

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ  
ОТ РЕГУНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1974 г. по 31 августа 1975 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1976

# **ИНФОРМАЦИЯ**

## **О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ ОТ РЕГУНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

**(с 1 сентября 1974 г. по 31 августа 1975 г.)**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1976**

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай  
по состоянию с 1 сентября 1974 г. по 31 августа 1975 г.

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п.16 Плана работы Дунайской Комиссии на 1975/76 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с I сентября 1974 г. по 31 августа 1975 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- У - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- УI - Ледовый режим.

Имея в виду, что зимой 1975/76 г. ледовых явлений на Дунае не было, схема о ледовых явлениях на Дунае не включена в настоящую Информацию.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,30 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

| №<br>п/п                                                                                                        | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                 |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                                                                                                      |
|                                                                                                                 |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                                                                      |
| 1                                                                                                               | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                                                                                                    |
| а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений,</u><br><u>включая соответствующие землечерпательные работы</u> |                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                      |
| 1.                                                                                                              | Крейцхоф -<br>Ландсдорф<br>2373,40-2332,00     | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление и содер-<br>жание берегов у по-<br>дошв бун и содержа-<br>ние регуляционных<br>сооружений |
| 2.                                                                                                              | Нидерахдорф<br>2343,41-2343,33                 | 18,5                                                                                                                       | 40            | 800                       | 18,5                                                                                                                                       | 50            | 800                       | Сооружение 2 бун                                                                                     |
| 3.                                                                                                              | Обермотцинг<br>2334,65-2334,58                 | 18,5                                                                                                                       | 40            | -                         | 18,5                                                                                                                                       | 60            | -                         | " - "                                                                                                |
| 4.                                                                                                              | Штраубинг<br>2319,12                           | 18,5                                                                                                                       | 30            | 425                       | 18,5                                                                                                                                       | 60            | 425                       | Сооружение буны                                                                                      |
|                                                                                                                 |                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           | а/ Итого                                                                                             |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета |                  |                |                  |                 |                     |                |                                     |                                            | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 ДМ | Примечание                                   |
|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|
| Объем работ                      |                  |                |                  |                 |                     |                | Транспортировка материала в 1000 м³ | Поднятие затонувших объектов /в шт. или т/ |                         |                           |                                              |
| Землечерпание в 1000 м³          | Выемка           |                | Укладка          |                 |                     |                |                                     |                                            |                         |                           |                                              |
|                                  | камень в 1000 м³ | скал в 1000 м³ | камень в 1000 м³ | земли в 1000 м³ | облицовки в 1000 м² | фашин в 1000 м |                                     |                                            |                         |                           |                                              |
| 6                                |                  |                |                  |                 |                     |                |                                     |                                            | 7                       | 8                         | 9                                            |
| -                                | 0,2              | -              | 1,1              | -               | -                   | -              | -                                   | -                                          | X - XI 1974, у.1975     | 69                        | Продолжение работ, начатых в предыдущ. годах |
| -                                | -                | -              | 0,3              | -               | -                   | -              | -                                   | -                                          | XI.1974                 | 22                        |                                              |
| -                                | -                | -              | 0,4              | -               | -                   | -              | -                                   | -                                          | XI.1974                 | 31                        |                                              |
| -                                | -                | -              | 0,2              | -               | -                   | -              | -                                   | -                                          | XII.1974                | 16                        |                                              |
| -                                | 0,2              | -              | 2,0              | -               | -                   | -              | -                                   | -                                          |                         | 138,0                     |                                              |
|                                  |                  |                |                  |                 |                     |                |                                     |                                            |                         |                           |                                              |

| I                                                                    | 2 |      | 3  |   | 4    |    |   | 5                                  |
|----------------------------------------------------------------------|---|------|----|---|------|----|---|------------------------------------|
| б/ Землечерпательные работы и удаление материалов                    |   |      |    |   |      |    |   |                                    |
| I. Регенсбург -<br>Швабельвейс<br>2376,90-2376,30<br>2375,70-2375,20 |   | 16,5 | 50 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание<br>на фарватере      |
| 2. Френгкофен<br>2360,40-2359,60                                     |   | 17,5 | 50 | - | 19,5 | 60 | - | "-                                 |
| 3. Эльтгейм<br>2356,60-2356,30                                       |   | 16,5 | 30 | - | 18,5 | 40 | - | "-                                 |
| 4. Зеппенхаузен<br>2352,60-2352,10                                   |   | 16,5 | 55 | - | 18,5 | 70 | - | "-                                 |
| 5. Пфаттер<br>2350,90-2350,50                                        |   | 16,5 | 35 | - | 18,5 | 40 | - | "-                                 |
| 6. Гмюнд<br>2348,00-2347,60                                          |   | 16,5 | 50 | - | 18,5 | 60 | - | "-                                 |
| 7. Ахольфинг<br>2343,00-2342,60                                      |   | 15,5 | 30 | - | 19,5 | 40 | - | "-                                 |
| 8. Мотцингер Ау<br>2337,40-2337,20                                   |   | 16,5 | 50 | - | 18,5 | 70 | - | "-                                 |
| 9. Ландсдорф<br>2333,00-2332,80                                      |   | 15,5 | -  | - | 18,5 | -  | - | Землечерпание на<br>месте поворота |
| 10. Эберау<br>2326,40-2326,20                                        |   | 14,5 | -  | - | 18,5 | -  | - | "-                                 |
| 11. Штраубинг Альте<br>Донау<br>2319,40-2319,00                      |   | 15,5 | 60 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание<br>на фарватере      |
| 12. Хофштеттен<br>2317,70-2315,90                                    |   | 15,5 | 50 | - | 18,5 | 60 | - | "-                                 |

| 6     |   |   |   |   |   |   |   |   | 7                              | 8     | 9 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|-------|---|
| 21,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | IX.I974,<br>IV.V.I975          | 80,7  |   |
| 4,20  | - | - | - | - | - | - | - | - | II.III.I974                    | 36,3  |   |
| 4,55  | - | - | - | - | - | - | - | - | X.XI.I974                      | 39,3  |   |
| 13,30 | - | - | - | - | - | - | - | - | IX.I974,<br>IV.V.I975          | 115,0 |   |
| 14,70 | - | - | - | - | - | - | - | - | IX.X.I974,<br>V.IV.I975        | 127,0 |   |
| 3,55  | - | - | - | - | - | - | - | - | VI.I975                        | 30,7  |   |
| 0,75  | - | - | - | - | - | - | - | - | XI.I974                        | 6,5   |   |
| 3,80  | - | - | - | - | - | - | - | - | X.I974                         | 32,8  |   |
| 6,10  | - | - | - | - | - | - | - | - | V.III.I975                     | 52,7  |   |
| 5,60  | - | - | - | - | - | - | - | - | V.IV.I975                      | 48,5  |   |
| 4,70  | - | - | - | - | - | - | - | - | XI.I974                        | 40,6  |   |
| 13,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | X.XI.XII.74,<br>II.III.V.IV.75 | 120,2 |   |

| 1   | 2                              | 3    |    |   | 4    |     |   | 5                                  |
|-----|--------------------------------|------|----|---|------|-----|---|------------------------------------|
| 13. | Германсдорф<br>2310,10-2309,80 | 17,5 | 60 | - | 18,5 | 70  | - | Землечерпание<br>на фарватере      |
| 14. | Пфеллинг<br>2306,30-2306,00    | 17,5 | 60 | - | 19,5 | 70  | - | "-                                 |
| 15. | Ирлбах<br>2303,00-2302,70      | 17,5 | -  | - | 19,5 | -   | - | Землечерпание на<br>месте поворота |
| 16. | Марияпошинг<br>2296,60-2296,30 | 17,5 | 60 | - | 18,5 | 70  | - | Землечерпание<br>на фарватере      |
| 17. | Штейнкирхен<br>2295,40-2295,10 | 17,5 | 60 | - | 18,5 | 70  | - | "-                                 |
| 18. | Цейтльдорф<br>2291,40-2290,30  | 17,5 | 60 | - | 18,5 | 70  | - | "-                                 |
| 19. | Изармюндунг<br>2281,40-2281,10 | 14,5 | 60 | - | 20,5 | 80  | - | "-                                 |
| 20. | Гризхауз<br>2278,50            | 15,0 | 60 | - | 21,0 | 80  | - | "-                                 |
| 21. | Айха<br>2272,20                | 14,5 | 60 | - | 20,5 | 80  | - | "-                                 |
| 22. | Айха<br>2271,00-2270,40        | 14,5 | 60 | - | 20,5 | 80  | - | "-                                 |
| 23. | Руккасинг<br>2268,20           | 16,0 | 70 | - | 20,0 | 80  | - | "-                                 |
| 24. | Пифлитц<br>2259,30-2259,00     | 15,5 | 70 | - | 20,5 | 100 | - | "-                                 |
| 25. | Плейнтинг<br>2254,90-2254,00   | -    | -  | - | -    | -   | - | "-                                 |
| 26. | Фильсхофен<br>2249,90          | 22,5 | -  | - | 28,5 | -   | - | "-                                 |

| 6     |   |   |   |   |   |   |   |   | 7           | 8     | 9 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------|---|
| 2,85  | - | - | - | - | - | - | - | - | У.УІ.1975   | 24,6  |   |
| 1,75  | - | - | - | - | - | - | - | - | У.1975      | 15,1  |   |
| 6,10  | - | - | - | - | - | - | - | - | ІХ.Х.1974   | 52,7  |   |
| 5,05  | - | - | - | - | - | - | - | - | ІУ.1975     | 43,6  |   |
| 5,80  | - | - | - | - | - | - | - | - | П.ІІІ.1975  | 50,2  |   |
| 3,70  | - | - | - | - | - | - | - | - | УІ.УП.1975  | 32,0  |   |
| 6,70  | - | - | - | - | - | - | - | - | УІ.УІІ.1975 | 80,0  |   |
| 1,60  | - | - | - | - | - | - | - | - | УІІІ.1975   | 19,0  |   |
| 0,50  | - | - | - | - | - | - | - | - | ІУ.1975     | 6,0   |   |
| 12,60 | - | - | - | - | - | - | - | - | ІХ.ХІ.1974  | 151,0 |   |
| 0,40  | - | - | - | - | - | - | - | - | ІУ.1975     | 5,0   |   |
| 8,20  | - | - | - | - | - | - | - | - | УІІІ.1975   | 98,0  |   |
| 0,90  | - | - | - | - | - | - | - | - | Х.ХІ.1974   | 11,0  |   |
| 5,10  | - | - | - | - | - | - | - | - | ІУ.УІ.1975  | 61,0  |   |

| I   | 2                                                  | 3    |   |   | 4    |   |   | 5                             |
|-----|----------------------------------------------------|------|---|---|------|---|---|-------------------------------|
| 27. | Фильсхофен<br>2249,60-2249,50                      | 22,5 | - | - | 28,5 | - | - | Землечерпание<br>на фарватере |
| 28. | Фильсхофен<br>2249,60-2249,30                      | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 29. | Герхардинг<br>2244,30                              | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 30. | Герхардинг<br>2244,30                              | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 31. | Зандбах<br>2242,80-2242,60                         | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 32. | Зандбах<br>2241,60-2231,80                         | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 33. | Кахлет<br>2230,70                                  | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 34. | Ракклау<br>2228,26                                 | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 35. | Ильцмюндунг<br>2225,45-2225,10                     | 20,5 | - | - | 20,5 | - | - | - "-                          |
| 36. | Йохенштейн /рай-<br>он подпора/<br>2220,60-2205,00 | -    | - | - | -    | - | - | - "-                          |
| 37. | Йохенштейн /ниж-<br>ний бьеф/<br>2202,63-2202,50   | 12,5 | - | - | 26,5 | - | - | - "-                          |
|     |                                                    |      |   |   |      |   |   | b/ Итого<br>=====             |

[illegible]



| 6      |     |   |      |     |     |     |     |   | 7                     | 8       | 9 |
|--------|-----|---|------|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------|---------|---|
| 15,1   | 9,3 | - | 20,1 | 0,2 | 1,4 | 6,8 | -   | - | IX.1974,<br>VIII.1975 | 1.776,0 |   |
| -      | -   | - | 5,9  | 2,8 | -   | -   | 8,7 | - | IX.1974,<br>VIII.1975 | 370,0   |   |
| -      | -   | - | 0,3  | 0,1 | -   | -   | 0,4 | - | IX.1974,<br>VIII.1975 | 11,0    |   |
| 15,1   | 9,3 | - | 26,3 | 3,1 | 1,4 | 6,8 | 9,1 | - |                       | 2.157,0 |   |
| 211,18 | 9,9 | - | 28,3 | 3,1 | 1,4 | 6,8 | 9,1 | - |                       | 4.173,5 |   |

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ                          |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------------|
|          |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                                       |
|          |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                       |
| I        | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                                     |
| 1.       | 2223,15 - 1872,7<br>пр.б.и лев.б.              | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление берега                     |
| 2.       | Хёсганг<br>2076,2                              | -                                                                                                                          | -             | -                         | 50<br>-                                                                                                                                    | 100<br>-      | -                         | Землечерпание                         |
| 3.       | Причал Ибс<br>2058,0<br>пр.б.                  | 8                                                                                                                          | -             | -                         | 23<br>23                                                                                                                                   | -             | -                         | - "- -                                |
| 4.       | Зейзенштейн<br>2055,7 - 2054,7                 | 15-18                                                                                                                      | -             | -                         | 23<br>23                                                                                                                                   | -             | -                         | Устранение скал и<br>промерные работы |
| 5.       | Порт Круммнусбаум<br>2050,0<br>пр.б.           | -2                                                                                                                         | -             | -                         | 20<br>20                                                                                                                                   | -             | -                         | Землечерпание и<br>укрепление берега  |
| 6.       | Эберсдорф<br>2041,0                            | -10                                                                                                                        | 90            | -                         | 23<br>23                                                                                                                                   | 150           | -                         | Землечерпание                         |
| 7.       | Шёнбюхель<br>2031,0                            | 18                                                                                                                         | 75            | -                         | 23<br>23                                                                                                                                   | 120           | -                         | - "- -                                |
| 8.       | Агсбах Дорф<br>2028,0                          | 17                                                                                                                         | 100           | -                         | 23<br>23                                                                                                                                   | 120           | -                         | - "- -                                |
| 9.       | Шпиц<br>2019,0                                 | 18-22                                                                                                                      | -             | -                         | 23<br>26                                                                                                                                   | -             | -                         | - "- -                                |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета       |                                |                                |                                |                                    |                                                    | Период проведения работ | Общая стоимость<br>в 1000 шиллингов | Примечание |
|----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------|
| Объем работ                            |                                |                                |                                |                                    | Транспортировка материала<br>в 1000 м <sup>3</sup> |                         |                                     |            |
| Землечерпание<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                         | Укладка                        |                                |                                    |                                                    |                         |                                     |            |
|                                        | камня<br>в 1000 м <sup>3</sup> | камня<br>в 1000 м <sup>3</sup> | земли<br>в 1000 м <sup>3</sup> | облицовки<br>в 1000 м <sup>2</sup> |                                                    |                         |                                     |            |
| 6                                      |                                |                                |                                |                                    |                                                    | 7                       | 8                                   | 9          |
| 32,0                                   | -                              | 31,3                           | 2,1                            | 47,9                               | 33,4                                               | IX.74-УШ.75             | 29.168                              |            |
| 19,0                                   | 19,0                           | -                              | -                              | -                                  | 19,0                                               | УІ-УШ.1975              | 790                                 |            |
| 6,0                                    | -                              | -                              | -                              | -                                  | 6,0                                                | IX.74-У.75              | 792                                 |            |
| -                                      | -                              | -                              | -                              | -                                  | -                                                  | X.74, ІУ.75             | 490                                 |            |
| 16,0                                   | -                              | -                              | -                              | -                                  | 16,0                                               | УІ-УШ.1975              | 1.083                               |            |
| 74,0                                   | -                              | -                              | -                              | -                                  | 74,0                                               | УІ-УШ.1975              | 4.066                               |            |
| 23,0                                   | -                              | -                              | -                              | -                                  | 23,0                                               | X+XІ.1974               | 1.311                               |            |
| 27,0                                   | -                              | -                              | -                              | -                                  | 27,0                                               | IX-XІ.1974              | 1.474                               |            |
| 9,0                                    | 9,0                            | -                              | -                              | -                                  | 9,0                                                | XІ-XІІ.1974             | 422                                 |            |

| I   | 2                                            | 3  |    |   | 4                        |                       |   | 5                                   |
|-----|----------------------------------------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|
| 10. | Дюрнштейн<br>2010,0                          | 16 | 80 | - | $\frac{23}{25}$          | 120                   | - | Землечерпание                       |
| 11. | Биберхауфен<br>1990,0                        | 13 | 70 | - | $\frac{25}{28}$          | 100                   | - | "-                                  |
| 12. | Бергау<br>1978,0                             | 8  | 35 | - | 20                       | 100                   | - | "-                                  |
| 13. | Мост Тульн<br>1963,0<br>пр.б.                | -  | -  | - | -                        | -                     | - | Устранение облом-<br>ков моста      |
| 14. | Рукав<br>Мукендорф<br>1956,0                 | 2  | 20 | - | $\frac{10}{11}$          | $\frac{20}{20}$       | - | Землечерпание                       |
| 15. | Мукендорф<br>1955,5<br>пр.б.                 | -  | -  | - | -                        | -                     | - | Поднятие<br>затонувшего<br>судна    |
| 16. | 1952,4<br>пр.б.                              | -  | -  | - | -                        | -                     | - | "-                                  |
| 17. | Альтенберг<br>1950,7<br>пр.б.                | -  | -  | - | -                        | -                     | - | "-                                  |
| 18. | Рукав<br>Штокерау<br>1943,6<br>л.б.          | 3  | 20 | - | $\frac{10}{11}$          | $\frac{20-45}{20-50}$ | - | Землечерпание                       |
| 19. | Корнейбург<br>1943,0                         | -  | -  | - | -                        | -                     | - | Сооружение дамбы<br>и землечерпание |
| 20. | Вход в верфи<br>Корнейбург<br>1943,0<br>л.б. | 15 | 30 | - | $\frac{20}{20}$          | $\frac{50}{50}$       | - | Землечерпание                       |
| 21. | Гширвассер<br>1938,0<br>пр.б.                | 8  | 20 | - | $\frac{15 \cdot 20}{18}$ | $\frac{20}{20}$       | - | "-                                  |
| 22. | Причалы Вены<br>1934,2 - 1923,1              | -  | -  | - | 25                       | -                     | - | "-                                  |
| 23. | Причалы Вены<br>1923,3<br>пр.б.              | -  | -  | - | -                        | -                     | - | Поднятие затонув-<br>шего судна     |

| 6    |      |     |   |   |      | 7           | 8     | 9 |
|------|------|-----|---|---|------|-------------|-------|---|
| 35,0 | 35,0 | -   | - | - | 35,0 | X-XI.74     | I.900 |   |
| 8I,0 | 8I,0 | -   | - | - | 8I,0 | IX-XI.74    | 4.180 |   |
| 35,0 | 35,0 | -   | - | - | 35,0 | III+IV.75   | 2.090 |   |
| -    | -    | -   | - | - | -    | II+III.75   | 86I   |   |
| 6,0  | 6,0  | -   | - | - | -    | X+XI.74     | 274   |   |
| -    | -    | -   | - | - | -    | XII.74-I.75 | 342   |   |
| -    | -    | -   | - | - | -    | II+III.75   | 298   |   |
| -    | -    | -   | - | - | -    | I + II.75   | 722   |   |
| 10,0 | 10,0 | -   | - | - | 7,0  | IV-VI.75    | 746   |   |
| 2I,0 | 2I,0 | 6,7 | - | - | 27,7 | IX-XI.74    | 3.258 |   |
| II,0 | II,0 | -   | - | - | II,0 | X-XII.74    | 684   |   |
| 6,0  | 6,0  | -   | - | - | -    | IX + X.74   | 340   |   |
| 2,0  | 2,0  | -   | - | - | -    | VI-VIII.75  | 950   |   |
| -    | -    | -   | - | - | -    | IX-XII.74   | 283   |   |

| I   | 2                                                               | 3 |   |   | 4 |   |   | 5                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| 24. | Альберн<br>1919,0 - 1917,6                                      | - | - | - | - | - | - | Сооружение бун            |
| 25. | Устье реки Фиша<br>1904,7<br>пр.б.                              | - | - | - | - | - | - | Землечерпание             |
| 26. | Регельсбрунн<br>1898,0<br>пр.б.                                 | - | - | - | - | - | - | Сооружение бун            |
| 27. | Пережат<br>Альтенбург<br>1887,0<br>л.б. и пр.б.                 | - | - | - | - | - | - | Сооружение бун<br>и дамбы |
| 28. | Промышленный<br>порт Бад-<br>Дейч-Альтенбург<br>1887,0<br>пр.б. | - | - | - | - | - | - | Землечерпание             |
| 29. | Альтенбург<br>1886,7<br>пр.б.                                   | - | - | - | - | - | - | - "-                      |
|     |                                                                 |   |   |   |   |   |   | Итого:<br>=====           |

[illegible]

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

1850,20 - 1708,20 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/                 | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ                    |
|----------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|
|          |                                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                                 |
|          |                                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                 |
| I        | 2                                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                               |
|          |                                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                 |
|          | а/ Чехословацко-австрийский участок от 1880 км<br>до 1872,7 км |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                 |
| I.       | 1880,0 - 1872,5                                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Работы по содержа-<br>нию       |
|          | б/ Чехословацкий участок от 1872,7 до 1850,2 км                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                 |
| 2.       | 1872,5 - 1850,0                                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Текущие работы по<br>содержанию |
| 3.       | 1864,5 - 1861,7                                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление берегов              |
| 4.       | 1856,0 - 1855,0                                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление правого<br>берега    |
| 5.       | 1854,0 - 1852,0                                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | - "- -                          |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета       |                                |                                |                                               |                                    |                                                     | Период проведения работ  | Общая стоимость<br>в 1000 ч.кр. | Примечание |
|----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Объем работ                            |                                |                                |                                               |                                    | Транспортировка материалов<br>в 1000 м <sup>3</sup> |                          |                                 |            |
| Землечерпание<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Укладка                        |                                |                                               |                                    |                                                     |                          |                                 |            |
|                                        | камня<br>в 1000 м <sup>3</sup> | земли<br>в 1000 м <sup>3</sup> | искусственного камня<br>в 1000 м <sup>3</sup> | облицовка<br>в 1000 м <sup>2</sup> |                                                     |                          |                                 |            |
| 6                                      |                                |                                |                                               |                                    |                                                     | 7                        | 8                               | 9          |
| -                                      | 0,56                           | -                              | -                                             | -                                  | 0,56                                                | VI.1975                  | 108,99                          |            |
| I,40                                   | 2,55                           | I,40                           | -                                             | -                                  | 2,55                                                | XI.74,<br>IV-VI.75       | 510,47                          |            |
| II,38                                  | 13,38                          | 29,56                          | -                                             | -                                  | 42,94                                               | IX-XII.74<br>III-VIII.75 | 3.578,24                        |            |
| -                                      | 0,34                           | -                              | -                                             | -                                  | 0,34                                                | VIII.1975                | 66,26                           |            |
| -                                      | 0,41                           | -                              | -                                             | -                                  | 0,41                                                | УП-VIII.75               | 79,00                           |            |

| I                                                                                                                                                                                                                       | 2               | 3 |   |   | 4 |   |   | 5              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|----------------|
| <p>с/ <u>Участок речной Администрации Райка - Гёню</u><br/> <u>от 1850,2 до 1791,0 км</u></p> <p>Данные приводятся в отдельной таблице</p> <p>д/ Чехословацко-венгерский участок<br/> <u>от 1791,0 до 1708,2 км</u></p> |                 |   |   |   |   |   |   |                |
| 6.                                                                                                                                                                                                                      | 1791,0 - 1708,0 | - | - | - | - | - | - | Текущий ремонт |
| 7.                                                                                                                                                                                                                      | 1786,0 - 1785,0 | - | - | - | - | - | - | Землечерпание  |
| 8.                                                                                                                                                                                                                      | 1779,0          | - | - | - | - | - | - | - "-           |
|                                                                                                                                                                                                                         |                 |   |   |   |   |   |   | ИТОГО:         |
|                                                                                                                                                                                                                         |                 |   |   |   |   |   |   |                |



Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ                                         |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
|          |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                                                      |
|          |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                      |
| I        | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                                                    |
| I.       | I850,0 - I849,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Закрытие рукава                                      |
| 2.       | I839,0 - I835,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление берега                                    |
| 3.       | I835,0 - I825,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | - "- -                                               |
| 4.       | I834,0 - I833,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Землечерпание                                        |
| 5.       | I832,4 - I825,8                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Регуляционные ра-<br>боты для низких<br>уровней воды |
| 6.       | I831,0 - I829,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Строительство бун                                    |
| 7.       | I827,5 - I826,9                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Землечерпание                                        |
| 8.       | I810,0 - I809,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Регуляционные ра-<br>боты на средний<br>уровень воды |
| 9.       | I809,6 - I808,8                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Землечерпание                                        |
| 10.      | I795,3 - I795,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | - "- -                                               |
| II.      | I794,7 - I793,6                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | - "- -                                               |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета |                         |                  |                 |                                           |                                     | Период проведения работ | Общая стоимость в |          |
|----------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------|
| Объем работ                      |                         |                  |                 |                                           | Транспортировка материала в 1000 м³ |                         | 1000 Ч.кр.        | 1000 Фт. |
| выемка                           | у к л а д к а           |                  |                 |                                           |                                     |                         |                   |          |
|                                  | Землечерпание в 1000 м³ | камень в 1000 м³ | земли в 1000 м³ | бетона или искусственного камня в 1000 м³ |                                     |                         |                   |          |
| 6                                |                         |                  |                 |                                           |                                     | 7                       | 8                 | 9        |
| -                                | -                       | 5,0              | -               | -                                         | -                                   | IX-X.1974               | 48,0              | -        |
| -                                | 1,4                     | 11,4             | -               | 0,2                                       | 1,4                                 | IX-XI.1974              | 451,0             | -        |
| 2,7                              | 6,9                     | 5,6              | -               | -                                         | 9,0                                 | IX-XI.1974              | 1.943,0           | -        |
| 204,6                            | -                       | -                | -               | -                                         | 204,6                               | IX-X.1974, у-УІ.1975    | 4.379,0           | -        |
| 53,0                             | 13,5                    | 53,0             | 2,0             | 6,0                                       | 66,5                                | IX.1974 - УШ.1975       | -                 | 11.845,0 |
| -                                | 2,1                     | -                | -               | -                                         | 2,1                                 | IX-X.1974               | 403,0             | -        |
| 157,0                            | -                       | -                | -               | -                                         | 157,0                               | XI-XII.1974             | -                 | 4.710,0  |
| -                                | 7,1                     | 6,5              | -               | -                                         | 7,1                                 | IX-XII.1974 у-УІ.1975   | 1.437,0           | -        |
| 100,0                            | -                       | -                | -               | -                                         | 100,0                               | IX.1974                 | 2.134,0           | -        |
| 82,0                             | -                       | -                | -               | -                                         | 82,0                                | XI.1974                 | -                 | 2.460,0  |
| 42,0                             | -                       | -                | -               | -                                         | 42,0                                | УШ.1975                 | -                 | 1.260,0  |

| I   | 2               | 3 |   |   | 4 |   |   | 5                                                                                                                               |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I2. | I850,0 - I79I,0 | - | - | - | - | - | - | Устранение ущерба после паводка                                                                                                 |
| I3. | I850,0 - I79I,0 | - | - | - | - | - | - | Регуляционные работы                                                                                                            |
| I4. | I850,0 - I79I,0 | - | - | - | - | - | - | Ограждение фарватера                                                                                                            |
|     |                 |   |   |   |   |   |   | <div data-bbox="1086 656 1205 690">ИТОГО:</div> <div data-bbox="1015 721 1382 737" style="border-top: 3px double black;"></div> |

[illegible]

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

| №<br>п/п                                                                                   | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                                                                                                         |
|                                                                                            |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                                                                         |
| I                                                                                          | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                                                                                                       |
| а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок<br>Гёнью - устье р.Ипой<br>/I79I - I708 км/ |                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                         |
| I.                                                                                         | Землечерпание на фарватере                     |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                         |
|                                                                                            | I777,0 - I776,4                                | 23                                                                                                                         | II0           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      | Землечерпание на<br>перекатах и в русле<br>в интересах содер-<br>жания и улучшения<br>профиля фарватера |
|                                                                                            | I753,9 - I753,8                                | 25                                                                                                                         | I00           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      |                                                                                                         |
|                                                                                            | I75I,7 - I750,8                                | 25                                                                                                                         | I00           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      |                                                                                                         |
|                                                                                            | I74I,0 - I739,4                                | 24                                                                                                                         | I00           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      |                                                                                                         |
|                                                                                            | I725,4 - I724,9                                | 25                                                                                                                         | I00           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      |                                                                                                         |
| 2.                                                                                         | Регуляционные и прочие работы по содержанию    |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                         |
|                                                                                            | I764,9 - I764,5                                | 25                                                                                                                         | I20           | I000                      | 25                                                                                                                                         | I20           | I000                      | Укрепление берега<br>у с.Сёни                                                                           |
| 3.                                                                                         | I79I,0 - I708,0                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Работы по поддержа-<br>нию регуляционных<br>сооружений                                                  |
|                                                                                            |                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           | а/ Итого:                                                                                               |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета |                          |                            |                     |                                                  | Период проведения работ | Общая стоимость<br>в 1000 фт.. | Примечание |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------|
| Объем работ                      |                          |                            |                     | Поднятие затонувших объектов<br>/в шт. и тоннах/ |                         |                                |            |
| Землечерпание<br>в 1000 м³       | Выемка                   | Укладка                    |                     |                                                  |                         |                                |            |
|                                  | скал, камня<br>в 1000 м³ | земли, гравия<br>в 1000 м³ | камень<br>в 1000 м³ |                                                  |                         |                                |            |
| 6                                |                          |                            |                     |                                                  | 7                       | 8                              | 9          |
| II2                              | -                        | -                          | -                   | -                                                | IX.I974 -<br>УШ.I975    | 3.360                          |            |
| 9                                | -                        | -                          | -                   | -                                                | "                       | 279                            |            |
| I60                              | -                        | -                          | -                   | -                                                | "                       | 4.782                          |            |
| I34                              | -                        | -                          | -                   | -                                                | "                       | 4.024                          |            |
| 29                               | -                        | -                          | -                   | -                                                | "                       | 874                            |            |
| 2                                | -                        | I                          | 2                   | -                                                | X-XI.I974               | I.057                          |            |
| -                                | -                        | -                          | -                   | -                                                | IX.I974 -<br>УШ.I975    | 250                            |            |
| 446                              | -                        | I                          | 2                   | -                                                |                         | I4.626                         |            |

| I                                                                                                                              | 2                                                         | 3  |     |      | 4                                            |     |      | 5                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|-----|------|----------------------------------------------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>б/ Венгерский участок Дуная между устьем р.Ипой</u><br><u>и венгерско-югославской границей</u><br><u>1708,0 - 1433,0 км</u> |                                                           |    |     |      |                                              |     |      |                                                                                                             |
| I.                                                                                                                             | <u>Землечерпание на фарватере</u>                         |    |     |      |                                              |     |      |                                                                                                             |
|                                                                                                                                | 1708,0 - 1673,0                                           | 25 | 110 | 1000 | 25                                           | 120 | 1000 | Землечерпание в интересах содержания и улучшения профиля фарватера                                          |
|                                                                                                                                | 1637,0 - 1635,0                                           | 25 | 120 | 1000 | 27                                           | 130 | 1000 |                                                                                                             |
|                                                                                                                                | 1630,0 - 1560,0                                           | 25 | 120 | 1000 | 27                                           | 130 | 1000 |                                                                                                             |
| 2.                                                                                                                             | <u>Регуляционные работы и прочие работы по содержанию</u> |    |     |      |                                              |     |      |                                                                                                             |
|                                                                                                                                | Скальный порог<br>Будафок<br>1638,5 - 1637,0              | 20 | 80  | 1000 | Данные будут переданы после завершения работ |     |      | Взрывание и удаление скал                                                                                   |
|                                                                                                                                | Излучина<br>Рацалмаш<br>1590,0 - 1582,0                   | 28 | 120 | 1000 | "-                                           |     |      | Достройка и удлинение бун                                                                                   |
|                                                                                                                                | Излучина<br>Дунафёльдвар<br>1560,0 - 1559,0               | 28 | 130 | 1000 | "-                                           |     |      | Продолжение строительства направляющего сооружения, землечерпание, засыпка материала, выемка за сооружением |
|                                                                                                                                | Излучина<br>Пакш-Задор<br>1536,0 - 1530,0                 | 25 | 100 | 1000 | "-                                           |     |      | Строительство поперечных и направляющих дамб                                                                |
|                                                                                                                                | Излучина<br>Фоктэ<br>1521,0 - 1519,0                      |    |     |      |                                              |     |      | Спрямление берега землечерпанием и взрыванием. Содержание и ремонт регуляционных сооружений                 |
|                                                                                                                                | и<br>Излучина<br>у г.Байя<br>1479,0 - 1474,0              | -  | -   | -    | -                                            | -   | -    |                                                                                                             |

| 6     |     |     |      |   | 7                    | 8      | 9                                         |
|-------|-----|-----|------|---|----------------------|--------|-------------------------------------------|
| I.480 | -   | -   | -    | - | IX.I974 -<br>УШ.I975 | 74.100 |                                           |
| I02   | -   | -   | -    | - | "                    | 5.100  |                                           |
| I.052 | -   | -   | -    | - | "                    | 52.600 |                                           |
| -     | 8,8 | -   | -    | - | IX.I974 -<br>УШ.I975 | 800    | Работы<br>проводят-<br>ся непре-<br>рывно |
| -     | -   | -   | II,9 | - | IX.I974 -<br>УШ.I975 | 4.223  | "-                                        |
| I78   | -   | I78 | IO,4 | - | X.I974 -<br>УШ.I975  | 9.200  | "-                                        |
| 308   | -   | -   | 32,5 | - | IX.I974 -<br>УШ.I975 | 18.100 | "-                                        |
| 67    | -   | I2  | 2I,2 | - | IX.I974 -<br>УШ.I975 | 10.200 |                                           |

| I  | 2                                                                                       | 3 |   |   | 4 |  |  | 5                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|--|---------------------------------------------------------------|
| 3. | <u>Очистка русла</u><br>Дунафёльдвар -<br>государственная<br>граница<br>I560,0 - I433,0 | - | - | - |   |  |  | Устранение различных препятствий для судоходства на фарватере |
|    |                                                                                         |   |   |   |   |  |  | б/ Итого:                                                     |
|    |                                                                                         |   |   |   |   |  |  | /а + б/ ВСЕГО:                                                |
|    |                                                                                         |   |   |   |   |  |  | =====                                                         |



Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

/1433 - 845,65 км/,

включая

совместный югославно-румынский участок

/1075 - 845,65 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                                 |               |                           | Вид<br>работ                                        |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|
|          |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низко-<br>го судоходно-<br>го уровня |               |                           |                                                     |
|          |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                                | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                     |
| 1        | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                              |               |                           | 5                                                   |
| 1.       | Апатин<br>I40I, I                              | 10                                                                                                                         | 30            | -                         | 30                                                                                                                                             | 60            | -                         | Землечерпание на<br>входе и в бассейне<br>зимовника |
| 2.       | Нови Сад<br>I257, 8                            | 19                                                                                                                         | 40            | -                         | 40                                                                                                                                             | 60            | -                         |                                                     |
| 3.       | Иваново<br>II36                                | 17                                                                                                                         | 30            | -                         | 40                                                                                                                                             | 60            | -                         |                                                     |
| 4.       | Ковин<br>II08, 5                               | 13                                                                                                                         | 45            | -                         | 40                                                                                                                                             | 60            | -                         |                                                     |
| 5.       | Бездан<br>I424 - I425                          | 20                                                                                                                         | 170           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      | Землечерпание<br>в судоходном<br>фарватере          |
| 6.       | Апатин<br>I40I - I402                          | 17                                                                                                                         | 160           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      |                                                     |
| 7.       | Богоево<br>I365 - I366                         | 22                                                                                                                         | 180           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      |                                                     |
| 8.       | Вуковар<br>I333 - I337                         | 21                                                                                                                         | 170           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      |                                                     |
| 9.       | Нештин<br>I29I - I293                          | 20                                                                                                                         | 160           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      |                                                     |
| 10.      | Футог<br>I260 - I27I                           | 22                                                                                                                         | 150           | 1000                      | 25                                                                                                                                             | 200           | 1000                      |                                                     |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета       |                                 |                                 |                                |                                |                                    | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 динар |
|----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Объем работ                            |                                 |                                 |                                |                                |                                    |                         |                              |
| Землечерпание<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                          | Укладка                         |                                |                                |                                    |                         |                              |
|                                        | камень<br>в 1000 м <sup>3</sup> | камень<br>в 1000 м <sup>3</sup> | земли<br>в 1000 м <sup>3</sup> | фашин<br>в 1000 м <sup>2</sup> | облицовка<br>в 1000 м <sup>2</sup> |                         |                              |
| 6                                      |                                 |                                 |                                |                                |                                    | 7                       | 8                            |
| 60,00                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | УП.1975                 | 1.500,00                     |
| 48,00                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | ХП.1974                 | 1.200,00                     |
| 28,00                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | 1.1975                  | 700,00                       |
| 12,33                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | П.1975                  | 308,25                       |
| 46,00                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | XI.1974 -<br>IV.1975    | 1.150,00                     |
| 98,40                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | У-УШ.1975               | 2.460,00                     |
| 30,40                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | УП-УШ.1975              | 760,00                       |
| 63,75                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | Ш-УП.1975               | 1.593,75                     |
| 22,40                                  | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | 1.1975                  | 560,00                       |
| 188,17                                 | -                               | -                               | -                              | -                              | -                                  | УП.1975                 | 4.704,25                     |

| I   | 2                         | 3  |     |      | 4  |     |      | 5                          |
|-----|---------------------------|----|-----|------|----|-----|------|----------------------------|
| II. | Нови Сад<br>I25I - I258   | 2I | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I2. | Беярица<br>II73 - II83    | 22 | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I3. | Белград<br>II65 - II73    | I8 | I50 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I4. | Смедерево<br>II06 - II09  | I7 | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I5. | Дубравица<br>II05 - II02  | 2I | I80 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I6. | Костолац<br>II02 - IO9I   | 22 | I70 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I7. | Дубовац<br>IO8I - IO9I    | 22 | I80 | I000 | 25 | 200 | I000 |                            |
| I8. | Сига Казук<br>I4I5 - I420 | -  | -   | -    | -  | -   | -    | Гидротехнические<br>работы |
| I9. | Альмаш<br>I378 - I387     | -  | -   | -    | -  | -   | -    |                            |
| 20. | Стаклар<br>I374           | -  | -   | -    | -  | -   | -    |                            |
| 2I. | Нештин<br>I29I - I294     | -  | -   | -    | -  | -   | -    |                            |
| 22. | Сланкамен<br>I207 - I2I3  | -  | -   | -    | -  | -   | -    |                            |
|     |                           |    |     |      |    |     |      | ИТОГО :                    |

| 6        |          |       |      |       |        | 7                    | 8          |
|----------|----------|-------|------|-------|--------|----------------------|------------|
| 447,82   | -        | -     | -    | -     | -      | П-IX.I975            | II.I95,50  |
| 374,72   | -        | -     | -    | -     | -      | П-IX.I975            | 9.368,00   |
| 780,00   | -        | -     | -    | -     | -      | X.I974 -<br>IX.I975  | 19.500,00  |
| 85,00    | -        | -     | -    | -     | -      | УП.I975              | 2.125,00   |
| -        | 200,20   | -     | -    | -     | -      | X.I974 -<br>IX.I975  | 9.009,00   |
| -        | 3.385,00 | -     | -    | -     | -      | X.I974 -<br>IX.I975  | 152.325,00 |
| -        | 451,00   | -     | -    | -     | -      | X.I974 -<br>IX.I975  | 20.295,00  |
| -        | -        | 0,20  | -    | -     | 78,52  | ХП.I974 -<br>IX.I975 | 10.821,05  |
| -        | -        | 15,26 | 0,11 | 8,40  | 19,00  | ХП.I974 -<br>IX.I975 | 10.247,55  |
| -        | -        | 15,47 | -    | -     | -      | ХП.I974 -<br>IX.I975 | 5.379,47   |
| -        | -        | 32,32 | 0,04 | 1,95  | 2,90   | ХП.I974 -<br>IX.I975 | 15.200,00  |
| -        | -        | 21,65 | 0,10 | 6,05  | 40,63  | ХП.I974 -<br>IX.I975 | 14.230,24  |
| 2.284,99 | 4.036,20 | 84,90 | 0,25 | 16,40 | 141,05 |                      | 294.632,06 |

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                               |               |                           | Вид<br>работ                                                                                        |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низко-<br>го судоходного<br>уровня |               |                           |                                                                                                     |
|          |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                              | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                                                                     |
| I        | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                            |               |                           | 5                                                                                                   |
|          | Участок от I075 до I70 км                      |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                              |               |                           |                                                                                                     |
| I.       | Молдова-Веке                                   | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         | Работы по содержа-<br>нию<br><br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" "<br>" " |
| 2.       | Дробета -<br>Турну-Северин                     | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 3.       | Груя                                           | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 4.       | Четате                                         | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 5.       | Калафат                                        | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 6.       | Бекет                                          | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 7.       | Корабия                                        | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 8.       | Турну-Мэгуреле                                 | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 9.       | Джурджу                                        | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 10.      | Зимнича                                        | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 11.      | Олтеница                                       | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 12.      | Кэлэраши                                       | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| 13.      | Раст                                           | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                            | -             | -                         |                                                                                                     |
| I4.      | Критические<br>пункты                          | I7                                                                                                                         | I50           | I000                      | 30                                                                                                                                           | 200           | I000                      | Землечерпание на<br>фарватере                                                                       |
| I5.      | 346 - 240                                      | 27                                                                                                                         | I50           | I000                      | 53                                                                                                                                           | I50           | -                         | Изменение фарватера                                                                                 |





| 6     |   |   |       |     |      |    | 7             | 8      | 9 |
|-------|---|---|-------|-----|------|----|---------------|--------|---|
| 1.182 | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 26.950 |   |
| -     | - | - | 9,4   | -   | -    | 19 | 1X.74 - УШ.75 | 1.816  |   |
| -     | - | - | 7,4   | 2,9 | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 1.069  |   |
| -     | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 1.132  |   |
| 203   | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 5.319  |   |
| 229   | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 6.000  |   |
| 49    | - | - | -     | -   | -    | -  | 1 - УШ.75     | 1.284  |   |
| 356   | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 9.327  |   |
| 377   | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X.74 - УШ.75 | 9.877  |   |
| 16    | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X - ХП.74    | 419    |   |
| 65    | - | - | -     | -   | -    | -  | 1X - ХЛ.74    | 1.554  |   |
|       |   |   |       |     |      |    |               | 64.747 |   |
| 3.746 | - | - | 19,88 | 2,9 | 4,67 | 19 |               | 96.322 |   |

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами  
СРР и участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ      |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------|
|          |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                   |
|          |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                   |
| I        | 2                                              | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                 |
| I.       | Батин<br>526,0 - 523,0                         | 20                                                                                                                         | 120           | 1800                      | 26<br>26                                                                                                                                   | 200<br>180    | 2500                      | Землечерпание     |
| 2.       | Пиргово<br>512,5 - 510,0                       | 28                                                                                                                         | 120           | 2500                      | 28<br>28                                                                                                                                   | 200<br>180    | 3000                      | " "               |
| 3.       | Пиргово<br>509,0 - 508,0                       | 24                                                                                                                         | 130           | 2000                      | 28<br>28                                                                                                                                   | 180<br>180    | 2500                      | " "               |
| 4.       | Мартен<br>486,5 - 483,0                        | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Укрепление берега |
| 5.       | Ветрен<br>388,5                                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | " "               |
| 6.       | Силистра<br>376,5                              | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | " "               |
|          |                                                |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           | ИТОГО:            |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета                  |                                 |                                |                                                          |                                    |                   |                                                     |                             | Период проведения работ    | Общая стоимость<br>в 1000 лев | Примечание |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------|
| Объем работ                                       |                                 |                                |                                                          |                                    |                   | Транспортировка материалов<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Другие работы<br>в 1000 лев |                            |                               |            |
| Землечерпательные работы<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                          |                                | Укладка                                                  |                                    |                   |                                                     |                             |                            |                               |            |
|                                                   | камень<br>в 1000 м <sup>3</sup> | земли<br>в 1000 м <sup>3</sup> | бетона или искусственного камня<br>в 1000 м <sup>3</sup> | облицовка<br>в 1000 м <sup>2</sup> | фашин<br>в 1000 м |                                                     |                             |                            |                               |            |
| 6                                                 |                                 |                                |                                                          |                                    |                   |                                                     |                             | 7                          | 8                             | 9          |
| 148                                               | -                               | -                              | -                                                        | -                                  | -                 | 148                                                 | 30                          | I.X.1974 -<br>20.XI.1974   | 326                           |            |
| 135                                               | -                               | -                              | -                                                        | -                                  | -                 | 135                                                 | -                           | I.V.1975 -<br>15.VI.1975   | 270                           |            |
| 227                                               | -                               | -                              | -                                                        | -                                  | -                 | 227                                                 | -                           | I.VII.1975 -<br>5.VII.1975 | 454                           |            |
| -                                                 | 38                              | -                              | -                                                        | -                                  | -                 | 38                                                  | 234                         | I.IX.1974 -<br>I.IX.1975   | I.108                         |            |
| -                                                 | 8                               | -                              | -                                                        | -                                  | -                 | 8                                                   | 148                         | I.V.1975 -<br>I.IX.1975    | 332                           |            |
| -                                                 | II                              | 4                              | -                                                        | 3,5                                | -                 | II                                                  | 223                         | I.IX.1974 -<br>I.IX.1975   | 540                           |            |
| 510                                               | 57                              | 4                              | -                                                        | 3,5                                | -                 | 567                                                 | 635                         |                            | 3.030                         |            |

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наименьших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +88 см, Измаил +80 см, составляли глубину не менее 24-х футов при ширине 300 м и более. Исключением является перекат Скунда /46-48 миля/, где румынской службой производились дноуглубительные работы.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/ -  
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                     |                                         | Дата             |        | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I. I-3I. УШ<br>1975 | в прошлом году<br>I. IX-3I. XII<br>1974 | Выстав-<br>ления | Съемки |            |
| I         | 2                                     | 3                                       | 4                | 5      | 6          |

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/  
/156,1 км/

Светящие буи 8 7

Несветящие буи 211 201

Вехи 14 14

Радиолокационные  
буи, ограждающие  
судоходные пролеты  
мостов 6 6

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/  
/21,43 км/

Радиолокационные буи,  
ограждающие судо-  
ходные пролеты  
мостов 4 -

Всего: 243 228

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/  
/156,1 км/

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| Береговые огни<br>/маяки/ | 27  | 24  |
| Береговые знаки           | 78  | 77  |
| Особые знаки              | 159 | 143 |
| Всего:                    | 264 | 244 |

От 2223,2 до 2201,77 /Крейтельштейн - Йохенштейн/  
/21,4 км/

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| Береговые огни<br>/маяки/ | 6   | 6   |
| Перевальные знаки         | 4   | 4   |
| Особые знаки              | 13  | 13  |
| Всего:                    | 287 | 267 |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество<br>выставленных<br>знаков | Отметки уровней<br>воды, при которых<br>они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км  
/156,1 км/

|                  |   |                                                                          |  |
|------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|--|
| Светящие знаки   | - |                                                                          |  |
| Несветящие знаки | 8 | 8 знаков устанавливались<br>при уровне воды ниже 280 см<br>в/п Хофкирхен |  |

От 2223,2 до 2201,77 км  
/21,43 км/

|                  |   |                                                                             |  |
|------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Светящие знаки   | - |                                                                             |  |
| Несветящие знаки | 3 | 3 сигнальных знака были<br>установлены при низком<br>судоходном уровне воды |  |

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков    | Общее количество /штук/ | В том числе         |                      | Примечание                            |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
|                |                         | частично повреждены | полностью повреждены |                                       |
| Светящие буи   | -                       | -                   | -                    | Поврежденные буи были заменены новыми |
| Несветящие буи | 15                      | 12                  | 3                    |                                       |
| Вехи           | 11                      | 3                   | 8                    |                                       |
| Всего:         | 26                      | 15                  | 11                   |                                       |

Примечание:

На всех буйах установлены радиолокационные отражатели. Судоводные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буйами с радиолокационными отражателями /6/. Судоводный пролет моста Донауштауф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130 - 100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $B = 0,6$ / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоводства кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                    |                                       | Дата             |        | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I.I-3I.III<br>1975 | в прошлом году<br>I.IX-3I.XII<br>1974 | Выстав-<br>ления | Съемки |            |

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км  
/350,5 км/

|                |     |     |
|----------------|-----|-----|
| Светящие буи   | 9   | 13  |
| Несветящие буи | 154 | 182 |
| Вехи           | 13  | 7   |
| Всего:         | 176 | 202 |

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км  
/350,5 км/

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| Береговые огни<br>/маяки/ | 146 | 104 |
| Особые знаки              | 72  | 108 |
| Всего:                    | 218 | 212 |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

|                  |    |                         |  |
|------------------|----|-------------------------|--|
| Светящие знаки   | 2  |                         |  |
| Несветящие знаки | 25 | при среднем уровне воды |  |

Всего: 27

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

|                  |   |   |  |
|------------------|---|---|--|
| Светящие знаки   | - | - |  |
| Несветящие знаки | - | - |  |

г / Повреждение знаков

| Виды знаков    | Общее количество /штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|                |                         | частично повреждены | полностью повреждены |            |
| Светящие буи   | 4                       | 3                   | 1                    |            |
| Несветящие буи | 11                      | 9                   | 2                    |            |
| Вехи           | 2                       | 2                   | -                    |            |

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

/От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка - Гёнью. Данные приводятся в отдельной таблице/.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                   |                                      | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I.I-3I.УШ<br>1975 | в прошлом году<br>I.IX-3I.XП<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1850,2 км

/30,06 км/

От 1791 до 1708,2 км

/82,8 км/

|                             |     |    |         |  |                                  |
|-----------------------------|-----|----|---------|--|----------------------------------|
| Несветящие буи              | 44  | 12 | I.IX.74 |  | Оставлены также на зимний период |
| Радиолокационные отражатели | 44  | 6  | I.IX.74 |  |                                  |
| Швемеры                     | 23  | 19 | I.IX.74 |  |                                  |
| Всего:                      | III | 37 |         |  |                                  |

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1850,2 км

/30,06 км/

От 1791 до 1708,2 км

/82,8 км/

|                        |     |     |         |  |                                  |
|------------------------|-----|-----|---------|--|----------------------------------|
| Береговые огни /маяки/ | 26  | 25  | I.IX.74 |  | Оставлены также на зимний период |
| Светящие знаки         | 4   | 3   | I.IX.74 |  |                                  |
| Несветящие знаки       | 33  | 32  | I.IX.74 |  |                                  |
| Особые знаки /всего/   | 45  | 40  | I.IX.74 |  |                                  |
| Всего:                 | I08 | I00 |         |  |                                  |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

От I880,26 до I850,2 км  
/30,06 км/

От I79I до I708,2 км  
/82,8 км/

|                  |   |                      |
|------------------|---|----------------------|
| Несветящие знаки | 2 | Братислава 284 - 285 |
|                  | 2 | Комарно 183          |

Всего: 4

Береговое ограждение

От I880,26 до I850,2 км  
/30,06 км/

От I79I до I708,2 км  
/82,8 км/

|                |   |                      |
|----------------|---|----------------------|
| Светящие знаки | 2 | Братислава 284 - 285 |
|                | I | Комарно 356          |

|                  |   |             |
|------------------|---|-------------|
| Несветящие знаки | I | Комарно 183 |
|------------------|---|-------------|

Всего: 4

г / Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|-------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|             |                         | частично повреждены | полностью повреждены |            |

|              |   |   |   |
|--------------|---|---|---|
| Светящие буи | 4 | - | 4 |
|--------------|---|---|---|

|                |    |    |    |
|----------------|----|----|----|
| Несветящие буи | 45 | 13 | 32 |
|----------------|----|----|----|

|                             |    |   |    |
|-----------------------------|----|---|----|
| Радиолокационные отражатели | 12 | I | II |
|-----------------------------|----|---|----|

|         |    |   |    |
|---------|----|---|----|
| Швемеры | 15 | I | 14 |
|---------|----|---|----|

|        |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| Всего: | 76 | 15 | 61 |
|--------|----|----|----|

ПРИМЕЧАНИЕ: За отчетный период, т.е. сентябрь 1974 г. - август 1975 г., чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дунай:

- а/ Совместный чехословацко-австрийский участок - 1880,26 - 1872,7 км до 15 октября 1974 г. с выставлением и содержанием плавучих знаков навигационной путевой обстановки и береговых знаков на левом берегу Дуная. Береговые знаки на правом берегу выставяла австрийская служба;
- б/ Чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км с выставлением на фарватере плавучих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- с/ Чехословацко-венгерский участок - 1850,2 - 1791 км, находящийся под управлением Речной Администрации Райка-Гёнью до 17 сентября 1974 г., на котором чехословацкая служба выставяла плавучие и левобережные знаки. Правобережные навигационные знаки выставяла венгерская служба с 17 сентября 1974 г.;
- д/ Чехословацко-венгерский участок - 1791 - 1708,2 км, на котором береговые знаки на левом берегу выставяла чехословацкая служба. Плавучие знаки навигационной путевой обстановки и береговые знаки на правом берегу выставяла венгерская служба.

В конце декабря 1974 г. все плавучие знаки были заменены швемерами, так называемое зимнее ограждение фарватера, причем во второй половине января 1975 г. работы по ограждению не прекращались. Поскольку судоходство продолжалось в зимний период, все береговые знаки были оставлены на своих местах.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                      |                                          | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем<br>году<br>I.I-3I.УШ<br>1975 | в прошлом<br>году<br>I.IX-3I.XII<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км  
/59,2 км/

Радиолокационные  
отражатели

/буи/

95

101

IX.74 -

П.75

Швемы

2

23

XI.74

Всего:

97

124

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км  
/59,2 км/

Береговые огни

41

46

Несветящие знаки

-

-

Особые знаки

83

88

Километровые таблицы

59

57

Всего:

183

191

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметка уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км  
/59,2 км/

Несветящие знаки 12 Дунаремете  
314 - 353 см

Всего: 12

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км  
/59,2 км/

Несветящие знаки 12 Дунаремете  
349 - 351 см

Всего: 12

г/ Повреждение знаков

| Вид знаков           | Общее количество /штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|                      |                         | Частично повреждены | Полностью повреждены |            |
| Светящие знаки       | 7                       | 3                   | 4                    |            |
| Несветящие знаки     | 47                      | 32                  | 15                   |            |
| Километровые таблицы | 3                       | -                   | 3                    |            |
| Всего:               | 57                      | 35                  | 22                   |            |

Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1850,2 - 1791 км.

Находится в ведении речной Администрации Райка - Гента. Согласно договору на этом участке венгерская служба выставляла береговое ограждение на правом берегу. Чехословацкая служба выставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на левом берегу.

Участок Венгерской Народной Республики/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

/От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся в отдельной таблице/.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                    |                                       | Дата        |        | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I.I-3I.III<br>1975 | в прошлом году<br>I.IX-3I.XII<br>1974 | выставления | съемки |            |

Плавучее ограждениеОт 1791 до 1433 км/358 км/

|                |     |     |                                                                 |  |
|----------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------|--|
| Светящие буи   | 78  | 72  | Ледохода не было.<br>Плавучие знаки<br>действовали<br>постоянно |  |
| Несветящие буи | 52  | 93  |                                                                 |  |
| Всего:         | 130 | 165 |                                                                 |  |

Береговое ограждениеОт 1791 до 1433 км/358 км/

|                                            |     |     |                                             |  |
|--------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------|--|
| Светящие знаки, указывающие направление    | 71  | 68  | Береговые знаки<br>действовали<br>постоянно |  |
| Несветящие знаки, указывающие направление  | 11  | 11  |                                             |  |
| Особые знаки                               | 190 | 171 |                                             |  |
| Светящие знаки, указывающие пролеты мостов | 72  | 72  |                                             |  |
| Всего:                                     | 344 | 322 |                                             |  |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение  
От I79I до I433 км  
/358 км/

|                |    |                                    |  |
|----------------|----|------------------------------------|--|
| Несветящие буи | 87 | Дунафёльдвар 70-200<br>Байя 80-350 |  |
| Светящие буи   | 2I | Будапешт 200-300 см                |  |

Всего: 108

Береговое ограждение  
От I79I до I433 км  
/358 км/

|                  |   |                |                                                    |
|------------------|---|----------------|----------------------------------------------------|
| Несветящие знаки | I | Комаром 360 см | Береговой знак был выставлен чехословацкой службой |
|------------------|---|----------------|----------------------------------------------------|

Всего: I

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Перемещения фарватера не наблюдалось.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями;
2. Буи и береговые сигнальные знаки снабжены светоотражающими пленками;
3. Проводятся успешные испытания по использованию транзисторов для регулирования миганий и вспышек /перерывов/ соответственно Рекомендациям, которые бы обеспечили точное соблюдение предписанных параметров.

f / Повреждение знаков

| Виды знаков                 | Количество | В том числе         |                      | Примечание                 |
|-----------------------------|------------|---------------------|----------------------|----------------------------|
|                             |            | частично повреждены | полностью повреждены |                            |
| Светящие буи                | 19         | 12                  | 7                    |                            |
| Несветящие буи              | 75         | 55                  | 20                   |                            |
| Всего:                      | 94         | 67                  | 27                   |                            |
| <u>Береговое ограждение</u> |            |                     |                      |                            |
| Светящие знаки              | 2          | 1                   | 1                    | Только правобережные знаки |
| Несветящие знаки            | 8          | 7                   | 1                    |                            |
| Всего:                      | 10         | 8                   | 2                    |                            |

Примечание:

В отчетный период венгерская служба ограждала участок Дуная от 1850,2 до 1433 км, следующим образом:

1. От 1850,2 км до 1791 км участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся в отдельной таблице.
2. Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1791 - 1708 км  
- венгерская служба выставляла все плавучие ограждения на фарватере и береговое ограждение на правом берегу; чехословацкая служба выставляла береговое ограждение на левом берегу.
3. Венгерская служба обслуживает все штатные плавучие знаки. Обслуживание береговых знаков производит каждая сторона на своем берегу. Знаки на мосту у г. Комаром и на устоях моста у г. Эстергом выставляет венгерская сторона, а знаки на дорожном мосту у с. Медведёв и на железнодорожном мосту у г. Комарно - чехословацкая сторона. В перечне не указаны знаки, находящиеся в ведении чехословацкой службы.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/I433 - 845,65 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,65 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                    |                                      | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I.I-3I.III<br>I975 | в прошлом году<br>I.IX-3I.XI<br>I974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

От 93I до 845,65 км

/85,35 км/

|                |     |     |                       |      |  |
|----------------|-----|-----|-----------------------|------|--|
| Светящие буи   | 53  | 52  | 4.III                 | 9.XI |  |
| Несветящие буи | I60 | I60 | действовали постоянно |      |  |
| Всего:         | 2I3 | 2I2 |                       |      |  |

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

От 93I до 845,65 км

/85,35 км/

|                                |     |     |                     |  |  |
|--------------------------------|-----|-----|---------------------|--|--|
| Береговые огни /маяки/         | I24 | I24 | действуют постоянно |  |  |
| Знаки, указывающие направление | 22  | 22  |                     |  |  |
| Особые знаки /всего/           | I50 | I50 |                     |  |  |
| Всего:                         | 296 | 296 |                     |  |  |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км  
/385 км/

|                  |    |                                                                                         |  |
|------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Светящие знаки   | 5  | +I50 см по в/п<br>Вуковар и Земун                                                       |  |
| Несветящие знаки | 98 | Эти знаки действовали при снятии светящих буйв в период высоких уровней воды и ледохода |  |

---

Всего: I03

Береговое ограждение

От I433 до I048 км  
/385 км/

|                |   |  |  |
|----------------|---|--|--|
| Светящие знаки | 5 |  |  |
|----------------|---|--|--|

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на участке Земун - II7I км.

е/ Использование новых технических средств  
при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буюв соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буюв отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /особые знаки/ тоже снабжены светоотражающими веществами.

ф/ Повреждение знаков

| Виды знаков    | Общее количество<br>/штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|----------------|----------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|                |                            | частично повреждены | полностью повреждены |            |
| Светящие буи   | 31                         | 28                  | 3                    |            |
| Несветящие буи | 38                         | 6                   | 32                   |            |
| Вехи /швемеры/ | 48                         | -                   | 48                   |            |
| Всего:         | 117                        | 34                  | 83                   |            |

Примечание:

Совместные югославско-румынские участки между 1075 - 1048 км и 931 - 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между 1075 - 1048 км выставлялись югославской службой, а между 931 - 845,65 км - румынской службой, за исключением светящего буюа на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок речной Администрации Железных Ворот  
/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                      |                                         | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем<br>году<br>I.I-3I.УШ<br>1975 | в прошлом<br>году<br>I.IX-3I.XП<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

|                |    |    |  |  |
|----------------|----|----|--|--|
| Светящие буи   | 3  | 3  |  |  |
| Несветящие буи | 7  | 6  |  |  |
| Швемеры /вехи/ | 6  | 5  |  |  |
| Всего:         | 16 | 14 |  |  |

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

|                           |    |    |         |
|---------------------------|----|----|---------|
| Береговые огни<br>/маяки/ | 34 | 34 | штатные |
| Особые знаки              | 36 | 36 | штатные |
| Всего:                    | 70 | 70 |         |

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                       |                                          | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем<br>году<br>I.I-3I.III<br>1975 | в прошлом<br>году<br>I.IX-3I.XII<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От 1075 до 170 км  
/905 км/

|                |     |     |                    |                    |
|----------------|-----|-----|--------------------|--------------------|
| Светящие буи   | 120 | 122 | 4. III-<br>15. IV. | 13. XII-<br>9. I.  |
| Несветящие буи | 37  | 43  | 4. III-<br>15. IV. | 13. XII-<br>9. I.  |
| Вехи           | 22  | 17  | 4. III-<br>15. IV. | 13. XII-<br>9. I.  |
| Зимние вехи    | 97  | 70  |                    | 4. III-<br>15. IV. |

Всего: 276 252

| I                           | 2   | 3   | 4       | 5 | 6 |
|-----------------------------|-----|-----|---------|---|---|
| <u>Береговое ограждение</u> |     |     |         |   |   |
| От I075 до I70 км           |     |     |         |   |   |
| /905 км/                    |     |     |         |   |   |
| Береговые огни              |     |     |         |   |   |
| /маяки/                     | 92  | 94  | штатные |   |   |
| Особые знаки /всего/        | 323 | 269 | штатные |   |   |
| <hr/>                       |     |     |         |   |   |
| Всего:                      | 415 | 363 |         |   |   |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|

Плавучее ограждение

|                |    |                |                    |
|----------------|----|----------------|--------------------|
| Светящие буи   | II |                |                    |
| Несветящие буи | 4  | + 28; 21.IX.74 | по в/п<br>Кэлэраши |
| <hr/>          |    |                |                    |
| Всего:         | I5 |                |                    |

Береговое ограждение

|                        |    |
|------------------------|----|
| Береговые огни /маяки/ | 8  |
| Особые знаки           | 42 |
| Несветящие знаки       | 2  |
| <hr/>                  |    |
| Всего:                 | 52 |

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер  
претерпел значительные изменения

В 1974 году, начиная с 21 сентября, судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала - Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах, расположенных между 346 и 240 км.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей оповещением за № 82/20.IX.1974.

Начиная с 17 октября 1974 г., в связи с высокими уровнями воды, судоходный фарватер был вновь направлен в главный рукав Дуная. Это изменение также было доведено до сведения судоводителей оповещением за № 88/16.X.1974.

е/ Использование новых технических средств  
при ограждении фарватера

На всем участке Дуная Социалистической Республики Румынии в период между 1 сентября 1974 г. и 31 августа 1975 г. использовалась электрическая лампа румынского производства как для плавучего ограждения, так и для маяков.

Для ограждения судоходных пролетов моста Джурджу - Русе были установлены светящиеся буи, снабженные радиолокационными радарными.

f / Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | в том числе         |                      | Примечание |
|-------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|             |                         | частично повреждены | полностью повреждены |            |

От 1075 до 170 км

|                |    |    |    |  |
|----------------|----|----|----|--|
| Светящие буи   | 21 | 10 | 11 |  |
| Несветящие буи | 9  | 5  | 4  |  |
| Вехи           | 23 | -  | 23 |  |
| Всего:         | 53 | 15 | 38 |  |

Примечание:

Румынская служба ограждала участок Дуная между 1075 - 0 км следующим образом:

Совместный румынско-югославский участок между 1075 - 845,6 км ограждался румынской и югославской службами. Югославской службой было установлено плавучее ограждение между 1075 - 1048 км, а румынской службой - между 931 - 845,6 км.

Каждая из сторон установила на своих территориальных водах плавучее ограждение между 1048 - 931 км.

Каждая страна установила береговое ограждение на своем берегу.

Совместный румынско-болгарский участок был огражден румынской и болгарской службами.

Румынская служба установила плавучее ограждение между 845,6 - 610 км, а болгарская служба - между 610 - 375,1 км.

Каждая страна установила береговое ограждение на своем берегу.

На участке между 375,1 - 134,1 км /72,4 мили/ плавучее и береговое ограждение было установлено румынской службой.

Совместный румынско-советский участок между 134,1 км /72,4 мили/ и 79,63 км /43 миля/ ограждается румынской и советской службами.

Плавучее ограждение на всем этом участке было установлено румынской службой.

Береговое ограждение установлено каждой страной на своем берегу.

Плавучее и береговое ограждение участка между 79,63 км /43 миля/ - 0 км установлено румынской службой.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,  
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                          |                                              | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем<br>году<br>I. I - 3I. УШ<br>1975 | в прошлом<br>году<br>I. IX - 3I. XII<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От 845,65 до 375,1 км  
/470,5 км/

|                |    |    |                                        |  |  |
|----------------|----|----|----------------------------------------|--|--|
| Светящие буи   | 40 | 40 | Знаки дейст-<br>вовали не-<br>прерывно |  |  |
| Несветящие буи | 17 | 21 |                                        |  |  |
| Швемеры        | 15 | 10 |                                        |  |  |
| Всего:         | 72 | 71 |                                        |  |  |

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км  
/470,5 км/

|                                   |    |    |                                        |  |  |
|-----------------------------------|----|----|----------------------------------------|--|--|
| Береговые огни /маяки/            | 25 | 24 | Знаки дей-<br>ствовали не-<br>прерывно |  |  |
| Знаки, указывающие<br>направление | 4  | 4  |                                        |  |  |
| Особые знаки /всего/              | 50 | 2  |                                        |  |  |
| Всего:                            | 79 | 30 |                                        |  |  |

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В районе острова Батин /529 - 527 км/ фарватер в начале года проходил около левого берега.

С начала марта 1975 г. фарватер проходит около правого берега.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В районе моста Джурджу - Русе /488,8 км/ во время осенне-зимнего периода были экспериментированы бакены с радиолокационными отражателями для ограждения устоев моста. Результаты удовлетворительные.

ф/ Повреждение знаков

| Виды знаков    | Общее количество /штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|                |                         | частично повреждены | полностью повреждены |            |
| Светящие буи   | 20                      | 8                   | 12                   |            |
| Несветящие буи | 14                      | 6                   | 8                    |            |
| Всего:         | 34                      | 14                  | 20                   |            |

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/  
левого берега, правый берег - румынский

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ и в Килийском гирле советской службой ограждался, в основном, левобережными знаками, принятыми по новой Единой системе навигационной путевой обстановки.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой пути, по состоянию на 31 августа 1975 г. приведено в таблице:

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                    |                                       | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I.I-3I.III<br>1975 | в прошлом году<br>I.IX-3I.XII<br>1974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу

/116 - 0 км/

|                |    |    |                                |  |
|----------------|----|----|--------------------------------|--|
| Светящие буи   | 26 | 22 | В зимнее время<br>не снимались |  |
| Несветящие буи | 10 | 18 |                                |  |
| Всего:         | 36 | 40 |                                |  |

Береговое ограждение

по левому берегу реки  
Дунай от устья р.Прут  
до Черного моря по  
Килийскому гирлу

|                                    |     |     |                                 |  |
|------------------------------------|-----|-----|---------------------------------|--|
| Береговые огни /маяки/             | 46  | 46  | В зимнее время<br>не включались |  |
| Створные знаки                     | 16  | 14  |                                 |  |
| Особые знаки                       | 80  | 68  |                                 |  |
| Километровые и миль-<br>ные столбы | 178 | 178 |                                 |  |
| Всего:                             | 320 | 306 |                                 |  |

Положение судоходного фарватера в навигацию было стабильным и в этой связи количество и положение береговых огней не изменилось.

Плавучие средства ограждения, по мере колебания уровней воды, меняли свое местоположение. В районах крутых излучин Килийского гирла с 15 марта 1975 г. установлены знаки запрещения встречи и обгона судов. Такими районами являются участки от 97 до 99 км; от 99,8 до 101; от 109,3 до 113,0 км. Районы запрещения ограждены знаками  $A_4$  и  $E_{II}$ , установленными на границах излучин.

б/ Дополнительно выставленные средства

В районе 53,5 мили продолжались работы по прокладке газопровода через русло реки Дунай. Для регулирования движения судов, в районе 51 - 56 мили по левому берегу продолжали действовать 15 знаков обязательных предписаний.

Навигационная путевая обстановка на советско-румынском участке Дуная обеспечивает безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

е/ Использование новых технических средств при  
ограждении фарватера

В навигацию 1975 г. установлены плавучие знаки с водонепроницаемыми переборками для повышения их долговечности.

Участок речной Администрации Низовьев Дуная

/I70 - 0 км/

От I34, I4 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков                     |                                         | Д а т а          |        | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------|------------|
|           | в текущем году<br>I. I-3I. УШ<br>I975 | в прошлом году<br>I. IX-3I. XII<br>I974 | выстав-<br>ления | съемки |            |

Плавучее ограждение

От I70 - 0 км  
/I70 км/

|                       |     |     |                           |              |  |
|-----------------------|-----|-----|---------------------------|--------------|--|
| Светящие буи          | 39  | 42  | 4. III-4. IV              | 25. XII,     |  |
| Несветящие буи        | I2  | I8  | 2I. III-4. IV             | 25. XII      |  |
| Металлические швемеры | 30  | 3I  | Оставались зимой на месте |              |  |
| Вехи                  | I7  | I5  | 2I. III-4. IV             | 25. XII      |  |
| Зимние вехи           | 4I  | 4I  | 25. XII                   | 4. III-4. IV |  |
| <hr/>                 |     |     |                           |              |  |
| Всего:                | I39 | I47 |                           |              |  |

Береговое ограждение

От I70 - 0 км  
/I70 км/

|                        |     |     |         |  |
|------------------------|-----|-----|---------|--|
| Береговые огни /маяки/ | 37  | 27  | штатные |  |
| Особые знаки           | 157 | I55 | штатные |  |
| <hr/>                  |     |     |         |  |
| Всего:                 | 194 | I82 |         |  |

б/ Повреждение знаков

| Виды знаков           | Общее количество<br>/штук/ | В том числе         |                      | Примечание |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|------------|
|                       |                            | частично повреждены | полностью повреждены |            |
| Светящие буи          | 23                         | I4                  | 9                    |            |
| Несветящие буи        | 3                          | -                   | 3                    |            |
| Швемеры металлические | I4                         | I0                  | 4                    |            |
| Вехи                  | I8                         | -                   | I8                   |            |

Обеспечение взаимной видимости для плавания  
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

| Среднее расстояние между:                                          | км    | Примечание |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 23,84 |            |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 1,19  |            |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 3,76  |            |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 2,46  |            |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 3,26  |            |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 0,86  |            |

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская  
граница /1433 км/ - 446,5 км

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 5,05 |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 0,96 |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 3,34 |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 2,75 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 1,97 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 0,96 |

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/  
Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 7,25 |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 2,81 |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 3,38 |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 2,64 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 2,21 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 1,34 |

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ -  
Турну-Северин /931 км/ - 117 км

| Среднее расстояние между:                                          | км    | Примечание |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 39,04 |            |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 9,76  |            |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 3,45  |            |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 3,48  |            |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 3,47  |            |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 2,76  |            |

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 5,36 |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 2,18 |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 7,03 |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 7,03 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 3,09 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 1,57 |

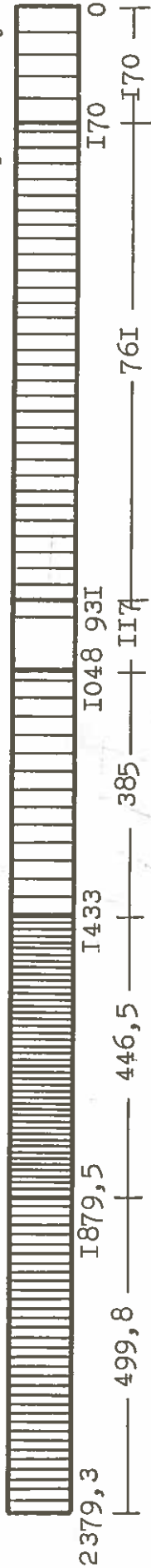
Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Светящими плавучими знаками                                     | 7,11 |
| 2. Всеми плавучими знаками                                         | 3,34 |
| 3. Светящими береговыми знаками                                    | 6,34 |
| 4. Всеми береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/             | 6,34 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками                        | 3,38 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками<br>/исключая особые знаки/ | 1,56 |

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Регенсбург      Девин      Венгерско-югославская граница      Браила      Сулина



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТИЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



0 100 200 300



Длина участков /км/

0 10 20 30



Расстояние между знаками /км/

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

1. Уровни воды наблюдались на 28 водомерных постах.

Температура воды наблюдалась по водомерным постам Регенсбург - Эйзернебрюкке и Деггендорф, а также в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

Ледовые явления наблюдались по всем водомерным постам.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих пунктах:

1/ Регенсбург - Швабельвейс /2376,14 км/ - 10 измерений

2/ Пфеллинг /2305,56 км/ - 6 измерений

3/ Хофкирхен /2256,86 км/ - 10 измерений

4/ Пассау - мост Луитпольд /2225,75 км/ - 7 измерений

3. Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла были выполнены на участке между 2376,0 - 2282,0 км, а также на участке между 2282,0 - 2249,0 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Масштаб планов I : 5000.

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

4. Измерения расходов взвешенных наносов

Пробы взвешенных наносов были взяты по водомерным постам Фильсхофен /2249,15 км/, Пассау - Дунай /2226,75 км/, Кахлет /2230,47 км/ и Йохенштейн /2203,12 км/ для определения мутности воды.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско - немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско - чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 36 водомерных постах. Из них 12 наблюдали температуру воды; 7 - измеряли взвешенные наносы, на 2 постах были взяты пробы воды; на 9 постах измеряли температуру воздуха и на 2 постах - метеорологические наблюдения.

Гидрографические съемки русла были проведены на 26 створах между 2222,0 - 1872,7 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 50 до 100 м; масштаб планов I : 2000 и I : 2500. Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись периодически между 2145 - 2112; 2094,5 - 2082 и 2060,0 - 1873,0 км.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в 9 створах на участке между 2136,5 - 1879,5 км; всего проведено 24 измерения.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок /без участка речной Администрации Райка-Гёнью/.

Наблюдения за уровнями и температурой воды проводились по следующим водомерным постам: Девин-порт, Девин-каменолюмня, Братислава, Златна-на-Острове, Комарно, Ижа, Радвань-при-Дунае, Штурово.

Гидрографические съемки русла были проведены между 1850 - 1720,5 км; 1872,5 - 1850 км; 1789 - 1786 км и 1711. Расстояние между створами измерения составляло 80 и 60 м; масштаб планов I : 2500.

Кроме того, проводились измерения скорости течения на 1868,2 км. Всего проведено 6 измерений.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Уровни и температура воды измерялись по следующим водомерным постам: Грушов, Габчиково, Палковичово, Медведёв, Клижска Нема.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились в четырех местах между 1850 и 1799,4 км. Расстояние между створами от 6 до 100 м; масштаб планов I : 2500; на участке между 1835 - 1825 км масштаб планов I : 1000.

Поперечный профиль измерялся на участках между 1804 - 1799 км и 1850 - 1791 км; расстояние между профилями составляло 100 м.

Периодически измерялась глубина и ширина на перекатах.

Скорости течения измерялись на 1841,5; 1825,5; 1805,4 км; на 1805,4 км измерялись взвешенные наносы.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок. /От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся отдельно/.

Гидрографические работы проводились в 17 створах между 1788 и 1475 км; масштаб планов 1 : 2500.

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились на 26 водомерных постах. 6 из этих постов измеряли взвешенные наносы, а 12 - температуру воды.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в 12 створах на участке между 1751,8 и 1446,9 км; всего проведено 67 измерений, из которых 44 - на участке между 1694,5 - 1646,5 км.

Наблюдения за перекатами /глубина, ширина, длина/ проводились по всему участку реки.

Участок Социалистической Федеративной  
Республики Югославии

/1433 - 845,65 км/

- От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,65 км - совместные югославно-румынские участки.

- От 1048 до 931 км - участок речной Администрации Железных Ворот.

Географические съемки для составления планов русла выполнены в 5 створах между 1433 - 1075 км; расстояние между пунктами съемок - 150 - 250 м; масштаб планов русла - 1 : 5000.

На участке 1433 км и 1075 км были измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляло 700 - 1200 м; поперечный профиль составлен в масштабе 1 :  $\frac{100}{2000}$ , а продольный профиль - 1 :  $\frac{200}{200.000}$ .

Проведено 54 измерения скорости течения; между 1389 и 1267,5 км измерялись глубины, поверхностный уклон и взвешенные наносы.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

- От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

- От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

- От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

- От 170 до 0 км - участок речной Администрации Низовьев Дуная.

1075 - 170 км

На 19 водомерных постах велись наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями.

Температура воздуха регистрировалась одиннадцатью водомерными постами, 7 из которых измеряли температуру воды.

Для наблюдения за геоморфологическим развитием русла Дуная, а также для проведения профилактических работ по содержанию судоходных глубин на перекатах на 18 участках были произведены гидрографические съемки. Расстояние между створами измерения - 50 - 200 м. Общая длина этих участков - 113 км.

Масштаб планов: 1 : 2000 и 1 : 5000.

Для наблюдения за развитием кривых расходов воды на 25 участках было произведено 150 замеров.

Производились также измерения скорости течения и взвешенных наносов.

Каждый месяц проводились 3-4 замера глубины фарватера на перекатах. Продольный профиль фарватера составлен для участка от 931 км до 170 км.

170 - 0 км

Участок речной Администрации Низовьев Дуная

10 водомерных постов вели наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями.

Температура воды измерялась в Браиле, Галаце и Сулине.

Температура воздуха регистрировалась 7 водомерными постами.

На 14 участках измерялся расход воды и скорость течения; в общей сложности на этом участке было произведено 84 измерения.

Для проверки глубины и ширины фарватера и для проведения необходимых работ по его содержанию ежемесячно производились 1-2 контрольных промера.

У молов и затонов портов Браила, Галац, Тульча и Сулина ежемесячно проводились детальные гидрографические съемки для проведения работ по обеспечению необходимых судоходных глубин.

Раз в квартал в устье канала Сулины в радиусе длиной 3 км производились гидрографические съемки.

Была выполнена годовая гидрографическая карта побережья от Кордона /7 км на север/ до 9, км Сулинской дамбы до 25 м глубины.

Для проведения необходимых работ и проверки глубины на Сулинском баре ежедневно проводились контрольные замеры в устье канала Сулины.

Ежедневно в устье канала Сулины проводились гидрологические замеры для определения мутности и солености воды, скорости течения и взвешенных наносов.

Для проведения работ по содержанию глубин фарватера на 17 участках были произведены гидрографические съемки. Общая длина этих участков - 101 км. Планы составлены на основе указанных съемок и измерений в масштабе 1:2000, 1:5000 и 1:25000.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды и ледовыми явлениями проводились по следующим водомерным постам: Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе, Силистра, Тутракан, Видин, Арчар, Цибар, Козлодуй, Вардим, Байкал, Сомовит и Никопол. 7 водомерных постов измеряли температуру и расходы воды. Всего выполнено 24 измерения.

По одному водомерному посту измерялись взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились на II створах между 777,5 и 423 км. Масштаб планов I : 1000; I : 2000 и I : 5000. Расстояние между створами 20 - 75 м.

Наблюдения за перекатами /глубина, длина, ширина, скорость течения и расход воды/ проводились по всему участку реки между 777,5 и 423 км.

Скорость течения измерялась между 834 - 375,1 км. Всего выполнено 48 измерений.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 (72,4 мили) - 79,8 км (43 миля) (лев. бер.) /

Промерные работы систематического характера на описываемом участке проводились только на лимитирующих перекатах. К ним относятся: Вилковский /17 - 19 км/, Соломанский /36 - 38 км/ и Килийский /46,5 - 49,5 км/.

Изменений в положении судового хода по Килийскому гирлу не произошло.

Оперативные промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

#### IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/ 2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

- а/ Информации об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.
- б/ Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Инн/, сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8.05 часов и в 9.05 часов на немецком языке. Кроме того, в передаче в 9.05 часов также сообщаются данные об уровнях воды по водомерным постам Линц и Кремс, расположенным в Австрии. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: данные об уровнях воды, об уровнях воды по сравнению с предыдущим днем, сведения о погоде, включая видимость, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону / номер телефона - 0941/21 0 47/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии по телеграфу, передаются пароходствам.

с/ В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/21 0 48/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзерне Брюкке, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/21 0 48/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

о/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые десять дней /1-ого, 11-ого и 21-ого каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам по вторникам в "Оповещениях для судоводителей".

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках также, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин.утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи, /которую можно услышать набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/, согласно нижеприведенной "Схеме для оповещения по радио глубин на перекатах", наблюденные на фарватере глубины в 25 дм и менее.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

| Австрийский<br>участок<br>Дуная<br>/км/ | Соответствующий<br>основной<br>водомерный<br>пост | Глубины, относящиеся ко всем пе-<br>рекатам, расположенным на участке |                            |                            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                         |                                                   | 25 дм<br>и менее<br>/в см/                                            | 20 дм<br>и менее<br>/в см/ | 18 дм<br>и менее<br>/в см/ |
| 2161,96-2144,83                         | Ашах-Агентство                                    | до III                                                                | 110 - 91                   | 90 и менее                 |
| 2144,83-2111,05                         | Линц                                              | до 131                                                                | 130 - 111                  | 110 и менее                |
| 2060,38-2025,00                         | Ибс                                               | до 171                                                                | 170 - 151                  | 150 и менее                |
| 2025,00-1972,00                         | Кремс                                             | до 181                                                                | 180 - 161                  | 160 и менее                |
| 1972,00-1937,73                         | Грейфенштейн                                      | до III                                                                | 110 - 91                   | 90 и менее                 |
| 1937,73-1915,73                         | Вена-Рейхсбрюкке                                  | до 156                                                                | 155 - 135                  | 134 и менее                |
| 1915,73-1872,70                         | Хайнбург                                          | до 211                                                                | 210 - 191                  | 190 и менее                |

Вместо результатов промера глубин принята следующая  
"новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство,

а для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/  
также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уров-  
нями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в II час.50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 час.40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин-Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьёр, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

|            |                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| Будапешт   | - ВИТУКИ                                                      |
| Будапешт   | - Министерство транспорта и связи<br>/Управление судоходства/ |
| Дьёр       | - Водохозяйственное управление                                |
| Братислава | - Научно-исследовательский институт<br>Водного Хозяйства      |
| Братислава | - Государственный речной надзор                               |
| Братислава | - Портовая инспекция.                                         |

На участке реки Дунай Райка-Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска, Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

в летнем полугодии — I.IV - 30.IX. в 7 час. и в 19 час.

в зимнем полугодии — I.X. - 31.III. в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому, и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| станция "Петёфи" Будапешт на волнах: | 344,0 м |
|                                      | 252,7 м |
|                                      | 240,0 м |

ежедневно в 13 час.45 мин. на венгерском языке;

станция "Братислава"  
в рабочие дни - в 11 час.50 мин.,  
по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин. на  
словацком, русском и французском языках.

Информации и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, далее - венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433,0 км/

От I850,2 до I708,2 км

совместный венгерско-чехословацкий участок

/От I850,2 км до I79I км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные на этом участке приводятся отдельно/.

Об изменениях условий фарватера и габаритов перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Портовым инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ производит дважды в сутки систематические наблюдения за уровнями воды:

в летнее полугодие /с I апреля по 30 сентября/ -

в 7 и I9 часов,

в зимнее полугодие /с I октября по 3I марта/ -

в 8 и I6 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ передает радиостанция "Петёфи" на волнах: 240,0м, 252,75 м и 344,0 м ежедневно после окончания программы в 0 час. I0 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед; далее дается двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача и на сутки вперед - для Сегеда.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции "Петёфи" - 240,0 м - приблизительно с 13.45 до 14 часов и даются уровни воды /см и %/, температура воды, данные о перекатах и ледовых явлениях по большим рекам Карпатского бассейна; далее по радиостанции "Кошут" - 556,58 м - в 0 час.30 мин., а в воскресенье в 0 час.10 мин. радиостанция "Петёфи" сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полутора суток вперед сообщаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час.40 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" - после известий, приблизительно, в 15 час.08 мин.

Короткие прогнозы по стране дает радиостанция "Петёфи" десять раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - четырнадцать раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерского речного надзора. Текст "Оповещений судоводителям" дается и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии  
/1433,0 - 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 мили/  
до 79,6 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, вводимых вследствие производства работ, о временном прекращении судоходства и других подобных мероприятиях, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам службой содержания судоходного пути, которая составляет также оповещения для судоводителей и ежедневно издает гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемом Гидрометеорологическом бюллетене Дуная. Когда глубины на критических пунктах падают ниже 25 дм, эти данные также ежедневно сообщаются по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с Рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках.

- Прогнозы на декаду по четырем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам.

- Долгосрочные прогнозы /на тридцать дней/ по четырем основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах Румынии, а также передаются румынским судоводителям по радиостанции "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между компетентными органами Румынии и остальных придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровней воды на Дунае, о состоянии льда, о температуре воды и воздуха и о глубинах на перекатах.

Кроме того, в зимний период радио "Бухарест" регулярно передает после сводки об уровнях воды сведения о ледовых явлениях на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и о всех изменениях, происходящих на судоходном пути. Каждую неделю издается бюллетень путевой обстановки на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня, прогноз погоды на болгарском участке реки Дунай на 1 и 3 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе в 9.00 час. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанции в Софии в 15.00 час. /восточноевропейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ лев. берега/

Своевременная информация судоводителей об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались на суда средствами радиосвязи.

Навигационные оповещения для информации судов придунайских государств передавались агентством СДП для доведения их до судовладельцев.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водопостам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2-х до 8-ми суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена-Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

| №<br>п/п                                                 | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/                                                      | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
|                                                          |                                                                                                     | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |              |
|                                                          |                                                                                                     | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |              |
| 1                                                        | 2                                                                                                   | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5            |
| 1/ Работы в районе порта Регенсбург и в<br>других портах |                                                                                                     |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |              |
| 1.                                                       | Регенсбург -<br>восточный порт<br>2373, I<br>пр.б.                                                  | 17,5                                                                                                                       | -             | -                         | 20                                                                                                                                         | -             | -                         | Черпание ила |
| 2.                                                       | Пассау - Раклау<br>2228,0 - 2227,7                                                                  | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | - "- -       |
| 2/ Работы в гидроузле Кахлет                             |                                                                                                     |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |              |
| 1.                                                       | Работы по<br>поддержанию<br>затвора плотины                                                         | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         |              |
| 3/ Работы в гидроузле Йохенштейн                         |                                                                                                     |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           |              |
| 1.                                                       | Повышение площадки<br>для нужд эксплуатации шлюза<br>и замена защитной кромки левой<br>камеры шлюза | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         |              |
|                                                          |                                                                                                     |                                                                                                                            |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           | ИТОГО:       |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета         |                                 |                               |                                 |                                |                                    |                   |                                                    |                                              | Период<br>Проведения<br>работ | Общая стоимость<br>в 1000 | Примечание |
|------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------|
| Объем работ                              |                                 |                               |                                 |                                |                                    |                   | Транспортировка материала<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Поднятие затонувших предметов<br>в шт. или т |                               |                           |            |
| Землеустройство<br>в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                          |                               | Укладка                         |                                |                                    |                   |                                                    |                                              |                               |                           |            |
|                                          | камень<br>в 1000 м <sup>3</sup> | скал<br>в 1000 м <sup>3</sup> | камень<br>в 1000 м <sup>3</sup> | земли<br>в 1000 м <sup>3</sup> | облицовки<br>в 1000 м <sup>2</sup> | фашин<br>в 1000 м |                                                    |                                              |                               |                           |            |
| 8,6                                      | -                               | -                             | -                               | -                              | -                                  | -                 | -                                                  | -                                            | XI.74-IV.75                   | 10,5                      |            |
| 5,0                                      | -                               | -                             | -                               | -                              | -                                  | -                 | -                                                  | -                                            | X.74                          | 60,0                      |            |
| -                                        | -                               | -                             | -                               | -                              | -                                  | -                 | -                                                  | -                                            | IX.74-УШ.75                   | 140,0                     |            |
| -                                        | -                               | -                             | -                               | -                              | -                                  | -                 | -                                                  | -                                            | IX.74-УШ.75                   | 380,0                     |            |
| 13,6                                     | -                               | -                             | -                               | -                              | -                                  | -                 | -                                                  | -                                            |                               | 590,5                     |            |

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/  | По пункту "а"<br>макета                                                                                                    |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                                    |                 |                           | Вид<br>работ                                        |
|----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|
|          |                                                 | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлением<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           | <u>Предусмотрен.</u><br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |                 |                           |                                                     |
|          |                                                 | Глубина<br>/дм/                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                                   | Ширина<br>/м/   | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                                                     |
| I        | 2                                               | 3                                                                                                                          |               |                           | 4                                                                                                                                                 |                 |                           | 5                                                   |
| I.       | Порт-зимовник<br>2132,0<br>пр.б.                | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                                 | -               | -                         | Укрепление берега                                   |
| 2.       | Торговый порт<br>2130,7<br>пр.б.                | 17                                                                                                                         | 50            | -                         | $\frac{32}{32}$                                                                                                                                   | $\frac{60}{60}$ | -                         | Землечерпание                                       |
| 3.       | Порт для налив-<br>ных судов<br>2128,0<br>пр.б. | 17                                                                                                                         | 18            | -                         | $\frac{32}{32}$                                                                                                                                   | $\frac{60}{60}$ | -                         | Землечерпание и<br>укрепление берега                |
| 4.       | Порт Ибс<br>2058<br>пр.б.                       | 7                                                                                                                          | -             | -                         | $\frac{20}{20}$                                                                                                                                   | -               | -                         | Укрепление берега<br>и землечерпание                |
| 5.       | Порт Кремс<br>1998,0<br>лев.б.                  | -                                                                                                                          | -             | -                         | -                                                                                                                                                 | -               | -                         | Землечерпание и<br>сооружение 2 сте-<br>нок причала |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета    |                              |                            |                              |                             |                                                       |                                 |                                                 |                                                    | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 шил. | Примечание |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| Объем работ                         |                              |                            |                              |                             |                                                       |                                 | Транспортировка материала в 1000 м <sup>3</sup> | Поднятие затонувших предметов и обломков в шт. и т |                         |                             |            |
| Землечерпание в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                       |                            | Укладка                      |                             |                                                       |                                 |                                                 |                                                    |                         |                             |            |
|                                     | камень в 1000 м <sup>3</sup> | скал в 1000 м <sup>3</sup> | камень в 1000 м <sup>3</sup> | земли в 1000 м <sup>3</sup> | бетона или искусственного камня в 1000 м <sup>3</sup> | облицовки в 1000 м <sup>2</sup> |                                                 |                                                    |                         |                             |            |
| 6                                   |                              |                            |                              |                             |                                                       |                                 |                                                 |                                                    | 7                       | 8                           | 9          |
| -                                   | -                            | -                          | 0,4                          | -                           | -                                                     | 1,5                             | 0,4                                             | -                                                  | IX.74-УШ.75             | 275                         |            |
| 10,8                                | -                            | -                          | -                            | -                           | -                                                     | -                               | 10,8                                            | -                                                  |                         | 331                         |            |
| 2,5                                 | -                            | -                          | 0,9                          | -                           | -                                                     | 3,4                             | -                                               | -                                                  | IX-ХП.74<br>Ш+1У.75     | 628                         |            |
| 6,0                                 | -                            | -                          | -                            | -                           | -                                                     | -                               | 6,0                                             | -                                                  | IX.74<br>У1.75          | 380                         |            |
| 15,0                                | 15,0                         | -                          | -                            | -                           | 1,5                                                   | -                               | 15,0                                            | -                                                  |                         | 22.000                      |            |

| I  | 2                                 | 3  |   |   | 4  |   |   | 5                                                                                                                              |
|----|-----------------------------------|----|---|---|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. | Порт Альберн<br>1928,3<br>пр.б.   | 10 | - | - | 23 | - | - | Землечерпание                                                                                                                  |
| 7. | Порт Фрейденау<br>1920,1<br>пр.б. | 10 | - | - | 23 | - | - | Землечерпание                                                                                                                  |
| 8. | Порт Лобау<br>1916,5<br>лев.б.    | 9  | - | - | 23 | - | - | Землечерпание                                                                                                                  |
|    |                                   |    |   |   |    |   |   | <div data-bbox="1082 764 1196 801">ИТОГО:</div> <div data-bbox="988 850 1345 866" style="border-top: 1px dashed black;"></div> |

| 6     |      |   |     |   |     |     |      |   | 7        | 8                        | 9 |
|-------|------|---|-----|---|-----|-----|------|---|----------|--------------------------|---|
| 6,0   | 2,0  | - | -   | - | -   | -   | -    | - | IХ+XП.74 | ) ) ) ) ) ) ) )<br>2.400 |   |
| I4,0  | 3,0  | - | -   | - | -   | -   | -    | - | IX-XI.74 |                          |   |
| 40    | -    | - | -   | - | -   | -   | -    | - | УІ-УШ.75 |                          |   |
| 94,3  | 20,0 | - | I,3 | - | I,5 | 4,9 | 32,2 | - |          | 26.0I4                   |   |
| <hr/> |      |   |     |   |     |     |      |   |          |                          |   |

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

| №<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/                            | По пункту "а"<br>макета                                                                                                       |                                                               |   | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                                    |    |     | Вид<br>работ                                                                                                        |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                           | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществле-<br>нием работ<br>относительно<br>низкого<br>судоходного<br>уровня |                                                               |   | <u>Предусмотрен.</u><br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |    |     |                                                                                                                     |
|          |                                                                           | Глубина<br>/дм/<br>Ширина<br>/м/<br>Радиус<br>кривизны<br>/м/                                                                 | Глубина<br>/дм/<br>Ширина<br>/м/<br>Радиус<br>кривизны<br>/м/ |   |                                                                                                                                                   |    |     |                                                                                                                     |
| I        | 2                                                                         | 3                                                                                                                             |                                                               |   | 4                                                                                                                                                 |    |     | 5                                                                                                                   |
| I.       | Порт Будапешт<br>Франко-порт<br>I639,8                                    | 18                                                                                                                            | 26                                                            | - | 30                                                                                                                                                | 40 | -   | Землечерпание у<br>входа в порт,<br>разные земляные<br>работы,<br>сооружение дамб                                   |
| 2.       | Порт Будапешт<br>Франко-порт<br>I639,8<br><br>/внутренний<br>бассейн/     | -                                                                                                                             | -                                                             | - | -                                                                                                                                                 | -  | 5-0 | а/ Восстановление<br>кронштейнов и об-<br>лицовки причалов<br><br>б/ Работы по содер-<br>жанию путей на<br>причалах |
| 3.       | Порт Будапешт<br>Франко-порт<br>/бассейн для<br>наливных судов/<br>I639,4 | 15                                                                                                                            | 18                                                            | - | 30                                                                                                                                                | 22 | -   | Землечерпание<br>у входа<br>в порт                                                                                  |
| 4.       | Будапешт<br>зимовник Ладманьоси<br>I642                                   | 14                                                                                                                            | 15                                                            | - | 30                                                                                                                                                | 25 | -   | - "- -                                                                                                              |

| По пунктам "с", "d" и "е" макета    |                             |                            |                             |                             |                                 |                             |                                                 |                                           | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 фор. | Примечание                            |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Объем работ                         |                             |                            |                             |                             |                                 |                             | Транспортировка материала в 1000 м <sup>3</sup> | Поднятие затонувших предметов в шт. или т |                         |                             |                                       |
| Землечерпание в 1000 м <sup>3</sup> | Выемка                      |                            | Укладка                     |                             |                                 |                             |                                                 |                                           |                         |                             |                                       |
|                                     | камня в 1000 м <sup>3</sup> | скал в 1000 м <sup>3</sup> | камня в 1000 м <sup>3</sup> | земли в 1000 м <sup>3</sup> | облицовки в 1000 м <sup>2</sup> | фашин в 1000 м <sup>2</sup> |                                                 |                                           |                         |                             |                                       |
|                                     |                             |                            |                             |                             |                                 |                             |                                                 |                                           |                         |                             |                                       |
| 6                                   |                             |                            |                             |                             |                                 |                             |                                                 |                                           | 7                       | 8                           | 9                                     |
| 8,8                                 | -                           | -                          | -                           | 1,4                         | -                               | -                           | -                                               | -                                         | 30.XI.74                | 1.234,1                     | На причалах порта - На стенах причала |
| -                                   | -                           | -                          | -                           | -                           | -                               | -                           | -                                               | 5                                         | 30.XI.74                | 252,1                       |                                       |
| -                                   | -                           | -                          | -                           | -                           | -                               | -                           | -                                               | -                                         | -                       | 82,5                        |                                       |
| 9,7                                 | -                           | -                          | -                           | -                           | -                               | -                           | -                                               | -                                         | 23.XI.74                | 382,4                       |                                       |
| 21,3                                | -                           | -                          | -                           | -                           | -                               | -                           | -                                               | -                                         | 19.XI.74                | 833,8                       |                                       |

На причалах порта  
На стенах причала

| I  | 2                     | 3 |   |   | 4 |   |   | 5                                          |
|----|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------|
| 5. | Зимовник Байя<br>I479 | - | - | - | - | - | - | Работы по содержанию и расширению бассейна |
|    |                       |   |   |   |   |   |   | ИТОГО:                                     |
|    |                       |   |   |   |   |   |   | =====                                      |

Данные, касающиеся фарватера /глубина, ширина/, которые приводятся в графе 3 за №№ 1, 3 и 4, отнесены к уровню + 100 по водомерному посту бассейна.

| 6     |   |   |   |     |   |   |     | 7 | 8         | 9       |
|-------|---|---|---|-----|---|---|-----|---|-----------|---------|
| II4   | - | - | - | -   | - | - | 2,2 | - | I974-I975 | 4.I00,0 |
| I53,8 | - | - | - | I,4 | - | - | 2,2 | 5 |           | 6.884,9 |
| <hr/> |   |   |   |     |   |   |     |   |           |         |

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

| №№<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                         |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                             |               |                           | Вид<br>работ              |
|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
|           |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществле-<br>нием работ<br>относительно<br>низкого судо-<br>ходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низкого<br>судоходного<br>уровня |               |                           |                           |
|           |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                                 | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                            | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                           |
| 1         | 2                                              | 3                                                                                                                               |               |                           | 4                                                                                                                                          |               |                           | 5                         |
| 1.        | Молдова-Веке                                   | -                                                                                                                               | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Землечерпание             |
| 2.        | Порт Джурджу                                   | 14                                                                                                                              | -             | -                         | 30                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 3.        | Бассейн и зимов-<br>ник Смирда -<br>Джурджу    | 13                                                                                                                              | -             | -                         | 27                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 4.        | Бассейн<br>Плантелор-Джурджу                   | 12                                                                                                                              | -             | -                         | 29                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 5.        | Бассейн и зимов-<br>ник<br>Верига-Джурджу      | 13                                                                                                                              | -             | -                         | 30                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 6.        | 489 км                                         | 2,10                                                                                                                            | -             | -                         | 30                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 7.        | Порт Олтеница                                  | 15                                                                                                                              | -             | -                         | 30                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 8.        | Бассейн и зимов-<br>ник Чернавода              | 13                                                                                                                              | -             | -                         | 28                                                                                                                                         | -             | -                         | - "- -                    |
| 9.        | Порт Оршова                                    | -                                                                                                                               | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Расширение порта          |
| 10.       | Порт Калафат                                   | -                                                                                                                               | -             | -                         | -                                                                                                                                          | -             | -                         | Оборудование про-<br>хода |
|           |                                                |                                                                                                                                 |               |                           |                                                                                                                                            |               |                           | ИТОГО /а/:                |

[illegible]





Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 -- 375,1 км.  
правого берега/

| №№<br>п/п | Место<br>проведения<br>работ<br>/название, км/ | По пункту "а"<br>макета                                                                                                           |               |                           | По пунктам "б"<br>и "с" макета                                                                                                                 |               |                           | Вид<br>работ                |
|-----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|
|           |                                                | Фактические<br>габариты фар-<br>ватера перед<br>осуществлени-<br>ем работ от-<br>носительно<br>низкого судо-<br>ходного<br>уровня |               |                           | Предусмотрен.<br>достигнутые<br>габариты фар-<br>ватера после<br>осуществления<br>работ относи-<br>тельно низко-<br>го судоход-<br>ного уровня |               |                           |                             |
|           |                                                | Глубина<br>/дм/                                                                                                                   | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ | Глубина<br>/дм/                                                                                                                                | Ширина<br>/м/ | Радиус<br>кривизны<br>/м/ |                             |
| 1         | 2                                              | 3                                                                                                                                 |               |                           | 4                                                                                                                                              |               |                           | 5                           |
| 1.        | Видин<br>793                                   | -                                                                                                                                 | -             | -                         | -                                                                                                                                              | -             | -                         | Постройка нового причала    |
| 2.        | Порт Лом и бассейн                             | -                                                                                                                                 | -             | -                         | -                                                                                                                                              | -             | -                         | Оборудование нового причала |
| 3.        | Русе - зимовник<br>496                         | 25                                                                                                                                | -             | -                         | $\frac{32}{32}$                                                                                                                                | -             | -                         | Землечерпание               |
| 4.        | Русе - новый порт<br>490                       | -                                                                                                                                 | -             | -                         | -                                                                                                                                              | -             | -                         | Постройка нового причала    |
| 5.        | Силистра<br>382 - 380                          | -                                                                                                                                 | -             | -                         | -                                                                                                                                              | -             | -                         | - "-                        |
|           |                                                |                                                                                                                                   |               |                           |                                                                                                                                                |               |                           | ИТОГО:                      |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета    |                              |                             |                                                       |                                 |                             |                             |                                                 |                          | Период проведения работ  | Общая стоимость в 1000 лев | Примечание |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|------------|
| Объем работ                         |                              |                             |                                                       |                                 |                             |                             | Транспортировка материала в 1000 м <sup>3</sup> | Другие работы в 1000 лев |                          |                            |            |
| Землечерпание в 1000 м <sup>3</sup> | выемка                       |                             | укладка                                               |                                 |                             |                             |                                                 |                          |                          |                            |            |
|                                     | камень в 1000 м <sup>3</sup> | земли в 1000 м <sup>3</sup> | бетона или искусственного камня в 1000 м <sup>3</sup> | облицовки в 1000 м <sup>2</sup> | фашин в 1000 м <sup>3</sup> | земли в 1000 м <sup>3</sup> |                                                 |                          |                          |                            |            |
| 6                                   |                              |                             |                                                       |                                 |                             |                             |                                                 |                          | 7                        | 8                          | 9          |
| -                                   | -                            | 20                          | -                                                     | 13,6                            | -                           | -                           | -                                               | 226                      | I.IX.74 -<br>I.IX.75     | 490                        |            |
| 70                                  | -                            | 52                          | 1,4                                                   | 38                              | -                           | -                           | 70                                              | 330                      | I.IX.74 -<br>I.IX.75     | 1.350                      |            |
| 156                                 | -                            | -                           | -                                                     | -                               | -                           | -                           | 156                                             | -                        | 16.VI.75 -<br>15.VIII.75 | 312                        |            |
| 130                                 | -                            | 120                         | 3,5                                                   | 12                              | -                           | -                           | 130                                             | 750                      | I.IX.74 -<br>I.IX.75     | 1.935                      |            |
| 80                                  | 10                           | 860                         | 0,5                                                   | -                               | -                           | -                           | 80                                              | 86                       | I.IX.74 -<br>I.IX.75     | 3.III                      |            |
| 436                                 | 10                           | 1052                        | 5,4                                                   | 63,6                            | -                           | -                           | 436                                             | 1.392                    |                          | 7.198                      |            |
|                                     |                              |                             |                                                       |                                 |                             |                             |                                                 |                          |                          |                            |            |

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

Дноуглубительных и других работ по устранению препятствий постоянного характера за отчетный период не производилось.

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ  
ЗИМОЙ 1974/1975 гг.

Зима 1974/1975 гг. была сравнительно теплой, и ледовые явления на участке Дуная между Регенсбургом и Сулиной не появлялись.

# СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                                                                                             | Стр. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Введение .....                                                                                                                                                                              | 1    |
| 1. Регуляционные работы и работы по содержанию<br>судоходного фарватера .....                                                                                                               | 3    |
| Участок Федеративной Республики Германии,<br>включая совместный немецко-австрийский участок                                                                                                 | 5    |
| Участок Австрийской Республики, включая<br>совместный австрийско-немецкий участок и<br>совместный австрийско-чехословацкий участок ..                                                       | 17   |
| Участок Чехословацкой Социалистической Респуб-<br>лики, включая совместный чехословацко-австрий-<br>ский участок и совместный чехословацко-венгер-<br>ский участок .....                    | 25   |
| Участок речной Администрации Райка - Гёню ...                                                                                                                                               | 31   |
| Участок Венгерской Народной Республики, включая<br>совместный венгерско-чехословацкий участок ...                                                                                           | 37   |
| Участок Социалистической Федеративной Респуб-<br>лики Югославии, включая совместный югославско-<br>румынский участок .....                                                                  | 45   |
| Участок Социалистической Республики Румынии,<br>включая совместный румынско-югославский участок,<br>совместный румынско-болгарский участок и<br>совместный румынско-советский участок ..... | 51   |
| Участок Народной Республики Болгарии<br>/совместный болгарско-румынский участок/ .....                                                                                                      | 57   |
| Участок Союза Советских Социалистических<br>Республик .....                                                                                                                                 | 61   |
| П. Ограждение фарватера знаками навигационной<br>путевой обстановки .....                                                                                                                   | 63   |
| Участок Федеративной Республики Германии .....                                                                                                                                              | 65   |
| Участок Австрийской Республики .....                                                                                                                                                        | 68   |
| Участок Чехословацкой Социалистической<br>Республики , .....                                                                                                                                | 70   |
| Участок речной Администрации Райка - Гёню ...                                                                                                                                               | 73   |
| Участок Венгерской Народной Республики .....                                                                                                                                                | 75   |
| Участок Социалистической Федеративной Респуб-<br>лики Югославии .....                                                                                                                       | 78   |

|                                                                                                   | Стр. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Участок Речной Администрации Железных Ворот ...                                                   | 81   |
| Участок Социалистической Республики Румынии ...                                                   | 82   |
| Участок Народной Республики Болгарии .....                                                        | 87   |
| Участок Союза Советских Социалистических<br>Республик .....                                       | 89   |
| Участок Речной Администрации Низовьев Дуная ...                                                   | 91   |
| Обеспечение взаимной видимости для плавания от<br>знака к знаку .....                             | 92   |
| Схема средних расстояний между знаками навига-<br>ционной путевой обстановки по участкам Дуная .. | 94   |
| Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные<br>работы .....                                   | 95   |
| Участок Федеративной Республики Германии .....                                                    | 97   |
| Участок Австрийской Республики .....                                                              | 98   |
| Участок Чехословацкой Социалистической Респуб-<br>лики .....                                      | 99   |
| Участок речной Администрации Райка - Гёнью ....                                                   | 99   |
| Участок Венгерской Народной Республики .....                                                      | 100  |
| Участок Социалистической Федеративной Республики<br>Югославии .....                               | 101  |
| Участок Социалистической Республики Румынии ...                                                   | 101  |
| Участок Народной Республики Болгарии .....                                                        | 104  |
| Участок Союза Советских Социалистических<br>Республик .....                                       | 104  |
| 1У. Служба информации .....                                                                       | 105  |
| Участок Федеративной Республики Германии .....                                                    | 107  |
| Участок Австрийской Республики .....                                                              | 109  |
| Участок Чехословацкой Социалистической<br>Республики .....                                        | 111  |
| Участок речной Администрации Райка - Гёнью ....                                                   | 112  |
| Участок Венгерской Народной Республики .....                                                      | 114  |
| Участок Социалистической Федеративной Республики<br>Югославии .....                               | 116  |
| Участок Социалистической Республики Румынии ...                                                   | 116  |
| Участок Народной Республики Болгарии .....                                                        | 119  |
| Участок Союза Советских Социалистических<br>Республик .....                                       | 120  |

|                                                                                                                                                                                                                           | Стр. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера ..... | 121  |
| Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок                                                                                                                                  | 123  |
| Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок...                                                                                           | 127  |
| Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок .....                                                                                                                          | 133  |
| Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....                                        | 139  |
| Участок Народной Республики Болгарии .....                                                                                                                                                                                | 145  |
| Участок Союза Советских Социалистических Республик .....                                                                                                                                                                  | 149  |
| У1. Ледовый режим реки Дунай зимой 1974/1975 гг. .                                                                                                                                                                        | 151  |