

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЯ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 ноября 1965 г. по 1 ноября 1966 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1967

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Двадцать пятая сессия

ДК/СЕС 25/2

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с I ноября 1965 г. по I ноября 1966 г.

/ 2379,3 - 0 км /

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках подготовлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии и п. 2 Плана работы Дунайской Комиссии на 1966/67 гг.

В Информацию включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 ноября 1965 года по 1 ноября 1966 года. Эти данные, полученные от компетентных органов придунайских стран и специальных речных администраций, систематизированы в соответствии с пояснительной запиской к Схеме /макет/ по сбору данных о содержании судоходного фарватера реки Дунай, составленной аппаратом Дунайской Комиссии.

Информация содержит следующие разделы:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	
1	2	3				4				5
а/ <u>Постройка гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпательные работы</u>										
1.	<u>Хицлер-Кахлет</u> 2377,4-2377,0 км	14,5	40	-	150	18,5	40	-	-	Землечерпание и устранение камня
2.	<u>Демлинг</u> 2366,2-2365,8 км	18,5	50	600	-	18,5	50	600	-	Ремонт продольной дамбы, поврежденной паводками
3.	<u>Фризейм I</u> 2363,8-2363,6 км	18,5	40	2000	-	18,5	65	2000	-	Сооружение 2 бун левого берега
4.	<u>Фризейм II</u> 2362,65-2361,75 км	18,5	15	1500	-	18,5	50	1500	-	Сооружение 7 бун левого берега и 3 бун правого берега
5.	<u>Ягервёрт II</u> 2358,5-2358,0 км	18,5	25	900	-	18,5	50	900	-	Сооружение 5 бун правого берега
6.	<u>Эльтхейм</u> 2356,5-2356,1 км	15,5	60	450	90	18,5	50	450		Удлинение 4 бун левого берега
7.	<u>Зеппенхаузен II</u> 2353,8-2353,6 км	18,5	45	2000	-	18,5	60	2000		Сооружение 2 бун левого берега

По пунктам "с", "д" и "е" макета								
Объем работ						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Землеустроительные работы в 1000 м ³	выемка		укладка					
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²			
6						7	8	9
-	1025	-	-	-	-	май-сентябрь 1966	112,0	-
-	-	-	0,9	0,5	-	сентябрь-октябрь 1966	8,0	-
-	-	-	0,7	-	-	сентябрь 1966	33,0	-
-	-	-	2,8	-	-	ноябрь 1965 - май 1966	136,0	-
-	-	-	1,7	-	-	июнь-август 1966	91,0	-
-	-	-	0,7	-	-	май - июнь 1966	28,0	-
-	-	-	0,5	-	-	октябрь 1966	24,0	-

I	2	3	4	5
8.	<u>Зеппенхаузен I</u> 2353,6-2352,9 км	18,5	45 900 - 18,5 60 900	Удлинение 7 бун правого берега и I буны левого берега
9.	<u>Гмюнд III</u> 2346,4-2345,9 км	18,5	40 4000 - 18,5 60 4000	Сооружение 3 бун левого берега
10.	<u>Ирлинг</u> 2345,4-2344,5 км	18,5	20 1000 - 18,5 60 1000 -	Удлинение 10 бун левого берега
II.	<u>Унтерцейтельдорн I</u> 2328,8-2328,05 км	18,5	45 600 - 18,5 60 600	Сооружение 2 бун, удлинение 2 бун и укорочение 4 бун левого берега
12.	<u>Унтерцейтельдорн II</u> 2328,8-2328,05	18,5	- 600 - 18,5 60 600	Сооружение 4 бун правого берега
13.	<u>Кагерс</u> 2325,4-2323,2	18,5	50 70 - 18,5 60 700	Снесение, укорочение, удлинение и сооруже- ние бун
14.	<u>Пфеллинг</u> 2305,4-2304,3 км	18,5	35 1000 - 18,5 60 1000	Сооружение 14 бун левого берега
15.	<u>Грисхаус</u> 2278,6-2278,2 км	18,5	50 - - 18,5 70 - -	Сооружение бун правого берега
16.	<u>Нидеральтейх</u> 2276,4 км	15,5	45 - - 18,5 60 - -	Сооружение бун правого берега
17.	<u>Нидеральтейх</u> 2275,3 км	18,5	60 - - 18,5 70 - -	Сооружение бун левого берега
18.	<u>Тундорф</u> 2274,9-2274,6 км	18,5	60 - - 18,5 70 - -	Сооружение бун правого берега
19.	<u>Айха</u> 2272,1-2271,1 км	16,5	50 - - 18,5 70 - -	Сооружение бун ле- вого и правого бе- регов
20.	<u>Берндл</u> 2265,3-2265,2 км	18,5	50 - - 18,5 60 - -	Сооружение продоль- ной дамбы правого берега
21.	<u>Плейнтинг</u> 2255,6-2255,0 км	18,5	90 - - 18,5 90 - -	Сооружение бун правого берега

6					7	8	9	
-	-	-	0,8	-	-	ноябрь 1965	31,0	-
-	-	-	0,4	-	-	октябрь 1966	21,0	-
-	-	-	1,0	-	-	октябрь 1966	47,0	-
-	0,9	-	0,6	-	-	март 1966	12,0	-
-	-	-	1,6	-	-	февраль-март 1966	73,0	-
-	1,6	-	2,0	-	-	февраль-март 1966	105,0	-
-	-	-	5,5	-	-	май-сентябрь 1966	213,0	-
-	-	-	0,4	-	-	ноябрь-декабрь 1965	10,0	Продолжение работ, начатых в 1964 г.
-	-	-	0,25	-	-	ноябрь 1965 - январь 1966	9,0	- " -
-	-	-	0,35	-	-	март 1966	8,0	-
-	-	-	0,70	-	-	февраль-март 1966	18,0	Завершение работ, начатых в 1964 г.
-	-	-	1,20	-	-	апрель-октябрь 1966	38,0	Продолжение работ, начатых в 1964 г.
3,0	-	-	1,15	-	-	май-июль 1966	31,0	-
-	-	-	1,15	-	-	август-октябрь 1966	29,0	Завершение работ, начатых в 1964 г.

1	2	3	4	5
Ю/ Землечерпательные работы и выемка материала				
1.	<u>Швабельвейс</u> - 2378-2376 км	14,5	40-60	Землечерпание
2.	<u>Крейцхоф</u> 2373 км	18,5	40	Землечерпание на месте поворота
3.	<u>Гмюнд</u> 2346,2 км	14,5	30	Землечерпание
4.	<u>Ландсдорф</u> 2333 км	14,5	60	Землечерпание
5.	<u>Штраубинг- Вундермюле</u> 2323 км	18,5	30	Землечерпание
6.	<u>Боген</u> 2310 км	16,5	80	Землечерпание
7.	<u>Ирльбах</u> 2302 км	16,5	70	Землечерпание
8.	<u>Устье р.Изар</u> 2281,6-2281,4 км	14,5	60	200 Землечерпание
9.	<u>Устье р.Изар</u> 2281,4 км	12,5	50	70 Землечерпание
10.	<u>Айха</u> 2271,7-2271,3 км	13,5	60	400 Землечерпание
11.	<u>Айха</u> 2271,7-2271,3 км	13,5	40	300 Землечерпание
12.	<u>Мюльхам</u> 2270,1-2268,5 км	14,5	60	600 Землечерпание
13.	<u>Руказинг</u> 2267,1-2266,9 км	12,5	70	100 Землечерпание
14.	<u>Винцер</u> 2265,4-2265,1 км	14,5	80	300 Землечерпание
15.	<u>Эндлау</u> 2260,7-2260,5 км	13,5	60	100 Землечерпание на месте поворота

6						7	8	9
a/	7,3					a/XI.65-П.66	36,5	
b/	13,6	-	-	-	-	lo/X.66	68,0	
a/	9,3					a/III-Y.1966	46,5	Землечерпание для
b/	7,9	-	-	-	-	b/III-IV.1966	-	промышл. целей
a/	5,5					a/XI-XP.1965	27,5	
b/	20,5	-	-	-	-	b/VI-IX.1966	102,5	
	12,2	-	-	-	-	Y-X. 1966	-	Землечерпание для
	6,27	-	-	-	-	IX-X.1966	31,3	-
	13,1	-	-	-	-	VI-IX.1966	65,5	-
	11,3	-	-	-	-	XI.1965-IV.1966	-	Землечерпание для
	5,7	-	-	-	-	XP.1965-III.1966	-	промышл. целей
	0,7	-	-	-	-	XI.1965	2,6	-
	43,0	-	-	-	-	XI-XP.1965 П-III.1966	-	Землечерпание для
	8,6	-	-	-	-	IX-X.1966	37,8	-
	34,7	-	-	-	-	XI-XP.1965 VI-X.1966	-	Землечерпание для
	5,5	-	-	-	-	IV-VI.1966	24,2	-
	4,7	-	-	-	-	VII-VIII.1966	20,7	-
	12,1	-	-	-	-	III-IV.1966	53,2	-

I	2	3	4	5	
16.	<u>Фильсхофен</u> 2249,5-2249,2 км	17	60 - 300	20 80 - 300	Землечерпание
17.	<u>Хаусбах</u> 2244,4-2244,0	20	80 - 400	28 100 - 400	Землечерпание на месте поворота
18.	<u>Зандбах</u> 2242,6-2242,5 км	22	90 - 100	28 100 - 100	Землечерпание
19.	<u>Пассау</u> 2229,5-2227,6 км	20	70 - -	28 90 - -	Скальные работы
20.	<u>Устье р.Инн</u> 2225,1-2223,9 км	20	90 - -	28 120 - -	Землечерпание
с/ <u>Укрепление берегов</u>					
1.	<u>Регенбург -</u> <u>устье р.Изар</u> 2379,3-2282,0 км	-	- - - -	- - - -	Ремонт берегового укрепления /в част ности, укрепление насыпи/
2.	<u>Устье р.Изар -</u> <u>плотина Кахлет</u> 2282,0-2230,0 км	-	- - - -	- - - -	" "
3.	<u>Плотина Кахлет</u> <u>Иохенштейн</u> 2230,0-2201,8 км	-	- - - -	- - - -	" "
И Т О Г О :					

6						7	8	9
170	-	-	-	-	-	XI-ХП.1965 III-УІ.1966 УП-Х.1966	74,8	-
5,8	-	-	-	-	-	ХП.1965-III, IV. 1966, IX-Х.1966	25,5	-
1,2	-	-	-	-	-	Х.1966	-	Землечерпание для промышлен. целей
	I,4	4,1	-	-	-	III-Х.1966	991,0	-
128,4	-	-	-	-	-	XI-ХП.1965, III-Х.1966	42,4	Землечерпание для промышлен. целей
-	-	-	3	20,0	I,7	XI.1965-Х.1966	290	-
-	-	-	16,00	-	2,27	XI.1965-Х.1966	187	-
-	-	-	0,61	-	-	XI.1965-Х.1966	51	-
377,37	14,5	4,10	44,1	2050	3,97		3255,0	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,2 - 1872,7 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,3 - 1872,7 км/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м	
I	2	3				4				
1.	<u>Краутхаген Шпорн</u> 2153 км, пр.б.									Укрепление берега
2.	<u>Лансхаг</u> 2160 км, лев.б.									Сооружение берега
3.	2159 км, лев.б.									Укрепление берега против высоких вод
4.	2159 км, лев.б									- " -
5.	<u>Митерхауфен</u> 2156 км лев.б.									- " -
6.	<u>Алькофен</u>									Укрепление защитной дамбы
7.	2159 км, лев.б 2156 км, лев.б 2146 км, пр.б 2145 км, лев.б.									Укрепление берега /ремонт повреждений, нанесенных высокими уровнями/
8.	<u>Ашахский Кахлет</u> 2159,2-2157,0 км	16,5				21 16,5	60			Регуляционные работы. Скальные работы, промеры глубин
9.	Место ожидания Ашах 2159,9-2159,4 км	16,5				21 16,5	180			Скальные работы, промеры глубин

По пунктам "с", "д" и "е" макета								
Объем работ								
Выемка			Укладка			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
землечерпание в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовка в 1000 м ² Транспортировка матери- лов в 1000 м ³			
6						7	8	9
			0,5		0,3	XI, КП.65 I-X.66	161	
			0,1	2,8		IY, Y, YP- X.1966	33	
			0,1		0,8	XI, КП.65 I-Y.1966	112	
			0,2		0,7	XI, КП.65 I-YP.66	120	
			0,3			XP.1965 I, IY.66	55	
				0,3	0,1	XI, КП.65 I, IY, Y.66	58	
			0,1		0,1	XP.1965 I-III.1966	37	
					550 760 м ³ скалы	XI, КП.65 III, Y-X.66	335	
					7 м ³ скалы	XI.1965	21	
1,3 51 2,0						557 467 м ³	932	

1	2	3	4	5
10.	<u>Алькофен</u> 2148 км, пр.б			Регуляционные работы Повышение берега
11.	<u>Шоссейный мост</u> <u>г.Личи</u> 2135 км	14	120 350 $\frac{25}{25}$ $\frac{200}{200}$	Землечерпание
12.	<u>Пережат Панглмайер</u> 2128,5 км	13	60 700 $\frac{20}{20}$ $\frac{150}{150}$	Землечерпание
13.	<u>Терлакке</u>	12	150 200 $\frac{20}{20}$ $\frac{200}{200}$	Землечерпание
14.	<u>Вход в нефтяной бассейн</u>	15	$\frac{20}{20}$	Землечерпание
15.	<u>Истер I</u> 2136 км, пр.б			Укрепление берега
16.	<u>Абвинден</u> 2120 км, лев.б.			Укрепление берега
17.	<u>Кронау I</u> 2118 км, пр. б.			Укрепление берега
18.	<u>Паркбад</u> 2134 км, пр. б.			Укрепление берега
19.	<u>Истер 2</u> 2136 км, пр. б.			Укрепление берега
20.	<u>Гризау</u> 2133 км, лев.б.			Укрепление и соору- жение продольных дамб
21.	<u>Терлакке</u> 2132 км, пр. б.			Укрепление берега
22.	<u>Набережная ВОЭСТ</u> 2125 км, пр.б.			Укрепление берега
23.	<u>Устье р.Мольбах</u> 2125 км, пр.б.			Укрепление берега
24.	<u>Плешинг</u> 2130 км, лев.б.			Укрепление берега
25.	<u>Райгерау</u> 2122 км, пр.б.			Укрепление берега
26.	<u>Набережная Хейддль</u> 2112 км, лев.б.			Укрепление берега

6						7	8	9
						X.I966	2	
14,95					14,9	III.I966	233	
43,4					43,4	III-IV.66	676	
7,2					7,2	XII.I965	103	
2,6					2,5	XI-XII.65	82	
				0,1		XI.I965	5	
				0,1		XI.I965	2	
				0,1		XI.I965	2	
				2,7		III.I966	25	
				0,4		XI, XII.65	66	
	0,4			0,4		III-IV.66	107	
	0,3			0,3		XI.I965	64	
				0,3		XI.I965	11	
				0,1		XI.I965	5	
	2,5			3,8	2,5	I-II.66	632	
	0,1			0,1		III-IV.66	25	
						V.I966	18	

2

3

4

5

Нидер-Оттенсгейм
2144 км, лев. б.

Укрепление
берега

Бьеф Ибс-Перзен-
бейг 2118 км,
лев. б.

Укрепление
берега

Энгхаген
2115 км, пр. б.

Укрепление
берега

Дюрнберг
2143 км, лев. б.

Укрепление
берега

Ахлейтен-Зидлунг
2142 км, лев. б.

Укрепление
берега

Пухенау-Хауфен
2139 км, лев. б.

Укрепление
берега

Аншлустурм
2138 км, лев. б.

Укрепление
берега

Грисгассе
2138 км, пр. б.

Укрепление
берега

Миттерау
2031 км, лев. б.

Укрепление
берега

Плешингер-Хауфен
2130 км, лев. б.

Укрепление берега,
землечерпание

Пангелмайер
2129 км, лев. б.

Сооружение про-
должных дамб

Набережная ВОЗСТ
2125 км, пр. б.

Укрепление
берега

Устье р. Траун
2124 км, пр. б.

Укрепление
берега

Аббинден
2120 км, лев. б.

Укрепление
берега

2117 км, пр. б.

Ремонт продольных
дамб

Энгелген
2115 км, пр. б.

Ремонт продольных
дамб

Вейкерл Швайгау
2124 км, пр. б.

Сооружение за-
щитной дамбы

Бьеф Ибс-Перзен-
бейг

Землечерпание

6						7	8	9
4,2			0,4			ХП.65	5	
			0,3			ХП.65	6	
			0,4			ХI-ХП 1965	36	
		0,2		0,2		ІУ.66	56	
		0,2		0,2		ІУ.66	43	
		0,3	0,5	0,3		ІУ,УІ 1966	61	
						ІХ.1966	7	
			0,1			ХI.1965 ІХ,Х.66	26	
		0,3	0,6	0,3		ІІІ,ІУ,УІ 1966	101	
		0,7	1,7	4,9		ІУ-УІ.66	227	
		0,2	0,1	0,2		ІІІ-УІ. 1966	50	
		0,2	0,4	0,2		УІ,ІХ- Х.1966	64	
		0,1	0,3	0,1		ІУ, Х 1966	30	
			0,2			І-ІУ.66	39	
		0,4		0,4		ІІІ,ІУ.66	88	
		0,2	0,1	0,2		І,ІУ.66	43	
							1650	
83	83,0			83		ХI,ХП 1965	1660	Не завершено

1	2	3	4	5
45.	<u>Маутхаузен</u> 2112-2111 км, лев. б.	10-20 100	500 25 240	Землечерпание
46.	<u>Ау-Маутхаузен</u> 2108-2106 км,	20-35 100	42-45 200	Землечерпание
47.	<u>Маутхаузен</u> 2112 км			Скальные работы
48.	<u>Альберн</u> 2109 км, лев. б.			Укрепление берега
49.	<u>Парцеленхаузен</u> 2107 км, пр. б.			Укрепление берега
50.	<u>Кригзу</u> 2101 км лев. б.			Укрепление берега
51.	<u>Дорлауфен</u> 2091 км, лев. б.			Ремонт продольных дамб и бун
52.	<u>Остров Вёрт</u> 2077 км, пр. б.			Укрепление берега
53.	<u>Нёйшютт</u> 2091 км, пр. б.			Укрепление берега Устранение повреж- дений, нанес. выс. уровнями
54.	<u>Дорнах</u> 2085 км, лев. б.			Укрепление берега
55.	<u>Роте Мюле</u> 2099 км, пр. б.			Ремонт защит- ных дамб
56.	2094-2085 км			Укрепление берега
57.	<u>Агсбах</u> 2027 км, лев. б.			Укрепление берега
58.	<u>Хагсдорф</u> 2058 км, лев. б.			Укрепление берега
59.	<u>Готсдорф</u> 2054 км, лев. б.			Укрепление берега
60.	<u>Перзенбейг</u> 2058 км, лев. б.			Укрепление берега
61.	<u>Зейзенштейн</u> 2055 км, пр. б.			Укрепление берега

6				7	8	9
6	6,0		6	IX.1965 IV.1966	123	
384	384,0		384	III-X.66	5172	Не завершено
			30м ³	III.1966	28	
			0,2	XI.1965 II-IV.66	25	
			0,9	XI.1965	4	
			0,4	XI.1965	3	
		0,4	0,4	III.1966	95	Не завершено
		0,1	0,1 0,1	III-IV.66	25	
		0,2	0,7 0,2	XI-XII.65 I-УП.66	155	Не завершено
		0,4	0,4	IX.1966	93	Не завершено
		1,9 0,8	2,6	XI.1965 I.1966	13	
			1,0	XI-XII.65 I-III, V-X 1966	496	Не завершено
			1,0 3,4	XII.1965 I, П.66	47	
		2,4		XI, XII.65 I-VI, X 1966	586	
		0,1	0,5	V-X.66	71	
			0,3	II-V.66	24	
		0,1		УП.1966	13	

1	2	3	4	5
62.	<u>Клостер Шенбюель</u> 2031 км, пр. б.			Укрепление берега
63.	<u>Охзенграбен</u> 2030 км, лев. б.			- " -
64.	<u>Агсбахер-Ау</u> 2028 км, пр. б.			- " -
65.	<u>Агсбах-Маркт</u> 2026 км, лев. б.			- " -
66.	<u>Ейнёдбах</u> 2025 км, лев. б.			- " -
67.	<u>Рукав Мельк</u> 2036 км, пр. б.			
68.	<u>Дидерсдорф</u> 2053 км, пр. б.			- " -
69.	<u>Штегау</u> 2043 км, пр. б.			- " -
70.	<u>Готтсдорф</u> 2054 км, лев. б.			- " -
71.	<u>Миттерау</u> , 2048 км, пр. б.			
72.	<u>Рукав Мелк</u> , разводный мост 2036 км пр. б.			- " -
73.	<u>Остров Шёнбюл</u> 2029 км			- " -
74.	<u>Миттерау</u> 2047 км			- " -
75.	<u>Брунн</u> 2046 км, пр. б.			- " -
76.	<u>Ибсер Шайбе</u> 2056 км, лев. б.			- " -
77.	<u>Агсбахер Венде</u> 2028 км, лев. б.			- " -

6			7	8	9
	0,1	0,3	IV, V, X 1966	32	
	0,2	0,5	IV, V, VП, X. 1966	42	
	0,6	I,6	I, V, VП, X. 1966	138	
	0,1	0,4	III-VI, IX 1966	44	
	0,7	I,4	III, IV, VП, IX, X. 66	125	
	0,4	I,4 0,5	XП. 1965 I-III, VП- IX. 1966	219	
		0,6	XI, XП. 65 I, П. 1966	26	
		I,3	VI, VIII, IX 1966	90	
	0,1	0,4	XП. 1965 I, П, IV-V, VI, IX, X. 1966	68	
		0,3	XI. 1965	14	
	0,7	0,8	IV, V, X. 1966	149	
	0,6	I,2	I, IV, VI, X. 1966	129	
	0,3	0,8	VП-IX. 1966	55	
	0,4		VП. 1966	56	
		0,5	П-V. 1966	20	
		0,3	XП. 1965	22	

1	2	3	4	5
78.	Эммерсдорф 2035 км, пр.б.			Сооружение берего- вого регуляционно- го сооружения
79.	Набережная Ибс 2058 км, пр.б.			Землечерпание
80.	Бергау 1978 км, пр.б.	10	25/23 70	Землечерпание
81.	Бергау 1978 км, лев.б.			Сооружение буны № 7
82.	Речная база Штейн 2003 км, лев.б.	8	10/10	Землечерпание
83.	Тейсер Гштеттен 1992 км, лев.б.	17 50	500 21/21 50	500 Землечерпание
84.	Берндорфер Грабель 1976 км, пр.б.	60	50/50	Повышение подвод- ных бун
85.	2025-1972 км			Скальные работы, гидрологическое зондирование
86.	2025-1972 км			Укрепление берега Ремонт повреждений, нанесенных высокими уровнями
87.	Випфинг 1957 км, пр.б.			- " -
88.	Фухсхауфен 1951 км, пр.б.			- " -
89.	Лангенлебарн 1959 км, пр.б.			Ремонт продольных дамб
90.	Тульн 1962 км, лев.б.			Укрепление берега /ремонт повреждений нанесенных высокими уровнями/.
91.	Кронау 1966 км, пр.б.			- " -

6						7	8	9
				0,1		XI, XII. 1965	49	
17,4						У-Х. 1966	545	
9,5				9,5		IX.1965	143	
		0,8		0,8		XI.1965	218	
	0,5			0,5		III.1966	42	
1,8				1,8		III, IV. 1966	170	
		1,6		1,6		X.1966	330	
					0,2 206 штук	X.1965- X.1966	225	
		3,6		3,6		XI.1965- X.1966	945	
		1,5	1,0	1,5		XI.1965 IV.1966	385	
		0,2	0,5	0,2		- " -	88	
		0,3		0,3		XI, XII. 1965. X.1966	99	
			I			IV, V, IX 1966	13	
	0,2					У.1966	50	

I	2	3	4	5
92.	Лангенцедорф, Кухелау, 1940-1938 км	16 50	22 120	Землечерпание Сооружение бун
93.	Энгелзаум 1950 км, пр.б.			Укрепление берега, ремонт повреждений, нанесенных высокими водами/
94.	1953 км, лев.б.			- " -
95.	Пиониринзел 1940 км пр.б.			- " -
96.	1943-1939 км, пр.б.			- " -
97.	Склад гравия 1924-1922 км, лев.б.			Укрепление берега
98.	Тотер Грунд Вейс 1922 км, лев.б			- " -
99.	Линия высокого напряжения 1920 км, лев. б.			- " -
100.	Норманнен 1938 км, пр.б.			
101.	Кухелау 1935 км, пр.б.			- " -
102.	Кухелау 1935-1934 км, пр.б.			- " -
103.	Воркопф Нусдорф 1934 км, пр.б.			- " -
104.	Оберес Цильбауер Хагель 1924 км, лев.б.			- " -
105.	Устье Донауканал 1919 км, пр.б.			- " -
106.	Куштандхауфен 1910 км	15 50	700 27 100	700 Землечерпание, сооружение бун

6				7	8	9
31	31,0	6	37	У-Х.1966	1576	Незавершены
		0,1	0,1	IX-Х. 1966	22	
		0,2		УШ.1966	50	
		0,1		УШ.1966	16	
		0,6	0,6	УШ.1966	68	
				XI.1965 П.1966	114	
				XI, XII 1965	81	
				XI.1965 -Х.1966	119	Незавершены
		0,4		XI, XII.65 Х.1966	159	Незавершены
				XI-XII. 1965	109	
				XII.1965 I. 1966	213	
				XII.1965 VI.1966	12	
				I-Х.66	130	
				XII.1965 Х.1966	72	Незавершены
39	39,0	19	58	IV-VI 1966	1067	

I	2	3		4			5	
07.	Пережат Фаден 1900 км	6-14	40	800	25	120	800	Землечерпание
08.	Пережат Шанцл 1886 км	17	50	600	27	160	600	Землечерпание, сооружение бун.
09.	1887 км, пр.б							Укрепление берега
10.	Вольфсталь 1874 км, пр.б.							Укрепление берега /ремонт повреждений нанесенных высоким уровнем/
111.	Рильдунгсмауер 1894-1893 км пр. б.							- " -
112.	Петронелл 1890 км, пр.б.							- " -
113.	Вильдунгсмауер 1894 км, пр.б.							- " -
114.	Хаслау 1903 км, пр.б.							- " -
115.	Маннсдорф 1905 км							- " -
116.	Маннсвёрт 1915 км, пр.б.							- " -
117.	1928 км							Поднятие затонув- шего судна
118.	Нордбанбрюкке 1931 км, лев. б.							- " -
И Т О Г О:								

6						7	8	9
54	54,0				54	III-Y.1966	1250	
64	64,0	48			112	Y-Y.1966	1852	
		0,1	0,1	0,1		I,П.66	11	
			0,5			I-IV.66	16	
				1,0		I,П.66	20	
		0,3		0,3		VI.1966	39	
				1,0		III.1966	1	
		0,2	0,2	0,2		Y,VI. 1966	37	
		0,1		0,1		VI.1966	20	
		0,5	0,3	0,5		II-IV. 1966	107	
						XI.1965- III.1966	243	
						III-Y. 1966	170	
693,9	783,5	0,5	100,9	6,335,7	837,6	876,2	25.670	

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1880,3 - 1708,2 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАцкий УЧАСТОК

/1880,3 - 1872,7 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

№ п/п	Место проведе- ния работ /Название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарва- тера после осу- ществления работ относительно низ- кого судоходного уровня воды				
		Глубина в м	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в м	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
I	2	3				4				5
<u>I. Чехословацко-австрийский участок, 1880,3-1873 км</u>										
I.	1880 - 1872,5 км									Пополнение продоль- ных дамб, облицовка берега
<u>II. Чехословацкий участок, 1873-1850,2 км</u>										
2.	1872,5-1850 км									Пополнение продоль- ных дамб и облицовка берега
3.	1872,5-1850 км									Регуляционные работы облицовка берега
4.	1870,4-1865,8 км пр. бер.									Постройка причалов
5.	Закрытие Малого Дуная 1865,8 км лев. бер.									Дамба
6.	1865 км									Землечерпание
7.	1864-1863 км пр. бер.									Дополнительное укрепление берега
8.	1862,4-1863,4 км лев. бер.									Дополнительное укрепление берега
9.	1861,3 км									Ремонт параллель- ной дамбы
<u>III. Чехословацко-венгерский участок, 1850,2-1708,2</u>										
10	1840-1839 км									Транспортировка щебня для укрепле- ния параллельной дамбы

По пунктам "с", "d" и "е" макета							Примечание
Объем работ				Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ч. крон		
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Укладка		транспортная матери- ала в 1000 м ³				
	камня в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
6				7	8	9	
-	0,699	-	-	VI-УП.1966	102,060	-	
-	1,669	-	-	XI-ХП.1965 I-IO.1966	475,696		
-	1,366	0,158	-	III-IV.1966	227,066		
-	-	-	-	-	218,519		
-	0,037	0,951	-	XI-ХП.1965 II-IV; VI-УШ. 1966	154,981		
10,384	-	-	-	III-У-УП, IX, X.1965	568,347		
-	8,386	-	-	XI - ХП. 1965 IV - XI-1966	1208,390		
4,209	3,808	-	-	III, IV, VI-X, 1966	700,293		
27,890	2,539	-	-	XI-ХП.1965 I-УП, X.1966	979,493		
-	-	-	28,184	III-УШ.1966	459,462		

I	2	3	4	5
II.	I836 км пр. бер.			Реконструкция параллельной дамбы
I2.	I840-I835 км			Постройка дамб для закрытия рукавов
I3.	I83I,3 км			Реконструкция параллельной дамбы
I4.	I827-I8I7 км			Спрямление русла прорезами и укрепление берега для низких уровней воды
I5.	I8I7 км	I8	200 1000 300 25 200 1000	- Землечерпательные работы
I6.	I82I км	I8	200 1000 300 25 200 1000	- Землечерпательные работы
I7.	I8I8-I8I4 км			Укрепление параллельной дамбы
I8.	I8I4 км	I25	70 700 500 25 I20 700	- Землечерпательные работы
I9.	I8IO-I790 км			Ремонт
20.	I802-I800 км			Землечерпательные работы
2I.	I792-I79I км			Ремонт
22.	I790-I708 км			Ремонт
23.	I776-I774 км			Дополнение продольных дамб и облицовки.
24.	I768-I767,5 км			Регуляционные работы укрепление берега

В С Е Г О:

		6		7	8	9
-	0,815	-	-	У-Х.1966	115,963	
-	1,265	-	-	IV-VIII.1966	255,729	
-	2,022	-	-	XI.1965, X.1966	337,124	
				XI.1965 VIII.1966	691,417	
27,484	-	-	-	III.1966	592,958	
199,800	-	-	-	УП-IX.1966	3.797,578	
-	-	-	14,032	XI.1965, III.1966	334,247	
54,000	-	-	-	X.1966	677,340	
-	1,482	-	-	X.1966	321,646	
34,628	-	-	-	XII.1965	420,195	
-	0,713	1,784	-	III-X.1966	245,189	
	5,265	0,826		XII.1965 X.1966	1.055,860	
	4,963	..		XI.1965 X.1966	760,163	
	0,703	-		III.1966 X.1966	204,186	
358,395	35,732	3,719	42,216		14.903,902	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
I. Участок 1850 - 1832 км										
1.	1850-1832 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Реконструкция повреж- дений, нанесенных па- водком и льдом. Пополнение направля- ющего сооружения.
2.	1848-1847 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Дополнение регуля- ционных сооружений для средних уров- ней воды
3.	1837-1832 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Регуляционные ра- боты для средних уровней воды
4.	1850-1832 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Работы по регуля- ции и содержанию
5.	1837 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Засыпка защищенной стороны направля- ющего сооружения
П. Участок между 1832 - 1810 км										
6.	1832-1810 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Реконструкция по- вреждений, вызван- ных паводками и льдом

По пунктам "с", "д" и "е" макета								
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
	Выемка		Укладка		Другие работы			
	Камня в 1000 м ³	Земли в 1000 м ³	Бетона в 1000 м ³	Облицовки в 1000 м ²				
6	7	8	9					
-	4,563	-	-	-	-	I.X.65- 31.IV.66	1.307,800	Закрытие направляющего сооружения № 19 у Кесэлцеш
-	0,588	-	-	-	-	I.X.65- 13.XI.65	173,750	
-	9,596	1,200	0,409	-	-	I.I.66- I.X.66	3.500.467	Регуляция рукава у Добор-газа
-	1,503	-	0,171	-	-	I.I.66- 30.П.66	697,200	
32, III	-	-	-	-	-	I.X.65- 31.XI.65	1.008,080	
-	7,606	-	0,377	-	-	I.X.65- I.X.66	2.632,157	

I	2	3	4	5
7. I8I8 км	-	-	-	Пополнение регуляционных сооружений для средних уровней воды /шпоры/
8. Перекат у Липота, I823 км	I6	200I000 300	23/25 I000 I50I20	Землечерпание
9. Перекат у Баша, I82I км	I7	200I000 300	23/25 I000 I50I20	Землечерпание
I0. I8I4 км	-	-	-	Регуляционное землечерпание
III. Участок между I8I0 - I794 км				
II. I795 км	-	-	-	" "
IV. Участок между I794-I708 км				
I2. I770 км	-	-	-	" "
I3. I763 км	-	-	-	" "
I4. I757 км	-	-	-	" "
I5. I752 км	-	-	-	" "
I6. I749 км	-	-	-	" "
I7. I730 км	-	-	-	" "
I8. I725 км	-	-	-	" "
I9. I7I9 км	-	-	-	" "

Итого:

6						7	8	9
-	0,632	-	-	-	-	16.П.66- 27.IY.66	201,023	
49,168	-	-	-	-	-	I.X.65- 31.XII.65	875,190	
22,233	-	-	-	-	-	I.X.65 31.XII.65	397,192	
63,028	-	-	-	-	-	I.IX.65 -31.X.66	I.143,600	
95,000	-	-	-	-	-	I.III.66- I.V.66	I.900,000	
49,600	-	-	-	-	-	I.П.66- I.X.66	992,000	
49,240	-	-	-	-	-	- " -	984,800	
15,000	-	-	-	-	-	- " -	300,000	
91,000	-	-	-	-	-	- " -	I.820,000	
12,750	-	-	-	-	-	- " -	255,000	
27,300	-	-	-	-	-	- " -	546,000	
282,700	-	-	-	-	-	- " -	5.854,000	
27,970	-	-	-	-	-	- " -	559,400	
827,100	24,488	I,200	0,957	-	-		25.147,658	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
/1708,2 - 1433 км/

№№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пункту "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические га- бариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габа- риты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого с судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Дунафюред /I622-I620 км/									Повышение параллель- ного сооружения
2.	Кулч /I592-I595 и I575-I579 км/									Строительство шпор
3.	Дунауйварош									Укрепление берега и строительство по- перечных дамб.
4.	I683-I684 км I672-I675 км I666-I667 км I622-I623 км I607-I608 км I602-I603 км I595-I596 км I584-I585 км I573-I578 км									Землечерпание
5.	Излучина Мадоча /I544-I540 км/									Строительство одной поперечной дамбы
6.	Излучина Пакш /I535-I527 км/									- " -
7.	Излучина Корпаш /I495-I492 км/									Повышение и продле- ние одной попереч- ной дамбы

По пунктам "с", "d" и "е" макета								
Объем работ						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
Земле- черпательные ра- боты в 1000 м³	Укладка							
	ка- мня в 1000 м³	зем- ли в 1000 м³	бето- на или искус- ственного камня в 1000 м³	гравия в 1000 м³	шлака в 1000 м³			
6						7	8	9
-	1,53	-	-	-	-	1965 1966	356	
-	1,25	-	-	-	-	1965 1966	185	
-	82,4	-	-	322,6	1857	1965 1966	35.800	
286,8	-	-	-	-	-	"		
956,6	-	-	-	-	-	"		
9,9	-	-	-	-	-	"		
41,8	-	-	-	-	-	"		
231,8	-	-	-	-	-	"		
85,7	-	-	-	-	-	"		
131,2	-	-	-	-	-	"		
29,2	-	-	-	-	-	"		
311,2	-	-	-	-	-	"		
-	4	-	-	-	-	IX-X	800	
-	4	-	-	-	-	УП-УШ	800	
-	8	-	-	-	-	III-IV	1.600	

I	2	3	4	5
8. Излучина Шарошпатак /I475-I470 км/				Строительство одной поперечной дамбы
9. Излучина Серемле /I470-I463 км/				"-
10. Излучина Бата /I467 -I463 км/				Строительство новой насыпи и поперечной дамбы
				ИТОГО:

6						7	8	9
-	I8	-	-	-	-	I - y	3.600	
-	25	-	-	-	-	IX-XII	5.000	
-	I7	-	-	-	-	VI-VIII	3.400	
2.0842 I6I, I8						-	-	
3226 I857							51.541	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- визны в м	длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Сланкамен I2I5-I2I6 км	10	250		300	23	80		800	Землечерпание на судоходном пути
2.	Белярица II78-II79 км	9	200		1000	30	200		1000	- " -
3.	Участок Рам- Дубовац I085-I077 км									Гидротехнические работы
4.	Участок Брза- Врба II05-I094 км									- " -
5.	Участок Чивутского рукава I394-I400 км									- " -
6.	Участок прорези Мохово I308-I3I4 км									- " -
7.	Белярица II80-II84,5 км									- " -
8.	Съемки русла и берегов, гидро- технические ис- следования и про- екты									
В с е г о:										

По пунктам "с", "д" и "е" макета							
Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Укладка						
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м ²			
6					7	8	9
75,00					XI-ХП. 1966	864,75	
86,76					XI. 1966	1 000,00	
	2,05		0,79		III-ХП. 1966	356,03	
	1,21		3,49		III-ХП. 1966	288,13	
	4,52		0,71	5,55	IV-ХП. 1966	1 246,50	
	23,66	1,30	3,55		IV-ХП. 1966	3 849,70	
	34,24	0,23	1,47	46,48	IV-ХП. 1966	8 832,94	
					I-ХП. 1966	3 379,67	
161,76	65,68	1,53	10,01	52,03		19 817,72	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габа- риты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		глубина в дм	ширина в м	радиус кри- vizны в м	длина пере- ката в м	глубина в дм	ширина в м	радиус кри- vizны в м	длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Гребень 999-993,2 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт и повышение дамб
2.	Район Юц 988,300-985 км	-	-	-	-	-	-	-	-	а/ Ремонт и повы- шение продольной дамбы и траверс б/ Ремонт и повы- шение бун, соору- жение новых бун
3.	Узкость Сиколовац 1039,94 - 1040,16 км	-	36	-	220	18	60	-	220	Скальные работы
										В с е г о:

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

У к л а д к а

Скальные работы
в 1000 м³

камня в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

Период
проведения
работ

Общая стоимость
в 1000 лей или динар

Примечание

6

7

8

9

-

1,59

1,05

XI.65-
XI.66

138
/динар/

-

6,44

1,32

XI.65-
X.66

1 665
/динар/

-

2,03

-

XI.65-
X.66

120
/лей/

0,09

-

-

XI.1965

36
/динар/

0,09

10,06

2,37

1 839 динар
120 лей

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проведе- ния работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические га- бариты фарвате- ра перед осуще- ствлением работ относительно низ- кого судоходного уровня воды				Предусмотренные и достигнутые габа- риты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
I	2	3				4				5
I.	I075-I048 км	25	200	I000	-	25	200	I000	-	Землечерпание
I/a	I048-I049 км	25	200	I000	-	25	200	I000	-	Оборудование и ук- репление берега
2.	93I-I70 км	25	200	I000	-	19	70- 200	I000	-	См. пункты:
2/a	Добриня 76I км	18	60- 160	I000	300	19- 22	70- 200	I000	300	Землечерпание
2/b	Челей 632-630 км	18	60- 150	I000	300	19- 22	70- 200	I000	200	Землечерпание и скальные работы
2/c	345-240 км	18- 20	160	I000	200	25	200	I000	-	Изменение фарватера
2/d	927 км	20	160	I000	I00	25	200	I000	-	Поднятие затонув- ших объектов
	748 км	25	200	I000	I00	25	200	I000	-	- " -
	428 км	25	160	I000	I00	25	200	I000	-	- " -
	426 км	25	160	I000	I00	25	200	I000	-	- " -
	386,8 км	25	160	I000	I00	25	200	I000	-	- " -

Примечание к пунктам 2, 2/a и 2/b В ноябре 1965 г. на 76I км в течение 10 дней наблюдались глубины в 19 дм и в течение 18 дней на 632 км, когда уровни по водомерному посту Калафат колебались между 90 и 110 см, а по водомерному посту Корабия между 50 и 78 см.

По пунктам "с", "d" и "е" макета									
Земле­черпание в 1000 м ³	Объем работ					Поднятие затонувших судов /штук/ Текущие работы по поддержа- нию фарватера /укрепление берега, бун и т.п. / в км	Период проведения работ	Общая стоимость в лях	Примечание
	Скальные работы в 1000 м ³	У к л а д к а							
		камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³					
2/a	2/b	2/c	2/d	и 2/e		7	8	9	10
5,0	-	-	-	-	-	0,70	X-XI.66	205	
-	-	5,0	15,0	1,5	-	-	III-X.1966	1120	
2/a	2/b	2/c	2/d	и 2/e		-	-	-	
15,0	-	-	-	-	-	-	XI.1965 X.1966	415	
44,0	30,0	-	-	-	-	-	XI.1965 IY-VI.66	1810	
-	-	-	-	-	-	1,00	X-XI.65 X-XI.66	320	При низких уровнях воды фарватер про- ходит по ру- кавам Бала и Борча
-	-	-	-	-	I	-	XI.1965	215	
-	-	-	-	-	2	-	УП.1966	350	
-	-	-	-	-	I	-	УШ.1966	255	
-	-	-	-	-	I	-	УШ.1966	210	
-	-	-	-	-	I	-	УШ.1966	210	

I	2	3				4				5
2/e	795 км	18	200	-	100	25	200	-	-	Землечерпание
	495-492 км	18	200	-	100	25	200	-	-	Землечерпание

И т о г о:

6						7	8	9	10
5,0	-	-	-	-	-	0,15	IV.1966	155	
12,0	-	-	-	-	-	0,20	V-VII.66	395	

81,0 30,0 5,0 15,0 1,5 6 2,05 5 660

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

Участок 845,6-610 км содержится службами
СРР и участок 610-375,1 км - службами НРБ

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Белене 567-562 км	26 ^x	100	2500	200	30 30	120 120	1200 1200	-	Изменение фарва- тера у острова М.Кондур
2.	Белене 567-562 км	32 ^x	120	1200	-	44 44	150 150	-	-	Изменение фарва- тера /основной рукав/ Изменение фарва- тера
3.	Белене 567-562 км									
4.	Белене 567-562 км	17 ^x	100	1000	200	25 ^x 20 ^x	120 120	1200 1200		Землечерпание
5.	Белене 571-567 км	19 ^x	100	1200	200	25 ^x 23 ^x	120 120			Изменение фарва- тера у острова Милка
6.	Алеко 476-472 км	22 ^x	120		300	44 ^x 44 ^x	150 150	1500 1500		Изменеие фарвате- ра у острова Гостин
7.	Брышлян 454-449 км	30 ^x	80	800		40 ^x 38 ^x	180 180	1200 1200		Изменение фарвате- ра у острова Брышлян
8.	Важетоаря 447-445 км	31 ^x	100	1000		38 ^x 38 ^x	200 200			Изменение фарва- тера у острова Важетоаря /лев.бер

И Т О Г О:

x/ Глубина фарватера относительно уровня воды,
приведенного в графе "Примечание".

По пунктам "с", "д" и "е" макета							
Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в тыс.лев.	Примечание
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка			Другие работы			
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусств. камня в 1000 м ³		Транспортировка материалов в 1000 м ³		
133,3					1.П.66		Никопол +286 см /см.схему 1/
					28.У.66		Никопол +476 см /см.схему 2/
					12.УП.66		/См.схему 3/ в связи с землечерпательными работами на 566,5 см
					15.УП-6.Х.66	88,4	
					10.Х.66		Никопол +227 см /см.схему 5/
					14.Х.66		Русе +223 см /см.схему 6/
					18.Х.66		Русе +214 см /см.схему 8/
					14.Х.66		Русе +223 см /см.схему 7/
133,3						88,4	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ /170 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ	
		фактические габариты фарватера относительно низкого судоходного уровня воды перед осуществлением работ				Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды					
		Глубина в футах	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м	Глубина в футах	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина переката в м		
I	2	3				4				5	
I.	I70 - 0 км	73,2	60-200	750	-	73,2	60-200	750-1000	-	Регуляционные работы	
I/a	Сулинский бар	73,2	70	-	600	73,2	70	-	600	Дамбы и землечерпание	
	37-38 мили	90,0	70	-	200	73,2	70-84,0	100	-	200	Землечерпание
	40-41 мили	73,2	70	-	200	73,2	70-84,0	100	-	200	Землечерпание
	47-48 мили	73,2	70	-	300	73,2	70-84,0	100	-	300	Землечерпание
2.	I6I км	73,2	150-200	-	100	73,2	150-78	200	-	100	Землечерпание
3.	0-27 мили	73,2	70	-	-	73,2	70-90,0	100	-	-	Регуляционные работы
4.	I72-I74 км и I69 км	73,2	150-200	-	-	73,2	150-90	200	-	-	Поднятие затонувших объектов
Итого:											

По пунктам "с", "d" и "е" макета									
Объем работ					Поднятие затонувших судов Текущие работы по содержанию фарватера	Период проведения работ	Общая стоимость работ в 1000 лей	Примечание	
Землевание в 1000 м ³	Скальные работы в 1000 м ³	Укладка							
		камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³					
6					7	8	9	10	
См. пункты I, 2, 3 и 4									
905,0	-	28,0	-	-	-	нояб.1965- окт.1966	16 300		
117,0	-	-	-	-	-	нояб.-дек. 1965, июль- окт.1966	1 450		
39,0	-	-	-	-	-	окт.1966	475		
52,0	-	-	-	-	-	нояб.-дек. 65, окт.66	620		
12,0	-	-	-	-	-	август 1966	155		
-	-	3,6	68,0	9,0	- 11,5	с нояб.66	5 750		
-	-	-	-	-	3 -	с нояб.65 по окт.66	125		
1125,0	-	31,6	68,0	9,0	3 11,5		24 875		

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
СОВМЕСТНЫЙ СОВЕТСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/72 - 43 мили; 134,1 - 79,8 км/

и

КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО

За указанный период на участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ и в Килийском гирле низкие уровни наблюдались только 17 ноября 1965 г. При этом отметки водомерных постов Рени и Измаил соответственно были +40 см и +38 см.

Габариты судоходного фарватера при указанных низких уровнях не лимитировали не только речное, но и морское судоходство. Поэтому надобности в проведении на этих участках реки регулиционных и гидротехнических работ не было.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223, 2 до 2201,8 км /Крёйтельштейн - Йохенштейн/ -
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущ. в прошл. Году Году		выстав- съемки		
	I. I. - 31. X 1966	I. XI - 31. XII 1965	Пления		
I	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 2379,3 до /Регенсбург -
2223,2 км Крёйтельштейн/

/156,1 км/

Светящие бакены /буи/	I	I	В январе и фев- рале 1966 г. ба- кены /буи/ были заменены вехами.
Несветящие бакены /буи/	187	162	
Вехи	I	I	

От 2223,2 до
2201,8 км

/21,4 км/

Несветящие бакены /буи/	2	2	Левый берег /участок ФРГ/
----------------------------	---	---	------------------------------

В с е г о:	191	166
------------	-----	-----

I	2	3	4	5	6
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От 2379,3 до</u>					
<u>2223,2 км</u>					
/156,1 км/					
Береговые огни					
/маяки/	20	20			
Перевальные знаки	54	55			
Особые знаки					
/всего/	64	35			
<u>От 2223,2 до</u>					
<u>2201,8 км</u>					
/21,4 км/					
Береговые огни					
/маяки/	6	6			Левый берег /участок ФРГ/
Перевальные знаки	3	3			
Особые знаки					
/всего/	6	4			
В с е г о:	153	123			

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Несветящие бакены /буи/	6	6		Поврежденные знаки заменены новыми

Примечание: Ввиду того, что ширина реки немецкого участка Дуная только 130-200 и плавание судов совершается вдоль берегов, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь на местах, где естественные условия реки неудовлетворительны. Эта система позволяет осуществлять при нормальных условиях видимости $b = 0,6$ / безопасное плавание днем и ночью.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяков/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражательными веществами, которые становятся видными под светом прожектора судна.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I П. - 31. X 1966	в прошлом году I. XI - 31. XII. 1965	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие бакены

/буи/ 5 5

Несветящие бакены

/буи/ 163 163

В с е г о : 168 168

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни

/маяки/ 92 92

Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты, и перевальные знаки

185 185

Особые знаки /всего/ 41 41

В с е г о : 318 318

От 2223,2
до 2201,8
и от 1880,3
до 1872,7
км только
по правому
берегу

10/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Несветящие средства	3		
<u>В с е г о:</u>	3		

Примечание: Во время ледохода постоянно выставленные опознавательные знаки - буи были заменены вехами.

Все несветящиеся береговые знаки и несветящие буи оборудованы светоотражающими веществами.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав-	съемки	
	году I.I-3I.X 1966	году I.XI-3I.XI 1965	ления		
I	2	3	4	5	6
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 1880,3 до 1708,2 км</u>					
/172,1 км/					
Светящие бакены /буи/	4	3	п.1966	хп.1965	7.УГ участок ограждала венгерская служба
Несветящие бакены /буи/	17	18	п.1966	заменены швемерами	
Швемеры	157	158	п.1966	оставлены	
В с е г о	178	179			
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От 1880,3 до 1708,2 км</u>					
/172,1 км/					
Береговые огни /маяки/	44	48			От 1880,3 до 1872,7 и от 1850, до 1708,2 км только по левому берегу

1	2	3	4	5	6
Несветящие знаки со световыми отражателями	86	82		оставлены	
Перевальные знаки	12	11		оставлены	
Особые знаки /всего/	27	24		оставлены	
В с е г о:	169	165			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавающее ограждение</u>			
Светящие средства	1	Братислава	
Несветящие средства	51	178-200 см	
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие средства	4	Выставляются при высоких уровнях воды	От 1880,3 до 1872,7 км и от 1850,2 до 1807,2 км только по левому берегу
Несветящие средства	18		
В с е г о	74		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

4.XI.1965 г. произошло изменение фарватера на 1849-1848 км при отметке уровня воды Братислава +182 см. Был открыт новый фарватер у левого берега с судоходной глубиной в 17 дм.

f / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	I	I	-	
Несветящие бакены /буи/	38	14	24	Перемещенное и поврежденное ограждение было в короткий срок заменено новым.
Швемеры	176	-	176	
Береговые огни /маяки/	I	I	-	
Береговые знаки	33	22	11	

Примечание: В указанный период чехословацкая служба ограждала участок реки Дунай от 1880,2 до 1794 км, от 1880,2 до 1794 км по левому берегу и от 1872,7 до 1850,2 км по правому берегу. На участке реки Дунай от 1880,2 до 1708,2 км светящие бакены с красными световыми отражателями были выставлены чехословацкой службой. Чехословацкая служба также ограждала судоходные пролеты мостов в Братиславе, Медведёве и железнодорожного моста в Комарно.

На совместном чехословацко-венгерском участке от 1850,2 до 1794 км ограждение плавучими знаками проводила до 1 июля 1966 года чехословацкая служба, а с 1 июля указанный участок ограждался венгерской службой. Участок от 1794 до 1708,2 км ограждала с 8 июля 1966 года чехословацкая служба. Сведения по этому участку содержатся в информации венгерских органов.

Все несветящие знаки навигационной путевой обстановки, выставленные чехословацкой службой, были снабжены световыми отражателями.

В зимний период 1965/66 гг. наблюдались благоприятные уровни воды, лед на реке появлялся только в отдельных случаях. Судоходство не имело препятствий.

Однако неблагоприятные глубины на перекатах в 1965 г. наблюдались в ноябре при отметке уровня воды Братислава +177 см в следующих местах:

на 1849-1848 км минимальная глубина была 12 дм в течение 1 дня;

на 1842 км минимальная глубина 17 дм была в течение 3 дней;

на 1832 км минимальная глубина 19 дм - в течение 3 дней;

на 1821 км минимальная глубина 16 дм - в течение 1 дня;

на 1818 км минимальная глубина 20 дм - в течение 9 дней;

на 1809 км минимальная глубина 18 дм - в течение 1 дня;

на 1803 км минимальная глубина 18 дм - в течение 1 дня;

на 1721 км минимальная глубина 18 дм - в течение 8 дней.

Кроме того, при нижеуказанной минимальной ширине фарватера были введены ограничения на следующих участках:

1849-1848 км - при ширине 100 м было введено запрещение встречи и обгона судов на расстоянии 300-700 м;

1814-1813 км - было введено запрещение встречи и обгона;

1821 км - при ширине 100 м было введено запрещение встречи и обгона судов на расстоянии 600 м;

1714 км - при ширине 120 м при достаточной глубине было введено запрещение встречи и обгона судов на расстоянии 400 м;

1787-1785,7 км - при ширине 100 м при достаточной глубине было введено запрещение встречи и обгона судов на расстоянии 1300 м.

С 8 декабря 1965 г. вследствие высокого уровня воды низкие глубины на перекатах исчезли.

Вследствие катастрофически высокого уровня воды в июне 1966 года судоходство было прекращено на 10 дней.

В период продолжительного высокого уровня воды на перекатном участке скопилось большое количество гравия, что после падения уровня воды способствовало изменению судоходного фарватера. Так, например, при отметке уровня воды в Братиславе +612 см на 1822,8 км 8 июля 1966 г. образовался перекат с глубиной 24 дм.

26 сентября 1966 г. при отметке уровня воды в Братиславе +366 см появился перекат на 1877 км с глубиной 23 дм.

В октябре 1966 г. при отметке уровня воды в Братиславе +146 см образовались перекаты на 1877, 1830, 1827 и 1820 км с самой большой глубиной 20 дм. Вследствие минимальной ширины фарватера было разрешено только одностороннее движение

на 1877 км при ширине 70 - 120 м;

на 1830 км при ширине 100 - 120 м;

на 1826 км при ширине 90 - 120 м;

на 1813 км при ширине 100 - 120 м;

на 1810 км при ширине 100 - 120 м.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав-	съемки	
	году I.I-3I.X 1966	году I.XI-3I.XI 1965	ления		

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Светящие бакены /буи/	89	62	22.П.66	10.1.66	
Несветящие бакены	71	72			
Вехи	-	75			
Швемеры	137	187	22.П.66	10.1.66	
В с е г о:	297	396			

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Береговые огни /маяки/	105	96			
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	15	11			
Перевальные знаки	2	7			
Особые знаки /всего/	85	95			
В с е г о:	207	209			

Примечание: За указанный период венгерская служба ограждала участок реки Дунай от I794 до I433 км и от I850,2 до I433 км по правому берегу. На участке от I850,2 до I794 км светящие бакены с зелеными световыми отражателями были выставлены венгерской службой. Венгерская служба также ограждала судоходные пролеты шоссе моста Комаром и шоссе моста Эстергом.

Плавающие знаки на участке от I794 до I708,2 км выставались венгерской службой до 8 июля 1966 года, а с 8 июля участок ограждался чехословацкой службой.

Участок от I850,2 до I794 км с 8 июля 1966 года ограждала венгерская служба. Сведения по этому участку содержатся в информации чехословацких органов.

В течение 1966 года построен новый катер унифицированного типа для расстановки знаков /П туп/, оборудованный радаром типа 2I7, глубиномером типа РУЕ, радиоприемодатчиком, дальномером, компасом.

Служба проводит подготовительные работы к выставлению радарных знаков.

Проводится разработка и внедрение унифицированного типа ламп.

Переход к новым знакам закончен на мостах и особых береговых знаках.

б/ Исполнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Несветящие средства 92

Береговое ограждение

Светящие средства 3

Несветящие средства 18

В с е г о : 113

г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	

Светящие бакены

/буи/ 9 9

Несветящие бакены

/буи/ 115 40 75

Швемеры 87 14 73

Береговые несветящие знаки 5 4 1

Километровые щиты 6 - 6

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - 845,65 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,65 км - совместный югославно-румынский участок.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X I966	в прошлом году I.XI-3I.XП I965	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

от 93I до 845,6 км

/85,4 км/

Светящие бакены /буи/	36	33	IЗ.Ш.66	29.ХП.66
-----------------------	----	----	---------	----------

Всего:	36	33		
--------	----	----	--	--

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

От 93I до 845,6 км

/85,4 км/

Береговые огни /маяки/	I30	I29		
------------------------	-----	-----	--	--

Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	4	4		
--	---	---	--	--

<u>Особые знаки /всего/</u>	<u>I6I</u>	<u>II9</u>		
-----------------------------	------------	------------	--	--

Всего:	295	252		
--------	-----	-----	--	--

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выстав- ленных знаков	Отметки уровней воды, при кото- рых они выстав- лялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u> <u>От 1433,1 до 1048,2 км</u> <u>и от 931 до 845,6 км</u>			
Светящие средства	5	+ 100 см по водо- мерным постам Буковар и Земун	
Несветящие средства	149		
В с е г о :	154		

Примечание: Совместные югославно-румынские участки от 1075 до 1048 км и от 931 до 845,65 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки от 1075 до 1048 км выставяла югославская служба, а на участке от 931 до 845,6 км - румынская служба.

Выставление береговых знаков каждая страна проводила на своем берегу.

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода значительные изменения фарватера произошли на следующих участках:

- Сабуля от 1350 до 1348 км,
- Сланкамен от 1215 до 1212 км,
- Белегиш от 1202 до 1199 км и
- Беярица от 1183 до 1176 км.

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Швемеры, которыми были заменены светящие бакены во время ледохода, были покрыты светоотражательными веществами.

г / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее ко- личество /штук/	В том числе		Примечание
		Частично повреждены	Полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	25	II	I4	
Несветящие бакены /буи/	I34	-	I34	
Береговые огни /маяки/	I	I		
Несветящие береговые знаки	30	3	27	

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X 1966	в прошлом году I.XI-3I.XI 1965	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Светящие бакены

/буи/

4

3

Несветящие бакены

/буи/

18

18

Швемеры

80

77

Всего:

102

98

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни

/маяки/

8

6

Особые знаки

/всего/

35

31

Всего:

43

37

Примечание: Выставление и съемка светящих и несветящих бакенов и швемеров проводились в зависимости от уровня воды.

В течение декабря 1965 года было выставлено 7 светящих швемеров между 992 и 987 км, а в течение мая 1966 года на том же участке было выставлено 4 светящих швемера для опытного ночного плавания.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	4	-	4	
Несветящие бакены /буи/ и швемеры	63	27	36	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км-участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав-	съемки	
	году I.I-31.X 1966	году I.XI-31.XП 1965	ления		
I	2	3	4	5	6
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 1075 до 1048 км</u>					
<u>/27 км/</u>					
<u>От 931 до 170 км</u>					
<u>/761 км/</u>					
Светящие бакены /буи/	102	100	15.П-9.Ш 1966		
Несветящие бакены /буи/	64	64	14.П-9.Ш 1966		
Швемеры	95	97	21.XП.1965	15.П.1966	
Всего	261	261			

I	2	3	4	5	6
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>от 1075 до 1048 км</u>					
<u>/27 км/ и</u>					
<u>от 931 до 170 км</u>					
<u>/761 км/</u>					
Береговые огни /маяки/	73	73	9.п-28.п 1966		
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	6	4			
Линейные створы	4	4			
Особые знаки /всего/	175	168			
Всего	258	249			

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание	
<u>Плавучее ограждение</u>				
<u>От 345 до 240 км</u>				
Светящие бакены /буи/	15		Дополнительно выставленные средства функционировали во время низких уровней воды, когда фарватер проходил по рукаву Бала-Борча	
Несветящие бакены /буи/	10			
Швемеры	1			
<u>В с е г о</u>		26		
<u>Береговое ограждение от 345 до 240 км</u>				
Береговые огни /маяки/	4			
Сигнальные станции	2			
<u>В с е г о</u>		6		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

С 22 октября по 6 ноября 1966 г. для судов, осадка которых превышала глубины на 345 км, фарватер проходил с 345 до 240 км по рукавам Бала и Борча.

Об этом изменении фарватера судоводители были извещены навигационным оповещением № 85/1966.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В течение отчетного периода знаки плавучего ограждения были снабжены радарными отражателями.

г/ Повреждение знаков

От 931 до 1070 км

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	32	24	8	
Несветящие бакены /буи/	28	16	12	

Примечание: Совместные румынско-югославокий и румынско-болгарский участки ограждались румынской, югославской и болгарской службами.

Югославская служба обеспечивала ограждение плавучими знаками участок от 1075 до 1048 км. Болгарская служба - участок от 610 до 375,1 км. Ограждение плавучими знаками на 931 - 610 км и на 375,1 - 170 км обеспечивалось румынской службой.

Выставление береговых знаков каждая страна проводила на своем берегу.

Участок от 170 до 0 км ограждался Речной Администрацией Низовьев Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6-375,1 км правого берега, левый
берег - румынский/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чение
	в текущем году I. I - 3I. X 1966	в прошлом году I. XI - 3I. XII 1965	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

от 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие бакены /буи/	32	35	9.П-I.Ш 1966	5.И-7.П 1966	
Несветящие бакены	26	40			
В с е г о :	58	75			

Береговое ограждение

от 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	27	28			
Особые знаки /всего/	31	31			
В с е г о :	58	59			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
<u>От 610 до 375 км</u>			
/235 км/			
Светящие средства	3	Русе +223	
Несветящие средства	4	Русе +223	
В с е г о:	7		

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

1. 567 - 562 км - изменение произошло 1 февраля 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +286 /см. сх. № 1/.

2. 567 - 562 км - изменение произошло 28 мая 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +476 /см. сх. № 2/.

3. 567 - 562 км - изменение произошло 12 июля 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +494 /см. сх. № 3/.

4. 567 - 562 км - изменение произошло 23 сентября 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +464 /см. сх. № 4/.

5. 571 - 567 км - изменение произошло 10 октября 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +227 /см. сх. № 5/.

6. 476 - 472 км - изменение произошло 14 октября 1966 г. при отметке уровня воды Никопол +227 /см. сх. № 6/.

7. 447 - 445 км - изменение произошло 14 октября 1966 г. при отметке уровня воды Русе +223 /см. сх. № 7/.

8. 454 - 449 км - изменение произошло 18 октября 1966 г. при отметке уровня воды Русе +214 /см. сх. № 8/.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В районе Сомовит - Силистра выставлены 6 плавучих несвещающих знаков с радиолокационными отражателями.

Полученные результаты - удовлетворительные.

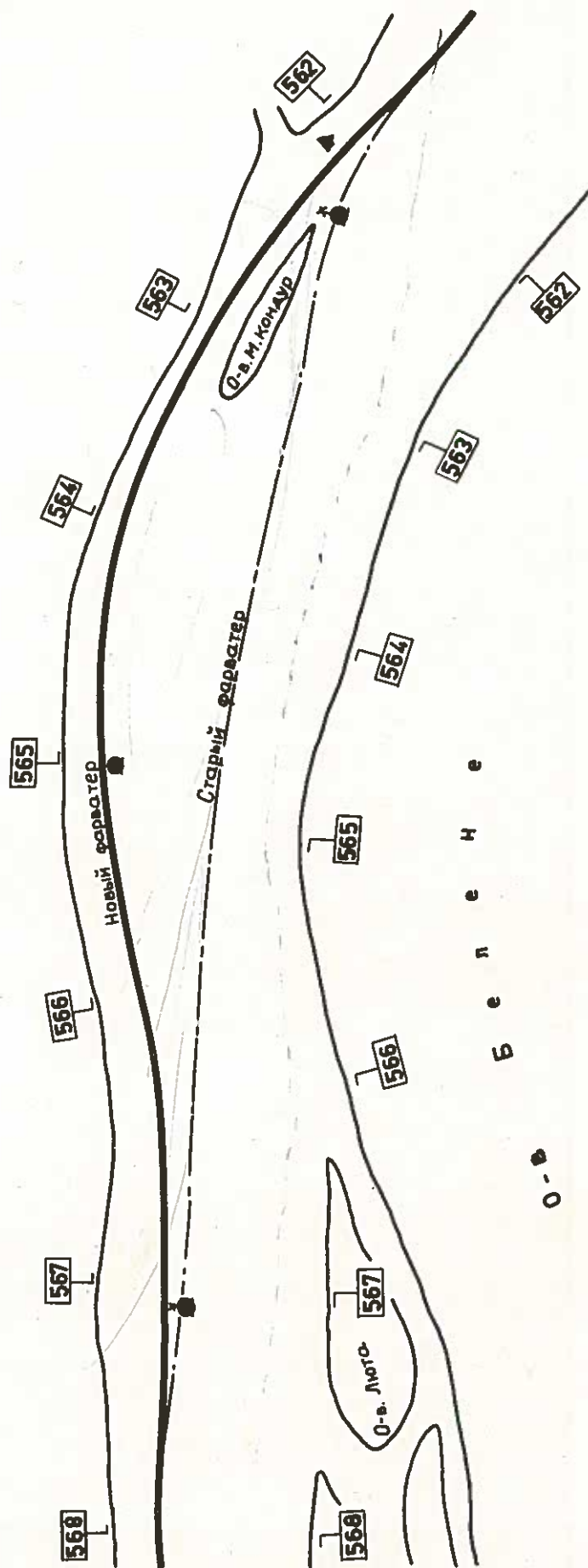
з / Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Свещающие бакены /буи/	26	24	2	
Несвещающие бакены /буи/	11	8	3	
Швемы	30	13	17	

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждался болгарской и румынской службами. Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставляла болгарская служба, а на участке от 845,6 до 610 км - румынская служба. Выставление береговых знаков каждая страна проводила на своем берегу.

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 568 ДО 562 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 1. II. 1966 г.

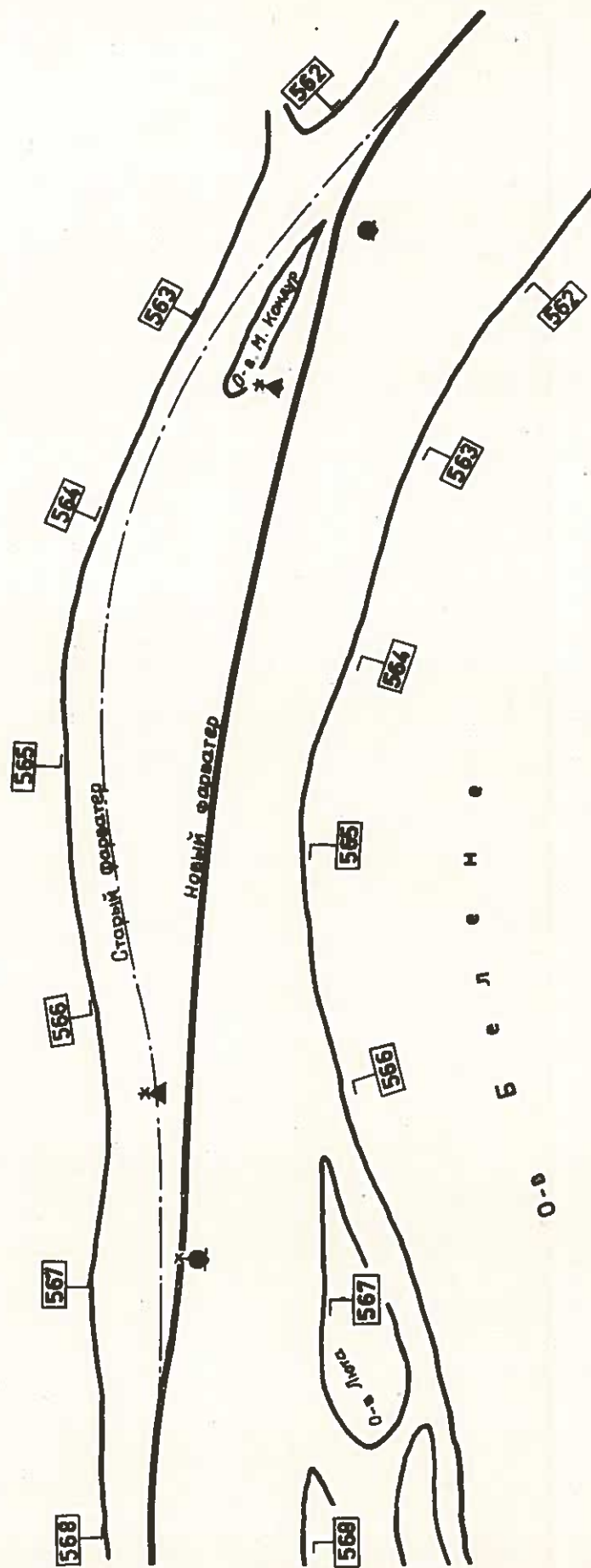
№ 1



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Никопол +286 см.

СХЕМА

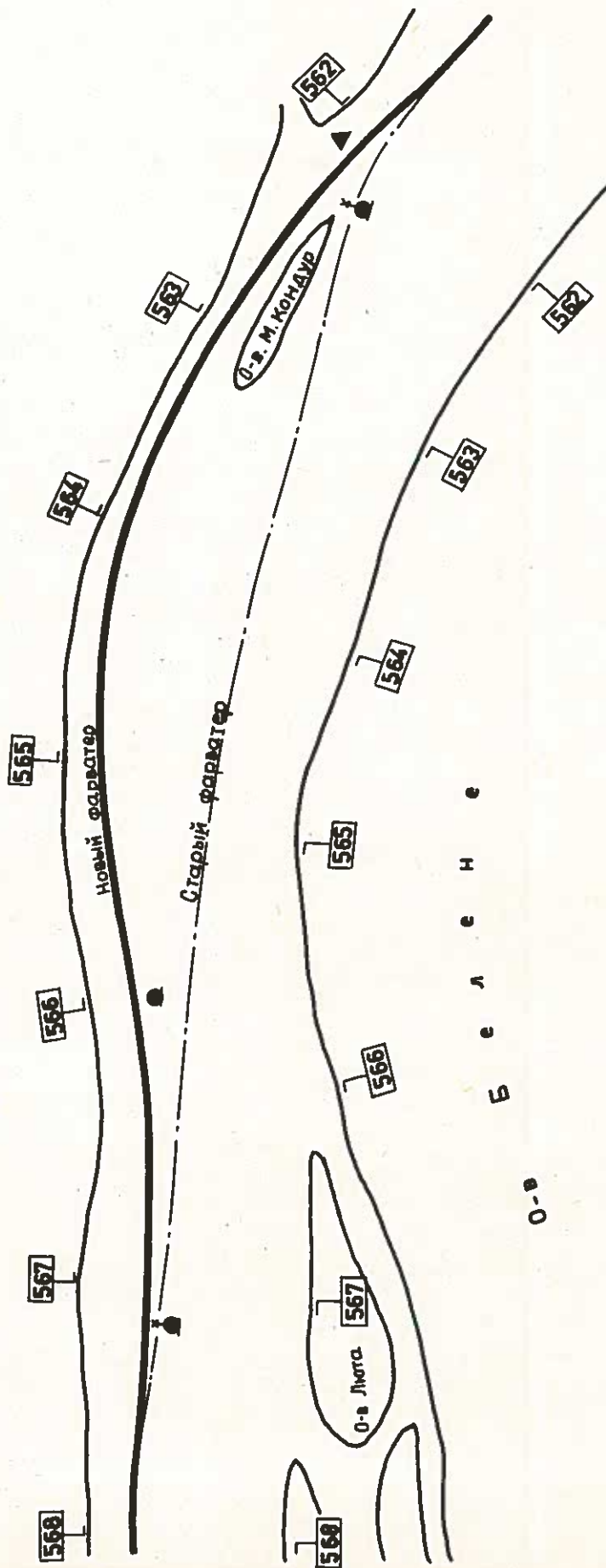
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 568 ДО 562 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 28. V. 1966 Г.



Примечание : Фарватер был изменен при уровне воды Николая +476см

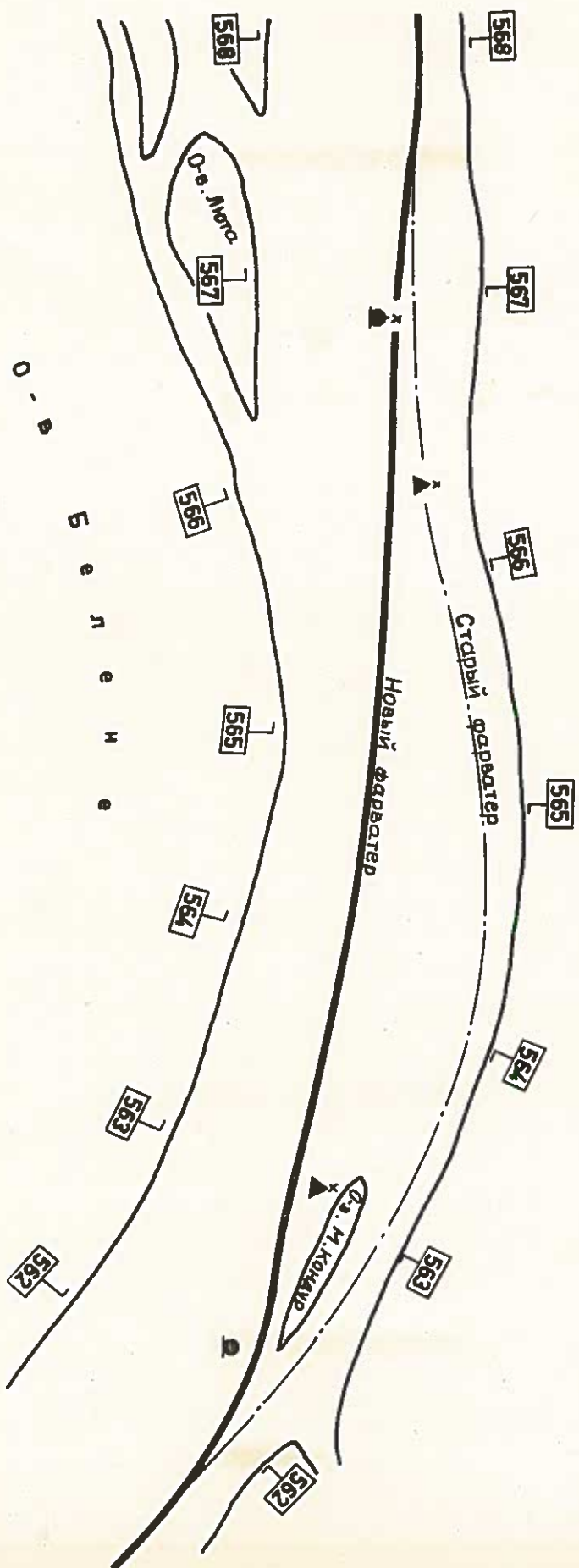
СХЕМА

УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 568 ДО 562 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 12. VII. 1966 Г.



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Никопол +494 см.

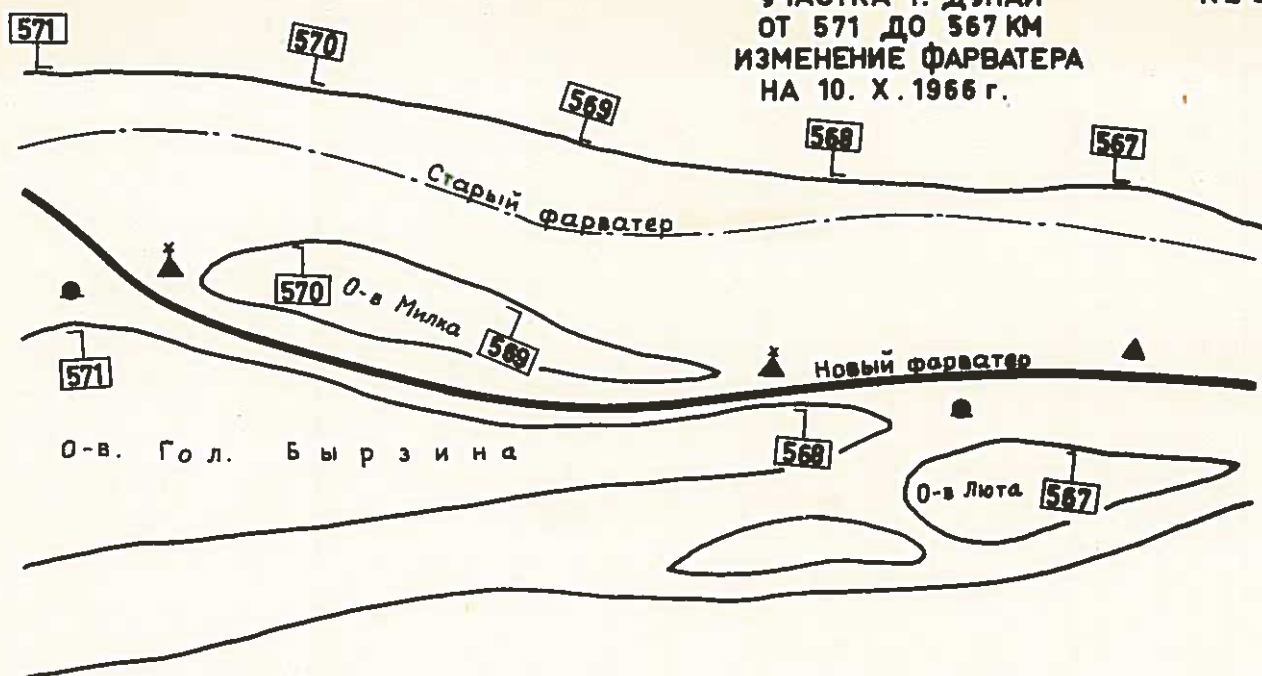
СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 568 ДО 562 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 23.IX.1966 г.



Примечание: фарватер был изменен при уровне воды Никопол + 464 см

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 571 ДО 567 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 10. X. 1966 г.

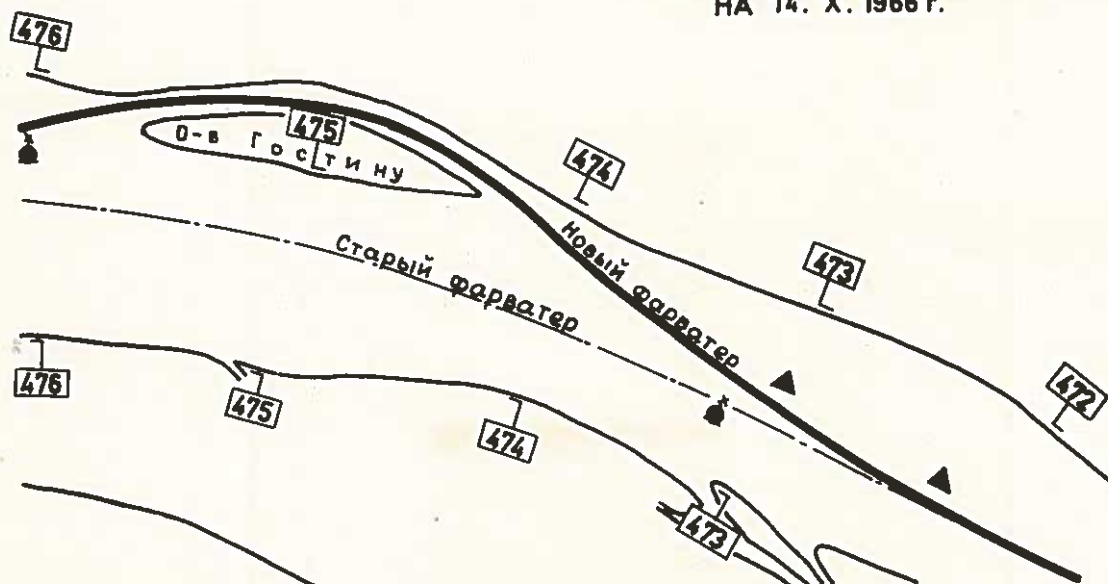
№ 5



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Никопол +227см

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 476 ДО 472 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 14. X. 1966 г.

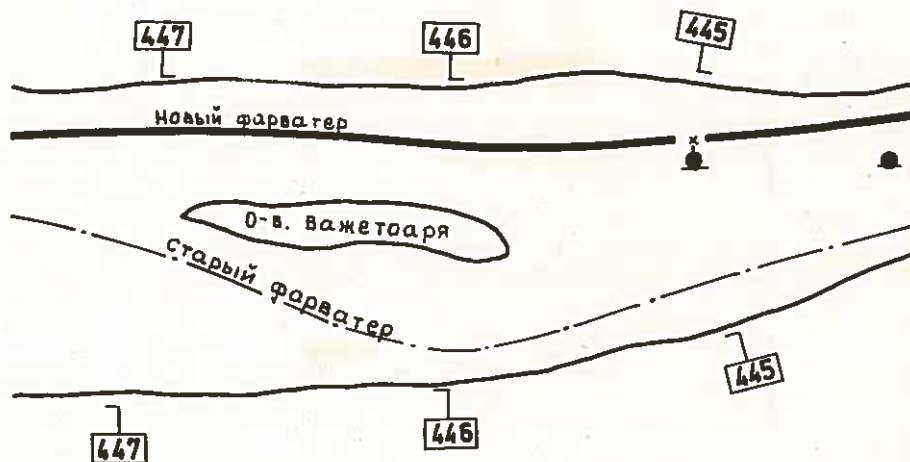
№ 6



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Русе +223 см

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 447 ДО 445 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 14. X. 1966 г.

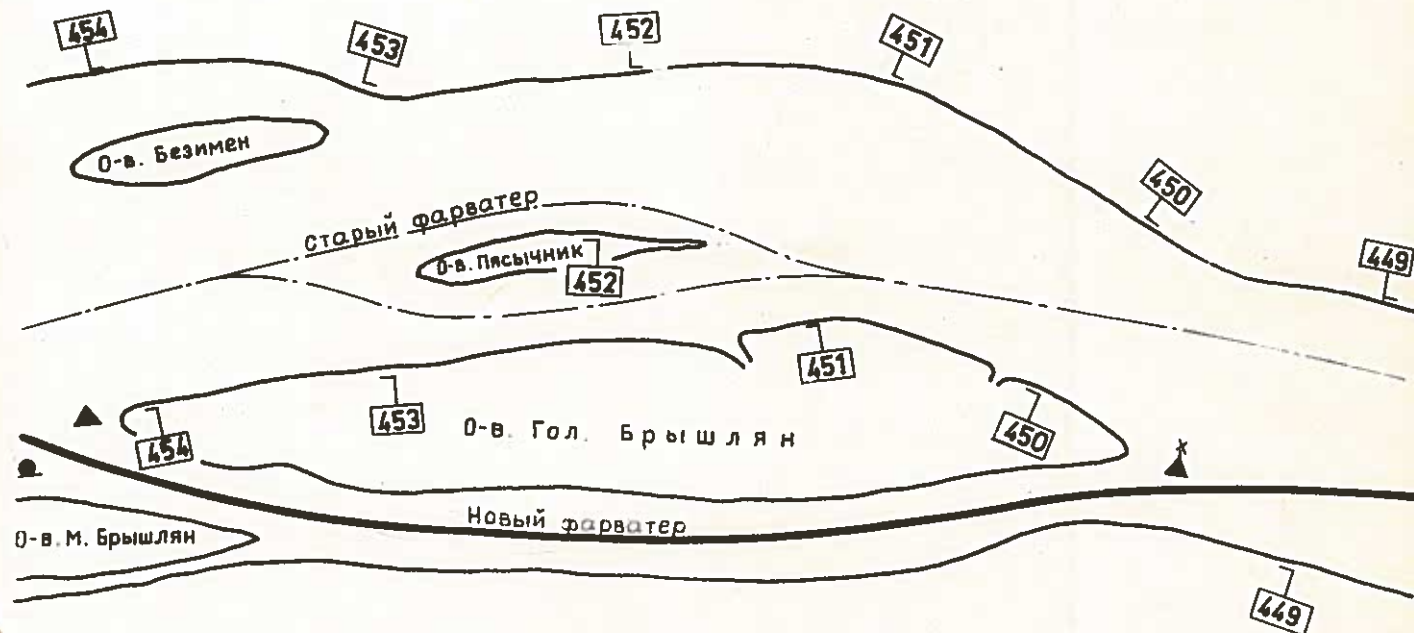
№ 7



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Русе + 223 см.

СХЕМА
УЧАСТКА Р. ДУНАЙ
ОТ 454 ДО 449 КМ
ИЗМЕНЕНИЕ ФАРВАТЕРА
НА 18. X. 1966 г.

№ 8



Примечание: Фарватер был изменен при уровне воды Русе + 214 см

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ до 79,8 км /43 мили/ левого берега, правый берег - румынский/

Судоходный фарватер описываемого участка реки Дунай ограждался знаками, отвечающими Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае 1952 г. Что касается береговых особых знаков, таких как знаки-указатели мест якорной стоянки, знаки запрещения якорной стоянки, знаки запрещения швартовки, знаки запрещения создавать волнение и знаки-указатели несвободноплавающих паромов, то все они заменены знаками, предусмотренными Единой системой навигационной путевой обстановки на Дунае, принятой Дунайской Комиссией в 1961 году.

Выставляемые на местности средства навигационной обстановки относятся к первой категории, обеспечивающие плавание судов круглосуточно. Расстановка этих средств ограждения осуществлялась по специальной схеме, которая была составлена перед открытием навигации с учетом положений Инструкции по расстановке знаков Единой системы навигационной путевой обстановки на Дунае, принятой Дунайской Комиссией в 1964 году.

В зимний период штатные плавучие средства ограждения с началом ледовых явлений в Низовьях Дуная, а именно с 15 января 1966 года были сняты и вновь были введены в действие 10 марта 1966 года, после окончания ледовых явлений. На этот период на штатных местах плавучего ограждения была выставлена зимняя навигационная обстановка в виде швемеров. Береговые средства ограждения из эксплуатации не выводились и действовали в течение всего описываемого периода.

В качестве средств навигационной обстановки преимущественно использовались береговые огни /маяки/.

Плавучие знаки навигационной обстановки в основном выстав-
лялись только в Килийском гирле для ограждения отдельных, отходя-
щих от берега в русло отмелей и побочней.

Все плавучие знаки ограждения в навигацию 1966 г. были
оборудованы уголковыми пассивными радиолокационными отражателями.

Ввиду сравнительной стабильности судоходного фарватера,
местоположение знаков навигационной обстановки в течение навигации
почти не менялось, за исключением плавучей обстановки, которая
корректировалась по мере изменений уровней в реке.

Всего за описываемый период на реке Дунай от устья реки
Прут до мыса Измаильский Чатал и в Килийском гирле, советской
службой обслуживалось:

- | | |
|------------------------------|------|
| - береговых огней /маяков/ | - 57 |
| - плавучих светящих знаков | - 19 |
| - плавучих несветящих знаков | - 13 |

Дальность видимости огней светящих знаков составляла:

- | | |
|------------------|----------|
| - береговые огни | - 5 км |
| - красные огни | - 2 км |
| - зеленые огни | - 1,5 км |

В качестве источников питания на береговых огнях /маяках/
использовались аккумуляторные батареи и на знаках плавучей обста-
новки - ацетилен.

В целом выставленное на описываемом участке Дуная и в
Килийском гирле количество знаков навигационной обстановки и схе-
ма их расстановки обеспечивали безопасность плавания.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.X 1966	в прошлом году I.XI-3I.XII 1965	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Светящие бакены /буи/	8	7	5.Ш.66	7.1.66	
Несветящие бакены /буи/	36	41	14.Ш.66	7.1.66	
Вехи	31	29	16.Ш.66	10.1.66	
Швемеры	17	20	16.Ш.66	11.1.66	
Зимние швемеры	85	60	8.1.66	14-16.Ш.66	

В с е г о : 177 157

Береговое ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Береговые огни /маяки/	24	24			
Перевальные знаки	7	7			
Особые знаки /всего/	120	59			

В с е г о : 151 90

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее ко- личество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие бакены /буи/	4	4		
Швемеры	28	27	1	
Вехи	15	6	9	

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/
- 500 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	83,30	
2. Всеми плавучими знаками	1,39	
3. Светящими береговыми знаками	4,23	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,39	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4,03	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,69	

Участок Девин /1879,5 км/ - Мохач /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	4,74
2. Всеми плавучими знаками	0,72
3. Светящими береговыми знаками	2,86
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,45
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,78
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,48

Участок Мохач /1433 км/ - Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	9,39
2. Всеми плавучими знаками	2,02
3. Светящими береговыми знаками	2,96
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,87
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,25
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,18

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - Турну-Северин /931 км/
- 117 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	29,25	
2. Всеми плавучими знаками	1,15	
3. Светящими береговыми знаками	14,62	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	14,62	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	9,75	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,97	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

1. Светящими плавучими знаками	5,00
2. Всеми плавучими знаками	2,16
3. Светящими береговыми знаками	7,31
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,56
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,97
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,62

Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

1. Светящими плавучими знаками	21,25
2. Всеми плавучими знаками	1,84
3. Светящими береговыми знаками	7,08
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	5,48
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	5,31
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,42

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ
РАБОТЫ

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (В КМ) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

СХЕМА

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

Всего 640-10 км
всего



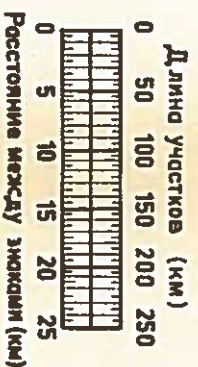
2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



* Данные находятся в разделе участка Железных Ворот

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдение над уровнями воды проводилось на 27 водомерных постах.

Измерение расходов воды было выполнено на следующих постах:

Регенсбург-Шгабельгейс	- 2376,15 км	- 6 измерений
Пфеллинг	- 2305,53 км	- 3 измерения
Хофкирхен	- 2256,00 км	- 11 измерений
Эрлау	- 2214,51 км	- 2 измерения

Гидрографические съемки и составления планов русла сделаны на 11 участках между 2377,7 и 2212,6 км. Расстояние между пунктами съемки в большинстве случаев составляет 100 м. Масштаб планов - 1 : 5.000.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 35 водомерных постах. На девяти из них наблюдалась температура воды, на двух измерялись взвешенные наносы и на одной станции проводилось наблюдение над ледовой обстановкой.

Измерение расходов воды было выполнено на 11 водомерных постах. Количество измерений на отдельных постах составляет 1 - 3. Всего было произведено 29 измерений.

Гидрографические съемки и составление планов русла сделаны на 35 участках между 2198 и 1885 км. Расстояние между пунктами съемки составляет от 30 до 100 м. Масштаб планов - 1 : 2 000. Между 2162 и 1873 км на 5 участках систематически измерялись глубины и ширины фарватера на перекатах.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Наблюдения над уровнями, ледовой обстановкой и измерения расходов проводились на станциях Девин, Братислава, Габчиково, Комарно, Штурово.

Гидрографические съемки проведены на участке между 1880 и 1750 км, причем расстояние между пунктами съемки составляет 70 м. Масштаб планов 1 : 2 000.

Поперечные профили русла измерялись на участке между 1840 и 1790 км. Расстояние между поперечниками составляет 1 км. Масштаб графиков - 1 : $\frac{2\ 000}{100}$.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проведены на 30 водомерных постах.

Измерения расходов воды проведены на 3 станциях. Общее число измерений 8. Из числа этих станций на 2-х были измерены и взвешенные наносы.

Гидрографические съемки и составления планов русла выполнены на участках I850 - I790 км, I750 - I708 км, расстояние между пунктами съемки I00 м, а на четырех участках между I684 и I574 км расстояние между пунктами съемки 50 м Масштаб планов русла - I : 2 880.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Наблюдения над уровнями воды выполнены на I6 водомерных постах. На 3-х из этих постов измерялись и расходы воды. Общее число всех измерений - 7.

Гидрографические съемки и составление планов русла сделаны на 9 участках между I405 - II69 км. Расстояние между пунктами съемки составляет I00-250 м. Масштаб планов русла I : 5 000.

На участке от I433 до I075 км измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляет 200-2I00 м. Масштаб поперечников на графике I : $\frac{I00}{2\ 000}$, а масштаб продольного профиля I : $\frac{200}{200\ 000}$.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/I048 - 93I км/

Наблюдения над уровнями выполнены на 3 водомерных постах. На одном из этих постов измерялась скорость течения воды. Количество измерений составляет 470.

На 3-х участках между 1040 км и 940 км были сделаны гидрографические съемки. Расстояние между пунктами съемки составляет от 5 до 50 м. Масштаб планов русла - 1 : 1 000.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды произведены на 20 водомерных постах. На 6-ти из этих постов были измерены расходы воды.

На 4-х перекатах между 588-420 км измерены расходы воды, скорости течения и глубины на перекатах. Общее число измерений 577. На всем болгарском участке реки были выполнены измерения скорости течения воды по оси фарватера через каждые 5 км.

Гидрографические съемки и составления планов русла выполнены на участке от 605 км до 496 км, причем расстояние между пунктами съемки составляет 150 м. Масштаб планов русла - 1 : 5 000.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км - совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 мили/ до 79,6 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Наблюдение над уровнями воды выполнены на 20-ти водомерных станциях. На 6-ти из этих станций были измерены расходы воды. Количество измерений расходов составляет 42. На участке между 641 и 500 км были измерены скорости течения воды на поверхности и на глубинах в 2 и 4 м, причем расстояние между створами измерений составляет 3 км.

На критических участках от 931 до 0 км каждую неделю измерялись взвешенные наносы с целью определения необходимых работ.

Гидрографические съемки были проведены на 12-ти участках между 1075 км и 170 км.

Масштаб составленных планов русла - 1 : 2 000, 1 : 5 000 и 1 : 25 000.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

Наблюдения над уровнями воды производились на 7-и водомерных станциях. На Сулинском канале ежедневно проводилось измерение взвешенных наносов, солености воды и скорости течения.

Гидрографические съемки сделаны на участках от 41 до 40 миль и от 38 до 34 миль. Глубина воды измерялась через каждые 15 м, общая длина участка, на котором проводились измерения - 2 км.

Гидрографическая карта составлена для участка Сулинского рукава, длиной 5,5 км.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ левого берега

Навигационно-гидрографические условия участка реки Дунай от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал и Килийского гирла, обуславливают здесь относительно стабильный характер судоходного фарватера.

Несмотря на это, по мере понижения уровня в реке с целью контроля за правильностью выставленных плавучих знаков ограждения проводились промеры, которые носили рекогностировочный характер. На основе этих примеров корректировалось местоположение плавучих средств ограждения. Промер судоходного фарватера, как правило, производился поперечными галсами и для контроля, по его оси и кромкам.

Гидрологические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам. Что касается измерения расходов воды на гидростворах, то они за описываемый период не проводились, так как не наблюдалось характерных высоких и низких уровней. Ранее вычисленная кривая расходов воды по произведенным измерениям прошлых лет дает полное представление о их распределении по амплитуде колебания уровней воды, которая наблюдалась в течение этого периода.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии /2379,3-2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных запрещениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем Оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 час./ по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштат, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому Радио /1-я и 2-я программы/ в 8 час.05 мин. на немецком языке.

В пасмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае, на одном из пяти водомерных постов Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, переданный по радио бюллетень уровней воды того дня содержит также и дополнительные сведения о дальности видимости, а именно "дальность видимости ... м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Кроме того, ежедневно передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург сведения об уровнях, расходах и температуре воды по следующим водомерным постам Ландсберг /Дех, м³/сек/, Ингольштат /см, температура воды/, Регенсбург-Эйзерне Брюкке /см, температура воды и воздуха/, Швабельвейс /см/, Штраубинг /см, температура воздуха/, Деггендорф /см, температура воздуха/, Ингольфинг /Изар, м³/сек/, Хофкирхен /см/, Фильсхофен /см/, Пассау-Максбрюкке /см, температура воды и воздуха/, Пассау-Инн /см/.

Пассау-Ильштат /см/, Розенгейм /Инн м³/сек/, Пассау-Инглинг /Инн, м³/сек/, Энгельхартсцелль /см/, Алах-Агентство /см/, Линц /температура воздуха/, Маутхаузен /см/, Грейн /см/, Ибс /см/, Кремс /см/, Вена /см, температура воздуха/, Братислава /см/, Комарно /см/, Будапешт /см/ Мохач /см/, Богоево /см/, Нови-Сад /см/, Земун /см/, Дренкова /см/, Оршова /см/, Лом /см/, Силистра /см/, Русе /см/.

Кроме того, каждое утро сообщаются по телефону пароходствам сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная. Месячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией в телеграмме, ежемесячно передаются пароходствам.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом.

В период высоких вод краткосрочные прогнозы /на 12 часов/ уровней по водомерным постам Ингольштат, Регенсбург-Эйзерне Брикке, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Фильсхофен, Пассау-Максбрикке, Пассау-Инн передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург.

Предупреждения о ветре и шторме, выпускаемые компетентной метеорологической станцией, сообщаются таким же образом пароходствам и администрации порта Регенсбург.

а/ Данные об уровнях и расходах, зарегистрированные на водомерных постах Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/ также как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, сообщаются ежедневно по телексу ВИЗРАЙЗ-Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /I-го, II-го и 21-го каждого месяца/ сумма осадков предыдущей декады по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер, Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Заинтересованные стороны регулярно получают необходимые информации об изменениях навигационной путевой обстановки, путем Оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках, также как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 9 час. 15 мин. утра.

В период низкого судоходного уровня компетентные региональные гидрографические бюро получают данные о глубинах фарватера, если они не превышают 21 дм выше Вены и 25 дм ниже Вены на самых трудных перекатах следующих участков Дуная:

Ашахский Кахлет	2160 - 2157 км
Брандштат - Линц	2157 - 2126 км
Линц - Грейн	2126 - 2079 км
Зарлинг	2060 - 2054 км
Ибс - Пёхларн	2060 - 2045 км /без Зар- линга/
Пёхларн - Кремс	2045 - 1998 км
Кремс - Цвентендорф	1998 - 1972 км
Цвентендорф - Вена	1972 - 1914 км
Вена - Вольфсталь /гос.граница/	1914 - 1872,7 км

Для участка Ашахский Кахлет принята вместо результатов зондирования "новая норма" - уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство и для участка Зарлинг "новая норма" +30 см по водомерному посту Ибс. Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхс-брюкке/ передаются также компетентными региональными Гидрографическими Бюро путем звукозаписи вместе с записью, которой зарегистрированы фактические уровни данного дня .

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708, 2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 12,00 часов, а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час. 25 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сообщения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно направляются по телеграфу по адресам: "Гидро-Вена", "Визрайз-Будапешт", "Визиг-Дьер", "Гидрометеор-Белград", "Гидро-Русе", "Гидробук-Бухарест".

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о фактических глубинах на перекатах водохозяйственные управления направляют телеграфные сообщения следующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовые инспекции - Будапешт и Мохач.

Научно-исследовательским институтом водного хозяйства эти данные сообщаются путем издаваемой "Суточной гидрографической карты". Кроме того, вышеуказанные данные сообщаются ежедневно в 14 час. по радиостанции "Петёфи".

б/ Прогнозы уровней воды по водомерному посту Мохач содержатся в "Суточной гидрографической карте", а ожидаемые уровни воды на 2-4 дня сообщаются по радио.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /1433 - 845,65 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 - совместные югославно-румынские участки.

От 1048 до 931 - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербско-хорватском, русском и французском языках, согласно расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, временные запрещения для плавания, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие специальные меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот /1048 - 931 км/

Участок Железных Ворот по ограждению фарватера и надзору за навигационной путевой обстановкой разделен на 4 сектора. Каждый сектор имеет одного контролера-бакенщика, который ежедневно проверяет положение установленных швеев и буйев.

Если какой-то плавучий знак по какой-либо причине изменил свое положение, то контролер сообщает об этом по телефону, установленному на обоих берегах, навигационной службе Администрации Железных Ворот.

Навигационная служба Администрации немедленно уведомляет об этом изменении лоцманские станции и пароходства.

В случае изменения в системе ограждения на участке Железных Ворот, Администрация немедленно сообщает об этом Дунайской Комиссии и дунайским пароходствам.

Допустимая осадка /норма/ судов на участке остается неизменной. Она зафиксирована Регламентом судоходства и лоцманской службы на основе действительных глубин на перекатах и ежедневных уровней воды по водомерным постам Оршова и Дренкова.

Участок Социалистической Республики Румынии /1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 км до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях в навигационной путевой обстановке, о фактических глубинах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ и т.п. сообщаются службами содержания судоходных путей /специализированный орган румынского гражданского пароходства/, которые также составляют оповещения для судоводителей и издают ежедневно гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Если на лимитирующих участках глубины падают ниже 2,5 м, об этом также сообщается по радио. Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно передаются по радио-Бухарест, в соответствии с Рекомендациями Дунайской Комиссии, на румынском, французском и русском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио-Бухарест на румынском, французском и русском языках;
- прогнозы на 10 дней по основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене;
- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по трем основным водомерным постам публикуются ежемесячно в гидрометеорологическом бюллетене.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных румынских портах.

Обмен информацией с компетентными органами придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах

Информация об изменениях в навигационной путевой обстановке, о фактических глубинах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ и т.п. сообщаются службами содержания судоходных путей /специализированный орган румынского гражданского пароходства/, которые также составляют оповещения для судоводителей и издают ежедневно гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Если на лимитирующих участках глубины падают ниже 2,5 м, об этом также сообщается по радио. Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно передаются по радио-Бухарест, в соответствии с Рекомендациями Дунайской Комиссии, на румынском, французском и русском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио-Бухарест на румынском, французском и русском языках;
- прогнозы на 10 дней по основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене;
- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по трем основным водомерным постам публикуются ежемесячно в гидрометеорологическом бюллетене.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных румынских портах.

Обмен информацией с компетентными органами придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах

воды и воздуха и о глубинах в критических пунктах. Зимой по радио передаются кроме того, после передачи сведений об уровнях воды, также и информации о ледовых явлениях на реке, т.е. о начале ледохода, о его развитии, о возможном наличии ледовых покровов, заборов, зажоров и т.п.

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,1 км
правого берега/

Информация, предназначенная для судоводителей, передается следующим образом:

Периодически рассылаются извещения для судоводителей, гидрографические схемы изменений и т.п. о всех изменениях, происшедших на судоходном пути и в расстановке знаков навигационной путевой обстановки.

Еженедельно издается бюллетень о навигационной путевой обстановке болгарского участка р. Дуная.

Ежесуточно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровнях воды на основных гидрометрических станциях в Ново-Село, Русе и Силистра; прогноз погоды болгарского участка р. Дуная на один и три дня; сведения о глубинах на перекатных участках, если они ниже 25 дм; изменения на судоходном пути; штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из упомянутых сведений передаются береговой радиостанцией в городе Русе в 9 час. 30 мин на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией в Софии в 15 час. /местное время/.

Также ежесуточно инспекция Портового надзора на навигационных таблицах в портах Русе и Лом сообщает гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного пути, гидрографические

схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ до 79,8 км /43 мили/ - левого
берега

О снятии плавучего ограждения на период ледовых явлений и замене его швемерами и введении его в действие с очищением реки от льда, судоводители своевременно оповещались через капитанов советских портов.

Кроме этого, судоводители в течение навигации своевременно оповещались о всех изменениях в положении средств навигационной обстановки, вводе в действие новых знаков или прекращении действия выставленных отдельных знаков ограждения.

Все эти сведения навигационного характера помещались в специально выпускаемых навигационных оповещениях, в которых также помещались предупреждения о наступлении ледовых явлений на реке или же резком понижении уровня воды.

Помимо навигационных оповещений, заблаговременно до наступления явлений, опасных для судоходства /усиление ветра, превышающего скорость II м/сек, уменьшение видимости до 1000 м/ по радио передавались штормовые предупреждения.

Кроме указанных видов информации, советская компетентная служба продолжала выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались: величины уровней воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на период от I до 8 суток; данные о минимальных глубинах, фактических и прогнозируемых ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки. Одновременно выпускались ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды по Дунаю и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Вилково. Ежедневно по радио передавались для судоводителей уровни воды по водпостам Рени и Килия.

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,2 км/

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета					По пунктам "б" и "с" макета					Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды					Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды					
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Длина пере- ката в м			
1	2	3				4				5		
I. Работы в районе порта Регенсбург и в портах												
а/ Землечерпание												
1.	Регенсбург 2379,2-2379,0 км лев. бер.	14,5	-	-	-	18,5	-	-	-	Землечерпание у места швартовки		
2.	Регенсбург - восточный порт 2376,25-2376,1 км пр. бер.	16,5	-	-	-	18,5	-	-	-	Землечерпание у входа в порт		
3.	Регенсбург - восточный порт 2376,2 км., пр. б.	14,5	-	-	-	18,5	-	-	-	Выемка ила		
4.	Пассау-зимовник 2228,3, км, пр. бер.	20,0	-	-	-	30,0	-	-	-	Выемка ила		
б/ Укрепление берегов												
1.	Регенсбург 2379,3-2379,0 км пр. бер.	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт набережной стенки		
2.	Штраубинг-бассейн убежище 2320,9 км, лев. б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Сооружение металличе- ской шпунтовой стенки длиной 130 м		
3.	Деггендорф-зимов- ник, 2284 км, л. б.	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт пристани		

И т о г о:

По пунктам "с", "d" и "е" макета								
Объем работ						Период проведения работ	Стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Землечерпание в 1000 м ³	Выемка камня в 1000 м ³	Укладка						
		камня в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	стали в т			
6						7	8	9
1,68	-	-	-	-	-	март 1966	-	Землечерпание для промышленных целей
4,7	-	-	-	-	-	август-сентяб. 1966	-	
8,0	-	-	-	-	-	сент.-окт.66	33,0	
5,3	-	-	-	-	-	нояб.65-фев.66	=	
-	-	-	0,1	-	25	сент.-окт.66	35,0	
-	12,5	-	-	-	200	май-окт.1966	203,5	
-	-	0,13	-	0,43	-	сент.-окт.66	14,0	Окончание работ, начатых в 1965 г.

I	2	3	4	5
П. <u>Работы по содержанию плотины Кахлет</u>				
1.	Снятие старых и установка новых вертикальных шпор створчатых ворот у верхней головы и нижней головы северного шлюза			
2.	Установка двух новых цилиндрических затворов у верхней головы северного шлюза			
3.	Работы по содержанию створчатых ворот у верхней головы и нижней головы северного шлюза			
4.	Работы по содержанию шандорных балок плотины			

6	7	8	9
	апрель-июнь 1966	106,0	
	апрель-сентябрь 1966	190,0	
	апрель-сентябрь 1966	89,0	
	январь-март 66	15,0	
	Итого:	695,4	
		=====	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,2 - 1872,7 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАцкий УЧАСТОК

/1880,3 - 1872,7 км/

1	2	3	4	5
II. ДДСГ I. 1928 км, пр.б.				Укрепление берега
I2. Зюддейч ленде /пристани/ 1931 км, пр.б.				- " -
I3. Донаукайбанхоф /речной вокзал/ 1926-1925 км, пр.б.				- " -
I4. Байришер Ллойд 1925-1924 км, пр.б.				- " -
I5. Монтан Унион 1921 км, пр.б.				- " -
I6. Д.-Альтенбург Пристань ДДСГ I 1887 км	I6	190	20	Землечерпание
I7. Хайнбург Пристань ДДСГ I 1883 км	I5	90	20	- " -
I8. Верфи Корнейбург Бассейн порта 1943 км				- " -
I9. Нефтяной бассейн Линц 2128 км, пр.б.				Укрепление берега. Землечерпание
20. Порт Кремс 1998 км, лев.б.				Укрепление берега
21. Порт Фрейденау 1290 км, пр.б.	I2		23	Землечерпание
				И т о г о:

6						7	8	9
		0,2				X.66	23	Работы не закончены
		0,1				X.66	11	- " -
		0,2				X.66	24	- " -
		0,1				X.66	12	- " -
		0,4				X.66	71	- " -
4	4000				4	III, IV 1966	119	
I	1000				I	III, IV 1966	81	
3,9					3,9	XI, XII 1965	202	
II, 3	8300	0,3	5,0	0,1	6,0	XI.65- I.66 IX-X.66	343	
						XI.65- X.66	23	
39	7000				39	XI, XII.65 Y-X.66	975	
966	223602	1,8	5,0	I, II	52,5		4927	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

У входов в бассейны портов Уйпешт, Чепель - свободный порт, Чепель - нефтяной порт, Ладьяманьёш, Бая, а также в бассейнах порта Бая в период с 1 -го ноября 1965 года по 31 октября 1966 года были проведены землечерпательные работы в объеме 140.634 м³, стоимость которых 2.642.353 форинтов.

- 122 -

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ	
	фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые габариты фарва- тера после осу- ществления работ относительно низ- кого судоходного уровня воды					
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м		
I	2	3				4				5
1. Зимовник Барачка I426, I5 км	II- 18	20- 60	I75	I025	$\frac{40}{40}$	$\frac{25}{25}$ $\frac{60}{60}$	I75	I025	Землечерпание в бассейне зимовника и на входе	
2. Нови-Сад II36 км	9	20		I50	$\frac{38}{38}$	35		I50	Землечерпание на входе в зимовник	
3. Иваново II36 км	I2- 24	30		950	$\frac{37}{37}$	30		800	Землечерпание в бассейне зимовника и на входе	
4. Ковин II08,4 км	II	I5		625	$\frac{35}{35}$	20		625	- " -	
5. Канал Тамиш	I6- 20	20		I000	26	$\frac{20}{25}$		I000	- " -	
И т о г о:										

По пунктам "с", "о" и "е" макета							Примечание
Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка						
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м ²			
6					7	8	9
24,00					окт. 1966	275,43	
11,95					дек. 1966	137,61	
34,54					нояб.-дек.66	398,25	
19,24					нояб.-дек.66	221,82	
16,87					дек. 1966	194,57	
106,60	-	-	-	-		I 227,68	

По пунктам "с", "д" и "е" макета							
Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
Землеустроительные работы в 1000 м ³	Укладка						
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м ²			
6	7	8	9				
24,00					окт. 1966	275,43	
11,95					дек. 1966	137,61	
34,54					нояб.-дек.66	398,25	
19,24					нояб.-дек.66	221,82	
16,87					дек. 1966	194,57	
106,60	-	-	-	-		1 227,68	

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

В декабре месяце 1965 года семь светящих швемеров были выставлены между 987 и 992 км с целью введения ночного судоходства; эти знаки были сняты 30 декабря 1965 года.

В мае 1966 года пять светящих швемеров были выставлены между 987 и 992 км для проведения опытов в области ночного судоходства; эти знаки оставались в течение всего периода.

Опыты по введению ночного плавания еще не дали удовлетворительных результатов.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

В декабре месяце 1965 года семь светящих швемеров были выставлены между 987 и 992 км с целью введения ночного судоходства; эти знаки были сняты 30 декабря 1965 года.

В мае 1966 года пять светящих швемеров были выставлены между 987 и 992 км для проведения опытов в области ночного судоходства; эти знаки оставались в течение всего периода.

Опыты по введению ночного плавания еще не дали удовлетворительных результатов.

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Порт Турну-Северин	-	-	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
2.	Зимовник Скеда-Веке	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
3.	Бассейн и зимов- ник Плантадор- Джурджу	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
4.	Бассейн зимовни- ка Верига - Джурджу	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
5.	Порт Браила	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
6.	Бассейн доков Браила	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
7.	Бассейн доков и зимовник Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
8.	Бассейн для ле- са и зимовник Галац	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
9.	Порт Галац №№ 15-20	-	-	-	-	-	-	-	-	" "
										Итого

По пунктам "с", "д" и "е" макета			
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Период проведения работ	Общая стоимость в леях	Примечание
6	7	8	9
10	август 1965	120.000	
18	ноябрь, декабрь 1965	200.000	
216	нояб.-дек.65- июль-окт.66	2.300.000	
53	нояб.-дек.65- окт. 1966	600.000	
13	июль-август 66	150.000	
98	нояб.-дек.65	1.100.000	
178	август-сент. 1966	1.800.000	
116	нояб.-дек. 65 июль-август 66	1.200.000	
75	июль-сент. 66	1.000.000	
777		8.470.000	

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/845,6 - 375,1 км правого берега/

№ п.п.	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществле- нием работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды				
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Длина пере- ката в м	
1	2	3				4				5
1.	Видин 787 км									Сооружение нового причала
2.	Видин 785 км									- " -
3.	Порт и бассейн Дом									- " -
4.	Порт Оряхово									- " -
5.	Бассейн порта Русе									- " -
6.	Русе 489 км									- " -
										Итого:

По пунктам "с", "d" и "е" макета									
Объем работ						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев	Примечание	
Землепечение в 1000 м ³	Укладка				Другие работы				
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусств. камня в 1000 м ³	Перевозка материалов в 1000 м ³					
6						7	8	9	
28,8	10,0			38,8		27.VIII-I.XI.66	92,0		
15,0				15,0		II.X-I.XI.1966	9,9		
39,0		100,0		139,0	580	I.XI.65-I.XI.66	705,7		
26,1	12,0	10,0		36,1		I.XI.65-I.XI.66	113,0		
41,3		43,0	12,0	84,3		I.XI.65-I.XI.66	525,0		
7,7	5,3	12,0		19,7		24.VI.66-I.XI.1966	50,3		
157,9	27,3	165,0	12,0	332,9	580		1495,9		

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
/134,1 - 79,8 км; 72,4 - 43 мили/ левого берега и
КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО

В течение описываемого периода в затонах портов Рени и Измаил проводились землечерпательные работы, объем которых составил:

Район работ	Вид работ	Объем работ
<u>Порт Рени</u>		
I-й затон	ремонтное черпание	118,5 тыс.м ³
<u>Порт Измаил</u>		
I-й и 2-й затоны	Ремонтное черпание	129,5 тыс.м ³
Итого:		248,0 тыс.м ³

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЯ ЗИМОЙ 1965/66 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,15 км/

и

совместный немецко-австрийский участок

/2223,15 - 2201,77 км/

I. Температура и ледовый режим

На немецком участке Дуная зимой 1965/66 г. имелся один лишь период мороза /среднесуточная температура ниже 0° /. В декабре 1965 г. погода была сравнительно мягкая, с температурой около нуля, в начале января 1966 г. температура упала ниже -10°C . Продолжительный мороз значительно снизил температуру воды Дуная, вследствие чего 9 января 1966 г. в подпоре Кахлет начали образовываться льдины. Однако до 11 января наблюдались тонкие ледяные покровы лишь в шлюзах и в аванпортах плотин Кахлет и Йохенштейн. 12 января 1966 г. ниже Штраубинга начался густой ледоход по всему течению Дуная и в тот же день в подпорах Кахлет и Йохенштейн появился ледостав. Вследствие понижения температуры слабый ледоход внезапно появился. 17 января 1966 г. на участке Дуная выше Штраубинга.

С потеплением ледоход прекратился выше Регенсбурга 22 января 1966 г., ниже Регенсбурга - 23 января и ниже Штраубинга - 24 января 1966 г.

Созданные в подпорах ледяные покровы до 22 января 1966 г. достигли 16 км длины выше Йохенштейна и 33 км - выше Кахлета.

Как только погода изменилась, ледовые покровы быстро исчезли. 30 января 1966 г. подпоры Йохенштейна и Кахлета были очищены ото льда за исключением шлюзов и аванпортов плотины Кахлет, где лед исчез лишь 31 января 1966 г.

Измерения толщины льда не проводились. Толщина ледового покрова, по оценке на вид, была 20-30 см на участке ниже Зештетен /2239,5 км/, толщина же загромождения льда между Зештетен и Хофкирхен была приблизительно 2-3 м.

В начале ледохода расход воды Дуная был на участке выше устья р.Изар несколько больше среднего и на участке ниже устья р.Инн - несколько меньше среднего. Вопреки постоянному морозу, расходы воды Дуная и р.Инн снижались медленно и не дошли до зоны низких вод. К концу морозного периода в связи с увеличением расхода воды резко поднялся уровень воды у Регенсбурга, приблизительно на 1 м. В период с 14 по 28 января 1966 уровень воды в верхнем бьефе плотины Кاخлет снизился на 30 см.

Появление и исчезновение льда на Дунае не вызывали затруднений в подпоре Йохенштейн. Однако на верхнем конце подпора Кاخлет, во время работы ледоколов, 25 и 26 января 1966 г. нерегулярное движение ледяного покрова образовало скопление льдин, которое вызвало затопление пологих частей берега в районе Зандбах-Хофкирхен.

Максимальное повышение уровней воды, вызванное ледоставом, было на водомерных постах:

Пассау-Ильцштат /2225,25 км/ приблизительно 0,3 м /23.I.1966 г. в 7 ч.
Зандбах /2242,05 км/ приблизительно 1,6 м /26.I.1966 г. в 22 ч./
Фильсхофен /2249,15 км/ приблизительно 2,7 м /20.I.1966 г. в 2 ч./
Хофкирхен /2256,86 км/ приблизительно 3,0 /22.I.1966 г. в 7 ч./

Данные об уровнях воды и о температурах воздуха в морозный период 1965/66 гг. указываются в приложенных таблицах и в графике ледового режима. Они показывают, что количество холода /средние температуры воздуха, $> 0^{\circ}\text{C}$ /, предшествующее ледоходу, было -102°C в Регенсбурге после 13-дневного мороза, а количество холода, предшествующее ледоставу, в подпоре Кاخлет было $-55,4^{\circ}\text{C}$ после 8-дневного мороза. Количество холода, предшествующее ледоходу, в послед-

ние 4 дня было в Регенсбурге - $39,9^{\circ}\text{C}$, количество холода, предшествующее ледоставу, в последние 4 дня было $-29,9^{\circ}\text{C}$. Количество тепла /максимальные температуры воздуха/, предшествующее очищению ото льда подпора Кахлет, было $+14,8^{\circ}\text{C}$, максимальные дневные температуры были 40°C в течение 7 дней.

2/ Оперативная борьба против льда

Оперативная борьба против льда ограничивалась применением ледоколов в подпорах Йохенштейн и Кахлет в начале и в конце периода мороза.

В подпоре Йохенштейн с 13 по 16 января 1966 г. работали ледоколы с целью создания непрерывного канала через ледяной покров для обеспечения судоходства; 29 января 1966 г. они работали по отводу льдин из шлюзов и верхних аванпортов.

В подпоре Кахлет ледоколы работали 13 и 14 января 1966 г. с целью облегчения судоходства путем создания через ледяной покров непрерывного канала. Вследствие увеличения расхода воды пришлось вновь приступить к разрушению ледяного покрова ледоколами, доходящими до Виндсдорфа /2246 км/. 26-28 января 1966 г. разрушенный лед был отведен через плотину в нижний бьеф Кахлет.

В подпоре Йохенштейн не было стока льда по плотине. Ледяной покров в подпоре Йохенштейн исчез на следующий день после очищения ото льда подпора Кахлет, вследствие повышения температуры воды.

3/ Плавание

В подпорах Йохенштейн и Кахлет движение судов по Дунаю прекращалось во время ледостава. Проход судов через подпоры Йохенштейн и Кахлет был возможен до 14 января 1966 г., хотя и с затруднениями, но вследствие увеличивающегося скопления льда 15 января 1966 г. было прекращено плавание в подпорах выше Пассау и 16 января 1966 г. - ниже Пассау. Плавание на немецком

участке Дуная было возможно с 31 января 1966 г., но оно началось полностью лишь 4 февраля, так как ледяной покров в подпоре австрийской плотины Атах отступал очень медленно и это не разрешило начать плавание раньше.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок. От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Зима 1965/66 гг. была умеренной. Графики, находящиеся в приложении, характеризуют ледовые явления на австрийском участке Дуная.

До конца 1965 г. ледовых явлений не наблюдалось.

В январе 1966 года по данным гидрометеорологического поста Рейхсбрюкке температура воздуха понизилась до $-12,4^{\circ}\text{C}$.

В период с 14 по 24 января наблюдался ледоход, плотность которого, как видно из нижеследующей таблицы, была следующей:

Д а т а	Средняя температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$	Плотность ледохода в %
14.I.1966	-5,1	10
15.I.1966	-7,7	20
16.I.1966	-8,4	30
17.I.1966	-5,8	30
18.I.1966	-7,9	20
19.I.1966	-7,9	30
20.I.1966	-9,6	40
21.I.1966	-12,4	40
22.I.1966	-10,2	40
23.I.1966	-2,6	20
24.I.1966	+3,2	10

В последующий период до конца зимы на участках реки со свободным течением ледовые явления не наблюдались.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Зима 1965/66 гг. была умеренной. Графики, находящиеся в приложении, характеризуют ледовые явления на реке Дунае за этот период.

Ледоход наблюдался с 12 по 26 января 1966 г. с плотностью 0,8 - 75%, согласно данным, определенным наблюдателями уровней воды в Братиславе и в Комарно.

Кроме того, Научно-исследовательский водохозяйственный институт в Братиславе также проводил наблюдения над ледовыми явлениями на Дунае на 1871 километре, выше лимниграфа Братислава, и определил силу ледохода способом фотограмметрии. Были получены следующие результаты:

Д а т а	Плотность ледохода в %
18.1.1966	18,9
19.1.1966	17,7
20.1.1966	27,2
24.1.1966	3,7
25.1.1966	3,5
26.1.1966	1,8
27.1.1966 /13-15 час./	1,6
27.1.1966 /15-17 час./	0,8

Эти результаты позволяют сопоставлять данные субъективных наблюдений и объективные определения. В результате этого Научно-исследовательский водохозяйственный институт в Братиславе будет и в будущем систематически осуществлять наблюдения путем фотограмметрии.

Ввиду незначительного ледохода на Дунае не было необходимости проводить какие-либо технические меры по борьбе со льдом.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2-1433 км/

От 1850,2 до 1702,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Зимой 1965/66 гг. на венгерском участке Дуная с точки зрения ледовых явлений не было больших затруднений. На большей части венгерского участка Дуная наблюдался только ледоход. Ледостав наблюдался на участке от югославской границы до Дунафельдвара. /1433 - 1564 км/. В приложении имеется график, характеризующий ледовые явления на этом участке. Средние дневные температуры по данным гидрометеорологического поста Будапешт понизились 21 января 1966 г. до $-8,8^{\circ}\text{C}$.

Борьба против ледостава проходила в основном на югославском участке ниже государственной границы, о чем подробно изложено в данных, полученных от СФРЮ.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /1433 - 845,65 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,65 км - совместные югославно-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

На югославском участке Дуная зима 1965/66 гг. наступила поздно и длилась недолго.

Ввиду того, что участок Дуная от 1433 км /венгерская граница/ до 1333 км /Буковар/ является одним из самых характерных для югославского участка Дуная в отношении ледостава и образования заторов, данные, касающиеся этого участка были подробно рассмотрены. Данные нижележащего участка относятся лишь к движению льда и к ледоставу.

1. Температура

Первый период низких температур, с 5 по 21 января 1966 г., вызвал на указанном участке образование льда и ледостава. В период самых холодных дней минимальные и средние дневные температуры были следующие:

- Январь 1966 г.: минимальная температура $-21,7^{\circ}\text{C}$,
средняя температура $-11,3^{\circ}\text{C}$ /18 января/;
- Февраль 1966 г.: минимальная температура $-5,8^{\circ}\text{C}$,
средняя температура $+0,5^{\circ}\text{C}$ /1 февраля/;

Волна теплого воздуха наблюдалась с 2 по 7 февраля.

Благоприятные климатические условия, применение двух ле-
доколов и взрывчатых веществ ускорили прохождение льда.

2. Уровни воды

Колебания уровней воды в январе и феврале были следующими:

1. До 18 января наблюдалось значительное снижение уровней воды на 6 водомерных постах, расположенных на данном участке.

2. С 18 по 19 января наблюдалось интенсивное повышение уровня воды по водомерному посту Богоево на 183 см, а также по вышележащим водомерным постам Апатин и Бездаз, тогда как на нижележащих постах Вуковар и Илок понижение уровня наблюдалось до 23 января 1966 г.

3. Это ненормальное положение в течение 5 дней было вызвано оставкой льда и затором, который образовался в излучине Давль между 1357 и 1354 км в ночь с 18 на 19 января. Это явление подробно описывается ниже.

4. С 23 января до ледохода, начавшегося около 10 февраля, в общем наблюдалось повышение уровней воды; только по водомерному посту Богоево наблюдались значительные колебания, вызванные заторами, указанными в п.3.

3. Появление льда и ледостав

Первый период низких температур наступил 5 января, при минимальной температуре $-5,2^{\circ}\text{C}$ и средней $-3,5^{\circ}\text{C}$, который продолжался до 21 января, когда минимальная температура достигла $-21,7^{\circ}\text{C}$ и средняя $-11,3^{\circ}\text{C}$.

Этот период низких температур вызвал первое появление льда, а затем ледоход и ледостав.

Первые льдины появились 10 января на участке от 1433 км /венгерская граница/ до 1383 км /устье р. Драва/, покрывающие 5-10% ширины русла.

В период с 11 по 18 января появился ледоход, плотность которого 18 января достигала 80-100% на участке венгерская граница - Вуковар.

Ледостав наступил в ночь с 18 на 19 января в излучине Даль /1357 - 1354 км/.

На этом месте образовалось нагромождение крупных льдин, торосы и заторы, которые 19 января 1966 года вызвали повышение уровня приблизительно на 3 м на участке между водомерными постами Богоево и Вуковар. В последующие дни образовавшиеся торосы и затор остановили лед на верхнем участке.

22 февраля на югославском участке Дуная наступил ледостав между 1433 и 1430 км; 1412 и 1393,5 км; 1392 и 1391 км; 1378 и 1354 км.

На участке венгерская граница - Вуковар ледостав охватил 44,5 км, а длина участка свободного ото льда составляла 55,5 км.

В период с 23 по 28 января значительных изменений не произошло, если не считать, что на отдельных участках длина ледяного покрова увеличилась и 28 января ледостав покрыл участок длиной в 49,5 км, а участок длиной в 50,5 км был свободен ото льда.

В период с 29 января по 2 февраля не произошло значительных изменений в состоянии ледяного покрова.

Вследствие применения 27, 28 и 29 января взрывчатых веществ в месте затора в излучине Даль, а также при помощи двух ледоколов основной затор 2 февраля был разрушен.

3 февраля льдины прошли до 1365 км, а на вышележащем участке наблюдался ледоход. 2 февраля имело место потепление. Выше 1365 км с 3 по 5 февраля работали два ледокола, и вследствие чего 6 февраля Дунай был очищен ото льда от устья р. Драва /1382 км/ вниз по течению. С 6 по 8 февраля ледоколы продолжали работать на участке устье р. Драва /1382 км/ - Апатин /1407 км/, чтобы проложить канал.

Благодаря наступившему 2-7 февраля потеплению, а также проведению ледокольных работ после полудня 8 февраля лед двинулся от венгерской границы /I433 км/ до устья р.Драва /I382 км/.

4. Скопление льда на участке венгерская граница -
Буковар /I433-I333 км/

Остановка льда, торосы и заторы на указанном участке вызываются как метеорологическими условиями, так и морфологическими условиями реки, т.е. рельефом русла /крутые излучины, узкости, острова, отмели, перекаты и т.п./.

Ввиду морфологических условий, участок от венгерской границы /I433 км/ до Даль /I353 км/ длиной в 80 км, является одним из самых опасных с точки зрения создания ледовых заторов. На участке от I433 км до I353 км могут иметь место наводнения, вызываемые подпором, который образовал затор.

На этом участке, длиной в 80 км, заторы и зажоры образуются в следующих пяти районах:

Товарник, I429 - I427 км
Апатин, I406 - I401 км
Кандлей, I392 - I390 км
Стакляр, I376 - I374 км
Даль, I356 - I354 км

На участке венгерская граница - Даль положение ледового покрова и заторов в течение I965/66 г. было следующим:

На участке венгерская граница /I433 км/ - Богоево, толщина торосов не превышала более I,00 м.

От I365 до I355,5 км образовались торосы толщиной в I-2 м.

От 1356,5 до 1355 км на участке длиной в 1,5 км создавался затор, причем основной зазор был в крутой излучине у 1355-1356 км.

Толщина ледового покрова между 1356,5 и 1356 км колебалась между 1 и 2,5 м, причем толщина основного зазора /1356-1355 км/ достигала 2,5-5 м. Этот зазор задержал сток воды, вследствие чего уровень поднялся приблизительно на 3 м.

Между 1356 и 1355 км производились съемки затора в 3 строках: у 1356, 1355,5 и 1355,2 км.

5. Разрушение заберегов и ледового покрова

При помощи ледоколов. Как только лед покрыл более 30% ширины русла Дуная 16 января, в соответствии с договором, заключенным между югославскими и венгерскими водохозяйственными органами, два венгерских ледокола перешли границу. Их задача была работать на участке венгерская граница /1433 км/ - Даль /1353 км/, с тем, чтобы препятствовать остановке льда и образованию заторов. В день, когда густота ледохода достигла 60-80%, они спустились до устья р. Драва /1380 км/.

17 января ледоколы продолжили свой путь до 1356,5 км. Однако они не смогли пройти через излучину Даль, так как густота ледохода /смесь льда и снега/ достигла 90-100% и в тот же день вернулись в порт Богоево.

18 января ледоколы попытались пройти вниз по течению и пробить себе путь до Даль /1353 км/, но ввиду густоты ледовых масс им удалось дойти лишь до 1359 км.

19 января ледоколы снова попытались пробить путь, но им препятствовал в этом затор у Даль /1356 -1354 км/.

20 января ледоколы направились к правому берегу, чтобы разрушить ледовый покров вдоль берега и стать на стоянку в безопасном месте.

Между 21 и 24 января ледоколам удалось пробить канал шириной в 10-15 м и дойти до 1356 км правого берега.

25 января было решено приступить к взрыву затора выше 1355 км, с тем, чтобы проложить канал шириной 30-40 м, причем ледоколы должны были проложить путь от правого берега до разводья.

25, 26, 27 и 28 января был проложен и поддерживался канал до разводья и ледоколы начали пробивать канал вниз по течению от 1356,2 км.

Координация работы ледоколов и взрывов позволила разрушить затор 29 января

После разрушения затора в излучине Даль 30 января ледоколы начали работать в направлении вверх по течению. И задачей было систематическое разрушение льда вверх по течению и расширение канала в ледяном покрове до 100-150 м. Целью этой работы являлось создание свободного пространства для стока льда, чтобы препятствовать скоплению льда в излучинах или в каком-либо другом месте.

К 5 февраля ледоколы проложили канал до устья р. Драва /1382 км/, затем 6, 7, 8 февраля они продолжали работу вверх по течению, в направлении Апатина.

8 февраля ледоколы разрушили лед до 1407,5 км выше Апатина. Лед двинулся по всей ширине реки.

Из вышеизложенного вытекает, что ледоколы успешно выполнили свою задачу и что, при помощи применения взрывчатых веществ, они разрушили затор, образовавшийся в излучине Даль, и этим самым облегчили условия прохождения льда на нашем участке Дуная еще до вскрытия реки на венгерском участке.

В отношении рассматриваемого зимнего периода было установлено, что:

а/ Ледоколы длиной 30 м, шириной 7 м, мощностью 600 л.с. могут разрушить ледяной покров толщиной 1,5-2 м.

б/ Ледоколы могут успешно работать, следуя вверх по течению, но вниз по течению их результаты менее эффективны и их работа представляет также опасность для судов.

Применение мин. Значительное скопление льда образовало крупный затор вверх по течению. Если скопление не двинулось бы, затор увеличился, образуя еще больший подпор, что могло вызвать наводнение.

Ввиду того, что ледоколы не смогли проложить путь через затор, было решено заминировать его.

Целью работы ледоколов было проложить канал шириной приблизительно 20 м с тем, чтобы расколоть лед на две части и позволить ледоколам, находящимся выше затора, проходить вниз по течению.

Работы, начавшиеся 27 января у 1355,2 км, продолжались 28 и 29 января.

Затор был разрушен 29 января и ледоколы смогли проходить вниз.

Канал длиной 350 м был проложен в течение трех дней, а ширина составляла 30-40 м. Таким образом первая очищенная ото льда часть реки на 1355,5 км была связана со второй свободной ото льда частью на 1355,1 км.

Затор был разрушен при помощи мин весом 15-50 кг, заложённых под ледяным покровом, которые были взорваны одновременно.

6. Служба информации о движении, состоянии и скоплении льда

Данные о движении и о состоянии льда собираются наблюдателями на дамбах, находящихся приблизительно на расстоянии 6 км один от другого. Они наблюдали каждый день в 7 час. утра, и по мере надобности более часто, за определенным участком Дуная и направляли свои доклады через свои участки.

Кроме указанных наземных наблюдений, ежедневно /исключая дни, когда погода была пасмурной/ было организовано наблюдение с самолетов, летящих медленно и на небольшой высоте.

Ежедневно производился обмен информацией с ВНР по представляющему общий интерес участку Дунафёльдвар - Вуковар. Прямая телефонная связь была установлена для этой цели между гидрометрическими институтами в Сомбор и Байя.

Для большей эффективности работы ледоколов, т.е. для определения задачи получения информации о проведенной работе - были установлены автоматические станции-реле у Батински-брег и радиостанция, работающая на ультракоротких волнах у Сомбор, в региональной службе сети каналов Дунай-Тисса-Дунай, что позволило устанавливать радиосвязь с ледоколами.

Участок Социалистической Республики Румынии /I075 - 0 км/

От I075 до I048 км совместный румыно-югославский участок.
От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.
От 845,6 до 375,1 км - совместный румыно-болгарский участок.
От I34,1 км /72,43 мили/ до 79,6 км /43 мили/ - совместный румыно-советский участок.

Зимой 1965/66 гг. на участке Дуная от Базиаш /I075 км/ до Черного моря наблюдалось следующее образование льда:

7 января 1966 г.

- Минимальная температура воздуха -11°C /Турну-Северин/
- Минимальная температура воды $+1,5^{\circ}\text{C}$ /Турну-Северин/
- Максимальный уровень воды +524 см /811 км/; минимальный +280 см /72 км/. У берегов и в бассейнах появился тонкий ледовый покров.

14 января 1966 г.

- Минимальная температура воздуха -6°C /Молдова-Веке-Корабия/
- Минимальная температура воды $+0,2^{\circ}\text{C}$ /Турну-Северин/
- Уровни воды: максимальный 445 см /252 км/, минимальный $+270$ см /1072 км/

от 1075 до 375 км плотность ледохода составляла 90% у Базиаш и 50% у Силистры; толщина льдин 2-3 см.

16-22 января 1966 г.

- Минимальная температура воздуха -17°C /22 января/
- Минимальная температура воды $+0,1^{\circ}\text{C}$ /22 января/
- Уровни воды: максимальный $+360$ см /930 км/ и минимальный $+254$ см /1048 км/.

Появился ледостав между 969 и 978 км /Казаны/ и образовались зажоры.

23-31 января 1966 г.

- Минимальная температура воздуха: -18°C /23 января/
- Минимальная температура воды: $-0,0^{\circ}\text{C}$ /27 января/
- Уровни воды: максимальный $+290^{\circ}\text{C}$ /253 км/, минимальный $+278$ /300 км/
- Ледостав от 263 км /23 января/ до 335 /29 января/
- Сток льда между Базиаш и 994 км и от Турну-Северин до моря; густота ледохода колеблется между 5-10% до 100% /Тульча/
- Работа ледоколов между Браилой и Сулиной; применение взрывчатых веществ на участке Железных Ворот.

1-4 февраля 1966 г.

- Минимальная температура воздуха: 10°C /1 февраля/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /1-4 февраля/
- Ледостав между 991 и 969,5 км.

- Свободный ото льда участок между 969,5 и 931 км /Турну-Северин/

- Ледоход 10-20% между 931 и 597 км /Турну-Мэгуреле/

- Свободный ото льда участок между 554 /Зимница/ и 370 км /Кэлэраши/

- Ледостав между 335 и 260 км

- Ледоход от 260 км до Сулины /5-50%/

- Работа ледоколов между Браилой и Сулиной; взрывные работы на участке Железных Ворот

5 февраля 1966 г.

- Минимальная температура воздуха: -13°C /Сулина/

- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Чернавода/

- Сток льда 5-15% между Базиаш /1075 км/ и 991 км

- Ледостав между 991 и 970,1 км

- Сток льда между 955 км /Оршова/ и 930 км /Турну-Северин/,

густота 10%

- Участок свободный ото льда между 851 км /Груя/ и 375 км

/Силистра/

- Ледостав между 335 км и 281 км

- Сток льда от 281 км до моря; густота 5-30%

- Работа ледоколов между Браилой и Сулиной

6-8 февраля 1966 г.

- Улучшение положения на всем румынском участке реки

- Работа ледоколов на участке длиной более 300 км

- Вскрытие реки на участке Железных Ворот /8 февраля/

9 февраля 1966 г.

- Минимальная температура воздуха: -1°C /Дренкова/

- Минимальная температура воды: $+0,3^{\circ}\text{C}$ /Чернавода/

- Участок свободный ото льда от 1075 км /Базиаш/ до 335 км

- Зажор у 335-300 км был разрушен буксирами-ледоколами, вследствие чего начался ледоход густотой в 10-30%, на участке Чернавода-Браила.

10 февраля 1966 г.

Река полностью очистилась ото льда.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 км правого берега/

I. Метеорологическая обстановка

Прошедшую зиму можно отнести к теплым зимам, т.к. число холодных дней /дни с максимальной температурой воздуха ниже 0°C / не превышало 20.

В декабре преобладала облачная и туманная погода без особых похолоданий, с осадками преимущественно в виде дождя, а иногда и снега.

Самое большое число холодных дней было в январе. Это способствовало быстрому охлаждению воды, в результате чего на реке появился ледоход.

5-го и 6-го января 1966 года началось вторжение с северо-востока холодного континентального воздуха со штормовыми ветрами и обильным снегопадом. Те же явления наблюдались 14, 15, 21 и 22 января.

С 6 по 27 января среднедневные температуры понизились ниже 0°C .

Максимальные температуры в этот период, за исключением 1-2 дней, не превышали 0°C . Этот продолжительный период создал условия для появления ледохода.

В течение почти всего февраля, за исключением первых дней месяца, погода была теплая, среднемесячные температуры были на $6-7^{\circ}$ выше нормы.

Это создало благоприятные условия для повышения температуры воды и очищения реки ото льда в начале месяца.

2. Ледовая обстановка

Температура воды в январе 1966 года понизилась до 0°C в середине месяца. С 13 января у станции Ново-Село появился ледоход, который постепенно охватил весь участок до станции Силистра /18.I.1966 г./. С понижением температуры воздуха ледоход увеличился до 90%, а потом постепенно река полностью очистилась ото льда. Заторов и замерзаний на болгарском участке не было.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

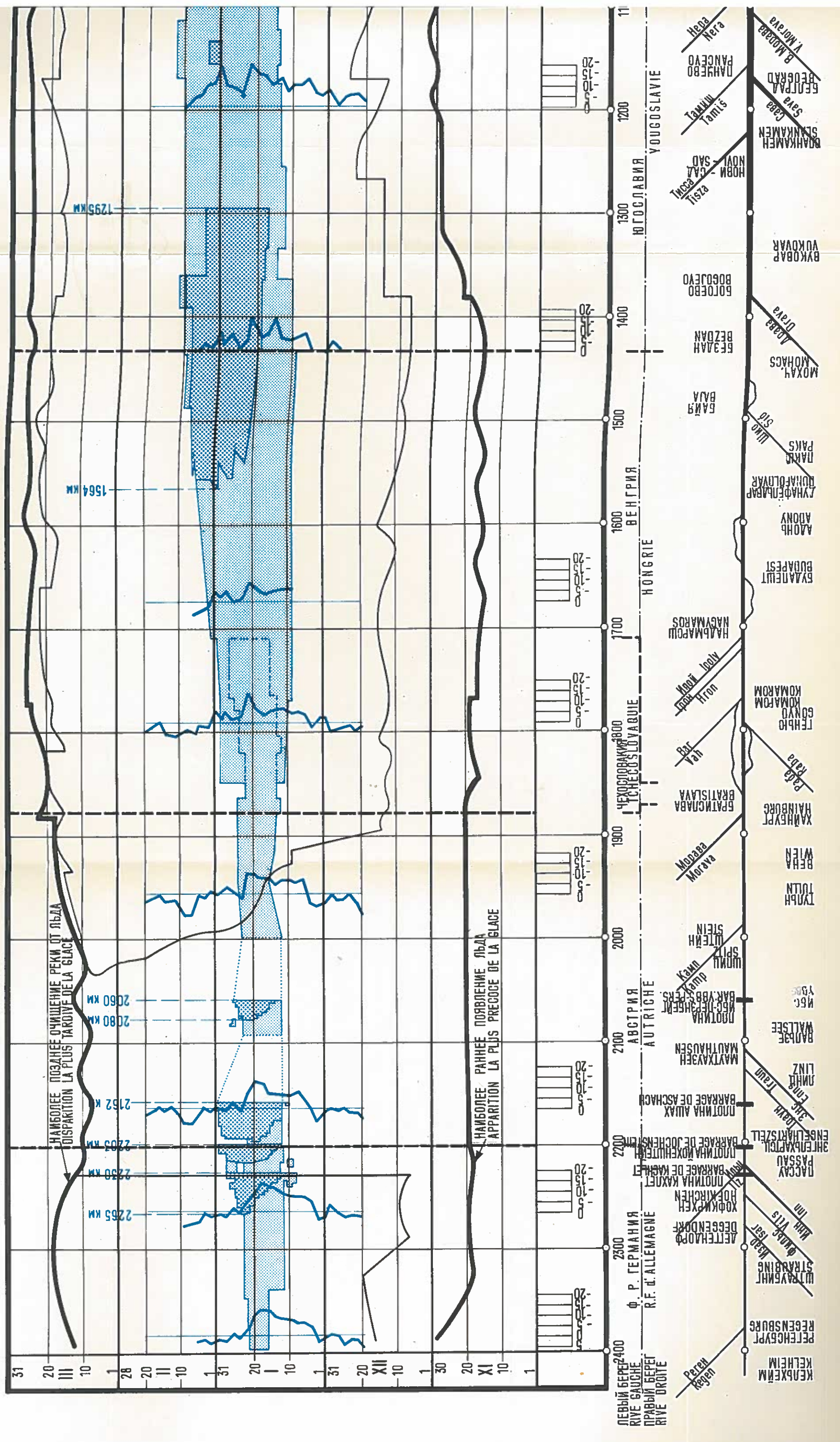
/134,1 км - /72,4 мили/ 79,6 км - /43 мили/ -
левого берега/

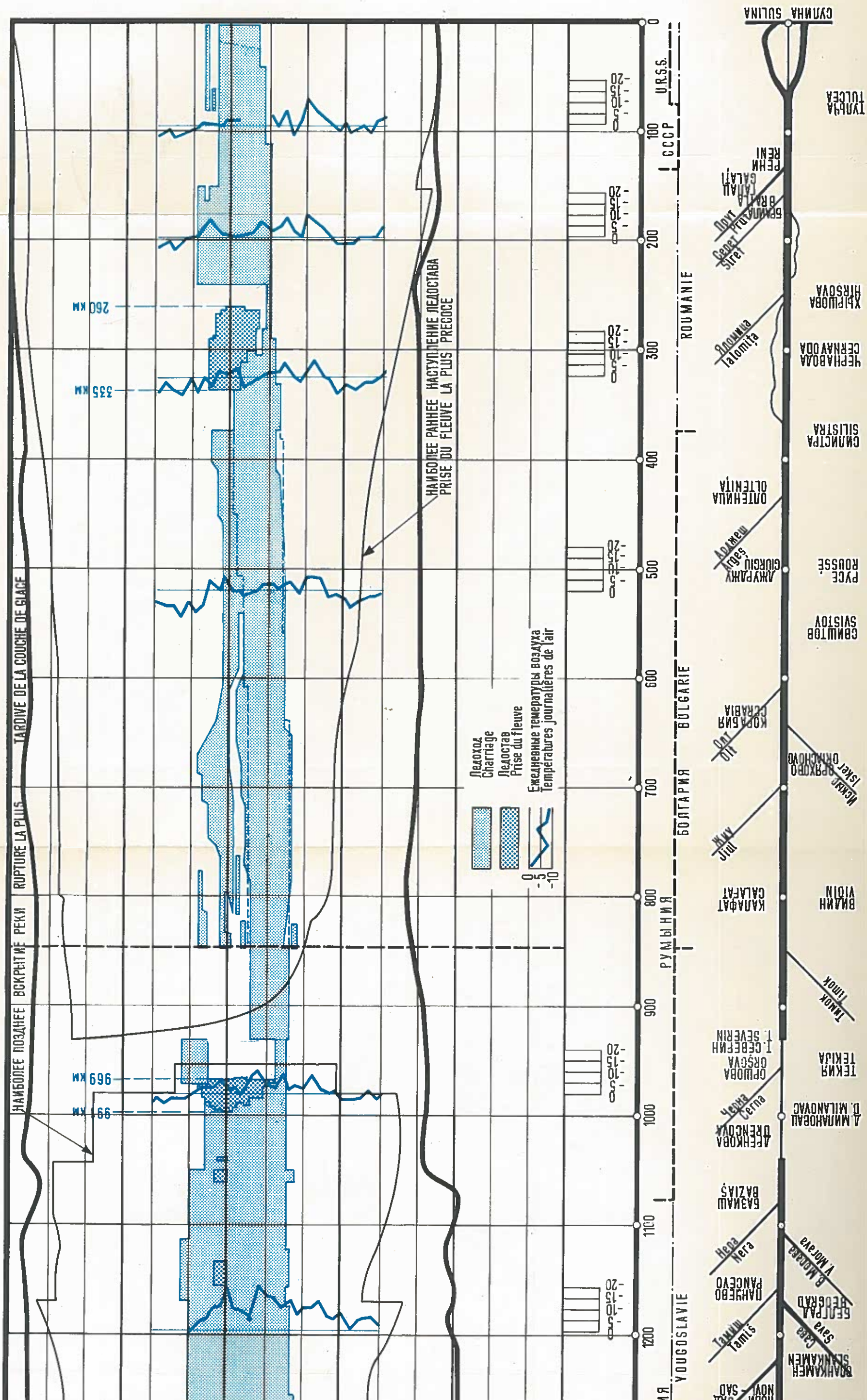
Вследствие сравнительно мягкой зимы 1965/66 гг. ледовые явления в Низовьях Дуная наблюдались только в виде ледохода. Ледовые явления начались 7 января 1966 года с редкого ледохода, который с 12 января перешел в средний и густой ледоход и закончился к 10 февраля.

Сток льда в низовьях Дуная проходил без образования ледовых перемычек или заторов и зажоров.

По опыту прошлых лет, в целях борьбы с ледовыми явлениями, в Советском Дунайском Пароходстве на зимний период была организована специальная ледовая служба с преданными ей морскими буксирами. Однако ввиду незначительных ледовых явлений, указанная служба почти не проводила работ по борьбе с ними.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ ЗИМОЙ 1965-1966 г.г. PHENOMENES DES GLACES SUR LE DANUBE EN L'HIVER 1965-1966





СОДЕРЖАНИЕ

Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	3
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	12
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный австрийско-чехословацкий участок и совместный чехословацко-венгерский участок	29
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	34
Участок Венгерской Народной Республики	39
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	44
Участок Речной Администрации Железных Ворот	47
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	50
Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок	55
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная, совместный румынско-советский участок	58
Участок Союза Советских Социалистических Республик, совместный советско-румынский участок и Килийское гирло	61
П. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	
Участок Федеративной Республики Германии	64
Участок Австрийской Республики	67
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	69
Участок Венгерской Народной Республики	74
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	77

Участок Речной Администрации Железных Ворот	80
Участок Социалистической Республики Румынии	82
Участок Народной Республики Болгарии	85
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	88
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	90
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	92

III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы:

Участок Федеративной Республики Германии	95
Участок Австрийской Республики	95
Участок Чехословацкой Социалистической Республики . .	96
Участок Венгерской Народной Республики	96
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	97
Участок Речной Администрации Железных Ворот	97
Участок Народной Республики Болгарии	98
Участок Социалистической Республики Румынии	98
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	99
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	99

IV. Служба информации:

Участок Федеративной Республики Германии	I01
Участок Австрийской Республики	I03
Участок Чехословацкой Социалистической Республики . .	I04
Участок Венгерской Народной Республики	I04
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	I05
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I06
Участок Социалистической Республики Румынии	I06
Участок Народной Республики Болгарии	I08
Участок Союза Советских Социалистических Республик . .	I09

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:

Участок федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	III
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	II6
Участок Венгерской Народной Республики	I2I
Участок Социалистической федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	I22
Участок Речной Администрации Железных Ворот	I24-a
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I25
Участок Народной Республики Болгарии	I28
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	I3I

УІ. Ледовый режим реки Дунай зимой 1964/65 гг.

Участок федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	I34
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	I37
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный чехословацко-австрийский и совместный чехословацко-венгерский участки	I38
Участок Венгерской Народной Республики и совместный чехословацко-венгерский участок	I39
Участок Социалистической федеративной Республики Югославии, совместный югославско-румынский участок и участок Речной Администрации Железных Ворот . . .	I40
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	I47
Участок Народной Республики Болгарии	I50
Участок Союза Советских Социалистических Республик . .	I5I