

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1976 г. по 31 августа 1977 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1978

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 сентября 1976 г. по 31 августа 1977 г.)

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1978**

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Тридцать шестая сессия

ДК/СЕС 36/1

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с 1 сентября 1976 г. по 31 августа 1977 г.

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п.16 Плана работы Дунайской Комиссии на 1977/1978 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1976 г. по 31 августа 1977 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,30 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений, включая</u> <u>соответствующие землечерпательные работы:</u> <u>работы не проводились</u>								
б/ <u>Землечерпательные работы и выемка материалов</u>								
I.	Регенсбург 2378,2-2378,0	16	50	-	18,5	60	-	Землечерпание на фарватере
2.	Регенсбург- Швабельвейс 2376,7-2376,5	16	70	-	18,5	70	-	- "- -
3.	Регенсбург- Швабельвейс 2375,8-2375,6	16	70	-	18,5	70	-	- "- -
4.	Фрисгейм 2363,8-2363,6	15	70	-	18,5	70	-	- "- -
5.	Кифенхольц 2357,8-2356,3	16	35	-	18,5	40	-	- "- -
6.	Зеппенхаузен 2353,6-2352,3	15	40	-	18,5	40	-	- "- -
7.	Пондорф 2342,9-2340,8	15	30	-	18,5	40	-	- "- -
8.	Мотцингер Ау 2337,6-2334,8	16	40	-	18,5	40	-	- "- -

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ										
Земле­черпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка				Тран­спортировка материала, в 1000 м³			
	камя, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²	фашин, в 1000 м				
6								7	8	9
1,0	-	-	-	-	-	-	-	УП-УШ.76	11,8	
3,9	-	-	-	-	-	-	-	УІ-ІХ.76	48,9	
1,6	-	-	-	-	-	-	-	УІ-УШ.76	19,9	
3,3	-	-	-	-	-	-	-	ХП.І976	40,4	
8,9	-	-	-	-	-	-	-	ІХ.76 - УІ-УП.77	110,4	
17,7	-	-	-	-	-	-	-	ІХ-Х.76 - Ш-УШ.77	220,6	
8,6	-	-	-	-	-	-	-	ХІ.76 - У.77	107,5	
7,9	-	-	-	-	-	-	-	ХІ.76 -У - УШ.77	98,5	

6								7	8	9
6,8	-	-	4,5	0,3	I,4	-	-	IX.76 - УШ.77	626	
-	-	-	13,7	II,0	-	-	25,3	IX.76 - УШ.77	1.240	
6,8	-	-	18,2	II,3	I,4	-	25,3		1.866,0	
I64,I	-	-	18,2	II,3	I,4	-	25,3		3.808,8	

Участок Австрийской Республики

/2223,15 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
1.	2223,15-1872,70	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2.	Бахкегель Ахлейтен 2142,0 левый берег	-	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
3.	2131,8-2130,8	19	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Выемка материалов
4.	Устье реки Траун 2124,0 правый берег	12	70	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	Землечерпание
5.	Маутхаузен 2112,2-2111,5 левый берег	$\frac{27}{45}$	100	-	$\frac{45-64}{45-64}$	$\frac{170}{170}$	-	Землечерпание
6.	Причалы Иббс 2058,0 правый берег	15	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
7.	Ибсер Ау 2057,0 правый берег	19	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
8.	Зарлингбан 2056,0 правый берег	18	-	-	$\frac{23}{21}$	-	-	Устранение скал и промерные работы

По пунктам "с", "д" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка						
	камя, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²				
6							7	8	9
-	I	-	3I	2	50	32	IX.76-УШ.77	32.357	Работа не закончена
9	9	-	-	-	-	9	УП.77	1.045	
-	-	-	-	-	-	-	XI.76-I.77	479	
38	38	-	-	-	-	38	III+IV.77	312	
80	80	-	-	-	-	80	VI-УШ.77	6.167	
-	-	-	-	-	-	-	XI-XII-76	144	
-	-	-	-	-	-	-	XII.76 - I-III.77	376	
-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.76 - I+II.77	610	
-	-	-	-	-	-	-		Работа не закончена	

I	2	3			4			5
9.	Пережат Марбах 2050,0 левый берег	20	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Устранение скал и промерные работы
10.	Причалы Эммерс- дорф 2036,0 левый берег	18	-	-	$\frac{23}{23}$	-	-	Землечерпание
11.	Хёфлейн 1946,0 правый берег	5	10	-	$\frac{20}{20}$	$\frac{30}{25}$	-	Землечерпание
12.	Корнейбург 1943,0 левый берег	12	110	-	-	-	-	Землечерпание и укрепление берега
13.	Ланг Энцесдорф 1939,0	10	50	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{50}{40}$	-	Землечерпание
14.	Ланг Энцесдорф 1938,5-1937,8 левый берег	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
15.	Мост Флоридсдор- фербрюкке 1931,7	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонув- шего судна
16.	Мост Рейхсбрюкке 1930,0-1928,0 левый берег	-	-	-	-	-	-	Землечерпание и сооружение бун
17.	Мост Рейхсбрюкке 1928,9	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков моста и промерные работы
18.	Место поворота Фрейденау 1920,4-1919,4 левый берег	-	-	-	-	-	-	Землечерпание и сооружение бун
19.	Мансвёрт 1917,3-1916,5	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
20.	Регельсбрунн 1898,0 левый берег	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
21.	Пережат Ротер Вёрт 1895,5	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
22.	Дейч-Альтенбург 1887,0 лев. + пр.берег	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
Итого:								

6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	VI.77	40	Работа не закончена
48	48	-	-	-	-	48	У-УП.77	4.250	
9	9	-	-	-	-	9	IX+X.76	466	
133	133	-	4	-	2	137	IX-ХП.76 - У+УШ.77	10.241	
73	73	-	-	-	-	73	X-ХП.76 - I.77	5.510	
-	-	-	3	-	-	3	XI.76	335	
-	-	-	-	-	-	-	Ш.77	67	
198	131	67	30	-	-	30	IX.76-У.77	20.664	
-	-	-	-	-	-	-	IX.76-Ш.77	12.014	
3	3	-	5	-	-	5	УI+УП.77	452	
43	43	-	-	-	-	43	IX+X.76	3.410	
-	-	-	I	-	-	I	УI.77	410	
51	51	-	-	-	-	51	X+XI.76	3.587	
-	-	-	3	-	-	3	УI.77	1.248	

675 619 67 77 2 52 562 104.184

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			Предусмотренные достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /дм/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /дм/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	а/ Чехословацко-австрийский участок I880 - I872,7 км							
I.	I880-I872,7	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию - "- -
2.	I878,I-I877,3	-	-	-	-	-	-	
	б/ Чехословацкий участок I872,7 - I850 км							
3.	I872,7-I850	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
4.	I869-I867	-	-	-	-	-	-	Буны
5.	I868,2	-	-	-	-	-	-	Работы по устранению материалов
6.	I864,6-I864	-	-	-	-	-	-	Работы по сооружению
7.	I864-I863	I6	80	-	30	I20	-	Землечерпат. работы
	с/ Чехословацко-венгерский участок I79I - I708 км							
8.	I79I-I708	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
9.	I722,7-I722	22	I00	-	30	I20	-	Землечерпат. работы

Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов, в тоннах			
Землечерпание, в 1000 м³	Укладка							
	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	материалов для укреп- ления берегов, в 1000 м³					
6						7	8	9
-	1,29	-	-	1,29	-	IX/76	260,60	
-	5,41	-	-	5,41	-	УI-УIII/77	839,67	
-	6,82	6,30	0,82	6,82	-	IX-XI/76 П-УI/77	1.739,45	
-	5,20	-	-	5,20	-	IУ-У/77	1.145,02	
-	-	-	-	-	30	IX/76	159,72	
-	4,39	80,59	-	4,39	-	IX-ХП/76 I-УIII/77	3.111,83	
66,20	-	-	-	-	-	IX-Х/76 УП/77	1.599,99	
-	0,70	-	0,90	0,70	-	Х-ХП/76 I-III,У-УIII/ I977	653,58	
						IX-ХП/76 У/77	1.148,60	
66,20	23,81	86,89	1,72	23,81	30	-	10.658,46	

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор.или в 1000 ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов, в штуках и тоннах			
Землечерпание, в 1000 м³	Укладка							
	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	материалов для укрепле- ния берегов, в 1000 м³					
6						7	8	9
-	1,94	26,47	0,47	1,94	-	XI-XII.76 - I-УШ.77 -	1.284,62 ч.кр.	
-	16,50	33,50	4,50	15,20	-	IX.76 - I-УШ.77	8.113,00 фор.	
-	-	26,21	-	-	-	IУ-УШ.77	140,17 ч.кр.	
-	-	-	-	-	-	УI-УШ.77	1.048,17 ч.кр.	
-	31,09	49,65	-	31,09	-	IX-XII.76 - I-УШ.77	8.396,47 ч.кр.	
50,50	19,60	65,20	2,20	17,80	-	IX-XI.76 - I-УШ.77	15.253,00 фор.	
65,00	-	-	-	-	-	X-XI.76	1.950,00 фор.	
159,20	-	-	-	-	-	XI.76 - УI.77	4.777,00 фор.	
53,35	-	-	-	-	-	XII.76	1.275,34 ч.кр.	
328,05	69,13	201,03	7,17	66,03	35		12.144,77 ч.кр. 30.093,00 фор.	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между Гёнью - устье р.Ипой /I79I - I708 км/								
I.	Землечерпание на фарватере							
	Пережат Гарамкё- вешди							Землечерпание на перекатах Землечерпание в интересах содержа- ния фарватера
	I7I4 - I7I3	20	90	900	30	I20	II00	
	I750,8 - I749,8	-	-	-	-	-	-	
	I74I,8 - I74I,I	-	-	-	-	-	-	
	I726,5 - I726,0	24	I20	I000	25	I20	I200	
2.	Регуляционные и прочие работы по содержанию							
	Комаром							Реконструкция, перестройка берего- вого укрепления
	I769 - I768							
								Итого а/
б/ Венгерский участок Дуная между устьем р.Ипой и венгерско-югославской государственной границей /I708 - I433 км/								
I.	Землечерпание на фарватере							
	I708 - I702	25	II0	-	30	I30	2000	Землечерпание в интересах содержа-
	I690 - I679	26	I20	-	3I	I30	3000	

[illegible]

1	2	3			4			5
	I611 - I603	28	I20	-	35	I50	3000	ния и улучшения
	I595 - I593	-	-	-	35	I30	2000	профиля фарватера
	I568 - I561	-	-	-	35	I50	3000	
2.	Регуляционные и прочие работы по содержанию							
	Скальная узкость Дамэш				Данные будут сообщены после завершения работ			Скальные работы
	I689,7 - I689,0	21	80	500				
	Участок у с.Эрд							
	I628,4 - I627	-	-	-	30	I40	I500	Реконструкция направляющего сооружения
	Участок у с.Тетень							Реконструкция направляющего сооружения и поперечной дамбы
	I630,4 - I628,6	-	-	-	30	I40	2000	
	Участок у с.Эрчи							Реконструкция каменных бун
	I612,5 - I611	-	-	-	30	I40	I600	
	Участок у с.Кулч							Достройка направляющего сооружения
	I589,3 - I588	-	-	-	30	I40	2500	
	Излучина у с.Фоктэ							Достройка регуляционных сооружений
	I521 - I516,5	-	-	-	30	I40	2000	
	Излучина у с.Файс							Достройка поперечных дамб
	I508,3 - I506	-	-	-	28	I30	2000	
	Район устья р.Шио							Строительство поперечных дамб
	I498,3 - I494,8	-	-	-	28	I30	3000	
	Излучина у с.Шюкёшд							Достройка поперечных дамб
	I492 - I488,3	-	-	-	28	I40	3000	
	Излучина у с.Дунасекчэ							
	I462,8 - I459,3	-	-	-	28	I40	2500	
	Порт Бая							Содержание и реконструкция
	I479,4 - I479,2	-	-	-	-	-	-	
	I560 - I433	-	-	-	-	-	-	Мелкий ремонт Реконстр.сооружен.
	Итого b:							

ВСЕГО a + b

6						7	8	9
215,0	-	-	-	-	-	-	6.400	
216,0	-	-	-	-	-	-	6.700	
150,0	-	-	-	-	-	-	4.500	
-	-	0,2	-	-	0,2	X/I976	1.760	Работа ведется
-	-	-	2,9	-	2,9	IV/I976	1.500	Переходя- щие и продолжа- ющиеся работы
-	-	-	0,3	-	0,3	VI/I976	150	
-	-	-	2,8	-	2,8	IV/I976	1.400	Переходя- щие и продолжа- ющиеся работы
-	-	-	4,4	-	4,4	IX/I976	2.200	
-	-	-	7,9	-	7,9	IX/I976 - УШ/I977	3.260	- "-
-	-	-	1,9	-	1,9	- "-	1.080	- "-
-	-	-	48,0	-	48,0	- "-	1.940	- "-
-	-	-	1,1	-	1,1	- "-	330	- "-
-	-	-	4,5	-	4,5	- "-	2.110	- "-
-	35,0	-	2,5	1,0	2,8	- "-	3.010	- "-
-	-	-	3,3	-	3,3	- "-	3.900	
1.264,0	35,0	0,2	79,6	1,0	80,1		58.640	
1.763,0	35,0	0,2	79,6	2,2	81,3		74.486	

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/I433 - 845,65 км/,

включая

совместный югославско-румынский участок

/I075 - 845,65 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ	
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня				
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/		
1	2	3			4			5	
1.	Барачка I426	I7	35	-	30	60	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	
2.	Апатин I40I	I9	40	-	40	60	-		- "- -
3.	Нови Сад I257,8	20	30	-	40	60	-		- "- -
4.	Иваново II36	I9	35	-	40	60	-		- "- -
5.	Ковин II08,3	I7	40	-	40	60	-		- "- -
6.	Апатин I402-I403	-	-	-	25	200	I000	Землечерпание на фарватере	
7.	Бачко Ново Село I3I3-I3I9	-	-	-	25	200	I000		- "- -
8.	Нештин I29I-I294	-	-	-	25	200	I000		- "- -
9.	Беоцин I268-I270	-	-	-	25	200	I000		- "- -
10.	Футог I267-I269	-	-	-	25	200	I000		- "- -

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 динар	Примечание
Объем работ								
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка	Укладка						
	камня, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	фашин, в 1000 м²	облицовки, в 1000 м²			
6						7	8	9
6,96	-	-	-	-	-		292,32	
30,30	-	-	-	-	-		1.272,60	
27,30	-	-	-	-	-		1.146,60	
9,26	-	-	-	-	-		388,92	
21,23	-	-	-	-	-		955,35	
36,41	-	-	-	-	-	УІ. 76 - І. 77	1.092,30	
978,77	-	-	-	-	-	Х. 76 - УШ.77	29.363,10	
23,40	-	-	-	-	-	У-УШ.77	702,00	
71,50	-	-	-	-	-	Х-ХІ.76	2.145,00	
175,70	-	-	-	-	-	Ш-УІ.77	5.271,00	

1	2	3			4			5
11.	Нови Сад 1247-1259	-	-	-	25	200	1000	Землечерпание на фарватере
12.	Земун 1169-1174	-	-	-	25	200	1000	" "
13.	Панчево 1154-1161	-	-	-	25	200	1000	" "
14.	Гроцка 1132-1134	-	-	-	25	200	1000	" "
15.	Ковин 1108-1110	-	-	-	25	200	1000	" "
16.	Дубравица 1102-1108	-	-	-	25	200	1000	" "
17.	Костолац 1094-1100	-	-	-	25	200	1000	" "
18.	Дубовац 1086-1092	-	-	-	25	200	1000	" "
19.	Рам 1076-1085	-	-	-	25	200	1000	" "
20.	Сига-Казук 1414-1420	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
21.	Апатин 1395-1400	-	-	-	-	-	-	" "
22.	Вемель-Петреш 1384-1394	-	-	-	-	-	-	" "
23.	Альмаш 1377-1380	-	-	-	-	-	-	" "
24.	Сусек 1280-1285	-	-	-	-	-	-	" "
25.	Футог 1280	-	-	-	-	-	-	" "
26.	Баноштор 1267-1277	-	-	-	-	-	-	" "
27.	Сланкамен 1209-1215	-	-	-	-	-	-	" "
								Итого:

6						7	8	9
774,23	-	-	-	-	-	П-УШ.77	23.226,90	
184,25	-	-	-	-	-	Х-ХП.76	5.527,50	
376,40	-	-	-	-	-	Х-ХП.76	11.292,00	
126,12	-	-	-	-	-	УІ-УП.77	3.783,60	
29,67	-	-	-	-	-	УШ. 77	890,10	
1.715,83	-	-	-	-	-	І-УШ.77	51.474,90	
1.166,90	-	-	-	-	-	Х.76-УШ.77	35.007,40	
256,86	-	-	-	-	-	ХІ.76 - УШ.77	7.705,80	
1.200,00	-	-	-	-	-	ІХ.76 - УШ.77	36.000,00	
-	-	-	0,20	-	58,85	Х.76 - УШ.77	10.206,00	
-	-	15,84	-	31,04	3,86	Х.76 - УШ.77	14.335,93	
-	-	-	-	75,70	57,18	Х.76 - УШ.77	24.547,30	
-	-	-	-	-	27,51	У-УШ.77	5.330,15	
-	-	17,57	0,03	19,90	-	Х.76 - УШ.77	10.541,73	
-	-	11,28	-	5,78	4,31	ІУ-УШ.77	9.670,85	
-	-	10,60	-	14,90	4,92	УІ-УШ.77	7.900,90	
-	-	-	-	31,13	68,79	Х.76 - УШ.77	10.289,04	
7.211,09	-	55,24	0,23	178,45	225,42		310.359,29	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
	I. 1075 - 170 км							
I.	Молдова Веке	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию и ремонту облицовки и причалов "
2.	Дренкова	-	-	-	-	-	-	
3.	Свиница	-	-	-	-	-	-	
4.	Оршова	-	-	-	-	-	-	"
5.	Турну-Северин	-	-	-	-	-	-	"
6.	Груя	-	-	-	-	-	-	"
7.	Четате	-	-	-	-	-	-	"
8.	Калафат	-	-	-	-	-	-	"
9.	Бекет	-	-	-	-	-	-	"
10.	Корабия	-	-	-	-	-	-	"
11.	Зимнича	-	-	-	-	-	-	"
12.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	"
13.	Кичу-Реги	-	-	-	-	-	-	"
14.	Критические пункты	22	150	1000	35	250	1000	Землечерпание

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ										
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка	Укладка					Транспортировка материала, в 1000 м³			
	камня, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	бетона или искусствен. камня, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²	фашин, в 1000 м				
6								7	8	9
-	0,06	0,18	-	-	0,24	-	0,30	IV.1977	82	
-	-	-	-	-	0,10	-	0,05	XII.1976	11	
-	-	0,10	-	-	-	-	0,10	X-XII.1976 III.1977	31	
-	0,13	1,10	-	-	0,26	-	1,23	III-V.1977	332	
-	0,02	0,15	-	-	0,79	-	0,50	XI.1976 IV-VIII.1977	132	
-	0,12	0,92	-	-	0,64	-	1,24	IV-V.1977	314	
-	0,04	0,51	-	-	0,28	-	0,65	IX-XII.1976 IV-VIII.1977	159	
-	0,03	0,31	-	-	0,43	-	0,43	IX-XII.1976 IV-VIII.1977	114	
-	0,03	0,50	-	-	0,42	-	0,71	X -XII.1976 V -VIII.1977	159	
-	0,32	1,11	-	-	1,36	-	1,79	VI - 1977	396	
-	0,94	1,71	-	-	1,25	-	2,34	VIII - 1977	515	
-	0,49	1,19	-	-	1,62	-	2,00	IX-XII.1976 V-VIII.1977	416	
-	0,13	0,74	-	-	0,49	-	0,98	IX - 1976 VI - 1977	177	
I,037	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.1976 I-VIII. 1977	24.774	

I	2	3			4			5
15.	346 - 240 км	25	150	1000	35	-	-	Изменение фарватера
								Всего:
Участок речной Администрации в низовьях Дуная								
/170 - 0 км/								
1.	Сулинский Бар	73,2	60	1000	88,4	120	1000	Землечерпание
2.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Ремонт и содержание дамб
4.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт эстакад
5.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт причалов и облицовки
6.	Сулинский канал	-	-	-	-	-	-	Установка фундамента и платформы для маяков
7.	2 - 32 мили	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт облицовки
8.	Порт Тульча	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт причалов
9.	37 - 38 мили	73,2	200	1000	88,4	200	1000	Землечерпание
10.	41 милья	73,2	200	1000	85,4	200	1000	- "-
11.	47 милья	73,2	200	1000	88,4	200	1000	- "-
12.	73 милья	73,2	200	1000	88,4	200	1000	- "-
13.	Входной канал в транзитный порт Сулина	73,2	100	1000	91,5	100	1000	- "-

Всего:

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	В период низких уровней судоходство проходит по рукавам Бала-Борча		
I,037	2,3I	8,52	-	-	7,88	-	I2,32		27.6I2	
I,045	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП. I976 I-УШ. I977	24. I26	
-	-	26,02	-	-	-	42744	26, I8	IX-ХП. I976 I-УШ. I977	4.672	
-	-	I3,77	-	-	-	-	I3,80	УП-УШ. I977	I.704	
-	-	I,24	-	I,32	-	-	I,24	XI. I976	895	
-	-	6,34	0, I2	-	I2,22	-	6,34	У-УI. I977	I.04I	
-	-	4, I2	-	-	-	-	4, I2	X-ХП. I976 I-П. I977	I.232	
-	-	2,38	9,66	-	3,57	-	I5,6I	X-XI. I976 Ш-УШ. I977	I.865	
-	-	0,84	0,23	-	I,2I	-	I,44	УI. I977	I58	
27I	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП. I976 I-УШ. I977	7. I54	
I42	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ. I977	3.749	
205	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ. I977	5.4I2	
I20	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ. I977	3. I68	
409	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ. I977	I0.798	
2, I92	-	54,7I	I0,0I	I,32	I7,00	42744	68,73		65.974	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами
СРР, а участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ 79,6 км /43 миля/

/левый берег/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +121 см, Измаил +96 см составляли глубину не менее 24-х футов при ширине 300 м и более.

Указанные габариты обеспечили как речное, так и морское судоходство.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/ -
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1977	в прошлом году I.IX-3I.XII 1976	выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/
/156,1 км/

Светящие буи	10	10
Несветящие буи	209	208
Вехи	15	15
Радиолокационные буи, ограждающие судоходные проле- ты мостов	4	4

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,43 км/

Вехи	5	5
------	---	---

Всего: 243 242

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/
/156,1 км/

Береговые огни /маяки/	29	29
Береговые знаки	77	77
Особые знаки	158	157
Всего:	264	263

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,4 км/

Береговые огни /маяки/	6	6
Береговые знаки	4	4
Особые знаки	13	13
Всего:	23	23

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--	--	------------

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км
/156,1 км/

Светящие знаки	-
Несветящие знаки	13

Эти знаки устанавливаются только в период низких уровней воды

От 2223,2 до 2201,77 км
/21,43 км/

Светящие знаки	-
Несветящие знаки	1

Буй устанавливается только в летнее время

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	I	I	-	Поврежденные буи были заменены новыми
Несветящие буи	7	6	I	
Вехи	I6	-	I6	
Всего:	24	7	I7	

Примечание:

На всех буйах у мостов установлены радиолокационные отражатели. Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130 -- 100 м, плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $\phi = 0,6$ / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата	Примечани
	в текущем году I. I - 31. УШ 1977	в прошлом году I. IX - 31. XII 1976	выстав- съемки ления	

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км
/350,5 км/

Светящие буи	13	9
Несветящие буи	182	154
Вехи	7	13
Всего:	202	176

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км
/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	146	102
Особые знаки	74	106
Всего:	220	208

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	3		
Несветящие знаки	28	при среднем уровне воды	

Всего: 31

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	-	-	
Несветящие знаки	-	-	

ђ/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	6	5	1	
Несветящие буи	13	11	2	
Вехи	5	2	3	
Всего:	24	18	6	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1872,7 до 1850,2 км - чехословацкий участок.

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёню. /Данные приводятся в отдельной таблице/.

От 1791 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок. /Данные приводятся отдельно в разделе венгерского участка/.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1977	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1976	выстав- ления	съемки	
1	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

/7,56 км/

От 1872,7 до 1850,2 км

/22,50 км/

- Красные буи с радиолокационным отражателем	16	-	IX.76
- Черные буи с радиолокационным отражателем	14	-	IX.76
- Вехи	6	-	IX.76
Всего:	36	-	

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

/37,56 км/

От 1872,7 до 1850,2 км

/22,5 км/

1	2	3	4	5	6
Светящие буи	I	I	IX.76		
Несветящие буи	I6	I6	IX.76		
Особые знаки	24	32	IX.76		
Маяки	10	11	IX.76		
	51	60			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

/7,56 км/

От 1872,7 до 1850,2 км

/82,8 км/

Несветящие знаки	I	Братислава - 188
	2	Братислава - 192
Всего:	3	

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

/7,56 км/

От 1872,7 до 1850,2 км

/22,5 км/

Несветящие знаки	I	Братислава - 192
	I	Братислава - 157
Всего:	2	

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Несветящие буи	2	2	-	
Радиолокационные отражатели	38	14	24	
Швемеры	1	-	1	
Всего:	41	16	25	

Примечание: За отчетный период, т.е. сентябрь 1976 г. - август 1977 г. чехословацкая служба по ограждению фарватера навигационными знаками имела в своем оперативном управлении следующие участки реки Дунай:

- а/ Совместный чехословацко-австрийский участок - 1880,26 - 1872,7 км выставлением и содержанием левобережных знаков. Береговые знаки на правом берегу выставляла австрийская служба;
- б/ Чехословацкий участок - 1872,7 - 1850,2 км с выставлением на фарватере плавучих знаков и береговых знаков по обоим берегам;
- с/ Чехословацко-венгерский участок - 1850,2 - 1791 км, находящийся под управлением речной Администрации Райка-Гёню, на котором чехословацкая служба выставляла плавучие и береговые знаки.

Для ночной ориентации все плавучие и береговые знаки имеют отражатели с фольгой соответствующего цвета. Кроме того, все плавучие знаки оборудованы радиолокационными уголковыми отражателями. Перед ожидаемым появлением ледяной шуги в середине декабря 1976 г. все плавучие знаки были заменены швемерами. Причем в конце февраля 1977 г. были вновь выставлены первоначальные знаки. Правобережные знаки были оставлены на своих местах весь зимний период.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-XI.УШ 1977	в прошлом году I.IX-3I.XII 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Светящие буи 2 2 IX.76

Радиолокационные
отражатели /буи/ 83 78 IX.76

Швемеры 21 24 IX.76

Всего: 106 104

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Береговые огни 5 4

Несветящие знаки 42 41

Особые знаки 57 55

Маяки 37 37

Всего: 141 137

Оба берега

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Несветящие знаки	12	Братислава 157 - 205	Оба берега
------------------	----	-------------------------	------------

Всего: 12

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1791,0 км

/59,2 км/

Несветящие знаки	7	Братислава 157 - 205
------------------	---	-------------------------

Всего: 7

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Радиолокационные отражатели /буи/	63	29	34
-----------------------------------	----	----	----

Вехи	8	-	8
------	---	---	---

Всего: 71 29 42

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км-совместный венгерско-чехословацкий участок.

/От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёню. Данные приводятся в отдельной таблице./

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1977	в прошлом году I.IX-3I.XII 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Светящие буи	70	72	I.IX.76	29-3I. XI.76	Лишь местами и временами был ледоход
Несветящие буи	125	127	I.IX.76	29-3I. XI.76	
Всего:	195	199			

Береговое ограждение

От 1791 до 1433 км

/358 км/

Светящие знаки	70	72	Береговые знаки действовали постоянно		
Несветящие знаки со светоотражателями	4	4			
Особые знаки	195	190			
Светящие знаки, указывающие пролеты мостов	72	72			
Всего:	341	338			

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От I79I до I433 км
/358 км/

Несветящие буи	55	Комаром 230-236 см Дунафёльдвар 70-200 см Байя 80-300 см	Эксплуатируются в венгерской стороне
Светящие буи	5	Будапешт 300 см	
Вехи	74		
Всего:	I34		

Береговое ограждение

От I79I до I433 км
/358 км/

Несветящие знаки	4	Комаром 208 см
Всего:	4	

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

- Перемещения фарватера не наблюдалось.
- На участке I699,0 - I689,0 км фарватер перемещен из-за удаления скал.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями;
2. Буи и береговые сигнальные знаки снабжены светоотражающими пленками.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
<u>Плавучее ограждение</u>				
Светящие буи	17	15	2	
Несветящие буи	69	57	12	
Всего:	86	72	14	
<u>Береговое ограждение</u>				
Светящие знаки	3	3	-	Только право-бережные знаки
Несветящие знаки	16	12	4	
Всего:	19	15	4	

Примечание:

В отчетный период венгерская служба ограждала участок Дуная от 1850,2 до 1433 км следующим образом:

1. От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёню. Данные приводятся в отдельной таблице.

2. Совместный венгерско-чехословацкий участок - 1791 - 1708 км

- венгерская служба выставляла все плавучие ограждения на фарватере и береговое ограждение на правом берегу;

- чехословацкая служба выставляла только береговые светящие знаки на левом берегу.

3. Венгерская служба обслуживает все штатные плавучие знаки. Обслуживание береговых знаков производит каждая сторона на своем берегу. Знаки на мосту у г.Комаром и на устоях моста у г.Эстергом выставляет венгерская сторона, а знаки на дорожном мосту у с.Медведёв и на железнодорожном мосту у г.Комарно - чехословацкая сторона. В перечне не указаны знаки, находящиеся в ведении чехословацкой службы.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/I433 - 845,65 км/

От I075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III I977	в прошлом году I.IX-3I.XII I976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От I433 до 845,65 км

/587,35 км/

Светящие буи	65	65	4.IV.77	20.XII.76	Буи частично сняты
Несветящие буи	I60	I60	2.III. 77		
Всего:	225	225			

Береговое ограждение

От I433 до 845,65 км

/587,35 км/

Береговые огни /маяки/	I47	I47	действуют постоянно		
Знаки, указывающие направление	I2	I2			
Особые знаки /всего/	I50	I50			
Береговые радио- локационные отражатели	I0	I0			
Всего:	3I9	3I9			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1433 до 845,65 км

/587,35 км/

Светящие знаки	2	+150 см по в/п Вуковар и Земун
----------------	---	--------------------------------

Несветящие знаки	98
------------------	----

Всего:	100
--------	-----

Береговое ограждение

От 1433 до 845,65 км

/587,35 км/

Светящие знаки	4	Эти знаки действовали при снятии светящих буйв в период высоких уровней воды и ледохода
----------------	---	---

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер не претерпел значительных изменений.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буюв соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буюв отвечает положениям действующих предписаний.

Береговые знаки /особые знаки/ тоже снабжены светоотражающими веществами.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	16	15	1	
Несветящие буи	40	20	20	
Вехи /швемеры/	60	-	60	
Всего:	116	35	81	

Примечание:

Совместные югославно-румынские участки между 1075 - 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между 1075 - 931 км выставлялись югославской службой, а между 931 - 845,65 км - румынской службой, за исключением светящих буюв в портах Прахово и Кусьяк, устанавливаемых югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 71,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в Низовьях Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1977	в прошлом году I. IX-3I. XII 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 170 км

Светящие буи	109	111	4.Ш. - 2.IV.	9.XI.76- 17.I.77	
Несветящие буи	33	28	"	"	
Вехи	20	19	"	"	
Зимние вехи	78	48	9.XI.76 17.I.77	4.Ш-2.IV. 1977	
Всего:	240	206			

Береговое ограждение

От 1075 до 170 км

Береговые огни /маяки/	102	99	штатные		
Несветящие линейные створы	9	5	"		
Особые знаки	409	395	"		
Всего:	520	499			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Светящие буи	9	-10 см по в/п Чернавода 15.УП.1976 г.	
Несветящие буи	4		
Вехи	9		
Всего:	22		

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	5		
Особые знаки	52		
Семафорные станции	2		
Всего:	59		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1976 г., начиная с 16 июля, судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала и Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на критических пунктах, расположенных на этих участках.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 61/16.УП.1976.

Начиная с 16 сентября 1976 г., в связи с повышением уровня воды судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная; это изменение также доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 83/16.1Х.1976.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От I075 до I70 км

Светящие буи	8	6	2
Несветящие буи	7	4	3
Вехи	29	17	12
Всего:	44	27	17

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1977	в прошлом году I.IX-3I.XII 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	44	46	3-17.П. 1977	6-8.И. 1977	
Несветящие буи	21	23			
Швемы	25	10	6-8.И. 1977	3-17.П. 1977	
Всего:	90	79			

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	28	27			Знаки действовали непрерывно
Знаки, указывающие направление	12	16			
Особые знаки /всего/	80	64			
Всего:	120	107			

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В районе реки Янтра /536 - 532 км/ фарватер в начале года проходил у левого берега Дуная. С начала ноября 1976 г. фарватер проходил у правого берега.

В районе острова Белене /567 - 565 км/ фарватер в начале прошлого года проходил у правого берега и пересекал реку у 565,50 км в направлении к левому берегу. В июле 1976 г. из-за большого движения песчаных формирований фарватер пересекал русло реки от правого к левому берегу у 566,80 км.

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

В районе моста Джурджу - Русе /488,8 км/ во время осенне-зимнего периода были экспериментированы бакены с радиолокационными отражателями для ограждения водного пути. На несветящихся бакенах смонтированы радиолокационные отражатели согласно рекомендациям Дунайской Комиссии. Результаты удовлетворительные.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	30	16	14	
Несветящие буи	20	13	7	
Всего:	50	29	21	

Примечание:

Совместный болгарско-румынский участок ограждался болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке 845,65 - 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/
левого берега, правый берег - румынский

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ и в Килийском гирле ограждался советской службой, в основном, левобережными знаками.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой пути, по состоянию на 31 августа 1977 г. приведено в таблице:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1977	в прошлом году I. IX-3I. XII 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу

/116 - 0 км/

Светящие буи	35	30	17-22. П. 1977	4. I.. 1977	
Несветящие буи	15	10	17-23. П. 1977	6. I.. 1977	

Всего:	50	40			
--------	----	----	--	--	--

Береговое ограждение

по левому берегу реки
Дунай от устья реки
Прут до Черного моря
по Килийскому гирлу:

Береговые огни	47	46	В зимнее время не включались		
Створные знаки	16	16			
Особые знаки	87	86			
Километровые и мильные столбы	192	192			

Всего:	342	340			
--------	-----	-----	--	--	--

Положение судоходного фарватера в период навигации было стабильным, и местоположение знаков путевой обстановки не менялось.

в/ Дополнительно выставленные средства

По рукаву Иванешть установлен на I км знак подачи звукового сигнала. Навигационно-путевая обстановка на советско-румынском участке Дуная обеспечивает безопасность плавания судов как в дневное, так и в ночное время.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Все плавучие знаки, установленные по Килийскому гирлу, снабжены пассивными радиолокационными отражателями.

В период ледовых явлений устанавливались 9 зимних светящих буюв.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-3I. УШ 1977	в прошлом году I. IX-3I. ХП 1976	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 170 до 0 км

Светящие буи	45	40	15-26.Ш.77	15-24.І.77	
Несветящие буи	13	14	"	"	
Вехи	8	12	"	"	
Металлические швемеры	22	24	"	"	
Зимние вехи	85	-			
Всего:	173	90			

Береговое ограждение

От 170 до 0 км

Береговые огни /маяки/	51	49	штатные		
Линейные створы	6	5			
Особые знаки	178	152			
Всего:	235	206			

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От 170 до 0 км

Светящие буи	19	18	1	
Несветящие буи	-	-	-	
Вехи	59	-	-	
Береговые огни /маяки/	3	2	1	
Особые знаки	42	29	13	
Всего:	123	49	74	

Обеспечение взаимной видимости для плавания от

знака к знаку

Среднее расстояние между:	Км	Примечание
1	2	3

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

1. Светящими плавучими знаками	23,80
2. Всеми плавучими знаками	1,08
3. Светящими береговыми знаками	2,76
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,66
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,53
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,39

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская
граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,45
2. Всеми плавучими знаками	1,19
3. Светящими береговыми знаками	2,30
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,89
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,92
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,80

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -
устье реки Тимок /845,65 км/ - 587,35 км

1. Светящими плавучими знаками	7,33
2. Всеми плавучими знаками	1,87
3. Светящими береговыми знаками	2,93
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,37
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,30
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,30

I	2	3
---	---	---

Участок устье реки Тимок /845,65 км/ - Браила /170 км/ - 675,65 км

1. Светящими плавучими знаками	4,41
2. Всеми плавучими знаками	2,04
3. Светящими береговыми знаками	5,20
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	4,47
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,39
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,40

Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

1. Светящими плавучими знаками	3,78
2. Всеми плавучими знаками	1,00
3. Светящими береговыми знаками	3,33
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,98
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,77
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,72

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

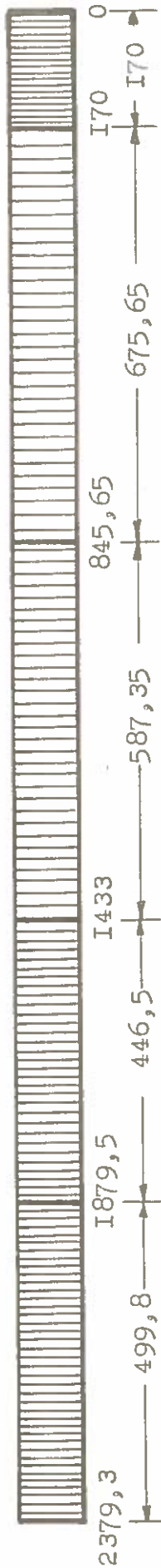
1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Венгерско-югославская
граница

Брайла Сулина

Девин

Регенсбург



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



0 100 200 300



0 10 20 30



III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Уровни воды наблюдались на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась по водомерным постам Регенсбург - Эйзернебрюкке и Деггендорф, а также в нижнем бьефе гидроузла Кахлет.

Каждый второй водомерный пост вел наблюдения за ледовыми явлениями.

Измерения расхода воды

Расходы воды измерялись при измерении скорости течения при помощи вертушек на следующих пунктах:

1. Регенсбург - Швабельвейс /2376,15 км/ - 4 измерения
2. Пфеллинг /2305,56 км/ - 3 измерения
3. Хофкирхен /2256,86 км/ - 8 измерений
4. Пассау - мост Луитпольд /2225,75 км/ - 1 измерение

Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла были выполнены на участке 2282,0 - 2255,6 км.

Расстояние между поперечными профилями - 100 м.

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

Измерения расхода взвешенных наносов

Пробы наносов были взяты по водомерному посту Фильсхофен /2249,15 км/, а также ниже плотины Кахлет /2230,47 км/ и плотины Йохенштейн /2203,12 км/ для определения мутности воды.

Нивелировка уровней воды

Две нивелировки уровней воды имели место на участке между 2282,0 и 2230,7 км и одна нивелировка - на участке между 2230,2 и 2203,3 км.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 38 водомерных постах. Из них 7 наблюдали температуру воды; 7 измеряли взвешенные наносы; на 2 постах были взяты пробы воды; на 7 постах измеряли температуру воздуха и на 2 постах проводились метеорологические наблюдения.

Гидрографические съемки русла были проведены на 28 створах между 2223,2 - 1877,8 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 50 до 500 м; масштаб планов I : 2500, I : 2000, I : 1000 и I : 500. Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись периодически между 2145 - 2112; 2094,5 - 2082; 2060,0 - 2004,0 и 1980,0 - 1873,0 км.

Кроме того, были проведены дополнительные измерения скорости течения в 9 створах на участке между 2136,6 - 1879,6 км; всего проведено 20 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок /без участка речной Администрации Райка-Гёнью/.

Наблюдения за уровнями и температурой воды и льда проводились по следующим водомерным постам: Девин-порт, Девин-каменоломня, Братислава, Златна, Комарно, Ижа, Радвань-при-Дунае, Штурово.

Гидрографические съемки русла были проведены между 1880 - 1850; 1790,0 - 1770,0; 1785,0 - 1776,0 км. Расстояние между створами измерения составляло 50 и 70 м; масштаб планов I : 2500.

Кроме того, проводились измерения скорости течения на 1868,2 и 1767,8 км. Всего проведено 12 измерений.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Уровни и температуры воды и льда измерялись по следующим водомерным постам: Грушов, Габчиково, Палковичово, Медведёв, Клижска Нема.

Гидрографические съемки для составления плана русла и берега проводились между 1850 и 1791 км. Расстояние между створами от 25 до 100 м; масштаб планов I : 2500; на участке между 1825 - 1820 км масштаб планов I : 1000.

Скорости течения измерялись на 1848,4; 1825,5; 1806,4; на 1805,4 км измерялись взвешенные наносы. Всего проведено 26 измерений.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433 км/

От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок. /От I850,2 до I79I км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся отдельно./

Гидрографические работы и съемка русла

Тахиграфическая съемка русла проведена на участках: I699 - I697; I643 - I642; I639 - I635; I642 - I64I; I550 - I432 км. Масштаб съемок I : 2500. Съемки зондированием проведены вдоль трассы на участке I6I3 - I6I2 км. Замерены поперечные профили на I532; I526,3; I520,8; I5I5,4; I507,6; I506,7; I460,1 км.

Гидрометеорологические наблюдения и измерения

Регистрация уровней воды и наблюдения за ледовыми явлениями проводились на 27 водомерных постах; на I2 станциях измерялась температура воды и на 6 станциях - наносы.

Измерения скорости течения

На участке между I75I,80 - I446,90 км в 9 местах вертушкой измерялась скорость течения воды по всей ширине русла; проведено всего 3I измерение.

Наблюдения перекатов

На участках I79I - I708 и I708 - I433 км на всем протяжении велись наблюдения за перекатами /глубина, ширина, длина/, а результаты использовались при ограждении фарватера и регуляционных работах.

Участок Социалистической Федеративной
Республики Югославии
/I433 - 845,65 км/

От I075 до 845,65 км - совместные югославско-румынские участки.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены в 10 створах между I405 - II69 км; расстояние между пунктами съемок - I60 - 250 м; масштаб планов русла - I : 5000.

На участке I433 км и I075 км были измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляло 700 - I200 м; поперечный профиль составлен в масштабе I : $\frac{100}{2000}$, а продольный профиль - I : $\frac{200}{200.000}$.

Проведено 48 измерений скорости течения; между I369,5 и I24I,5 км измерялись глубины и поверхностный уклон.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в Низовьях Дуная.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Уровень воды и ледовые явления наблюдались 19 водомерными постами; 12 постов регистрировали температуру воздуха и 6 из них измеряли температуру воды.

Для наблюдения за геоморфологическим развитием русла Дуная, а также своевременного проведения работ по поддержанию судоходных глубин на перекатах в 18 створах произведены гидрографические съемки. Расстояние между створами 50 -200 м. Общая длина этих створов 191 км. Масштаб гидрографических планов I : 2000 и I : 5000.

Расход воды измерялся в 22 створах для наблюдения за развитием излучин. Также измерялись скорость течения и количество взвешенных наносов.

Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись 2 - 3 раза в месяц.

Продольный профиль фарватера составлен для участка 931 - 170 км при низких уровнях воды.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,10 км правого берега/

Глубина воды и ледовые явления

Наблюдения велись на 15 водомерных постах. Температуру воды измеряли у водомерных постов: Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра.

Измерение расхода воды

Расход воды измеряли следующие гидрометрические посты:

- Ново Село /833,60 км/	- 5 раз
- Лом /743,30 км/	- 5 раз
- Оряхово /678,00 км/	- 5 раз
- Свиштов /554,30 км/	- 6 раз
- Русе /495,60 км/	- 7 раз
- Тутракан /433,00 км/	- 5 раз
- Силистра /375,50 км/	- 4 раза

Гидрографические съемки русла реки

Гидрографические съемки для изготовления плана русла произведены в 8 местах, между 743 - 375 км. Планы русла составлены в масштабах: I : 1000, I : 2000, I : 5000. Расстояние между профилями - от 20 до 75 м. На участке реки между 610 - 375 км велись наблюдения глубины, ширины, скорости течения и расхода воды на перекатах.

Измерение расхода взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село и Свиштов велись наблюдения мутности воды.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ лев.берег/

Промерные работы систематического характера на описываемом участке проводились только на лимитирующих перекатах. К ним относятся: Вилковский /17 - 19 км/, Соломанский /36 - 38 км/ и Килийский /46,5 - 49,5 км/, Малый Татару /72 - 73 км/, а также в Прямом рукаве /22 - 32 км/.

Изменений в положении судового хода по Килийскому гирлу не произошло.

Оперативные промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы, в основном, сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

На р.Дунай в створе Рени /54 км/ и в Килийском гирле в створе Измаил /115,2 км/ производилось измерение расходов воды.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

Уровни воды и ледовые явления наблюдались 9 водомерными постами.

Температура воды измерялась 3 постами и 7 постов измеряли температуру воздуха.

Расходы воды и скорость течения измерялись в 18 створах.

Ежемесячно для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах проводились I - 2 контрольных измерения.

С целью своевременного проведения землечерпательных работ для улучшения судоходных глубин на фарватере и в бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина периодически выполнялись подробные гидрографические съемки.

Каждый квартал в районе входа в Сулинский канал проводились гидрографические съемки по радиусу, длиной 3 км.

Гидрографическая побережная карта выполнена от Кардона 7 км Северной дамбы до 9 км Южной дамбы Сулины и до 25 м глубины в море.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубины на Сулинском Баре и выполнения необходимых работ.

Гидрографические планы составлены в масштабе I : 2000, I : 5000 и I : 25.000 на основании вышеупомянутых съемок и измерений.

Общая длина гидрографических съемок, выполненных на этом участке, 247 км.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км' - совместный немецко-австрийский участок.

- а/ Информации об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.
- ю/ Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Дунай/ и по водомерному посту Пассау - Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8.05 часов и в 9.05 часов на немецком языке. Кроме того, в передаче в 9.05 часов также сообщаются данные об уровнях воды по австрийским водомерным постам: Линц, Ибс и Вена. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/58034/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

с/ В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 094I/58033/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 094I/58038/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые десять дней /I-ого, II-ого и 2I-ого каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург и Пассау - Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам по вторникам в Оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках так же, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи /которую можно услышать набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/ наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее, согласно нижеприведенной Схеме для оповещения по радио глубин на перекатах.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная /км/	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее /в см/	20 дм и менее /в см/	18 дм и менее /в см/
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до III	110 - 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130 - 111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170 - 151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180 - 161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до III	110 - 91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155 - 135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210 - 191	190 и менее

Вместо результатов промера глубин принята следующая
"новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство,
а для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/
также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями
воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в 11 час.50 мин, а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час.40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Левин-Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьёр, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

Будапешт	- ВИТУКИ
Будапешт	- Министерство транспорта и связи /Управление судоходства/
Дьёр	- Водохозяйственное управление
Братислава	- Научно-исследовательский институт водного хозяйства
Братислава	- Государственный речной надзор
Братислава	- Портовая инспекция.

На участке реки Дунай Райка-Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

в летнем полугодии - I.IV - 30.IX в 7 час. и в 19 час.

в зимнем полугодии - I.X - 31.III в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому, и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

станция "Петёфи" Будапешт на волнах:	344,0 м
	252,7 м
	240,0 м

ежедневно в I3 час.45 мин. на венгерском языке;

станция "Братислава"

в рабочие дни - в II час.50 мин.

по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 час.40 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информации и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались речной Администрацией путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, далее - венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1708,2 км

совместный венгерско-чехословацкий участок

От 1850,2 км до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. /Данные на этом участке приводятся отдельно/.

Об изменениях условий фарватера и габаритов перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Портовыми инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте", в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ производит дважды в сутки систематические наблюдения за уровнями воды:

в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/ -

в 7 и 19 часов,

в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/ -

в 8 и 16 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ передает радиостанция "Петёфи" на волнах: 240,0 м, 252,75 м и 344,0 м ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед; далее дается двухсуточный прогноз для Будапешта и Сегеда.

На венгерском языке передачи ведутся по радиостанции "Петёфи" - 240,0 м - приблизительно с 13.45 до 14 часов и даются уровни воды /см и %/, температура воды, данные о перекатах и ледовых явлениях по большим рекам Карпатского бассейна. По радиостанции "Кошут" - 556,58 м - в 0 час.30 мин., а в воскресенье в 0 час.10 мин. радиостанция "Петёфи" сообщает эти же данные, но только для Дуная и Тиссы.

Сводка погоды по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полутора суток вперед сообщаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час.40 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" - после известий, приблизительно в 15 час.08 мин.

Короткие прогнозы по стране дает радиостанция "Петёфи" десять раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - четырнадцать раз. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерского речного надзора. Текст "Оповещений судоводителям" дается и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/1433,0 - 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры, сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 170 до 0 км участок речной Администрации в низовьях Дуная.

От 134,14 /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой содержания судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная ежедневно публикуются метеорологическим бюллетенем Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, французском и русском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим способом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках.

- Прогнозы на 10 дней по 4 основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам.

- Долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в гидрометеорологическом бюллетене Дуная. Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене Дуная. Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по станциям радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуры воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке р. Дунай.

Ежедневно издается гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе в 9.00 час. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанции в Софии в 15.00 час. /восточно-европейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ лев.бер./

Своевременная информация судоводителей об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами связи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских судов.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водопостам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена-Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

у

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I. Работы в районе порта Регенсбург и в других портах								
I.	Регенсбург - ремонт причаль- ной стенки реч- ного порта	-	-	-	-	-	-	Установка шпунто- вой стенки и ук- ладка железобето- на
2.	Регенсбург - западный порт 2376,5-2376,2 правый берег	15	-	-	18,5	-	-	Черпание гравия
3.	Район ниже же- лезнодорожного моста Швабель- вейс 2375,7-2375,3 правый берег	15	-	-	18,5	-	-	Черпание гравия
4.	Порт Пассау - Раклау 2228,3 правый берег	19	-	-	20,5	-	-	Черпание ила
5.	Порт Пассау- Раклау 2228,3 правый берег	-	-	-	-	-	-	Ремонт укреплен- ных берегов

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 Д.марк.	Примечание
Объем работ										
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка				Транспортировка материала, в 1000 м			
	камня, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²	фашин, в 1000 м				
6								7	8	9
-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	X-XП.76	123,5	
3,7	-	-	0,5	-	-	-	0,5	IX.76 - У.77	40,7	
8,1	-	-	-	-	-	-	-	XI-XП.76	100,0	
6,1	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.76	74,4	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	X.XI.76	12,3	

1	2	3			4			5
6.	Порт Пассау- Линдау 2222, I левый берег	-	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов. Черпание ила
	2. <u>Работы у гидроузла Гейслинг</u>							
I.	Земляные работы в рамках соору- жения поперечных дамб, включая ра- боты по уплотне- нию и строитель- ство служебных путей	-	-	-	-	-	-	
	3. <u>Работы у гидроузла Кахлет</u>							
I.	Работы по содер- жанию затвора плотины	-	-	-	-	-	-	
2.	Работы по содер- жанию крана пло- тины и электро- проводки	-	-	-	-	-	-	
3.	Работы по содер- жанию верхних ворот левой ка- меры шлюзов и соответствующих затворов	-	-	-	-	-	-	
4.	Работы по содер- жанию затвороч- ных устройств шлюзов	-	-	-	-	-	-	
	4. <u>Работы у гидроузла Йохенштейн</u>							
I.	Работы по содер- жанию затвора плотины	-	-	-	-	-	-	

Итого:

=====

6								7	8	9
2,0	-	-	0,2	-	-	0,1	-	IX-XI.76	30,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - VIII.77	9.852,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - VIII.77	155,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - VIII.77	10,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - VIII.77	95,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - VIII.77	110,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.77 - VIII.77	250,0	
19,9	-	-	0,9	-	0,2	0,1	0,9		10.853,7	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Порт-зимовник 2132,0 пр.б.	-	-	<u>П О Р Т Ы</u>			-	Содержание порта
2.	Торговый порт Бассейн П 2130,7 пр.б.	-	-	-	-	-	-	
3.	Порт Фрейденау 1920,1 пр.б.	9	-	-	23	-	-	Землечерпание
4.	Порт Альберн 1918,3 пр.б.	8	-	-	23	-	-	Землечерпание

Итого:

=====

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов, в шт. и т			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка							
	камня, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²					
6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76 - УШ.77	106	
-	8	-	I4	-	I	-	-	XI.76 - УШ.77	2.494	
8	4	-	-	-	-	-	-	X+XI.76	I.500	
7	3	-	-	-	-	-	-	УШ-X.76		
I5	I5	-	I4	-	I	-	-		4.100	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Свободный порт Чепель /вход/	-	-	-	-	-	-	Землечерпание у входа, ремонт лестниц и про- тивоударного устройст- ва
2.	Порт Ладьяманыш	14	15	-	33	30	-	Землечерпание у входа
3.	Нефтяной бассейн порта Чепель	21	20	-	32	30	-	Землечерпание у входа
4.	Порт Уйпешт	15	15	-	35	25	-	Землечерпание у входа
5.	Порт Байя	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причала
								Итого:

По пунктам "с", "д" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор.	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка						
	камня, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²				
6							7	8	9
2,6	-	-	-	-	-	-	30.V.1977	134.405	
25,8	-	-	-	-	-	-	6.I.1977	923.029	
7,7	-	-	-	-	-	-	27.I.1977	273.332	
2,2	-	-	-	-	-	-	18.I.1977	1.498.800	
35,0	-	-	2,3	-	-	-		3.000.000	
73,3	-	-	2,3	-	-	-		5.829.566	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

[illegible]

По пунктам "с", "о" и "е" макета									Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ							Транспортировка материала, в 1000 м ³	Поднятие затонувших предметов, в штуках или тоннах			
Землечерпание, в 1000 м ³	Выемка		Укладка								
	камня, в 1000 м ³	скал, в 1000 м ³	земли, в 1000 м ³	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м ³	облицовки, в 1000 м ²	фашин, в 1000 м ³					
70	-	-	-	-	-	-	-	-	I-IX.1977	2.000	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.1976	908	
156	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XII.1976 УП-УШ.1977	2.727	
190	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.1976 П-У.1977	4.539	
161	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.1976 УИ-УП.1977	3.846	
124	-	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	2.962	
75	-	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	2.340	
116	-	-	-	-	-	-	-	-	УИ-УШ.1977	2.771	
123	-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI.1976 У-УШ.1977	2.938	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76-УШ.77	263	

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76-УШ.77	4.89I	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76-УШ.77	2.5I5	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.76-УШ.77	I.579	
I053	-	-	-	-	-	-	-		34.279	
II2	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1976 VI-УШ.1977	2.957	
85	-	-	-	-	-	-	-	IV-УШ.1977	2.244	
I05	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХI.1976 У-УШ.1977	2.772	
II2	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1976 VI-УП.1977	3.036	
I2,5	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	394	
27,5	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	I.I66	
I6	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	422	
479	-	-	-	-	-	-	-	I-УШ.1977	I9.I75	
I28	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1976	2.520	
I5	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1976	396	
867	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1976 I-УШ. 1977	22.889	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1976 УШ.1977	2I.227	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1976 УШ.1977	I2.720	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1976 УШ.1977	33.8I0	

1	2	3			4			5
15.	Порт Тульча	-	-	-	-	-	-	Сооружение пассажирского причала
16.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение транзитного бассейна
								Всего:

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км

правого берега/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
1.	Видин 793	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
2.	Порт Лом и бассейн	-	-	-	-	-	-	Сооружение нового причала
3.	Порт Сомовит	24	-	-	$\frac{26}{26}$	-	-	Землечерпание
4.	Свиштов 554 - 555	24	-	-	$\frac{28}{26}$	-	-	Сооружение нового причала
5.	Русе - зимовник 496	26	-	-	$\frac{32}{32}$	-	-	Землечерпание и сооружение
6.	Русе - новый порт 490	25	-	-	$\frac{30}{28}$	-	-	Землечерпание и сооружение
7.	Силистра 382 - 380	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала

Итого:

=====

По пунктам "с", "д" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Объем работ						Транспортировка материалов, в 1000 м³	Другие работы, в 1000 лев			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка							
	каменя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м³	фашин, в 1000 м²					
6								7	8	9
-	0,7	2,2	0,4	0,7	-	2,9	100	I.IX.76 - 3I.YIII.77	151	
-	-	-	0,2	-	-	-	640	I.IX.76 - 3I.YIII.77	646	
2,5	-	-	-	-	-	2,5	110	20.IX.76 - I.YII.77	115	
8	0,8	14	0,3	0,4	-	22,8	230	20.X. 76 - 3I.YIII.77	347	
150	17	9	1,0	-	-	176	130	10.III. 77 - 3I.YIII.77	760	
40	-	-	1,0	0,8	-	40	620	I.IX.76 - 3I.YIII.77	750	
65	60	30	-	-	2	155	50	I.IX.76 - 3I.YIII.77	1.244	
265,5	78,5	55,2	2,9	1,9	2	399,2	1.880		4.013	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

В затоках портов Рени и Измаил проводились дноуглубитель-
ные работы.

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1976/1977 гг.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

В результате довольно теплой зимы 1976/1977 гг. ледовые явления на чехословацком участке Дуная были благоприятными. Лишь на участке ниже 1766 км за период с конца декабря 1976 г. почти до половины января 1977 г. появился 10-30% ледоход.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,20 - 1791,0 км/

В зимний период 1976/1977 гг. на данном участке Дуная ледовые явления не наблюдались.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1708 км

совместный венгерско-чехословацкий участок

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. /Данные на этом участке приводятся отдельно/.

На венгерско-чехословацком /1791 - 1708 км/ и на венгерском /1708 - 1433 км/ участках Дуная был в течение нескольких дней весьма слабый ледоход лишь местами:

выше Будапешта - 28-31 декабря 1976 года,

ниже Будапешта - в период с 28 декабря 1976 года по

3 января 1977 года.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

От 134,14 /74,42 мили/ до 71,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1976/1977 гг. было следующее:

1. Появление льда: 7 января 1977 г.

Первые ледовые явления появились выше Турну-Мэгурели и у Галаца в виде небольших и тонких льдин, поступающих притоков, впадающих в Дунай и у Бекет в виде берегового льда.

- Минимальная температура воздуха -13°C /Калафат, 7.1./
- Минимальная температура воды $0,6^{\circ}\text{C}$ /Молдова-Веке, 7.1./
- Максимальный уровень воды + 275 см у Оршова /по в/п, расположенным выше плотины/
и
+ 375 см у Хыршова /по в/п, расположенным выше плотины/
- Минимальный уровень воды +202 см у Турну-Мэгуреле.

2. Ледоход: 18 - 27 января 1977 г.

Лед появился впервые 18 января между Бекет /679 км/ и Турну-Мэгуреле /597 км/ и в виде плавучей шуги у Олтеницы /430 км/.

Лед покрывал 10-50% водной поверхности.

- Минимальная температура воздуха -10°C /Галац, 18.1/
- Минимальная температура воды $0,2^{\circ}\text{C}$ /Джурджу, 18.1/
- Максимальный уровень воды +2215 см у Оршова /по водомерным постам, расположенным выше плотины/

и

+340 см у Груя по в/п, расположенным ниже плотины.

- Минимальный уровень воды +190 см у Тульча.

В последующие дни ледовые явления развивались следующим образом:

- 19.1: ледоход между 679 и 102 км, густота 5-90%.
- 20-21.1: ледоход между 630 и 0 км, густота 10-100%.
- 22-24.1: ледоход между 430 и 280 км и между 252 и 0 км; густота 10-100%.
- 25.1: ледоход между 170 и 0 км, густота 10-90%.
- 26.1: ледоход между 72 и 0 км, густота 10-30%.
- 27.1: ледоход дробленого льда между 261 и 252 км вызван затором, образовавшимся выше и разрушенным с помощью буксиров.

3. Ледостав: 22-27.1.1977

Первая остановка льда наблюдалась 22.1 между 295 и 261 км.

В последующие дни ледостав развивался следующим образом:

23-25.1: между 280 и 261 км.

26-27.1: между 273 и 261 км.

27.1: река освободилась ото льда.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 28 января 1977 г.

Весь румынский участок от 1075 км до Черного моря был очищен ото льда 28 января.

- Минимальная температура воздуха $+1^{\circ}\text{C}$ /Олтеница, 28.1/.
- Минимальная температура воды $0,4^{\circ}\text{C}$ /Сулина, 28.1/.
- Минимальный уровень воды $+223$ см у Тульча.
- Максимальный уровень воды $+2260$ см у Оршова /по в/п, расположенным выше плотины/
и
 $+360$ см у Четате /по в/п, расположенным ниже плотины/.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

На совместном болгарско-румынском участке р. Дунай /845,650 - 375,100 км/ состояние ледовых явлений зимой 1976/1977 гг. было следующим:

1. Появление льда: 18 января 1977 г.

Лед появился в виде сала и берегового льда между 660-540 км.

- Температура воздуха - $6,8^{\circ}\text{C}$ /Русе, 18.1.77, 08.00/
- Температура воды - $0,0^{\circ}\text{C}$ /Русе, 18.1.77, 08.00/
- Уровень воды - 361 см /Русе, 18.1.77, 08.00/

2. Ледоход: 19 - 23.I.1977 г.

Ледоход появился только 19.I.1977 г. на участке между 775 - 605 км и 22-23.I.1977 г. на участке между 604 - 375 км.

- минимальная температура воздуха - $-15,6^{\circ}\text{C}$ /Русе, 20.I.77/
- минимальная температура воды - $0,0^{\circ}\text{C}$ /Русе, 19.I.77/
- уровни воды:
 - максимальный - 412 см /Русе, 23.I.77/
 - минимальный - 361 см /Русе, 19.I.77/
- непрерывный ледоход - 5 дней /от 440 до 375 км/.

3. Ледостав

Зимой 1976/77 г. река Дунай на совместном болгарско-румынском участке не замерзала.

4. Образование заторов

Заторов не образовалось.

5. Очистка реки ото льда: 20 - 24.I.1977 г.

Река очистилась ото льда:

- 20 января между 775 - 605 км
- 21 января между 604 - 540 км
- 23 января между 540 - 440 км
- 24 января между 440 - 375 км.

Река полностью очистилась ото льда 24 января 1977 г.

- Температура воздуха - $1,0^{\circ}\text{C}$ /Русе, 24.I.77/
- Температура воды - $+1,6^{\circ}\text{C}$ /Русе, 24.I.77/

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ лев.бер./

На участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ ледовые явления были следующие:

1. Появление льда: 12 января 1977 г.

Лед появился в виде шуги и сала.

- температура воздуха в 8 час. 12 января - $+4,0^{\circ}$.
- минимальная температура воды - $0,4^{\circ}$
- уровень воды по водомерному посту Рени - 232 см

Шуга и сало, которые наблюдались 12 января у Рени, были принесены с вышележащего участка р.Дунай, где температура воздуха понижалась до -10° .

2. Ледоход: 19 января 1977 г.

Ледоход 19 января был густой в результате резкого похолодания.

- минимальная температура воздуха при начале ледохода - $8,1^{\circ}$
- минимальная температура воды - $0,0^{\circ}$

Уровень воды по водомерному посту Рени за период ледохода составил:

- максимальный - +285 см
- минимальный - +226 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, 7 дней.

3. Ледостав. Ледостав на участке 72,4 - 43 мили в зиму 1976/1977 гг. не наблюдался.

4. Вскрытие. Вскрытие ото льда на участке Дуная 72,2 - 43 мили не наблюдалось.

5. Образование заторов. Заторов льда на участке не было.

6. Очищение реки ото льда произошло 26 января во вторую половину дня. Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода.

- минимальная температура воздуха - $-0,9^{\circ}$

- минимальная температура воды - $+0,3^{\circ}$

Уровень воды по водомерному посту Рени составил - +284 см.

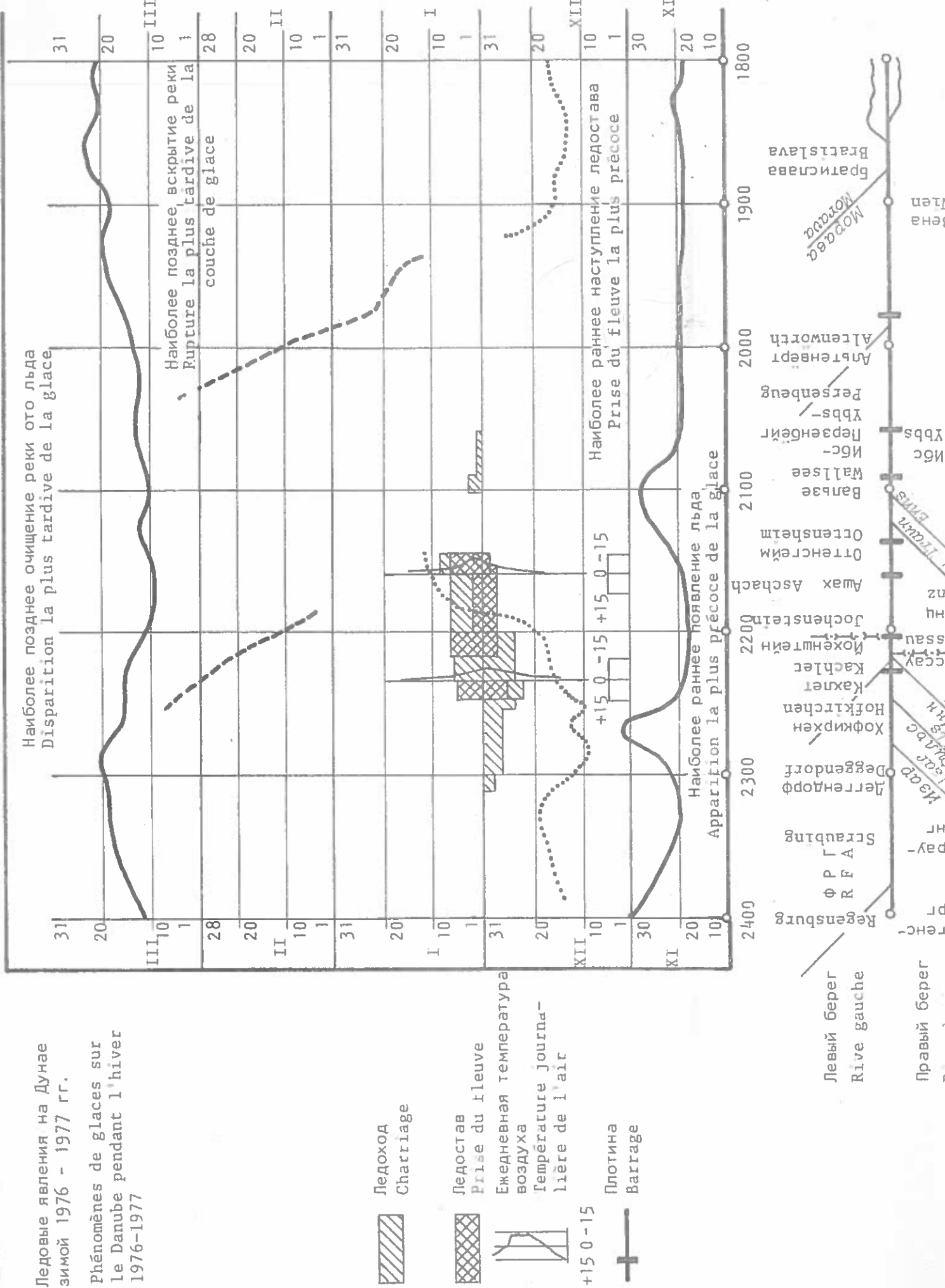
Река полностью освободилась ото льда 27 января.

- минимальная температура воздуха - $+4,2^{\circ}$

- минимальная температура воды - $+0,4^{\circ}$

Уровень воды по водомерному посту Рени составил - +280 см.

Phénomènes de glaces sur le Danube pendant l'hiver 1976-1977



Наиболее позднее вскрытие реки
Rupture la plus tardive de la couche de glace

Наиболее раннее наступление ледокола
Prise du fleuve la plus précoce

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ
UNION SOVIETIQUE

РУМЫНИЯ
ROUMANIE

БОЛГАРИЯ
BULGARIE

Жуляк
Jouliak

Калафат
Calafat

Корабия
Corabia

Джурджу
Giurgiu

Олтения
Oltenia

Истрия
Istria

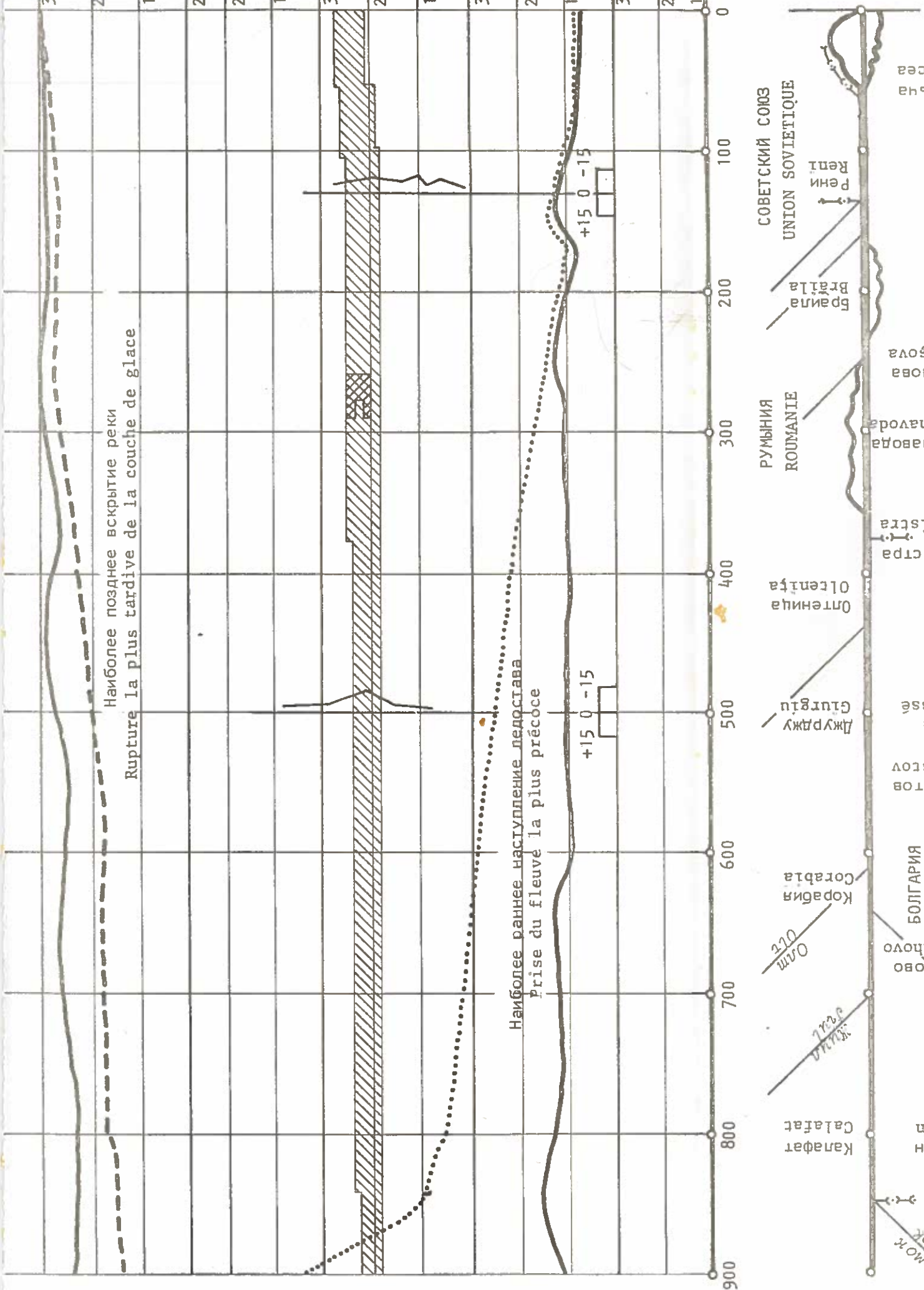
Навода
Navoda

Шова
Sova

Браила
Braila

Рени
Reni

Дельта
Delta



СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	13
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	19
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	23
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	27
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	33
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	39
Участок Народной Республики Болгарии /совместный болгарско-румынский участок/	45
Участок Союза Советских Социалистических Республик	49
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	53
Участок Австрийской Республики	56
Участок Чехословацкой Социалистической Республики..	58
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	62
Участок Венгерской Народной Республики	64
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	67

Участок Социалистической Республики Румынии.....	70
Участок Народной Республики Болгарии	73
Участок Союза Советских Социалистических Республик...	75
Участок речной Администрации в низовьях Дуная.....	77
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	79
Схема средних расстояний между знаками навигационной путевой обстановки по участкам Дуная	81
III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	85
Участок Австрийской Республики	86
Участок Чехословацкой Социалистической Республики....	87
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	87
Участок Венгерской Народной Республики	88
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	89
Участок Социалистической Республики Румынии	90
Участок Народной Республики Болгарии	91
Участок Союза Советских Социалистических Республик...	92
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	93
IV. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	97
Участок Австрийской Республики	100
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	102
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	103
Участок Венгерской Народной Республики	105
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	107
Участок Социалистической Республики Румынии	108
Участок Народной Республики Болгарии	110
Участок Союза Советских Социалистических Республик...	111

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	I15
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	I21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	I25
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I29
Участок Народной Республики Болгарии	I37
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	I41

УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1976/1977 гг.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	I45
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	I45
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	I45
Участок Социалистической Республики Румынии	I46
Участок Народной Республики Болгарии	I48
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	I50