

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 сентября 1977 г. по 31 августа 1978 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1978

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 сентября 1977 г. по 31 августа 1978 г.)

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1979**

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
за период с І сентября 1977 г. по 3І августа 1978 г.

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными Администрациями на своих участках составлена в соответствии с Постановлением ХУШ сессии и п.12 Плана работы Дунайской Комиссии на 1978/1979 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1977 г. по 31 августа 1978 г., состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,30 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений, включая</u> <u>соответствующие землечерпательные работы:</u> <u>работы не проводились</u>								
б/ <u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>								
I.	Регенсбург 2378,9-2378,0	17	30	-	18,5	40	-	Землечерпание на фарватере
2.	Регенсбург 2377,5-2377,0	18	35	-	18,5	40	-	- "-
3.	Швабельвейс 2376,7-2376,1	18	60	-	18,5	70	-	- "-
4.	Эльтгейм 2356,5-2356,1	18	35	-	18,5	40	-	- "-
5.	Ахольфинг 2342,9-2342,5	17	35	-	18,5	40	-	- "-
6.	Пондорф 2341,1-2340,9	18	40	-	18,5	40	-	- "-
7.	Мотцингер Ау 2337,4-2337,2	18	40	-	18,5	40	-	- "-
8.	Ландсдорф 2333,1-2332,8	16	50	-	18,5	70	-	- "-

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ					Транспортировка материала, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка					
	камня, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³				
6						7	8	9
8,9	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977- III-УП. 1978	120,2	
1,0	-	-	-	-	-	I-П.1978	10,5	
9,2	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977- I-УП. 1978	124,2	
5,1	-	-	-	-	-	УШ.1978	68,9	
5,3	-	-	-	-	-	XI-ХП.1977	71,6	
1,9	-	-	-	-	-	ХП.1977	25,7	
3,9	-	-	-	-	-	X- XI.1977	52,7	
16,4	-	-	-	-	-	IX-X.1977	221,4	

[illegible]

I	2	3		4			5
	с/ <u>Укрепление берегов</u>						
I.	Регенсбург - устье реки Изар 2379,5-2282,0	-	-	-	-	-	Ремонт укрепленных берегов
2.	Устье реки Изар- плотина Кахлет 2282,0-2230,0	-	-	-	-	-	- "-

Итого с/

Всего /a + b + c/

6						7	8	9
-	I,I	-	14,9	-	14,9	IX.1977 - VIII.1978	I 092,8	
-	-	-	10,3	-	10,3	IX.1977 - VIII.1978	699,2	
-	I,I	-	25,2	-	25,2		I 792,0	
142,6	I,I	-	25,2	-	25,2		3 746,4	

Участок Австрийской Республики

/2223,15 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,15 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/ /м/	Ширина /м/ /м/	Радиус кривизны /м/ /м/	Глубина /дм/ /м/	Ширина /м/ /м/	Радиус кривизны /м/ /м/	
I	2	3			4			5
I.	2223,15-1872,70	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2.	Крамесау 2198,7-2198,6 левый берег	11- 45	0- 82	-	45	0- 82	-	Землечерпание
3.	Причал Унтермюль 2168,7-2168,5 левый берег	0- 27	0- 21	-	27	21	-	"-
4.	2142,8-2133,5	19	$\frac{100}{120}$	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	Устранение препятствий
5.	Линц 2135,0	25- 60	120	-	38	160- 180	-	Землечерпание
6.	Вход в зимовник 2132,0	13	110	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{160}{160}$	-	"-
7.	Энс 0-1,0	-	-	-	$\frac{28}{28}$	$\frac{80}{80}$	-	"-
8.	Место поворота завода "Фёст" 2127,0	19	100	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{120}{120}$	-	"-
9.	Марауэр 2117,0	18	110	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{150}{150}$	-	"-
10.	Маутхаузен 2111,80 -2111,45	19- 40	100	-	$\frac{30-55}{30-55}$	$\frac{190}{190}$	-	"-

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ										
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка				Транспортировка материала, в 1000 м³			
	камень, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камень, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²	фашин, в 1000 м³				
6								7	8	9
7	7	-	48	8	59	-	51	УП.77-УШ.78	41.832	
II	II	-	-	-	-	-	II	УП.1978	893	
9	9	-	-	-	-	-	9	IX-X.1977	726	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977	486	
200	200	-	-	-	-	-	200	Ш-УШ.1978	15.200	
24	24	-	-	-	-	-	24	X-ХП.1977	2.024	
151	151	-	-	-	-	-	151	IX-ХП.77 - Ш -У.1978	12.369	
20	20	-	-	-	-	-	20	IX-ХП.1977	1.630	
43	43	-	-	-	-	-	43	IУ-УП.1978	3.386	
50	50	-	-	-	-	-	50	IX.77-УШ.78	4.180	

I	2	3			4			5
II.	Дорнахер Хауфен 2083,9-2083,2	18- 30	110	-	$\frac{27}{30}$	$\frac{100}{100}$	-	Землечерпание
I2.	Вход в порт Грейн 2079,4 левый берег	8	20	-	$\frac{27}{30}$	$\frac{20}{30}$	-	"-
I3.	Причал Ибс 2058,0 правый берег	-	-	-	-	-	-	Устранение препятствий
I4.	Зарлингбан 2056,0 правый берег	18	90	-	$\frac{23}{21}$	$\frac{90}{90}$	-	Устранение скал и промерные ра- боты
I5.	Лоябах 2053,0 - Гренцбах 2047,0 левый берег	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
I6.	Марбах 2050,0 левый берег	18	70	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	Землечерпание Устранение скал и промерные работы
I7.	Эберсдорф 2042,0 левый берег	18	50	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{130}{130}$	-	Устранение скал и промерные ра- боты
I8.	Кахлет Эберсдорф 2040,0 правый берег	16	60	-	-	-	-	Устранение скал и промерные ра- боты
I9.	Причал Эммерсдорф 2036,0 левый берег	19	100	-	$\frac{23}{22}$	$\frac{100}{100}$	-	"-
20.	Агсбахер Ау 2028,0 правый берег	14	40	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{100}{100}$	-	Землечерпание
21.	Агсбах 2027,0 правый бер.	18	80	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	-	"-
22.	Агсбах 2026,0 левый берег	18	150	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{80}{80}$	-	Устранение скал и промерные работы
23.	Вейссенкирхен паром 2013,5 правый берег	10	20	-	20	20	-	Землечерпание
24.	Мост Штейн-Маутерн 2003,5	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков моста

6								7	8	9
34	34	-	-	-	-	-	34	IX.1977	2.837	
2	2	-	-	-	-	-	2	XII.1977	165	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX.1977	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	X-XI.1977	182	
3	3	-	-	-	-	-	3	УШ.1978	656	
3	3	-	-	-	-	-	-	IV-У.78 IX.1977	452 61	
-	-	-	-	-	-	-	-	X-XII.1977	483	
-	-	-	-	-	-	-	-	I.1978	105	не за- конче- ны
-	-	-	-	-	-	-	-	XII.77-I.78	481	
2	2	-	-	-	-	-	2	УП.1978	247	
7	7	-	-	-	-	-	7	У-УП.1978	I.195	
-	-	-	-	-	-	-	-	П.1978	334	не за- кончены
4	4	-	-	-	-	-	4	X-XI.1977	376	
-	-	-	-	-	-	-	-	III-VI.1978	972	

 Springer

6								7	8	9
3	3	-	-	-	-	-	3	VI-VII.1978	219	
-	-	-	6	-	4	-	6	IX.77-VIII.78	5.732	
36	36	-	3	-	-	-	39	IX-X.1977	2.964	
I3	I3	-	-	-	-	-	I3	X.1977	I.108	
26	26	-	-	-	-	-	26	IX-XI.1977	2.164	
II	II	-	-	-	-	-	II	V.1978	628	
-	-	-	-	-	-	-	-	II-III.1978	65	
659	659	-	57	8	63	-	712		105.168	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низко- го судоход- ного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низко- го судоходно- го уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	а/ Чехословацко-австрийский участок 1880 - 1872,7 км							Направляющие объекты
	1878,1-1877,3	-	-	-	-	-	-	
	б/ Чехословацкий участок 1872,7 - 1850 км							
	1872,7-1850	-	-	-	-	-	-	
	1868,2	-	-	-	-	-	-	
	1864,6-1864	-	-	-	-	-	-	
	с/ Чехословацко-венгерский участок 1791 - 1708 км							
	1791-1708	-	-	-	-	-	-	
	Итого:							

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов, в тоннах			
Землечерпание, в 1000 м³	Укладка							
	камя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²					
6						7	8	9
-	7,71	10,63	-	7,71	-	IX-ХП.77 I-УШ.78	2 547,78	
-	2,21	1,60	-	2,21	-	У-УП.1978	623,91	
-	-	-	-	-	25	УI-УШ.78	1.265,97	
-	1,12	202,29	-	1,12	-	IX-ХП.77 I-УП.78	4.644,06	
-	1,88	-	0,91	1,88	-	IX-Х.77 I-П, IУ-УШ.7 1978	804,99	
-	12,92	214,52	0,91	12,92	25		9.886,71	

Участок речной Администрации Райка-- Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	I850 - I849	-	-	-	-	-	-	Насыпи
2.	I850 - I79I	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
3.	I850 - I820	-	-	-	-	-	-	- "- -
4.	I849,3	-	-	-	-	-	-	Устранение затонув- шего судна
5.	I839,I	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
6.	I835 - I825	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы на средний уровень воды
7.	I835 - I825	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
8.	I830 - I829	2I	I00	-	30	I20	-	Землечерпание
9.	I827 - I826	I8	90	-	35	I20	-	- "- -
IO.	I825,7 - I8I6	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы
II.	I825 - I79I	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
I2.	I824,7 - I824	I6	80	-	30	I20	-	Землечерпание
I3.	I820 - I79I	-	-	-	-	-	-	Содержание
I4.	I804 - I803	20	I00	-	30	I20	-	Землечерпание
I5.	I795,9-I795,7	2I	90	-	35	I20	-	Землечерпание

Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор. или в 1000 ч.крон	Примечание
Объем работ				Транспортировка материала, в 1000 м³	Поднятие затонувших объектов, в тоннах			
Землечерпание, в 1000 м³	Укладка							
	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²					
6						7	8	9
-	-	20,84	-	-	-	IX.77;у-уш.78	106,89 ч.кр.	
-	7,20	-	1,5	7,20	-	IX-ХП.77	3.805,00 фор.	
-	0,27	-	-	0,27	-	1-уш.78 ХП.1977	58,66 ч.кр.	
-	-	-	-	-	I2	Х.1977	541,46 ч.кр.	
-	1,27	2,74	-	1,27	-	IУ-УІ.78	324,52 ч.кр.	
-	II,II	3I,23	-	II,II	-	IX-ХП.77 I-УШ.1978	4.007,29 ч.кр.	
-	12,34	1,84	-	12,34	-	IX-ХП.77 1, у-уш.78	2.663,77 ч.кр.	
30,67	-	-	-	-	-	IX.1977	793,05 ч.кр.	
163,84	-	-	-	-	-	IX-Х.1977	4.042,78 ч.кр.	
88,00	15,60	70,60	3,70	15,60	-	IX-ХП.1977 1-уш.1978	13.912,00 фор.	
-	2,50	-	-	2,50	-	I,III-УШ.78	943,45 ч.кр.	
229,60	-	-	-	-	-	УШ.-Х.77	6.888,00 фор.	
-	1,25	-	0,23	1,25	-	УІ-УШ.78 IX-Х,ХП.77	434,43 ч.кр.	
82,20	-	-	-	-	-	IX.77;уш.78	2.465,00 фор.	
125,40	-	-	-	-	-	Х-ХП.77;у1.78	3.800,00 фор.	
717,71	51,54	127,25	5,43	51,54	I2		30.870,00 фор. II.914,30 ч.кр.	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между Гёнью - устье р.Ипой /I79I - I708 км/							
	Землечерпание на фарватере							
	I752,0-I749,7	-	-	-	30	I20	I200	Землечерпание в инте- ресах содержания фарватера
	I750,0-I749,5	25	I20	I000	30	I20	I200	
	I742,0-I74I,0	-	-	-	28	II0	II00	
	I730,7-I730,3	24	II0	I000	28	I20	II00	
	"-							
	Регуляционные и прочие работы по содержанию							
	Комаром I769,0-I768,0	-	-	-	-	-	-	Реконструкция берего- вого укрепления
	Эстергом I7I9,0-I7I8,5	-	-	-	-	-	-	Восстановление берего- вого укрепления
	Гёнью - Соб I79I - I708	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию перегрузочных пунктов
	=====							
	Итого а/							

По пунктам "с", "d" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 фор.	Примечание
Объем работ						Транспортировка материалов, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка						
	земли, в 1000 м³	камня, скал, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²				
6							7	8	9
57,2	-	-	-	-	-	-	IX.77-УІ.78	1.730	
42,5	-	-	-	-	-	-	IX.77-УІ.78	1.275	
242,7	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	7.282	
20,1	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	610	
-	-	-	2,8	-	3,0	2,8	IX.77-ХП.77	1.300	
-	-	-	0,9	-	0,7	0,9	П.78-УШ.78	397	
-	-	-	-	-	-	-	П.78-УП.78	100	
362,5	-	-	3,7	-	3,7	3,7	.	12.694	

I	2	3	4	5	
	в/ Венгерский участок Дуная между устьем р.Ипой и венгерско-югославской государственной границей <u>/I708 - I433 км/</u>				
I.	Землечерпание на фарватере				
	Участок Соб-Вац I708 - I679	24	I10	- 30 I20 3000	Землечерпание в интересах содержания и улучшения профиля фарватера
	Участок Вац - Будапешт I679 - I640	25	I20	- 30 I30 4000	- "
	Участок Будапешт - Дунауйварош I640 - I578	30	I20	- 35 I40 4000	- "
2.	Регуляционные и прочие работы по содержанию				
	Скальное ущелье Дэмэши I689,8-I689	20	80	500 25 80 800	Взрывание выступающих скал
	Участок Тетень - Эрд I630,4 - I627	-	-	- - - -	Реконструкция направляющего сооружения и поперечной дамбы
	Участок Эрчи I612,5 - I611	-	-	- 30 I40 2000	Реконструкция каменных шпор
	Участок у с.Кульч I589,3 - I588	-	-	- 30 I40 3000	Достройка направляющего сооружения
	Участок у с.Рацалмаш I585,5-I584,2	-	-	- 30 I30 2500	Реконструкция направляющего сооружения
	Дунауйварош левый берег I581 - I580,6	-	-	- 30 I30 3500	Реконструкция направляющего сооружения и поперечной дамбы
	Остров Шолти I563,3-I562,3	-	-	- 30 I30 3000	Реконструкция берегового укрепления
	Участок у с.Харта I548,4-I547,6	-	-	- - - -	Строительство направляющего сооружения и поперечных дамб
	Участок с.Эршек- чанад - г.Байя I488 - I479	-	-	- 30 I30 2500	Регуляционное землечерпание

6							7	8	9
545	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	1.635	
444	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	1.300	
815	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	2.445	
-	-	0,3	-	-	-	0,3	X.76-УІ.78	2.627	Переход. работа
-	-	-	3,4	-	-	3,4	X.76-ХП.78	9.467	Закон- ченные работы
-	-	-	2,1	-	-	2,1	XI.1977	1.383	- "-
-	-	-	3,1	-	-	3,1	IX.76-XI.77	2.231	- "-
-	-	-	4,2	-	-	4,2	IV.1978	1.812	Переход. и продол. работы
-	-	-	3,2	-	-	3,2	X.77-УІ.78	1.597	- "-
-	-	-	3,4	-	-	3,4	IV.1978	1.600	- "-
-	-	-	14,5	-	-	14,4	X.77-УП.78	5.600	
83	-	-	-	-	-	83,0	IX.77-УШ.78	4.200	

[illegible]

6							7	8	9
-	-	3,7	70,5	-	-	74,2	IX.77-УШ.78	27.500	Переход работы
-	-	3,7	70,5	-	-	74,2	IX.77-УШ.78	27.500	
-	-	-	31,6	-	-	31,6	XI.77-УШ.78	13.300	
-	-	1,0	0,7	-	-	1,7	У1.1978	1.300	-"-
-	-	-	21,2	-	0,6	21,8	IX.77-УШ.78	8.940	-"-
1887,0	-	5,0	157,9	-	0,6	246,4		86.937	
2249,5	-	5,0	161,6	-	4,3	250,1		99.631	

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

/1433 - 845,65 км/,

включая

совместный югославно-румынский участок

/1075 - 845,65 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Барачка I426	18	30	-	30	60	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника
2.	Апатин I40I	20	35	-	35	60	-	- "-
3.	Нови Сад I257,8	I9	30	-	40	60	-	- "-
4.	Иваново II36	20	35	-	35	60	-	- "-
5.	Ковин II08,3	I8	30	-	35	60	-	- "-
6.	Бездан I420,5-I42I,5	-	-	-	25	200	I000	Землечерпание на судоходном пути
7.	Бачко Ново Село I322 - I324	-	-	-	25	200	I000	- "-
8.	Нештин I29I - I294	-	-	-	25	200	I000	- "-
9.	Футог I267 - I27I	-	-	-	25	200	I000	- "-
10.	Нови Сад I252 - I260	-	-	-	25	200	I000	- "-

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 динар	Примечание
Объем работ							
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка	Укладка					
	каменя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	фашин, в 1000 м²	облицовки, в 1000 м²			
6					7	8	9
21,39	-	-	-	-	ХП.77-1.78	1.160,52	
17,00	-	-	-	-	ХП.77-1.78	880,60	
37,49	-	-	-	-	ХП.1977	1.686,96	
1,05	-	-	-	-	IX.1977	47,25	
6,63	-	-	-	-	IX.1977	298,17	
248,93	-	-	-	-	XI.77-У.78	9.957,20	
21,83	-	-	-	-	IX.1977	873,20	
27,96	-	-	-	-	IX-X.77	1.118,40	
188,23	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	7.529,20	
235,57	-	-	-	-	П-УШ.1978	9.422,80	

I	2	3			4			5
II.	Нови Сад I247 - I250	-	-	-	25	200	I000	Землечерпание на судоходном пути
I2.	Белград II69 - II74	-	-	-	25	200	I000	- "-
I3.	Панчево II54 - II6I	-	-	-	25	200	I000	- "-
I4.	Смедерево III4 - III6	-	-	-	25	200	I000	- "-
I5.	Дубравица II04 - II07	-	-	-	25	200	I000	- "-
I6.	Дубовац I086 - I094	-	-	-	25	200	I000	- "-
I7.	Рам I080 - I084	-	-	-	25	200	I000	- "-
I8.	Бездан I429 - I430	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
I9.	Сига -Казук I4I4 - I420	-	-	-	-	-	-	- "-
20.	Апатин I395 - I400	-	-	-	-	-	-	- "-
2I.	Вемель-Петреш I384 - I394	-	-	-	-	-	-	- "-
22.	Эрдут-Богоево I359 - I362	-	-	-	-	-	-	- "-
23.	Баностор I267 - I277	-	-	-	-	-	-	- "-
24.	Сланкамен I2I4 - I2I8	-	-	-	-	-	-	- "-
Итого:								

6					7	8	9
1372,48	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	54.899,20	
757,74	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	30.309,60	
399,90	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	15.996,00	
30,00	-	-	-	-	УІ-УП.І978	1.200,00	
793,06	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	31.722,40	
1217,90	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	48.716,00	
2165,43	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	86.617,20	
-	-	-	-	8,40	-	2.142,00	
-	0,08	0,20	-	7,50	-	1.968,17	
-	45,14	-	23,91	6,87	-	27.687,78	
-	24,24	9,31	32,07	-	-	15.626,08	
-	3,15	0,26	45,83	1,57	-	14.689,67	
-	25,79	0,97	61,92	11,07	-	31.807,43	
-	-	-	5,96	7,35	-	7.244,87	
7542,59	98,40	10,74	169,69	42,76		403.600,70	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок,

/845,65 - 375,1 км/,

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

и
участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Молдова Веке	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию и ре- монту облицовки и причалов - "- - "- - "- - "- - "- - "- - "- - "- - "- - "-
2.	Свиница	-	-	-	-	-	-	
3.	Тишовица	-	-	-	-	-	-	
4.	Оршова	-	-	-	-	-	-	
5.	Дробета - Турну-Северин	-	-	-	-	-	-	
6.	Груя	-	-	-	-	-	-	
7.	Четате	-	-	-	-	-	-	
8.	Калафат	-	-	-	-	-	-	
9.	Раст	-	-	-	-	-	-	
10.	Бекет	-	-	-	-	-	-	
II.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	- "-
12.	Зимнича	-	-	-	-	-	-	- "-
13.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	- "-
14.	Олтеница	-	-	-	-	-	-	- "-
15.	Перекаты	2I	150	1000	36	250	1000	Землечерпание
16.	346 - 240 км	2I	150	1000	36	250	1000	Изменение фарватера
								Итого:

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ								
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка	Укладка			Транспортировка материала, в 1000 м³			
	камя, в 1000 м³	камя, в 1000 м³	бетона или искус- ственного камя, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²				
6						7	8	9
-	-	0,04	0,11	0,14	0,26	У-УШ.1978	91,7	
-	0,01	-	0,02	0,03	0,03	IV.1978	19,9	
-	0,01	-	0,02	0,02	0,02	IV.1978	12,8	
-	0,02	-	0,03	0,06	0,03	IV-VI.1978	29,6	
-	0,01	0,01	0,04	0,06	0,04	IX-XI.77 - У-УП.1978	33,2	
-	-	0,01	0,02	0,04	0,03	XI.1977	17,5	
-	0,01	0,03	0,09	0,14	0,12	IX-XI.77 - У-УП.1978	80,7	
-	0,03	0,01	0,06	0,13	0,07	IX.77-УШ.78	63,3	
-	-	0,05	-	-	0,05	III-IV.1978	17,4	
-	0,02	0,01	0,03	0,08	0,04	IX-XI.1977 У-УП.1978	36,5	
-	-	0,10	0,10	0,30	0,20	III-IV.1978	129,8	
-	-	0,90	0,27	0,98	1,14	IX-XI.1977 У-УШ.1978	559,1	
-	0,23	0,08	0,10	0,87	0,19	IV-УШ.1978	274,4	
-	-	-	0,02	-	0,02	III.1978	12,5	
945,4	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977 I-УШ.1978	22.992,0	
В период низких уровней воды судоходство проходит по рукавам Бала-Борца								
945,4	0,44	1,24	0,82	2,85	2,04		24.370,4	

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
	Участок речной Администрации в низовьях Дуная							
	/I70 - 0 км/							
I.	Сулинский Бар	67,1	60	1000	91,5	60	1000	Землечерпание
2.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
3.	Устье Сулинского канала	-	-	-	-	-	-	Ремонт и содержание дамб
4.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт эстакад
5.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт причалов и платформ
6.	Сулинский канал 2 - 32 мили	-	-	-	-	-	-	Содержание и ремонт облицовки
7.	Сулинский канал 2 - 32 мили	-	-	-	-	-	-	Установка фундамента и платформ для маяков
8.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Ремонт причала и облицовки
9.	Сулинский канал	76,2	100	1000	91,5	100	1000	Землечерпание
10.	37 - 38 мили	73,2	200	1000	88,4	200	1000	- "-

По пунктам "с", "д" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лей	Примечание
Объем работ									
Землечерпание, в 1000 м³	Укладка					Транспортировка материала, в 1000 м³			
	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²	фашин, в 1000 м				
6							7	8	9
1304,5	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.77 I-УШ.1978	30.147,2	
-	7,32	-	-	-	49,96	7,3	IX-ХП.77 VI-УШ.1978	2.052,0	
-	7,38	-	-	-	-	7,4	IX-ХП.77 I-УШ.1978	1.277,0	
-	-	-	-	-	-	-	VI.1978	134,9	
-	-	2,0	0,1	1,83	-	2,1	IX-ХП.1977 IV-УШ.1978	182,5	
-	9,66	21,1	-	14,21	-	20,7	IX-ХП.1977 I-УШ.1978	2.663,6	
-	0,79	-	-	-	4,97	0,8	X-XI.1977 УШ.1978	199,5	
-	-	2,64	-	0,76	-	2,6	VI-УП.1978	166,0	
441,0	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977 IV-УШ.1978	11.651,2	
610,3	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977 I-УШ.1978	16.124,3	

I	2	3	4	5
II.	4I миля	73,2 200 1000	91,5 200 1000	Землечерпание
I2.	47 миля	73,2 200 1000	85,4 200 1000	- "-
				Итого:

6							7	8	9
173,5	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977 I-VIII.1978	4.583,9	
236,4	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1977 I-VIII.1978	6.245,7	
765,7	25,15	25,74	0,1	16,80	54,93	40,9		75.427,8	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

/совместный болгарско-румынский участок/

Участок 845,6 - 610,0 км содержится службами
СРР, а участок 610,0 - 375,1 км - службами НРБ

10

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лев	Примечание
Объем работ					Транспортировка материалов, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка					
	каменя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	каменя, в 1000 м³	земли, в 1000 м³				
6						7	8	9
86	-	-	-	-	86	3.Ш-30.Ш.78	172	
123,9	-	-	-	-	123,9	12.ІУ-18.У.78	247,8	
24	-	-	-	-	24	8.Х-20.Х.77	48	
268,7	-	-	-	-	268,7	3.ХІ-20.ХІ.77 10.УШ-31.УШ. 1978	537,4	
502,6	-	-	-	-	502,6		1.005,2	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/

/левый берег/

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ за отчетный период габариты судоходного фарватера при наимизших наблюденных уровнях воды по водомерным постам Рени(+40 см), Измаил(+40 см) в ноябре 1977 г. составляли глубину не менее 24-х футов при ширине 300 м и более.

Указанные габариты судоходного фарватера обеспечили как речное, так и морское судоходство.

**П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ**

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/ -
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/

/156,1 км/

Светящие буи	10	10	В зимние месяцы 1977/78 гг. все светящие и несветящие буи были временно замещены швемерами		
Несветящие буи	211	209			
Вехи	15	15			
Радиолокационные буи, ограждающие судоход- ные пролеты мостов	4	4			

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/

/21,4 км/

Вехи	5	5			
Всего:	245	243			

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург - Крейтельштейн/

/156,1 км/

Береговые огни /маяки/	29	29			
Береговые знаки	77	77			
Особые знаки	159	158			

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

От 2223,2 до 2201,77 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,4 км/

Береговые огни
/маяки/

6

6

Береговые знаки

4

4

Особые знаки

13

13

Всего:

288

287

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--	--	------------

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км

Светящие знаки

-

Эти знаки устанавливались в периоды, когда уровни воды были ниже 280 см по в/п Хофкирхен

Несветящие знаки

9

От 2223,2 до 2201,77 км

Несветящие знаки

1

Установлен при низком судовом уровне

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	2	2	-	Поврежденные знаки были заменены но- выми
Несветящие буи	9	8	1	
Вежи	11	-	11	
Всего:	22	10	12	

Примечание:

На всех буйх установлены радиолокационные отражатели.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 130 - 100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $\phi = 0,6$ / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяки/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,77 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи 7 13

Несветящие буи 207 182

Вехи 35 13

Всего: 249 202

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

Береговые огни
/маяки/ 147 146

Особые знаки 41 74

Всего: 188 220

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

Светящие знаки	I	при среднем уровне воды
Несветящие знаки	15	

Всего: 16

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие буи	I	I	-
Несветящие буи	7	6	I
Вехи	I	I	-

Всего: 9 8 I

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1872,7 до 1850,2 км - чехословацкий участок.

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью
/данные приводятся в отдельной таблице/.

От 1791 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок
/данные приводятся в отдельной таблице/.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечани
	в текущем году I. I-3I. УШ. 1978	в прошлом году I. IX-3I. XII. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

От 1872,7 до 1850,2 км

Красные буи с радиолокационными отражателями

17 16 IX.77

Черные буи с радиолокационными отражателями

14 14 IX.77

Вехи

- 6

Всего: 31 36

Береговое ограждение

От 1880,26 до 1872,7 км

От 1872,7 до 1850,2 км

Светящие знаки

I I IX.77

Несветящие знаки

15 16 IX.77 левый берег

Специальные знаки

22 24 IX.77

Маяки

II II

Всего: 49 52

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

от 1880,26 до 1872,7 км

от 1872,7 до 1850,2 км

Несветящие знаки

I
3

Братислава +188
Братислава +189

Всего:

4

Береговое ограждение

от 1880,26 до 1872,7 км

от 1872,7 до 1850,2 км

Несветящие знаки

I
2

Братислава +192
Братислава +202

левый берег

Всего:

3

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Несветящие знаки	I	I		
Несветящие знаки	4	-	4	
Радиолокационные трафареты	28	7	21	
Всего:	33	8	25	

Примечание: За отчетный период 1977/1978 гг. чехословацкая служба имела в своем управлении следующие участки:

- a/ совместный чехословацко-австрийский участок 1880,26 - 1872,7 км с установлением навигационных плавучих и левобережных знаков. Навигационные знаки на правом берегу выставяла и содержала австрийская служба;
- b/ чехословацкий участок 1872,7 - 1850,2 км с выставлением и содержанием береговых и плавучих знаков на обоих берегах;
- c/ участок речной Администрации Райка-Гёнью 1850,2 - 1791 км /данные приводятся в таблице речной Администрации/;
- d/ совместный чехословацко-венгерский участок 1791 - 1708 км с выставлением и содержанием навигационных знаков на левом берегу.

Все плавучие знаки имеют радиолокационные отражатели. Для улучшения ориентации ночью на всех береговых и плавучих знаках имеются отражатели с соответствующими цветными фольями.

Береговые знаки и маяки оставались на протяжении всего зимнего периода на своих местах и находились в эксплуатации.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XII 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

Светящие знаки	2	2	IX.77		
Красные буй с радиолокационными отражателями	44	40	"-		
Черные буй с радиолокационными отражателями	45	43	"-		
Вехи	-	21	"-		
Всего:	91	106			

Береговое ограждение

Светящие знаки	5	5	IX.77		оба берега
Несветящие знаки	42	42	"-		"-
Специальные знаки	61	57	"-		"-
Маяки	42	37	"-		"-
Всего:	150	141			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Несветящие знаки	28	Братислава I88-2I2
------------------	----	--------------------

Всего:	28
--------	----

Береговое ограждение

Несветящие знаки	16	Братислава I88-2I2
------------------	----	--------------------

Всего:	16
--------	----

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие знаки	-	-	-
----------------	---	---	---

Радиолокационные отражатели	75	26	49
-----------------------------	----	----	----

Всего:	75	26	49
--------	----	----	----

Примечание: В отчетный период чехословацкая служба на участке Райка-Гёнь выставляла и содержала плавучие и левобережные знаки. Установление и содержание плавучих знаков на правом берегу проводила венгерская служба.

Обозначение и ночное освещение мостовых пролетов на дорожном мосту у с.Медведёв и на железнодорожном мосту у г.Комарно обеспечивала чехословацкая сторона, на дорожном мосту в Комароме и на устоях моста Эстергом эту службу проводила венгерская сторона.

Соответствующие навигационные знаки имеют радиолокационные отражатели и отражатели с цветными фолиями.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью
/данные приводятся в отдельной таблице/.

От 1791 до 1708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1708 до 1433 км - венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	

Совместный венгерско-чехословацкий участок от 1791 до 1708 км

/83 км/

Плавучее ограждение

Светящие буи	16	16	6.I.78	20.XП.77	Ледохода не было
Несветящие буи	87	113	6.I.78	22.XП.77	Буи сняты лишь на пери од их ремонт

Всего: 103 129

Береговое ограждение

Светящие знаки	6	6	Знаки эксплуатировались постоянно		
Несветящие знаки со светоотражателями	7	7			
Светящие знаки, ука- зывающие пролеты мостов	10	10			
Особые знаки	42	42			
Всего:	65	65			

I	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Венгерский участок от I708 до I433 км

/275 км/

Плавучее ограждение

Светящие буи	66	54	8.I.78	22.XI.77	Ледохода не было. Буи сняты лишь период их монтажа
Несветящие буи	57	40	8.I.78	29.XI.77	
Всего:	I23	94			

Береговое ограждение

Светящие знаки	66	66	Знаки эксплуатировались постоянно		
Несветящие знаки, указывающие пролеты мостов	62	62			
Особые знаки	I48	I50			
Всего:	276	278			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Совместный венгерско-чехословацкий участок от I79I до I708 км
/83 км/

Плавучее ограждение

Несветящие буи	8	Комаром I70-244 см	Обозначили фарватер, когда штатные средства были сняты
Ледовые буи /вехи/	20		

Береговое ограждение

Несветящие знаки	4	Комаром 208 см
Всего:	32	

Венгерский участок I708 - I433 км
/275 км/

Плавучее ограждение

Светящие буи	5	Будапешт 300 см
Несветящие буи	54	Дунафёльдвар 70-200 см Байя 80-300 см
Ледовые швермеры /вехи/	42	Обеспечивали фарватер, когда не было штатных средств

Всего: I0I

Примечание: На совместном венгерско-чехословацком участке от I79I до I708 км венгерская служба выставила:

- I. Все средства ограждения фарватера и светящие буи на правом берегу.
2. Все береговые знаки на правом берегу.
3. Знаки на дорожном мосту у г.Комаром и на устоях моста Эстергом.

Чехословацкая служба выставила:

- I. Светящие буи на левом берегу.
2. Все береговые знаки на левом берегу.
3. Знаки на дорожном мосту у с.Медведёв и на железнодорожном мосту у г.Комарно.

Знаки, эксплуатируемые чехословацкой стороной, указаны в отдельной таблице.

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Перемещения фарватера не наблюдалось.

d/ Участки, на которых изменены километры
Работы не проводились.

e/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

- I. Все буи снабжены радиолокационными отражателями.
2. Судоходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями.
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Совместный венгерско-чехословацкий участок от I79I до I708 км

Светящие буи	4	4	-	Лишь право-бережные
Несветящие буи	52	20	32	На обоих бере
Береговые светящие знаки	2	2	-	Только право-бережные
Береговые несветящие знаки	12	9	5	Только право-бережные
Всего:	70	35	37	

Венгерский участок от I708 до I433 км

Светящие буи	12	11	1	В сужениях фарватера
Несветящие буи	31	10	21	
Всего:	43	21	22	

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/от 1433 до 845,65 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	

авучее ограждение

1433 до 845,65 км

37,35 км/

висящие буи 65 62 7.Ш. 12.XП Буи не снимали

цветящие буи 165 160

Всего: 230 222

реговое ограждение

1433 до 845,65 км

37,35 км/

реговые огни
знаки/ 147 147

руководящие знаки 12 12

общие знаки 105 105

реговые знаки с
информационными
указателями 10 10

Всего: 274 274

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Светящие буи	2	+150 см и менее по	
Несветящие знаки	88	в/п Вуковар и Земун	
Всего:	90		
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие знаки	3	Эти знаки действовали, когда светящие буи были сняты, в период высоких уровней воды и ледовых явлений	
Всего:	3		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В указанном периоде изменения фарватера не было.

д/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Все светящие и несветящие буи снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Береговые знаки /особые/ тоже покрыты светоотражающими веществами.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	21	17	4	
Несветящие буи	31	22	9	
Бехи	55	-	55	
Всего:	107	39	68	

Примечание: Совместный югославско-румынский участок между 1075 и 845,65 км ограждался югославской и румынской службами.

Все плавучие знаки, ограждающие участок между 1075 и 931 км, выставались югославской службой, а ограждение участка между 931 - 845,65 км - румынской службой /исключая плавучие знаки, ограждающие порты Прахово и Кусьяк/.

Выставление береговых знаков проводилось каждой страной на своем берегу.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I - 31. УШ. 1978	в прошлом году I. IX - 31. XII. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 170 км

Светящие буи	107	III	18.П.- 18.Ш	14.ХП- 7.1.78	
Несветящие буи	27	28	"-	7.ХП-7.1.78	
Вехи	17	19	"-	"-	
Зимние вехи	65	37	16.ХП- 7.1	13-18.Ш.78	
Всего:	216	195			

Береговое ограждение

От 1075 до 170 км

Береговые огни /маяки/	102	101	штатные		
Несветящие линейные створы	5	9	"-		
Особые знаки	370	409	"-		
Всего:	477	519			

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

Светящие буи	9	+7 см по в/п Чернавода	
Несветящие буи	3	I.XI.77	
Вехи	11		
Всего:	23		

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	5		
Особые знаки	52		
Семафорные станции	2		
Всего:	59		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1977 г., начиная с I ноября, судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на критических пунктах, расположенных на этом участке.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 93/I.XI.1977.

Начиная с 28 ноября 1977 г., в связи с повышением уровня воды, судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная. Это изменение также было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 105/27.XI.1977.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

От 1075 до 170 км

Светящие буи	16	12	4	
Вехи	58	-	58	
Всего:	74	12	62	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега,
левый берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечани
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 845,65 до 375,1 км

Светящие буи	44	44	15-25.XI. 1978	20-22.XП. 1977	
Несветящие буи	18	26			
Швемеры	17	19	20-22.XП. 1977	15-25.XI. 1978	

Всего: 79 89

Береговое ограждение

От 845,65 до 375,1 км

Береговые огни /маяки/	28	28			
Знаки, указывающие направление	12	12			Знаки действовали
Особые знаки	82	80			непрерывно
Всего:	122	120			

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В районе острова Белене /567-565 км/ в сентябре 1977 г. фарватер ввиду большого движения песчаных формирований и образования мели, проходил в канал между островом "Кондур" и левым берегом.

Это положение сохранилось до апреля 1978 г., когда началось интенсивное закрытие канала движущимися песчаными образованиями, и фарватер перешел у правого берега, пересекая русло реки в направлении с правого к левому берегу между 564,500 и 565,500 км.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

На всех несветящих знаках смонтированы радиолокационные отражатели согласно рекомендациям Дунайской Комиссии.

Устои моста Русе-Джурджу /488,800 км/ ограждаются радиолокационными буйами в период осенне-зимнего сезона.

ф/ Поврежденные знаки

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	12	7	5	
Несветящие буи	9	5	4	
Всего:	21	12	9	

Примечание: Совместный болгаро-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на участке 610-375,100 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,65 до 610 км - румынской службой. Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/
левого берега, /правый берег - румынский /

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и далее по Килийскому гирлу советской службой ограждался, в основном, левобережными знаками.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой пути, по состоянию на 31 августа 1977 г. приведено в таблице:

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечани
	в текущем году I. I-31. УШ. 1978	в прошлом году I. IX-31. XII. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

По Килийскому гирлу

/116 - 0 км/

Светящие буи	47	35	3-9.Ш. 1978	20-24. XII. 1977	
Несветящие буи	19	15	1-4.Ш.78	- " -	
Всего:	66	50			

Береговое ограждение

по левому берегу реки
Дунай от устья реки
Прут до Черного моря
по Килийскому гирлу:

Береговые огни /маяки/	49	47	В зимнее время не выключались		
Створные знаки	16	16			
Знаки обязательных предписаний	87	87			
Километровые и мильные столбы	192	192			
Всего:	410	392			

Положение судоходного фарватера в навигацию было стабильным, и местоположение знаков обстановки не менялось.

б/ Дополнительно выставленные средства

Дополнительно установлены береговые огни на входе в затоны и плавучие светящие знаки на перекатах Килийского гирла.

в/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

На береговых и плавучих знаках, установленных по Килийскому гирлу, в качестве источников электроэнергии применялись сухие элементы ёмкостью 1000 ампер-часов.

В период ледовых явлений устанавливались 12 зимних светящих буюв.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный
румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечания
	в текущем году I.I-3I.УШ. 1978	в прошлом году I.IX-3I.XП. 1977	выстав- ления	съемки	

Плавающее ограждение

Светящие буи	39	38	26.П-26.Ш 15.ХП-5.1.78		
Несветящие буи	12	18	"	"	
Металлические швемыры	23	22	"	"	
Вехи	10	8	"	"	
Зимние вехи	81	38	15.ХП-5.1 26.П-26.Ш.78		
Всего:	165	124			

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	56	50	штатные		
Линейные створы	6	6	"		
Особые знаки	195	178	"		
Всего:	257	234			

г) Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	7	4	3	
Несветящие буи	3	-	3	
Вехи	67	-	67	
Всего:	77	4	73	

Обеспечение взаимной видимости для плавания от
знака к знаку

Среднее расстояние между:	Км	Примечание
I	2	3

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

1. Светящими плавучими знаками	29,40
2. Всеми плавучими знаками	1,01
3. Светящими береговыми знаками	2,31
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,90
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,55
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,66

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская
граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,31
2. Всеми плавучими знаками	1,28
3. Светящими береговыми знаками	3,12
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,50
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,98
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,85

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -
устье реки Тимок /845,65 км/ - 587,35 км

1. Светящими плавучими знаками	6,18
2. Всеми плавучими знаками	2,09
3. Светящими береговыми знаками	3,33

I	2	3
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,95	
5. Плавающими и береговыми светящими знаками	2,15	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,22	
<u>Участок устье реки Тимок /845,65 км/ - Браила /170 км/ - 675,65 км</u>		
1. Светящими плавающими знаками	5,58	
2. Всеми плавающими знаками	2,75	
3. Светящими береговыми знаками	6,75	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	5,76	
5. Плавающими и береговыми знаками	3,05	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,82	
<u>Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км</u>		
1. Светящими плавающими знаками	4,33	
2. Всеми плавающими знаками	1,03	
3. Светящими береговыми знаками	3,04	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,80	
5. Плавающими и береговыми светящими знаками	1,79	
6. Всеми плавающими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,75	

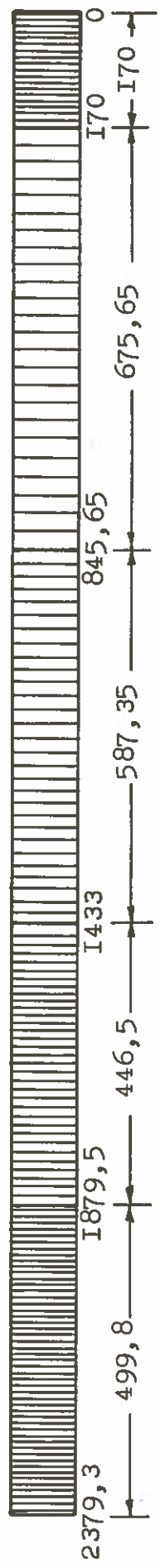
СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ /в км/ ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

I. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Венгерско-югославская
граница

Браила Сулина

Регенсбург Девин



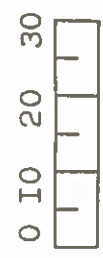
2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ /исключая особые знаки/



Длина участков /км/

Расстояние между знаками /км/

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 27 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на следующих пунктах:

Регенсбург-Швабельвейс /2376,14 км/ - 5

Пфеллинг /2305,56 км/ - 12

Хофкирхен /2256,86 км/ - 15

Пассау - мост Луитпольд /2225,75 км/ - 3

Гидрографические съемки русла

Глубина на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофеном.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды выполнена на участке Регенсбург-Йохенштейн.

Три нивелировки выполнены на участке - устье реки Изар /2282,0 км/ - гидроузел Кахлет /2230,7 км/.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения за уровнями воды проводились на 39 водомерных постах. Причем, кроме наблюдений за уровнями воды, 10 наблюдали температуру воды; 2 измеряли расход воды; на 2 постах были взяты пробы воды; 7 измеряли взвешенные наносы; 6 измеряли температуру воздуха и на 1 велись метеорологические наблюдения.

Гидрографические съемки русла были проведены на 46 створах между 2223,2 - 1886,0 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 5 до 500 м; масштаб планов 1 : 2500, 1 : 2000, 1 : 1000, 1 : 500 и 1 : 300.

Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись периодически между 2145,0 - 2112,0; 2094,5 - 2082,0; 2060,0 - 2004,0 и 1980,0 - 1873,0 км.

Были проведены дополнительные измерения скорости течения в 9 створах на участке между 2136,5 - 1879,6 км; всего проведено 28 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/I880,26 - I708,2 км/

От I880,26 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I872,7 до I850,2 - чехословацкий участок.

От I850,2 до I708,2 - совместный чехословацко-венгерский участок /без участка речной Администрации Райка-Гёнью, I850,2-I79I км/.

Наблюдения за уровнями, температурой воды и ледовыми явлениями проводились по следующим водомерным постам: Девин-причал, Девин-каменоломня, Братислава, Златна, Комарно, Ижа, Радван при Дунае, Штурово.

Гидрографические съемки русла были проведены между I864-I863; I863,3 - I862,8; I860 - I856; I750 - I7I8 км. Расстояние между створами измерения составляло 30, 50-60 и 60-80 м; масштаб планов - I : I000; I : 2500.

Измерения скорости течения проводились на I868,2 км. Всего проведено I7 измерений.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/I850,2 - I79I км/

Уровни, температура воды и ледовые явления наблюдались по следующим водомерным постам: Райка, Грушев, Дунаремете, Габчиково, Палковичово, Медведёв, Клижка-Нема.

Гидрографические съемки русла и берега проводились: между I850-I79I км тахиграфический зонд-эхограф; расстояние между створами 50-70 м, масштаб I : 2500; между I848,5-I844,4 км съемки проводились при помощи эхолота - I00 м; масштаб I : 2500; между I835-I826 км левого берега - при помощи тахометра, расстояние между створами 30 м, масштаб I : I000;

между 1823 - 1818 км и 1804 - 1799 км - при помощи эхолота, расстояние между створами 100 м, масштаб 1 : 2500.

Скорости течения измерялись на 1848,4; 1825,5; 1806,4; 1805,4 км. Всего выполнено 19 измерений.

На 1805,4 км измерялись взвешенные наносы.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433 км/

I850,2-I79I км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. Данные приводятся в отдельном разделе.

I79I-I708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

I708-I433 км - венгерский участок.

Гидрографические работы и съемки русла

Съемка русла была проведена на участках: I699-I655 км; I560-I555 км; I538-I528 км. Масштаб I : 2500. В районе скального ущелья Дёмёш /I699-I697,5 км/ в целях определения торчащих скал была проведена тахиграфическая съемка. Масштаб I : 2500.

На Будапештском участке Дуная /I655-I645 км/ замерены поперечные профили при использовании тахиметрического и радиолокационного метода съемки. Масштаб I : 2500.

Гидрометеорологические наблюдения и измерения

Регистрация уровней воды и наблюдения за ледовыми явлениями производились на 27 водомерных постах; на I2 станциях измерялась температура воды; на 6 станциях - наносы.

Измерения расходов воды

На участке между I75I,8 и I45I,3 км в 8 створах измерялась скорость течения воды по всей ширине русла, глубины измерялись при помощи эхографа, а скорости - вертушкой. Проведено всего 29 измерений.

Наблюдение перекатов

На участках I79I-I708 км и I708-I433 км на всем протяжении велись непрерывные наблюдения за перекатами /глубина, ширина, длина/, а результаты использовались при ограждении фарватера и регуляционных работах.

Участок Социалистической Федеративной
Республики Югославии

/I433 - 845,65 км/

От I075 до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены в 5 створах между I422 и II69 км; расстояние между пунктами съемок - I80 - 220 м; масштаб планов русла - I : 5000.

На участке I433,0 до II69,0 км были измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляло 700 - I200 м; поперечный профиль составлен в масштабе I : $\frac{100}{2000}$, а продольный профиль - I : $\frac{200}{200\ 000}$.

На участке I383 - I379 км проведены исследования по макету устья реки Драва.

Между I405,0 и I400,0 км измерялись глубины и поверхностный уклон. Вертушкой измерялась скорость течения воды.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 375 до 170 км - румынский участок.

От 170 до 0 км - участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная.

От 134,14 /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Уровень воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах. II постов регистрировали температуру воздуха и 6 из них измеряли температуру воды.

Измерения расхода воды велись в 25 створах, всего осуществлено 123 измерения на этом участке; в 8 створах измерялось количество взвешенных наносов.

На участке от 931 км до 170 км также измерялась скорость течения.

Для наблюдения за геоморфологическим развитием русла Дуная, а также своевременного проведения работ по поддержанию судоходных глубин на перекатах в 10 створах произведены гидрографические съемки. Расстояние между створами 50-200 м. Общая длина этих створов 105 км. Масштаб гидрографических планов I : 2000, I : 5000 и I : 10 000.

Глубина и ширина фарватера на перекатах измерялись 2-3 раза в месяц.

Продольный профиль фарватера составлен для участка от 931 до 170 км при низких уровнях воды.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,10 км правого берега/

Глубина воды и ледовые явления

Наблюдения велись ежесуточно на 15 водомерных постах.

Температуру воды и воздуха измеряли по водомерным постам Ново-Село, Лом, Свиштов, Оряхово, Русе и Силистра.

Измерения расхода вода

Расходы воды измеряли при помощи вертушек по следующим водомерным постам:

- Ново-Село	/833,600 км/	- 4 раза
- Лом	/743,300 км/	- 4 раза
- Оряхово	/678,000 км/	- 5 раз
- Свиштов	/554,300 км/	- 5 раз
- Русе	/495,600 км/	- 12 раз
- Тутракан	/433,000 км/	- 4 раза
- Силистра	/375,500 км/	- 4 раза

Гидрографические съемки русла реки

Гидрографические съемки для изготовления плана русла произведены в 13 местах, между 743 - 375 км. Планы русла составлены в масштабах 1 : 1000, 1 : 2000, 1 : 5000. Расстояние между профилями - от 20 до 75 м.

По участку реки между 610 и 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходом воды на перекатах.

Измерение количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново-Село, Лом, Свиштов и Силистра велись наблюдения мутности воды.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/левый берег/

Промерные работы систематического характера на описываемом участке производились только на лимитирующих перекатах: Вилковском /17-19 км/, Салмановском /36-38 км/, Килийском /46,5-49,5 км/, Малый Татару /72-73 км/, а также в Прямом рукаве /28-32 км/.

Промеры по оси судового хода выполнялись эхолотами после окончания ледовых явлений /март/ и с наступлением низких уровней воды /август/.

Изменений в положении судового хода по Килийскому гирлу не произошло.

Оперативные промеры у плавучих знаков ограждения производились обстановочными катерами один раз в неделю.

Гидрологические работы, в основном, сводились к ежедневным наблюдениям за колебаниями уровней воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия, Вилково.

На р. Дунай в створе Рени /54 км/ и в Килийском гирле в створе Измаил /115,2 км/ производилось измерение расходов воды.

Участок речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

Уровни воды и ледовые явления наблюдались 9 водомерными постами. Из них температуру воздуха измеряли 7, а 4 /Браила, Галац, Измаильский Чатал и Сулина/ - температуру воды.

Расходы воды измерялись в 14 створах; всего проведено 75 измерений.

Ежемесячно проводились 1 - 2 контрольных измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ по содержанию.

С целью своевременного проведения землечерпательных работ для обеспечения судоходных глубин на фарватере и в бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина ежеквартально выполнялись подробные гидрографические съемки.

Раз в квартал в районе входа в Сулинский канал проводились гидрографические съемки по радиусу, длиной 3 км.

Гидрографическая побережная карта выполнена от Кардона /7 км Северной дамбы/ до 9 км Южной дамбы Сулины и до глубины 25 м по направлению к морю.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубины на Сулинском Баре и выполнения необходимых работ.

Гидрографические планы составлены в масштабе 1 : 2000, 1 : 5000 и 1 : 25000 на основании вышеупомянутых съемок и измерений.

Общая длина гидрографических съемок, выполненных на этом участке, - 96 км.

Ежедневно в устье канала Сулины проводились гидрологические замеры для определения мутности и солености воды, скорости течения и количества взвешенных наносов.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный немецко-австрийский участок.

Информации об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай/, и в/п Пассау-Инн, расположенному на р.Инн, сообщаются по баварскому радио /3-я программа/ в 8,05 часов и в 9,05 часов на немецком языке. Кроме того в передаче в 9,05 часов также сообщаются данные об уровнях воды по водомерным постам Линц, Ибс и Вена, расположенным в Австрии. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения:

- данные об уровнях воды, об уровнях воды по сравнению с предыдущим днем, сведения о погоде, включая видимость, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941 58034/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии по телеграфу, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941. 58033/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по водомерным постам Аббах, Регенсбург-Эйзерне Брюкке, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Пассау-Ильцштадт /передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург/. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941. 58038/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург-Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые десять дней

/I, II и 2I каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам по вторникам в "Оповещениях для судоводителей".

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,77 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках, так же, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № I7I8. Звукозапись меняется каждый день в 8 час.30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи /которую можно услышать набирая № I7I8 в рамках телефонной сети г.Вены/ наблюдение на фарватере глубины в 25 дм и менее, согласно нижеприведенной Схеме для сообщения по радио глубин на перекатах.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная /км/	Соответствующий основной водо- мерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам расположенным на участке		
		25 дм и менее /в см/	20 дм и менее /в см/	18 дм и менее /в см/
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до III	110- 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130-111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170-151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180-161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до III	110- 91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155-135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210-191	190 и менее

Вместо результатов промера глубин принята следующая "новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159 - 2157 км/:

- уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство;

для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

В/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,2 км/

От 1880,26 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в II час.50 мин., а по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 час.40 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды Братислава, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро - Вена, ВИЗРАЙЗ - Будапешт, Визиг - Дьёр, Гидрометеор - Белград, Гидро - Русе и Гидробук - Бухарест.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791 км/

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

Будапешт	- ВИТУКИ
Будапешт	- Министерство транспорта и связи /Управление судоходства/
Дьёр	- Водохозяйственное управление
Братислава	- Научно-исследовательский институт водного хозяйства
Братислава	- Государственный речной надзор
Братислава	- Портовая инспекция.

На участке реки Дунай Райка-Гёнью регулярно проводилась запись уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надвбайч, Клижска-Нема, Гёнью.

Регистрация выполнялась два раза в день:

- в летнем полугодии - I.IV - 30.IX в 7 час. и в 19 час.
- в зимнем полугодии - I.X - 31.III в 8 час. и в 20 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Габчиково, Медведёв и Гёнью; по этим же станциям наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные сообщались в ежедневной гидрографической карте.

Эти информации также передавались и по венгерскому, и по чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- станция "Петефи", Будапешт, на волнах: 240,0 м
252,7 м
344,0 м

ежедневно в I3 час. 45 мин. на венгерском языке;

- станция "Братислава"

в рабочие дни - в II час. 50 мин.

по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 час. 40 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информации и мероприятия /влияющие и ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались речной Администрацией путем оповещений для судоводителей. Оповещения направлялись всем судоходным инспекциям, а также и иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/

От 1850,2 до 1791 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью /данные приводятся в отдельной таблице/.

От 1791 до 1708 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1708 до 1433 км - венгерский участок.

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

портовыми инспекциям в г.Комаром, Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательский центр водного хозяйства /ВИТУКИ/ ежедневно публикует в "Суточной гидрологической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды по всем основным водомерным постам на Дунае, а также данные о характерных уровнях воды на реках Венгрии.

В целях уточнения статистических данных Гидрологический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/:

- в 7 и 19 часов,

в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/:

- в 8 и 16 часов по местному времени.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 - 0 км/

От I075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,1 /72,4 мили/ до 79,6 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От I70 до 0 км - участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой содержания судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, французском и русском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим способом:

- краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы на 10 дней по 4 основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 4 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по станциям радио "Навром".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуры воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает, после сводки об уровнях воды, сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и о всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никополь, Свиштов, Русе и Силистра/, прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в городе Русе - в 9.00 час. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанции в Софии в 15.00 час. /восточно-европейское время/.

Кроме того, государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/, левый берег

Своевременная информация судоводителей об изменениях навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами радиосвязи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских стран.

Советская гидрометеослужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогнозы на период от 2-х до 8-ми суток; данные о минимальных глубинах, прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также 2-дневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

- У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,77 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
I	2	3			4			5
I.	Регенсбург 2378,6-2378,8 правый берег	-	-	-	-	-	-	Ремонт причальной стены в реч.порту Забивка шпунтовой стенки и укладка железобетона.
2.	Порт Пассау Линдау 2222, I левый берег	-	-	-	-	-	-	
								Всего:

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ					Транспортировка материала, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка					
	камя, в 1000 м³	скал, в 1000 м³	камя, в 1000 м³	бетона или искусст. камя; в 1000 м³				
6						7	8	9
-	-	-	-	0,1	0,1	X-ХП.1977	135,0	
1,3	-	-	-	-	-	XI-ХП.1977	20,8	
1,3	-	-	-	0,1	0,1		155,8	

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,7 км/

По пунктам "с", "d" и "е" макета							Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ						Транспортировка материала, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка						
	камня, в 1000 м³	гравия, в 1000 м³	камня, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²				
6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	IX.77-УШ.78	173	
-	14	-	-	26	2	40	IX.1977 - УШ.1978	3.572	
7	7	-	-	-	-	7	XI-ХП.1977	524	
II	8	-	-	-	-	-	X-XI.1977	3.800	
9	3	-	-	-	-	-	XI-ХП.1977		
10	2	-	-	-	-	-	IX-X.1977		
37	34	-	-	26	2	47		8.069	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/

При устранении навигационных препятствий продолжались работы по поднятию остатков стальной конструкции старого моста в Братиславе.

Участок речной Администрации Райка - Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

Чехословацкая сторона завершила работы по устранению навигационного препятствия - затонувшей югославской баржи на 1849,3 км, причем была достигнута достаточная навигационная глубина.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433,0 км/,

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			Предусмотрен. достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Будапешт, порт Чепель	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
2.	Будапешт, порт Ференцварош	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
3.	Будапешт, порт Ференцварош	16	36	-	26	36	-	Землечерпание по длине причала /340 м/
4.	Будапешт, торго- вый государств. порт	25	35	-	37	45	-	Землечерпание у входа в порт /290 м/
5.	Будапешт, порт Чепель - бассей- ны I и II	22	30	-	37	30	-	Землечерпание по длине причалов /320 м/
6.	Будапешт, порт Чепель - бассейн I	20	25	-	37	25	-	Землечерпание по длине причала /500 м/
7.	Бая - зимовник	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в бассейне /390 м/
								Всего:

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 форинтов	Примечание
Объем работ					Транспортировка материала, в 1000 м³			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка		Укладка					
	камень, в 1000 м³	земли, в 1000 м³	камень, в 1000 м³	земли, в 1000 м³				
6						7	8	9
0,85	-	-	-	-	-	30.X.I977	34.000	
0,97	-	-	-	-	-	18.XI.I977	39.000	
15,84	-	-	-	-	-	9.XII.I977	823.000	
7,45	-	-	-	-	-	9.I.I977	476.517	
12,50	-	-	-	-	-	22.XII.I977	1.299.534	
4,11	-	-	-	-	-	20.I.I978	487.075	
27,07	-	-	-	-	-	31.III.I978	1.969.610	
15,00	-	-	5,5	-	-	I.X.I978	2.660.000	
83,81	-	-	5,5	-	-		7.789.164	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок,

/1075 - 845,65 км/

совместный румынско-болгарский участок,

/845,65 - 375,1 км/

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,43 - 43,0 мили/

и

участок специальной речной Администрации
в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

[illegible]

[illegible]

I	2	3	4	5				
<u>Участок речной Администрации в низовьях Дуная</u> <u>/170 - 0 км/</u>								
I.	Бассейн доков Браила	55,0	-	-	75,0	-	-	Землечерпание
2.	Бассейн доков и зимовник Галац	65,0	-	-	102,0	-	-	- "-
3.	Бассейн для леса и зимовник Галац	64,0	-	-	102,0	-	-	- "-
4.	Транзитный бассейн Сулина	30,0	-	-	90,0	-	-	- "-
								Всего а/:
5.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	Упорядочение и расширение порта
6.	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Расширение порта металлург. комбината г. Галац
7.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение транзитного бассейна
8.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Расширение судостроит. завода
9.	Браила	-	-	-	-	-	-	Реконструкция причалов I4, I5
								Всего б/:
								Всего а + б:

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км
правого берега/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "в" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фар- ватера перед осуществлением работ относи- тельно низкого судоходного уровня			<u>Предусмотрен.</u> достигнутые габариты фар- ватера после осуществления работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/	
1	2	3			4			5
1.	Силистра 382 - 380	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
2.	Силистра 377	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
3.	Русе 484 - 486	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
4.	Русе 490	-	-	-	-	-	-	Постройка нового причала
5.	Свиштов 556	25	-	-	30 28	-	-	Землечерпание
								Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость, в 1000 лева	Примечание
Объем работ				Транспортировка материалов, в 1000 м³	Другие работы, в 1000 лева			
Землечерпание, в 1000 м³	Выемка	Укладка						
	земли, в 1000 м³	бетона или искусст- венного камня, в 1000 м³	облицовки, в 1000 м²					
6						7	8	9
-	270	90	5	270	50	I.IX.1977- 3I.YIII.1978	I.988	
-	80	40	2,5	80	30	I.IX.1977- 3I.YIII.1978	I.200	
-	150	70	-	150	60	I.IX.1977- 3I.YIII.1978	I.450	
-	-	-	-	-	800	I.IX.1977- 3I.YIII.1978	800	
150	-	-	-	150	-	20.YIII.78 - 30.IX.1978	450	
150	500	200	7,5	650	940		7.888	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/

левый берег

В затонах портов Рени и Измаил проводились дноуглубительные работы.

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1977/1978 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,30 - 2201,77 км/,

включая

совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

Зимний период 1977/1978 гг. был благоприятный. В основном, ледовых явлений не было. Только в аванпортах шлюзов появились тонкие льдины 29 и 30 ноября, 5,6 и 10 декабря 1977 г., а также с 19 по 22 февраля 1978 г., эти льдины формировались ночью и исчезали на следующий день.

В общем, в зимний период 1977/1978 гг. судоходство не сталкивалось с препятствиями, связанными с ледовыми явлениями.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,70 км/,

включая

совместный австрийско-немецкий участок

/2223,2 - 2201,77 км/

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

В зимний период 1977/1978 гг. ледовых явлений не было.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

Вследствие умеренной зимы 1977/1978 гг., на чехословацком участке реки Дунай ледовых явлений не наблюдалось.

Участок речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,2 - 1791,0 км/

В связи с тем, что зима 1977/1978 гг. была умеренной, на данном участке реки Дунай ледовых явлений не наблюдалось.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1791,0 км - участок речной Администрации Райка-Гёнью. /см. выше/

На венгерско-чехословацком участке /1791-1708 км/ и на венгерском участке /1708-1433 км/ Дуная зимой 1977/1978 гг. ледохода не было.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 845,65 км - совместный румынско-югославский участок.

От 845,65 до 375 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 170 до 0 км - участок речной Администрации в низовьях Дуная.

От 134,14 /74,42 мили/ до 71,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

На румынском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1977/1978 гг. было следующим:

1. Появление льда: 14-16 декабря 1977 г.

Первые ледовые явления появились 14 декабря 1977 г. у Оршова в подпорном бассейне гидроузла "Железные Ворота". Также в районах портов Бекет /679 км/ и Турну-Мэгуреле /579 км/ появились небольшие и тонкие льдины, поступающие из притоков, впадающих в Дунай выше этих портов.

- Минимальная температура воздуха -19°C /Калафат/
- Минимальная температура воды 1°C /Дренкова, Турну-Северин/
- Максимальный уровень воды +2280 см у Оршова /по в/п, расположенному выше плотины/
и
+317 см у Четате /по в/п, расположенному ниже плотины/
- Минимальный уровень воды +173 см у Тульча.

2. Ледоход: с 19.XII.1977 г. до 1.I.1978 г. и с 9.I до 13.I.1978 г.

Лед появился впервые 19 декабря между Четате /811 км/ и Калафат /795 км/ и у Турну-Мэгуреле /597 км/. Лед покрывал 5% - 40% водной поверхности.

- Минимальная температура воздуха -15°C /Бекет/
- Минимальная температура воды $0,5^{\circ}\text{C}$ /Браила и Галац/
- Максимальный уровень воды +2332 см у Оршова /по в/п, расположенному выше плотины/ и +265 см у Браилы /по в/п, расположенному ниже плотины/
- Минимальный уровень воды +105 см у Дробета - Турну-Северин.

В последующие дни ледовые явления развивались следующим образом:

- 20.XII: ледоход между 811 и 597 км, густота 20-100%.
- 21-24.XII: ледоход между 811 и 252 км, густота 5-30%.
- 25.XII: ледоход между 725 и 150 км, густота 20-100%.
- 26.XII: ледоход между 597 и 72 км, густота 10-90%.
- 27.XII: ледоход между 430 и 23 км, густота 30-95%.
- 28.XII: ледоход между 375 км и устьем Сулинского канала, густота 10-90%.
- 29.XII: ледоход между 300 км и устьем Сулинского канала, густота 10-95%.
- 30.XII: ледоход у 300 км и между 170 и 0 км, густота 5-95%.
- 31.XII: ледоход между 170 и 0 км, густота 5-60%.
- 1.I.1978: ледоход между 80 и 0 км, густота 2-10%.
- 9.I-13.I: ледоход между 170 и 0 км, густота 10-90%.

3. Ледостав

Ледостава не было.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 14.1.1978 г.

Весь румынский участок от 1075 км до Черного моря был очищен ото льда 14 января.

- Минимальная температура воздуха -6°C /Бекет/
- Минимальная температура воды $0,2^{\circ}\text{C}$ /Браила, Галац/
- Максимальный уровень воды +2460 см у Оршова /по в/п, расположенным выше плотины/
и
+280 см у Браила /по п/п, расположенным ниже плотины/
- Минимальный уровень воды +112 см у Дробета - Турну-Северин.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,65 - 375,1 км правого берега/

На совместном болгарско-румынском участке р. Дунай /845,650 - 375,100 км/ состояние ледовых явлений зимой 1977/1978 гг. было следующим:

1. Появление льда: 19.XI.1977 г.

Лед появился в виде берегового льда на 743 км.

- Температура воздуха $-9,0^{\circ}\text{C}$ /Лом, 19.XI.77, 08.00/
- Температура воды $0,3^{\circ}\text{C}$ /Лом, 19.XI.77, 08.00/
- Уровень воды +351 см /Лом, 19.XI.77, 08.00/

2. Ледоход: 21.XI.1977 г.

Ледоход появился 21.XI.1977 г. на 433 км,
22.XI.1977 - на 375 км.

- Минимальная температура воздуха $-9,3^{\circ}\text{C}$ /Русе, 24.ХП.77/
- Минимальная температура воды $0,0^{\circ}\text{C}$ /Русе, 22-25.ХП.77/
- Уровни воды:
 - максимальный - 256 см /Русе, 21.ХП.77, 08.00/
 - минимальный - 224 см /Русе, 26.ХП.77, 08.00/
- Непрерывный ледоход - 5 дней /с 21 по 25.ХП.77/.

3. Ледостав

Зимой 1977/1978 гг. на совместном болгарско-румынском участке р. Дунай ледостава не было.

4. Образование заторов

Зимой 1977/1978 гг. заторов не было.

5. Очищение реки ото льда: 25-28.ХП.1977 г.

Река очистилась ото льда следующим образом:

25 декабря от 845 до 597 км

26 декабря от 554 до 495 км

28 декабря на 375 км.

Река полностью очистилась ото льда 28.ХП.1977 г.

- Температура воздуха - $-3,9^{\circ}\text{C}$ /Силистра, 28.ХП.77, 08.00/
- Температура воды - $+0,2^{\circ}\text{C}$ /Силистра, 28.ХП.77, 08.00/

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/ лев.бер./

На участках р.Дунай от устья р.Прут /72,4 миля/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ ледовые явления были следующие:

1. Появление льда: 20 декабря 1977 г.

2. Ледоход: 20 декабря 1977 г.

Редкий ледоход 20 декабря был зафиксирован у водомерного поста Измаил.

- Минимальная температура воздуха была $-6,0^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды - $0,0^{\circ}\text{C}$
- Продолжительность ледохода - 1 день.

25 декабря ледоход был редкий, затем вследствие резкого похолодания перешел в густой.

- Минимальная температура воздуха при начале ледохода была $-6,0^{\circ}\text{C}$.
- Минимальная температура воды $0,0^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды по водомерному посту Рени за период ледохода составил:
 - максимальный +160 см
 - минимальный +135 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, 7 дней.

9 января 1978 г. ледоход был редким.

- Минимальная температура воздуха при начале ледохода была $-11,0^{\circ}\text{C}$
- Уровень воды по водомерному посту Рени за период ледохода составил:

- максимальный +236 см
- минимальный +225 см.
- Минимальная температура воды - 0,0°C.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход, 5 дней.

3. Ледостав

Ледостав на участке 72,4 - 43 мили в зиму 1977-1978 гг. не наблюдался.

4. Образование заторов

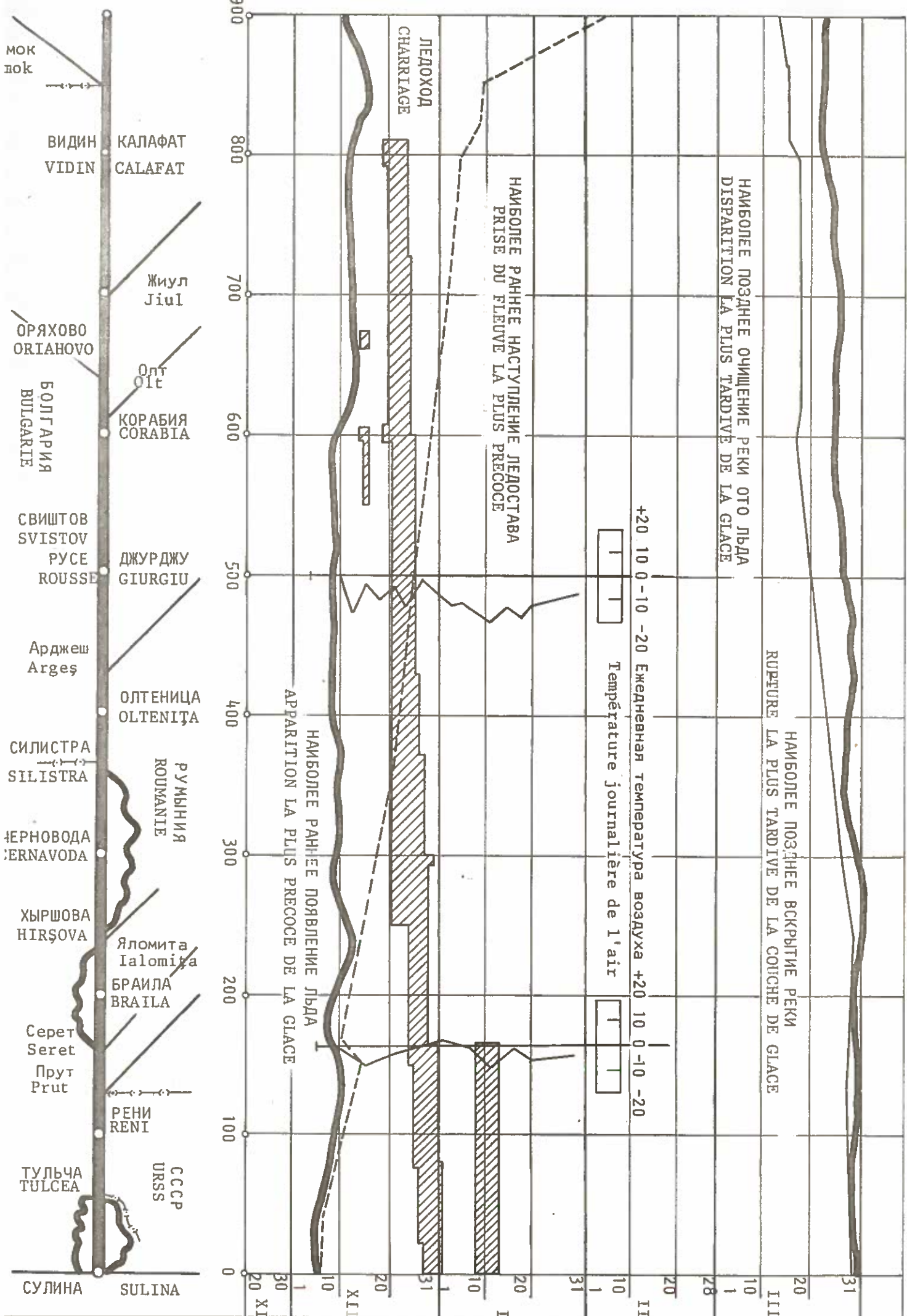
Заторов льда на участке не было.

5. Очищение реки ото льда после ледохода, начавшегося 25 декабря, произошло 31 декабря во вторую половину дня. Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода.

- Минимальная температура воздуха +2,0°
- Минимальная температура воды 0,5°
- Уровень воды по водомерному посту Рени +135 см.

Очищение реки ото льда после ледохода, начавшегося 9 января, произошло 13 января во второй половине дня. Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода.

- Минимальная температура воздуха -3,0°
- Минимальная температура воды 0,0°
- Уровень воды по водомерному посту Рени составил +225 см.



С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	5
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	13
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	21
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	25
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок	29
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок	37
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок, совместный румынско-совет- ский участок и участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная	43
Участок Народной Республики Болгарии /совместный болгарско-румынский участок/	51
Участок Союза Советских Социалистических Республик	55
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	59
Участок Австрийской Республики	62
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	64
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	67
Участок Венгерской Народной Республики	69
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	73

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	76
Участок Народной Республики Болгарии	78
Участок Союза Советских Социалистических Республик	80
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	82
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	83
Схема средних расстояний между знаками навигационной путевой обстановки по участкам Дуная	85
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	89
Участок Австрийской Республики	90
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	91
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	91
Участок Венгерской Народной Республики	93
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	94
Участок Социалистической Республики Румынии	95
Участок Народной Республики Болгарии	96
Участок Союза Советских Социалистических Республик	97
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	98
IV. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	101
Участок Австрийской Республики	104
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	106
Участок речной Администрации Райка-Гёнью	107
Участок Венгерской Народной Республики	109
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	111
Участок Социалистической Республики Румынии	112
Участок Народной Республики Болгарии	114
Участок Союза Советских Социалистических Республик	115

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок I19

Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок I23

Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок I27

Участок речной Администрации Райка-Гёню I29

Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок I31

Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок, совместный румынско-советский участок и участок специальной речной Администрации в низовьях Дуная I35

Участок Народной Республики Болгарии I41

Участок Союза Советских Социалистических Республик ... I45

УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1977/1978 гг.

Участок Федеративной Республики Германии I49

Участок Австрийской Республики I49

Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок I50

Участок речной Администрации Райка-Гёню I50

Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок I50

Участок Социалистической Республики Румынии I51

Участок Народной Республики Болгарии I53

Участок Союза Советских Социалистических Республик .. I55