

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЯ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1968 г. по 31 августа 1969 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1969

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с I сентября 1968 г. по I сентября 1969 г.

/ 2379,3 - 0 км /

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера реки Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках составлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии и п. II Плана работы Дунайской Комиссии на 1969/70 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1968 года по 1 сентября 1969 года, состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

1. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ пп	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня			Предусмотренные и достигнутые габари- ты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
а/ <u>Постройка гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпательные работы</u>								
1.	Донауштауф 2370,00-2369,24 км	13,5	40	-	18,5	40	-	Ремонт и удлинение 7 бун прав. берега
2.	Демлинг 2366,76-2366,65 км	18,5	60	3000	18,5	70	3000	Скальные работы у лев. кромки фарватера
3.	Зеппенхаузен 2352,33-2352,10 км	18,5	40	-	18,5	50	-	Удлинение 3 бун правого берега
4.	Унтерцейтльдорф 2328,36-2328,15 км	18,5	40	500	18,5	40	500	Повышение струе- направляющей параллельной дамбы
5.	Штраубинг 2319,05-2318,00 км	18,5	50	400	18,5	70	400	Сооружение 3 бун прав. берега и укрепление берега
6.	Крейцхоф-Ландсдорф 2373,40-2332,00 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берегов в районе основания бун. Ремонт регуляц. сооружений
7.	Устье р.Изар 2281,6-2281,3 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение подвод- ных бун
8.	Грисхаус 2279,8 км	-	-	-	-	-	-	Удлинение бун
9.	Айха 2273,4-2272,2 км	-	-	-	-	-	-	Удлинение и сооружение бун

По пунктам "с", "д" и "е" макета							Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание	
Объем работ									
выемка			укладка						
Землечерпательные работы в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м			Период проведения работ
6							7	8	9
-	-	-	0,8	-	-	-	IX-X.1968	24,0	Окончание работ, начатых в 1968 г.
-	-	0,1	-	-	-	-	IX-X.1968	57,0	- " -
-	-	-	0,6	-	-	-	X.1968	18,0	-
-	-	-	3,1	-	-	-	IX-X.1968	48,0	-
-	-	-	0,9	-	-	-	IX.1968	16,0	Окончание работ, начатых в 1968 г.
-	-	-	2,6	-	-	-	УП-УШ.1969	90,0	Продолжение ранее начатых работ
-	-	-	2,73	-	-	-	IV-УП.1969	72,5	-
-	-	-	0,39	-	-	-	IX.1968	19,0	-
-	-	-	0,87	-	-	-	XI-XII.1968	42,0	-

I	2	3			4		5
IO. Айха 2271,5-2271,3 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение парал- лельной дабы
II. Эндлау 2260,3-2260,4 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение и уд- линение бун
I2. Хофкирхен 2256,5 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение парал- лельной дабы
b/ Землечерпательные работы и выемка материала							
I. Швабельвейс 2376,7-2376,2 км	18,5	40	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
2. Крейцхоф 2373,1 км	18,5	60	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
3. Крейцхоф 2373,0 км	18,5	60	-	18,5	100	-	Землечерпание на месте поворота
4. Крейцхоф 2372,8-2372,6 км	18,5	65	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
5. Грюнер Ворд 2371,17-2371,0 км	18,5	60	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
6. Донаустауф 2370,30-2370,15 км	18,5	50	-	18,5	60	-	Землечерпание на фарватере
7. Фризгейм 2364,5-2363,9 км	18,5	40	-	18,5	60	-	Землечерпание на фарватере
8. Кифенхолц 2357,88-2357,65 км	18,5	35	-	18,5	40	-	Землечерпание на фарватере
9. Пфаттер 2350,8-2350,5 км	18,5	40	-	18,5	60	-	Землечерпание на фарватере
IO. Гмюнд 2346,2 км	15,0	90/70	-	18,5	90/70	-	Землечерпание на фарватере
II. Обермютцинг 2335,7-2335,5 км	18,5	35	-	18,5	40	-	Землечерпание у кромки фарватера
I2. Ландсдорф 2334,9-2334,8 км	18,5	40	-	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере
I3. Ландсдорф 2334,7-2334,5 км	18,5	40	-	18,5	60	-	Землечерпание у кромки фарватера

6						7	8	9
-	-	-	4,69	12,13	1,54	-	У-УШ.1969	191,0
-	-	-	1,28	-	-	-	Х-ХП.1968	55,5
-	-	-	0,26	-	0,15	-	IX-Х.1968	12,0
a/ 0,9						a/ XI.1968	-	Землечерпание для промышленных целей
b/ 3,3	-	-	-	-	-	b/ XI-ХП.68	-	
c/ 7,8						c/ П-IV.69	-	
d/ 4,2						d/ УП.1969	-	
2,4	-	-	-	-	-	-	XI.1968	12,0
1,4	-	-	-	-	-	-	XI-ХП.1968	7,0
-	3,7	-	-	-	-	-	Х-XI.1968	42,0
-	0,8	-	-	-	-	-	Х.1968	10,0
-	0,6	-	-	-	-	-	XI.1968	14,0
2,5	-	-	-	-	-	-	УШ.1969	-
2,0	-	-	-	-	-	-	XII.1968	22,0
8,3	-	-	-	-	-	-	УП-УШ.1969	41,5
a/ 5,8						a/ IX.1968	29,0	Землечерпание д/пром.целей
b/ 12,2	-	-	-	-	-	b/ УП-УШ.69	61,0	
2,1	-	-	-	-	-	-	III-IV.1969	12,0
1,1	-	-	-	-	-	-	XI.1968	-
2,0	-	-	-	-	-	-	III.1969	7,0
								Землечерпание для промышлен- ных целей

1	2	3	4	5
14.	Ландсдорф 2333,0-2332,6 км	18,5 40/70	- 18,5 70/90	- Землечерпание на фарватере и на месте поворота
15.	Кагерс 2323,9-2323,6	18,5 40	- 18,5 70	- Землечерпание у кромки фарватера
16.	Штраубинг 2321,4-2321,25 км	18,5 40	- 26 40	- Устранение под-водных бун
17.	Штраубинг 2319 км	18,5 40	- 18,5 50	- Землечерпание на фарватере
18.	Боген 2311,4-2311,0 км	18,5 35	- 18,5 40	- Землечерпание у кромки фарватера
19.	Хорманнсдорф 2309,1-2309,0 км	18,5 40	- 18,5 70	- Землечерпание у кромки фарватера
20.	Ирлбах 2304,5-2302,8 км	18,5 50	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
21.	Штайнкирхен 2295,5 км	18,5 80	- 18,5 100	- Землечерпание на месте поворота
22.	Изарионд 2280,4-2280,3 км	18,5 55	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
23.	Грисхаус 2278,7-2278,5 км	18,5 55	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
24.	Грисхаус 2278,3-2278,2 км	18,5 70	- 18,5 80	- Землечерпание у кромки фарватера
25.	Нидеральтейх 2276,5-2276,4 км	16,5 80	- 18,5 80	- Землечерпание на фарватере
26.	Мунддорф 2276,1-2275,8 км	18,5 55	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
27.	Старое устье р.Охе 2273,5-2273,4 км	16,5 80	- 18,5 80	- Землечерпание на фарватере
28.	Старое устье р.Охе 2273,4-2273,1 км	16,5 80	- 18,5 80	- Землечерпание на фарватере
29.	Айха 2271,5-2271,2 км	16,5 70	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
30.	Эндлау 2260,6-2260,5 км	16,5 70	- 18,5 70	- Землечерпание на фарватере
31.	Хофкирхен 2256,5-2256,3 км	18,5 70	- 18,5 80	- Землечерпание у кромки фарватера

6						7	8	9.
a/17,6						a/IX-ХП.68	88,0	Землечерпание для промышлен. целей
b/ 3,3	-	-	-	-	-	b/П-ІУ,69	-	
c/13,7						c/ІУ-УІ.69	68,5	
2,1	-	-	-	-	-	Ш. 1969	7,0	
1,5	-	-	-	-	-	ІХ-ХП.1968	44,0	
8,3	-	-	-	-	-	У-УШ.1969	-	Землечерпание для промышлен. целей
3,1	-	-	-	-	-	УІ-УП.1969	15,0	
0,75	-	-	-	-	-	УП.1969	11,0	
16,4	-	-	-	-	-	У-УШ.1969	-	Землечерпание д/пром. целей
9,1	-	-	-	-	-	П-У.1969	45,5	
2,0	-	-	-	-	-	УШ.1969	10,0	
6,3	-	-	-	-	-	УП-УШ.1969	31,5	
3,8	-	-	-	-	-	ХІ-ХП.1968	-	Землечерпание д/пром. целей
3,6	-	-	-	-	-	Ш-ІУ.1969	-	Землечерпание д/пром. целей
a/ 4,8						a/ІХ-Х.68	-	- " -
b/ 4,0	-	-	-	-	-	b/УП.1969	15,5	
4,3	-	-	-	-	-	ІУ-У.1969	21,5	
12,2	-	-	-	-	-	Ш-У.1969	61,0	
16,4	-	-	-	-	-	У-УП.1969	82,0	
12,7	-	-	-	-	-	ІХ-Х.1968	63,5	
4,1	-	-	-	-	-	Х.1968	20,5	

1.	2	3			4			5
32.	Филлсхофен 2249,7-2249,3 км	19	80	-	25	80	-	Землечерпание у кромки фарватера
33.	Зандбах 2245,0-2242,8 км	20	130	-	27	130	-	Землечерпание на фарватере
34.	Пассау 2227,2 км	27	100	-	27	150	-	Землечерпание на месте поворота
35.	Устье р.Инн 2225,2-2224,8 км	27	90	-	27	130	-	Землечерпание у кромки фарватера
36.	Линдау 2223,9-2223,6 км	27	150	-	27	200	-	Землечерпание у кромки фарватера
37.	Шлюз Йохенштейн- нижний аванпорт 2202,8 км	21	-	-	27	-	-	Землечерпание песка и ила

с/ Укрепление берегов

1.	Регенсбург - устье р.Изар 2379,3-2282,0 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт укреплен- ных берегов /в частности укреп- ление насыпи/
2.	Устье р.Изар - плотина Кахлет 2282,0-2230,0 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт укреплен- ных берегов /в частности укреп- ление насыпи/
3.	Плотина Кахлет - плотина Йохенштейн 2230,0-2201,8 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт укреплен- ных берегов /в частности укреп- ление насыпи/

И т о г о:

6						7	8	9
16,6	-	-	-	-	-	IX-XI.1968 IV-VIII.1969	-	Землечерпание для промышл. целей
44,0	-	-	-	-	-	IX-XI.1968 IV-VIII.1969	-	- " -
-	3,3	-	-	-	-	IV-VIII.1969	16,5	
75,2	-	-	-	-	-	IX-XI.1968 IV-VIII.1969	64,4	
54,1	-	-	-	-	-	XI-XI.1968 VI-VIII.1969	-	Землечерпание д/пром. целей
3,2	-	-	-	-	-	IX-X.1968	16,0	
42,9	-	-	7,9	56,1	3,6	45 IX.1968- VIII.1969	816,0	
-	-	-	7,1	11,0	6,2	- IX.1968- VIII.1969	249,0	
-	-	-	0,8	0,5	0,7	- IX.1968- VIII.1969	56,5	
440,55	9,9	0,1	34,02	79,73	12,19	450	2.705,4	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,15 - 1872,70 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,15 - 2201,77 км/

И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,26 - 1872,70 км/

№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "b" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня			Предусмотренные и достигнутые га- бариты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Ашахский Кахлет 2159,2-2157,0 км	16,5	скалы на фарватера	-	21 16,5	60	-	Грунтовка скал, тральные работы
2.	Ашах 2161,6-2161,2 км пр.б.	8	35	-	26 26	35	-	Землечерпание
3.	Ашах 2160,5-2160,2 км пр.б.	10	40	-	23	40	-	Землечерпание
4.	Кастен порт 2208,6 км, пр.б.	2	Вход 10 м	-	45 50	-	Вход 10 м	Укрепление берега, землечерпат. работы
5.	Ашах 2159,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
6.	2157,2 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
7.	2157,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
8.	Ройтзингер 2152,5 км, п.б.	-	-	-	-	-	-	" "
9.	Унтер Ландсхаг 2159,1 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
10.	Вайдет 2154,1 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "

По пунктам "с", "д" и "е" макета									
Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Землеочистительные работы в 1000 м ³	Дыемка		Укладка			Транспортировка мате- риалов в 1000 м ³			
	камень в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6							7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	IX-ХП.68 III, IV, VI- VIII.69	607,8	2.256 шт. 225 м ³
13,8	-	-	-	-	-	-	III-VI.69	529,1	
7,6	-	-	-	-	-	-	VI, VIII.69	289,6	
2,0	-	-	4,88	0,65	0,71	-	IX-ХП.68 I. ПЛУ-VIII 69	403,9	
-	-	-	0,07	0,02	0,59	-	I.1969	49,8	
-	-	-	1,20	0,52	0,87	-	П-V, УП, VIII.1969	150,0	
-	-	-	0,75	0,09	1,00	-	П, III, V- УП.1969	146,0	
-	-	-	0,07	-	0,37	-	IX.1968	7,2	
-	-	-	0,52	-	1,03	-	IX-ХП.68 I.1969	71,6	
-	-	-	1,15	-	-	-	ХП.1968	48,9	

I	2	3	4	5
II. Энгелхартсцелль 2200 км, пр.б.	-	-	-	Укрепление берега
I2. Ахлейтен 2222,7 км, пр.б.	-	-	-	- " -
I3. Ландсхааг 2159,3 км, л.б.	-	-	-	- " -
I4. Незначительные ущербы 2217,6-2154,0 км пр. и лев. б.	-	-	-	- " -
I5. Пангльмайр 2129 км, пр.б.	-	-	-	Сооружение бун
I6. Место поворота "ВЕСТ" 2127 км	I6	100	$\frac{22}{22}$	150 - Землечерпание
I7. Вход в зимовник 2132 км, пр.б.	I4	100	$\frac{25}{25}$	150 - " "
I8. Устье р.Траун 2124,5 км	I8	100	$\frac{22}{22}$	130 - " "
I9. Устье р.Райхенбах 2120 км, л.б.	-	-	-	Сооружение дамбы
20. Вход в зимовник 2132 км	22	-	$\frac{25}{25}$	- Землечерпание
21. Калваринвэнд 2136,7 км, п.б.	-	-	-	Укрепление берега
22. Причалы в ВЕСТ 2126,5 км, п.б.	-	-	-	Укрепление берега
23. Флессерхютте 2122,42 км, п.б.	-	-	-	Укрепление берега
24. Вильхерингер 2141,8 км, п.б.	-	-	-	Укрепление берега
25. Ватшенек 2139,9 км, п.б.	-	-	-	Укрепление берега
26. Шлеглау 2131,9 км, л.б.	-	-	-	Укрепление берега

6						7	8	
-	-	-	0,63	0,15	0,67	-	П-УШ. 1969	140,0
-	-	-	2,67	-	-	-	I,У.1969	154,4
-	-	-	2,49	1,28	0,85	-	I-УП.69	237,8
-	-	-	0,46	4,73	0,23	-	XI, XII.68 I.П.IV- УШ.69	50,6
-	-	-	0,01	-	-	0,01	XI.1968	6,0
22	-	-	-	-	-	22,00	XII.68	321,0
43	-	-	-	-	-	43,00	X-XII. 1968	699,0
18	-	-	-	-	-	18,00	III.1969	250,0
-	-	-	3,00	18,00	-	3,00	III-У.1969	595,0
6	-	-	-	-	-	-	IX-XI.68	108,0
-	-	-	0,50	-	-	0,50	XII.1968	104,0
-	-	-	0,20	-	3,00	0,20	IX-XII.68	62,0
-	-	-	-	-	1,30	-	X-XI.68	14,0
-	-	-	1,00	-	1,50	1,00	IX-XI.68	272,0
-	-	-	-	-	0,20	-	IX.1968	5,0
-	-	-	0,30	-	0,20	0,30	XI-XII.68	56,0

I	2	3			4			5
27.	Шлеглау 2131,7 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
28.	Ангерерхауфен 2123,0 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
29.	Ангерерхауфен 2122,8 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
30.	Госсхауфен 2121,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
31.	Бреннхейзл 2120,1 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
32.	Место стоянки ГЕСТ 2125,8 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
33.	Раигерау 2122,0 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
34.	Дамба Кухвампе 2114,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
35.	Донаутал 2136,2 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	"
36.	Берентейх 2132,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
37.	Миттерау 2131,1 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
38.	Шпортплатц 2144,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
39.	Вейдмаэр 2146,4 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
40.	Мелихар Вилла 2139,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
41.	Миттерау 2131,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	"
42.	Кюрнбергер Вальд 2139,7 км, п.б.	-	-	-	-	-	-	"
43.	Аншлиссмауэр 2138,6 км, п.б.	-	-	-	-	-	-	"

6						7	8	9
-	-	-	0,30	-	0,30	0,30	ХП.1968	61,0
-	-	-	0,20	-	0,40	0,20	ХП.1968 УП.1969	56,0
-	-	-	0,40	-	0,50	0,40	ХП.1968 Ш.1969	81,0
-	-	-	-	-	2,40	-	IX-ХП 1968	71,0
-	-	-	-	-	0,50	-	ХП.1968	6,0
-	-	-	1,00	-	-	1,00	IV-V.69	93,0
-	-	-	0,07	-	0,20	0,07	IV,УП 1969	83,0
-	-	-	0,08	-	-	0,08	У.1969	11,0
-	-	-	0,80	-	2,80	0,80	XI-ХП.68 IV-VI.69	237,0
-	-	-	0,10	-	-	0,10	XI-ХП.68	33,0
-	-	-	-	-	0,70	-	XI-ХП.68	8,0
-	-	-	0,20	-	0,50	0,20	У-VI.69	42,0
-	-	-	0,04	-	-	0,04	УШ.69	8,0
-	-	-	0,08	-	-	0,08	VI-VIII 1969	22,0
-	-	-	0,09	-	0,20	0,09	XI-ХП 1968	22,0
-	-	-	-	-	-	-	У,УШ. 1969	8,0
-	-	-	0,12	-	-	0,12	У,УШ 1969	31,0

1	2	3			4			5
44.	Траунау 2125,1 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
45.	Гинглау 2123,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
46.	Флейшакерау 2115,9 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
47.	Урфарвенд 2136 км	-	-	-	-	-	-	- " -
48.	Верхняя оконеч- ность острова Вёрт 2077,2 км	-	-	-	-	-	-	- " -
49.	Маутхаузен Алберн 2111-2109,5 км лев.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
50.	Незначительные ущербы 2086,533- 2086,030 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
51.	Дорнахер Шпорн 2085,637 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
52.	Нейшютт 2091,875 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
53.	Незначительные ущербы 2085,900- 2072,620 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
54.	Хохау 2085,0-2084,5 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
55.	Мелк 2036 км	20	40	-	23	80	-	Землечерпание
56.	Ибс 2058 км	20	50	-	25	50	-	- " -
57.	Зарлинг 2055 км	17	85	-	22	100	-	Выемка скал
58.	Эберсдорф 2041 км	25	70	-	25	120	-	Реконструкция бун и дамбы

6						7	8	9	
-	-	-	-	-	0,30	-	УП-УШ. 1969	35,0	
-	-	-	1,20	-	0,50	1,20	Ш-IV. 1969	90,0	
-	-	-	0,50	-	1,70	0,50	IV,VI- УП.1969	94,0	
-	-	-	0,03	-	0,04	0,03	X-XI.68	14,0	
-	-	-	0,40	-	0,80	0,40	IX-XП. 1968	222,0	
-	-	-	3,60	-	1,10	3,60	XП.1968 I-УШ.69	576,0	Работы не законченъ
-	-	-	-	-	0,30	-	I-П,VI- УШ.1969	55,0	- " -
-	-	-	-	-	0,20	-	I,Ш,IV. 1969	39,0	
-	-	-	0,10	-	0,20	-	IX-XП 1968	56,0	
-	-	-	0,80	-	0,60	0,80	XI, XП.68 У-УI.69	117,0	
-	-	-	1,10	0,10	1,00	1,20	I-УШ. 1969	357,0	
0,20	-	-	-	-	-	0,20	УШ.69	22,0	
6,80	-	-	-	-	-	6,80	УП-УШ 1969	257,0	
-	-	0,03	-	-	-	-	IX-XП.68	180,0	
-	-	-	1,80	0,10	-	1,90	XП.68- I. 1969	262,0	
-	-	-	1,20	-	-	1,20	VI.69	145,0	

1	2	3			4			5
59.	Исс 2058 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
60.	Исс 2057 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
61.	Зейзенштейн 2055 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
62.	Метцлинг 2054 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
63.	Марбах 2049 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
64.	Эберсдорф 2042 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
65.	Мауэрхёфен 2040 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
66.	Мелк 2036 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
67.	Устье Пилах 2034 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
68.	Хуб 2033 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
69.	Клостер Шёнбюхель 2031 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
70.	Аггсбахер Вэнде 2030 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
71.	Бизингер Акерл 2029 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
72.	Аггсбах-Дорф 2028 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
73.	Луберг 2037 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
74.	Вейсенкирхен 2014,3-2013,5 км	19	70	3000	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	3000	Землечерпание
75.	Фрауенгертен 2011,4-2010,9 км лев.б.	20	60	1000	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	1000	Сооружение дамбы

6						7	8	9
-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,30	XI.68- VIII.69	65,0
-	-	-	1,50	-	-	1,50	VI.1969	234,0
-	-	-	0,50	-	-	0,50	VI-VIII. 1969	88,0
-	-	-	1,00	0,10	2,00	1,10	IX.1968- VII.1969	429,0
-	-	-	0,10	-	0,50	0,10	I-III.1969	34,0
-	-	-	0,20	0,10	1,10	0,30	VIII.1969	40,0
-	-	-	-	-	0,40	-	X.1968	4,0
-	-	-	1,10	0,20	4,10	1,30	IX.1968- VII.1969	662,0
-	-	-	0,10	-	0,30	0,10	IX-X 1968	28,0
-	-	-	-	-	-	-	IX.1968	4,0
-	-	-	0,10	-	-	0,10	X-XII.68	11,0
-	-	-	0,30	-	0,80	0,30	X-XII.68	99,0
-	-	-	0,20	-	-	0,20	IX.1968	11,0
-	-	-	1,10	0,10	1,70	1,20	X.1968- V.1969	199,0
-	-	-	0,50	-	-	0,50	VI.1969	58,0
31,00	31,00	-	-	-	-	31,00	IX.1968	543,0
-	-	-	5,10	61,00	6,70	66,00	IX.1968- I.1969	742,0

1	2	3			4		5	
76.	Дэрнштейн 2010,1-2009,0 км	20	60	1500	$\frac{23}{23}$	$\frac{100}{95}$	1500	Землечерпание
77.	Об. Лоибен 2008,2-2007,1 км	20	90	1200	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{120}$	1200	- " -
78.	Унт. Лоибен 2006,1-2005,0 км	20	60	5000	$\frac{23}{23}$	$\frac{100}{100}$	5000	- " -
79.	Траизмауэр 1987,9-1987,4 км	20	50	1800	$\frac{23}{23}$	$\frac{70}{70}$	1800	- " -
80.	Алгенвэрт 1980,8-1980,1 км	20	90	1500	$\frac{23}{23}$	$\frac{110}{110}$	1500	- " -
81.	Виллендорф 2023,5 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
82.	Хинтерхаус 2020,2-2019,6 км лев. бер.	-	-	-	-	-	-	- " -
83.	Вайсенкирхен 2014,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
84.	Вайсенкирхен 2012,9 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
85.	Росзац 2008,6-2008,3 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
86.	Кайбельзаум 1988,4-1987,8 км лев. бер.	-	-	-	-	-	-	- " -
87.	2012,4-1972,7 км	-	-	-	-	-	-	Выемка скал
88.	Корнейбург 1943 км	10	150	-	20	250	-	Землечерпание
89.	Цайзельмауэр 1954 км	10	100	-	23	150	-	Землечерпание и укрепление берега
90.	Шиндерлакке 1970 км	-	-	-	-	-	-	Измерение глубины
91.	Место стоянки Мукендорф, пр.б.	+5	20	-	10	20	-	Землечерпание

6						7	8	9
30,00	30,00	-	-	-	-	30,00 IX, X.68	539,0	
75,00	75,00	-	-	-	-	75,00 IV, V.69	I.234,0	
34,00	34,00	-	-	-	-	34,00 VI, VII.69	750,0	
9,00	9,00	-	-	-	-	9,00 VIII, IX 1969	II3,0	
9,00	-	9,00	-	-	-	9,00 X.1968- IX.1969	I.229,0	
-	-	-	0,10	-	-	0,10 VII.69	I3,0	
-	-	-	0,20	-	-	0,20 VII.69	54,0	
-	-	-	0,20	-	-	0,20 X.1968	36,0	
-	-	-	0,10	-	-	0,10 X.1968	I3,0	
-	-	-	0,40	-	-	0,40 X.1968	I29,0	
-	-	-	0,70	-	-	0,70 VII.1969	I34,0	
-	-	0,10	-	-	-	0,10 XI.1968- VI.1969	204,0	
I47,30	I47,30	-	-	-	-	- IX, XI, XII. 1968, V- VIII.1969	2.6I3,0	
252,00	252,00	-	I,90	-	-	I,90 IX-XII.68 III-VIII.69	4.793,0	
-	-	-	-	-	-	- XI.1968	8,0	
5,80	5,80	-	-	-	-	- VIII-VIII. 1969	I27,0	

I	2	3			4			5
92.	Место стоянки Тульн, пр.б.	+10	20	-	10	20	-	Землечерпание
93.	1951-1937,7 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
94.	1970,2-1938,2 км	-	-	-	-	-	-	- " -
95.	Цейзельмауэр 1954,6 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
96.	Клоостернойбург 1938,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
97.	Гансмюллерхауфен 1967,2 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
98.	Штрейхейфель 1966,0 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
99.	Критцендорф 1942,8 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
100.	Корнейбург 1942,9 км, лев.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
101.	Випхингерхауфен 1956,4 км, лев.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
102.	Грейфенштейн 1948,7 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
103.	Тульн 1963,2 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
104.	Мюльхауфел 1961,7 км, лев.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
105.	Мюльхауфел 1961,5 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
106.	Лангенлебарн 1959,9 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -

6							7	8	9
4,87	4,80	-	-	-	-	-	У-УП. 1969	235,0	
-	-	-	-	-	2,00	-	Х-ХП.68 П-ІУ, УП. 1969	198,0	Укладка фашин 400 м³
-	-	-	0,30	-	0,60	0,30	І-УПІ. 1969	99,0	Укладка фашин 200 м³
-	-	-	-	-	0,20	-	ІХ.1968	8,0	
-	-	-	-	-	0,20	-	І.1969	8,0	
-	-	-	0,10	-	2,20	0,10	ІХ-ХІ. 1968	60,0	
-	-	-	-	-	2,90	-	ХІ, ХП 1968	32,0	
-	-	-	0,10	-	1,50	0,10	ХП.1968	116,0	
-	-	-	0,20	-	1,70	0,20	Х-ХП, 1968	125,0	
-	-	-	0,10	-	0,80	0,10	ІХ. 1968	21,0	
-	-	-	-	-	0,20	-	ІХ-Х.68	11,0	
-	-	-	0,50	-	0,10	0,50	УП-УШ. 1969	36,0	
-	-	-	0,30	-	-	0,30	УП.1969	84,0	
-	-	-	0,70	-	-	0,70	УП.1969	193,0	
-	-	-	1,30	-	-	1,30	УП, УШ 1969	193,0	

1	2	3	4	5
1079.	Виппинг 1957,2 км, пр.бер.	-	-	Укрепление берега
108.	Клостернейбург 1939,0 км, пр.б.	-	-	- " -
109.	Хаммершиде 1935,5-1934,5 км лев.б.	-	-	- " -
110.	Юберюрштрассе 1934,5-1934,0 км лев. бер.	-	-	- " -
111.	Гечной вокзал Донаукайбанхоф 1925,3-1925,6 км пр.б.	-	-	- " -
112.	Баварский Ллойд 1924,7-1924,4 км пр.б.	-	-	- " -
113.	Новые причалы ДДСГ 1928-1928,3 км лев.бер.	-	-	- " -
114.	Место стоянки Лобау 1916,7- 1916,6 км, л.бер.	-	-	- " -
115.	Цильбауэр Хагель 1924-1923 км, лб.	-	-	- " -
116.	Места стоянки 1928,7 км 1930,1 км 1930,5 км 1932,2 км 1932,6 км пр.б.	15	-	$\frac{25}{25}$ 40 - Землечерпание
117.	Место стоянки Лобау 1933,8-1933 км	8	-	$\frac{22}{22}$ - " -
118.	Место стоянки Лобау 1916,8-1917,2 км	12	-	$\frac{25}{25}$ - " -

6						7	8	9	
			0,20		0,60	0,20	III-У.1969	45,0	
							УШ.1969	4,0	
			0,30				УШ.1969	30,0	Работы не закончены
			0,20				УШ.1969	19,0	"
			0,02		12,00		IX.1968-УШ.1969	89,0	"
			0,07				УП.УШ 1969	15,0	"
			0,10		1,00		IX-ХП 1968	129,0	
			0,07				УП.1969	20,0	Работы не закончены
			0,40		0,25		УШ.1969	137,0	
16,20	16,20						XI, ХП. 1968 III-УШ.1969	930,0	Работы не закончены
3,10	3,10						XI, ХП. 1968	92,0	
19,20	19,20						УП.1969	317,0	

I	2		3			4		5	
II9.	Место поворота Фрейденау I9I9,4-I9I9,8 км	I9	-	-	.	$\frac{25}{25}$	-	-	Землечерпание
I20.	Неймюллер Хагель I9I9,6-I9I9,8 км л. бер.	-	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I2I.	Продольная дамба Лобау I9I6,3-I9I6,1 км л. бер.	-	-	-	-	-	-	-	"
I22.	I93I-I9I9 км	-	-	-	-	-	-	-	"
I23.	Кберфурштрассе Голлервассер I934,0-I932,3 км лев. бер.	-	-	-	-	-	-	-	"
I24.	Голлервассер Нордбанбрюкке I932-I93I км, л. б.	-	-	-	-	-	-	-	"
I25.	Нордбанбрюкке Аусштрейплатц I93I-I929,4 км, лев. бер.	-	-	-	-	-	-	-	"
I26.	Аусштрейплатц Новые причалы ДДСГ I929,2-I928,4 км лев. бер.	-	-	-	-	-	-	-	"
I27.	Готер Верд I896,3 км, лев. б.	-	-	-	-	-	-	-	"
I28.	Генсхейфен I9I3,3 км, лев. б.	-	-	-	-	-	-	-	"
I29.	Галгеншейт I905,6 км, лев. б.	-	-	-	-	-	-	-	"
I30.	Эллендер Хауфен I904,1 км, лев. б.	-	-	-	-	-	-	-	"
I3I.	Заурюссел I906 км, пр. бер.	-	-	-	-	-	-	-	Реконструкция бун
I32.	Эллендер Хауфен I904 км, лев. бер.	-	-	-	-	-	-	-	"

6						7	8	9
36,20	36,20	-	-	-	-	УП, УШ. 1969	597,0	Работы не законченны
-	-	-	-	-	0,80	УП-УШ. 1969	68,0	-
-	-	-	0,80	-	-	IX-ХП. 1968	134,0	Работы не законченны
-	-	-	0,50	-	0,32	IX-ХП.68 У-УШ.69	240,0	-"-
-	-	-	1,8	-	2,00	IX.1968 УШ.1969	306,0	-"-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0,30	-	-	УШ.69	33,0	-"-
-	-	-	0,50	-	-	УШ.69	56,0	-"-
-	-	-	0,10	-	-	УШ.69	12,0	-"-
-	-	-	0,06	-	0,17	0,06 XI, ХП. 1968	17,0	-
-	-	-	-	-	0,99	П-УШ.69	76,0	-
-	-	-	0,02	-	0,47	0,03 IX; X.68	38,0	-
-	-	-	-	-	0,40	XI, ХП.68	17,0	-
-	-	-	-	-	-	XI.1968	2,0	-
-	-	-	-	-	-	XI.1968	7,0	-

1	2	3				4	5
I33.	Поиген Лу 1913,1 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I34.	Вильдунгсмауэр 1895,4 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Укрепление берега
I35.	Мархкастёлн 1880,5 км, л.б.	-	-	-	-	-	- " -
I36.	1915-1873-км	-	-	-	-	-	- " -
I37.	Аншютт 1907 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I38.	Занет 1914 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I39.	Питалау 1882 км, л.б.	-	-	-	-	-	- " -
I40.	Устье р.Руссбах 1881 км, л.б.	-	-	-	-	-	- " -
I41.	Маннсвёрт 1915,3 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I42.	Шёнау 1910 км, л.б.	-	-	-	-	-	- " -
I43.	Аушютт 1907 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I44.	Петронелль 1890 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I45.	Шанцель 1885,2 км, л.б.	-	-	-	-	-	- " -
I46.	Вольфсталь 1875,9 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I47.	Вольфсталь 1874,6 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I48.	Перекат Фишамюндунг 1905 км	16	50	-	25	100	Землечерпание и реконструкция бун

			6				7	8
-	-	-	0,20	-	0,50	0,20	У-УШ. 1969	83,0
-	-	-	0,56	-	0,22	0,56	УІ, УП, УШ. 1969	94,0
-	-	-	1,20	-	1,60	1,20	ІУ. УП. 1969	252,0
-	-	-	0,53	-	0,87	0,53	П, Ш, У УШ. 1969	106,0
-	-	-	0,04	-	1,01	0,04	ІХ, Х. 68	39,0
-	-	-	0,01	-	1,52	0,01	ІХ, ХП. 68 І, П. Ш, ІУ, У. 1969	93,0
-	-	-	-	-	0,12	-	Х. 1968	3,0
-	-	-	-	-	1,80	-	ІХ, Х, ХІ 1968	76,0
-	-	-	0,06	-	-	0,06	УП. 1969	11,0
-	-	-	0,63	-	-	0,63	У, УІ. 69	144,0
-	-	-	0,12	-	-	0,12	УІ, УП. 1969	20,0
-	-	-	0,31	-	0,62	0,31	УІ, УШ 1969	68,0
-	-	-	0,25	-	-	0,25	У, УІ 1969	43,0
-	-	-	0,42	-	0,86	0,41	П, ІУ, У УІ, УП УШ. 1969	15,0
-	-	-	0,03	-	0,20	0,03	УП, УШ 1969	61,0
58,12	-	-	2,18	-	-	60,30	ІХ, Х, ХІ 1968, УШ. 1969	1.700,0

I	2	3				4	5
I49. I878,4-I878,2 км пр.б.	-	-	-	-	-	-	Расчистка бун
I50. I880,9 км	-	-	-	-	-	-	Повышение дамбы
I51. Дейтч-Альтенбург I887 км	I6	50	-	25	I00	-	Землечерпание
I52. Орт I902 км, лев.б.	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувшего судна
I53. Вена I925,7 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Поднятие понтонa
I54. Вольфсталь I877,7 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувшего судна
I55. Устье р.Фиша I904,6 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
I56. Вальзе 2093,4 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
I57. Ашах 2I6I км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Демонтаж свай

ИТОГО:

=====

6						7	8	9
-	-	-	0,37	-	-	0,37	VIII.I969	16,0
-	-	-	0,37	-	-	0,37	VIII.I969	19,0
18,40	-	-	-	-	-	18,40	-	297,0
-	-	-	-	-	-	-	IX-X.68	163,0
-	-	-	-	-	-	-	X.I968	46,0
-	-	-	-	-	-	-	X-XI.68	60,0
-	-	-	-	-	-	-	XI-XII.68	117,0
-	-	-	-	-	-	-	Y-VIII.69	373,0
-	-	-	-	-	-	-	IY-Y.69	126,0
868,52 663,60 9,13 66,03 87,14 76,28 442,20						32.886,7		

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1880,0 - 1708,2 км/,

включая

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/1880,0 - 1872,7 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/ -

[illegible]

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Общая стоимость в 1000 чех. крон	Примечание	
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Объем работ							
	Укладка			транспортровка материала в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов /тонн и шт./			
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ³					
6						7	8	9
30,72	-	-	-	30,72	-	УШ.69	644,26	
-	0,06	-	-	0,06	-	ХІ.68-П.69	75,10	
-	3,69	-	-	3,69	-	Х-ХП.68	494,20	
-	0,65	-	0,41	1,06	-	Х.68, УІ-УШ.1969	223,89	
-	0,79	-	-	0,79	-	ІХ-Х.1968	323,14	
-	-	80,06	-	-	-	П-УП.1969	1.409,73	
-	0,25	-	3,26	3,51	-	ІХ-ХП.68 Ш-УШ.69	788,59	
132,36	-	-	-	-	-	Ш-УП.1969	3.404,50	
-	0,20	-	1,02	1,22	-	ХІ-ХП.1968 П-У.1969	408,96	
-	1,06	-	0,25	1,31	-	ІХ-ХП.1968	229,62	
-	4,71	-	-	4,71	-	Ш-У, УШ. 1969	936,31	

1	2	3	4	5
I2.	1851,6-1851,2 км пр. бер.			Сооружение струе- направляющих со- оружений
I3.	1851,5 км пр.б. Ш. Чехословацко-венгерский участок /1791-1708 км/ /кроме участка Райка-Генью/			Пополнение струе- направляющего со- оружения
I4.	1770,5 км			Устранение обломков судна
I5.	1780-1778 км			Работы по обору- дованию берега
I6.	1776-1774 км			Пополнение струе- направляющих со- оружений
I7.	1773-1771 км			- " -
				ИТОГО

6					7	8	9
-	I,79	-	-	I,79	-	IX-X.1968	334,32
-	5,97	-	-	5,97	-	VI-VIII.1969	I.177,20
-	-	-	-	-	50	XI-XII.1968	302,93
-	I,86	-	0,31	217	-	III-IV.1969 V-VIII.1969	449,80
-	4,82	-	0,14	-	-	IX-XII.68 VI.69	I.839,57
-	I,33	-	-	-	-	IV-V, VIII.69	261,21
I63,08 27,18 80,06 5,39 271,83 50							I3.303,33

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пункту "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Тейфалусигет 1850-1837 км, пр. б.	-	-	-	-	-	-	Пополнение берегового сооружения
2.	Гайка 1848-1845 км, л. б.	17	70	700	23	120	2500	Сооружение поперечной дамбы
3.	Доброгошть 1842-1832 км, л. б.	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы
4.	Циколасигет 1842-1832 км, др. б.	-	-	-	-	-	-	- " -
5.	Доброгошть 1842 км	17	100	1100	23	120	1100	Землечерпание
6.	Доброгошть 1840-1839 км, л. б.	-	-	-	-	-	-	Пополнение берегового сооружения
7.	Вайка 1839-1835 км, л. б.	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы
8.	Вайка 1838-1837 км	20	120	2100	23	120	2100	Землечерпание
9.	Вайка 1836-1835 км	20	100	1700	23	120	1700	- " -
10.	Надьбодак 1830 км	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков судна
11.	Габчиково 1822-1817 км, л. б.	16	80	1800	23	120	1800	Сооружение поперечной дамбы
12.	Габчиково 1822-1817 км, п. б.	16	80	1800	23	120	1800	- " -

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ				Период проведения, работ	Общая стоимость в		Примечание
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка				в 1000 форин- тов	в 1000 крон	
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6				7	8	9	
325,967	6,666	83,043	-	IX.1968- УШ.69	16.011		Данные для участка 1850-1791 км получены от Речной Администрации Райка-Гёнью
-	12,430	-	-	I.1968- УШ.69		3.786	
-	3,943	17,755	-	I.1968- УШ.69		1.071	
-	12,028	-	-	IX.1968 -VI.1969	6.727		
88,200	-	-	-	X.1968- XII.1968		2.403	
-	0,533	-	-	X.1968- XII.1968		98	
-	-	31.600	-	IX.1968- XI.1968		380	
127.920	-	-	-	I.1969 - VI.1969		3.032	
94,160	-	-	-	X.1968- XI.1968		2.192	
-	-	-	-	XI.1968- VI.1969		754	
-	-	2,680	1,316	IV.1969- VI.1969		263	
-	2,375	-	-	XI.1968- VI.1969	1.116		

1	2	3			4			5
13.	Надьбайч 1804-1803 км	17	100	600	23	120	900	Землечерпание
14.	Райка-Гёню 1850-1791 км	-	-	-	-	-	-	Восстановление после нанесения ущербов наводне- нием
								ИТОГО:

		6	7	8	9
I3I, I60	-	-	-	X. I968- XII. I968	3.030
-	2,003	24,477	8,148	IX. I968- VIII. I969	498 1.220
767,407	39,978	159,555	9,464	24.352	18.229

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/I79I - I433 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/I79I - I708 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пунктам "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
<u>а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок Гёнью-устье р.Ипой /1791-1708 км/</u>								
<u>Землечерпательные работы в русле</u>								
1.	1759-1758 км	23	120	1100	26	150	1100	Землечерпание
2.	1749-1743 км	24	110	1000	27	140	1000	- " -
3.	1734-1733 км	25	115	1100	26	150	1100	- " -
4.	1724-1723 км	24	110	1000	27	140	1000	- " -
								<u>а/ итого:</u>
<u>б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской границы /1708-1433 км/</u>								
5.	1686-1683 км	26	170	1300	30	190	1300	Землечерпание
6.	1679-1678 км	25	180	1000	35	190	1000	- " -
7.	1667-1663 км	25	190	1800	30	190	1800	- " -
8.	1630-1628 км	24	160	900	30	180	900	- " -
9.	1607-1603 км	30	150	1100	35	160	1100	- " -
10.	1600-1597 км	28	170	2500	30	180	2500	- " -
11.	1589-1587 км	30	200	4000	35	240	4000	- " -
12.	1585-1582 км	30	180	1400	40	200	1400	- " -
13.	1564-1562 км	25	150	1700	35	190	1700	- " -

Итого:

в том числе:

По пунктам "с", "д" и "е"
макета

Объем работ

Землечерпательные
работы в 1000 м³

Укладка камня
в 1000 м³

Период
проведения
работ

Общая
стоимость
в 1000
форинтов

Примечание

6

7

8

9

13

-

УШ.1969

468

219

-

Ш-IV.1969

7.884

63

-

УП.1969

2.268

20

-

Ш.1969

720

315

11.340

633

-

УШ.1969

238

-

-"

264

-

-"

552

-

-"

181

-

-"

50

-

-"

325

-

-"

40

-

-"

44

-

-"

2.327

1.320 для улучшения
фарватера

26.400

1	2	3			4	5	6						
	<u>Регуляционные сооружения</u>												
14.	Излучина у Рацал-маш 1589-1586 км	30	200	1700	35	240	1700	Содержание и строительство регуляционных сооружений					
15.	Излучина у Мадоча 1544-1540 км	24	500	4000	25	400	2000	- " -					
16.	Излучина у Ордаш 1540-1535 км	20	600	5000	25	400	4000	- " -					
17.	Излучина у Кёлкед-Ширина 1444-1439 км	25	500	5000	30	400	3000	- " -					
18.	<u>Содержание небольших регуляционных сооружений /1560-1433 км/</u>						-	-	-	-	-	-	- " -
19.	<u>Траление русла /1560-1433 км/</u>						-	-	-	-	-	-	- " -

в/ итого:

ВСЕГО:

6	7	8	9
-	14,5	-	4.200
-	8,6	-	2.650
-	13,5	-	3.550
-	12,0	-	4.000
-	1,5	-	500
-	-	-	500
1.320	50,1	41.800	
1.635	50,1	53.140	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого суточного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого суточного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Апатия I401,5-I400,8 км	20	160	1000	25	200	1000	Землечерпание на фарватере
2.	Альмаш I357 км	20	160	1000	25	200	1000	- " -
3.	Камариште I366-I360 км	18	160	1000	25	200	1000	- " -
4.	Даль I359-I347 км	18	140	1000	25	180	1000	- " -
5.	Вайска I345-I342 км	20	140	1000	25	200	-	- " -
6.	Вуковар I335 км	20	160	1000	25	200	-	- " -
7.	Нови-Сад I255 км	20	180	1000	25	200	-	- " -
8.	Перекаат у Белграда II72-II70 км	16	80	1000	25	180	-	- " -
9.	Белград II70-II66 км	20	140	1000	25	200	-	- " -
10.	Панчево II55-II53 км	20	160	1000	25	200	-	- " -
11.	Брза-Врба I090-II04 км	18	100	1000	25	200	-	- " -
12.	Белико-Градиште I068 км	18	140	1000	25	200	-	- " -
13.	Апатин I405-I400 км	-	-	-	-	-	-	Гидротехнические работы

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землечерпательные
работы в 1000 м³

каменя в 1000 м³

земли в 1000 м³

облицовки в 1000 м²

фашин в 1000 м³

Период прове-
дения работ

Общая стоимость
в 1000 динар

Примечание :

6

7

8

9

50,69

-

-

-

-

836,38

180,00

-

-

-

-

2.970,00

350,00

-

-

-

-

5.775,00

580,00

-

-

-

-

9.570,00

151,97

-

-

-

-

2.507,50

140,00

-

-

-

-

2.310,00

90,00

-

-

-

-

1.485,30

1.180,00

-

-

-

-

19.470,00

296,35

-

-

-

-

4.889,77

125,81

-

-

-

-

2.075,86

960,00

-

-

-

-

15.840,00

132,00

-

-

-

-

217,80

0,30 13,76 13,14

3.026,00

1	2	3	4	5
14.	Чивутски рукав 1397-1396 км	-	-	-
15.	Вемель-Петреш 1394-1389 км	-	-	-
16.	Мохово 1315-1308 км	-	-	-
17.	Нештин 1291-1290,5 км	-	-	-
				Гидротехнические работы
				- " -
				- " -
				- " -
				ИТОГО:

	6			7	8	9
-	3,35	-	0,81	-	700,00	
-	36,43	0,45	7,87	18,90	9.830,00	
-	11,30	-	2,20	-	1.500,00	
-	21,04	0,54	4,90	16,02	5.526,00	
	4.236,82	72,12	1,29	29,54	48,06	88.529,31

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/1048 - 931 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ	По пунктам "с" и "е" макета		Общая стоимость в 1000 лей или 1000 динар
		Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м		Объем работ	Период проведения работ	
		Глубина в м			Глубина в м			Укладка камня в 1000 м ³	Облицовки в 1000 м ³	Укладка	
		Радиус кривизны в м			Радиус кривизны в м						
1	2	3	4	5	6	7	8				
1.	Дамба Гребень 999-993,2 км	-	-	-	-	-	1,0	8,4	IX-XI. 1968	187 дин.	
2.	Участок Юц 988,3-985 км	-	-	-	-	-	8,9	10,4	IX-XI. 1968	1.225 дин.	
							3,0	1,2	IX-XI. 1968	468 лей	
Итого:							12,9	20,0		1.412 дин. 468 лей	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

[illegible]

По пунктам "с", "d" и "е" макета					Общая стоимость в 1000-лей	Примечание
Съем работ			Период проведения работ			
Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка камня в 1000 м ³	Поднятие затонувших объектов в т или шт.				
6	7	8	9			
-	-	-	-	-	В период низких уровней воды фарватер проходит по рукавам Бага-Борча	
-	-	-	12-21. XI. 1968	-		
-	-	-	21-31. УШ. 1969	-		
261	-	-	IV-VI. 1969	-		
-	-	-	IX-XII. 1968	318		
-	-	-	I-УШ. 1969	77		
-	0,19	-	IX-XII. 1968	152		
-	1,42	-	IX-X. 1968 У-УП. 1969	189		
-	-	-	XI. 1968	43		
-	-	-	VI. 1969	5		
-	-	-	IX. 1968			
-	0,25	-	III-УШ. 1969	25		
-	1,10	-	IV-УШ. 1969	232		
-	0,54	-	VI. 1969	67		

1	2	3				4		5
I2.	989 км	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувших объектов
I3.	570,50 км	-	-	-	-	-	-	- " -
I4.	237,50 км	-	-	-	-	-	-	- " -

ИТОГО:

х/ Фактическая глубина фарватера отнесена к отметке уровня воды по в/п Кэлэраши.

xx/ Глубина фарватера отнесена к отметке НСРУ по в/п Корабия.

Фактическая глубина фарватера по в/п Корабия составляла 39 дм.

6		7		8	9
-	-	160 т	XI.1968	200	
-	-	220 т	УП.1969	300	
-	-	570 т	XII.1968	175	
		350 т	I-III.1969	190	
201,00	3,50	I.300 т		I.973	

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/845 - 375 км/

СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/845 - 375 км/

Участок 845,6-610 км содержится службами

СРР и участок 610-375,1 км - службами НРБ

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ	По пунктам "с", и "е" макета			Общая стоимость в 1000 лев	
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно судоходного уровня воды			<u>Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды</u>				Объем работ				
		Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м		Землеустройство в 1000 м ³	Каменная в 1000 м ³	Транспортировка грунта в 1000 м ³		
		Вид работ			Вид работ			Вид работ			Период проведения работ		
		Строит.			Строит.			Строит.			I. XI. 1968		
		бун			бун			бун			I. УШ. 69		
		Земле-черпан.			Земле-черпан.			Земле-черпан.			15. III. 69		
		Итого			Итого			Итого			I. УШ. 69		
1.	Белене-Бырзина 570 км	23	120	1500	25	180	3000	-	10	-	I. XI. 1968	200	
2.	Пиргово 512-511 км	23	220	3000	26 26	250 230	3000 3000	210	-	210	15. III. 69	370	
								210	10	210	I. УШ. 69	570	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ /170 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судодоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
	I70-0 км	73,2	60-200	750	73,2	60-200	750-1000	Регуляционные работы
I.	Сулинский бар	73,2	70	-	73,2 -91,5	70	-	Дамбы и землечерпание
2.	37-38 мили	73,2	70-100	-	73,2 -85,4	70-100	-	Землечерпание
3.	41 милья	73,2	70-100	-	73,2 -79,3	70-100	-	" "
4.	154 км	73,2	150-200	-	73,2 82,3	150-200	-	" "
5.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение новых дамб
6.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт дамб
7.	Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
8.	43 милья	-	-	-	-	-	-	Содержание бун
9.	Исакча	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
10.	Порт Галац	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувших объектов
II.	Порт Тульча	-	-	-	-	-	-	" "
								ИТОГО:

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Землеустроительные работы в 1000 м	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
	Укладка		Поднятие затонувших объектов / в т или шт. /			
	3 земли в 1000 м	2 фашин в 1000 м				
	6			7	8	9
952	-	-	-	IX-ХП.1968 I-УШ.1969	II.324	
128	-	-	-	ХП.1968 УШ.1969	I.536	
87	-	-	-	УП.1968 УШ.1969	I.044	
35	-	-	-	УП-УШ.1969	420	
-	25,00	40,00	-	IX-Х.1968 УП-УШ.1969	3.307	
-	II,00	-	-	I-УШ.1969	I.120	
-	2.05	-	-	IX-Х.1968 УП-УШ.1969	395	
-	0,80	-	-	УП-УШ.1969	80	
-	-	-	-	УП.1969	25	
-	-	-	3	Х.1968		
-	-	-	80	Ш.1969		
I.202	38,85	40,00	83		19.251	

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
СОВМЕСТНЫЙ СОВЕТСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/72 - 43 мили/

и

КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО

За указанный период на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /13,0 миля/габариты судоходного фарватера обеспечили нормальное судоходство, составив глубину не менее 24 футов при его ширине в 300 м и более. При этих габаритах наинизшие уровни воды по водомерным постам составляли:

Рени +86 см /14-15 ноября 1968 г./

Измаил +78 см /13-14 ноября 1968 г./

Учитывая, что судоходные условия на указанном участке были благоприятными, необходимости в проведении на нем регуляционных и гидротехнических работ не было.

II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
местный немецко-австрийский участок

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	в текущем году /I.I-3I.УШ. 1969/	в прошлом году /I.IX-3I.XII. 1968/	выстав- ления	съемки	

авушее ограждение

2379,3 до 2223,2 км	/Регенсбург - Крейтельштейн/	
56,1 км/		
свещающие буи	2	2
свещающие буи	201	198
диалогационный буи	6	-
ки	8	2

На участке ниже
Боген с 13 декабря
1968 г.
по 27 февраля 1969 г.
буи были заменены
вехами

2223,2 до 2201,8 км	/Крейтельштейн- Йохенштейн/	
1,4 км/		
свещающие буи	I	I
его:	218	203

Левый берег
/участок ФРГ/

реговое ограждение	/Регенсбург - Крейтельштейн/	
2379,3 до 2223,2 км		
56,1 км/		
реговые огни /маяки/	21	21
реговые знаки	78	66
общие знаки /всего/	98	85

2223,2 до 2201,8 км	/Крейтельштейн- Йохенштейн/	
1,4 км/		
реговые огни /маяки/	6	6
реговые знаки	4	4
общие знаки /всего/	11	11
его:	218	193

Левый берег
/участок ФРГ/

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
От 2379,3 до 2223,2 км /156,1 км/			
Светящие знаки	2	200 см по в/п Штраубинг	
Несветящие знаки	9	280 см по в/п Хофкирхен	
Всего:	II		

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	I	I	-	
Несветящие буи	12	9	-	Поврежденные буи были заменены новыми
Вежи	25	-	25	

Примечание: На всех буях установлены радиолокационные отражатели. Береговые и плавучие знаки покрыты отражающими веществами. Судоходные пролеты мостов у Фильсхофен /2249,16 км/ и Кройтельштейн /2223,28 км/ ограждены буями с радиолокационными отражателями. Судоходный пролет моста Донауштай /2369,60 км/ огражден радиолокационным отражателем, установленным на мосту.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130-100 м, плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $S = 0,6$, эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства кроме береговых огней используются также несветящиеся береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судов.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	в текущем году /I.I-3I.III. 1969/	в прошлом году /I.IX-3I.XII. 1968/	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи	8	8
Несветящие буи	161	161
Ярихи	8	8

Всего: 177 177

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	85	85
Особые знаки /всего/	109	109
Всего:	194	194

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количест- во выставлен- ных знаков	Отметки уровней воды, при кото- рых они выстав- лялись	Примечание
-----------	--	---	------------

Плавучее ограждение

Несветящие средства 10

Всего: 10

е/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

Все знаки навигационной путевой обстановки покрыты светоотражающим веществом "скочлайт"; достигнутые результаты удовлетворительны.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		частично :	полностью повреждены: повреждены	
Светящие буи	I	I	-	
Несветящие буи	8	2	6	
Вехи	I4	-	I4	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/I880,3 - I708,2 км/

От I880,3 до I872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От I850,2 до I708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году /I.I-3I.УШ/ I969	в прошлом году /I.IX-3I.XП/ I968/	выставления	съемки	

Главное ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Светящие буи	15	5	П. I969	-	
Несветящие буи	11	11	ХП. I968	-	
Швееры	4	3	П. I969		
Вежи	11	7	ХП. I968 и П. I969	I. I969	
В с е г о	41	26			

Береговое ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Береговые огни /маяки/	25	24	I.IX. I968 и П. I969	I. I969	
Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты	4	2	-	-	
Несветящие знаки со световыми отражателями	11	13	I.IX. I968 и П. I969	I. I969	
Перевальные знаки	29	32	-"	-"	
Особые знаки /всего/	23	28	-"	-"	
В с е г о	92	99			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавучее ограждение</u>			
Несветящие средства	4	Братислава 203-233 см	
<u>Береговое ограждение</u>			
Светящие знаки	I		
Несветящие знаки	9		
<u>В с е г о:</u>		I4	

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на участке Медведёв /1806,5-1805,5 км/. Фарватер был перемещен из первого - левобережного пролета моста на второй пролет.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Кроме предписанных плавучих ограждений фарватер огражден еще плавучими радарными отражателями, которые оказались пригодными в навигации при помощи речного радара.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	2	2	-	
Несветящие буи	12	3	9	
Швмеры и вехи	74	-	74	
Радарные отражатели	15	3	12	
Береговые огни /маяки/	5	2	3	
Береговые знаки	21	7	14	

Примечание: В указанный период чехословацкая служба ограждала участок реки Дуная от 1880,3 до 1708,2 км следующим образом:

- а/ Совместный чехословацко-австрийский участок /1880,3-1872,7 км/
С 16 декабря 1968 года чехословацкая служба ограждала участок плавучими знаками, а береговыми знаками только по левому берегу. Береговое ограждение на правом берегу выставяла австрийская служба.
- б/ Чехословацкий участок /1872 - 1850,2 км/
Плавучее и береговое ограждения на правом и левом берегах выставяла чехословацкая служба.
- с/ Совместный чехословацко-венгерский участок /1850,2 - 1791 км/
Участок находится в ведении Речной Администрации Райка-Генью. Согласно договору на этом участке чехословацкая служба выставяла все плавучие ограждения и береговое ограждение на левом берегу.
Береговое ограждение на правом берегу выставяла венгерская служба.
- д/ Совместный чехословацко-венгерский участок /1791-1708,2 км/
Чехословацкая служба выставяла плавучее ограждение на левом берегу, а венгерская служба выставяла плавучее ограждение на правой стороне фарватера и береговое ограждение на правом берегу.
Чехословацкая служба также ограждала судоходные пролеты мостов в Братиславе, Медведёве и железнодорожного моста в Комарно.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433 км/

От I850,2 км до I708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.УШ I969	в прошлом году I.IX-3I.XП I968	выставления	съемки	

Плавающие ограждения

От I850,2 до I433 км

/4I7,2 км/

Светящие буи	66	69
Несветящие буи	I87	I76
Вехи /швмеры/	58	92

Ниже Дуна-
фёльдвара
с 27.I по
6.П.I969
не произво-
дилось ог-
раждение
фарватера
из-за ледо-
става.

В с е г о	3II	337
-----------	-----	-----

Береговое ограждение

От I850,2 до I433 км

/4I7,2 км/

Береговые огни /маяки/	65	63
Светящие знаки указы- вающие направление	63	63
Несветящие знаки, ука- зывающие направление	I2	I6
Особые знаки	I50	I42

Только на
венгерско-
правобереж-
ной стороне

В с е г о :	290	284
-------------	-----	-----

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Светящие средства	22	Братислава 208-235 см	
Несветящие средства	198	Дунаремете 260-280 см	
		Будапешт ниже +500 см	
		Дунафельдвар	
		ниже +200 см	
		Бая ниже +450 см	

В с е г о 200

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Несветящие средства	21	Братислава 208-235 см	
		Дунаремете 260-280 см	

В с е г о 21

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Райка /1847,5-1846,0 км/, где в период с 19.IV.1969 по 30.IV.1969 прохождение судов регулировалось плавучими сигнальными станциями КОРМОРАН I и КОРМОРАН II.
- Медведев /1806,5-1805,5 км/, где судоходный фарватер под мостом у левого берега был перемещен в средний пролет моста.

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

На всех буйах применены светоотражающие средства
На многих местах установлены экспериментальные
радиолокаторные буйи.

На участке Дуная между 1850,2-1791 км, невыставленные
плавающие и береговые несветящие знаки были снабжены радарными отра-
жателями.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее ко- личество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буйи	9	8	1	
Несветящие буйи	253	39	214	
Вехи /швелеры/	226	1	226	

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии /I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворст.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году /I.I-3I.III. I969	в прошлом году /I.IX.-3I.XII. I968	выставления	съемки	

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

от 93I до 845,6 км

/85,4 км/

Светящие буи

49

47

I4.IV.

5.XII.

Несветящие буи

90

83

20.VI.

I.XII.

Всего:

I39

I30

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

от 93I до 845,6 км

/85,4 км/

Береговые огни /маяки/

II2

95

Действующие по-
стоянно

Светящие знаки, указывающие направление

24

24

Особые знаки /всего/

I75

I75

Всего:

3II

294

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие средства 4

Несветящие средства I20

Всего: I24

+I50 см по водомерным постам Вуковар и Зежун

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие средства I5

Эти знаки действовали при снятии светящих средств в период высоких уровней воды и ледохода

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Товарник /I428 - I429 км/
- Петреш /I397 - I398 км/
- Корушка /I279 - I280 км/
- Сланкамен /I2I5 - I2I6 км/.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буйев соответствует топовой фигуре, предусмотренной ЕСНПО, а цвет буйев отвечает положениям действующих предписаний.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	24	14	10	
Несветящие буи	15	9	6	
Бечи /швемеры/	115	-	115	

Совместные югославско-румынские участки между 1075-1048 км и 931-845,6 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между 1075-1048 км выставлялись югославской службой, между 931-845,6 км - румынской службой, за исключением светящего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна сама устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I. I-31. УШ. 1969	в прошлом году I. IX-31. ХП. 1968	выставления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1048 км до 931 км

/117 км/

Светящие буй

10

5

Когда на реке не было льда
28-30. I.
1968

До ледостава
5-6. I.
1969

Несветящие буй

19

19

Швмеры

79

84

Всего:

108

108

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни /маяки/

9

9

штатные

Особые знаки /всего/

33

35

" - "

Всего:

42

44

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

На участке 940,800 - 944,500 км временно пущен в эксплуатацию шлюз левого берега.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буй	3	-	3	
Несветящие буй	24	17	7	
Швмеры	133	120	13	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-бюгославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чание
	в текущем году I. I-31. VIII. 1969	в прошлом году I. IX-31. XII. 1968	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 1075 до 1048 км

/27 км/ и

от 931 до 170 км

/761 км/

Светящие буи	92	99	I. III- 26. III. 1969	I. XII- 30. XII. 1968	
Несветящие буи	53	58	I-26. I. 1969	I-31. XII. 1968	
Швемеры	73	87	I-30. XII. 1968	I-25. III. 1969	
Всего:	218	244			

I	II	III	IV	V	VI
---	----	-----	----	---	----

Береговое ограждение

От 1075 до 1048 км

/27 км// и

от 931 до 170 км

/761 км/

Береговые огни /маяки/	77	76	I.-6. IV.1969	12-25.XII. 1968
Особые знаки /всего/	210	201	штатные	
Всего:	287	277		

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

От 345 до 240 км

Светящие буй	14	+64 см /21.УШ.69/ по вод. посту Кэлэраши	Дополнительное ограждение действует в период низких уровней воды, когда фарватер проходит по рукавам Безд и Горча
Несветящие буй	12		
Всего:	26		

Береговое ограждение

От 345 до 240 км

Береговые огни /маяки/	5
Несветящие знаки	21
Сигнальные станции	2
Всего:	28

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1968 году, начиная с 12 ноября, от 346 до 240 км, судоходный фарватер проходил по рукавам Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах между 346-342 км. Это изменение фарватера было доведено до сведений судоводителей навигационным оповещением за № 129 от 11 ноября 1968 г. Начиная с 23 ноября судоходный фарватер вновь проходил по основному руслу Дуная. Это изменение было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 135 от 21 ноября 1968 года.

В 1969 году, начиная с 21 августа, от 346 до 240 км, судоходный фарватер вновь проходил через рукава Бала - Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах между 346-342 км. Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 67 от 20 августа 1969 года.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В 1969 году 63 особых /береговых/ знака, установленных на румынской участке Дуная, были покрыты отражающими веществами.

г/ Повреждение знаков
/От 931 до 170 км/

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	30	27	3	
Несветящие буи	3	3	-	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6-375,1 км правого берега/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году I.I-3I.III 1969	в прошлом году I.IX-3I.XI 1968	выставления	съемки	

Плавучее ограждение

От 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	36	36	I.III-30.III 1969	I4.XI.1968- 6. I.1969	
Несветящие буи	3I	30	I.III-30.III 1969	I5.XI.1968 6. I.1969	
Швемеры	22	26	I6.II-2I.III 1969	6. I.1969	

В с е г о	89	92			
-----------	----	----	--	--	--

Береговое ограждение

От 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	30	30	4.II-2I.II 1969	7.I.1969	
Знаки, указывающие направление	2	2	I6.VI.1969		
Особые знаки /всего/	35	33	I.I. 1969		
В с е г о	67	65			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Береговое ограждение

От 610 до 375 км /235 км/

Несветящие знаки	2	-	
В с е г о	2		

е/ Использование новых технических средств при
ограждении фарватера

В районе Сомовит - Силистра выставлены 8 плавучих светящих знаков и 8 плавучих несветящих знаков с пассивными радиолокационными отражателями.

Кроме того в районе Сомовит - Силистра в текущем году выставлен 31 плавучий несветящий знак с отражающими веществами /фосфоризирующие краски/.

Полученные результаты весьма удовлетворительны.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	29	24	5	
Несветящие буи	9	2	7	
Швемеры	13	-	13	

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами. Плавучие знаки на 610-375,1 км выставяла болгарская служба, а на участке от 845,6 до 610 км - румынская служба.

Выставление береговых знаков каждая страна проводила на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
 /134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км / 43 миль/ левого
 берега, правый берег - румынский

На участке реки Дунай от устья р.Прут /72,4 мили/ до
 мыса Измаильский Чатал /43 миль/ и в Килийском гирле судоход-
 ный фарватер советской компетентной службой ограждался в ос-
 новном левобережными береговыми знаками, принятыми по новой
 Единой системе навигационной путевой обстановки на Дунае. В рас-
 смотряемый период действие штатных плавучих средств ограж-
 дения из-за наличия ледовых явлений в Низовьях Дуная пре-
 кратилось 13 декабря 1968 года и вновь возобновлено с очищением
 реки ото льда 15 марта 1969.

Количество навигационных знаков, выставленное совет-
 ской службой ограждения по состоянию на 31 августа 1969 года,
 приведено в таблицах:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Приме- чение
	в текущем	в прошлом	выстав- ления	съежи	
	году I. I-3I. УШ 1969	году I. IX-3I. XII 1968			
<u>Плавучее ограждение</u>					
<u>От 134,1 до 79,8 км</u> <u>/54,3 км/</u>					
<u>и по Килийскому гирлу</u>					
Светящие буи	6	6	12-15. III 1969	13-17. XII 1968	
Несветящие буи	10	11	" "	" "	
В с е г о	16	17			
<u>Береговое ограждение</u>					
<u>От 134,1 до 79,8 км /54,3 км/</u> <u>и по Килийскому гирлу</u>					
Береговые огни /маяки/	35	35	-	-	Штатные
Особые знаки	36	36	-	-	" "
В с е г о	71	71			

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
-----------	--------------------------------------	--	------------

Плавающее ограждение

Ст 134, I до 79,8 км /54,3 км/

и по Килийскому гирлу

Несветящие знаки	I	+100 см по в/п Измаил
------------------	---	-----------------------

В с е г о	I
-----------	---

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Несветящие буи оборудованы пассивными радиолокационными отражателями и кроме того красные буи обклеены светоотражающей бумагой. Этой же бумагой обклеены щиты береговых огней /маяков/ и щиты километровых столбов установленных по Килийскому гирлу.

В целом, выставленное на описываемом участке Дуная и в Килийском гирле, количество знаков навигационной путевой обстановки и схема их расстановки обеспечивают безопасность плавания, как в дневное, так и в ночное время.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный
румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году /I.I-3I.УШ. 1969/	в прошлом году /I.IX-3I.XП 1968/	выстав- ления	съемки	

Плавучее ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Светящие буи	9	9	19.Ш.69	24.ХП.68	
Несветящие буи	39	38	" "	" "	
Металлические вехи	33	32	28.Ш.69	9.І.69	
Зимние швемыры	70	67	24.ХП. 1968 - 9.І.69	19-23.Ш. 1969	

Итого: 151 146

Береговое ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Береговые огни /маяки/	27	26	штатные
Особые знаки	107	107	штатные

Итого: 134 133

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее кол-во /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	7	7	-	
Несветящие буи	27	16	11	
Вехи	25	21	4	
Швемыры	80	18	62	

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/-
499,8 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	49,98	
2. Всеми плавучими знаками	1,26	
3. Светящими береговыми знаками	4,46	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,57	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4,09	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,84	

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская
граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5,51
2. Всеми плавучими знаками	1,26
3. Светящими береговыми знаками	2,91
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,13
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1,90
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,79

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -
Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	7,85
2. Всеми плавучими знаками	2,76
3. Светящими береговыми знаками	3,43
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2,83
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2,08
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,40

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ - Турну-Северин /931 км/ - 117 км

Среднее расстояние между:	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	11,70	
2. Всеми плавучими знаками	1,08	
3. Светящими береговыми знаками	13,00	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	13,00	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	6,15	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,00	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ - 761 км

1. Светящими плавучими знаками	5,94
2. Всеми плавучими знаками	2,47
3. Светящими береговыми знаками	7,11
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,98
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3,23
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1,82

Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

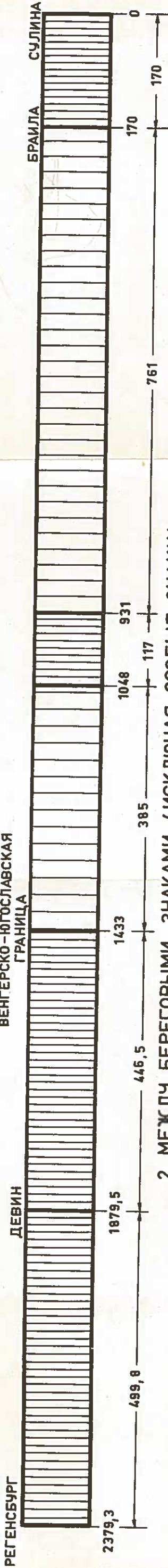
1. Светящими плавучими знаками	18,88
2. Всеми плавучими знаками	1,12
3. Светящими береговыми знаками	6,29
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	6,29
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4,72
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	0,95

СХЕМА

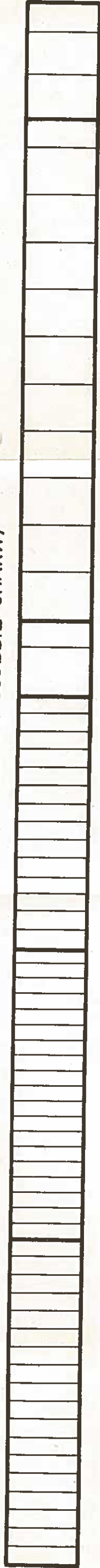
СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (В КМ) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ

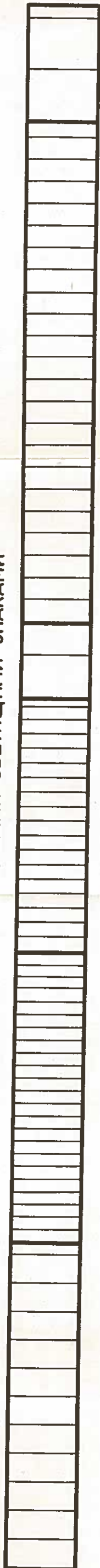
ВЕНГЕРСКО-ЮГОСЛАВСКАЯ
ГРАНИЦА



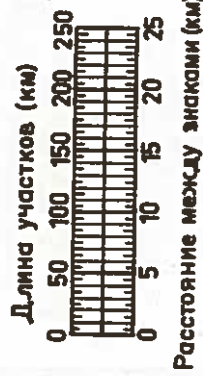
2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдение над уровнями воды и над ледовой обстановкой проводилось на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась на ст. Регенсбург - Еизерне Бржеке и в верхнем бьефе гидроузла Кахлег.

Измерение расходов воды было выполнено на следующих постах:

Регенсбург - Швабельвейс	- 2376,15 км	- II измер.
Пондорф	- 2338,8 км	- 2 измер.
Штраубинг	- 2321,5 км	- 2 измер.
Пфеллинг	- 2305,53 км	- 5 измер.
Хофкирхен	- 2256,86 км	- 8 измер.
Эдлхоф	- 2217,25 км	- I измер.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 22 створах между 2377,7 и 2244,6 км. Расстояние между пунктами съемки составляет 100 м. Масштаб планов - I : 5000.

Для определения мутности воды были взяты единичные пробы взвешенных наносов у ст. Филсхофен и Пассау-Максбрюкке. Нивелировка уровней воды была выполнена на 4-х створах между 2333,0 - 2230,3 км.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 33 водомерных постах. На II из них наблюдалась температура воды, на 2 измерялись взвешенные наносы и на одной станции проводилось наблюдение над ледовой обстановкой.

Измерение расхода воды было выполнено на 10 водомерных постах. Количество измерений на отдельных постах составляет 2-4. Всего произведено 31 измерение.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 48 створах между 2204 и 1886 км. Расстояние между пунктами съемки составляет от 50 до 100 м. Масштаб планов - 1 : 2000. Между 2162 и 1873 км на 2 створах периодически измерялись глубины и ширины фарватера на перекатах.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Райка-Генью.

Наблюдения над уровнями, ледовой обстановкой и температурой воды проводились на станциях Девин, Братислава, Габчиково, Комарно, Штурово.

Поперечные профили русла измерялись на 6-и створах между 1850 и 1800 км. Расстояние между поперечниками составляет 70 - 100 м. Масштаб планов - 1 : 2880. Аэрофотографирование выполнено на участке между 1850-1791. Масштаб планов - 1:10.000.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Райка-Генью.

Наблюдения над уровнями воды и ледовой обстановкой проведены на 26 водомерных постах. На 11 из них наблюдалась температура воды.

Измерения расходов воды проведены на 8 станциях. Общее число измерений - 22. На 6 из этих станций были измерены и взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 9 створах между I79I-I433 км, где расстояние между створами составляет 200 м. Масштаб планов - I : 2880 и I:10.000.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Данные по наблюдению над уровнями и расходами воды не получены. На участке между I299-I255 км были выполнены гидро-морфологические исследования.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 9 створах между I425-II69 км. Расстояние между пунктами съемки составляет I30-250 м. Масштаб планов русла I:5000.

На участке от I433 до I075 км измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляет 200-2I00 м. Масштаб поперечников на графике - $I : \frac{I00}{2000}$, а масштаб продольного профиля - $I : \frac{200}{200000}$.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/I048 - 93I км/

Наблюдения над уровнями воды выполнены на ст. Оршова.

На 3 створах между 944,5 км и 936,5 км были сделаны гидрографические съемки. Расстояние между пунктами съемки составляет 50 м. Масштаб планов русла - I: I000.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды произведены на 16 водомерных постах. На 8 из этих постов были измерены расходы воды.

На 5 перекатах между 590-420 км измерены расходы воды, скорости течения и глубины на перекатах. Общее число измерений -- 43.

На участке между 845-375 км у понтонов портов и по оси фарватера были измерены скорости течения на глубине 2 м. Число измерений составляет 132.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 3 створах между 590-510 км, причем расстояние между пунктами съемки составляет от 75 до 100 м. Масштаб планов русла - 1 : 5000.

Участок Социалистической Республики Румынии
/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км -- совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км -- участок Гечной Администрации Железных Ворзт.

От 845,6 до 375,1 км совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 мили/ до 79,6 /43 мили/ -- совместный румынско-советский участок.

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями и метеорологическими элементами выполнены на 19 водомерных станциях. На некоторых участках Дуная были измерены расходы воды и наносов. Количество этих измерений составляет 12.

На критических створах . от 931 до 0 км измерялись взвешенные наносы с целью определения необходимых работ.

Гидрографические съемки были проведены на 18 створах между 1075 км и 170 км. Общая длина участков 166 км. Масштаб планов русла - 1:2000, 1:5000 и 1:25000.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная
/170 - 0 км/

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями и метеорологическими элементами производились на 7 водомерных станциях. На Сулинском канале ежедневно проводились измерения взвешенных наносов, солености воды и скорости течения.

Гидрографические съемки ежемесячно выполнялись у портов Браила и Галац, а также на Сулинском рукаве, где глубина измерялась кажд. 15. Общая длина участка, на котором проводились измерения - 3 км. На 10 характерных приморских створах Дуная тоже были выполнены гидрографические съемки.

Гидрографическая карта составлена для участка Сулинского рукава, длиной 8 км.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ левого берега/

В связи со стабильностью судоходного фарватера на описываемых участках реки сплошных промерных работ не производилось.

По мере понижения уровня в реке, с целью контроля за положением плавучих средств ограждения, проводились рекогносцировочные промеры.

Гидрологические работы сводились к ежедневным наблюдениям за колебанием уровней воды по водомерным постам. Измерение расходов воды на гидростворах за описываемый период не проводилось, так как не наблюдалось характерных высоких и низких уровней по водомерному посту Рени - выше +500 см и ниже 0. Вычисленная кривая расходов воды по произведенным измерениям прошлых лет дает полное представление об их распределении по амплитуде колебания уровней воды, которая наблюдалась в течение описываемого периода.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об основных правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных запрещениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам путем оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 час./ по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштат, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому радио /1-я и 2-я программы/- в 8 час. 05 мин. на немецком языке.

В пасмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае, на одном из следующих пяти водомерных постов: Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, передаваемый по радио бюллетень уровней воды содержит также дополнительные сведения о дальности видимости, а именно "дальность видимости ... м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам Дуная и его притоков, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Кроме того каждое утро по запросу пароходств по телефону сообщаются сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

Пароходствам ежемесячно передаются прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией телеграммой.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом.

В период высоких уровней краткосрочные прогнозы уровней воды /на 12 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург-Айзернбрюкке, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф-Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург.

Штормовые предупреждения, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются тем же способом пароходствам и администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Швабельвейс, Хофкирхен и Розенхейм /Инн/, так же как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /I-го, II-го и 2I-го каждого месяца/ сумма осадков предыдущей декады по метеорологическим станциям Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Шугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 час. утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках так же, как и ледовые явления, сообщаются региональными гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 9 час. 15 мин. утра.

В период низкого судоходного уровня компетентные региональные гидрографические бюро получают для передачи данные о глубинах на фарватере, когда они падают ниже 25 дм на самых трудных перекатах следующих участков Дуная:

Ашахский Кахлет	2160-2157 км
Брондштат - Линц	2157-2126 км
Линц - Маутхаузен	2126-2111 км
Вальзе - Дорнах	2094-2084 км
Зарлинг	2060-2054 км
Зарлинг - Пёхларн	2054-2045 км
Пёхларн-Кремс	2045-1998 км
Кремс-Цвентендорф	1998-1972 км
Цветендорф - Вена	1972-1914 км
Вена - Вольфсталь	1914-1872,7 км /гос. граница/

Вместо результатов зондирования, для участка Ашахский Кахлет принята "новая норма" - уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство, а для участка Зарлинг "новая норма": +50 см по водомерному посту Ибс.

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/
также передаются компетентными региональными гидрографическими
бюро путем звукозаписи вместе с записью, на которой зарегистрирова-
ны фактические уровни воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 12.00 ч., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 ч. 25 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Братислава, Габчиково, Медведев, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио Братислава в вышеуказанное время.

Кроме того, сообщения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно направляются по телеграфу по адресам: Гидро-Вена, Визтайз-Будапешт, , Визиг-Дьер, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе, Гидробук-Бухарест.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2-1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о фактических глубинах на перекатах на участке 1850,2-1791 км ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам: ВИТУКИ и МАХАРТ - Будапешт, Управление водного хозяйства Дьер и Братислава, Портовые инспекции - Комаром и Братислава, а также ВУВ и ШПС - Братислава.

На том же участке регулярно проводилась регистрация десятию водомерными постами /Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашвань, Палковичово, Медведев, Надьбайч, Клужка - Нема и Генью/. Регистрация выполнялась ежедневно два раза:

в летний период /с 1 апреля по 30 сентября/ в 7 и 19 час.,
в зимний период /с 1 октября по 31 марта/ в 8 и 20 час. /по местному времени/.

Прогнозы уровней воды и данные по температуре воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений, регистрируемые важными водопостами /Райка-Дунаремете, Габчиково, Генью/ сообщались в издаваемой "Суточной географической карте".

Кроме того, эти информации передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- по радиостанции Петефи /240,00 м и 344,00 м/
- на русском и французском языках в рабочие дни в 9 ч. 54 мин., по воскресеньям и в праздничные дни в 23 ч.15 мин.
- на венгерском языке, ежедневно в 13 ч.45 мин.
- по радиостанции Кошут /556,58 м/
- на венгерском языке, ежедневно в 13 час.
- по радиостанции Братислава
- на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 11 ч. 55 мин, по воскресеньям и в праздничные дни в 12 ч. 40 мин.

Информации и мероприятия /влияющие или ограничивающие/, относящиеся к судоходству, сообщались путем "Оповещения для судоводителей". Оповещения отправлялись судоводным инспекциям, иностранным судоводным представительствам в Венгрии и в Чехословакии, далее венгерским и чехословацким судоводным органам.

На участке I79I-I433 км сведения об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ и МАХАРТ - Будапешт, портовые инспекции - Комарно, Будапешт, Мохач.

Научно-исследовательский Институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ публикует все данные о перекатах в "Суточных Гидрографических картах". В них же сообщаются данные об уровнях воды по всем характерным водомерным постам на Дунае, а также самые характерные уровни воды на реках ВНР.

В целях уточнения статистических данных гидрографическая служба ВИТУКИ систематически, дважды в сутки, ведет наблюдения уровней воды:

в летний период /с I апреля по 30 сентября/ в 7 и 19 час.
в зимний период /с I октября по 31 марта/ в 8 и 16 час.
/по местному времени/

Венгерское радио сообщает сводки об уровнях воды и погоде ежедневно в следующие сроки:

Сводки об уровнях воды:

- На французском и русском языках по радиостанции Петефи /240,00 м, 252,75 м и 344,00 м / ежедневно после окончания программы в 0 часов 10 минут.

В передаче сообщаются суточные уровни воды по водомерным постам Генью, Будапешт, Дунафельдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также даются прогнозы для Будапешта и Мохача на 2 дня вперед, для Солнока и Сегеда - на один день вперед.

.. На венгерском языке радиостанция Петефи /240,00 м/
с 13.45 по 14.00 час. сообщает уровни воды
/см и %/, температуры, данные о перекатах и ледовых явлениях
на больших реках Карпатского бассейна. Радиостанция Кошут
/556,58 м/ в 0.30 час., а в воскресенье в 0.10 час. сообщает те
же данные для Дуная и Тисы.

Сводка погоды

Радиостанция Петефи передает общие данные о погоде
в Европе, сводку погоды предыдущего дня и прогноз погоды на
полтора суток впереди для всей территории страны в 13.45 час.
и радиостанция Кошут - в 15 час.08 мин.

Краткие прогнозы для всей территории страны переда-
ются радиостанцией Петефи 10 раз в сутки, а радиостанцией Ко-
шут 14 раз. Обе радиостанции в течение дня несколько раз пере-
дают краткий прогноз для области Будапешта на основании сооб-
щений синоптических станций.

Министерство путей сообщения и связи в "Оповещениях
судоводителям" сообщает мероприятия, касающиеся навигации.
"Оповещения судоводителям" посылаются всем организациям, связан-
ным с судоходством, представителям иностранных пароходств в
Венгрии, а также венгерским органам речного надзора.

Участок Речной Администрации Железных Ворот/1048 - 931 км/

С точки зрения ограждения фарватера и надзора за навигационной путевой обстановкой участок Железных Ворот разделен на 4 сектора.

Каждый сектор имеет своего контролера-бакенщика, который ежедневно проверяет положение установленных швеев и биев.

Если по какой-либо причине положение плавучего знака изменено, контролер сообщает об этом по телефону, установленному на обоих берегах, навигационной службе Администрации Железных Ворот. Навигационная служба Администрации немедленно уведомляет об этом изменении лоцманские станции и пароходства.

Допускаемая осадка /норма/ судов на участке остается без изменений. Она зафиксирована в Регламенте о судоходстве и лоцманской службе на основе фактических глубин на перекатах и ежедневных уровней воды по водомерным постам Оршова и Дренкова.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 км - 0 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 км до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, и т.д. сообщаются службой содержания судоходных путей /специализированный орган Румынского гражданского судоходства/, которая также выпускает оповещения для судоводителей и ежедневно издает гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на лимитирующих участках глубины падают ниже 25 дм, об этом положении и о фактических глубинах передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест". Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в гидрометеорологическом бюллетене для Дуная и одновременно передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по 5-ти основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы/на 10 дней/по 5 основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 3 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене для Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных румынских портах и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информацией с компетентными органами придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах воды и воздуха и о глубинах в критических пунктах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" передает регулярно, после сводки об уровнях воды, сведения о ледовых явлениях на румынском участке реки, т.е. о появлении ледохода, о его развитии, о наличии льдин, о возможном образовании заторов, заборов и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии /845,6 - 375,1 км
правого берега/

Информация, предназначенная для судоводителей, передается следующим образом:

- регулярно рассылаются извещения для судоводителей, гидрографические схемы и т.п. о всех изменениях, происходящих на судоходном пути и в расстановке знаков навигационной путевой обстановки;

- каждую неделю издается бюллетень о судоходной путевой обстановке болгарского участка р. Дунай;

- ежесуточно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровне р. Дуная на главных гидрометеорологических станциях в Ново Село, Русе и Силистре; прогноз погоды болгарского участка р. Дунай на 1 и 3 дня и прогноз уровня воды для Ново Село, Русе и Силистра на 2 дня; изменения на судоходном пути, штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией в городе Русе в 09 час. 30 мин. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией в Софии в 15 час. /местное время/

Ежесуточно государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень; сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути; извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки; прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 мили/ - левого
берега

В целях своевременного доведения до судоводителей о всех изменениях в количестве, местоположении и прекращении действия знаков навигационного ограждения выпускались навигационные оповещения. В этих же оповещениях помещались данные о появлении льда на реке или резком колебании уровня воды. Помимо навигационных оповещений, заблаговременно, до наступления явлений, опасных для судоходства /усиление ветра, превышающего 11 м/сек., уменьшение дальности видимости до 1000 м/, по радио передавались штормовые предупреждения. Кроме указанных видов информации, советская компетентная служба продолжала выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных глубинах, прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вилково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Гени и Килия.

- у. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ.

/2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
<u>Работы в районе порта Регенсбург и других портов</u>								
1.	Швабэльвейс Место швартовки 2375,7-2375,4 км пр.б.	13	-	-	16	-	-	Землечерпание гравия
2.	Место швартовки Швабэльвейс 2376,0-2374,4 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт берега
3.	Место швартовки Регенсбург 2379,0 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт стенки причала
4.	Восточный порт Регенсбург 2372,2 км	16,5	-	-	18,5	-	-	а/ землечерпание ила б/ ремонт берега
5.	Пассау-Линдау - зимовник для на- ливных судов 2222,2 км	20	-	-	27	-	-	Землечерпание ила

По пунктам "с", "о" и "е" макета

Объем работы					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Землеугодные работы в 1000 м ³	Укладка			Прочие работы			
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³				
6	7	8	9				
0,6	-	-	-	-	май 1969 :	-	Землечерпание для пром. целей
-	0,2	0,2	-	-	август 1969	6,0	-
-	-	-	0,1	40 т шпунт стенки	апрель-май 1969	38,0	-
а/ 8,6	-	-	-	-	а/ июнь-июль 1969	43,0	-
б/ 0,1	-	-	-	-	б/ апрель-май 1969	4,0	-
-	-	-	-	-	октябрь-декабрь 1968	30,0	-

1	2	3	4	5
2. <u>Работы у гидроузла Каклет</u>				
1.	Сооружение стапеля и цеха для ремонта ледоколов			
3. <u>Работы у гидроузла Йохенштейн</u>				
1.	Переоборудование поста управления шлюза на телеуправление			
2.	Обновление рабочих рельс затвора верхней головы северного шлюза и реконструкция уплотнения порога			
3.	Гасчистка устьев потоков, впадающих в водохранилище Йохенштейн; 20 100 м гальки и тины			
				ИТОГО

6					7	8	9
					сентябрь 1968- май 1969	700,0	Завершение работ начатых в I кв.
					сентябрь 1968- март 1969	200,0	-
					февраль-май 1969	20,0	-
					сентябрь-декабрь 1968 март-май 1969	100,5	-
9,2	0,3	0,2	0,1	40 т		1.141,5	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,2 - 1872,7 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,3 - 1872,7 км/

№
п

Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета Фактические габари- ты фарватера перед осуществле- нием работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды			По пунктам "б" и "в" макета Предусмотренные и достигнутые габ- риты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого су- ходного уровня воды			Вид работ
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- vizны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- vizны в м	
1	2	3		4			5
1. Западный бассейн для наливных судов порта Линц, 2128 км, пр.б.	12	-	-	$\frac{31}{31}$	-	-	Землечерпание
2. Западный бассейн для наливных судов порта Линц, 2128 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега, землечерпательные работы
3. Бассейн для налив- ных судов порта Линц, 2128 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
4. Торговый порт 2130 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
5. Порт Кремс 1998 км, лев.б.	48	60	-	$\frac{30}{30}$	$\frac{70}{65}$	-	Землечерпание
6. Вход в порт Кремс 1998 км, лев.б.	25	30	-	$\frac{30}{30}$	$\frac{35}{35}$	-	- " -
7. Вход в порт Альберн 1918,28 км, пр.б.	10	-	-	23	-	-	- " -
8. Порт Фрейденау Вход и аванпорт 1920,1 км, пр.б.	12 25	-	-	23 34	-	-	- " -
9. Порт Лобау канал, 1916,5 км, лев.б.	18	-	-	34	-	-	- " -

ИТОГО

По плану "а", "б" и "в" 1968

Объем работ						Период проведения работ	Стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Выемка		Укладка			Транспортировка матери- ала в 1000 м ³			
Землеустроительные работы в 1000 м ³	камня в 1000 м ³	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6						7	8	9
9,4	-	-	-	-	9,4	IV-V.1969	125	
6,39	3,76	2,20	2,16	-	6,39	IX-XI.1968	708	
-	-	-	-	0,4	-	УП-УШ.1969	55	
-	-	0,05	-	-	-	П.1969	12	
5	5	-	-	-	5	IX.1968	305	
3	3	-	-	-	3	XI.1968	66	
8	8	-	-	-	-	XI-XII.1968	360	
33	33	-	-	-	-	IX-XI.1968 УП-УШ.1969	1.485	
2,5	2,5	-	-	-	-	IX.1968	113	
61,29	55,26	2,25	2,16	0,4	23,79		3.229	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

По пунктам "с", "д" и "е" на-
кета

Объем работ

Укладка

Землечерпательные
работы в 1000 м³

камень в 1000 м³

облицовки
в 1000 м²

Период
проведения
работ

в
Общая стоимость
1000 фунтов

Примечание

6

7

8

9

17,5
7,6
0,3

-
-
-

-
-
-

ХП.1968
УШ.1969
Ш.1969

771,8
349,7
24,8

2,5

-

-

IV.1969
УШ.1969

199,1

21,9

-

-

ХП.1968
Ш.1969

938,4

13,0

-

-

ХП.1968
Ш.1969

415,9

40,0

3,6

1,5

IX.1968
ХП.1968

2.600,0

102,8

3,6

1,5

5.299,7

В компетенции Судоремонт-
ного завода МАХАРТ

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

= /1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" пункта				По пунктам "б" и "с" макета				Вид работ	Землечерпательные работы в 1000 м³	Общая стоимость в 1000 злннар
		Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в м	Ширина в м	Радиус кривизны в м					
1	2	3			4			5	6	7		
1. Барачки 1426,15 км		18	25-60	175	40 40	25-60 25-60	175	Землечерпание у входа в зимовник	9,00	148,50		
2. Нови Сад 1257,8 км		14	25	-	38 38	40	-	" "	20,00	330,00		
3. Иваново 1135,6 км		17-29	30	1000	37 37	30	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	20,00	330,00		
4. Ковин 1108,4 км		13	20	1000	35 35	20	-	Землечерпание у входа в зимовник	7,00	115,50		
Итого:									56,00	924,00		

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

В августе 1969 года девять светящих швемеров установлены между 947 и 950,8 км.

В августе и сентябре 1969 года практиковалось ночное плавание между Турну-Северин и Оршова.

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проле- жения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габари- риты фарватера перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уров- ня воды			Предусмотренные и достигнутые габари- риты фарватера после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уров- ня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Порт Т.Мэгуреле	10	-	-	25	-	-	Землечерпал
2.	495-498 км	20	-	-	25	-	-	- " -
3.	Бассейн и зимов- ник Верига-Джурджу	17	-	-	25	-	-	- " -
4.	Бассейн Смирда- Джурджу	17	-	-	25	-	-	- " -
5.	Бассейн Чернагсда	17	-	-	25	-	-	- " -
6.	Бассейн док: в Браила	60	-	-	70	-	-	- " -
7.	Бассейн доков и зимовник Галац	60	-	-	70	-	-	- " -
8.	Лесной бассейн и зимовник Галац	55	-	-	60	-	-	- " -
9.	Порт Браила	30	-	-	50	-	-	- " -
								Итого:

Глубины относятся к НСРУ водомерных постов, указанных в графе "Примечание".

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Зеклечерпательные работы в 1000 м ³			
6	7	8	9
3	ХП.1968	45	Т. Мэгуреле
39	УШ.1969		
	У-УІ, УШ.1969	585	Джурджу
59	ІХ, Х, ХП.1968	885	Джурджу
	У, УП-УШ.1969		
87	ХП.1968, Ш,	І.105	Джурджу
	ІУ-УІ, УП.1969		
27	ІХ-ХП.1968	405	Чернавода
96	ІХ-ХП.1968	І.142	Браила
	У-УШ.1969		
210	ІХ-ХП.1968	2.520	Галац
	У-УШ.1969		
165	Х-ХП.1968	І.980	Галац
	У-УШ.1969		
13	ІУ-У.1969	156	Браила
699		8.823	

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ
/845,6 - 375,1 км правого берега/

№№ пп	Место проведе- ния работ /название, км/	Вид работ	По пунктам "с", "д" и "е"										Общая стоимость в 1000 лев
			макета										
			Объем работ										
			Укладка										
I	2	3	5					6	7				
I.	Видин 785 км	Постройка нового причала	Землеустроительные работы в 1000 м ³	Каменная в 1000 м ³	Земли в 1000 м ³	Бетона или железобетона в 1000 м ³	Облицовка в 1000 м ³	Транспортировка грунта в 1000 м ³	Период проведения работ				
1.	Видин 785 км	-	160	5	14	0,2	10	174	1.IX.68-1.IX.69	1.760			
2.	Порт Лом и бассейн	-	90	1	26	0,6	15	116	1.IX.68-1.IX.69	1.040			
3.	Оряхово 678 км	-	10	2	5	0,1	-	15	1.УП.69-1.IX.69	140			
4.	Сомовит 608 км	-	9	8	34	0,2	-	43	1.IX.68-1.IX.69	470			
5.	Свиштов 558 км	-	45	12	48	0,6	12	93	1.IX.68-1.IX.69	680			
6.	Свиштов 554,6 км	-	15	8	12	0,2	-	27	1.УП.69-1.IX.69	205			
7.	Бассейн Русе	-	68	2	15	0,7	8	83	1.IX.68-1.IX.69	890			

1	2	3	4	5	6
8.	Вход в зимовник 496 км	Землечерпание	52	52	1.ХП.68-15.УШ.69 90
9.	Русе 490 км	Постройка нового причала	68	113	1.ИХ.68-1.ИХ.69 2 180
10.	Мартен 482,4 км	Строительство бун, укреплении берега	40	-	1.ИХ.68-1.ИХ.69 560
11.	Силистра 377 км	Постройка нового причала	3	9	1.ИХ.68-1.ИХ.69 114
12.	Силистра 376,5 км	Укрепление берега	20	24	1.УП.69-1.ИХ.69 161
ИТОГО:			540	94	209 6,0 45 749 8.290

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
/134,1 - 79,8 км; 72,4 - 43 мили левого берега и
Кикийское гирло/

В течение описываемого периода в целях поддержания глубин в затонах и у причалов портов Рени и Измаил производились землечерпательные работы, объем которых составил:

Район работ	Вид работ	Объем работ
Порт Рени /затон и причалы/	Ремонтное землечерпание	76,0 тыс. м ³
Порт Измаил /затон и причалы/	Ремонтное землечерпание	112,0 тыс. м ³
И т о г о :		188,0 тыс. м ³

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,15 км/ и

совместный немецко-австрийский участок

/2223,15 - 2201,77 км/

В течение зимы 1968/69 гг. наблюдались три периода, когда лед появлялся на немецком участке Дуная, а именно: первый период - в середине декабря 1968 г., второй период - к концу 1968 года и в начале 1969 г. и третий период к середине февраля 1969 г.

1. Первый период ледовых явлений с 13 по 20 декабря 1968 г.

1. Появление льда

Лед появился в виде заберегов 13 декабря 1968 г. между 2315 и 2203,3 км.

Минимальная температура воздуха :

- 11,9 °C - 12 декабря по метеорологической станции Регенсбург.

- 12,4 °C - 12 декабря по метеорологической станции Пассау.

Минимальная температура воды:

	13. XII	14. XII	15. XII	16. XII
По в/п Регенсбург	0,9	0,3	0,3	0,5
По в/п Деггендорф	0,4	0,4	0,1	0,1
По в/п гидроузла Кахлет	1,0	0,4	0,3	0,2

Уровень воды /13 декабря в 7 час./

По в/п Регенсбург-Швабельвейс	132 см
По в/п Хофкирхен	228 см
По в/п Пассай-Максбрюкке	412 см

2. Ледоход

Ледоход продолжался с 13 по 17 декабря 1968 г.
/всего 5 дней/ в районах подпора Кахлет и Йохенштейн.

3. Ледостав

Ледостав образовался в низовьях подпора Кахлет и Йохенштейн с 13 по 20 декабря 1968 г /всего 7 дней/. Длина ледового покрова составляла 7 км /выше Йохенштейн/ и 8 км /выше Кахлет/ 17 декабря 1968 года.

Ледоколы прорезали беспрепятственный канал в ледовом покрове с тем , чтобы поддержать и облегчить судоходство, а также для обеспечения прохождения дробленого льда через плотину в нижний бьеф Кахлета.

4. Образование заторов

В течение первого периода ледовых явлений ледовые заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

После прекращения ледостава в подпорах Кахлет и Йохенштейн 20 декабря 1968 г. река была полностью освобождена ото льда 21 декабря 1968 года.

П. Второй период ледовых явлений с 31.XII.1968 по 10.I.1969 г.

I. Появление льда

Лед появился в виде заберегов 31 декабря 1968 г. между 2321 и 2203, 3 км.

Минимальная температура воздуха

по метеорологической станции Регенсбург:	-16,0°С	- 31 дек.
по "- "- Пассау:	-14,6°С	- 31 дек.

Минимальная температура воды /в 7 час./

	<u>31.XII</u>	<u>1.I</u>	<u>2.I</u>
по водомерному посту Регенсбург	0,6	0,1	1,0
по водомерному посту Деггендорф	0,3	0,1	0,1
по водомерному посту гидроузла Кахлет	1,0	0,3	0,2

Уровень воды /31 декабря в 7 час./

По водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс	134 см
По водомерному посту Хофкирхен	230 см
По водомерному посту Пассау-Максбрюкке	406 см

2. Ледоход

Ледоход в районе подпора Кахлет наблюдался с 31 декабря 1968 г. по 3 января 1969 г. /4 дня/ и с 7 по 9 января 1969 г. /3 дня/, а в районе подпора Йохенштейн с 1 по 5 января /5 дней/ и с 7 по 9 января 1969 г. /3 дня/.

3. Ледостав

Ледостав наблюдался с 1 по 10 января 1969 года /10 дней/ в низовьях подпора Кахлет и Йохенштейн. Ледовый покров, состоящий из шуги, достигал длины 13 км /выше Кахлет, 3 января 1969 г./ и 5 км /выше Йохенштейн, 5 января 1969 г./.

Ледоколы прорезали в ледовом покрове беспрепятственный канал для поддержания и облегчения судоходства, а также для обеспечения прохождения льда через плотину в нижний бьеф Кахлета.

4. Образование заторов

Незначительный затор толщиной приблизительно в 1 м образовался между 2240,0 и 2241,5 км в связи с чем судоходство было прекращено 3 января 1969 г. После разрушения затора при помощи ледокола и прохождения льда через плотину Кахлет, судоходство вновь продолжалось 4 января 1969 года в водохранилище Кахлет.

5. Очищение реки ото льда

После очищения 10 января подпоров Кахлет и Йохенштейн ото льда река была полностью освобождена ото льда 11 января 1969 г.

III. Третий период ледовых явлений с 17 по 19 февраля 1969 г.

I. Появление льда

Лед в виде заберегов появился 17 февраля 1969 г. только в районе подпора Кахлет и Йохенштейн.

Минимальная температура воздуха

По метеорологической станции Регенсбург - 14,3°C - 17 фев.
По "- "- Пассау - 11,9°C - 17 фев.

Минимальная температура воды /7 час./

	<u>17.П</u>	<u>18.П</u>
По водомерному посту Регенсбург	0,2	1,5
По "- "- Деггендорф	0,3	0,4
По "- "- гидроузла Кахлет	0,9	0,7

Уровень воды /17 февраля в 7 час./

По водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс	146 см
По "- "- Хофкирхен	236 см
По "- "- Пассау-Максбрюкке	412 см

2. Ледоход

Ледоход продолжался с 17 по 19 февраля 1969 г. /3 дня/ в районе подпора Кахлет и 17 и 18 февраля 1969 г. /2 дня/ в районе подпора Йохенштейн.

3. Ледостав

В третий период ледовых явлений ледостав не образовывался.

4. Образование заторов

В третий период ледовых явлений заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

Лед растаял 18 февраля в подпоре Йохенштейн и 19 февраля в подпоре Кахлет в связи с чем река была полностью освобождена ото льда 20 февраля 1969 г.

Участок Австрийской Республики /2201,8 - 1872,7 км/

На австрийском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

1. Появление льда: 12/ХП. 1968 г.

- Лед появился в виде сала между 2223,15 и 2203,33 км /бьеф подпора Йохенштейн/
- Минимальная температура воздуха: - 11,5°C /Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды: +1,0°C / - " - /
- Уровень: 91 см /Ашах - Агентство, средний ежедневный уровень /

2. Ледоход: 13 - 17/ХП - 1968 г.

- Ледоход между 2223,15 - 2203,33 км /гидроэлектростанция Йохенштейн/
- Минимальная температура воздуха: - 7,5°C /15.ХП, Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды: 0°C /15-17/ХП, Энгельхартсцелль/
- Уровни воды: максимальный 90 см /16/ХП, Ашах - Агентство/
минимальный 61 см /16/ХП, -" - -" - /
- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход: 5 дней

3. Ледостав: 16 - 20/ХП - 1968

- Ледостав между 2210 и 2203,33 км
- Минимальная температура воздуха: - 6,0°C /16/ХП. 1968, Энгельхартсцелль/
- Уровни воды: максимальный 112 см /18.ХП, Ашах - Агентство/
минимальный 61 см /16.ХП, -" - -" - /
- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледостав 5 дней
- Разрушение льда при помощи ледоколов в бьефе подпора Йохенштейн

4. Образование заторов. Заторы не образовывались.

5. Счищение реки ото льда: 21-30.ХП. 1968 г.

- Река свободна ото льда между 2223,15 - 2203,33 км
- Минимальная температура воздуха - 11,5°C /30.ХП, Энгельхартсцелль/

- Минимальная температура воды : $+0,5^{\circ}\text{C}$ /21.ХП, Энгельхартсцелль/
 - Уровни воды: максимальный 138 см /23.ХП, Ашах - Агентство/
минимальный 78 см /30.ХП, -" -" /
- - - -

2. Ледоход : 1 - 9.1 - 1969 г.

- Ледоход между 2223,15 и 2203,33 км /гидроэлектростанция Йохенштейн/
- Минимальная температура воздуха $-11,0^{\circ}\text{C}$ /8.1.1969 г.
Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /2-10.1.1969, Энгельхартсцелль/
- Уровни воды: максимальный 101 см /4.1, Ашах - Агентство/
минимальный 58 см /7.1, -" -" /
- Непрерывный период ледохода: 9 дней.

3. Ледостав /1-10.1.1969 г./

- Ледостав между 2210,5 и 2203,33 км
- Минимальная температура воздуха: $-11,0^{\circ}\text{C}$ /8.1.1969, Энгельхартсцелль/
- Уровни воды: максимальный 101 см /4.1, Ашах - Агентство/
минимальный 58 см /7.1, -" -" /
- Непрерывный период ледостава: 10 дней.

5. Очищение реки ото льда /11.1 - 16.П.1969 г./

- Река свободна ото льда между 2223,15 и 2203,33 км
 - Минимальная температура воздуха $-9,5^{\circ}\text{C}$ /13.1, 16.П, Энгельхартсцелль/
 - Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /11-16.1, -" /
 - Уровни воды: максимальный 218 см /1.П. Ашах - Агентство/
минимальный 56 см /14.1 -" -" /
- - - -

2. Ледоход: 17-18.П.1969 г.

- Ледоход между 2223,15 и 2203,33 км /гидроэлектростанция Йохенштейн/
- Минимальная температура воздуха: $-10,0^{\circ}\text{C}$ /17.П, Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$ /18.П, -" /

- Уровни воды: максимальный 99 см /18.П, Ашах - Агентство/
минимальный 64 см /18.П, " " " " /
- Непрерывный период ледохода: 2 дня.

5. Очищение реки ото льда:

Река полностью свободна ото льда 19.П.1969 г.

х х х

В верхнем бьефе гидроузла Ашах /2203,33 - 2162,67 км/
состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

1. Появление льда: 13.ХП.1968

Лед появился в виде сала между 2203,33 и 2162,67 км /верхний бьеф гидроузла Ашах/.

- Минимальная температура воздуха - 8,0°C /Ашах - Штромбаулейтунг/
- Минимальная температура воды +0,8 °C /Ашах - Агентство/
- Уровень воды: 76 см /средний ежедневный уровень, Ашах - Агентство/

2. Ледоход: 14-20.ХП.1968 г.

- Ледоход между 2203,33 - 2162,67 км /гидроэлектростанция Ашах/

- Минимальная температура воздуха -6,1°C /15.ХП, Ашах - Штромбаулейтунг/
- Минимальная температура воды: 0,0°C /17-20.ХП, Ашах - Агентство /
- Уровни воды: максимальный 111 см /18.ХП, Ашах - Агентство/
минимальный 61 см /16.ХП, " " " " /
- Непрерывный период ледохода 7 дней

3. Ледостав: 14-20.ХП.1968 г.

- Ледостав /ледовый покров с трещинами/ между 2193 - 2162,67 км
- Минимальная температура воздуха: -6,1°C /15.ХП, Ашах-Штромбаулт./
- Минимальная температура воды: 0,0°C /17-20.ХП, Ашах - Агентство/
- Уровни воды: максимальный 111 см /18.ХП, Ашах - Агентство/
минимальный 61 см /16.ХП, " " " " /
- Судоходство в водохранилище Ашах не прекращалось.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались

На верхнем участке гидроузла Вальзе - Миттеркирхен /2119,94-2094,50 км/ состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

1. Появление льда: 8.1.1969

- Лед появился в виде сала между 2119,94-2094,50 км /водохранилище гидроузла Вальзе - Миттеркирхен/
- Минимальная температура воздуха: $-5,4^{\circ}\text{C}$ /8.1.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды: $+0,4^{\circ}\text{C}$ /8.1.1969, Вальзе/
- Уровень воды: 48 см /8.1.1969, в 7 час., Вальзе/

2. Ледоход 9.1.1969 - 16.1.1969

- Ледоход между 2119,94-2094,50 км /водохранилище гидроузла Вальзе - Миттеркирхен/
- Минимальная температура воздуха: $-9,8^{\circ}\text{C}$ /13.1.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /"-"/
- Уровни воды: максимальный 60 см /9.1.1969, Вальзе/
минимальный 42 см /15.1.1969, Вальзе/
- Непрерывный период ледохода: 8 дней.

3. Ледостав: 9, 12-15.1.1969

- Ледостав /ледяной покров с трещинами/ между 2101-2094,50 км 9.1, ледяной покров между 2096,3-2094,5 км 12.1 и ледяной покров с трещинами между 2106-2094,50 км с 13 по 15.1/
- Минимальная температура воздуха: $-9,8^{\circ}\text{C}$ /13.1.1969, Ибс/
- Уровни воды: максимальный 60 см /9.1.1969, Вальзе/
минимальный 42 см /15.1.1969, Вальзе/
- Судоходство в водохранилище Вальзе - Миттеркирхен сталкивалось с определенными затруднениями 9 и 14.1.1969. Работали ледоколы.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 17.1 - 16.П.1969

- Река свободна ото льда между 2119,94 - 2094,50 км
- Минимальная температура воздуха: $-8,4^{\circ}\text{C}$ /12.П.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды $+0,9^{\circ}\text{C}$ /18.1.1969, Ибс/
- Уровни воды: максимальный 192 см /2.П.1969, Вальзе/
минимальный 56 см /21.1.1969, Вальзе/

2. Ледоход: 17-18.П.1969

- Ледоход между 2119,94 - 2094,50 км /водохранилище гидроузла Миттеркирхен и Вальзе/
- Минимальная температура воздуха $-14,6^{\circ}\text{C}$ /18.П.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$ /18.П.1969, Ибс/
- Уровни воды: максимальный 54 см /17.П.1969, Вальзе/
минимальный 52 см /18.П.1969, Вальзе/

5. Очищение реки ото льда: 19.П.1969

- Река свободна ото льда между 2119,94 - 2094,50 км
- Минимальная температура воздуха $-0,6^{\circ}\text{C}$ /19.П.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды $1,0^{\circ}\text{C}$ /19.П.1969, Ибс/
- Уровень воды: 62 см /19.П.1969. в 7 час. , Вальзе/
- Река полностью свободна ото льда 19.П.1969.

х X х

На верхнем участке гидроузла Ибс - Перзенбейг /2094,50-2060,42 км/ состояние ледовых явлений зимой 1968-69 гг. было следующим:

I. Появление льда: 7.1.1969

- Лед появился в виде сала между 2094,5 - 2060,42 км /водохранилище гидроузла Ибс-Перзенбейг/
- Минимальная температура воздуха $-4,4^{\circ}\text{C}$ /Ибс/
- Минимальная температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ /Ибс/
- Уровень воды: 138 см /средний ежедневный уровень, Ибс/

2. Ледоход: 8-17.1.1969

- Ледоход между 2094,50 - 2060,42 км /гидроузел Ибс-Перзенбейг/
- Минимальная температура воздуха $-9,8^{\circ}\text{C}$ /13.1.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ / -" /
- Уровни воды: максимальный 185 см /15.1.1969, Ибс/
минимальный 132 см /12.1.1969, Ибс/
- Непрерывный период ледохода: 9 дней.

3. Ледостав: 8-16.1.1969

- Ледостав /ледовый покров с трещинами/ между 2075,0-2060,42 км 8 и 9 января, /ледовый покров/ между 2074,2- 2060,42 км 10-13 января, /ледовый покров с трещинами/ между 2077,0 и 2060,42 км 14-16 января 1969 г. /гидроузел Ибс-Перзенбейг/.
- Судоходство в водохранилище Ибс - Перзенбейг сталкивалось с определенными затруднениями и 14 января прекратилось. Работа ледокол.
- Минимальная температура воздуха: $-9,8^{\circ}\text{C}$ /13.1.1969, Ибс/
- Уровни воды: максимальный 185 см /15.1.1969, Ибс/
минимальный 132 см /12.1.1969, Ибс/
- Непрерывный период полного ледостава: 1 день.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 18.1-17.П.1969

- Река свободна ото льда между 2094,5 - 2060,42 км
- Минимальная температура воздуха: $-10,2^{\circ}\text{C}$ /17.П.1969, Ибс/
- Уровни воды: максимальный 287 см /1.П.1969, Ибс/
минимальный 139 см /22.1.1969, Ибс/

- - - -

2. Ледоход : 18.П.1969

- Ледоход между 2094,50 - 2060,42 км /гидроузел Ибс-Перзенбейг/
- Минимальная температура воздуха $-14,6^{\circ}\text{C}$ /18.П.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды $1,2^{\circ}\text{C}$ / -" - /
- Непрерывный период ледохода: 1 день.

5. Очищение реки ото льда: 19.П.1969

- Река свободна ото льда между 2094,50 - 2060,42 км
- Минимальная температура воздуха: $-0,6^{\circ}\text{C}$ /19.П.1969, Ибс/
- Минимальная температура воды: $1,0^{\circ}\text{C}$ / -" - /
- Уровни воды: максимальный 185 см / -" - /
минимальный 145 см / -" - /
- Река полностью свободна ото льда: 19.П.1969.

На австрийском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1968-1969 гг. было следующим:

I. Появление льда и ледоход

- Лед появился в виде ледохода между 2162,67 и 2119,94 км /6-17.1.1969, 0 - 10%/ и между 2060,42 и 1872,70 км /7 -15.1.1969, с-30%/
- Минимальная температура воздуха: - 10,0°С /13.1.1969, Линц/
- Минимальная температура воды: 0,0°С /7-9,13,14.1.1969, Линц/
- Уровни воды: максимальный 108 см /8.1.1969, Линц/
минимальный 76 см /15.1.1969, Линц/
- Минимальная температура воздуха: - 11,6°С /12.1.1969, Рейхсбрк./
- Минимальная температура воды: 0,0°С /7-14.1.1969, "- /
- Уровни воды: максимальный 165 см /16.1.1969, "- /
минимальный 116 см /13.1.1969, "- /
- Непрерывный период ледохода: 12 дней между 2162,67 и 2119,94 км и
9 дней между 2060,42 - 1872,70 км.

5. Очищение реки ото льда

- Гека свободна ото льда между 2162,67 и 2119,94 км/18.1.1969/
 "- "- между 2060,42 и 1872,70 км/16.1.1969/
- Минимальная температура воздуха -2,0°С /18.1.1969, Линц/
- Минимальная температура воды 0,4°С / "- /
- Уровень воды: 100 см /средний ежедневный уровень у Линц, 18.1.69/
- Минимальная температура воздуха - 0,6°С /16.1.1969, Рейхсбрюкке/
- Минимальная температура воды 0,2°С / "- "- /
- Уровень воды: 158 см /средний ежедневный уровень у Рейхсбрюкке,
16.1.1969/
- Река полностью свободна ото льда 18.1.1969.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 и 1708,2 км/

На участке Дуная между 1880-1708 км положение льда в течение зимы 1968/69 гг. было следующим:

Приведенные данные для разных участков относятся к нижеследующим водомерным постам:

<u>Участок</u>	<u>Водомерный пост</u>
1880 - 1868 км	Братислава
1868 - 1820 км	Габчиково
1820 - 1768 км	Комарно
1768 - 1708 км	Штурово

1. Ледовые явления

Участок	Д а т а	Минимальн. температ. воздуха	Минимальн. температ. воды	Уровень воды
1880-1868 км	07.01.1969	-7,3°C	0,2°C	173
1868-1820 км	08.01.1969	-9,8°C	0,0°C	265
1820-1768 км	10.11.1968	-10,3°C	1,8°C	150
1768-1708 км	15.11.1968	-2,4°C	0,0°C	137

2. Ледоход

Участок Дуная и густота ледохода	Д а т а	Минимальн. температ. воздуха	Минимальн. температ. воды	Уровень воды макс./мин.
1	2	3	4	5
км 1880-1868; 15-20%	7-14.01.69	-11,8°C	0,0°C	188/168
км 1868-1820; 30-80%	8-15.01.69	-15,8°C	0,0°C	278/253

	I	2	3	4	5
км 1820-1768; 10-80%	10-18. XII. 68	-14,7°C			
	30-31. XII. 68				
	01-21. I. 69	-17,9°C	0,0°C		160/100
км 1768-1708; 10-80%	15-16. XII. 68	-15,4°C			
	29-31. XII. 68				
	01-05. I. 69				
	09-16. I. 69	-19,5°C	0,0°C		148/116

3. Ледостав

Наличие ледостава на чехословацком участке реки Дунай не отмечено.

4. Образование заторов

На данном участке заторы не образовывались.

5. Счищение реки ото льда

Река очистилась ото льда 17 января 1969 года.

х х х

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

и

совместный чехословацко-венгерский

участок /1850,2-1708,2 км/

С точки зрения ледового режима на Дунае, а также в отношении предотвращения ледовой опасности, венгерский участок Дуная между западной и южной государственной границей /1850-1433 км/ разделяется на две части:

- а/ совместный венгерско-чехословацкий участок Дуная, 1850-1708 км /западная государственная граница - приток Ипой/
- б/ венгерский участок Дуная, 1708 - 1433 км /приток Ипой - южная государственная граница/.

На основе венгерско-югославского Соглашения, часть последнего участка между Дунафельдвар и южной государственной границей является участком, представляющим общий интерес. Согласно Соглашению, однако, в отношении защиты от паводков и ледовых явлений общий интерес представляет участок между Дунафельдваром и Вуковаром /1560-1333 км/, а именно: венгерский участок длиной 127 км и следующий за ним югославский участок длиной 100 км, общей протяженностью 227 км.

Согласно принятой схеме для унификации текстовой части Информации о ледовых явлениях, зима 1968/69 гг. была разделена на три ледовых периода:

А/ 13 - 18 декабря 1968 г.

В/ 28 декабря 1968 г. - 28 января 1969 г. и

С/ 12 - 14 февраля 1969 г.

А/ - По пунктам 1, 2 и 5 схемы: Появление льда, ледоход и очищение реки ото льда

1. Появление льда началось на западной государственной границе /1850 км/ в виде слабого ледохода 13 декабря 1968 года и 1 января 1969 года между 1850 - 1791 км.

- Густота ледохода 0-10%

- Минимальная температура воздуха: -14°C

- Минимальная температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$

- Уровень воды: 234 см

} По в/п Дунаремете /I.I/

2. Ледоход: с I по 18 января 1969 г.

Ледоход между 1850 - 1791 км

- Минимальная температура воздуха: -14°C

- Минимальная температура воды: 0°C

- Минимальный уровень воды: 198 см

} По в/п Дунаремете

- Ледоход продолжался с 8 по 17 января 1969 г.

3. Ледостав

Ледостав не наблюдался.

4. Образование заторов

Образования заторов не было.

5. Очищение реки ото льда: 18 января 1969 г.

Между 1850 и 1791 км река освободилась ото льда.

- Густота ледохода на участке 1850 - 1791 км: 50-80%

- Минимальная температура воздуха: 0°C

- Минимальная температура воды: 0°C

- Уровни воды: минимальный 229 см

максимальный 260 см

} По в/п Дунаремете
/16-17 января 1969/

Река полностью освободилась ото льда 18 января 1969 г.

В/

I. Шоявление льда на Дунае у устья реки Ипой /1708 км/ наблюдалось 28 декабря в виде заберегов и местами в виде ледохода, а 30 декабря ледоход начался на западной государственной границе /1850 км/.

- Средняя суточная температура у Будапешта: $-7,9^{\circ}\text{C}$

- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$

- Уровень воды: 176 см

} По в/п Будапешт

2. Ледоход

Ледоход начался 6 января 1969 года, затем усилился на всей протяженности Дуная, и соединившись у 1450 км с ледовым покровом на верхнем югославском участке Дуная, образовал непрерывный ледовый покров.

3. Ледостав

Ледостав начался 6 января 1969 года

- Средняя температура воздуха у Будапешта: $-3,7^{\circ}\text{C}$

- Средняя температура воздуха у Мохач: $-4,4^{\circ}\text{C}$

- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$

- Уровень воды: 382 см

Начиная с этого дня, непрерывный ледовый покров стал постепенно спускаться вниз по течению к югославской границе и 15 января достиг уже 1582 км, а с 19 января, когда ниже южной государственной границы /1433 км/ уже прекратился ледостав, неподвижный ледовый покров начал с 27 января постепенно уменьшаться и наконец окончательно исчез. В этот день среднесуточная температура у Мохача составляла $-0,9^{\circ}\text{C}$, температура воды была $0,6^{\circ}\text{C}$, а уровень на этом водомерном посту 336 см.

На участке 1510 - 1500 км сдвиг стоячего льда произошел

27 января и после ледохода 31 января, венгерско-югославский участок Дуная, представляющий общий интерес, полностью освободился ото льда. /Дунафельдвар - Вуковар: 1560-1433 км/.

На участке, находящемся выше упомянутого ледостава до 20 января был сильный /50-80%/, а после 27 января лишь местами /10%/ ледоход. На участке ниже стоячего ледового покрова также местами наблюдался ледоход.

После сдвига льда, с 28 января начался ледоход на участке между 1560 - 1433 км.

В связи с непрерывным ледовым покровом на участке 1583-1433 км следует отметить, что среди мероприятий, предпринятых для предотвращения ледовой опасности, были применены ледоколы в

рамках венгерско-югославского сотрудничества.

Служба наблюдения за ледовыми явлениями

На участках примерно в 6 км длиной находились наблюдательные посты, которые при интенсивности льда до 50% сообщали об этом раз в сутки, а при большей интенсивности давали два раза в день отчеты вместе с данными о температуре воздуха и уровнях воды. На основании этих сообщений, отдельные водохозяйственные управления давали в центр противопаводковой защиты государственного ведомства водного хозяйства информационную сводку по телефону или по УКВ. Наблюдения за льдом дополнялись аэрослужбой, располагающей 4 самолетами.

Служба ледоколов обеспечивалась 10 современно оборудованными плавучими единицами, дополняемыми в случае необходимости, вспомогательными ледоколами. 4 ледокола из этой флотилии были намерены на югославский участок, и с 17 декабря стояли в готовности у города Байя, откуда по телеграфному запросу из Югославии двинулись в Бездан, и прибыли туда 3 января 1969 года. Намеченные на венгерский участок Дуная 6 ледоколов 3 и 4 января прибыли в город Байя.

4 ледокола, высланные на югославский участок, в период 4-18 января, вскрыли ледовое поле на участке 1390-1353 км и этим разбили ледовый покров.

6 ледоколов на венгерском участке в период 3-17 января в районе 1533-1433 км производили раскол берегового льда, плавающих льдин и поддерживали непрерывность свободного протока канала, проложенного в ледовом покрове, а в период 18-27 января полностью разбили ледовое поле. Взрывать лед не приходилось.

4. Образование заторов

Опасных ледовых заторов на большом протяжении не было. Толщина стоячего льда колебалась в среднем от 1 до 3 м, а ниже устья реки Шио /1496-1493 км/ достигала 3-4 м, в результате чего здесь образовалось самое большое падение воды /3-5 м/.

5. Очищение реки ото льда

Освобождение реки ото льда произошло 29 января 1969 года. В этот день среднесуточная температура у Мохача была $+0,7^{\circ}\text{C}$, температура воды $-1,0^{\circ}\text{C}$, а уровень воды на этом водомерном посту был 322 см.

С/

По пунктам 1, 2 и 5 схемы - Появление льда, ледоход и очищение реки ото льда

На участке 1560 - 1433 км ледоход появился местами 12-14 февраля 1969 г. Средняя температура воздуха у Мохача 12 февраля была $-7,5^{\circ}\text{C}$, а 14 февраля - $0,0^{\circ}\text{C}$; температура воды колебалась от $1,0$ до $0,4^{\circ}\text{C}$, а уровень воды на водомерном посту Мохач колебался от 307 до 273 см.

Река освободилась ото льда 15 февраля, когда среднесуточная температура воздуха у Мохача была $+1,5^{\circ}\text{C}$, температура воды $+0,6^{\circ}\text{C}$ и уровень воды 260 см.

После ледовых явлений, описанных в пунктах А, В и С, лед больше не появился.

х Х х

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - I075 км/

На югославском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

1. Первое появление льда: 16.XI.1968

- Лед появился между I433 и I383 км
 - Минимальная температура воздуха $-1,0^{\circ}\text{C}$
 - Минимальная температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$
 - Уровень воды: +89 см
- } По в/п Богоево

2. Ледоход: 17.XI.1968

- Ледоход между I433 и I333 км, густота ледохода - 20%
 - Минимальная температура воздуха $-1,0^{\circ}\text{C}$
 - Минимальная температура воды $0,2^{\circ}\text{C}$
 - Уровень воды +82 см
 - Непрерывный период ледохода: 4 дня
- } По в/п Богоево

5. Очищение реки ото льда

- Река свободна ото льда между I433 и I333 км
 - Минимальная температура воздуха $-1,0^{\circ}\text{C}$
 - Минимальная температура воды: $1,2^{\circ}\text{C}$
 - Уровень воды +72 см
 - Река полностью свободна ото льда: 21.XI.1968
- } По в/п Богоево

1. Вторичное появление льда: 30.XI.1968

- Лед появился между I433 и I333 км
 - Минимальная температура воздуха -10°C
 - Минимальная температура воды $0,3^{\circ}\text{C}$
 - Уровень воды + 112 см
- } По в/п Богоево

2. Ледоход: 31.XI.1968 - 3.I.1969

- Ледоход между I433,0 и I298,5 км, густота ледохода - 10-90%
 - Минимальная температура воздуха -5°C
- По в/п Богоево

- Минимальная температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$
 - Уровни воды: максимальный + 112 см
минимальный + 93 см
 - Непрерывный период ледохода: 4 дня
- } По в/п Богоево

3. Ледостав: 3-16.I.1969

- Ледостав между 1433 и 1390 км
 - Минимальная температура воздуха -18°C
 - Уровни воды: максимальный +198 см
минимальный +100 см
 - Период ледостава: 13 дней
 - Между 1419 и 1390 км работали ледоколы по дроблению льда
- } По в/п Апатин

4. Образование заторов: 4.I.1969

- Затор образовался между 1393 и 1390 км
- Высота заторов: 2 м
- Затор был разрушен путем применения ледоколов на участке Апатин

5. Очищение реки ото льда: 19-31.I.1969

- Река свободна ото льда
 - Ледоход между 1433 и 1333 км
 - Минимальная температура воздуха -6°C
 - Минимальная температура воды $0,0^{\circ}\text{C}$
 - Уровни воды: максимальный + 210 см
минимальный + 68 см
 - Река полностью свободна ото льда: 1.П.1969
- } По в/п Богоево

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

На участке Железных Ворот состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

Ледоход 6-7 января 1969 г.

- Минимальная температура воздуха: $- 8,0^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды: $+0,2^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: максимальный + 170 см Оршова и +80 Дренкова
минимальный + 150 см " и +77 Дренкова.
- Ледоход между 1048 и 931 км, густота ледохода: 40-80% ,
толщина льда 5-20 см
- Образование заторов: 7-21 января 1969 г.
- Минимальная температура воздуха -15°C
- Минимальная температура воды $0,0^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: максимальный +268 см Оршова и +183 Дренкова
минимальный + 88 см " и + 32 Дренкова
- Заторы образовались 7 января 1969 г. в ущелье Казаны между 969 и 979 км , а также 8 января в ущелье Алибег между 1039 и 1040 км
- 11 января 1969 года ледовый покров находился между 969 и 980 км , а также между 1039 и 1048 км
- Толщина затора колебалась между 30 и 500 см
- 8 января 1969 г. ледоход между 1048 и 1042 км при густоте 60-100%; между 1039 и 979 км при густоте 40-80% и между 969 и 931 км при густоте 5-10%

Ледоход: с 8 по 10 января 1969 г. между 1048 и 931 км при густоте 20-100%

- С 10 по 16 января 1969 г. между 1039 и 981 км при густоте 10-50%
- С 17 по 21 января 1969 г. между 1048 и 981,5 км при густоте 20-80%
- С 21 по 28 января 1969 г. между 969 и 931 км при густоте 10-20%

Заторы находились:

- С 7 по 21 января между 969 и 981,500 км
- С 21 по 27 января между 971 и 977 км
- С 8 по 17 января между 1039 и 1048 км
- С 17 по 19 января между 1039 и 1043 км

Очищение реки ото льда: 19 и 27-28 января 1969 г.

- Минимальная температура воздуха $+4^{\circ}\text{C}$
- Минимальная температура воды $+0,3^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: максимальный + 268 см Оршова
минимальный + 88 см "

19 января 1969 года прорвался затор между 1039 и 1043 км

27 января 1969 года прорвался затор между 971 и 977 км

27-28 января 1969 года ледоход между 1048 и 931 км при густоте 20%

28 февраля 1969 года река полностью свободна ото льда.

х Х х

Участок Социалистической Республики Румынии /1075 - 0 км/
совместный румынско-югославский участок
/1075 - 845,6 км/
совместный румынско-болгарский участок
/845,6 - 375,1 км/
и совместный румынско-советский участок
/134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили/

На румынском участке реки от Базиаш - / 1072 км/
до Черного моря состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг.
было следующим:

1. Появление льда

- Первые ледовые явления наблюдались в виде небольших льдин /густота 20%/ 2 января у Базиаш /1072 км/
- Минимальная температура воздуха -10°C /Молдова-Веке, 2.1/
- Минимальная температура воды $1,8^{\circ}\text{C}$ /Турну-Северин, 2.1/
- Уровень воды +210 см /Базиаш/

2. Ледоход

- Первые плавучие льдины наблюдались 5 января между Базиаш/1072 км/ и Молдова-Веке /1048 км/, а также у Турну-Мэгуреле /597 км/ при густоте 10-40% и толщине льда 2-3 см.
- Минимальная температура воздуха -6°C /Молдова-Веке/
- Минимальная температура воды $0,5^{\circ}\text{C}$ /Турну-Северин/
- Уровни воды: максимальный + 146 см /Молдова-Веке/
.. минимальный + 115 см /Дренкова/

В дальнейшем ледоход развивался следующим образом:

- 6-9 января: ледоход между 1072 и 1042 км ; между 1040 и 976 км; между 969 и 268 км; между 240 и 80 км, а также между 76 и 0 км.
- Густота ледохода от 10 до 100% /Браила/.
- На участке Низовьев Дуная плавучие льдины появились впервые 8 января.

- 10-14 января ледоход между 1070 и 1053 км; между 1039 и 981 км; между 969 и 374 км; между 240 и 80 км, а также между 74 и 0 км, причем густота ледохода колеблется от 10 до 100% /Браила, Галац и Тульча/.
- 15-20 января ледоход между 1070 и 1044 км; между 1039 и 981 км; между 940 и 370 км, а также между 240 и 0 км при густоте ледохода от 10 до 100% /Джурджу, Кэлэраши и Тульча/.
- 21-25 января ледоход между 1072 и 1020 км, а также на 440 км при густоте от 5 до 80%.
- 26-27 января ледоход между 850 и 530 км при густоте от 15 до 75%.
- 28 января - 1 февраля ледоход между 1072 и 1048 км; между 960 и 546 км, а также между 80 и 0 км при густоте от 5% /Базиаш/ до 80% /Горгова/.
- 2-11 февраля ледоход между 270 и 0 км. /В Низовьях Дуная образуются районы ледостава/.
- 12-14 февраля ледоход между 520 и 490 км; между 320 и 104 км, а также между 63 и 0 км при густоте от 10 до 90%.
- 15-16 февраля ледоход между 325 и 133 км, а также между 93 и 0 км при густоте от 10 до 100%.
- 17 -21 февраля ледоход между 365 и 285 км; между 270 и 102 км, а также между 80 и 0 км при густоте от 10 до 100%.
- 22-23 февраля ледоход между 262 и 67 км; между 63 и 46 км, а также между 22 и 0 км при густоте от 10 до 100%.
- 24 февраля ледоход между 252 и 0 км при густоте от 10 до 100%.
- 25 февраля ледоход между 170 и 0 км.
- 26 февраля ледоход между 150 и 0 км при густоте от 5 до 25%.
- 27 февраля ледоход между 80 и 0 км при густоте от 5 до 20%.

3. Ледостав

Впервые лед остановился 8 января 1969 г. между 972 и 968 км.

- Минимальная температура воздуха - 16°C /Турну-Северин, 6 янв./
- Уровни воды: максимальный +145 см /Оршова/
минимальный + 58 см /Дренкова/

- 9 января

Ледостав между I042 и I040 км; между 976 и 969 км; между 268 и 260 км, а также между 80 и 78 км.

- Минимальная температура воздуха - 17°C /Турну-Северин/.

- Уровни воды: максимальный +310 см /Хыршова/
минимальный + 40 см /Дренкова/

- На участке морского Дуная работают ледоколы.

- 10-11 января ледостав между I072 и I070 км; между I048 и I039 км; между 985 и 967 км, а также между 290 и 260 км.

- Минимальная температура воздуха -16°C /Турну-Северин, 11 янв./

- Уровни воды: максимальный +300 см /Молдова-Веке, 11 января/
минимальный +54 см /Дренкова, 11 января/

- 12-15 января. Ледостав между I075 и I070 км; между I053 и I039 км; между 981 и 969 км; между 313 и 301 км; между 290 и 260 км; между 80 и 74 км, а также между 45 и 28 км.

- Минимальная температура воздуха -22°C /Чернавода, 14 января/

- Уровни воды: максимальный +320 см /Молдова-Веке, 12 января/
минимальный + 18 см /Турну-Северин, 15 января/

- На участке морского Дуная между Галац и Сулиной работают ледоколы.

- 16 января ледостав между I075 и I070 км; между I053 и I039 км; между 980 и 969 км, а также между 360 и 260 км

- 16 января окончание ледостава на участке между I075 и I070 км

- Минимальная температура воздуха -14°C /Кэлэраши/

- Уровни воды: максимальный +300 см /Молдова-Веке/
минимальный + 16 см /Турну-Северин/

- 17-20 января ледостав между I044 и I039 км; между 980 и 969 км, а также между 390 и 264 км. 18 января ледостав также наблюдается между 80 и 75 км.

- Минимальная температура воздуха -10°C /Галац и Тульча, 20 янв./

- Уровни воды: максимальный + 398 см /Молдова-Веке, 18 января/
минимальный + 14 см /Хыршова, 20 января/.

На участке морского Дуная работают ледоколы.

20 января окончание ледостава на участке 1044 - 1039 км.

- 21 января ледостав между 981,5 и 969 км; между 390 и 264 км; между 200 и 164 км, а также 74 и 70 км.

- Минимальная температура воздуха -13°C /Галац/

- Уровни воды: максимальный +307 см /Олтеница/
минимальный + 10 см /Хыршова/

На участке между 264 и 0 км работают ледоколы

- 22-24 января ледостав между 979 и 970,5 км, а также 444 и 0 км

- Минимальная температура воздуха -22°C /Корабия и Бекет, 23 янв./

- Уровни воды: максимальный + 449 см /Олтеница, 24 января/
минимальный + 12 см /Хыршова, 22 января/

- 25 - 27 января ледостав между 978 и 974 км; между 972 и 970 км, а также между 530 и 0 км

- Минимальная температура воздуха -15°C /Галац, Тульча, Сулина/

- Уровни воды: максимальный + 542 см /Джурджу, 27 января/
минимальный + 125 см /Тульча, 25 января/

- С 21 января на участке между 980 и 969 км, а также в ущелье Казаны работают буксиры для разрушения затора

- 28 января - 3 февраля. 28 января ледостав между 541 и 70 км; 29 января между 546 и 64 км; 30 января между 546 и 68 км; 31 января и 1 февраля между 546 и 83 км; 2 февраля между 583 и 82 км; 3 февраля между 583 и 579 км, между 546 и 176 км, а также между 89 и 82 км.

- Минимальная температура воздуха -22°C /Джурджу, 29 января/

- Уровни воды: максимальный + 672 см /Зимнича, 31 января/
минимальный + 150 см /Дренкова, 1 февраля/

- Буксиры, работающие в ущелье Казаны, очистили 27 января весь участок между 976 и 970 км

С 30 января ледоколы работают на всем участке между Джурджу и морем /242 - 0 км/

- 4 - 14 февраля. Ледостав 4 февраля между 519 и 196 км; 5 февраля между 519 и 230 км, а также между 78 и 72 км; 6 и 7 февраля между 519 и 263 км; 8 февраля между 519 и 264 км, между 74 и 63 км, а также между 22 и 0 км; 9 февраля между 519 и 268 км, между 80 и 63 км, а также 41 и 13 км; 10 февраля между 519 и 274 км, а также между 78 и 70 км; 11 февраля между 519 и 288 км, а также между 82 и 65 км; 12 февраля между 493 и 292 км, между 106 и 80 км, а также между 63 и 61 км; 13 февраля между 492 и 310 км, а также между 107 и 82 км; 14 февраля между 488 и 318 км, а также между 104 и 80 км.

- Минимальная температура воздуха -20°C /Тульча, 13 февраля/

- Уровни воды: максимальный + 752 см /Олтеница, 12 февраля/
минимальный + 169 см /Дренкова, 5 февраля/

- 15-17 февраля. Ледостав между 482 и 65 км, причем на участке имеются очищенные районы или районы с плавучими льдинами.

- Минимальная температура воздуха -2°C /Кэлэраши/

- Уровни воды: максимальный + 734 см /Олтеница, 15 февраля/
минимальный + 192 см /Дренкова, 15 февраля/

- 18 февраля. Ледостав между 404 и 319 км; между 266 и 264 км; между 133 и 106 км, а также между 82 и 75 км.

- 19-21 февраля. Ледостав между 300 и 80 км, причем имеются участки свободные ото льда, или на которых плавают льдины

- 22 февраля. Ледостав между 67 и 63 км, а также между 59 и 50 км.

|| 23 февраля. Ледостав между 80 и 65 км, а также между 46 и 22 км

4. Образование заторов

Заторы образовались между 980 и 969 км; между Джурджу - Олтеница, Олтеница - Кэлэраши, Чернавода - Хыршова, а также у Котул-Писичи и Котул-Тульча.

Максимальная толщина льда достигала 5 метров между Чернавода и Хыршова.

Максимальная высота подпоров, образованных заторами, по вод. постам, расположенным **выше** заторов, приводится ниже:

- Зимнича	+ 672 см, 31 января
- Джурджу	+ 724 см, 9 февраля
- Олтеница	+ 752 см, 12 февраля
- Чернавода	+ 659 см, 21 февраля
- Браила	+ 545 см, 22 февраля
- Тульча	+ 400 см, 22 февраля

На румынском участке Дуная между 980 и 969 км работали буксиры по разрушению заторов. Кроме того на всем участке между Джурджу и Сулиной работали ледоколы по разрушению зажоров, образовавшихся в некоторых местах.

5. Очищение реки ото льда

26 января - 2 февраля река свободна ото льда между 1075 и 546 км

23 - 27 февраля река свободна ото льда между 260 и 0 км

С 26 января река свободна ото льда между 1075 и 1015 км, а также между 970 и 930 км. Между Груя /851 км/ и Зимнича /554 км/ наблюдается ледоход при густоте от 15 до 75%. Ниже 554 км до моря - ледостав.

- Минимальная температура воздуха -12°C /Хыршова/

- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$ /Джурджу, Браила/

- Уровни воды: максимальный +527 см /Джурджу/

минимальный +135 см /Тульча/

28 февраля река полностью свободна ото льда.

x X x

Участок Народной Республики Болгария
/845,6 - 375,1 км правого берега/

ЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ	Водомерные посты						
	Ново Село 833 км	Дом 743 км	Оряхово 678 км	Свиштов 554 км	Руссе 496 км	Тутракан 433 км	Силистра 375 км
	I	2	3	4	5	6	7

Появление льда 5.1.1969

лед появился в виде заберетов,

сала между 500 и 375 км

Максимальная температура

воздуха

Минимальная температура

воды

Уровни воды в см

ледоход. 6.1.1969

ледоход между 845 и 375 км

от 10 до 90% густоты, толщина

льда 2 - 12 см

Максимальная температура

воздуха

Минимальная температура

воды

Уровни воды: максимальный

минимальный

Непрерывный период дней,

в течение которых наблю-

дался ледоход

27

28

31

31

23

-

14

-15,2°

-15,6°

-15,3°

-17,4°

-19,0°

-19,6°

0,0°

0,0°

0,0°

0,0°

0,0°

0,0°

352

420

320

660

460

337

084

161

028

089

139

239

3. Ледостав 15.1-17.П.1969

	1	2	3	4	5	6	7
Ледостав между 555 и 375 км	-	-	-	-5,4°	-18,9°	-	-16,4°
Минимальная температура воздуха	-	-	-	0,0°	0,0°	-	0,0°
Минимальная температура воды	-	-	-	689	814	-	735
Уровни воды в см: минимальный	-	-	-	-	350	-	310
Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался полный ледостав	-	-	-	1	17	-	33
Меры и способы борьбы с ледовыми явлениями:							
а/ открытие дополнительных постов для наблюдения за ледовыми явлениями на участке 545-375 км							
б/ периодическое наблюдение с вертолетов участка 597-375 км							

4. Образование заторов 7.П.1969

- Заторы образовались у 424 км/2,20м/
- Высота подпора, образованного затором, в см

5. Очищение реки ото льда 2.П-21.П.1969

- Река свободна ото льда между 473-462 км
- Ледоход у 554 км 31.1-6.П;10-90%
- " у 495 км 10.П-14.П;15-95%
- " у 433 км 17.П-18.П;25-90%
- " у 375 км 18.П-21.П;25-90%

	1	2	3	4	5	6	7
- Минимальная температура воздуха	-	-	-	-4,0°	-11,9°	-	-6,0°
- Минимальная температура воды	-	-	-	0,0°	0,0°	-	0,1°
- Уровни воды в см: максимальный	-	-	-	728	817	-	733
- Уровни воды в см: минимальный	-	-	-	658	748	-	646
- Река полностью свободна ото льда	5.П.1969	2.П.1969	13.П.1969	6.П.1969	14.П.1969	-	21.П.1969

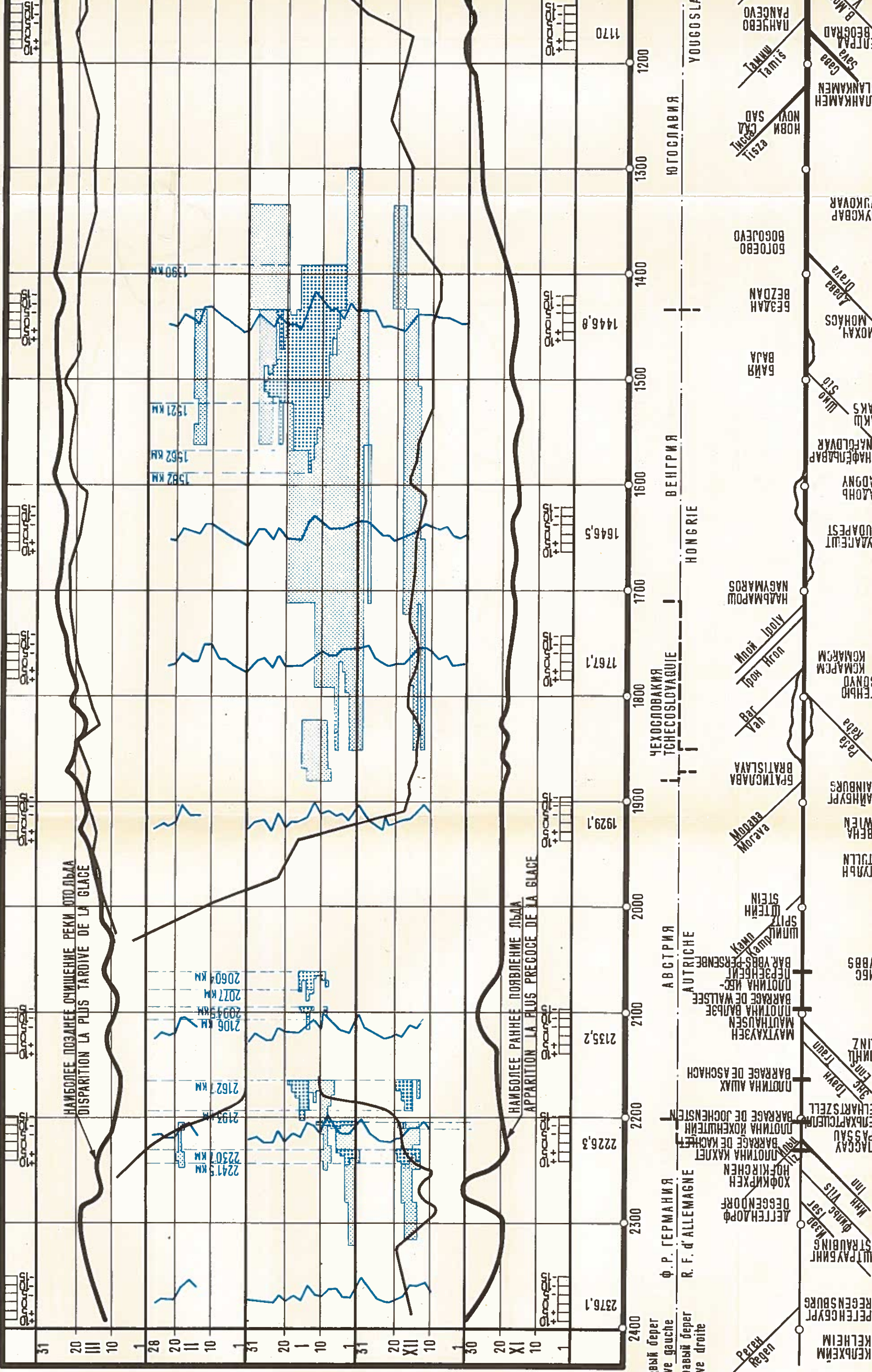
Участок Союза Советских Социалистических Республик

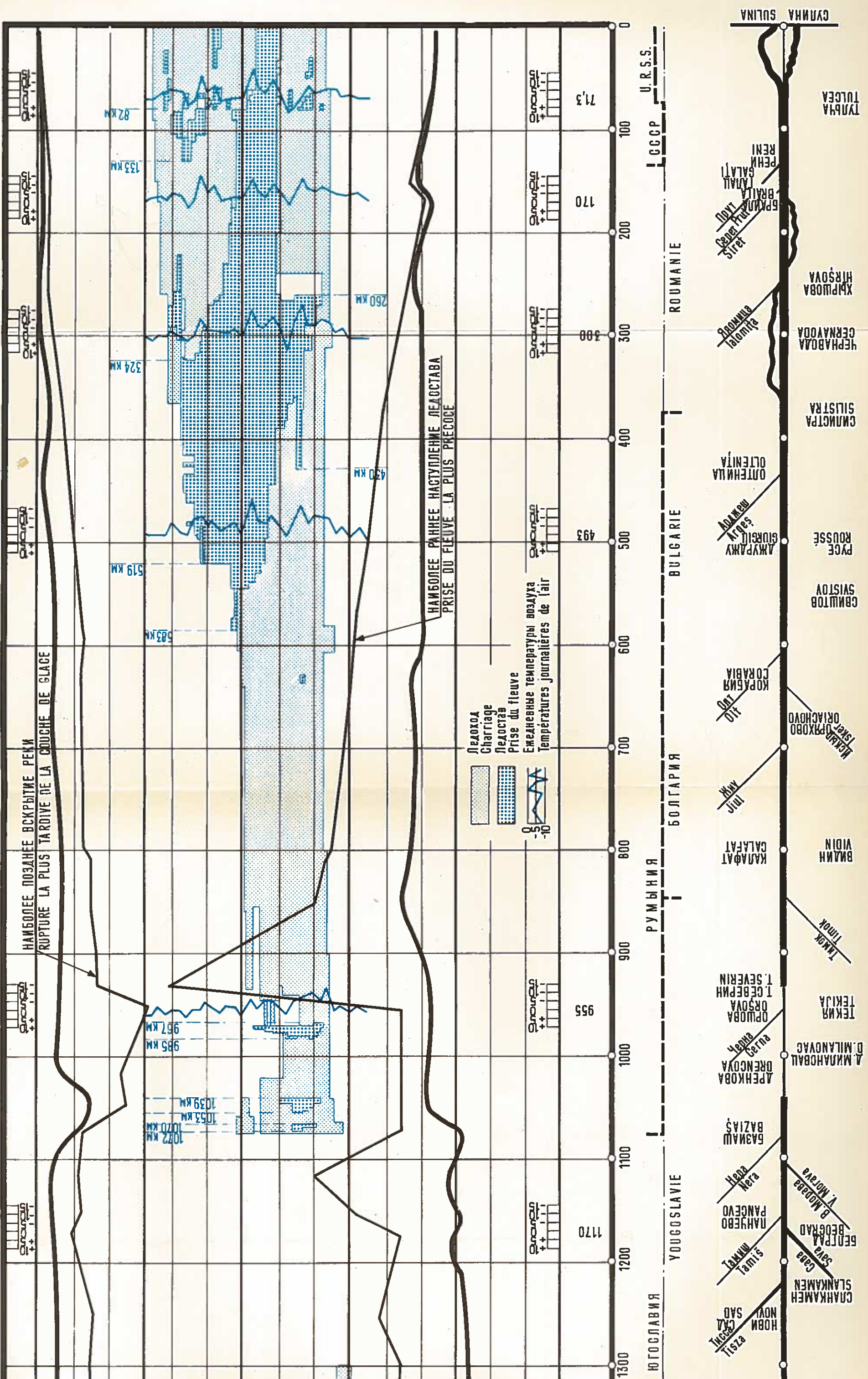
/134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 мили/ - левого берега/

На участке реки Дунай от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 мили/ состояние ледовых явлений зимой 1968/69 гг. было следующим:

1. Появление льда: 6 января в виде шуги между 72,4 - 43 милями.
 - Минимальная температура воздуха: -6°C , -7°C .
 - Минимальная температура воды: 0°C
 - Уровень воды по водомерному посту Рени: +238 см
2. Ледоход: 7 января
Ледоход между 72,4 - 43 милями, густота: 60%
 - Толщина льда: 5-7 см
 - Минимальная температура воздуха: $-14,4^{\circ}\text{C}$
 - Минимальная температура воды: 0°C
 - Уровни воды: максимальный +229 см /по в/п Рени/
минимальный +71 см /по в/п Рени/
 - Непрерывный период ледохода: 14 дней.
3. Ледостав: 23 января
Наличие ледостава между 72,4 - 43 милями, толщина льда: 15-25 см
 - Минимальная температура воздуха: -18°C
 - Уровни воды: максимальный +284 см /по в/п Рени/
минимальный +105 см /по в/п Рени/
 - Непрерывный период, в течение которого наблюдался полный ледостав: 10 дней
 - Меры и способы борьбы против льда: искусственное разрушение ледяного покрова морскими буксирами.
4. Образование заторов: Заторы образовались 11 февраля между 55-43 милями.
 - Высота нагромождения льда до 3 м
 - Меры и способы борьбы против льда: разрушение заторов ледоколами и морскими буксирами между 53-43 милями.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ ЗИМОЙ 1968-1969 г.г.





СОДЕРЖАНИЕ

Введение	Стр. I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	3
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	12
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	35
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	40
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	45
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	50
Участок Речной Администрации Железных Ворот	55
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	57
Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок	62
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная, совместный румынско-советский участок	64
Участок Союза Советских Социалистических Республик, совместный советско-румынский участок и Килийское гирло	67
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	
Участок Федеративной Республики Германии	70
Участок Австрийской Республики	73
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	75
Участок Венгерской Народной Республики	76
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	81
Участок Речной Администрации Железных Ворот	84

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	86
Участок Народной Республики Болгарии	89
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	91
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	93
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	94
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы:	
Участок Федеративной Республики Германии	97
Участок Австрийской Республики	97
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ..	98
Участок Венгерской Народной Республики	98
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	99
Участок Речной Администрации Железных Ворот	99
Участок Народной Республики Болгарии	100
Участок Социалистической Республики Румынии	100
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	101
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	101
IV. Служба информации:	
Участок Федеративной Республики Германии	103
Участок Австрийской Республики	105
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ..	107
Участок Венгерской Народной Республики	108
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	111
Участок Речной Администрации Железных Ворот	112
Участок Социалистической Республики Румынии	113
Участок Народной Республики Болгарии	115
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	116
У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного ха- рактера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	118
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок.....	123
Участок Венгерской Народной Республики	126
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	129

	Стр.
Участок Речной Администрации Железных Ворот	131
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	132
Участок Народной Республики Болгарии	135
Участок Союза Советских Социалистических Республик .	138
VI. Ледовый режим реки Дуная зимой 1968/69 гг.	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	141
Участок Австрийской Республики	145
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ..	153
Участок Венгерской Народной Республики и совместный чехословацко-венгерский участок	155
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	160
Участок Речной Администрации Железных Ворот	162
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	164
Участок Народной Республики Болгарии	170
Участок Союза Советских Социалистических Республик	173
