

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГУНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1973 г. по 31 августа 1974 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1973

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГУНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 сентября 1973 г. по 31 августа 1974 г.)

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1975**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Тридцать третья сессия

ДК/СЕС 33/II

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
за период с I сентября 1973 г. по 3I августа 1974 г.
/2379,3 - 0 км/

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п. 21 Плана работы Дунайской Комиссии на 1974/75 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1973 г. по 31 августа 1974 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

В связи с тем, что в зимний период 1973/74 гг. ледовые явления на Дунае на некоторых участках наблюдались только несколько дней, то график о ледовых явлениях к настоящей Информации не прилагается.

І . РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		фактические габариты фар- ватера перед осуществлени- ем работ от- носительно низкого судо- ходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
<u>а/ Строительство гидротехнических сооружений,</u> <u>включая соответствующие землечерпательные работы</u>								
I.	Крейцхоф - Ландсдорф 2373,4-2332,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление и содер- жание берегов у подшв бун и содер- жание регуляционных сооружений
2.	Занд - Меттен 2312,0-2287,0	-	-	-	-	-	-	- " -
3.	Вёрт II 2349,13-2348,78	18,5	50	-	18	70	-	Сооружение 5 бун
4.	Гмюнд 2346,40-2346,17	18,5	70	4000	18,5	70	4000	Сооружение параллель- ной дамбы 220 м для средних уровней во- ды на левом берегу
5.	Ирлбах 2302,85-2302,05	18,5	60	2500	18,5	70	2500	Ремонт береговых укреплений

По пунктам "с", "о" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ							
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка		Укладка				
	каменя в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	каменя в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²			
6					7	8	9
-	0,6	-	2,2	-	XI-ХП.73 У-УП.74	154	Продолже- ние работ, начатых в прошлом году
-	-	-	0,2	0,4	УШ/Х и XI.73, IУ.74	52	Завершение работ, начатых в прошлом году
-	-	-	0,3	-	IX.73	31	
0,6	-	-	2,0	0,6	IX-ХП.73 У.74	191	
-	-	-	0,2	-	ХП.73	10	Продолже- ние работ, начатых в прошлом году

I	2	3			4			5
6.	Пфеллинг 2306,5-2306,3	18,5	80	2200	18,5	80	2200	Скальные работы на фарватере
7.	Марияпошинг 2297,64	18,5	30	3000	18,5	70	3000	Сооружение буны
								а/ Итого: =====

б/ Землечерпательные работы и удаление материалов

1.	Регенсбург /северный рукав/ 2278,6	16,5	50	-	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере
2.	Регенсбург 2378,4	16,5	50	-	18,5	60	-	- " -
3.	Регенсбург - Швабельвейс 2377,3-2376,8	16,5	50	-	20,5	60	-	- " -
4.	Регенсбург - Швабельвейс 2376,7-2376,4	16,5	50	-	18,5	50	-	- " -
5.	Перед входом в Западный порт 2376,3	17,5	55	-	18,5	55	-	- " -
6.	Тегернхейм 2371	17,5	50	-	18,5	65	-	- " -
7.	Кифернхольц 2357,5	17,5	50	-	20,5	60	-	- " -
8.	Гейслинг 2356,2	16,5	50	-	18,5	60	-	- " -
9.	Зеппенхаузен 2352,2	17,5	65	-	20,5	70	-	- " -
10.	Пфаттер 2350,6-2350,5	17,5	45	-	18,5	55	-	- " -

6					7	8	9
-	-	0,2	-	-	XI.73 - II.74	86	
-	-	-	0,9	-	XII.73 - III.74	59	
0,6	0,6	0,2	5,8	I,0		583	
0,50	-	-	-	-	XII.73	4,0	
0,08	-	-	-	-	X.73	0,7	
10,16	-	-	-	-	XI/XII.73 III/VI.74	88,0	
3,70	-	-	-	-	III-V.74	37,0	
0,91	-	-	-	-	XII.73	7,9	
I,50	-	-	-	-	II /III.74	13,0	
I,26	-	-	-	-	X.73	11,0	
6,73	-	-	-	-	IX/XI/XII . 73	58,3	
12,37	-	-	-	-	V-VI/VI. 74	107,1	
2,39	-	-	-	-	IX/X.73	20,7	

I	2	3			4			5
II.	Вёрт 2346,2-2342,8	17,5	55	-	20,5	70	-	Землечерпание на фарватере
I2.	Пондорф 2340,8	17,5	45	-	18,5	65	-	- " -
I3.	Мотцинг 2337,2	16,5	40	-	18,5	50	-	- " -
I4.	Ландсдорф 2333,0-2332,8	17,5	60	-	20,5	70	-	Землечерпание на месте поворота
I5.	Штраубингер Энге 2326,1-2323,6	17,5	40	-	20,5	50	-	Землечерпание на фарватере
I6.	Штраубинг 2320,7-2320,4	17,5	50	-	18,5	55	-	Землечерпание на месте стоянки
I7.	Альте Донау 2319,2	17,5	50	-	18,5	55	-	Землечерпание на месте поворота
I8.	Турнхоф 2317,3-2317,1	17,5	40	-	20,5	50	-	Землечерпание на фарватере
I9.	Германнсдорф 2310,0-2308,8	16,5	70	-	18,5	70	-	- " -
20.	Пфеллинг 2306,4-2306,2	17,5	65	-	18,5	70	-	- " -
21.	Ирлбах 2303,1-2302,8	17,5	65	-	18,5	70	-	- " -
22.	Деггендорф 2285,6	16,5	70	-	18,5	70	-	- " -
23.	Деггенау 2282,4-2281,9	17,5	70	-	18,5	70	-	Землечерпание на месте поворота
24.	Изармюндунг 2281,7-2281,6	11,0	40	-	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере
25.	Нидеральтейх 2276,5-2276,4	16,5	70	-	18,5	70	-	- " -

6					7	8	9
5,20	-	-	-	-	IX/X.73 YI.74	45,I	
2,70	-	-	-	-	X.73	23,4	
2,78	-	-	-	-	X.73	24,I	
3,92	-	-	-	-	IV/Y.74	34,0	
I6,46	-	-	-	-	YII/YIII.74	I42,6	
IO,69	-	-	-	-	XI/XII.73 II/IV.74	92,6	
I3,45	-	-	-	-	IX/XI.73 YI.74	II6,5	
2,22	-	-	-	-	IX.73	I9,3	
6,I9	-	-	-	-	X.73 III-Y.74	53,6	
0,93	-	-	-	-	YII/YIII.74	8,0	
2,5I	-	-	-	-	XI/XII.73	27,8	
2,0I	-	-	-	-	Y-YII.74	I4,4	
5,82	-	-	-	-	IX/X.73	50,4	
3,2	-	-	-	-	IX.73	32,0	
8,0	-	-	-	-	IX/X.73	80,0	

I	2	3			4			5
26.	Нидеральтейх 2276,3-2275,8	14,5	55	-	19,0	70	-	Землечерпание на фарватере
27.	Нидеральтейх 2276,1 лев.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
28.	Нидеральтейх 2274,8-2274,6	16,5	60	-	18,5	70	-	- " -
29.	Мюльхам 2270,3-2269,9	16,5	60	-	18,5	90	-	- " -
30.	Плейтинг 2255,0 пр.б.	16,5	-	-	18,5	-	-	Работы по устране- нию скал
31.	Фильсхофен 2249,6-2249,4	22,5	80	-	25,5	80	-	Землечерпание на фарватере
32.	Герхардинг 2244,6-2244,5	22,5	80	-	25,5	80	-	- " -
33.	Фишинг 2242,8-2242,7	20,5	-	-	25,5	-	-	- " -
34.	Пассау 2227,2-2227,1	20,5	-	-	25,5	-	-	- " -
35.	Эрлау 2215,2-2215,0	9,0	-	-	25,5	-	-	- " -
36.	Йохенштейн /подпор/ 2204,14-2203,9	13,5	-	-	25,5	-	-	- " -
								b/ Итого

6					7	8	9
I2,5	-	-	-	-	III/IY.74	I25,0	
I,5	-	-	-	-	IX.74	I5,0	
7,3	-	-	-	-	X/XI.73	73,0	
5,6	-	-	-	-	YIII.74	56,0	
-	-	0,I	-	-	III.74	39,0	
IO,5	-	-	-	-	III-YIII.74	90,0	
6,0	-	-	-	-	IX-XII.73	55,0	
0,7	-	-	-	-	Y-YI.74	7,0	
I,2	-	-	-	-	IY.74	I2,0	
9,7	-	-	-	-	Y-YII.74	97,0	
7,8	-	-	-	-	YII.74	70,0	
I88,48	-	0,I	-	-		I.750,50	

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала в 1000 м³			
Землеустройство в 1000 м³	Выемка		Укладка							
	камень в 1000 м³	скал в 1000 м³	камень в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	земли в 1000 м³	фашин в 1000 м				
18,0	-	-	10,6	1,1	1,0	1,9	-	IX.73 УШ.74	1.173,0	
-	-	-	10,6	6,0	7,6	-	16,8	IX.73 УШ.74	820,0	
-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	IX.73 УШ.74	97,0	
18,0	-	-	22,6	7,1	8,6	1,9	18,2		2.090,0	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические га- бариты фарва- тера перед осу- ществлением ра- бот относительно низкого су- ходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относит. низкого судо- ходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1	2223,15 - 1872,7 пр.б. и лев.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2	Устье Кёссельбах 2218,0 пр.б.	вне фарватера						Землечерпание
3	Графенау 2182,0 лев.б. /место аварии/	-	-	-	-	-	-	Поднятие
4	Вход в зимовник 2132,0 пр.б.	10	80	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{140}{140}$	-	Землечерпание
5	Устье Траун 2124,0 пр.б.	4	80	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	- "-
6	Маутхаузен 2112,1 - 2111,7 лев.б.	32	200	-	$\frac{50-45}{37}$	$\frac{200}{200}$	-	- "-
7	Причал Коллмитцберг 2082,7 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Выемка камня
8	Причал Ибс 2058,0 пр.б.	13-18	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
9	Порт Крумнусбаум 2050,0 пр.б.	-7 +5	-	-	$\frac{20}{20}$	-	-	Землечерпание и укрепление берега

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /в шт. или в т/			
Землечерпание в 1000 м ³	выемка		укладка							
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
6								7	8	9
1,8	2,3	-	40,0	3,5	46,6	32,0	-	IX/73 УШ/74	26.812	
7,3	-	-	-	-	-	-	-	VI-УП. 74	363	
-	1,5	-	-	1,4	-	1,4	-	X/73 УП/74	746	
17,0	-	-	-	-	-	17,0		XI/ХП. 73	868	
42,0	-	-	-	-	-	42,0		VI/УП. 74	2.225	
32,2	32,2	-	-	-	-	32,2		X/73	1.696	
-	1,2	-	-	-	-	-	-	ХП/73	60	
11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	-	У-УШ. 74	1.153	
2,0	2,0	-	1,5	-	-	3,5	-	X/XI. 73 I, III, IV/ 74	735	

I	2	3			4			5
I0	Причал Крумнусбаум 2048,0 пр.б.	I0	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание и укрепление берега
II	2057,0 - 2054,0 2046,0 - 2045,0 2036,0 - 2035,0	I5-I8	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промер глубин
I2	Рюрсдорф /дамба/ 2011,0 лев.б.	I7	80	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{120}{120}$	-	Землечерпание
I3	Мост Штейн-Маутерн 2003,5 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Устранение облом- ков моста
I4	Холленбург 1992,7 лев.б.	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонув- шего судна
I5	2018,3 - 1975,5	-	-	-	-	-	-	Устранение скал и промер глубин
I6	Цейзельмауэр 1954,0 лев.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
I7	Мост Тульн 1963,2 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Устранение облом- ков моста
I8	Подход к судовер- фям Корнейбург 1943,8 лев.б.	I5	30	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{60}{60}$	-	Землечерпание
I9	Хаммершмиде 1934,3 пр.б.	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание
20	Нусдорф - место стоянки 1933,8 пр.б.	-	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
21	1928,4 пр.б.	-	-	-	$\frac{22}{25}$	-	-	Устранение деревян- ных и металличе- ских свай
22	Цанетгрунд 1915,0 лев.б.	I7	80	$\frac{25}{25}$	$\frac{100}{100}$	-	-	Сооружение бун
23	Вильдунгсмауэр 1895,0 лев.б.	I9	80	$\frac{25}{25}$	$\frac{130}{130}$	-	-	Сооружение бун
ИТОГО:								
=====								

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относит. низкого судо- ходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I	а/ Чехословацко-австрийский участок от 1880 км до 1872,7 км							
	1880 - 1872,5	-	-	-	-	-	-	Буны
	б/ Чехословацкий участок от 1872,7 км до 1850,2 км							
	2 1872,5 - 1850	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию
	3 1869 - 1868	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
	4 1863,3 - 1862,7	-	-	-	-	-	-	Укрепление правого берега
	5 1862,7 - 1862,2	-	-	-	-	-	-	-"-
6 1862,2 - 1861	-	-	-	-	-	-	-"-	

По пунктам "с", "д" и "е"						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ч.кр.	Примечание
Объем работ					Транспортировка материалов в 1000 м ³			
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка							
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	искусственного камня в 1000 м ³	Облицовка в 1000 м ²				
6						7	8	9
-	-	2,33	-	-	2,33	IX-ХП. 73	451,12	
2,06	-	-	2,06	-	2,06	ХП.73 УІ-УШ 74	165,85	
-	35,53	-	35,53	-	35,53	Х.73	670,62	
2,69	-	5,07	2,69	-	2,69	УІ-УШ. 74	1103,93	
4,94	-	5,24	4,94	-	10,18	У-УІ.74	1160,77	
4,00	-	4,15	4,00	-	8,15	Ш-УШ.74	1011,73	

I	2	3			4			5
с/ <u>Участок Речной администрации Райка - Гёнью</u> <u>от 1850,2 км до 1791 км</u> Данные приводятся в отдельной таблице д/ <u>Чехословацко-венгерский участок</u> <u>от 1791 км до 1708,2 км</u>								
7	1791 - 1708	-	-	-	-	-	-	Текущий ремонт
8	1186,5	20	100	-	25	120	-	Землечерпание
9	1779	20	180	-	25	-	-	Землечерпание
10	1773 - 1771	-	-	-	-	-	-	Дополнение продольной дамбы
								ИТОГО:
								=====

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

№№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлени- ем работ от- носительно низкого судо- ходного уровня			Предусмотрен достигнутые габариты фарватера после осуще- ствления ра- бот относи- тельно низ- кого судоход- ного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	I850,0-I79I,0	-	-	-	-	-	-	Текущий ремонт
2.	I850,0-I849,0	-	-	-	-	-	-	Продольная дамба
3.	I849,6	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
4.	I849,0-I842,0	-	-	-	-	-	-	Продольная дамба
5.	I848,3-I837,2	-	-	-	-	-	-	Регуляционные рабо- ты для низких уров- ней воды в системе рукавов Тейфалуси- гет
6.	I848,7-I849,0	-	-	-	-	-	-	Дополнительные ре- гуляционные работы для низких уровней воды
7.	I839,0-I835,0	-	-	-	-	-	-	Продольная дамба
8.	I835,0-I825,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
9.	I83I,0-I829,0	-	-	-	-	-	-	Регуляционные рабо- ты для низких уров- ней воды
10.	I830,I-I829,7	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекате

По пунктам "с", "о" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость в	
Объем работ						Транспортировка материала в 1000 м ³		1000 Ч.кр.	1000 Фт
Землечерпание /грунта/ в 1000 м ³	выемка	у к л а д к а							
	Землечерпание /наносов/ в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусствен. каменя в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6							7	8	9
22,36	-	0,90	22,36	-	0,51	22,36	IX-ХП.73 I-УШ.74	798,2	-
25,80	102,90	-	128,71	-	-	128,71	I-У,УШ.74	2.270,6	-
-	33,40	-	33,40	-	-	33,40	IX-ХП.73	316,2	-
-	-	5,84	-	-	-	5,84	У-УШ.74	1.122,7	-
-	7,00	3,10	61,00	0,6	1,10	3,10	IX.73	-	2.616,0
-	-	0,10	-	-	-	0,10	IX.73	-	16,0
4,22	-	3,85	4,22	-	-	8,07	IX-X.73	922,6	-
-	-	0,33	-	-	-	0,33	УШ.74	64,5	-
-	-	1,66	-	-	-	1,66	IX-ХП.73	319,9	-
-	20,00	-	-	-	-	-	IX-X.73	-	532,0

I	2	3			4			5
II.	I827,8-I825,8	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекате. Регуляционные работы для низких уровней воды в системе рукавов Кишбодак
I2.	I827,6-I827,0	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы для низких уровней воды в системе рукавов Кишбодак
I3.	I823,9-I822,2	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы для низких уровней воды
I4.	I8I0,0-I809,0	-	-	-	-	-	-	Сооружение берега
I5.	I809,0-I808,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I6.	I809,0	-	-	-	-	-	-	Сооружение рукава
I7.	I795,5-I795,I	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекате
I8.	I850,0-I79I,0	-	-	-	-	-	-	Очищение направляющих сооружений
ИТОГО:								
=====								

6							7	8	9
-	90,00	I2,60	53,00	0,6	4,5	IO,40	I-YIII.74	-	8.288,0
-	I2,80	-	-	-	-	-	IX-XII.73	-	3.405,0
-	-	4,00	-	-	I,30	4,00	IX-XII.73	-	I.862,0
-	57,59	6,94	57,59	-	-	64,53	II -YIII.74	2.08I,5	-
-	I2,90	0,26	I2,I9	-	-	I2,45	IX-XII.73	I98,8	-
-	8,03	0,I7	8,03	-	-	8,20	IX-XII.73.	I35,9	-
-	53,00	-	-	-	-	-	IX.73-IY.74	-	I.43I,0
-	-	-	-	-	-	-	IX.73-YIII.74	-	400,0
52,38	SI2,II	39,75	380,50	I,2	7,4I	303I5		8.230,9	I8.550,0

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок Гёнью - устье р.Ипой /I79I - I708 км/								
I	Землечерпание на фарватере							
	I777,9 - I777,6	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в ин- тересах содержания и улучшения профиля фарватера
	I77I,5 - I77I,0	-	-	-	-	-	-	
	I75I,3 - I75I,0	-	-	-	-	-	-	
	I745,4 - I745,1	-	-	-	-	-	-	
	I724,5 - I724,2	-	-	-	-	-	-	
	I7IO,2 - I7IO,0	-	-	-	-	-	-	
	I739,4 - I739,2	-	-	-	-	-	-	
2	Регуляционные сооружения							
	Укрепление берега у с.Сёни I764,9 - I764,5	-	-	-	-	-	-	Устранение повреж- дений
ИТОГО а/ I и 2:								
б/ Венгерский участок Дуная между устьем р.Ипой и венгерско-югославской границей /I708 - I433 км/								
I	Землечерпание на фарватере							
	I694,0 - I690,0	-	-	-	35	I50	3000	Землечерпание в ин- тересах содержания профиля фарватера
	I662,1 - I660,8	-	-	-	35	I50	3000	
	I650,00	-	-	-	35	I50	4700	

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 форингов	Примечание
Объем работ				Поднятие затонувших объектов / в штуках и тоннах/			
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка	Укладка					
	скал, камня в 1000 м ³	земли, гравия в 1000 м ³	камня в 1000 м ³				
6					7	8	9
131	-	-	-	-	IV.73	3.930	
22	-	-	-	-	УШ.74	660	
97	-	-	-	-		2.902	
78	-	-	-	-		2.348	
54	-	-	-	-		1.631	
20	-	-	-	-		600	
73	-	-	-	-		2.197	
27	-	-	1,7	-	X.73 VI.74	1.363	
502	-	-	1,7			15.631	
1822	-	-	-	-	IX.73	54.660	
150	-	-	-	-	УШ.74	4.500	
52	-	-	-	-		1.560	

[illegible]

6					7	8	9
272	-	-	-	-		8.160	
213	-	-	-	-		6.390	
511	-	-	-	-		15.330	
3020						90.600	
-	I	-	-	-	IX.73	28	Работы продолжа- ются
-	7	-	-	-		7.460	
	8					7.488	
-	-	-	3,6	-	IX.73	1.023	Работы продолжа- ются
-	-	-	19,8	-	УШ.74	5.677	-"-
110	-	-	41,0	-		17.500	-"-
11	-	-	11,0	-		5.000	
121			75,4			29.200	

I	2		3			4		5
4	<u>Очистка русла</u> I560,0 - I433,0	-	-	-	-	-	-	Устранение различных предметов из фарватера, препятствующих судоходству ИТОГО б/ 4: ===== ВСЕГО: =====

6					7	8	9
-	-	-	-	-	X.73 УШ.74	I.350	
						I.350	
3643	8	-	77, I	-		I44.269	

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/I433 - 845,65 км/,

включая

совместный югославно-румынский участок

/I075 - 845,65 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		фактические габариты фар- ватера перед осуществлени- ем работ от- носительно низкого судо- ходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		глубина /дм/	ширина /м/	радиус кривизны /м/	глубина /дм/	ширина /м/	радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I	Барачка I426	I9	25- 50	-	40	25- 50	-	Землечерпание у входа в бассейн зимовника
2	Нови Сад I257,8	I3	40	-	45	60	-	- " -
3.	Иваново II36	I5	40	-	40	60	-	- " -
4	Бездан I424-I425	22	I60	I000	25	I80	I000	Землечерпание в судоходном фарватере
5	Апатин I40I-I402	2I	I70	I000	25	I80	I000	- " -
6	Стаклар I373	I8	I50	I000	25	200	I000	- " -
7	Богоево I365	I8	I70	I000	25	200	I000	- " -
8	Вуковар I333	I6	I70	I000	25	200	I000	- " -
9	Нештин I29I-I294	20	I60	I000	25	200	I000	- " -
IO.	Нови Сад I25I-I257	I8	I70	I000	25	200	I000	- " -

По пунктам "с", "о" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
Объем работ									
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка		Укладк а						
	камня в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	фашин ² в 1000 м ²	облицовки в 1000 м ²			
6							7	8	9
12,09	-	-	-	-	-	-	ХП.73	241,70	
20,00	-	-	-	-	-	-	ХП.73	400,00	
3,14	-	-	-	-	-	-	І.74	62,86	
175,27	-	-	-	-	-	-	ІІІ.74	2.804,32	
109,69	-	-	-	-	-	-	УІ.74	1.755,09	
-	-	8,10	-	-	-	-	УІІІ.74	1.012,50	
13,80	-	-	-	-	-	-	УІ.74	220,80	
27,50	-	-	-	-	-	-	У.74	440,00	
440,00	-	-	-	-	-	-	УІ-УІІ.74	7.040,00	
692,28	-	-	-	-	-	-	ІУ-УІІІ.74	11.076,42	

I	2	3			4			5
II	Сланкамен I2I0	I9	I50	I000	25	200	I000	Землечерпание в судоходном фарватере
I2	Белград II70	I8	I50	I000	25	200	I000	- " -
I3	Смедерево II06-II09	I7	I60	I000	25	200	I000	- " -
I4	Дубовац I090-I095	2I	I80	I000	25	200	I000	- " -
I5	Сига-Казук I4I5-I420	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
I6	Альмаш I379-I387	-	-	-	-	-	-	- " -
I7	Нештин I29I-I294	-	-	-	-	-	-	- " -
I8	Сланкамен I209-I2I2	-	-	-	-	-	-	- " -
								ИТОГО:

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/,

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	I. <u>1075 - 1048 км</u>							
I	Базиаш	-	-	-	-	-	-	Работы по содержа- нию и ремонт обли- цовки
2	Молдова-Веке	-	-	-	-	-	-	- "- -
	П. <u>931 - 170 км</u>							
I	Дробета - Турну-Северин	-	-	-	-	-	-	Работы по содержа- нию: укрепление берега и ремонт облицовки
2	Груя	-	-	-	-	-	-	- "- -
3	Четате	-	-	-	-	-	-	- "- -
4	Калафат	-	-	-	-	-	-	- "- -
5	Бекет	-	-	-	-	-	-	- "- -
6	Корабия	-	-	-	-	-	-	- "- -
7	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	- "- -

По пунктам "с", "д" и "е" макета				Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Объем работ			Транспортировка материала в 1000 м ³			
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка					
	Бетона, камня или искусственного камня в 1000 м ³	Облицовка в 1000 м ²				
6				7	8	9
-	0,004	0,3	0,004	УІ.74	2	
-	0,040	1,0	0,040	Ш-УП.74	6	
-	0,508	9,6	0,508	ІХ-Х.73 Ш-УШ.74	242	
-	0,070	1,0	0,070	Х.73 УШ.74	26	
-	0,223	5,7	0,223	ІХ-ХІ.73 ІУ-У. 74	72	
-	0,384	5,5	0,384	ІХ-ХІ.73 У-УШ.74	140	
-	0,081	2,8	0,081	Х.73	28	
-	0,028	9,7	0,028	У-УШ.74	22	
-	0,269	9,8	0,269	ХП.73 УІ.74	132	

I	2	3			4			5
8	Зимнича	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию; укрепление
9	Джурджу	-	-	-	-	-	-	берега и ремонт облицовки
10	Олтеница	-	-	-	-	-	-	"
11	Кэлэраши	-	-	-	-	-	-	"
12	Кичиу-Регие	-	-	-	-	-	-	"
13	Остров-Олтина	-	-	-	-	-	-	"
14	Критические пункты	20-17	150	1000	30	200	1000	Землечерпание
15	346 - 240 км	23*	150	1000	29*	-	-	Изменение фарватера

*) Фактическая глубина отнесена к отметке уровня воды по в/п Кэлэраши

III. 170 - 0 км

1	Сулинский Бар	73,2	70	1000	85,4	70	1000	Землечерпание
2	Устье Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3	0 - 72 км	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт дамб
4	Сулинский канал	-	-	-	-	-	-	Содержание облицовки
5	Порт Сулина	73,2	200	1000	82,4	200	1000	Землечерпание
6	37 - 38 миль	73,2	200	1000	79,3	200	1000	"
7	39 миль	73,2	200	650	79,3	200	650	"
8	41 миль	73,2	200	1000	79,3	200	1000	"
9	47 - 48 миль	73,2	200	1000	79,3	200	1000	"
10	152 - 154 км	73,2	200	1000	79,3	200	1000	"

ИТОГО:

=====

6				7	8	9
-	0,027	4,6	0,027	Ш.74	24	
-	0,140	30,7	-	IX-ХП.73 I-УШ.74	246	
-	0,043	6,2	-	IУ.74	20	
-	0,295	3,7	0,295	X-ХI.73 УП-УШ.74	110	
-	0,019	3,0	0,019	УI-УП.74	10	
-	0,005	1,6	0,005	УI-УП.74	4	
I255	-	-	-	IX-ХI.73 IУ-УП.74	29.367	
-	-	-	-	В период низких уровней фарватер проходит по рукавам Бала - Борча		
I064	-	-	-	IX-ХП.73 I-УШ.74	27.934	
-	-	9	43	IX-ХП.73 УП-УШ.74	1.424	
-	-	10	10	Ш-УШ.74	1.294	
-	-	I	I	IX-ХП.73 Ш-УШ.74	1.206	
2	-	-	-	УШ.74	52	
I78	-	-	-	IX-ХП.73 П.74	4.592	
37	-	-	-	IX-Х.73	955	
225	-	-	-	IX-ХП.73 У-УШ.74	5.805	
368	-	-	-	IX-ХI.73 Ш-УШ.74	9.494	
II	-	-	-	Ш-IУ.74	284	

79.081

=====

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами
СРР и участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

[illegible]

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +35 см, Измаил +39 см, составляли глубину не менее 24-х футов при ширине 300м и более.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

II . ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1974	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/

/156,1 км/

Светящие радиолока-
ционные буи

7

7

С 5.ХП.1973 г.
по 18.П1974 г.
буи были заме-
нены вехами

Несветящие радио-
локационные буи

201

200

Вехи

14

8

Радиолокационные
буи, ограждающие
судоходные пролеты
мостов

6

4

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/

/21,43 км/

Несветящие радио-
локационные буи

-

-

Всего:

228

219

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/
/156,1 км/

Береговые огни /маяки/	24	22
Береговые знаки	77	70
Особые знаки /всего/	143	146

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,4 км/

Береговые огни /маяки/	6	6
Перевальные знаки	4	4
Особые знаки /всего/	13	13

Всего:	267	261
--------	-----	-----

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км
/156,1 км/

Светящие знаки

-

Несветящие знаки

8

8 знаков устанавливаются при уровне воды ниже 280см по в/п Хофкирхен

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	1	1	-	Поврежденные буи были заменены новыми
Несветящие буи	5	5	-	
Вехи	18	2	16	

Примечание:

На всех буях установлены радиолокационные отражатели. Судоходные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буями с радиолокационными отражателями /6/. Судоходный пролет моста Донауштаф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130 - 100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости $V = 0,6$ эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики
/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1974	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1973	выставления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи	9	13
Несветящие буи	154	182
Вехи	13	7
Всего:	176	202

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	146	104
Особые знаки /всего/	72	108
Всего:	218	212

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	---	------------

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	2		
Несветящие знаки	25	При среднем уровне воды	

Всего: 27

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	-	-	
Несветящие знаки	-	-	

^f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	4	3	I	
Несветящие буи	II	9	2	
Вехи	2	2	-	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году	в прошлом году	выстав- ления	съемки	
	I. I-3I. УШ 1974	I. IX-3I. ХП 1973			
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 1880,26 до 1708,2 км</u>					
<u>/172,06 км/</u>					
Светящие буи	34	25	I. IX.73		Оставлены та на зимний период
Несветящие буи	33	28	I. IX.73		
Радарные отражатели	58	50	I. IX.73		
Швемеры	37	59	I. IX.73		
Всего:	162	162			

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1708,2 км
/172,06 км/

Береговые огни /маяки/	44	46	оставлены	оба берега
Светящие знаки	6	6	оставлены	" -
Несветящие знаки	46	24	оставлены	" -
Особые знаки /всего/	92	96	оставлены	" -
Всего:	188	172		

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1708,2 км

/172,06 км/

Несветящие знаки	10	Братислава 186 Братислава 172-166	
------------------	----	---	--

Всего: 10

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1708,2 км

/172,06 км/

Светящие знаки	2	Братислава 172 - 166	Оба берега
Несветящие знаки	5	Братислава 172-166	Оба берега

Всего: 7

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	1	-	1	
Несветящие буи	68	22	46	
Радарные отражатели	33	13	20	
Швемеры	60	-	60	

ПРИМЕЧАНИЕ: За отчетный период, т.е. сентябрь 1973 г. - август 1974 г., чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дунай:

- a/ Совместный чехословацко-австрийский участок - 1880,26 - 1872,7 км с выставлением и содержанием плавучих знаков навигационной путевой обстановки и береговых знаков на левом берегу Дуная. Береговые знаки на правом берегу выставяла австрийская служба;
- b/ Чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км с выставлением на фарватере плавучих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- c/ Чехословацко-венгерский участок - 1850,2 - 1791 км, находящийся под управлением Речной Администрации Райка - Генью, на котором чехословацкая служба выставяла плавучие и левобережные знаки. Правобережные навигационные знаки выставяла венгерская служба.
- o/ Чехословацко-венгерский участок - 1791 - 1708,2 км на котором береговые знаки на левом берегу выставяла чехословацкая служба. Плавучие знаки навигационной путевой обстановки и береговые знаки на правом берегу выставяла венгерская служба.

В конце декабря 1973 г. все плавучие знаки были заменены швемерами, так называемое зимнее ограждение фарватера, причем во второй половине января 1974 г. работы по ограждению не прекращались. Поскольку судходство продолжалось в зимний период, все береговые знаки были оставлены на своих местах.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1974	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

Радарные отражатели	49	42	1.9.73	-	Выставлены также в зим- нем периоде
Светящие бакены /буи/	28	17	" "	-	
Несветящие бакены /буи/	24	20	" "	-	
Швемыры	23	47	" "	-	
Маяки	2	2	" "	-	
Всего:	126	128			

Береговое ограждение

Береговые огни	6	6	1.9.73	-	Оба берега Выставлены также в зим- нем периоде
Несветящие знаки	28	9	" "	-	
Особые знаки	60	67	" "	-	
Маяки	40	43	" "	-	
Всего:	134	125			

10/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	---	------------

Плавучее ограждение

Несветящие знаки	II	Братислава 186 - 166 см
------------------	----	----------------------------

Всего:	II
--------	----

Береговое ограждение

Светящие знаки	I	Братислава 186 - 166 см
Несветящие знаки	14	Дунаремете 313 см Медведёво 237 см Дунаремете 400 см

Всего:	15
--------	----

f / Повреждение знаков

Вид знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие знаки	3	2	I	
Несветящие знаки	42	17	25	
Радарные отражатели	19	8	11	
Швмеры	45	-	45	
Всего:	109	27	82	

Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1850,2 -1791 км
Находится в ведении Речной Администрации Райка-Гёнью. Согласно договору на этом участке венгерская служба выставляла береговое ограждение на правом берегу. Чехословацкая служба выставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на левом берегу.

Участок Венгерской Народной Республики
/I850,2 - I433 км/

От I850,2 км до I708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ I974	в прошлом году I. IX-3I. ХП I973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От I850,2 до I433 км
/4I7,2 км/

Светящие буи	69	68	П-74	ХП-73	
Несветящие радиолокационные буи	I2I	I24			

Всего:	I90	I92			
--------	-----	-----	--	--	--

Береговое ограждение

От I850,2 до I433 км
/4I7,2 км/

Светящие знаки, указывающие направление	74	75			Береговые знаки эксплуатировались постоянно
Несветящие знаки, указывающие направление	8	I8			
Особые знаки	I7I	I79			
Светящие знаки, указывающие пролет моста	72	72			

Всего:	325	344			
--------	-----	-----	--	--	--

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
<u>От I850,2 до I433 км</u>			
<u>/4I7,2 км/</u>			
Несветящие буи	I50	Гёнью 320-240 см Комаром 370-258 см Эстергом 274-360 см Будапешт 200-300 см	
Светящие буи	24	Дунафёльдвар 70-200 см Байя 80-350 см	
Всего:	I74		
<u>Береговое ограждение</u>			
<u>От I850,2 до I433 км</u>			
<u>/4I7,2 км/</u>			
Светящие знаки	2	Дунаремете 299-422 см	Береговые знаки для обоих берегов выставлены венгерская служба
Несветящие знаки	4		
Всего:	6		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Фарватер на участке I772 - I72I км перемещен от левого берега к середине фарватера.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

- I. Все буи снабжены радиолокационными отражателями;
2. Буи и береговые сигнальные знаки снабжены светоотражающими пленками;

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	количество	в том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	21	16	5	
Несветящие буи	141	70	71	
<u>Береговое ограждение</u>				
Светящие знаки	1	1	-	
Несветящие знаки	12	12	-	

Непосредственно перед началом ледохода в опасных местах были выставлены деревянные буи и предупреждающие знаки, которые непрерывно эксплуатировались в зависимости от густоты ледохода.

Выставлено - 93

Из них уничтожено - 55

ПРИМЕЧАНИЕ:

В указанный период венгерская служба ограждала участок Дуная от 1850,2 до 1433 км следующим образом:

1. Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1791- 1708 км венгерская служба выставляла все плавучие ограждения на фарватере и береговое ограждение на правом берегу; чехословацкая служба выставляла береговое ограждение на левом берегу.
2. Венгерская служба обслуживает все постоянные плавучие знаки. Обслуживание береговых знаков производит каждая сторона на своем берегу. Знаки на мосту у г.Комаром и на устоях моста у г.Эстергом - венгерская сторона, а знаки на дорожном мосту у с.Медведёв и на железнодорожном мосту у г.Комарно - чехословацкая сторона. В перечне не указаны знаки, находящиеся в ведении чехословацкой службы.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/I433 - 845,65 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,65 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ I974	в прошлом году I. IX-3I. ХП I973	выстав- ления	съемки	
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От I433 до I048 км</u>					
/385 км/ и					
<u>От 93I до 845,65 км</u>					
/85,35 км/					
Светящие буи	52	53	I. Ш.	3. ХП.	
Несветящие буи	I60	I72	I6. Ш.	28. XI.	
Всего:	2I2	225			
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От I433 до I048 км</u>					
/385 км/ и					
<u>От 93I до 845,65 км</u>					
/85,35 км/					
Береговые огни /маяки/	I24	I24	Действуют постоянно		
Знаки, указывающие направление	22	22			
Особые знаки /всего/	I50	I60			
Всего:	296	306			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки	5	I50 см по в/п Вуковар и Земун
----------------	---	----------------------------------

Несветящие знаки	99
------------------	----

Всего:	I04
--------	-----

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки	5	Эти знаки действовали при снятии светящих буюв в период высоких уровней воды и ледохода.
----------------	---	--

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Бездан I425 - I432 км; после завершения регуляционных работ технические условия на этом участке значительно улучшились; в результате сигнализационные станции прекратили функционировать:
- в устье р. Драва /I380 км/ условия судоходства улучшились;
- Сурдук, I209 - I208 км
- Земун II73 - II70 км.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буюв соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буюв отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /особые знаки/ тоже снабжены светоотражающими веществами.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	23	20	3	
Несветящие буи	42	10	32	
Вехи /швмеры/	16	-	16	

ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместные югославско-румынские участки между 1075 - 1048 км и 931 - 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между 1075 - 1048 км выставлялись югославской службой, а между 931 - 845,65 км - румынской службой, за исключением светящего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Приме- чение
	в текущем году I. I. - 31. УШ 1974	в прошлом году I. IX - 31. ХП 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Светящие буи	3	3		
Несветящие буи	6	5		
Швемеры /вехи/	5	4		

Всего:	14	12		
--------	----	----	--	--

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни /маяки/	34	34	штатные
Особые знаки	36	36	штатные

Всего:	70	70		
--------	----	----	--	--

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ 1974	в прошлом году I.IX-3I.ХП 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 1048 км

/27 км/ и

От 931 до 170 км

/761 км/

Светящие буи	123	116	2.Ш.- 25.Ш.73	5.ХП.73- 4.1.74	
Несветящие буи	47	42	2.Ш.- 25.Ш.73	5.ХП.73- 31.ХП.73	
Вехи	12	8	2.Ш.73	5.ХП.73	
Зимние вехи	82	78	5.ХП.73 4.1.74	2.Ш.- 20.Ш.74.	

Всего: 252 244

I	2	3	4	5	6
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От I075 до I048 км</u>					
/27 км/ и					
<u>От 93I до I70 км</u>					
/76I км/					
Береговые огни /маяки/	78	73	штатные		
Особые знаки /всего/	269	262	штатные		
Всего:	347	335			

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечания
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Светящие буи	I2		по в/п Кэлэраши
Несветящие буи	II	+28 - 23.УШ.73	
Всего:	33		

Примечание: Дополнительное ограждение действует в период низких уровней воды, когда фарватер проходит по рукавам Бала и Борча.

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	8
Особые знаки	36
Несветящие знаки	2
Всего:	46

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В 1973 г., начиная с 23 августа судоходный фарватер между 345 и 240 км был направлен в рукава Бала - Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах, расположенных между 345 и 240 км.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей оповещением за № 93/23/УШ/1973 г.

Начиная с 1 декабря 1973 г. судоходный фарватер был вновь направлен в главный рукав Дуная. Это изменение также было доведено до сведения судоводителей оповещением 137/1/ХП/73.

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

В течение 1974 г. применялись электролампы румынского производства на светящих буйах и на береговых огнях.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	в том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От 1075 до 170 км

Светящие буйа	11	6	5	
Несветящие буйа	12	9	3	
Вехи	15	-	15	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечания
	в текущем году I. I-3I. УШ 1974	в прошлом году I. IX-3I. XII 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	39	39	8.П- 25.П.74 Русе -	II. I- 13. I.74 Сомовит	
Несветящие буи	16	16	8.П.- 25.П.74 Русе -	II. I- 13. I.74 Сомовит	
Швемеры	24	24	II. I.- 13. I.74	8.П- 25.П.74	

Всего: 79 79

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	26	24	-	-	Весь год
Знаки, указывающие направление	4	4	-	-	Весь год
Особые знаки /всего/	2	2	-	-	Весь год

Всего: 32 30

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В районе острова Батина /523 - 525 км/ фарватер в начале года отклонился от левого берега и пройдя излучину вблизи правого берега, снова проходит мимо левого берега. С начала мая месяца 1974 г. фарватер проходит снова мимо левого берега.

В районе острова Косуй /423 - 425 км/ с января 1974 г. фарватер снова проходит мимо левого берега.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В районе моста Джурджу - Русе /488,7 км/ во время осенне-зимнего периода были экспериментированы бакены с радиолокационными отражателями для ограждения устоев моста. Результаты удовлетворительные.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	25	17	8	
Несветящие буи	17	11	6	
Швемеры	15	-	15	ледоходом

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами. Плавающие знаки на 610 - 375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой. Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/
левого берега, правый берег - румынский

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и в Килийском гирле советской службой ограждался, в основном, левобережными знаками, принятыми по новой Единой системе навигационной путевой обстановки.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой ограждения, по состоянию на 31 августа 1973 г. приведено в таблице:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав-	съемки	
	году I. I-3I. УШ I974	году I. IX-3I. ХП I973			

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу
/116 - 0 км/

Светящие буи	22	19	4-8. III. 73 19-23. I. 73	
Несветящие буи	18	17	4-8. III. 73 19-23. I. 73	
Всего:	40	36		

Береговое ограждение

по левому берегу реки
Дунай от устья реки Прут
до Черного моря по
Килийскому гирлу

Береговые огни /маяки/	44	45	в зимнее время не включались	
Створные знаки	14	12		
Особые знаки	68	67		
Километровые и миль- ные столбы	157	157		
Всего	283	281		

Положение судоходного фарватера в навигацию было стабильным и в этой связи количество и положение береговых огней не изменилось.

Плавучие средства ограждения, по мере колебания уровней воды, меняли свое местоположение.

б/ Дополнительно выставленные средства

Для обеспечения работы ледоколов и плавания судов под их проводкой, в зимнее время береговые светящиеся знаки не выключались. Для снабжения огней электроэнергией на протяжении периода ледовых явлений дополнительно на береговых знаках устанавливались аккумуляторы.

На 53,5 мили производятся работы по прокладке газопровода через русло реки Дунай. Для регулирования движения судов, в районе 51 - 56 мили по левому берегу, на период работы временно установлено 15 знаков обязательных предписаний.

Навигационно путевая обстановка на советско-румынском участке обеспечивает безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

Все несветящие плавучие знаки во время навигации 1974 года были снабжены топовыми фигурами со светоотражающим слоем красного и белого цвета. Эти фигуры отражают в ночное время свет ходовых огней проходящих судов и становятся видимыми с расстояния 50 - 70 м.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миль/ - сов-
местный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1974	в прошлом году I.IX-3I.XP 1973	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 170 - 0 км

/170 км/

Светящие буи	41	41	16-28.III.74	23.XP-9.I.74	
Несветящие буи	18	27	16-28.III.74	23.XP-9.I.74	
Металлические швемыры	31	31	16-28.III.74	23.XP-9.I.74	
Вехи	15	15	16-28.III.74	23.XP-9.I.74	
Зимние вехи	61	44	23.XP-9.I.74	16-28.III.74	

Всего: 166 158

Береговое ограждение

От 170 - 0 км

/170 км/

Береговые огни /маяки/	27	28	штатные	
Особые знаки	155	137	штатные	

Всего: 182 165

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	27	23	4	
Несветящие буи	3	3	-	
Швемыры металли- ческие	16	5	11	
Вехи	49	4	45	

Обеспечение взаимной видимости для плавания

от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	23,89	
2. Всеми плавучими знаками	1,18	
3. Светящими береговыми знаками	3,76	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,46	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,28	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,86	

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская

граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,04
2. Всеми плавучими знаками	0,96
3. Светящими береговыми знаками	3,34
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,76
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,96
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,94

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/

Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	7,28
2. Всеми плавучими знаками	2,81
3. Светящими береговыми знаками	3,38
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,62
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,19
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,34

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ -

Турну-Северин /931 км/ - 117 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	39,02	
2. Всеми плавучими знаками	9,76	
3. Светящими береговыми знаками	3,45	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	3,46	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,45	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,74	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

1. Светящими плавучими знаками	5,34
2. Всеми плавучими знаками	2,15
3. Светящими береговыми знаками	7,02
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7,02
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,09
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,57

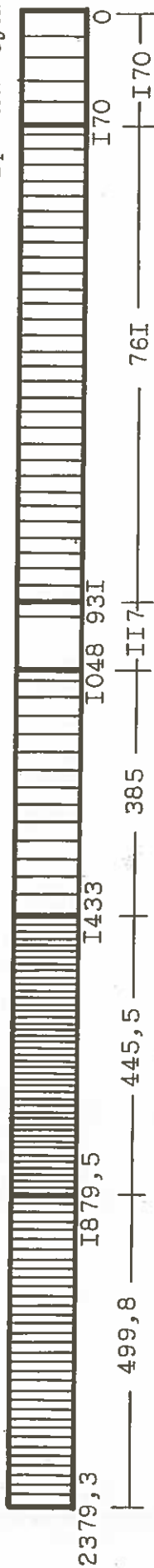
Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

1. Светящими плавучими знаками	7,09
2. Всеми плавучими знаками	3,33
3. Светящими береговыми знаками	6,30
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,30
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,38
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,56

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Регенсбург	Девин	Венгерско - югославская граница	Браила Сулина
------------	-------	---------------------------------	---------------



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТАЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



Длина участков /км/



Расстояние между знаками /км/

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии
/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

I. Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась по водомерным постам Регенсбург - Эйзернебрюкке и Деггендорф, а также в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

Ледовые явления наблюдались по всем водомерным постам.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих пунктах:

- | | |
|--|----------------|
| I. Регенсбург - Швабельвейс /2376,14 км/ | - II измерений |
| 2. Пфеллинг /2305,56 км/ | - 7 измерений |
| 3. Хофкирхен /2256,86 км/ | - 10 измерений |
| 4. Пассау - мост Луитпольд /2225,75 км/ | - 8 измерений |

3. Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла были выполнены на участке между 2282,0 - 2280,0 км, а также на участке между 2261,0 - 2258,9 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Масштаб планов I : 5000.

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофен.

4. Измерения расходов взвешенных наносов

Пробы взвешенных наносов были взяты по водомерным постам Фильсхофен /2249,15 км/ и Пассау - Дунай /2225,75 км/ для определения мутности воды.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 36 водомерных постах. Из них 12 наблюдали температуру воды ; 8 - измеряли взвешенные наносы и на 2 постах были взяты пробы воды.

Гидрографические съемки русла были проведены на 22 створах между 2209,0 - 1886,0 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 50 до 100 м; масштаб планов I : 2000 и I : 2500. Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись периодически.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в 9 створах на участке между 2136,5 - 1879,5 км; всего проведено 22 измерения.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Наблюдения за уровнями и температурой воды проводились по следующим водомерным постам: Девин, Братислава, Хрушов, Габчиково, Медведёв, Палковичово, Клижска-Нема, Златна-на-Острове, Комарно, Ижа, Радвань-при-Дунае, Штурово. Наблюдения за ледовыми явлениями также проводились по этим водомерным постам.

Гидрографические съемки русла были проведены между 1850 - 1720 км. Расстояние между створами измерения составляло 70 м; масштаб планов I : 2500.

Кроме того, проводились дополнительные измерения скорости течения в трех пунктах на участке между 1850 - 1720 км; всего про-

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью
/I850 - I79I км/

Уровни и температура воды измерялись по следующим водомерным постам: Братислава, Райка, Дунаремете, Габчиково, Надьбайч и Гёнью. Эти водомерные посты вели также наблюдения за ледовыми явлениями.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились регулярно между I850 и I79I км. Расстояние между створами I00 м; масштаб планов I : 2500.

Поперечный профиль измерялся на участках между I804 - I799,0 км и I850 - I79I км; расстояние между профилями составляло I00 м.

Периодически измерялась глубина и ширина на перекатах.

Скорости течения измерялись на I848,3; I825,6; I805,6 км и на I805,6 - взвешенные наносы.

Участок Венгерской Народной Республики
/I850,2 - I433 км/

- От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы проводились в разных створах между I79I и I470 км; масштаб планов I : 2500.

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились на 26 водомерных постах. 6 из этих постов измеряли взвешенные наносы, а I2 - температуру воды.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в IO створах на участке между I75I,8 и I446,9 км; всего проведено 73 измерения, из которых 44 - на участке между I480 - I470 км.

Наблюдения за перекатами /глубина, ширина и длина/ проводились по всему участку реки.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/I433 - 845,65 км/

- От I075 до 845,65 км - совместный югославно-румынский участок.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены в I0 створах между I433 - I075 км; расстояние между пунктами съемок - I50 - 250 м; масштаб планов русла - I : 5000.

На участке от I433 до II67 км были измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечными составляло 700 - I200 м; поперечный профиль составлен в масштабе I : $\frac{I00}{2000}$, а продольный профиль - I : $\frac{200}{200.000}$.

Участок Социалистической Республики Румынии
/I075 - 0 км/

- От I075 до I048 км и от 93I до 845,5 км - совместные румынско-югославские участки.

- От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

- От 845,5 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

- От I34,I км /72,43 мили/ до 79,6 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

- От I70 до 0 км - Участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

Уровни воды и состояние ледовых явлений наблюдались по I9 водомерным постам, из которых 7 измеряли температуру воды, а I2 также температуру воздуха и прочие метеорологические явления.

Расход воды измерялся в I9 створах.

Ежемесячно проводились 3 - 4 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах.

Всего выполнено 115 км гидрографических съемок на отдельных участках между 1075 и 170 км.

Масштаб гидрографических планов 1 : 2.000 и 1 : 5.000.

Продольный профиль фарватера составлен для участка между 931 и 170 км.

Участок между 170 - 0 км

Уровни воды и ледовые явления наблюдались 11 водомерными постами, из которых 3 измеряли температуру воды, а 6 - температуру воздуха.

Расход воды и твердый расход измерялись в 8 створах.

Два раза в месяц проводились промеры в отдельных критических пунктах этого участка и во второстепенных рукавах для проверки глубины и ширины фарватера и определения необходимости проведения соответствующих работ.

Кроме того, ежемесячно производились контрольные промеры для проверки глубины у молов и в бассейнах портов Браила, Галац и Тульча.

У устья Сулины, на участке длиной 3 километра, каждый квартал проводились гидрографические съемки.

Гидрографические съемки также были проведены в районе входа в канал Сулина на участке от 6 км С до 10 км Ю канала на глубине 25 м.

Гидрографические работы для съемки планов русла были выполнены в 18 створах, общей длиной 156 км.

Планы составлялись в масштабе 1 : 2.000, 1 : 5.000 и 1 : 25.000 на основе упомянутых съемок и измерений.

Кроме того, у входа в Сулинский канал ежедневно /2 раза в день/ проводились измерения для проверки глубин у Бара.

Также имели место измерения для определения мутности и солености воды, скорости течения и количества взвешенных наносов.

Участок Народной Республики Болгарии
/ 845,65 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились по следующим водомерным постам: Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе, Силистра, Тутракан, Видин, Арчар, Цибар, Козлодуй, Вардим, Байкал, Сомовит и Никопол. 6 водомерных постов измеряли температуру воды; всего выполнено 26 измерений.

По одному водомерному посту измерялись взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления планов русла проводились на 7 створах между 777,5 и 422 км. Масштаб планов I : 1000, I : 2000 и I : 5000. Расстояние между створами 20 - 50 м.

Наблюдения за перекатами /глубина, длина, ширина, скорость течения и расход воды/ проводились по всему участку реки между 777,5 и 422 км.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 /72,4 мили/ - 79,8 км /43 мили/ /лев. бер./

Промерные работы систематического характера на описываемом участке проводились только на лимитирующих перекатах. К ним относятся: Вилковский, Соломанский и Килийский.

Рекогносцировочный промер выполнен по оси судового хода по всему советскому участку реки.

Изменений в положении судового хода по Килийскому гирлу не произошло.

Промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

Измерения расходов воды на гидростворах за отчетный период проводилось на 54 миле р. Дунай, 115,44 и 20 км Килийского гирла.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

- От 2223,2 до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращения судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 час. по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Инн/ сообщаются по баварскому радио /3-я программа/ в 8 ч. 05 мин. и в 9 ч. 05 мин. на немецком языке.

Бюллетень, передаваемый по радио, содержит данные об уровнях воды, об уровнях воды по сравнению с предыдущим днем, сведения о погоде, включая видимость, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона: 0941/21 0 47/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная. Пароходствам передаются ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией по телеграфу.

с/В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получает по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона: 0941/21 0 48/.

В период высоких уровней краткосрочные прогнозы /на 12 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзернебрюкке, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона: 0941/21 0 48/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург.

о/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же образом сообщаются каждые десять дней /I, II и 2I каждого месяца/ сумма осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер - Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей по вторникам.

Участок Венгерской Народной Республики
/1850,2 - 1433,0 км/

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Об изменениях условий фарватера и габаритах перека-тов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграф-ные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Портовыми инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточ-ной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографи-ческая служба ВИТУКИ производит дважды в сутки систематические наблюдения над уровнями воды:

в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/:

- в 7 и 19 часов,

в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/:

- 8 и 16 часов

/по местному времени/

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ передает радиостанция Петефи: 240,0 м, 252,75 м и 344,0 м, ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным станциям Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, далее, дается двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача, и на сутки вперед - для Сегеда.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции Петефи - 240,0 м - приблизительно с 13.45 по 14 час. и даются уровни воды /см и %/, температура воды, перекаты и ледовый режим по большим рекам карпатского бассейна; далее, по радиостанции Кошут - 556,58 м - в 0 час. 30 мин., а в воскресенье в 0 час. 10 мин радиостанция Петёфи сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды дает данные по Европе, сообщает данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полтора суток вперед, по радиостанции Петефи в 13 час. 40 мин., и в воскресенье по радиостанции Кошут - после известий, приблизительно в 15 час.08 мин.

Краткосрочные прогнозы по стране дает радиостанция Петефи десять раз в сутки, а радиостанция Кошут - четырнадцать раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткосрочные прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем владельцам судоходных предприятий, представителям заграничных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Текст "Оповещений судоводителям" изображается и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью
/1850 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

Будапешт	- ВИТУКИ
Будапешт	- Министерство транспорта и связи /Управление судоходства/
Дьёр	- Водохозяйственное управление
Братислава	- Научно-исследовательский институт водного хозяйства
Братислава	- Государственный речной надзор
Братислава	- Портовая инспекция.

На участке реки Дунай Райка - Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Хрушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

- в летнее полугодие I.IV - 30.IX в 7 час. и в 19 час.
- в зимнее полугодие I.X - 31.III в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- станция "Петёфи" Будапешт, на волнах: 344,0 м
252,7 м
240,0 м

ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;

- станция Братислава
на словацком, русском и французском языках
в рабочие дни - в 11 час. 55 мин.
по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час. 40 мин.

Информации и мероприятия /влияющие или ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, далее венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 км - 0 км/

- От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.
- От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.
- От 134,1 до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временное прекращение судоходства и другие подобные мероприятия, влияющие на судоходство, сообщаются пароходствам службой содержания судоходных путей, которая составляет также оповещение для судоводителей и ежедневно издает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная. Когда глубины на критических пунктах падают ниже 25 дм, эти данные также ежедневно сообщаются по радио "Бухарест". Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно передаются по радио "Бухарест" на румынском, на французском и русском языках в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы уровней воды /на 2 дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы на 10 дней по 4-м основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4-м основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах румынского участка Дуная и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информацией между компетентными органами Румынии и компетентными органами остальных придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об изменении уровня воды Дуная, о состоянии льда, о температуре воды и воздуха и о глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно передает после сводки об уровнях воды сведения о ледовых явлениях на румынском участке Дуная, как например, сведения о появлении ледохода, о его развитии /в %-ах/, об образованиях льдин, заторов, зажоров и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях реки по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе в 9.00 ч. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной радиостанцией в Софии в 15.00 ч. /местное время/.

Кроме того, государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 /43 мили/, левый берег

Своевременная информация судоводителей об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые передавались на суда посредством радиосвязи. Светокопии с промерных планшетов перекатов советского участка реки передавались на морские суда по 2 раза за навигацию.

Кроме того, передавались сведения на суда и о гидрометеорологической обстановке на реке.

Помимо указанных видов информации советская служба продолжала публикацию ежедневных гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2-х до 8-ми суток, данные о минимальных глубинах, прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для речных судов передавались уровни по водомерным постам Рени и Килия.

У.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1/ Работы в районе порта Регенсбург и в других портах								
1	Регенсбург - Восточный порт 2373,1 пр.б	16	-	-	18,5	-	-	Черпание ила
2	Пассау - Линдау, порт для налив- ных судов	-	-	-	-	-	-	Черпание ила
2/ Работы в гидроузле Кахлет								
1	Замена электропривода затвора плотины	-	-	-	-	-	-	-
2	Работы по поддержанию затвора плотины	-	-	-	-	-	-	-
3	Монтаж отбойного сооружения	-	-	-	-	-	-	-

По пунктам "с", "о" и "е" макета			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ					
Землечерпание в 1000 м³	Укладка				
	камня в 1000 м³	бетона или искусствен- ного камня в 1000 м³			
6			7	8	9
2,4	0,1	0,03	У.73	30,3	
3,5	-	-	IX-X.73	35,0	
-	-	-	IX.73 - УШ.74	185,0	
-	-	-	IX.73 - УШ.74	121,0	
-	-	-	IX.73 - УШ.74	460,0	

I	2	3			4			5
	3/ <u>Работы в гидроузле Йохенштейн</u>							
I	Повышение площадки для нужд эксплуатации шлюза и замена защитной кромки правой камеры шлюза							-
2	Монтаж отбойного сооружения /подземные работы/							-
3	Монтаж отбойного сооружения /технические - машинные работы/							-
								ИТОГО:

6			7	8	9
-	-	-	IX.73 - УШ.74	395,0	
-	-	-	IX.73 - УШ.74	243,0	
-	-	-	IX.73 - УШ.74	483,0	
5,9	0,1	0,03		I.952,30	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1	Порт Кастен 2208,4 пр.б.	23	50	-	45 45	50 50	-	Землечерпание и укрепление берега
2	Порт-зимовник 2132,0 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
3	Порт для налив- ных судов 2128,0 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
4	Порт Ибс 2058,0 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
5	Порт Фрейденау 1920,2 - 1919,7 пр.б.	-	-	-	25 25	-	-	Землечерпание
6	Порт Фрейденау 1920,1 пр.б.	10	-	-	23 23	-	-	Землечерпание
ИТОГО:								

По пунктам "с", "о" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ					Транспортировка материала в 1000 м ³			
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка	Укладка						
	каменя в 1000 м ³	каменя в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6						7	8	9
6,4	-	0,3	-	1,1	0,3	IX/73- УП/74	279	
-	-	0,7	-	0,5	0,7	IX/73 УШ/74	79	
-	-	3,3	-	0,3	-	IX/73 УШ/74	582	
-	-	-	0,1	-	0,1	XI, XII/73 I, III-V/74	66	
25,0	25,0	-	-	-	25,0	XI, XII/73	1.316	
33,0	18,0	-	-	-	33,0	IX-XI/73	3.300	
64,4	43,0	4,3	0,1	1,9	59,1		5.622	

Участок Венгерской Народной Республики

/1791 - 1433,0 км/,

Расходы по увеличению глубины у входов в затоны порта Чепель, порта для нефтяных судов и порта Ладьяманьош составили 920.500 форинтов.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1	Порт Турну-Северин	11	-	-	30	-	-	Землечерпание
2	Зимовник Скела-Веке	14	-	-	34	-	-	- "- -
3	Бассейн и зимов- ник Верига-Джурджу	14	-	-	34	-	-	- "- -
4	Бассейн Плантелор- Джурджу	15	-	-	34	-	-	- "- -
5	Бассейн и зимов- ник Смирда-Джурджу	11	-	-	34	-	-	- "- -
6	Порт Джурджу	17	-	-	30	-	-	- "- -
7	Порт Олтеница	20	-	-	35	-	-	- "- -
8	Бассейн и зимовник	8	-	-	35	-	-	- "- -

По пунктам "с", "о" и "е" макета			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Объем работ					
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка	Укладка			
	каменя в 1000 м ³	каменя в 1000 м ³			
6			7	8	9
35	-	-	XI.73	819	Габариты фарватера отнесены к "О" соответствующего водомерного поста
12	-	-	XI.73	281	
169	-	-	IX-ХП.73 П-Ш.74	3.955	
293	-	-	Х-ХП.73 П-УШ.74	6.856	
52	-	-	Х-ХП.73	1.217	
15	-	-	IУ-УІ.74	351	
180	-	-	IX-ХП.73 Ш-УШ.74	4.212	
158	-	-	IX-ХП.73 УІ-УШ.74	3.674	

I	2	3			4			5
9	Бассейн доков Браила	55	-	-	65	-	-	Землечерпание
10	Бассейн доков и зимовник Галац	60	-	-	70	-	-	- "-
11	Лесной бассейн и зимовник Галац	55	-	-	70	-	-	- "-
12	Порт Галац	50	-	-	65	-	-	- "-
13	Порт Тульча	50	-	-	65	-	-	- "-
14	Порт Калафат	-	-	-	-	-	-	Оборудование пролета
15	Браила	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причалов
16	Галац	-	-	-	-	-	-	Развитие порта и сооружение новых причалов
17	Тульча	-	-	-	-	-	-	- "-
18	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Оборудование берега
								ИТОГО: =====

6			7	8	9
I02	-	-	IX-ХП.73 I-УШ. 74	2.632	
97	-	-	IX-ХП.73	2.503	
I70	-	-	IX-ХП.73 IY-УП.74	4.250	
452	-	-	IX-ХП.73 I-УШ.74	II.66I	
76	-	-	IX-ХП.73 II-VI.74	I.96I	
-	-	-	I-УШ.74	222	
-	-	-	I-УШ.74	3.100	
-	-	-	I-УШ.74	I3.450	
-	-	-	I-УШ.74	I8.736	
-	-	-	I-УШ.74	I.500	
I8I0	-	-		8I.380	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1	Видин 793	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
2	Порт Лом и бассейн	-	-	-	-	-	-	- " -
3	Свиштов 554,6	-	-	-	-	-	-	- " -
4	Русе - зимовник 496,0	23	-	-	36 36	-	-	Землечерпание
5	Русе - Новый порт 490,0	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
6	Силистра 382,0 - 380,0	-	-	-	-	-	-	- " -
								ИТОГО:
								=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев	Примечание
Объем работ					Транспортировка материалов в 1000 м ³	Другие работы в 1000 лев			
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка		Укладка						
	каменя в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусствен- ного камня в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
6							7	8	9
18	5	45	0,5	2	63	374	I.IX.73 - I.IX.74	745	Глубины у входа в зимовник
25	-	32	2,5	-	57	304	I.IX.73 - I.IX.74	725	
-	-	2	-	5	2	209	I.IX.73 - 3I.XII.73	290	
I32	-	-	-	-	I32	-	10.IX.73 - 28.IX.73 I.YI.74 - 3I.YI.74	264	
I45	-	66	3,8	4	2II	620	I.IX.73 - I.IX.74	I.586	
-	-	205	-	-	205	65	I.YI.74 - I.IX.74	680	
320	5	350	6,8	II	670	1572		4.290	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км - /72,4 мили/ - 79,6 км - /43 миля/
/левый берег/

В целях поддержания глубин в затонах и у причалов портов Рени и Измаил в течение отчетного периода /с 31.УШ.1973 по 1.ІХ.1974 гг./ проводились дноуглубительные работы, объем которых составил:

Район работ	Вид черпания	Объем работ, м ³
Порт Рени /причалы и затоны/	ремонтное	141.471

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1973/1974 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

- От 2223,2 до 2201,77 - совместный немецко-австрийский участок.

Зима 1973/74 гг. была сравнительно тёплой. Лед появился только в шлюзах и аванпортах гидроузлов Кахлет и Йохенштейн с 3 по 6 декабря в виде тонких льдин, образовавшихся ночью, которые быстро исчезали днем.

На остальных участках Дуная ФРГ лед не появлялся. В связи с этим можно определить, что в зимний период 1973/74 гг. на участке Дуная ФРГ не было периода с ледовыми явлениями.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

На участке Дуная выше гидроузла Йохенштейн/2223,15 - 2203,33 км/ состояние ледовых явлений зимой 1973/74 гг. было следующее:

1. Появление льда: 3.ХП.1973

Лед появился в виде сала между 2223,15 - 2203,30 км /верхний бьеф гидроузла Йохенштейн/.

- Температура воздуха: $-15,5^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль, 3.ХП.1973, 7 час./
- Температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль, 3.ХП.1973, 7 час./
- Уровень воды: 387 см /Энгельхартсцелль, 3.ХП.1973, 7 час./

2. Ледоход: 4.ХП.1973 - 5.ХП.1973

- Ледоход между 2223,15 - 2203,33 км /0 - 100%/
- Минимальная температура воздуха: $-10,0^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль, 4.ХП.1973, 7 ч./
- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль, 4.ХП.1973, 7 час./
- Уровни воды: максимальный 392 см /Энгельхартсцелль, 5.ХП.1973, 7 час./
минимальный 388 см /Энгельхартсцелль, 4.ХП.1973, 7 час./
- Непрерывный период ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 4 - 5.ХП.1973

- Ледостав между 2204,6 /2204,4/ - 2203,3 км.
- Минимальная температура воздуха: $-10,0^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль, 4.ХП.1973/
- Уровни воды: максимальный 392 см /Энгельхартсцелль, 5.ХП.1973, 7 час./
минимальный 388 см /Энгельхартсцелль, 4.ХП.1973, 7 час./
- Непрерывный период ледостава: 2 дня.
- Судоходство осуществлялось без помощи ледоколов.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 6.ХП.1973.

- Река свободна ото льда между 2223,15 - 2203,33 км
- Температура воздуха: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль,
6.ХП.1973, 7 час/
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль,
6.ХП.1973, 7 час./
- Река полностью очищена ото льда: 6.ХП.1973.

В верхнем бьефе гидроузла Асах /2203,33 - 2162,67 км/
состояние ледовых явлений зимой 1973/74 гг. было следующим:

1. Появление льда: 2.ХП.1973.

- Лед появился в виде сала между 2203,33 - 2162,67 км
/верхний бьеф гидроузла Асах/.
- Температура воздуха: $-12,8^{\circ}\text{C}$ /Асах-Штрмбаулейтунг,
2.ХП.1973, 7 час./
- Температура воды: $1,6^{\circ}\text{C}$ /Агентство Асах, 2.ХП.1973,
7 час./
- Уровень воды: 325 см /Агентство Асах, 2.ХП.1973,
среднесуточный уровень/

2. Ледоход: 3.ХП.1973 - 5.ХП.1973.

- Ледоход между 2187 - 2162,67 км /0 - 70%/
- Минимальная температура воздуха: $-16,6^{\circ}\text{C}$ /Асах -
Штрмбаулейтунг,
3.ХП.1973, 7 час./
- Минимальная температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$ /Агентство Асах,
5.ХП.1973, 7 час./
- Уровни: максимальный 345 /Агентство Асах, 5.ХП.1973,
среднесуточный уровень/
минимальный 336 см /Агентство Асах, 4.ХП.1973,
среднесуточный уровень/
- Непрерывный период ледохода: 3 дня.

3. Ледостав: 3 - 5.ХП.1973

- Ледостав /ледовый покров с прорезями/ между 2168,0 -
2162,67 км.
- Минимальная температура воздуха: $-16,6^{\circ}\text{C}$ /Асах- Штрм-
баулейтунг, 3.ХП.1973,
7 час./

- Уровни воды: максимальный 345 см /Агентство Ашах, 5.ХП.1973, среднесуточный уровень/,
минимальный 336 см /Агентство Ашах, 4.ХП.1973, среднесуточный уровень/.
- Непрерывный период ледостава: 3 дня.
- Судоходство осуществлялось без содействия ледоколов.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 6.ХП.1973.

- Река очищена ото льда между 2203,33-2162,67 км
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ /Агентство Ашах, 6.ХП.1973, 7 час./
- Температура воздуха: $1,2^{\circ}\text{C}$ /Ашах-Штромбаулейтунг, 6.ХП.1973, 7 час./
- Река полностью очищена ото льда: 6.ХП.1973.

На участке Дуная выше гидроузла Оттенсгейм - Вильхеринг /2162,67 - 2146,73 км/ состояние ледовых явлений зимой 1973/1974 гг. было следующим:

1. Появление льда: 3.ХП.1973

- Небольшое количество берегового льда образовалось между 2148,5 /2156,0/ - 2146,91 км
- Минимальная температура воздуха: $-2,5^{\circ}\text{C}$ /Линц, 4.ХП.1973, 7 час./
- Минимальная температура воды: $0,7^{\circ}\text{C}$ /Линц, 4.ХП.1973, 7 час./
- Уровни воды: максимальный 37 см /Оттенсгейм, 4.ХП.1973, 7 час./
минимальный 31 см /Оттенсгейм, 3.ХП.1973, 7 час./

3. Ледостав

- Ледостав не образовывался между 2162,67 - 2146,73 км.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались .

5. Очищение реки ото льда: 5.ХП.1973

- Река очищена ото льда между 2162,67 - 2146,73 км
- Температура воздуха: $-0,8^{\circ}\text{C}$ /Линц, 5.ХП.1973, 7 час./
- Температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$ /Линц, 5.ХП.1973, 7 час./
- Уровень воды: 60 см /Оттенсгейм, 5.ХП.1973, 7 час./
- Река полностью очищена ото льда 5.ХП.1973.

На австрийском участке Дуная между 2146,73 - 2119,94 км ледовые явления не появлялись зимой 1973/74 гг.

На участке выше гидроузла Вальзе - Миттеркирхен /2119,94 - 2095,62 км/ ледовые явления не появлялись зимой 1973/74 гг.

На участке выше гидроузла Ибс-Перзенбейг /2094,50 - 2060,42 км/ ледовые явления не появлялись зимой 1973/74 гг.

На австрийском участке Дуная между 2060,42 - 1872,70 км ледовые явления не появлялись зимой 1973/74 гг.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1872,7 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

Вследствие чрезвычайно влажного зимнего периода 1973/74 гг. очень слабые ледовые явления были наблюдаемы только в течение одного дня /4 декабря/.

Данные по водомерным постам для отдельных участков Дуная приведены ниже, в п. I.

<u>Участок</u>	<u>Водомерный пост</u>
1880 - 1868 км	Братислава
1868 - 1820 км	Габчиково
1820 - 1768 км	Комарно
1768 - 1708 км	Штурово

I. Появление льда

Участок Дуная /км/	Дата	Минималн. температур. °C		Отметка уровня воды /см/
		воздуха	воды	
1880 - 1868	4. XII. 73	-13	0,8	220
1868 - 1820	4. XII. 73	-11	1,0	319
1820 - 1768	4. XII. 73	11,4	0,5	165
1768 - 1708	4. XII. 73	12	0,1	170

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/I850 - I79I км/

На участке Дуная, относящемуся к Речной Администрации Райка - Гёнью, в течение зимнего периода I973/I974 гг. образовывался только береговой лед.

Ледоход не образовывался.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

Венгерский участок Дуная /1850,2 - 1433,0 км/ в отношении предупреждения опасности от ледовых явлений подразделяется на следующие участки:

а/ совместный венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между 1850 и 1708 км /западная государственная граница - устье р.Ипой/, на котором наблюдение за льдом и защита от ледовой опасности регулируются двусторонним водохозяйственным соглашением;

б/ участок Дуная между 1708 и 1560 км;

с/ участок Дуная между 1560 и 1433 км /Дунафёльдвар - южная государственная граница/.

На основании венгерско-югославского водохозяйственного соглашения участки Дуная от г.Дунафёльдвар до южной государственной границы /1560 - 1433 км/ и от южной государственной границы до г. Вуковар /1433 - 1333 км/, общей протяженностью в 227 км, являются частью Дуная, представляющей обоюдный интерес Сторон /1560 - 1333 км/ в отношении наблюдения за льдом и защиты от ледовой опасности.

Явления зимнего периода 1973/74 гг. излагаются ниже согласно схеме, представленной в целях унификации описательной части.

Холода в зимний период не вызвали значительных ледовых явлений на венгерском участке Дуная.

1. Появление льда на участке Дуная между 1850 и 1433 км началось 4 декабря 1973 г. в виде образования заберегов и разрозненного ледохода /менее 10%/. В этот день среднесуточная температура в с.Баболна составляла $-5,7^{\circ}$, в Будапеште - $-2,5^{\circ}$, а в Мохаче - $-7,3^{\circ}$. Такое количество холода не могло вызвать на Дунае значительных ледовых явлений.

2. Ледоход после упомянутого появления льда наблюдался лишь местами /менее 10%/. на участке между г.Дунафёльдвар и южной государственной границей 4 и 6 декабря /1560 - 1433 км/, или был слабым /в пределах 10 - 30%/. Толщина льда колебалась между 2-5 см. На будапештской водомерной рейке был отмечен уровень воды 180-165 см.

3. Ледостава не было.

4. Ледовых заторов не образовывалось.

5. Освобождение Дуная ото льда произошло полностью в первый раз 6 декабря 1973 г. на всем венгерском участке между с.Райка и южной государственной границей /1850 - 1433 км/. В этот день среднесуточная температура в Будапеште была $-2,0^{\circ}$, отметка уровня воды - 165 см, а среднесуточная температура в г.Мохач составляла $-7,5^{\circ}$, уровень воды 190 см.

Наблюдения за льдом проводятся ежедневно и раз в сутки даются сообщения об обстановке, а в случае необходимости, это делается два раза - вместе с передачей сводок о средней температуре и уровнях воды. Отдельные водохозяйственные управления на основании этих сводок составляли информации и передавали их по телефону или по УКВ-радиосвязи в центр

защиты при Государственном ведомстве водного хозяйства. Наблюдения за льдом не приходилось дополнять аэроразведкой.

Ледоколами пользоваться не приходилось.

На венгерско-югославском участке Дуная /1560 - 1433 км/, представляющем общий интерес, на основании гидрометеорологических прогнозов с 21 декабря 1973 года пять ледоколов находились в постоянной готовности в зимовнике у г.Байя.

Взрывать лед не приходилось.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

- От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

- От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

- От 134,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1973/74 гг. было следующим:

1. Появление льда: 15 января 1974 г.

Первые ледовые явления появились на участке Браила /170 км/ - Горгово /39 км/ в виде тонких и небольших льдин.

- Минимальная температура воздуха: -15°C /Браила-Галац/, 16.1.1974

- Минимальная температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ /Галац/, 16.1.1974

- Уровни воды: максимальный +2336 см, Оршова /для станций, расположенных выше гидроузла/ и +254 см, Четате /для станций, расположенных ниже гидроузла/

- Минимальный +153 см, Тульча.

2. Ледоход: с 16 по 20 января 1974 г.

Легкий ледоход между Браилой /170 км/ и Черным морем. Густота 10 - 80%.

3. Ледостав:

Ледостав не образовывался.

4. Образование заторов:

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 21 января 1974 г.

Весь румынский участок Дуная очищен ото льда 21 января 1974 г.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 км правого берега/

На болгарском участке реки зимой 1973/1974 гг. ледовых явлений не было.

- Минимальная температура воздуха: $-13,2^{\circ}\text{C}$, Русе
- Минимальная температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$, Русе.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км - (72,4 мили) - 79,6 км - (43 мили) /
/левый берег/

Зима 1973-1974 года была сравнительно мягкой и ледовые явления на участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ наблюдались кратковременно, малой интенсивности.

1. Появление льда. Лед появился 16 января 1974 г. в виде шуги. Температура воздуха в 8 часов 16 января была -12° . Минимальная температура воды $0,0^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени составил +186 см.

2. Ледоход начался 16 января и продолжался до 19 января. Ледоход был редкий с усилением временами до среднего. Минимальная температура воздуха была $-18,2^{\circ}$, минимальная температура воды - $0,0^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени:

максимальный +186 см /18 января/

минимальный +180 см /19 января/

Ледоход продолжался в течение 4 дней.

3. Ледостав. Ледостава на участке не было.

4. Образование заторов. Заторов льда на участке не наблюдалось.

5. Очищение реки ото льда. Участок реки Дунай от устья реки Прут до Измаильского Чатала полностью очистился ото льда 20 января. Минимальная температура воздуха 20 января была $-4,4^{\circ}$, минимальная температура воды $-0,1^{\circ}$.

Уровень воды по водомерному посту Рени составил 175 см.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение	3
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	15
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	21
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	27
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	33
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	41
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	47
Участок Народной Республики Болгарии /совместный болгарско-румынский участок/	53
Участок Союза Советских Социалистических Республик	57
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	61
Участок Австрийской Республики	64
Участок Чехословацкой Социалистической Республики..	66
Совместный венгерско-чехословацкий участок под управлением Речной Администрации Райка - Гёнью	69
Участок Венгерской Народной Республики	71
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	74
Участок Речной Администрации Железных Ворот	77
Участок Социалистической Республики Румынии	78
Участок Народной Республики Болгарии	81
Участок Союза Советских Социалистических Республик	83

	Стр.
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	85
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	86
Схема средних расстояний между знаками навигационной путевой обстановки по участкам Дуная	88
III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	91
Участок Австрийской Республики	92
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	92
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	93
Участок Венгерской Народной Республики	93
Участок Социалистической федеративной Республики Югославии	94
Участок Социалистической Республики Румынии	94
Участок Народной Республики Болгарии	96
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	96
IV. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	99
Участок Венгерской Народной Республики	101
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	103
Участок Социалистической Республики Румынии	105
Участок Народной Республики Болгарии	107
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	108
V. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	III
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	II 7
Участок Венгерской Народной Республики	121
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, включая румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	123
Участок Народной Республики Болгарии	129
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	133

	Стр.
УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой I973/I974 гг.	
Участок федеративной Республики Германии	I37
Участок Австрийской Республики	I38
Участок Чехословацкой Социалистической Республики включая совместный чехословацко-австрийский и совместный чехословацко-венгерский участки	I42
Участок Речной Администрации Райка - Гёнью	I43
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный чехословацко-венгерский участок	I44
Участок Социалистической Республики Румынии	I47
Участок Народной Республики Болгарии	I48
Участок Союза Советских Социалистических Республик	I49
