

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
от РЕГЕНСБУРГА до СУЛИНЫ

(по состоянию с 1 ноября 1964 г. по 1 ноября 1965 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ 1966

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с I ноября 1964 г. по I ноября 1965 г.

/ 2379,3 - 0 км /

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках подготовлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии и п. 7 Плана работы Дунайской Комиссии на 1965/66 гг.

В Информацию включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 ноября 1964 года по 1 ноября 1965 года. Эти данные, полученные от компетентных органов придунайских стран и специальных речных администраций, систематизированы в соответствии с пояснительной запиской к Схеме /макет/ по сбору данных о содержании судоходного фарватера реки Дунай, составленной аппаратом Дунайской Комиссии.

Информация содержит следующие разделы:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ п	Место проведе- ния работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "ю" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
I	2	3				4				5

а/ Строительство гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпательные работы

1.	<u>Крёйцхоф</u> 2373,4 - 2373,14 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию берегов
2.	<u>Демлинг</u> 2366,2 - 2365,7 км	14,5	25	600	500	18,5	50	600	-	Сооружение 1 бун, удлинение 5 бун, сооружение продольной дамбы 60 м.
3.	<u>Илькофен П</u> 2361,26 - 2360,97 км	18,5	20	2000	-	18,5	50	2000	-	Сооружение 4 бун
4.	<u>Френгкофен</u> 2360,18 - 2360,03 км	18,5	35	1000	-	18,5	50	1000	-	Сооружение 3 бун
5.	<u>Френгкофен П</u> 2359,98 - 2359,77 км	18,5	25	1000	-	18,5	50	1000	-	Сооружение 4 бун
6.	<u>Гмюнд</u> 2347,05 - 2345,90 км	18,5	20	4000	-	18,5	50	4000	-	Сооружение 7 бун

По пунктам "с", "d" и "е" макета									
Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 д.м.	Примечание
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Выемка		Укладка			Транспортировка материалов в 1000 м ³			
	валунов в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камня в 1000 т	гравия в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6							7	8	9
-	-	-	0,9	0,4	0,3	-	июль-октябрь 1965 с перерывом	23,0	Завершение работ, начатых в 1964 г.
-	-	-	1,3	0,7	0,35	-	ноябрь/декабрь 1964	12,0	
-	-	-	1,8	-	-	-	апрель, июль август 1965	67,0	
-	-	-	1,3	-	-	-	август/сентябрь 1965	35,0	
-	-	-	1,6	-	-	-	сентябрь/октябрь 1965	53,0	
-	-	-	2,7	-	-	-	август/сентябрь 1965	82,0	

1	2	3	4	5
7. Ирлинг - Нидерахдорф	2344,66 - 2344,36 км	18,5 20 1600 -	18,5 40 1600 -	Сооружение 2 бун, удлинение 1 бун и укорачивание 3 бун
3. Ландсдорф III	2332,20 - 2331,85 км	18,5 25 600 -	18,5 45 600 -	Сооружение 4 бун
9. Кагерс	2325,4 - 2323,3 км	18,5 40 700/ 1500/ 1000	18,5 50 700/ 1500/ 1000	Устранение, укорачивание удлинение и сооружение бун
10. Пфеллинг	2305,34 - 2304,52 км	18,5 35 1000/ 1200	18,5 70 1000/ 1200	Сооружение 8 бун
11. Ленцинг	2304,5 - 2303,4 км	18,5 35 1200 -	18,5 70 1500 -	Сооружение 10 бун
12. Ирльбах	2301,2 - 2300,8 км	18,5 60 2000 -	18,5 80 2000 -	Сооружение продольной дамбы длиной 400 м
13. Изармюндунг Халбмейле	2281,9 - 2279,9 км	16,5 45 18,5 50	18,5 60 70	Расчистка 24 подводных бун, укрепление 8 бун и работы по укреплению берега на 900 м
14. Грисхауз	2279,7 - 2278,29	16,5 45 18,5 50	18,5 60 70	Расчистка 12 подводных бун, укрепление 4 бун и работы по укреплению берега на 1500 м
15. Тундорф	2276,0 - 2274,0 км	13,5 45 18,5 70	18,5 60 80	Землесерпание, устранение скал, сооружение 4 бун

6							7	8	9
-	-	-	0,3	-	-	-	март и август 1965	6,0	
-	-	-	1,2	-	-	-	июль/август 1965	37,0	
-	-	-	0,4	-	-	-	сентябрь/ок- тябрь 1965	7,0	Остальные работы будут закончены в 1966 г.
-	-	-	7,3	-	-	-	сентябрь/ок- тябрь 1965	208,0	
-	-	-	3,4	-	-	-	ноябрь/де- кабрь 1964	94,0	Завершение работ начатых в 1964 г
-	-	-	0,2	0,8	0,3	-	ноябрь/де- кабрь 1964	6,0	Завершение работ начатых в 1964 г
-	8,00	-	7,5	-	-	-	декабрь, 1964 июль-октябрь 1965	138,0	
-	4,50	-	0,6	-	-	-	июль-август 1965	220,0	
-	5,00	4	0,7	-	-	-	май-октябрь 1965	308,0	

6							7	8	9
-	5,00	4	1,2	-	-	-	сентябрь 1965	205,0	
-	-	-	0,3	-	-	-	октябрь 1965	89,0	
-	0,60	-	3,3	-	5	-	сентябрь- октябрь 1965	277,0	
2,0	-	-	-	-	-	-	июль-август 1965		Землечерпание для промышленных целей
1,0	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964	1,5	-
6,9	-	-	-	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	22,0	
a/10,0	-	-	-	-	-	-	a/ноябрь 1964	a/ -	a/ Землечерпание
b/10,0	-	-	-	-	-	-	- апрель 1965	-	для промышленных
							b/август-ок- тябрь 1965	b/150	целей
a/2,8	-	-	-	-	-	-	a/ноябрь-де- кабрь 1964	-	Землечерпание для
b/5,2	-	-	-	-	-	-	ю/май-июнь 1965	-	промышленных целей
2,5	-	-	-	-	-	-	октябрь 1965	4,0	-
3,6	-	-	-	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	-	Землечерпание для промышленных целей

I	2	3				4				5
8.	<u>Марияпошинг</u>					18,5	80			Землечерпание
	2299,3 - 2298,0 км	-	-	-	-			-	-	
9.	<u>Деггендорф</u>					18,5	80			Землечерпание
	2284,0 км	--	-	-	-			-	-	
10.	<u>Изармюндунг</u>	14,5	50	-	-	18,5	70		-	Землечерпание
	2281,6 - 2281,5 км							-	-	
11.	<u>Альте Оемюндунг</u>	13,5	70	-	-	18,5	70		-	Землечерпание
	2273,6 - 2273,2 км							-	-	
12.	<u>Айха</u>	14,5	65	-	-	18,5	90		-	Землечерпание
	2272,0 - 2270,5 км							-	-	
13.	<u>Рукказинг</u>	13,5	70	-	-	18,5	80		-	Землечерпание
	2268,5 - 2268,2 км							-	-	
14.	<u>Фильсхофен</u>	18,5	-	-	-	18,5	-		-	Землечерпание
	2249,4 - 2248,4 км							-	-	
15.	<u>Хаусбах</u>	18,5	-	-	-	26,5	-		-	Землечерпание
	2244,6 - 2244,0 км							-	-	
16.	<u>Ауербак</u>	18,5	-	-	-	26,5	-		-	Землечерпание
	2229,4 - 2229,0 км							-	-	
17.	<u>Устье р.Инн</u>	18,5	-	-	-	26,5	-		-	Землечерпание
	2225,0 - 2223,9 км							-	-	

6						7	8	9
a/I,0	-	-	-	-	-	a/ноябрь-де- кабрь 1964	a/I,5	-
б/0,7	-	-	-	-	-	б/апрель 1965	б/I,1	-
0,5	-	-	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	0,8	-
II,9	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 и февраль- июль 1965		Землечерпание для промышленны целей
3,5	-	-	-	-	-	ноябрь - декабрь 1964	14,0	-
21,8	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 и июль-октябрь 1965	-	Землечерпание для промышленны целей
10,7	-	-	-	-	-	август-ок- тябрь 1965	55,8	-
7,0	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 и май-июль 1965	11,9	-
12,3	-	-	-	-	-	июнь-октябрь 1965	29,2	-
20,4	-	-	-	-	-	апрель-май и июль 1965	-	Землечерпание для промышленных целей
30,7	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 апрель-май и июль-август 1965		Землечерпание для промышленных целей

2	3		4		5
<u>Ахлейтен</u> 2223,2 - 2222,8 км	18,5	-	-	26,5	Землечерпание
с/ <u>Укрепление берегов</u>					
<u>Регенсбург -</u> <u>устье р.Изар</u> 2379,3 - 2282,0 км	-	-	-	-	Ремонт берегового укрепления /в частности, укрепление насыпи/
<u>Устье р.Изар -</u> <u>плотина Кахлет</u> 2282,0 - 2230,0 км	-	-	-	-	Ремонт берегового укрепления /в частности, укрепление насыпи/
<u>Плотина Кахлет -</u> <u>Йохенштейн</u> 2230,0 - 2201,8 км	-	-	-	-	Ремонт берегового укрепления /в частности, укрепление насыпи/
					И Т О Г О :

6							7	8	9
43,8	-	-	-	-	-	-	июль-ок- тябрь 1965	-	Землечерпание для промышлен- ных целей
-	-	-	8,2	7,7	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	258,0	
-	-	-	18,3	2,1	0,5	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	421,4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208,3	23,1	8,0	62,5	11,75	645	-		2703,2	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ /2223,2 - 1872,7 км/,
СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК /2223,2 - 2201,8 км/,
И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК /1880,8-1872,7 км/

[illegible]

По пунктам "с", "d" и "е" макета										Примечание
Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов		
выемка		укладка			транспортная материалов в 1000 м ³	Поднятие затонувших су- дов /единицы/				
Землечерпательные работы в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²						
6							7	8	9	
70	0,2				0,1		ноябрь-декабрь 1964	312		
					0,1		август-октябрь 1965			
			0,1		0,1		декабрь 1964	2		
							февраль-март 1965	8		
							апрель-май сентябрь 1965	1.001		
	0,3						март-август октябрь 1965	133		
					0,5	0,1	ноябрь 1964 февраль-март- октябрь 1965	51		
			0,2		0,1		январь-февраль 1965	13		
		0,1		0,2		ноябрь-декабрь 1964 январь, март 1965	53			

I	2	3				4				5
7.	Регуляционные работы для высоких уровней 2159 км, лев. бер.									Укрепление берега
8.	2161,3 пр. бер.									Укрепление берега Ремонт повреждений нанесенных высокими уровнями
9.	Шоссейный мост Линц 2135 км	16	80	-	200	$\frac{27}{25}$	$\frac{200}{200}$	-	-	Землечерпание
10.	Место стоянки ВЕСТ 2127 км	13	70	-	700	$\frac{20}{25}$	$\frac{200}{200}$	-	-	Землечерпание
11.	Истер 2136 км, пр. бер.									Укрепление берега
12.	Гризау 2133 км, лев. бер.									Сооружение параллельных дамб
13.	Пангльмайр 2130 км, лев. бер.									Укрепление берега
14.	Абвинден 2120 км, лев. бер.									Укрепление берега
15.	Кронау 2118 км, пр. бер.									Укрепление берега
16.	Беттельбергленде 2114 км, пр. бер.									Укрепление берега
17.	Маутхаузен 2113 км, лев. бер.									Укрепление берега
18.	Розенау 2125 км, лев. бер.									Укрепление берега
19.	Зейеркер 2133 км, лев. бер.									Укрепление берега

6						7	8	9
		1,0	1,9	0,8		декабрь 1964 январь-июнь 1965	268	
		0,1		0,2		июль-октябрь 1965	54	
10,4					10,4	май 1964	152	
97,9					98,0	ноябрь-декабрь 1964 апрель-июль 1965	1483	
						май 1965	2	
				0,2		ноябрь-декабрь 1964	16	
		0,4		0,8	0,4	февраль-март- май 1965	60	
		0,1			0,1	апрель 1965	13	
		0,1		0,8	0,1	декабрь 1964 апрель 1965	40	
				0,5		ноябрь-декабрь 1964 январь-февраль 1965	52	
				0,3		февраль 1965	7	
				0,4		февраль 1965	10	
		0,3		0,5	0,3	ноябрь 1964	98	

I	2	3				4				5
20.	Обер-Оттенсгейм 2144 км, лев.бер									Укрепление берега
21.	Истер 2 2136 км, пр.бер.									Укрепление берега
22.	Урфарвенд 2136 км, лев.бер									Укрепление берега
23.	Терлакке 2132 км, пр.бер.									Укрепление берега
24.	Причал ВЕСТ 2125 км, пр.бер.									Укрепление берега
25.	Розенау 2124 км, лев.бер									Укрепление берега
26.	Росхауфен 2121 км, пр.бер.									Укрепление берега
27.	Уфер 2145 км, пр.бер.									Укрепление берега
28.	Шпатценберг 2136 км, лев.бер									Укрепление берега
29.	Устье Траун 2125 км									Землечерпание
30.	Устье Мюльбах 2125 км, пр.бер.									Укрепление берега
31.	Хохау 2085 км	18	130	-	900	30	200	-	-	Землечерпание
32.	Хёсганг 2077 км	18	-	-	300	30	130	-	-	Землечерпание
33.	Подпор Ибс 2080-2090 км									Землечерпание
34.	Мутхаузен-причал	-	100	-	500	25	240	-	-	Землечерпание
35.	Гурхоф 2110 км, лев.бер.									Укрепление берега
36.	Альберн 2109 км, лев.бер.									Укрепление берега

6						7	8	9
		0,5		0,5		апрель 1965	119	
		0,1		0,1		октябрь 1965	7	
		0,1		0,1		апрель 1965	13	
		0,2		0,2		сентябрь 1965 октябрь 1965	29	
		0,4	0,2	0,4		апрель-октябрь 1965	99	
		0,7	1,2	0,7		апрель-октябрь 1965	204	
		0,2		0,2		май 1965	52	
			0,1			ноябрь 1964	3	
		0,1	0,8	0,1		апрель-август 1965	32	
21,75				21,7		ноябрь 1964	319	
		0,1	0,1	0,1		июль-сентябрь 1965	39	
72,0				72,0		ноябрь-декабрь 1964	1440	
21,0				21,0		август-сентябрь 1965	420	
90,0				90,0		сентябрь-ок- тябрь 1965	1800	Работы не закончены
12,0				12,0		сентябрь-ок- тябрь 1965	396	Работы не закончены
		0,1	0,4	0,1		ноябрь-декабрь 1964	28	
		0,2	0,5	0,3		ноябрь 1964, январь-май, июль-сентябрь 1965	109	Работы не закончены

I	2	3	4	5
37.	Парзелланхауфен 2107 км, пр. бер.			Укрепление берега
38.	Кригау 2101 км, лев. бер.			Укрепление берега
39.	Ледерерхауфен 2091 км, лев. бер.			Ремонт параллель- ных дамб и бун
40.	Нёйшютт 2991 км, пр. бер.			Укрепление берега
41.	Леңде Ау 2107 км, лев. бер.			Укрепление берега
42.	Дорнахер Шпорн			Укрепление берега
43.	Роте Мюле 2099 км			Ремонт дамбы
44.	Вальзе Дорнах 2094-2085 км			Укрепление берега
45.	Маутхаузен 2111 км			Устранение скал
46.	Зарлинг 2056 км			Устранение скал
47.	Агсбах 2027 км			Землечерпание
48.	Мелькер-Арм 2038 км			Землечерпание
49.	Зарлинг 2056 км			Укрепление берега
50.	Пёхларн 2045 км, лев. бер.			Буны

6								7	8	9
-	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	апрель-октябрь 1965	122	Работы не закончены
-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	март 1965	36	Работы не закончены
-	-	0,4	-	0,2	0,4	-	-	декабрь 1964 январь 1965	94	Работы не закончены
-	-	0,2	0,2	0,7	0,4	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	147	Работы не закончены
-	-	-	-	0,3	-	-	-	ноябрь 1964	2	
-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	декабрь 1964 февраль 1965	65	Работы не закончены
-	-	0,7	2,1	0,8	2,8	-	-	июль-сентябрь 1965	233	
-	-	0,4	0,2	0,2	0,6	-	-	июль-октябрь 1965	81	Работы не закончены
-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	март 1965	16	Работы не закончены
-	0,1	-	-	-	-	-	-	ноябрь-декабрь 1964 октябрь 1965	136	
-	-	-	-	-	-	-	-	март 1965	45	Работы не закончены
7,6	-	-	-	-	7,6	-	-	август-октябрь 1965	252	
-	-	-	-	-	19,4	-	-	март-май 1965	63	
-	-	-	-	0,5	-	-	-	ноябрь-декабрь 1964	4	

I	2	3	4	5
51.	Эммерсдорф 2036 км			Укрепление берега
52.	Ибская прорезь 2056 км, лев. бер.			Укрепление берега
53.	Зейзенштейн 2053 км, пр. бер.			Укрепление берега
54.	Миттерау 2048 км			Укрепление берега
55.	Агсбахер Венде 2028 км, лев. бер.			Укрепление берега
56.	Мелькер-Арм 2036 км, пр. бер.			Укрепление берега
57.	Причалы Ибс 2059 км, пр. бер.			Укрепление берега
58.	Готсдорф 2055 км, лев. бер.			Укрепление берега
59.	Вейтенегг 2039 км, лев. бер.			Укрепление берега
60.	Агсбах-Дорф 2028 км, пр. бер.			Укрепление берега
61.	Агсбах Маркт 2026 км, лев. бер.			Укрепление берега
62.	Тейсер Гштеттен Берндорфер Грабль 2001-1977 км		21	Устранение скал, гидрологические измерения
63.	Тейсер Гштеттен 1992,5 км		25	Землечерпание
64.	Бергау 1978 км		25	Землечерпание, сооружение бун
65.	Агштейн - Пишельсдорф 2025-1972 км		60- 80	500 Укрепление берега

6				7	8	9
		0,4	2,9	ноябрь 1964 - октябрь 1965	333	
		0,7	0,8	ноябрь 1964 - июнь 1965	226	
		0,3		ноябрь-декабрь 1964	52	
		0,7	1,2	май 1965 июль, сентябрь, октябрь 1965	20	
		0,1		июль 1965	12	
		0,1	0,2	ноябрь 1964	34	
			0,8	июнь-август 1965	57	
		0,1		июнь-июль 1965	21	
		0,1	0,4	июль-сентябрь 1965	48	
		0,2		июль 1965	47	
		0,2		июль, октябрь 1965	41	
	0,2			ноябрь 1964 - январь 1965 октябрь 1965	130	Работы не закончены
0,6			0,6	октябрь 1965	15	Работы не закончены
37,7		4,0	41,7	ноябрь, декабрь 1964	1200	
		1,7	1,7	май-октябрь 1965 август-октябрь 1965	638	Работы не закончены

I	2		3		4		5
66.	Лангенлебарн 1959 км, пр. бер.						Ремонт параллель- ных дамб
67.	Фуксхауфен 1951 км, пр. бер.						Укрепление берега
68.	Гширвассер 1938 км, пр. бер.	10	20		$\frac{22}{25}$	15	Землечерпание
69.	Випфинг 1957 км, пр. бер.						Укрепление берега
70.	Норманнен 1938 км, пр. бер.						Укрепление берега
71.	Юберфурштрассе 1935 км, лев. бер.						Укрепление берега
72.	Донау Канал /вход/ 1934 км	10			25		200 Землечерпание
73.	Устье Донау Канал 1919 км, пр. бер.	22	25		25	35	250 Землечерпание
74.	Тотер Грунд 1924 км, лев. бер.						Укрепление берега
75.	Орт 1902 км	17	50	1300	18	80	1300 Строительство бун
76.	Трейшютт 1888 км	18	50	800	21	70	Строительство бун Землечерпание
77.	Роттенштейн	21	100	800	23	100	800 Строительство бун
78.	Каменоломня Тебен 1877 км	12	40	650	23	60	650 Землечерпание
79.	Бад-Дейч- Альтенбург 1887 км	+7	60	200	20		Землечерпание
80.	Бад-Дейч- Альтенбург 1887 км, пр. бер.						Укрепление берега

6						7	8	9
		3,6			3,6	ноябрь-декабрь 1964	456	
		0,5			0,5	ноябрь 1964 март 1965	121	
4,6					4,6	апрель-май 1965	150	
			1,6		1,6	август-октябрь 1965	134	Работы не закончены
		0,5			0,5	декабрь 1964	63	Работы не закончены
						ноябрь-декабрь 1964	8	Работы не закончены
4,7					4,7	ноябрь 1964	170	
6,6					6,6	октябрь 1965	218	
		0,8			0,8	октябрь 1964 январь-апрель, июль-сентябрь 1965	192	Работы не закончены
		5,0			5,0	август-сен- тябрь 1965	1105	
57,0		1,0			58,0	июль-август 1965	1070	
		2,0			2,0	август 1965	380	
53,0					53,0	сентябрь, октябрь 1965	965	
12,0					12,0	сентябрь 1965	426	
		0,1			0,1	март 1965	9	

I	2	3	4	5
81.	Бад-Дейч- Альтенбург 1887 км, пр.бер.			Укрепление берега
82.	Русбахмюндунг 1881 км, лев.бер.			Укрепление берега
83.	Обер Петронелль 1893 км, пр.бер.			Укрепление берега
84.	Бухенау 1912 км, пр.бер.			Укрепление берега
85.	Вильдунгсмауэр 1894 км, пр.бер.			Укрепление берега
86.	Грихенау 1874 км, пр.бер.			Укрепление берега
87.	Вена 1926 км			Поднятие затонув- ших судов
88.	Вена 1928 км			Поднятие затонув- ших судов
				И Т О Г О :

6								7	8	9
		0,1				0,1		март 1965	9	
		0,25				0,25		август 1965	44	
		0,1				0,1		октябрь 1965	17	
		0,1				0,1		сентябрь- октябрь 1965	45	
		0,5				0,5		сентябрь, октябрь 1965	68	
		0,3				0,3		сентябрь, октябрь 1965	40	
							I	февраль, март 1965	107	
							I	март 1965 ноябрь 1965	248	
578,9	0,9	31,15	6,0	184	55925	2			19152	

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
/1880,3 - 1708,2 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК
/1880,3 - 1872,7 км/
и

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
/1850,2 - 1708,2 км/

[illegible]

По пунктам "с", "d" и "е"								Примечание		
макета										
Объем работ										
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Укладка						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ч. крон		
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	искусственного камня в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	транспортировка грун- та в 1000 м ³	Поднятие затонувших су- дов или других предметов				
							Другие работы			
6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	март 1965	1,13	
-	2248	-	-	-	-	-	-	март-апрель июнь-октябрь 1965	323,66	
-	0017	-	-	-	-	-	-	ноябрь-декабрь 1964	53,52	
9,476	4583	-	-	-	-	-	-	январь-апрель 1964 август-октябрь 1965	1.078,70	
8,532	0428	-	-	-	-	-	-		319,37	
-	0094	-	-	-	-	-	-	ноябрь 1964	13,44	
-	0333	-	-	-	-	-	-		47,95	
-	1998	-	-	-	-	-	-	ноябрь-декабрь 1964	325,98	
-	1477	-	-	-	-	-	-	январь-март 1965	218,27	

I	2	3				4				5
10.	1872-1850 км пр.бер., лев.бер.									Текущий ремонт
11.	1869-1868 км	24	120	1800	300	23	300	1800	300	Землечерпание
12.	1864 км, лев.бер.									Насыпь берега
13.	1863,7 км, пр.бер.									Насыпь берега
14.	1850-1810 км									Текущий ремонт
15.	1843-1842 км	17	150	1500	400	20	150	1500	400	Землечерпание
16.	1838 км									Насыпь берега
17.	1831,3 км									Заливка трещины
18.	1825-1823 км									Укрепление берегов
19.	1822-1817 км									Регуляционные работы для низ- ких уровней
20.	1820-1817 км									Укрепление берегов
21.	1819-1818 км	17	60	1200	200	25	120	1200	200	Землечерпание
22.	1818-1814 км									Сооружение берегов
23.	1810-1790 км									Текущий ремонт
24.	1808-1807 км	18	120	1600	700	20	120	1600	700	Землечерпание

6								7	8	9
-	6,066	-	-	-	-	-	-	ноябрь октябрь	906,83	
30,100	-	-	-	-	-	-	-	март-апрель 1965	703,47	
-	-	-	-	-	20544	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964	223,97	
5,036	-	-	-	-	-	-	-	март-апрель 1965		
-	-	-	-	-	-	-	-	май-июнь 1965	47,20	
-	0,724	-	-	-	-	-	-		252,77	
49,080	-	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964	1.146,96	
-	-	-	-	-	53602	-	-	ноябрь-де- кабрь 1965	592,93	
-	3,425	-	-	-	-	-	-	август-ок- тябрь 1965	496,72	
-	0,109	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964	25,91	
-	2,988	-	-	-	-	-	-	март-октябрь 1965	432,69	
-	0,113	-	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 март 1965	20,70	
142,560	-	-	-	-	-	-	-	май-август 1965	2.179,57	
-	-	-	-	-	57074	-	-	май-октябрь 1965	617,90	
-	0,121	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964	155,62	
27,720	-	-	-	-	-	-	-	январь-апрель 1965		
								ноябрь-де- кабрь 1964	411,92	

I	2	3				4				5
25.	I808-I807 км	23	I50	2000	800	25	I50	2000	800	Землечерпание
26.	I808-I807 км									Сооружение берегов
27.	I806 км									Поднятие остатков затонувших судов
28.	I805-I800 км									Текущий ремонт
29.	I802-I800 км	23	I00	I800	200	24	I50	I800	200	Землечерпание
30.	I792-I790 км									
31.	I790-I708 км									Текущий ремонт
32.	I776,6 км									Землечерпание
33.	I776,74 км									Текущий ремонт
34.	I776,73 км									Землечерпание
										В С Е Г О :

	6							7	8	9
52,300	-	-	-	-	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	999,73	
-	-	-	-	-	36442	-	-	октябрь-де- кабрь 1964 январь-май 1965	346,04	
-	-	-	-	-	-	IIOT	-	апрель-ок- тябрь 1965	1.013,20	
-	9,990	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 январь-ок- тябрь 1965	1.537,24	
156,240	-	-	-	-	-	-	-	август-ок- тябрь 1965	2.179,57	
-	-	-	-	-	-	-	-	апрель-май 1965	25,61	
-	1,567	-	-	-	-	-	-	ноябрь-де- кабрь 1964 январь-ок- тябрь 1965	433,73	
33,600	-	-	-	-	-	-	-	октябрь 1965	713,74	
-	3,424	-	-	-	-	-	-	апрель-ав- густ 1965	492,21	
27,237	-	-	-	-	-	-	-	февраль- август 1965	271,55	
581,881	39705	-	-	-	167662	IIOT			18.609,80	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Примечание
Объем работ					Другие работы	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор	
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Выемка		Укладка					
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6					7	8	9	
-	1,64	-	-	0,20	-	январь-октябрь 1965	507,33	
-	0,73	0,20	0,20	0,60	-	октябрь-декабрь 1964	372,48	
-	2,51	-	0,80	0,60	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.300,12	
2Ц19	-	-	-	-	-	октябрь-декабрь 1964	402,80	

I	2	3				4			5
		П. Участок I832 - I810 км							
5.	Ремонт поврежденных, нанесенных паводком I832-I810 км	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение продольной дамбы
6.	Пережат Бёш I821 км	I7	200	I000	300	$\frac{23}{25}$	$\frac{I50}{I20}$	I000	Землечерпание на пережете
7.	Пережат Бёш I818 км	I6	I50	I000	300	$\frac{23}{25}$	$\frac{I50}{I20}$	I000	Землечерпание на пережете
		III. Участок I810 - I794 км							
8.	Пополнение сооружений для низких уровней I804-I802 км	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение бун
9.	Ремонт поврежденных, нанесенных паводком I794 км	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение продольной дамбы
10.	Венек I794 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
		IV. Участок I704 - I708 км							
		Регуляционные работы							
11.	I777 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
12.	I762 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
13.	I753 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
14.	I747 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
15.	I725 км	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
		И Т О Г О :							

6						7	8	9
-	3,64	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.000,76	
31,36	-	-	-	-	-	август-сен- тябрь 1965	596,29	
55,70	-	-	-	-	-	июль-сентябрь 1965	1.046,86	
-	3,65	-	-	-	-	октябрь-де- кабрь 1965	1.208,09	
-	1,16	-	-	-	-	октябрь-де- кабрь 1964	441,50	
16,24	-	-	-	-	-	октябрь- декабрь 1964	531,57	
55,99	-	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.039,96	
18,04	-	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	360,88	
90,35	-	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.807,08	
96,94	-	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.938,90	
95,84	-	-	-	-	-	октябрь 1964- октябрь 1965	1.916,84	
477,65	1333	0,20	1,00	1,40	-		14.471,46	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1708,2 - 1433 км/

№№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществлением ра- бот относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществления работ относительно низко- го судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- vizны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- vizны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Шлюз Квашаи аванпорт	-	-	-	-	-	-	-	-	Пополнение камен- ной облицовки
2.	Дунафёльдвар 1621-1620 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Продольная дамба
3.	Излучина Кульч									Сооружение бун
	1594,6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	- " -
	1592,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	- " -
	1591,1 км	-	-	-	-	-	-	-	-	- " -
	1592 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение про- дольной дамбы
	1593 км	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Рацальмаш 1587-1586 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Повышение и укреп- ление поперечной дамбы
5.	Дунауйварош - регуляционные работы /береговой участок/ 1576,4 км 1577,1 км 1577,2 км 1577,3 км 1578,1 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Продольная дамба длиной 1500 м и поперечные дамбы

По пунктам "с", "d" и "е" макета								Примечание	
Объем работ							Период проведения работ		Общая стоимость в 1000 руб.
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Укладка				транспортировка материалов в 1000 м ³	Другие работы			
	камня в 1000 м ³	гравия в 1000 м ³	шлака в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
6							7	8	9
-	0,60	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	200	
-	0,68	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	150	
-	39,00	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	3.571	
-	7,30	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	1.745	
-	29,00	76,00	158,00	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	18368	

I	2	3	4	5
6.	I682-I684 км			Землечерпание :
7.	Излучина Мадоча I544-I540 км			Сооружение попе- речной дамбы
8.	Излучина Пакш I535-I527 км			Сооружение попе- речной дамбы
9.	Излучина Корпаш I495-I492 км			Повышение и удли- нение поперечной дамбы
0.	Излучина Коппань I488-I48I км			Повышение попе- речной дамбы
I.	Излучина Серемле I470-I467 км			Сооружение попе- речной дамбы и начало сооружения двух поперечных дамб
				И Т С Г О :

6								7	8	9
85,0	-	-	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	-	
-	5,00	-	-	-	-	-	-	октябрь 1964 ноябрь 1965	900	
-	3,00	-	-	-	-	-	-	март-апрель 1965	600	
-	12,00	-	-	-	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	2.200	
-	2,00	-	-	-	-	-	-	апрель 1965	400	
-	31,00	-	-	-	-	-	-	июнь-ноябрь 1965	6.200	
8500	12958	7600	15800	-	-	-	-		34.334	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845, 6 км/

№№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "ю" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Чевуцкий рукав I393-I39I,5 км	27	120	-	875	$\frac{27}{27}$	175	-	185	Землечерпание на судоходном пути
2.	Аранка I248-I246 км	15	250	-	300	$\frac{28}{28}$	50	-	170	Землечерпание на судоходном пути
3.	Рам-Дубовац I085-I077 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
4.	Брза-Врба II05-I094 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
5.	Прорезь Мохово I3I4-I308 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
6.	Чевуцкий рукав I399-I393 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы
7.	Белград II66,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт железнодо- рожного и шоссей- ного моста
8.	I433-I075 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Съемки планов рус- ла и берегов, гид- ротехнические ис- следования к про- екту
И Т О Г О :										

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землеустроительные
работы в 1000 м³

камень в 1000 м³

земли в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

фашин в 1000 м²

Другие работы

Период
проведения
работ

Общая
стоимость
в
1000 дин.

Примечания

6

7

8

9

43,32

-

-

-

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

40.174

23,89

-

-

-

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

22.116

-

1,05

-

4,42

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

22.943

-

3,16

0,30

2,70

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

44.823

-

19,81

-

0,43

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

284.620

-

18,29

-

-

10,98

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

401.105

-

-

-

-

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

1.100

-

-

-

-

-

-

ноябрь 1964-
октябрь 1965

133.046

67,21

42,31

0,30

7,55

10,98

-

949.927

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

№ п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
II		III				IV				У
1.	<u>Плотина Гребень</u> 999-993,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт и возвышение плотины
2.	<u>Район Юц</u> 988,300 - 985 км	-	-	-	-	-	-	-	-	а/ Ремонт и возвышение продольной дамбы и поперечных дамб. б/ Ремонт и возвышение бун и сооружение новых бун
3.	<u>Коронини</u> 1041,400 - 1042 км	18	40	-	600	$\frac{24}{22}$	$\frac{80}{60}$	-	600	Землечерпание
4.	941,300 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна
5.	<u>Узкость Сиколован</u> 1039,940 - 1040,160 км	-	36	-	220	18	60	-	220	Устранение скал
И Т О Г О :										

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Землечерпательные работы в 1000 м ³	Устранение скал в 1000 м ³	Укладка		Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей и динар	Примечание
		камень в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /штук/			
6				7	8	9
-	-	1,85	-	сентябрь - октябрь 1965	16.095 динар	
-	-	2,34	-	сентябрь- октябрь 1965	60.248 динар	
-	-	3,38	-	сентябрь - ноябрь 1965	180 лей	
16,9	-	-	-	1 ноября - 22 декабря 1964	150 лей	
-	-	-	I	июль 1965	560 лей	
-	0,31	-	-	9 августа - 1 ноября 1965	12.400 динар	
16,9	0,31	7,57	I		88,743 динар 890 лей	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 м./

№ п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществлением ра- бот относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществления ра- бот относительно низкого судоходно- го уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	1075-1048 км	25	200	1000	-	-	-	-	-	Глубина в 19 дм наблюдалась 24 и 25 октября 1965 года при уровнях воды на водомер- ном посту Корабля 117 и 110 см и 28 и 31 октября при уровнях воды в 96 и 82 см и при ши- рине фарватера, сокращенной до 60 м
2.	931-170 км	25	200	1000	-	19	60- 100	1000	-	
3.	Добринна 761 км	15	-	-	-	18	-	-	-	Регуляционные работы
4.	Челей 631 км	6	-	-	-	15	-	-	-	Регуляционные работы

По пунктам "с", "д" и "е" макета									
Объем работ									
Землечерпательные работы	Выемка скал в 1000 м ³	Укладка			Поднятие затонувших судов и других объектов шпигельной	Причалы в м	Период проведения работ	Общая стоимость	Примечание
		камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусственного камня в 1000 м ³					
6						7	8	9	
На участке 345-240 км при низких водах фарватер проходит через рукав Бала-Борча								В период низких вод наблюдаются глубины меньше 25 дм	
24,55	-	-	-	-	-	25 августа-31 октября 1965		Землечерпание началось до уменьшения глубины ниже 3,0 м	
61,00	-	-	-	-	-	7 августа-31 октября 1965			

I	2	3								4	5
		Поднятие затонувших судов и других препятствий, находящихся в фарватере									
1.	Бассейн Плантелор ниже сахарного рафинадного завода..	-	-	-	-	-	-	-	-	Устранение подводных труб и каменной защитной насыпи.	
2.	683,1 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие элеватора	
3.	687,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
4.	668,4 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
5.	689 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
6.	695,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
7.	Мыс острова Шимьян	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
8.	927 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
9.	932 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна	
10.	941,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие баржи	
11.	963 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна	
12.	Кискании 181 км, пр. бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие крана	
13.	166 км, пр. бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие морской баржи	
14.	Бассейн доков Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна	
15.	Сулинский рукав	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна	

6						7	8	9
-	-	-	-	-	I	-	октябрь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	ноябрь 1964	
-	-	-	-	-	I	-	август 1965	
-	-	-	-	-	I	-	июнь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	сентябрь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	октябрь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	август 1965	
-	-	-	-	-	I	-	октябрь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	июнь 1965	
-	-	-	-	-	I	-	июль 1965	
-	-	-	-	-	I	-	ноябрь 1964	
-	-	-	-	-	I	-	ноябрь 1964	
-	-	-	-	-	I	-	ноябрь - де- кабрь 1964	
-	-	-	-	-	I	-	декабрь 1964	
-	-	-	-	-	I	-	декабрь 1965	

I	2	3				4				5
I6.	Порт Браила Пристань для морских судов	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна
I7.	Рукав Мэчин 6 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Устранение деревян- ного препятствия
I8.	Порт Галац, новая набережная	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков буксира
I9.	Порт Галац 78 миля, лев.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Устранение бетон- ных блоков
20.	Порт Браила I69,9 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие остатков затонувшего судна
2I.	72 миля, лев.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонув- шего парома
22.	I69,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Устранение деревян- ного препятствия
И Т О Г О:										

6								7	8	9
-	-	-	-	-	-	I	-	март 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	март 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	апрель 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	май 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	апрель 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	август 1965		
	-	-	-	-	-	I	-	сентябрь 1965		
85,55	-	-	-	-	-	22	-			

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

Участок 845,6-610 км содержится службами

СРР и участок 610-375,1 км службами НРБ

№ п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	радиус кривизны в м	Длина переката в м	
	2	3				4				5
	Лакит-Чоара 588-585 км	30*	180	2000	200	40* 34	180 200	2000	-	Изменение фарватера у острова Лакит
	Свиштов 556-554, 4	18	60	3000	-	22 20	70 70	3000 3000	-	Землечерпание, проре- для концентрации фарватера
	Важетоаря 447-445 км	29*	150	-	-	39* 32	120 150	-	200	Изменение фарватера
										И Т О Г О :

* Глубина фарватера относительно уровня воды, приведенного в графе "Примечания".

По пунктам "с", "д" и "е" макета										
Объем работ								Период проведения работ	Общая стоимость в тыс.лев	Примечание
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка					Другие работы				
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусствен. камня в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	Транспортировка материалов в 1000 м ³					
6	7	8	9							
-	-	-	-	-	-	-	2 сентября 1965	-	Никополь +360 см	
I23	-	-	-	-	I23	-	-	81,2		
-	-	-	-	-	-	-	25 октября 1965	-	Силистра +1800 Русе +208 см	
I23	-	-	-	-	I23	-		81,2		

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ /170 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили/

[illegible]

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость работ в 1000 лей	Примечания
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка			Другие работы			
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	фашии в 1000 м ³				
6					7	8	9
61,3	-	-	-	-	декабрь 1964	610	*/ Цифры указывают глубины в начале и во время выполнения землечерпания в период сильных отложений
1.108,1	-	-	-	-	январь-сентябрь 1965	1.110	
20,6	-	-	-	-	декабрь 1964-январь 1965	201	
30,8	-	-	-	-	октябрь-ноябрь 1965	308	
-	4,17	-	-	-	сентябрь-декабрь 1964	381,3	
-	2,73	-	-	-	ноябрь-декабрь 1964	547,9	
-	5,20	-	78,1	-	июль-октябрь 1965	2.216,0	
-	13,00	-	-	-	май-октябрь 1965	1.100,0	
-	2,10	-	-	-	ноябрь 1964-декабрь 1965	167,0	

1	2			3				4		5
2 /	Сулинский бар Устье канала	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт старых дамб
6.	27-28 мили	-	-	-	-	-	-	-	-	Генеральный ремонт укрепления берегов Сулинского канала /3000 м ² /
										И Т О Г О :

6					7	8	9
-	9,7	-	-	-	январь-октябрь 1965	1.271,0	
-	6,50	28,0	-	-			
12208	43,4	28,0	78,1	-		7.912,20	

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

СОВМЕСТНЫЙ СОВЕТСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/72 - 43 мили; 134,1 - 79,8 км /

и

КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО

На советско-румынском участке реки Дунай от устья реки Прут /72 миля/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и по Килийскому гирлу низкие уровни наблюдались 17 ноября 1965 г., которые над нулем водомерных постов Рени и Измаил соответственно составляли +40 см и +38 см. При этих уровнях судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал имел минимальную ширину 300 м и радиус **кривизны** : 2560 м /излучина 66 мили/, а глубины превышали 24 фута.

В связи с тем, что приведенные минимальные габариты судоходного фарватера не лимитировали судоходство, то надобности в проведении здесь регуляционных и гидротехнических работ не было.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
совместный немецко-австрийский участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X I965	в прошлом году I.XI-3I.XII I964	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограж-
дение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург -
Крейтельштейн/

/156,1 км/

Светящие бакены
/буи/

I I

С начала XII.I964
до III.I965 бакены
/буи/ были заме-
нены вежами.

Несветящие бакены
/буи/
Вежи

I62 I48
I I

От 2223,2 до
2201,8 км

/21,4 км/

Несветящие бакены
/буи/

2 I

В с е г о : I66 I5I

Береговое ограж-
дение

От 2379,3 до 2223,2 км
/156,1 км/

Береговые огни
/маяки/

20 20

Перевальные знаки

55 58

Особые знаки /всего/

35 32

I	2	3	4	5	6
<u>От 2223,2 до 2201,8 км</u> <u>/21,4 км/</u>					
Береговые огни /маяки/	6	6			
Перевальные знаки	3	3			
Особые знаки /всего/	4	3			
В с е г о:	123	122			

Примечание: Ввиду того, что участок Дуная ФРГ имеет ширину только в 130-200 м и плавание судов совершается вдоль берегов, то знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь на местах, где естественные условия реки неудовлетворительны и требуют этого. Эта система позволяет осуществлять при нормальных условиях видимости $\delta = 0,6$ безопасное плавание днем и ночью.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяков/, используются также выставленные несввещающие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражательными веществами, которые становятся видными под светом прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чение
	в текущем году I.I-3I.X 1965	в прошлом году I.XI-3I.XII 1964	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие бакены /буи/	5	3
--------------------------	---	---

Несветящие бакены /буи/	163	135
----------------------------	-----	-----

В с е г о :	168	138
-------------	-----	-----

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	92	83
---------------------------	----	----

Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты и перевальные знаки	185	150
---	-----	-----

Особые знаки /всего/	41	14
----------------------	----	----

В с е г о :	318	247
-------------	-----	-----

От 2223,2 до
2201,8 км и
от 1880,3 до
1872,7 км
только по
правому бе-
регу

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Светящие средства	-	-	
Несветящие средства	3	-	
В с е г о :		3	

Примечание: Во время ледохода постоянно выставленные опознавательные знаки - буи были заменены вехами.

Все неосвещенные береговые знаки и несветящие буи оборудованы светоотражающими веществами.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/I880,3 - I708,2 км/

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X I965	в прошлом году I.XI-3I.XII I964	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Светящие бакены /буи/	3	3	П.I965	ХП.I964	
Несветящие бакены /буи/	I8	I3	I-III-65 XI-ХП-64	заменены швемерами	
Швемеры	I58	I05	I-III.I965 XI.I964	оставлены оставлены	

В с е г о : I79 I2I

Береговое ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Береговые огни /маяки/	48	37	I-П.I965 III.I964	ХП.I964 заменены По переваль- левому ными зна- берегу ками	
Несветящие знаки со световыми от- ражателями	82	72	I-П.I965 XI.I965	Оставлены	
Перевальные знаки	II	I	I-П.I965 ХП.I964	Оставлены	
Особые знаки /всего/	24	-	IV-У.I965		

В с е г о : I65 II0

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Светящие средства	2	Братислава	
Несветящие средства	42	178 - 200 см	
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие средства	7	Выставляются	
Несветящие средства	18	при высоких уровнях воды	
В с е г о:	69		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода значительное изменение фарватера реки произошло у 1818 км, где для большей безопасности судоходства 23 февраля 1965 года судоходный путь был перемещен далее от левого берега к середине русла.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе частично повреждены полностью повреждены		Примечание
Светящие бакены /буи/	1	-	1	
Несветящие бакены /буи/	40	7	33	
Швемеры	181	-	181	
Береговые огни /маяки/	2	-	2	
Береговые знаки	44	26	18	

Примечание: На совместном чехословацко-австрийском участке от 1880,3 до 1872,7 км с первого декабря 1964 года по 30 октября 1965 года обеспечивала ограждение фарватера чехословацкая служба.

В течение всего отчетного периода совместный чехословацко-венгерский участок реки ограждался следующим образом: участок от 1850,2 до 1794 км ограждала чехословацкая служба, а участок от 1794 до 1708,2 км - венгерская служба.

На совместном чехословацко-венгерском участке в принципе светящие бакены с красным проблесковым светом выставляет чехословацкая служба, а с зеленым мерцающим светом - венгерская служба.

По всей длине совместного участка береговые знаки выставляет каждое государство на своем берегу, т.е. чехословацкая служба выставляет навигационные знаки на левом берегу от 1880,2 до 1708,2 км и на правом берегу от 1872,7 до 1850,2 км.

Все несветящие знаки навигационной путевой обстановки, выставляемые чехословацкой службой, были снабжены световыми отражателями.

Ввиду того, что в зимний период 1964/65 гг. лед на реке появлялся только в отдельных случаях, судоходство не было приостановлено, в результате чего ограждение фарватера происходило в более тяжелых условиях.

В 1965 году самые низкие уровни воды были зарегистрированы в следующие периоды времени:

В период с 1 января по 17 марта 1965 года при показании водомерных постов Братислава 197 см, Габчице 300 см, и Комарно 154 см самые меньшие глубины наблюдались на перекатах у 1842 км - 19 дм и у 1818 км - 18 дм. У 1818 км, кроме большого уменьшения глубины, произошло также значительное сужение фарватера до 90 м.

В августе, при показании водомерного поста Братислава 334 см, самая меньшая глубина наблюдалась на перекате у 1877 км - 18 дм, при ширине фарватера 120 м.

В октябре, при показании водомерных постов Братислава 186 см, Габчиково 301 см и Комарно 146 см, самые меньшие глубины наблюдались на перекатах у 1860 км и у 1842 км - 18 дм, у 1849 км - 15 дм, у 1821 км - 17 дм. Кроме уменьшения глубины, у 1849 км произошло сужение фарватера до 100 метров, а у 1821 км до 120 метров.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2-I433 км/

От I850,2 до I708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечания
	в текущем году	в прошлом году	выставления	съемки	
	I.I-3I.X I965	I.XI-3I.XII I964			

Плавучее ограждение

От I850,2 до I433 км

/4I7,2 км/

Светящие бакены /буи/	62	60	2-6.III I964		
Несветящие бакены	72	72			
Вехи	75	64	5.III.64		
Швемеры	I87	I73	3.XI.64 7.III.65 I0.YII.65	I3.I-24. IV.I965	

В с е г о : 396 369

Береговое ограждение

От I850,2 до I433 км

/4I7,2 км/

Береговые огни /маяки/	96	93	I5.II.64 6.III.65 I2.IX.65	I5.I.65	
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	II	II	22.II.64 9.III.65	I5.I.65	
Перевальные знаки	7	7	I8.II.64 I9.III.65	I5.I.65	
Особые знаки /всего/	95	90	9.III.65 YII-YIII.65	I6.I.65	

В с е г о : 209 20I

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Светящие средства	3	Комаром	378
Несветящие средства	113	Комаром	164
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие средства	3	Дунаремете	390
Несветящие средства	18	Комаром	148-362
		Дунаремете	259-390
В с е г о :	137		

Примечание. На общем венгерско-чехословацком участке от 1850 до 1708 км ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки проводилось совместно венгерской и чехословацкой службами. На участке от 1850 до 1794 км ограждение фарватера проводила чехословацкая, а на участке от 1794 до 1708 км - венгерская службы.

Обозначение судоходных пролетов шоссейного моста Медведёв и железнодорожного моста Комаром осуществляла чехословацкая служба, а обозначение судоходных пролетов шоссейного моста Комаром и шоссейного моста Эстергом - венгерская служба.

Выставление береговых знаков каждая страна проводила на своем берегу.

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода значительное изменение фарватера произошло в районах километров: 1849, 1847, 1842, 1837, 1831-32, 1823, 1821, 1813-14, 1807-8, 1805-6, 1803, 1785, 1776, 1721.

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

Между Будапештом и Вацом были выставлены навигационные знаки с радиолокационными отражателями.

Большинство несветящих навигационных знаков покрыто светоотражающим веществом.

Для автоматического регулирования силы света навигационных знаков введены транзисторные регуляторы освещения, а для их автоматического выключения и включения используются сетевые транзисторные выключатели.

ф / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	30	30	-	
Несветящие бакены /буи/ и швемеры	205	72	133	
Береговые огни	10	9	1	
Береговые несветящие знаки	7	2	5	

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

/I433 - 845,65 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X I965	в прошлом году I.XI-3I.XII I964	выставления	съемки	

Плавучее ограждение

От I433 до I054 км

/379 км/ и

от 934 до 845,6 км

/88,4 км/

Светящие бакены
/буи/

33

29

27.XII.64-
3-28.III.65 12.I.65

В с е г о :

33

29

Береговое ограждение

От I433 до I054 км

/379 км/ и

от 934 до 845,6 км

/88,4 км/

Береговые огни

/маяки/

I29

I27

Несветящие знаки,
ограждающие опасные
пункты

4

4

Особые знаки /всего/

7

7

В с е г о :

I40

I38

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1428,1 до 1047,2 км
и

от 935 до 858,3 км

Светящие средства 4
Несветящие средства 119

+ 100 см по водомерным постам Вуковар и Земун

В с е г о : 123

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода значительное изменение произошло на участке Сланкамен /1212,5-1216 км/.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	

Светящие бакены /буи/

17

7

10

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 930 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-3I. X. 1965	в прошлом году I. XI- 3I. XP. 1964	Выстав- ления	Съем- ки	

Плавучее ограж-
дение

От 1048 до 931 км

/ 117 км/

Светящие бакены

/буи/

3

2

Несветящие -"

/буи/

18

17

Швемеры

77

77

В с е г о:

98

96

Береговое ограж-
дение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни

/маяки/

6

4

Особые знаки /всего/ 31

31

В с е г о:

37

35

Примечание:

Выставление и съемка светящих и несветящих бакенов и швемеров на участке Железных Ворот проводится в зависимости от уровня воды и появления ледохода.

В течение мая месяца 1965 года были выставлены между 951 и 941 км 14 светящих швемеров с целью испытания ночного судоходства.

В марте месяце 1965 года на участке Железных Ворот были смонтированы ещё 2 новых береговых огня /маяка/.

Г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	в том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	2	2	-	
Несветящие бакены и швмеры	64	52	12	

Участок Социалистической Республики Румынии

/ I075 - 0 км /

От I075 до I048 и от 93I до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,14 км /72,42 м/ до 79,63 км /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X I965	в прошлом году I.XI-3I.XII I964	выставления	съемки	

Плавающее ограждение

От I075 до I70 км

/553 км/

Светящие бакены /буи/	I00	97	7-26.III.65		Без участка Железных Ворот и участка 610-385 км
Несветящие бакены /буи/	64	77	7-26.III.65		
Швемеры	97	95	I2-27.XII.64	2-I7.III.65	

В с е г о : 26I 269

Береговое ограждение

От I075 до I70 км

/788 км/

Береговые огни /Маяки/	73	7I			Без участка Железных Ворот
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	4	-			
Линейные створы	4	-			
<u>Особые знаки /всего/</u>	<u>I68</u>	<u>I33</u>			
В с е г о :	249	204			

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер
претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода на участке 93I-I70 км фарватер претерпел следующие изменения: начиная с 29 октября 1965 года /в настоящее время/ главный судоходный путь был направлен у 345 км по рукаву Бала-Борча /для судов с осадкой, превышающей зарегистрированные у 345 км глубины/.

Изменения в фарватере были доведены до сведения заинтересованных сторон оповещением для судоводителей № 8I/1965 г.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6-375,1 км правого берега, левый
берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	в текущем году I.I-3I.X 1965	в прошлом году I.XI-3I.XII 1964	выстав- ления	съемки	
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 845,6 до 375,1 км</u>					
<u>/470,5 км/</u>					
Светящие бакены /буи/	35	39	I6.П-IO.Ш 1965	6.ХП.64- IO.П.65	
Несветящие бакены	40	41	I6.П-IO.Ш 1965	6.ХП.64- IO.П.65	
В с е г о :	75	80			
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От 845.6 до 375,1 км</u>					
<u>/470,5 км/</u>					
Береговые огни /маяки/	28	27	I6.П-IO.Ш 1965	8.ХП.64- IO.П.65	
Особые знаки /всего/	31	29			
В с е г о :	59	56			

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
<u>От 610 до 375 км</u>			
<u>/235 км/</u>			
Светящие средства	-		
Несветящие средства	4	Русе +345	
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие средства	-		
Несветящие средства	2	Свиштов +173	
В с е г о :	6		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

1. 591-585 км - изменение произошло 2.IX.1965 при отметке уровня воды Никопол +360 см.

2. 448-445 км - изменение произошло 25.X.1965 при отметке уровня воды Русе +208 см.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В районе Русе-Тутракан выставлены 8 плавучих несветящих знаков с радиолокационными отражателями.

Полученный результат удовлетворительный.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	II	II	-	
Несветящие бакены /буи/	IO	IO	-	
Швемеры	13	5	8	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ до 79,8 км /43 мили/ левого берега, правый берег - румынский/

Судоходный фарватер реки Дунай и Килийского гирла продолжал ограждаться видами знаков, отвечающих Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае 1952 г.

Береговые особые знаки /знаки запрещения и разрешения якорных стоянок и знаки, запрещающие разводить волнение/ были заменены знаками, предусмотренными Единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае 1961 года.

Выставление на местности знаков навигационной путевой обстановки производилось с учетом положений Инструкции по расстановке знаков Единой системы навигационной путевой обстановки на Дунае, принятой Дунайской Комиссией в 1964 году.

В зимний период действие плавучих средств ограждения было прекращено перед появлением ледовых явлений в Низовьях Дуная, т.е. 16 января 1965 г., и вновь введены в действие с окончанием ледохода 27 февраля 1965 г.

Береговые средства ограждения из эксплуатации не выводились и действовали в течение описываемого периода.

Несмотря на то, что навигация в зиму 1964/65 г.г. в период ледовых явлений не прерывалась и знаки ограждения на местности действовали, за исключением плавучих, которые снимались на короткий период, в марте 1965 г., была оставлена новая схема расстановки этих знаков, которая в процессе навигации корректировалась.

Выставляемая навигационная обстановка относилась к первой категории и обеспечивала круглосуточное плавание судов.

В качестве средств навигационной обстановки преимущественно использовались береговые огни /маяки/, а плавучие знаки выставлялись только по Килийскому гирлу для ограждения отдельных примыкающих к судоходному фарватеру отмелей и побочней.

Местоположение знаков навигационной обстановки, ввиду сравнительной стабильности судоходного фарватера в течение навигации почти не менялось, за исключением плавающих обстановки, которая корректировалась по мере изменений уровней в реке.

В процессе навигации систематически на местности не реже двух раз в неделю проводилась проверка действия знаков ограждения и правильность их местоположения.

Всего за описываемый период на реке Дунай от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал и в Килийском гирле, советской службой было выставлено:

- береговых огней /маяков/	- 54
- плавающих светящих знаков	- 21
- плавающих несветящих знаков	- 14

По сравнению с 1964 г. количество средств навигационного ограждения увеличилось:

- береговых огней /маяков/	на	4
- плавающих несветящих знаков	на	5

Дальность видимости светящих знаков составляла:

- белые огни	- 5 км
- красные огни	- 2 км
- зеленые огни	- 1,5 км

В качестве источников освещения использовались ацетилен и аккумуляторные батареи /на береговых огнях/.

В целом выставленное на описываемых участках Дуная количество знаков навигационной обстановки и схема ее расстановки, обеспечили безопасность плавания судов.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42/ до 79,63 км /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Колич. знаков		Д а т а		Примечание
	в текущ. году I.I-3I X.I965	в прошл. году I.XI- 3I.XП. I964	Выставле- ния	Съемки	

Плавучее ограж-
дение

От 170 до 0 км
/170 км/

Светящие бакены /буи/	7	7	28.Ш.65	20.ХП.64	
Несветящие -" /буи/	41	47	17.Ш.65	28.ХП.64	
В е х и	29	27	19.Ш.65	30.ХП.64	
Швемеры	20	18	19.Ш.65	20.ХП.64	
Зимние швемеры	60	69	29.ХП.64	10.Ш.65	
В с е г о:	157	168			

Береговое ограж-
дение

От 170 до 0 км
/170 км/

Береговые огни /маяки/	24	24			
Перевальные знаки	7	7			
Особые знаки /всего/	59	10			
В с е г о:	90	41			

г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	6	6	- -	Из всех случаев повреждения 34 причинены плавающими судами.
Несветящие бакены /буи/	8	-	8	
Швемеры	25	5	20	

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/-- Девин /1879,5 км/
- 500 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	83,33	
2. Всеми плавучими знаками	1,50	
3. Светящими береговыми знаками	4,24	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,38	
5. Плавучими и береговыми светящими знак.	4,03	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,53	

Участок Девин /1879,5 км/ - Мохач /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	6,86
2. Всеми плавучими знаками	1,56
3. Светящими береговыми знаками	3,10
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,74
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,13
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,82

Участок Мохач /1433 км/ - Молдова-Веке-Винце /1048 км/
- 385 км

1. Светящими плавучими знаками	10,20	
2. Всеми плавучими знаками	3,00	
3. Светящими береговыми знаками	3,40	Согласно данным, полученным от Югославии
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	3,60	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,70	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,60	

Румынско-югославский совместный участок: Турну-Северин -
р.Тимок /93I-845,65 км/ - 85 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	3,60	
2. Всеми плавучими знаками	1,60	
3. Светящими береговыми знаками	2,33	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,47	
5. Плавучими и береговыми знаками	1,41	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,97	

Румынско-болгарский совместный участок и румынский
участок /Тимок 845,65 км - Браила 170 км/ - 676 км

1. Светящими плавучими знаками	6,00
2. Всеми плавучими знаками	3,41
3. Светящими береговыми знаками	5,00
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	5,00
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,96
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,10

Румынско-советский совместный и румынский участки
/Браила 170 км - Сулина 0 км/

1. Светящими плавучими знаками	24,30
2. Всеми плавучими знаками	1,75
3. Светящими береговыми знаками	6,54
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	5,15
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	5,15
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,33

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ
РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3-2201,8 км/

От 2223,2 км до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены между: 2373,6-2212,6 км в 9 пунктах; масштаб планов съемки - 1:5 000.

Уровни воды наблюдались на 27 гидрометрических станциях и постах; на 4-х из них велись наблюдения по расходам воды; скорость течения измерялась посредством гидрометрических вертушек на следующих пунктах:

2376,15 км - 15 измерений

2305,53 км - 8 измерений

2256,86 км - 16 измерений

2214,59 км - 5 измерений

Участок Австрийской Республики /2223,2-1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены между 2163 и 1876 км в 43 пунктах; масштаб планов съемки - 1:2 000. Между 2162 и 2157 км на 5 пунктах систематически измерялись глубины и ширины фарватера на перекатах. На участке между 2223 и 1872 км на 33 гидрометрических станциях и постах наблюдались уровни воды; а на 2-х из них измерялись расходы воды и взвешенные наносы и на 9 из них измерялись температуры воды.

Скорость течения измерялась посредством гидрометрических вертушек в 9 пунктах. Всего было проведено 26 измерений.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Работы по съемкам планов русла проведены на Дунае между 1880 - 1794 км; масштаб планов съемки - 1:2 880.

Кроме того проведены 2 измерения расходов воды на участке между 1842 и 1810 км.

Уровни и расходы воды наблюдались на гидрометрической станции Братислава. Скорости течения при наводнении на поймах измерялись между 1842 и 1810 км.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2-1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены на следующих участках реки: 1804-1708 км; масштаб планов съемки - 1:2 000; 1683-1574,5 км; масштаб планов съемки 1:2 880.

На 8-ми гидрометрических станциях наблюдались уровни воды, на 1480 км были проведены 2 измерения скорости течения воды посредством гидрометрических вертушек, 2 измерения расходов воды и 2 измерения взвешенных наносов.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433 - 845,6 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Гидрографические работы по съемкам планов русла были выполнены на следующих участках реки: 1401-1309,8 км - всего 3 съемки в масштабе 1:1 000; 1392,5-1391,5 км - в масштабе 1:2 000; 1396-1092,5 км - всего 7 съемок в масштабе 1:5 000.

Кроме того, с 1430,4 по 1075,8 км измерен продольный профиль реки и составлен в масштабе 1 : $\frac{200}{400,000}$.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Работы по съемкам планов русла проведены на следующих участках: 845-605 км, 588-585 км, 574-560 км, 456-449 км, 428-420 км; масштаб планов съемки - 1:5 000.

На перечисленных участках были проведены измерения расходов воды, направления течения и глубины на перекатах. Также были проведены измерения скорости и направления течения на перекатах на участке от 845 до 420 км. На участке 845-375 измерены скорости течения по оси фарватера на каждые 5 км - всего 95 измерений.

На 20 гидрометрических станциях и постах наблюдались уровни воды. На 7-и из них были измерены расходы воды, а на 2-х - взвешенные наносы.

Участок Социалистической Республики Румынии /1075-0 км/

От 1075 до 1048 км - совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных
Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский
участок.

От 134,1 км /72,43 м/ до 79,6 км /43 м/ - совместный ру-
мынско-советский участок.

Для наблюдения геоморфологической эволюции русла Дуная и
во избежание образования перекатов, были выполнены следующие гидро-
графические измерения на румынском участке Дуная:

р. Дунай	236	-	242	км
р. Дунай	298,6	-	300,1	км
р. Дунай	300	-	318	км
р. Дунай	341	-	349	км
р. Дунай	342	-	347,5	и Бала 9 км
р. Дунай	369	-	381	км
р. Дунай	625	-	634	км /два раза/
р. Дунай	757	-	764	км /два раза/
Борча	92	-	71	км
Борча	66	-	70	км

Рукав Св.Георге 1,6 - 5,2 км

Рукава Остров, Пастрамаджиу, Хопа-Жиану 7 км

Выполнены измерения по профилям у Чернавода, Оленица, Джур-
джу, Свиштов, Ново-Село, Корабия, Зимница, Фетешть и Жегэлия.

Были взяты 70 проб наносов из русла реки в рукаве "Св.Георге"
и канале "Сахалин".

Участок Речной Администрации Железных Ворот /1048 - 931 км/

Мероприятия	Участок реки, где проводились гидрографические, гидрологические и тральные работы	По пункту "а" макета			По пункту "б" макета	
		Съемки планов русла		Наблюдения на водомерных постах	Измерения скоростей течения	
		Расстояние между поперечниками и способ промеров глубин	Масштаб планов съемки			
				Водомерный пост	Наблюдательные элементы	Способ измерения
						Количество измерений

1. Коронины

1039, 940 -
1040, 160 км

10 м зондирования путем гра-
ления; контроль-
ные зондирования

1:1000 Дренкова уровни

-

2. Малые Железные Ворота

942, 240 -
943, 490 км

10 м зондирования путем гра-
ления; контроль-
ные зондирования

1:1000 Оршова

уровни

24

гидроме-
трически-
ми вер-
тушками

3. Оршова-Текия

Оршова

"

8

гидроме-
трически-
ми вер-
тушками

По пункту "а" макета

№ пп	Участок реки, где были выполнены гидрографические, гидрологические и тральные работы	Гидрографические съемки		Наблюдения на гидрометрических станциях	
		Расстояние между поперечными профилями и методы съемки	Масштаб	Гидрометрическая станция	Произведенные наблюдения
1	2	3	4	5	6
1.	Гидрографический план устья Сулинского канала у выхода в море, до 15 м глубины. Гидрографические планы на IV кв. 1964 и на I, II, III кварталы 1965 г.	2 км, измерения глубин, произведенные секстантом и оловянным лотом	I:5000		
2.	Гидрографическая годовая карта побережья; участок Кардон-ручеек Импуцита в зоне Сулинских дамб	5 км, измерения глубин, произведенные секстантом и оловянным лотом до 15 м и эхолотом до 25 м глубины	I:25000		
3.	Гидрографический контрольный план перекатов у мили 37-38, 40-41, 46-47, 56-57, 72-73 и у км 153-155, 161, 162, 165-166.	23 км, по 3 раза повторные измерения глубин при низких водах, произведенные оловянным лотом и эхолотом.	I:2000		
4.	Гидрографический план на बारे Сулина, устье канала	0,5 км, по 80 раз измерения глубин на 5 продольных профилях /20 м расстояние между ними/. Выполненные измерения оловянным лотом или эхолотом, по надобности.	I:3000		
					Чатал- Уровень воды, сила и Измаил, направление вет- мил. 43 ра, температура воздуха, атм. дав- ление, погода и положение льда, взятие проб по взвешенным наносам

Низовьев Дуная /170 - 0 км/

По пункту "b" макета		По пункту "с" макета	
Гидрологические элементы, наблюдаемые на перекатах	Тральные работы и применяемые методы	Измерения скорости течения	
		Примененные методы	Количество измерений
7	8	9	10

Наносы и падение
судоходных глубин

Предохранительные
дноуглубления для
поддержания мини-
мальной глубины в
24 фута

1	2	3	4	5	6
6.			Чатал Св. Георге мил. 33 + 1200 м	Уровень воды. Сила и направ- ление ветра. Температура воздуха. Поло- жение льда. Положение на Дунае.	
7.			Горгова мил. 21	Уровень воды. Сила и направ- ление ветра. Температура воздуха. Поло- жение на Дунае и состояние льда.	
8.			Кришан мил. 12	Уровень воды. Сила и направ- ление ветра. Температура воздуха. Поло- жение на Дунае и состояние льда.	
9.			Сулина мил. "0"	Уровень воды. Сила и направ- ление ветра. Температура воздуха и воды. Атм. давление. Погода и поло- жение льда на реке. Прозрач- ность воды. Взве- шенные наносы. Поток воды.	
10.			Сулина при зна- ке-ука- зателе тумана м 39- Южн. дамба	Уровень воды в канале и море. Сила и направл. ветра. Темпер. воды Дуная и моря. Атм. давл. Положение на море и на реке. Состояние льда на канале и на побережье.	

7	8	9	10
---	---	---	----

Поплавком на
расстояние
100 м

Ежедневно

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информации об изменениях в навигационной путевой обстановке, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ строительства и регуляризации, о временном запрещении судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путём оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 час./ по основным водомерным постам на Дунае /Ингольштадт, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн/ сообщаются Баварским радио /1 и 2-я программа/ в 8 час. 05 мин. на немецком языке.

В пасмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае, на одном из пяти водомерных постов - Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, передаваемый по радио бюллетень об уровнях воды данного дня содержит ещё дополнительное указание о дальности видимости, а именно "видимость м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Кроме того, ежедневно передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург данные об уровнях или расходах воды, о температуре воды по следующим водомерным постам: Ландсберг / $\text{Лех м}^3/\text{сек}/$, Ингольштадт /см, температура воздуха/, Регенсбург-Эйзерне Брюкке /см, температура воздуха и воды/, Швабельвейс /см/, Штраубинг/см, температура воздуха/, Деггендорф /см, температура воздуха/, Дингольфинг /Изар, $\text{м}^3/\text{сек}/$, Хофкирхен /см/, Фильсхофен /см/, Пассау-Максбрюкке /см, температура воздуха и воды/, Пассау-Инн /см/, Пассау-Ильцштадт /см/, Розенхейм /Инн, см/, Лауфен /Зальцах, см/, Браунау /Инн, $\text{м}^3/\text{сек}/$, Шердинг /Инн, см/, Ашах-агенции /см/, Ашах - Штромбаулейтунг /см/, Линц /см, температура воздуха/, Маутхаузен /см/, Грейн /см/, Иббс /см/, Кремс /см/, Вена /см, температура воздуха/, Братислава /см/, Генью /см/, Будапешт /см/, Мохач /см/, Богоево /см/, Нови-Сад /см/, Земун /см/, Дренкова /см/, Оршова /см/, Лом /см/, Силистра /см/, Русе /см/.

Каждое утро пароходствам сообщаются по телефону данные об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

с/ В период ледовых явлений, пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом.

В период высоких вод, пароходствам и Администрации порта Регенсбург передаются по телексу краткосрочные прогнозы уровней воды по водомерным постам Ингольштадт, Регенсбург-Эйзерне Брücke, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Фильсхофен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн.

Предупреждения о ветре и о шторме, выпускаемые компетентной метеорологической станцией, передаются таким же образом пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

с/ Данные об уровнях и расходах на водомерных постах Швабельвейс, Хофкирхен и Розенхайм /Инн/, также как о температурах воздуха и воды у Регенсбурга и у Пассау ежедневно передаются телексом в Визрайз-Будапешт. Таким же образом передается каждые 10 дней /I, II и 2I числа/ сумма осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок. От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Заинтересованные стороны регулярно получают необходимые информации об изменениях в путевой обстановке через "Информацию для судоходства".

Уровни воды в 7 ч. утра на основных водомерных станциях участка Дуная между Пассау и Братиславой и на главных притоках, как и возможные ледовые явления, передаются областными гидрографическими службами /бюро/ по радио, а также по телефонной сети г.Вена посредством звуковой записи, которую можно услышать, набрав № 57-95-95. Запись меняется каждый день в 9 час.15 мин. утра.

В период низкого судоходного уровня, когда глубины фарватера на труднопроходимых перекатах становятся ниже 21 дм, областные гидрографические бюро получают для передачи данные об этих глубинах на следующих австрийских участках:

Ашахский Кахлет	2160-2157 км
Брандштадт-Линц	2157-2126 км
Линц - Грейн	2126-2079 км
Зарлинг	2060-2054 км
Ибс - Пёхларн	2060-2045 км
	/без Зарлинг/
Пёхларн - Кремс	2045-1998 км
Кремс - Цвентендорф	1998-1972 км
Цвентендорф - Вена	1972-1914 км
Вена - Вольфсталь /гос.граница/	1914-1872,7км

Для участка Ашахский Кахлет вместо результатов промеров глубин, принята "новая норма" /уровень воды по водомерной станции Ашах-Агенти + 78 см/ и для участка Зарлинг - также "новая норма" /уровень воды по водомерной станции Ибс - 20 см/.

Прогнозы об уровнях воды в Линце и Вене /Рейхсбрюкке/ также передаются местными компетентными гидрографическими бюро посредством звуковой записи вместе с записью, на которой зарегистрированы действительные уровни за данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Данные прошлого периода остаются без изменений.

Участок Венгерской Народной Республики /I850,2 - I433 км/

От I850,2 до I708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Данные об изменениях в навигационной путевой обстановке и о фактических глубинах на перекатах направляются водохозяйственными управлениями телеграфными сообщениями следующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

Речное и морское пароходство - Будапешт,

Управление порта - Мохач.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ сообщает ежедневно эти данные вместе с уровнями воды путем издаваемой "Суточной карты водного режима". Кроме этого, данные сообщаются также ежедневно в I4 часов по радиостанции "Петефи".

Прогнозы уровней воды, производимые Научно-исследовательским институтом водного хозяйства, указываются ежедневно в "Суточной карте водного режима", а также ожидаемые на 2 - 4 дня вперед уровни воды сообщаются по радио.

С целью обеспечения информации в судоходстве издаются "Известия /объявления/ для судоводителей".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных ворот.

Данные прошлого периода остаются без изменений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот /I048 - 93I км/

Данные прошлого периода остаются без изменений.

Участок Социалистической Республики Румынии /I075 - 0 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 м/ до 79,6 км /43 м/ - совместный румынско-советский участок.

Информации относительно происшедших изменений в сигнализации фарватера, относительно фактических глубин и т.д., даются службой "Гидрографическая карта" /специализированный орган румынского судохозяйства/, которая извещает судоводителей и публикует ежедневно гидрометеорологический бюллетень р. Дунай.

Передаётся также по радио сводка глубин на лимитирующих участках в период снижения этих глубин ниже 2,50 м.

Уровень воды Дуная по главным гидрометрическим станциям румынского участка Дуная публикуются ежедневно в гидрометеорологическом бюллетене р. Дунай и передаются одновременно по радио Бухарест, в соответствии с Рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, французском и русском языках.

Ожидаемые уровни воды передаются следующим образом:

- ожидаемый уровень воды на следующие два дня, передаётся посредством гидрометеорологического бюллетеня и по радиостанции Бухарест /на румынском, французском и русском языках/, по главным гидрометрическим станциям;

- ожидаемый уровень на следующие 10 дней /по главным гидрометрическим станциям/ публикуется в гидрометеорологическом бюллетене;

- ожидаемый уровень на более длинный период /30 дней/ по трем главным гидрометрическим станциям публикуется ежемесячно в гидрометеорологическом бюллетене.

Для информации компетентных органов придунайских стран, производится ежедневный обмен телеграммами относительно уровней воды Дуная, состояния льда, температуры и глубин в критических местах.

С наступлением зимнего периода также по радио после передачи уровней воды передаётся информация о состоянии ледового режима реки, т.е. о появлении первых признаков ледохода, его развитии, возможности образования или наличия торосения льда, образования заторов или зажоров на отдельных участках реки Дунай.

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,1 км/
правого берега/

Информация, предназначенная для судоводителей, организована и передаётся следующим способом:

Об изменениях, происшедших в расстановке знаков навигационной путевой обстановке и на судоходном пути периодически рассылаются судоводителям и заинтересованным организациям навигационные оповещения, гидрографические схемы изменений и т.п.

Еженедельно издается бюллетень о навигационной путевой обстановке болгарского участка р. Дунай.

Ежедневно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровнях воды на основных болгарских гидрометрических станциях в Новом Селе, Русе и Силистра; прогноз погоды болгарского участка р. Дунай на 1 и 3 дня; сведения глубин на перекатных участках, если они ниже 25 дм.; изменение в навигационном пути; штормовые известия об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из упомянутых сведений передаются береговой радиостанцией в городе Русе в 09.30 ч. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией София в 15 час. /восточно-европейское время/.

Также ежедневно Инспекция портового надзора на навигационных табло в портах Русе и Лом сообщает гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного пути, гидрографические схемы изменений в судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также все другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 м/ до 79,6 км /43м/ - левого берега

О снятии плавучего ограждения на период ледохода и введении его в действие в связи с очищением реки от льда, судоводители одновременно оповещаются через капитанов советских портов. Кроме того, судоводители в течение навигации систематически оповещаются о всех изменениях в положении средств навигационной обстановки и вводе в действие или прекращении действия знаков ограждения.

Все эти сведения о знаках навигационной путевой обстановки помещаются в специально выпускаемых навигационных оповещениях.

Кроме этого в навигационных оповещениях помещаются предупреждения о наступлении ледовых явлений на реке или же резком понижении уровня воды.

Помимо навигационных оповещений, заблаговременно до наступления явлений, опасных для судоходства /усиление ветра, превышающего скорость в 11 м/сек, уменьшение видимости до 1000 м/ по радио передаются штормовые предупреждения.

Кроме указанных видов информации, советская компетентная служба продолжает выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещаются величины уровней воды по основным водомерным постам реки Дунай и их прогноз от I до 8 суток, данные о минимальных глубинах, фактических и прогнозируемых ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и её обзор за прошедшие сутки.

Выпускаются ежемесячно прогнозы максимальных, минимальных и средних месячных уровней воды по всему судоходному участку Дуная и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Вилково. Ежедневно по радио передаются для судоводителей уровни воды по постам Рени, Килия.

- У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

/2379,3 - 2223,2 км/

/2223,2 - 2201,8 км/

Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
	Фактические габари- ты фарватера перед осуществлением ра- бот относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществления работ относительно низко- го судоходного уровня воды				
2	3				4				5

1. Работы в зоне порта Регенсбург и в других портах

<u>а/Землечерпание</u>									
Регенсбург 2379,05 - 2378,90 км, лев. бер.	11,5 14,5	-	-	-	16,5 18,5	-	-	-	Землечерпание у места швартовки
Регенсбург Хицлер Кахлет 2377,5	-	-	-	-	18,5	40	-	-	Землечерпание в канале
Регенсбург 2376,76 - 2376,65 км, пр. бер	10,5 15,5	-	-	-	16,5 18,5	-	-	-	Землечерпание у места швартов- ки для буксиров в Швабельвейс
Регенсбург - бассейн Луит- польд, аванпорт 2376,35 - 2376,25 км, пр. бер.	12,5 16,5	-	-	-	18,5	-	-	-	Землечерпание у места швартов- ки
Пассау-зимов- ник 2228,3 км пр. бер.	11,5	-	-	-	23,5	-	-	-	Землечерпание в аванпорте и в порте
Пассау - неф- тяной порт 2222,2 км, лев. бер.	10,5	-	-	-	23,5	-	-	-	Землечерпание в аванпорте и в порте

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землечерпательные
работы в 1000 м³

камня в 1000 м³

гравия в 1000 м³

бетона или искусст.
камня в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

фашин в 1000 м

причалы в м

Период
проведения
работ

Стоимость в 1000 ДМ

Примечание

6

7

8

9

3,3

-

-

-

-

-

-

декабрь 1964
август-октябрь
1965

-

Землечерпание
для промышлен-
ных целей

3,4

-

-

-

-

-

-

ноябрь 1964
июль-октябрь
1965

5,3

-

2,0

-

-

-

-

-

-

сентябрь -
октябрь 1965

-

Землечерпание
для промышлен-
ных целей

2,2

-

-

-

-

-

-

август-сен-
тябрь 1965

-

Землечерпание
для промышлен-
ных целей

1,7

-

-

-

-

-

-

октябрь 1965

6,8

-

1,1

-

-

-

-

-

-

октябрь 1965

4,4

-

1	2	3	4	5
	в/ Укрепление берегов			
1. Регенсбург 2378,6 - 2378,0 км, пр. бер.	-	-	-	Ремонт стен причала
2. Регенсбург - бассейн Луит- польд и нефтя- ной порт	-	-	-	Ремонт стен причала, восста- новление укреп- ленных берегов
3. Деггендорф зимовник	-	-	-	Обновление причалов
				И Т О Г О :

6								7	8	9
-	-	-	0,08	-	-	-	600	сентябрь - октябрь 1965	30,0	-
-	0,2	-	-	0,6	-	-	-	сентябрь- октябрь 1965	22,0	-
-	-	1,1	-	-	-	-	530	ноябрь 1964 октябрь 1965	187,0	-
13,7	0,2	1,1	0,08	0,6	-	-	1130		255,5	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
/2223,2 - 1872,7 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК
/2223,2 - 2201,8 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК
/1880,3 - 1872,7 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
1	2	3				4				5
1.	Вход в зимовник 2132 км					25				Землечерпание
2.	Причал торгового порта 2130 км, пр.б.									Укрепление берега
3.	Нефтяной порт 2128 км, пр.б.									Укрепление берега
4.	Бассейн зимовника 2132 км									Землечерпание
5.	Нефтяной порт 2128 км, пр.б.									Укрепление берега
6.	Судостроительный завод, г. Линц 2132 км									Землечерпание
7.	Порт Ибс 2058 км	16				25				Землечерпание
8.	Порт Кремс 1998 км					31				Землечерпание
9.	Корнейбург, вход в судостроительный завод, 1943 км	20	30			22 22	35 35			Землечерпание

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землерпательные
работы в 1000 м³

Скальные работы
в 1000 м³

камя в 1000 м³

земли в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

Перевозка материалов
в 1000 м³

Поднятие затонувших су-
дов и других объектов
/в штук. или тоннах/

Период
проведения
работ

Общая стоимость в 1000
шиллингов

Примечания

6

7

8

9

7,12

7,1

июль-август
октябрь 1965

218

0,2

0,2

апрель 1965

54

0,1

0,1

0,1

апрель-октябрь
1965

32

20

20

апрель-октябрь
1965

665

0,1

октябрь 1965

6

0,5

0,5

сентябрь 1965

45

9,4

9,4

декабрь 1964
апрель-сентябрь
1965

331

26,8

26,8

июль-сентябрь
1965

593

Работы не
закончены

1,6

1,6

ноябрь 1964

37

I	2	3	4	5
10.	Корнейбург вход в судо- строительный завод, 1943 км	20 10	$\frac{22}{25}$ 35	Землечерпание
11.	Причал Пратер 1928 км, пр.б.			Укрепление берега
12.	Унгареше Лэнде 1926 км, пр.б.			Укрепление берега
13.	Причал речного порта на Дунае 1926 км, пр.б.			Укрепление берега
14.	Лобау, 1922 км, лев.б.			Укрепление берега
15.	Нефтяной порт, вход, 2128 км			Укрепление берега
16.	Бассейн УП порта 2130 км, пр.б.			Землечерпание, укрепление берега
17.	Нефтяной порт, западный бас- сейн 2128 км, пр.б.			Землечерпание, укрепление берега, Увеличение бассейна
18.	Порт Альберн 1918 км, пр.б.			Землечерпание
19.	Фрейденау 1920 км, пр.б.			Землечерпание
20.	Порт Лобау 1916 км, лев.б.			Землечерпание
21.	Порт Фрейденау 1920 км			
а/	Вход в порт, Сигнальная станция			Установка новых знаков на суще- ствующем маяке.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						сентябрь - октябрь 1965	249	не закончено	
						декабрь 1964	104	не закончено	
						ноябрь-декабрь 1964 январь-февраль 1965	101	не закончено	
						декабрь 1964	36	не закончено	
						октябрь 1964 январь-апрель июль-сентябрь 1965	154	не закончено	
					0,7	ноябрь 1964- октябрь 1965	240		
				I	10,0	ноябрь 1964- октябрь 1965	484		
						ноябрь 1964 - октябрь 1965	1822		
						август, сен- тябрь 1965	175		
						декабрь 1964 август-октябрь 1965	350		
						сентябрь - ноябрь 1964	175		
						ноябрь 1964 октябрь 1965	370	не закончено	

1	2	3	4	5
ю/	Мостовой кран			Сооружение путей крана. Завершение монтажа крана
с/	Укладка рельсов			Укладка 750 м рельсов
d/	Вырубка леса			Вырубка деревьев
е/	Работы по выравниванию			Нивелировка
22.	Порт Лобау 1916 км			
а/	Укладка водопровода питьевой воды			Земляные работы, укладка труб.
ю/	Проводка электричества			Земляные работы, укладка кабелей
с/	Работы по выравниванию			Нивелировка
ol /	Работы по канализации			Земляные работы, канализация и т.д
23.	Установка для очистки цистерн наливных судов.			Земляные работы. Свайное основание здания с котлами
24.	Шлюз Донау Канал			Устранение перхата
				И Т О Г О :

6					7	8	9
					ноябрь 1964 - октябрь 1965	2.300	
					ноябрь 1964 - октябрь 1965	1.100	
					ноябрь 1964 - январь 1965	900	
					февраль 1965 - октябрь 1965	1.000	
					ноябрь 1964 - март 1965	600	
					ноябрь - де- кабрь 1964	800	
					ноябрь 1964 - январь 1965	965	
					ноябрь 1964 - октябрь 1965	4.750	
					ноябрь 1964 - октябрь 1965	2.400	
					август 1964 - февраль 1965	472	
209,42	3,3	5,2	2,9	200,5		21.528	

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1880,3 - 1708,2 км/

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "ю" и "с" макета				Вид работ
	фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
2	3				4				5
Порт Братислава					Участок Чехословацкой /1880,3 -				Землечерпание
Порт Комарно									Работы по содержанию берегов
ИТОГО:									
Участок Венгерской /1850,2 -									
I687-I685 км									Землечерпание
I608-I605 км									
I575-I573 км									
В бассейнах и в подходах к портам Уйпешт, Ладьманёш и Байя									Землечерпание

По пунктам "с", "d" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость - в 1000 крон - в 1000 форинтов	Примечание
Земле- черпательные работы в 1000 м ³	Укладка			Перевозка материалов в 1000 м ³ Поднятие затонувших судов или других объектов /штуки или тонны/			
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	искусств. камня в 1000 м ³				
6					7	8	9
<u>Социалистической Республики</u>					ноябрь - декабрь 1964 февраль- октябрь 1965	135,01 212,65 347,66	
8,007	1708,2 км/						
	1,365						
8,007	1,365						
<u>Народной Республики</u>						1.700	Промышлен- ные земле- черпательные работы
1433 км/							
30							
941							
200							
92,6							

/1075 - 845 км /

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
		Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
1	2	3				4				5
1.	Зимовник Барачка I426,15 км	13-34	25-60	175	925	$\frac{40}{40}$	$\frac{25-60}{25-60}$	175	925	Землечерпание в бассейне зимовника и на входе
2.	Нови-Сад I257,8 км	18	30	-	150	$\frac{38}{38}$	40	-	150	Землечерпание в бассейне зимовника и на входе
3.	Иваново II36 км	15-27	30	-	950	$\frac{37}{37}$	30	-	950	Землечерпание в бассейне зимовника
4.	Ковин II08,4 км	II	20	-	225	$\frac{35}{35}$	20	-	225	Землечерпание на входе в зимовник
И Т О Г О :										

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Землеустроительные работы в 1000 м ³	Объем работ				Прочие работы	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечания
	Укладка							
	каменья в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м ²				
6	7	8	9					
48,80	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 - октябрь 1965	45.181	
3,28	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 - октябрь 1965	3.037	
24,99	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 октябрь 1965	23.138	
4,40	-	-	-	-	-	ноябрь 1964 - октябрь 1965	4.072	
81,47	-	-	-	-	-		75.428	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ
/ 1048 - 931 км/

За отчетный период два красных береговых маяка было установлено на левом берегу Дуная у 1029 и 1033,2 км в интересах развития ночного судоходства.

Новая сигнальная станция была установлена у Гура-Вэйи, у 943 км левого берега Дуная. Эта станция способствует улучшению условий судоходства на участке от 940,8 км до 951 км.

В течение мая 1965 года 14 светящих швемеров было установлено между 951 и 941 км. для проведения опытов в области ночного судоходства.

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43 мили/

[illegible]

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землеплательные
работы в 1000 м³

Устранение скал
в 1000 м³

камень в 1000 м³

земли в 1000 м³

бетона или искусств.
камень в 1000 м³

Поднятие затонувших су-
дов или других объектов
/штуки или тонны/

Причалы в м

Период
проведения
работ

Общая стоимость в лях

Примечание

6

7

8

9

88,00

-

-

-

-

-

-

1965

51,00

-

-

-

-

-

-

1965

4,20

-

-

-

-

-

-

1965

38,00

-

-

-

-

-

-

1965

43,00

-

-

-

-

-

-

ноябрь 1964
октябрь 1965

40,00

-

-

-

-

-

-

1965

7,12

-

-

-

-

-

-

1965

157,89

-

-

-

-

-

-

1964-1965

70,63

-

-

-

-

-

-

1964-1965

20,95

-

-

-

-

-

-

1964-1965

I	2	3				4				5
II.	Порт Корабия, причал и ка- нал силоса	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
I2.	Рукав Мэчин 63 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
И Т О Г О :										

9	8	7	6	89,00
		1965		81,00
		1965		4,30
		1965		89,00
		ноябрь 1964 октябрь 1965		43,00
		1965		80,00
		1965		7,15
		1964-1965		128,80
		1964-1965		80,00
		1964-1965		80,00

Вид работ

Место работ

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/ 845,6 - 375,1 км правого берега /

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Расселен поета	Р																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
	Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды				
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
2	3				4				5
Бассейн порта Лом	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение нового причала
Порт Оряхово	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение нового причала
Бассейн порта Руссе	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение нового причала
И Т О Г О :									

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землеустроительные
работы в 1000 м³

камень в 1000 м³

земли в 1000 м³

бетона или искусств.
камень в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

Перевозка материалов
в 1000 м

Другие работы

Период
проведения
работ

Общая стоимость
в 1000 лев

Примечание

6

7

8

9

205

6

30

0,2

-

235

100

-

36050

-

2

-

-

-

-

-

-

21

47

-

30

-

10

77

-

-

23102

252

8

60

0,2

10

312

100

61252

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 - 79,8 км; 72,4 - 43 мили/ левого берега и
Килийское гирло

В течение описываемого периода в затонах портов Рени и Измаил производились землечерпательные работы, объем которых составил:

Район работ	Вид работ	Объем работ
<u>п. Рени</u>		
I-й затон	ремонтное черпание	30 тыс. м ³
2-й затон	капитальное черпание	48 тыс. м ³
<u>п. Измаил</u>		
I-II затоны	ремонтное черпание	78,5 тыс. м ³
		<u>156,5 тыс. м³</u>

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1964/65 г.г.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,15 км/

и

совместный немецко-австрийский участок

/2223,1 - 2201,77 км/

Зимой 1964/65 гг появление льда наблюдалось два раза в незначительном количестве и только в подпорной зоне Йохенштейн и Кахлет.

В подпоре Кахлет впервые лёд появился 28 декабря 1964 г. и до 31 декабря 1964 г. он распространился на участке, длиной в 4 км. Вверх от Кахлета река очистилась от льда 3 января 1965 года.

Второй период появления льда выше Кахлета длился с 21 до 27 февраля 1965 г. Максимальная длина ледяного покрова была 7 км.

Продолжительность ледового периода и длина ледяного покрова в подпоре Йохенштейн были ещё меньше, чем в подпоре Кахлет.

Лёд в небольшой мере мешал судоходству в подпорах Кахлет и Йохенштейн. Судоходство не прекращалось в течение зимы 1964/65 гг. Для облегчения судоходства в подпоре Кахлет несколько дней работали ледоколы.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

Зимой 1964/65 г. на австрийском участке Дуная лёд не появлялся.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,2 - 1708,2 км/

На рассматриваемом участке зимой 1964/65 года наблюдался только прибрежный лёд и единичные ледоходы ниже 20%. Первый ледоход начался 10 февраля и прекратился 14-го февраля, второй - с 23-го февраля и проходил в течение 3-х дней. 26 февраля весь участок Дуная был освобожден от льда.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/1435 - 1075 км/

и

совместный югославско-румынский участок
/1075 - 845 км/

В 1965 году на югославском участке Дуная лёд появился в феврале месяце и наблюдался на следующих водомерных постах:

1. Бездан - ледоход 14 и 15 февраля,
2. Опатин - ледоход 14 и 15 февраля,
3. Богоево - ледоход 11, 12, 13, 14 и 15 февраля,
4. Нови-Сад - ледоход 10, 11, 12, 13, 14 и 15 февраля,
5. Сланкамен - ледоход 11, 12, 13, 14 и 15 февраля,
6. Земун - ледоход 11, 12, 13, 14 и 15 февраля,
7. Смедерево - 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18 и 19 февраля ледоход достиг 30 - 40%.

Участок Речной Администрации Железных Ворот /1048 - 931 км/

В период с 1 ноября 1964 года по 1 ноября 1965 года на участке Железных Ворот Дуная ледостава не наблюдалось. 13, 14 и 15 февраля 1965 года наблюдался ледоход, льдины покрывали до 10% поверхности реки.

Судоходство на участке Железных Ворот в этот период не прекращалось.

Участок Социалистической Республики Румынии /1075 - 0 км/

Совместный румынско-югославский участок /1075 - 845,6 км/
Совместный румынско-болгарский участок /845,6 - 375,1 км/.
Совместный румынско-советский участок /134,1-79,6 км; 72,4-43,0 миль/
Начиная с 16-го января 1965 года по всему румынскому участку реки Дунай от 1075 км до моря температура воды упала ниже 3°C в результате снижения температуры воздуха.

После 1 февраля 1965 года /минимальная температура воздуха -12°C, наблюдались первые ледовые явления на румынском участке Дуная: тонкие слои льда у берегов и в бассейнах; небольшие осколки льда в воде и т.д. В этот период уровни воды колебались от +230 см до +490 см относительно местного низкого судоходного и регуляционного уровня.

Первые небольшие движущиеся льдины появились в зоне порта Галац 6 февраля 1965 г. при минимальной температуре воздуха - 15°C и температуре воды $0,5^{\circ}\text{C}$.

7 и 8 февраля появились небольшие льдины с густотой ледохода в 5% около Турну Мэгуреле и Чернавода и в 25% около Галац; на участке Турну Мэгуреле и Чернавода, а также от Браила до Галац толщина льдин достигла от 2 - 5 см; минимальная температура воздуха на данном участке была - 19°C .

Начиная с 9 февраля наблюдался ледоход в рукаве Тульча и на канале Сулина в количестве от 10 - 60%. Минимальная температура воздуха была - 7°C .

Между 11 и 13 февраля в районе Базиаш - Молдова-Веке наблюдались небольшой и средний ледоходы от 5 до 35%. Здесь минимальная температура воздуха составляла - 9°C . В то же время на остальных участках реки, где ледоход появился раньше, наступило уменьшение его в результате подъема минимальной температуры воздуха, достигшей - 8°C /в сравнении с -19°C при появлении ледохода/.

15 февраля только в районе портов Базиаш и Турну Мэгуреле появился небольшой ледоход с густотой льда в 10 - 15%.

С 16 по 22 февраля река была свободна от ледохода по всему участку от 1075 км до моря. Минимальная температура воздуха в этот период была - 7°C и максимальная температура достигала $+4^{\circ}\text{C}$. Из-за падения температуры воздуха 23 февраля неожиданно появились небольшие ледоходы в районе Олтеница - Кэлэраши, а 26 февраля то же самое явление наблюдалось в районе портов Турну Мэгуреле и Галац, где ледоход составлял от 5% до 20%.

25, 26 и 28 февраля Дунай был свободен от ледохода. Минимальная температура воздуха составляла - 9°C .

27 февраля, в результате значительного падения минимальной температуры воздуха -16°C /внезапно появился ледоход с густотой от 15 до 30% в районе выше Браила и ниже Галаца. 1 марта ледоход появился снова с густотой от 25 до 30% в районе портов Джурджу, Браила и Галац. Это был последний день зимы 1964/1965 гг, когда наблюдались ледоходы на румынском участке Дуная.

На второстепенных рукавах Дуная: Килия, Св.Георге и Мэчин, наблюдались небольшие ледоходы между 7 и 12 февраля.

В результате вышеуказанного, в течение зимы 1964/65 гг. не была необходима помощь ледоколов или других средств. Судоходство проходило почти в нормальных условиях, так как появление ледохода на этом участке Дуная не явилось большим препятствием.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 правого берега/

1. Метеорологические условия

В большей части января бассейн Дуная находился под влиянием циклонов, идущих со Средиземного моря, и влажных умеренных воздушных потоков, дующих с океана. Значительное снижение температуры наблюдалось с 10 по 19 января 1965 г., когда антициклон появился в зоне Карпат, вследствие чего температура местами снизилась до -12°C . С 24 по 29 января 1965 г., под влиянием атмосферного давления, температура упала ниже 0 и имели место обильные снегопады. С 7 по 12 февраля, когда на северо-востоке Дунайской равнины господствовали континентальные воздушные массы и температура была -17°C , наблюдались периоды холода.

Циклон, который прошел по Болгарии между 16 и 20 февраля, вызвал обильные снегопады.

В конце февраля и в начале марта температура опять снизилась до -10 , -15°C .

В остальную часть зимнего периода дунайский бассейн находился под влиянием воздушных масс, имевших сравнительно высокую температуру, вследствие чего зима 1964/65 гг. может считаться сравнительно мягкой.

2. Положение льда.

На болгарском участке Дуная с 22 февраля по 1 марта 1965 года наблюдался незначительный ледоход.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 /72,4 мили/ до 79,8 км /43 мили/ левого берега/

В целях борьбы с ледовыми явлениями в Советском Дунайском пароходстве на зимний период 1964 - 1965 гг по опыту прошлых лет была организована специальная ледовая службы с приданными ей морскими буксирами типа "Баян".

В задачу этой службы входило: координация проводок судов в советские порты и руководство морскими буксирами, расставленными по участкам по дроблению ледовых полей, перемычек и спуску льда в море.

Однако эта служба на местности работ по борьбе с ледовыми явлениями не проводила, т.к. в зиму 1964-1965 гг они в Низовьях Дуная наблюдались в феврале месяце в виде сала и редкого ледохода и продолжались всего 2 - 5 дней.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	3
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	14
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный австрийско-чехословацкий участок и совместный чехословацко-венгерский участок	29
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	36
Участок Венгерской Народной Республики	41
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	46
Участок Речной Администрации Железных Ворот	49
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	52
Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок	59
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная, совместный румынско-советский участок	62
Участок Союза Советских Социалистических Республик, совместный советско-румынский участок и Килийское гирло	67
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	
Участок Федеративной Республики Германии	70
Участок Австрийской Республики	72
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	74
Участок Венгерской Народной Республики	78
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	81

Участок Речной Администрации Железных Ворот	83
Участок Социалистической Республики Румынии	85
Участок Народной Республики Болгарии	87
Участок Союза Советских Социалистических Республик	90
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	92
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	94

III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы:

Участок Федеративной Республики Германии	97
Участок Австрийской Республики	97
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	98
Участок Венгерской Народной Республики	98
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	99
Участок Народной Республики Болгарии	99
Участок Социалистической Республики Румынии	100
Участок Союза Советских Социалистических Республик	101
Участок Речной Администрации Железных Ворот	102
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	103

IV. Служба информации:

Участок Федеративной Республики Германии	107
Участок Австрийской Республики	108
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	109
Участок Венгерской Народной Республики	110
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	110
Участок Речной Администрации Железных Ворот	110
Участок Социалистической Республики Румынии	110
Участок Народной Республики Болгарии	112
Участок Союза Советских Социалистических Республик	112

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:

Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	I15
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	I20
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	I27
Участок Венгерской Народной Республики	I27
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	I30
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I33
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I34
Участок Народной Республики Болгарии	I39
Участок Союза Советских Социалистических Республик	I42

УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1964/65 г.г.

Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	I44
Участок Австрийской Республики	I44
Участок Венгерской Народной Республики и совместный чехословацко-венгерский участок	I44
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	I45
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I45
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I45
Участок Народной Республики Болгарии	I47
Участок Союза Советских Социалистических Республик	I48