

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ  
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1975 г. по 31 августа 1976 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1977

# **ИНФОРМАЦИЯ**

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ  
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

**(с 1 сентября 1975 г. по 31 августа 1976 г.)**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1977**

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай  
по состоянию с 1 сентября 1975 г. по 31 августа 1976 г.

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п.14 Плана работы Дунайской Комиссии на 1976/77 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1975 г. по 31 августа 1976 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,30 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
<u>а/ Строительство гидротехнических сооружений,</u> <u>включая соответствующие землечерпательные работы</u>								
I.	Участок Крейцхоф- Ландсдорф 2373,4-2332,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление и содер- жание берегов у подошв бун и содер- жание регуляцион- ных сооружений
2.	Участок Ягервёрт 2358,86-2358,77	18,5	40	1900	18,5	50	1900	Сооружение бун
3.	Участок Зеппен- хаузен 2352,57-2352,48	18,5	50	1400	18,5	60	1400	Сооружение бун
4.	Участок Пфаттер 2351,0-2350,76	18,5	40		18,5	50		Сооружение 3 бун
5.	Участок Занд - Мэттен 2312,0-2287,0	-	-	-	-	-	-	Укрепление и содер- жание берегов у подошв бун и содер- жание регуляцион- ных сооружений
6.	Участок Германс- дорф 2309,8	18,5	50	1300	18,5	70	1300	Сооружение бун
								Итого а/

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>			
Землеплательные работы, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка							
	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки, в 1000 м <sup>2</sup>	фашин, в 1000 м				
6							7	8	9	
-	-	-	1,1	-	-	-	-	ХП.1975	49,2	Окончание работ, начатых в прошлые годы
-	-	-	1,0	-	-	-	-	Х-ХП.1975	44,3	
-	-	-	0,9	-	-	-	-	УШ.1976	42,3	
-	-	-	1,6	-	-	-	-	УП-УШ.1976	80,6	
-	-	-	1,0	-	-	-	-	ХП.1975 - I.1976	53,9	
-	-	-	0,3	-	-	-	-	ХП.1975	11,6	
-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	281,9	

I	2	3			4			5
b/ <u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>								
I.	Регенсбург- Швабельвейс 2376,7 - 2376,1	I6	60	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере
2.	Эльтгейм 2356,5 - 2356,1	I5	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
3.	Зеппенхаузен 2352,6 - 2352,1	I6	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
4.	Пфаттер 2350,8 - 2350,6	I3	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
5.	Ахольфинг 2342,9 - 2342,5	I6	30	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
6.	Пондорф 2341,1 - 2340,9	I4	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
7.	Оберцейтельдорн 2339,1 - 2338,8	I5	30	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
8.	Ландсдорф 2333,1 - 2332,8	I4	-	-	I8,5	-	-	Землечерпание на месте поворота
9.	Унтерцейтльдорн 2328,0 - 2327,0	I6	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
10.	Эберау 2326,4 - 2326,2	I5	-	-	I8,5	-	-	Землечерпание на месте поворота
11.	Штраубинг Вундермюле 2322,8 - 2322,4	I4	40	-	I8,5	40	-	Землечерпание на фарватере
12.	Штраубинг - Альте Донау 2319,4 - 2319,0	I5	60	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере
13.	Хофштеттен 2317,7 - 2315,9	I5	50	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере
14.	Пфеллинг 2307,4 - 2307,0	I6	60	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере
15.	Цейтльдорф 2291,4 - 2290,3	I7	60	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере
16.	Деггендорф 2285,0 - 2286,0	I6	60	-	I8,5	70	-	Землечерпание на фарватере

6							7	8	9
10,0	-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.1975 УП-УШ.1976	90,0
9,0	-	-	-	-	-	-	-	III-IV-УШ. 1976	81,0
10,5	-	-	-	-	-	-	-	XII.1975 - III.1976	115,5
20,1	-	-	-	-	-	-	-	VI-XII.1975 IV-УП.1976	221,1
0,3	-	-	-	-	-	-	-	XII.1975	3,6
5,0	-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.1975	55,0
8,1	-	-	-	-	-	-	-	XI.1975 - У.1976	89,1
12,3	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - У-VI.1976	135,3
12,4	-	-	-	-	-	-	-	X.1975 - VI-УП.1976	136,4
21,1	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - VI-УП-УШ. 1976	189,9
5,1	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.1975 УП-УШ.1976	56,1
9,7	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.1975	106,7
16,2	-	-	-	-	-	-	-	X-XI-XII.75 III-IV-У.76	162,0
6,8	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.1975 III-VI.1976	74,8
4,7	-	-	-	-	-	-	-	VI-УШ.1976	51,7
3,8	-	-	-	-	-	-	-	III-У.1976	45,6

I	2	3			4			5
17.	Гризхауз 2278,9 - 2278,5	I6	60	-	18,5	80	-	Землечерпание на фарватере
18.	Нидеральтейх 2276,3 - 2275,7	I5	50	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
19.	Альте Оэмпдунг 2273,5 - 2273,4	I6	60	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
20.	Винцер 2267,2	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
21.	Пифлитц 2260,4 - 2259,0	I6	70	-	18,5	90	-	Землечерпание на фарватере
22.	фильсхофен 2249,5	I8	-	-	25	-	-	Землечерпание на фарватере
23.	Бюргерфельд 2248,6 - 2247,9	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
24.	Бюргерфельд 2247,8	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
25.	Виндорф 2246,9 - 2246,8	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
26.	Герхардинг 2244,6 - 2244,3	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
27.	Зандбах 2243,7 - 2242,6	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
28.	Зандбах 2242,1 - 2230,85	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
29.	Кахлет /нижний аван- порт/ 2230,4	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
30.	Йохенштейн /подпор/ 2222,18-2205,0	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
31.	Йохенштейн /верхний аванпорт/ 2203,6 - 2203,5	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
32.	Йохенштейн /нижний аванпорт/ 2202,73-2202,5	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
33.	Дантельбах 2201,8	-	-	-	-	-	-	Землечерпание на фарватере
								ИТОГО. в/

6								7	8	9
20,0	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.I975 Y-YIII.I976	240,0	
10,5	-	-	-	-	-	-	-	III-Y.I976	125,0	
2,2	-	-	-	-	-	-	-	VIII.I976	26,0	
0,3	-	-	-	-	-	-	-	VIII.I976	4,0	
23,5	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.I975	281,0	
5,4	-	-	-	-	-	-	-	Y-YIII.I976	64,0	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	IX.I975 - VIII.I976	360,0	
1,4	-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.I975	16,5	
2,0	-	-	-	-	-	-	-	VI-VIII.I976	23,7	
II,5	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.I975 III-Y.I976	137,0	
-	2,4	-	-	-	-	-	-	VI-VIII.I976	28,8	
4,9	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.I975 I-III-Y.I976	58,8	
0,4	-	-	-	-	-	-	-	УП.I976	6,0	
3,6	-	-	-	-	-	-	-	X.I975 - III-IV.I976	43,2	
14,0	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.I975	150,- 168,0	
16,8	-	-	-	-	-	-	-	IX-X.I975	201,6	
0,1	-	-	-	-	-	-	-	IX.I975	1,2	
279,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	3.548,6	

I	2	3			4			5
	с/ <u>Укрепление берегов</u>							
1.	Регенсбург - устье реки Изар 2379,5 - 2282,0	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов /особенно укрепление насыпи/
2.	Устье реки Изар - плотина Кахлет 2282,0 - 2230,0	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов /особенно укрепление насыпи/
3.	Плотина Кахлет - плотина Йохен- штейн 2230,0 - 2201,8	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов /особенно укрепление насыпи/
								ИТОГО с/
								ИТОГО /a+b+c/

6								7	8	9
I8,I	-	-	I2,0	I8,I	I,I	2,9	I2,0	IX.I975 - VIII.I976	975,0	
3,5	-	-	II,2	3,5	-	-	II,2	IX.I975 - VIII.I976	835,0	
-	-	-	0,3	-	0,2	-	0,3	IX.I975 - VIII.I976	I9,0	
2I,6	-	-	23,5	2I,6	I,3	2,9	23,5	-	I.829,0	
30I,3	2,4	-	29,4	2I,6	I,3	2,9	23,5	-	5.659,5	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ											
		фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня														
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/												
I	2	3			4			5											
I.	2223,15 -1872,70	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега											
2.	Устье Кёссельбах правый берег 2218,0	10- 5	-	-	25 25	-	-	Землечерпание											
3.	<table border="0"> <tr> <td>2212,9</td> <td rowspan="6">} правый берег</td> </tr> <tr> <td>2212,0</td> </tr> <tr> <td>2207,5</td> </tr> <tr> <td>2207,4</td> </tr> <tr> <td>2186,9</td> </tr> <tr> <td>2180,9</td> </tr> <tr> <td>2177,3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2175,5 - левый берег</td> <td></td> </tr> </table>	2212,9	} правый берег	2212,0	2207,5	2207,4	2186,9	2180,9	2177,3		2175,5 - левый берег		10- 5	-	-	27	-	-	Устранение ила
2212,9	} правый берег																		
2212,0																			
2207,5																			
2207,4																			
2186,9																			
2180,9																			
2177,3																			
2175,5 - левый берег																			
4.	Нибелунгенбрюкке правый берег 2135,0	1,6	35	-	23	35	-	Землечерпание											
5.	Маутхаузен левый берег 2112,1-2111,1	15- 35	100	-	50-64 41-66	180 180		Землечерпание											
6.	Причал Вальзе правый берег 2092,6-2092,3				27 -	70 -		Землечерпание											

По пунктам "с", "d" и "е" макёта							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>			
Выемка			Укладка						
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	камень, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	камень, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки, в 1000 м <sup>2</sup>				
6						7	8	9	
56,0	34,4	0,3	31,6	1,7	52,0	69,8	IX.1975 - УШ.1976	31,521	
7,5	6,0	1,5					У1/УП.1976	572	
10,0	10,0						У/У1.1976	689	
2,4						2,4	IУ.1976	175	
336,2	336,2					336,2	IX.1975 - У1.1976	8709	
6,3	6,3					6,3	УП/УШ.1976	836	не закон- чены

I	2	3			4			5
7.	Вход в Хёсганг 2077,2	2I	50	-	$\frac{35}{35}$	$\frac{80}{80}$	-	Землечерпание
8.	Выход из Хёсганга 2076,2	32	100	-	$\frac{50}{50}$	$\frac{100}{100}$	-	Землечерпание
9.	Причал Ибс 2058,0 правый берег	I5	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
I0.	Причал Ибс правый берег 2058,0	I5	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
II.	Зарлингбан 2056,0	I8	-	-	$\frac{23}{21}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
I2.	Зейзенштейн 2054,0	I8	-	-	$\frac{22}{22}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
I3.	Порт Круммнус- баум правый берег 2050,0	I7	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание
I4.	Эберсдорф 2040,0	-	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
I5.	Порт Мельк правый берег 2035	I2	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
I6.	Пережат Цвентендорф I974,0	I5	90	-	20	100	-	Землечерпание
I7.	Мост Тульн правый берег I963,2	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков моста
I8.	Корнейбург I943,0	-	-	-	-	--	-	Землечерпание и сооружение дамбы

6							7	8	9
15,9	15,9	-	-	-	-	15,9	VI / УП.1976	1185	
0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	IX.1975	108	
11,0	11,0	-	-	-	-	11,0	IX.1975 - IV.1976	1436	
-	-	-	-	-	-	-	IV / VI.1976	171	
-	-	-	-	-	-	-	III / У.1976	212	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	-	X.1975 - IV.1976	1237	
3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	IX.1975 - IV.1976	163	
-	-	-	-	-	-	-	XI.1975 - У.1976	1256	Работы не закончены
6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	III / VI.1976	703	
19,0	19,0	-	-	-	-	19,0	УП / УШ.1976	2112	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	-	XI.1975 - III.1976	1565	Работы не закончены
16,1	16,1	-	4,7	-	-	20,8	IX.1975 - I.1976	2785	

I	2	3			4		5
19.	Вход в судостроит. верфи Корнейбург левый берег 1943,0	5	50	-	$\frac{23}{15-22}$	40	- Землечерпание
20.	Гширрвассер правый берег 1938,0	9	10	-	$\frac{15}{20}$	$\frac{20}{25}$	- Землечерпание
20а	Рейхсбрюкке 1928,9	разрушенный мост				Землечерпание и устранение обломков моста /приблиз. 2.000 т/	
21.	Причалы г.Вены правый берег 1927,0-1926,0 1925,4-1925,0 1923,2-1923,1 правый берег	-	-	-	$\frac{25}{25}$	-	- Землечерпание
22.	Регельсбрунн правый и левый берег 1898,0	-	-	-	-	-	- Сооружение бун
23.	Пережат Регельсбрунн 1898,0	17	-	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{60}{60}$	- Землечерпание
24.	Устье реки Марх 1880,5 левый берег	17	-	-	25	70	- Землечерпание

ИТОГО

=====

6							7	8	9
8,6	8,6	-	-	-	-	8,6	IX.-XII.I975	2158	
I,2	I,2	-	-	-	-	-	XI.I975	74	
50,0	50,0	-	-	-	-	50,0	VIII.I976	I8000	не закончены
I,5	I,5	-	-	-	-	-	XI.I975 - VI.I976	36I	
-	-	-	3,9	-	-	3,9	X.-XI.I975	478	
46,0	46,0	-	-	-	-	46,0	X.-XI.I975	27I7	
22,0	22,0	-	-	-	-	22,0	УП.-УШ.I976	I653	не закончены
6I9,0	593,5	I,8	40,2	I,7	52,0	62I,2		80.976	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			<u>Предусмотренные</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /дм/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /дм/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
а/ Чехословацко-австрийский участок								
1880 - 1872,7 км								
1.	1880-1872,7	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
б/ Чехословацкий участок								
1872,7 - 1850 км								
2.	1872,7-1850	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
3.	1869-1867	-	-	-	-	-	-	Поперечные дамбы
4.	1868	-	-	-	-	-	-	Работы по устранению
5.	1864	-	-	-	-	-	-	Устран.утонувшего багра
6.	1864,5-1861,9	-	-	-	-	-	-	Регулирование берега
7.	1864-1862	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы
8.	1856-1855	-	-	-	-	-	-	Струнаправляющие дамбы
9.	1854-1852	-	-	-	-	-	-	Регулирование берега
с/ Чехословацко-венгерский участок								
1791 - 1708 км								
10.	1791-1708	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
11.	1786-1785	-	-	-	-	-	-	Землечерпат. работы

Итого:

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 Ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала в 1000 м <sup>3</sup>			
Землечерпание в 1000 м <sup>3</sup>	Укладка						
	камень в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 м <sup>3</sup>				
6					7	8	9
-	0,85	-	-	0,85	п,уш/76	200,02	
-	4,31	-	0,88	4,31	1X-X1/75	1.131,25	
-	1,45	-	-	1,45	ш,у,уп-уш/76	292,66	
-	-	-	-	-	у1/76	702,83	
-	-	-	-	-	уп,уш/76	1.381,13	370 т
2,0	1,48	13,15	-	12,60	1-1у,уп/76		
83,53	-	-	-	-	х, хп/75	691,49	
-	1,93	-	-	1,93	ш-1у/76	1.948,90	
-	-	14,76	-	14,76	х1-хп/75	370,42	
-	0,95	4,25	1,06	5,20	ш-1у/76	149,62	
31,09	-	-	-	-	1X-X1/75;1-п,1у-уш/76	533,66	
					х1/75	663,87	
116,62	10,97	32,16	1,94	41,10		8.065,85	

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Кишбодак - Дунаремете, I832,4-I825,8	-	-	-	-	-	-	Регуляционные рабо- ты для низких уровней
2.	Система рукавов Ашвань I825,5 - I8I6	-	-	-	-	-	-	Регуляционные рабо- ты для средних уровней
3.	Ремонт объектов после паводков I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	Содержание
4.	I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	Содержание струенправ. дамб
5.	I842,9 - I842,3	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекатах
6.	I827,5 - I826,9	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекатах
7.	I795,9 - I795,0	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекатах
8.	I804,2 - I803,0	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы на перекатах
9.	I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	Ограждение фарва- тера
								Всего

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор. и в 1000 Ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материалов, в 1000 м <sup>3</sup>			
Землеустройство, в 1000 м <sup>3</sup>	Укладка						
	камня, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка, в 1000 м <sup>2</sup>				
6					7	8	9
9,7	15,1	-	0,9	15,1	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	13 652	
30,0	-	-	-	-	I.YIII.1976- 3I.YIII.1976	I 200	
-	14,9	-	-	-	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	9 495	
-	-	-	-	-	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	550	
59,1	-	-	-	-	8.IX.1975- 27.IX.1975	2 129	
32,0	-	-	-	-	I.III.1975 - 15.XI.1975	I 267	
83,6	-	-	-	-	28.IX.1975- 26.X.1975	3 263	
63,0	-	-	-	-	12.YI.1976- 17.YIII.1976	I 890	
-	-	-	-	-	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	I 200	
277,4	30,0	-	0,9	15,1		34 646 фор.	

I	2	3			4			5
I0.	I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	Содержание
II.	I850 - I849	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы
I2.	I849,3	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков судна
I3.	I835 - I825	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы на берегу и рукавах
I4.	I834 - I832	-	-	-	-	-	-	Землечерпательные работы
								Всего

6					7	8	9
-	IO, II	60,92	0,74	42,0	9.ХП.1975- I.УП.1976	3 272,06	Устране- ние 57 тонн обломков
151,96	-	-	-	-	7.УШ.1976	3 277,15	
-	-	-	-	-	10.ХП.1975	757,00	
-	32,87	35,54	-	38,0	9.ХП.1975- I.Ш.1976	7 236,94	
97,85	-	-	-	-	X.1975	2 076,86	
249,81	42,98	96,46	0,74	80,0		16 620,01 ч.кр.	

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/I850,2 - I708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
<u>а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок</u> <u>Дуная между Гёнью - устье р.Ипой</u> <u>/1791 - 1708 км/</u>								
I.	<u>Землечерпание на фарватере</u>							
	1777,0 - 1776,8	24	110	1000	25	120	1000	Землечерпание на перекатах и в русле в интересах содержания и улуч- шения фарватера
	1752,0 - 1751,5	-	-	-	-	-	-	
	1741,3 - 1740,8	-	-	-	-	-	-	
	1725,9 - 1725,4	-	-	-	-	-	-	
	1714,0 - 1713,2	23	110	1000	25	130	1000	
2.	<u>Регуляционные и прочие работы по содержанию</u>							
	1791 - 1708							Небольшие работы по содержанию ре- гуляционных соору- жений
								Итого а/
<u>б/ Венгерский участок Дуная между устьем р.Ипой</u> <u>и венгерско-югославской границей</u> <u>/1708 - 1433 км/</u>								
I.	<u>Землечерпание на фарватере</u>							
	1708 - 1702	26	110	-	28	120	2000	Землечерпание в интересах содержа-

По пунктам "с", "д" и "е" макета				Объем работ	Поднятие загонувших объектов, /в шт. и тоннах/	Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор.	Примечание
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка						
	скал, камня, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, гравия, в 1000 м <sup>3</sup>	камня, в 1000 м <sup>3</sup>					
6				7	8	9		
16	-	-	-	-	IX.I975 - УШ.I976	468		
87	-	-	-	-		2601		
191	-	-	-	-		5757		
35	-	-	-	-		1065		
90	-	-	-	-		2218		
					IX.I975 - УШ.I976	210		
419						12319		
590	-	-	-	-	-	17700		



6					7	8	9
I008	-	-	-	-	-	30200	
5I0	-	-	-	-	-	I5300	
860	-	-	-	-	-	25700	
880	-	-	-	-	-	26400	
-	2,5	-	-	-	IX.I975 - УШ.I976	2I75	Непрерывная работа
-	-	-	2,5	-	У.I976	I000	Переходящая работа
-	-	-	5,2	-	IУ.I976	I976	"-
--	-	-	2,2	-	IX.I975 - ХП.I976	880	Закончено формирование русла по плану
72	-	26,6	I2,7	-	УШ.I976	653I	"-
52	2,4	-	I5,7	-	УШ.I976	8826	"-
-	-	-	7,0	-	IX.I975 - УШ.I976	3200	
90	-	27,0	22,I	-	IX.I975 - УШ.I976	I4500	
4062	4,9	33,6	67,4	-		I54370	
448I	4,9	33,6	67,4	-		I66689	

Участок Социалистической Федеративной Республики  
Югославии

/1433 - 845,65 км/,

включая

совместный югославско-румынский участок

/1075 - 845,65 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			Предусмотренные достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Барачка 1426	15	35	-	30	60	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника
2.	Апатин 1401,1	17	40	-	40	60	-	
3.	Нови Сад 1257,8	21	30	-	40	60	-	
4.	Иваново 1136	19	35	-	40	60	-	
5.	Ковин 1108,5	15	45	-	40	60	-	
6.	Бездан 1432-1429				25	200	1000	Землечерпание на судоходном фарватере
7.	Апатин 1408-1406				25	200	1000	
8.	Вуковар 1366-1333				25	200	1000	
9.	Мохово 1320-1314				25	200	1000	
10.	Нештин 1293-1291				25	200	1000	
11.	Футог 1271-1260				25	200	1000	
12.	Нови Сад 1258-1252				25	200	1000	

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар
Землечерпание в 1000 м <sup>3</sup>	Объем работ					
	Выемка камня в 1000 м <sup>3</sup>	Укладка				
		земли в 1000 м <sup>3</sup>	фашин в 1000 м <sup>2</sup>	облицовки в 1000 м <sup>2</sup>		
6					7	8
9,00					П/75	270,00
166,00					П, 1Х/76	4.980,00
46,83					1, 1У/76	1.404,90
6,83					П/76	204,90
12,73					П/76	381,90
30,00						900,00
142,45					ХП/75; УШ/76	4.273,50
80,00					У/76	2.400,00
700,00					Ш-УШ/76	21.000,00
10,00					УШ/76	300,00
705,00					1Х/75-УШ/76	21.150,00
656,10					1Х/75-УП/76	19.683,00

1	2	3			4			5
13.	Белград 1173-1160				25	200	1000	
14.	Смедерево 1111-1106				25	200	1000	
15.	Костолац 1104-1091				25	200	1000	
16.	Дубовац 1091-1081				25	200	1000	
17.	Сига-Казук 1420-1415							Гидротехнические работы
18.	Вемель-Петреш 1394-1389							
19.	Альмаш 1383-1379							
20.	Стаклар 1374,5-1369,5							
21.	Нештин 1295-1290							
22.	Сусек 1290-1277							
23.	Сланкамен 1220-1207							

Итого:

6					7	8
1.444,70					ХП/75-УП/76	43.341,00
247,50					УП,УШ/76	7.425,00
118,00					У1,УП/76	3.540,00
2.268,00					1-УШ/76	68.040,00
	12,26	-	-	6,13	Х/75-УШ/76	5.261,74
	22,94	-	101,87	8,59	Х/75-УШ/76	30.901,11
	9,69	0,12	3,13	2,34	Х/75-УШ/76	5.063,66
	5,56	0,25	-	2,31	Х/75-УП/76	2.488,76
	41,58	0,05	-	2,26	Х/75-УШ/76	9.684,05
	3,73	-	-	1,35	У/76-УШ/76	1.477,27
	43,03	0,16	16,75	4,21	Х/75-УШ/76	18.697,08
6.643,14	138,79	0,58	121,75	27,19		272.867,87

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ отно- сительно низкого судоходного уровня			Предусмотренные достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
	<u>1. 1075 - 170 км</u>							
1.	Молдова Веке	-	-	-	-	-	-	Работы по содержа- нию, ремонт обли- цовки
2.	Дренкова	-	-	-	-	-	-	"
3.	Турну-Северин	-	-	-	-	-	-	"
4.	Груя	-	-	-	-	-	-	"
5.	Четате	-	-	-	-	-	-	"
6.	Калафат	-	-	-	-	-	-	"
7.	Бекет	-	-	-	-	-	-	"
8.	Корабия	-	-	-	-	-	-	"
9.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	"
10.	Зимнича	-	-	-	-	-	-	"
11.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	"
12.	Олтеница	-	-	-	-	-	-	"
13.	Кичиу - Регие	-	-	-	-	-	-	"
14.	Критические пункты	20	150	1000	35	200	1000	Землечерпание
15.	346 - 240 км	25	150	1000	37	150	-	Изменение фарватера

Итого:

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Стоимость в 1000 лей	Примечание
Объем работ										
Землечерпные в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка				Транспортировка материала в 1000 м <sup>3</sup>			
	камня в 1000 м <sup>3</sup>	скал в 1000 м <sup>3</sup>	камня в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен. камня в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки в 1000 м <sup>2</sup>				
6								7	8	9
-	-	-	-	-	0,14	0,10	0,14	1X.1975 1У,У1-УП.1976	42	-
-	-	-	-	-	-	0,05	-	У1.1976	10	-
-	-	-	-	-	0,95	0,90	0,95	1X-X.1975 1У-УШ.1976	291	-
-	0,05	-	0,14	-	0,30	0,30	0,50	1X-ХП-75;1У-УП-76	90	-
-	0,04	-	-	-	0,28	0,42	0,32	1X-X.1975 1У-УШ.1976	84	-
-	0,03	-	-	-	0,35	0,40	0,38	Ш-УШ.1976	105	-
-	0,04	-	-	-	0,39	0,40	0,43	1-УШ.1976	107	-
-	0,07	-	-	-	0,46	0,80	0,53	1X-X.1975	138	-
-	0,03	-	-	-	0,58	0,83	0,61	1X-X.1975	174	-
-	0,02	-	-	-	0,32	0,30	0,34	1X-X.1975	96	-
-	0,15	-	0,88	-	1,92	1,11	2,95	1X-ХП.1975 Ш-УШ.1976	576	-
-	0,10	-	-	-	0,34	0,83	0,44	1X.1975	102	-
-	-	-	-	-	0,12	0,10	-	1X.1975	36	-
987	-	-	-	-	-	-	-	1X-ХП.1975 Ш-УШ.1976	23.579	-
В период низких уровней воды судоходство проходит по рукавам Бала-Борча										
987	0,53	-	1,02	-	6,15	6,54	7,59		25.430	

1	2	3			4			5
П.	Участок Речной Администрации в Низовьях Дуная							
	/170 - 0 км/							
1.	Сулинский Бар	73,2	70	1000	91,5	70	1000	Землечерпание
2.	Устье Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3.	70 Гм - 74 Гм	-	-	-	-	-	-	Ремонт и содержание дамб
4.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
5.	Сулинский канал	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
6.	2 - 77 мили	-	-	-	-	-	-	Укладка фундамента для маяков
7.	43 миля	-	-	-	-	-	-	Дополнение буны
8.	Исакча	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
9.	Тульча	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
10.	Галац	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
11.	36 - 38 мили	73,2	200	1000	91,5	200	1000	Землечерпание
12.	40 - 41 мили	73,2	200	1000	91,5	200	1000	"
13.	47 - 48 мили	73,2	200	1000	91,5	200	1000	"
14.	51 - 52 мили	73,2	200	1000	88,4	200	1000	"
15.	151 - 156 км	73,2	200	1000	88,4	200	1000	"
								Итого:

6								7	8	9
1.259	-	-	-	-	-	-	-	1X.1975-УШ.1976	28.705	-
-	-	-	11,3	-	4,0	-	15,3	1X.1975-УШ.1976	2.200	-
-	-	-	14,75	-	-	-	14,8	1X.1975-УШ.1976	1.695	-
-	-	-	1,79	-	-	-	1,79	1-УП.1976	198	-
-	-	-	10,95	17,36	-	2,4	21,0	1X.1975-УШ.1976	1.842	-
-	-	-	-	-	-	-	-	УШ.1976	44	-
-	-	-	10,29	2,4	-	-	6,2	XII.1975- 1, УШ.1976	1.410	-
-	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2	X.1975	36	-
-	-	-	-	-	-	-	-	Ш.1976	10	-
-	-	-	-	2,25	-	2,6	3,2	1X.1975 и УШ.1976	406	-
243	-	-	-	-	-	-	-	1X.1975-УШ.1976	6.367	-
130	-	-	-	-	-	-	-	1X.1975-УШ.1976	3.432	-
173	-	-	-	-	-	-	-	1X.1975-УШ.1976	4.414	-
158	-	-	-	-	-	-	-	1X.1975-УШ.1976	4.140	-
163	-	-	-	-	-	-	-	1-УШ.1976	4.303	-
2.126	-	-	49,08	22,21	4,0	5,2	62,49		59,202	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами  
СРР и участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пункту "б" и "с" макета			Вид работ
		фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Белене 567 - 565	18	120	1000	$\frac{25}{25}$	$\frac{160}{150}$	$\frac{1000}{1000}$	Землечерпание
2.	Пиргово 512,5 - 511	21	120	2500	$\frac{25}{25}$	$\frac{150}{140}$	$\frac{2500}{2500}$	Землечерпание
3.	Пиргово 509 - 508	24	160	2500	$\frac{25}{26}$	$\frac{180}{200}$	$\frac{3000}{3000}$	Землечерпание
4.	Мартен 486,5 - 483	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега, достройка бун.
5.	Остров Алеко 473 - 472	-	-	-	-	-	-	Землечерпание

ИТОГО:

=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Объем работ						Транспортировка материалов, в 1000 м <sup>3</sup>	Другие работы, в 1000 лев			
Землечерпательные работы, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка							
	камня, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка, в 1000 м <sup>2</sup>	фашин, в 1000 м					
6								7	8	9
65	-	-	-	-	-	65	-	10.УП.1976- 28.УП.1976	130	
38	-	-	-	-	-	38	-	1.УШ.1976- 12.УШ.1976	76	
205	-	-	-	-	-	205	-	1.УІ.1976- 31.УШ.1976	410	
-	42	-	-	-	-	-	12	1.ІХ.1975- 31.УШ.1976	642	
185	-	-	-	-	-	185	-	1.Х.1975- 30.ХІ.1975	370	
493	42	-	-	-	-	493	12		1628	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/      79,6 км /43 миля/

левый берег

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наименьших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +45 см, Измаил +50 см составляли глубину не менее 24-х футов при ширине 300 м и более.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/ -  
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I.I-3I.UШ I976	в прошлом году I.IX-3I.XП I975	Выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавающее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/  
/156,1 км/

Светящие буи 10 8

Несветящие буи 208 211

Вежи 15 14

Радиолокационные  
буи, ограждающие  
судоходные пролеты  
мостов 6 6

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/  
/21,43 км/

Радиолокационные буи,  
ограждающие судоход-  
ные пролеты мостов 5 4

---

Всего: 244 243

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/  
/156,1 км/

Береговые огни /маяки/	29	27
Береговые знаки	77	78
Особые знаки	157	159
Всего:	263	264

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/  
/21,4 км/

Береговые огни /маяки/	6	6
Перевальные знаки	4	4
Особые знаки	13	13
Всего:	286	287

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км  
/156,1 км/

Светящие знаки	-		
Несветящие знаки	8	8 знаков устанавливались при уровне воды ниже 280 см в/п Хофкирхен	

От 2223,2 до 2201,77 км  
/21,43 км/

Светящие знаки	-		
Несветящие знаки	3	3 сигнальных знака были установлены при низком судоходном уровне воды	

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	I	I	-	Поврежденные буи были заменены новыми
Несветящие буи	6	6	-	
Вежи	IO	-	IO	
Всего:	I7	7	IO	

Примечание:

На всех буйках установлены радиолокационные отражатели. Судоходные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буйками с радиолокационными отражателями /6/. Судоходный пролет моста Донауштауф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130 - 100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $\sigma = 0,6$ / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытие светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году I. I-31. УШ 1976	в прошлом году I. IX-31. ХП 1975	выстав- ления	съёмки	

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км  
/350,5 км/

Светящие буи	9	13
Несветящие буи	154	182
Вежи	13	7
<hr/>		
Всего:	176	202

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км  
/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	146	104
Особые знаки	72	108
<hr/>		
Всего:	218	212

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	2		
Несветящие знаки	25	при среднем уровне воды	

---

Всего: 27

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	-	-	
Несветящие знаки	-	-	

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи	4	3	I	
Несветящие буи	II	9	2	
Вежи	2	2	-	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/I880,26 - I708,2 км/

От I880,26 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

/От I850,2 до I79I км - участок речной Администрации Райка - Гёнью. Данные приводятся в отдельной таблице/.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ I976	в прошлом году I.IX-3I.XП I976	выстав-	съемки	

Плавучее ограждение

От I880,26 до I850,2 км

/30,06 км/

От I79I до I708,2 км

/82,8 км/

- Радиолокационные отражатели	-	44			
- Красные буи с радиолокационным отражателем	43	20	I.IX.75		
- Черные буи с радиолокационным отражателем	48	24	I.IX.75		
- Вехи	I3	II	I.IX.75		
- Плавучие маяки	I9	6	I.IX.75 23.П.76	I5.XП. I975	

I23

I05

Береговое ограждение

От I880,26 до I850,2 км

/30,06 км/

От I79I до I708 км

/82,8 км/

1	2	3	4	5	6
Светящие буи	6	3	I.IX.75		
Несветящие буи	24	20	I.IX.75		
Основные знаки	66	21	I.IX.75		
Маяки	21	14	I.IX.75		
	117		58		

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 1880,26 до 1850,2 км  
/30,06 км/

От 1791 до 1708,2 км  
/82,8 км/

Несветящие знаки	2	Братислава - 150
	2	Комарно - 118

Всего: 4

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1850,2 км  
/30,06 км/

От 1791 до 1708,2 км  
/82,8 км/

Несветящие знаки	3	Братислава - 154
------------------	---	------------------

Всего: 3

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	3	-	3	
Несветящие буи	14	8	6	
Радиолокационные отражатели	65	10	55	
Швмеры	8	-	8	
Плавучий маяк	3	-	3	
<b>Всего:</b>	<b>93</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	

ПРИМЕЧАНИЕ: За отчетный период, т.е. сентябрь 1975 г. - август 1976 г. чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дунай:

- а/ Совместный чехословацко-австрийский участок - 1880,26 - 1872,7 км выставлением и содержанием левобережных знаков. Береговые знаки на правом берегу выставяла австрийская служба;
- б/ Чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км с выставлением на фарватере плавучих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- с/ Чехословацко-венгерский участок - 1850,2 - 1791 км, находящийся под управлением Речной Администрации Райна-Гёнью, на котором чехословацкая служба выставяла плавучие и левобережные знаки. Правобережные и плавучие навигационные знаки выставяла венгерская служба.

д/ Чехословацко-венгерский участок - 1791 - 1708,2 км, на котором береговые и плавучие знаки на левом берегу выставяла чехословацкая служба. Плавучие знаки навигационной путевой обстановки и береговые знаки на правом берегу выставяла венгерская служба.

На всем протяжении совместного чехословацко-венгерского участка Дуная, 1850 - 1708 км, чехословацкая служба выставяет и содержит все плавучи знаки с зеленым цветом; венгерская служба - все плавучие маяки с красным цветом. Для ночной ориентации все плавучие и береговые знаки имеют отражатели с фольей соответствующего цвета. Кроме того, все плавучие знаки оборудованы радиолокационными уголковыми отражателями. Перед ожидаемым появлением ледяной шуги в середине декабря 1975 г., все плавучие знаки были заменены швемерами. Причем, в конце февраля 1976 г. были вновь выставлены первоначальные знаки. Правобережные знаки были оставлены на своих местах весь зимний период.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.УШ 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съёмки	

Плавающее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Светящие буи	2	-	П.76
Радиолокационные отражатели /буи/	78	95	П.76
Швемеры	24	2	П.76
<b>Всего:</b>	<b>104</b>	<b>97</b>	

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Береговые огни	41	41
Несветящие знаки	-	-
Особые знаки	95	83
Километровые таблицы	59	59
<b>Всего:</b>	<b>195</b>	<b>183</b>

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Несветящие знаки                      18                      Дунаремете  
264 - 388 см

Всего:                      18

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Несветящие знаки                      18                      Дунаремете  
249 - 388 см

Всего:                      18

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие знаки                      4                      3                      1

Несветящие знаки                      67                      44                      23

Километровые таблицы                      3                      2                      1

Всего:                      74                      49                      25

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

/От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка - Гёню. Данные приводятся в отдельной таблице./

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.УШ 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Светящие буи	71	78	Ледохода не было. Плавучие знаки действовали постоянно.
Несветящие буи	56	52	

---

Всего:                    127                    130

Береговое ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Светящие знаки, указывающие направление	73	76	Береговые знаки действовали постоянно
Несветящие знаки, указывающие направление	4	4	
Особые знаки	190	190	
Светящие знаки, указывающие пролеты мостов	72	72	

---

Всего:                    339                    342

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Несветящие буи	102	Дунафёльдвар 70-200 см Байя 80-350 см	
Светящие буи	25	Будапешт 200-300 см	

---

Всего: 127

Береговое ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Несветящие знаки	1	Комаром 152 см	Береговой знак был выставлен чехословацкой службой
------------------	---	----------------	--

---

Всего: 1

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

- Перемещения фарватера не наблюдалось.
- У 1631 км фарватер смещен к левому берегу.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями;
2. Буи и береговые сигнальные знаки снабжены светоотражающими пленками.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи	14	10	4
Несветящие буи	27	23	4
<b>Всего:</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>8</b>

Береговое ограждение

Светящие знаки	4	4	-	Только правобережные знаки
Несветящие знаки	18	15	3	
<b>Всего:</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	

Примечание:

В отчетный период венгерская служба ограждала участок Дуная от 1850,2 до 1433 км следующим образом:

- От 1850,2 км до 1791 км участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся в отдельной таблице.
- Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1791 - 1708 км
  - венгерская служба выставляла все плавучие ограждения на фарватере и береговое ограждение на правом берегу;
  - чехословацкая служба выставляла береговое ограждение на левом берегу.
- Венгерская служба обслуживает все штатные плавучие знаки. Обслуживание береговых знаков производит каждая сторона на своем берегу. Знаки на мосту у г.Комаром и на устоях моста у г.Эстергом выставляет венгерская сторона, а знаки на дорожном мосту у с.Медведёв и на железнодорожном мосту у г.Комарно - чехословацкая сторона. В перечне не указаны знаки, находящиеся в ведении чехословацкой службы.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии  
/1433 - 845,65 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,65 км - совместные югославско-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.УШ 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/ и

от 931 до 845,65 км

/85,35 км/

Светящие буи	65	65		Буи частично сняты
--------------	----	----	--	--------------------

Несветящие буи	160	160		
----------------	-----	-----	--	--

<b>Всего:</b>	<b>225</b>	<b>225</b>		
---------------	------------	------------	--	--

Береговое ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/ и

от 931 до 845,65 км

/85,35 км/

Береговые огни /маяки/	124	124	действуют постоянно	
---------------------------	-----	-----	------------------------	--

Знаки, указывающие направление	20	20		
-----------------------------------	----	----	--	--

Особые знаки /всего/	150	150		
-------------------------	-----	-----	--	--

<b>Всего:</b>	<b>294</b>	<b>294</b>		
---------------	------------	------------	--	--

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/ и

от 931 до 845,65 км

/85,35 км/

Светящие знаки

2

+150 см по в/п  
Вуковар и Земун

Несветящие знаки

98

Всего

100

Береговое ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/

Светящие знаки

4

Эти знаки действовали при снятии светящих буев в период высоких уровней воды и ледохода

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на участках:

- Гусков - Салаш, 1268 - 1264 км
- Бешка, 1236 - 1234 км

е/ Использование новых технических средств  
при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буюв соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буюв отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /особые знаки/ тоже снабжены светоотражающими веществами.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	14	10	4	
Несветящие буи	26	11	15	
Вехи /швемеры/	43	1	42	
Всего:	83	22	61	

Примечание:

Совместные югославско-румынские участки между 1075 - 1048 км и 931 - 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между 1075 - 1048 км выставлялись югославской службой, а между 931 - 845,65 км - румынской службой, за исключением светящего буюа на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок речной Администрации Железных Ворот  
/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.УШ 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Светящие буи	3	3		
Несветящие буи	7	6		
Швемеры /вехи/	6	5		

---

Всего:                    16                    14

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни /маяки/	34	34	штатные
Особые знаки	36	36	штатные

---

Всего:                    70                    70

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.УШ 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 170 км

/905 км/

Светящие буи	114	123	11-27. 2.ХП.75- Ш.76	3.1.76
Несветящие буи	31	41	11-27. 2.ХП.75- Ш.76	3.1.76
Вехи	19	19	11-27. 2.ХП.75- Ш.76	3.1.76
Зимние вехи	80	68	2.ХП.75- 11-27.Ш. 3.1.76	76
<b>Всего:</b>	<b>244</b>	<b>251</b>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 1075 до 170 км

/905 км/

Береговые огни /маяки/ 101 91 штатные

Несветящие знаки, указывающие направление 4 4 штатные

Особые знаки 395 323 штатные

---

Всего: 500 418

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Светящие буи 8 +67 см по в/п Кэлэраши, 7.Х-13.Х1.75

Несветящие буи 3 -10 см по в/п Чернавода, 15.УП.76

Вехи 2

---

Всего: 13

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/ 8

Особые знаки 41

"Station Semaforique" 2

---

Всего: 51

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1975 г. между 7 и 28 октября, а также 14 и 26 ноября судоходство между 346 и 240 км было направлено в рукава Бала-Борча для судов, осадка которых превышала минимальную глубину, наблюдаемую у критических пунктов между 346 и 240 км.

Эти изменения были доведены до сведения судоводителей путем оповещений за № 94/70 окт. и № 114/14 нояб.

Начиная с 28 октября, соответственно с 26 ноября 1975 г., в связи с высокими уровнями воды судоходство было вновь направлено в основной рукав Дуная, причем это изменение было доведено до сведения судоводителей путем оповещений за № 105/28/X и № 120/26/X1.1975.

В 1976 г., начиная с 16 июля, судоходство между 346 и 240 км было направлено в рукава Бала-Борча для судов, осадка которых превышала минимальную глубину, наблюдаемую у критических пунктов, расположенных на этом участке.

Это изменение было доведено до сведения судоводителей путем оповещения за № 60/16.УП.1976.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На всем участке Дуная Социалистической Республики Румынии в период между 1 сентября 1975 г. и 31 августа 1976 г. использовалась электрическая лампа румынского производства как для плавучего ограждения, так и для маяков.

Для ограждения судоходных пролетов моста Джурджу - Русе были установлены светящиеся буи, снабженные радиолокационными радарными.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От 1075 до 170 км

Светящие буи	14	-	14
Несветящие буи	-	-	-
Вехи	56	-	56

---

Всего: 70 - 70

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,  
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.Уш 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съёмки	

Плавающее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	46	45	8-11.Ш. 76	9.П.76
Несветящие буи	23	21		
Швемеры	25	22	26-27. П.76	8-11.Ш 76

---

Всего:                      94                      88

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	27	25			Знаки действовали непрерывно
Знаки, указывающие направление	16	4			
Особые знаки /всего/	64	50			

---

Всего:                      107                      79

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В районе реки Янтра /536 - 532 км/ фарватер в начале года проходил около правого берега Дуная.

С начала октября 1975 г. фарватер проходил у левого берега.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В районе моста Джурджу - Русе /488,8 км/ во время осенне-зимнего периода были экспериментированы бакены с радиолокационными отражателями для ограждения водного пути. Результаты удовлетворительные.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	30	18	12	
Несветящие буи	20	11	9	
Всего:	50	29	21	

Примечание:

Совместный болгарско-румынский участок ограждался болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/  
 левого берега, правый берег - румынский

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ и в Килийском гирле ограждался советской службой, в основном, левобережными знаками.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой пути, по состоянию на 31 августа 1976 г. приведено в таблице:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.Уш 1976	в прошлом году 1.1X-31.XП 1975	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу

/116 - 0 км/

Светящие буи	30	26	9-15.Ш 1976	9.П 1976
Несветящие буи	10	10	9-15.Ш 1976	9.П 1976

---

Всего:                    40                    36

Береговое ограждение

по левому берегу реки  
 Дунай от устья реки  
 Прут до Черного моря  
 по Килийскому гирлу

Береговые огни /маяки/	46	46	В зимнее время не включались	
Створные знаки	16	16		
Особые знаки	86	80		
Километровые и мильные столбы	192	178		

---

Всего:                    340                    320

Положение судоходного фарватера в период навигации было стабильным, и местоположение знаков путевой обстановки не менялось, за исключением берегового светящего знака переката Скунда, который был перемещен с 46,7 мили на 46,2 мили.

В районе проложенного через Дунай газопровода на левом берегу установлены знаки обязательных предписаний: В.8 - соблюдение особой бдительности на 53,0 и 53,2 милях и А.6 - запрещение становиться на якорь на 53,3 и 53,4 милях.

б/ Дополнительно выставленные средства

По рукаву Иванешть установлены 14 километровых столбов. Навигационно-путевая обстановка на советско-румынском участке Дуная обеспечивает безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Все плавучие знаки, установленные по Килийскому гирлу, снабжены пассивными радиолокационными отражателями.

Участок речной Администрации в Низовьях Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году 1.1-31.Уш 1976	в прошлом году 1.1X-31.ХП 1975	выстав- ления	съёмки	

Плавучее ограждение

От 170 - 0 км

/170 км/

Светящие буи	40	38	29.ш	10.1.76
Несветящие буи	14	14	29.ш	10.1.76
Металлические швемеры	24	30	29.ш- 6.1У	10.1.76
Вехи	12	22	29.ш- 6.1У	10.1.76
Зимние вехи	55	-	10.1	29.ш- 6.1У.76

---

Всего:            145            104

Береговое ограждение

От 170 - 0 км

/170 км/

Береговые знаки /маяки/	46	37	штатные	
Несветящие знаки, указывающие направление	5	3	штатные	
Особые знаки	152	157	штатные	

---

Всего:            203            197

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	31	23	8	
Несветящие буи	12	7	5	
Швемеры металлические	10	-	10	
Вехи	38	8	30	
<b>Всего:</b>	<b>91</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	

Обеспечение взаимной видимости для плавания

от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

Среднее расстояние между:	Км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	23,87	
2. Всеми плавучими знаками	1,20	
3. Светящими береговыми знаками	3,78	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,48	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,27	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,85	

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская

граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,07
2. Всеми плавучими знаками	0,95
3. Светящими береговыми знаками	3,34
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,75
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,98
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,96

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -

Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	7,25
2. Всеми плавучими знаками	2,85
3. Светящими береговыми знаками	3,38
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,64
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,21
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,35

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ -

Турну-Северин /931 км/ - 117 км

Среднее расстояние между:	Км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	39,06	
2. Всеми плавучими знаками	9,76	
3. Светящими береговыми знаками	3,45	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	3,48	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,49	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,78	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

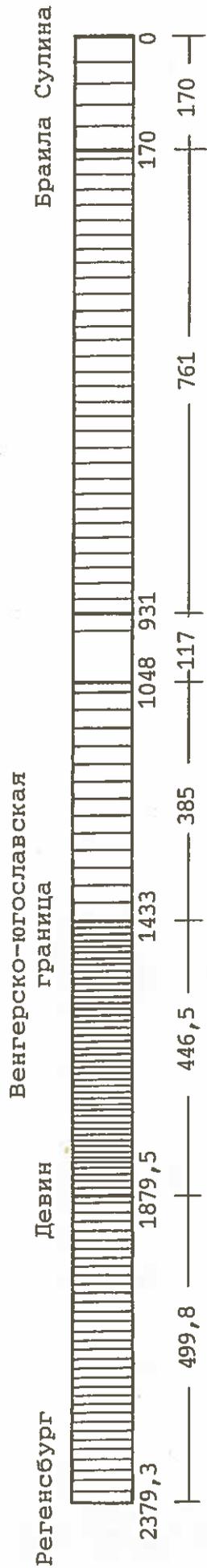
1. Светящими плавучими знаками	5,38
2. Всеми плавучими знаками	2,18
3. Светящими береговыми знаками	7,03
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7,03
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,09
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,60

Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

1. Светящими плавучими знаками	7,12
2. Всеми плавучими знаками	3,34
3. Светящими береговыми знаками	6,34
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,35
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,38
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,58

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



Длина участков /км/



Расстояние между знаками /км/

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

1. Уровни воды наблюдались на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась по водомерным постам Регенсбург - Эйзернебрюкке и Деггендорф, а также в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих пунктах:

- |  |               |
|--|---------------|
| 1/ Регенсбург - Швабельвейс /2376,14 км/ | - 3 измерения |
| 2/ Пфеллинг /2305,56 км/                 | - 2 измерения |
| 3/ Хофкирхен /2256,86 км/                | - 5 измерений |
| 4/ Пассау - мост Луитпольд /2225,75 км/  | - 2 измерения |

3. Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла были выполнены на участке между 2249,0 - 2212,6 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Масштаб планов 1 : 5000.

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

4. Измерения расходов взвешенных наносов

Пробы взвешенных наносов были взяты по водомерным постам Фильсхофен /2249,15 км/, плотина Кахлет /2230,47 км/ и Йохенштейн /2203,12 км/ для определения мутности воды.

5. Нивелировка уровней воды

Две нивелировки уровней воды имели место на участке между 2414,6 и 2282,0 км и одна нивелировка - на участке между 2282,0 и 2230,7 км. Уровни воды были нивелированы у каждого километра левого берега.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 38 водомерных постах. Из них 7 наблюдали температуру воды; 7 - измеряли взвешенные наносы, на 2 постах были взяты пробы воды; на 7 постах измеряли температуру воздуха и на 2 постах проводились метеорологические наблюдения.

Гидрографические съемки русла были проведены на 28 створах между 2168,7 - 1879,8 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 50 до 100 м; масштаб планов 1 : 2000. Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись периодически между 2145 - 2112; 2094,5 - 2082 и 2060,0 - 1873,0 км.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в 10 створах на участке между 2136,5 - 1879,6 км; всего проведено 19 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок /без участка речной Администрации Райка-Гёню/.

Наблюдения за уровнями и температурой воды проводились по следующим водомерным постам: Девин-порт, Девин-каменоломня, Братислава, Златна, Комарно, Ижа, Радвань-при-Дунае, Штурово.

Гидрографические съемки русла были проведены между 1865 - 1863; 1790,0 - 1750,0; 1787,0 - 1785,0; 1782 - 1780 км. Расстояние между створами измерения составляло 70 и 60 м; масштаб планов 1 : 2500.

Кроме того, проводились измерения скорости течения на 1868,2 и 1767,8 км. Всего проведено 7 измерений.

Участок речной Администрации Райка-Гёню

/1850,2 - 1791 км/

Уровни и температуры воды измерялись по следующим водомерным постам: Радвань, Грушов, Габчиково, Палковичово, Медведёв, Клижска Нема.

Гидрографические съемки для составления плана русла проводились в четырех местах между 1848,5 и 1799,0 км. Расстояние между створами от 25 до 100 м; масштаб планов 1 : 2500; на участке между 1830 - 1825 км масштаб планов 1 : 1000.

Поперечный профиль измерялся на участках между 1804 - 1799 и 1823 - 1818 км; расстояние между профилями составляло 100 м.

Периодически измерялась глубина и ширина на перекатах.

Скорости течения измерялись на 1848,4; 1825,0; 1805,4 км; на 1805,4 км измерялись взвешенные наносы, всего 7 измерений.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

- От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок. /От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёню. Данные приводятся отдельно./

Гидрографические работы и съемка русла

Тахиграфическая съемка русла проведена на участках: 1750 - 1708; 1690 - 1655; 1643 - 1560; 1552 - 1433 км; установлено расположение отдельных регуляционных сооружений в плане местности. Масштаб съемок 1 : 2550. На участке 1560 - 1433 км в апреле 1976 г. зафиксирована отметка уровня воды.

2. Гидрометеорологические наблюдения и измерения

Регистрация уровней воды и наблюдения за ледовыми явлениями проводились на 27 водомерных постах; на 12 станциях измерялась температура воды и на 6 станциях - наносы.

3. Измерения скорости течения -

проводились на участке между 1751,80 - 1446,90 км в 12 местах вертушкой.

Участок Социалистической Федеративной  
Республики Югославии

/1433 - 845,65 км/

- От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,65 км - совместные югославско-румынские участки.

- От 1048 до 931 км - участок речной Администрации Железных Ворот.

Географические съемки для составления планов русла выполнены в 5 створах между 1433 - 1075 км; расстояние между пунктами съемок - 150 - 250 м; масштаб планов русла - 1 : 5000.

На участке 1433 км и 1075 км были измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляло 700 - 1200 м; поперечный профиль составлен в масштабе  $1 : \frac{100}{2000}$ , а продольный профиль -  $1 : \frac{200}{200\ 000}$ .

Проведено 54 измерения скорости течения; между 1389 и 1267,5 км измерялись глубины, поверхностный уклон и взвешенные наносы.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

- От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

- От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

- От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

- От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

1075 - 170 км

На 19 водомерных постах велись наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями.

Температура воздуха регистрировалась одиннадцатью водомерными постами, 6 из которых измеряли температуру воды.

Для наблюдения за геоморфологическим развитием русла Дуная, а также для проведения профилактических работ по содержанию судоходных глубин на перекатах на 20 участках были произведены гидрографические съемки. Расстояние между створами измерения - 50 - 200 м. Общая длина этих участков - 97 км.

Масштаб планов: 1 : 2000 и 1 : 5000.

Для наблюдения за развитием кривых расходов воды на 22 участках было произведено 136 замеров.

Производились также измерения скорости течения и взвешенных наносов.

Каждый месяц проводились 3 - 4 замера глубины фарватера на перекатах. Продольный профиль фарватера составлен для участка от 931 км до 170 км во время низкого уровня.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,10 км правого берега/

1. Глубина воды и ледовые явления

Наблюдения велись на 15 водомерных постах. Температуру воды измеряли у водомерных постов: Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра.

2. Измерение количества воды

Количество воды измеряли гидрометрическим витлом у следующих гидрометрических постов:

- Ново Село /833,60 км/	- 5 раз
- Лом /743,30 км/	- 6 раз
- Оряхово /678,00 км/	- 5 раз
- Свиштов /554,30 км/	- 5 раз
- Русе /495,60 км/	- 8 раз
- Тутракан /433,00 км/	- 6 раз
- Силистра /375,50 км/	- 5 раз

3. Гидрографические съемки русла реки

Гидрографические съемки для изготовления плана русла произведены в 9 местах, между 743 - 375 км. Планы русла составлены в масштабах: 1 : 1000, 1 : 2000, 1 : 5000. Расстояние между профилями от 20 до 75 м. По всему участку реки между 743 - 375 км велись наблюдения глубины, ширины, скорости течения и количества воды у порогов.

4. Измерение количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село и Свиштов велись наблюдения мутности воды. У водомерного поста Ново Село было осуществлено измерение взвешенных наносов с помощью вакуумного батометра, и были взяты пробы на разных глубинах для определения гранулометрического анализа наносов.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 (72,4 мили) - 79,8 км (43 миля) лев. бер. /

Промерные работы систематического характера на описываемом участке проводились только на лимитирующих перекатах. К ним относятся: Вилковский /17 - 19 км/, Соломанский /36 - 38 км/ и Килийский /46,5 - 49,5 км/, Малый Татару /72 - 73 км/, а также в Прямом рукаве /22 - 32 км/.

Изменений в положении судового хода по Килийскому гирлу не произошло.

Оперативные промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

9 водомерных постов вели наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями.

Температура воды измерялась в Браиле, Галаце и Сулине.

Температура воздуха регистрировалась 7 водомерными постами.

На 18 участках измерялся расход воды и скорость течения; в общей сложности на этом участке было произведено 98 измерений.

Для проверки глубины и ширины фарватера и для проведения необходимых работ по его содержанию ежемесячно проводились 1 - 2 контрольных промера.

У молов и затонов портов Браила, Галац, Тульча и Сулина ежемесячно проводились детальные гидрографические съемки для проведения работ по обеспечению необходимых судоходных глубин.

Раз в квартал в устье канала Сулины в радиусе длиной 3 км производились гидрографические съемки.

Была выполнена годовая гидрографическая карта побережья от Кордона /7 км на север/ до 9 км Сулинской дамбы до 25 м глубины.

Для проведения необходимых работ и проверки глубины на Сулинском баре ежедневно проводились контрольные замеры в устье канала Сулины.

Ежедневно в устье канала Сулины проводились гидрологические замеры для определения мутности и солености воды, скорости течения и взвешенных наносов.

Для проведения работ по содержанию глубин фарватера на 24 участках были произведены гидрографические съемки. Общая длина этих участков - 121 км. Планы составлены на основе указанных съемок и измерений в масштабе 1 : 2000, 1 : 5000 и 1 : 25 000 .

**IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ**

Участок Федеративной Республики Германии

/ 2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информации об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Инн/, сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8.05 часов и в 9.05 часов на немецком языке. Кроме того, в передаче в 9.05 часов также сообщаются данные об уровнях воды по водомерным постам Линц, Ибс и Вена, расположенным в Австрии. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: данные об уровнях воды, об уровнях воды по сравнению с предыдущим днем, сведения о погоде, включая видимость, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону / номер телефона - 0941/21 0 47/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии по телеграфу, передаются пароходствам.

с/ В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/21 0 48/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзерне Брюкке, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай, Пассау - Ильштадт передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/21 0 48/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Иинн/ , а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые десять дней /1-ого, 11-ого и 21-ого каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам по вторникам в "Оповещениях для судоводителей".

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках также, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин.утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи /которую можно услышать набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/, согласно нижеприведенной "Схеме для оповещения по радио глубин на перекатах", наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная /км/	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее /в см/	20 дм и менее /в см/	18 дм и менее /в см/
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до III	110 - 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130 - 111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170 - 151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180 - 161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до III	110 - 91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155 - 135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210 - 191	190 и менее

Вместо результатов промера глубин принята следующая "новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство,

а для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в II час.50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин-Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьёр, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

- Будапешт - ВИТУКИ
- Будапешт - Министерство транспорта и связи  
/Управление судоходства/
- Дьёр - Водохозяйственное управление
- Братислава - Научно-исследовательский институт  
Водного Хозяйства
- Братислава - Государственный речной надзор
- Братислава - Портовая инспекция.

На участке реки Дунай Райка-Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска, Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

в летнем полугодии - I.IV - 30.IX. в 7 час. и в 19 час.

в зимнем полугодии - I.X. - 31.III. в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому, и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

станция "Петёфи" Будапешт на волнах:	344,0 м
	252,7 м
	240,0 м

ежедневно в 13 час.45 мин. на венгерском языке;

станция "Братислава"  
в рабочие дни - в 11 час.50 мин.,  
по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин. на  
словацком, русском и французском языках.

Информации и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, далее - венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1708,2 км

совместный венгерско-чехословацкий участок

/От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные на этом участке приводятся отдельно/.

Об изменениях условий фарватера и габаритов перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Портовым инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ производит дважды в сутки систематические наблюдения за уровнями воды:

в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/ -

в 7 и 19 часов,

в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/ -

в 8 и 16 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ передает радиостанция "Петёфи" на волнах: 240,0 м, 252,75 м и 344,0 м ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед; далее дается двухсуточный прогноз для Будапешта и Сегеда.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции "Петёфи" - 240,0 м - приблизительно с 13.45 до 14 часов и даются уровни воды /см и %/, температура воды, данные о перекатах и ледовых явлениях по большим рекам Карпатского бассейна. По радиостанции "Кошут" - 556,58 м - в 0 час.30 мин., а в воскресенье в 0 час.10 мин. радиостанция "Петёфи" сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полутора суток вперед, сообщаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час.40 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" - после известий, приблизительно, в 15 час.08 мин.

Короткие прогнозы по стране дает радиостанция "Петёфи" десять раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - четырнадцать раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерского речного надзора. Текст "Оповещений судоводителям" дается и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,0 - 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 мили/  
до 79,6 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, вводимых вследствие производства работ, о временном прекращении судоходства и других подобных мероприятиях, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам службой содержания судоходного пути, которая составляет также оповещения для судоводителей и ежедневно издает гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемом Гидрометеорологическом бюллетене Дуная. Когда глубины на критических пунктах падают ниже 25 дм, эти данные также ежедневно сообщаются по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с Рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках.

- Прогнозы на декаду по четырем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам.

- Долгосрочные прогнозы /на тридцать дней/ по четырем основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах Румынии, а также передаются румынским судоводителям по радиостанции "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между компетентными органами Румынии и остальных придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровней воды на Дунае, о состоянии льда, о температуре воды и воздуха и о глубинах на перекатах.

Кроме того, в зимний период радио "Бухарест" регулярно передает после сводки об уровнях воды сведения о ледовых явлениях на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке р. Дунай.

Ежесуточно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе в 9.00 час. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанции в Софии в 15.00 час. /восточно-европейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля) лев.бер./

Своевременная информация судоводителей об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами связи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских судов.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водопостам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена-Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I. Работы в районе порта Регенсбург и в других портах								
1.	Ниже железнодорожного моста Швабельвейс 2376,6 - 2376,4 правый берег	14	-	-	18,5	-	-	Черпание гравия
2.	Регенсбург - западный порт 2376,3 пр.б.	14	-	-	20,5	-	-	Черпание ила.
3.	Регенсбург - западный порт 2376,2 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов /в частности, укрепление насыпи/
4.	Пассау - порт Раслау 2228,3 пр.б.	16	-	-	20,5	-	-	Черпание ила.
5.	Пассау - порт Линдау 2222,0	-	-	-	-	-	-	Черпание ила
6.	Пассау - порт Линдау 2222,0	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов
7.	Пассау - порт Грюнау 2205,7	-	-	-	-	-	-	Черпание ила

ИТОГО:

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 Д.марк.	Примечание	
Объем работ												
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка					Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>				Поднятие затонувших судов или объектов, шт. или т
	камя, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	камя, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки, в 1000 м <sup>2</sup>	фашип, в 1000 м						
9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.1975- УП-УШ.76	108,0		
18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.XII.1975	222,0		
-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	IX.1975 - УШ.1976	69,0		
10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.1975	118,8		
2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	X-XII.1975	27,0		
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	8,7		
5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	XI.1975	69,0		
46,5	-	-	1,1	-	-	-	1,0	-		622,5		

I	2	3			4			5
<u>II. Работы у гидроузла Кахлет</u>								
1.	Работы по содержанию ворот и лестниц в правом шлюзе	-	-	-	-	-	-	-
2.	Работы по содержанию затвора плотины	-	-	-	-	-	-	-
3.	Замена настила служебного моста	-	-	-	-	-	-	-
4.	Ремонт водосборных прудов насосных станций	-	-	-	-	-	-	-
								ИТОГО:
=====								
<u>III. Работы у гидроузла Йохенштейн</u>								
1.	Работы по содержанию створчатых ворот правого и левого шлюзов	-	-	-	-	-	-	-
2.	Повышение эксплуатационной площадки шлюза и возобновление предохранительной кромки в камере правого шлюза	-	-	-	-	-	-	-

ИТОГО:

=====

6									7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	100,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	165,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	45,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	110,0	
										420,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	60,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	100,0	
										160,0	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

№ п/п	Место проведения работ  /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
								<u>П О Р Т Ы</u>
1.	Порт Кастен /вход/ 2208,0 пр.б.	4-15	-	-	$\frac{45}{45}$	-	-	Черпание ила
2.	Порт-зимовник 2132,0 пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
3.	Порт Грейн 2079,4 лев.б.	7-12	70	-	$\frac{27}{28-33}$	$\frac{70}{70}$	-	Землечерпание
4.	Порт Ибе 2058,0 пр.б.	15	-	-	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание
5.	Порт Кремс 1998,0 лев.б.	Южн. причал	-	-	75	20	-	Землечерпание
		Сев. причал	-	-	40	20	-	Землечерпание и укрепление берега
6.	Порт Фрейденау 1920,1 пр.б.	9	-	-	23	-	-	Землечерпание

ИТОГО:

=====

В связи с тем, что 1 августа 1976 г. в 4 часа 55 мин. на 1928,90 км в Вене обрушился мост Рейхсбрюкке, судоходство в этом районе было прекращено. Работы по созданию временного судоходного фарватера в районе обрушившегося моста у левого берега Дуная были начаты 4 августа 1976 г.

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>	Поднятие затонувших объектов, в шт. и т			
Землеустройство, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка							
	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки, в 1000 м <sup>2</sup>					
6								7	8	9
14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	IV-VI.76	815	
-	-	-	0,2	-	1,9	0,2	-	IX.1975- УШ.1976	311	
13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	-	IX.-X. 1975	604	
4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	-	XI.1975	258	
1,5	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	394	
75,0	75,0	-	1,0	2,2	-	75,0	-	-	18 704	
14,0	3,0	-	-	-	-	-	-	УШ.-X.75	14	
121,5	110,5	-	1,2	2,2	1,9	93,7	-	-	21 100	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Будапешт национальный франко-порт I639,8  внутри бассейна	19	30	-	30	50	-	Землечерпание у входа в порт  Перед причалом
2.	Порт Будапешт нефтяной бассейн I639,4	16	20	-	20	26	-	Землечерпание у входа в порт
3.	Будапешт порт Чепель  Причал с верти- кальной стенкой	-	-	-	-	-	-	Ремонт и замена защитных устройств  Ремонт поручень и лестницы
4.	Байя бассейн зимовника I479	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в бассейне зимовника

ИТОГО:

=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор.	Примечание
Объем работ											
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка				Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>	Поднятие затонувших предметов, в шт. или т			
	камень, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	камень, в 1000 м <sup>3</sup>	земли в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка, в 1000 м <sup>2</sup>	фашин, в 1000 м					
6									7	8	9
14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	ХП.1975	534,0	
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	ХI; ХП.1975	320,0	
1,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	ХI.1975	110,0	
6,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	ХI; ХП.1975	283,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	УШ.1975	33,0	
34,0	-	-	6,7	41,0	-	-	-	-	-	9 500,0	
59,1	1,2	-	6,7	41,0	-	-	-	-	-	10 780,0	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
	I. 1075 - 170 км							
1.	Зимовник Скела- Веке	9,0	-	-	37,0	-	-	Землечерпание
2.	Бассейн и зимов- ник Верига - Джурджу	9,0	-	-	32,0	-	-	Землечерпание
3.	Бассейн Плантелор Джурджу	8,0	-	-	32,0	-	-	Землечерпание
4.	Бассейн и зимов- ник Смырда - Джурджу	9,0	-	-	31,0	-	-	Землечерпание
5.	Порт Олтеница	5,0	-	-	32,0	-	-	Землечерпание
6.	Порт Чернавода	10,0	-	-	30,0	-	-	Землечерпание
7.	Бассейн и зимов- ник Чернавода	11,0	-	-	32,0	-	-	Землечерпание
8.	Порт Калафат	-	-	-	-	-	-	Оборудов.прохода
9.	Порт Олтеница	-	-	-	-	-	-	Сооружение 2-х причалов
10.	Порт Кэлэраши	-	-	-	-	-	-	Сооружение причала

ИТОГО:

=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета											
Объем работ											
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка				Фашин, в 1000 м	Транспортировка материала, в 1000 м <sup>3</sup>	Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	скал, в 1000 м <sup>3</sup>	каменя, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовка, в 1000 м <sup>2</sup>					
6									7	8	9
13	-	-	-	-	-	-	-	-	У.-УП.1976	316	
125	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	3 037	
253	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	6 148	
188	-	-	-	-	-	-	-	-	I-УП.1976	4 568	
128	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.75-УП.76	3 110	
114	-	-	-	-	-	-	-	-	УП.- УШ.1976	2 723	
216	-	-	-	-	-	-	-	-	У-УШ.1976	5 160	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	976	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	2 495	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	1 112	
										29 645	

I	2	3			4			5
П. Участок речной Администрации в низовьях Дуная								
/170 - 0 км/								
I.	Бассейн доков Браила	55,0	-	-	70,0	-	-	Землечерпание
2.	Порт Браила	50,0	-	-	60,0	-	-	Землечерпание
3.	Бассейн доков и зимовник Галац	54,0	-	-	70,0	-	-	Землечерпание
4.	Лесной бассейн и зимовник Галац	50,0	-	-	65,0	-	-	Землечерпание
5.	Порт Галац	50,0	-	-	67,0	-	-	Землечерпание
6.	Порт Тульча	50,0	-	-	60,0	-	-	Землечерпание
7.	Порт Сулина /новый бассейн/	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
8.	Порт Сулина /новый бассейн/	-	-	-	-	-	-	Сооружение дамб, укладка облицовки и насыпи
9.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причалов
10.	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Работы по расширению порта
II.	Порт Тульча	-	-	-	-	-	-	Сооружение промышленного порта

ИТОГО:

=====

6									7	8	9
I33	-	-	-	-	-	-	-	-	У-УШ.1976	3 511	
II3	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975- УШ.1976	2 983	
I09	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.75-УШ.76	2 878	
I21	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1975- IY-УШ.1976	3 214	
I76	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.75-УШ.76	4 646	
I04	-	-	-	-	-	-	-	-	У-УШ.1976	2 745	
621	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	I4 345	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	5 950	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	2 000	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	4 065	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1975 - УШ.1976	7 200	
										53 537	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км

правого берега/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
1.	Видин 793	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
2.	Порт и бассейн Лом	-	-	-	-	-	-	Сооружение нового причала
3.	Порт Сомовит	22	-	-	$\frac{30}{30}$	-	-	Землечерпание
4.	Русе - зимовник 496	25	-	-	$\frac{30}{26}$	-	-	Землечерпание
5.	Русе - новый порт 490	22	-	-	$\frac{28}{28}$	-	-	Землечерпание
6.	Силистра 382 - 380	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
7.	Силистра 375	22	-	-	$\frac{28}{27}$	-	-	Землечерпание

ИТОГО:

=====

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Объем работ						Транспортировка материалов, в 1000 м <sup>3</sup>	Другие работы, в 1000 лев			
Землечерпание, в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка		Укладка							
	камня, в 1000 м <sup>3</sup>	земли, в 1000 м <sup>3</sup>	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м <sup>3</sup>	облицовки, в 1000 м <sup>3</sup>	фашин, в 1000 м <sup>2</sup>					
6								7	8	9
-	1,5	4,5	0,7	2,5	-	4,5	218	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	392	
-	-	4	0,8	6	-	4	124	"-	328	
2,4	-	-	-	-	-	2,4	10,2	20.X.1975- 20.Y.1976	15	
198	-	-	-	-	-	198	28	I.IX.1975- 3I.YIII.1976	424	
24	-	-	-	-	-	24	-	I.IX.1975- 20.X.1975	48	
52	55	-	-	-	-	52	11	I.III.1976- 3I.YIII.1976	247	
5	-	-	-	-	-	5	-	22.IX.1975 28.IX.1975	10	
218,4	56,5	8,5	1,5	8,5	-	289,9	391,2		1464	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

В затоках портов Рени и Измаил проводились дноуглубительные работы. На плёсах Килийского гирла проводились работы по извлечению коряг.

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1975/1976 гг.

В связи с тем, что в зимний период 1975/76 гг. ледовые явления наблюдались только на нижнем Дунае, график о ледовых явлениях подготовлен для участка Дуная от Сулины до устья реки Тимок /0,00 - 8,50 км/.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,6 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 до 79,63 км - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1975/1976 гг. было следующее:

1. Появление льда: 2 февраля 1976 г.

Первые ледовые явления появились в виде небольших и тонких льдин, поступающих из притоков, впадающих в Дунай выше Турну-Мэгуреле и Олтеница.

- Минимальная температура воздуха  $-7^{\circ}\text{C}$  /Бекет/, 2/П
- Минимальная температура воды  $-1,2^{\circ}\text{C}$  /Галац/, 2/П
- Максимальный уровень +2250 см, Оршоа /по в/п, расположенным выше плотины/ и  
+ 288 см, Четате и Зимнича  
/по в/п, расположенным ниже плотины/.
- Минимальный уровень воды +170 см, Тульча.

2. Ледоход: 7/П - 1/Ш-1976 г.

Ледоход появился впервые между Браилой /170 км/ и Георгиевским Чаталом /63 км/. Густота ледохода колебалась между 10% и 70%.

- Минимальная температура воздуха  $-10^{\circ}\text{C}$  /Кэлэраши/, 7/П
- Минимальная температура воды  $0,6^{\circ}\text{C}$  /Джурджу/, 7.П
- Максимальный уровень +2290 см, Оршоа /по в/п, расположенным выше плотины/ и  
+275 см, у Хыршоа  
/по в/п, расположенным ниже плотины/.

Минимальный уровень воды +164 см у Тульча.

В последующие дни ледоход развивался следующим образом:

8/П: ледоход между 679 и 72, а также между 71 и 0 км;  
густота ледохода - 10 - 100%.

9/П: ледоход между 1075 и 943, 851 и 272, 170 и 80, а  
также 71 и 0 км; густота ледохода - 15-100%.

10-11/П: ледоход между 1075 и 1048, 811 и 272, 241 и 80,  
72 и 0 км; густота ледохода - 10 - 80%.

12-13/П: ледоход между 679 и 320 км, 250 и 87 км;  
густота ледохода - 50 - 100%.

14-15/П: ледоход между 630 и 340, 240 и 102, 24 и 0 км;  
густота ледохода - 20-90%.

16-18/П: ледоход между 240 и 135, 13 и 0 км; густота  
ледохода - 20 - 80%.

19-21/П: ледоход между 240 и 117, 80 и 0 км;  
густота ледохода - 10 - 90%.

22-23/П: ледоход между 81 и 26, 7 и 0 км;  
густота ледохода - 10 - 100%.

24-25/П: ледоход между 13 и 0 км;  
густота ледохода - 50 - 100%.

26-27/П: ледоход между 272 и 83 и 37 и 0 км;  
густота ледохода - 40 - 80%.

28-29/П: редкий ледоход между 279 и 91, 74 и 0 км;  
густота ледохода - 10 - 100%.

1/Ш: ледоход между 81 и 0 км;  
густота ледохода - 5 - 80%.

### 3. Ледостав: 8 - 29/П

Первая остановка льда наблюдалась в излучине Тульча  
между 72 и 71 км.

В последующие дни ледостав развивался следующим  
образом:

9/П: между 80 и 71 км.

10-11/П: между 272 и 261 и между 79 и 72 км.

12-13/П: между 320 и 253, 87 и 12 км с участками, свободными ото льда или на которых наблюдался ледоход.

14-18/П: между 340 и 254, 111 и 13 км с участками, свободными ото льда или на которых наблюдался ледоход.

19-21/П: между 340 и 264, 117 и 80 км с участками, на которых наблюдался ледоход.

22-23/П: между 310 и 263, 118 и 81, 26 и 7 км.

24-25/П: между 299 и 263, 83 и 13 км с участками, свободными ото льда.

26-27/П: между 295 и 272, 83 и 72 км, 69 и 37 км.

28-29/П: между 295 и 279, 91 и 74 км.

Днем 29/П река освободилась от ледостава в районе 295 - 279 км.

#### 4. Образование заторов

Заторы образовались между Чернавода и Хыршова и между 56 - 37 милями. Максимальная толщина затора достигала 5,00 м в излучине Тульча.

На участке Чернавода - Сулина ледоходы и буксиры приняли участие в работе по разрушению затора и освобождению реки.

Лед был разрушен на всем участке 29/П.

#### 5. Очищение реки ото льда: 2/Ш

Со 2/Ш-1976 г. весь участок от 1075 км до Черного моря был очищен ото льда.

- Минимальная температура воздуха:  $-2^{\circ}\text{C}$  /Молдова Веке/
- Минимальная температура воды:  $0,3^{\circ}\text{C}$  /Сулина/
- Максимальный уровень: +2338 см, Оршова и  
+315 см, Браила
- Минимальный уровень: +178 см, Кэлэраши.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

На совместном болгарско-румынском участке р. Дунай /845,650 - 375,100 км/ состояние ледовых явлений зимой 1975/76 г. было следующим:

1. Появление льда: 7.П.1976 г.

Лед появился в виде сала и берегового льда от 745 до 375 км.

- температура воздуха -  $-7,4^{\circ}\text{C}$  /Русе, 7.П.76, 08.00/
- температура воды -  $0,5^{\circ}\text{C}$  /Русе, 7.П.76, 08.00/
- глубина воды - 301 см /Русе, 7.П.76, 08.00/

2. Ледоход: 8 - 16.П.1976 г.

Ледоход начался 8 февраля на участке от 745 до 375 км. На участке от 845 до 745 км ледоход появился 9 февраля.

- минимальная температура воздуха -  $-14,1^{\circ}\text{C}$  /Русе, 8.П/
- минимальная температура воды -  $0,0^{\circ}\text{C}$  /Русе, 8-14.П/
- глубина воды:
  - а/ максимальная - 291 см /Русе, 8.П.76/
  - б/ минимальная - 228 см /Русе, 15.П.76/
- непрерывный ледоход - 9 дней /у 375 км/.

3. Ледостав

Зимой 1975/76 г. на совместном болгарско-румынском участке р. Дунай ледостава не было.

4. Очищение реки ото льда: 12 - 16.П.1976 г.

Река очистилась ото льда следующим образом:

- 12 февраля от 745 до 650 км
- 13 февраля от 640 до 580 км
- 14 февраля от 580 до 485 км
- 16 февраля от 480 до 375 км.

На участке от 845 до 745 км ледоход появился только 20 февраля. Река очистилась ото льда 20 февраля.

- Температура воздуха -  $1,1^{\circ}\text{C}$  /Русе - 16.П.1976/
- Температура воды -  $0,4^{\circ}\text{C}$  /Русе - 16,П.1976/

5. Образование заторов: зимой 1975/76 г. заторов не было.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 мили) лев. бер./

На участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ ледовые явления были следующие:

1. Появление льда 6 февраля 1976 г., лед появился в виде сала и шуги. Температура воздуха в 8 ч 6 февраля была  $-10^{\circ}$ . Минимальная температура воды  $0,0^{\circ}$ . Уровень воды по водомерному посту Рени составил +229 см.

2. Ледоход - 8 февраля 1976 г. Ледоход 8 февраля был редкий, а к 9 февраля усилился до среднего, 12 февраля наблюдался густой ледоход. Минимальная температура воздуха в начале ледохода была  $-18,0^{\circ}$ , минимальная температура воды  $-0,0^{\circ}$ . Уровни воды по водомерному посту Рени за период ледохода составили:

- максимальный +388 см;
- минимальный +202 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, 20 дней.

3. Ледостав. Ледостав на участке 72,4-43 мили образовался 9 февраля на 43 мили с последующим нарастанием ледостава вверх по течению реки до 54 мили. Минимальная температура воздуха  $-15,0^{\circ}$ . Уровни воды по водомерному посту составили:

- максимальный +352 см;
- минимальный +202 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдалась ледовая перемычка /ледостав/ - 5 дней.

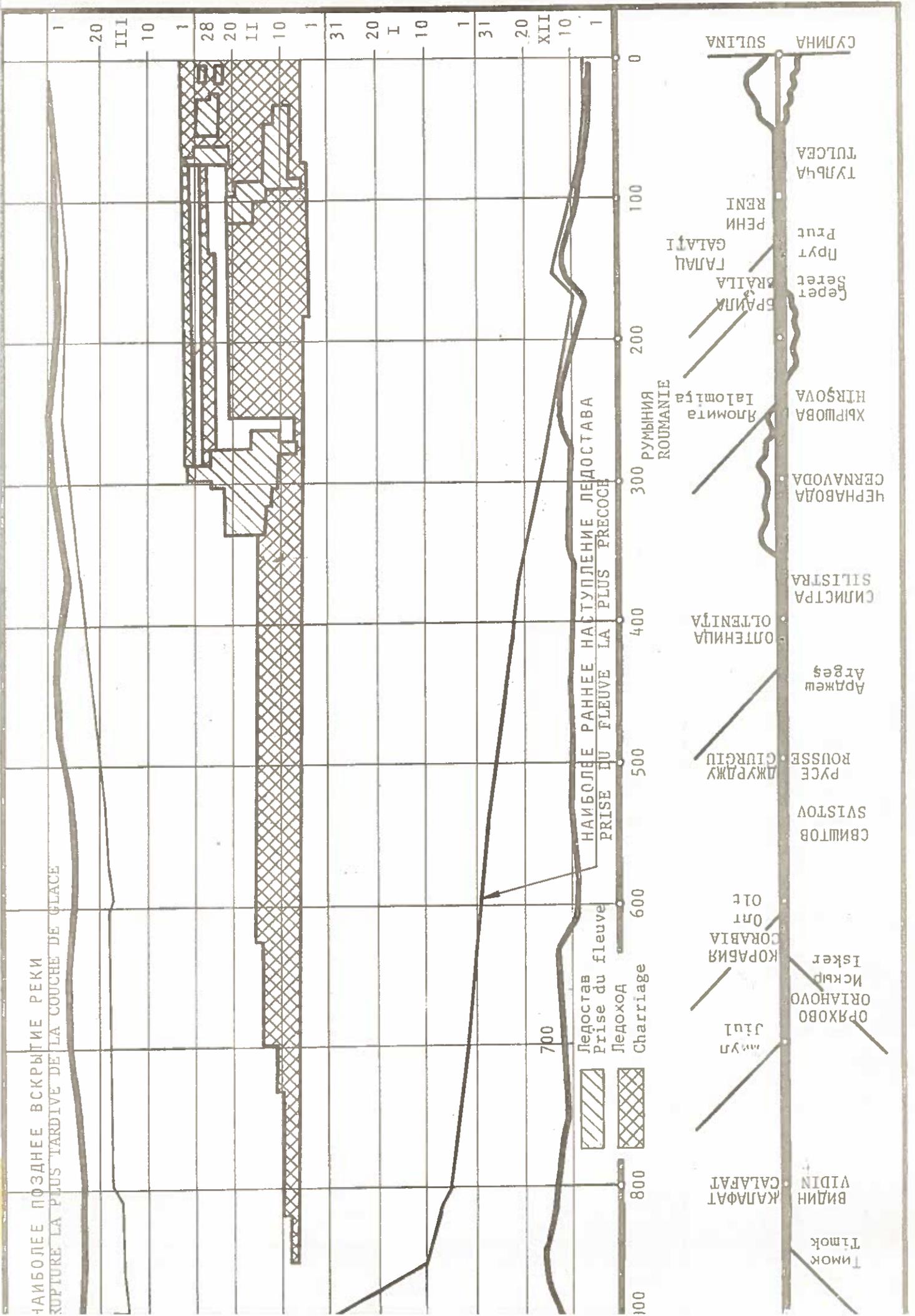
4. Вскрытие. Вскрытие ото льда на участке Дуная 72,4-43 мили наблюдалось 14 февраля. Минимальная температура воздуха  $+1,0^{\circ}$ .

Минимальная температура воды  $0,0^{\circ}$ . Уровень воды по водомерному посту Рени  $+352$  см.

5. Образование заторов. Заторов льда на участке не было.

6. Очищение реки ото льда 27 февраля. Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода. Минимальная температура воздуха  $0,0^{\circ}$ . Минимальная температура воды  $+0,1^{\circ}$ . Уровень воды по водомерному посту Рени составил  $+352$  см. Река полностью освободилась ото льда 28 февраля. Минимальная температура воздуха  $+2,0^{\circ}$ . Минимальная температура воды  $+0,1^{\circ}$ . Уровень воды по водомерному посту Рени составил  $+350$  см.

НАИБОЛЕЕ ПОЗДНЕЕ ВСКРЫТИЕ РЕКИ  
RUPTURE LA PLUS TARDIVE DE LA COUCHE DE GLACE



СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение .....	3
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок .....	15
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок .....	23
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	27
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок..	33
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок .....	39
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	45
Участок Народной Республики Болгарии /совместный болгарско-румынский участок/.....	51
Участок Союза Советских Социалистических Республик	55
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии .....	59
Участок Австрийской Республики .....	62
Участок Чехословацкой Социалистической Республики...	64
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	68
Участок Венгерской Народной Республики .....	70
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	73
Участок Речной Администрации Железных Ворот .....	76

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии.....	77
Участок Народной Республики Болгарии .....	81
Участок Союза Советских Социалистических Республик	83
Участок речной Администрации в низовьях Дуная .....	85
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку .....	87
Схема средних расстояний между знаками навигационной путевой обстановки по участкам Дуная .....	89
 Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии .....	93
Участок Австрийской Республики .....	94
Участок Чехословацкой Социалистической Республики...	95
Участок речной Администрации Райка-Гёнью .....	95
Участок Венгерской Народной Республики .....	96
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	97
Участок Социалистической Республики Румынии .....	97
Участок Народной Республики Болгарии .....	99
Участок Союза Советских Социалистических Республик..	100
Участок речной Администрации в низовьях Дуная .....	101
 IU. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии .....	105
Участок Австрийской Республики .....	107
Участок Чехословацкой Социалистической Республики...	109
Участок речной Администрации Райка-Гёнью .....	110
Участок Венгерской Народной Республики .....	112
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	114
Участок Социалистической Республики Румынии .....	114
Участок Народной Республики Болгарии .....	116
Участок Союза Советских Социалистических Республик..	117

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	I21
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок .....	I27
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок .....	I31
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	I35
Участок Народной Республики Болгарии .....	I41
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	I45
УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1975/1976 гг.	
Участок Социалистической Республики Румынии .....	I49
Участок Народной Республики Болгарии .....	I52
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	I53