

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЯ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1969 г. по 31 августа 1970 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1971

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ пп	Места проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
<u>а/ Строительство гидротехнических сооружений, включая соответствующие землечерпательные работы</u>								
1.	Участок Крейцхоф-Ландсдорф 2373,4-2332,0 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берегов у подножья попер. дамб и поддержание регуляционных сооружений
2.	Участок Ландсдорф-Зонд 2332,0-2312,0 км	-	-	-	-	-	-	- " -
3.	Устье р.Изар 2281,0 км	-	-	-	-	-	-	Сооружение подводных поперечных дамб
4.	Участок Зейбах-Айха 2278,6-2272,0 км	-	-	-	-	-	-	Укрепл. попер. дамб Укрепление берегов у подножья поперечн. дамб
<u>б/ Землечерпательные работы и укладка материалов</u>								
1.	Швабельвейс 2376,7-2376,4 км	18,5	40	-	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере
2.	Крейцхоф 2373,0-2372,8 км	18,5	50	-	18,5	70	-	Землечерпание на месте поворота

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Укладка

Землечерпательные работы в 1000 м ³	Укладка				Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
	Камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²	фашин в 1000 м			
	6	6	7	7	8	9	
-	6,8	-	0,1	-	IX.69-УШ.70 с перерывом	384,0	Продолжение работ, начатых в предыдущие годы
-	0,4	-	-	-	УШ.1970	21,0	- " -
-	1,0	-	-	-	XI.1969, УШ.1970	41,3	-
-	1,7	-	-	-	XI.1969, Ш.1970	17,5	-
a/ 5,0 b/ 13,0	-	-	-	-	a/ X-XI.69 b/ УI-УШ.70	- 78,0	Землечерпание для промыш. целей
a/ 4,6 b/ 12,6	-	-	-	-	a/ XI-XII.69 b/ Ш-УП.70	27,6 -	Землечерпание д/пром. целей

I	2	3	4	5
3.	Фризхейм 2364,5-2363,9 км	18,5 40	- 18,5 60	Землечерпание у прав. кромки фарватера
4.	Кифенхольц 2357,5-2357,3 км	18,5 40	- 18,5 45	- " -
5.	Зеппенхаузен 2352,6-2352,2 км	17,5 70	- 18,5 70	- " -
6.	Вёрт 2348,9-2348,7 км	18,5 40	- 18,5 60	Землечерпание на фарватере
7.	Гмюнд 2346,0 км	18,0 70	- 18,5 70	- " -
8.	Ахольфинг 2343,3-2342,7 км	17,5 40	- 18,5 50	Землечерпание у прав. кромки фарватера
9.	Мотцингер Ау 2337,5 км	17,5 70	- 18,5 70	Землечерпание на фарватере
10.	Ландсдорф 2333,0 км	18,5 50	- 18,5 90	Землечерпание на месте пово- рота
11.	Штраубинг 2321,5 км	18,0 40	- 18,5 40	Землечерпание на фарватере
12.	Штраубинг 2319,3-2319,0 км	18,5 40	- 18,5 50	Землечерпание у левой кромки фарватера
13.	Хофштеттен 2317,1 км	18,5 65	- 18,5 70	Землечерпание на фарватере
14.	Устье р. Айтрах 2314,0 км	18,5 50	- 18,5 60	Землечерпание у левой кромки фарватера
15.	Айнбрах 2307,4-2306,7 км	18,5 65	- 18,5 70	- " -
16.	Пфеллинг 2306,3 км	18,5 65	- 18,5 70	Землечерпание у правой кромки фарватера
17.	Ирльбах 2302,7-2302,6 км	18,5 50	- 18,5 100	Землечерпание на месте пов- рота
18.	Ирльбах 2302,0 км	18,5 65	- 18,5 70	Землечерпание у правой кромки фарватера

		6				7	8	9
a/	6,1	-	-	-	-	IX.1969	-	Землечерп. для промышл. целей
b/	6,3	-	-	-	-	X-XI.1969	37,8	
	1,6	-	-	-	-	X.1969	9,6	-
	2,8	-	-	-	-	IX.1969	16,8	-
	5,0	-	-	-	-	IX-X.1969	30,0	-
	0,1	-	-	-	-	IX.1969	0,6	-
	7,5	-	-	-	-	IX-X.1969	45,0	-
	1,7	-	-	-	-	XII.1969	-	Землечерп. для промышл. целей
	9,3	-	-	-	-	VI-IX.1970	-	- " -
	0,6	-	-	-	-	III.1970	-	- " -
	3,1	-	-	-	-	IX-X.1969	-	- " -
	2,9	-	-	-	-	X-XI.1969	-	- " -
	1,6	-	-	-	-	XI-XII.1969	-	- " -
	1,3	-	-	-	-	УП-УШ.1970	7,8	-
	0,8	-	-	-	-	УП.1970	4,8	-
	3,6	-	-	-	-	IX.1969	-	Землечерп. для промышл. целей
	3,9	-	-	-	-	IV-VI.1970	-	- " -

1	2	3	4	5	
19.	Марияпошинг 2296,1-2295,7 км	18,5	50	18,5 70	Землечерпание у прав.кромки фарватера
20.	Устье р.Изар 2281,0-2280,9 км	18,5	60	18,5 80	- " -
21.	Изармюнд 2280,5-2280,1 км	18,5	60	18,5 75	Землечерпание у лев. кромки фарватера
22.	Гризхаус 2278,8-2278,6 км	18,5	60	18,5 80	Землечерпание у прав.кромки фарватера
23.	Нидеральтейх 2276,5-2275,7 км	18,5	60	18,5 70	- " -
24.	Мюльхам 2270,2-2270,1 км	18,5	60	18,5 80	Землечерпание у лев. кромки фарватера
25.	Винцер 2267,3-2267,2 км	18,5	60	18,5 90	- " -
26.	Лок 2263,4 км	18,5	70	18,5 80	Землечерпание у прав.кромки фарватера
27.	Оттах 2261,6 км	18,5	70	18,5 80	- " -
28.	Райнер Шпорн - Райнер Эх 2259,3-2257,8 км	18,5	65	18,5 90	Землечерпание у лев. кромки фарватера
29.	Фильсхофен 2249,8-2249,4 км	18,5	80	25 80	Землечерпание на фарватере
30.	Герхардинг 2244,4-2244,1 км	20	80	28 80	- " -
31.	Герхардинг 2244,2-2244,0 км	20	80	28 80	- " -
32.	Хаусбах-Зеештеттен 2245,0-2239,5 км	22	80	28 80	- " -
33.	Пассау 2227,2 км	28	100	28 150	Землечерпание на месте поворо- та

	6				7	8	9
6,4 ^{x/}	-	-	-	-	ХП.69-УП.70	124,0	х/Плотный гравий.
12,0	-	-	-	-	IX.1969- УІ.1970	-	Землечерпан. д/пром. целей
7,7	-	-	-	-	IX-ХП.1969	42,6	-
9,6	-	-	-	-	IX-ХІ.1969	57,6	-
7,9	-	-	-	-	IX-ХП.1969 УШ.1970	47,4	-
4,4	-	-	-	-	УП,УШ.1970	-	Землечерпание д/пром. целей
4,3	-	-	-	-	IX-Х.1969 УП-УШ.1970	25,8	-
0,4	-	-	-	-	ХП.1969	2,4	-
0,2	-	-	-	-	Х.1969	1,2	-
15,1	-	-	-	-	УП.1970	90,6	-
6,2	-	-	-	-	IX-ХП.1969	-	Землечерпание д/пром. целей
1,5	-	-	-	-	УІ-УШ.1970	9,0	-
9,3	-	-	-	-	ІУ-УШ.1970	-	Землечерпание д/пром. целей
20,4	-	-	-	-	IX.1969- ІУ.1970	-	"
8,6	-	-	-	-	IX-ХП.1969, У,1970	51,6	-

I	2	3	4	5				
34.	Устье р.Инн 2225,2-2224,7 км	28	100	-	28	150	-	Землечерпание у прав. кромки фарватера
35.	Линдау 2223,9-2223,7 км	28	150	-	28	200	-	Землечерпание у лев. кромки фарватера
<u>с/ Укрепление берегов</u>								
I.	Регенсбург - устье р.Изар 2379,3-2282,0 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт укреплен. берегов /в част- ности, укрепление насыпи/
2.	Устье р.Изар - плотина Кахлет 2282,0-2230,0 км	-	-	-	-	-	-	- " -
3.	Плотина Кахлет - плотина Йохенштейн 2230,0-2201,8 км	-	-	-	-	-	-	- " -

ИТОГО:

					6	7	8	9
180,8	-	-	-	-		IX.69-УШ.70	-	Землечерпание д/пром. целей
2,1	-	-	-	-		IX-X.1969	-	- " -
28,2	7,7	43,6	2,0	20,0		IX.69-УШ.70	627,0	-
-	12,2	0,9	3,5	-		IX.69-УШ.70	631,0	-
-	0,2	-	0,4	-		IX.69-УШ.70	25,0	-
418,5	30,0	44,5	6,0	20,0			2.457,0	

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,15 - 1872,70 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,15 - 2201,77 км/

И СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,26 - 1872,7 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1.	2	3			4			5
I.	1. Вейдет 2157,3 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
	2. Раннинг 2204,7 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
	3. Энгельхартсцелль 2200 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
	4. Золдатенау 2222,2 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
	5. Ландсхааг 2159,3 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
	6. Скалы 2208,1 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	- " -
	7. 2220,1-2154,0 км лев. и пр.бер.	-	-	-	-	-	-	Устранение незначительных ущербов
	8. Ашахский Кахлет 2159,2-2157,0 км	17,5	-	-	$\frac{21}{17,5}$	60	-	Устранение скал, зондирование
	9. Крейтхаген пережат 2153,3 км	17	-	-	$\frac{21}{21}$	-	-	- " -
	10. Паром на тресе Э'Целл 2201,1 км, л.б.	14	-	-	$\frac{21}{21}$	-	-	- " -
II.	11. Причалы Ашах 2160,3 км, пр.б.	10	40	-	$\frac{23}{23}$	40	-	Землечерпание

По пунктам "с", "а" и "е" макета							Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
Объем работ								
Выемка		Укладка			Период проведения работ			
Землечерпание в 1000 м ³	каменя в 1000 м ³	скал в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²		Транспортировка ² материала в 1000 м ²		
6						7	8	9
-	0,043	0,06	0,04	0,43	-	IX-ХП.1969 УП.1970	78	
-	0,010	0,02	-	0,29	-	УП, УШ.1970	23	
-	-	-	-	-	-	IX, X.1969	66	
-	0,010	0,04	-	0,75	-	XI, ХП.1969, I-У.1970	80	
-	0,070	0,12	0,30	0,24	-	I, П, У, УI, УП.1970	74	
-	0,010	0,04	-	0,42	-	IV, У, УI, УП. 1970	38	
-	-	-	0,39	0,11	-		21	
-	-	-	-	-	-	IX-ХП.1969 I-УП.1970	343	963 штуки 53,250 м
-	-	-	-	-	-	XI, ХП.1969	62	54 штук 42 м
-	-	-	-	-	-		33	135 штук 8 м
25,9	-	-	-	-	-	IX-ХП.1969 IV-УП.1970	1.055	

1	2	3	4	5		
12.	Перекат Г. Сттенсгейм, 2145 км	22	50	$\frac{25}{25}$	$\frac{100}{100}$	Землечерпание
13.	Регуляционные сооружения Щизаккер 2142,3 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
14.	Вход в зимовник 2132 км	15	80	$\frac{23}{23}$	$\frac{100}{100}$	" "
15.	Место поворота РЭСТ 2127 км	19	80	$\frac{23}{23}$	$\frac{150}{150}$	" "
16.	Устье Гейхенбах 2120 км, л. б.	-	-	-	-	Восстановление поперечных дамб и буны
17.	Место поворота РЭСТ 2127 км, л. б.	-	-	-	-	" "
18.	Дюрнберг 2142,8 км	-	-	-	-	Устранение скал, зондирование
19.	Пухенау 2139 км, л. б.	-	-	-	-	" "
20.	Место стоянки РЭСТ, 2126 км, пр. б.	-	-	-	-	Укрепление берега
21.	Кузампе 2114,5 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
22.	Мелихар Вилла 2139 км л. б.	-	-	-	-	" "
23.	Кюрбергвальд 2139,5 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
24.	Аншлиссмауэр 2138,5 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
25.	Траунау 2125,1 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
26.	Нейхауфен 2119,4 км, л. б.	-	-	-	-	" "
27.	Вильхерингер-Вальд 2141 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
28.	Пассауэр, Бдс. Штр. 1 2140,5 км, пр. б.	-	-	-	-	" "
29.	Пассауэр, Бдс. Штр. 2 2140 км, пр. б.	-	-	-	-	" "

6					7	8	9	
II	-	-	-	-	II	XII.1969	198	
4	-	-	-	-	-	IV-VI.1970	129	
I3	-	-	-	-	I3	XI.1969	224	
3	-	-	-	-	3	IV.1970	57	
I2	-	-	-	-	I2	XI, XII.1969	194	
-	-	-	-	0,04	-	XI.1969	0,8	
3	-	-	3	-	-	VIII.1970	3I	
-	-	-	-	-	0,01	XI.1970	I3	0,30 секат 1000 м ³
-	-	-	-	-	0,02	XI.1970	I2	
-	-	-	-	2,4	-	X, XI.1969	40	
-	-	0,4	-	-	0,4	X.1969	9	
-	-	0,06	-	-	0,06	IX-X.1969, V.1970	II	
-	-	0,4	-	0,15	0,4	IX-XI.1969 IV, V, VI, VII 1970		
-	-	0,5	-	1,3	0,5	IX, X, XII.69	I3I	
-	-	-	-	0,1	-	IX.1969	I0	
-	-	0,08	0,03	0,5	0,08	IX.1969, III, VI.1970	I49	
-	-	0,4	-	-	0,4	I, V, VI.1970	23	
-	-	0,02	-	-	0,02	I, VI, VII.1970	7	
-	-	0,15	-	-	0,15	V-VIII.1970	30	

I	2	3			4		5
30. Рейгерау 2122,5 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
31. Лихтлакенау 2123,7 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
32. Абвинден 2120,0 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
33. Маутхаузен-Альберн 2111-2109 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
34. Нейшютт 2091 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
35. 2086 км, пр.б. Незначительные повреждения	-	-	-	-	-	-	" "
36. Хохау 2084 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
37. Остров Хохау 2085 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
38. Визенер Хауфен 2079 км, пр.б.	30	170	-	$\frac{30}{30}$	$\frac{180}{180}$	-	Землеустройство
39. Аггсбахер Венде 2030 км	23	50	1000	$\frac{23}{23}$	$\frac{150}{150}$	$\frac{7000}{7000}$	" "
40. Бруни 2047 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
41. Рукав Мелк 2035 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
42. Зейзенштейн 2055 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Устранение скал, зондирование
43. Мелк 2036 км, лев.б.	24	50	-	$\frac{23}{20}$	$\frac{130}{130}$	-	Укрепление берега
44. Эберсдорф 2041 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение поперечных дамб
45. Аггсбах Дорф 2028 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
46. Миттерау 2048 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
47. Готтсдорф 2054 км, лев.б.	-	-	-	-	-	-	" "
48. Зиккерграбен 2033 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "

6					7	8	9	
-	-	0,1	-	-	0,1	IV, 1970	23	
-	-	0,17	-	-	0,17	IV, VШ. 70	36	
-	-	0,2	-	-	0,2	IV. 1970	39	
-	-	-	-	1,2	-	IX-ХП. 1969. I-У. 1970	209	Работы не закончены
-	-	-	-	-	-	VI-УШ. 1970	22	- " -
-	-	0,3	0,2	1,0	0,5		196	- " -
-	-	3,5	0,3	1,0	3,8	IX-ХI. 1969, I-УП. 1970	641	- " -
-	-	0,8	0,8	-	1,6	IV-У, 1970	113	- " -
18	18	6,8	0,8	-	18,6	IX-У. 1969	297	
96	-	2,56	-	-	-	VI-УШ. 1970	2.037	
-	-	0,06	-	0,15	-	IX-Х. 1969	39	
-	-	0,01	-	0,14	-	XI-ХП. 1969	24	
-	-	-	-	-	-	X. 1969	72	Скал в 1000 м ³ ,
8	-	0,39	-	-	-	IX. 1969	121	
-	-	-	-	-	-	I, УП. 1970	50	
-	-	-	0,15	1,42	-	ХП. 1969, VI. 1970	143	
-	-	0,58	-	2,45	-	II-УП. 1970	224	
-	-	0,56	-	1,49	-	X. 1969 - Ш. 1970	170	
-	-	-	0,01	0,06	-		57	
						III-IV. 1970		

1	2	3			4		5
49.	Зейзенштейн 2055 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Укрепление берега
50.	Метцлинг 2053 км, л.б.	-	-	-	-	-	" "
51.	Пехларн 2044 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
52.	Луберегг 2037 км, л.б.	-	-	-	-	-	" "
53.	Гукав Мелк 2037 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
54.	Аггсбах Маркт 2028 км, лев.б.	-	-	-	-	-	" "
55.	Мелк 2036 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
56.	Шёнбгэль 2032 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
57.	Прейвитц 1986 км	18	50	2500	$\frac{23}{23}$	$\frac{150}{150}$	2500 Землечерпание
58.	Швалленбах 2022,6 км, л.б.	-	-	-	-	-	Укрепление берега
59.	Ст. Михаэль 2016,6 км, л.б.	-	-	-	-	-	" "
60.	Фёртхоф 2004,9 км, л.б.	-	-	-	-	-	" "
61.	Тейссерин 1977,3 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
62.	Эрперсдорф 1973,4 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "
63.	2025,0-1988,0 км	-	-	-	-	-	Устранение скал
64.	Корнейбург 1943 км	15	100	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{120}{70}$	Землечерпание, сооружение попер. дамб
65.	Цейзельмауэр 1954 км	10	80	-	$\frac{23}{23}$	$\frac{150}{140}$	" "
66.	1970-1933 км	-	-	-	-	-	Укрепление берега
67.	Тульн 1963 км, пр.б.	-	-	-	-	-	" "

6					7	8	9
-	-	2,00	-	-	-	X.1969- III-IV.1970	287
-	-	1,63	-	-	-	II.1969 II,IV.1970	208
-	-	0,34	0,50	0,40	-	X.1969 III,IV.1970	68
-	-	-	-	1,29	-	I-III.1970	25
-	-	-	-	-	-	XII.1969	8
-	-	-	-	-	-		26
-	-	0,56	-	-	-	I,II,IV,VI. 1970	132
-	-	-	-	1,28	-	X.1969	39
5	5	-	-	-	5	VI-VIII,1970	71
-	-	0,2	0,2	-	0,4	VIII.1970	34
-	-	0,1	0,1	-	0,2	VIII.1970	13
-	-	0,05	-	-	0,05	VIII.1970	7
-	-	0,04	-	-	0,4	VIII.1970	82
-	-	0,2	0,2	-	0,4	VIII.1970	69
-	-	0,1	-	-	0,1	X.1969 III.1970	250
35,5	35,5	7,9	-	-	7,9	IX-XII.1969, I,II,VI,VIII. 1970	973
56,4	56,4	7,4	-	1,7	7,4	XII.1969, I-VIII.1970	2.223
-	-	1,7	-	1,3	1,7	IX-XII.1969	189
-	-	0,1	-	-	0,1	IX,X.1969 VIII.1970	35

Укладка фа-
шин в 1000
0,4

" "

0,5

1	2	3	4	5		
68.	Мюльхайфель 1962 км, л. б.	-	-	-	Укрепление берега	
69.	Лангенлебарн 1960 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
70.	Випфинг 1957 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
71.	Крумпенхауфен 1969 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
72.	Клостернейбург 1939 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
73.	Вармбадхауфен 1956 км, л. б.	-	-	-	- " -	
74.	Лангенлебарн 1961 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
75.	Паромная переправа 1934 км, л. б.	-	-	-	- " -	
76.	Донаукайбанхоф 1926 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
77.	Цильбауэр Хагель 1924 км, л. б.	-	-	-	- " -	
78.	Вход в зимовник 1920 км, пр. б.	-	-	-	- " -	
79.	Роорбрюкке 1917 км, л. б.	-	-	-	- " -	
80.	Вр. Ленден и место стоянки 1933-1925 км	19	-	$\frac{25}{25}$	-	Землечерпание
81.	Место поворота Рейхсбрюкке 1930-1928 км	19	-	$\frac{25}{25}$	-	- " -
82.	Вход в порт Фрейденау 1920 км	12	-	$\frac{28}{28}$	-	- " -
83.	Место порога у Фрейденау 1920,2-1919,8 км	19	-	$\frac{28}{28}$	-	- " -
84.	Вход в Неймюллер Хагель 1920-1918 км, л. б.	-	-	-	-	Укрепление берега

				6		7		8	9
-	-	-	-	1,0	-	XI, XII. 1969 I-IV. 1970		73	
-	-	0,2	-	-	0,2	X. 1969, IV. 1970		7	
-	-	0,6	-	0,5	0,6	IX. 1969 П, III. 1970		65	
-	-	0,4	-	0,3	0,4	III-УШ. 1970		5I	
-	-	0,2	-	0,1	0,2	X, XI. 1969		2I	
-	-	0,1	-	0,1	0,1	X, XI. 1969		23	
-	-	0,2	-	-	0,2	УШ. 1970		20	
-	-	-	-	-	-	X. 1969		I	Работы не закончены
-	-	-	-	0,3	-	IX. 1969, УШ. 1970		18I	"
-	-	-	-	0,2	-	IX. 1969 III, IV. 1970		20	"
-	-	0,5	-	-	-	IX, X. 1969		8I	"
-	-	-	-	-	-	IV, УШ. 1970		12	"
2,3	2,1	0,2	-	-	-	IX-XII. 1969 IV. 1970		126	"
4I,3	4I,3	-	-	-	-	IX-X. 1969		68I	
3I	3I	-	-	-	-	III-IV. 1970		530	
3I,1	3I,1	-	-	-	-	IX. 1969		512	
-	-	-	-	-	-	IX-XI. 1969		13	

1	2	3						
85.	Лобау 1916 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение попер. дамб
86.	Устранение незнач. ущербов, вызванных высокими уровнями 1919 км, л.б. 1932 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
87.	Паромная переправа Роллервассер 1934-1932 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
88.	Мюллейтен 1913,3 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
89.	Бухенау 1913,1 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
90.	Бухенау 1911,8 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
91.	Вильдунгсмауэр 1895,4 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
92.	Штриттхауфен 1891,2 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
93.	Мархекк 1880,5 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
94.	1915-1800 км	-	-	-	-	-	-	" "
95.	Шёнау 1909,9 км, л.б.	-	-	-	-	-	-	" "
96.	Фишаменд 1907,3 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
97.	Петронемль 1890 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
98.	Вольфсталь 1874,7 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
99.	Б.Д.Альтенбург 1886,6 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	" "
100.	Б.Д.Альтенбург 1887,0 км, пр.б.	-	-	-	-	-	-	Сооружение новой колеи для спуска судов
101.	Цанегрунд 1915,0 км	20	80	-	$\frac{25}{25}$	$\frac{120}{120}$	-	Землечерпание

		6			7		8	9
-	-	0,7	-	1,5	-	IX, XI. 1969	153	
-	-	0,1	-	-	-	X-XI. 1969	26	
-	-	0,9	-	0,6	-	IX-XI.1969	362	
-	-	-	-	0,2	-	IX.1969	3	
-	-	0,1	-	0,1	0,1	IX.1969	25	
-	-	0,4	-	-	0,4	I.1970	14	
-	-	0,35	-	0,69	0,35	IX-XI.1969	128	
-	-	-	-	0,03	-	X, XI.1969	13	
-	-	0,38	-	-	0,38	IX-XI.1969	141	
-	-	0,02	-	0,01	0,02	X.1969	6	
-	-	-	-	0,13	-	X, XI, XII.69 IY.1970	52	
-	-	0,11	-	0,40	0,11	IX, X, XI, 69 III-VI.1970	122	
-	-	-	-	0,56	-	IX.1969	7	
-	-	0,16	-	0,18	0,16	IX.1969, Y, VI, VII, VIII 1970	120	
-	-	0,18	-	0,38	0,18	XI, XII.1969	96	
57,5	57,5	-	-	-	-	III, IV, V-VIII 1970	2.300	Укладка б тона, в м 0,05
34,6	34,6	-	-	-	34,6	VIII.1970	600	

I	2	3		4		5
I02. Тебен 1879 км, л.б.	16	60	-	25 25	$\frac{130}{130}$	Реконструкция поперечн. дамб
I03. Вальзе 2093,4 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Поднятие затонув- шего судна
I04. Устье Фишамюндунг 1905 км, пр.б.	-	-	-	-	-	- " -
I05. Хайнбург 1883 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Поднятие зато- нувшего судна
I06. Зейзенштейн 2054 км, пр.б.	-	-	-	-	-	Устранение скал - -
						ИТОГО:

6						7	8	9
-	-	6,0	-	-	6,0	VI, VII. 1970	652	
-	-	-	-	-	-	IX, X. 1969	63	
-	-	-	-	-	-	X, XI. 1969	151	
-	-	-	-	-	-	VIII. 1970	14	
-	-	-	-	-	-	X-XII. 1969	160	
<hr/>						<hr/>		
486,6	312,8	46,00	15,22	28,85	129,06		19.958,8	
<hr/>						<hr/>		

УЧАСТОК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1880,0 - 1708,2 км/,

включая

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/1880,0 - 1872,7 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1708,2 км/

I	2	По пункту "а" макета			По пунктам "ю" и "с" макета			5
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
		3			4			
	<u>А/ Участок чехословацко-австрийский, 1880-1872,7 км</u>							
1.	1879,4-1878,3 км	19	120	4000	25	120	4000	Землечерпание
2.	1877,7-1876,8 км	23	80	1500	25	120	2500	- " -
	<u>В/ Чехословацкий участок, 1872,7-1850 км</u>							
3.	1872,3-1870,5 км, пр.б.							Урегулировка
4.	1871,5-1871 км, лев.б.							- " -
5.	1869,5 км, пр.б.							- " -
6.	1869-1868 км	20	120	-	25	200	-	Землечерпание
7.	1861,4-1859,2 км пр.б.							Урегулировка
8.	1860 км	25	-	-	30	-	-	Землечерпание
9.	1853,2 км	25	-	-	30	-	-	Землечерпание
10.	1853 км, устье рукава	25	-	-	30	-	-	Землечерпание
11.	1851,6-1851,2 км струнаправл. соор.	-	-	-	-	-	-	Урегулировка
12.	1872,5-1850 км	-	-	-	-	-	-	Работы по содержанию

По пунктам "b", "c" и "d" макета							Примечание
Объем работ					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 кр.	
Землеустройство в 1000 м ³	Выемка		Укладка				
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³			
51,50	-	-	-	-	51,50	X, XI. 1969	1.087,67
57,12	-	-	-	-	57,12	IX. 1969	1.197,92
37,23	3,83	-	0,20	-	41,16	IX-XI. 1969 VI-УШ. 1970	1.712,64
0,50	-	-	-	-	0,50	IX-XII. 1969	522,02
-	1,33	-	-	-	1,33	УШ. 1970	244,05
42,60	-	-	-	-	42,60	III-IV. 1970	1.341,72
6,94	16,43	-	-	-	23,37	IX-XI. 1969 VI-УШ. 1970	3.549,10
24,36	-	24,36	-	-	24,36	V. 1970	569,06
10,00	-	10,00	-	-	10,00	УП. 1970	236,49
33,56	1,36	33,56	-	-	34,92	УШ. 1970	1.060,23
-	0,59	-	-	-	0,59	IX. 1969	116,19
13,43	9,38	13,43	0,82	-	23,22	IX-XII. 1969 II-УШ. 1970	2.258,25

1	2	3	4	5
<u>С/ Чехословацко-венгерский участок 1791-1708 км</u>				
13.	1788-1787 км			Укрепление берега
14.	1780-1778 км			Урегулировка
15.	1773-1771 км, струнаправляющее сооружение			Урегулировка
16.	1791-1708 км			Работы по содержанию
<hr/> ИТОГО: <hr/> <hr/>				

	6				7	8	9
-	1,01	-	-	1,01	IV-VI.1970	216,71	
-	1,21	-	0,12	0,06	IX-X.1969	265,06	
-	2,03	-	-	2,03	X-XI.1969	398,65	
-	1,47	-	1,39	2,16	IX.1969 II-VIII.1970	844,20	
277,24	38,64	81,35	2,53	315,93		15.620,46	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433,0 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1850,2 - 1791,0 км/

№ п/п	Место проведения работ название, км/	По пункту "а" макета			По пункту "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Тейфалусигет 1850-1837 км пр. бер.	-	-	-	-	-	-	Дополнение берегового сооружения
2.	Райка 1848-1845 км лев. бер.	17	70	700	23	120	2500	Строительство поперечной дамбы
3.	Доброгощь 1843-1842 км	17	100	1100	23	120	1100	Дноуглубительные работы
4.	Доброгощь 1842-1832 км лев. бер.	-	-	-	-	-	-	Регуляционные работы
5.	Надьбодак 1830 км	-	-	-	-	-	-	Устранение обломков судна
6.	Бака 1824 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт перекрытия рукава
7.	Габчиково 1822-1817 км лев. бер.	16	80	1800	23	120	1800	Строительство поперечной дамбы
8.	Габчиково 1822-1817 км пр. бер.	16	80	1800	23	120	1800	- " -
9.	Падковичово- Медведев 1810-1805 км	17	100	600	23	120	1800	Дноуглубительные работы
10.	Медве-Надьбайч 1806-1803 км	15	100	600	23	120	1800	- " -
11.	Райка-Генью 1850,2-1791 км	-	-	-	-	-	-	Ремонт после наводнения

ИТОГО:

По пунктам "с", "d" и "е" макета									
Объем работ							Общая стоимость		Примечание
выемка		укладка		Транспортровка материала ³ в 1000 м	Поднятие затонувших объектов /штук/	Период проведения работ	в 1000 форинт.	в 1000 крон ч.	
Землечерпание в 1000 м ³	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовки ² в 1000 м						
6						7	8		9
195,72I	24,300	195,72I	0,350	24,300	-	IX.1969 УШ.1970	15,504	-	Данные для участка 1850-1791 км получены от Речной Администрации Райка-Гёнью.
-	14,914	-	-	14,914	-	XI.1969 УШ.1970	-	3,46I	
44,640	-	-	-	-	-	XI.1969 ХП.1969	-	1,058	
-	2,51I	46,730	-	2,51I	-	I.1969 УШ.1970	-	1,454	
22,300	-	-	-	-	I шт	Ш.1970 УШ.1970	-	1,488	
-	1,360	2,910	-	1,360	-	Ш.1970 УШ.1970	-	0,537	
-	3,015	-	2,500	3,015	-	IX.1969 УШ.1970	-	1,006	
-	4,660	-	-	4,660	-	X.1969 УШ.1970	2,13I	-	
124,320	-	-	-	-	-	IX.1969 ХП.1969	-	2,685	
226,113	-	-	-	-	-	Ш.1970 УИ.1970	7,176	-	
-	1,73I	-	1,060	1,73I	-	IX.1969 УШ.1970	0,107	0,78	
613,094	52,49I	245,36I	3,910	52,49I	I		24,918	12,487	

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1791 - 1433 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ВЕНГЕРСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1791,0 - 1708,2 км/

№ пп	Место проведения работ /км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
<u>а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок Гёню устье р.Ипой /I79I-I708,2 км/</u>								
<u>Землечерпание в русле</u>								
	I762-I76I км							Землечерпание в русле и на перекатах - "- - - "- - - "- - - "- - - "- - - "- -
	I759-I758 км							
	I750-I749 км							
	I724-I723 км							
	I759-I758 км							
	I753-I752 км							
	I732-I73I км							
	I722-I72I км	I5	90	-	23	I20	-	
								а/ всего
<u>б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской границы /I708,2 - I433 км/</u>								
<u>I. Землечерпание в русле</u>								
	I688-I684 км	25	I50	4700	30	I80	4700	Землечерпание в русле - "- - - "- -
	I598-I597 км	26	I50	I0000	30	I80	I1000	
	I566-I563 км	26	I50	I0000	30	I80	I2000	
								I. всего:

Объем работ		Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 фор.	Примечание
Выемка				
Землечерпание гравия, в 1000 м ³	Каменные работы в 1000 м ³			
6	7	8	9	
27,0		X.1969	810	
12,5		X.1969	376	
100,0		XI.1969	3.000	
20,3		XI.1969	609	
116,4		У-УШ.1970	3.492	
32,6		VI.1970	978	
253,2		I-УШ.1970	7.596	
44,0		УШ.1970	1.320	
606,0			18.181	
200,0		УШ.1970	4.000	
80,0		IX-ХП.1969	1.600	
300,0		I-УШ.1970	6.000	
580,0			11.600	

2	3	4	5	5			
<u>2. Регуляционные сооружения</u>							
Излучина у Сёд I675-74 км	30	150	4200	32	180	4200	Содержание, строительство и ремонт регуляционных сооружений
Излучина у Шурань I673-72 км	30	150	4500	32	180	4500	
Излучина Фёлшөгёл I670-71 км	35	180	4000	35	180	4000	
Излучина Ордаш I540-35 км	20	100	2000	25	150	2000	
Излучина Фоктё- Батъя I521-17 км	25	150	2500	28	150	2500	
Излучина у Байи I482-75 км	24	150	2000	30	180	2500	
Излучина у Цигань- сигет I477-44 км	26	150	2000	26	180	2000	
Излучина у Кёлкед- Ширина I437-35 км	25	150	5000	30	180	3000	
Перекрытие Габри- элла-сигет I437-35 км	-	-	-	-	-	-	
Содержание регу- ляционных соору- жений	-	-	-	-	-	-	
2. всего:							
<u>3. Очистка русла</u>							
Устранение не- больших препят- ствий							
ю/ всего:							
а + б ИТОГО:							

6	7	8	9
	IХ-XI.1969	509	
I,6			
	IX, XI.1969	1.401	
5,6			
	X-XII.1969	364	
I,3			
	X.1969	3.333	
9,0			
	VIII.1970	1.359	
4,2			
	X-XII.1969	4.500	
13,5			
	VIII.1970	1.908	
4,5			
	VIII-XII.1969	4.000	
14,0			
	XI.1969	2.665	
6,4			
	II-VIII.1970	5.077	
14,0			
74, I		25.116	
		400	
74, I		37.116	
I.186,0	74, I	55.297	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Товарник I430-I427 км	20	80	1000	25	180	1000	Землечерпание в судоходном пути
2.	Апатин I401,5-I400,8	20	160	1000	25	180	1000	- " -
3.	Вемель I393,5 км	20	160	1000	25	180	1000	- " -
4.	Челарево I286,6 км	20	170	1000	25	180	1000	- " -
5.	Корушка I280,3-I275 км	20	170	1000	25	200	1000	- " -
6.	Каменица I258,5-I258 км	20	180	1000	25	200	1000	- " -
7.	Нови Сад I254-I248,7 км	22	190	1000	25	200	1000	- " -
8.	Белградский перекат II76-II69,7 км	18	140	1000	25	200	1000	- " -
9.	Панчево II52-II50 км	20	160	1000	25	200	1000	- " -
10.	Ритопек II42-II41 км	21	170	1000	25	200	1000	- " -
11.	Гроцка II33-II29,5 км	20	180	1000	25	200	1000	- " -
12.	Брза-Врба II13-I097,5 км	18	120	1000	25	200	1000	- " -
13.	Дубовац I095-I090,8 км	19	190	1000	25	200		- " -

По пунктам "с", "д" и "е" макета						Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
Объем работ								
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка							
	камня в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	облицовка в 1000 м ²	фашин в 1000 м ²				
		6			7	8	9	
400					УП-IX.1970	5.000,00		
45					УI.1970	562,50		
22					IX.1970	275,00		
20					У-УП.1970	250,00		
335					У-УI.1970	4.187,50		
23					УП-IX.1970	287,50		
260					УI.1970	3.250,00		
I.230					III-IX.1970	15.375,00		
420					УI-УIII.1970	5.250,00		
I67					УI-1970	2.087,50		
I43					УП.1970	1.787,50		
I.120					IV-IX.1970	14.000,00		
435					У-УIII.1970	5.437,50		

1	2	3	4	5
14.	Гездан I427-I429 км			Гидротехничес- кие работы
15.	Сига-Казук I427-I429 км			" "
16.	Вемель-Петреш I394-I389 км			" "
17.	Мохово I315 -I308 км			" "
18.	Нештин I295-I288,5 км			" "
19.	Сусек I288,5-I278,5 км			" "
				ИТОГО

	6			7		8	9
	64,86	-	0,68		VI-IX.1970	10.144,35	
	19,46	-	12,00	29,82	VI-IX.1970	8.576,00	
	57,06	-	0,80	-	VI-IX.1970	9.830,00	
	3,00	4,65	25,73	-	IV-IX.1970	3.634,26	
	29,60	-	17,75	13,26	III-IX.1970	8.983,70	
	0,98	2,10	7,25	-	VI-IX.1970	1.000,00	
4.620	174,96	6,75	64,21	43,08		99.918,31	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ
/1048 - 931 км/

Имея в виду продвинутую стадию работ по строительству Гидротехнической и судоходной системы Железных Ворот в период с 1 сентября 1969 г. по 31 августа 1970 г., не предусматривалось проведение других гидротехнических работ для поддержания судоходного фарватера на участке Железных Ворот /1048 - 931 км/.

В связи с введением во временную эксплуатацию шлюза левого берега и создания верхнего подпора между 943 - 996 км условия судоходства улучшились на этом отрезке участка.

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ

/1075 - 0 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ

/170 - 0 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
	I. <u>1075 - 1048 км</u>							
I.	Базиаш-Молдова-Веке	-	-	-	-	-	-	Работы по поддержанию, ремонт облицовки
	II. <u>931 - 170 км</u> /см. I/							
I.	Порты Турну-Северин, Груя, Четате, Ка-лафат и Бекет	-	-	-	-	-	-	- " -
2.	Корабия	-	-	-	-	-	-	- " -
3.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	-	-	-	- " -
4.	Зимнича	-	-	-	-	-	-	- " -
5.	Джурджу	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега и ремонт облицовки
6.	Олтеница	-	-	-	-	-	-	Работы по поддержанию, ремонт облицовки
7.	Кэлераши	-	-	-	-	-	-	- " -
8.	375-345 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега и ремонт облицовки

По пунктам "с", "д" и "е" макета						
Объем работ						
Выемка		Транспортировка материала в 1000 м ³	Поднятые загнущивших сбъектов / в т или шт. /	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
Землечерпание в 1000 м ³	земли в 1000 м ³					
		6		7	8	9
·	·	·	·	IX-XII.1969	4	
·	·	·	·	IX-XII.1969, УП, УШ.1970	129	
·	·	·	·	IX-XII.1969	3	
·	·	·	·	IX-XII.1969, УП-УШ.1970	13	
·	·	·	·	IX-XII.1970	7	
·	·	·	·	IX-XII.1969, УП-УШ.1970	162	
·	·	·	·	IX-XII, 1969, УП-УШ.1970	19	
·	·	·	·	I-УП.1970	16	
·	·	·	·	IX-XII.1969, I-УП.1970	144	

I	2	3			4			5
9.	Разные критические пункты	15 ^x	100	1000	22 ^x	200	1000	Землечерпание
10.	346-240 км	25 ^{xx}	100	1000	31 ^{xx}	-	-	Изменение фарватера
II.	956-800 км	-	-	-	-	-	-	Поднятие затонувших объектов
^x Глубина фарватера отнесена к низкому уровню в/п Корабля. Фактическая глубина фарватера составляет 34 дм по в/п Корабля.								
^{xx} Фактическая глубина отнесена к уровню в/п Кэлэраши.								
III.	<u>170 - 0 км</u>	73,2	60-200	750	73,2	60-200	750-1000	Регуляционные работы /см. I/
I.	Сулинский бар	73,2	70	-	91,5	70	-	Землечерпание
2.	Устье Сулина	-	-	-	-	-	-	Сооружение новой дамбы
3.	Устье Сулина	-	-	-	-	-	-	Поддержание дамб
4.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Ремонт облицовки
5.	Порт Сулина	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
6.	37 миля	68,0	70-100	1000	79,3	70-100	1000	- " -
7.	41 миля	68,0	70-100	750	79,3	70-100	750	- " -
8.	47 миля	73,2	70-100	1000	79,3	70-100	1000	- " -
9.	56-57 мили	70	100	1000	76,0	100	1000	- " -
10.	152-153 км	70	150-200	1000	79,0	150-200	1000	- " -
II.	165-166 км	70	150-200	1000	76,0	150-200	1000	- " -
12.	150, 169 и 170 км	-	-	-	-	-	-	Разные работы по поднятию затон. объектов

6			7	8	9
955	-	-	.. IX-ХП.1969, I-УШ.1970	15.120	
-	-	-	.. IX-ХП.1969		При низких уровнях воды фарватер про- ходит по рука вам Бала и Борча.
-	-	-	200 IV-VI.1970	300	
1207	-	-	.. IX-ХП.1969, I-УШ.1970	16.898	
..	21	23	- IX-ХП.1969, I-УШ.1970	2.430	
-	13 IX-ХП.1969	2.665	
-	7,5	10,5	- IX-ХП.1969, I-УШ.1970	714	
64	-	-	- V-УШ.1970	832	
93	-	-	.. IX-ХП.1969	1.488	
238	-	-	- IX-ХП.1969, У.1970	3.808	
38	-	-	- УП-УШ.1970	608	
34	-	-	.. X-XI.1969	544	
48	-	-	.. XI.1969- IV.1970	768	
55	-	-	.. XI-ХП.1969	880	
-	-	-	200 IX-ХП.1969 II-IV.1970	250	
				47.802	

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

/845 - 375 км/

СОВМЕСТНЫЙ БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/845 - 375 км/

Участок 845,6-610 км содержится службами
СРР и участок 610-375,1 км - службами НРБ

№ п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Батин 528 км	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
2.	Пиргово 512-510 км	21	180	3000	$\frac{26}{26}$	230	3000	- " -
3.	Мартен 482-482,4 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
4.	Айдемир 388,5 км	-	-	-	-	-	-	Землечерпание
5.	Силистра 376,5 км	-	-	-	-	-	-	Укрепление берега
ИТОГО:								

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ							Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев.	Примечание
Выемка	Укладка				Транспортировка материалов в 1000 м ³	Другие работы в 1000 лев			
	камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусственного камня в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²					
Землечерпательные работы в 1000 м ³	6				7	8	9		
376	-	-	-	-	376	-	I. III. 1970 I. IX. 1970	662	
232	-	-	-	-	232	-	I. 4. VI - 31. V. III. 1970	408	
-	129	-	-	-	-	116	I. IX. 1969- I. IX. 1970	2.180	
286	-	-	-	-	286	-	I. IV. 1970 I. IX. 1970	502	
110	42	45	5	3	155	180	I. IX. 69- I. IX. 1970	1.270	
I.004	171	45	5	3	I.049	296		5.022	

УЧАСТОК СЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
СОВМЕСТНЫЙ СОВЕТСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/72 - 43 миля/

и

КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО

На советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут /72,4 мили/ до мыса Исмаильский Чатал /43 мили/ за указанный период габариты судоходного фарватера при наинизших наблюдаемых уровнях воды по водомерным постам Рени +14 см /21 ноября 1969 г./ и Измаил +12 см /29 октября 1969 г./ составляли глубину не менее 24 футов и ширину в 300 м и более.

Указанные габариты обеспечили нормальное как речное, так и морское судоходство, исходя из этого не было необходимости в проведении на вышеуказанном участке Дуная регуляционных и гидротехнических работ.

II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАТВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав- ления	съемки	
	году	году			
	/I. I-3I. УШ. 1970/	/I. IX-3I. XII 1969/			

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенсбург -

/156,1 км/ Крейтельштейн/

Светящие буи			С 15 декабря 1969г.	
-радиолокационные	2	2	по 23 февраля 1970г.	
Несветящие буи			буи были заменены	
-радиолокационные	209	207	вежами	
Вежи	8	8		

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн-
/21,4 км/ Йохенштейн/

Несветящие радиолокаци- онные буи	1	1		
--------------------------------------	---	---	--	--

Левый берег
/участок ФРГ/

Всего 220 218

Береговое ограждение /Регенсбург -
Крейтельштейн/

От 2379,3 до 2223,2 км
/156,1 км/

Береговые огни /маяки/	22	21		
Береговые знаки	78	78		
Особые знаки /всего/	115	98		

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн-
/21,4 км/ Йохенштейн/

Береговые огни /маяки/	6	6		
Перевальные знаки	4	4		
Особые знаки /всего/	11	11		

Левый берег
/участок ФРГ/

Всего: 238 218

в, дополнительно выставленные средства

Знаки	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавающее ограждение</u>			
От 2379,3 до 2223,2 км /156,1 км/	17	Два знака устанавливаются при уровне воды ниже 250 см по в/п Швабельвейс, один знак при уровне воды ниже 200 см по в/п Штраубинг и 14 знаков при уровне воды ниже 280 см по в/п Хофкирхен.	
Несветящие знаки			
Всего:	17		

г, Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Несветящие буи	42	34	8	Поврежденные буи были заменены новыми
Вежи	68	6	62	

Примечание: На всех буйах установлены радиолокационные отражатели. Судноходные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буйами с радиолокационными отражателями /6/. Судноходный пролет моста Донауштаф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавающие знаки покрыты отражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130-100 м, плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости $\delta = 0,6$ эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства кроме береговых огней /маяки/ используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судов.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году	в прошлом году	выставления	съемки	
	/I. I-3I. УШ. 1970/	/I. IX-3I. ХП. 1969/			

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие буи	9	8
Несветящие буи	153	161
Буи	5	8
Всего	167	177

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	84	85
Особые знаки /всего/	112	109
Всего:	196	194

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км /350,5 км/

Светящие знаки	1
Всего	1

При среднем уровне воды

1	2	3	4
---	---	---	---

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

Несветящие знаки 3

Всего 3

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	2	I	I	
Несветящие буи	II	-	II	
Вехи	I3	-	I3	

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		При- меча- ние
	в текущем году	в прошлом году	выстав- ления	съемки	
	/I. I-3I. УШ:	/I. IX-3I. ХП:			
	1970/	1969/			

Плавучее ограждение

От 1880,3 до 1708,2 км

/172,1 км/

Светящие буи	7	6	8.02.70	21.12.69
Несветящие буи	100	95	1.70	12.69
Швемеры	62	58		
Вехи	15	15		
В с е г о :	184	174		

Береговое ограждение

От 1880,3 до 1708,2 км

/172,1 км/

Береговые огни /маяки/	41	42	1.9.1969	
Светящие знаки	25	23	16.01.70	21.12.69
Несветящие знаки	58	55		
Особые знаки /всего/	66	62		
В с е г о :	190	182		

в/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	:Общее ко-:		:Отметки уров-:		Примечание
	:личество :		:ней воды, при:		
	: /штук/ :		:выставлен- которых они :		
	:		:ных зна -:выставлялись :		
	:		: ков :		

Плавающее ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Светящие знаки	I	Братислава	180-202 см.
Несветящие знаки	IO	Дунаремете	250-270 см.
		Комарно	136-150 см.

В с е г о: II

Береговое ограждение

От I880,3 до I708,2 км

/I72,1 км/

Светящие знаки	2	Братислава	180-202 см
		Дунаремете	250-270 см
Несветящие знаки	7	Комарно	136-150 см

В с е г о: 9

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Кроме рекомендованных плавучих навигационных знаков, фарватер обозначен также плавучими радарными отражателями, которые заменяют соответствующие буи.

ф/ Повреждение знаков

Виды знаков	:Общее ко-:	: В том числе :		Примечание
		: /штук/ :	: частично :	
	:	: повреждены :	: поврежде- :	
	:	: :	: ны :	
Светящие буи	3	I	2	
Несветящие буи	53	I2	4I	
Швемеры	I63	-	I63	
Вехи	74	-	74	

Примечание: В указанный период чехословацкая служба ограждала участок реки Дуная от 1880,3 до 1708,2 км следующим образом:

а/ совместный чехословацко-австрийский участок /1880,3-1872,7 км/ чехословацкая служба ограждала плавучими знаками, а береговыми знаками только по левому берегу. Береговое ограждение на правом берегу выставляла австрийская служба;

б/ чехословацкий участок /1872,7 - 1850,2 км/

Плавучее и береговое ограждение на правом и левом берегах выставляла чехословацкая служба;

с/ совместный чехословацко-венгерский участок /1850,2 - 1791 км/

Участок находится в ведении Речной Администрации Райка-Генью. Согласно договору, на этом участке чехословацкая служба выставляла все плавучие ограждения и береговое ограждение на левом берегу. Береговое ограждение на правом берегу выставляла венгерская служба;

д / совместный чехословацко-венгерский участок /1791-1708,2 км/. Чехословацкая служба выставляла плавучее ограждение на левой стороне фарватера и береговое ограждение на левом берегу, а венгерская служба выставляла плавучее ограждение на правой стороне фарватера и береговое ограждение на правом берегу.

Чехословацкая служба также ограждала судоходные пролеты мостов в Братиславе, Медведеве и железнодорожного моста в Комарно.

Навигация длилась в течение всего гидрологического года с кратким перерывом от второй половины декабря 1969 до 15 января 1970 гг. В это время из-за ледохода фарватер не мог быть обозначен.

участок Венгерской Народной Республики

/ 1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 км до 1708,2 км совместный венгерско-чехо-
словацкий участок.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году	в прошлом году	выстав-	съемки	
	/I.I-3I-УШ	/I.IX -	ления		
	: 1970/	: 3I.XП			
		: 1969/			

Плавающее ограждение

От 1850,2 до 1433км

/417,2 км/

Светящие буи	69	63	25-27.I.1970	20-2I.XП.1969
Несветящие буи	132	125		
Вежи /швереры/	8	5		
В с е г о:	209	193		

Береговое ограждение

От 1850,2 до 1433 км

/417,2 км/

Береговые огни /маяки/	46	46		
Светящие знаки, указывающие направление	44	44		
Несветящие знаки, указывающие направление	8	8		
Особые знаки	162	129		
В с е г о:	260	227		

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	:Общее коли-	:Отметки уровней:	Примечание
	:чество вы -	:воды, при кото-	
	:ставленных	:рых они выстав-	
	: знаков	: лялись	

Плавающее ограждение

От I850,2 до I433 км

/417,2 км/

Светящие знаки	I	Дунаремете 360-490 см. Дунафельдвар 70-180 см.
Несветящие знаки	I66	Бая 150-450 см.
В с е г о:	I67	

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

На несветящих буйах и береговых знаках были применены светоотражающие вещества. В дальнейшем по всему участку количество буйах с радарными отражателями увеличилось, а также были установлены буйа с радарными под пролетами мостов.

ж/ Повреждение знаков

Виды знаков	:Общее ко-: В том числе			:Примечание
	:личество	:частично	:полностью:	
	:/ штук /	:повреждены	:повреждены	
Светящие буйа	50	46	4	
Несветящие буйа	270	70	200	
Вехи /швемеры/	3	I	2	

В указанный период венгерская служба ограждала участок реки Дуная от 1850,2 км до 1433 км следующим образом:

1/ Совместный венгерско-чехословацкий участок /1850,2 - 1791 км/ находится в ведении Речной Администрации Райка-Генью. Согласно договору на этом участке венгерская служба выставляла береговое ограждение на правом берегу. Чехословацкая служба выставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на левом берегу.

2/ Совместный венгерско-чехословацкий участок /1791-1708км/: венгерская служба выставляла плавучее ограждение на правой стороне фарватера и береговое ограждение на правом берегу; чехословацкая служба выставляла плавучее ограждение на левой стороне фарватера и береговое ограждение на левом берегу.

3/ Венгерский участок /1708 - 1433 км/ был целиком огражден венгерской службой.

Все буи находились в эксплуатации до тех пор пока позволяла ледовая обстановка. Светящие буи снимались только в период ледохода. Береговые знаки находились в эксплуатации постоянно. Аккумуляторы светящих сигналов снимались при $- 10^{\circ}\text{C}$.

На участке 1560 км из-за высокого уровня воды с 27 марта по 20 апреля 1970 г. были сняты плавучие знаки.

Участок Социалистической Федеративной
Республики Югославии

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные югославско-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году /I. I-3I. УШ. 1970/	в прошлом году /I. IX-3I. XII 1969/	выстав- ления	съемки	

Плавающее ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/ и

от 931 до 845,6 км

/85,4 км/

Светящие буи	49	49	12.У	9.ХП
Несветящие буи	103	90	28.УП	25.ХП
Всего:	152	139		

Береговое ограждение

От 1433 до 1048 км

/385 км/ и

от 931 до 845,6 км

/85,4 км/

Береговые огни /маяки/	112	112			Действуют постоянно
Светящие знаки, указывающие направление	24	24			
Особые знаки /всего/	175	175			
Всего:	311	311			

ю/ Дополнительно выставленные средства

<u>З н а к и</u>	<u>Общее количество выставленных знаков</u>	<u>Отметки уровней воды, при которых они выставлялись</u>	<u>Примечание</u>
------------------	---	---	-------------------

Плавающее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки	5	+150 см по в/п	
Несветящие средства	85	Вуковар и Земун	
Всего:	90		

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

Светящие знаки 12

Эти знаки действовали при снятии светящих буев в период высоких уровней воды и ледохода.

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Товарник /I428 - I429 км/
- Альмаш /I379- I38I км/
- Сланкамен /I2I5 - I2I6 км/.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буев соответствует топовой фигуре, предусмотренной ЕСНПО, а цвет буев отвечает положениям действующего предписаний.

2/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	29	16	13	
Несветящие буи	26	11	15	
Вехи /швемеры/	85	-	85	

Примечание:

Совместные югославско-румынские участки между I075-I048 км и 93I-845,6 км ображались югославской и румынской службами.

Плавучие знаки между I075-I048 км выставлялись югославской службой, между 93I-845,6 км - румынской службой, за исключением светящего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна сама устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем	в прошлом	выстав- ления	съемки	
	году /I. I-3I. УШ 1970/	году I. IX-3I. ХП 1969/			

Плавучее ограждение

От 1048 км до 931 км

/117 км/

Светящие буи	6	10	6-7 I 1970	24-25. ХП 1969	
Несветящие буи	19	19			
Швмеры /вехи/	77	79			
Всего:	108	108			

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

Береговые огни /маяки/	6	9	штатные		
Особые знаки	23	33	"		
Всего:	29	42			

с/ Наличие участков, в пределах которых
фарватер претерпел значительные изменения

В результате повышения уровня выше гидроэнергетичес-
кого и судоходного комплекса Железных Ворот условия судоходства
были улучшены между 940,8 и 989 км.

f/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	8	4	4	
Несветящие буи	82	57	25	
Швемеры /вехи/	131	109	22	

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Д а т а		Примечание
	в текущем году	в прошлом году	выстав- ления	съемки	
	I. I - 31. УШ	I. IX - 31. XII			
	1970	1969			
	2	3	4	5	6

Плавучее ограждение

От 1075 до 1048 км

/27 км/ и

от 931 до 170 км

/761 км/

Светящие буи	91	92	19.П- 18.Ш.70	29.ХП.69- 6.І. 70
Несветящие буи	45	53	28.П- 18.Ш.70	29.ХІ.69- 6.І. 70
Швемеры	82	73	29.ХІ.69 -6.І.70	19.П.70- 16.Ш.70

Всего:

218

218

1	2	3	4	5	6
<u>Береговое ограждение</u>					
От I075 до I048 км					
/27 км/ и					
от 93I до I70 км					
/76I км/					
Береговые огни /маяки/	75	77	19.п.70 · 26.п.69		
Особые знаки /всего/	228	210	штатные		
Всего:	303	287			

ю/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	Общее количество выставленных знаков	Отметки уровней воды, при которых они выставлялись	Примечание
<u>Плавающее ограждение</u>			
Светящие буи	15	+64 см	Дополнительное ограждение действует в период низких уровней воды, когда фарватер проходит по рукавам Бала и Борча
Несветящие буи	12	по в/п Кэлэраши	
Всего:	27		

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	5
Несветящие знаки	20
Сигнальные станции	2
Всего:	27

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1969 году, начиная с 21 августа, от 346 до 240 км, судоходный фарватер проходил по рукавам Бала и Борча для судов с осадкой, превышающей минимальные глубины, зарегистрированные на критических пунктах между 346 и 342 км. Это изменение фарватера было доведено до сведений судоводителей навигационным оповещением за № 67 от 20 августа 1969 г. Начиная с 13 декабря, судоходный фарватер вновь проходил по основному руслу Дуная. Это изменение было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 110 от 13 декабря 1969 года.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В 1970 году 92 особых /береговых/ знака, установленных на румынском участке Дуная, были покрыты светоотражающими веществами.

г/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	29	21	8	
Несветящие буи	5	5	-	

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 -375,1 км правого берега/

а/ Штатные средства

З н а к и	:Количество знаков :		Дата :		Примечание
	: в текущем году :	: в прошлом году :	: выс-тав-ления :	: съемки :	
	: /I.I-3.II.70 :	: /I.IX-3.I.69 :			
	: 1970 / :	: XP-1969 / :			

Плавучее ограждение

Ст 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Светящие буи	37	38	5-12.П.70	17-28.ХП.69
Несветящие буи	30	40	23. I-18.Ш.70	2-24.ХП.69
Швемеры	7	30	1-13.ХИ.69	22-24.ХП.69
			14-15. I.70	4-28.П.70

В с е г о : 74 108

Береговое ограждение

От 845,6 до 375,1 км

/470,5 км/

Береговые огни /маяки/	29	29	9-27. I.70	25-29.ХП.69 /частично/
Знаки, указывающие направление	-	2	3 I.Х.69	6.ХП.69
Особые знаки /всего/	35	36	-	-

Всего : 64 67

б/ Дополнительно выставленные средства

З н а к и	:Общее количество знаков :		:Отметки уровней воды, при которых они выстав-лись :		Примечание
	: во выставлен-ных знаков :	: :	: :	: :	

Береговое ограждение

От 610 до 375 км

/235 км/

Несветящие знаки	2	-		
------------------	---	---	--	--

В с е г о : 2

e/ Использование новых технических средств
при ограждении фарватера

В районе Сомовит-Силистра выставлено 8 плавучих светящихся знаков и 8 плавучих несветящихся знаков с пассивными радиолокационными отражателями.

Кроме того в этом районе в текущем году выставлено 40 плавучих несветящихся знаков с отражающими веществами /фосфорисцирующие краски/.

Полученные результаты весьма удовлетворительны.

f/ Повреждение знаков

В и д ы знаков	:Общее ко- личество :/штук / :	В том числе		Примечание
		:частич- но по- вреждены:	:полностью повреж- дены :	
Светящие буи	15	14	1	
Несветящие буи	4	2	2	
Швемеры	8	6	2	

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами. Плавучие знаки на 610 - 375,1 км выставались болгарской службой, а на участке от 845,6 до 610 км - румынской службой. Выставление береговых знаков проводилось каждой страной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ левого берега, правый берег - румынский.

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатак /43 миля/ и в Килийском гирле советской службой ограждался в основном левобережными знаками, принятыми по новой Единой системе навигационной путевой обстановки.

Количество навигационных знаков, выставленных советской службой ограждения по состоянию на 31 августа 1970 года, приведено в таблице:

а/ Штатные средства

З н а к и	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году /I. I-31. VIII/ 1970/	в прошлом году /I. IX-31. XII/ 1969/	выс-тавления	съемки	
<u>Плавающее ограждение</u>					Выставляется только румынскими комп. органами.
От 134,1 до 79,8 км /54,3 км/					
<u>По Килийскому гирлу</u>					
Светящие буи	6	6	12-13. III. 70 г.	24-6. XII. 69	
Несветящие буи	10	10			
Всего :	16	16			
<u>Береговое ограждение</u>					
Береговые огни /маяки/	35	35	-	-	Штатные
Особые знаки	49	36	-	-	"
Всего :	84	71			

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Часть несветящих буйев оборудована пассивными радиолокационными отражателями и кроме того буи правой стороны /красные/ обклеены светоотражающей бумагой. Также этой бумагой обклеены щиты береговых огней /маяков/ и щиты километровых столбов /кратные десяти/, установленные по Килийскому гирлу.

В целом, выставленное на описываемом участке Дуная и в Килийском гирле количество знаков навигационной путевой обстановки и схема их расстановки на местности обеспечивают безопасность судоходства круглосуточно.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миль/ -
совместный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

Знаки	Количество знаков		Дата		Примечание
	в текущем году /I.I-3I.III. 1970/	в прошлом году /I.IX-3I.XII 1969/	выстав- ления	съёмки	

Плавающее ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Светящие буи	8	9	8.III-6.IV.70	6.I.70
Несветящие буи	36	39	8.III-19.III.70	6.I.70
Металлические вехи	29	33	19.III.70	6.I.70
Зимние швемеры	72	70	6.I.70	6.III-6.IV.70

Всего: 145 151

Береговое ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

Береговые огни /маяки/	24	24	штатные
Соборные знаки	107	107	штатные

Всего: 131 131

б/ Повреждение знаков

Виды знаков	Общее количество /штук/	В том числе		Примечание
		частично повреждены	полностью повреждены	
Светящие буи	5	5	-	
Несветящие буи	15	6	9	
Швемеры	82	17	65	
Вехи	16	16	-	

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км / - Девин /1879,5 км/ -
499,8 км

<u>Среднее расстояние между:</u>	<u>км</u>	<u>Примечание</u>
1. Светящими плавучими знаками	45.43	
2. Всеми плавучими знаками	1.29	
3. Светящими береговыми знаками	4.46	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2.57	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	4.06	
6. Всеми плавучими и береговыми зна- ками /исключая особые знаки/	0.86	

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская
граница /1433 км/ - 446,5 км

1. Светящими плавучими знаками	5.87
2. Всеми плавучими знаками	1.13
3. Светящими береговыми знаками	2.86
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2.01
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	1.92
6. Всеми плавучими и береговыми зна- ками /исключая особые знаки/	0.72

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ -
Молдова-Веке-Винце /1048 км/ - 385 км

1. Светящими плавучими знаками	7.85
2. Всеми плавучими знаками	2.53
3. Светящими береговыми знаками	2.83
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	2.83
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	2.08
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1.33

Участок Молдова-Веке-Винце /1048 км/ -

Турну-Северин /931 км/ - 117 км

Среднее расстояние между :	км	Примечание
1. Светящими плавучими знаками	19.50	
2. Всеми плавучими знаками	1.14	
3. Светящими береговыми знаками	19.50	
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	19.50	
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	9.75	
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1.08	

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ -

761 км

1. Светящими плавучими знаками	5.94
2. Всеми плавучими знаками	2.60
3. Светящими береговыми знаками	7.31
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7.31
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	3.26
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1.92

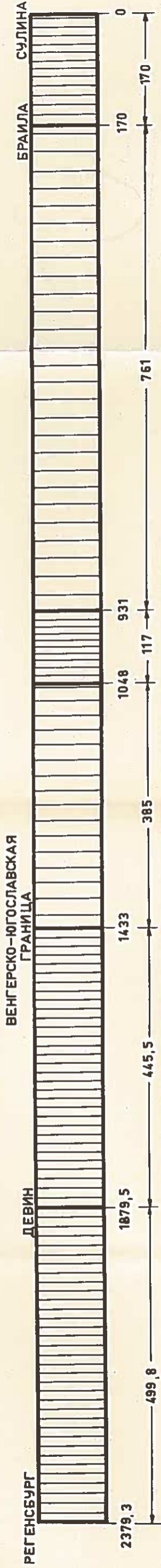
Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/- 170 км

1. Светящими плавучими знаками	21.25
2. Всеми плавучими знаками	1.17
3. Светящими береговыми знаками	7.08
4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/	7.08
5. Плавучими и береговыми светящими знаками	5.31
6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/	1.00

СХЕМА

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (В КМ) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



Длина участков (км)

0 50 100 150 200 250



Расстояние между знаками (км)

0 5 10 15 20 25

Ж Данные находятся в разделе участка Железных Ворот

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ
РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдение над уровнями воды и над ледовой обстановкой проводилось на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась на ст. Регенсбург - Еизерне Ерже, Дегендорф и в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

Измерение расходов воды было выполнено на следующих постах:

Регенсбург - Швабельвейс	- 2376,15 км - 14 измер.
Шоссейный мост	- 2353,04 км - 6 "
Пондорф	- 2338,8 км - 6 "
Штраубинг	- 2321,5 км - 6 "
Пфеллинг	- 2305,53 км - 13 "
Хофкирхен	- 2256,86 км - 11 "
Эдлхоф	- 2217,25 км - 2 "

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны между 2376,1 и 2330,1 км. Расстояние между пунктами съемки составляет 100 м. Масштаб планов - 1:5000.

Для определения мутности воды были взяты единичные пробы взвешенных наносов у ст. Филсхофен и Пассау-Максбрюкке. Нивелировка уровней воды была выполнена на 4-х створах между 2314,6 - 2230,7 км.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 33 водомерных постах. На 9 из них наблюдалась температура воды, на 7 измерялись взвешенные наносы.

Измерение расходов воды было выполнено на 10 водомерных постах. Количество измерений на отдельных постах составляет 2-3. Всего произведено 25 измерений.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 31 участке между 2145 и 1885 км. Расстояние между пунктами съемки составляет от 50 до 100 м. Масштаб планов - 1 : 2000. Между 2162 и 1873 км на 2 участках периодически измерялись глубины и ширины фарватера на перекатах.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Гайка-Генью.

Наблюдения над уровнями, ледовой обстановкой и температурой воды проводились на станциях Девин, Ератислава, Дунаремете, Габчиково, Медведев, Комарно, Штурово. Измерение расходов воды выполнено на ст. Дунаремете. Число измерений - 12.

Поперечные профили русла измерялись на 3-х створах между 1871 и 1708 км. Расстояние между поперечниками составляет 70 - 100 м. Масштаб планов - 1 : 2880. Аэрофотографирование выполнено на участке между 1850-1791 км. Масштаб планов - 1 : 10.000 и 1 : 2000.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Гайка-Генью.

Наблюдения над уровнями воды и ледовой обстановкой проведены на 26 водсмерных постах. На 11 из них наблюдалась температура воды.

Измерения расходов воды проведены на 10 станциях. Общее число измерений - 49. На 6 из этих станций были измерены и взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 4 створах между 1791 - 1468 км, где расстояние между створами составляет 80-200 м. Масштаб планов - 1 : 2880 и 1:10.000. Аэросъемка выполнена на участке 1791 - 1433 км. Масштаб планов - 1 : 10.000.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /1433 - 845,6 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Данные по наблюдению над уровнями и расходами воды не получены.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 6 створах между 1382-1169 км. Расстояние между пунктами съемки составляет 150-250 м. Масштаб планов русла 1 : 5000.

На участке от 1433 до 1075 км измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляет 200-2100 м. Масштаб поперечников на графике - 1 : $\frac{100}{2000}$, а масштаб продольного профиля - 1 : $\frac{200}{200000}$.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

Наблюдения над уровнями воды выполнены на ст. Дренкова и Турну-Северин. На 4 створах между 998 км и 936 км были сделаны гидрографические съемки. Расстояние между пунктами съемки составляет 50-100 м. Масштаб планов русла - 1 : 1000.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды, температурой воды и ледовыми явлениями произведены на 16 водомерных постах. На 8 из этих постов были измерены расходы воды. Число измерений - 26.

На 5 перекатах между 590-420 км измерены расходы воды, скорости течения и глубины на перекатах. Общее число измерений - 38.

На участке между 845-375 км у понтонов портов и по оси фарватера были измерены скорости течения на глубине 2 м. Число измерений составляет 212.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 3 створах между 577 - 420 км, причем расстояние между пунктами съемки составляет 75 м. Масштаб планов русла - 1 : 5000.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км - совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км /72,43 мили/ до 79,6 /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями выполнены на 19 водомерных станциях. На 8 из этих постов были наблюдаемы и температуры воды. На некоторых участках Дуная были измерены расходы воды и наносов. Количество этих измерений составляет 12.

Гидрографические съемки были проведены на 18 створах между 1075 км и 170 км. Общая длина участков 173 км. Масштаб планов русла - 1 : 5000.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями и метеорологическими элементами производились на 9 водомерных станциях. На Сулинском канале ежедневно проводились измерения взвешенных наносов, солености воды и скорости течения.

Гидрографические съемки ежемесячно выполнялись у портов Браила и Галац, а также на Сулинском рукаве, где глубина измерялась кажд. 15 км.; общая длина участка, на котором проводились измерения - 3 км. На 10 характерных приморских створах Дуная тоже были выполнены гидрографические съемки.

Гидрографическая карта составлена для участка Сулинского рукава, длиной 5 км.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км /72,4 мили/ - 79,6 км /43 мили/ левого берега

Поскольку в течение описываемого периода судоходный фарватер был сравнительно стабильным, надобности в проведении сплошных промерных работ, хотя бы на его отдельных участках, не было. Поэтому промерные работы, как правило, носили исключительно рекогносцировочный характер с целью контроля знаков плавучего ограждения, особенно в период колебаний уровней воды в реке.

Что касается гидрологических работ, то они сводились к ежедневным наблюдениям за колебаниями уровней воды по водомерным постам. Измерения расходов воды на гидростворах за описываемый период не проводились.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам путем оповещений для судоводителей.

ю/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 ч. / по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштат, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому радио /I-я программа/ в 8 час. 05 мин. на немецком языке.

В пасмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае, на одном из следующих пяти водомерных постов: Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, передаваемый по радио бюллетень уровней воды содержит также дополнительные сведения о дальности видимости, а именно "дальность видимости ... м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам Дуная и его притоков, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Кроме того каждое утро по запросу пароходств по телефону сообщаются сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

Пароходствам ежемесячно передаются прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией телеграммой.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом.

Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы /на 12 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург-Эйзернбрюкке, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург.

Кроме того, прогнозы высоких уровней воды ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Штормовые предупреждения, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Швабельвейс, Хофкирхен и Розенхейм /Иин/, так же как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /I-го, II-го и 2I-го каждого месяца/ сумма осадков предыдущей декады по метеорологическим станциям Оберстдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мюльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей по вторникам.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 час. утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках так же, как и ледовые явления, сообщаются региональными гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 9 час. 15 мин. утра.

В период низкого судоходного уровня компетентные региональные гидрографические бюро получают для передачи данные о глубинах на фарватере, когда они падают ниже 25 дм на самых трудных перекатах следующих австрийских участков Дуная:

Ашахский Кахлет	2160-2157 км
Брондштат-Линц	2157-2126 км
Линц-Маутхаузен	2126-2111 км
Вальзе-Дорнах	2094-2084 км
Зарлинг	2060-2054 км
Зарлинг-Пёхларн	2054-2045 км
Пёхларн-Кремс	2045-1998 км
Кремс-Цвентендорф	1998-1972 км
Цвентендорф-Вена	1972-1914 км
Вена-Вольфсталь	1914-1872,7 км /гос. граница/

Вместо результатов зондирования, для участка Ашахский Кахлет принята "новая норма" - уровень воды +95 см по водомерному посту Ашах-Агентство, а для участка Зарлинг "новая норма": +50 см по водомерному посту Ибс.

ю/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также передаются компетентными региональными гидрографическими бюро путем звукозаписи вместе с записью, на которой зарегистрированы фактические уровни воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической
Республики

/ 1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Ератислава передается радиостанцией Ератислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни в 12.00 ч., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 ч. 25 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Ератислава, Габчиково, Медведев, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Ератислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Ератиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро - Вена, Визрайз - Еудапешт, Визиг - Дьер, Гидрометеор - Белград, Гидро - Русе, Гидробук - Еухарест.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км./

От 1850,2 до 1708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим организациям:

ВИТУКИ и МАХАГТ - Будапешт,

Портовыми инспекциям в Комарно, Будапеште и Мохаче.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ все данные о перекатах ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте," в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также важнейшие уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографическая Служба ВИТУКИ систематически проводит дважды в день наблюдения за уровнями воды:

в летний период /с 1 апреля по 30 сентября/ - в 7 и 19 час.,

в зимний период /с 1 октября по 31 марта/ - в 8 и 20 час

/по местному времени/.

Венгерским радиовещанием сводки об уровнях воды и погоде передаются:

Сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ радиостанцией "Петефи" , на волнах 240,00 м; 252,75 м; 344,00 м - ежедневно, после окончания программы, в 0 часов 10 минут.

Передача содержит сведения о суточных уровнях воды по водомерным станциям Генью, Будапешт, Дунафельдвар, Мохач, Сольнок и Сегед, двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача и на сутки вперед - для Сольнока и Сегеда.

По радиостанции "Петефи" на волне 240,00 м - припл. с 13.45 по 14.00 часов на венгерском языке ведется передача об уровнях воды /в см. и % /, температуре воды, перекатах и ледовом режиме по большим рекам Карпатского бассейна; по радиостанции "Кошут" - на волне 556,58 м - в 0 ч.30 мин., а в воскресенье в 0 ч.10 мин. радиостанция "Петефи" сообщает эти же данные в

отношении Дуная и Тисы. В сводке погоды даются общие данные по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полтора суток вперед по радиостанции "Петефи" в 13 ч. 45 мин. , и в воскресенье - радиостанции "Кошут" после известий, прибл. в 15 ч. 08 мин.

Краткие прогнозы по стране передаются радиостанцией "Петефи" 10 раз и радиостанцией "Кошут" 14 раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и области на основании данных метеорологических станций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает касающиеся судоходства мероприятия и ограничения. Оповещения посылаются всем судоходным организациям, представителям заграничных паромных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /1433 - 845,60 км/

От 1075 до 1048 и от 931 до 845,60 км - совместные югославско-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербско-хорватском, русском и французском языках, согласно расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, как временные прекращения, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

С точки зрения ограждения фарватера и надзора за навигационной путевой обстановкой участок Железных Ворот разделен на 4 сектора.

Каждый сектор имеет своего контролера-бакенщика, который ежедневно проверяет положение установленных швемеров и буев.

Если по какой-либо причине положение плавучего знака изменено, контролер сообщает об этом по телефону, установленному на обоих берегах, навигационной службе Администрации Железных Ворот. Навигационная служба Администрации немедленно уведомляет об этом изменении лоцманские станции и пароходства.

Допускаемая осадка /норма/ судов на участке остается без изменений. Она зафиксирована в Регламенте о судоходстве и лоцманской службе на данном участке на основе фактических глубин на перекатах и ежедневных уровней воды по водомерным постам Оршова и Дренкова.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 км - 0 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От 1048 км до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, и т.д. сообщаются службой содержания судоходных путей /специализированный орган Румынского гражданского судоходства/, которая также выпускает оповещения для судоводителей и ежедневно издает гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная. Когда глубина на критических пунктах падает ниже 25 дм., об этом положении и о фактических глубинах передаются ежедневные сообщения по радио "Еухарест". Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в гидрометеорологическом бюллетене для Дуная и одновременно передаются по радио "Еухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по 5-ти основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Еухарест" на румынском, французском и русском языках;

прогнозы на 10 дней по 5 основным водомерным постам публикуются в гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 5 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене для Дуная.

Все эти информации ежедневно зреливаются в основных румынских портах и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информацией с компетентными органами придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах воды и воздуха и о глубинах в критических пунктах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" передает регулярно, после сводки об уровнях воды, сведения о ледовых явлениях на румынском участке реки, т.е. о появлении ледохода, о его развитии, о наличии льдин, о возможном образовании заторов, зажоров и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого бер./

Информация для судоводителей передается следующим образом:

- регулярно рассылаются извещения, гидрографические схемы и т.п. о всех изменениях, происходящих на судоходном пути и в расстановке знаков навигационной путевой обстановки;

- каждую неделю издается бюллетень путевой обстановки на болгарском участке р. Дунай;

- ежедневно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровне р. Дуная на главных гидрометеорологических станциях в Ново-Село, Русе и Силистре; прогноз погоды на болгарском участке р. Дунай на 1 и 3 дня и прогноз уровня воды для Ново-Село, Русе и Силистра на 2 дня; изменения на судоходном пути, штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией в городе Русе в 9 час. 30 мин. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией в Софии в 15 час. /местное время/.

Ежедневно государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень; сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути; извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки; прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 /43 миля/ лев. бер.

В целях своевременного доведения до судоводителей о всех изменениях в количестве, местоположении и прекращении действия знаков навигационного ограждения выпускались навигационные оповещения. В этих же оповещениях помещались данные о появлении льда на реке или резком колебании уровня воды. Помимо навигационных оповещений заблаговременно, до наступления явлений, опасных для судоходства /усиление ветра свыше II м/сек., уменьшение дальности видимости до 1000 м/ по радио передавались штормовые предупреждения. Кроме указанной информации, советская компетентная служба продолжала выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных глубинах, прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вылково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт-Браила.

Ежедневно по радио для судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

УЧАСТОК ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ

/2379,3 - 2223,2 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ НЕМЕЦКО-АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
I. Работы в районе порта Регенсбург и других портов								
а/ Землечерпание								
1.	Швабельвейс Место швартовки 2375,8-2375,3 км пр.б.	16	-	-	18	-	-	Землечерпание гравия
2.	Регенсбург - Запад- ный порт 2376,3 км, пр.б.	16	-	-	18,5	-	-	Землечерпание ила
3.	Регенсбург - сервисный порт /Калксхафен/ 2376,2 км, л.б.	14	-	-	17	-	-	- " -
4.	Регенсбург - Вос- точный порт 2373,1 км, пр.б.	17	-	-	18,5	-	-	- " -
5.	Штраубинг - сервисный порт 2320,9 км, л.б.	14	-	-	17	-	-	- " -
6.	Деггендорф - зимовник 2284,0 км, л.б.	16	-	-	18,5	-	-	- " -
7.	Пассау - зимовник Раклау 2228,3 км, пр.б.	19	-	-	25	-	-	- " -

По пунктам "с", "д" и "е" макета					Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
Объем работ							
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка			Другие работы			
	каменья в 1000 м ³	бетона в 1000 м ³	облицовки в 1000 м ²				
6	7	8	9				
7,5	-	-	-	-	УП-УШ.1970	-	Землечерпание для пром. целей
10,7	-	-	-	-	IX-XI.1969	47,6	
2,4	-	-	-	-	IV-VI.1970	33,2	
8,3	-	-	-	-	XII.1969	9,6	
0,6	-	-	-	-	XI.1969	2,4	
6,6	-	-	-	-	X-XII.1969	26,4	
0,9	-	-	-	-	УШ.1970	3,6	

1	2	3	4	5
	<u>б/ Укрепление берегов и другие работы</u>			
1.	Регенсбург - место перегрузки 2379,2-2379,1 км 2379,0-2378,9 км пр.б.			Установка металлической шпунтовой стенки для укрепления причальной стенки
2.	Место швартовки Швабельвейс 2375,6-2375,4 км пр.б.			Ремонт берегового укрепления /в частности укрепления насыпи/
3.	Регенсбург - западный порт 2376,3 км, пр.б.			Проводка электричества на причальной лестнице бассейна
	<u>2/ Работы у плотины Кахлет</u>			
1.	Анкерное крепление из подводного бетона защитного покрытия размыва в нижнем бьефе плотины.			
2.	Замена колесной тележки и цепей затворов плотины.			
3.	Установка платформы у места строительства плотины.			
4.	Прокладка пути, установка ограды и оборудования места стоянки в районе строительства плотины.			
5.	Землечерпательные работы в аванпортах шлюзов.			Землечерпание ила
	<u>3. Работы у плотины Йохенштейн</u>			
1.	Замена ходовых рельс клинкета опорожнения в верхней голове южного шлюза.			
2.	Работы по поддержанию нижнего клинкета затвора верхней головы южного шлюза.			
3.	Землечерпательные работы в аванпортах шлюзов.			Землечерпание ила
				<u>ИТОГО:</u>

6				7		8
-	-	15	-	100	X-XI.1969	100,0
-	0,1	-	-	-	X-XI.1969	30,0
-	-	-	-	-	III-Y.1970	60,0
-	0,4	0,4	I	I,4	УП-УШ.1970	70,0
-	-	-	-	-	IX.69-УШ.70	84,0
-	-	-	-	-	IX.69-УШ.70	152,0
-	-	-	-	-	X.1969-УШ.70	79,0
10,0	-	-	-	-	IX-1969, IV-VI.1970	60,0
-	-	-	-	-	III-Y.1970	20,0
-	-	-	-	-	III-Y.1970	61,0
3,1	-	-	-	-	X-1969-УШ.70	18,6
50,1	0,5	15,4	1,0	101,4		857,4

Работы не закончены

- " -

- " -

УЧАСТОК АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

/2223,2 - 1872,7 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

/2223,2 - 2201,8 км/

СОВМЕСТНЫЙ АВСТРИЙСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ УЧАСТОК

/1880,3 - 1872,7 км/

№ пп	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня воды			Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды			
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Порт Кастен 2208,4 км, пр. б.							Укрепление берега
2.	Порт-зимовник 2132 км, пр. б.	30			$\frac{35}{35}$			Землечерпание
3.	Порт для наливных судов 2128 км, пр. б.							Укрепление берега
4.	Порт Грейн 2079 км, лев. б.							- " -
5.	Порт Ибс 2058 км, пр. б.							- " -
6.	Порт Альберн 1928,2 км, пр. б.	9-12			$\frac{23}{23}$			Землечерпание
7.	Порт Фрейденау 1920,1 км, пр. б.	II			$\frac{23}{23}$			- " -
ИТОГО:								

По пунктам "с", "д" и "е" фарватера

Объем работы

выемка

укладка

Землечерпание в
1000 м³

камень в
1000 м³

камень в
1000 м³

земли
в 1000 м³

облицовка
в 1000 м²

Транспортировка
материала
в 1000 м³

Период
проведения
работ

Общая
стоимость
в 1000
шил.

Приме-
чание

6

7

8

9

0,9

0,08

0,17

0,9

IX-XI.1969

39

УП-УШ.1970

46

0,01

2,68

0,28

IX-XI.1969
УП-УШ.1970

0,3

0,3

0,3

8,6

X-XI.1969
IV-УШ.1970

165

Работы
законоче

0,01

0,04

I-УП.1970

99

4

2

4

XII.1969
УШ.1970

420

2

2

37

15

37

IX-XI.1969

2.590

43,9

17,0

0,40

0,3

3,19

52,78

3.359

УЧАСТОК ВЕНГЕРСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

/1850,2 - 1433 км/

Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "ю" и "с" макета			Вид работ
	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
Предусмотренные и достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня воды							
2	3			4			5
Будапешт, Национальный, свободный порт 1639,8 км	17	24	-	28	30	-	Землечерпание во внутреннем затоне Сооружение разделительной дамбы Ремонт облицовки
Будапешт, Нефтяная гавань 1639,4 км	-	..	-	-	-	-	Предварительное землечерпание, подводные работы
Зимовник в Байе 1479,0 км	19	25	-	40	30	-	Землечерпание у входа в порт
ИТОГО:							

По пунктам с, д и е макета			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ФТ	Примечание
Объем работ					
Землечерпание в 1000 м ³	Укладка				
	земли в 1000 м ³	облицовка в 1000 м ²			
6	7	8	9		
8,8	-	-	Х.1969	422,2	В I и во П-ом бассейнах
-	1,4	-	Х.1969	198,0	Площадка для хранения материалов
-	-	1,2	ХП.1969	352,0	Ремонт соединит. косой стенки набережной
1,5	-	-	Х.1969	102,5	Подводное исследование дна
40,0	-	-	Х.1969	1910,0	
50,3	1,4	1,2		2984,7	

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ЮГОСЛАВИИ

/1433 - 1075 км/

и

СОВМЕСТНЫЙ ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

/1075 - 845,6 км/

№№ п/п	Место прове- дения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кри- визны в м	
1	2	3			4			5
1	Барачки I426 км	18	25-60	175	$\frac{40}{40}$	$\frac{25}{25} \frac{60}{60}$	175	Землечерпание на входе и в бассейне зимовника
2	АПАТИН I401,5 км	18	20-45		4,75	55	-	- " -
3	Нови-Сад I257,8 км	12	25		38	40	-	- " -
4	Иваново II36 км	17-28	30		37	30	-	- " -
5	Ковин II08,4 км	14	20		35	20	-	- " -
ИТОГО:								

По пунктам "с", "д" и "е" макета			
Выемка			
Землечерпание в 1000 м ³	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 дин.	Примечание
	6	7	
9,35	XI.1969	149,60	
125,75	УШ.1970	2.012,00	
53,70	XII.1969	859,20	
19,90	XI.1969	318,40	
6,47	XI.1969	103,52	
215,17		3 442,72	

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ

/ 1048 - 931 км/

В феврале 1970 года выше шлюза левого берега до острова Ада-Кале были установлены 5 светящих швемеров.

Начиная с сентября 1969 года, ночное судоходство практиковалось между Турну-Северин и Оршова.

УЧАСТОК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РУМЫНИИ
/1075 - 0 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК
/1075 - 845,6 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК
/845,6 - 375,1 км/

СОВМЕСТНЫЙ РУМЫНСКО-СОВЕТСКИЙ УЧАСТОК
/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
1.	Зимовник Скела-Веке	33	-	-	48	-	-	Землечерпание
2.	Порт Турну-Мэгуреле	22	-	-	54	-	-	" "
3.	498-495 км	34	-	-	52	-	-	" "
4.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	48	-	-	56	-	-	" "
5.	Бассейн Смерда-Джурджу	27	-	-	53	-	-	" "
6.	Бассейн Плантелор-Джурджу	41	-	-	51	-	-	" "
7.	Бассейн доков Браила	60	-	-	70	-	-	" "
8.	Бассейн дока и зимовник Галац	55	-	-	65	-	-	" "
9.	Лесной бассейн и зимовник Галац	50	-	-	65	-	-	" "
10.	Порт Сулина	50	-	-	73	-	-	" "
ИТОГО:								

По пунктам "с", "d" и "е"
макета

Объем
работ

Период
проведения
работ

Общая
стоимость
в 1000 лей

Примечание

6

7

8

9

5

XП.1969

80

Калафат

17

IX-XП.1969

272

Турну-Мэгуреле

5

IX.69; УШ.70

80

Джурджу

47,3

УП-УШ.1970

757

Джурджу

117

IX-XП.1969

1.872

Джурджу

93

Ш-УШ.1970

1.488

Джурджу

123

IX-XП.69
У-УП.70

1.968

Браила

100

XI-XП.1969
УШ.1970

1.600

Галац

132

IX-XП.1969

2.112

Галац

21

XI-XП.1969

346

Сулина

660,3

10.575

УЧАСТОК НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ
/845,6 - 375,1 км правого берега/

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	По пункту "а" макета			По пунктам "б" и "с" макета			Вид работ
		Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	Глубина в дм	Ширина в м	Радиус кривизны в м	
1	2	3			4			5
I.	Видин 785 км							Постройка нового причала
2.	Порт Лом и бассейн							" "
3.	686 км							" "
4.	Оряхово 678 км							" "
5.	Сомовит 608 км							" "
6.	Свиштов 558 км							" "
7.	Свиштов 554,6 км							" "
8.	Бассейн Русе							" "
9.	Зимовник Русе 496 км							Землечерпание у входа и в бассейне зимовника
10.	Русе 490 км							Постройка нового причала
II.	Силистра 377 км							" "
								ИТОГО:

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Землечертание в 1000 м ²	Укладка					Другие работы	Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев.	Примечание
	Выемка	Камень в 1000 м ³	земли в 1000 м ³	бетона или искусст- венного камня, 1000м ³	облицовки в 1000 м ²				
	6					7	8	9	
66	-	-	-	-	66	186	21.IX-14.X.69	302	
130	20	300	10	6	430	2072	I.IX.69- I.IX.70	4.802	
215	15	-	-	-	215	110	I.III.70-I.IX. 1970	700	
"	20	60	-	-	50	310	I.IX.69-I.IX 1970	630	
"	5	10	1	5	10	305	I.IX.69-I.IX. 1970	528	
"	10	35	12	3	35	185	I.IX.69-I.IX 1970	760	
84	12	41	-	-	125	784	I.IX.69-I.IX	1.376	
"	8	25	2	7	25	1202	1970 - " ...	1.499	
195	-	-	-	-	195	105	2.IX.1969- 15.III.1970	450	
140	20	810	15	52	950	1740	I.IX.1969- I.IX.1970	7.140	
"	10	12	3	2	12	190	I.IX.69- I.IX.70	480	
830	120	1293	43	75	2123	7189		18.667	

УЧАСТОК СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
/134,1 - 79,8 км; 72,4 - 43 мили левого берега и
Килийское гирло/

В целях поддержания глубин в затонах и у причалов портов Рени и Измаил, в течение описываемого периода проводились землеразработочные работы, объем которых составил:

Район работ	Вид черпания	Объем работ в тыс. м
Порт Рени /затоны и причалы/	капитальное, ремонтное	119,849 "
Порт Измаил /затоны и причалы/	капитальное, ремонтное	77,759 164,952
ИТОГО:		362,560

УІ. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1969/1970 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,15 км/ и
совместный немецко-австрийский участок

/2223,15 - 2201,77 км/

Зима 1969/70гг. была весьма ранняя. Температура воздуха уже 26 ноября 1969 года упала ниже 0°С. Первый лед появился в нижних бьефах гидроузла Кахлет и Йохенштейн I и 2 декабря, а 8 и 11 декабря 1969 года - в виде тонкой пленки. Эти пленки образовывались ночью и быстро оттаивали днем. Ледовый период начался 21 декабря 1969 года и длился до 16 января 1970 года.

I. Появление льда

Лед появился в виде сала в гидроузлах Кахлет и Йохенштейн 21 декабря 1969 года.

Минимальная температура воздуха:

По метеорологической станции Регенсбург: -19,9°С 21 декабря
По метеорологической станции Пассау: -18,2°С 21 декабря .

Минимальная температура воды:

	<u>21. XII</u>	<u>22. XII</u>
По водомерному посту Регенсбург	0,3	0,1
По водомерному посту Деггендорф	0,3	0,0
По водомерному посту плотины Кахлет	1,2	0,4

Уровень воды /21. XII в 7 час./

По водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс	- 112 см
По водомерному посту Хофкирхен	- 218 см
По водомерному посту Пассау-Максбрюкке	- 396 см

2. Ледоход

Ледоход продолжался в районе водохранилища Кахлет с 21 по 26 декабря 1969 года /6 дней/, с 28 декабря 1969 года по 1 января 1970 года /5 дней/ и с 8 по 10 января 1970 г. /3 дня/.

В районе водохранилища Йохенштейн ледоход наблюдался с 21 по 25 декабря 1969 года /5 дней/, с 28 декабря 1969 по 4 января 1970 года /8 дней/ и 7 января 1970 года /1 день/.

На участке Дуная со свободным течением между Регенсбург и Фильсхофен ледоход наблюдался более короткое время, а именно: у Регенсбург - 22 и 23 декабря 1969 г. /2 дня/, у устья р.Изар с 22 по 25 декабря 1969 г. /4 дня/ и с 28 по 31 декабря /4 дня/.

В водохранилищах наблюдался более густой ледоход /50-70%/ , чем на участке со свободным течением /10% у Регенсбурга и 30-60% у Деггендорфа/.

3. Ледостав

Ледостав наблюдался в районе водохранилищ Кахлет и Йохенштейн с 21 декабря 1969 г. по 15 января 1970 г. /26 дней/. Длина ледяного покрова достигала 18 км выше Йохенштейн /23 декабря 1969 г./ и 24 км выше Кахлет /с 25 по 27 декабря 1969 г./

Ледовый покров начал исчезать 5 января 1970 г. и это явление продолжалось до 15 января 1970 г.

Не было необходимости применять ледоколы для борьбы со льдом. Ледоколы работали только 22 декабря 1969 г., а также 14 и 15 января 1970г. с тем, чтобы облегчить судоходству прохождение через ледовый покров в водохранилищах Йохенштейн и Кахлет.

4. Образование заторов

В течение рассматриваемого периода заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

После исчезновения ледового покрова в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн 15 и 16 января 1970г. река была полностью свободна ото льда 17 января 1970 г.

Участок Австрийской Республики
/2201,8 - 1872,7 км/

На австрийском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1969/70 гг. было следующим:

1. Появление льда: 20.XI.1969 г.

- Лед появился в виде сала между 2223,15 и 2203,33 км /водохранилище гидроузла Йохенштейн/;
- Минимальная температура воздуха: - 9,0°С /Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды: + 0,9°С / "- /
- Уровень: 64 см /Ашах - Агентство, средний ежедневный уровень/

2. Ледоход: 22.XI.1969 г. - 9.I.1970 г.

- Ледоход между 2223,15 и 2215,5 км /гидроузел Йохенштейн/
- Минимальная температура воздуха: - 17,0°С /Энгельхартсцелль, 22.XI.1969 г./
- Минимальная температура воды: 0,0°С /Энгельхартсцелль, 22.XI.1969 - 9.I.1970/
- Уровни воды: максимальный 60 см /Ашах - Агентство, 9.I.1970, ежедневный средний уровень/
 минимальный 38 см /Ашах - Агентство, 4.I.1970/
- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход - 19 дней.

3. Ледостав: 21.XI.1969 г. - 15.I.1970 г.

- Ледостав /ледовый покров с трещинами/ между 2222 и 2203,33 км/
- Минимальная температура воздуха: - 17,0°С /Энгельхартсцелль, 22.XI.1969 г./
- Уровни воды: максимальный 75 см /Ашах - Агентство, 13.I.1970 г., средний ежедневный уровень/
 минимальный 38 см /Ашах - Агентство, 4.I.1970 г./

- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледостав: 26 дней.
- Разрушение льда при помощи ледоколов в бьефе водохранилища Йохенштейн.
- Судоходство в водохранилище Йохенштейн прекращалось с 24.XII.69 до 12.I.1970 г., 22 и 23 декабря, а также с 13 по 15 января 1970 года судоходство практиковалось при помощи ледоколов.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

- Река полностью свободна ото льда 17.I.1970 г.
- Минимальная температура воздуха $+1,0^{\circ}\text{C}$ /Энгельхартсцелль/
- Минимальная температура воды $1,3^{\circ}\text{C}$ / " - /
- Уровень воды: 88 см /Ашах - Агентство, 17.I.1970 г.,
средний ежедневный уровень/

В верхнем бьефе гидроузла Ашах состояние ледовых явлений зимой 1969/70 г. было следующим:

1. Появление льда: 21.XII.1969 г.

- Лед появился в виде сала между 2203,33 и 2162,67 км /верхний бьеф гидроузла Ашах.
- Минимальная температура воздуха: $-11,2^{\circ}\text{C}$ /Ашах-Штротмбаулейтунг/
- Минимальная температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Агентство/
- Уровень воды: 63 см /Ашах - Агентство, средний ежедневный уровень/

2. Ледоход: 23.XII.1969 - 7.I.1970 г.г.

- Ледоход между 2203,33 и 2195,0 км /23 - 26.XII.1969 г., 0-70%/
и между 2203,33 - 2196,0 км /1-7.I.1970 г., 0-90%/

- Минимальная температура воздуха: $-13,0^{\circ}\text{C}$ /Ашах-Штромбаулейтунг, 23.XI.1969 г./
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Агентство, 24.XI.69-7.I.1970 гг./
- Уровни воды: максимальный 59 см /Ашах - Агентство 25.XI.1969, средний ежедневный уровень/
минимальный 38 см /Ашах - Агентство, 4.I.1970 г./
- Непрерывный период ледохода: II дней.

3. Ледостав: 22.XI.1969 г. - 19.I.1970 г.

- Ледостав между 2197,0 и 2162,67 км /ледовый покров с 22.XI.69 до 6.I.1970гг., а также IO и II.I.1970 г. ; ледовый покров с трещинами с 7.I по 9.I.1970 г. и с 12 по 19.I.1970г./.
- Минимальная температура воздуха: $- 23,0^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Штромбаулейтунг 22.XI.1969 г./
- Уровни воды: максимальный 91 см /Ашах - Агентство, 18.I.1970 г., ежедневный средний уровень/
минимальный 38 см /Ашах - Агентство, 4.I.1970 г./
- Непрерывный период ледостава: 29 дней.
- Разрушение покрова при помощи ледокола в бьефе водохранилища Ашах.
- Судходство в водохранилище Ашах прекращалось с 24.XI.1969 г. до 13.I.1970 г., причем 23.XI.1969 г. и с 14 по 17.I.1970 г. судходство практиковалось только при помощи ледоколов.

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 20.I.1970 г.

- Река свободна ото льда между 2203,33 и 2162,67 км. С 19.I.1970 г. судходство не сталкивается с препятствиями в водохранилище Ашах.

- Минимальная температура воздуха $-5,0^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Штромбаулейтунг, 20.1.1970 г./
- Минимальная температура воды $1,0^{\circ}\text{C}$ /Ашах - Агентство, 20.1.1970 г./
- Уровень: 98 см /Ашах - Агентство, среднесуточный/

На участке выше гидроузла Вальзе - Миттеркирхен /2119,94 - 2095,62 км/ состояние ледовых явлений зимой 1969/70 гг. было следующим:

1. Появление льда: 20.ХП.1969 г.

- Лед появился в виде сала между 2119,94 и 2095,62 км /водохранилище гидроузла Вальзе - Миттеркирхен/.
- Минимальная температура воздуха $-8,2^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 20.ХП.1969 г./
- Минимальная температура воды $1,5^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 20.ХП.1969 г./
- Уровень: 48 см /Вальзе, 20.ХП.1969 г./

2. Ледоход: 31.ХП.1969 г. - 14.1.1970 г.

- Ледоход между 2112,0 и 2095,62 км с 31.ХП.1969 по 1.1.1970 г. /0-80%/ и слабый ледоход 25.ХП.1969 и с 2.1 по 14.1.1970 г.
- Минимальная температура воздуха $-12,2^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 4.1.1970 г./
- Минимальная температура воды $0,3^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 4.1.1970 г./
- Уровни воды: максимальный 52 см /Вальзе, 1 и 14.1.1970 г./
минимальный 23 см /Вальзе, 4.1.1970 г./
- Непрерывный период ледохода 15 дней.

3. Ледостав: 21.ХП.1969 г. - 12.1.1970 г.

- Ледостав между 2110,0 и 2095,62 км /ледовый покров с трещинами/ с 21 по 24.ХП.1969 г., а также между 2097,0 и 2095,62 км с 31.ХП.1969 по 12.1.1970 гг.
- Минимальная температура воздуха $-19,5^{\circ}\text{C}$ /22.ХП.1969 г., Ибс/
- Уровни воды: максимальный 52 см /Вальзе, 1.1.1970 г./
минимальный 23 см /Вальзе, 4.1.1970 г./
- Судоходство в водохранилище Вальзе - Миттеркирхен сталкивалось с небольшими препятствиями с 22.ХП.69 до 13.1.1970 гг.

4. Образование заторов

Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 15.1.1970 г.

- Река свободна ото льда между 2119,94 и 2095,62 км.
- Минимальная температура воздуха $0,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 15.1.1970 г./
- Минимальная температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 15.1.1970 г./
- Уровень: 36 см /Вальзе, 15.1.1970 г./
- Полное очищение реки ото льда: 15.1.1970 г.

На участке выше гидроузла Ибс - Перзенбейг состояние ледовых явлений зимой 1969/1970 г. было следующим:

1. Появление льда: 21.XI.1969 г.

- Лед появился в виде сала между 2094,50 и 2060,42 км /водохранилище гидроузла Ибс-Перзенбейг/
- Минимальная температура воздуха: $-17,4^{\circ}\text{C}$ /Ибс/
- Минимальная температура воды: $1,4^{\circ}\text{C}$ /Ибс/
- Уровень: 130 см /Ибс, среднесуточный уровень/

2. Ледоход: 23.XI.1969 г. и 4.1.1970 г.

- Ледоход между 2093,0 и 2062,42 км /0-80%/
- Минимальная температура воздуха: $-13,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 23.XI.1969 г./
- Минимальная температура воды: $1,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 23.XI.1969 г./
- Уровень: 117 см /Ибс, 23.XI.1969 г., среднесуточный уровень/
- Минимальная температура воздуха: $-12,2^{\circ}\text{C}$ /4.1.1970 г., Ибс/
- Минимальная температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 4.1.1970 г./
- Уровень: 111 см /Ибс, 4.1.1970 г., среднесуточный уровень/
- Непрерывный период ледохода: 2 дня.

3. Ледостав: 22.XII.1969 г. - 13.I.1970 г.

- Ледостав /ледовый покров с трещинами между 2068,0 и 2060,42 км/
- Минимальная температура воздуха: $-19,5^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 22.XII.1969 г./
- Уровни воды: максимальный 162 см /Ибс, 13.I.1970 г./
минимальный 105 см /Ибс, 5.I.1970 г./
- Судоходство сталкивается с небольшими затруднениями в водохранилище Ибс-Перзенбейг с 25 по 27 декабря 1969 г., 30 и 31 декабря 1969 г. и с 3 по 6 января 1970 г.; работают ледоколы.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 14.I.1970 г.

- Река свободна ото льда между 2094,50 и 2060,42 км.
- Минимальная температура воздуха $-0,6^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 14.I.1970 г./
- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$, /Ибс, 14.I.1970 г./
- Уровень воды: 154 см /Ибс, среднесуточный уровень/
- Полное очищение реки ото льда: 14.I.1970 г.

На австрийском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1969/70 гг. было следующим:

1. Появление льда и 2. Ледоход

- Лед появился в виде ледохода между 2162,67 и 2119,94 км /23.XII.1969 - 13.I.1970 г., 0-20%/ и между 2060,42 и 1872,70 км /20.XII.1969 - 13.I.1970 гг., 0-30%/.
- Минимальная температура воздуха: $-12,3^{\circ}\text{C}$ /23.XII.1969 г., Линц/
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /24.XII.1969 г. - 12.I.1970 г. Линц/.
- Уровни воды: максимальный 100 см /10.I.1970 г., Линц/
минимальный 57 см /30.XII.1969 г., Линц/

- Минимальная температура воздуха: - 15,8°С /22.XI.1969 г., Рейхсбрюкке/
- Минимальная температура воды: 0,0°С /23.XI.1969-II.I.1970 г., Рейхсбрюкке/
- Уровни воды: максимальный 133 см /20.XI.1969 г., Рейхсбрюкке/
минимальный 96 см / 9.I. 1970 г., Рейхсбрюкке/
- Непрерывный период ледохода: 22 дня между 2162,67 и 2119,94 км,
а также 25 дней между 2060,42 и 1872,70 км

4. Образование заторов

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

- Река свободна ото льда между 2162,67 и 2119,94 км /14.I.1970 г./
- Река свободна ото льда между 2060,42 и 1872,70 км /14.I.1970 г./
- Минимальная температура воздуха: -0,6°С /14.I.1970г., Линц/
- Минимальная температура воды: 0,1°С /14.I.1970 г., Линц/
- Уровень воды: 89 см /14.I.1970 г., Линц, среднесуточный/
- Минимальная температура воздуха: +1,2°С /14.I.1970 г., Рейхсбрюкке/
- Минимальная температура воды: 0,6°С /14.I.1970 г., Рейхсбрюкке/
- Уровень воды: 141 см /14.I.1970 г., Рейхсбрюкке, среднесуточный/
- Полное очищение реки ото льда: 14.I.1970 г.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,3 - 1708,2 км/

Ледовые явления на чехословацком участке зимой 1969/1970 гг. носили сравнительно умеренный характер как это видно из дальнейших сведений.

Данные, приведенные в пунктах 1 и 2, относятся к отдельным участкам Дуная и приводятся в той же последовательности, как и их водомерные посты

<u>Участок</u>		<u>Водомерная станция</u>
1880,3	- 1868 км	Братислава
1868	- 1820 км	Габчиково
1820	- 1768 км	Комарно
1768	- 1708,2 км	Штурово

1. Появление льда

Участок Дуная /км/	Д а т а	Мин. темпер. воздуха	Мин. темпер. воды	Уровень воды
1880,3-1868	19.XI.1969	-4 ⁰ С	1,0 ⁰ С	164
1868 -1820	20.XI.1969	-2 ⁰ С	0,0 ⁰ С	257
1820 -1768	22.XI.1969	-13 ⁰ С	0,2 ⁰ С	94
1768 -1708,2	20.XI.1969	-8 ⁰ С	0,2 ⁰ С	222

2. Ледоход

Участок Дуная /км/	Густота льда /в %/	Д а т а	Мин. темпер.		Уровень воды
			воды	воздуха	мин./макс.
			4	5	6
1880,3-1868	10-40	3-11.I.70	0,0 ⁰ С	-8 ⁰ С	144/164
1868 -1820	10-50	10-25.XI.69	0,0 ⁰ С	-12 ⁰ С	230/259
1868 -1820	10-30	8-13.I.70	0,0 ⁰ С	-6 ⁰ С	225/252
1820 -1768	10-60	22-28.XI.69	0,2 ⁰ С	-13 ⁰ С	85/95
1820 -1768	5-65	9-13.I.70	0,0 ⁰ С	-6 ⁰ С	107/120

1	2	3	4	5	6
I820-I768	10-15	20-21.I.70	0,1°С	- 9°С	I36/I46
I820-I768	5-10	24-25.I.70	0,1°С	- 3°С	I34/I45
I768-I708,2	10-70	20-27.XII.69	0,0°С	-16°С	98/II7
I768-I708,2	10-30	3-4.I.70	0,0°С	- 7°С	I04/II6
I768-I708,2	10-30	19-21.I.70	0,1°С	-11°С	I62/I65
I768-I708,2	10-20	23-24.I.70	0,2°С	- 9°С	I54/I58

3. Ледостав не обнаруживался

4. Скопление льда - не обнаруживалось.

5. Очищение реки ото льда

Река очистилась ото льда 26 января 1970 г.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2 - 1433 км/
совместный чехословацко-венгерский участок /1850,2 - 1708,2 км/

В отношении ледового режима, а также предупреждения ледовой опасности венгерский участок Дуная, между западной и южной государственной границами /1850-1433 км/, разделяется на следующие две части:

- а/ совместный венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между 1850 и 1708 км /западная государственная граница - устье р.Ипой/, на котором наблюдение и защита от ледовой опасности регулируются двусторонним водохозяйственным соглашением;
- б/ венгерский участок Дуная между 1708 и 1433 км /устье р.Ипой - южная государственная граница/. На основании венгерско-югославского водохозяйственного соглашения участки Дуная: г. Дунафёльдвар - Вуковар /1560-1333 км/, длиной в 227 км и Дунафёльдвар - южная государственная граница /1560-1433 км/ представляют общий интерес в отношении наблюдений и защиты от ледовой опасности.

Явления зимнего периода 1969/70 гг. излагаются ниже на основании схемы;

1. Появление льда на Дунае по всему участку от западной до южной государственных границ /1850-1433 км/ до 21 декабря 1969 года было в виде слабого ледохода /10-30%/. В Будапеште среднесуточная температура в то время составляла $-7,4^{\circ}$, температура воды была $+0,2^{\circ}$, а уровень воды по водомерной рейке - 110 см.

2. Ледоход на участке между Райка и Шарошпарт 24 декабря 1969 года /1850-1472 км/ был средним /30-50%/, а на участке между Серемле и южной государственной границей - средний и

сильный /50-80%/. В этот день в Будапеште среднесуточная температура составляла $-2,9^{\circ}$, температура воды $+0^{\circ}$, а уровень воды по водомерной рейке - 100 см. На участке Райка-Дунафёльдвар /1850-1560 км/ в периоды с I по 4 января, а также 7-8 и II января 1970 г. ледохода не было, а в период до 23 января на всем венгерском участке Дуная наблюдался лишь прибрежный лед, отдельные льдины /менее 10%/ и сильный ледоход /10-60%/, за исключением случаев ледостава, описанных в пункте 3.

На участке Райка- устье р.Ипой /1850-1708 км/ с 24 января, а ниже этого участка до 1472 км - с 28 января и далее с 29 января ледохода уже не было.

Так, начиная с 29 января 1970 г., в течение зимы на целом венгерском участке /1850-1433 км/ льда не было. В этот день среднесуточная температура в г.Мохач составляла $+1^{\circ}$, температура воды - $+1,4^{\circ}$, а уровень воды - 248 см.

3. Ледостав произошел 24 декабря 1969 г. на участке Серемле-Шарошпарт /1472-1470 км/, 25-30 декабря - на участке Коппань-мост у г.Байя /1484-1480 км/, а также на участке Барожная государственная граница /1455-1433 км/. 31 декабря стоячий лед имелся только на участке между Коппань и мостом у г.Байя /1484-1480 км/.

Начиная с I января 1970 г., стоячий лед на венгерском участке Дуная уже не наблюдался /1850-1433 км/. В этот день среднесуточная температура у г. Мохач была $-1,2^{\circ}$, температура воды - $+0,4^{\circ}$, а уровень воды по водомерной рейке - 250 см.

4. Ледовых заторов не было.

5. От льда река освободилась на всем венгерском участке /1850-1433 км/ 29 января 1970 г. В этот день среднесуточная температура у г.Мохач составляла $+1^{\circ}$, температура воды - $+1,4^{\circ}$, а уровень воды по водомерной рейке - 248 см.

В связи с ледяным покровом на участке между I472 и I433 км и изложенным в пункте 3 даем дополнительную информацию относительно мероприятий, направленных на борьбу со льдом, о применении ледоколов, а также венгерско-югославском сотрудничестве.

Сторожа наблюдательной и сигнальной службы на участках протяженностью в среднем по 6 км давали сообщения раз в сутки до 50%-ного ледохода и дважды в сутки при более интенсивном ледоходе вместе со сводками о температуре и уровнях воды. На основании этих сведений отдельные водохозяйственные управления передавали по телефону или УКВ сводную информацию в центр защиты при Государственном ведомстве водного хозяйства. Наблюдения за льдом дополнялись и аэроразведкой.

Служба борьбы со льдом оснащена II-ю современно оборудованными ледоколами и дополнялась, в случае необходимости, вспомогательными ледоколами. Из числа этих ледоколов 4, предназначенные для югославского участка, с 20 января стояли в готовности у г.Байя, откуда по просьбе югославской стороны на следующий день двинулись к месту назначения.

На венгерском участке Дуная ледоколы разбивали лед, поддерживали коридоры, пробитые во льду, разламывали береговой лед и плавучие льдины.

Четыре ледокола, направленные на югославский участок, вскрывали путь в ледовом покрове, разбивая стоячий лед, удаляли нагромождающиеся на мелях и вызывающие сужение льдины. После выполнения задачи, 4 февраля 1970 г., суда вернулись в г.Байя.

Взрывание льда не проводилось.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - I075 км/

На югославском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1969/70 года было следующим:

1. Появление льда: 21.XI.1969 г.

- Лед появился на I425,5 км
- Минимальная температура воздуха: -9°C /в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: $0,5^{\circ}\text{C}$ /в/п Богоево/
- Уровень воды: +77 см /в/п Богоево/.

2. Ледоход: 22.XI.1969 г.

- Ледоход между I433 и I401,5 км, густота ледохода: 50-60%
- Минимальная температура воздуха: -9°C /в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: $0,5^{\circ}\text{C}$ /в/п Богоево/
- Уровни воды: максимальный +76 см
минимальный +40 см /в/п Богоево/
- Непрерывный период ледохода: 3 дня.

3. Ледостав: 25.XI.1969 г.

- Ледостав между I396 и I391 км
- Минимальная температура воздуха: -5°C /в/п Богоево/
- Уровни воды: максимальный +64 см
минимальный -30 см /в/п Богоево/
- Период ледостава: 4 дня.
- Между I433 и I391 км работали ледоколы по разрушению льда.

4. Образование заторов: 27.XI.1969 г.

- Затор между I396 и I391 км
- Высота нагромождения льда: 2,5 м
- Лед разрушался при помощи ледоколов между I400 и I391 км.

5. Очищение реки ото льда: 30.I.1970 г.

- Ледоход между I433 и I333 км
- Минимальная температура воздуха: -5°C /в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: $0,5^{\circ}\text{C}$ /в/п Богоево/
- Уровни воды: максимальный I42 см.
минимальный

Участок Социалистической Республики Румынии /1075 - 0 км/
совместный румынско-югославский участок
/1075 - 845,6 км/
совместный румынско-болгарский участок
/845,6 - 375,1 км/
и совместный румынско-советский участок
/134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили/

На румынском участке реки от Базиаш 1072 км до Черного моря состояние ледовых явлений зимой 1969/70 гг. было следующим:

1. Появление льда

- Первые ледовые явления наблюдались в виде сала, появившегося у Галаца /150 км/ 23 декабря 1969 г.
- Минимальная температура воздуха -10°C /Галац/
- Минимальная температура воды: $2,5^{\circ}\text{C}$ /Галац/
- Уровень воды: +265 см

2. Ледоход: 24.XII.1969 - 13.I.1970 гг.

- Первые плавучие льдины появились между Духовень/242км/ и Тульча /72 км/ 24.XII.1969 г. при густоте 15-30%
- Минимальная температура воздуха: -11°C /Галац/
- Минимальная температура воды: $1,5^{\circ}\text{C}$ /Браила/
- Максимальный уровень: +270 см /Браила/
- Минимальный уровень: +170 см /Тульча/

В дальнейшем ход ледохода был следующим:

- 24-26 декабря: ледоход между 240 и 0 км
- 27-28 декабря: ледоход между 1072 и 1010 км, а также 175 и 0 км.
- 29-31 декабря: ледоход между 950 и 0 км -
- 1-5 января: ледоход между 1072 и 0 км при густоте от 10 /Оршова и Турну-Северин/ до 90%/Сулинский канал/
- 6-8 января: ледоход между 811 и 0 км при густоте 5-70%
- 9-12 января: ледоход между 430 и 0 км при густоте 5-40%
- 13 января: ледоход между 102 и 0 км при густоте 5%.

3. Ледостав

- Ледостав не наблюдался.

4. Образование заторов

- Образование заторов не наблюдалось.

5. Очищение реки ото льда: 6-14.1.1970 г.

- Начиная с 6 января 1970 г., река очистилась ото льда между 1075 и 811 км, ниже 811 км до Черного моря наблюдался ледоход.
- Минимальная температура воздуха: -6°C /Бекет/
- Минимальная температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$ /Браила/
- Максимальный уровень воды: 462 см /Турну-Северин/
- Минимальный уровень воды: 206 см /Тульча/

15 января река полностью освободилась ото льда.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

На болгарском участке Дуная характер ледовых явлений зимой 1969/70 гг. был следующим:

I. Появление льда: 28 декабря 1969 г.

- лед появился в виде заберегов и слабого ледохода между 845 - 770 км и у 554 км;
- минимальная температура воздуха:
 - 5,9 C° - 28 декабря по метеорологической станции Лом
 - 5,5 C° - 28 декабря по метеорологич. станции Свиштов;
- минимальная температура воды:

	<u>27. XII</u>	<u>28. XII</u>	<u>29. XII</u>	<u>30. XII</u>
по в/п Лом	0,6	0,0	0,0	0,0
по в/п Свиштов	0,5	0,3	0,2	0,0

- уровень воды /28 декабря в 8 час./
 - по в/п Лом - 316 см
 - по в/п Свиштов - 248 см.

2. Ледоход: 28.XII.1969 - 8.I.1970 г.

- ледоход между 845-375 км, от 10 до 50% /около 4-5.I.70г. густота ледохода при в/п Русе достигает 70-80%. /Толщина льда была от 2 до 8 см/;
- минимальная температура воздуха:
 - 7,9 C° - 4.I.70 по метеорологической станции Лом
 - 9,0 C° - 4.I.70 по метеорологической станции Русе;
- минимальная температура воды: 0,0 C° по в/п Лом и Русе
- уровни воды: максимальный /7.I/ 333 см по в/п Лом
/8.I/ 278 см по в/п Русе
минимальный /3.I/ 258 см по в/п Лом
/3.I/ 226 см по в/п Русе
- непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход: 12 дней.

3. Ледостав: зимой 1969/70 гг. Дунай на болгарском участке льдом не покрывался.
4. Образование заторов: не было.
5. Очищение реки ото льда: 7-8.I.1970 - река свободна ото льда между 745-703 км; у 608 км и у 554 км с 7.I.1970 г.
- минимальная температура воздуха:
 - 0,9 C° - 7.I по метеорологической станции Лом
 - 1,0 C° - 8.I по метеорологической станции Русе
 - минимальная температура воды:

	<u>7.I</u>	<u>8.I</u>	<u>9.I</u>
по в/п Лом	0,0	0,1	0,6
по в/п Русе	0,0	0,0	0,0
 - уровни воды:

	<u>Лом</u>	<u>Русе</u>
максимальный /8.I/	367 см	278 см
минимальный /7.I/	333 см	262 см
 - река полностью свободна ото льда 8.I.1970 г.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км - /72,4 мили/ - 79,6 км - /43 миля/ л.бер./

На участке реки Дунай от устья р.Прут /72,4 мили/
до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ характер ледовых явлений
зимой 1969-1970 гг. был следующим:

1. Появление льда - 24 декабря 1969 г.; лед появил-
ся в виде шуги.

Минимальная температура воздуха: - 10-12°;

Минимальная температура воды: 0,0°.

Уровень воды по водомерному посту Рени составлял +213 см.

2. Ледоход - 25 декабря 1969 г.; ледоход появился
между 72,4 - 43 милями и был редким.

Минимальная температура воздуха: - 8,4°;

Минимальная температура воды: 0,0°

Уровень воды по водомерному посту Рени составлял:

максимальный +211 см,

минимальный +148 см.

Непрерывный период, в течение которого наблюдался ледоход,
составлял 16 дней.

3. Ледостав - Ледостава на участке Дуная 74,4 -
43 миля не было.

4. Образование заторов - не было.

5. Очищение реки ото льда: 10-12 января 1970 г.

Ледовые явления наблюдались в виде редкого ледохода и
пльвущей шуги.

Минимальная температура воздуха: - 6,9°.

Минимальная температура воды: 0,0°

Уровни воды по водомерному посту Рени составляли:

максимальный +239 см

минимальный +164 см

Река полностью свободна ото льда 13 января 1970 г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	<u>Стр.</u>
Введение	I
I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	3
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	12
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок	27
Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок	34
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	39
Участок Речной Администрации Железных Ворот	44
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	46
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	51
Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок	51
Участок Союза Советских Социалистических Республик, совместный советско-румынский участок и Килийское гирло	54
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки:	
Участок Федеративной Республики Германии	57
Участок Австрийской Республики	60
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	62
Участок Венгерской Народной Республики	65
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	68
Участок Речной Администрации Железных Ворот	71

	<u>Стр.</u>
Участок Социалистической Республики Румынии	73
Участок Народной Республики Болгарии	76
Участок Союза Советских Социалистических Республик	78
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	80
Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку	81
Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы:	
Участок Федеративной Республики Германии	84
Участок Австрийской Республики	84
Участок Чехословацкой Социалистической Республики.	85
Участок Венгерской Народной Республики	85
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	86
Участок Речной Администрации Железных Ворот	86
Участок Народной Республики Болгарии	87
Участок Социалистической Республики Румынии	87
Участок Речной Администрации Низовьев Дуная	88
Участок Союза Советских Социалистических Республик	88
IV. Служба информации:	
Участок Федеративной Республики Германии	90
Участок Австрийской Республики	92
Участок Чехословацкой Социалистической Республики.	94
Участок Венгерской Народной Республики	95
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	97
Участок Речной Администрации Железных Ворот	98
Участок Социалистической Республики Румынии	99
Участок Народной Республики Болгарии	101
Участок Союза Советских Социалистических Республик	102
У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера:	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	104
Участок Австрийской Республики, совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	109
Участок Венгерской Народной Республики	112
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок	115

	<u>Стр.</u>
Участок Речной Администрации Железных Ворот	118
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок ..	119
Участок Народной Республики Болгарии	122
Участок Союза Советских Социалистических Республик	125
 VI. Ледовый режим реки Дуная зимой 1969/70 гг.	
Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок	128
Участок Австрийской Республики	130
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	137
Участок Венгерской Народной Республики и совместный чехословацко-венгерский участок	139
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	142
Участок Речной Администрации Железных Ворот	144
Участок Социалистической Республики Румынии, совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок	145
Участок Народной Республики Болгарии	147
Участок Союза Советских Социалистических Республик	149