судов или иных препятствий, количество или тонн			
6									7	8	9
-	-	-	2,39	-	-	-	-	-	IV.6I-III.62	478	
-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-"-		
-	-	-	2,34	-	-	-	-	-	-"-	683	
-	-	-	0,52	-	-	-	-	-	-"-	105	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-	2780	
-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-"-		
-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-"-		
-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-"-		
598,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-		
84,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-		
158,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-		
452,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-		
-	-	-	2	-	-	1	-	-	II,III.6I	300	



									6	7	8	9
-	-	-	II	-	-	-	-	-	IV-XI.6I	1300		
-	-	-	3	-	-	-	-	-	II-III.6I	560		
-	-	-	29	-	-	-	-	-	III - XII.6I	3900		
-	-	-	-	-	-	-	-	IHT.		1800		
I294	-	-	65,65	-	-	I,4	-	I		II.856		

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ (1433-845,6 км),

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК (1075 - 845,6 км)

№№ ПП	Место проведения работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				Вид работ
		глубина в дм	ширина в м	радиус кривизны в м	длина перекага в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кривизны в м	длина перекага в м	
1	2	3				4				5
1.	Зимовник I425км	27	15	-	270	<del>35</del> 35	<del>25-180</del> 25-180	-	<del>270</del> 270	Землечерпание в зимовнике
2.	Нови-Сад I258км	15	20	-	350	<del>35</del> 35	<del>25-100</del> 25-100	-	<del>750</del> 750	Землечерпание в зимовнике
3.	Нови-Сад I255,5 км	-	96	-	-	-	188	-	-	Устранение быков старого железнодорожного моста
4.	Панчево II54 км	20	20	-	180	<del>35</del> 35	<del>20-65</del> 20-65	-	<del>1800</del> 1800	Землечерпание в зимовнике
5.	Ковин II09 км	17	20	-	400	<del>35</del> 35	<del>20-80</del> 20-80	-	<del>400</del> 400	Землечерпание в зимовнике
6.	Прахово 865-857 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Подъём затонувших судов
7.	Участок Брза-Врба II05 - I094 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
8.	Участок Рам-Дубовац I085- I077 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
<b>Итого:</b>										

По пункту "с", "д" и "е" макета

Объём работ

Выемка		Укладка							Период проведения работ	Сбщая стоимость в 1000 руб.	Примечание
землечерпательные работы в 1000 куб.м	валунов в м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камя в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	фашин в 1000 кв.м	транспортировка материалов в 1000 куб.м	подъём затонувших судов и иных препятствий, количество или тонн	другие работы			
		6							7	8	9
6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	IV.6I-III.62	2644	
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	"	14148	
-	1000	-	-	-	-	-	-	-	"	15988	
25,67	-	-	-	-	-	-	-	-	"	11347	
15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	"	6619	
-	-	-	-	-	-	-	3	-	"	23288	
-	-	-	7,4	-	13,1	12,0	-	4,7*	"	34500	* Земляные работы.
-	-	-	13,6	-	10,0	16,0	-	3,1*	"	91000	* Сооружение дамб, бун и укрепление берегов
77,87	1000	-	21,0	-	23,1	28,0	3,0	7,8	-	249.534	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ  
(1048 - 931 КМ )

№№ ПП	Место прове- дения работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
I	2	3				4				5
1.	Сиколовац 1040,2-1039,6 км	15	36	-	600	<del>22</del> 18,8	36	-	600	Землечерпание
2.	Гребень (999-997,3 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление продольной дамбы
3.	Юц 988,3 - 985 км	19	60	-	2700	-	-	-	-	Восстановление продольной и по- перечной дамб
4.	Заскок 1019 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Подъём затонувших судов
5.	Лерена 1003 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
6.	Биволи 1006,3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
7.	Водица (951 км)	-	-	-	-	-	-	-	-	Опорная стена
										Итого:

По пункту "с", "d" и "е" макета										Примечание
Объём работ										
Выемка			Укладка				Период проведения работ	Общая стоимость в 1000	9	
землечерпательные работы в 1000 куб.м	скал в 1000 куб.м	камня в 1000 куб.м	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусственного камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 кв.м	транспортировка материалов в 1000 куб.м				подъём затонувших судов количество или тонн
			6						8	
28,29	-	-	-	-	-	-	-	-	VI-IX.	257,6 (лей)
-	-	8,666	-	-	4,93	-	-	-	V-XI.	6,066 (дин)
-	-	5,916	-	-	-	-	-	-	УП - XI	16,389 (дин)
-	-	-	-	-	-	-	I	-	VI.	120 (лей)
-	-	-	-	-	-	-	I	-		8,400 (дин)
-	-	-	-	-	-	-	I	-	X.	31 (лей)
-	-	-	-	-	-	-	-	0,235	IX - XII	47 (лей)
28,29	-	9,582	-	-	4,93	-	3,0	0,235		455,6 (лей) 80,855 (дин)

УЧАСТОК РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (1075 - 0 км),  
СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК (1075 - 845,6 км),  
СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК (845,6 - 375,1 км),  
СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК (134,1-79,6 км)/72,4-43,0 м/.



По пункту "с", "с" и "е" макета

Объём работ		Период про- ведения ра- бот	Общая стои- мость в 1000	Примечания
Выемка	Укладка			
землепательные ра- боты в 1000 куб.м				
валунов в куб.м				
скал в 1000 куб.м				
камня в 1000 куб.м				
земли в 1000 куб.м				
бетона или искусствен- ного камня в 1000 м <sup>3</sup>				
транспортировка материа- лов в 1000 куб.м				
подъём затонувших судов или иных препятствий кол-во или тонн				
копание в 1000 м				
	6	7	8	9
		IV.6I-III.62	-	В период малых вод появляются критические точки
		"	-	
		"	-	Металличе- ская баржа
		"	-	Танк
		"	-	Буксир
		"	-	Металлически понтон
		"	-	Металлическа баржа
		"	-	Б а к
		"	-	Металлическа баржа
		"	-	Малое судно
		"	-	Баржа
		"	-	Танка
		"	-	Баржа
		"	-	"
		"	-	Малое судно
		"	-	Баржа
		"	-	"

1	2	3					4			5
18.	955,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Подъём судов
19.	957 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
20.	958,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
21.	962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
22.	962,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
23.	981 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
24.	989 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
25.	1006,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
26.	1019,3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
27.	Рукав Лэчун 1км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
<u>Землечерпательные работы в портах</u>										
28.	Браила 169,1 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Док бассейн
29.	Галац 143,62км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
30.	Галац 146,49км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бассейн для хранения древесины
31.	Браила 169 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Речные и морские причалы
32.	Джурджу 489,8км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бассейн Плантелор зимовник
33.	Джурджу 492,15км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бассейн Верига, зимовник
34.	Джурджу 489,5км	-	-	-	-	-	-	-	-	Вход в бассейн Смырда
35.	Корабия 630 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Порт
36.	Скела-Веке 788,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Зимовник
									Итого:	

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	I	-	IV. 6I-III. 62	Пассажирское судно
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	"
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	Баржа
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	"
-	-	-	-	-	-	-	2	-	"	"
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	"
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	"
-	-	-	-	-	-	-	½	-	"	Танка
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	Баржа
-	-	-	-	-	-	-	I	-	"	Подводная лодка
87,16	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
123,05	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
189,64	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
18,99	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
70,95	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
71,52	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
95,17	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
267,90	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
19,01	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
872,39	-	-	-	-	-	-	26	-		

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ (845,6 - 375,1 КМ),  
СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК (845,6 - 375,1 КМ),  
ОТ 845,6 до 610 КМ ПОДДЕРЖИВАЕТ СЛУЖБА РНР,  
ОТ 610 до 375,1 КМ ПОДДЕРЖИВАЕТ СЛУЖБА НРБ.

№№ п/п	Место прове- дения работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				В и д р а б о т
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотрен- ные и достигнутые габариты фарвате- ра после осущест- вления работ от- носительно низко- го судоходного уровня воды				
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Порт Лом 742 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Дноуглубительные работы
2.	Порт Оряхово 678 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
3.	Чоара 590-585 км	19	80	2000	500	-	-	-	-	Изменение фарва- тера, о-в "Милка"
4.	Голяма-Бырзина 574-570 км	15	80	1000	300	19	100	1500	100	"-"
5.	Белене 564-561 км	15	100	1000	200	16	120	1200	150	О-в "Кондур"
6.	Свиштов-струена на- правляющ. прорезь 552,7-552 км	17	55	3000	-	22 21	60 70	3000 3000	-	Землечерпатель- ные работы
7.	Свиштов 554,6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-" и расширение аква- тории
8.	Янтра 539-536 км	23	150	1000	250	-	-	-	-	-
9.	Русе 496 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Дноуглубительные работы постройка нового причала
10.	ГолямБрышлян 455 - 449 км	21	240	1500	200	18	80	1000	300	Изменение фарва- тера, о-в "М. Брышлян"

По пункту "с", "д" и "е" макета

Объём работ

Выемка		Укладка					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000	Примечание		
землечерпательные ра- боты в 1000 куб.м	скалы в 1000 куб.м	камня в 1000 куб.м	земли в 1000 куб.м	бетона или искусствен- ного камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 м <sup>3</sup>	транспортировка материа- лов в 1000 куб.м				подъём затонувших судов или иных препятствий кол-во или тонн	Причалы в м
6						7	8	9			
65	-	-	-	-	-	65	-	-	IY-УП.6I	480	
-	-	3,00	12,2	0,5	0,60	-	-	40	IY.6I-IY.62	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	УШ.6I	-	СвиштовХ.6I +023см.схема
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Х.6I	-	см.схема Х.6I Свиштов +025 Х.6Iг.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Х.6I	-	Свиштов+ 023 см.схема Х.6I Свиштов +037 Х.6I г. Свиштов +020
67	-	-	-	-	-	67	-	-	УШ - Х.6I	443	см.приложение
I8	-	-	-	-	-	I8	-	-	УП -- УШ,6I	I20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ХП.6I Русе + I69		
53	-	2,85	59	I,45	I,12	I12	-	-	IY.6I-IY.62	I.750	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	УП,6I	-	УП.6Iг. Русе+2I9 Х.6I г. Русе +042

1	2	3				4				5
II.	Порт Тутракан	-	-	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
I2.	Косуй 425-420км	20	100	1000	120	-	-	-	-	-
I3.	Бассейн порта Русе	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие судов
I4.	412 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
I5.	563 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие препятствий на фарватере
I6.	538 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
I7.	445 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
I8.	433 км	-	-	-	-	-	-	-	-	"-
<b>Итого:</b>										

									6	7	8	9
-	-	0,58	10,2	0,23	0,12	10,2	-	-	IY.6I г. IY.62 г.	I40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	X.6I г.			Силистра-006
-	-	-	-	-	-	-	3 шт	-	IY-YI.6Iг.			
-	-	-	-	-	-	-	1 шт	-	IX-X.6I г.			
-	-	-	-	-	-	-	4 шт	-	X.6I			
-	-	-	-	-	-	-	1 шт	-	X.6I			
-	-	-	-	-	-	-	2 шт	-	IX.6I			
-	-	-	-	-	-	-	1 шт	-	IX.6I			
203	-	6,43	81,4	2,18	1,84	272,2	12шт	40		3.583		

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ (170 - 0 КМ),  
СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК (134,1-79,6 КМ)/72,4-43,0М/

№№ ПП	Место про- ведения работ (название, км)	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				В и д р а б о т
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
I.	<u>Выход в море</u>									Продольные дамбы
	60,5 - 62,29 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Строительство се- верной надводной дамбы 178 п.м.
	60,58 - 62,37 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Строительство юж- ной надводной дамбы 178 п.м.
	33,10 - 64,10 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Строительство се- верной подводной дамбы 100 п.м.
	63,5 - 64,50 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Строительство юж- ной подводной дамбы 95 п.м.
2.	<u>Выход в море</u>									Ремонт северной и южной надводных дамб 2x200=400 п.м.
	58 - 60 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	55 - 67 км	-	-	-	-	27 футов	100	-	-	Землечерпательные работы на бере в устье канала
	(37-38,40-41, 46-47,56-57 мили) и 160 км	-	-	-	-	27 футов	100	-	-	Землечерпательные работы на перека- тах
4.	<u>Сулинский канал</u>									<u>Укрепление берегов</u>
	Горгова (20,1565- 24,1990 мили) правого берега	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление 4,917 кв.м укреп- ление берега и 22 бун Заделка швов

По пункту "с", "д" и "е" макета

Объём работ

Примечание

Выемка	Укладка									Сроки выполнения работ	Общая стоимость работ в 1000 лей
	землеплательные работы в 1000 куб.м	фашинные матрацы в 1000 кв.м	Бутовый камень и блоки в 1000 куб.м	Сваи в м <sup>3</sup> или в штуках	Поперечные схватки свай в погон.м	фашины в 1000 п.м.	насыпь и земляные работы в 1000куб.м	балласт в 1000 куб.м	каменная наброска в 1000 куб.м		

					3					7	8	9
-	-	$\frac{4,54}{1,71}$	377 шт	525	-	-	-	-	-	ХП.6I		
-	-	$\frac{4,46}{2,05}$	377 шт	525	-	-	-	-	-	"-		
-	2,4	$\frac{2,89}{-}$	5шт	-	40	-	-	-	-	УШ.6I	3.07I,5	
-	2,3	$\frac{2,5}{-}$	5шт.	-	39	-	-	-	-	"-		
-	-	$\frac{2,5}{-}$	300 м <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	Ш.6I	3.709,1	
463,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	У.6I		
265,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Х.6I- ХП.6I	3.707,7	
-	-	$\frac{1,59}{-}$	-	-	-	-	-	5,3I	-	У-ХП.6II	264,4	Работы продолжаются в 1962 г.
								$\frac{2,99}{-}$				

I	2	3				4				5
Вултуры (23,5-26 мили) правый берег	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление укрепления берега 7980 п.м. 22бун, заделка швов	
Партизаны (30-32 мили) правый берег	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление берегового укрепления I.358 п.м.	
Ильганы (30-33 мили) левый берег	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление берегового укрепления I6.340п.м.	
5. Порт Сулина правый берег	-	-	-	-	-	-	-	-	Постройка железобетонного причала (из жел.бет.балок и плит полуфабрикатов) с вымощением, с бордюром и эстакадами, длина 650 м	
									Итого:	

6						7	8	9			
-	-	<u>1,66</u>	-	-	-	<u>11,64</u> 2,52	2,74 м <sup>3</sup>	0,45 -	У-ХП.6I	7.530,8	-"-
-	10,05	-	-	-	-	<u>3,97</u> 6,58	2,45 кв.м	0,36 -	У-ХП.6I	6.911,3	Работы законче- ны
-	11,41	<u>2,48</u>	-	-	-	<u>19,20</u> 6,47	12,97 кв.м	1,04 -	УI-ХП. 6Iг.	2.189,2	-"-
-	7,66	<u>2,79</u>	320 шт.	650	-	-	-	-	<u>169,3</u> 2,01	УУ-ХП. 6Iг.	4.306,0
728,9	33,82	<u>25,49</u> 3,76	1084 шт. 300 м <sup>3</sup>	1700	79	<u>34,81</u> 18,56	2,74 м <sup>3</sup> 15,42 м <sup>2</sup>	6,98	<u>169,3</u> 2,01		32.690,0

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3-2201,8 км/  
От 2223,2-2201,8 км /Крёйтельштейн-Йохенштейн/ совместный  
немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	В текущем году	В прош- лом году	Выстав- ления	Съемки	

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 /Регенсбург-Крёйтельштейн/  
/156,1 км/

Светящие бакены/буи/	1	1	С 18.ХП.61 до нача- ла П.1962г.бакены /буи/ были заменены вехами.	
Несветящие " "	101	101		
Вехи	2	6		

От 2223,2 до 2201,8  
/21,4 км/

Несветящие бакены/буи/	3	6		
------------------------	---	---	--	--

---

Всего 107 114

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2  
/156,1 км/

Береговые огни/маяки/	20	19		
Перевальные знаки	59	59		
Особые знаки /всего/	39	38		

От 2223,2 до 2201,8  
/21,4 км/

Береговые огни/маяки/	6	6		
Перевальные знаки	3	3		
Особые знаки /всего/	15	15		

---

Всего: 142 140

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавающее ограждение</u>			
<u>От 2379,3 до 2201,8 км</u>			
Несветящие средства	I	При уровне ниже 280 см по водомерному посту Хофкирхен.	

с/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Для облегчения ночного судоходства, кроме береговых огней, также действуют и несветящие береговые и плавающие знаки, которые все покрыты отражающими веществами, а суда пользуются своими прожекторами.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждено	Полностью повреждено	
Несветящие бакены/буи/	3	2	I	
Вехи	6	-	6	

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок  
 От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	В текущем году	В прошлом году	Выстав- ления	Съемки	
<u>Плавающее ограждение</u>					
От 2223,2 до 1872,7 км /350,5 км/					
Светящие бакены/буи/	3	2			Во время ледохода
Несветящие " "	135	123			
	<u>Всего:</u>	<u>138</u>	<u>125</u>		

<u>Береговое ограждение</u>					
От 2223,2 до 1872,7 км /350,5 км/					
Береговые огни/маяки/	83	78			От 2223,2 до 2201,8 и от 1880,3 до 1872 км только по правом берегу.
Несветящие знаки, ог- раждающие опасные пункты и переваль- ные знаки	150	155			
Особые знаки/всего/	14	10			
	<u>Всего:</u>	<u>247</u>	<u>243</u>		

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выс- тавлялись	Приме- чание
<u>Плавающее ограждение</u>			
Светящие средства	-	-	
Несветящие средства	29	-	
	<u>Всего:</u>	<u>29</u>	

с/ Наличие участков, в пределах которых  
фарватер потерпел значительные изменения

В течение рассматриваемого периода в районе строительства гидроузла Ашах фарватер был направлен к южному шлюзу правого берега.

Новый перевал огражден бакенами. На шлюзе также действуют сигналы.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Все несветящие бакены покрыты световыми отражателями. Для бакенов черного цвета применяется отражающее вещество зеленого цвета с тем, чтобы обеспечить их различимость ночью.

д/ Повреждение знаков - незначительное.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики /1880,3-1708,2/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	В текущем году	В прошлом году	Выставления	Съемки	
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 1880,3 до 1708,2 км</u>					
<u>/172,1 км/</u>					
Светящие бакены/буи/	I	3			
Несветящие " "	II	16	22.П	22.Ш, 3.Ш	
Вехи	49	160	12.П,	21-22.П	Оставлены
Всего:	61	179			
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От 1880,3 до 1708,2 км</u>					
<u>/172,1 км/</u>					
Береговые огни/маяки/	31	1			Левый берег  Обозначение судов. провтов шоссейн. моста Медвед и ж.д. моста Комаром выполн. чехосл службой
Несветящие знаки со световыми отражателями	72	15			
Перевальные знаки					
Особые знаки/ всего/	12	6			
Всего:	115	22			

ь / Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставл. знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись		Примечание
<u>Плавающее ограждение</u>				
Светящие средства	4	По водомерному посту Братислава I60-2I5		От I850,2 до I794 км
Несветящие средства	233			
<u>Береговое ограждение</u>				
Светящие средства	I	Над уровнем высокой воды		От I850,2 до I794 км
Несветящие средства	2I			
Всего:		259		

Примечание: С I апреля I96I по 3I марта I962 г. чехословацкая служба ограждала совместный австрийско-чехословацкий участок /I880,3-I872,7 км/ и совместный чехословацко-венгерский участок /I850,2-I794 км/.

На всем чехословацко-венгерском участке от I850,2-I708,2 км светящие бакены с зеленым проблесковым светом выставляла венгерская, а с красным проблесковым светом - чехословацкая служба.

С I4 декабря I96I г. постепенно светящие бакены были сняты и заменены вехами, которые были оставлены.

Во время ограждения фарватера на все плавучие и береговые знаки были выставлены и возобновлены рефлексные пассивные отражатели, которые при ночном плавании оказали хорошие результаты.

г Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	II	IO	I	
Несветящие бакены /буи/	2	I	I	

Участок Венгерской Народной Республики /I850,2-I433 км/  
 От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	В текущем году	В прошлом году	Выстав- ления	Съемки	
<u>Плавающее ограждение</u>					В пределах I794-I708,2 км совместн. венгерско- чехослов. участок ограждает венгерская служба
От I850,2 до I433 км /4I7,2 км/					
Светящие бакены/буи/	63	62	23.ХП.6I I3,20-22 П. I962	25-26.ХП.6I 23. I.62	
Вежи	27	27			Рукав Шорокшар
Швемеры	227	229	3-6. I.62 I. П.62	2I.ХП.6I 26-29.ХП.6I	
	Всего:	3I7	3I8		

<u>Береговое ограждение</u>					Ограждение судоходных пролетов шо- ссейн. мостов Комаром и Эстергом выполняет венгерская служба
От I850,2 до I433 км /4I7,2 км /					
Береговые огни/маяки/	I03	I05	-	-	
Несветящие знаки, ограж- дающие опасные пункты	7	3	-	-	
Перевальные знаки	5	5	-	-	
Особые знаки /всего/	48	52	-	-	
	Всего:	I63	I65		

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выс- тавлялись		Приме- чание
<u>Плавающее ограждение</u>				
От I850,2 до I433 км				
Светящие средства	3	-	-	
Несветящие	"	I I8	-	
	Всего:	I2I		

В интересах обеспечения бесперебойного судоходства на основании решения Совместной Венгерско-Чехословацкой технической Комиссии были построены 2 плавучие сигнальные станции, которые уже осенью 1962 г. введены в действие.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены/буи/	15	14	1	Повреждены судном
Несветящие " "	109	100	9	" -"
Береговые огни	1	1	-	Свален деревьями

Участок Федеративной Народной Республики Югославии /1433-845,65км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км- совместный югославно-румынский участок

От 1048-931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот

a/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Выстав- ления	Д а т а		Примечание
	В текущ. году	В прошл. году		Съемки		
<u>Плавучее ограждение</u>						Данные относятся к участку от 1433 до 1075 км и с совместным участкам от 1075 до 1054 и от 934 до 845,65 км
<u>От 1433 до 1054 км</u>						
/379 км/						
<u>От 934 до 845,65 км</u>						
/88,35 км/						
Светящие бакены/буи/	24	21	10-31.Ш.62	20.ХІ.до	12.ХП.61	
Всего:						
	24	21				

Береговое ограждение

От 1433 до 1054 км/379 км/

От 934 до 845,65 км /88,35 км/

Береговые огни/маяки/            127        124

Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты            4            4

Перевальные знаки

Особые знаки /всего/                2            2

Всего:                    133        130

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставл. знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	----------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 1428 до 1047,2 км  
и от 935 до 858,3 км

Светящие средства                    4            +100 см по водомерному

Несветящие                            84            посту Вуковар и по водомерному посту Земун

Всего:                                88

Участок Речной Администрации Железных Ворот /1048-931 км/

а/ Штабные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата Выставления	Примечание
	В текущем году	В прошлом году		

Плавающее ограждение

От 1048 до 931 км/117 км/

Светящие бакены/буй/ I            I            I.У.6I                                Съёмка знаков не производилась

Несветящие                            17            17            -"-

Вежи                                        -            -

Швмеры                                77            77            -"-

Всего:                                95            95

f/Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Приме- чание
		Частично поврежд.	Полностью поврежд.	
Светящие бакены/буи/	1	1	-	
Несветящие " "	47	33	14	

Участок Румынской Народной Республики /1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 131,14 км /72,42 м/ до 79,63 км /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	В текущем году	В прошлом году	Выстав- ления	Съемки	

Плавающее ограждение

От 1075 до 170 км /788 км/

Светящие бакены/буи/	93	82	3.1.62	4.XП.61	
Несветящие " "	64	69	3.1.62	10.XП.61	
Шнемеры	68	83	1.XП.61 до 4.1.62	7-24.Ш.62	

Всего: 225 234

Береговое ограждение

От 1075 до 0 км

Береговые огни /маяки/

Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты

Н е т данных

Несветящие знаки со световыми отражателями

Перевальные знаки

Особые знаки /всего/      129      130

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

С 19 июля до 6 октября 1961 года у 759 км фарватер проходил по рукаву Пиетришул.

С 19 сентября 1961 г. из-за недостаточных глубин у 344-345 км фарватер проходил по рукаву Бала-Борча.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично поврежд.	Полностью поврежд.	
Светящие и несветящие бакены	16	16	-	

Участок Народной Республики Болгарии /845,6-375,1 км правого берега - левый берег румынский /

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Выставления	Д а т а		Примечание
	В текущем году	В прошлом году		Съемки		
<u>Плавающее ограждение</u>						От 845,65 до 610 км ограждает рум. служба.
Светящие бакены/буи/	37	30	8.П-23.Ш.62	19-26.ХП.61	61	
Несветящие " "	40	22	5.Ш-30.Ш.62	19-24.ХП.61	61	От 610 до 375,1 км ограждает болг. служба
Всего:	77	52				

Береговое ограждение

От 845,6 до 374,5 /471км/

Береговые огни/маяки/	26	29		
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	I	4	30.Ш.62	13.ХІ-24.ХП.62
Несветящие знаки со световыми отражателями				
Перевальные знаки				
Особые знаки /всего/	30	30		
<u>Всего:</u>	<u>57</u>	<u>63</u>		

б/ Дополнительно выставленные средства

<u>З н а к и</u>	<u>Общее количество выставлен. знаков</u>	<u>Отметки уровней воды, при которых они выставлялись</u>	<u>Примечание</u>
------------------	---	---	-------------------

Плавающее ограждение

От 610 до 375,1 км

Светящие средства

Несветящие " 27 Русе + 240

Береговое ограждение

Светящие средства

Несветящие "

Всего: 27

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

- 591-585 км фарватер претерпел изменения 25.ШІ.1961 г. и 28.ХІ.1961 г. /см.приложенные схемы № 1 и 2/

- 575-570 км фарватер претерпел изменения 14.Х.61 г. и 21.ХІ.61 г. /см.приложенные схемы № 3 и 4/

- 564-561 км фарватер претерпел изменение 6.Х.1961 г. /см.приложенную схему № 5/.

- 539-535 км фарватер претерпел изменения 16.ІХ.1961 г. и 23.ХІ.1961 г. /см.приложенные схемы № 6 и 7/.

- 455-449 км фарватер претерпел изменение 26.УП.1961 г.  
/см.приложенную схему № 8/.

- 448-444 км фарватер претерпел изменение 17.УШ.1961 г.  
/см.приложенную схему № 9/.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Приме- чание
		частично поврежд.	Полностью поврежд.	
Светящие баксы /буи/	9	9		
Несветящие " "				
Вехи	16		16	

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км /72,4 м/ до 79,8 км /43 м/ левого берега -  
правый берег румынский/

Ограждение судоходного фарватера на советском участке реки Дуная осуществлялось знаками, отвечающими Единой системе навигационной путевой обстановки, принятой Дунайской Комиссией на УП сессии в декабре 1952 года.

Поскольку на данном участке Дунай протекает по глубоководному руслу, ложе которого носит в основном устойчивый характер и русловых образований в нем сравнительно мало, то здесь в качестве средств ограждения преимущественно используются береговые огни /маяки/.

В целях дальнейшего улучшения условий навигации, в истекшем периоде все светящиеся береговые знаки /маяки/ были заменены знаками новой конструкции, обеспечивающей на местности их большую видимость.

Светящие береговые огни /маяки/ выставлены, как правило, в местах перевалов и поворотов фарватера и с таким расчетом, чтобы на местности существовала их взаимная видимость, что дает возможность судоводителям при выборе курса плавать от знака к знаку. Также полностью обеспечена на местности и взаимная видимость установленных на береговых знаках белых проблесковых огней. Дальность видимости этих огней при коэффициенте прозрачности атмосферы в 0,8 на одну милю составляет от 4,1 до 5,1 мили.

Все штатные средства ограждения действовали в прошедшую навигацию круглосуточно, за исключением периода ледохода /с декабря 1961 года по январь 1962 года/, когда они временно прекращали свое действие.

Береговые и плавучие освещаемые средства навигационного ограждения действуют автоматически и находятся под постоянным наблюдением соответствующих служб.

Виды и формы знаков навигационного ограждения и их схема расстановки на местности обеспечивает безопасное плавание судов как в светлое, так и в темное время суток и дает судоводителям ясное, не вызывающее сомнений, указание о направлении и границах судоходного фарватера.

Поскольку сезонные колебания уровня воды на участке реки Дунай ниже устья реки Прут существенного влияния на изменения глубин судоходного фарватера не оказывают, то в этой связи выставление дополнительных плавучих средств ограждения, здесь ограничено.

При наступлении низких уровней воды обычно дополнительно выставляется плавучее ограждение в районах устья реки Прут и 57 и 47 миль.

В целях лучшей ориентировки судоводителей при постановке ими судов на рейде порта Рени, последний в истекшем периоде был оборудован специальными вспомогательными береговыми светящими знаками.

Вспомогательные светящие знаки установлены:

- на 66,1 мили /два красных секущих створных огня/;
- на 66,3 мили /один красный огонь/;
- на 66,6 мили /два синих секущих створных огня/;
- на 67 миль /один синий огонь/.

Продолжая выполнять постановление ХУП сессии Дунайской Комиссии по вопросу дальнейшего улучшения навигационной путевой обстановки на Дунае, советская служба регулярно проводила на местности проверку действия светящих знаков, а также обеспечивала надлежащую дневную видимость этих знаков и мильных столбов, путем окраски и расчистки мест их установки от растительности.

Участок Специальной Речной Администрации Низовьев Дуная

От 134,1 /72,43 м/ до 79,63 км /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	В текущем году	В прошлом году	Выстав- ления	Съемки	

Плавающее ограждение

От 170 до 0 км /миля/

Светящие бакены/буи/	8	8	30.Ш.62	17.ХП.61	
Несветящие " "	35	36	20-28.Ш	17.ХП.61	
Вежи	61	69	7.ІУ.62	16-18.ХП.61	
Швемеры	77	107	16.ХП.61	8.ІУ.62	

Всего: 181 220

Береговое ограждение

От 170 до 0 км /миля/

Береговые огни/маяки/	27	27			
Перевальные знаки	7	7			
Особые знаки /всего/	10	10			

Всего: 44 44

г/ Повреждения знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Приме- чание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены/буи/	2	2	-	
Несветящие " "	8	1	7	
Вежи	12	-	12	

Обеспечение взаимной видимости для возможности  
плавания от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ до Девина /1879,5 км/- 500 км.

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	125	
2. Всеми плавучими знаками	2	
3. Светящими береговыми знаками	4,6	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,5	
5. Светящими плавучими и береговыми знаками	4,4	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками /исключая особые знаки/	0,8	

Участок Девин /1879,5 км/ до Мохача /1433 км/ - 445,5 км

1. Светящими плавучими знаками	6,9	
2. Всеми плавучими знаками	2,9	
3. Светящими береговыми знаками	3,3	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2	
5. Светящими плавучими и береговыми знаками	2,2	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками /исключая особые знаки/	1,2	

Участок от Мохача /1433 км/ до р.Тимок /845,65 км/ - 587 км

1. Светящими плавучими знаками	11,2	
2. Всеми плавучими знаками	11,2	На основании данных, полу- ченных от
3. Светящими береговыми знаками	3,7	Югославии
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	3,4	
5. Светящими плавучими и береговыми знаками	2,9	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками /исключая особые знаки/	2,4	

Участок р.Тимок /845,65 км/ до Сулины /0 км/ - 845,7 км

1. Светящими плавучими знаками	5,8	
2. Всеми плавучими знаками	3,4	На основании
3. Светящими береговыми знаками	9	данных, полу-
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	9	ченных от Румынии
5. Светящими плавучими и береговыми знаками	3,5	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками /исключая особые знаки/	1,9	

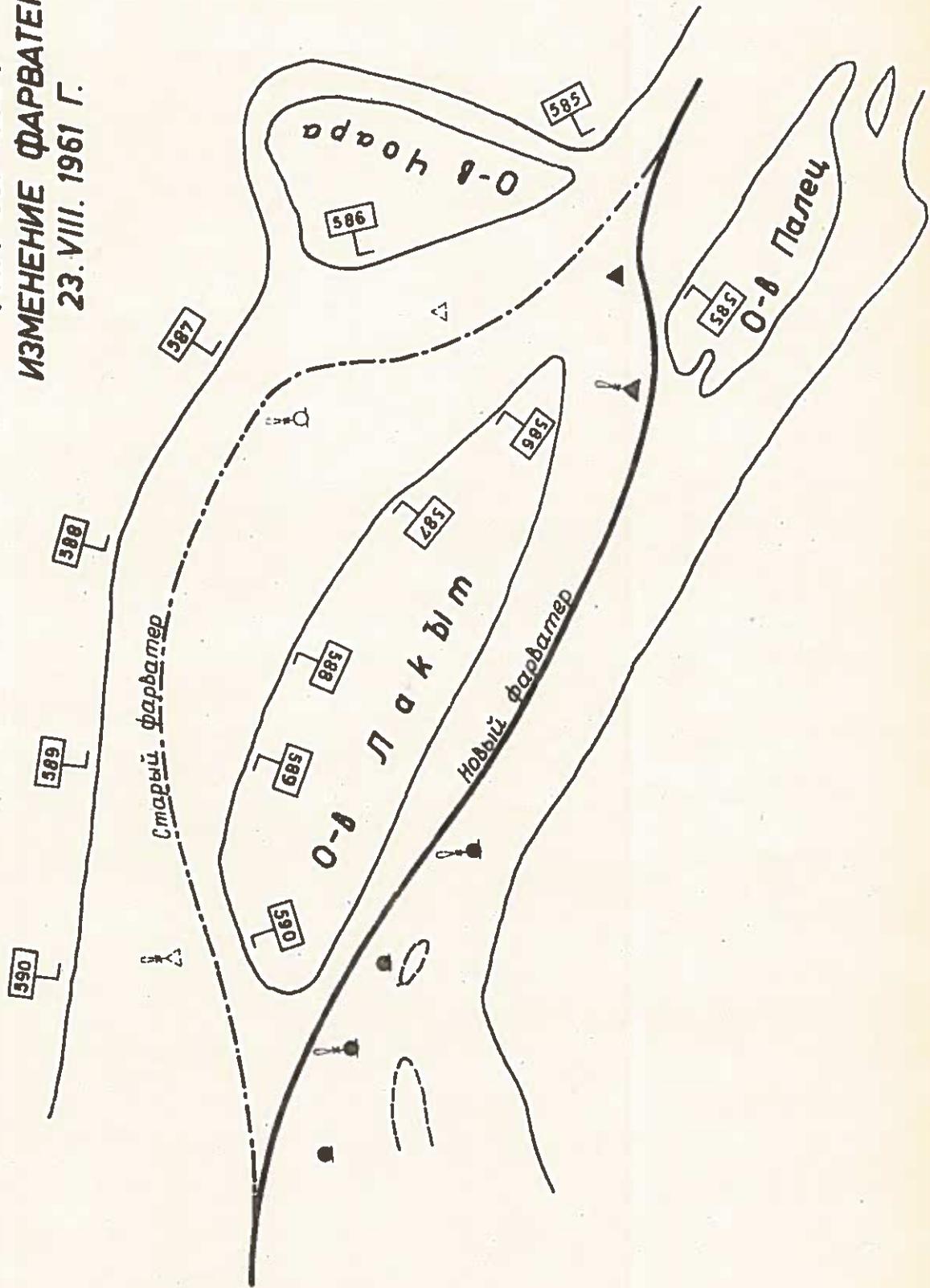
# СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ

( КМ 587-585 )

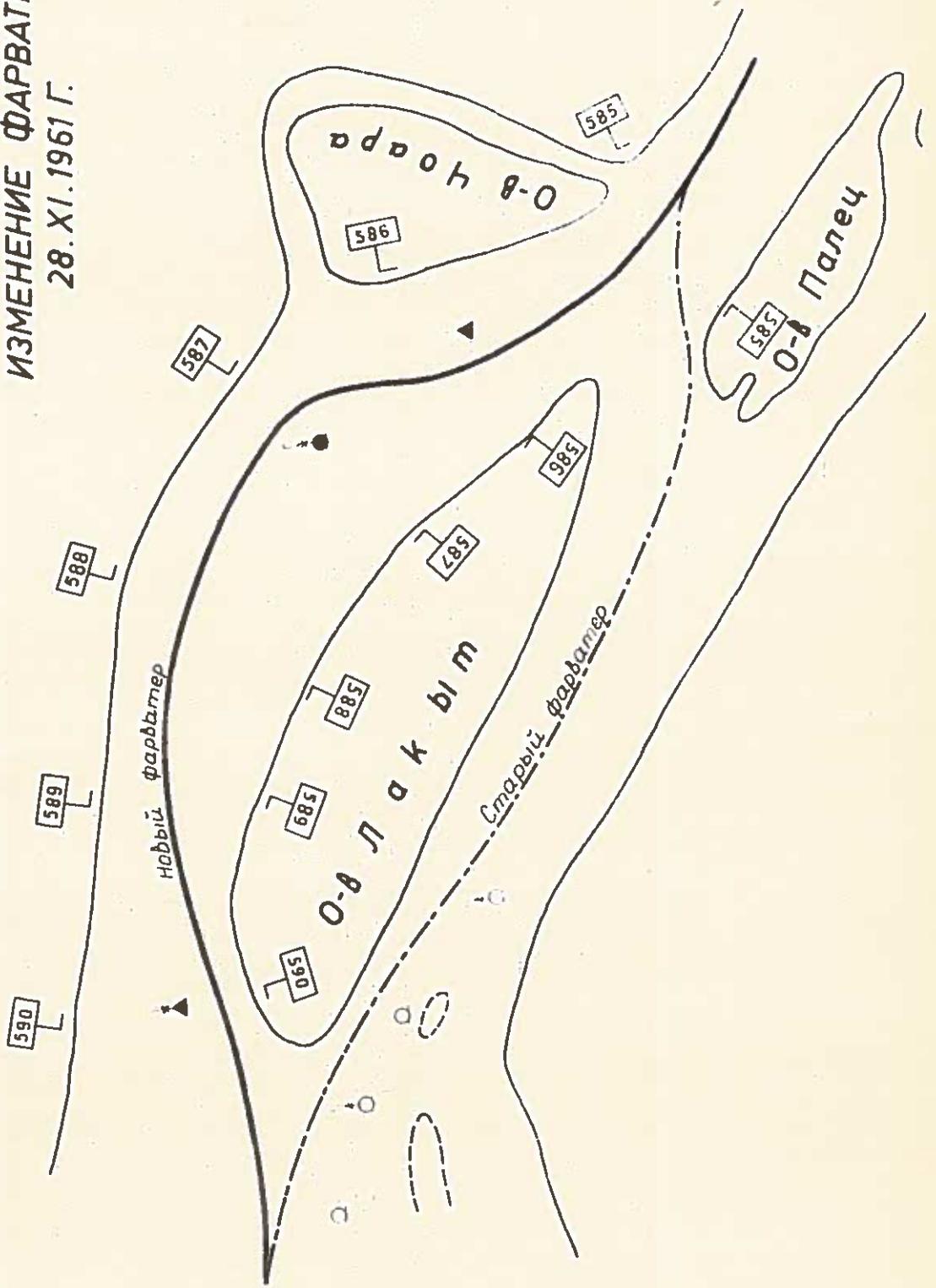
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА

23.VIII. 1961 Г.

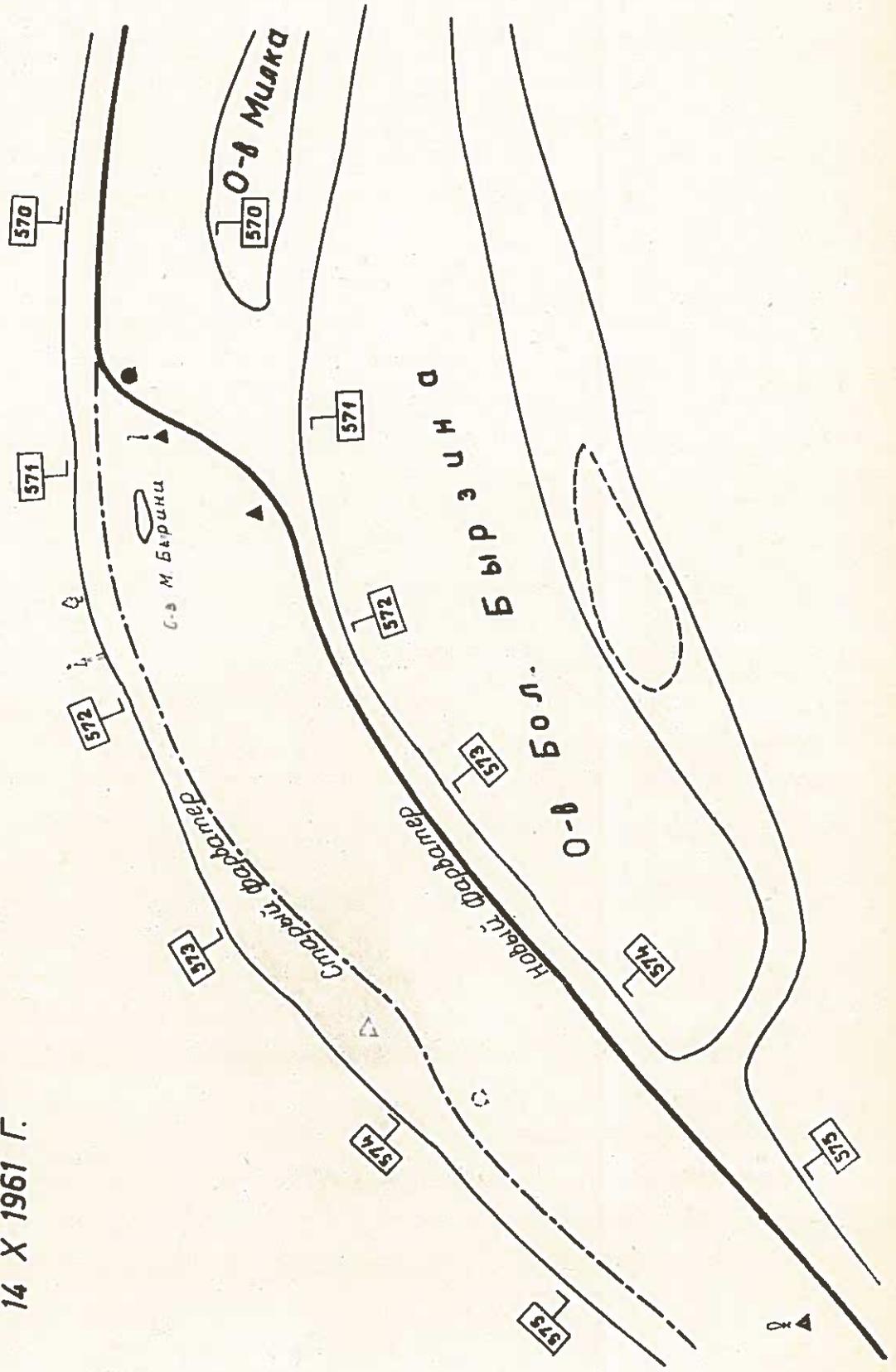


# СХЕМА

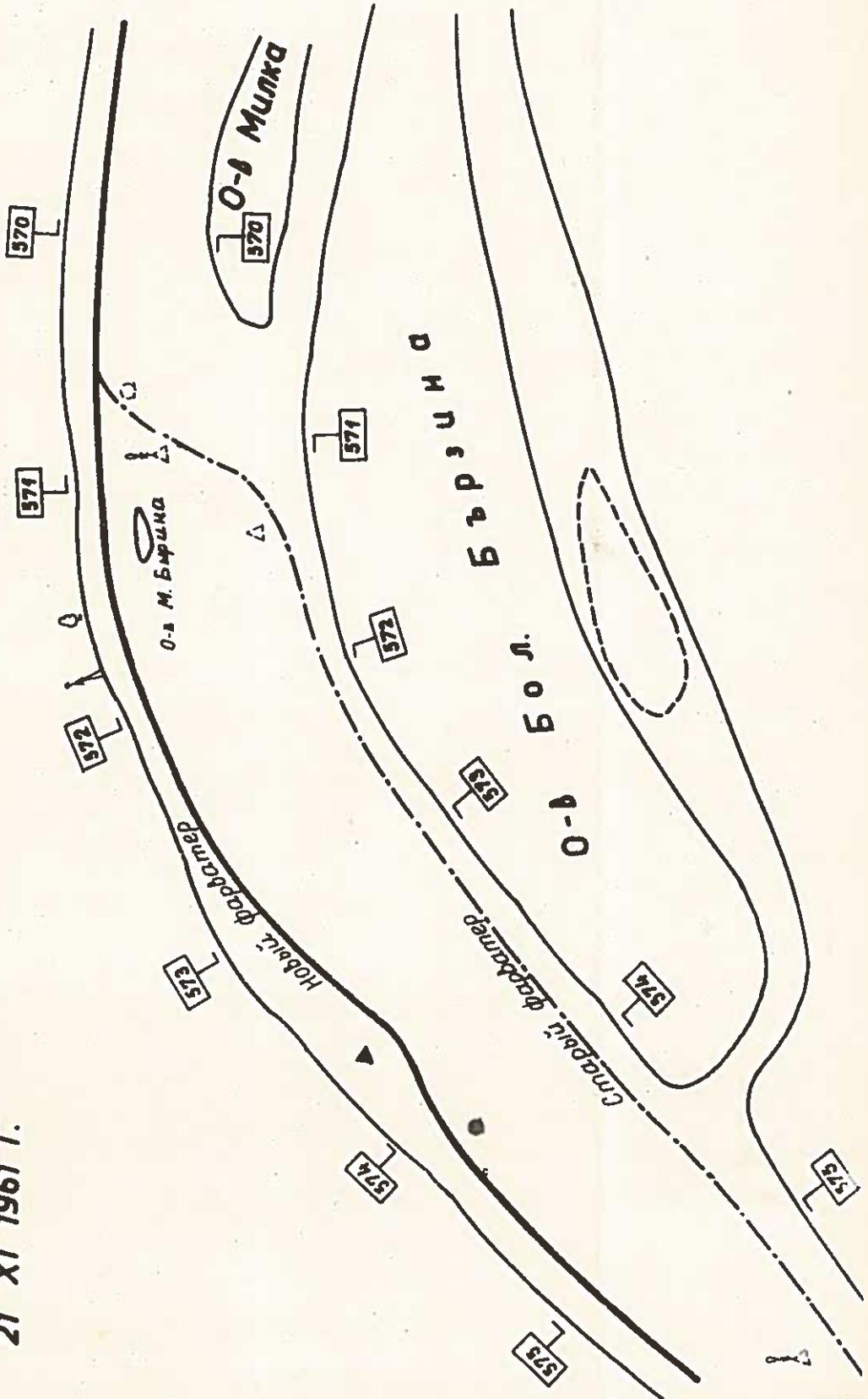
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ  
( КМ 587-585 )  
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА  
28. XI. 1961 Г.



**СХЕМА**  
**УЧАСТКА Р. ДУНАЙ**  
**( КМ 574-570 )**  
**ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА**  
**14 X 1961 Г.**

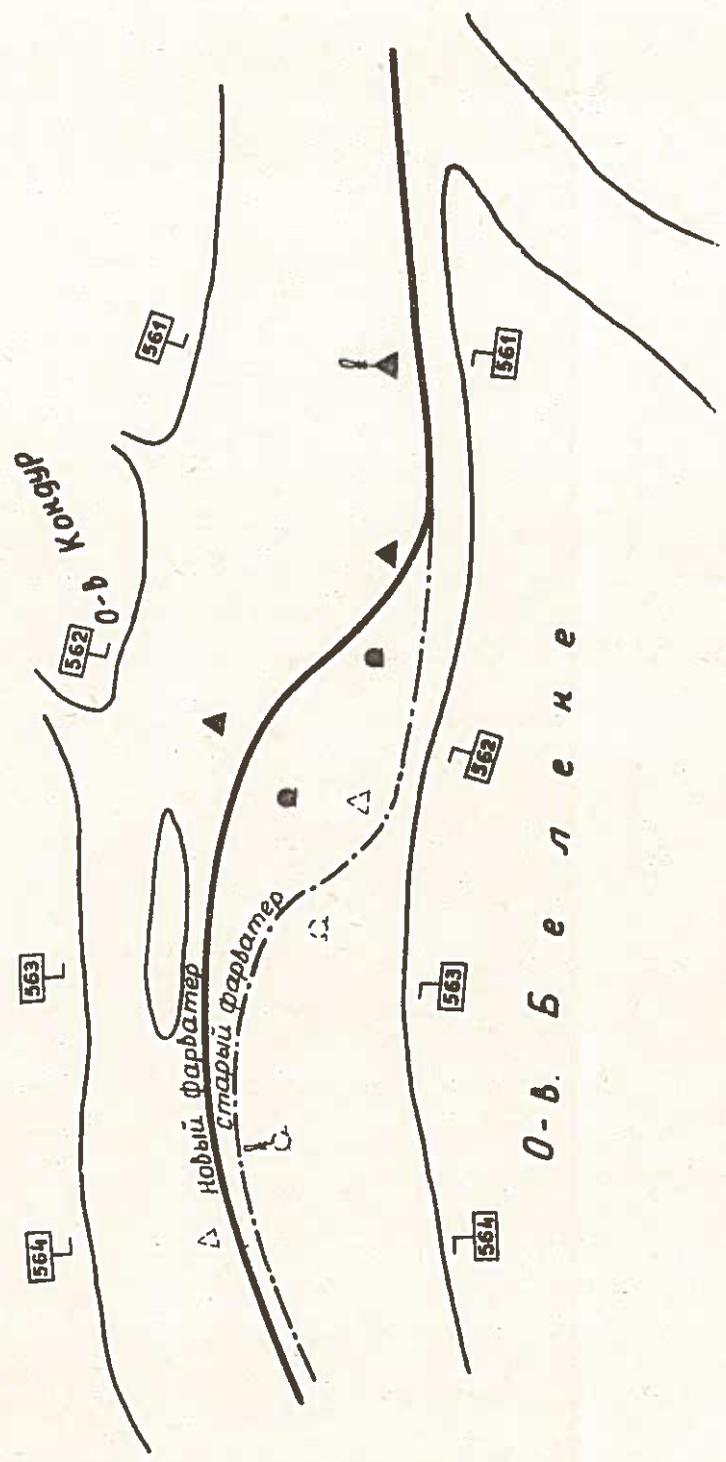


**СХЕМА**  
**УЧАСТКА Р. ДУНАЙ**  
**( КМ 574 - 570 )**  
**ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА**  
**21 XI 1961 Г.**



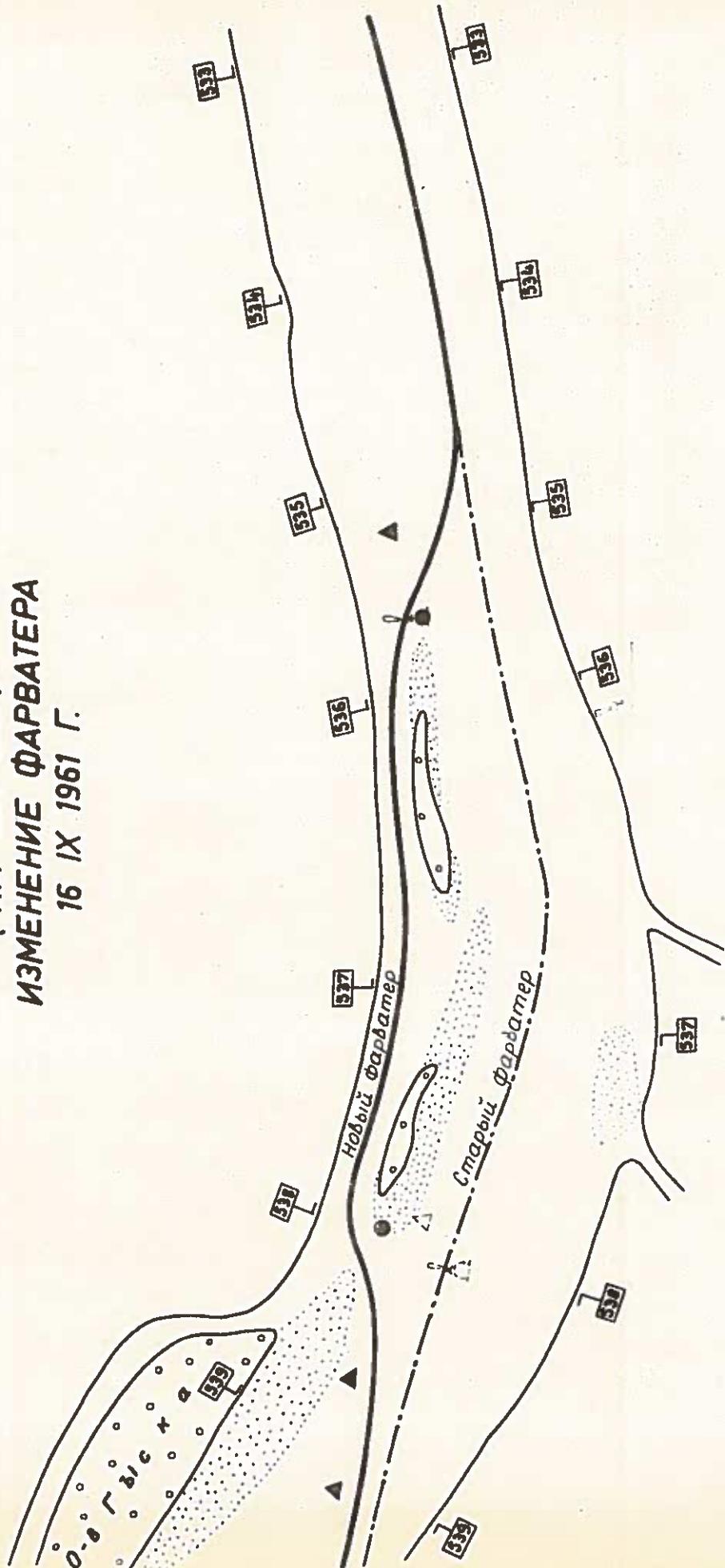
# СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ  
( КМ 564-561 )  
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА  
6 X 1961 Г.

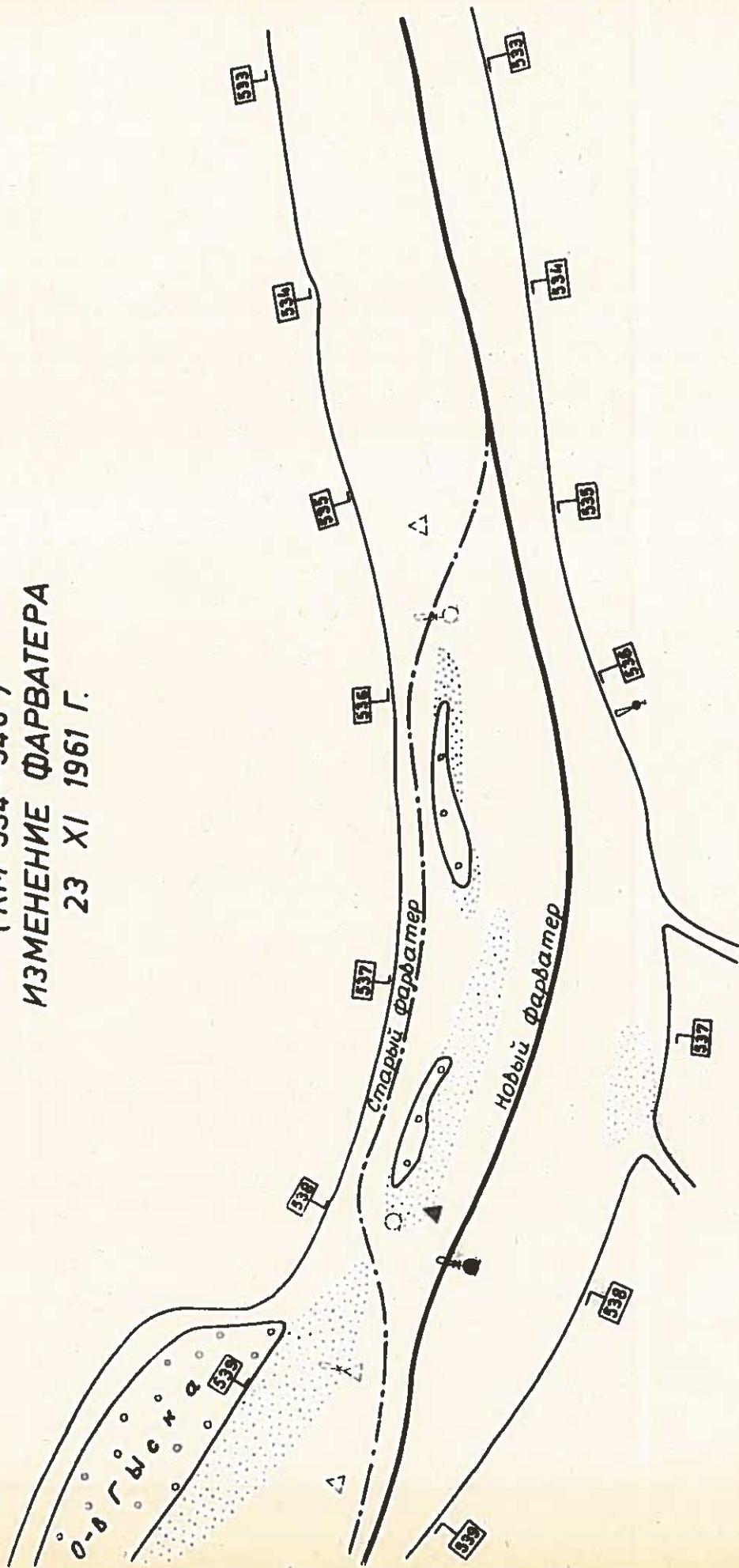


# СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ  
( КМ 534-540 )  
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА  
16 IX 1961 Г.

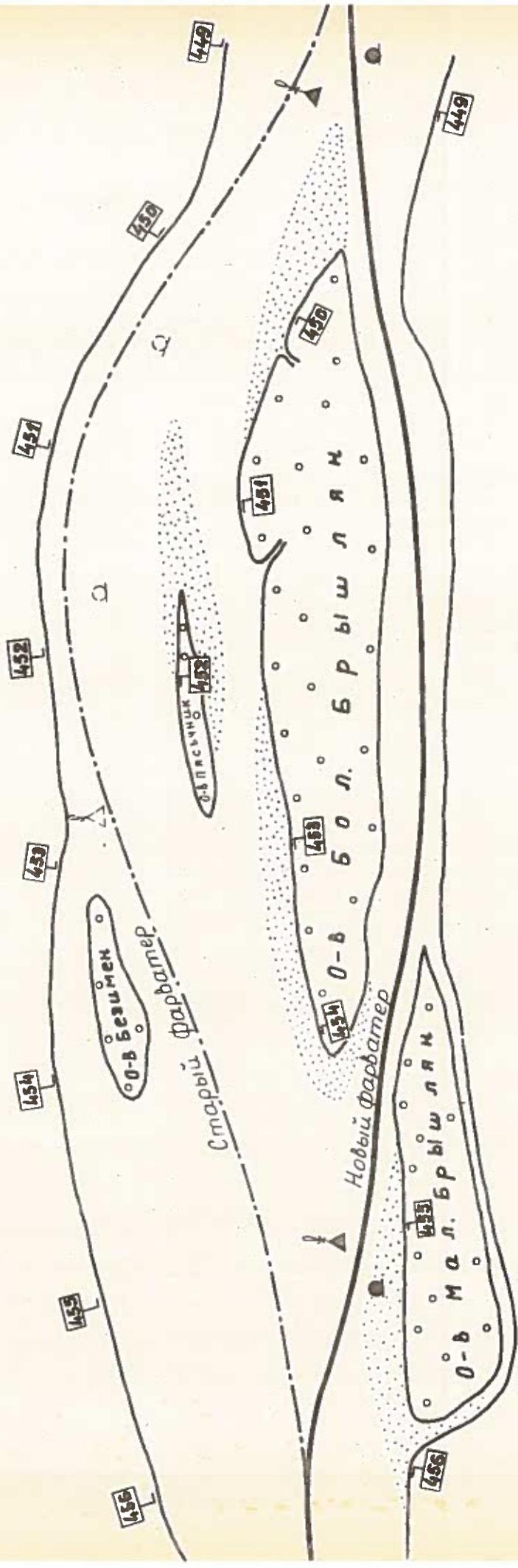


**СХЕМА**  
**УЧАСТКА Р. ДУНАЙ**  
**(КМ 534-540)**  
**ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА**  
**23 XI 1961 Г.**



# СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ  
( КМ 455-449 )  
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА  
26 VII 1961 Г.



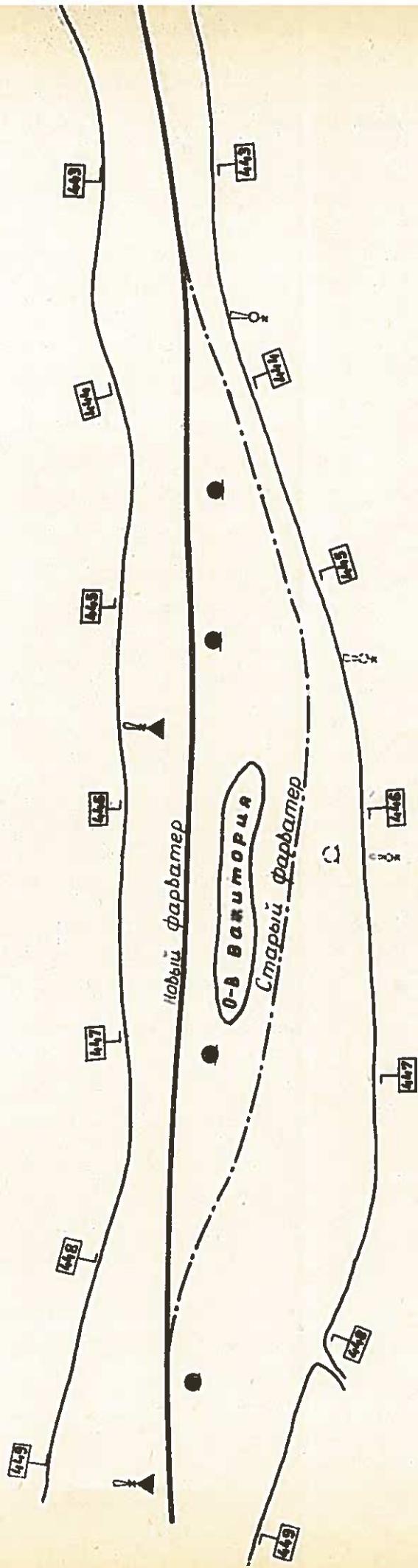
# СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ

(КМ 449-445)

ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА

17 VIII 1961 Г.



III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ  
РАБОТЫ

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ  
( 2379,3 - 2201,8 км )

ОТ 2223,2 км до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок

По пункту "а" макета				
Участки реки на которых были проведены гидрографические, гидрологические и тральные работы	работы по съёмкам планов русла		Перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями	
	расстояние между поперечниками и способ промера глубин	Масштаб	Гидрометрические станции	Наблюдаемые элементы
1	2	3	4	5
<u>Съёмки русла</u>				
2230,2-2212,6	100 м и 200 м эхолотом	I: $\frac{500}{50}$		
<u>Наблюдения гидрометрических станций</u>				
2379,27			Регенсбург-жел. д. мост	уровни воды
2376,15			Швабельвейс	уровни и расходы воды
2369,63			Донауштауф	уровни воды
2363,74			Фрисгейм	" "
2360,91			Френгкофен	" "
2357,59			Кифенхольц	" "
2350,69			Пфаттер	" "
2345,38			Ирлинг	" "
2340,43			Пондорф	" "
2335,0			Обермоцинг	" "
2328,21			Унтерсайтль-дори	" "
2321,29			Штраубинг	" "
2315,29			Рейберсдорф	" "
2308,94			Германсдорф	" "
2305,53			Пфеллинг	уровни и расходы воды
2299,32			Вишельбург	уровни воды
2292,63			Клейншварцах	" "
2284,59			Деггендорф	" "
2280,29			Хальбмейле	" "
2276,22			Нидеральтейх	" "
2270,38			Мюльхам	" "



I	2	3	4	5
2256,86			Хофкирхен	Уровни и расходы воды
2249,15			Фильсхофен	уровни воды
2226,70			Пассау-Максимилиансбрюкке	-"-
2225,25			Пассау-Ильцштадт	уровни и расходы воды
2214,51			Эрлау	уровни воды
2201,83			Дантельбах-граница	-"-

Гидрологические элементы  
наблюдаемые на перекатах

На немецком участке Дуная перекаты носят почти постоянный характер.

Тральные работы и  
применяемые методы

На немецком участке Дуная не проводились тральные работы.

Измерение скорости  
течения

- 2376,15
- 2205,53
- 2256,86
- 2223,20

6

7

8

9

10

Скорость  
течения  
измеряет-  
ся при по-  
мощи вер-  
тушки

5  
4  
6  
3

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (2223,2 - 1872,7 км)

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий  
участок

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехосло-  
вацкий участок

Участки реки, на которых были проведены гидрографические, гидрологические и тральные работы	По пункту "а" макета			
	работы по съёмкам планов русла	расстояние между точками перечниками и способ промеров глубин	масштаб планов съёмки	перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями
1	2	3	4	5
2I13-2I94	100 м; эхолотом	1:2.500		
2I66-2I60	50 м; эхолотом	1:2.000		
2I67-2I65	50 м; лотом	"		
2I62-2I61	"	"		
2I60-2I59	"	"		
2I60-2I56	100 м; гидрографическая съёмка	"		
2I59-2I56	промер при помощи спец. аппарата для съёмки русла фарватера	"		
2I43-2I42	100 м; лотом	"		
2I38-2I37	"	"		
2I42-2I38	"	"		
2I28-2I27	"	"		
2I26-2I25	"	"		
2I45-2I43	"	"		
2I37-2I34	"	"		
2I32-2I31	"	"		
2I17-2I16	"	"		
2I25-2I24	"	"		
2I12	50 м; лотом	"		
2I12-2I11	"	"		
2I05-2I04	100 м; лотом	"		
2I02-2I01	"	"		
2097-2094	"	"		
2093-2092	"	"		
2096-2085	"	"		
2085-2068	100 м; эхолотом	"		
2093-2060	100 м; гидрографическая съёмка	"		



1	2	3	4	5
2068-2060	100 м; ЭХОЛОТОМ	1:2.000		
2060-2045	100 м; ЛОТОМ	-"-		
2025-2020	50 м; ЛОТОМ	-"-		
2019-2018	-"-	-"-		
2000-1998	-"-	-"-		
1993-1992	-"-	-"-		
1977-1975	-"-	-"-		
Порт Кремс 1999-1998	10 м; ЛОТОМ	1:1.000		
1968	50 м; ЛОТОМ	1:2.000		
1965-1964	-"-	-"-		
1963-1958	-"-	-"-		
1955-1945	-"-	-"-		
1939-1938	-"-	-"-		
1924-1921	-"-	-"-		
1920-1919	-"-	-"-		
1878-1874	-"-	-"-		
1897-1895	-"-	-"-		
1884-1883	-"-	-"-		
2201-2085 2060-1873 IY, Y, YП, YШ, X, XI.61; I, П, 62	промер глубин на перекатах			
2201-2085 2060-1873 YI, IX, XI.61; Ш.62 .	постоянный про- мер габаритов фарватера			
Энгельхартсцелль 2201				
Ашах 2061				
Линц 2136				
Шварцхольц 2106				
Ибс 2058				
Штейн 2003				
Вена-Нусдорф 1935				
Д.Альтенбург 1886				
Левин 1879				

6

7

8

9

10

полное измерение при помощи вертушки, интеграционный способ

-"-

-"-

-"-

-"-

-"-

-"-

I

2

I

I

I

I

I

I	2	3	4	5
2113-1873			Ахлейтен Энгельхарт- целль	уровни уровни и температура воды, твёрдый сток, расходы воды
			Ашах-Гидро- техническая администра- ция	"-"
			Апах-Агент- ство	уровни воды
			Оттенсхейм	"-"
			Линц	уровни и температура воды, температура воздуха, расход воды и твёрдый сток
			Абвинден	уровни воды
			Маутхаузен- самописец	уровни и температура воды, температура воздуха
			Маутхаузен- железнодоро- жный мост	уровни воды
			Шварцхольц	уровни воды, твёрдый сток
			Валльзе	уровни воды
			Грейн	уровни воды и расход воды
			Штруден	уровни воды
			Ибс	уровни и температу- ра воды, температура воздуха, мутность воды, атмосферические наблюдения, расход воды
			Мельк	уровни воды и темпе- ратура воздуха
			Штейн- Кремс	уровни и температу- ра воды, температура воздуха, расходы воды
			Альтенвёрт	уровни воды
			Тульн	"-"
			Грейфенштейн	"-"
			Вена-Нусдорф	уровни и расходы воды



1	2	3	4	5
Донауканал			Вена-Рейхс- брюкке	уровни и температура воды, температура воздуха
			Фишаменд	уровни воды
			Д. Альтен- бург	уровни воды, твёрдый сток, расходы воды
			Хайнбург	уровни и температу- ра воды, радиоактив- ность воды
			Вольфсталь	уровни воды
			Государствен- ная граница	уровни воды
			Нусдорф	уровни воды
			Хейлиген- штэдтер- брюкке	уровни воды
			Шведенбрюк- ке	уровни воды
		Симмеринг	уровни воды	

6

7

8

9

10

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
( I 880,3 - I 708,2 км)

От I 880,3 до I 872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок

От I 850,2 до I 708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок

Участок реки, на котором были проведены гидрографические, гидрологические и трапальные работы	по пункту "а" макета работы по съёмкам планов русла		Перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями	
I	расстояние между поперечниками и способ промеров глубин	масштаб планов съёмки	гидрометрические станции	наблюдаемые элементы
	2	3	4	5
Зондосъёмка 1850-1790 км	Тахиграфом с зондом	I:2880	Братислава	Уровни, расходы воды, ледовые явления
Поперечники рукавов 1840-1820км	Зондосъёмка до 360 м	I:200		

по пункту "b" макета		по пункту "с" макета		Примечание
наблюдаемые гидрологические элементы на перекатах	проведённые гидрографические траления и их способы	измерения скорости течения		
		способ измерения	число измерений	
6	7	8	9	10
систематическое наблюдение р-зма наносов  Взятие проб наносов, находящихся на дне	поплавком			

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (1850,2-1493 км)  
От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехосло-  
вацкий участок

По пункту "а" макета				
Участки реки, на которых проводились гидрографические, гидрологические и тральные работы	работы по съёмкам планов русла		Перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями	
	расстояние между поперечниками и способ промеров	Масштаб планов съёмки	Гидрометрические станции	Наблюдаемые элементы
1	2	3	4	5
1832-1825 км	Съёмки поперечников; каждые 100 м тахиграфом	1:5000	Райка Д.Ремете Ашваньраро Надьбайч Геню Комаром Дунаальмаш Эстергом	уровни воды расходы и наносы уровни воды -"- -"- -"- -"- -"
1822-1832 км		1:100, 1:1000		
Вац-Алмогёд 1672-1685 км	70м; тахиграфом	1:2880		
Кульч 1591-1594 км	-"-	-"-		
Радальмаш 1584-1585 км	-"-	-"-		
Апоштаг 1563-1566 км	-"-	-"-	Дунафельд-вар Пакш Байя Мохач	-"- -"- -"- -"
1504-1492 км	200 м; фотштоком	-"-		
Домбори Пуста 1508 км				
1447 км				

по пункту "L" макета		по пункту "C" макета		Примечание
Наблюдаемые гидрологические элементы на перекатах	Проведение гидрографических тралений и их способы	Способ измерения	Число измерений	
6	7	8	9	10
	У Д. Ремете скорость течения была измерена по разным испытательным поперечным сечениям в 7 вертикалях по точкам.		27	Съёмки второстепенных рукавов.  Подробные съёмки основного русла  Наблюдения за уровнями воды
Глубина на перекатах	Тахиграфом с зондом	Гидрометрическими вертушками	3	Съёмка Дуная IУ, X, XI. с.г.
		"-"	3	"-"

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ  
(1433 - 845,65 км)

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км - совместные  
югославско-румынские участки

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации  
Железных Ворот

Участки реки, на которых проводились гидрографические, гидрологические и тральные работы	по пункту "а" макета		Перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями	
	работы по съёмкам планов русла	расстояние между поперечниками и способ промеров глубин	Масштаб планов съёмки	Гидрометрические станции
I	2	3	4	5
I425-I077 км	500-1000	I:10.000		
Мохово I311-I308 км	5	I:1.000 и I:2.500		
Белград I161 км	5	I:1.000		
Чивуцки рукав I399-I394 км	25-100	I:5.000 и I:1.000		
Брза-Врба I094-I100 км	25 - 50	I:2.000		
I433-I076 км	эхолотом	$\frac{I:400.000}{200}$		
Сиколовац I040,2-I039,6	25 м; лотом	I:1.000		

по пункту "b" макета		по пункту "с" макета		Примечание
Наблюдаемые гидрологические элементы на перекатах	Проведение гидрографических тралений и их способы	измерения скорости течения способ измерения	Число измерений	
6	7	8	9	10
	Ширина 3.000 кв.м Ширина 110 м <sup>2</sup> Длина 700 Ширина 60-100			Постоянные профили  Съёмка берегов  Продольный профиль

УЧАСТОК РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (1075-0 км)

- От 1075 до 1048 км - совместный румынско-югославский участок.  
От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.  
От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.  
От 134,1 км (72,43 м) до 79.6 км (43 м) - совместный румынско-советский участок.

Относительно предварительных тральных работ, для содержания судоходных глубин были проведены гидравлические измерения в бассейнах Смырда-Плантелор и Верига, в зимовниках Кэтина, а также и на критических точках Добрина, Челей, Скела-Веке и Карагеорге.

Для наблюдения эволюции русла реки в районе моста Джурджу-Русе проводились гидрографические измерения между 488-490 км.

Для наблюдения гидравлического режима как во время тральных работ, так и после, в районе Корабия выполнялись гидрографические измерения между 617, 628, 629, 634 км, а также 65 контрольных профилей между 931 и 170 км.

В связи с наблюдением эволюции кривых расходов, были также проведены гидрографические измерения на Дунае у Черनावоды (км 299, 800, 329, 600) и на постоянных профилях у Олтеницы (км 429, 700, 469, 150) и порта Джурджу (493 км), были выполнены измерения расходов воды и наносов.

---

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ  
(845,6-375,1 км правого берега)

По пункту "а" макета				
Участки реки, на которых были проведены гидрографические, гидрологические и тральные работы	работы по съёмкам планов русла	перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями		
	расстояние между поперечниками и способ промеров глубины	масштаб планов съёмки	гидрометрические станции	наблюдаемые элементы
1	2	3	4	5
Чоара 590-585 км	100 м эхолотом лотом	1:5.000	-	-
Чоара 590-585 км	50 и 100 м эхолотом лотом	1:5.000	-	-
Белена 567,6-560 км	50 и 100 м эхолотом лотом	"	-	-
Белене 568-560 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Свиштов 550-552 км	50 м эхолотом, лотом	"	-	-
Свиштов 556-552 км	50 м эхолотом, лотом	"	-	-
Янтра 529-536 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Люляка 506-501 км	50 и 100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Люляка 507-498 км	50 и 100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Брышлян 455-449 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Брышлян 456-449 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Косуй 425-420 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-
Косуй 425-420 км	100 м эхолотом, лотом	"	-	-

по пункту "б" макета	Проведенные гидрографические траления и их способы	по пункту "с" макета измерения скорости течения		Примечание
6	7	способ измерения	число измерений	
расход воды отдельных рукавов русла, направление течения и глубины на перекатах	-	по оси фарватера до 2 м от поверхности воды в период средних вод	9	
"-	-	"	3	
"	-	"	-	
"-	-	"	3	
"-	-	-	2	
"-	-	"	-	
"-	-	"	-	
"-	-	"	3	
"-	-	"	-	
"-	-	"	3	
"-	-	"	-	
"-	-	"	3	
"-	-	"	-	
"-	-	"	3	
"-	-	"	-	

1	2	3	4	5
			Няго село	уровни расходов воды
			Лом	уровни расходов воды взвеш. наносов
			Свиштов	"
			Русе	уровни расходов воды химический состав воды
			Силистра	уровни расходов воды
			Видин	"
			Арчар	"
			Цибър	"
			Козлодуй	"
			Сряхово	"
			Остров	"
			Вадин	"
			Байкал	"
			Загражден	"
			Сомовит	"
			Никопол	"
			Пиргово	"
			Ряхово	"
			Тутракан	"
			М. Преславец	"
			Попина	"

845-375 км

6

7

8

9

10

до 2м от  
поверхно-  
сти воды по  
оси фарва-  
тера до 2м  
от поверх-  
ности воды  
на каждые  
5км в пе-  
риод сред-  
них вод

130

95

С помощью эхолота в  
период средних вод  
были измерены по  
оси фарватера для  
изготовления про-  
дольных профилей  
участка

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(124,1 км /72,4 м/ до 79,6 км /68 м/ - левого берега, правый берег румынский).

С целью контроля за положением судоходного фарватера и вместе с этим правильностью выставленных средств навигационного ограждения, на отдельных участках реки периодически проводились промерные работы, которые носили рекогносцировочный характер. Сплошные плановые съёмки русла, ввиду его сравнительной устойчивости, не проводились.

Что касается наблюдений за гидрометеорологическими элементами, то помимо ежедневных наблюдений за колебаниями уровня воды на водомерном посту Рени, Дунайской Гидрометеорологической обсерваторией периодически производилось на гидростворах измерение расходов воды и взвешенных наносов.

Всего за истекший период было произведено 20 таких измерений с равномерным их распределением по амплитуде колебания уровня воды. Причем, измерения расходов воды проводилось в период прохождения наивысших уровней и на спаде.

Измерение скоростей течения, продолжало проводится в пяти точках скоростной вертикали, а именно "поверхность", 0, 2Н, 0,6Н, 0,8Н и "ДНО". Для вычисления расходов взвешенных наносов на каждой скоростной вертикали в точках 0,2Н и 0,8Н, брались пробы на мутность.

---

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ  
(170 - 0 км/миля)

От 134,1 км (72,43 м) до 79,6 км (43 м) - совместный  
румынско-советский участок

По пункту "а" макета				
Участки реки, где были выполнены гидрографические и гидрологические работы	Гидрографические съёмки		Наблюдения на гидрометрических станциях	
	Расстояния между поперечными профилями и методы съёмки	Масштаб	Гидрометрическая станция	Произведенные наблюдения
1	2	3	4	5
Устье Сулинского канала, у выхода в море, до 15м глубины	200 м. Измерения производились секстаном и лотом	I:5.000		
Три кварталных плана				
Годовая гидрографическая карта. Участок побережья от Кордона (7км на юг) и гирла Инпучита (9км юг)	500м. между профилями, по побережью и дамбе и радиально у оконечности дамбы у выхода в море. Измерения проводились секстаном и лотом (до 12м глубины), а также эхолотом (до 25м глубины).	I:25000		
Участок Партизаны Вултурул, от 26 до 30мили	25 м между профилями. Измерения проводились с помощью натянутого размеченного троса, укрепленного на берегу. Измерения проводились через каждые 2 м, с помощью ручного лота.	I:1000		
Контрольные гидрографические съёмки на перекатах (37-38, 40-41, 46-47, 56-57, 72-73 мили и 153, 161-162 и 165-166 км).	Повторные промеры по продольным профилям. Промеры проводились ручным лотом и эхолотом.	I:2.000		

По пункту "b" макета	По пункту "с" макета		Примечания	
Гидрологические элементы, наблюдаемые на перекатах	Гидрографические землечерпашные и применяемые методы	измерения скорости течения		Примечания
6	7	8	9	
Наносные отложения на малых глубинах	Дноуглубительные работы для поддержания глубин в 24 фута проводимые землесосом			

I	2	3	4	5
			Измаильский чатап 43 миля	Наблюдения над уровнем, направлением и силой ветра и температурой воздуха
			Георгиевский чатап 34+1200 миля	"-"
			Горгова 21+500миля	"-"
			Кришан 12 миля	"-"
			Сулина "0" миля	Наблюдения над уровнем воды, направлением и силой ветра, температура воды и воздуха. Ежедневный отбор проб воды для установления прозрачности
			Туманная станция 39 гм	Измерения уровня воды на реке и море, температуры воздуха

Устье канала  
(Сулинский бар)

6

7

8

9

10

Поплавком Ежеднев-  
на расто- но  
янии 100м

Большие отло- Ежедневное земле-  
жения наносов. черпание для под-  
Ежедневные держания глубина в  
измерения. 24 фута (7,35 м)  
землечерпалкой с  
ковшами и землесосом

#### IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

##### Участок Федеративной Республики Германии /2379,3-2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок. Данные прошлого периода остаются без изменения.

##### Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Данные прошлого периода остаются без изменения.

##### Участок Чехословацкой Социалистической Республики /1880,3-1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информации о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передаются радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 12.00 часов, а по воскресеньям и в праздничные дни в 12 часов 25 минут.

Уровни воды по водомерным постам Девин-Братислава, Габчиково, Медведев, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сообщения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно направляются по телеграфу по адресам: "Гидро-Вена", "Визрай 3-Будапешт", "Визиг - Дьер", "Гидрометеор - Белград", "Гидро-Русе", Гидробуц - Бухарест".

##### Участок Венгерской Народной Республики /1850,2-1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Данные прошлого периода остаются без изменения.

Участок Федеративной Народной Республики Югославии /1433-845,65км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км - совместные югославо-румынские участки.

.. От 1048-931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается навигационными оповещениями.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербско-хорватском, русском и французском языках согласно расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, временные запрещения для плавания, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие специальные меры сообщаются навигационными извещениями.

Участок Речной Администрации Железных Ворот /1048-931 км/

Участок Железных Ворот разделен на 4 сектора по надзору за навигационной путевой обстановкой. Каждый сектор имеет одного бакенщика, который ежедневно проверяет места выставления швемеров и буюв.

Если вследствие какой-нибудь причины знак плавучей обстановки не находится на месте его выставления, то бакенщик срочно оповещает по телефону управление Железных Ворот в Оршове или Текии, с каким знаком произошло изменение и новое место его положения.

Управление Железных Ворот немедленно доводит до сведения лоцманских служб, всех лоцманов и пароходств об этом изменении.

Навигационная путевая обстановка на этом участке постоянная. В случае же изменения, управление извещает об этом Дунайскую Комиссию и все дунайские пароходства.

Норма для плавания на этом участке не изменялась, так как она утверждена Регламентом о плавании и лоцманской службе на базе существующих глубин на перекатах и уровней воды в зависимости от ежедневного уровня воды по водомерным постам Оршова и Дренкова.

25.XII.1961 г. наблюдались ледовые явления на участке Молдова-Веке, река была покрыта льдом на 40%, у Дренкова - на 20%, у Мракония /Казаны/ - 20%, у Оршова - 40-50%.

Лед проходил по участку до 30.XII.1961 года. Были приняты соответствующие меры для снятия швемеров, было снято только небольшое количество, так как в дальнейшем опасности ледохода не было. Остальная плавучая обстановка осталась на своих местах.

Плавание судов в этот период не прекращалось. В целях предосторожности суда поставили в зимовники.

Между 5 и 7.I.1962 года снова появились ледовые явления, вследствие чего образовался ледоход, но он не представлял опасности для судоходства в этот период. Плавание на этом участке не прекращалось.

Участок Румынской Народной Республики /1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км - от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 м/ до 79,63 /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

Информации относительно изменений навигационной путевой обстановки, фактических глубин на перекатах и т.д. даются отделом "гидрографическая карта", который выпускает навигационные оповещения и публикует ежедневно гидрометеорологический бюллетень для Дуная.

В случае, когда глубина воды падает ниже 25 дм, навигационные извещения передаются также по радиостанции /Бухарест/.

Что касается прогноза уровней воды и глубин на перекатах, то ежедневно передается кратковременный прогноз на следующие 2 дня при помощи гидрометеорологического бюллетеня /отделом гидрографической карты и радиостанцией Бухарест для гидрометрических станций: Турну-Северин, Калафат, Джурджу, Чернавода и Браила/ на румынском, французском и русском языках.

Также ежедневно передается по радиостанциям НАВРОМ уровни воды Дуная в румынских портах.

Кроме того, в гидрометеорологическом бюллетене ежемесячно публикуется прогноз уровня на месяц для трех главных гидрометрических станций: Калафат, Джурджу, Чернавода.

Для информации сигнальных органов всех придунайских стран производится взаимный обмен ежедневными телеграммами относительно уровней воды Дуная, состояния льда, температуры воды и глубин на перекатах.

Специально созданная в 1955 году румынско-болгарская Комиссия наблюдает и координирует содержание и улучшение условий судоходства на фарватере Дуная по участку Тимок-Силистра. Румынско-болгарская Комиссия занимается также и координированием и модернизированием сигнализации судосходного фарватера и внедрением новой техники в сигнализации

Участок Народной Республики Болгарии /845,6-375,1 км  
правого берега/

Об изменениях, происшедших в навигационной путевой обстановке и судоходном пути, периодически рассылаются навигационные извещения, результаты гидрографических съемок и т.д.

Каждую неделю издается бюллетень для навигационной путевой обстановки болгарского участка р. Дунай.

Ежесуточно издается гидрологический бюллетень об уровне воды р. Дунай на главных гидрометрических станциях, который содержит прогноз об уровне воды на 2, 7 и 10 дней для основных гидрометрических станций Ново Село, Русе и Силистра, прогноз погоды болгарского участка р. Дунай на 1-3 суток, сведения глубин на перекатных участках, если глубины ниже 30 дм, изменение навигационного пути и т.д.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией в г. Русе в 9.30 мин. на коротких волнах /60 м или 4950 килогерц / и государственной центральной радиостанцией в Софии в 15 час. по восточно-европейскому времени.

Также ежесуточно через инспекцию портового надзора и посредством навигационных щитов, установленных в портах Русе и Лом, даются следующие извещения: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного пути, результаты гидрографических съёмок в связи с изменениями на судоходном пути, навигационные извещения, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогнозы погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик /134,1 км /72,4 м/ до 79,6 км /43 м/ левого берега/

О введении в действие в начале навигации и о прекращении действия в конце навигации средств навигационного ограждения, а также о всех изменениях их положения судоводители регулярно оповещались через капитанов советских портов, специально выпускаемыми для этой цели навигационными извещениями.

Данные об ежедневных уровнях воды по основным водомерным постам Дуная и других гидрологических элементах принимались по радио согласно расписанию радиопередач, осуществляемых придунайскими странами.

Помимо этой информации Дунайская Гидрометеорологическая Обсерватория издавала гидрологические и гидрометеорологические бюллетени, которые рассылались судоводителям через капитанов советских портов.

В этих бюллетенях помещаются величины уровней воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на сутки, данные о минимальных глубинах, фактических и прогнозируемых ледовых явлениях, а также даются двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за последующие сутки.