ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ от РЕГЕНСБУРГА до СУЛИНЫ

(по состоянию с 1 апреля 1962 г. по 1 ноября 1963 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ. 1964

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Двадцать вторая сессия

ДК/СЕС 22/3

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
(по состоянию с I апреля 1962 г. по I ноября 1963 г.)

2379,3 - 0 км

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках подготовлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии и п.IO Плана работы Дунайской Комиссии на I963/64 гг.

В Информацию включены данные о содержании судоходного фарватера за период с I апреля I962 года по I ноября I963 года, полученные от компетентных органов придунайских стран и специальных речных администраций, которые систематизированы в соответствии с пояснительной запиской к схеме /макеты/ по сбору данных о содержании судоходного фарватера реки Дунай, составленной аппаратом Дунайской Комиссии.

Пункты, по которым не получены данные, пропущены.

Информация содержит следующие разделы:

I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.

П - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.

Ш - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.

IУ- Служба информации.

У - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,I5 км/

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,I5 - 220I,77 км/

№№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета: Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "b" и "c" макета: Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
	Регуляционные работы по улучшению условий фарватера									
	а/ строительство гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпания									
I.	Крёйцхоф км 2373,7-2372,9	I6	50	7000	200	20	70	I000	400	Сооружение 270м продольной дамбы и четырёх бун
2.	Грюнер Вёрт км 2371,2-2370,7	I6	55	I300	I50	20	50	I300	400	Сооружение II бун
3.	Илькофен км 2361,6-2361,3	I6	50	I200	200	20	50	I200	400	Сооружение 5 бун
4.	Френгкофен км 2360,8-2360,0	I6	50	I000	I50	20	50	I000	300	Сооружение II бун
5.	Аубург км 2359,7-2359,3	I6	50	600	I50	20	50	600	200	Сооружение продольной дамбы и 3-х бун; повышение и удлинение 4-х бун.
6.	Ягервёрд км 2358,75-2358,52	I8	50	900	I50	20	50	900	200	Сооружение 7 бун

По пунктам "с", " d " и "е" макета										
Об"ем работ										
выемка				укладка						
Землечерпательные работы в 1000 м³	валунов в м³	скал в 1000 м³	камня в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 кв.м	фашин в 1000 п.м.	транспортировка материалов в 1000 куб.м	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 дм	Примечание
6								7	8	9
5	-	-	2,6	-	-	-	-	апрель-сентябрь 1962	130	Продолжение и окончание работ, начатых в 1961г.
-	-	-	2,7	-	-	-	-	май-октябрь 1962	99,1	
-	-	-	2,1	-	-	-	-	июль-сентябрь 1963	83,0	
-	-	-	2,7	-	-	-	-	июль 1962 - апрель 1963 /с перерывами/	105,0	
-	-	-	2,9	-	-	-	-	октябрь 1962-май 1963 /с перерывами/	128,0	
-	-	-	2,5	-	-	-	-	сентябрь-октябрь 1963	113,0	

I.	2	3				4				5
7.	Эльтгейм км 2356,65-2356,45	20	70		-	20	70	-	-	Восстановление продольной дамбы для низких уровней воды
8.	Гейслинг км 2355,0-2353,9	I6	50	500	2x I50	20	50	900	-	Изменение направления фарватера с левой стороны русла к правой стороне /расчистка 5 бун;сооружение I2 бун; землечерпание на фарватере/
9.	Зеппенхаузен правый берег км 2353,9-2352,7	20	I0	II00	500	20	50	I200	500	Сооружение 240 метров продольной дамбы и 2 бун; повышение и удлинение 5 бун.
0.	Зеппенхаузен левый берег км 2353,2-2352,7	20	20	2000	-	20	50	2000	-	Расчистка 6 бун.
I.	Гмюнд I км 2347,5-2347,I	I8	50	I700	200	20	70	I700	200	Сооружение 9 бун.
2.	Гмюнд II км 2345,85-2345,32	I6	70	I600	I50	20	50	I600	200	Сооружение 9 бун.
3.	Нидерахдорф км 2344,52-2344,I	I6	70	I000	200	20	60	I000	300	Сооружение 4 бун и причала для парома.
4.	Пондорф км 2341,0-2340,54	I6	60	I250	300	20	60	I250	400	Сооружение 6 бун.
5.	Обермотцинг км 2334,53-2334,22	20	25	850	200	20	40	850	300	Сооружение 4 бун.
6.	Ландсдорф км 2333,63-2333,I2	I6	50	I200	300	20	60	I200	400	Сооружение 430 метров продольной дамбы и 2 бун.
7.	Унтер Цейтльдорн км 2328,42-2328,0	20	25	200	200	20	50	600	300	Сооружение 6 бун; расчистка продольной дамбы.
8.	Боген км 23II,7-23II,3	20	50	-	-	-	20	-	-	Сооружение 4 бун; землечерпание на фарватере

6								7	8	9
-	-	-	0,2	-	-	-	-	октябрь I963	I2,0	
23,0	0,8	-	6,5	-	-	-	-	апрель-октябрь I963	298,0	
-	-	-	I,9	-	-	-	-	май-июль I963	82,0	Продолжение и окончание работ, начатых в I96I г.
-	0,9	-	-	-	-	-	-	сентябрь I963	5,0	Работы будут закончены в I964 г.
8000	-	-	2,2	-	-	-	-	апрель-май I963	I09,0	
-	-	-	2,2	-	-	-	-	май-июнь I963	99,0	
4,5	-	-	I,9	-	-	-	-	апрель I962 -июль I963 /с перерывами/	I04,0	
-	-	-	I,I	-	-	-	-	март I962 - июнь I963	5I,0	
-	-	-	I,9	-	-	-	-	июнь-июль I963	79,0	
-	-	-	I,6	-	-	-	-	сентябрь - ноябрь I962	83,0	Продолжение и окончание работ, начатых в I96I году.
6,0	0,9	-	2,4	-	-	-	-	июнь-октябрь I962	I4I,0	
-	-	-	0,8	-	-	-	-	июль I963	37,0	

I	2	3				4				5
19.	Ирльбах км 2302,0-2301,57	20	60	1900	-	20	80	1900	-	Сооружение 330 метров продольной дамбы; повышение параллельной подводной дамбы, расположенной между 2302-2301,57км
20.	Винцер Лох км 2264,4-2262,0	14	35	500	-	20	70	500	-	Сооружение 2 продольных дамб по 200 м каждая и продольной дамбы в 400 м, включая расчистку и и скальные работы.
21.	Порожистый участок "Хильгартсберг Кахлет" км 2259,0-2250,0	14	35	500	-	20	85	500	-	Сооружение 19 бун и и траверс на протяжени 730 м, включая расчистку и скальные работы.
	b/ Землечерпательные работы									
1.	Регенсбург-Крейцхоф км 2373,0									Землечерпание
	а/порт	-	-	-	-	20	60	-	-	
	б/ место поворота	-	-	-	-	20	80	-	-	
2.	Гмюнд -место поворота км 2346,2	-	-	-	-	20	100	-	-	-"-
3.	Ландсдорф-фарватер км 2332,5	-	-	-	-	20	60	-	-	-"-
4.	Германсдорф-фарватер км 2310,0	-	-	-	-	20	70	-	-	-"-
5.	Деггендорф-порт км 2284,0	-	-	-	-	20	60	-	-	-"-
6.	Устье р.Изар-фарватер км 2282,0-2281,0	14	60	-	-	20	80	-	-	-"-

6								7	8	9
-	-	-	3,7	7,0	4,5	-	-	июнь I962-апрель I963 (с перерывами зимой I962/63)	I96,0	
-	7I,5	2,6	6,6	74	7,5	-	-	апрель I962-октябрь I963	700	
-	30	I5	-	30	-	-	-	апрель I962-октябрь I963	II20	
5,2	-	-	-	-	-	-	-	июль-август I963	8	
6,5	-	-	-	-	-	-	-	апрель-октябрь I963		Землечерпание для промышленных целей
9,0	-	-	-	-	-	-	-	июль-октябрь I963	I4	
7,0	-	-	-	-	-	-	-	июль-октябрь I962	II	
8,0	-	-	-	-	-	-	-	апрель-октябрь I963	-	Землечерпание для промышленных целей
7,0	-	-	-	-	-	-	-	июль-октябрь I963	II	
27,7	-	-	-	-	-	-	-	апрель I962-октябрь I963	-	Землечерпание для промышленных целей

I	2	3				4				5
7.	Нидеральтейх-фарватер км 2275,9	I5	50	-	-	I6	80	-	-	Землечерпание
8.	Устье р.ОЭ - место поворота км 2274,0-2273,0	I5	60	-	-	I8	85	-	-	-"-
9.	Фильсхофен-фарватер км 2249,6-2249,0	20	-	-	-	28	-	-	-	В конце подпорного участка
I0.	Хаусбах-фарватер км 2244,5-2240,0	20	-	-	-	28	-	-	-	-"-
II.	Хаттенхам-фарватер км 2244,0-2243,0	20	-	-	-	28	-	-	-	-"-
I2.	Устье р.Инн-фарватер км 2225,2-2222,7	-	I00	-	-	-	I20	-	-	-"-
I3.	Пассау-Линдау-нефтяной порт км 2222,25-2222,I	-	-	-	-	35	-	-	-	-"-
	с/ Укрепление берегов									
I.	Регенсбург-Деггендорф км 2379-2282	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление укрепленных берегов, в частности, укрепление насыпи
2.	Нидеральтейх км 2278-2270	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берегов и насыпи
3.	Винцер-Плейнтинг км 2266-2255	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4.	Фильсхофен-район верхнего участка гидроузла Кахлет км 2250-2244	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
3,8	-	-	-	-	-	-	-	сентябрь-октябрь 1963	5,7	
45,7	-	-	-	-	-	-	-	апрель 1962-октябрь 1963	15,9	Землечерпание для промышленных целей
21,5	-	-	-	-	-	-	-	март-октябрь 1963	32,3	
24,5	-	-	-	-	-	-	-	апрель-декабрь 1962	36,8	
33,0	-	-	-	-	-	-	-	август-октябрь 1963	-	Землечерпание для промышленных целей
290,0	-	-	-	-	-	-	-	апрель 1962-октябрь 1963	-	-"-
1,0	-	-	-	-	-	-	-	август 1962	1,5	
-	-	-	2,2	-	-	-	-	апрель-октябрь 1963	100	
-	-	-	1,66	6,63	3,17	-	1,66	март 1962-октябрь 1963	84,1	
-	-	-	1,05	5,31	1,40	-	1,05	апрель 1962-сентябрь 1963	42,6	
-	-	-	1,72	-	1,70	-	1,72	май 1962-август 1963	62,7	

2	3				4				5
Верхний бьеф гидроузла Кахлет км 2238-2231	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берегов и насыпи
Устье р.Инн км 2225-2223	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление насыпи
									Итого:

6								7	8	9
-	-	-	0,66	-	0,67	-	0,66	март I962-июнь I963	3I,5	
-	-	-	0,80	6,0	-	-	0,80	апрель I962-сентябрь I963	75,5	
8528,4	I52,6	I7,6	56,6	I85,5	6,90	-	5,90		4306,7	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (2223,I5 - I872,7 КМ)
СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК (2223,I5-220I,77 КМ)
И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК (I880,26-I872,7 КМ)

№№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета: Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "b" и "с" макета: Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
I.	Причал агентства Ашах км 2I59 прав.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2.	Брандштаттский Кахлет км 2I56 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
3.	Краутхаген-Шпорн км 2I53 прав.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление продольных дамб
4.	Регуляционные работы Ашахский Кахлет км 2I59-2I56	I6	-	-	-	20/I6	60	-	-	Устранение скал. Восстановление продольных дамб
5.	Мост Нибелунгенбрюкке км 2I35	I4	60	-	250	25/25	-	-	-	Землечерпание
6.	Причал заводов "ВОЕСТ" км 2I26	I6	80	-	600	22/22	-	-	-	-"-
7.	Зимовник км 2I3I	-	-	-	-	25/25	-	-	-	-"-
8.	Хейльхам км 2I33	I7	60	-	500	22/22	I00	-	-	-"-
9.	Штейрегг км 2I26	I6	80	-	700	20/20	-	-	-	Сооружение бун
I0.	Марауэр км 2II7	I8	80	800	600	25/25	80	I000	600	Землечерпание. Сооружение бун

По пунктам "с", "d" и "е" макета										
Объем работ								Период проведения работ	Общая стоимость в I000 шил.	Примечание
Выемка			Укладка							
Землечерпательные работы в I000 м³	валунов в м³	скал в I000 м³	камня в I000 м³	земли в I000 м³	облицовки в I000 м²	фашин в I000 в п.м.	транспортировка материалов в I000 м³			
6								7	8	9
-	-	-	I,6	2,4	2,9	-	0,I	X-XI.62. I-X.63.	47I	
-	-	-	0,5	-	-	-	-	УП-УШ.63.	9I	
-	-	-	I,3	2,3	2,3	-	0,I	IУ-XП.62. II-X.63.	397	
-	-	0,7	-	-	-	-	-	IУ/62-Ж/63	640	
			0,2	-	0,4	-	0,I		76	
-	37,4	-	-	-	-	-	37	IУ.62. IУ.63.	428	
-	I8	-	-	-	-	-	I8	IУ.62. У.62.	I95	
24,6	-	-	-	-	-	-	24,6	УI -XП.62.	678	
-	30,2	-	-	-	-	-	30	IУ -У.63	368	
-	-	-	2,7	-	-	-	2,7	УШ -IX.62.	72I	
-	35,6	-	2,7	-	2,7	-	38,3	У -IX.62.	I038	

I	2	3				4				5
II.	Устье р.Траун км 2I26	I7	40	-	600	22/22	I00	-	-	Землечерпание Сооружение бун
I2.	Унтер Панглльмайр км 2I29	I9	-	-	-	30	-	-	-	Устранение скал
I3.	Пухенау км 2I39 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I4.	Причал бассейна для наливных судов км 2I29 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I5.	Абвинден км 2I20 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I6.	Урфарвенд км 2I37 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I7.	Устье Хазельбах км 2I32 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I8.	Абвинден км 2I2I лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I9.	Кронау км 2II8 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
20.	Марауэр км 2II6 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
2I.	Шпильбергау км 2II4 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
22.	Виндпассингер км 2II2 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
23.	Причал завода "ВОЕСТ" км 2I27 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
24.	Унтере Донауленде км 2I35 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Шпунтовая стена
25.	Вилльхеринг км 2I44 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
26.	Дюрнберг км 2I43 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
-	59	-	I8	-	-	-	77	У.-УП.63.	I223	
-	-	0,0I	-	-	-	-	0,0I	УI.63.	27	
-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,2	У.62.	47	
-	-	-	0,5	-	0,2	-	0,7	IУ.- X.62.	244	
-	-	-	0,7	-	0,6	-	0,7	У.62.-У.63.	2I9	
-	-	-	0,3	-	0,7	-	0,5	IX.-XП.62.	II4	
-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	У.- XП.62.	45	
-	-	-	0,4	-	0,6	-	0,4	X.-XI.62.	89	
-	-	-	0,4	-	0,2	-	0,4	X.XП.62.	69	
-	-	-	0,3	-	0,4	-	0,3	IX.-XП.62.	74	
-	-	-	0,3	-	0,4	-	0,3	IX.-XП.62.	77	
-	-	-	0,3	-	0,5	-	0,3	X.-XП.62.	52	
-	-	-	0,I	-	0,2	-	0,I	X.62.	I3	
-	-	-	-	-	-	-	-	XП.62.	II9I	
-	-	-	-	-	-	-	0,25	УП.-X.63.	52	
-	-	-	-	-	0,I	-	0,3	УП.-X.63.	75	

I	2	3				4				5
27.	Линц км 2I34 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
28.	Хейльхам км 2I33 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
29.	Цицлау км 2I24 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
30.	Зимовник км 2I3I	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
3I.	Гренер км 2090	I5	60	-	I400	30	I60	-	-	-"-
32.	Ледерервассер км 2090	I0	60	-	I40	25	I50	-	-	-"-
33.	Клостерхауфен км 2089	I5	I00	-	I370	25	200	-	-	-"-
34.	Хохау км 2085	I8	I30	-	300	35	200	-	-	-"-
35.	Хохау км 2085	20	70	-	270	28	I60	-	-	-"-
36.	Шварцхольц км 2I08	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
37.	Перцелленхауфен км 2I08 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
38.	Ау км 2I07 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
39.	Айстмюллерау км 2I07 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
40.	Гзинкерт км 2097 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4I.	Хайнау км 2096 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
42.	Бокхауфен км 2088 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
43.	Роте Мюле км 2I00 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
44.	Нейшютт км 2I9I пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	0,I	X.63.	20	
-	-	-	-	-	-	-	I,35	УI.-X.63.	452	
-	-	-	-	-	-	-	0,3	УI.63.	I05	
20	-	-	-	-	-	-	-	УI.-X.63.	584	
-	I54	-	-	-	-	-	I54	УП.-IX.63.	3080	
-	37	-	-	-	-	-	37	УП.62.	740	
-	292	-	-	-	-	-	292	Ш-IX.62.	5840	
-	39	-	-	-	-	-	39	X.63.	780	Работы на закончены
-	I8	-	-	-	-	-	I8	X.62.	360	
-	-	-	0,I	-	0,5	-	0,I	УП-X.62.	24	
-	-	-	0,4	-	0,5	-	0,4	УП-IX.62.	84	
-	-	-	0,I	-	0,I	-	0,I	УП-IX.62.	I2	
-	-	-	0,I	-	0,I	-	-	XI.62.	I	
-	-	-	0,2	-	0,6	-	0,2	УП-IX.62.	44	
-	-	-	0,4	-	I,4	-	0,4	У-УI.62.	76	
-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	П-Ш.62.	6	
-	-	-	0,2	-	0,3	-	0,2	УП-IX.62.	33	
-	-	-	-	-	-	-	0,I	УI.62.	20	

I	2	3				4				5
5.	Пибург км 2III пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
6.	Альберн км 2I09 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
7.	Шварцхольц км 2I08 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
8.	Кригау км 2I03 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
9.	Штренгбергерау км 2099 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
0.	Парцелленхауфен км 2I08 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I.	Штокхауфен км 2099 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
2.	Нейшютт км 209I пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
3.	Перзенбёйг км 2058 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4.	Ибсер Шейбе км 2056 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
5.	Зёйзенштейн км 2053 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
6.	Мецлинг км 2053 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
7.	Марбах км 2049 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
8.	Кл.Крумнусбаум км 2048 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
9.	Миттерау км 2047 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
0.	Брунн км 2047 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I.	Эберсдорф км 2042 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
2.	Вейтенбах км 2038 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
-	-	-	0,I	-	0,I	-	0,I	УШ.63.	I6	
-	-	-	0,4	-	0,2	-	0,4	У-УП.63.	22	Работы не закончены
-	-	-	0,I	-	0,I	-	0,I	У-УШ.63.	30	
-	-	-	0,I	-	0,3	-	0,I	УП.63.	26	Работы не закончены
-	-	-	0,2	-	0,5	-	0,2	IУ-Х/63	50	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	Х.63.	47	Работы не закончены
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	IУ.63.	23	-"-
-	-	-	2,2	-	-	-	2,2	IУ-Х.63.	492	-"-
-	-	-	0,5	-	I,0	-	-	IУ-УI.63.	52	
-	-	-	0,5	-	-	-	-	У-УI.63.	I03	
-	-	-	0,7	-	I,4	-	-	У-УI.63.	I86	
-	-	-	0,I	-	0,5	-	-	Ш-У.63.	82	
-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	У-УП.63.	II3	
-	-	-	0,4	-	0,6	-	-	У.63.	II7	
-	-	-	0,3	-	-	-	-	У.63.	53	
-	-	-	0,I	-	-	-	-	У.62.	I0	
-	-	-	0,I	-	0,I	-	-	Х.62.	I2	
-	-	-	0,4	-	I,5	-	-	IУ-IХ.62.	I46	

I	2	3				4				5
63.	Эшенау км 2038 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
64.	Рукав Мельк	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
65.	Шёнбюэль км 2030 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
66.	Агсбах-Маркт км 2027 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
67.	Агсбах-Бад км 2026 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
68.	Порт Ибс км 2057	I2	60	-	-	20	60	-	-	Не закончено землечерпание
69.	Зарлинг км 2056	I5	70	-	I50	20	I20/-	-	-	-"-
70.	Верхний исток рукава Мельк км 2038 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
7I.	Нижний исток рукава Мельк км 2036 пр.бер.	II	-	-	300	20/-	35/-	-	-	Не закончено землечерпание
72.	Эндлингбах км 2027 лев.бер.	0-30	I00	-	400	30/-	I70/-	-	-	-"-
73.	Ибс км 2058 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Устранение скал
74.	Эберсдорфер Хауфен км 2040	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
75.	Йохинг км 20I5 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
76.	Рюрсдорф км 20I3 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление траверса
77.	Дюрнштейн км 20I0 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега

6								7	8	9
-	-	-	0,2	-	I,3	-	-	X.62.-Ш.63.	2I0	
-	-	-	0,5	-	-	-	-	У.63.	II2	
-	-	-	0,3	-	0,4	-	-	УI.62.	6I	
-	-	-	0,7	-	I,4	-	-	IX.62.-IX.63.	2I4	
-	-	-	0,4	-	0,8	-	-	У.63.	I73	
5,2	-	-	-	-	-	-	-	УI-УШ.63.	I03	
2,8	-	-	-	-	-	-	-	УП - X.63.	86	
I4,4	-	-	-	-	-	-	-	У-IX.63.	37	Работы не закончены
5,3	-	-	-	-	-	-	-	У.62.-IX.63	I8I	
9,7	-	-	-	-	-	-	-	У.62.-IX.63	374	
-	-	0,I	-	-	-	-	-	Ш.63.	I0	
-	-	0,I	-	-	-	-	-	IX-X.63.	74	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	IX.62.	22	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	X.62-П.63.	I4	
-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	УП-IX.63.	96	

I	2	3				4				5
78.	Виндшталь км 2008 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
79.	Район ниже Кремс км I998 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
80.	Таллерн км I997 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
8I.	Холленбургер-Ау км I992 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
82.	Трайсмауэр км I989 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
83.	Трайсмауэр км I988 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
84.	Устье р.Трайзен км I988 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
85.	Графенвёрт км I987 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
86.	Берндорфер-Грабль км I976 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
87.	Агштейн км 2025 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
88.	Шпицербах км 20I9 лев.бер.	I2	I00	800	300	25/25	I50/I50	I000/I000	-	-"-
89.	Станция Шпиц км 20I9 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
90.	Порт Кремс км I998 лев.бер.	25	-	-	-	30/30	-	-	-	-"-
9I.	Тейссер Гстеттен км I993 лев.бер.	-	II0	-	-	22/22	I60	-	-	-"-
92.	Берндорфер-Грабль км I976 лев.бер.	I5	80	I250	700	22/22	II0/II0	2750/2750	700	-"-
93.	Альтенберг км I[illegible] 2	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега

6								7	8	9
-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	X.63.	64	
-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	IX.63.	94	
-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	IX.62.-УП.63	98	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	УП.63.	23	
-	-	-	4,4	-	-	-	4,4	У.62-IX.62	5I5	
-	-	-	2,I	-	-	-	2,I	УП.63.	252	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	X.62.	27	
-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	УП-IX.63.	72	
-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	УП.63.	-8I	
7,3	7,3	-	-	-	-	-	7,3	Ш-УI.63.	283	
9,3	9,3	-	-	-	-	-	9,3	IУ.62-IX.62	327	
6,8	6,8	-	-	-	-	-	6,8	IУ-У.62	I60	
49,8	49,9	-	-	-	-	-	49,8	У.62-X.63.	763	Работы не закончены
-	7,2	-	-	-	-	-	-	IX-X.63.	233	-"-
40,I	35,2	5,0	-	-	-	-	40,I	IУ.62-УШ.63.	I254	
-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	IУ-IX.62	3I	

2	3				4				5
4. Грейфенштейн км 1950 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
5. Полякенау км 1968 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
6. Кронау км 1966 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
7. Район Тульн км 1962 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
8. Тульн км 1965 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
9. Корнёйбург км 1943 лев.бер.	12	20	-	450	22/20	30/30	-	460/460	Землечерпание
9. Корнёйбург км 1943 лев.бер.	19	20	-	400	-	-	-	-	Не закончено Землечерпание
1. Тульн км 1965 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
2. Биберхауфен км 1949 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
3. Едлезей км 1934 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4. Зюддейче км 1930 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
5. Вокзал Донаууфер км 1929 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
6. Вокзал Донау-Кай км 1925 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
7. Баеришер Ллойд км 1924 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
8. Речной вокзал Лобау км 1917 лев.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
9. Фонвиллер км 1930 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
-	-	-	0,I	0,6	0,3	-	-	IУ-IX.62.	35	
-	-	-	0,I	-	0,4	-	-	IУ.62-Ш.63.	27	
-	-	-	I,0	-	I,4	-	-	IУ.62-УI-63.	5I	
-	-	-	0,5	-	I,0	-	-	IУ.62-I.63.	I25	
-	-	-	0,2	-	0,I	-	-	УП.62-IX.63.	73	
I3,7	I3,7	-	-	-	-	-	-	УШ-X.62.	323	
I0,6	I0,6	-	-	-	-	-	-	УШ-IX.63.	392	
-	-	-	0,2	-	-	-	-	IX.63.	47	
-	-	-	0,3	-	-	-	-	УI.63.	43	
-	-	-	4,I	-	-	-	-	УI.62-IX.63.	67	
-	-	-	-	-	-	-	-	X.62-IУ.63.	I3I	
-	-	-	-	-	-	-	-	IУ-ХП.62.	282	
-	-	-	0,2	-	-	-	-	IX.63.	I9	
-	-	-	0,5	-	-	-	-	XI.62-X.63.	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	X-ХП.62.	I4	
-	-	-	-	-	-	-	-	У.62-IУ.63.	20	

I	2	3				4				5
II0.	Речной вокзал Лобау км I9I7 л.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
III.	Венская прорезь км I92I	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
II2.	Причалы Вены км I930-I927	I2-I7	20	-	I30/6I0	25	20	-	I30/6I0	Землечерпание
II3.	Причал Шелл км I922 пр.бер.	I2	-	-	-	25/25	-	-	-	-"-
II4.	Фрейденау км I920	I2-I8	I00	-	-	20/27	I50/I50	-	-	-"-
II5.	Рейхсбрюкке км I928	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
II6.	Вход в Донау-канал км I934 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
II7.	Вильдунгсмауэр км I896	I8	70	-	350	24/24	90/90	-	I50/I50	Сооружение бун
II8.	Тебен /Девин/ км I877	I4	50	-	250	22/22	80/80	-	I00/I00	Сооружение бун и землечерпание
II9.	Хаслау км I899	I8	60	-	300	25/25	80/80	-	I50/I50	Сооружение бун
I20.	Бухенау км I9I2	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I2I.	Маннсдорф км I909 л.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I22.	Пфарграбен км I906 л.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I23.	Хаслау км I902 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I24.	Вильджунгсмауэр км I895 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I25.	Петронелль км I889 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I26.	Хайнбург км I884 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	У-Х.63.	I46	
-	-	-	4,8	-	-	-	-	УП-УШ.62.	477	
I7	I6	I	-	-	-	-	I7	УП-ХП.62.	364	
I,4	I,4	-	-	-	-	-	I,4	XI-ХП.62.	33	
II4	II3	I	-	-	-	-	II4	Х.62-УП.63	II70	
I5	I5	-	-	-	-	-	I5	УП-УШ.63.	I80	Работы не закончены
I6	I6	-	-	-	-	-	I6	УШ.63.	I95	
-	-	-	I	-	-	-	I	Х-XI.62.	568	
I2	I2	-	3	-	-	-	I5	УП-Х.63.	946	
-	-	-	3	-	-	-	3	УШ-IX.63.	5I0	
-	-	-	0,I	-	0,5	-	0,I	Ш-IX.62.	3I	
-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	XI.62-IX.63.	52	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	XI-ХП.62.	27	
-	-	-	0,6	-	2,0	-	0,6	УП-XI.62.	97	
-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	IУ-У.62.	60	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	Х-XI.62.	3I	
-	-	-	0,2	-	I,3	-	0,2	УI-XI.62.	48	

1	2	3				4				5
27.	Орт км 1902 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
28.	Шанцельхауфен км 1885 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
29.	Шёйнау км 1909 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
30.	Фишаменд км 1911 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
31.	Хаслау км 1901 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
32.	Унтерн-Шанцельхауфен км 1884 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
33.	Устье р.Фиша км 1905 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
34.	Хаслау км 1903 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
35.	Петронелль км 1890 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
36	Штопфенрейт км 1986 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
37.	Петронелль км 1891 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
38.	Порт Кремс км 1998 лев.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение платформы
39.	Порт Альберн км 1918	12	-	-	-	-	23/23	-	-	Землечерпание
40.	Железная дорога в порту	-	-	-	-	-	-	-	-	Надстройка
41.	Шпунтовая стена	-	-	-	-	-	-	-	-	Содержание
42.	Порт Фрёйденау км 1920 пр.бер.	-	-	-	-	23-36	-	-	-	Землечерпание
43.	Причальная стена	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение
44.	Улица в порту	-	-	-	-	-	-	-	-	Восстановление
45.	Железная дорога в порту	-	-	-	-	-	-	-	-	Надстройка

6								7	8	9
-	-	-	0,3	-	0,4	-	0,3	УШ/62-УI/63	49	
-	-	-	0,4	-	0,7	-	0,4	П-IX/62	64	
-	-	-	0,I	-	0,4	-	0,I	IУ-УI/63	29	
-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	IУ-УI/63	8I	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	УI/63	8	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	IУ/63	2I	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	IУ/63	27	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	УI/63	I7	
-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	I/63	25	
-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	IУ/63	39	
-	-	-	0,I	-	-	-	0,I	IУ/63	I5	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX/63	I8	
I2,5	I2,5	-	-	-	-	-	-	IX-X/62	260	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-X/63	II00	I,7 км
-	-	-	-	-	-	-	-	IX-XI/62	56	I500 м^2
57,2	57,2	-	-	-	-	-	-	X/62-IX/63	II89	
-	-	-	-	-	-	-	-	IУ/62-X/63	2I50	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	-	-	IУ-УП/63	I9I0	20.500 м^2
-	-	-	-	-	-	-	-	Ш-УП/62	500	

I	2	3				4				5
I46.	Порт Лобау км I9I6 лев.б.	I2	-	-	-	23	-	-	-	Землечерпание
I47.	Улица в порту	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение
I48.	Трубопровод для сточных вод	-	-	-	-	-	-	-	-	Прокладка
I49.	Порт Лобау установка для очистки наливных судов	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение
I50.	Порт Кухелау км I935 пр.бер.	I0	-	-	-	23/23	-	-	-	Землечерпание
I5I.	Порт Кухелау	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I52.	Западный нефтяной бассейн км 2I28 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
I53.	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I54.	Бассейн УП	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
I55.	км I936 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувшего судна
I56.	км I963 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I57.	км I922 пр.бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I58.	км I950 лев.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I59.	Верфи Корнейбург км I943 лев.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
										ИТОГО:

6								7	8	9
I,7	I,7	-	-	-	-	-	-	ХП/62	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	IX/63	330	4.000 м^2
-	-	-	-	-	-	-	-	УП/62-Х/63	3650	I,2 км незакончено
-	-	-	-	-	-	-	-	Х/63	6000	200 м незакончено
33,4	33,4	-	-	-	-	-	-	У-IX/63	695	
-	-	-	0,8	-	2,5	-	-	IX/62-УI/63	600	
30,9	30,9	-	-	-	-	-	-	IУ/62-Х/63	565	
-	-	-	3,8	-	3,0	-	-	IУ/62-Х/63	II55	
9	-	-	2	-	-	-	-	IУ/62-Х/63	773	
-	-	-	-	-	-	-	-	IУ/62	2I	
-	-	-	-	-	-	-	-	У-УП/62	242	
-	-	-	-	-	-	-	-	Х/62	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	Х-ХП/62	35I	
-	-	-	-	-	-	-	-	УШ-Х/62 УШ-IX/63	640	
539,7	II69,3	7,9I	84,7	4I7	36,9	I092,5			57880	

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
/1880,26 - 1708,2 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК
/1880,26 - 1872,7 км/
И
СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1850,2 - 1708,2 км/

По пунктам "с", "d-" и "е" макета										
Об"ем работ								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
Землечерпательные работы в 1000 м³	Укладка									
	камня в 1000 м³	земли в 1000 м³	искусственного камня в 1000 м³	облицовки в 1000 м2	транспортировка грунта в 1000 м³	под"ем затонувших судов или иных препятствий в тоннах	причалы в погон. метрах			
6								7	8	9
-	3,88	-	-	-	-	-	-	-	618,38	-
-	5,88	-	-	-	0,60	-	-	-	940,95	-
-	3,87	-	-	-	-	-	-	-	679,06	-
52,26	-	-	-	-	-	-	-	I.УП-3I.УШ 1962.	II8925	-
-	I,84	-	-	-	-	-	-	-	299,I6	-
-	9,4I	-	-	0,08	-	-	-	-	2498,23	-
-	0,I0	-	-	0,32	-	-	-	-	339,53	-
67,84	-	-	-	-	I88,2I	-	-	I.Ш-30.IУ 1962	392757	-
-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	506,05	-

I0.	Землечерпание км I832	I6	I00	2000	-	30/26	I50/300	-	-	-
II.	Укрепление берегов I825-I823 км	25	I50	I500	-	30/26	-	-	-	-
I2.	Землечерпание км I822	25	I50	I500	-	30/26	-	-	-	-
I3.	Параллельная дамба I822-I8II км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I4.	Землечерпание I82I-I820 км	25	80	I300	300	-	I50/I50	-	-	-
I5.	Землечерпание I8I9-I8I8 км	20	I50	I200	200	30/26	-	-	-	-
I6.	Параллельная дамба I8I9-I8I7 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I7.	Землечерпание I8I9-I8I8 км	I6	I20	I200	200	30/2I	-	-	-	-
I8.	Перекрытие рукава Фоки I8I5,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9.	Укрепление берегов I8II-I8I0 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	Буны I806-04 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2I.	Укрепление берегов I805-I800 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	Укрепление берегов I798-I796 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	Укрепление берегов I792-I79I км	-	-	-	-	-	-	-	-	-

64,50	-	-	-	-	-	-	-	I.У-30.УI I962	I32360	-
-	7,20	-	-	-	-	-	-	-	I28425	-
75/ 00		-	-	-	-	-	-	I.IX-I5.X I962	I486	-
-	3,76	-	-	-	-	-	-	-	62I,89	-
I79, 64	-	-	-	-	-	-	-	I.УI-3I.X I963	23532I	-
97,68	-	-	-	-	-	-	-	I.Ш-3I.У I963	I28025	-
-	7,03	-	-	-	-	-	-	-	I0789I	-
56,66	-	-	-	-	-	-	-	I5.X-20.XП. I962	II68, 70	-
-	-	-	-	3,83	-	-	-	-	37,38	-
-	3,7I	-	-	-	-	-	-	-	62I,73	-
-	0,35	-	-	-	-	-	-	-	57,86	-
-	6,30	-	-	-	-	-	-	-	II459I	-
-	I,28	-	-	-	-	-	-	-	2I5,48	-
-	I,06	-	-	0,I8	-	-	-	-	309,45	

I	2	3								
24.	Параллельная дамба I776-I774 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	Укрепление берегов I759-I756 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	Укрепление берегов I74I-I740 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	Под"ем барж I87I,I869,I765, I740 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										Итого:

-	9,49	-	-	-	-	-	-	-	I,439.86	-
-	0,95	-	-	-	-	-	-	-	I56,29	-
-	0,2I	-	-	3,07	-		-	-	335,28	-
-	-	-	-	-	-	530	-	-	2.485.97	-
593,58	69,2I	-	-	7,48	I88,3I	530 TH.	-	-	28.402,26	-

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ /I850,2 - I433 км/ И СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК /I850,2 - I708,2 км/

№№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета: Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "b" и "c" макета: Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I.	2	3				4				5
										Работы, выполненные
I.	Участок I850-I832 км									
I.	I840-I832 км Дополнительные регуляционные работы для низких вод	-	-	-	-	-	-	-	-	Перекрытие второстепенного рукава
2.	I838-I8I4 км Закрытие второстепенного рукава	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
II.	Участок I832-I8I0 км									
3.	I824 км Район Липот /продольн. дамба/	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
4.	I8I5 км Перекат в районе Багомер	I6	200	I00	I50	30/26	I50/I40	I000	-	Землечерпание на перекате
5.	I8I4,5 км Перекат в районе Багомер	I6	200	I00	I50	30/26	I50/I40	I000	-	-"-
6.	I8I4-I8I3 км Пополнение продольной дамбы № 48/2	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение струенаправляющего сооружения

По пунктам "c", " d" и "e" макета

Объём работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
	Укладка								
Землечерпательные работы в 1000 $м^3$	камня в 1000 $м^3$	земли или гравия в 1000 $м^3$	бетона или искусственного камня в 1000 $м^3$	облицовки в 1000 $м^2$	фашин в 1000 $м^2$	другие работы			
6							7	8	9
с I апреля 1962 г. по I апреля 1963 г.									
-	5,18	1,09	-	-	0,27	-	16.VIII-31.XII. 1962.	1352.12	Работы проводились в 1962 г.
-	-	1,38	2,70	0,65	0,78	-	2.V.-10.X. 1962.	971,19	
43,99	-	-	-	-	-	-	1.VIII.-1.XI. 1962.	994,40	Работы проводились в 1963 г.
88,99	-	-	-	-	-	-	12.I.-20.V. 1962.	2011,40	
169,96	-	-	-	-	-	-	20.V.-31.XII. 1962.	3842,00	
-	0,76	-	0,25	-	-	-	31.I.-10.V. 1962	192,74	

7.	1812,6 км Перекат в районе Багомер	19	120	1000	200	30/25	150/150	1000	-	Землечерпание на перекате
	Участок 1810-1805 км								
8.	1810-1809 км Работы у входа в рукав Багомер	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение струенаправляющего сооружения
9.	1808-1806 км Регуляционные работы для низких уровней в районе Медве	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение струенаправляющего сооружения и бун
IУ.	Участок 1805-1794 км								
10.	1804-1803 км Пополнение продольной дамбы № 49/I	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение струенаправляющего сооружения
11.	1801 км Перекат Нодьбайч	13	120		-	250	30/24	150/150	-	-	Землечерпание на перекате
12.	1801-1796 км Дополнительные регуляционные работы для низких вод	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение и пополнение бун
У.	Участок 1794-1708 км								
13.	1777 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в русле
14.	1768 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
15.	1757 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
16.	1743-1736 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
УI.	Участок 1850-1708 км								
	Работы по содержанию фарватера	-	-	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера

6,35	-	-	-	-	-	-	20-25.У.62.	I48,5I
-	2,6I	-	-	-	-	-	I2.Ш.-I6.УI. I962.	458,30
-	I,06	-	-	-	-	-	5-24.У.I962.	2I8,82
-	2,62	-	-	-	-	-	20.Ш.-5.У. I962.	546,83
6I,62	-	-	-	-	-	-	I5.X.-3I.XII. I962.	I392,72
-	3,I7	-	-	-	-	-	28.I.-28.УII. I962.	674,I8
33,48	-	-	-	-	-	-	I-3I.Ш- I-30.УШ I962.	I920,04
2,I2	-	-	-	-	-	-	I-I5.IУ.I962.	48,76
I0I,I6	-	-	-	-	-	-	I.IУ-I5.XI. I962.	2326,68
I7I,59	-	-	-	-	-	-	I.У-5.IX. I962.	3946,57
-	0,4I	2,66	0,47	I,25	-	-	I.II-3I.XII. I962	789,49
729,26	I5,8I	5,I3	3,42	I,90	I,05	-		2I824,75

№№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета: Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "b" и "c" макета: Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
										Работы, выполненные
I.	Участок I850-I832 км									
I.	I840-I832 км Пополнение регуляционного сооружения для низких вод	-	-	-	-	-	-	-	-	Перекрытие рукава
II.	Участок I832-I8I0 км									
2.	I824 км Восстановление продольной дамбы № 37	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт продольной дамбы
3.	I824-I823 км Досылка к продольной дамбе № 37	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в русле
4.	I822,7 км Восстановление берегозащитного сооружения № 38	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт струенаправляющего сооружени
5.	I8I4,6 км Перекат Багомер	I6	200	I00	I50	30/26	I50/I40	I000	-	Землечерпание на перекате
6.	I8I3-I8I2 км Восстановление продольной дамбы № 48/I	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт струенаправляющего сооружения

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объём работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
	Укладка								
Землечерпательные работы в $м^3$	камня в 1000 $м^3$	земли или гравия в 1000 $м^3$	бетона или искусственного камня в 1000 $м^3$	облицовки в 1000 $м^2$	фашин в 1000 $м^2$	другие работы			
6							7	8	9
с I апреля по I ноября 1963 года									
-	2,73	-	-	8,1	-	-	8.IУ-3I.X. 1963	829,6	
-	5,93	-	I,47	-	-	-	2.IУ-I6.IX. 1963	I882,5	
7I,76	-	-	-	-	-	-	I.УП-3I.X. 1963	3I49,7	
-	0,78	-	-	-	-	-	22.Ш-I.УП. 1963	20I,0	
5I,22	-	-	-	-	-	-	8.УП-20.УШ. 1963	977,3	
-	0,49	-	-	-	-	-	25.IУ-30.УП. 1963	I30,7	

2	3				4				5
I. Участок I8I0-I805 км									
7. I807 км Перекат Ишпаткош	I6	I50	600	300	30/26	I50/I40	I000	-	Землечерпание на перекате
У. Участок I805-2I794 км									
8. I80I,8 км Пополнение регуляционных сооружений для низких вод	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение буны
9. I80I км Перекат Нодьбайч	I4	I50	II600	250	30/24	I50/I50	II600	-	Землечерпание на перекате
Участок I794-I708 км									
I0. I766 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание в русле
II. I764 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I2. I748 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I3. I746 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
I4. I743 км Землечерпательные регуляционные работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
VI. Участок I850-I708 км									
I5. Работы по содержанию фарватера	-	-	-	-	-	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера
									ИТОГО:

6							7	8	9
5I,57	-	-	-	-	-	-	2I.УШ-3I.X. I963	977,3	
-	2,55	-	-	-	-	-	I.УП-3I.X. I963	629,3	
76,29	-	-	-	-	-	-	I0.IУ-20.УI. I963	I4I7,7	
I8,55	-	-	-	-	-	-	I0-28.УI. I963	426,6	
89,448	-	-	-	-	-	-	I.УI-I0.УШ. I963	2057,3	
7,32	-	-	-	-	-	-	I0-I5.УШ. I963	I68,4	
II5,5I	-	-	-	-	-	-	28.Ш-I.УШ. I963	2656,7	
5,20	-	-	-	-	-	-	2-8.IУ.I963.	II9,0	
-	2,I5	-	-	-	-	-	I.П-I.XI. I963.	I530,8	
486,87	I4,63	-	I,47	8,I	-	-		I7I54,5	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/I708,2 - I433 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета: Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "b" и "с" макета: Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
										С I апреля I962 г
I.	км I680-I669 км I669 Продольная дамба А и поперечная дамба км I669,2 - буна км I669,4 - буна км I680,I - буна	-	-	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
2.	Остров Компкётё км I62I-I622	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружения по перекрытию русла
	Дунафоред - продольная дамба км IOI3 Эрд-Эрчи продольная дамба	-	-	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
3.	км I584-I586 Рацалмаш поперечная дамба	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4.	Излучина Апоштог-Дунаадьхаза /км I564-I566/ км I564-I565 струенаправляющая дамба и расчистка км I564 поперечная дамба км I565 поперечная дамба км I564,6 буна	-	-	-	-	-	-	-	-	Капиталовложения

По пунктам "c", "d" и "e" макета									
Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фт	Примечание
	укладка								
Землечерпательные работы в 1000 м³	камня в 1000 м³	земли или гравия в 1000 м³	бетона или искусственного камня в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	фашин в 1000 м²	другие работы			
6							7	8	9
по I апреля 1963 года									
-	3,5	-	-	-	-	-		716,2	
-	3,0	-	-	-	-	-		400,0	
-	4,1	-	-	-	-	-		713,0	
-	7,26	-	-	-	-	-		1421,0	

I	2	3				4				5
5.	Землечерпание км I56I-I569 км I5I0 км I573-I580 км I590-I598 км I6I4 км I6I5-I6I6 км I674 км I676-I678 км I679-I688 км I699	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Излучина Фоктё км I52I-I5I7	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение и удлинение струенаправляющей дамбы
7.	Излучина Бодисло км I509-I502	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение и удлинение 7 поперечных дамб
8.	Излучина Душнок км I502-I498	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение и удлинение 2-х поперечных дамб
9.	Излучина Корпад км I495-I490	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение поперечно дамбы и укрепление берега /ремонт струе направляющей дамбы/
I0.	Излучина Коппани км I485-I48I	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение 2-х поперечных дамб и ремонт укрепительного берегового сооружения
II.	Излучина Шарошпарт км I474-I470	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение поперечной дамбы
I2.	Излучина Бари км I459-I454	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение струенаправляющей дамбы
										Итого:

6							7	8	9
I4027 I8622 I2730I 39658 I43I7 420000 I0672 3708I6 I05536 997	-	-	-	-	-	-		800,0	Из общего количества вычерпанных материалов 40.000 куб.м были вычерпаны на фарватере для регуляционных целей, а остальное количество вне фарватера для промышленных целей
-	8	-	-	-	-	-	I.X-I.XII. I962	II00	
-	I5	-	-	-	-	-	I.УП-30.УШ.	I900	
-	7	-	-	-	-	-	I.IX.I.X.	900	
-	I4	-	-	-	-	-	I0.У-30.УI.	I300	
-	9	-	-	-	-	-	20.Ш-I0.У	I200	
-	I	-	-	-	-	-	20.П-3I.Ш	I40	
-	2	-	-	-	-	-	I-20.Ш	260	
II2I946	73,86	-	-	-	-	-		II350,2	

№№	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "b" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
										С I апреля
I.	км I679 Регуляционные работы в районе г.Вац.Ремонт бун и струенаправляющих сооружений	-	-	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию
2.	км I629-I62I Регуляционные работы в районе Дунафюред. Ремонт продольных дамб	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
3.	км I585-I583 Регуляционные работы в районе Рацалмаш.Возвышение поперечных дамб	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
4.	Землечерпательные работы км I700-I690 км I690-I670 км I625-I570	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 форинт.	Примечание
	Укладка								
Землечерпательные работы в 1000 $м^3$	камня в 1000 $м^3$	земли или гравия в 1000 $м^3$	бетона или искусственного камня в 1000 $м^3$	облицовки в 1000 $м^2$	фашин в 1000 $м^2$	другие работы			
6							7	8	9
по I ноября 1963 г.									
-	2,67	-	-	-	-	-		639,0	
-	3,2	-	-	-	-	-		803,0	
-	4,03	-	-	-	-	-		938,0	
105,859 448,064 722,581	-	-	-	-	-	-			Из общего количества вычерпанных материало приблизительно 120 тыс.куб.м были вычерпаны на фарватере для ре ляционных целей, остальное количество-вне фарватера для промыш-

I	2	3				4				5
5.	км I470-I467 Излучина Серемле	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение поперечной дамбы и удлинение насыпи
6.	км I52I-I5I7 Излучина Фоктё	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение и удлинение струенаправляющего сооружения и возвышение 2-х поперечных дамб
7.	км I526-I520 Излучина Усод	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение и удлинение 3-х поперечных дамб
8.	км I495-I492 Излучина Корпад	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт струенаправляющего сооружения
9.	км I485-I48I Излучина Коппани	-	-	-	-	-	-	-	-	Возвышение поперечной дамбы и восстановление облицовки
I0.	км I480 Мост Байя	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков моста в 3 и 4 левых пролетах моста
										Итого:

6							7	8	9
-	22	-	-	-	-	-	УП - Х	3300	
-	I7	-	-	-	-	-	IУ - Х	3I00	
-	I6	-	-	-	-	-	У - Х	3000	
-	8	-	-	-	-	-	IУ - Х	I200	
-	2	-	-	-	-	-	Х	300	
-	-	-	-	-	-	-	III - Х	I500	
I276,5	74,9	-	-	-	-	-		I4780	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

И

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "b" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
I.	Зимовник I425 км	27	30	-	675	35/35	25-I80/25-I80	-	675/675	Землечерпательные работы в зимовнике
2.	Нови-Сад I258 км	I5	20	-	200	35/35	I00/25-I00	-	200/200	-"-
3.	Ковин II09 км	I5	20	-	350	35/35	20-80/20-80	-	350/350	-"-
4.	Иваново	24	30	-	I025	35/35	30-35/30-35	-	-	-"-
5.	Участок Брза-Врба II05-I094 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
6.	Участок Рам-Дубовац I085-I077 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
7.	Участок Чивушского рукава I393-I399 км	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
										Итого:

По пунктам "c", "d" и "e" макета										
Объем работ								Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 дин.	Примечание
Выемка		Укладка								
Землечерпательные работы в 1000 м³	валуны в м³	скалы в 1000 м³	камня в 1000 м³	земли в 1000 м³	облицовки в 1000 м²	транспортировка грунта в 1000 м³	другие работы			
6								7	8	9
24,101	-	-	-	-	-	-	-	I.IУ/62-I.XI/63	II,520	
II,000	-	-	-	-	-	-	-	I.IУ/62-I.XI/63	5.280	
I0,770	-	-	-	-	-	-	-	I.IУ/62-I.XI/63	5.I69	
28,I10	-	-	-	-	-	-	-	I.IУ/62-I.XI/63	I3.493	
-	-	-	0,22	-	9,900	0,I5	600 x/		5.66I	x/ Земляные работы, сооружение дамб, бун, укрепление берегов
-	-	-	I,843	-	0,482	0,095	900 x/		I8.200	
-	-	-	I6,276	-	-	-	-		I74.000	
74,98	-	-	I8,34	-	I0,38	0,25	I500		233.323	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/I048 - 93I км/

№№ пп	Место проведения работ /название и км/	По пункту "а" макета				По пунктам "b" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
	2	3				4				5
•	Плотина Гребень 999-993,200 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
•	Район Юц 988,300-985 км									
	а/ ремонт продольной плотины и траверсов	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b/ ремонт бун	-	-	-	-	-	-	-	-	
										Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета								
Объем работ						Период проведения работ	Общая стоимость в I000 лей и динар.	Примечание
Выемка		Укладка						
Землечерпательные работы в I000 $м^3$	Взрывные работы	земли в I000 $м^3$	камня в I000 $м^3$	облицовки в I000 $м^2$	Поднятие затонувших судов и других объектов			
			6			7	8	9
-	-	-	2	3,275	-	-	I5.650 /дин/	
-	-	-	I,5	2,339	-	-	I5.5I0 /дин/	
-	-	-	I,0	-	-	I-3I/X I963	35 /лей/	
			4,5	5,6I4			3I.I60 /дин/ 35 /лей/	

УЧАСТОК РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (1075 - 0 КМ),

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК (1075 - 845,6 КМ),

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК (845,6 - 375,1 КМ),

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК (134,1-79,6 КМ)

/72,4 - 43,0 М/

№ п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета. Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				По пунктам "в" и "с" макета. Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				Вид работы
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
	2	3				4				5
1.	931-170 км	25	200	1000	-	-	-	-	-	
2.	931-600 км Добрина 761 км	11,4	-	-	-	25/25	-	-	-	Регуляционные работы
3.	Челей 632 км	17	-	-	-	25/25	-	-	-	-"-
4.	Рукав Борча 97-100 км	16	-	-	-	25/25	-	-	-	-"-
	Работы, проводимые на фарватере по подъему затонувших судов и других препятствий									
1.	Оградина 962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Оградина 962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Оградина 962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Оградина 962 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	Оградина 962,1 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Оградина 962,1км	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	Оградина 962,1км	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	Оградина 962,2км	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	Оградина 962,8км	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Оградина 963 км	-	-	-	-	-	-	-	-	

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объём работ							Период проведения работ	Общая стоимость работ в 1000 дней	Примечание
Выемка				Укладка					
Землечерпательные работы в 1000 м³	скалы в 1000 м³	камня в 1000 м³	земли в 1000 м³	бетона или искусств. камня в 1000 м³	транспортировка материалов в 1000 м³	Подъём затонувших судов кол-во или тонн			
6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	-		..	
41,76	-	-	-	-	-	-	1962	..	
38,61	-	-	-	-	-	-	1963	..	
100,85	-	-	-	-	-	-	1962-1963	..	
-	-	-	-	-	-	I	У/1962	..	металл.баржа
-	-	-	-	-	-	I	У/1962	..	буксир
-	-	-	-	-	-		У/1962	..	8 частей барж
-	-	-	-	-	-	I	У/1962	..	металл.баржа
-	-	-	-	-	-	I	УI/1962	..	буксир
-	-	-	-	-	-	I	УI/1962	..	пассажирск.судно
-	-	-	-	-	-	I	УI/1962	..	пассажирск.судно
-	-	-	-	-	-	I	УI/1962	..	пассажирск.судно
-	-	-	-	-	-	I	УII/1962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	УII/1962	..	металлич.баржа

I	2	3				4				5
II.	Юц 989 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I2.	Люботина 979,7 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I3.	Оградина 963,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I4.	Оградина 862 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I5.	9I3,6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I6.	9I3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I7.	9I3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I8.	9I3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
I9.	8I2,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	Шимиан 928 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
2I.	Шимиан 927,35 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	I0I5.5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	490 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	Олтеница 427,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	427,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	426 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	426,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	426 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	426 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	426 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
3I.	428,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
32.	427 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
33.	427 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
34.	427 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
35.	386,8 км	-	-	-	-	-	-	-	-	

6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	I	УШ/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	-	IX/I962	..	часть металл.ба
-	-	-	-	-	-	I	IX/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	IX/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XI/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	X/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-		IX/I962	..	I/2 металл.барж
-	-	-	-	-	-	I	X/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XI/I962	..	пассажирск.судн
-	-	-	-	-	-	I	XI/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XII/I962	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-		XII/I962	..	I/2 металл.барж
-	-	-	-	-	-		XII/I962	..	металлич.мостик
-	-	-	-	-	-	I	У/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	У/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	УI/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	УI/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-		УII/I963	..	часть металл.ба
-	-	-	-	-	-	I	УII/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-		УШ/I963	..	часть металл.ба
-	-	-	-	-	-		УШ/I963	..	-"- -"-
-	-	-	-	-	-		УШ/I963	..	-"- -"-
-	-	-	-	-	-	I	IX/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	IX/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	X/I963	..	металлич.баржа

2	3				4				5
36. 426 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
37. 428,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
38. 428,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
39. 428,3 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
40. 428,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
Землечерпательные работы в портах									
. Браила	-	-	-	-	-	-	-	-	бассейн дока и зимовник
. Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
. Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	лесной бассейн и зимовник
. Браила и Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	причалы
. Корабия	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. Верига	-	-	-	-	-	-	-	-	бассейн и зимовник
. Смырда	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
. Калафат	-	-	-	-	-	-	-	-	причалы и зимовник
. Чернавода	-	-	-	-	-	-	-	-	-"-
. Олтеница	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. Корабия-Силоз	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. Скела-Веке	-	-	-	-	-	-	-	-	зимовник
									Итого:

6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	I	X/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	X/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XI/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XI/I963	..	металлич.баржа
-	-	-	-	-	-	I	XI/I963	..	металлич.баржа
I92,94	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
II9,04	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
I58,80	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
73,38	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
22I,27	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
23,65	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
I0I,I0	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
8,54	-	-	-	-	-	-	I962	..	
23,72	-	-	-	-	-	-	I963	..	
20,72	-	-	-	-	-	-	I962	..	
II2,50	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
I4,87	-	-	-	-	-	-	I962-I963	..	
I25I,82						3I		..	

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ /845,6-375,I км/,

СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК /845,6-375,I км/,
ОТ 845,6 до 6I0 км ПОДДЕРЖИВАЕТ СЛУЖБА РНР,
ОТ 6I0 до 375,I км ПОДДЕРЖИВАЕТ СЛУЖБА НРБ.

№№ пп	Название и место проведения работ /между км/	По пункту "а" макета				По пунктам "d" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера относительно низкого судоходного уровня воды перед осуществлением работ				Предусмотренные достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм.	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
I	2	3				4				5
I.	Чоара 590-585км /Лакыт/	2I[x]	I80	2000	200	-	-	-	-	Изменение фарватера у о-ва Лакыт
2.	Бырзина 574-570 км	26[x]	I80	I000	200	I9[x]	I80	2000	200	Изменение фарватера у о-ва М.Бырзина
3.	Свиштов-струенаправляющая прорезь 554,7-556 км	I4	60	3000	-	22 20	70 70	3000 3000	-	Землечерпательные работы
4.	Свиштов-струенаправляющая прорезь 554,7 км	I4	60	3000	-	20 I7	70 60	3000 3000	-	Землечерпательные работы
5.	Янтра 539-536 км	I8[x]	80	I500	300	22[x]	I20	800	200	Изменение фарватера
6.	Янтра 539-536 км	26[x]	I00	2000	200	23[x]	I00	I000	200	Изменение фарватера

По пунктам "с","d","е" макета										
объём работ								Период проведения работ	Общая стоимость в I000 лв	Примечание
Выемка		Укладка								
Землечерпательные работы в I000 $м^3$	скалы в I000 $м^3$	камня в I000 $м^3$	земли в I000 $м^3$	облицовки I000 $м^2$	фашин в I000 п.м.	транспортировка грунта в I000 $м^3$	другие работы			
6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	23.УП.62г. Никопол +274 /см.схему/	-	9.XI.62 г. Свиштов +045
-	-	-	-	-	-	-	-	7.УШ.62г. Свиштов +297 /см.схему/	-	9.XI.62г. Свиштов +045
40	-	-	-	-	-	40	-	23.УШ.62г. до II.X.62г. I3.УП.62г. Свиштов +399	-	I2.X.62 г. Свиштов +094
43	-	-	-	-	-	43	-	2I.УШ.63г. до 5.X.63г. 27.УI.63г. Свиштов +32I	-	По техническим причинам работы были приостановлены. 8.X.63г. Свиштов +I62
-	-	-	-	-	-	-	-	I7.IX.62 г. Свиштов +I06 /см.схему/	-	I8.IX.63 г. Свиштов +I09
-	-	-	-	-	-	-	-	2.УШ.63 г. Свиштов +I72 /см.схему/	-	24.УШ.63 г. Свиштов +I08

I	2	3				4				5
7.	Г.Брышлян 459-445 км	26[x]	I00	I500	300	I9[x]	I00	I000	200	Изменение фарватера у Г.Брышлян
8.	Г.Брышлян 459-445 км	I9	I00	I000	200	I8	I00	I000	200	Изменение фарватера у Песычни Г.Брышлян
9.	Русе 496 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Дноуглубительные работы, постройка новых причалов
I0.	Бассейн порта Русе	-	-	-	-	-	-	-	-	Дноуглубительные работы
										Итого:

x/ Глубина относится к уровню воды, указанному в примечании.

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	I3.УШ.62 г. Русе +300 /см.схему/	-	22.IX.62 г. Русе +I30
-	-	-	-	-	-	-	-	22.IX.62 г. Русе + I30 /см.схему/		9.XI.62 г. Русе +05I
45	-	I.89	28.6	-	-	73.6	-	I.IУ.62 г. до I.XI.63г.	4I0	
246	-	-	246	-	-	246	-	3.IУ.62 г. до 3I.X.63г.	I62.36	
374	-	I.89	274,6	-	-	402.6	-		572.36	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ /I70 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/I34,I-79,6 км/ (72,4-43,0 м)

№№ пп	Наименование места работы	По пункту "а" схемы: Фактические габариты фарватера по отношению НСРУ до начала работ			По пункту "б" схемы: Габариты фарватера по отношению НСРУ предусмотренн. / полученные по окончании работ			Вид работ
		Глубина[XX] в футах	Ширина в м	Длина переката в м	Глубина[X] в футах	Ширина в м	Длина переката в м	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Сулинский бар 57-69 км	24-I6	60	I200	30/29	I00/80	I200/I200	Землечерпательные работы на баре - I962
2.	Сулинский бар	25-20	60	800	30/28	I00/80	800/800	То же-I963
3.	37-38 мили	24-23	60	400	27/26	I20/I00	400/400	Землечерпательные работы в труднопроходимом месте /перекате/- I962
4.	47 миля	24	60	350	26/25	I20/I00	350/350	-"-
5.	56 миля	24-23	60	300	26/25	I20/I00	300/300	-"-
6.	I6I-I62 км	24-23	60	300	26/25	I20/I20	300/300	-"-
7.	37-38 мили	24-23	60	400	26/25	I20/I00	400/400	То же - I963
8.	4I миля	24-23	60	500	26/25	I20/I00	500/500	-"-
9.	56 миля	24-23	60	300	26/25	I20/I00	300/300	-"-
I0.	Сулинский бар - устье канала							Продолжение строительства дамб у выхода в море - подводная дамба - I962

По пунктам "c", "d" и "e" схемы

Объём работ				Сроки выполнения работ	Общая стоимость в 1000 лей
Землечерпательные работы в 1000 м³	Использованные для строительных работ материалы				
	Камень в 1000 м³	Грунт в 1000 м³	Фашины в 1000 п.м.		
10	11	12	13	14	15
761				1.IУ.62-15.XII.1962	3320
560				3.IУ.63-1.XI.63	1000
96,5				1.IX.62-19.IX.62	800
78				20.IX.62-13.X.62	
51,3				14.X.62 31.X.62	
58,6				1.XI.62-15.XI.62	
32				5.IX.63-21.IX.63	217
228				22.IX.63-15.XI.63	
43,4				27.X.63-10.XI.63	
	4,25		72	15.У.62-15.XI.62	1057

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II.	Сулинский бар-устье канала							Продолжение строительства дамб у выхода в море-надводная дамба I962 г.
I2.	Сулинский бар-устье канала							Продолжение строительства дамб у выхода в море-подводные дамбы I963 г.
I3.	Сулинский бар-устье канала							Продолжение строительства дамб у выхода в море - надводные дамбы I963 г.
I4.	Сулинский канал II-I2,2I-26,29-30 мили							Капитальное восстановление берегового укрепления и бун на Сулинском канале - I962 г./20000 м²/
I5.	Сулинский канал I0-I3,22-26,28-30 и 32-33 мили							Капитальное восстановление берегового укрепления и бун на Сулинском канале - I963 г./26000 м²/

x/ Предусматриваемые и полученные глубины относятся только к периоду до начала и сразу по окончании землечерпательных работ и находятся в зависимости от количества поступающих в реку наносов. Как общее правило, глубины поддерживаются на 24 футах.

В I962 г., в результате большого количества отложений, из 365 суток наблюдались глубины ниже 24 футов на баре - 65 суток и на реке - I5 суток; в I963 г. из 365 суток наблюдались глубины ниже 24 футов на баре - 75 суток и на реке - I2 суток.

xx/ Представляет глубины в начале и во время землечерпательных работ в период большого отложения наносов.

	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
		I4,6			I.У.62-I5.XI.62	242I	
		I0,2		I08	I.УП.63-30.X.63	I747	
		I0,65			I.УП.63-20.XП.63	I756	
		23,I6	4I,36	79,30	I.IУ.62-I.IУ.63	463I	
		42,73	56,20	25I,40	I.IУ.63-I.XI.63	7I40	

II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2379,3 - 2201,8 км)

От 2223,2 до 2201,8 км (Крейтельштейн - Йохенштейн) совместный немецко-австрийский участок

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков		Дата		Примечание
	В текущем году I.I-31.X 1963	В прошлом году I.IУ-I.XII 1962	выставления	съемки	
Плавучее ограждение					
От 2379,3 до 2223,2 км /156,1 км/	/Регенсбург - Крейтельштейн/				
Светящие бакены /буи/	1	1			С начала XII. 1962 г. до середины III.1963 г. бакены /буи/ были заменены вехами.
Несветящие бакены /буи/	128	101			
Вехи	1	2			
От 2223,2 до 2201,8 (21,4 км)					
Несветящие бакены /буи/	1	3			
Всего:	131	107			

I	2	3	4	5	6
Береговое ограждение					
От 2379,3 до 2223,2 (I56,I км)					
Береговые огни/маяки/	20	20			
Перевальные знаки	58	59			
Особые знаки /всего/	32	39			
От 2223,2 до 220I,8 левый берег (2I,4 км)					
Береговые огни /маяки/	6	6			
Перевальные знаки	3	3			
Особые знаки /всего/	I3	I5			
Всего:	I32	I42			

Примечание: Поскольку немецкий участок Дуная имеет ширину только в I30-200 м и движение судов совершается вдоль берегов, то знаки поставлены лишь на местах, где естественные условия недостаточны. Эта система дает возможность при нормальных условиях видимости (σ = 0,6) безопасного плавания днем и ночью.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Для ночного плавания, кроме береговых огней (маяков), используются также выставленные несветящие береговые знаки и плавучие знаки, покрытые светоотражательными веществами, и на этом участке суда совершают ночное плавание при помощи бортовых прожекторов.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Несветящие бакены /буи/	4	3	I	Поврежденные бакены /буи/ были сразу заменены новыми знаками.

Участок Австрийской Республики
(2223,2-1872,7 км)

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок
От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков		Дата		Примечание
	В текущ. году I.I-3I.X 1963.	В прошл. году I.IУ-3I XII.1962	Выставления	Съемки	
Плавучее ограждение					
От 2223,2 до 1872,7км (350,5 км)					
Светящие бакены (буи)	3	3	Находятся на месте весь год	Только во время ледохода были заменены швемерами	
Несветящ.бакены (буи)	135	135			
Всего:	138	138			
Береговое ограждение					
От 2223,2 до 1872,7 км (350,5 км)					От 2223,2 до 2201,8 км и от 1880,3 до 1872,7 км только по прав. берегу
Береговые огни (маяки)	83	83			
Несветящ. знаки, ограждающие опасные пункты и перевальные знаки	150	150			
Особые знаки (всего)	14	14			
Всего:	247	247			

b/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение			
Светящие средства	-	-	
Несветящ. средства	29	-	
Всего	29		

c/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения.

В конце рассматриваемого периода была пущена в эксплуатацию вторая камера шлюза гидроузла Ашах, и в связи с этим фарватер теперь проходит через обе камеры шлюза.

e/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера.

Все береговые знаки и несветящие бакены покрыты светоотражающими веществами. Для бакенов черного цвета используются зеленые отражающие вещества в целях обеспечения их различимости и днем.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,3-1708,2 км)

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков		Дата		Примечание
	В текущ. году 1.I-31.X.1963г.	В прошл. году 1.IУ-31.XII 1962 г.	Выставления	Съемки	
Плавучее ограждение					
От 1880,3 до 1708,2 км (172,1 км)					
Светящие бакены (буи)	1	1	26.IУ.63	23.XII.62	
Несветящ. бакены(буи)	41	25	24.IУ, 12.УI.62, 25.Ш.63	30.XI, 22.XII.62	
Вехи	19	83	12, 26.XII. 1962. 8,26.IУ. 1963.		Оставлены
Всего	61	109			
Береговое ограждение					
От 1880,3 до 1708,2 км (172,1 км)					По левому берегу от 1880 до 1708 км, а на прав. берегу от 1872,7 1850,2
Береговые огни (маяки)	33	33	20.Ш, 2.IУ.63	21.XII.62	
Несветящие знаки со световыми отражателями	78	76	20.Ш-2.IУ.63	21,23. XII.62	
Особые знаки (всего)	12	12	12.XII.62 20, 23. Ш.63	23.XII.62.	
Всего	123	121			

ь/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	
Плавучее ограждение от 1880,3 до 1708,2 км		По водомерному посту Братислава 140-350	
Светящие средства	-		
Несветящие средства	40		
Береговое ограждение			
Светящие средства	-	При высоких уровнях воды	По левому берегу от 1880,3 до 1708,2 км, а по правому берегу от 1872,7 до 1850,2 км.
Несветящие средства	33		
Всего	73		

Примечание: Чехословацкая служба ограждала с I.IУ по 30.IX.1962 совместный австрийско-чехословацкий участок /1880,3-1872,7 км/ и с I.IУ по 6.IX 1962 года - совместный чехословацко-венгерский участок /1850,2-1794 км/. После указанных периодов, упомянутые участки ограждали соответственно австрийская и венгерская службы, а чехословацкая служба начала ограждать участок 1794-1708,2 км.

В период I.I-31.X.1963 года на совместном австрийско-чехословацком участке плавучее ограждение не применялось.

На совместном чехословацко-венгерском участке /1850,2-1708,2 км/ светящие бакены с зеленым проблесковым светом выставляла венгерская, а с красным проблесковым светом - чехословацкая службы.

До ледохода /23.XII.62-19.III.63 г./ бакены и буи были заменены вехами, которые были оставлены, а береговые маяки и знаки сняты.

В текущем году самые низкие уровни воды были зарегистрированы в октябре месяце 1963 года, когда при показании водомерных постов Братислава 186 и Комарно 144 появились перекаты с минимальной глубиной 15-19 дм.

е/ Использование новых технических средств при отраждении фарватера

В целях лучшей ориентации плавающих ночью судов, на всех плавучих знаках поставлены рефлекторные пассивные светоотражатели.

f/ Повреждение знаков
От I880,3 до I794 км

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	2	I	I	
Несветящие бакены /буи/	I4	6	8	
Вехи	II8	22	96	

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков		Дата		Примечание
	В текущ. году 1.1-31.X 1963	В прошлом году 1.1У-31.XП. 1962	Выставления	Съемки	
Плавучее ограждение					
От 1850,2 до 1433 км /417,2 км/					
Светящие бакены /буи/	60	64	18.Ш,1-4.1У 1963	20-27.XП.62	
Несветящие бакены /буи/	90	94	19.Ш.63	20-27.XП.62	
Вехи	42	-	6.1X.62 18.Ш,25.УП 1963	27.XП.62	
Увемеры	149	126	6.1X.62 18.Ш-8.1У. 1963 26.УП.63	22-27.XП.62	
Всего	341	294			
Береговое ограждение					
От 1850,2 до 1433 км /417,2 км/					
Береговые огни /маяки/	95	96	18-23.Ш.63	20-28.XП.62	
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	7	7	19.Ш.63	23-27.XП.62	
Перевальные знаки	5	5	19-22.Ш.63	22-27.XП.62	
Особые знаки /всего/	42	30	21.Ш,5.1У. 1963.	23.XП.1962	
Всего:	149	138			

b/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение			
От I850,2 до I433 км			
Светящие средства	I	+ I84 Комаром	
Несветящие средства	I02	+ 302 Дунаремете	
Береговое ограждение			
Светящие средства	I	+ 305 Дунаремете	
Несветящие средства	3		
Всего:	I07		

Примечание: С I.IУ.I962 года до 5.IX.I962 года ограждения совместного венгерско-чехословацкого участка (I850-I708 км) производила чехословацкая служба; с 5.IX.I962 года этот участок начала ограждать венгерская служба.

Обозначение судоходных пролетов шоссейного моста Медведёв и железнодорожного моста Комаром выполняла чехословацкая служба, а обозначение судоходных пролетов шоссейных мостов Комаром и Эстергом выполняла венгерская служба.

c/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В указанный период времени значительное изменение фарватера произошло у I842,I83I,I823, I8I8, I807 км. Об изменениях своевременно было сообщено заинтересованным сторонам.

e/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В стадии испытания находится опыт применения на светящих знаках нового технического оборудования - транзисторный прерыватель (устройство на полупроводнике). Прибор днем автоматически выключается, вследствие чего можно снизить на половину число необходимых аккумуляторов.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие знаки /буи/	I9	I5	4	
Несветящие бакены /буи/	52	34	I8	
Вехи	4I2	74	338	

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии /I433-845,65 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот

а/ Штатные средства

Знаки	Колич.знаков в текущ.году I.I-3I.X I963	Колич.знаков в прошл.году I.IУ-3I.XП.I962	Дата выставл.	Дата съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
От I433 до I054 км /379 км/ и					Данные относятся к югославскому участку от I433 до I075 и к совместным участкам от I075 до I054 и от 934 до 845,65 км
От 934 до 845,65 км /88,35 км/					
Светящие бакены /буи/	26	24	I0-3I.Ш.	I2-3I.XП.	
Всего:	26	24			
Береговое ограждение					
От I433 до I054 км /379 км/					
От 934 до 845,65 км /88,35 км/					
Береговые огни /маяки/	I29	I27			
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	2	4			
Особые знаки /всего/	7	7			
Всего:	I38	I38			

b/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставлен. знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение			
От I428,I до I047,2 км и от 935 до 858,3км			
Светящие средства	5	+ I00 см по водомерному посту Вуковар и по водомерному посту Земун	
Несветящие средства	II5		
Всего:	I20		

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе Частич. поврежд.	Полность поврежд.	Примечание
Светящие бакены (буи)	20	20	-	

Участок Речной Администрации Железных Ворот
(I048 - 93I км)

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков В текущем году I.I-3I.X. I963	В прошлом году I.IУ-3I.XII I962	Дата Выставления	Дата Съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
От I048 до 93I км /II7 км/					
Светящие бакены /буи/	I	I	6.Ш.63	I5.I.63	
Несветящие бакены /буи/	I8	I7	5-9.Ш.63	I4-I8. I.I963	
Швачеры	77	77	5-9.Ш I963.	I4-I8.I I963.	
Всего:	96	95			

Береговое ограждение			
От 1048 до 931 км /117 км/			
Береговые огни /маяки/	3	-	Временно выставлены в Сипском канале для испытания ночного судоходства
Особые знаки /всего/	5	2	
Всего:	8	2	

b/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставл. знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение			
От 951 до 941 км			
Светящие средства	13		Выставлялись для испытания ночного судоходства, не имеют постоянного характера
Несветящие средства	-		
Всего:	13		

Примечание: В течение 1963 года в районе Водица - Гура-Вэйи в период высоких уровней было проведено опытное выставление светящих бакенов.

Между 18 и 19 апреля 1963 года на место швемеров и буя, находящегося в районе Гура-Вэйи, были установлены светящие знаки. В канале Сип были также установлены три береговых огня.

По огражденному району были проведены отдельными судами опытные плавания ночью. Опыты продолжаются при разных уровнях воды.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе Частично повреждены	Полностью повреждены	Примечание
Светящие бакены /буи/	2	2	-	
Несветящие бакены /швемеры/	114	53	61	

Участок Румынской Народной Республики (1075 - 0 км)

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок

От 134,14 км (72,42 м) до 79,63 км (43 м) - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков: В текущ. году 1.I-31.X.1963	Количество знаков: В прошлом году 1.IУ-31.XII.1962	Дата: Выставления	Дата: Съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
От 1075 до 170 км /561 км/					
Светящие бакены (буи)	96	93	14-31.Ш.63	-	Без участка Железных Ворот и участка 612-385 км
Несветящие бакены(буи)	75	72	14-31.Ш.63		
Швемеры	89	89	3-28.XII.62	16-26.Ш.63	
Всего:	260	254			
Береговое ограждение					
От 1075 до 0 км					
Береговые огни (маяки)	69	61			От 375,1 до 134,14 км и от 79,63 до 0 км - оба берега румынские
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	-	-			
Несветящие знаки со световыми отражателями	-	-			
Перевальные знаки	-	-			
Особые знаки (всего)	137	130			
Всего:	206	191			

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

С 22 августа по II октября 1962 года в пункте Добрина (760,5-760,2 км) вследствие снижения вод Дуная и появившейся тенденции спадания глубин до 2 м, судоходство производилось по рукаву Пьетриш - между левым берегом Дуная и островом Пьетриш (759-757 км). После выполнения землечерпательных работ на пункте Добрина с I2 октября 1962 года судоходство было снова возобновлено через этот же пункт.

Из-за появившихся критических точек у км 345-344 с 3 сентября по 3 декабря 1962 года фарватер проходил по рукаву Бала-Борча.

Об изменениях, происшедших в 1963 году на участке 346-240 км, и перемещениях судоходного пути через рукав Бала-Борча было сообщено в извещении к судоводителям № 34, 24 августа 1963 года.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На участке между Турну-Северин и Браила в опытном порядке были установлены на 6 несветящих буях красного цвета радиолокационные отражатели для дублирования маяков, находящихся на левом берегу Дуная. Также на 4 светящих буях были установлены пассивные радиолакционные отражатели в целях испытания их видимости судами, оборудованными радиолакционными установками.

Капитаны дунайских судов, оборудованных радиолокационными установками, были извещены о необходимости проверки, эффективности установленных знаков и сообщения их замечаний и предложений с тем, чтобы компетентные органы РНР приняли нужные меры для дальнейшего улучшения этих работ.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие и несветящие бакены (буи)	63	50	I3	Повреждение совершено караванами, не соблюдающими правила судоходства.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,6-375,I км правого берега, левый берег румынский)

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков В текущ. году I.I-3I.X. I963	В прошл. году I.IУ-3I. XII.I962	Дата Выставления	Дата Съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
От 6I0 до 375,I км /235 км/					От 845,6 до 6I0 км ограждает румын. служба. От 6I0 до 375,I км ограждает болг. служба
Светящие бакены (буи)	39	37	8.II-23.Ш	I0-25.XII	
Несветящие бакены (буи)	37	40	5-I3.Ш	I-4.XII	
Всего:	76	77			
Береговое ограждение					
От 845,6 до 374,5 км /47I км/					
Береговые огни /маяки/	28	26			
Особые знаки /всего/	30	30			
Всего:	58	56			

b/ Дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при котором они выставлялись	Примечание
Плавучее ограждение			
От 6I0 до 375,I км			
Светящие средства	-		
Несветящие средства	32	+ 3I8 Русе	
Береговое ограждение			
Светящие средства	-		
Несветящие средства	-		
Всего:	32		

c/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

I. 455-449 км фарватер претерпел изменения 2.IУ.62 г., I3.УШ.62 г. и 23.IX.62 г. (см. приложенные схемы №№ I, 2, 3).

2. 564-56I км фарватер претерпел изменение I0.УП.62 г. (см. приложенную схему № 4).

3. 539-535 км фарватер претерпел изменения 6.УШ.62 г. и I8.IX.62 г. (см. приложенные схемы №№ 5 и 6).

4. 575-570 км фарватер претерпел изменение 7.УШ.62 г. (см. приложенную схему № 7).

5. 59I-585 км фарватер претерпел изменения 23.УШ.62 г. и 27.УП.63 г. (см. приложенные схемы №№ 8 и 8-а).

6. 448-444 км фарватер претерпел изменения 2I.IX.62 г., 8.IУ.63 г. и I9.УШ.63 г. (см. приложенные схемы №№ 9, I0, II).

e/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На I0 щитах были установлены пассивные радиолокационные отражатели, эксперимент с которыми продолжается.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены (буи)	I2	I2	-	
Несветящие бакены (буи)	-	-	-	
Вехи	32	-	32	

Участок Союза Советских Социалистических Республик (134,1 км /72,4 м/ до 79,8 км /43 м/ - левого берега, правый берег - румынский)

Навигационное ограждение судоходного фарватера, продолжало проводиться видами знаков, отвечающих знакам действующей Единой системы навигационной путевой обстановки на Дунае. Исключение составляют вспомогательные знаки (указатель места якорной стоянки и указатель места запрещения якорной стоянки), установленные в порту Измаил, которые по своему виду соответствуют знакам, предусмотренным Единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае, принятой ДК 27.1.61 г.

Поскольку на описанном участке Дуная и в Килийском гирле русло глубоководно и в нем русловых образований в виде отмелей и кос сравнительно мало, то здесь в качестве средств навигационного ограждения преимущественно используются береговые огни (маяки).

Береговые огни (маяки) выставляются, как правило, в местах поворотов фарватера и на оконечностях островов. Причем схема их расстановки на местности, строится с таким расчетом, чтобы существовала их взаимная видимость, что давало бы возможность судоводителям при плавании ориентироваться со знака на знак.

Всего за описываемый период на местности действовало следующее количество знаков обстановки, обеспечиваемой советской службой:

а/ береговых огней (маяков)	- 45
b/ светящих буев	- 14
с/ бакенов	- 15

В целях дальнейшего улучшения средств навигационного ограждения в 1962 г. все береговые огни (маяки) были заменены знаками новой конструкции, а в 1963 году ацетиленовое освещение заменено электрическим.

Проведенные мероприятия позволили улучшить их видимость на местности как в дневное, так и в ночное время.

Установленные на береговых огнях (маяках) электрические огни при применении цветных вариантов обеспечивали следующую дальность видимости:

а/ белые огни	- 5 км
b/ красные огни	- 2 км
с/ зеленые огни	- 1,5 км

Все средства навигационного ограждения действовали автоматически круглосуточно.

В процессе навигации дополнительных плавучих средств не выставлялось, поскольку сезонные колебания уровня воды на описываемых участках существенного влияния на изменения глубин фарватера не оказывали.

В целом следует отметить, что применяемая система ограждения и количество выставляемых знаков обеспечивают безопасное плавание судов и караванов как в светлое, так и в темное время суток и дают судоводителям ясное, не вызывающее сомнений указание о направлении и границах судоходного фарватера.

В целях выполнения Постановления XУП сессии Дунайской Комиссии по вопросу дальнейшего улучшения навигационной путевой обстановки на Дунае, советская служба продолжала регулярно проводить проверку действия светящих знаков и обеспечивать надлежащую дневную видимость этих знаков путем их окраски и расчистки мест установки от растительности.

Участок Специальной Речной Администрации Низовьев Дуная

(170 - 0 км)

От 134,1 (72,43 м) до 79,63 км (43 м) - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков В текущем году I.I-31.X. 1963	В прошлом году I.IУ-31.XП 1962	Дата Выставления	Дата Съемки	Примечание
Плавучее ограждение					
От 170 до 0 км (170 км)					
Светящие бакены /буи/	8	7	3.IУ.63	16.XП.62	

Несветящие бакены (буи)	35	38	3.IУ.63	I6.XП.62
Вехи	46	72	3-7.IУ. I963	I6,26.XП. I962
Швемеры	86	93	I7.XП.62	2.IУ.63
Всего:	I75	2I0		

Береговое ограждение

От I70 до 0 км		
Береговые огни (маяки)	27	27
Перевальные знаки	7	7
Особые знаки /всего/	I0	I0
Всего:	44	44

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество (штук)	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Несветящие бакены (буи)	2	-	2	
Вехи	6I	-	6I	По причине ледохода

Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку

Участок Регенсбург (2379,3 км) до Девина (1879,5 км) - 500 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	125	
2. Всеми плавучими знаками	1,85	
3. Светящими береговыми знаками	4,58	
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	1,56	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4,42	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	0,85	

Участок Девин (1879,5 км) до Мохача (1433 км) - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	7,10	
2. Всеми плавучими знаками	1,76	
3. Светящими береговыми знаками	3,48	
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	2,05	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,33	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	0,94	

Участок Мохач (1433 км) до р. Тимок (845,65 км) - 470 км

(Без участка Железных Ворот)

1. Светящими плавучими знаками	11,20	
2. Всеми плавучими знаками	11,20	
3. Светящими береговыми знаками	3,70	На основании данных, полученных от Югославии
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	3,50	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,00	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	2,90	

Румынско-югославский совместный участок: Турну-Северин р.Тимок (931-845,65 км)

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	4,44	
2. Всеми плавучими знаками	2,77	
3. Светящими береговыми знаками	2,75	
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	2,70	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,67	
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	1,37	

Румынско-болгарский совместный участок и румынский участок (Тимок 845,65 км - Браила 170 км)

1. Светящими плавучими знаками	5,85
2. Всеми плавучими знаками	3,18
3. Светящими береговыми знаками	7,75
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	7,75
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,33
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	2,25

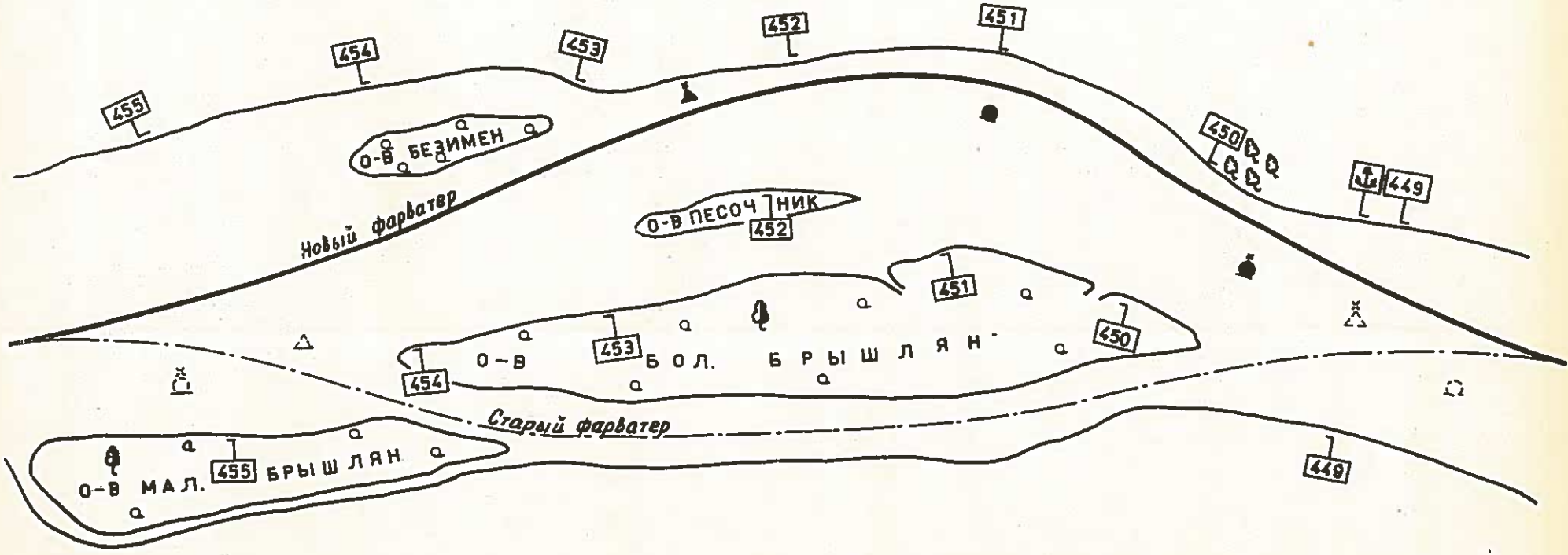
Румынско-советский совместный и румынский участки (Браила 170 км - Сулина 0 км)

1. Светящими плавучими знаками	21,25
2. Всеми плавучими знаками	1,90
3. Светящими береговыми знаками	6,30
4. Всеми береговыми знаками (исключая особые знаки)	5,00
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4,85
6. Всеми береговыми и плавучими знаками (исключая особые знаки)	1,40

№ 1

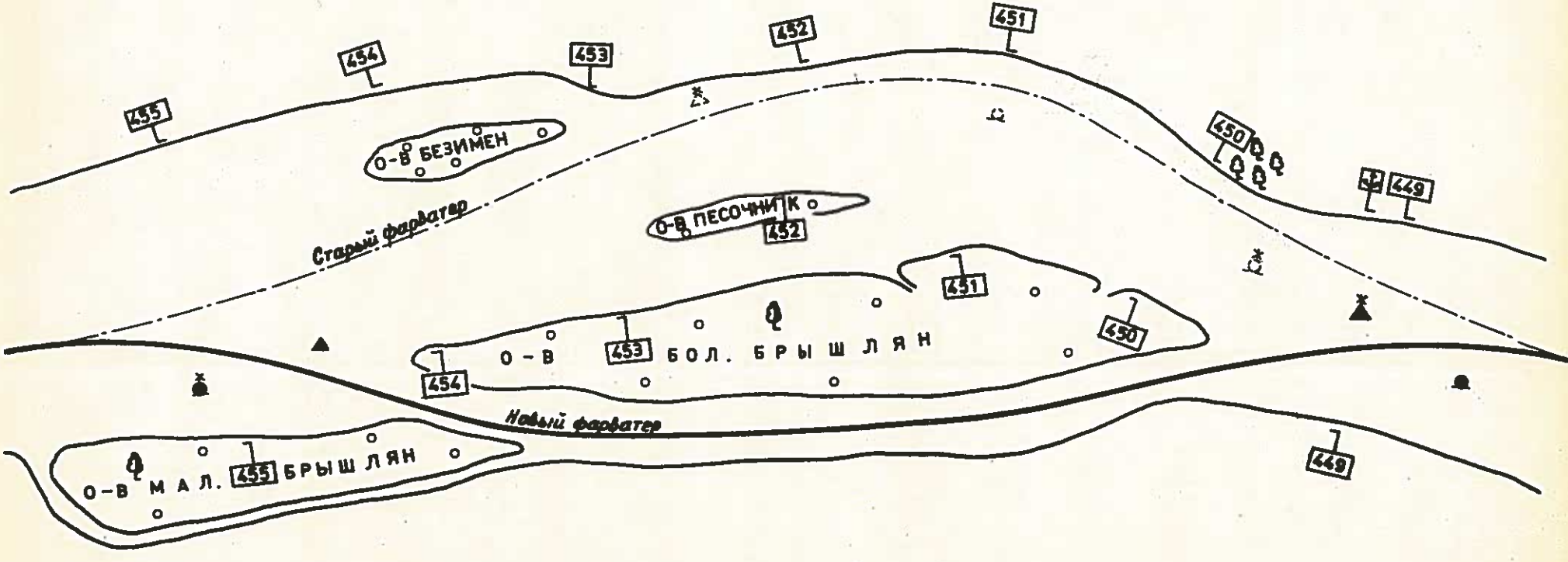
СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 455 ДО 449 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 2. IV. 1962 Г.



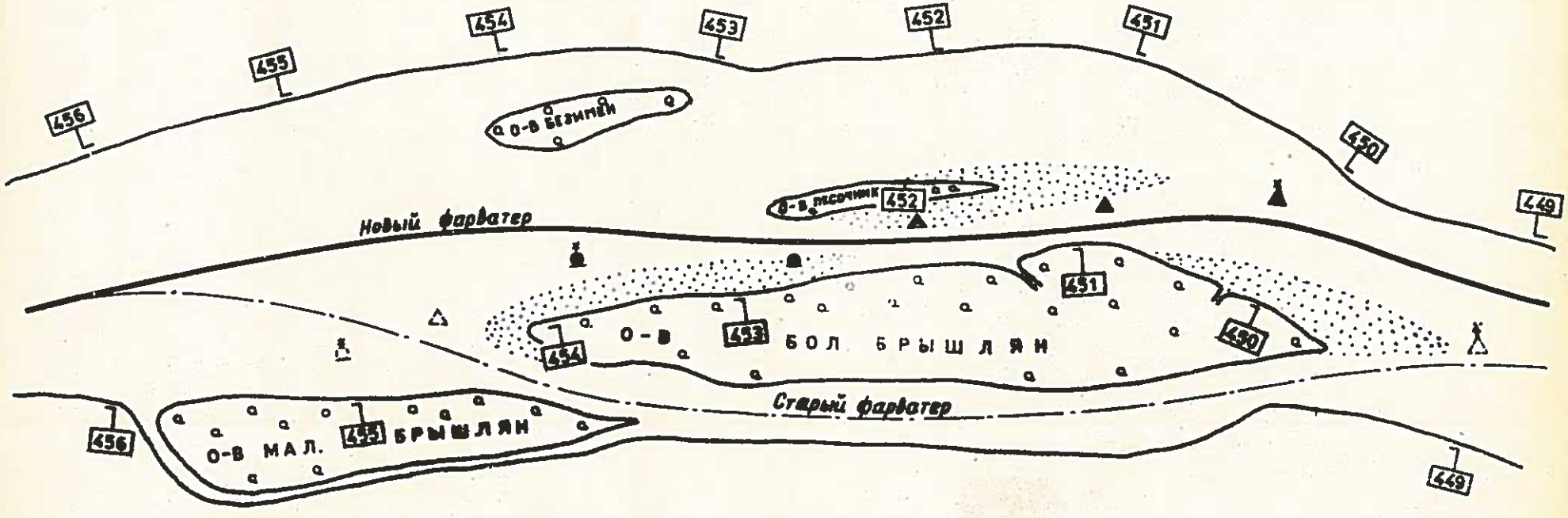
№2

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 455 ДО 449 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 13.VIII.1962 Г.



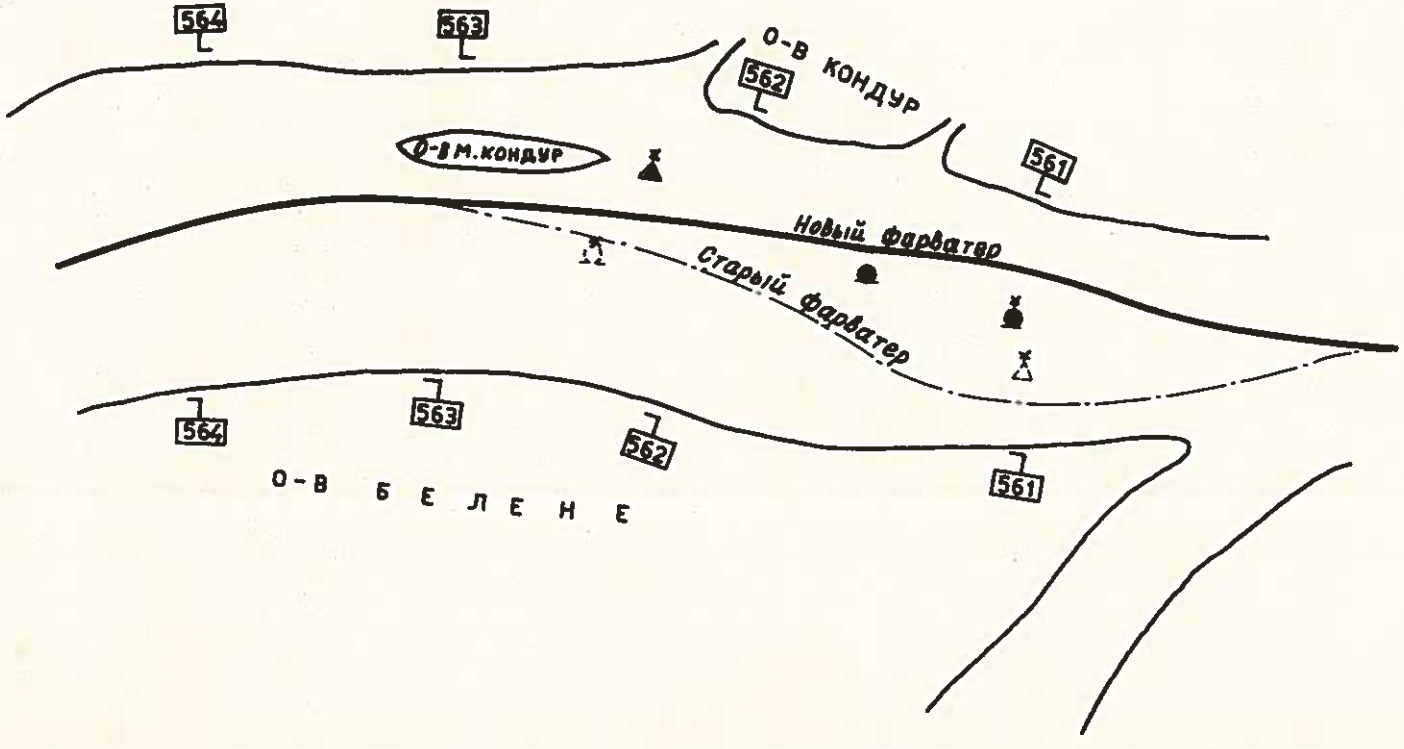
№3

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 455 ДО 449 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 22.IX.1962 Г.



№4

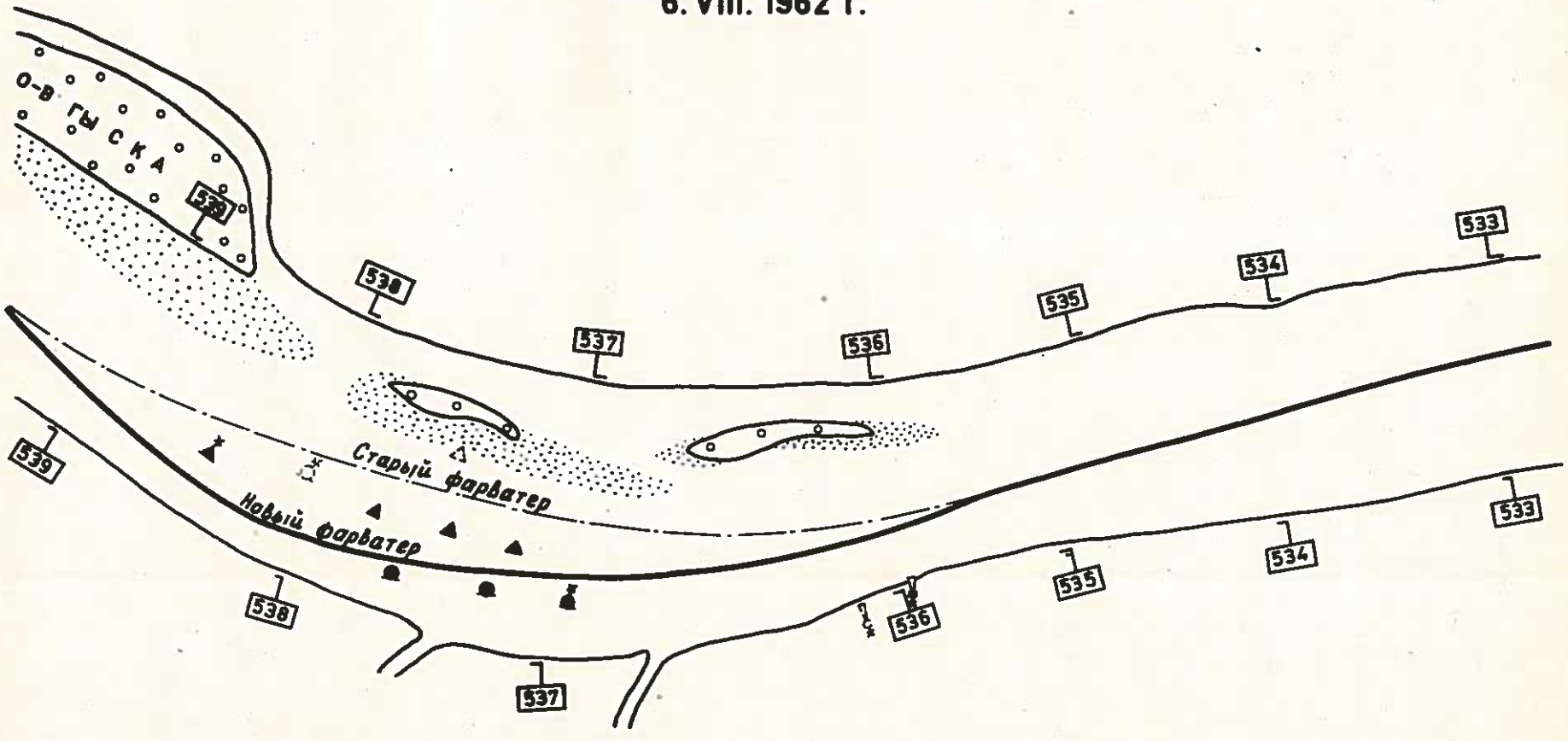
СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 564 ДО 561 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 10.VII.1962 Г.



№5

СХЕМА

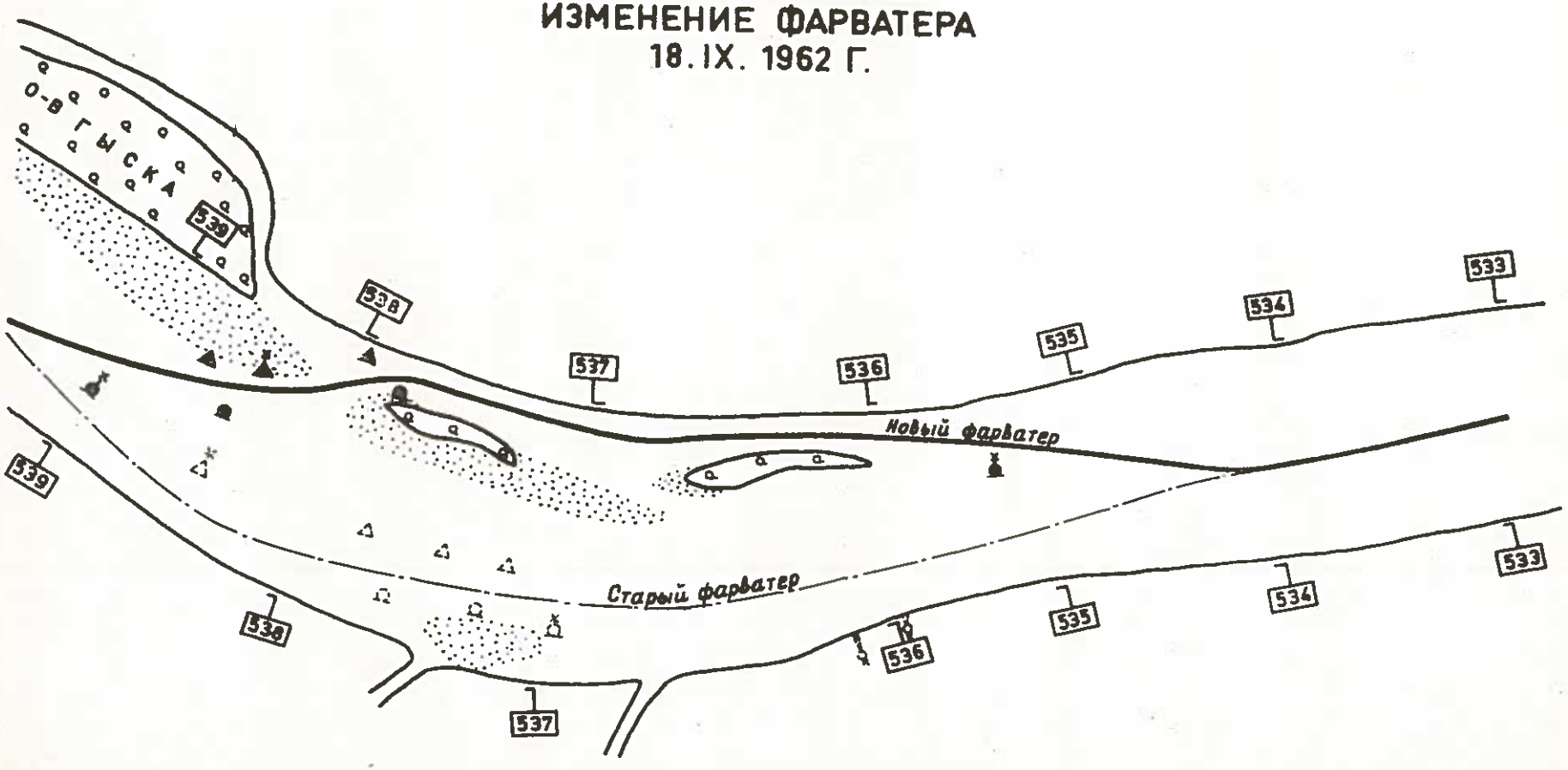
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 540 ДО 534 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
6. VIII. 1962 Г.



№6

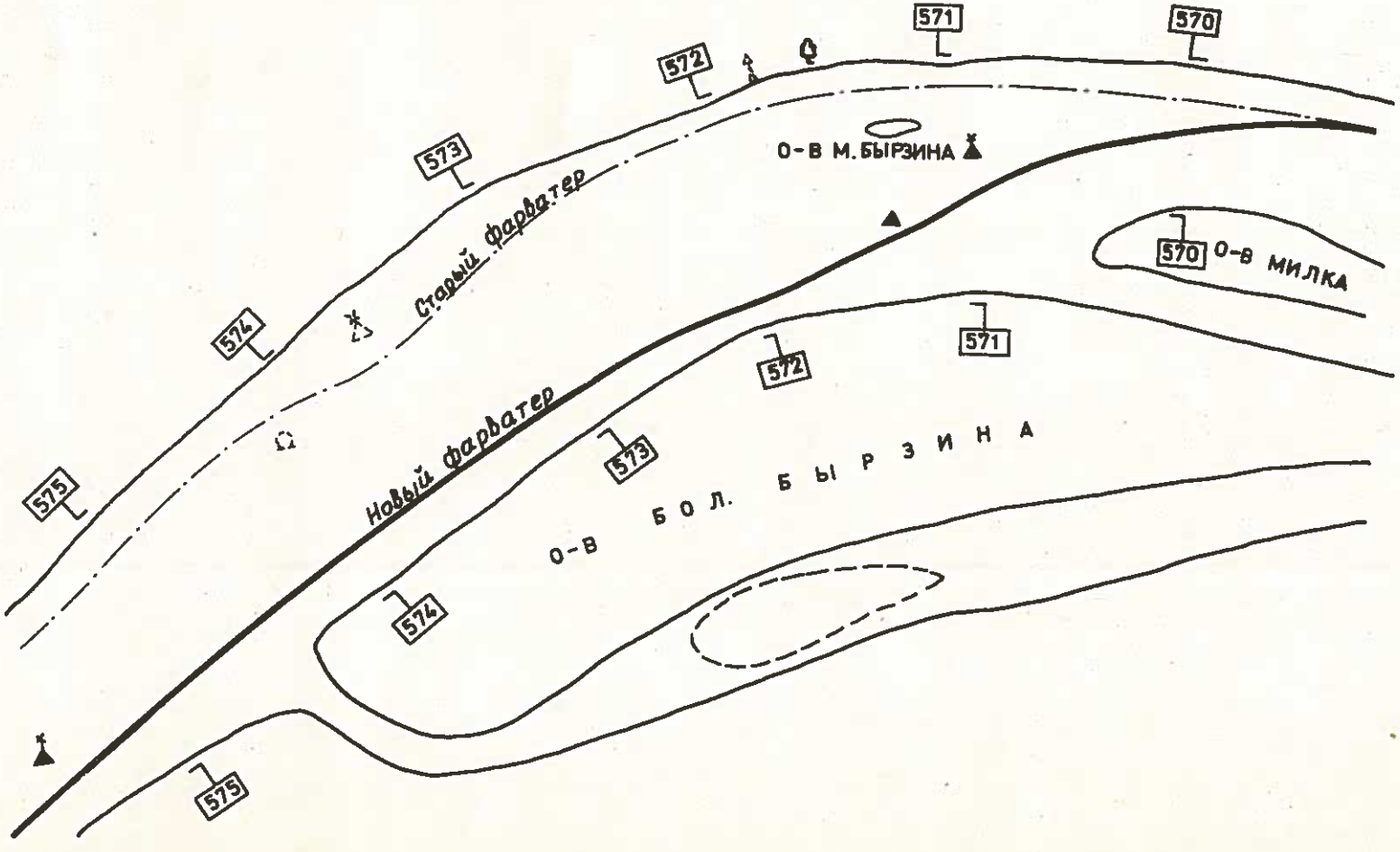
СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 540 ДО 534 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 18.IX. 1962 Г.



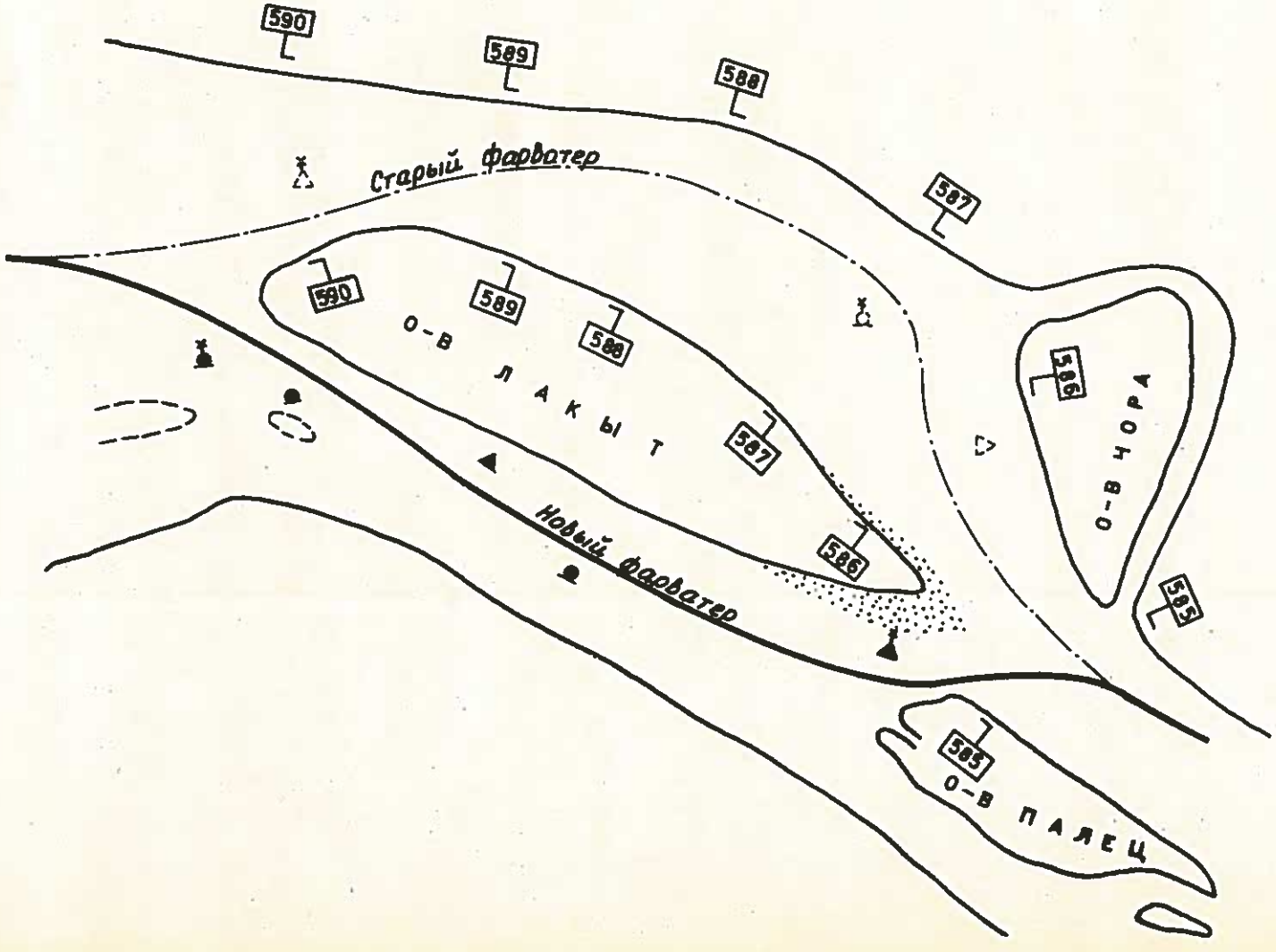
№ 7

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 575 ДО 570 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 7.VIII. 1962 Г.



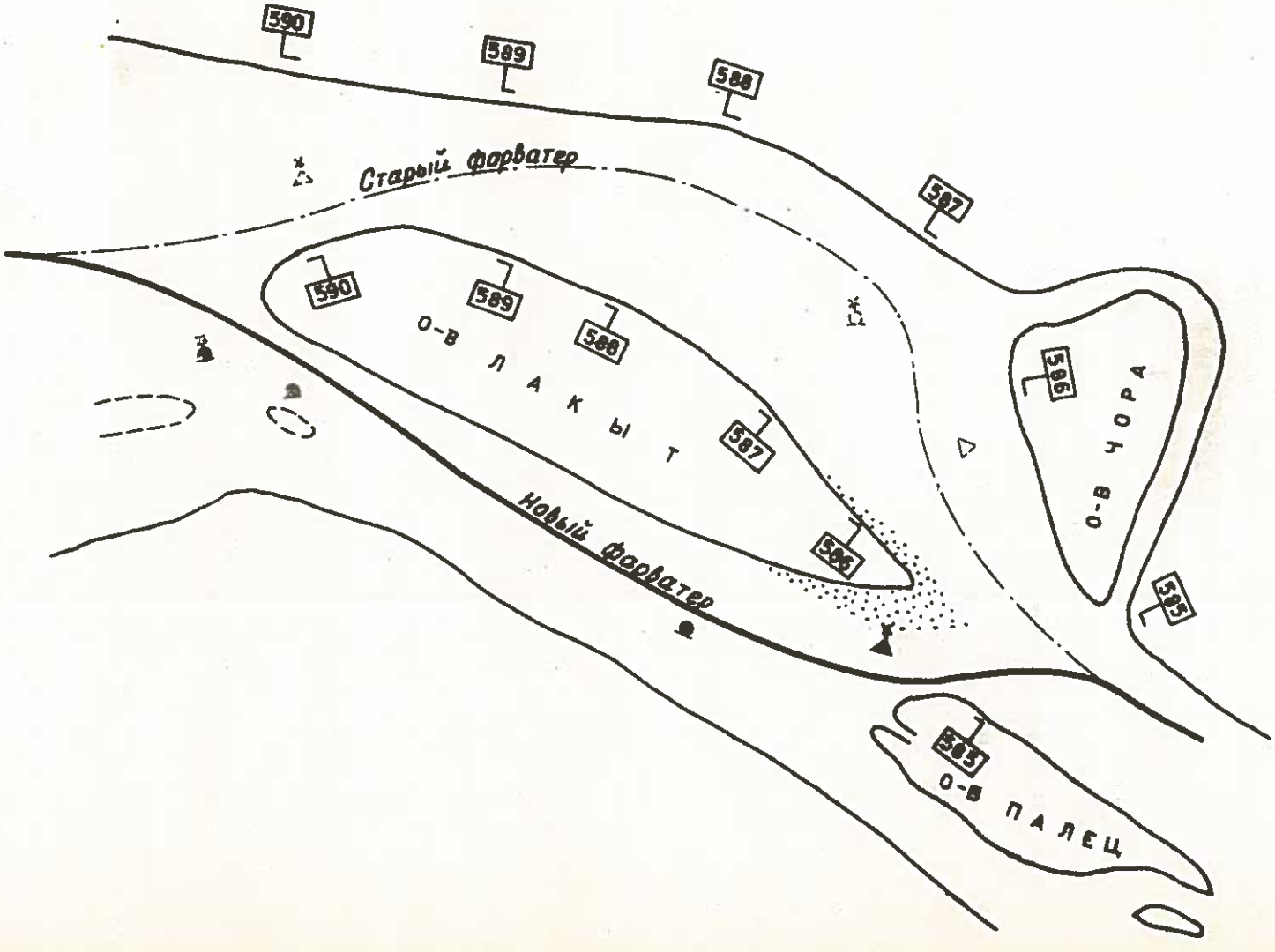
№8

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 591 ДО 585 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 23. VIII. 1962 Г.



№8-а

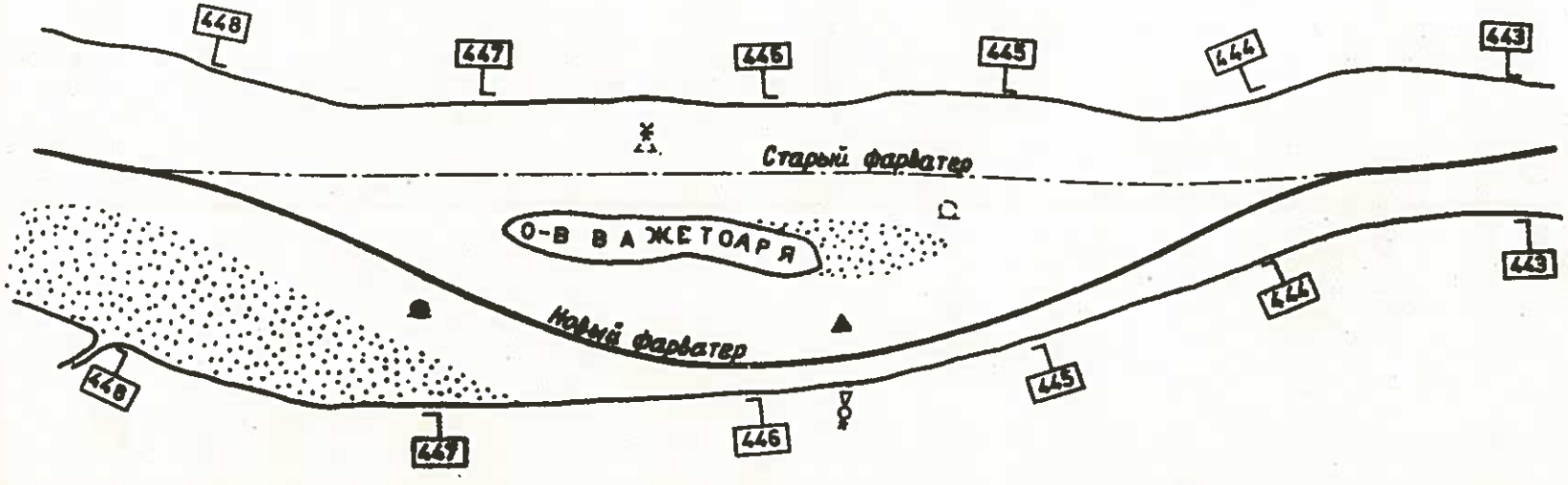
СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 591 ДО 585 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 27. VII. 1963 Г.



№9

СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ ОТ 448 ДО 444 КМ ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА 21. IX. 1963 Г.



№10

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 448 ДО 444 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
8.IV. 1963 Г.

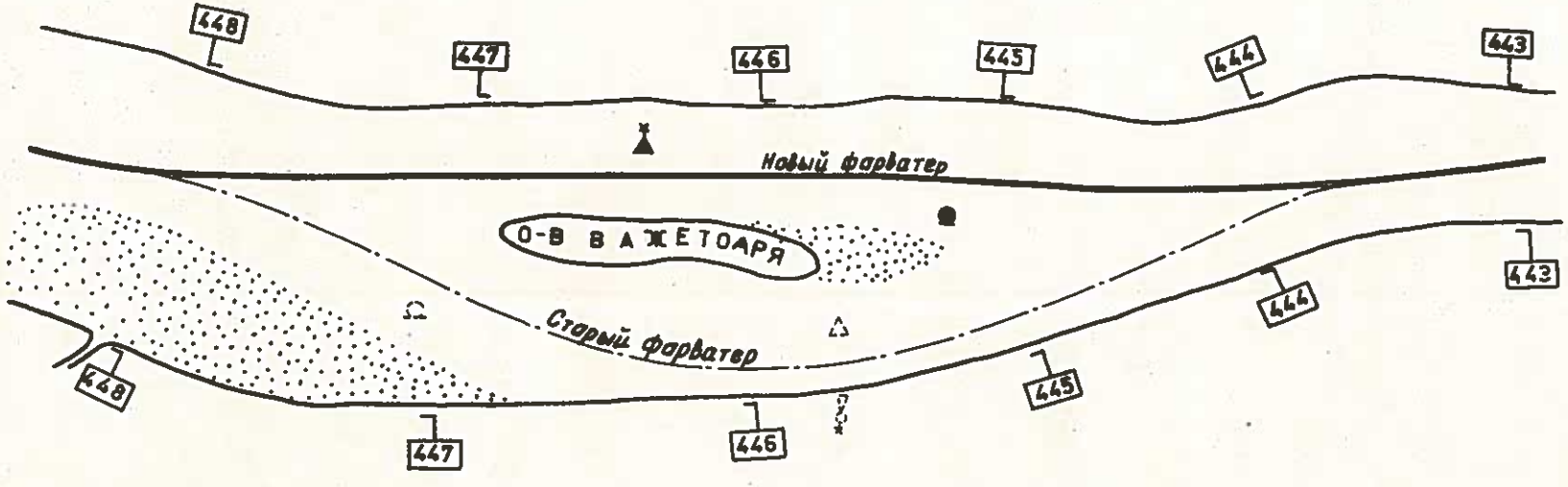
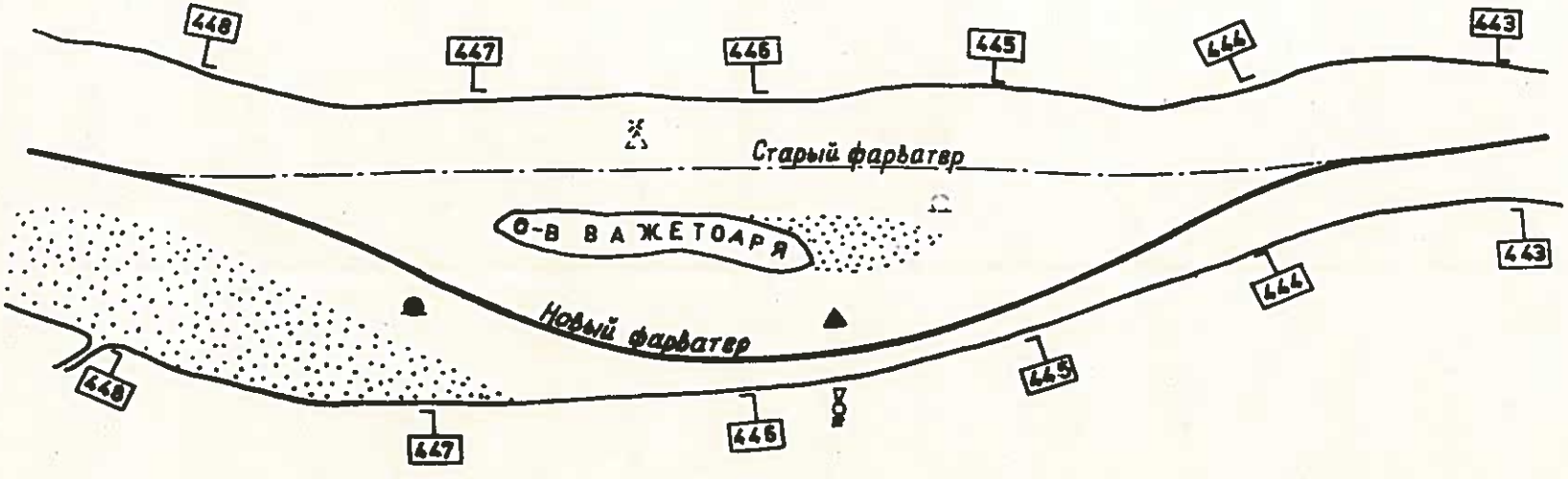


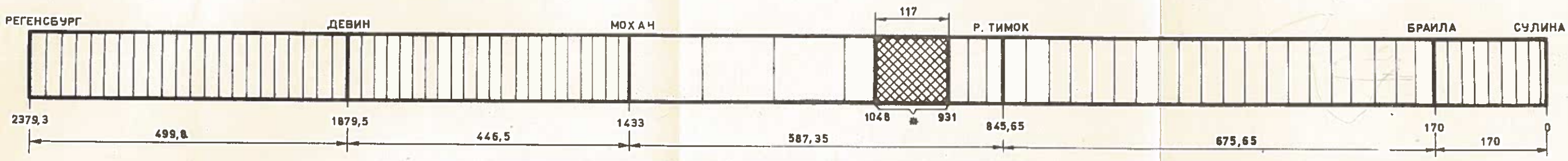
СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 448 ДО 444 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
19. VIII. 1963 Г.



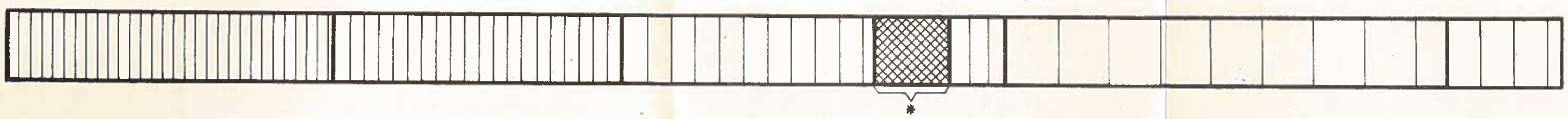
СХЕМА

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (В КМ) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

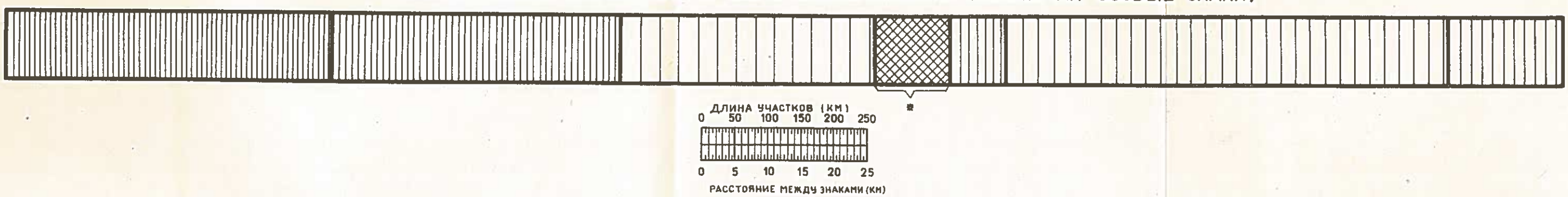


2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ

4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



* ДАННЫЕ НАХОДЯТСЯ В РАЗДЕЛЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии (2379,3-2201,8 км)

От 2223,2 км до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены на следующих участках реки: 2274,0-2273,0 км; 2230,2-2212,6 км; масштаб планов съемки - 1:500.

Уровни воды наблюдались на 27 гидрометрических станциях и постах; на 4-х из них велись наблюдения по расходам воды; скорость течения измерялась посредством гидрометрических вертушек на следующих пунктах:

2376,2 км	-	11 измерений
2305,5 км	-	9 измерений
2256,8 км	-	21 измерение
2217,2 км	-	7 измерений

Участок Австрийской Республики (2223,2-1872,7 км)

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены с 2223 до 2203 км в двух пунктах. Масштаб планов съемки - 1:2500, кроме того, были выполнены съемки планов русла между 2203 и 1876 в 34 пунктах. Масштаб планов съемки - 1:2000. На участке между 2213 и 1872,3 км на 33 гидрометрических станциях и постах наблюдались уровни воды, а на 4-х из них измерялись расходы воды и взвешенные наносы.

Скорость течения измерялась посредством гидрометрических вертушек в 18 пунктах. Всего было проведено 46 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(I880,3 - I708,2 км)

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Работы по съемкам планов русла проведены на Дунае между I850 и I790 км; масштаб планов съемки - I:2880.

Кроме того, проведены измерения рукава Дуная между I833 и I8I2 км; масштаб плана съемки - I:5000.

Для проверки землечерпательных работ выполнена съемка русла между I832 - I825 км в масштабе I:5000.

Уровни и расходы воды наблюдались на гидрометрической станции в Братиславе.

Были проведены три измерения скорости течения посредством гидрометрических вертушек.

Участок Венгерской Народной Республики

(I850,2 - I433 км)

От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены на следующих участках реки: I849 - I790 км; I684 - I672 км; I595 - I59I км; I586-I584 км; I572-I564 км; I560 - I438 км; масштаб планов съемки - I:2880.

На I0-ти гидрометрических станциях наблюдались уровни воды, а на 6-ти из них велись измерения расходов воды; измерения скорости течения были проведены в 6-ти пунктах посредством гидрометрических вертушек.

Тральные работы проведены на I680 км.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(I433 - 845,6 км)

От I075 до I048 и от 93I до 845,6 км - совместные югославско-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены на следующих участках реки:

I425-I077 - в масштабе I: I0 000
I399-I390 - в масштабе I: 5 000
и I: I 000
II73-II69 - в масштабе I: I 000
II00-I094 - в масштабе I: 5 000

Кроме того, с I438 по I076 км измерен продольный профиль реки и составлен план в масштабе I:400 000.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,6 - 375,I км правого берега)

Работы по съемкам планов русла проведены на следующих участках русла: 594 - 585 км; 577 - 560 км; 554,5 - 553 км; 556 - 55I км; 540 - 536 км; 456 - 450 км; 428 - 420 км; масштаб планов съемки - I:5 000.

Для установления изменений русла и эрозии, а также результатов землечерпательных работ на перечисленных участках были проведены измерения расходов воды, а в отдельных рукавах русла - и направления течения.

На 20 гидрометрических станциях и постах наблюдались уровни воды. На 5-ти из них были измерены расходы воды, а на 2-х взвешенные наносы. На участке от 845 до 375 км в период средних уровней воды скорость течения измерялась каждые 5 км посредством гидрометрических вертушек - всего I00 измерений.

Участок Румынской Народной Республики (1075 - 0 км)

От 1075 до 1048 км совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км (72,43 м) до 79,6 км (43 м) - совместный румынско-советский участок.

В целях наблюдения изменений русла Дуная, а также для предупреждения создания перекатов были выполнены исследования и гидрографические измерения в районе Корабия, Турну-Мэгуреле, Добрина, Калею и моста Джурджу-Русе.

Гидрографические измерения были выполнены в следующих притоках: Скеле-Веке, бассейн Верига, бассейн Плантелор - Смырдан и на следующих участках Дуная: 247-253 км; 273-277 км; 290-293 км; 350-375 км; 479-491 км; 625-635 км; 604-615 км; 296-301 км (включая бассейн Чернавода); 590-597 (включая рукав Бала), 342-350 км; и по рукаву Борча между 26-68 и 82-100 км. Всего было выполнено 151 гидрографическое измерение

В целях наблюдения изменений в кривых расходов и наносов в следующих профилях были также выполнены измерения расходов воды:

- Олтеница 429,700 км - 26 измерений при уровне, колеблющемся между +692 и +043.
- Зимнича 552,060 км - 10 измерений при уровне, колеблющемся между +630 и +045.
- Корабия в профилях от 617,080 и 616,680 км; 16 измерений при уровне, колеблющемся между +147 и +026.
- Чернавода 299,800 км - 15 измерений при уровне, колеблющемся между +493 и 040.
- Рукав Борча 66,300 км - 17 измерений при уровне, колеблющемся между +609 и -063.
- Силистра 375,300 км - 2 измерения
- Джурджу 493 км - 2 измерения
- Чоара - Белина 581 км; 5 измерений
- Излаз - Сомовит 607,700 км - 5 измерений

По румынскому участку Дуная также были выполнены 359 поперечных профилей между 253 - 638 км (включая второстепенные рукава).

- От 134,1 км (72,43 м) до 79,6 км (43 м) - совместный советско-румынский участок.

С целью контроля за положением судоходного фарватера и вместе с этим правильностью выставленных средств навигационного ограждения, периодически, по мере понижения уровней воды в реке, проводились рекогносцировочные промеры. На основе данных этих промеров осуществлялась корректировка положения плавучих знаков навигационного ограждения.

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ

/I70 - 0 км/

от I34,I км /72,43 миля/ до 79,6 км /43 миля/-
совместный румынско-советский участок

№№ пп	Участки реки, на которых проведены гидрографические, гидрологические и тральные работы	По пункту "а" макета Работы по съёмкам планов русла	
		Расстояние между поперечниками и способ промеров глубин	Масштаб планов съёмки
I	2	3	4
I.	Устье Сулинского канала у выхода в море до I5 м глубины /4 квартальных плана за I962 г./ /3 квартальных плана за I963 г./	200 м; секстаном и лотом	I:5000
2.	Годовая гидрологическая карта. Участок побережья от Кардона /7 км север/ и гирло Импуцита /9 км юг/ сулинской дамбы	500 м; секстаном и лотом /до I5 м глубины/ и эхолотом /до 25 м глубины/	I:25000
3.	Участок 30-26 мили, левый берег, Ильганы-Малюк. План ремонтных работ берегового укрепления левого берега Сулинского канала	25 м; Промеры проводились по размеченному тросу через каждые два метра с помощью лота	I:I000
4.	Контрольные гидрографические съёмки на 37-38, 40-4I, 46-47, 56-57, 72-73 милях; I6I-I62 и I65-I66 км.	эхолотом	I:2000
5.	Гидрографический план труднопроходимого участка на 40-4I миле левого берега	50 и 25 м; секстаном и лотом	I:2000
6.	I70 - 0 км		
7.	I70 - 0 км		

По пункту "а" макета		п."в"макета	По пункту "с" макета	
Перечень наблюдений, проводимых гидрометрическими станциями		Наблюдаемые гидрологические элементы на перекатах	Измерения скорости течения	
Гидрометрические станции	Наблюдаемые элементы		Способ измерения	Число измерений
5	6	7	8	9
		Наносные отложения при низких уровнях и глубины		
Измаильский Чатал - 43 миля	Наблюдения за уровнем воды, направлением и силой ветра, атмосферным давлением, погодой и ледовым режимом на реке, взвеш. наносами			
Георгиевский Чатал - 34+1200 миля	Наблюдения за уровнем воды, направлением и силой ветра, температурой воздуха, погодой и ледовым режимом на реке, взвеш. наносами			

I	2	3	4
8.	I70 - 0 км		
9.	I70 - 0 км		
IO.	I70 - 0 км		
II.	I70 - 0 км		
I2.	Сулинский бар-устье канала	Промеры на 5 параллельных продольных профилях. Промеры проводились ручным лотом или эхолотом в зависимости от состояния моря	

5	6	7	8	9
Горгова 2I+500 миля	Наблюдения за уровнем воды, направлением и силой ветра, ледовым режимом на реке			
Кришан I2 миля	-"-			
Сулина "0" миля	Наблюдения за уровнем воды, направлением и силой ветра, температурой воды и воздуха, атмосферным давлением, погодой, ледовым режимом на реке, взвеш. наносами. Наблюдения за температурой воды и скоростью течения		Поплавком на расстоянии I00 м	Ежесуточно
Сулина-туманная сигнальная станция 29 га	Наблюдения за уровнем воды на реке и в море, направлением и силой ветра, температурой воды на реке и в море, температурой воздуха, атмосферным давлением, погодой на реке и в море, ледовым режимом на реке и побережье	Количество наносов		

IУ. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии (2379,3-220I,8 км)

От 2223,2 до 220I,8 км - совместный немецко-австрийский участок. Данные прошлого периода остаются без изменения.

Участок Австрийской Республики (2223,2-I872,7 км)

От 2223,2 до 220I,8 км - совместный австрийско-немецкий участок. От I880,3 км до I872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Заинтересованные стороны регулярно получают необходимые информации об изменениях в ограждении фарватера через "Нахрихтен фюр ди Шиффарттрейбенден" (Информации для судоходства).

Уровни воды на основных водомерных постах участка Пассау-Братислава и на важнейших притоках, как и возможные ледовые явления, передаются в 7 часов утра по радиоотдельными местными гидрографическими службами (бюро), а также в рамках венской информационной сети при помощи звуковой записи, которую можно услышать, набрав № 57-95-95. Запись меняется каждый день в 9.I5 ч. утра.

В период низкого судоходного уровня местные гидрографические службы (бюро) получают для передачи данные о глубинах фарватера на труднейших перекатах следующих участков, когда эти глубины становятся ниже 2I дм:

Энгельхартсцелль-Ашах	2203-2I60 км
Ашахер-Кахлет.....	2I60-2I57 км
Брендштатт-Линц	2I57-2I26 км
Линц-Грейн	2I26-2079 км
Зарлинг.....	2060-2054 км
Ибс-Пёхларн.....(без Зарлинг)	2060-2045 км
Пёхларн-Кремс	2045-I972 км
Кремс-Цвентендорф	I998-I972 км
Цвентендорф-Вена	I972-I9I4 км
Вена-Вольфсталь (гос. граница)	I9I2-I872,7 км

Для участка Ашахер-Кахлет вместо результатов промеров глубин принята "новая норма" (уровень воды по водомерному посту Ашах-Аженти + 78 см) и для участка Зарлинг - также "новая норма" (уровень воды по водомерному посту Ибс - 20 см).

Прогнозы об уровнях воды в Линц и Вене (Рейхсбрюкке) также передаются компетентными местными гидрографическими службами (бюро) при помощи звуковой записи, на которой зарегистрированы действительные уровни данного дня.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики (I880,3-I708,2 км

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в I2.00 часов, а по воскресеньям и в праздничные дни - в I2 часов 25 минут.

Уровни воды по водомерным постам Девин-Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сообщения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно направляются по телеграфу по адресам: "Гидро-Вена", "Визрайз - Будапешт", "Визиг-Дьер", "Гидрометеор - Белград", "Гидро-Русе", "Гидробуц-Бухарест".

Участок Венгерской Народной Республики (I850,2-I433 км)

От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Данные об изменениях ограждения фарватера и фактических глубинах на перекатах направляются телеграфными сообщениями следующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Речное и морское пароходство - Будапешт.

Управление порта Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ сообщает эти данные вместе с уровнями воды наиболее удобным путем ежедневно издаваемой "Карты о режиме воды". Кроме этого, данные сообщаются также ежедневно в I4 часов и по радио "Петефи".

Прогнозирование уровней воды производится Научно-исследовательским институтом водного хозяйства. Прогнозы об уровнях указываются на ежедневно издаваемой "Карте о режиме воды", а также ожидаемые уровни воды сообщаются на 2-4 дня раньше по радио.

С целью обеспечения судоходства издаются управлением речного и морского судоходства "Извещения (объявления) для судоводителей".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(I433 - 845,65 км)

От I075 до I048 км и от 93I до 845,65 км - совместные югославско-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Данные прошлого периода остаются без изменений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

(I048 - 93I км)

Участок Железных Ворот по ограждению фарватера и надзору за навигационной путевой обстановкой разделен на 4 сектора. Каждый сектор имеет одного контролера-бакенщика, который ежедневно проверяет положение швемеров и буев, установленных по поперечному и продольному профилям русла Дуная.

Если какой-то плавучий знак по какой-либо причине изменил свое нормальное положение, то контролер сообщает по телефону, установленному по обоим берегам, навигационной службе Администрации Железных Ворот, какой знак изменил положение, и в каком направлении.

Навигационная служба Администрации немедленно уведомляет об этом изменении лоцманские станции и пароходства.

В случае изменения в системе ограждения на участке Железных Ворот, Администрация немедленно сообщает об этом Дунайской Комиссии и дунайским пароходствам.

Норма плавания на участке остается неизменной. Она зафиксирова на Регламентом судоходства и лоцманской службы на основе действительных глубин на перекатах и ежедневных уровней воды по водомерным постам Оршова и Дренкова.

Для сведения компетентных органов придунайских стран осуществляется ежедневный обмен телеграммами относительно уровней воды Дуная, состояния льда, температуры воды и глубин в критических точках. В зимний период регулярно передаются по радио Бухарест данные о появлении льда на Дунае, о ледоходе, ледоставах и заторах.

Румынско-болгарской Комиссией наблюдается и согласуется содержание и улучшение судоходных условий по фарватеру реки Дунай между пунктами Тимок и Силистра. Комиссия занимается также координацией и модернизацией сигнализации судоходного фарватера и введением передовой техники в сигнализацию.

Участок Народной Республики Болгарии (845,6-375,I км правого берега)

Информация о состоянии навигационной обстановки и судоходного пути предназначена для судоводителей и передается следующим способом:

Ежесуточно издается гидрологический бюллетень об уровне воды реки Дунай на основных гидрометрических станциях, который содержит: прогноз об уровне воды на 2,7 и I0 дней для основных гидрометрических станций Ново-Село, Русе, Силистра; прогноз погоды болгарского участка реки Дунай на I-3 дня; сведения о глубинах на перекатных участках, если они ниже 30 дм; изменение в навигационном пути; штормовые извещения об опасных гидрометеорологических явлениях и т.д.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией в г.Русе в 9 ч. 30 мин. на коротких волнах (60 м или 4950 килогерц) и от государственной центральной радиостанции София - в I5 ч. 00 мин. (болгарского времени).

Ежедневно через инспекцию портового надзора в Русе и Лом на навигационных табло объявляются : гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного пути, гидрографические съемки наступивших изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационно-путевой обстановки, прогноз погоды, уровни воды и другие данные, интересующие судоводителей.

Каждую неделю издается бюллетень для навигационной путевой обстановки болгарского участка р. Дунай.

Периодически посылаются судоводителям гидрографические съемки и извещения об изменениях на судоходном пути и в расстановке знаков судоходной обстановки.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

(I34,I км /72,4 м/ до 79,6 км /43 м/ левого берега)

Судоводители регулярно оповещались через капитанов советских портов специально выпускаемыми для этой цели навигационными оповещаниями о введении в действие в начале навигации и прекращении в конце навигации действия средств навигационного ограждения, а также о всех изменениях в их положении. Кроме этого, в отдельных навигационных оповещениях содержались предупреждения, касающиеся наступления ледовых явлений или же резкого понижения уровня воды в реке.

Помимо навигационных оповещений, заблаговременно, до наступления явлений, опасных для судоходства (усиление ветра, превышающего силу в II м/сек; уменьшение видимости и т.п.), по радио передавались штормовые предупреждения.

Кроме этих видов информации Дунайская Гидрометеорологическая обсерватория издавала еженедельные гидрологические и гидрометеорологические бюллетени, в которых помещались данные об уровнях воды по основным водомерным постам реки Дунай и их прогнозах на сутки, данные о минимальных глубинах, фактических и прогнозируемых ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и обзор за прошедшие сутки.

Указанные бюллетени рассылались судоводителям через капитанов советских портов.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Введение I

I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера 2

Участок Федеративной Республики Германии, совместный немецко-австрийский участок 3

Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок I4

Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный австрийско-чехословацкий участок и совместный чехословацко-венгерский участок 35

Участок Венгерской Народной Республики, совместный венгерско-чехословацкий участок 42

Участок Венгерской Народной Республики 5I

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, совместный югославско-румынский участок. . 60

Участок Речной Администрации Железных Ворот 63

Участок Румынской Народной Республики, совместный югославско-румынский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок 66

Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок. 73

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная, совместный румынско-советский участок 78

П. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки 83

Участок Федеративной Республики Германии. 83

Участок Австрийской Республики 85

Участок Чехословацкой Социалистической Республики . . 87

Участок Венгерской Народной Республики 90

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии 92

Участок Речной Администрации Железных Ворот 93

Участок Румынской Народной Республики 95

Участок Народной Республики Болгарии 97

Участок Союза Советских Социалистических Республик. . 99

Участок Специальной Речной Администрации Низовьев Дуная I00

Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку I02

Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы . . I04
Участок Федеративной Республики Германии I04
Участок Австрийской Республики I04
Участок Чехословацкой Социалистической Республики . . . I05
Участок Венгерской Народной Республики. I05
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии I06
Участок Народной Республики Болгарии I06
Участок Румынской Народной Республики I07
совместный румынско-советский участок I08
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная I09
IУ. Служба информации II4