КИЦАМЧОФНИ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

[с 1 сентября 1971 г. по 31 августа 1972 г.]



ДУНАЙСКАЯ КОМИССЫЯ БУДАПИП, 1973

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1971 г. по 31 августа 1972 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ БУДАПЕШТ. 1973

информация

с содержании судоходного фарватера реки Дунай по состоянию с I сентября 1971 г. по 31 августа 1972 г.

/2379,3 - 0 km/

І. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Ад-министрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п. ІЗ Плана работы Дунайской Ко-миссии на 1972/73 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с I сентября 1971 г. по 3I августа 1972 г., состоит из следующих разделов:

- Т Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- П Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- П Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- ІУ Служба информации.
 - У Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- УІ Ледовый режим.

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3 - 2223,2 км/

1/

совместный немецко-австрийский участок /2223,2 - 220I,8 км/

	2		3	Tresse III		4		eags of 5
***	Германнс дор ф 2309,60-2309,26	I6,5	70	700	I8,5	70	700	Скальные работы на правой кром- ке фарватера
	Пфеллинг 2306,45-2306,41	I8,5	70	2500	I8,5	80	2500	Скальные работы на левой кром- ке фарватера
	Изармюнд — Хофкирхен 2278-2257			-		1001	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Реконструк- ция регуля- ционных со- оружений /буны, про- дольные дам-
¥.	b/ <u>Землеч</u> <u>матер</u> и		льные	работы	и уда.	<u>пение</u>		OH
•	Лазареттшпитце 2377,7-2376,8	I4,0	50		I7,0	80	2	Землечерпа- ние на мес- те поворота
•	Швабельвейс 2376,7-2376,2	I4,5	50		I8,5	60	II	Землечерпан на фарватер
.5	Крейцхоф 2373,4-2373,5	I7,5	45	_	I8,5	60	1 <u>-</u>	_ 11 _
	Тегернхейм 237I,3	I6,5	50	-	I8,5	70	#3 _	_ 11 _
	Фризхейм 2364,0-2364,I	I6,5	55		I8,5	70	1 <u>-</u> 2	n
•	Зульцбах 2367,5	I6,5	60	-	I8,5	.70	1 -	_ 11 _
٠	Френгкофен 2360,7-2360,I	I7,5	55	-	I8,5	70	-	_ " _
•	Зеппенха уз ен 2353	I6,5	65	-	I8,5	70	-	_ 11 _
•	Зеппенхаузен 2352,3-2352,0	I6,5	65	_	I8,5	70	_	_ " -
•	Пфаттер 2350,8-2350,3	I5,5	40	-	20,5	55	_	_ " _
			H N				33	

				6		rander um Patriciano		7	8	9
-	-	2,3	_ 8	-=		-	S44	IX.7I- YI.72	287	
- M										
_		0,1		And the second s		-	-	УП-УШ. 72	21	Продол- жение работ, начатых в прош- лом го- ду.
-	_	-	8,4	-	- -	-	- 0	IУ-IX. 72	540	
1 6 1				2			1			
17,2	_	_ }	-	-	-			XI, XII. 7I, IY- YI.72	I48,9	
5,4	-	-	-	-	u 1-	-	-	IX-XП7I IУ.72	46,7	
4,6	-	-	-		-	-	-	X,XI.7I	39,8	
_	0,5	-	-	-	-	-	-	X, XI.7I	7,5	
13,2	-	å _ 2 ⁷	-	-	-	-	-	IX,X.7I	II4,3	
_=	0,8	-	-	-	-	-	_	XI.7I	12,0	
" <u>-</u>	2,3	1_ 7	_!s =	1 ₁ 1	lw	_	_	IY, y. 72	34,5	
0,2	ĺ		_ =	, L	12 2	-		УІ.72	I,7	
12,3		_ =	-	:::	-	_	1 1 -	IX-XI.7I, YI-YII.72	106,5	
20,2	-	-	-	-	-	-	-	XI,XN.7I VN,YM.72	I74,9	

	2		3			4		5
:	Вёрт 2349,I-2348,6	I6,5	70	_ =	20,5	70		Землечерп. на фарват.
2 .	Гмюнд 2346,4-2346,2	I3	70	_	I6,5	70	-	Землечерп. на месте поворота
3.	Пондорф 234I,8-234I,5	I7,5	50	-	I8,5	60	-	Землечерп. на фарват.
	Мотцинг 2337,4-2337,2	I6,5	35	-	I8,5	50	-	_ " _
5 .	Обермотцинг 2335,6	I6,5	40	_	20,5	55	-	_ " _
5 •	Ландсдорф 2333	I7,5	60	_ =	20,5	70	_ *	Землечерп. на месте поворота
7 .	Э б ерау 2327,2	I7,5	45	-	I8,5	60	-	Землечерп. на фарват.
3 .	Штраубинг 232I,0-2320,4	I6,5	50	325	20,5	70	325	- " -
٠.	Альте Донау 2319,I	I6,5	35	a -	I8,5	55	-	Землечерп. на месте поворота
٠.	Параплюи 2317,1-2317,4	17,5	40	-	20,5	70	-	_ n _
-	Райберсдорф 23I4,0	I7,5	45	~	I8,5	60	· _	Землечерп. на фарват.
2.	Германнсдорф 2309,3	16,5	70	- =	I8,5	70		<u> </u>
3.	Ленцинг 2304,0	I6,5	70	-	20,5	70	-	_ " _
	Ирльбах 2302,7-2302,2	I7,5	65	-	I8,5	70	- 55c	Землечерп. на месте поворота
5.	Ирльбах 230I,3-230I,0	I6,5	70	-	20,5	75	-	Землечерп. на фарват.
5 -	Зоммерсдорф 2293,5	I7,5	70	- 11	20,5	70	-	- 11=
7.	Меттен 2288,9-2288,7	I5,5	70	_	20,5	75	_	_ 11 _
3.	Хелфкам 2287,2-2286,8	I5,5	65	-	I8,5	70		_ 11 _
		E. V	1		0)	è		

			1	6			s. _E		7	8	9
9,5			- 2	ł,	B1 (_	72	-	IX,X.7I Y,YI.72	82,3	
2,5	=_	=	- 0	_	31	_ = 1	-	-	XII.7I	21,7	
	ET.		i ta	- 27	21		1/210				
0,3	-	3:-	-		ĒΙ		-	W ₂ II	УШ.72	2,6	
I,8	like:	- 3	, -	_		-	-	-	ХП.7І	I5,6	
0,2	-	-	-	-		-	-	_	У.72	I,7	
4,0	-	- 2	- i	-		100	_	=	IX-X.7I	34,6	
1140	-	=	191		ш			, Ex. 1			
3,2	-	2201	ii-	9		_	-	n –	X.7I	27,7	
2,9	-	-	-	-		_	-	 	X,XI.7I УП.72	25,I	
4,6		-	_ 33	- U	_		_	_	К-ХП.7І	39,8	
0 38 8	5.	. E		935			7.0	:62.		100,0	
2,2		-	¦- 』	-		-	-	-	XI.7I	I9,I	
2,2	-	e - e	_ 11	-		-		14 <u> </u>	IY.72	I9,I	
	Į,7	- ::	_	-		-	-	31 - 1	УІ-УШ72	25,5	
0,6	-	۱ <u>-</u> و	-	-			-	-	ІУ.72	3,2	
6,0	-	-	11 <u> </u>	=_1		-	-	-	УІ-УШ72	51,9	
4,9	a		L	_	T _M	_	(a) =		ХП.7І,	40.4	- I
	A 2					Л! П ===			У-УІ.72	42,4	
4,0	-	- "	-	_		-	-	-	ІУ-У.72	34,6	
(₇ =)	0,2	- 2	_	-		ļ- »	- 7	-	XI.7I	3,0	
0,8	-	-	_	-		-	-	-	УІ.72	6.9	
	78.			B:							

-	2		3		16	4		5
	Дегендорф 2285,5-2284,9	I6,5	70	-	I8,5	75	 - =	Землечерп. на фарват.
).	Изармюнд 2280,8-2280,5	I4	70	- =	I9,5	80	-	_ "
	Нидеральтейх 2276,8-2276,0	I7,5	70	-	I8,5	70	6 -	_ " _
•	Айха 227I,8-227I,3	17,0	70	-	I8,5	70	-	_ " _
	Мюльхам 2270,3-2270,I	16,5	70	-	I9 , 5	90		Землечерп. на кромке фарватера
•	Полкасинг 2269,8-2269,2	15,5	60	-	19,5	80	-	- 11 -
5.	Пифлитц 2259,5-2259,I	I5,5	60	-	19,5	90	-	_ 11 _
	Пифлитц 2259,I-2258,9	17,5	70	-	I8,5	90	-	_ 11 _
•	Фильсхофен 2249,8-2249,4	I9,5	80	-	25,5	80	-	Землечерп. на фарват.
3	Фильсхофен 2249,8-2249,6	20,5	80	-	25,5	80	-	_ " _
	Виндорф 2246,0-2243,0	24	80	- "- !	27	80	-	_ " -
).	Герхардинг 2244,4-2244,0	24	80	- =	27	80	11 - 2	_ 11 _
	Герхардинг 2244,4-2244,0	24	80	-	27	80	-	1 - n -
2 .	Гайсхофен 2237,2 лев.бер. /кромка берега/		- 	-	_		-	11
3.	Кахлет-Обервассер /верхний бьеф/ 2232,5-2230,7	24		-	27	_	- =	= " -
	Кахлет-Унтервас- сер /нижний бьеф/ 2230,5-2230,3	24	<u>-</u> 	-	27	_	- 7	= " - =
5.	Штелцхоф 2229,4-2228,6	-	-	-	- 4	_		_ 11 _
		And the Control of the Andrewson Control of th	in.					

			ja Na	6	1	¥		7	8	9
2,8		_ =	-10	_		12.1	-5	IY.7I	24,2	10.4
28,9	94 1 B		j-	-	-	-	7	IУ-УШ. 72	260,I	=======================================
2,9	-	-	-		1 -	-	-	X.7I, П-У.72	26,I	
IO,I	-		-	_	_	-		УІ-УШ72	90,9	
7,2	HEER H 1843	-	-	-	-	-	-	ІХ-ХП7І	65,0	
I2,2	-=	-	-	- :	_	-	_	IX-XI7I	109,8	
I9,7	11	_	_ =	_	1_	_	_	УІ-УШ.7.2	2 177,0	
5,5	= _	_	-	-	-	_	_ "	ХІ, ХП. 72	49,5	
5,6	-	-	-	-		-	-	IX-XII.72	50,5	
I8,8	-	-	<u> </u>	-	_	-	-	ІУ-УІ.72	168,0	
I4,I	Şim ii	-	-	-	_	-	=	IX-XI.7I	I27,0	
I,8	-	-	-	-	-	-	_ 	п,ш.72	I6,2	
I2,8	-	-	.	-		-	-	Ш-УШ.72	115,0	
I,5	-	-	-	Ī	-	-	<u> </u>	УШ.72	I3,5	
10,5	-	-	-	-	Maps.	_	-	ХП.7I Ш-УІ.72	94,5	
0,6	-	-	-	-	- «	-	-	X,XI.7I	5,4	
I,I	-	-	-	-	- ×	-	-	IX,X.7I IY-УШ. 72	9,9	
			360					d le		

	2		3		Ŋ.	4	AS E	5
•	Эрлау 22I5,4-22I5,I	27	150		27	200	=	Землечерп. у кромки
•	Йохенштейн 2202,7-2202,3	20		-	27	-		берега _ " _
	с/ Укреплен	ие бер	егов	-			-	
•	Регенсбург - устье р.Изар 2379,5-2282,0	e entiremente de la commune de		-	-	<u>-</u>		Ремонт бе- реговых укреплений /в частнос ти, укреп-
•	Устье р.Изар -			2.			Ē	ление на- сыпи/.
	плотина Кахлет 2282,0-2230,0	-	-	-	Ī	-	1	_ 11
•	Плотина Кахлет- плотина Йохен- штейн 2230,0-2201,8			-	-	-	- - -	_ n _
	3,254 11,75			-		h &	=	итого:
	1 2,36,2			1552		-	_	- 8-=
	objekt – u	10.22					8 -	m 83
	ga					1 -	_	
	= 141 0. 141 159			w.				
	hear x line in		ř	Ξ		-		

	6		7	8	9
	- -		ш-Уш.72	482,0	
	-		X,XI.7I	40,5	=
- 9,4 0	,6 0,09	3,3 0,2	IX.7I- УШ.72	646,0	
- II,8II	,8 -		IX.7I- УШ.72	847,0	
- 0,50	,5 -	I,0 -	IX.7I- УШ.72	65,0	5
2,4 34,112	2,9 0,09	4,3 0,2		5.648,7	
_	- II,8 II - Q,5 O	- 9,4 0,6 0,09 - II,8 II,8 Q,5 0,5 - 2,4 34,I I2,9 0,09		X,XI.7I - 9,4 0,6 0,09 3,3 0,2 IX.7I- УШ.72 - II,8 Ш,8 IX.7I- УШ.72 - 0,5 0,5 - I,0 - IX.7I- УШ.72 2,4 34,I I2,9 0,09 4,3 0,2	X,XI.7I 40,5 - 9,4 0,6 0,09 3,3 0,2 IX.7I- 646,0 - II,8 II,8 IX.7I- 847,0 - Q,5 0,5 - I,0 - IX.7I- 65,0

Участок Австрийской Республики

/2223,I5 - I872,70 km/

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,I5 ~ 220I,77 km/

И

совместный австрийско-чехословацкий участок

/I880,26 - I872,70 KM/

			ункту акета	"a"	По пу	нктам макет		
N⊇	Место прове- дения работ /название, км/	риты перед нием сител	ческие фарват осуще работ ьно ни одного ня	ера ствле- отно- зкого	дос габар тера ствле относ кого	ния ра	ые .pва- осуще- .бот о низ- дного	Вид работ
	/ Hasbanines Temy	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ши рина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	umanya ii	3		M	4		5
I.	2223,I5-I872,7 пр.бер и лев.бер.	_	NI-TA	m =	-		-	Укрепление берега
2.	Район подпора Альтарм — Йохенштейн 2219,7 и 2218,6 пр. бер.	4	5	-	<u>I5</u> I4	6	_	Землечер.
3.	Ландсхааг 2160,0 лев.бер.	-	-	-	-	_	-	Сооружение дамбы
4.	Ашахский Кахлет 2159,25-2156,98	-	-		-	-	~	Промер г луб ин
5.	Брандштатт 2I56,6-2I56,4 пр.бер.	17	60	скалы в фар- вате- ре	711	60		Устранение скал и промер глубин
6.	Краутхаген 2153,0-2153,2	16	I25	-	<u>I8</u> <u>I8</u>	125	-	_"_
7.	Дюрнберг 2I43,5-2I42,6 лев.бер.		-	_	-	_	_	_11_
8.	Пухенау 2138,5 лев.бер.	Ŋ	-	-	_	_	Spales	Поднятие затонувше- го судна
9.	Св. Маргаретен 2137,9-2137,4 прб	-	-	-0.	_	_	-	Устранение скал и промер глубин

	По	пункт	ам "с'	¹, "ol	n N n	е" мак	ета			
	ŤL			и рабс				Ę-4		
	Вые	мка.	укі	падка		м ³	×	pafor		
Землечерпание в 1000 м³	камня в I000 м ³	скал в 1000 м ³	камня в I000 м ³	земли в I000 м ³	облицовки в 1000 м ²	Транспортировка материала в IOOO м	Поднятие затонувших объектов /штук/	Период проведения	Общая стоимость в IOOO шиллингов	Примечание
				6				7	8	9
8,4 валун		-	40,0	2,2	55,8	41,4	- , , , , , ,	IX.7I-9 УШ.72	22.359	
0,3		# <u>*</u>	-		_	-	. 22	IX.7I	38	
_	= -	-	-	2,5	_	-	85 -	У - УШ.72	63	
- :	-	-	-	-	-	-	g -	IX-XI.7I	285	
- 19 1	-	-	-	_	-	-	прибл. 15	XI.7I	59	
	-	-	-	-	-	-	при бл . 87	XI,XN.7I -I.72	228	
-	<u>u</u> ffin	-	-	_	_	-	_	I.72	89	
	- L	-	_		-	-	-	п-уп.72	I.585	
_	-	21 11	-	-	_	-	-	п.72	51	

I	2		3	Mary III	70 , 11	4		5
IO.	Мост Ни белу нген 2 I3 5,I	-	-	_	18 B M			Устранение свай
						25-41		г луб ин
II.	Ж/д мост 2133,9-2133,7		-	-		-	-	Устранение скал и про- мер глубин
I2.	Зейеркере 2I33,4 лев.бер.	_	- -	-	<u>23</u> 23	-	-	Землечерп.
I3.	Вход в зимовник 2132,0 пр.бер.	12	80	-	<u>23</u> 23	<u>I20</u> I20	-71	_11_
I4:	Панглмаэр 2128,7	-	-	-	<u> </u>	-	-"	Устранение скал и про- мер глубин
I5.	Причал ФЕСТ 2127,5 пр.бер.	-	-	_	I -	-	_	Устранение шпунтовой стенки
I6	Место поворота у ФЁСТ 2127,0	18	80	-	25 25	<u>160</u>	-	Землечерпан и сооружение дамбы
I7.	Устье р.Траун 2I24,0 пр.бер	I 9	80	-	2 <u>3</u> 23	120 120	_	Землечерпан
I8.	Цицлау 2I23,0 пр.бер.	-	-	-	-		_	, _ n <u>e</u>
I9.	Кольбюхель 2089,6-2089,4 лев. бер.	27	100	-	27	I40		- ii -
20.	2056,0, 2052,0// 2049,0, 2040,0// 2039,0, 2036,0//	Ска	алы на	фарва	тере			Устранение скал и про- мер глубин
2I.	Ибс 2058,0 пр.бер.	II	_	-	23 23	-	-	Землечерп.
22.	Устье Ибс 2057,0 пр.бер.	-	-7	<u>-</u>	-		-	Сооружение дамб и ук- репление берега
23.	Порт Круммнусс- баум 2050,0 пр. бер.	+5	90	-	<u>20</u>	90		Землечерпа- ние и земля- ная насыпь
24	Эберсдорф 2042,0 лев. бер.	IO		-	<u>23</u> 23	-	-	Землечерп.
		Ħ.						

			i i	6				7	8	9
nnisan v Elen			-	-	_==0	_ =		IX,XI, XN.7I	287	
_ =	É.	-	-	-	_	- =	-	п.72	51	
0,2	-	-	,	-	-	0,2		Ⅲ.72	9	
2I,0		-	-	=	-	2I,0		XN.7I	760	
-	-	-	-	_ _	-	-	- "	X-XI.7I	312	
- "":	-	-		-	-	-	-	ХП.7І	63	
I2,7	=91	-	- I,5	-	2,0	I2,7 I,5	- =	IX.7I I-IY,YI	464 684	
48,6	-	-	1,0	- -	111	48,6	- II	72 IX.7I- IY.72	I 967	
25,8	-	_	-	- =	- - III	25,8	1 <u>-</u>	ІУ,У.72	I I48	
I,7	- 1	I,7	-	-	-	¹I,7	-	Ш-УП.72	SII	
<u>-</u>	-	0,1	-	-	ı -	-	- =	XI.7I- IY.72	680	
3,I	-	- *	_ ×	-	-	3,I	5. 5.	УП-УШ. 72	268	
25	3,I	-	2,1	0,I	X	5,3	g/1- ₁ =	XI.7I- I.72	906	
28,7	5° 5 .40	ξη -	= 1:	I,5	 - 	30,2	4	І-УШ.72	I 123	
II,4		-	-	1 in a	-	II,4	- ,,	XI.7I- Y.72	5II	

I	2		3		Ш	4		5
25.	Эберсдорф 2041,0 пр.бер.	-	- ,	-	- -		72	Землечерп. и сооружение дамбы
26.	Шёнбюэль 2030,0 пр.бер.	-		-	-	<u> </u>	E -	Сооружение дамбы
27.	Шён бюэль 2029,0 пр. бе р.	-	-	_	-	- a	-	_ n _
28 .	Аггштейн 2025,0 пр.бер.	7-21	-	-	25 25	-	-	Землечерп.
29.	Кинштокк 2015,0 пр.бер	+10-25	-	-	25 25	-	-	_ 11 _
30 .	Причал Йохинг 2015,0 лев бер.	I2-23	-	-	2 <u>3</u> 23	-	-	_ 11 _
3I.	Порт Йохинг 2014,5 лев.бер.	+7-0	-	-	IO	<u>I5</u> 30	-	_ 11 _
32.	Перекат Вайссен- кирхен 2013,5 лев.бер.	0-15	_	-	<u>I5</u> I5	7	ā	_ н _
33.	Дюрнштейн 2009,0 лев.бер.	0-20	-	9 -	23 23	-		_ 11
34.	2009,0-1983,0		скалы	на фар	ватере	-	-	Устранение скал и про- мер глубин
35.	Мост Штейн-Мау- терн 2003,5 пр.б	_	-	-	-	-	-	Устранение обломков моста
36.	Кремс 2001,6 лев.бер	I6-20	-	-	25 25	- - - -	- 1%	Землечерп.
37.	Трайсма уэ р 1987	I7-20	-	-	2 <u>3</u> 23	120	-	- " -
38.	Клейн Шёнбюхель 1972,4 пр.бер.	+10-15	- 1	-	<u>I5</u> I5	20	-	_ 11
39.	Цейзельмауэр 1954,0 пр и лев.б			= -	-	-	-	Укрепл.бер. и сооруж.бу
40.	Штокерауэр /рукав 1943,6 лев.бер.	-	-	-	-	-	_ 0	Сооружение дамбы
4I.	Корнейбург 1943,0 пр.бер.	-	-	-	-	-	2 -	Сооружение бун

				6				7	8	9
I4,0	l _e t u il ij	-	I,7		-	I,7		УП,УШ. 72	I.058	
2,I	= -		Ι,7	0,I	2,2	3,9	- \ <u>\</u>	IX.7I- УП.72	1.218	
- 551	IIII (7.561 ≥a	- a=	a -	-	2,6	_	= 1	IX.7I - IY.72	I27	
25,0	23,0	/камн 2,0	и/ -	-	-	25,0	1	Ш-У.72	I.008	
13,0	II,O	- =	2,0	- =	-	13,0		ΙΧ-ΧΠ. 7Ι	I.243	
34,0	34,0	-	π . 5	- ā	<u>-</u>	34,0		у-УШ.72	I.330	
16,0	16,0	_ =	- 1	- =	_	16,0	_	IX.7I- У-УП.72	635	
4,0	4,0		_	-	-	3,0	••	IX,X.7I	298	
						14			val i	
4,0		4,0	-	-	-	4,0	_	ш,іу.	380	
-		0,2	-	-	-	0,2	-	72 IX.7I- Y.72	I.039	
	<u>√</u> 84	*	e ⁻	-	-	-	_	УШ.72	285	Работы не законч
2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	_	ІУ,У.72	435	
44,0	40,0	/камн 4,0	ни/	_	_	44,0		Х-ХП.7І	I.7I0	
7,0		«] _	_	_	-	-	_	IX.7I	190	
-	-	-	2,3	-	I,0	2,3	_	IX-XII.	958	
_	-	-	0,I		I,0	0,1	-	7I-I <u>Ш</u> .72 IX-XП7I	72	
-	-		5,0	~	_	5,0	- 10	XI-XII. 7I	I.007	

1	2		3			4	. 73. ===	5
10	Место швартовки I934,4-I934,3 пр.бер.	-	-	_	25 25	=	-	Землечерп.
3	Место поворота Рейхсбрюкке 1928,8-1927,9	-	-	-	2 <u>5</u> 25	- 4	- "	_11_
-	Венская прорезь 1923,5-1922,7 лев.бер.	-	-	-		_ =	- =	Сооружение бун
5	Вход в порт Фрейденау 1920,2-1919,8 пр.бер.	_	-1	-I	25 25	-	-	Землечерп.
· ·	Устье Швеат 1913,0 пр.бер.	I 6	60		<u>25</u> 25	<u>I20</u> I20		- ti
7	Ви льду нгемауэр 1895,0	17	70	-	25 25	<u>I20</u> I20	- 45	0,-2-11
	Вильдунгсмауэр 1895,0 пр.бер.	-	-	, I - 1	<u> </u>	-		Устранение боеприпасов
	Хеллинг Дейч- Альтенбург 1887,0 пр.бер.		-1	-	-	11 - 3811	1-	Сооружение стапеля
	187.2		1					,
		<u>=</u> 11	E.		- 0	/s		ИТОГО:
			1 1		2 1 2		N ₂	■
					R a	c		
			ŧ:	2				
					7		8 - 1	

	ž.		3)		- 23				II.	
				6				7	8	9
0,6	0,6		700	- -	-	0,6	-	IX,X.71	129	Работы не закон
20,2	20,2	-	_	-	890	20,2	-	УШ,ІХ. 7І	I.7I4	_11_
-	-	-	I4,4	-	-	I4,4	_	УП,УШ. 72	2 432	_11_
-38,0	38,0		-		-	38,0	0 -	XI.7I и УШ.72	I.459	Работы не за- кончены
34,0	34,0	-	-	-	-	34,0	_	УП,УШ. 72	I.527	
76,0	76,0	-		-	-	76,0		X,XI.7I	2.765	
-	-	-	-	-	_	-	-	IX-XI.7	258	
-	-	-	0,7	0,3	I,6	I,0	-	IX.7I- УШ.72	I.976	
496,2	306,9	I4,0 =====	7I,5	6,7	66,2	53I,3	102		59.454	
							14.			

Участок Чехословацкой Социалистической Республики /1880,0 - 1708,2 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок
/1880,0 - 1872,7 км/

И

совместный чехословацко-венгерский участок
/1850,2 - 1708,2 км/

N≌	Место проведения	Фактич риты ф перед нием р	пункту макета неские фарвате осущее работ с но низ	габа- ера етвле- етно- етно-	и "с Пред до габа тера ствле	усмотро стигну риты фа	га гые арва- осуще- абот но низ-	Ви д работ
пп	работ /название,км/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	, pad 0 1
I	2		3	sea y Carrie		4		5
	A/ <u>Чехословацко-</u> 1880-1872,7 г	11/	ийский	участ	гок	e ikugi a		
I.	I880-I872,5 В/ <u>Чехословацкий</u> <u>I872,7-I850</u> г	1	гок			u Ušurie S	. 44.448.	Работы по содержанию
2. 3. 4. 5.	1872,5-1850 1869,6-1869,3 1865,4-1864 1864-1859		- - -	-	- - -		- - -	Работы по содержанию берегов Работы по содержанию
6.	I860-I859	-	-	-	_ =	-	_	поймы Работы по содержанию
7.	I856-I855	_	_	_	-	-	_	берега Дополн.на- правляющие сооружения
8.	I854-I852	_	-	_	-		_	Работы по содержанию
9. IO.	I853 I85I	_	- T20	-	-	-	_	берега Направляющ. сооружения
	1031		I20	1300	_	I50	_	Землечерп.

	По п	унктам '	'c", "ol'	'и "е"			.d.
 		Объем ра	абот		Mark S. Table	TO TO	1000 ч. кр.
	Выемка		Укладка	- 1	M.3	работ	100
Землечерпание в 1000 м ³	Землечерпание наносов в IOOO м ³	камня в 1000 м ³	грунта в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	Транспортировка материалов в I000	Период проведения	Общая стоимость в
		6			7	8	9
- K 1	-	0,57	-	-	0,57	І-2.ІУ.72	122,91
2 - - - -		3,66 3,I5 2,62	2,76 36,24 5,IO	0,54 - - -	3,I2 20,4I 38,86 5,I0	用, Iソ-ソI, ソM. 72 IX, X, XH. 7I IX, XI. 71; I-JY, YI. 72 XI. 7I; I. 72	849,72 970,85 I.454,39 IO7,37
-	_	3,75	×-	-	3,75	IX.7I; YI- YN.72	728,72
-	-	0,47	-		0,47	УШ.72	90,13
9,60	-	-	-	>= =	9,60	IX.7I	205,63
-	_	4,72	- ijs	0,4I	5,13	IX-XI.7I	987,28
-	36,48	-	-	_	36,48	IX.1971	897,62
	III		* 1		© ≥ ^W		10411

I		2					3	AL SE	- 8		1 10	4		ŧ	5
	c/	<u> Yexoc</u>	лова	цко-	-Bei	Hre	рск	 ий	учя	асто	эк	10 3.	148		!
	F.	I79I				Ī	®:		./ \		renorent		1.51.8		
EI.	I79I-	·I708			_		_	-			131	_		Pa	боты по
[2.	I788-												344	co	держани
3.	1773-				-		9-		٠		-	-	9.	co	боты по держани:
	1113-	. 1 / / 1			-				Ŧ	-	€ 57		-	oe	pera
						1									
															ИТОГО:
			5								4				
										4					
w s				, P.	9	= =:						1 1 1.3		-	
						-		W)O						
											Ω	# ¥			
3 ₀ 10		- çin		уд I		ŢĮ.					_	125 473		-	1
	= k X									3		78			1
	16.3								_		1914 :				
ā ,	955	e				=			_			TT.			
				- 1		(1) (*)									
1 g!	ţS									Ï					
	<u>60</u>		50				JIE				102		114		1
	1.,							HS.	- a -	Ŋ.	=	0 1			
iile						=1			22		=			11.77	
									Ų.						
						48			- :						

	٧	N _W	a N	- 28	3 -	W 3	* # 2	
			6			7	8	9
				# 1995 =				
	-	_	I,20	-	I,27	I,20	ХІ-ХП.7І;І-УШ. 72	637,89
	5,92	_	3,64	-	-	3,64	П-У.72	821,09
	70,IO	-	I,IO	I,05	-	72,25	ТУ-УШ.72	I.94I,2I
	85,62	36,48	24,88	45,I5	2,22	200,58		9.814,81
	8							
		29						
		•						
X0.								
			.				3.4	

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433,0 km/

И

совместный венгерско-чехословацкий участок

/I850,2 - I79I,0 KM/

			кета	"a" e raбa	"c" - Предз	HKTAM MAKETA CMOTPE	нные	,
M5 M5	Место прове д ения	перед нием сител	осуще работ	OTHO- 13KOPO 10PO	- габар тера ствле относ кого	оиты фа после	арва- осуще работ но низ-	
	работ /название, км/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	работ
I	2		3			4	·	5
	Регуляционные уровня воды	работы	в фар	ватере	для	низког	0	
I.	I849-I848							Установка бун
2.	1846-1845 1822-1817 1809-1808					7 44 4 7 1 1		-"- -"- Регул.берега
	Регуляционные уровня воды	работы		ватер	для с	реднег	0	
5.	I848-I837			- Community or or or control of the				Регул.сис- темы рукавов Тейфалуси- гет Ш
	Содержание рег	уляцио	нных (1 200 DVX 1	эний (
6. 7. 8. 9.	1850-1849 1839-1835 1824-1823 1821-1820		The state of the s			de companyation de companyatin de companyation de companyation de companyation de companyation		Реконструк- ция струе- направляющ. сооружений
lo.	Мелкие работы сооружений 1850-1791	по сод	ержан	ND PET	 ЛЯЦИОН 	ных		Povova no
10.	1000-1121			\$				Ремонт ре- гуляционных сооружений
	0		į		10		1	

		По пу	нктам	"e",	"ф" и	пеп и	акет	a	tinin tari turu inda	
		Объем	гработ	,			==	_ = = [_=	
Выем	ка		Укла	дка		¥3	χ, ζ,	×		
земли в 1000 м ^з	наносов в I000 м ³	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искус. камня в IOOO м ³	облицовки в 1000 м ²	Транспортировка материала в IOOO 1	Поднятие затонувших объектов /в штуках/	Период проведения работ	Общ стоим в 1000 Фт.	OCTB
			·	6			7.	7	3	3
I,5		5,2 7,8 5,9	65,8 I45,9	Ι,Ι	8,9	5,2 7,8 5,9 65,8	de service versamente menerante distincte de la company de	IУ-УШ, I972 IX.7I-УШ.72 XI.7I-УШ.72 IУ-УШ.72		999 I.50I I.168 I.035
		6,I I,8 0,I 4,2	I03,2 I0,9		5,0	6,2 105,0 0,I 15,I	And the state of t	IX.7I-УШ.72 IX.7I-УШ.72 IX-X.7I IX.7I-УШ.72	8I4 62	79 I.028 I.094
		8,6		0,2	2,5	3,3		IX.7I-УШ.72	400	I.I59

I!	2		3	11		4		5
	Дноуглубление	фарват	epa			22		
II. I2.	1849-1848 1843-1842	I4 I8	80 80	I300 I600	25 25	I20 I20	I300 I600	
I3. I4.	1830-1829 1823-1822	I8	80	I200	25	I20	I200	
I5. I6.	1809-1808 1806-1805	17	80	1600	25	120	1600	1 + - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	Устранение су	доходны	х пре	ІЯТСТВИ	й	egge en	man é es de colonidador es de region de la colonidador es de la colonidador estador es de la colonidador es de la colonidador es de la colonidador es de la colonidador estador es de la colonidador estador es de la colonidador es de la colonidador estador estador estador es de la colonidador estador es	
I7. I8.	I846 - I830					Arabam dramas pay a graphy spi		Поднятие обломков судна
	house a grant					egop grant o de de constitución de esta egop que esta esta esta esta esta esta esta est		NTOFO:
	$\epsilon = u$							

¥ 10	6		7	٤	3
205,7 65,7 210,3 62,0 105,6 129,9		205,7 65,7 210,3 62,0 105,6 129,9	IX.7I-IY.72 YII-YII.72 IX-X.72 X-XII.71 III-YII.72 IY-YII.72 IX,XII.71 III-YII.72	6.I73 I.970 I.858 3.896	5.093 2.375 705 I.218
13,5 779,2 54,	8 325,8 1,3 16,4	2 I.OIO,4	7 8 8 83	31.274	I7.454
			72	_======	

Эти данные были получены от Речной Администрации участка Дуная Райка-Гёнью.

Участок Венгерской Народной Республики /I79I - I433 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/I79I,0 - I708,2 km/

1 1								
	•	По пункту "а" макета фактические габа риты фарватера перед осуществле нием работ отно- сительно низкого судоходного уров ня			достигнутые - габариты фарва- тера после осу- ществления работ			
Nē	Место проведения работ							
	/название, км/	Глубина /дм/	Ши рина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
		Венгеро Участон			ацкий г тье р.1	тогран Ипой	ичный	
	W. Harrison Ly	79I-I	708 км	/ = <u> </u>				N
I.	Землечерпание	1, 5			3 1			
	I777-I7I3	25	>I20	>1000	25	>150	>1000	Черпание русла в ин- тересах со- держания и улучшения фарватера
								итого I/a
V	b/ <u>:</u>				Дуная -югосл			
			1433 K	1	- Br Ocar	ав скои	I panv	Цеи
I.	Землечерпание ·		100 10	ľ				
	Излучина Рацалман I585-I633	и и 22	80	1000				Землечерп.
	1634-1633 1929-1928 1610-1609 1572-1571	30 27 28 30	I50 I80 I80 I80	2000 3500 1800 4000	40 35 35 40	200 200 200 200	2000 3500 1800 4000	Черпание русла в ин- тересах со- держания и
	Излучина Пакш-Задор 1536-1530	I8	70	800		о посл	168	улучшения фарватера Землечери.

По пун	ктам "с	", "o!"	и "е"	макета		
0ď	ъем раб	ОТ	f-4		W	
Выемка Укладка			. × \	pago		
скал и камня в 1000 м ³		камня в IOOO м ³	Поднятие затонувши объектов /в тоннах	Период проведения	Общая стоимость в 1000 форинтов	Примечание
	6			7	8	9
				IX.I97I- УШ.I972	I7.I47 I7.I47	Землечерпание на перекатах, на 1721 км и на 1787-1785 км будет прозведено в последующие годы.
				У-УШ.72 IX.7I- УШ.72	2.880 4.560 5.940 7.950 I4.370	Работы будут закончены в 1972/73 гг. Регуляционные работы будут продолжены в
	сал и камня Пооо м ³	скал и камня в 1000 м ³	Скал и камня В 1000 м ³ Внемка Укладка Камня В 1000 м ³	скал и камня в 1000 м³ мя в 1000 м³ камня ка в 1000 м³ мя Поднятие затонувших объектов /в тоннах/	Выемка Укладка в 1000 м ³ в 1000 м ³ в 1000 м ³ в 1000 м ³ мамня в 1000 м ³ м 100 м	Объем работ Выемка Укладка укладка и но обрания и не в в пообранитов и не в пообранитов

I	2	11 8	3 ::	S _{ire}	5. ₍₁₉₎	4		5	
2.	Регуляционные	сооруж	ения			() El	-0 :2-1		
	Излучина Рацалмаш 1585-1583	22	80	1000	Только вершег			Сооружение новых регу- ляционных сооружений:	
			25	AL.	11	Į.	5 ₁₁	бун.	
	Излучина Пакш-Задор I536-I530	18	70	800				Поперечные дамбы	
					= 8	11 11		-	
:	Участок между Байя и Бата I475-I465	25	I00	1000	30	100	1000	Поперечные дамбы и насыпи	
	Участок между Ширина и государ- ственной границей I44I-I433	25	120	1000	30	I50	1000	Поперечные дамбы, на= сыпи и бе- реговые ук- репления	
1	Дунафёльдвар - государственная граница I560-I433		-	=	- - -	-		Содержание регуляцион- ных соору- жений	
								итого 2/b	
3.	Расчистка русла Дунафёльдвар -							Выемка пней	
	государственная граница 1560-1433	-	- :	-	_	-		и остатков старых каменных сооружений	
					Į.			итого 3/b	
	200 Table 1							BCEFO:	_

		6			7	-8	9
	: =		5	54	УП-УШ. 1972	2.027	Регулирование излучины бу- дет продол- жено в 1973г
		Ç.	I5		IX.I97I УШ.I972		Регулирование излучены бу- дет продол- жаться в по- следующие годы.
			2I		IX.I97I УП.I972	- 7.800	_11 _= =
			6		X.I97I- УШ.I972	I.850	_ 11
					=	8	
			II		IX.I97I УШ.I972		
- - -			58			21.727	
	0,8			2		I.650	
	0,8			2		I.650	-1
I.8I9	0,8		58	2		79.524	¥

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/I433 - I075 км/

И

совместный ргославско-румынский участок

/I075 - 845,6 km/

		По пј	икту '	'a"	По п и "	унктам с" мак	''b'' :ета	
n\π	Место проведени я работ	фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня			до габар тера ществ относ кого	после ления	тые првате- осу- работ по низ- одного	Вид
1/11	/название, км/	глубина /дм/	ши рина/м/	радиус кривизны /м/	глубина /дм/	ши рина /м/	радиус кривизны /м/	работ
Ι	2		3		:: = ::	4		5
I.	Барачка I426	I8	25-50	I70	40	25-50	I75	Землечерп. у входа и в бассейне
2.	Апатин I40I	I6	I5-50	_ <u>_</u>	45_	60	_	_ 11 _
3.	Нови Сад I258	SIII 6	40	-	40	60	-	° _11_
4.	Зимовник Ковин IIO8,5	II	40	- 0.	40	30	-	_11_
5.	Бездан I424-I426	20	160	1000	25	I80	1000	Землечерп. в судоходн. фарватере
6.	Апатин I40I-I403	22	70	1000	25	180	1000	, -"-
7.	Вемель-Петреш I39I-I393	20	160	1000	25	200	1000	_#_
8.	Шаренград I304-I309	II	I60	1000	25	200	1000	_n_
9.	Нештин I29I-I294	22	I70	1000	25	200	1000	~ _n_
IO.	Нови Сад I252-I259	I8	160	1000	25	200	1000	_11_
II.	Бешка 1232	18	I60	1000	25	200	1000	_11_
				-2				

	g sarily	Объ	ем работ		WS .			
	Выемка		Уклад	ка			arciero (E	
Землечерпание в IOOO м ³	камня в IOOO м ³	камн я в IOOO м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в IOOO м ²	фашин в 1000 м ³	Период проведения работ	Общая сто имость в 1000 динар	Примечание
II,62		1	r			VT 7T	705.00	
11,02				188	Ť.	XI.7I	I85,92	
45,49						УІ.72	727,04	
95,00						y.72	I.520,00	
108,00						у-уІ.	31 f=mm = 1	
119,00		V A				72 X.7I	I.728,00 I.904,00	
50,50							800,00	
81,61						XI.7I		
unți.								
35I,00	8					ІУ-У. 72	5.616,00	
38,00			=			УІ-УП 72	608,00	
385,00	3					Ш-УІ. 72	6.160,00	
108,00		(2+ 1		=		У-УШ. 72	6.528,00	:G*

I	2		3	N.L.		4		5
I2	Сланкамен 1216-1212	19	160	1000	25	180	1000	Землечерпан в судоходног фарватере
T3	Сурдук 1204-1206	18	I60	1000	25	200	1000	
I4	Бе лград II70-II72	I6	I60	1000	25	200	1000	_"-
I5	Белград II64-II70	I4	160	1000	25	200	1000	_0_
I6	Панчево II53	18	160	1000	25	200	1000	_"_
I7	Бе зд ан I426		F				ı	Гидротехни- ческие ра- боты
18	Сига-Ка зук I422-I4I9				Т			_n_
I9	Вемель-Петреш I394-I398							_"_
20	Альмаш 1383-1387							
21	Мохово I308-I3I5		m ²					_11_
22	Нештин I29I-I294			38				_H_
23	Сланкамен I2I6-I2I2							"-
	10x 1, F							
	<u> e na </u>	5						итого:
	5 Pi s						H	11 ₁ 85 1
55	a in							
	1 1 ===-xv							camb

		21	6			7	8	9
93,II	10,00					У-УШ. 72	2.739,76	
141,00						УШ.72	2.256,00	66
I.456,00				et Saar		ІУ-УШ 72	23.296,00	
I.642,96					8	Ш-УП. 72	26.887,36	
30,00	2					УП.72	480,00	
2	. 4	10,18	~	2,04	0,74		-I.998,00	= =
7		0,77	-		S-2		406,70	
===		3,50		0,60	10		2.473,00	
	2	7,79		×	0,92		I.085,00	i i
	<u>.</u>	9,II	2,87	27,94			4.521,00	
-2		10,91	W	7,10		9	994,50	Si
		23,57	3,20	II,20	26,88		II.896,00	
5.056,29	IO,00	65,83	6,07	48,88	28,54		105.516,04	
3				8		(i		
				r	iñ			

Участок Речной Администрации Железных Ворот /IO48 - 93I км/

N≌	Место проведения	По пункту "а" макета Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ отно- сительно низкого судоходного уров			и "С - Преду - габар - габар - относ - относ - низко	еитель:	ета енные гые арва- осу- работ но доход-	Вид
пп	работ /название, км/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ши рина /м/	Радиус кривизны /м/	работ
I	2		3			4		5
I.	Дудаш 936,600-936,450	23	60	>I000	<u>35</u> 30	I50	>I000	Землечерп.
	940,700							Поднятие обломков "Сава"

По п	унктам	"e", "d"	и "е" м	акета	M	
	Объем	работ				
	Ук	ладка				
Землечерпание в 1000 м ³	земли в IOOO м ³	о бл ицовки в IOOO м ²	Поднятие затонувших объектов /в штуках/	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар, лей	Примечание
		6		7	8	9
17	<u>-</u>	-	-	25.W.I972- 20.IY.I972	<u>динары, леи</u> 500	/ІООО лей/
-	-	400-	I	20.УІ.І972- І7.УП.І972	I.980	/1000 динар/
						n •
	W.		*		3 X	
	0		:			
			 			

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 - 0 km/,

совместный румынско-югославский участок /IO75 - 845,6 км/

совместный румынско-болгарский участок /845,6 - 375,I км/

совместный румынско-советский участок /I34,I - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

2. Оршова	Вид работ
риты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня Место проведения работ / название, км/ Т 2 3 4 Т. 1075 - 1048 км Т. Молдова-Веке - 1000 - 1000 F	
п/п проведения работ /название, км/ вниомпту и ми и	
I. 1075 - 1048 км I. Молдова-Веке - - 1000 - - 1000 - -	
I. Молдова-Веке - - IOOO - - - - IOOO - <td< td=""><td>5</td></td<>	5
2. Оршова — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
2. Оршова	Работы по
	содержанию и ремонт облицовки
П. 93І – І70 км	
I. Турну-Северин	Работы по содержанию,
2. Груя – – – – – – –	укрепление берега и ремонт об- лицовки
3. Четате	_11_
4. Калафат	** ***********************************
5. Beket	-"-
6. Корабия	_"-
7. Турну-Мэгуреле	- 11 -
8. Зимнича	
9. Джурджу – – – – –	- 11 -
IO. Олтеница	_11 _ _11 _ _11 _

	По пунн	стам "с",	"d" и "є	" макета		
	Объем	работ		_	10.00	real fig
100		Укладка				
пание		8	M ²	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000	Примечание
Землечерпание в IOOO м ³	камня в 1000 м ³	cran B IOOO M ³	фашин в 1000 м	/42	лей	
		6		7	8	9
-	11gr -			XI.7I-Ш,У.72	I 4	
-	-	- }-	-	У.1972	15	
					29	W_M INDE
2 10		- e	-	IX-XI.7I-Ш,УШ. 1972	62	
(3)	-	_	11 -	IX-X.7I-Ш-УШ. 1972	15	
- -	- - 	-	-	IX-X.7I-Ш-УШ. I972 _"_	I8 29	
<u>-</u>		a -	. <u>-</u>	ІХ-ХП.7І-Ш-УШ. 1972	27	
-	-	-		У.1972	32	mmSm 1 3
u_ 🦸	-	e - e	-	XI.7I-Y.I972	74	
_	-	-		У.1972	48	40- 1
iiii	-	-	-	IX-XI.I97I I-УШ.I972	253 35	

I	2		3		11.11	4		5
II.	Кичиу-Регие	-	-	-	-	_:		Работы по
I2.	Кэлэраши	-	-	•			65 	содержанию, укрепление берега и ремонт обли- цовки
I3.	Остров	- A/16/1		-	-	-	_	Работы по содержанию
I4.	Олтина	-		-	-	- 151	-	_ III_
I5.	Разные критические пункты	18	120	_	25	I 50) ji	Землечерп.
I6.	346-240 км	20 ^x	I50		38 ^x	200		
10.	340-240 RM	20	130		30	200		Изменение фарватера
				77	W.			
I7.	631+800		т - = Д	U - 1		-	-	Поднятие
18.	250+400	-	-	-	-	-	-	затонувших объектов
Ï9.	Порт Джурджу	-	- [: _× -	-	-		_ "_
20.	238-239 км	-	- 18 - 18	<u></u>	# - S	- 3	_	Разные ра- боты на фар- ватере для нужд судоход- ства
	х/ _{Факти} уровн	ческая ія воды	глуби по в/	на от п Кэл	несена эраши.	к отм	етке	
	Ш. <u>170 - 0 км</u>	JII.1 =	1 =	1 1		-0		
I.	Сулинский Бар	73,2	70	-	94,5	70	-	Землечерп.
2.	Устье Сулина	-	400	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3.	С ул ина 0-72 км	- >	9 _ 1	-	- 34	ı	-	Ремонт и содержание дамб
4.	Порт Сулина и Сулинский канал	-	-	y-	-	-	_	Ремонт причало и облицовки
5.	34 - 23 мили	**	-	- 1	-	-	-	Ремонт облицовки

		WE.	6	7 🗏	8	9
-	I	- -	-	УП.1972	27	
-	-	_	-	УП.1972	33	10 mg/d
-	_	96 III	=	УП.1972	20	
1-8 II		-	-	УП.1972	22	
1.136		-	_	IX-XN.1971	24.992	
	<u>-</u> 11	Ī	-	I.IX-I9.I.I972 4-26.IY.I972	11	В период низ- ких уровней фарватер про- ходит по ру- кавам Бала-
% _	-	-	-	IX-XN.1971	109	Борча
-	· -	-	-	IX.I97I	59	
_		-	VI. = 0	ХП.1971	76	c s s
	- 70	-	-	IX-XП.1971 Ш-УШ.1972	I.352	13
					29.283	
			3	=	4. ". //	8 //
I.278	-	- W	-	IX-XП.1971 У-УШ.1972	23.004	V
_	I3	I	25	IX-XII.1971 YI-YII.1972	2.404	==
-	6	I	-	Ш-УШ.1972	940	
	2	-	70	IX-XП.І97І Ш-УШ.І972	286 725	
-	I	-	-	Ш-УШ, 1972	155	

	y and regality of the properties and approximate the detector to the first the contract of the							100000000000000000000000000000000000000
I	2		3			4		5
6.	Порт Галац	-				_	_	Ремонт причалов
7.	Разные критические пункты на					1		
	данном участке	67	I50	-	82	200	-	Землечерп.
8.	78 миля	-	-	_	-		-	Поднятие затонувших объектов
	1 -	in the state of th	55 10			W		a light b
								итого:

		6		7	. 8	9
-	-	-	-	Ш-УШ.1972	25	
	. .		l			
581	_	-	-	IX-XП.1971 I-УШ.1972	I2.782	
-	-	_		І-УШ.1972	100	
2.995	22	2	25		40.388	
2.995	22	2	25		69.700	
				======================================		

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,I км/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6-610 км содержится службами СРР и участок 610-375,I км - службами НРБ.

	e la companya de la companya del la companya de la	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_ nate this to pay a t					
		Поп	ункту	"a"	По п	унктам с" мак	t "b" :ета	
2	Место проведения пработ		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня		достигнутые габариты фарва- тера после осу- ществления работ			Вид работ
	/название,км/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	· Carre	3	\(\nabla_6 \\ \nabla_6 \\ \n	OZ Fale	4	Table 14	5
ı.	Батин 529-527	20	200	2500	26 26	260	3000	Землечерп.
2.	Пиргово 512	20	200	3000	<u>26</u> 26	250	3000	- π-
з.	Пиргово 509-508	20	160	2500	<u>26</u> 26	220 240	3000	_ 11 _
4.	Мартен 486-484	-	-	-		-		Укрепление берега
5.	Айдемир 388,5	-		-	-	-	-	Землечерп.
6	Силистра 381	-	-	-	-	-	_	_ 11 _
7.	Силистра 376,5	_	-	-	-	-	-	Укрепление берега
								ИТОГО:
				with the state of				

По пунктам "c", "d" и "e" макета							В	Q I	
Объем работ							7	:	
		Укл	адк	a	e ™				
Землечерпание в IOOO м ³	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м	бетона или искус- твенного камня IOOO м ³	облицовку в 1000 м	Транспортировка материала в IOOO	Другие работы в 1000 лев	Период проведения работ	Общая стоимость в IOOO лев	Примечание
			6				7	8	9
669	-	-		-	669	-	I.X.7I-I.IX.72	I.338	
I40	747	ture	-	-	I40	-	26.IX.7I-2I.X.7I	280	
95	-	<u></u>	-	-	95	-	I5.УП.72-20.УШ. 72	190	
-	75	-	-	t-sa	-	62	I.IX.7I-I.IX.72	I.262	!
I42	-	-		-	I42	-	I.IX.7I-I5.XN.7I	284	
I96	-		-		I96	-	I.IY.72-I.IX.72	392	
_	35	25	I	4	25	40	I.IX.7I-I.IX.72	725	
I.242	IIO	25	I ======	4	I.267	102		4.47I	

Участок Союза Советских Социалистических Республик 134, I км /72, 4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ лев.б. /правый берег принадлежит Румынии/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за указанный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюденных уровнях воды по водомерным постам Рени +5I см, Измаил +50 см /I2 апреля I972 года/ составляли глубину не менее 24 футов и ширину в 300 м и более.

Исключением является перекат Скунда /46-48 миля/, где в апреле румынской службой производились дноуглубительные работы.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/ совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

//	Количесть	во знаков	Да	та	
Знаки	в текущем году I.I-3I.УШ 1972	году	выстав- ления	съемкі	Примечание
		<u> </u>	******		k=======
Плавучее ограждение					
От 2379,3 до 2223,2 к	м /Регенс	бург - Крей	тельштейн		
/I56,I km/					-county:
Светящие раднолокаци- онные бун	2 (1)	2	С 20 дек по 28 фе буи были вехами	враля I	972 г.
Несветящие радиолока-					
ционные буи	203	203			
Вежи	8	8			
Радиолокационные буи, ограждающие судоход-				1,3-1	
ные пролеты мостов	6	6			
От 2223,2 до 2201,8 к /21,4 кы/	м /Крейтелі	ьштейн - Йо	хенштейн/		
Несветяцие радиолока- ционные буи	I Vosuu	» I			

220

Bcero:

	2	3	4	5	6
_=====================================	.=====================================		-====	======	
Береговое ограждение					
От 2379,3 до 2223,2 км /I56,I км/	/Регенсбург	- Крейте	льште	йн/	
Береговые огни /маяки/	23	22			
Береговые знаки	79	79			
Особые знаки /всего/	129	IZI			
От 2223,2 до 2201,8 км /21,4 км/	/Крейтельшт	ейн - Йох	енште	йн/	
Береговые огни /маяки/	6	6			
Береговые знаки	4	4			
Особые знаки /всего/	I3	I3			
Bcero:	254	245			

ь/ Дополнительно виставленине знаки

6/ Доножи	ительно выставлени	ine snakn	
Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение От 2379,3 до 2223,2 км /I56,I км/			
Светящие знаки	4	Установленные 25 июля I972 г. п период снятия мос та Максбрюкке и Пассау.	
Несветящие знаки	13	2 знака устанавли уровие воды ниже в/п Швабельвейс, уровне воды ниже в/п Штраубинг и при уровне воды по в/п Хофкирхен	250 см по I знак при 200 см по I5 знаков

е/ <u>Использование новых технических средств</u> при ограндении фарватера

Быки судоходных пролетов автодорожного моста Шальдинг /2234,36 км/ и дорожного моста Фильсхофен/2249,16 км/ освещаются.

Радиолокационные буи, ограждающие судоходные пролеты мостов у Фильскофен/2249, 16 км/ и Крейтельштейн /2223, 28 км/ заменены радиолокационными отражателями, установленными на мостах в течение рассматриваемого года.

f / Повреждение знаков

	Общее	В том ч	ісле	Примечание
	количество	частично	полностью	IIpame danne
	_ /штук/	повреждены	повреждены	
=======================================	-=======	=========		
Светящие буи	-	-	-	Поврежденные бун
Несветящие буи	5	4	I	были заменены но-
Вехи	3 8	5	33	

<u>Примечание</u>: На всех буях установлени радиолокационные отражатели. Судоходные пролеты мостов у Фильскоўси и Крейтельштейн ограждены буями с радиолокационными отражателями /6/.

Судоходный пролет моста Донауштаф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими ве-

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь I30-I00 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости /6= 0,6/ эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходотва кроне береговых огней /маяки, попользуются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видиы при свете прожектора судов.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немец-кий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

######################################	Количеств	-========= 0-3наков	Да	r a	=======================================
Знаки	в текущем году I.I-3I.УШ I972	в прошлом году I.IX-3I.XП 1971	выстав- ления	съемки	Примечание
Плавучее ограждение					~=======
т 2223,2 до 1872,7 в					
/350,5 km/					Cautanian)
ветящие буи	I I3	II			20 9 m (15")
Іесветящие буи	ISS	157			
Bexu	13 Alexverii 7 II	5		50A 35 0	gameramily.
Scero:	202	173			

Seperoвое ограждение От 2223,2 до 1872,7 км /350,5 км/

Sepero	вые огни /маяки/	104	88
)собые	знаки /всего/	108	124
Bcero:		212	212

Знаки		количест-	Отметки уров	внеи Примечание
знаки		наков	выставляли	4 -
	=======	========		
Плавучее ограждение				
От 2223,2 до 1872,7	KM		£1	
/350,5 kM/				
Светящие знаки		2		
Несветящие знаки		25	При среднем у воды	тровне
Bcero:		27		
Береговое ограждени	2			
От 2223,2 до 1872,7	KM			
/350,5 km/				
Светящие знаки		I6		
				
Bcero:		I6		
	f/ Nobpe	эждение зна	аков	
=======================================	=======	,		-,=====================================
	Общее	В	том числе	
Виды знаков ко	MTVK/	частично поврежден	полностью ы повреждены	Примечание
	=======: -	товрежден	m monbewdeum	
		-	5	
Несветящие буи	8	5	3	
	=======	========	=======================================	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики / 1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацковенгерский участок.

а/ Штатные средства

=======================================	========		.========	_=========
File Section 1	Количест	во знаков	Дата	
Знаки	году	в прошлом году I.IX-3I.XII 1971	выстав- ления	Примечание
лавучее ограждение				
т 1880,3 до 1708,2 км				
/I72,I KM/				
ветящие буи	6	5	24.I- I3.I- 28.I-72 I6.I-7	2
есветящие буи	41	30	24.I- I3.I- 28.I-72 I6.I-7	2
адарные отражатели	39	39	24.I- I3.I- 28.I-72 I6.I-7	2
Івемеры	16	19	I3.I- I6.I- I6.I-72 24.I-7	2
cero:	102	93		
Береговое ограждение Эт 1880,3 до 1708,2 км /172,1 км/				
Береговые огни /маяки/	19	I9	I.IX.7I	ē
ветящие знаки	5	5		

28

20

28

20

Несветящие знаки

особые знаки /всего/

Знаки	личество воды, п	уровней ри кото- выстав- ись
Плавучее ограждение От 1880,3 до 1708,2 км /172,1 км/		
Несветящие знаки	Братисл 5 Комарно	ава I4 5 95
Bcero:	5	
Береговое ограждение От 1880,3 до 1708,2 км /172,1 км/		
Светящие знаки	<u> </u>	ава 170
Несветящие знаки	Комарно 4 Братисл Комарно	ава 155
Bcero:	5	

f / <u>Повреждение знаков</u>

	 Общее	В то	м числе	
Виды знаков	количест-	Частично повреж- дены	Полностью поврежде- ны	Примечание
=======================================	=======			
Светящие буи:	3	-	-	
Несветящие буи	48	I3	35	
Радарн.отражат.	7	2	5	
Швемеры	16	· gang	16	

ПРИМЕЧАНИЕ: За отчетный период, т.е. сентябрь 1971 г. - август 1972 г., чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дуная:

- а/ <u>Чехословацкий участок</u> 1872,7 1850,2 км с выставлением на фарватере плавающих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- b/ <u>Чехословацко-венгерский участок</u> 1850,2 1791 км, находящийся под управлением Речной Администрации Райка-Гёнью, на котором чехословацкая служба выставляла только левобережные знаки. Плавучие и правобережные навигационные знаки выставляла венгерская сторона.
- с/ <u>Чехословацко-венгерский участок</u> 1791 1708,2 км, на котором выставлялись знаки на левом берегу и плавучие знаки, за исключением красных плавучих маяков.

Дневные и ночные навигационные знаки на судоходных пролетах мостов в Братиславе /два моста/, Медведеве и железнодорожном мосту в городе Комарно.

Совместный чехословацко-австрийский участок I880,2 -1872 км, навигационными знаками обслуживала австрийская служба.

Перед появлением ледовых явлений в январе 1972 года плавучие навигационные знаки и плавучие маяки были заменены вехами.

При нарастающей густоте ледохода с 16 января 1972 года прекратились работы по ограждению судоходного фарватера. Эти работы возобновились после отхода шуги 24 января 1972 года.

Участок Венгерской Народной Республики / 1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км совместный венгерско-че-

а/ Штатные средства

	, <u></u>				
	Количеств	O SHAKOB	1 a	Ta	
3 H a K M	в текущем году I.I-3I.УШ 1972	в прошлом году I.IX-3I.XII 1971	выстав- ления	Стемки	Примечание
	# = =======				
Плавучее ограждение От 1850,2 до 1433 км					
/417,2 km/				- (tr. 150	
Светящие бун	73	71	8-I2+II-	I6.I.72	
Несветящие буи	I35	I40	72	10 10 10	
Вехи /швемеры/	I5	I5			
Радиолокационные зна-					
ки на судоходных пролетах мостов	40	60		- 1	
Bcero:	263	286	•		
Береговое ограждение					
От 1850,2 до 1433 км					
/417,2 KM/					
Светящие знаки, указывающие направление	93	96	31.1.72	I6.I.72	
Несветящие знаки, указывающие направление	33	34			
Особые знаки	218	254			
Светящие знаки, ука- зывающие пролет моста	a IO	IO			
Bcero:	354	394	III II		

		1		
Знаки	общее коли- чество вы- ставленных знаков	Отметки урог воды, при кот они выставл лись	горых Примечание	
Плавучее ограждение				
0т 1850,2 до 1433 км				
/417,2 KM/		Будапешт	200-300 см	
agazonian izaninan - 1867 ila	a do Elega e	Дунафельдвар	70-200 cm	
	- 100	Байя	80-350 см	
Несветящие буи	109	Дунаремете	360-4I6 cm	
Bcero:	I09			
Doero.	103			
Береговое ограждение			The state of	
От 1850,2 до 1433 км	-			
/417,2 KM/				
Светящие знаки	2		April 10 marks and at	
Несветящие знаки	24	Дунаремете 299	9-458 CM	
			Почисаномующим ин ин-	
Bcero:	26		ezil Sali Rememen	

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претериел значительные изменения

фарватер на участке I638-I637 км перемещен от правого к левому берегу. На мосту у г. Дунафельдвар открыты для эксплуатации два судоходных пролета моста.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В дальнейшем выставление буев с радиолокационными отражателями, применение щитов с цветными светоотражателями, указывающими вид знака, экспериментальное применение покраски с фосфоресцирующим веществом.

, INCHES DILIVER	f / Повреждение знак	:0B
------------------	----------------------	-----

	 Общее ко-	В том чис	========	
Виды знаков	личество знаков	частично повреждены	полностью повреждены	Примечание
			<u>'</u>	
Светящие буи	21	I4	7	Повреждение
Несветящие буи	124	44	60	знаков было вызвано
Береговые светящие знаки	3	3	-	большей частью ле-
Береговые несветящие- знаки	8	7	I	доходом и в меньшей ме- ре судами.
Вехи /швемеры/	8	_	-	Po of Hautt
щиты	I	_	_	

примечание:

В указанный период венгерская служба ограждала участок реки Дуная от 1850,2 км до 1433 км следующим образом:

І/ Совместный венгерско-чехословацкий участок /1850,21791 км/ находится в ведении Речной Администрации Райка-Гёнью.
Согласно договору на этом участке венгерская служба выставляла береговое ограждение на правом берегу. Чехословацкая служба виставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на левом берегу.

- 2/ Совместный венгерско-чехословацкий участок /I79II708 км/: венгерская служба выставляла плавучее ограждение на правой стороне фарватера и береговое ограждение на правом берегу; чехословацкая служба выставляла плавучее ограждение на левой стороне фарватера и береговое ограждение на левом берегу.
- 3/ Венгерский участок /1708 1433 км/ был целиком огражден венгерской службой.

Все буи находились в эксплуатации до тех пор, пока позволяла ледовая обстановка. Светящие буи снимались только в период ледохода. Береговые знаки находились в эксплуатации постоянно. Аккумуляторы светящих сигналов снимались только с целью техни-ческого контроля и ремонта.

Эксплуатация мостовых радиолокационных знаков производилась периодически в экспериментальных целях.

Участок Социалистической Федеративной Республики 1433 - 845,6 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные вгославско-румынские участки.

От IO48 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

	Количест	во знаков	Дат	а	
знаки	в текущем году I.I-3I.УШ- 1972	в прошлом году 1.IX-31.XII 1971	выстав- ления	съемки	Примечание
	<i>-</i>				!========
Плавучее ограждение					
От 1433 до 1048 км				,	
/385 км/ и					1.
от 931 до 845,6 км					
/85,4 KM/			¥1		
Светящие буи	50	49	I.H	9.XII	
Несветящие буи	87	88	4.IY	5.XII	
Bcero:	137	137			
					\$ (1)
Береговое ограждение					
От 1433 до 1048 км					
/385 км/ и					
от 931 до 845,6 км /85,4 км/					
Береговые огни /маяки/	II6	II3	Действу постоян		
Знаки, указывающие					
направление	22	23			
Особые знаки /всего/	I70	I75			

308

Bcero:

BII

Thruc	Part of the state		
Знаки	Общее количест- во выставленных знаков	Отметки уровней воды,при кото- рых они выстав- лялись	Примечание
Плавучее ограждение От 1433 до 1048 км			
/385 км/ Светящие знаки	3	I50 см по в/п Вуковар и Земун	
Несветящие знаки	IIO		
Bcero:	II3		

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 KM/

Светяшие знаки

IO

Эти знаки действовали при снятии светящих буев в период высоких уровней воды и ледохода.

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчётного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Альмаш /1382 1379 км/
- Камариште /1362-1361 км/
- Сланкамен /1217 1215 км/

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буев соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буев отвечает положениям действующих предписаний.

f / Повреждение знаков

	знаков	Общее	В том		
Виды		количество /штук/	частично повреждены	полностью повреждены	Примечание
Chomen	10 frm	00	T.C		
Светяци	ie Oyn	22	16	Ö	
Несветя	нцие буи	50	32	I8	
Bexu /	ивемеры/	8I	II	70	

примечание:

Совместные югославско-румынские участки между 1075 - 1048 км и 931 - 845,6 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между IO75 - IO48 км выставлялись югославской службой, а между 93I - 845,6 км - румынской службой, за исключением светищего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своен берегу.

Участок Речной Адининстрации Телевник Ворот /1048 - 931 ки/

a/ HITATHHE CHEMCTEG

79	Количество	знаков	Да	та	
зиаки	В текущен В году 1.1-31.УШ 1. 1972	году і	вистав- ления	стенки	Примечание
Плавучее ограждение					
От 1048 до 931 ки					
/II7 KM/					
Светящие бун	3	6			
Посветящие буп	5	6	20.N-72	I5.I-72	
Швенери /вехи/	4	59			
Beero:	I2	71	; 	- 25	
Береговое огранцение					
От 1043 до 931 ки /117 км/					
Береговые огни /маяки/	34	30	нтатине		
Особые знаки	36	I2	штатные		
Bcero:	70 🦷	42			

с/ Наличие участков, в пределам которым барватер

Между I048 и 948 ки, в результате создания подпорной анватории гидроэнерготического и судокомного комилское Железних Ворот, где отнетка судокомного уровия +63 и над уровнем Адриатического моря и +68 м над уровнем Адриатического моря, условия судоходства были значительно улучшены.

е/ Использование новых технических средств

/Отражающие вещества, фосфорссцирующие цвета/

На участке Казани между 965,80 и 974 км установлены 24 знака, покрытих отражающими веществами, для обеспечения диевного и почного судоходства на фарватере.

f / <u>Повреждение</u> знаков

		_=========			;:::::::::::::::::::::::::::::::::::::	
		Общее	В том чи	Примечание		
Виды знаков		количество	Частично		Полностью	
		/HTYK/	повреждени	повреждены		
	=======================================			le Manea a E si E s		
	Светящие бун	3		3		
	Несветящие буи	5	3	2		
	Швемеры /вехи/	3	z z	П Т		
	CONTRACTOR ASSESSMENT TO TAKE THE ASSESSMENT OF THE SECOND	ACCUMENTATION AND ADDRESS OF AN ADDRESS OF AN ADDRESS OF ADDRESS O		PERSONAL IN THE PROPERTY.		

Участок Социалистической Республики Румынии /IO75 - О км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных ворот.

От 845,6 до 375, I км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - сов-

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

=======================================			==== == =	=======	
	Количест	во знаков	да	та	Title of
Знаки	году	в прошлом году I.IX-3I.XII 1971	выстав- ления	съемки	П римеч ание
		_==========	!=======		========

Плавучее ограждение От 1075 до 1048 км /27 км/ и от 931 до 170 км

/761 KM/				
Светящие буи	93	82	6-2I.⊞ 1972	I5.XII.7I 28.I. 72
Несветящие буи	49	45	6-2I.⊞ I972	15.XII.7I 10.I. 72
Вехи	6	6	6-2I.W 1972	
Зимние вехи	90	52	15.XII- 1971- 10.1-72	6-19.W 1972

Bcero: 238 I85

I	2 2	3	4	5 6
=======================================		========	=======================================	
Береговое ограждение	9			
От 1075 до 1048 км	14 × / 1 = 1			
/27 км/и				
от 931 до 170 км				
/76I KM/				
Береговые огни /мая	ки/ 74	75	штатные	
Особне знаки /всего,		234	штатные	
Bcero:	318	309		
*				
to/ Hor	полнительно выс	тавленные	е спенствя	
97 <u>133</u>				
=======================================	=====================================	во Отме	этки уровне:	
знаки	выставленных	воды, г	іри которых	
	BHAKOB	OHH BE	иставлялись	
Плавучее ограждение				. /
Светящие буи	II a			
Несветящие бун	6	+I04 ·	- 22.YN-7I	по в/п
		+ 36 -		Кэлэраши
Deale	Tr			
Bcero:	I7			
припечание:				
Дополнител	ьное ограждение	действу	ет в период	низких уровней
воды, когда фарва	тер проходит по	рукавам	Бала и Бор	ча.
Береговое ограждени	<u>e</u>		4	

5

25

2

32

Береговые огни /маяки/

Особые знаки

Boero:

Несветящие знаки

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1970 году, начиная с 7 октября судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей глубины, зарегистрированные на критических пунктах, расположенных между 346 и 240 км.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 77/22.УП-1971 г. С 19 января 1972 года в результате густого ледомода на Дунае и на рукавах Бала-Борча были сияты сигнальные станции /семаформ/, регулирующие судомодство но рукавам Бала-Борча. Это обстоятельство было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 5/15.1-1972 г.

В 1972 году, начиная с 4 апреля, судокодный фарватер между 346 и 240 ки был вновь направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превынающей инимыальную глубину на критических пунктах, расположением нежду упоманутым километрами. Это изиснение фарватора было доведено до сведения судоводителей навигационизм оповещением за В 31/4.19-1972 г.

Начиная с 26 апреля 1972 года, судоходиції фарватер вновь проходил по основному рукаву Дуная. Это изменение било доведено до сведения судоводителей навитационний оповещенной за 13/26. IV-1972 г.

с/ Использование повим технический средств при огранцении фарватора

В 1972 году были проведени непитания, которые дали весьна порошне результати по непользованию электролании рушпиского
производства. В 1973 году этот тип ланин будет приненяться на
светиции були и на береговии огнах.

f/ <u>Повреждение знаков</u>

					===
	Общее	B TOM	числе		
Види знаков	количество /птук/	частично повреждены	полностью повреждены	Примечание	
					=
0т 1075 - 170 кы					
Светящие буи	I2	8	4		
Несветяцие буи	4	-	4		
Веки	45	20	25		

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,1 км правого берега/

а/ Штатные средства

			2======	.======;	========
A CONTRACTOR	Количеств	о знаков	Да	ата	
Знаки	в текущем году I.I-3I.УШ 1972	в прошлом году I.IX-3I.XII 1971	выстав- ления	съемки	Примечание
=======================================					
Плавучее ограждение					
От 845,6 до 375,I км /470,5 км/					
Светящие буи	39	38	2I.N- 3.W-7I	I5.I- 20.I-72	
Несветящие бун	33	39	21.H- 2.H-72		
Швемеры	23	24	8.XII- I2.XII-7I		
Bcero:	95	IOI	12		
Береговое ограждение					
От 845,6 до 375,I км /470,5 км/					
Береговые огни /маяки,	/ 23	24	16.H- 17.H-72		,
Знаки, указывающие направление	3	4	8.IY- 14.IY-72	-	
Особые знаки /всего/	2	2	23.91-72	min	
Bcero:	28	30			

е/ Использование новых технических средств

В районе Сомовит - Силистра использовались пластмассовые несветящие знаки. Полученные результаты удовлетворительны.

Экспериментируется изготовление из пластмассы светящих топовых знаков. До сих пор результаты были удовлетворительными.

f / Повреждение знаков

	Общее ко-	В том	числе	
Виды знаков	'	Частично повреж- дены	Полностью поврежде- ны	Примечание
=======================================	L=======		_======!	
Светящие буи	42	38	4	
Несветящие буи	I9	I4	5	
Швенеры	IO	8	2	

<u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на 610 - 375, I км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,6 до 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось ках-дой страной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

I34,I км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ левого берега, правый берег - румынский.

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72.4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и в Килийском гирле советской службой ограждался в основном левобережными знаками, принятыми по новой Единой системе навигационной путевой обстановки.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой ограждения, по состоянию на 31 августа 1972 года; приведено в таблице:

а/ Штатные средства

	Количеств	о знаков	Да	T 2	
Знаки	году	в прошлом году I.IX-3I.XH. 1971	выстав-	съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
По Килийскому гирлу					
/II6 - 0 km/					
Светящие бун	20		24-28- I-72	9-I2. I-72	
Несветящие буи	I6	I5 a	24-28.	9-12.1	

 $\Pi - 72$

72

Bcero:	36	34	
Береговое ограждение Береговые огни /маяки/ Особые знаки	44 65	44 38	В зимнес время не выключались
Bcero:	I09	82	-

Положение судоходного фарватера в навигацию было стабильным и в этой связи количество и положение береговых огней не изменилось, за исключением огня Скунда, который переносился с 46,2 мили на 46,7 мили.

Что касается плавучих средств ограждения, то по мере изменения уровней воды в реке их местоположение корректировалось.

ь/ Дополнительно выставленные средства

Для обеспечения работы ледоколов и плавания судов под их проводкой, в зимнее время береговые светящие знаки не выключались. Для снабжения огней электроэнергией на протяжении периода ледовых явлений дополнительно на береговых знаках устанавливались аккумуляторы.

на крутых излучинах Килийского гирла в 1972 году установлены знаки специального назначения: знаки повышения внимания и знаки подачи звукового сигнала.

В целом выставленное на описываемом участке Дуная и в Килийском гирле количество знаков навигационно-путевой обстановки и схема их расстановки обеспечивают безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

Перед наступлением ледовых явлений на реке Дунай, штатная летняя плавучая обстановка в период с 9 по 12 января 1972 г. была снята, а взамен её выставлялись несветящие бакены.

По окончании ледовых явлений на Дунае в четыреждневный срок /24-28.П-72 г./ снята зимняя плавучая обстановка и выставлена летняя.

После окончания ледовых явлений на местности восстановлены 4 мильных и 8 километровых столбов.

В связи со стабильностью фарватера выставленный ранее на местности километрах остался без изменений.

В мае-июне 1972 года в районе 54 мили реки Дунай про-водились работи по перекидке через реку электролинии.

Для плавания в этом районе вводились ограничения, обозначенные береговыми знаками специального назначения, установленными временно на левом берегу. По окончании работ знаки были упразднены.

е/ Использование новых технических средств

Часть плавучих знаков снабжена пассивными радиолокационными отражателями.

на светящих береговых и плавучих знаках установлены автоматические фотовыключатели, выключающие огонь с восходом солнца и включающие после захода.

торы напряжения.

В целом выставленное на описываемом участке Дуная и в Килийском гирле количество знаков навигационной путевой обстановки и схема их расстановки на местности, обеспечивает безопасность судоходства круглосуточно.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная /I70 - 0 км/

От I34,I4 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

Количество знаков Дата

	Hoan Accine Shakon		дата		
знаки	В текущем году I.I-3I.УШ 1972	В прошлом году I.IX-3I.XП 1971	Выстав- ления	Съемки	Примечание
		`acaaaaaa	***=====	======	========
Плавучее ограждение					
От 170 до О кы					
/I70 kM/					
Светящие буи	II	IO	I4-I5.W	13.1-72	
Несветящие буи	35	30	I4-I5.W	I3.I-72	0.
Металлические швемеры	33	30	30.Ш	I8.I-72	(1
Вехи	24	47	I4-I5.II	.72	
Зимние вехи	72	-	18.1	.72	
Bcero:	175	II7			
Береговое ограждение					
<u>От 170 до 0 км</u> /170 км/					
Береговне огни /маяки,	/ 25	24	штатные		
Особые знаки	153	123	штатные		
Bcero:	I48	I47			

f / Повреждение знаков

35-1-33 L T-37 87-1 J 1.03-6

Виды знаков	общее Количество Количество		исле: полностью повреждены	Примечание
				
Светящие буи	4	4	-	
Несветящие буи	I3	4	9	
Швемеры металлические	53	51	2	
Вехи	I04	24	80	

Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - /499,8 км/

	/499,8 km/		
	Среднее расстояние между:	KM	Примечание
٧.			
I.	Светящими плавучими знаками	33 _y 32	
2.	Всеми плавучими знаками	I,44	
3.	Светящими береговыми знаками	3,49	
4.	Всеми береговыми знаками / исключая особые знаки/	2,33	
5.	Плавучими и береговыми светящими энаками	3,88	
6.	Всеми плавучими и береговыми зна- ками/исключая особые знаки/	0,88	
	Участок Девин /1879,5 км/ - венге граница /1433 км/ - 446,		славская
I.	Светящими плавучими знаками	5,65	
2.	Всеми плавучими знаками	I,20	
з.	Светящими береговыми знаками	3,51	
4.	Всеми береговыми знаками / исключая особые знаки/	2,50	
5.	Плавучими и береговыми светящими знаками	2,30	
6.	Всеми плавучими и береговыми знака-ми /исключая особые знаки/	0,70	
	Участок венгерско-югославская гра	ница /14	33 км/ -
	Молдова-Веке-Винце /1048 км/ -	385 км	
I,	Светящими плавучими знаками	7,60	
2.	Всеми плавучими знаками	2,81	
3.	Светящими береговыми знаками	2,79	

2,79

4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/

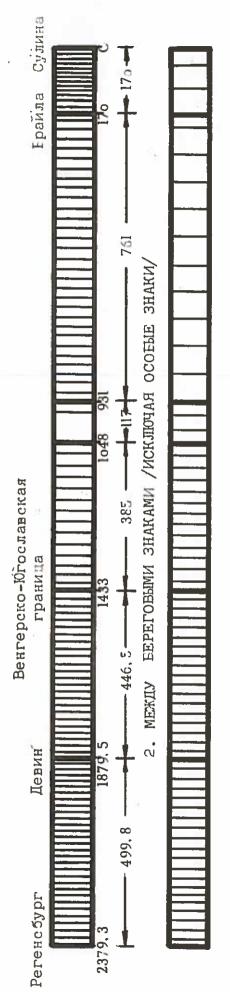
5. Плавучими и бепоговыни светящанаками

Участок-Молдова-Веке-Винце /1048 км/ -Турну-Северин /931 км/ -II7 км

			1
	Среднее расстояние между	KM	Примечание
I.	Светящими плавучими знаками	39,00	
2.	Всеми плавучный знаками	9,75	
3.	Светящими береговыми знаками	3,44	
4.	Всеми береговыми знаками / исключая особые знаки/	3,44	
5.	Плавучими и береговыми светящими знаками	3,16	
6.	Всеми плавучими и береговыми знака- ми /исключая особые знаки/	2,54	
	Участок Турну-Северин /931 км/ -	Браила	/I70 km/ -
	76I KM		
I.	Светящими плавучими знаками	5,77	
2.	Всеми плавучими знаками	2,29	
з.	Светящими береговыми знаками	7,61	
4.	Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7,61	
5.	Плавучими и береговыми светящими зна- ками	3,32	
6.	Всеми плавучими и береговыми знаками / исключая особые знаки/	I,76	
	Участок Бранла /170 км/ - Сулина	/O KM/	- 170 км
I.	Светящими плавучным знаками	I5,45	
2.	Всеми плавучими знаками	0,97	
з.	Светящими береговыми знаками	6,80	
4.	Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,80	
5.	Плавучими и береговыми светящими знаками	4,72	
6.	Всеми плавучими и береговыми знаками / исключая особые знаки/	0,89	

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОЕСТАНОВКИ / В КМ/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

между плавучими знаками



ПЛАВУЧИМИ И ЕЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ 3. MEXUV



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И ЕЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /ИСКЛЮЧАЯ ОСОЕЫЕ ЗНАКИ/





Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3 - 220I,8 км/

От 2223,2 до 220I,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

- I. Наблюдения над уровнями воды и ледовой обстановкой проводились по 28 водомерным постам. Температура воды наблюдатась по водомерным постам Регенсбург-Эйзернебрюкке, Деггендорф и верхнем бъефе гидроузла Кахлет.
- 2. <u>Измерение расходов воды</u> проводилось при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих гидрометрических пунктах:

I. Регенсбург - Швабельвейс /2376, I4 км/ ІО измерений

2. Пфеллинг /2305,56 км/ 8 измерений

3. Хофкирхен /2256,86 км/ 9 измерений

4. Пассау - мост Луитпольд /2225,57 км/ I измерение

3. <u>Гидрографические съемки</u> для составления планов русла произведены на участке между 2249,0 - 2203,4 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Масштаб планов I : 5000.

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбург и Фильсхофен.

4. Измерения расхода взвешенных наносов

Для определения мутности воды были взяты пробы взвещенных наносов постами фильсхофен /2249, I5/ и Пассау - Дунай /2226, 70 км/.

5. Нивелирование уровней воды

Два нивелирования уровней воды выполнены на участке между 24I4,8 - 2280,2 км /2I/22 марта и 27/28 марта I972 г./. Уровни нивелированы на расстоянии каждого километра левого берега.

<u>Участок Австрийской Республики</u>

/2223,2 - I872,7 km/

От 2223,2 до 220I,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От I880,3 до I872,7 км - совместный австрийско-чекословацкий участок.

Наблюдения над <u>уровнями воды</u> проводились 33 водомерными постами; из них II наблюдали температуру воды и 7 измеряли взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 46 створах между 2161,5 и 1884,0 км. Расстояние между пунктами съемок колеблется от 25 до 100 м; масштаб планов -1 ::2.000. Глубину и ширину фарватера на перекатах периодически измеряли на двух участках между 2162,4 и 1873,0 км.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики /I880,3 - I708,2 км/

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

От I850 до I79I км - участок Речной Администрации Райка - Гёнью.

Уровни и температура воды измерялись следующими гидрометрическими станциями: Девин, Братислава, Медведёв, Златна, Комарно, Ижа и Штурово; по этим станциям велись также наблюдения за ледовыми явлениями.

Гидрографические съемки для составления планов русла были произведены на 30 створах между I850 и I790 км. Расстояние между створами колеблется от 70 до I00 м; масштаб планов I:2.880 и I:5.000.

Участок Райка - Гёнью

/I850-I79I км/

На участке Райка-Генью уровни и температура воды измерялись следующими водомерными постами: Братислава, Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв, Надьбайч и Гёнью; эти водомерные посты вели также наблюдения за ледовыми явлениями.

<u>Гидрографические съемки</u> для составления плана русла проводились по 29 створам между I826 и I805 км. Расстояние между створами составляло IOO м; масштаб планов I:5.000.

Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись перио-

Кроме того, измерения глубины имели место на 1850 и 1791 км; расстояние между профилями измерения колеблется от 70 до 100 м; масштаб планов 1:2.880.

Поперечный профиль измерялся на участках между $1851-1820~{
m km}$ и $1820-1790~{
m km}$; расстояние между профилями составляло $50-100~{
m m}$. Масштаб поперечных профилей 1:2.000100 и продольных профилей 1:2.000.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,- - 1433 км/

От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От I850 до I79I км - участок Речной Администрации Райка-Гёнью.

<u>Гидрографические работы</u> проводились на отдельных участках от I708 до I470 км в масштабе от I:I000 до I:2800 с расстояния—ми между поперечными сечениями от I00 до 200 м.

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились на 27 водомерных постах; на I2 из них измерялись температуры воды; на 6 - проводились измерения наносов, а на 8 постах измерения расходов воды. Кроме того, на участке от I480 до I470 км были проведены дополнительные <u>измерения скоростей течения</u> в 44 точках.

Наблюдения за перекатами /глубина, ширина и длина/ проводились на всем протяжении от 1791 до 1433 км.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии /I433 - 845,6 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные югославско-румынские участки.

От ГО48 до 93I - участок Речной Администрации Железных Ворот.

<u>Гидрографические съемки</u> для составления плана русла были выполнены в 7 створах между I433 и I073 км; расстояние между ними составляет I50-250 м. Масштаб планов I:5.000.

Поперечный профиль измерялся на участке между I433 и I075 км; расстояние между профилями измерения составляет 200-2I00 м, на графике профили указаны в масштабе $I:\frac{I00}{2000}$, а продольный профиль составлен в масштабе $I:\frac{200}{200.000}$. Скорость течения измерялась в 20 пунктах.

Участок Речной Администрации Железных Ворот /IO48 - 93I км/

<u>Уровни воды</u> регистрировались водомерным постом Дробета - Турну-Северин.

<u>Гидрографические съемки</u> выполнены в 2 створах между 942,550 и 936 км. Расстояние между створами 50-I00 м; масштаб планов русла I:I.000.

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375, I км правого берега/

Уровни воды, температура воды и ледовые явления наблюдались по I5 водомерным постам, причем I станция также измеряла взвешенные наносы.

Кроме того, <u>скорость течения</u> и <u>глубина</u> измерялись на 5 перекатах между 577 и 420 км.

Скорость течения измерялась на участке между 845 и 375 км на глубине 2 м у причалов, в портах и на оси фарватера; всего выполнено 95 измерений.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены в 5 створах между 577 и 420 км. Масштаб планов русла I:5.000.

Расстояние между профилями измерениями 50-I00 м.

<u>Участок Социалистической Республики Румынии</u> /IO75 - О км/

- От 1075 до 1048 км совместный румынско-вгославский участок.
- От IO48 до 93I км участок Речной Администрации Железных Ворот.
- От 93I до 845,5 км совместный румынско-югославский участок.
- От 845,5 до 375, I км совместный румынско-болгарский участок.
- От I34, I /72,43 мили/ до 79,6 км /43 миля/ совместный румынско-советский участок.

<u>Уровень воды</u> и состояние <u>ледовых явлений</u> наблюдались I9 водомерными постами, из которых 9 также регистрировали <u>температуру</u> воды и IO температуру воздуха.

Расход воды измерялся по 22 профилям.

Ежемесячно проводились 3-4 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах.

<u>Гидрографические съемки</u> произведены в 32 створах между IO75 и I70 км. Общая длина этих створах составляет I8I км.

Масштаб гидрографических планов I:2.000 и I:5.000.
Продольный профиль фарватера составлен для участка 93I и I70 км.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная /I70 - О км/

<u>Уровни воды</u>, состояния <u>ледовых явлений</u> и <u>метеорологические</u> <u>явления</u> наблюдались 9 водомерными станциями, из которых 3 также измеряли <u>температуру</u> воды.

На этом участке и на второстепенных рукавах проводились измерения глубин по отдельным критическим пунктам для проверки глубины и определения необходимых работ по содержанию. Эти измерения имели место два раза в месяц. Кроме того, ежемесячно проводились гидрографические съемки для проверки глубин у молов и в бассейнах портов Браила, Галац и Тульча.

<u>Гидрографические съемки</u> проводились каждый квартал у устья Сулинского канала на участке длиной 3 км.

Кроме того, гидрографические съемки имели место в районе входа в Сулинский канал – а именно 3 км на север и 8 км на юг от канала на глубину 15 м.

Гидрографические съемки проводились в IO створах. Общая длина створов составляет 59 км.

Далее, у входа в Сулинский канал глубина на баре измерялась ежедневно /2 раза в день/, а также проводились измерения для определения солености воды, скорости течения, количества наносов и мутности.

Планы гидрографических съемок составлялись в масштабе I:2.000, I:5.000 и I:25.000 на основании съемок и вышеупомянутых измерений.

Участок Союза Советских Социалистических Республик /I34, I /72, 4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ лев. бер./

Промерные работы на описываемом участке носили рекогносцировочный характер только по оси фарватера.

По Килийскому гирлу существенных изменений в положении фарватера не произошло. На участке от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ наблюдение за положением фарватера производилось соответствующей румынской службой.

Гидрографические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебаниями уровней воды по водомерным постам.

Измерение расходов воды на гидростворах за описываемый период не производилось.

ІУ. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии / 2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 км до 2201,8 км - совместный немецко-авст-

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

b/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 ч./ по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Инголь-штат, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкир-кен, Пассау-Дунай, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому радио /З-я программа/ в 8 час.05 мин. и в 9 час.05 мин. на немецком языке.

В насмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае на одном из следующих пяти водомерных постов: Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, передаваемый по радио бюллетень уровней воды содержит также дополнительные сведения о дальности видимости, а именно "дальность видимости ... м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам Дуная и его притоков, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозанисью, которую можно услышать по телефону.

Кроме того, каждое утро по запросу пароходств по телефону сообщаются сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

Пароходствам ежемесячно передаются прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией телеграммой.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы /на I2 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзерн-брюкке, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хоф-кирхен, Пассау-Дунай, Пассау - Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург.

Кроме того, прогнозы высоких уровней воды ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Штормовые предупреждения, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург.

- о/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург Швабельвейс, Хофкирхен и Розенхейм /Инн/, так же как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /І-го, ІІ-го и 2І-го каждого месяца/ сумма осадков предыдущей декады по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.
- е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей по вторникам.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немец-кий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехо-словацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необжодимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 час. утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках так же, как и возможные ледовне явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час. 30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718 в рамках телефонной сети г. Вены, и согласно нижеприведенной схемы для оповещения по радио глубин на перекатах, наблюденные на фарватере глубины в 25 дм и менее.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

	-==		====	-==:	=====	====	====	-==:	=====	====
Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке									
							-			дм енее
Ашах-Агентство Линц Ибс Кремс Грейфенштейн Вена-Рейхсбрюкке Хайнбург	до до до до	131 171 181 111 156	CM CM CM CM	TO TO TO TO	I30 I70 I80 II0 I55	до до до до до	III I5I I6I 9I I35	CM CM CM CM	IIOcm I5Ocm I6Ocm 9Ocm I34cm	Mehee n n n n n
	основной водомерный пост Ашах-Агентство Линц Ибс Кремс Грейфенштейн Вена-Рейхсбрюкке	основной водомерный пост и Ашах-Агентство до до до Кремс до Грейфенштейн до Вена-Рейхсбрюкке до	Соответствующий основной водомерный имене имене имене имене до 111 до 131 до 131 до 181 Грейфенштейн до 111 Вена-Рейхсбрюкке до 156	Соответствующий пере основной водомерный именее Ашах-Агентство до III см до I3I см до I7I см до I8I см до I56 см	Соответствующий переказ основной водомерный 25 дм и менее Амах-Агентство до III см от до I3I см от до I7I см от до I8I см от вена-Рейхсбрюкке до I56 см от	Соответствующий перекатам, основной водомерный пост и менее и	Соответствующий перекатам, ра основной на у водомерный пост и менее и мен Ашах-Агентство до III см от IIO до Линц до I3I см от I3O до Ибс до I7I см от I7O до Кремс до I8I см от I8O до Грейфенштейн до III см от I1O до Вена-Рейхсбрюкке до I56 см от I55 до	Соответствующий перекатам, располосновной на участ водомерный пост и менее и и и и и и и и и и и и и и и и и и	Соответствующий перекатам, расположе на участке водомерный пост и менее и менее Ашах-Агентство до III см от IIO до 91 см от I30 до III см от I30 до III см от I70 до 151 см от I70 до 151 см от I80 до I61 см от Грейфенштейн до III см от I10 до 91 см вена-Рейхсбрюкке до I56 см от I55 до I35 см	Соответствующий основной водомерный пост перекатам, расположенным на участке Водомерный пост 25 дм и менее 20 дм и менее 18 и менее Ашах-Агентство Линц ибс до III см от II0 до 91 см и менее 90 см и менее 110 см от II0 до 91 см и и и и и и и и и и и и и и и и и и

Вместо результатов промера глубин принята следующая повая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159-2157 км/:

- уровень воды + 95 см по водомерному посту Ашах-Агентство, а для участка Зарлинг /2056,5 км/:
 - уровень воды + 50 см по водомерному посту Ибс.

b/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/I880,3 - I708,2 km/

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в I2 ч. 50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 час. 40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьер, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе, и Гидробук-Бухарест.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/I850 - I79I km/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о фактических глубинах на перекатах ежесуточно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

ВИТУКИ

- Будапешт

Министерство транспорта и связи Управление судоходства

- Будапешт

Водохозяйственная Дирекция

- Дьёр

Портовая инспекция

- Комаром

Судоходное Управление Государственный речной надзор - Братислава Водохозяйственная Дирекция Портовая инспекция Речная Администрация участка Дуная Райка-Гёнью

- Братислава

- Братислав

- Братислава

- Комарно

На участке Дуная Райка-Гёнью регулярно проводилась регистрация уровней воды десятью водомерными постами /Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Медведёв, Надьбайч, Клижска Нема, Гёнью, Палковичово/.

Регистрация выполнялась ежесуточно два раза:

в летний перид /I.IУ - 30.IX/

в зимний период /І.Х - ЗІ.Ш/ - в 8 час. и

в 20 час.

Прогнозы уровней воды и данные о температуре воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений, регистрируемые основными основными водопостами /Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведьёв, Генью/ сообщались также в "Суточной гидрографической карте". Эти информации передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- Станция "Петёфи" Будапешт /344,0 м; 252,7 м и 240,0 м/ на венгерском языке ежедневно в ІЗ час. 45 мин.
- Станция Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 12 час. 50 мин., по воскресеньям и в праздничные дни в І2 час. 40 мин.

Информации и мероприятия, относящиеся к судоходству сообщались Речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения отправлялись судоходным инспекциям, иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии и. далее, венгерским и чехословацким судоходным органам.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2 - 1433 км./

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовым инспекциям в Комарно, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ ежедневно публикует все данные о перекатах в "Суточной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ производит дважды в день систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие /с I апреля по 30 сентября/ в 7 и I9 часов,
- в зимнее полугодие /с I октября по 3I марта/ в 8 и I6 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках: /на французском и русском/ радиостанция "Петёфи": 240,0 м; 252,75 м; 344,0 м, ежедневно после окончания программы в 0 часов 10 минут.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным станциям Гёнью, Будапешт, Дунафельдвар, Мохач, Солнок и Се-гед, далее дается двухсуточный прогноз для Будапешта и

Мохача, и на сутки вперед - для Солнока и Сегеда.

На венгерском языке передача ведется по радиостанции "Петёфи" - 240,0 м - приблизительно с I3.45 до I4 часов и даются уровни воды /в см и % /, температура воды, перекаты и ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна; далее радиостанция "Кошут" - 556,58 м - в 0.30 часов, а в воскресенье радиостанция "Петёфи" - в 0.10 часов сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды дает общие данные по Европе, сообщает данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полутора суток вперед, по радиостанции "Петёфи" - в 13.45 часов, и в воскресенье по радистанции "Кошут" - после известий, приблизительно в 15.08 часов.

Краткие прогнозы по стране сообщает радиостанция "Петёфи" десять раз, а радистанция "Кошут" - четырнадцать раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных метеорологических станций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. Оповещения посылаются всем судовладельцам, представителям заграничных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Текст "Оповещения судоводителям" отражается на ежесуточных гидрографических картах.

THE RESIDENCE OF THE RE

- planta in the property of th

TO DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PARTY WAS

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии /I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,6 км - совместные югославско-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, как временные прекращения, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/I048 - 93I KM/

На участке Железных Ворот только фарватер между 942 и 936 км ограждается плавучими знаками навигационной путевой обстановки. Ежедневно проверяется положение швемеров и буев. Если положение плавучего знака потерпело изменение, то принимаются соответствующие меры для его правильного восстановления.

Выше 943 км фарватер в водохранилище ограждается береговыми огнями, установленными на обоих берегах для ориентации судов.

A second to the death of the second

Действие береговых огней постоянно проверяется.

Участок Социалистической Республики Румынии /IO75 км - О км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,5 км - совместные румынско-югославские участки.

От IO48 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,5 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,I км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, и т.д. сообщаются службой содержания судоходных путей /специализированный орган Румынско-гражданского судоходства/, которая также выпускает оповещения для судоводителей и ежедневно издает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная. Когда глубина на критических пунктах падает ниже 25 дм, об этом положении и о фактических глубинах передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".
Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на
Румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная и одновременно передаются по
радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в
соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по 3-м основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках.

- прогнозы на IO дней по 4-м основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;
- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4-м основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах румынского участка Дуная и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информациями между компетентными органами Румынии и компетентными органами остальных придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды
Дуная, о состоянии льда, о температурах воды и воздуха и о глубинах в критических пунктах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" передает регулярно, после сводки об уровнях воды, сведения о ледовых явлениях на румынском участке реки, так например: о появлении ледохода, о его развитии, о наличии льдин, о возможном образовании заторов, зажоров и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,I км правого бер./

Информация для судоводителей передается следующим образом:

- регулярно рассылаются извещения, гидрографические схемы и т.п. о всех изменениях, происходящих на судоходном пути и в расстановке знаков навигационной путевой обстановки;
- каждую неделю издается бюллетень путевой обстановки на болгарском участке реки Дунай;
- ежесуточно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровне р. Дунай на главных гидрометеорологических станциях в Ново Село, Русе и Силистра; прогноз погоды на болгарском участке р. Дунай на I и 3 дня и прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня; изменения на судоходном пути, штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией в городе Русе в 9 час. 30 мин. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией в Софии в I5 часов/местное время/.

Ежесуточно государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом сообщает: гидрометеорологический бюллетень; сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути; извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки; прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик 134, I км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 мили/ лев. берега,

Килийское гирло

Своевременное доведение до судоводителей о всех изменениях в навигационной обстановке на описываемом участке Дуная, осуществлялось путем выпусков навигационных оповещений.

В этих оповещениях помещались также сведения о гидрологических явлениях на реке, а также штормовые оповещения (появление ледовых явлений, усиление ветра, превышающего II м/сек., уменьшение дальности видимости до 1000 м).

Помимо указанных видов информации, советская служба продолжала выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о прогнозируемых минимальных глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и её обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды по Дунаю по участку Вена -Вылково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,2 km/

 ν

совместный немецко-австрийский участок /2223,2 - 220I,8 км/

		-	ункту акета	"a"	По пу	иктам в маке	"b" era	11 . 11
Nº II / I	Место проведения работ	риты (перед нием сител	фарват осуще работ	отно- отно- изкого иого	габари ра пос вления носите кого с	гигнуты ты фар эле осу и рабоз	1е рвате- ущест- г от- низ-	Вид работ
	/название, км/							
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
I	2	i O mymed	3	1		4	5	
	I. <u>Работы</u> в	районе	порта	в Реген	сбург	и друг	их пор	TOB
I	. Швабельвейс Место швартовки 2375,65-2375,45 прав.б.	13	***	-	I 7	-	_	Черпание гравия
2	. Регенсбург - Западный порт 2376,3 пр.б.	I6	16	_	I8,5	_	<u>-</u>	Черпание ила
3	Восточный порт 2373, І пр.б.	I6	_	_	I8,5	-	-	Черпание ила, скальные работы
4	. Вёрт - служебный порт 2348,7 лев.б.	I4	_	-	16	-	-	Черпание ила
5	. Штраубинг - служебный порт 2320,9 лев.б.	I 4	_	_	I6	-	-	_11_
6	Деггендорф - зимовник 2283,9 лев.б.	I6	_	_	I8,5	-		11
		And the state of t			* P P P P P P P P P P P P P P P P P P P			

Объе	м работ			
Землечерпание в IOOO м ³	Укладка валунов в 1000 м ³	Период проведения работ	Общая стоимость в ІООО ДМ	Примечание
(3	7	8	9
2,8	1_00k_0 _ 13	Ш-ІУ.1972	25,0	
10,9	James II	X-XI.1971, M.1972	80,0	
I4,5	2,7	ХП.1971-Ш.72	I70,3	
3,34	-	У-УІ.1972	28,9	
0,46	-	УІ-УП.1972	3,9	
2,6I	-	XI-XM.1971	22,5	
			general and the second	

	2	3		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		5
	2. Работы в гі	ATDOMS TO VOUIN	I P.T.		(EXXXIII)	ма сой
	2. PAUOTE B 11	идроузме кака	IET	-	×	
	Сооружение сл	ужебного пор	a			
2 •	Повышение пла предохранител	гформы шлюза ьной кромки	и реконст камери ле		a	
	Работы по сод	эржанир затв	ра плотин	ы	0 3 2*1	
•	Сооружение ус			я спортив	ных	
•	Реконструкция ки дистанцион			за для ус	танов	
	3. Работы в	гидроузле Йо	кенштейн			// //
	Работы по под правого шлюза		воров ве	рхней гол	овы	41 1125
		<i>ii-</i>				
	Замена ходовы головы правог		ров водос	ороса них	неи	
		Essen To	<u>ir</u> =	I var d		
İ					_ 13	NTOFO:
		9.a.191	81 57	CHAIL K	2	155
		== %	一 面目标	Roei (*:	100
				20		
		7- U		r=dd	14.0	□T //g
				10		
				h,		
				16		

6		7	8	general and the company of the time the same "according to the time and the time according to the time and the time according to the
			<u> </u>	
		У-ІХ.І972	600,0	Продолжение работ начатых в 1970 г.
_		у-ІХ.1972	500,0	
-	-	УІ-ІХ.1972	92,0	
_	123 	ХП.1971	35,0	Окончание работ, начатых в I970 г.
-	-	_	I35,0	Окончание работ, начатых в 1969 г.
	ti.			
^ =	-	- Court	80,0	
-	-	-	I50,0	
34,6I	2,7		I.922,6	
	To the state of th			
	ł	1		

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - I872,7 км/, включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 220I,8 km/

И

совместный австрийско-чехословацкий участок /1880,3 - 1872,7 км/

U)	88 W			17:	29 (14)			
	⊗ ₩	По пу	нкту кета	"a"	По пу	унктам с" маке	"b " ета	
No No	Место проведения работ	габар ватер осуще работ тельн	чески од пер од пер отно отно оходн оходн	ap- ед нием си- кого ого	до габај тера ствле отно	ения ра	утые арва- осуще- абот но низ- одного	Вид работ
5	/название,км/	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны, м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
I	2	Maria D	3			4		5
I.	Порт Кастен 2008,4 пр.б.	I4	22	1	40 42	24		Землечерпание
2.	Порт Графенау	5	I 9		27 27	18		_11_
3.	Порт-зимовник 2132,0		100				10	Укрепление берега
4	Наливной порт 2128,0 пр.б.		,					-"-
5	Порт Грейн 2079,6 лев.б.						<u> </u> -	-"- =
6	Порт Ибс 2058,0 пр.б.	16	50		<u>25</u> 25	50		Землечерпание и окончание строи- тельства
7	Порт Кремс 1998,0 лев.б.	I8-20		u _a	<u>32</u> 32	40		Черпание ила
8	Порт Кужелау 1935,4 пр.б.	6			23			_"_
9	Порт Фрейденау 1920,0 пр.б.	II			23			_ 11 _
								NTOPO:
				i		!		

	Ē	По п	ункта:	· (-)	, "d" рабо	7	е" мак	ета		1000 шиллингов	
ж ³	Вые	Выемка		Уклад:	ка	-				ОШИ	
Землечерпание в I000	камня в 1000 м³	скал в IOOO м³	камня в I000 м ³	земли в I000 м ³	бетона или искусств. камня в IOOO м	облицовки в IOOO м ²	Транспортировка материала в IOOO м ³	Поднятие затонувших объектов /в штуках/	Период проведения работ	Общая стоимость в ІОС	Примечание
			1		6	-			7	8	9
3,0 3,5						Amerika de			IX.I97I IY,Y.I972	I37 I75	
,,,	A		0,2			0,I	0,2		І-У.1972	89	
			0,4 0,I	0,5		3,2	I,I 0,6	3	IX-XN.197I yI-yM.1972 IX.7I-y.72	I.356 758	
7,0	7,0		0,2	-		I,3	6,8		IX.7I-YI.72		**************************************
8,0					=		8,0		X,XI.1971	340	
9,0	I,0						9,0		У,УІ.І972	900	
2,0	I,0						2,0		IX-XII.1971	200	
32,5	9,0	- II	0,9	0,5	_	5,3	27,7	-		4.673	

Участок речной Администрации Райка - Гёнью /I850 - I79I км/

Судоходный пролет под мостом в Медведёв необходимо было сузить из-за постройки моста, а также провести мероприятие по ограничению плавания судов на этом участке.

Участок Венгерской Народной Республики /I79I - I433 км/

На венгерском участке Дуная в период между I сентября 1971 года и 3I августа 1972 года работы в портах проводились только в зимовнике г.Байя /I479 км/.

В порту г.Байя на протяжении 450 м расширен бассейн и с этой целью вычерпано 35.000 м³ грунта. Кроме этого, во время работ по укреплению берега проведены землечерпательные работы объемом 8.000 м³ и уложено 500 м³ камня в основу берегового укрепления. Общая стоимость работ составляет 2, I миллиона форинтов.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/I048 - 93I km/

В результате осуществления сооружения гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот, условия судоходства были радикально улучшены на участке между 1048 и 943 км.

Участок Социалистической Республики Румынии /IO75 - О км/,

включая

совместный румынско-югославский участок /1075 - 845,6 км/,

совместный румынско-болгарский участок /845,6 - 375,I км/

И

совместный румынско-советский участок /I34,I - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

			ункту акета	"a"	По пу	нктам " мак	"b" ета	
Место №№ проведения пп работ		барит перед нием сител	ческиє ы фарв осуще работ ьно ни доходн уровн	атера ствле отно- зкого	дос габац тера ществ бот с	смотре тигну иты фа после ления тноси изкого уго уре	гые арва- осу- ра- гель- судо-	Вид работ
	/название, км/		Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	· m ,
I	2	-	3			4		5
I.	Порт Турну-Северин	I5	e de ma		50	-	2 - 2	Землечерпан.
2.	Зимовник Скела-Веке	IO	-	1_14	25	-	-	- 11
3.	Порт Корабия	3	1311 = 1 - 12 A 5 X		25		_	_"_
4.	Порт Турну-Мэгуреле	IO	-	X =	30	-	-	_"-
5.	Порт Джурджу	8		-	30		1804-1885	· - "-
6.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	13	9,1 =	_	30	_		_"_
7.	Бассейн Плантелор-Джурджу	IO	-	_	30	_	-	_ " _
8.	Порт Кэлэраши	9	-	-	25	-	-	-"-
9.	Бассейн доков Браила	58	₀ -	-	70	_	2	-n-
IO.	Порт Браила	60	-	-	70	-	-	-"-
II.	Бассейн доков и зимовник Галац	58	-	-	65	-	-	
I2.	Лесной бассейн и зимовник Галац	58	_	-	70 .	-	-	_n_ ×
								ИТОГО:

По пунктам "с	", "o!" и "e" та		
Объем работ в 1000 м ³		70	
Землечерпание	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
6	7	8	9
28 I7	I-Ш.I972 XП.I97I	6I6 374	Глубины отне- сены к низкому судоходному
7	X-XI.1971	I54	уровню по в/п
I4 8	XI-XП.1971 УП-УШ.1972 Ш-IУ.1972	308 I76	
75	IX-XI.1971 УП-УШ.1972	I.650	
I76 7	IX-XП.1971 Ш-УШ.1972 IX.1971	3.872 I54	
63	IX-XN.1971 W-YW.1972	I.386	
IO	IX-XII.1971	220	
IIO	IX-XN.197I	2.420	
204	IX-XN.1971	4.488	
719		I5.798	

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,I км правого берега/

=	×		Π		ункту акета	"a"	По пу и "с	нктам " маке	"b" era	
u\ı	Ī.,		Фактические габа- риты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уровня				дос габари ра пос ствлен относи кого с	ле осу ия рас тельно	гые овате- уще - бот о низ-	Вид работ
	/название,	KM/	Глубина	ВДМ	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м ·	Радиус кривизны в м	
I	2		ξ <u>,</u> ,,,,,,,,		3	aya wi	i ki mini	4	monsul!	5
I.	Видин 793 км			H/I				= 48	LUK	Постройка нового причала
2.	Видин 785 км							13		Землечерпание
3.	Порт Лом бассейн	И								Постройка нового причала
4.	686 км									- ¹¹ -
5.	Свиштов 558 км									_11_
6.	Бассейн Русе									_"-
7.	Зимовник 496 км	Русе							į.	Землечерпание
8.	Русе 490 км									Постройка нового причала
9.	Силистра /382-380	км/							9	"-
									<u></u>	10 J
										итого:
	4									3
40										

	По пу	нктам	"c","o	пи	'е" ма	кета	The second secon		
		Объ	ем раб	ОТ					
		Укла							
Землечерпание в IOOO м ³	камня в I000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусственного камня в I000 м³	облицовки в 1000 м ²	Транспортировка материалов в 1000 м ³	Другие работы в 1000 лев	Период проведения работ	Общая стоимость в IOOO лев	Примечание
	-		6				7	8	9
					nATE 1				
Til a	IO	300	4	Q- -	300	470	I.IX.7I-I.IX.72	I.370	
243		-	-	g -	243	37	I5.УI.72-3I.ЖШ.72	523	m
93	III II	32	2	3	I25	235	[.IX.7I-I.IX.72	585	
105	8	-	6	2	105	I07	I.IX.7I-I.IX.72	675	
-	4	18	3	4	18	520	I.IX.7I-I.IX.72	765	9
85	I	35	I	2	120	214	I.IX.7I-I.IX.72	525	
45	-	-	- 4	C :: -	45	_	I5.УШ.72-3I.УШ72	90	
360	4	I90	I5	5	550	IOSI	I.IX.7I-I.IX.72	2.760	
-	-	55	-	0440 <u> </u>	55	65	І.УП.72-І.ІХ.72	I75	
931	27	630	3I	I6	I56I	2669		7.468	
				2				9	

Участок Союза Советских Социалистических Республик / I34, I км /72, 4 мили/ – 79,8 км /43 мили/ лев. 6. и рукав Килия/

В целях поддержания глубин в затонах и у причалов портов Рени и Измаил, в течение описываемого периода производились землечерпательные работы, объем которых составил:

	Район работ	Ви д работ		Объем работ, в	
	Порт Рени /затон и причалы/	ремонтные		78.I3I	
5. T	Порт Измаил	ремонтные		21.519	
*	27. P		* 1	= +	201
	I SA TOTAL AND THE		Итого:	99.650	8.8

and the state of t

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1971/1972 гг.

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3 - 220I,77 км/

Зима I97I/72 гг. была сравнительно мягкой с двумя периодами появления льда на рассматриваемом участке, а именно: в середине января и в начале февраля I972 года.

I. <u>Первый период ледовых явлений: I8 - 25 января I972 г.</u>

І. Появление льда

Лед появился впервые в шлюзах и аванпортах гидроузлов Кахлет и Йохенштейн между I4 и I7 января I972 г. в виде тонких льдин. Эти тонкие льдины, которые образовывались ночью, быстро исчезали днем. Период со льдом начался фактически I8 января и продолжался до 25 января I972 г.

Минимальная температура воздуха

по метеорологической станции Регенсбург: - II, 3° C - I6 янв. по метеорологической станции Пассау: - I2, 0° C - I6 янв.

2. Ледоход

Характеристики ледохода по отдельным участкам Дуная следующие:

выше Регенсбурга продолжительность 2 дня /I9 и 20 января/ густота 3%;

между Регенсбург и Штраубинг: продолжительность 3 дня /I8 - 20 января/ густота 5-I0%;

между Штраубинг и водохранилищем Кахлет: продолжительность 4 дня /I8 - 2I января/ густота IO-30%;

в водохранилище Йохенштейн: 6 дней /І8 - 2І января - густота 10-30%; 24-25 января - густота 20%/.

Минимальная температура воздуха

по метеорологической станции Регенсбург $-II,7^{\circ}C$ - I8 янв. по метеорологической станции Пассау $-I2,3^{\circ}C$ - I8 янв.

Температура воды

по водомерному посту Регенсбург - Эйзернебрюкке:

 $I,0^{\circ}$ С - 18 и 19 января;

по водомерному посту Деггендорф:

O,I^OC - I8 и I9 января;

в верхнем бъефе гидроузла Кахлет:

О,3[°]С с 20 по 22 января.

Уровни воды /18 января ы 7 час./

по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс: 83 см

Хофкирхен: 195 см

Пассау - Максбрюкке: 387 см.

3. <u>Ледостав</u>

Ледостав наблюдался в районах водохранилищ Кахлет и Йохенштейн с I8 по 25 января I972 г. /8 дней/.

Протяженность ледового покрова достигала I4 км выше Кахлет /2I января/ и выше Йохенштейн /I9 января/.

Не было необходимости применять ледоколы для борьбы со льдом. Ледоколы использовались лишь 19 и 20 января 1972 г. для облегчения условий судоходства при прохождении через ледовый покров в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн.

Судоходство было прекращено 20 января на участке выше Пассау и с 2I января на участке ниже Пассау.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

После исчезновения ледового покрова в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн 25 января, река полностью была очищена ото льда 26 января 1972 г.

П. Второй период ледовых явлений: с I по 5 февраля 1972 г.

В результате вторичного появления морозов в начале февраля 1972 г., в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн наблюдался слабый временный ледоход. Однако в связи с повышением температуры воздуха днем /частично выше О/ ледостав не образовывался на реке.

Минимальная температура воздуха

по метеорологической станции Регенсбург: $-14,4^{\circ}\text{C}$ – 31 янв. по метеорологической станции Пассау: $-13,5^{\circ}\text{C}$ – 13 янв.

Температура воды

по водомерному посту Регенсбург - Эйзернебрюкке: $I,6^{\circ}C$ - 5 февр. Деггендорф: 0, $I^{\circ}C$ - 31 янв.

в верхнем бьефе гидроузла Кахлет: 0.8° C - 2 февр.

<u>Участок Австрийской Республики</u> /220I,77 - I872,7 км/

На австрийском участке реки состояние ледовых явлений зимой I97I/72 гг. было следующим:

В водохранилище гидроузла Йохенштейн:

- I. Появление льда: 17.I.1972 г.
- Лед появился в виде сала между 2223, I5 2203, 33 км /водохранилище гидроузла Йохенштейн/

- Температура воздуха: -9,5°C /Энгельхартсцелль, 17.1.1972, 7 час./

- Температура воды: 0,3⁰C /Энгельхартсцелль, 17.1.1972, 7 час./

- Уровень: 35 см /Агентство Ашах, 17.I.1972, средне суточный уровень/

- 2. <u>Ледоход</u>: I8.I 2I.I.I972 г.
- Ледоход между 2223, I50 22I4, 0 км / густота 0-70% в гидроузле Йохенштейн/
- минимальная температура воздуха: IO,0[°]C /Энгельхартсцелль, I8.I.I972 г./
- минимальная температура воды: 0,0°C /Энгельхартсцелль, 20-2I.I.1972 г./
- минимальный 36 см /Агентство Ашах, - Уровни: 18.I.1972 г., 7 час./
 - максимальный 55 см /Агентство Ашах, 2I.I.I972 г. средний суточный уровень/
- Непрерывный период ледохода: 4 дня.
- 3. <u>Ледостав</u>: I9.I.I972 25.I. I972 г.
- Ледостав между 2017,0 2203,33 км /гидроузел Йохенштейн/

- Минимальная температура воздуха: 7,5°C /Энгельхартсцелль, I9 и 20.1.1972, 7 час./
- Уровни воды: максимальный: 55 см /Агентсво Ашах, 2I.I.1972, средний суточный уровень/
 минимальный: 27 см /Агентство Ашах, 25.I.1972
 I6 20 час./
- Непрерывный период ледостава: 7 дней.
- Разрушение льда при помощи ледоколов в бьефе водохранилища Йохенштейн.
- Судоходство в водохранилище Йохенштейн прекращалось с 2I по 24.I.I972 г., с I9 по 20.I и 25.I.I972 г. судоходство осуществлялось при помощи ледоколов.

4. Образование заторов.

Заторы не образовывались.

- 5. <u>Очищение реки ото льда</u>: 26.I.I972 г.
- Река свободна ото льда между 2223, 15 2203, 33 км /водохранилище гидроузла Йохенштейн/
- Температура воздуха: 3,0°C /Энгельхартсцелль, 26.I.1972, 7 час./
- Температура воды: 0,0°C /Энгельхартсцелль, 26.I.I972, 7 час./
- Уровень воды: 54 см /Агентство Ашах, 26.I. 1972, средний суточный уровень/
- Река полностью очищена ото льда:27.І.1972 г.

В верхнем бъефе гидроузла Ашах

/2203,33 - 2162,67 км/ состояние ледовых явлений было следующим:

- I. <u>Появление льда</u>: I8.I.1972 г.
- Лед появился в виде сала между 2203,33 2162,67 км /верхний бьеф гидроузла Ашах/
- Температура воздуха: -9,4[°]C /Ашах-Штромбаулейтунг, I8.I.I972 г., 7 час./
- Температура воды: 0,4[°]C /Агентство Ашах, I8.I.72, 7 час./
- Уровень воды: 47 cm /Агентство Ашах, I8.I.1972, cp. cyr. yp./

- 2. <u>Ледоход</u>: 2I.I.I972 25.I.I972 г.
- Ледоход между 2203,33 2I90,0 /0 80% густота, гидроузел Ашах/
- Минимальная температура воздуха: -6,3°C /Ашах Штромбаулейтунг, 25.I.I972,7 час./
- Минимальная температура воды: 0,0°С /Агентство Ашах, 2I-25.I.1972 г./
- максимальный 55 см /Агентство Ашах, 2I.I.72, Уровни: средний суточный уровень/ минимальный 27 см /Агентство Ашах, 25.I.72, I6 20 час./
- Непрерывный период ледохода: 5 дней.
- 3. <u>Ледостав</u>: 19- 3I.I. 1972
- Ледостав между 2194,4 2162,67 км /гидроузел Ашах/
- Минимальная температура воздуха: II,8°C /Ашах Штромбаулейтунг, 3I.I.1972 г., 7 час./

максимальный - 55 см /2I.I.1972, Агентство - уровни: Ашах, средний суточный уровень/

минимальный - 27 см /2I.I.I972, Агентство Ашах, I6 - 20 час./

- Непрерывный период ледостава: ІЗ дней.
- Разрушение льда при помощи ледоколов в водохранилище Ашах.
- Судоходство в водохранилище Ашах прекращено с 2I по 24.I.I972 г. Судоходство осуществляется 2I.I.I972 и с 25 по 28.I.I972 г. при помощи ледоколов.
- 4. Образование заторов
- Заторы не образовывались.
- 5. Очищение реки ото льда: 3.П.1972 г.
- Река очищена ото льда между 2203,33-2162,67 км.
- Температура воздуха: $-5,6^{\circ}$ С /Ашах Штромбаулейтунг, 3.П.1972 г./

- Температура воды: 0.9° С /Агентство Ашах, $3.\Pi.1972$ г./
- Уровень воды: 46 см /Агентство Ашах, 3.П.1972 г., средний суточный уровень/
- Река полностью очищена ото льда 3.П.1972 г.

На участке Дуная между 2I62,67 - 2II9,94 км состояние ледовых явлений было следующим:

- I. <u>Появление льда</u>: I8-27.I.I972 г.
- Небольшое количество льда у берегов между 2162,67 2119,94 км
- Минимальная температура воздуха: -8,2°C /Линц, I8,I.I972 г., 7 час./
- Минимальная температура воды: 0.0° C /Линц, 24, 25 и 27.І.І972 г./

максимальный - 54 см /Линц, І9.І.І972, средний суточный уровень/

- Уровни:

минимальный - 27 см /Линц, 25.I.1972, I6 - 20 час./

3. Ледостав:

Зимой 1971/72 гг. ледостава на участке между 2162,67 - 2119,94 км не образовывалось.

- 4. Образование заторов:
- Заторы не образовывались.
- 5. <u>Очищение реки ото льда</u>: 28.I.I972 г.
- Река очищена ото льда между 2I62,67 2II9,92 км
- Температура воздуха: I,5°C /Линц, 28.I.1972 г./
- Температура воды: 0,3⁰C /Линц, 28.I.I972 г./
- Уровень воды: 59 см /Линц, 28.I.1972 г., средний суточный уровень/
- Река полностью очищена ото льда: 28.І.1972 г.

На участке Дуная между 2060,42 - I872,70 км состояние ледовых явлений было следующим:

I. Появление льда: I6.I.I972

- Лед появился в виде сала.
- Температура воздуха: $-8,4^{\circ}$ С /Вена Рейхсбрюкке, I6.I.I972 г., 7 час./
- Температура воды: 0,2°C /Вена Рейхсбрюкке, 16.1.1972 г., 7 час./
- Уровень воды: II6 см /Вена Рейхсбрюкке, I6.I.I972 г., 7 час./

2. Ледоход: 17.1.- 6.П.1972 г.

- Ледоход между 2060,42 I872,70 км /густота 0-30%/ с I7.I.I972 до 6.П.I972 г.
- Минимальная температура воздуха: 9,6°C
 /Вена Рейхсбрюкке, I7.I.I972 г.,
 7 час./
- Минимальная температура воды: 0,0°C /Вена Рейхсбрюкке, I7.I.I972-20.I.I972 г./
- максимальный II9 см /Вена Рейхсбрюкке, Уровни воды: 2I.I.I972 г. 7 час./
 минимальный 80 см /Вена Рейхсбрюкке, I8.I.I972 г. I4 час./
- Непрерывный период ледохода: 5 дней.

3. Ледостав:

- Зимой I97I/I972 гг. ледостава на участке между 2060,42 - I872,70 км не наблюдалось.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

- Река очищена ото льда между 2060,42 I872,70 км 7.П. I972 г.
- Температура воздуха: +0,2°C /Вена Рейхсбрюкке, /7.П.1972 г./

- Температура воды: I,O^{O} С /Вена Рейхсбрюкке, 7.П. I972 г./
- Уровень воды: 86 см /Вена Рейхсбрюкке, 7.П.1972 г., средний суточный уровень/
- Река полностью очистилась ото льда: 7.П.1972 г.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики /I880,3 - I708,2 км/, включая совместный чехословацко-венгерский участок /I850,2-I708,2 км/

Относительно умеренная энна 1971/72 г. проявлялась на Дунае кратковременным ледовими явлениями малой интенсивности.

Данные, приведенине инже, относятся по отдельнии участкам реки Дунай везде к одины и тем не водоморими постам:

I330 -	1868 KM	Братнемава
I868 -	1820 KH	Габчиково
I820 -	1768 mi	Конарно
1768 -	1708 mm	Птурово

І. Полимение льда

Участок Дуная	Дата	Иппимальн. воздуха	теиперат. °С водн	Отнетка уровия води
1868-1820 km 1820-1768 km	15.1-72 r. 15.1-72 r. 15.1-72 r. 14.1-72 r.	-II,6 -II,7 -I2,3 - 8,0	0,0 0,2 0,8 0,8	167 266 119 120

2. Ледокод

Дата	тынапальна од роздуна	голиорат. води	очнетна уровильоди иш/иако
2			
17.1-72 r.	M-II,6	0,0	152
4-5.H-72 r.	-10,6	0,0	129/136
	17.I-72 r.	Дата ос. воздуна воздуна поздуна поздата воздина поздата воздата возд	воздуна води ====================================

I	2	3	4 5	
1860-1820 км			_	
IO-30%	I7-2I.I-72 г.	-II,4	0,I 237/252	
IO-30%	2-6.П- 72 г.	-8,7	0,0 232/243	70.00
1820-1768 км				
50-70%	16-25.1-72 г.	-14,2	0,3 90/117	
30-50%	4-7 .П-72 г.	- 6,5	0,6 78/80	
1768-1708 км				
50-70%	I5-31.1-72 r.	-I2,4	0,3 102/121	
30-50%	3- 7.П-72 г.	- 5,3	0,6 84/98	

3. <u>Ледостав</u> За отчетный период ледостав не наблюдался.

4. Образование заторов

Ледовые заторы не наблюдались.

5. Очищение реки ото льда

Из-за отсутствия ледостава очищения реки ото льда не наблюдалось.

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью /I850 - I79I км/

На участке реки Дунай /1850 - 1791 км/ состояние ледовых явлений зимой 1971/1972 гг. было следующим:

. І. Появление льда: 15 января 1972 года.

Лед появился у берега в форме периодического ледяного дробления /густотой 0-10% /.

По регистрации водомерного поста в Дунаремете:

- минимальная температура воздуха
 - минимальная температура воды
 - уровень воды

241 см

2. Ледоход: 15-24 января 1972 года

- минимальная температура воздуха: - 12° С - минимальная температура воды: 0° С

- Уровни минимальный - 207 см максимальный - 241 см

- 3. <u>Педостав</u> не появлялся.
- 4. Образование заторов: заторы не образовывались.
- 5. Очищение реки ото льда

На указанном участке река освободилась ото льда 25 января 1972 г. Максимальная густота ледохода на участке между 1850 и 1791 км была 50-80%.

По водомерному посту Дунаремете:

- минимальная температура воздуха: $+4^{\circ}$ C
- минимальная температура воды: $0,2^{\circ}$ C

- Уровни минимальный: 22I см максимальный: 22I см. Участок Венгерской Народной Республики / I850,2 - I433 км/ совместный чехословацко-венгерский участок / I850,2 - I708,2 км/

В отношении ледового режима, а также предупреждения ледовой опасности венгерский участок Дуная между западной и южной государственными границами /1850 - 1433 км/ делится на следурщие два участка:

а/ совместный венгерско-чехословацкий пограничный участок Дунал между I850 и I708 км /западнал государственная граница - устье реки Ипой/, на котором наблюдение льда и зацита от ледовой опасности регулируются двусторонним водохозліственным согламеннем;

6/ всигерский участок Дуная между 1708 и 1433 ки /устье реки Иной - южная государственная граница/.

На основании венгерско-ргославского водохозліютвенного согланення участки Дуная от г. Дунаўсльдвар до южной государственной гравенной границы /1560 - 1433 км/ и от южной государственной границы до г. Вуковар /1433 - 1333 км/, общей протяженностью в 227 км, представляет общий интерес в отношении наблюдений и защити от ледовой опасности.

Явления зиниего периода 1971/72 г.г. излагаются ниже, согласно ежеме, предоставленной в целях упификации описательной части:

- I. <u>Появление льда</u> на Дунас на участке между 1708 и 1653 ки началось 15 января 1972 года в виде разрозненного ледохода /ненее 10%/. 16 января разрозненний ледоход /ненее 10% / наблюдался уже по всему участку Дуная нежду западной и вжной государственными границани /1850 1433 км/. Среднесуточная температура в
 Буданенте была -8,1°, а уровень води у Буданента 128 см.
- 2. <u>Ледоход</u> начален по всему участку Дуная /1850 1433 км/ 17-23 января и был разрозненими и сильным /10-80% /. 24 января на участке 1850 1800 км ледоход прекратился, но 25 января

между 1850 и 1433 км он начался вновь в виде разрозненного и средне сильного/10-50% / ледохода, создавшего 26-27 января на участке между устьем реки Ипой и южной государственной границей /1708 - 1433 км/, а также 23-29 января между г.Дунафельдвар и южной государственной границей /1560 - 1433 км/ прибрежный лед и разрозненный ледоход /менее 10% /; 30 января на участке между устьем реки Шио и южной государственной границей /1500 - 1433 км/ также наблюдался прибрежный лед и разрозненный ледоход /менее 10%/. Среднесуточная температура воздужа у Будапешта в период 17-30 января колебалась между -4,6° и +3,5°, уровень воды у Будапешта колебался в пределаж 82 и 101 см, а у г. Мохач - 146 и 188 см.

В период с 30 января по 3 февраля на участке Дуная между с. Райка и южной государственной границей /1850-1433 км/ ледохода не было.

Разрозненный и слабый ледоход повторно начался /10-30%/4, 5 и 6 февраля на участке между I850 и I433 км, 7 февраля на участке между I784 и I433 км, а 8 февраля между I775 и I433 км. 8 февраля среднесуточная температура у Будапешта составляла $+2.4^{\circ}$, а у г. Мохач $+4.5^{\circ}$. Уровень води у Будапешта в тот же день бил 90 см, а у г. Мохач - I30 см.

Начиная с 9 февраля ледохода больше не наблюдалось.

- 3. Ледостава не произошло.
- 4. Ледовне заторы не образовывались.
- 5. Освобождение Дуная ото льда произошло по всему венгерскому участку от с. Райка до южной государственной граници /1850 1433 км/ 9 февраля 1972 г. В этот день среднесуточная температура воздуха у г. Мохач была +3,8°, а уровень води 135 см.

Наблюдательная и сигнальная служба оповещения о ледовых явлениях до 50%-ного ледохода давала сводки ежедневно, а
во время более сильного - давала два раза в сутки сводки о
температуре и состоянии льда. На основании сводок соответствурщие водохозяйственные управления давали обобщенные информации
по телефону или УКВ-радносвязи в центр защити при Государственном ведомстве водного хозяйства. Наблюдения за льдом дополимлись и аэроразведкой.

Служба борьбы со льдом работала на венгерском участке между г.Бая и государственной границей /1479 - 1433 км/, мо-билизована группа в составе четирех ледоколов, в период 20-28 января. В интересах непрерывности ледохода ледоколы раз в сутки проходили этот участок в двух направленнях, дробили льдини и удаляли прибре::ный лед.

Взрывать дед не приходилось

На югославской участке Дуная, представляющем общий интерес, с 19 по 29 января работали четыре венгерских ледокола: дробили льдини, разбивани ледовне поля и разрушали ледовие заторы.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/I433 - I075 km/

На югославском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1971/72 гг. было следующим:

- I. Первое появление льда: I6.I.I972 г.
- Лед появился между I433,0 I333,I км
- Минимальная температура воздуха: IO^OC /в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: 0.9° С
- Уровень воды: 60 см
- 2. <u>Ледоход</u>: I7.I.I972 г.
- Ледоход между 1433,0 1333,1 км
- Густота ледохода: 10-20%
- Минимальная температура воздуха: $-II^{O}C$
- Минимальная температура воды: O^OC
- Уровни: максимальный 58 см минимальный - 56 см
- Непрерывный период ледохода: 3 дня.
- 3. Ледостав: 20.І.І972 г.
- Ледостав между I36I,0 I354,8 км и между I399,0 I397,0 км
- Минимальная температура воздуха: $-I^{O}C$ /по в/п Богоево/
- Уровни: максимальный IO6 см минимальный - 82 см
- Продолжительность ледостава: 3 дня
- Лед разрушался при помощи ледоколов между I36I,0 I354,8 и между I399,0 I397,0 км.

- 4. Образование заторов: 21.1.1972 г.
- Затор между I36I,0 I354,8 км
- Высота нагромажденных льдин: 2,0 м
- Лед разрушался при помощи ледоколов между I36I,0 I354,8 км.
- 5. Очищение реки ото льда: 31.1.1972 г.
- Ледоход между 1433,0 1320,0 км
- Минимальная температура воздуха: $O^{O}C$ /по в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: I^OC
- Уровни: $_{\rm минимальный}$ 58 см .

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/I048 - 93I km/

В результате осуществления строительства гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот условия судоходства на участке между IO48 - 943 км были радикально улучшены.

На участке Железных Ворот состояние ледовых явлений зимой 1971/72 гг. было следующим:

Ледостав: 18.1 - 18.11 .1972 г.

- Минимальная температура воздуха: -I3^OC
- Минимальная температура воды: $+0, I^{O}C$
- Максимальный уровень воды: +468 Молдова-Веке и +702 Дренкова
- Минимальный уровень воды : +367 Молдова-Веке и +584 Дренкова.

Ледовый покров образовался между 1048 м 944 км. Лед разрушался при помощи 4 ледоколов между 1048 и 944 км с тем, чтобы проложить фарватер в ледовом покрове.

Ледовый покров оставался на месте до 17.П.1972 г. все на более коротких участках.

<u>Образование заторов</u>: 24-28.I.I972 г.

- Минимальная температура воздуха: -4[°]C
- Минимальная температура воды: $+0,2^{\circ}$ С
- Максимальный уровень воды: +400 Молдова-Веке и +600 Дренкова
- Минимальный уровень воды: +367 Молдова-Веке и +584 Дренкова.

Заторы образовывались между 1048 и 1044 км.

27 января I972 года работали 4 ледокола с тем, чтобы предотвратить увеличение затора.

<u>Ледоход</u>: 24 - 3I января и 17 - I9 февраля I972 г.

- Минимальная температура вознуха: -4^OC
- Минимальная температура воды: $+0.2^{\circ}$ С
- Уровни воды: максимальный: +445 Молдова-Веке и

+664 Дренкова

минимальный : +367 Молдова-Веке и

+586 Дренкова.

Ледоход начался ниже 955 км, а затем наблюдался на более коротких участках.

Очищение реки ото льда:

Река очистилась ото льда 19 февраля 1972 г.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 km/

включая

совместный румынско-югославский участок /ІО75 - 845,5 км/, совместный румынско-болгарский участок /845,5 - 375 км/, совместный румынско-советский участок /ІЗ4,І - 79,76 км/

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой I97I/72 гг. было следующим:

І. Появление льда

Первые ледовые явления появились I4 января I972 г. у Турну-Мэгуреле /597 км/ и Олтеница /430 км/ в виде слабого ледохода, поступающего из притоков, впадающих в Дунай вблизи водомерных постов.

- Минимальная температура воздуха: -I9^OC /Олтеница, I4.I/
- Минимальная температура воды: I,5°C /Бекет, Джурджу, Браила, I4.I/
- Максимальный уровень воды: +2216 см Оршова выше плотины и +148 см ниже плотины.

2. <u>Ледоход</u>

В последующие дни ледоход образовывался следующим образом:

I5-I6 января: небольшие льдины между 630 - 72 км. Густота ледохода 5 - 80%.

I7 января: ледоход между 620 - 270 км и I70 - 63 км. Густота I0 - I00%.

18 января: ледоход между 720 - 270 км, между 170 - 94 км и между 70 - 0 км. Густота ледохода 10 - 100%.

19-21 января: ледоход между 630-354 км, 348-270 км, 175-82 км 76-26 км и 13-0 км. Густота ледохода: 20% /Бекет/ - 100% /Котул Писичи/. 22-24 января: Ледоход между 630-385 км, 346 - 271 км,

175 - 152 км, 135-131 км, 81-63 км.

Густота ледохода 20-100%.

25-27 января: Ледоход между 955 - 943 км, 493 - 170 км.

Густота ледохода 10-100%.

28-31 января: Ледоход между 430-40, км, 170 - 165 км,

35 - 0 км. Густота ледохода 10-100%.

I-6 февраля: Ледоход между IO75 - IO48 км, 93I - 4IO км,

I75 - I24 км, 63 - 43 км. Густота ледохода

IO - IOO%.

7-9 февраля: Ледоход между 790-409 км и 3I-0 км.

Густота ледохода 10-100%.

IO-I2 февраля: Ледоход между 790 - 432 км, I53- I44 км,

80 - 0 км. Густота ледохода 5-80%.

I3-I4 февраля: Ледоход на 430 км и между 80 - 0 км.

Густота ледохода 10-100%.

I5-I6 февраля: Ледоход между 995 - 943 км, I54 - O км.

Густота ледохода Го-100%.

17-20 февраля: Ледоход между 980 - 943 км, 300-240 км,

I70 - О км. Густота ледохода I0-80%.

21-22 февраля: Ледоход между 180 - 93 км.

Густота ледохода 5-10%.

23 февраля река полностью очистилась ото льда.

3. <u>Ледостав</u>: І7 января - І8 февраля

Первая остановка льда наблюдалась в районе Топалу - Хыршова /270 - 253 км/ I7 января.

18 января: Ледостав между 1053 - 1042 км на 1015 и 996 км,

между 270 - 253, 240 - I77 и 94 - 70 км.

I9-2I января: Ледостав между I075 - I033 /со свободными ото льда районами/, на IOI5 и 996 км, между 354-

346 км, 270 - 254 км, 238-I75 км, I49-76 /со свободными ото льда районами/ и между 59-20 км.

22-24 января: Ледостав между 1075-1069 км, 1054-1033 км,

на 1015 и 996 км, между 385-346 км, 271 -254, 338 - I75, I52-I35, I3I - 8I км /с районами свободными ото льда/, 63 - 0 км.

25-3I января: Ледостав между IO75-IO69, IO59-IO33, IO27-994, 957-943 /27 января/, между 409 - 253, 251 - 171 и 165 - 35 / с районами свободными

ото льда/.

I-5 февраял: Ледостав между I055-I030, I0I8-943, 409-253,

251-175, 139-63 и 43-0 км.

6-I2 февраля: Ледостав между I075-943, 409-I75 и I40-80 км.

ІЗ-І5 февраля: Ледостав между ІО20-943, 427-254, 237-177 км.

Ледостав между 1002-995, 370-301 и 237-177 км. І6 февраля: □

I7 февраля: Ледостав между 365-313 и 237-185 км.

18 февраля: Ледостав между 360-340 км.

На участке выше плотины Молдова-Веке работали ледоколы и буксиры /в сотрудничестве с компетентными органами СФРЮ/ для разрушения льда. В течение одного дня, 16 февраля им удалось освободить весь участок.

На участке между Джурджу и Сулина работали ледоколы и буксиры для разрушения льда и зажоров, образовавшихся в некоторых пунктах.

4. Образование заторов

Заторы образовались между Олтеница - Кэлэраши, Чернавода -Хыршова, у Котул Писичи и у Котул Тульча.

5. Очищение реки ото льда: I4 - 23 февраля.

С 23 февраля река полностью очищена ото льда между 1075 - О км.

- Минимальная температура воздуха: $+I^{O}C$ /Тульча/ 23 февраля.
- Минимальная температура воды: $0,4^{\circ}$ С /Галац/

максимальный +2231 см Оршова /выше плотины/

- Уровни воды:

+248 см Т.-Северин /ниже плотины/

минимальный +95 ст

+95 см Чернавода

Участок Народной Республики Болгарии /845,5 - 375,I км правого берега/

На болгарском участке Дуная характер ледовых явлений зимой 1971/1972 г.г. был следующим:

- І. Пояление льда. 14 января 1972 г.
- лед появился в виде заберегов и слабого ледохода у 597 км; .
- минимальная температура воздуха:
 -I5,8° I4 января по метеорологической станции
 Свиштов:
- минимальная температура воды $+I,0^{\circ}$ I4 января по метеорологической станции Свиштов:,
 - 0,0° I5 января по метеорологической станции Свиштов;
- уровень веды I4 января в 8 часов по водомерному посту Свиштов I45 см.
- 2. <u>Ледоход</u>. І5 января І2 февраля 1972 г.

 В зависимости от условий для образования льда,
 продолжительности и протекания ледохода болгарский участок
 можно разделить на три части:
 - а/ от 845,6 до 704 км
 - ю∕ от 704 до 554 км
 - с/ от 554 до 375, I км
 - а/ от 845,6 до 704 км
 - ледоход появился I8 января и продолжался только один день. Густота ледохода не превышала I0-20%, толщина не более I см;
 - ледоход снова появился с 24-28 января и постепенно прекращался с 26-28 января. Густота 10-30%;
 - ледоход внезапно появился 2 февраля и прекратился 9-II февраля. Густота от 20 до 60%; толщина льда 3-5 см.

- минимальная температура воздуха по метеорологической станции Лом $-15,1^{\circ}$ 17 января 1972 г.
- минимальная температура воды по водомерному посту Лом 0,0°;
- уровни воды по водомерному посту Лом:
 максимальный 232 см 18 января 1972 г.
 минимальный 142 см 9 февраля 1972 г.
- непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход: 13 дней.

b/ от 704 до 554 км

- ледоход появился I5 января и прекратился I9-23 января /у 554 км ледоход появился и 28 января/ густота ледохода 20-50%; толщина льда 2 см.
- ледоход появился вновь 2 февраля на всем участке и прекратился I2 февраля; густота ледохода 20-80%; толщина льда 4-6 см.
- минимальная температура воздуха по метеорологической станции Свиштов -15,8° 14 и 15 января 1972 г.
- минимальная температура воды по водомерному посту Свиштов 0.0° .
- уровни водн по водомерному посту Свиштов: максимальный I59 см I8 января I972 г. минимальный 80 см I января I972 г.
- непрерывный перпод дней, в течение которых наблюдался ледоход: 2I день.

с/ от 554 до 375, I кы

- на этом участке ледоход продолжался почти непрерывно с 15 января до 16 февраля густота ледохода в течение времени увеличивалась - 20-100% толщина льда достигала 8 см.
- минимальная температура воздука по метеорологической станции Русе -17.5° 14 января 1972 г.
- минимальная температура воды по водомерному посту Русе $\mathtt{0,0}^{\mathtt{0}}$

- уровни воды по водомерному посту Русе:
 максимальный 210 см 24 января 1972 г.
 минимальный 127 см 2 февраля 1972 г.
- непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход: 27 дней.
- 3. <u>Ледостав</u>. Зимой 1971/72 г.г. ледостав наблюдался только от 415 до 375 км. Ледостав был: 21 января у 375 км, 26 января — у 385 км, 29 января — у 415 км.
 - минимальная температура воздуха по метеорологической станции Силистра $-17,6^{\circ}$ 14 января 1972 г.
 - минимальная температура воды по водомерному посту Силистра 0.0°
 - уровни воды по водомерному посту Силистра: максимальный 526 см ІБ февраля І972 г. минимальный І4І см ІБ января І972 г. Период ледостава: 23 дня.

4. Образование заторов.

- затор льда образовался ниже водомерного поста Силистра
- у водомерного поста Силистра высота подпора, образованного затором, была 418 см 15 февраля 1972 г.

5. Очищение реки ото льда.

- река полностью освободилась ото льда 16 февраля 1972 г.
- минимальная температура воздуха +0,6°/Силистра/
- минимальная температура воды 0,0° /водомерный пост Силистра/
- уровень воды: 444 см по водомерному посту Силистра.

Участок Союза Советских Социалистических Республик /ІЗ4,І км - /72,4 мили/ - 79,6 км - /43 миля/ /Левый берег/

На участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ ледовые явления были следующими:

I. Появление льда 16 января 1972 года, лед появился в виде шуги. Температура воздуха в 8 часов 16 января была -16° . Минимальная температура воды $0,1^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени составил + 80 см.

2. <u>Ледоход</u> - I7 января I972 года. Ледоход был редкий. Минимальная температура воздуха -I9 $^{\circ}$. Минимальная температура воды - 0.0 $^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени составил: максимальный +76 см,

минимальный +74 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, 8 дней.

- 3. <u>Ледостав</u>. Ледостав на участке Дуная 74,4 43 миля, образовался 19 января 1972 года. Минимальная температура воздуха ~12°. Уровень воды по водомерному посту Рени составил: максимальный +218 см, минимальный + 74 см.
- 4. Вскрытие. Вскрытие ото льда на участке Дуная 74,4 -43 миля наблюдалось I6 февраля I972 года. Минимальная температура воды $+0,3^{\circ}$. Уровень воды по водомерному посту Рени +147 см.
 - 5. Образование заторов. Заторов льда на участке не было.

6. Очищение реки ото льда - 18-19 февраля 1972 года.

Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода и шугохода. Минимальная температура воздуха -5° . Минимальная температура воды $+0,3^{\circ}$.

Уровни воды по водомерному посту Рени составили: минимальный +191 см максимальный +201 см.

Река полностью освободилась ото льда 20 февраля. Минимальная температура воздуха 0° . Минимальная температура воды $\pm 0,5^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени составил 204 см.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
Введение	. 2
Г. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	- • <u>}</u>
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрий-ско-чехословацкий участок	. I5
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок совместный чехословацко-венгерский участок	и • 24
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	. 29
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	. 34
Участок Социалистической Федеративной Республики Юго славии и совместный югославско-румынский участок	- • 39
Участок Речной Администрации Железных Ворот	. 44
Участок Социалистической Республики Румынии и совме- стный румынско-югославский участок, совместный румын ско-болгарский участок и совместный румынско-совет- ский участок	- . 47
Участок Народной Республики Болгарии, совместный бол гарско-румынский участок	- 54
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	. 57
П. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	
Участок Федеративной Республики Германии	
Участок Австрийской Республики	
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	
Участок Венгерской Народной Республики	
Участок Социалистической Федеративной Республики Юго славии	
Участок Речной Администрации Железных Ворот	•
Участок Социалистической Республики Румынии	-

		Стр
	Участок Народной Республики Болгарии	80
	Участок Союза Советских Социалистических Республик	82
	Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	85
	Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	
		87
Ш.	Гидрографические, гидрологические и тральные работы:	
	Участок Федеративной Республики Германии	90
	Участок Австрийской Республики	91
	Участок Чехословацкой Социалистической Республики	91
	Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	92
	Участок Венгерской Народной Республики	92
	Участок Социалистической Федеративной Республики	7-
	прославии	93
	Участок Речной Администрации Железных Ворот	93
	Участок Народной Республики Болгарии	94
	Участок Социалистической Республики Румынии	94
	Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	95
	Участок Союза Советских Социалистических Республик	96
IУ	.Служба информации:	
	Участок Федеративной Республики Германии	00
	Участок Австрийской Республики	98
		IOO
	Участок Чехословацкой Социалистической Республики	I02
	Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	I02
	Участок Венгерской Народной Республики	IO4
	Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	106
	Участок Речной Администрации Железных Ворот	
	Участок Социалистической Республики Румынии	I07
	Участок Народной Республики Болгарии	IO8
	Участок Союза Советских Социалистических Республик	IIO
		III
У.	Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:	
	Участок Федеративной Республики германии и совмест-	II3

	Стр.
Участок Австрийской Республики, включая совмест- ный австрийско-немецкий участок и совместный -	
австрийско-чехословацкий участок	II8
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	I2I
Участок Венгерской Народной Республики	155
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I23
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I24
Участок Народной Республики Болгарии	127
Участок Союза Советских Социалистических Республик	I30
УІ.Ледовый режим реки Дунай зимой 1970/71 гг.	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	I32
Участок Австрийской Республики	I35
Участок Чехословацкой Социалистической Республики.	141
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	I43
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный чехословацко-венгерский участок	1 44
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	147
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I49
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совмест-	
ный румынско-советский участок	I5I
Участок Народной Республики Болгарии	I55
Участок Союза Советских Социалистических Республик	158

