

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ

по состоянию с 1 сентября 1972 г. по 31 августа 1973 г.

(2379,3 — 0 км)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1974

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ

по состоянию с 1 сентября 1972 г. по 31 августа 1973 г.

(2379,3 — 0 км)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1974

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с 1 сентября 1972 г. по 31 августа 1973 г.

/2379,3 - 0 км/

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п.15 Плана работы Дунайской Комиссии на 1973/74 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1972 г. по 31 августа 1973 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ от- носительно низкого судо- ходного уров- ня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
		а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений,</u> <u>включая соответствующие землечерпательные работы.</u>						
I	Занд - Меттен 2312,0-2287,0 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление и содер- жание берегов у по- дошв бун и содержа- ние регуляционных сооружений
2	Вёрт П 2349,13 - 2348,78 км	18,5	20	-	18,5	50	-	Сооружение 5 бун и каменной насыпи, а также укрепление правого берега
3	Вёрт 2348,05 - 2347,95 км	18,5	40	2400	18,5	50	2400	Удлинение двух бун
4	Гмюнд 2346,4 - 2346,18 км	15,5	70	4000	18,5	70	4000	Сооружение продоль- ной дамбы длиной 220 м для средних вод у левого берега

По пунктам "с", "д" и "е" макета										Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов /в штуках или тоннах/				
земле­черпание в 1000 м³	выемка		укладка									
	камя в 1000 м³	скал в 1000 м³	камя в 1000 м³	гравия в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м						
6										7	8	9
-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	XI.72-УШ.73	21	Продолже- ние работ, начатых в прошлом году.	
-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	УП.- УШ.73	102	- "- -	
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	XI-ХП- 1972	10	- "- -	
3,2	-	-	1,5	-	0,8	-	-	-	Х-ХП. 1972	42	- "- -	

I	2	3			4			5
5	Ирлбах 2302,85 - 2302,05 км	18,5	40	2500	18,5	60	2500	Ремонт укрепления берега
6	Пфеллинг 2306,45 - 2306,38 км	18,5	70	2500	18,5	80	2500	Скальные работы у левой кромки фарватера
								Итого: а/
б/ Землечерпательные работы и удаление материалов								
I	Регенсбург /сев.рукав/ 2278,7 км	16,5	50	-	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере
2	Швабельвейс 2377,8 - 2376,2 км	15,5	50	-	18,5	60	-	Землечерпание на месте поворота
3	Зульцбах 2366,9 км	17,5	50	-	20,5	60	-	Землечерпание на фарватере
4	Гейслинг 2356,4 км	16,5	50	-	18,5	60	-	- "
5	Пфаттер 2354,0-2348,1 км	17,5	55	-	18,5	70	-	- "
6	Зеппенхаузен 2352,0 км	16,5	65	-	20,5	70	-	- "
7	Пфаттер 2350,9-2350,1 км	17,5	45	-	18,5	60	-	- "
8	Вёрт 2349,2-2348,5 км	17,5	50	-	18,5	65	-	- "
9	Вёрт 2348,1-2346,2 км	16,5	60	-	18,5	70	-	- "
10	Вёрт 2346,2-2344,4 км	17,5	55	-	20,5	70	-	- "

6									7	8	9
13	-	-	5,5	-	-	-	-	-	XI-ХП- 1972 III-УШ- 1973	436	Продолже- ние работ, начатых в прошлом году
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	IX.72	15	- "-
16,2	-	0,1	9,2	-	1,0	-	-	-		626	
4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	III-IV. 1973	40	-
27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	IX - XI 1972 III-УШ. 1973	234,2	-
2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	I.73	21	-
5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	III-УШ.73	43,3	-
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	VI-УП. 1973	104	-
10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	УП-УШ. 1973	87,5	-
12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.72 У-УП.73	180,5	-
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП. 1972	103,3	-
2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72	20,7	-
3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72	30,0	-

I	2	3			4			5
II	Ахольфинг 2342,8-2342,6 км	I7,5	50	-	I8,5	60	-	Землечерпание на фарватере
I2	Мотцинг 2337,4-2337,2 км	I6,5	40	-	I8,5	50	-	- "-
I3	Ландсдорф 2333,0 км	I7,5	60	-	20,5	70	-	Землечерпание на месте поворота
I4	Кёсснах 2329,7-2328,0 км	I7,5	45	-	I8,5	60	-	Землечерпание на фарватере
I5	Штраубинг 2321,5 км	I7,5	40	-	20,5	70	-	- "-
I6	Турнхоф 2317,3-2317,1 км	I7,5	40	-	20,5	50	-	- "-
I7	Рейберсдорф 2315,9-2315,8 км	I7,5	45	-	I8,5	60	-	- "-
I8	Занд 2312,0 км	I7,5	40	-	I8,5	50	-	- "-
I9	Германсдорф 2309,4 км	I6,5	70	-	I8,5	70	-	- "-
20	Германсдорф 2309,4 км	I6,5	70	-	I8,5	70	-	- "-
2I	Ирлбах 2302,3-2302,25 км	I7,5	65	-	I8,5	70	-	- "-
22	Деггендорф 2284,8 км	I6,5	70	-	I8,5	70	-	- "-
23	Деггендорф 2283,9 км	I6,5	65	-	I8,5	70	-	- "-
24	Изармюндунг 2281,8-2281,5 км	I2	35	-	I9,5	50	-	- "-
25	Изармюнд 2280,8-2280,7 км	I2	70	-	I9,5	80	-	- "-

6									7	8	9
2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	24,1	-
1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.72	16,4	-
10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	IV-VI.73	89,4	-
2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	III.73	25,0	-
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	V.73	6,8	-
4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	XII.72 VШ.73	37,0	-
1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72 П.73	10,5	-
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	III.73	7,3	-
-	0,52	-	-	-	-	-	-	-	П.73	4,5	-
0,64	-	-	-	-	-	-	-	-	III.73	5,6	-
8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	V-VШ. 1973	73,7	-
2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72	16,9	-
-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	П.73	0,4	-
14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72 VI-VШ.73	145,0	-
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	9,0	-

I	2	3			4			5
26	Нидеральтейх 2276,5-2276,1 км	16,5	70	-	19,5	70	-	Землечерпание на фарватере
27	Мюльхам 2269,9-2269,8 км	15	70	-	19,5	80	-	- "- -
28	Руккасинг 2268,1-2268,0 км	17,5	70	-	18,5	70	-	- "- -
29	Винцер 2267,4 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	- "- -
30	Винцер 2267,2 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	- "- -
31	Винцер 2266,0 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	- "- -
32	Пифлитц 2259,7-2259,6 км	16,5	65	500	19,5	90	-	- "- -
33	Виндорф 2247,0-2246,6 км	23	100	-	26	100	-	- "- -
34	Виндорф 2246,8-2246,2 км	-	-	-	-	-	-	- "- -
35	Герхардинг 2244,6-2244,2 км	22	80	-	25	100	-	- "- -
36	Герхардинг 2244,4-2244,0 км	22	80	-	25	100	-	- "- -
37	Хаусбах 2243,3 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	- "- -
38	Зандбах 2242,8-2242,6 км	-	-	-	-	-	-	- "- -
39	Безензандбах 2241,2 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	- "- -

6									7	8	9
II,7	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП. 1972- III-VIII.73	II7,0	-
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	7,0	-
I,I	-	-	-	-	-	-	-	-	V.73	II,0	-
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	VI.73	8,0	-
I,0	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72	10,0	-
0,I	-	-	-	-	-	-	-	-	VI.73	I,0	-
4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	-	-
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	V-VIII. 1973	-	-
I,6	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72- III-V.73	16,0	-
I9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП. 1972 - IV.VIII. 1973	-	-
3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI. 1972 - VI-VII. 1973	33,0	-
- 0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	XII.72	0,2	-
- 0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.72	37,3	-
- 0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	2,0	-

I	2	3			4			5
40	Зеештеттен 2237,3-2237,2 км	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
4I	Гайсхофен 2237,2-2237,0 км	-	-	-	-	-	-	" "
42	Штельцльхоф 2229,I-2228,9 км	-	-	-	-	-	-	" "
43	Штельцльхоф 2228,8-2228,5 км	-	-	-	-	-	-	" "
44	Пассау-Ильцштадт 2225,2 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	" "
45	Йохенштейн /подпор/ 2222,0 - 2205,0 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	" "
46	Ерлау 22I5,6-22I5,0 км	20,5	200	-	25	250	-	" "
								Итого: b/
<u>c/ Укрепление берегов</u>								
I	Регенсбург - Устье р.Изар 2379,5-2282,0 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов /в частности укрепление насыпи/
2	Устье р.Изар - плотина Кахлет 2282,0-2230,0 км	-	-	-	-	-	-	" "
3	Плотина Кахлет - плотина Йохенштейн 2230,0-220I,8 км	-	-	-	-	-	-	" "
								Итого: c/
								ВСЕГО: a/+b/+c/

[illegible]

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,20 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ № п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ от- носительно низкого судо- ходного уров- ня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I	2223,15-1872,7 км пр.б. и лев.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2	Крамесау 2197,5 км	10	165	-	$\frac{27}{27}$	$\frac{210}{210}$	-	Землечерпание
3	Ландсхааг 2159,0 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение дамбы
4	Место поворота ФЁСТ 2127,0 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	_"_
5	Штейрегг 2127,0 км	18	80	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{160}{160}$	-	Землечерпание
6	Хёсганг 2077,0 км	24	60	-	$\frac{30}{30}$	$\frac{130}{130}$	-	_"_
7	Причал Ибс 2058,0 км пр.б.	$\frac{13}{18}$	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	_"_
8	Порт Крумнусбаум 2050,0 км пр.б.	$\frac{-7}{+5}$	-	-	$\frac{20}{18}$	$\frac{50}{50}$	-	Землечерпание и укрепление берега
9	2049,0- 2048,0 2046,0 2040,0	$\frac{16}{18}$	скалы на фарватере		$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промеры

По пунктам "с", "d" и "е" макета										Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ								Транспортировка материала в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
землечерпание в 1000 м³	выемка		укладка									
	камень в 1000 м³	скал в 1000 м³	камень в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м³						
6										7	8	9
4,0	4,0	-	19,7	-	31,1	0,5	18,3	-	IX.72- УШ.73	19.346	-	
29,5	29,5	-	-	-	-	-	29,5	-	Ш.73	1.112	-	
-	-	-	0,2	0,7	0,4	-	0,9	-	I-УП. 1973	220	-	
-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	X-ХП. 1972	133	-	
17,0	-	-	-	-	-	-	17,0	-	XI-ХП. 1972	790	-	
2,5	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	УШ.73	112	-	
8,0	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-	IX-XI. 1972	608	-	
20,0	20,0	-	0,8	2,0	-	-	22,0	-	IV-VI. 1973	1.469	-	
-	-	-	0,1	-	4,0	-	0,1	-	XI-ХП. 1972 I-Ш.73	1.149	-	

I	2	3			4			5
I0	Причал Крумнусбаум 2048,0 км пр.б.	I0	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
II	Пёхларн 2046,0-2045,0 км	I7	50	мин. 2500	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	мин. 2500	-"
I2	Эберсдорф 2041,0 км пр.б.	+6			$\frac{18}{20}$	$\frac{30}{30}$	-	Землечерпание и сооружение дамбы вне фарватера
I3	2025,0-1992,0 км	-	-	-	-	-	-	Устранение скал и промеры
I4	Причал Шпиц 2019,3 км лев.б.	I-2	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
I5	Паром на воздуш- ном тресе у Шпиц 2019,0 км пр.б.	0- I,5	-	-	$\frac{20}{20}$	-	-	-"
I6	Причал Йохинг 2015,0 км лев.б.	0,5- 2,0	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	-"
I7	Мост Штейн-Маутерн 2003,5 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	Устранение остат- ков моста
I8	Рейспербах 2003,3 км лев.б.	I,5	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
I9	Причал Тульн 1964,0 км пр.б.	I0	I5	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{30}{30}$	-	-"
20	Цейзельмауэр 1954,0 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
2I	Вход в верфи Корнойбург 1943,0 км лев.б.	I5	30	-	$\frac{23}{24}$	$\frac{50}{50}$	-	Землечерпание
22	Прорезь-Вена 1924,9-1923,8 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
23	Прорезь-Вена 1923,4-1922,6 км	-	-	-	-	-	-	-"
24	Вход в порт Фройденау 1920,2-1919,8 км прав.б.	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание

6								7	8	9	
17,0	17,0	-	-	-	-	-	17,0	-	У-VI.73	574	-
17,0	17,0	-	-	-	-	-	17,0	-	X-XI. 1972	787	-
15,0	15,0	-	2,8	-	-	-	18,0	-	IX-X. 1972	963	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72- III.73	I.626	-
10,0	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-	У-VIII.73	950	-
7,0	7,0	-	-	-	-	-	7,0	-	IX.72	382	-
4,0	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	IX-XI. 1973	200	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72- IV.73	884	-
2,0	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	IV и V. 1973	304	-
7,0	7,0	-	-	-	-	-	7,0	-	X и XI. 1972	245	-
-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	IX, X и XII.72	I.147	-
20,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0	-	IX.72	880	-
-	-	-	8,3	-	-	-	8,3	-	У-VIII. 1973	2.652	-
-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	IX-XI. 1972	500	-
4,8	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-	IX.72	298	-

I	2	3			4			5
25	Старый рукав Фишаменд 1908,5 км пр.б.	+8	-	-	<u>10</u> 10	<u>30</u> 30	-	Землечерпание
26	Вильдунгсмауэр 1895,0 км лев.б.	19	80	-	<u>25</u> 25	<u>130</u> 130	-	Сооружение бун
27	Хеллинг Д-Альтенбург 1887,0 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	-
28	Хагель Д-Альтенбург 1887,0 км пр.б.	-	-	-	<u>34</u> 34	-	-	Землечерпание
29	Пережат Тебен, каменоломня 1878,3-1876,5 км прав.б.	19	90	-	<u>25</u> 25	<u>150</u> 150	-	Сооружение бун
								ВСЕГО:

6								7	8	9	
II,0	II,0	-	-	-	-	-	II,0	-	ХП.72- У. 73	418	-
-	-	-	5,2	-	-	-	5,2	-	УП и УШ 1973	1.615	-
-	-	-	0,2	-	2,4	-	0,2	-	IX.72 УШ.73	1.767	-
3,5 Ил	-	-	-	-	-	-	3,5	-	УІ и УП 1973	217	-
-	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	УІ и УП 1973	978	-
199,30	-	-	43,20	2,7	38,70	0,5	-	-		42.326	
	178,80						239,20				

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уров- ня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	а/ Чехословацко-австрийский участок							
I	1880,26 - 1872,7	-	-	-	-	-	-	
	б/ Чехословацкий участок							
2	1872,5 - 1850,0	-	-	-	-	-	-	Работы по содер- жанию
3	1869,0 - 1868,6	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
4	1865,0 - 1864,0	-	-	-	-	-	-	" "
5	1856,0 - 1855,0	-	-	-	-	-	-	Продольн. дамба
6	1854,0 - 1852,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
	с/ Чехословацко-венгерский участок							
7	1791,0 - 1708,0	-	-	-	-	-	-	Работы по содер- жанию
8	1788,0 - 1787,0	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
9	1773,0 - 1771,0	-	-	-	-	-	-	Продольн. дамба
								ВСЕГО:

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
Объем работ											
Земле­черпание в 1000 м³	выемка		укладка				Тран­спортировка материала в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
	камня в 1000 м³	скал в 1000 м³	камня в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м					
6									7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1,4	-	-	2,6	-	-	4,0	-	УП-УШ- 1973	388,69	
16,6	-	-	-	-	-	-	16,6	-	УШ.73	245,26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	120,12	
-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	IX.72	258,97	
-	-	-	-	14,6	-	-	14,6	-	IX-X.72	148,15	
-	0,6	-	-	-	2,1	-	1,4	-	IX-XI.72 I-УШ.73	633,21	
4,6	1,4	-	-	-	-	-	6,0	-	III-У и УП.73	336,09	
-	-	-	-	14,0	-	-	14,0	-	IX-XI.72	132,39	
21,2	4,7	-	-	31,2	2,1	-	57,9	-	2.262,88		

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1791,0 км/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уров- ня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I	<u>Регуляционные работы на фарватере низких уровней воды</u>							Установка бун - "- - "-
	I849	-	-	-	-	-	-	
	I846 - I845	-	-	-	-	-	-	
	I83I - I829	-	-	-	-	-	-	
2	<u>Регуляционные работы на фарватере средних уровней воды</u>							Регуляция сис- темы рукавов Тей- фалусигет
	I848 - I837	-	-	-	-	-	-	
	I809	-	-	-	-	-	-	
3	<u>Содержание регуляционных сооружений</u>							Реконструкция струенаправляющих сооружений - "- - "-
	I850 - I849	-	-	-	-	-	-	
	I839 - I835	-	-	-	-	-	-	
	I824 - I822	-	-	-	-	-	-	
	I809 - I808	-	-	-	-	-	-	

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 $\frac{\text{крон}}{\text{фор.}}$	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
земле­чече­рпа­ние в 1000 м ³	выемка		укладка								
	ка­мня в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	ка­мня в 1000 м ³	зе­мли в 1000 м ³	бе­тона или ис­кус­ствен­но-го ка­мня в 1000 м ³	об­лицов­ки в 1000 м ³					
6									7	8	9
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	П-УШ.73	1.001	фор.
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	ХП.72	44	кр.
-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	УШ-IX.73	461	кр.
158,7	-	-	24,0	83,8	0,3	0,5	-	-	Х.72- IX.73	19.133	фор.
100,6	-	-	-	100,6	-	-	-	-	Х.72- IX.73	1.436	кр.
146,1	-	-	-	146,1	-	-	-	-	Х.72- IX.73	2.669	кр.
20,0	-	-	3,0	20,0	-	-	-	-	Х.72- IX.73	964	кр.
-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	Х.72- IX.73	1.380	фор.
10,5	-	-	6,1	10,5	-	-	-	-	ИУ-УШ.73	1.301	кр.

I	2	3			4			5
4	<u>Разные работы по содержанию регуляционных сооружений</u>							Реконструкция струенаправляющих сооружений
	I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	
5	<u>Дноуглубительные работы на фарватере</u>							
	I827	-	-	-	-	-	-	
	I8I0 - I809	I8	80	-	25	I20	-	
6	<u>Устранение судоходных препятствий</u>							Поднятие обломков судна
	I830	-	-	-	-	-	-	
Эти данные были получены от Речной Администрации участка Дуная Райка-Гёнью								
ВСЕГО:								

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

I	2	3			4			5
2	<u>Регуляционные сооружения:</u> <u>Излучина</u> <u>Пакш-Задор</u> I536 - I530 <u>Участок между</u> <u>Ширина - государственная граница</u> I44I - I433 <u>Дунафёльдвар - государств. граница</u> I560 - I433	I8 25 -	70 I20 -	800 I000 -	Данные будут сообщены после завершения работ -" -			Строительство новых регуляционных сооружений: поперечных дамб, береговых укреплений, поддержание рег. сооружений -" -" Итого: 2/6
3	<u>Очистка русла:</u> <u>Дунафёльдвар - государств. граница</u> I560 - I433	-	-	-	-	-	-	Очистка фарватера Итого: 3/6
4	<u>Подготовительные регуляционные работы</u> <u>Пережат Будафок</u> I638 - I637	20	80	-	Данные будут сообщены после завершения работ			Разведка скального дна. Скальные пробные работы в сетке 25 x 25 м Итого: 4/6 ВСЕГО:

6									7	8	9
-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	III-IV.73	II.000	Регуляционные работы будут продолжаться и в последующие годы.
-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	X.72- У.73	2.400	
-	-	-	23,5	-	-	-	-	-		10.350	
-	-	-	56,9	-	-	-	-	-		23.750	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72- УIII.73	I.850	Выемка скал не проводилась. Это будет произведено в последующие годы.
-	-	-	-	-	-	-	-	-		I.850	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72- УIII.73	I.350	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		I.350	
I809	-	-	56,9	-	-	-	-	-		80.94I	

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

/1433,0 - 845,65 км/,

включая

совместный югославно-румынский участок

/1075,0 - 845,65 км/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уров- ня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I	Барачка I426	I8	25- 50	I70	40	25- 50	I75	Землечерпание у входа в бассейн
2	Нови Сад I257,8	II	40	-	45	60	-	- "-
3	Опатовац I3I5	II	40	-	40	60	-	- "-
4	Ковин II08,5	II	40	-	45	60	-	- "-
5	Бездан I427 - I425	30	I60	I000	25	I80	I000	Землечерпание на су- доходном фарватере
6	Апатин I406 - I403	22	I70	I000	25	200	I000	- "-
7	Богоево I365	I8	I70	I000	25	200	I000	- "-
8	Вуковар I333,5	I6	I70	I000	25	200	I000	- "-
9	Илок I293 - I292	20	I80	I000	25	200	I000	- "-
IO	Нови Сад I260 - I252	I8	I60	I000	25	200	I000	- "-
II	Ср. Карловци I245 - I242	I8	I70	I000	25	200	I000	- "-

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
землечерпание в 1000 м ³	укладка										
	выемка										
камня в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м ³						
6									7	8	9
36,00	-	-	-	-	-	-	-	-	УШ.73	576,00	
42,00	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72	672,00	
45,00	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72	720,00	
30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	УП.73	480,00	
-	-	5,82	-	-	-	-	-	-	XI.73	727,50	
54,17	-	-	-	-	-	-	-	-	XII.72	866,72	
14,32	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	229,12	
29,50	-	-	-	-	-	-	-	-	УП-УШ. 1973	472,00	
15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	VI.73	240,00	
367,57	-	-	-	-	-	-	-	-	X-XII.73	5.881,04	
149,73	-	-	-	-	-	-	-	-	III-IV.73	2.395,68	

[illegible]

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	I. <u>I075 - I048 км</u>							
I	Молдова Веке	-	-	-	-	-	-	Работы по содержа- нию и ремонт обли- цовки. Реконструкция обли- цовки причала
2	Дренкова	-	-	-	-	-	-	
3	Оршова	-	-	-	-	-	-	
	P. <u>93I - I70 км</u>							
I	Дробета - Турну- Северин	-	-	-	-	-	-	Работы по содержа- нию: укрепление бе- рега и ремонт обли- цовки " " " " " " " " " "
2	Груя	-	-	-	-	-	-	
3	Четатея	-	-	-	-	-	-	
4	Калафат	-	-	-	-	-	-	
5	Бекет	-	-	-	-	-	-	
6	Корабия	-	-	-	-	-	-	
7	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
землечерпание в 1000 м ³	выемка		укладка							
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	IV-УП. 1973 IX-X.72 IX-XI. 1973	13 6	
									19	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72 III-УШ.73	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	X-ХП.72 III-УШ.73	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.72 III-УШ.73	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72 III-УШ.73	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72 III-УП.73	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	УШ.73	63	

I	2	3			4		5
8	Зимнича	-	-	-	-	-	Работы по содержанию: укрепление берега и ремонт облицовки
9	Джурджу	-	-	-	-	-	Реконструкция облицовки
10	Джурджу /бассейн Верига/	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
11	Олтеница	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки, работы по содержанию
12	Кэлэраши	-	-	-	-	-	Укрепление берега
13	Кичу реги	-	-	-	-	-	Землечерпание
14	Остров Турческу	-	-	-	-	-	
15	Разные критические пункты	-	-	-	-	-	
16	346 - 240 км	17 [*]	150	1000	22 [*]	200	Изменение фарватера

*) Фактическая глубина отнесена к отметке уровня воды по в/п Кэлэраши

Ш. 170 - 0 км

1	Сулинский Бар	73,2	70	-	94,5	70	Землечерпание
2	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3	0 - 72 км	-	-	-	-	-	Ремонт и содержание дамб
4	Порт Сулина, канал Сулина, порт Тульча, порт Галац	-	-	-	-	-	Ремонт причалов и облицовки

6									7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72 УП.73	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72 УИ.73	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	УП-УШ.73	946	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	УИ-УШ.73	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.72	57	
II80	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72- УШ.73	26.314	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	В период низких уровней фарватер проходит по рукавам Бала - Борча		
II80										27.822	
II9I	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.72- УШ.73	25.082	
-	-	-	4	-	-	45	-	-	IX-X.72 IY-УШ.73	1.225	
-	-	-	-	I3	-	-	-	-	XI.72 IY-УШ.73	764	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	IX-XI.72 IY-УШ.73	1.689	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами
СРР и участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ.

№ № п/п	Место проведе- ния работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уров- ня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Батин 529-524	20	140	1500	$\frac{26}{23}$	$\frac{220}{200}$	2000	Землечерпание
2.	Пиргово 509-508	22	150	2500	$\frac{26}{26}$	$\frac{220}{220}$	3000	Землечерпание
3.	Люляк 505-503	23	160	2500	$\frac{26}{26}$	$\frac{200}{200}$	3000	Землечерпание
4.	Мартен 486-484	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
5.	Силистра 376,5	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
								Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 левов	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м³	Прочие работы в 1000 левов			
Землеустройство в 1000 м³	выемка		укладка								
	камень в 1000 м³	скал в 1000 м³	камень в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м					
6									7	8	9
434	-	-	-	-	-	-	434	-	15.IV.- 15.VIII.73	868	В связи с затонувшим на фарватере ка- раваном, глубина упала ниже 18 дм, в результате чего был огражден новый фарватер, на котором глубина состав- ляла 22 дм при НСРУ
96	-	-	-	-	-	-	96	-	15.VI.- 15.VII.73	192	
265	-	-	-	-	-	-	265	-	15.IV.- I.IX.73	530	
-	-	-	65	-	-	-	65	-	I.IX.72 I.IX.73	1.300	
-	-	-	25	II	2	-	25	15	I.IX.72 I.IX.73	578	
795	-	-	90	II	2	-	885	15		3.468	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +35 см, Измаил +39 см, составляли глубину не менее 24 футов при ширине 300 м и более.

Исключением является пережат Скунда /46-48 миля/, где румынской службой производились дноуглубительные работы.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
совместный немецко-австрийский участок.

а/ штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1973	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1972	выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/

/156,1 км/

Светящие радиолока-
ционные буи

7

2

с 18.ХП.1972 г.
по 26.П.1973 г.
буи были заме-
нены вехами

Несветящие радиоло-
кационные буи

200

203

Вехи

8

8

Радиолокационные
буи, ограждающие
судоходные проле-
ты мостов

4

6

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/

/21,4 км/

Несветящие радиоло-
кационные буи

I

Всего:

219

220

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/

/156,1 км/

Береговые огни /маяки/ 22 23

Береговые знаки 70 79

Особые знаки /всего/ 146 129

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/

/21,4 км/

Береговые огни /маяки/ 6 6

Перевальные знаки 4 4

Особые знаки /всего/ 13 13

Всего: 261 254

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км

/156,1 км/

Светящие знаки I

Несветящие знаки 15 2 знака устанавливаются при уровне воды ниже 250 см по в/п Швабельвейс, 1 знак при уровне воды ниже 200 см по в/п Штраубинг и 12 знаков при уровне воды ниже 280 см по в/п Хофкирхен

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Быки судоходных пролетов железнодорожного моста /Крейтельштейн /2223,28 км/ освещаются.

Радиолокационные буи, ограждающие судоходные пролеты мостов у Фильсхофен /2249,16 км/ и Крейтельштейн /2223,28 км/ заменены радиолокационными отражателями, установленными на мостах в течение рассматриваемого года.

ф / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	2	2	-	Поврежденные буи были заменены новыми
Несветящие буи	8	6	2	
Вежи	24	8	16	

Примечание: На всех буях установлены радиолокационные отражатели. Судоходные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буями с радиолокационными отражателями /6/.

Судоходный пролет моста Донауштаф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130-100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости $\bar{G} = 0,6$ эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судов.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.XП 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи	13	13
Несветящие буи	122	122
Вехи	7	7
Всего:	202	202

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	104	104
Особые знаки /всего/	108	108
Всего:	212	212

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/ 350,5 км/

Светящие знаки 2

Несветящие знаки 25

При среднем уровне воды

Всего: 27

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки 16

Всего: 16

г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Несветящие буи	8	6	2	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.XП 1972	выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1708,2 км
/172,1 км/

Светящие буи	18	17	26-28.XП. 1972	3.I. 1973	Заменены средствами зимнего ограждения
Несветящие буи	37	40	26-28.XП 1972	3.I. 1973	
Радарные отражатели	50	50	26-28.XП 1972	3.I. 1973	
Швемеры	59	55	26-28.XП 1972	3.I. 1973	
Всего:	164	163			

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1708,2 км
/172,1 км/

Береговые огни /маяки/	54	51	оставлены		оба берега
Светящие знаки	7	7	оставлены		оба берега
Несветящие знаки	24	25	оставлены		оба берега
Особые знаки /всего/	87	64	оставлены		оба берега
Всего:	172	147			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

от 1880,26 до 1708,2 км

/ 172,1 км/

Несветящие знаки

14

Братислава 165
Братислава
136-177

Всего:

14

Береговое ограждение

от 1880,26 до 1708,2 км

/172,1 км/

Светящие знаки

2

Братислава
136-177

оба берега

Несветящие знаки

8

Братислава
136-186

оба берега

Всего:

10

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи

-

-

-

Несветящие буи

33

6

27

Радарные отражатели

12

3

9

Швемы

6

-

6

ПРИМЕЧАНИЕ: За отчетный период, т.е. сентябрь 1972 г. - август 1973 г., чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дунай:

- а/ Совместный чехословацко-австрийский участок - 1880,3 - 1872,7 км с выставлением и содержанием плавучих знаков навигационной путевой обстановки и береговых знаков на левом берегу Дуная. Береговые знаки на правом берегу выставляла австрийская служба;
- б/ Чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км с выставлением на фарватере плавучих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- с/ Чехословацко-венгерский участок - 1850,2 - 1791 км, находящийся под управлением Речной Администрации Райка-Гёнью, на котором чехословацкая служба выставляла плавучие и левобережные знаки. Правобережные навигационные знаки выставляла венгерская служба.
- д/ Чехословацко-венгерский участок - 1791 - 1708,2 км, на котором береговые знаки на левом берегу выставляла чехословацкая служба. Плавучие знаки навигационной путевой обстановки и береговые знаки на правом берегу выставляла венгерская служба.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.ХП 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Светящие буи	69	69	П-72	ХП-73	
Несветящие буи	69	69			
Вехи /швемеры/	9	9			
Радиолокационные зна- ки на судоходных пролетах мостов	17	15			
Всего:	164	162			

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Светящие знаки, ука- зывающие направление	78	77			
Несветящие знаки, ука- зывающие направление	5	6			
Особые знаки	179	179			
Светящие знаки, ука- зывающие пролет моста	74	74			
Всего:	336	336			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
<u>От I850,2 до I433 км</u> <u>/4I7,2 км/</u>			
Несветящие буи	I48	Будапешт	200-300 см
		Дунафельдвар	70-200 см
		Байя	80-350 см
		Дунаремете	236-396 см
Всего:	I48		
<u>Береговое ограждение</u>			
<u>От I850,2 до I433 км</u> <u>/4I7,2 км/</u>			
Несветящие знаки	9	Дунаремете	299-422 см
Всего:	9		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Фарватер на участке I548,5 - I547,5 км перемещен от левого берега к середине фарватера, а затем опять к левому берегу. /8 марта I973 г. - 22 августа I973 г./.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями;
2. Буи и береговые сигнальные знаки снабжены светоотражающими пленками;
3. Ниже г. Дунафельдвар на многих местах щиты, подобно дорожным знакам, покрыты полностью светоотражающими веществами.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	количество	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи	13	9	4	
Несветящие буи	60	32	28	
Вехи /швемеры/	3	2	1	

Примечание: В указанный период венгерская служба ограждала участок реки Дуная от I850,2 до I433 км следующим образом:

1/ Совместный венгерско-чехословацкий участок - I850,2 - I79I км находится в ведении Речной Администрации Райка-Гёнью. Согласно договору на этом участке венгерская служба выставляла береговое ограждение на правом берегу. Чехословацкая служба выставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на левом берегу.

2/ Совместный венгерско-чехословацкий участок - I79I - I708 км венгерская служба выставляла все плавучие ограждения на фарватере и береговое ограждение на правом берегу; чехословацкая служба выставляла береговое ограждение на левом берегу.

3/ Венгерский участок - I708 - I433 км был целиком огражден венгерской службой. Все буи находились в эксплуатации до тех пор, пока позволяла ледовая обстановка. Светящие буи снимались только в период ледохода. Береговые знаки находились в эксплуатации постоянно. Аккумуляторы светящих сигналов снимались только с целью технического контроля и ремонта.

Эксплуатация мостовых радиолокационных знаков производилась периодически в экспериментальных целях.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - 845,65 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,65 км - совместные юго-славско-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ I973	в прошлом году I.IX-3I.XП I972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

От 93I до 845,65 км

/85,35 км/

Светящие буи 53 50 I5.П 7.XП

Несветящие буи I72 87 I3.Ш 25.XI

Всего: 225 I37

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

От 93I до 845,65 км

/85,35 км/

Береговые огни /маяки/ I24 II6 Действуют
постоянно

Знаки, указывающие
направление 22 22

Особые знаки /всего/ I60 I70

Всего: 306 308

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки	3	I50 см по в/п Вуковар и Земун
----------------	---	----------------------------------

Несветящие знаки	72
------------------	----

Всего:	75
--------	----

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки	10	Эти знаки действовали при снятии светящих буев в период высоких уровней воды и ледохода.
----------------	----	--

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Альмаш /I38I - I378 км/
- Сланкамен /I2I7 - I2I2 км/
- Земун /II73 - II7I км/

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буюв соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буюв отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /особые знаки/ тоже снабжены светоотражающими веществами.

ф / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	9	2	7	
Несветящие буи	15	7	8	
Вехи /швемеры/	48	-	48	

Примечание:

Совместные югославско-румынские участки между I075 - I048 км и 93I - 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между I075 - I048 км выставлялись югославской службой, а между 93I - 845,65 км - румынской службой, за исключением светящего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.ХП 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км
/117 км/

Светящие буи	3	3			
Несветящие буи	5	5	20.П.73	15.1.73	
Швемеры /вехи/	4	4			
Всего:	12	12			

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км
/117 км/

Береговые огни /маяки/	34	34	штатные		
Особые знаки	36	36	штатные		
Всего:	70	70			

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участки Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - Участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1973	в прошлом году I.IX-3I.XII 1972	выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 1075 до 1048 км
/27 км/ и

От 931 до 170 км
/761 км/

Светящие буи	114	92	28.п.- 15.ш.73	15.хп.72 -22.1.73
Несветящие буи	39	41	28.п.- 15.ш.73	13.хп.72 -6.1.73
Вехи	1	2	28.п.73	
Зимние вехи	72	-	15.хп.72 -22.1.73	28.п. - 15.ш.73

Всего: 226 135

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От I075 до I048 км

/27 км/ и

От 93I до I70 км

/76I км/

Береговые огни /маяки/ 73 74 штатные

Особые знаки /всего/ 262 244 штатные

Всего: 335 318

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Светящие буи I2

Несветящие буи I4 +I64 - I5.Ш.73 по в/п Кэлэраши

Всего: 26

Примечание:

Дополнительное ограждение действует в период низких уровней воды, когда фарватер проходит по рукавам Бала и Борча.

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/ 8

Особые знаки 33

Несветящие знаки 2

Всего: 43

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В 1973 году, начиная с 23 августа судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах, расположенных между 346 и 240 км.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 97/23.УШ.1973 г.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

В течение 1973 года применялись электролампы румынского производства на светящих буйах и на береговых огнях.

ф / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От 1075 до 170 км

Светящие буй	12	8	4
Несветящие буй	4	-	4
Вехи	45	20	25

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.XП 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	38	40	9.П.- 22.П.73	I.I.- 15.I.73	Русе - Сомовит
Несветящие буи	23	27	9.П.- 22.П.73	I3.I.- 17.I.73	Русе - Сомовит
Швемеры	20	13	I.I.- II.I.73	I3.I.- 17.I.73	

Всего: 81 80

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	24	23	8.П.73	31.I.73	Лом-Куделин
Знаки, указывающие направление	4	4		-	Весь год
Осабые знаки /всего/	2	2		-	

Всего: 30 29

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В районе острова Батина /523 - 525 км/ фарватер отклонился от левого берега и пройдя излучину вблизи правого берега, снова проходит мимо левого берега.

В районе острова Косуй /423 - 425 км/ фарватер отклонился от левого берега и пройдя излучину вблизи острова Безимен, снова проходит мимо левого берега.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

В районе Сомовит - Силистра использовались пластмассовые несветящие знаки. Полученные результаты удовлетворительны. Головки светящих знаков защищены металлическими предохранительными щитами, что резко уменьшает повреждение буев при авариях. Полученные результаты были удовлетворительными.

ф / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	16	11	5	
Несветящие буи	10	6	4	
Швемеры	16	-	16	Ледоходом

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой страной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/
левого берега, правый берег - румынский.

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ и в Килийском гирле советской службой ограждался, в основном, левобережными знаками, принятыми по новой Единой системе навигационной путевой обстановки.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой ограждения, по состоянию на 31 августа 1973 г. приведено в таблице:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1973	в прошлом году I.IX-3I.XII 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу
/116 - 0 км/

Светящие буи	19	20	4-8.Ш.73	19-23.I.73	
Несветящие буи	17	16	4-8.Ш.73	19-23.I.73	
Всего:	36	36			

Береговое ограждение

по левому берегу реки
Дунай от устья реки Прут
до Черного моря по
Килийскому гирлу

Береговые огни /маяки/	45	44	в зимнее время не выключались		
Особые знаки	67	65			
Всего:	112	109			

Положение судоходного фарватера в навигацию было стабильным и в этой связи количество и положение береговых огней не изменилось.

Плавучие средства ограждения, по мере колебания уровней воды, меняли свое местоположение.

б/ Дополнительно выставленные средства

Для обеспечения работы ледоколов и плавания судов под их проводкой, в зимнее время береговые светящие знаки не выключались. Для снабжения огней электроэнергией на протяжении периода ледовых явлений дополнительно на береговых знаках устанавливались аккумуляторы.

На 53,5 мили производятся работы по прокладке газопровода через русло реки Дунай. Для регулирования движения судов, в районе 51 - 56 миль по левому берегу, на период работ временно установлено 15 знаков обязательных предписаний.

Навигационно путевая обстановка на советско-румынском участке обеспечивает безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

Перед наступлением ледовых явлений на реке Дунай штатная летняя плавучая обстановка в период с 19 по 23 января 1973 г. снималась, а после окончания ледохода на Дунае с 4 по 8 марта была восстановлена.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Часть плавучих знаков снабжена пассивными радиолокационными отражателями.

На светящих береговых и плавучих знаках установлены автоматические фотовыключатели, выключающие огонь с восходом солнца и включающие после захода солнца.

Кроме того, к источникам питания подключены стабилизаторы напряжения.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совмест-
ный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1973	в прошлом году I.IX-3I.XП 1972	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 170 - 0 км
/170 км/

Светящие буи	24	13	6.Ш.73	9.1.73	
Несветящие буи	27	35	6.Ш.73	9.1.73	
Металлические швемыры	31	35	6.Ш.73	9.1.73	
Вехи	15	19	6.Ш.73	9.1.73	
Зимние вехи	83	-	9.1.73	6.Ш.73	
Всего:	180	102			

Береговое ограждение

От 170 - 0 км
/170 км/

Береговые огни /маяки/	27	24	штатные	
Особые знаки	137	123	штатные	
Всего:	164	147		

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	4	4	-	
Несветящие буи	13	4	9	
Швемы металлические	53	51	2	
Вехи	104	24	80	

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	23,87	
2. Всеми плавучими знаками	1,17	
3. Светящими береговыми знаками	3,78	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,47	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,27	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,86	

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская
граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,01
2. Всеми плавучими знаками	0,96
3. Светящими береговыми знаками	3,33
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,74
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,96
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,93

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -
Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	7,26
2. Всеми плавучими знаками	2,81
3. Светящими береговыми знаками	3,32
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,60
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,19
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,34

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ -

Турну-Северин /931 км/ - 117 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	39,00	
2. Всеми плавучими знаками	9,75	
3. Светящими береговыми знаками	3,44	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	3,44	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,44	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,78	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

1. Светящими плавучими знаками	5,32
2. Всеми плавучими знаками	2,14
3. Светящими береговыми знаками	7,02
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7,02
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,08
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,57

Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

1. Светящими плавучими знаками	7,08
2. Всеми плавучими знаками	3,33
3. Светящими береговыми знаками	6,29
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,29
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,33
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,56

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

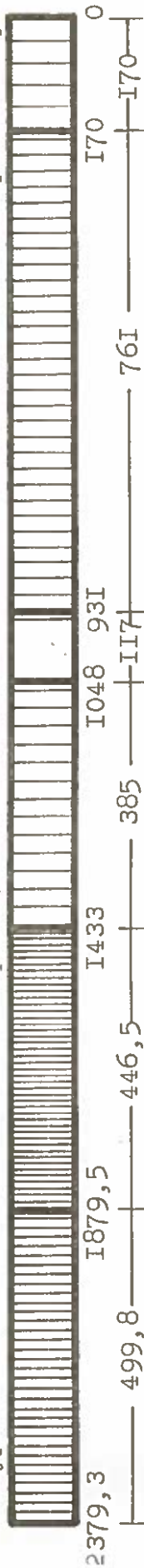
1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Венгерско-югославская
граница

егенсбург

Девин

Браила Сулина



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ/



Длина участков /км/

Расстояние между знаками /км/

100 200 300



10 20 30



Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдения над уровнями воды и ледовой обстановкой проводились по 28 водомерным постам. Температура воды наблюдалась по водомерным постам Регенсбург-Эйзернебрюкке и Деггендорф, а также в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

Измерение расходов воды проводилось при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих гидрометрических пунктах:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Регенсбург-Швабельвейс /2376,14 км/ | 15 измерений |
| 2. Пфеллинг /2305,56 км/ | 10 измерений |
| 3. Хофкирхен /2256,86 км/ | 17 измерений |
| 4. Пассау-мост Луитпольд /2225,75 км/ | 5 измерений |

Гидрографические съемки для составления планов русла произведены на участке между 2282,0 - 2243,0 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Масштаб планов 1:5000.

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофен.

Измерения расхода взвешенных наносов

Для определения мутности воды были взяты пробы наносов постами Фильсхофен /2249,15/ и Пассау-Дунай /2225,70 км/.

Нивелирование уровней воды

Нивелирование уровней воды выполнено на участке 2282,0 - 2230,7 км на расстоянии каждого километра левого берега.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились 31 водомерным постом; из них 12 наблюдали температуру воды и воздуха и 7 измеряли взвешенные наносы, 3 взяли пробы воды.

Гидрографические съемки для составления плана русла выполнены в 35 створах при помощи эхолотов и промерных вех между 2199,0 и 1875,0 км. Расстояние между пунктами съемок - 20 - 100 м. Планы составлены в масштабе 1:2000.

Также проведены гидрографические съемки для составления плана фарватера на участке между 2162,4 - 1873,0 км и для определения глубин на перекатах между 2162,4 - 2082,0 км.

Расходы воды измерялись десятью водомерными постами на участке 2161,5 - 1879,5 км. При этом измерялась скорость течения при помощи вертушек и суммарным методом; всего выполнено 20 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Уровни и температура воды измерялись следующими водомерными станциями: Девин, Братислава, Медведёв, Златна, Комарно, Ижа и Штурово; по этим станциям велись также наблюдения за ледовыми явлениями.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850 - 1791 км/

Уровни и температура воды измерялись по следующим водомерным постам: Братислава, Райка, Дунаремете, Габчиково, Надьбайч и Гёнью. Эти водомерные посты вели также наблюдения за ледовыми явлениями.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились регулярно между 1850 и 1791 км. Расстояние между створами 70 м; масштаб планов 1:2500.

Поперечный профиль измерялся на участках между 1851 - 1820 км и 1820 - 1790 км; расстояние между профилями составляло 50-100 м. Масштаб поперечных профилей 1:200/100 и продольных профилей 1:2000.

Периодически измерялась глубина и ширина на перекатах. Расходы воды измерялись на 1826, 1806 и 1805 км.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы проводились на отдельных участках между 1791 и 1434 км в масштабе от 1:1000 до 1:2880; расстояние между поперечными сечениями от 100 до 200 м.

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились на 26 водомерных постах; 12 из них измеряли температуру воды; 6 - проводили измерения наносов.

На участке между I75I,8 и I446,9 км были проведены измерения скоростей течения; всего проведено 8I измерение, в том числе 44 измерения между I480 и I470 км.

Наблюдения за перекатами /глубина, ширина и длина/ проводились на всем протяжении от I79I до I433 км.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/I433 - 845,65 км/

От I075 до 845,65 км - совместный югославно-румынский участок.

Гидрографические съемки для составления плана русла были выполнены в 8 створах между I433 и I075 км; расстояние между ними составляет I50-250 м. Масштаб планов I:5000.

Поперечный профиль измерялся на участке между I433 и I075 км; расстояние между профилями измерения составляет 200 - 2I00 м, поперечный профиль составлен в масштабе $I:\frac{I00}{2000}$, а продольный профиль в масштабе $I:\frac{200}{200.000}$. Скорость течения измерялась в 22 пунктах.

Участок Социалистической Республики Румынии
/I075 - 0 км/

От I075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,1 /72,43 мили/ до 79,6 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Уровень воды и состояние ледовых явлений наблюдались 19 водомерными постами, из которых 8 также регистрировали температуру воды и 9 температуру воздуха.

Расход воды и скорость течения измерялись в 10 створах; всего на участке выполнено 87 измерений.

Ежемесячно проводились 3 - 4 измерения глубины и ширины фарватера на перекатах.

Гидрографические съемки произведены в 22 створах между I075 и I70 км. Общая длина этих створов составляет 90 км.

Масштаб гидрографических планов 1:5000.

Продольный профиль фарватера составлен для участка 93I - I70 км.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,65 - 375,1 км правого берега/

Уровни воды и ледовые явления наблюдались следующими водомерными постами: Ново Село, Лом, Оряхово, Сомовит, Свиштов, Русе, Тутракан, Силистра, Видин, Арчар, Цибар, Козлодуй, Вадим, Байкал и Никопол; 8 из них измеряли температуру воды и расходы воды; всего выполнено 34 измерения. Один водомерный пост измерял также взвешенные наносы.

Наблюдения за перекатами /глубина, ширина, длина, скорость течения и расход воды/ велись на всем участке между 777,5 и 422,0 км.

Скорость течения измерялась между 777,5 и 422,0 км; всего выполнено 56 измерений.

Гидрографические съемки для составления плана русла выполнены в 6 створах между 777,5 и 422 км. Планы русла

составлены в масштабе I:1000, I:2000 и I:5000. Расстояние между профилями измерений - 20 - 75 м.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/I34,I (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля) левый берег/

Промерные работы на описываемом участке носили рекогносцировочный характер только по оси фарватера.

По Килийскому гирлу существенных изменений в положении фарватера не произошло.

На участке от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ наблюдение за положением фарватера производилось соответствующей румынской службой.

Промеры у плавучих знаков ограждения производились один раз в неделю обстановочными катерами. С уменьшением заданной глубины - знаки переставлялись.

Гидрографические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебаниями уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково.

Измерение расходов воды на гидростворах за отчетный период не производилось.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная
/I70 - 0 км/

Уровни воды и состояние ледовых явлений наблюдались 10 водомерными станциями, из которых 3 также измеряли температуру воды и 6 температуру воздуха.

Расходы воды измерялись в 5 створах; всего выполнено 35 измерений. В двух створах также измерялись взвешенные наносы.

На этом участке и на второстепенных рукавах проводились измерения глубин по отдельным критическим пунктам для проверки глубины и ширины фарватера и для определения необходимых работ по содержанию. Эти измерения имели место два раза в месяц. Кроме того, ежемесячно проводились гидрографические съемки для проверки глубин у молов и в бассейнах портов Браила, Галац и Тульча.

Гидрографические съемки проводились каждый квартал в районе входа в Сулинский канал /по радиусу 3 км/.

Гидрографические съемки проводились в 15 створах. Общая длина створов составляет 43 км. Планы составлялись в масштабе 1:2000, 1:5000 и 1:25000 на основании съемок и вышеупомянутых измерений.

Далее, у входа в Сулинский канал глубина на баре измерялась ежедневно /2 раза в день/, а также проводились измерения для определения мутности и солености воды, скорости течения и количества взвешенных наносов.

ІУ. СЛУЖБА ІНФОРМАЦІЇ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 км до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 часов/ по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург-Швабелльвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8 час.05 мин. и в 9 час.05 мин. на немецком языке.

Передаваемый по радио бюллетень содержит данные об уровнях воды, колебание уровней по сравнению с предыдущим днем, данные о погоде, включая видимость и температуру воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам Дуная и его притоков, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Кроме того, каждое утро по запросу пароходств по телефону сообщаются сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

Пароходствам ежемесячно передаются прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией телеграммой.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы /на 12 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзерн-брюкке, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Пассау-Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Штормовые предупреждения, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург-Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/, также, как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /I-го, II-го, 2I-го каждого месяца/ сумма осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей по вторникам.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках также, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин.утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи, /которую можно услышать, набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/, согласно нижеприведенной "Схемы для оповещения по радио глубин на перекатах", наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная /км/	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее /в см/	20 дм и менее /в см/	18 дм и менее /в см/
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до III	II0 - 9I	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до I3I	I30 - III	II0 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до I7I	I70 - I5I	I50 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до I8I	I80 - I6I	I60 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до III	II0 - 9I	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до I56	I55 - I35	I34 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 2II	2I0 - I9I	I90 и менее

Вместо результатов промера глубин принята следующая "новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды + 95 см по водомерному посту Ашах-Агентство,

а для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды + 50 см по водомерному посту Ибс.

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в 12 час.50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Левин-Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьёр, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью
/1850 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

Будапешт	- ВИТУКИ
Будапешт	- Министерство транспорта и связи /Управление судоходства/
Дьёр	- Водохозяйственное управление
Братислава	- Научно-исследовательский институт Водного Хозяйства
Братислава	- Государственный речной надзор
Братислава	- Портовая инспекция.

На участке реки Дунай Райка-Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

в летнем полугодии I.IV - 30.IX. в 7 час. и в 19 час.
в зимнем полугодии I.X. - 31.III. в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

станция "Петёфи" Будапешт,	344,0 м
на волнах:	252,7 м
	240,0 м

ежедневно в 13 час.45 мин. на венгерском языке;

станция "Братислава"

на словацком, русском и французском языках

в рабочие дни - в 11 час.55 мин.;

по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин.

Информации и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, далее венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики
/1850,2 - 1433,0 км/,
От 1850,2 до 1708,2 км
совместный венгерско-чехословацкий участок

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекаатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Портовым инспекциям в г. Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ производит дважды в сутки систематические наблюдения за уровнями воды:

в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/

в 7 и 19 часов,

в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/

в 8 и 16 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ передает радиостанция "Петёфи" на волнах: 240,0 м, 252,75 м и 344,0 м ежедневно после окончания программы в 0 час.10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед; далее дается двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача, и на сутки вперед - для Сегеда.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции "Петёфи" - 240,0 м - приблизительно с 13.45 до 14 часов и даются уровни воды /см и %/, температура воды, данные о перекатах и ледовых явлениях по большим рекам Карпатского бассейна; далее по радиостанции "Кошут" - 556,58 м - в 0 час.30 мин., а в воскресенье в 0 час.10 мин. радиостанция "Петёфи" сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полутора суток вперед, сообщаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час. 40 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" - после известий, приблизительно, в 15 час.08 мин.

Короткие прогнозы по стране дает радиостанция "Петёфи" десять раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - четырнадцать раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерского речного надзора. Текст "Оповещений судоводителям" изображается и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,0 - 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, как временные прекращения, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 км - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, и так далее, сообщаются службой содержания судоходных путей /специализированный орган румынского гражданского судоходства/, которая также выпускает оповещения для судоводителей и ежедневно издает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная. Когда глубина на критических пунктах падает ниже 25 дм, об этом положении и о фактических глубинах передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест". Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная и одновременно передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по 3 основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене

и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы на 10 дней по 4 основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах румынского участка Дуная и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информацией между компетентными органами Румынии и компетентными органами остальных придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах воды и воздуха и о глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" передает регулярно, после сводки об уровнях воды, сведения о ледовых явлениях на румынском участке реки, так например: о появлении ледохода, о его развитии, о наличии льдин, о возможном образовании заторов, зажоров и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,65 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и о всех изменениях, происходящих на судоходном пути. Каждую неделю издается бюллетень путевой обстановки на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня, прогноз погоды на болгарском участке реки Дунай на 1 и 3 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе в 9.00 час. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной радиостанции в Софии в 15.00 час. /восточноевропейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ лев. берега,
Килийское гирло

Своевременное доведение до судоводителей сведений о всех изменениях в навигационной путевой обстановке на советско-румынском участке Дуная, осуществлялось путем рассылки навигационных оповещений.

В этих оповещениях периодически помещались сведения о гидрологических явлениях на реке, а также штормовые оповещения /появление ледовых явлений, усиление ветра, превышающего 11 м/сек, уменьшение дальности видимости до 1000 м/.

Помимо указанных видов информации, советская служба продолжала публикацию ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2-х до 8-ми суток, данные о прогнозируемых минимальных глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и её обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ относительно низкого судо- ходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоход- ного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
I	2	3			4			5
	I/ Работы в районе порта Регенсбург и других портов							
I	Место швартовки у Регенсбурга 2379, I лев.б.	I0	-	-	I6	-	-	Черпание ила
2	Ниже железно-до- рожного моста Швабельвейс 2376,7-2376,45 прав.б.	I5	-	-	I8	-	-	Черпание гравия
3	Регенсбург - Западный порт 2376,3 прав.б.	I6	-	-	I8,5	-	-	Черпание ила
4	Регенсбург - Восточный порт 2373, I прав.б.	I6	-	-	20,0	-	-	Черпание ила
5	Пассау - порт Раклау 2228,3 прав.б.	I8	-	-	I8,5	-	-	Скальные работы

По пунктам "с", "d" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 марок	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
Землечерпание в 1000 м ³	выемка		укладка								
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м					
6									7	8	9
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	У.73	38,5	-
4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.72	43,0	-
19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	III/У.73 Х.72	145,5	-
9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	IV/УП. 73	82,0	-
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	У.73	2,0	-

I	2	3	4	5
	2/ <u>Работы в гидроузле Кахлет</u>			
I	Сооружение служебного порта /бассейна/			-
2	Повышение платформы шлюза и реконструкция предохранительной кромки правого шлюза			-
3	Работы по поддержанию затвора плотины			-
4	Устранение /землечерпание/ ила в аванпорте и выше шлюза			
	3/ <u>Работы в гидроузле Йохенштейн</u>			
I	Замена ходовых рельс затворов водосброса нижней головы левого шлюза			-
				ИТОГО:

6									7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ІУ/УШ. 73	800,0	Продолже- ние работ, начатых в 1970 г.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ІУ/УШ. 73	720,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ІУ/УШ. 73	110,0	-
5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	ІХ-ХП. 1972	52,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	ІУ/УШ. 73	150,0	-
38,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-		2.143,0	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

[illegible]

Участок речной Администрации Райка-Гёнья
/1850 - 1791 км/

Судоходный фарватер в пролете моста Медведёв был сужен до 60 м по 2 мая 1973 г. в связи со строительством моста. Были приняты соответствующие меры по ограничению плавания на этом участке.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

По пунктам "с", "d" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 форинтов	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
Землечерпание в 1000 м ³	выемка		укладка								
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м					
6									7	8	9
13,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-	XI.1972	1.234,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	X.1972	43,5	
5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.1972	316,8	
45,4	-	-	0,8	-	-	-	-	-	УШ.72	2.200,0	
64,8	-	-	1,6	-	-	-	-	-		3.794,4	

Участок Социалистической Республики Румынии .

/1075 - 0 км/

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

№ № п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществле- нием работ от- носительно низкого судо- ходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /в дм/	Ширина /в м/	Радиус кривизны /в м/	Глубина /в дм/	Ширина /в м/	Радиус кривизны /в м/	
I	2	3			4			5
I	Порт Турну-Севе- рин	I5	-	-	30	-	-	Землечерпание
2	Зимовник Скела- Веке	6	-	-	25	-	-	- "- -
3	Порт Калафат	I	-	-	30	-	-	- "- -
4	Порт Турну-Мэгу- реле	IO	-	-	30	-	-	- "- -
5	Порт Джурджу	I3	-	-	3I	-	-	- "- -
6	Бассейн и зимов- ник Верига -Джур- джу	I3	-	-	30	-	-	- "- -
7	Бассейн Планте- лор - Джурджу	II	-	-	27	-	-	- "- -
8	Порт Олтеница	I5	-	-	30	-	-	- "- -
9	Вход в рукав Борча	I5	-	-	25	-	-	- "- -
IO	Доковый бассейн Браила	65	-	-	70	-	-	- "- -
II	Порт Браила	65	-	-	70	-	-	- "- -

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
Землечерпание в 1000 м³	выемка		укладка								
	камень в 1000 м³	скал в 1000 м³	камень в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м					
6									7	8	9
15	-	-	-	-	-	-	-	-	IX; ХП.72 I.73	334	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.72	178	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	X.72	714	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.72 П-IV.73	691	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	VI.73	156	
134	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.72 I-УШ.73	2.988	
245	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.72 Ш-УШ.73	5.463	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	У-УШ.73	580	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	VI-УШ. 73	801	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X. 72	376	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.72 Ш.73	682	

I	2	3			4			5
I2	Порт Галац	50	-	-	65	-	-	Землечерпание
I3	Доковый бассейн и зимовник Галац	50	-	-	65	-	-	- "-
I4	Бассейн для леса и зимовник Галац	50	-	-	65	-	-	- "-
I5	Порт Оршова	-	-	-	-	-	-	Расширение порта
I6	Порт Калафат	-	-	-	-	-	-	Оборудование про- лета
I7	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причалов
I8	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Расширение порта и сооружение но- вых морских при- чалов
I9	Порт Тульча	-	-	-	-	-	-	Расширение порта и сооружение но- вых морских и реч- ных причалов
20	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Оборудование пра- вого берега
								ИТОГО:

Участок Народной Республики Болгарии
/845,65 - 375,1 км правого берега/

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 левов	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м³	Разные работы в 1000 левов			
Землечерпание в 1000 м³	выемка		укладка								
	камя в 1000 м³	скал в 1000 м³	камя в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	бетона или искусственного камня в 1000 м³					
6									7	8	9
105	-	-	6	145	3	1	250	510	1.IX.72 1.IX.73	1.390	Работы прекратились по объект. причине.
124	-	-	-	-	-	-	124	-	3.IX.- 12.X.72	248	
41	-	-	-	-	-	-	41	-	13.X.- 25.X.72	82	
75	-	-	-	90	2	1,5	165	251	1.IX.72 1.IX.73	806	
-	-	-	-	-	25	-	-	15	1.IV.- 30.VI.73	140	Глубины у входа в зимовник
30	-	-	-	-	-	-	30	-	4.XI.- 16.XI.72	60	
80	-	-	-	125	32	2	205	525	1.IX.72 1.IX.73	1.360	
-	-	-	-	235	-	-	235	75	1.IV.- 1.IX.73	780	
455	-	-	6	595	62	4,5	1050	1376		4.866	

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ лев. берег
и рукав Килия/

В целях поддержания глубин в затонах и у причалов портов Рени и Измаил, в течение отчетного периода производились работы, объем которых составил:

Район работ	Вид работ	Объем работ, в м ³
Порт Рени /затон и причалы/	ремонтные	45 000
Порт Измаил /причалы/	ремонтные	30 000
Итого:		75 000

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1972/73 ГГ.

Участок Федеративной Республики Германии
/ 2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км совместный немецко-австрийский участок.

Зима 1972/73 гг. была сравнительно мягкой. Лед появился только в шлюзах и аванпортах гидроузлов Кахлет и Йохенштейн с 1 по 4 января в виде тонкого слоя. Этот тонкий слой льда, который образовывался ночью, быстро исчезал днем. На других участках Дуная ФРГ лед не появлялся. В связи с этим можно отметить, что зимой 1972/73 гг. на участке Дуная ФРГ не наблюдался период со льдом.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - I872,7 км/

От 2223,2 до 220I,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

На австрийском участке реки выше гидроузла Йохенштейн /2223,15 - 2203,33 км/ зимой I972/73 гг. лед не появлялся.

На участке реки в верхнем бьефе гидроузла Ашах /2203,33-2I62,67 км состояние ледовых явлений было следующим:

I. Появление льда: 3I.XП.I972 г.

- Лед появился в виде сала между 2203,33 - 2I62,67 км /верхний бьеф гидроузла Ашах/.

- Температура воздуха: $-5,7^{\circ}\text{C}$ /Ашах-Штромбаулейтунг, 3I.XП.I972/..

- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Агентство Ашах, 3I.XП.I972, утром/.

- Уровень: 65 см /Агентство Ашах, 3I.XП.I972, средний суточный уровень/.

2. Ледоход: I - 4.I.I973г.

- Ледоход между 2203,33 - 2I75,00 /0 - I00%/.

- Минимальная температура воздуха: $-3,9^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Штромбаулейтунг, I.I.I973, 7 час./.

- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Агентство Ашах, I-3.I.I973/.

- Уровни: максимальный 57 см /Агентство Ашах, 3.I.I973, средн. суточный уровень/,
минимальный 47 см /Агентство Ашах, 2.I.I973, 7 час./.

- Непрерывный период ледохода: 4 дня.

3. Ледостав: I - 9.I.I973г.

- Ледостав между 2I84,5 - 2I62,67 км.

- Минимальная температура воздуха: $-3,9^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Штромбаулейтунг, I.I.I973, 7 час./.

- Уровни: максимальный 76 см /Агентство Ашах, 5.I.I973, средн. суточный уровень/,
минимальный 36 см /Агентство Ашах, 9.I.I973, 7 час./.
- Непрерывный период ледостава: 9 дней.
- Разрушение льда при помощи ледоколов в бьефе водохранилища Ашах.
- Судоходство осуществлялось только при помощи ледоколов с I по 9.I.I973 г.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 10.I.I973 г.

- Река свободна ото льда между 2203,33 - 2162,67 км.
- Температура воздуха: $-1,9^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Штромбаулейтунг, 10.I.I973, 7 час./.
- Температура воды: $0,9^{\circ}\text{C}$ /Агентство Ашах, 10.I.I973/.
- Уровень: 72 см /Агентство Ашах, 10.I.I973, средний суточный уровень/.
- Река полностью очищена ото льда: 10.I.I973.

На участке реки между 2162,67 - 2119,94 км состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда: 28.XI.I972 - 3.I.I973 г.

- Небольшое количество льда появилось у берегов между 2162,67 - 2119,94 км.
- Минимальная температура воздуха: $-4,2^{\circ}\text{C}$ /Линц, 31.XI.I972, 7 час/;
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Линц, 30.XI.I972; I и 2.I.I973/.
- Уровни: максимальный 100 см /Линц, 30.XI.I972, средн. суточный уровень/,
минимальный 61 см /Линц, 2.I.I973, средн. суточный уровень/.

3. Ледостав:

- Зимой 1972/73 гг. ледостав не наблюдался между 2162,67-2119,94 км.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 4.I.I973 г.

- Река свободна ото льда между 2162,67 - 2119,92 км ,
- Температура воздуха: $-2,5^{\circ}\text{C}$ /Линц, 4.I.I973/
- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Линц, 4.I.I973/
- Уровень: 76 см /Линц, 4.I.I973, средний суточный
уровень/
- Река полностью очищена ото льда: 4.I.I973. г.

На участке выше гидроузла Вальзе - Миттеркирхен /2119,94 - 2095,62 км/ зимой I972/73 гг. лед не образовывался.

На участке Дуная выше гидроузла Ибс - Перзенбейг /2094,50 - 2060,42 км/ зимой I972/73 гг. лед не образовывался.

На участке реки между 2060,42 - 1872,70 км состояние ледовых явлений было следующим:

I. Появление льда: 28.XI.I972 г.

- Лед появился в виде сала
- Температура воздуха : $-4,6^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке,
28.XI.I972/
- Температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке,
28.XI.I972 /
- Уровень: 123 см /Вена - Рейхсбрюкке, 28.XI.I972,
7 час./

2. Ледоход: 29.XI.I972 - II.I.I973г.

- Ледоход между 2060,42 - 1872,70 км /0 - 20%/
/с 29.XI.I972 до 3.I.I973/
- Минимальная температура воздуха: $-10,0^{\circ}\text{C}$ /Вена -
Рейхсбрюкке, 30.XI.I972,
7 час./
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке,
29.XI.I972-3.I.I973/

- Уровни: максимальный 138 см /Вена - Рейхсбрюкке,
2.I.I973, 7 час./
минимальный 106 см /Вена - Рейхсбрюкке,
9 и 10.I.I973/
- Непрерывный период ледохода: 6 дней.

3. Ледостав

- Зимой 1972/73 гг. ледостав между 2060,42 - 1872,70 км не наблюдался.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

- Река свободна ото льда между 2060,42-1872,70 км:
12.I.I973
- Температура воздуха: $+1,2^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке,
12.I.I973/
- Температура воды: $1,4^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке,
12.I.I973/
- Уровни: 112 см /Вена - Рейхсбрюкке, 12.I.I973,
средн. суточный уровень/
- Река полностью очищена ото льда: 12.I.I973.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1872,7 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

Сравнительно теплый зимний период 1972/73 гг. был характеризован ледовыми явлениями небольшой продолжительности и интенсивности.

Данные о ледовом режиме относятся к нижеуказанным водомерным постам:

1880 - 1868 км	Братислава
1868 - 1820 км	Габчиково
1820 - 1768 км	Комарно
1768 - 1708 км	Штурово

I. Появление льда

Участок Дуная	Д а т а	Минимальн. температур. °С		Отметка уровня воды/см/	Примечание
		воздуха	воды		
1880 - 1868 км	29.ХП.72	-4,4	0,2	164	Лед у берега
1868 - 1820 км	29.ХП.72	-6,5	0,2	263	
1820 - 1768 км	29.ХП.72	-7,0	0,3	98	
1768 - 1708 км	28.ХП.72	-5,0	0,2	130	

2. Ледоход

Участок Дуная и густота ледоход.	Д а т а	Минимальн. температур. °С		Отметка уровня воды мин./макс.
		воздуха	воды	
1880 - 1868 км 10-20%	4.1.73	-5,2	0,0	154
1868 - 1820 км 20-40%	1-2.1.73	-12,2 -9,2	0,6 0,4	253/254
до 10%	3.1.73	-6,8	0,4	252
1820 - 1769 км 10%	29.ХП.72	-7,0	0,3	98
30%	30.ХП.72	-7,0	0,3	95
70%	31.ХП.72- 2.1.73	-5,0 -3,0 -1,0	0,2 0,2 0,3	91/97
10%	3.1.73	-1,0	0,1	101
1768 - 1708 км 10-70%	28.ХП.72- 6.1.73	0,0 -5,0	-	113/130

3. Ледостав

Не был.

4. Зажоры и заторы

Не были.

5. Вскрытие реки

Не было.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850 - 1791 км/

На участке р. Дунай Райка - Гёнью /1850 - 1791 км/ состоя-
ние ледовых явлений было следующее:

I. Появление льда: I января 1974 г.

Сильный ледоход /70-80%/.

По данным гидрометрической станции Дунаремете:

- минимальная температура воздуха : - 6°C
- минимальная температура воды: 0°C
- уровень воды: 248 см

2. Ледоход: I и 2.I.1973 г.

По данным гидрометрической станции Дунаремете:

- минимальная температура воздуха: - 2°C
- минимальная температура воды: 0°C
- минимальный уровень воды: 244 см
- максимальный уровень воды: 248 см

3. Ледостав не образовывался.

4. Ледовых заторов не было

Река освободилась ото льда 3.I.1973 г.

По данным гидрометрической станции Дунаремете:

- минимальная температура воздуха: - 1°C
- минимальная температура воды: 0°C
- минимальный уровень воды: 240 см

Участок Венгерской Народной Республики
/1850,2 - 1433,0 км/,
включая
совместный венгерско-чехословацкий участок
/1850,2 - 1708,2 км/
и
участок Речной Администрации Райка-Гёнью
/1850,2 - 1791 км/

В отношении ледового режима, а также предупреждения ледовой опасности венгерский участок Дуная между западной и южной государственными границами /1850 - 1433 км/ делится на следующие два участка:

а/ совместный венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между 1850 - 1708 км /западная государственная граница - устье р.Ипой/, на котором наблюдение льда и защита от ледовой опасности регулируются двусторонним водохозяйственным соглашением;

б/ венгерский участок Дуная между 1708 и 1433 км /устье р.Ипой - южная государственная граница/.

На основании венгерско-югославского водохозяйственного соглашения участки Дуная от г. Дунафёльдвар до южной государственной границы /1560 - 1433 км/ и от южной государственной границы до г. Вуковар /1433 - 1333 км/, общей протяженностью в 227 км, представляют общий интерес в отношении наблюдения за льдом и защиты от ледовой опасности.

Явления зимнего периода 1972/73 гг. излагаются ниже, согласно схеме, представленной в целях унификации описательной части Информации:

1. Появление льда на Дунае на участке между 1850 и 1433 км началось 29 декабря 1972 г. в виде разрозненного ледохода /менее 10%/. В этот же день среднесуточная температура в с.Баболна была $-5,0^{\circ}$, в Будапеште $-2,4^{\circ}$, а в Мохаче $-6,0^{\circ}$. Уровень воды у Будапешта был 119 см.

2. Ледоход на участке между западной и южной государственными границами /1850 - 1433 км/ начался 30-31 декабря и был средним и сильным /менее 80%/. 1 - 2 января 1973 г. на участке 1850 - 1560 км он был уже слабым и средним /10-50%/, а на участке 1560 - 1433 км имелся разрозненный ледоход средней силы /менее 80%/. 3-4 января на участке 1850 - 1433 км имелся разрозненный средний ледоход /10-50%/, но уже 5-9 января на этом участке он наблюдался только местами, а 10-11 января здесь наблюдались только забереги. В период с 30 декабря по 9 января среднесуточная температура составляла в с.Баболна $-4,8^{\circ}$ - $-0,8^{\circ}$, в Будапеште $-2,6^{\circ}$ - $-0,1^{\circ}$, а в Мохаче $-6,0^{\circ}$ - $-0,5^{\circ}$. Уровень воды у Будапешта - 107-116 см.

12-14 января на участке Дуная 1850 - 1560 км и 15 января на участке 1560 - 1433 км льда не было.

15 января на участке 1850 - 1560 км опять начался разрозненный ледоход /менее 10%/, а 16-18 января на участке 1850 - 1433 км имелись забереги и разрозненный ледоход /менее 10%/. На участке 1560 - 1433 км еще 19 января имелся местами ледоход /менее 10%/. Среднесуточная температура в Будапеште 15-19 января была $-3,8^{\circ}$ - $+2,9^{\circ}$. Уровень воды у Будапешта - 92-89 см.

С 20 января лед больше не наблюдался.

3. Ледостава не было.

4. Ледовых заторов не образовывалось.

Очищение Дуная ото льда произошло по всему венгерскому участку от Райка до южной государственной границы /1850 - 1433 км/ 20 января 1973 г. В этот же день среднесуточная температура у Мохача составляла $+1,8^{\circ}$, а уровень воды был 147 см.

Наблюдательная и сигнальная служба оповещений о ледовых явлениях давала сводки ежедневно, когда густота ледохода не достигала 50%, а во время более сильного - два раза в сутки сообщала данные о температуре и состоянии льда. На основании сводок соответствующие водохозяйственные управления передавали обобщенные информации по телефону или по радио на УКВ в центр защиты от наводнений при Государственном ведомстве водного хозяйства. Наблюдения за льдом дополнялись и аэроразведкой.

Служба ледоколов работала на венгерском участке Дуная в составе пяти ледоколов в период с 29 декабря 1972 г. по 5 января 1973 г., которые в интересах непрерывности ледохода дробили льдины и расширяли сужения.

На югославском участке Дуная /1433 - 1333 км/, представляющем общий интерес для двух сторон, работали пять венгерских ледоколов, которые 1 января двинулись из г. Байя в Югославию и вернулись 10 января. Там они разбивали льдины и разрушали ледовые поля.

Взрывать лед не было необходимости.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

- 1075 - 845,65 км совместный румынско-югославский участок
- 845,65 - 375,1 км совместный румынско-болгарский участок
- 134,1 - 79,6 /72,43 - 43 миля/ совместный румынско-советский участок.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1972/73 гг. было следующим:

1. Появление льда: 1 - 3.1.1973

Первые ледовые явления появились у Олтеница /430 км/ 1 января и у Турну-Мэгуреле /597 км/ 2 января в виде слабого ледохода, поступающего из притоков, впадающих в Дунай вблизи порта.

- Минимальная температура воздуха: -13°C /Галац, 1.1/
- Минимальная температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$ /Т.-Северин, Галац, 1.1/
- Максимальный уровень: +2290 см Оршова /по в/п, расположенным выше гидроузла/ и + 240 см Браила /для в/п, расположенных ниже гидроузла/
- Минимальный уровень воды: +86 см /Т.-Северин, 1.1/

2. Ледоход: 4.1. - 13.11

В последующие дни характер ледохода был следующий:

- 4 - 6 января: Небольшие льдины у Базиаш /1072 км/ и у Молдова-Веке /1048 км/. Густота: 5-30%.
- 14 - 17 января: Ледоход между 860 - 257 км и 238 - 58 км. Густота 10-80%.
- 18 - 20 января: Ледоход между 960 - 943 км и 820 - 0 км. Густота 10-80%.
- 21 - 23 января: Ледоход между 500 - 420 км, 320 - 90 км и 83 - 0 км.
- 24 - 25 января: Ледоход между 996 - 943 км, 860 - 286 км и 254 - 0 км. Густота 10-100%.
- 26 - 28 января: Ледоход между 1075 - 980 км, 943 - 298 км, 160 - 98 км и 78 - 66 км. Густота 10-100%.
- 29 - 31 января: Ледоход между 960 - 943 км, 860 - 356 км, 160 - 100 км, 66 - 39 км и 26 - 0 км. Густота 40-100%.

- I - 3 февраля: Ледоход между 610 - 345, 180 - 110 и 96 - 0 км. Густота 30-100%.
- 4 - 6 февраля: Ледоход между 375 - 345 и 180 - 0 км. Густота 25-100%.
- 7 февраля: Ледоход между 174 - 43 и 13 - 0 км. Густота 10-100%.
- 8 - 10 февраля: Ледоход между 337 - 315 км, 245 - 210 и между 80 - 0 км. Густота 10-90%.
- II - 12 февраля: Ледоход между 306 - 290 и 254 - 80 км. Густота 10-100%.
- 13 февраля: Ледоход между 284 - 260 км.
- 14 февраля: Река полностью очистилась ото льда.

3. Ледостав: 16 - 17.П и 22.1 - 12.П

Первая остановка льда наблюдалась в водохранилище гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот между 960 и 943 км 16 января.

- 16 - 17 января: Ледостав между 960 - 943 и 257 - 253 км.
- 22 - 23 января: Ледостав между 90 - 83 км.
- 24 - 25 января: Ледостав между 286 - 280 км.
- 26 - 28 января: Ледостав между 980 - 943, 298 - 262, 240 - 170, 98 - 78 и 66 - 18 км.
- 29 - 31 января: Ледостав между 356 - 253, 240 - 170 и 39 - 26 км.
- I - 3 февраля: Ледостав между 345 - 253, 250 - 245, 220 - 174 и 110 - 96 км.
- 4 - 6 февраля: Ледостав между 345 - 253 и 250 - 245 км.
- 7 февраля: Ледостав между 345 - 278, 262 - 197 и 43 - 13 км.
- 8 - 10 февраля: Ледостав между 315 - 278 и 210 - 190 км.
- II - 12 февраля: Ледостав между 290 - 278 км.

4. Образование заторов

Заторы образовывались на следующих участках:
Чернавода - Хыршова, 76 - 72 миля и 43 - 38 миля.

На участке выше гидроузла Железных Ворот, а также на участке Силистра - Сулина работали ледоколы и буксиры для расслабления льда и разрушения заторов. В течение одного дня, 13 февраля, им удалось освободить весь участок.

5. Очищение реки ото льда: 14 февраля

Весь румынский участок Дуная /1075 - 0 км/ был очищен от льда 14 февраля 1973 г.

- Минимальная температура воздуха: 0°С /Браила/, І4.ІІ
- Минимальная температура воды: 0,4°С /Браила и Галац/
- Уровни: максимальный +2260 см, Оршова
+240 см, Четатеа
минимальный +90 см, Чернавода.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

На болгарском участке реки Дуная состояние ледовых явлений зимой 1972/1973 гг. было следующим:

1. Появление льда: 13.1.1973 г.

- Лед появился в виде сала между 845 и 730 км и в виде заберегов у 653 км.

- Минимальная температура воздуха: $-3,0^{\circ}\text{C}$ /Лом/
- Минимальная температура воды: $+0,2^{\circ}\text{C}$ /Лом/
- Уровень воды: 197 см /Лом/

2. Ледоход: 14.1 - 5.П.1973 г.

- Ледоход между 845 и 375 км
- Минимальная температура воздуха: $-11,8^{\circ}\text{C}$ 28.1.73 г. /Русе/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Русе/
- Уровни воды: максимальный 200 см - 29.1.73 г. /Русе/
минимальный 135 см - 22.1.73 г. /Русе/
- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход - 23 дня.

3. Ледостав не образовывался.

4. Образование заторов: Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

Река очищалась ото льда постепенно - 29.1.73 г. /845 - 750 км/; 30.1.73 г. /750 - 700 км/; 1.П.73 г. /700 - 597 км/ и с 2.П.73 г. по 5.П.73 г. /597 - 375 км/.

- Река полностью очистилась ото льда 5.П.1973 г.
- Максимальная температура воздуха $-1,4^{\circ}\text{C}$ /Силистра/
- Минимальная температура воды $0,0^{\circ}\text{C}$ /Силистра/
- Уровень воды 330 см /Силистра/

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ левый берег/

На участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда. 14 января 1973 г. лед появился в виде шуги. 14 января температура воздуха в 08 часов была -11° . Минимальная температура воды $+0,1^{\circ}$. Уровень воды по в/п Рени составил +78 см.

2. Ледоход. 14 января 1973 г. наблюдался редкий. Минимальная температура воздуха -11° . Минимальная температура воды $+0,1^{\circ}$. Уровень воды по в/п Рени составил:
максимальный +135 см - 26 января 1973 г.
минимальный + 67 см - 17 января 1973 г.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, составил 13 дней.

3. Ледостав. Ледостав на участке Дуная между 72,4 - 43,0 мили образовался 27 января 1973 г. Минимальная температура воды $0,0^{\circ}$. Уровень воды по в/п Рени составил:
максимальный + 216 см - 2 февраля 1973 г.
минимальный + 143 см - 27 января 1973 г.

4. Вскрытие. Вскрытие реки на участке между 72,4 - 43,0 мили наблюдалось 3 февраля 1973 г. Минимальная температура воздуха $-4,0^{\circ}$. Минимальная температура воды $0,0^{\circ}$. Уровень воды по в/п Рени составил + 199 см.

5. Образование заторов. Заторов льда на участке не было.

6. Очищение реки от льда. Очищение реки от льда произошло 12 февраля 1973 г. Минимальная температура воздуха $+1,0^{\circ}$. Минимальная температура воды $+0,3^{\circ}$. Уровень воды по в/п Рени составил + 143 см.

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Стр.</u>
Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	3
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско- чехословацкий участок	17
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	25
Участок Венгерской Народной Республики, включая сов- местный венгерско-чехословацкий участок	29
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	35
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	41
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	47
Участок Народной Республики Болгарии /совместный болгарско-румынский участок/	55
Участок Союза Советских Социалистических Республик	59
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	61
Участок Федеративной Республики Германии	63
Участок Австрийской Республики	66
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .	68

	<u>Стр.</u>
Участок Венгерской Народной Республики	71
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	74
Участок Речной Администрации Железных Ворот	77
Участок Социалистической Республики Румынии	78
Участок Народной Республики Болгарии	81
Участок Союза Советских Социалистических Республик	83
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	85
Обеспечение взаимной видимости для плавания от зна- ка к знаку	87
III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы:	91
Участок Федеративной Республики Германии	92
Участок Австрийской Республики	93
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	93
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	94
Участок Венгерской Народной Республики	94
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	95
Участок Социалистической Республики Румынии	95
Участок Народной Республики Болгарии	96
Участок Союза Советских Социалистических Республик	97
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	97
IV. Служба информации:	99
Участок Федеративной Республики Германии	101
Участок Австрийской Республики	103
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	105
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	106
Участок Венгерской Народной Республики	108
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	110

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	111
Участок Народной Республики Болгарии	113
Участок Союза Советских Социалистических Республик	114
У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:	115
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	117
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	123
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	126
Участок Венгерской Народной Республики, включая венгерско-чехословацкий участок	127
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	131
Участок Народной Республики Болгарии	137
Участок Союза Советских Социалистических Республик	140
УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1972/73 гг.:	141
Участок Федеративной Республики Германии	143
Участок Австрийской Республики	144
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и чехословацко-венгерский участок	148
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	150
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок и участок Речной Администрации Райка - Гёнью	151
Участок Социалистической Республики Румынии	154
Участок Народной Республики Болгарии	157
Участок Союза Советских Социалистических Республик	158

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ ЗИМОЙ 1972-1973 ГГ. PHENOMENES DES GLACES SUR LE DANUBE EN L'HIVER 1972-1973

