

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1970 г. по 31 августа 1971 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМПЛЕКСИЯ
БУДАПЕШТ, 1972

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА РЕКИ ДУНАЙ
ОТ РЕГЕНСБУРГА ДО СУЛИНЫ

(с 1 сентября 1970 г. по 31 августа 1971 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1972

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Тридцатая сессия

ДК/СЕС 30/2

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера реки Дунай
по состоянию с 1 сентября 1970 г. по 31 августа 1971 г.

/2379,3 - 0 км/

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера р. Дунай придунайскими странами и специальными речными администрациями на своих участках составлена в соответствии с постановлением ХУШ сессии и пунктом I3 Плана работы Дунайской Комиссии на 1971/72 гг.

Информация, в которую включены данные о содержании судоходного фарватера за период с 1 сентября 1970 года по 31 августа 1971 года, состоит из следующих разделов:

- I - Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера.
- II - Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III - Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV - Служба информации.
- V - Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера.
- VI - Ледовый режим.

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ И РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ
СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА

Участок Федеративной Республики Германии
/2379,3 - 2223,2 км/

и

совместный немецко-австрийский участок
/2223,2 - 2201,8 км/

| № /п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|---|--|---|------------|---------------------|---|------------|---------------------|--|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| а/ <u>Строительство гидротехнических сооружений,</u> <u>включая соответствующие землечерпательные работы</u> | | | | | | | | |
| 1. | Крейцхоф-Ландсдорф 2373,4-2332,0 | - | - | - | - | - | - | Укрепление и содержание берегов у подножья бун и содержание регуляционных сооружений |
| 2. | Фризхейм 2362,4-2362,2 | 18,5 | 50 | 2200 | 18,5 | 60 | 2200 | Строительство двух правобережных бун и укрепление берега |
| 3. | Ландсдорф-Занд 2332,0-2312,0 | - | - | - | - | - | - | Укрепление и содержание берегов у подножья бун и содержание регуляционных сооружений |
| 4. | Занд-Меттен 2312,0-2287,0 | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 5. | Германнсдорф 2309,60- 2309,38 км | 16,5 | 70 | 700 | 18,5 | 70 | 700 | Скальные работы у правой кромки фарватера |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета | | | | | | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 ДМ | Примечание |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|--|
| Объем работ | | | | | | | | | | |
| Выемка | | | Укладка | | | | | | | |
| Землеустройство в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | скал в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | бетона или искусственного камня в 1000 м ³ | облицовки в 1000 м ² | фашин в 1000 м | | | |
| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 |
| - | - | - | 1,4 | 1,5 | - | - | - | IX.1970- УІ.197І с перерывами | 107,0 | Продолжение работ, начатых в предыдущие годы |
| - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | ІУ.197І | 39,0 | - |
| - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | IX.1970- УІ.197І с перерывами | 67,0 | Продолжение работ, начатых в предыдущие годы |
| - | - | - | 3,9 | 0,1 | - | 0,1 | - | XI.1970- УП.197І с перерывами | 221,0 | - "- |
| - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | II-УШ.197І | 241,0 | - |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|---|---|------|----|---|------|----|---|---|
| <u>б/ Землечерпательные работы и устранение материала</u> | | | | | | | | |
| I. | Швабельвейс 2376,7- 2376,5 км | I4,5 | 50 | - | 20 | 80 | - | Землечерпание на фарватере |
| 2. | Швабельвейс 2375,6- 2375,5 км | I7,5 | 40 | - | I8,5 | 60 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 3. | Фрисхейм 2364,2- 2363,85 км | I3,5 | 55 | - | 20 | 70 | - | - " - |
| 4. | Кифенхольц 2358,9 2358,7 км | I6,5 | 60 | - | 20 | 70 | - | - " - |
| 5. | Френгкофен 2360,3- 2358,9 км | I6,5 | 55 | - | I8,5 | 70 | - | - " - |
| 6. | Эльтхейм 2356,8 2356,3 км | I7,5 | 40 | - | 20 | 70 | - | - " - |
| 7. | Зеппенхаузен 2354,4 2352,2 км | I6,5 | 70 | - | I8,5 | 70 | - | Землечерпание на фарватере |
| 8. | Пфаттер 2350,9 2350,6 км | I6,5 | 40 | - | 20 | 60 | - | - " - |
| 9. | Вёрт 2349,2- 2348,7 км | I6,5 | 70 | - | 20 | 70 | - | - " - |
| I0. | Гмюнд 2346,4 2346,2 км | 9,5 | 70 | - | 20 | 70 | - | Землечерпание на месте поворота |
| II. | Оберцейтельдорн 2338,2- 2338,0 км | I3,5 | 45 | - | 20 | 60 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| I2. | Кирхрот 2337,4- 2337,2 км | I5,5 | 30 | - | 20 | 70 | - | Землечерпание на фарватере |
| I3. | Ландсдорф 2333,0 км | I4,5 | 60 | - | 20 | 70 | - | Землечерпание на месте поворота |
| I4. | Ландсдорф 2333,0 км | I6,5 | 50 | - | 20 | 70 | - | - " - |
| I5. | Вундермюле 2323,1- 2322,7 км | I6,5 | 30 | - | 20 | 50 | - | Землечерпание на кромке фарватера |

| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 |
|------|-----|---|---|---|---|---|---|--------------------|------|---|
| 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | УШ.1971 | 36,7 | - |
| 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | IX.1970 | 36,3 | - |
| 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | IX.1970 | 47,9 | - |
| 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | У.1971 | 90,9 | - |
| - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | УІ-УП.1971 | 33,4 | - |
| 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | УП-УШ.1971 | 77,9 | - |
| 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХП.1970 | 77,9 | - |
| 8,2 | - | - | - | - | - | - | - | X-ХІ.1970 | 69,2 | - |
| 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | X.1970 | 58,1 | - |
| 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХІ.1970 | 90,9 | - |
| 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | УШ.1971 | 3,4 | - |
| 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | ХІ.1970 | 22,3 | - |
| 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | УШ.1971 | 19,0 | - |
| 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | ХІ-ХП.1970 | 42,9 | - |
| 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | ХІ.1970- Ш.1971 | 38,1 | - |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|-----|--------------------------------------|------|-------|-----|------|-------|-----|---|
| 16. | Штраубинг 232I,2- 232I,0 км | 18,5 | 40/60 | 325 | 23 | 40/60 | 325 | Землечерпание на фарватере |
| 17. | Штраубинг 23I9,3 23I9,0 км | 15,5 | 30 | - | 20 | 70 | - | "- |
| 18. | Боген 23II,3 23II,I км | 16,5 | 40 | - | 18,5 | 40 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 19. | Германнсдорф 2309,0- 2307,5 км | 17,5 | 70 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание на фарватере |
| 20. | Ирлбах 230I,I- 2300,8 км | 17,5 | 70 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 21. | Марияпошинг 2297,7- 2297,6 км | 17,5 | 70 | - | 19,5 | 70 | - | - " - |
| 22. | Зоммерсдорф 2295,6- 2295,2 км | 16,5 | 70 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание на месте поворота |
| 23. | Меттен 2288,7 2288,3 км | 17,5 | 70 | - | 19 | 70 | - | Землечерпание на фарватере |
| 24. | Устье р.Изар 228I,3- 228I,I км | 13,5 | 50 | - | 18,5 | 65 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 25. | Изармюнд 2280,7- 2280,6 км | 15,5 | 70 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание на фарватере |
| 26. | Тундорф 2275,7 2275,4 км | 15,5 | 60 | - | 18,5 | 70 | - | - " - |
| 27. | Тундорф 2274,8- 2274,7 км | 14,5 | 60 | - | 18,5 | 70 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 28. | Айха 227I,3- 227I,2 км | 13,5 | 65 | - | 18,5 | 85 | - | - " - |
| 29. | Мюльхам 2270,3- 2269,9 км | 14,5 | 65 | - | 18,5 | 85 | - | - " - |
| 30. | Руказинг 2269,2 2268,I км | 14,5 | 65 | - | 18,5 | 85 | - | Землечерпание на фарватере |

| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 |
|------|-----|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------|---|
| - | 7,7 | - | - | - | - | - | - | IX-ХП. 1970 | 112,0 | - |
| 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | VI-УП.1971 | 54,5 | - |
| 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | X-ХI.1970 | 20,7 | - |
| 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХI.1970 | 17,1 | - |
| 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | У-VI.1971 | 25,9 | - |
| 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | IV.1971 | 8,6 | - |
| 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | У-VI.1971 | 40,5 | - |
| 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | III-IV.1971 | 46,7 | - |
| 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | У-VI.1971 | 58,4 | - |
| 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | УП.1971 | 40,0 | - |
| 7,4 | - | - | - | - | - | - | - | X-ХП.1970 | 59,2 | - |
| 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | VI-УП.1971 | 24,0 | - |
| 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | ХП.1970 | 14,4 | - |
| 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХI.1970, УIII.1971 | 104,0 | - |
| 13,6 | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХП.1970, УIII.1971 | 108,8 | - |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|------------------------------|---|------|-----|---|------|-----|---|--|
| 1. | Винцер 2267,6- 2267,0 км | II,5 | 60 | - | 18,5 | 90 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 2. | Фильсхофен 2249,6- 2249,3 км | 20 | 80 | - | 27 | 80 | - | Землечерпание на фарватере |
| 3. | Герхардинг 2244,2- 2244,0 км | 22 | 80 | - | 27 | 80 | - | - " - |
| 4. | Герхардинг 2245,7- 2244,2 км | 22 | 80 | - | 27 | 80 | - | - " - |
| 5. | Зандбах 2244,0- 2242,6 км | 22 | 80 | - | 27 | 80 | - | - " - |
| 6. | Пассау - Штельцхоф 2228,3 - 2227,0 км | 25 | 100 | - | 27 | 100 | - | - " - |
| 7. | Устье р.Инн 2224,9 - 2224,7 км | 28 | 100 | - | 28 | 150 | - | Землечерпание на кромке фарватера |
| 8. | Район подпора Йохенштейн 2214,5 - 2205,0 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| с/ <u>Укрепление берегов</u> | | | | | | | | |
| 1. | Регенсбург - устье р.Изар 2379,3 - 2282,0 км | - | - | - | - | - | - | Ремонт береговых укреплений /в частности насы- пей/ |
| 2. | Устье р.Изар - плотина Кахлет 2282,0 - 2230,0 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 3. | Плотина Кахлет - плотина Йохенштейн 2230,0 - 2201,8 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| | | | | | | | | Итого: |

| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 |
|-------|-------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----------------------------|---------|---|
| 24,4 | - | - | - | - | - | - | - | IX-X.I970 III-IV.I97I | 195,2 | - |
| 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | X-XII.I970 IV-VIII.I97I | 119,0 | - |
| 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | IX.I970 | 19,2 | - |
| 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | IX.I970 V-VII.I97I | 23,2 | - |
| 61,1 | - | - | - | - | - | - | - | IX-XI.I970 III-VIII.I97I | 490,0 | - |
| - | I,17 | - | - | - | - | - | - | XI.I970 III-VII.I97I | 9,4 | - |
| 39,5 | - | - | - | - | - | - | - | IX-XII.I970 | 316,0 | - |
| 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | IX.I970 VI-VII.I97I | 56,0 | - |
| 59,0 | - | - | 16,1 | - | 0,7 | 1,42 | 0,6 | IX.I970 - VIII.I97I | 2 216,1 | - |
| - | - | - | 13,1 | 6,9 | - | 6,1 | - | IX.I970 - VIII.I97I | 696,0 | - |
| - | - | - | 0,3 | 0,2 | - | 0,7 | - | IX.I970 - VIII.I97I | 41,0 | - |
| 370,0 | 12,77 | 1,4 | 36,6 | 8,7 | 0,7 | 21,1 | 0,6 | | 6 335,8 | |

Участок Австрийской Республики,
/2223,15 - 1872,70 км/
включая
совместный австрийско-немецкий участок
/2223,15 - 2201,77 км/
и совместный австрийско-чехословацкий участок
/1880,26 - 1872,70 км/

| № п/п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|----------|--|---|-----------------------|---------------------------|---|-------------------|---------------------------|--|
| | | фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| 1. | 2223,15 - 1872,7 км пр.б. и лев.б. | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| 2. | Ашахский Кахлет 2159,3 - 2157,0 км | 17,5 | скалы на фарватере | - | $\frac{21}{17,5}$ | $\frac{60}{60}$ | - | Устранение скал и промер- ные работы |
| 3. | Пережат Краутхаген 2153,3 - 2152,9 км, пр.б. | 17 | 120 | - | $\frac{23}{21}$ | $\frac{80}{80}$ | - | Землечерпание |
| 4. | Пережат Краутхаген 2153,0 - 2152,5 км | 21 | 80 | - | $\frac{23}{21}$ | $\frac{120}{120}$ | - | - " - |
| 5. | Пережат Хагенау 2146,4 - 2146,0 км | 18 | 120 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{120}{120}$ | - | - " - |
| 6. | Обер Оттенсгейм 2145 км | 19 | 60 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{100}{100}$ | - | - " - |
| 7. | Водомерный пост Кюрнберг 2139,2 км, пр.б. | - | - | - | - | - | - | Устранение скал и промер- ные работы |
| 8. | Пухенау 2138,5 км, лев.б. | - | - | - | - | - | - | Поднятие затонувшего судна |
| 9. | Вход в зимовник 2132 км | 15 | 80 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{100}{100}$ | - | Землечерпание |

| По пунктам "с", "д" и "е" макета | | | | | | | | | | Общая стоимость в 1000 шиллингов | Примечание | | |
|--|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------|---|---|
| Объем работ | | | | | | | | Период проведения работ | 8 | | | 9 | |
| Выемка | | | Укладка | | | Транспортровка материала, в 1000 м ³ | Поднятие затонувших объектов в т | | | | | | 7 |
| Землеустройство в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | скалы в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м ³ | | | | | | | | |
| - | 0,1 | - | 45,4 | 1,7 | - | 42,4 | 47,1 | - | - | 37.160 | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | прибл. 170 | IX-ХП.70 I-УI.7I | 820 | - | | |
| 8,8 | 8,8 | - | - | - | - | - | 8,8 | - | ХП.1970 | 332 | - | | |
| 29,4 | 29,4 | - | - | - | - | - | 29,4 | - | У-УI.7I | I.130 | - | | |
| 51,6 | 51,6 | - | - | - | - | - | 51,6 | - | УП-УШ.7I | I.182 | - | | |
| 21,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | 21,0 | - | УI-УП.7I | 840 | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | У-УП.7I | 166 | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | УI-УП.7I | 80 | - | | |
| 52,0 | 52,0 | - | - | - | - | - | 52,0 | - | Х-ХI.70 | I.778 | - | | |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|-----|---|-------|--------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|
| 10. | Вход в нефте-наливной порт 2128, I км, пр. бер. | 20 | - | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | Землечерпание |
| 11. | Место поворота ВЕСТ 2127 км, лев. б. | 17 | 100 | - | $\frac{22}{22}$ | $\frac{160}{160}$ | - | Сооружение дамбы и землечерпание |
| 12. | Устье р. Траун 2124 км | 19 | 80 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{120}{120}$ | - | Землечерпание |
| 13. | Греннер 2090 км, пр. б. | - | - | - | - | - | - | Устранение дамбы |
| 14. | Ибс 2058 км | - | - | - | - | - | - | Устранение скал и промерные работы |
| 15. | Зарлинг 2056 км, пр. б | - | - | - | - | - | - | Возвышение дамбы |
| 16. | Марбах 2049 км | - | - | - | - | - | - | Устранение скал и промерные работы |
| 17. | Пёхларн 2045 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 18. | Эберсдорф 2040 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 19. | Мелк 2036 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 20. | Шёнбюхель Кугель 2030-2031 км | 17-23 | 70 | 1000 и 3400 | $\frac{23}{23}$ | $\frac{140}{140}$ | 1400 и 3000 | Землечерпание |
| 21. | Шёнбюхель 2030 км пр. и лев. б. | - | - | - | - | - | - | Сооружение дамбы |
| 22. | Судостроительные верфи Аггсбах 2026 км, лев. б. | 0-23 | - | - | $\frac{23}{23}$ | - | - | Землечерпание |
| 23. | Киншток 2015 км | - | - | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | - " - |
| 24. | Мюлау 2010 км | 15 | 60 | 1900 | $\frac{23}{23}$ | $\frac{100}{100}$ | 1900 | - " - |
| 25. | Унтерлойбен 2006 км | 18 | 20-60 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{100}{100}$ | - | - " - |
| 26. | Холленбург 1995 км | 15 | 80-100 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{120}{120}$ | - | - " - |
| 27. | Тройсмауэр 1986 км | 16 | 80 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{120}{120}$ | $\frac{2500}{1400}$ | - " - |

| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | |
|------|------|-----|-----|-----|---|-----|------|---|-----------------------|-------|---|
| 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | X.I970 | 20 | - |
| - | - | - | 3,3 | - | - | I,5 | 3,3 | - | XI-XP.70 | I.460 | - |
| 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | 8,0 | - | III-УП.7I IX-XP.70 | 288 | - |
| 58,0 | 58,0 | - | - | - | - | - | 58,0 | - | IX-XI.70 VIII.I97I | 2.572 | - |
| - | I,3 | I,3 | I,3 | - | - | 0,7 | I,3 | - | IX-XP.70 | 252 | - |
| - | - | 0,I | - | - | - | - | 0,I | - | I-П.I97I | I22 | - |
| - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | X.I970 | I32 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | I-П.I97I | 26 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | III-IV.I97I | I00 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | II-IV.7I | 54 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | II-III.7I | 64 | - |
| 50,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | 50,0 | - | V-VI.7I | I.984 | - |
| - | 0,5 | - | 6,0 | 2,I | - | 6,3 | 8,6 | - | IX.I970 VIII.I97I | 2.932 | - |
| 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | 2,5 | - | IV-V.7I | 564 | - |
| 2,0 | I,0 | I,0 | - | - | - | - | 2,0 | - | VIII.I97I | 20 | - |
| 2I,0 | 2I,0 | - | - | - | - | - | 2I,0 | - | X-XI.70 | 730 | - |
| I8,0 | I8,0 | - | - | - | - | - | I8,0 | - | IV.I97I | 698 | - |
| 4,0 | - | 4,0 | - | - | - | - | 4,0 | - | V-VIII.7I | 2I0 | - |
| 9,0 | 6,0 | 3,0 | - | - | - | - | 9,0 | - | IX-XP.70 | 248 | - |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|-----|---|----|------------|---|-----------------|-------------------|---|--------------------------------------|
| 28. | Прейвиц 1983 км | 18 | 60- 100 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{120}{120}$ | - | Землечерпание |
| 29. | Цейзельмауэр 1954 км, пр.б. и лев.б. | - | - | - | - | - | - | Сооружение бун, укрепление берега |
| 30. | Рукав Штокерау 1943,6 км, л.б. | 5 | 5 | - | $\frac{10}{10}$ | $\frac{20}{20}$ | - | Землечерпание и сооружение дамбы |
| 31. | Корнейбург 1943 км, пр.б. | - | - | - | - | - | - | Сооружение бун |
| 32. | Вход в судостроительные верфи Корнейбург 1943 км, лев.б. | 10 | 15 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{25}{25}$ | - | Землечерпание |
| 33. | Олленде 1942,1 км, л.б. | 5 | 10 | - | $\frac{23}{23}$ | $\frac{30}{30}$ | - | - " - |
| 34. | Место поворота Рейхсбрюкке 1928 км | 21 | - | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | - " - |
| 35. | Причалы г.Вены 1927-1923 км пр.бер. | - | 40 | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | - " - |
| 36. | Линдмайер 1924 км, пр.б. | 23 | - | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | - " - |
| 37. | Вход в зимовник Фройденау 1920 км, пр.б. | 13 | - | - | $\frac{28}{28}$ | - | - | - " - |
| 38. | Цанетgrund 1915,0 км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 39. | Бад Дейч Альтенбург 1887 км, пр.б. | - | - | - | - | - | - | Сооружение стапеля |
| 40. | Хайнбург 1883 км, пр.б. | - | - | - | - | - | - | Поднятие затонувшего судна |
| | | | | | | | | Итого: |

| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | |
|-------|-------|------|------|-----|-----|------|-------|-----|-------------------------------|--------|----------------------|
| 7,0 | 4,0 | 3,0 | - | - | - | - | 7,0 | - | У-УШ.71 | 210 | - |
| - | - | - | 6,2 | - | - | 2,9 | 6,2 | - | IX-ХП.70 I, УП, УШ I971 | 2.264 | - |
| 6,5 | 6,5 | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | IУ-УП.71 | 748 | - |
| - | - | - | 10,6 | - | - | - | 10,6 | - | IX.I970 УШ.I971 | 830 | - |
| 24,4 | 24,4 | - | - | - | - | - | 24,4 | - | IX-X. I970 | 796 | - |
| 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - | X.I970 | 92 | - |
| 27,0 | 27,0 | - | - | - | - | - | 27,0 | - | УШ.I971 | 1.018 | Работы не законченны |
| 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | УП.I971 | 80 | - " - |
| 20,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | 20,0 | - | УП. I971 | 580 | - |
| 62,0 | 62,0 | - | - | - | - | - | 62,0 | - | УП- УШ.I971 | 1.340 | - |
| 28,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | 28,0 | - | УI.I971 | 1.072 | - |
| 5,4 | 5,4 | - | 1,8 | - | 1,9 | 0,5 | 7,3 | - | IX.I970 УШ.I971 | 10.530 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | IX-ХП. I970 | 504 | - |
| 520,1 | 511,0 | 12,4 | 75,7 | 3,8 | 1,9 | 54,3 | 593,3 | 170 | | 76.028 | |
| ===== | | | | | | | | | | | |

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,0 - 1708,2 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок
/1880,0 - 1872,7 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок
/1850,2 - 1708,2 км/

| № п/п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|-------|---------------------------------------|---|------------|---------------------|---|------------|---------------------|---|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| | | I. Чехословацко-австрийский участок | | | I880-I872,7 км | | | |
| I. | I880-I872 км | - | - | - | - | - | - | Содержание дамб |
| 2. | I879-I878 км | - | - | - | - | - | - | Строительство струенаправляющ. сооружений |
| 3. | I880-I872,5 км | - | - | - | - | - | - | Работы по содержанию |
| | | II. Чехословацкий участок | | | I872,7-I850 км | | | |
| 4. | I872,5-I850км | - | - | - | - | - | - | Работы по содержанию |
| 5. | I872,3-I870км | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 6. | I869,6-I869,3 | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 7. | I869-I868 км | I6 | - | - | 25 | - | - | Землечерпание |
| 8. | I865,4-I864км | - | - | - | - | - | - | Реконструкция |
| 9. | I86I,4-I859 | - | - | - | - | - | - | Пополнение регуляционных береговых сооружений |
| IO. | I860 км | - | I40 | - | - | I50 | - | Землечерпание |
| II. | I854-I852 км | - | - | - | - | - | - | Регуляционные работы |
| I2. | I853 км, рукав | - | - | - | - | - | - | Регуляционные работы |

| По пунктам "с", "о" и "е" макета | | | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 крон / чехсл. / | Примечание |
|--|---|-----------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|--|------------|
| Объем работ | | | | | | | |
| Выемка | | Укладка | | | | | |
| Землечерпательные работы в 1000 м ³ | Землечерпание наносов в 1000 м ³ | Камня в 1000 м ³ | Облицовка в 1000 м ² | Транспортировка материала в 1000 м ³ | | | |
| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
| - | - | 0,07 | - | 0,07 | XI.1970 | 13,53 | |
| - | - | 3,37 | - | 3,37 | IX-XII.1970 | 649,56 | |
| - | - | 3,44 | - | 3,44 | IX.1970 | 663,09 | |
| - | - | 0,26 | 1,55 | 1,03 | IX-XI.1970 III-УШ.1971 | 511,06 | |
| 5,77 | - | - | - | 5,77 | IX-XII.1970 | 642,17 | |
| - | - | 6,46 | - | 6,46 | IX-XII.1970 IV-УШ.1971 | 1.260,44 | |
| - | 25,50 | - | - | 25,50 | XII.1970 | 56,61 | |
| - | 45,37 | 2,37 | - | 47,74 | V-УШ.1971 | 1.087,94 | |
| 10,0 | - | 6,47 | - | 6,47 | IV-УШ.1971 | 1.382,51 | |
| - | 6,72 | - | - | 6,72 | III.1971 | 148,57 | |
| - | 125,70 | - | - | 125,70 | VI-УШ.1971 | 2.976,45 | |
| - | - | 13,72 | 0,69 | 14,06 | IV-УШ.1971 | 2.873,07 | |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|-------|--------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|--------------|
| | | III. Чехословацко-венгерский участок | | | | | | I79I-I708 км |
| I3. | I79I-I708 км | - | - | - | - | - | Работы по содержанию | |
| I4. | I788-I787 км | - | - | - | - | - | Пополнение регуляционных береговых сооружений | |
| I5. | I773-I77I км | - | - | - | - | - | Дополнение струенаправляющ. сооружений | |
| | | | | | | | ИТОГО | |
| ----- | | | | | | | | |

| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
|-------|--------|-------|------|--------|-------------|-----------|---|
| - | - | 0,01 | 2,69 | 1,35 | IX-XII.1970 | 600,45 | |
| - | - | 1,80 | - | 1,80 | I-VIII.1971 | 325,46 | |
| - | - | 2,16 | - | 2,16 | III-IV.1971 | 416,53 | |
| 15,77 | 203,29 | 40,13 | 4,93 | 251,64 | | 13.607,44 | |

Участок Венгерской Народной Республики
/I850,2 - I433,0 км/

и

совместный венгерско-чехословацкий участок
/I850,2 - I79I,0 км/

| По пунктам "с", "д" и "е" макета | | | | | | | Период проведения работ | Общая стоимость | | Примечание |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------------|--|
| Объем работ | | | | | | | | в 1000 форингов | в 1000 чех. крон | |
| Выемка | | Укладка | | | Транспортировка материала в 1000 м ³ | Поднятие затонувших объектов /штук/ | | | | |
| землечерпание в 1000 м ³ | камня в 1000 м ³ | камня в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | облицовки в 1000 м ³ | | | | | | |
| 6 | | | | | | | 7 | 8 | | 9 |
| - | 138,90 | 26,96 | 100,32 | 6,37 | 26,96 | - | IX.1970 УШ.1971 | 16.342 | - | Данные для участка 1850-1791 км получены от Администрации участка Дуная Райка-Генъю. |
| - | 218,87 | 5,72 | - | - | 5,72 | - | IX.1970 УШ.1971 | - | 5.630 | |
| - | - | 8,81 | - | - | 8,81 | - | X.1970 УШ.1971 | - | 1.329 | |
| - | 103,08 | - | - | - | - | - | X.1970 ХП.1970 | - | 2.740 | |
| 24,09 | - | 0,59 | - | - | - | - | X.1970 УШ.1971 | - | 493 | |
| - | 170,18 | - | - | - | - | - | IX.1970 ХП.1970 | - | 4.467 | |
| 1,50 | - | 5,12 | - | - | 5,12 | - | IX.1970 УИ.1971 | 1.737 | 452 | |
| - | 121,05 | - | - | - | - | - | IX.1970 УУ.1971 | 3.391 | - | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | УИ-УШ. 1971 | - | 420 | |
| 16,08 | - | 9,57 | - | 1,79 | 9,57 | - | IX.1970 УШ.1971 | 452 | 2.005 | |
| 41,67 | 752,08 | 56,77 | 100,32 | 8,16 | 56,18 | 1 | | 21.922 | 17.536 | |

Участок Венгерской Народной Республики
/1791 - 1433 км/,
включая

совместный венгерско-чехословацкий участок
/1791,0 - 1708,2 км/

| По пунктам "с", "о" и "е" макета | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 фор. | Примечание |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| Объем работ | | | | | |
| Выемка | Укладка | Поднятие затонувших объектов в тоннах | | | |
| Землечерпание гравия в 1000 м ³ | Каменные работы в 1000 м ³ | | | | |
| 6 | | | 7 | 8 | 9 |
| 4,1 | - | - | УШ.1971 | 123,0 | |
| 34,0 | - | - | УШ.1971 | 1.020,0 | |
| 46,2 | - | - | IX.1970-III.1971 | 1.387,0 | |
| 97,4 | - | - | VI-УШ.1971 | 2.922,8 | |
| 15,0 | - | - | У.1971 | 453,0 | |
| 49,5 | - | - | IX-XI.1970 | 1.484,0 | |
| 158,0 | - | - | III-УШ.1971 | 5.432,0 | |
| 11,6 | - | - | XII.1970 | 348,0 | |
| 14,6 | - | - | IX.1970 | 420,0 | |
| 6,3 | - | - | IY.1971 | 189,0 | |
| 21,9 | - | - | VI.1971 | 657,0 | |
| 458,6 | | | | 14.435,0 | |
| 190,0 | - | - | с сентября | 5.700,0 | |
| 220,0 | - | - | 1970 г. | 6.600,0 | |
| 24,0 | - | - | | 750,0 | |
| 145,0 | - | - | до | 4.350,0 | |
| 125,0 | - | - | | 3.750,0 | |
| 150,0 | - | - | августа | 4.500,0 | |
| 220,0 | - | - | 1971 г. | 6.600,0 | |
| 1.074,0 | | | | 32.250,0 | |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|----|---|----|------|-------|----|-------|-------|---|
| 2. | <u>Регуляционные сооружения</u> | | | | | | | Строительство новых регуляционных сооружений и восстановление разрушенных направляющих поперечных дамб, береговых укреплений и шпор |
| | Дунафельдвар I56I-I560 км | 30 | I80 | 2000 | 35 | 200 | 2000 | |
| | Дамбы "БУВАТИ" I489-I487 км | - | - | - | - | - | - | |
| | Ширина - государственная граница I44I-I433 км | 28 | I50 | >2000 | 30 | I80 | >2000 | |
| | Работы по содержанию регуляционных сооружений I560-I433 км | - | - | - | - | - | - | |
| | b/2. Всего | | | | | | | |
| 3. | <u>Расчистка русла</u> | | | | | | | Выемка руин моста, водолазные работы, откачка ила. |
| | Мост у Дунафельдвар I560,5 км | 25 | Ix60 | - | 35 | 2xII0 | - | |
| | Дунафельдвар - государственная граница I560-I433 км | - | - | - | - | - | - | |
| | b/3. Всего | | | | | | | |
| | ИТОГО b: | | | | | | | |
| | ИТОГО a + b | | | | | | | |

| | 6 | | 7 | 8 | 9 |
|---------|------|------|-------------------|----------|---|
| - | 15,6 | - | IX.I97I-VIII.I97I | 5.806,0 | |
| - | 5,2 | - | IY-VIII.I97I | 2.100,0 | |
| - | 31,0 | - | XI.I970-IY.I97I | 10.643,0 | |
| - | 5,4 | - | X.I970-Y.I97I | 4.206,0 | |
| - | 57,2 | - | | 22.755,0 | |
| I,3 | - | 65,3 | IX.I970-VIII.I97I | 7.140,0 | |
| - | - | 1,0 | IX.I970-VIII.I97I | 1.450,0 | |
| I,3 | - | 66,3 | | 8.590,0 | |
| I.075,3 | 57,2 | 66,3 | | 63.595,0 | |
| I.533,9 | 57,2 | 66,3 | | 78.030,0 | |

Участок социалистической федеративной Республики Югославии

/I433 - I075 км/

и

совместный югославно-румынский участок

/I075 - 845,6 км/

| № ПП | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|---------|--|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| I. | Товарник I430-I427 км | 20 | 90 | I000 | 25 | I80 | I000 | Землечерпание в фарватере |
| 2. | Бездан I424-I425 км | 2I | I60 | I000 | 25 | I80 | I000 | - " - |
| 3. | Апатин I40I-I402 км | 20 | I50 | I000 | 25 | I80 | I000 | - " - |
| 4. | Вемель I393,5 км | 20 | I60 | I000 | 25 | I80 | I000 | - " - |
| 5. | Бачка Паланка I303-I304 км | 20 | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| 6. | Нестин I29I-I294 км | 22 | I70 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| 7. | Каменица I258-I259 км | I9 | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| 8. | Нови Сад I427-I25I км | 20 | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| 9. | Белград II70 км | I8 | I40 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| IO. | Панчево II50-II52 км | 20 | I40 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| II. | Ритопек II4I-II46 км | 2I | I60 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| I2. | Гроцка II33-II40 км | 20 | I80 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |
| I3. | Оресец II2I-II25 км | 20 | I80 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - |

По пунктам "с", "д" и "е" макета

Объем работ

Выемка

Укладка

Землеустройство
в 1000 м

камень
в 1000 м³

земли
в 1000 м³

облицовки
в 1000 м²

фашин
в 1000 м³

Период
проведения
работ

Общая
стоимость
в 1000
динар

Примечание

6

7

8

9

122,72

-

-

-

-

УШ.1971

1.963,00

15,00

-

-

-

-

У1.1971

240,00

124,20

-

-

-

-

У-УШ.1971

1.987,20

87,72

-

-

-

-

ХП.1970

1.403,52

70,00

-

-

-

-

У1.1971

1.120,00

35,00

-

-

-

-

П.1971

560,00

424,00

-

-

-

-

Ш-У.1971

6.784,00

234,00

-

-

-

-

УП.1971

3.744,00

162,00

-

-

-

-

УШ.1971

2.592,00

1.140,00

-

-

-

-

Ш-УШ.1971

18.240,00

380,00

-

-

-

-

УШ.1971

6.080,00

105,00

-

-

-

-

У1.1971

1.680,00

249,00

-

-

-

-

УУ-УШ.1971

3.984,00

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|--------|-------------------------------|----|-----|------|----|-----|------|----------------------------|
| I4. | Брза Врба I113-I097 км | I7 | I30 | I000 | 25 | 200 | I000 | Землечерпание на фарватере |
| I5. | Дубовац I095-I090 км | I9 | I80 | I000 | 25 | 200 | I000 | - " - и |
| I6. | Бездан I427-I429 км | | | | | | | Гидротехнические работы |
| I7. | Сига-Казук I422-I419 км | | | | | | | - " - |
| I8. | Вемель-Петреш I394-I398 км | | | | | | | - " - |
| I9. | Мохово I308-I315 км | | | | | | | - " - |
| 20. | Нештин I295-I288 км | | | | | | | - " - |
| 2I. | Сусек I287-I288 км | | | | | | | - " - |
| 22. | Сланкамен I212-I225 км | | | | | | | - " - |
| 23. | Альмаш I383-I387 км | | | | | | | - " - |
| ИТОГО: | | | | | | | | |

| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
|----------|-------|------|-------|-------|--------------|------------|---|
| I.080,00 | - | - | - | - | IY-VIII.I97I | I7.280,00 | |
| 480,00 | - | - | - | - | IY-VIII.I97I | 7.680,00 | |
| - | 22,30 | - | 3,57 | - | Y-VIII.I97I | 3.697,00 | |
| - | 9,07 | 0,70 | 5,15 | 0,45 | IY-VIII.I97I | 2.040,00 | |
| - | I4,60 | - | 6,00 | - | II-VIII.I97I | 3.205,00 | |
| - | 3,90 | 2,67 | 28,47 | - | II-VIII.I97I | 4.298,00 | |
| - | 8,60 | I,23 | I8,90 | 8,40 | II-VIII.I97I | 3.202,00 | |
| - | - | - | 5,22 | - | IY-VIII.I97I | 590,00 | |
| - | I5,57 | 4,95 | 7,79 | I6,78 | | 6.264,00 | |
| - | - | - | 9,2I | 27,50 | II-VIII.I97I | 5.238,00 | |
| 4.708,64 | 74,04 | 9,55 | 84,3I | 55,I3 | | I03.872,24 | |

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

Учитывая стадию работ по сооружению гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот, не предусматривалось проведение других гидротехнических работ по содержанию судоходного фарватера на участке Железных Ворот /1048 - 931 км/ на период с 1 сентября 1970 по 31 августа 1971 года.

После пуска в эксплуатацию шлюзов и создания подпора в верхнем бьефе до отметки +62,90 м над уровнем Адриатического моря условия судоходства значительно улучшились на участке между 1048 - 943 км.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

и совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,6 км/

совместный румынско-болгарский участок

/845,6 - 375,1 км/

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

| По пунктам "с", "д" и "е" макета | | | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 лей | Примечание |
|--|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------|
| Объем работ | | | | | | | |
| Укладка | | | | | | | |
| Землеустройство в 1000 м ² | камень в 1000 м ³ | скал в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | фашин в 1000 м ² | | | |
| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
| - | - | - | - | - | VI-УШ.197I | 2 | |
| - | - | - | - | - | IX-XI.1970 Ш-УШ.197I | 5I | |
| - | - | - | - | - | Ш-УШ.197I | 8 | |
| - | - | - | - | - | IX-XI.1970 Ш-УШ.197I | 26 | |
| - | - | - | - | - | IX-ХП.1970 Ш-УШ.197I | 43 | |
| - | - | - | - | - | IX-XI.1970 Ш-УШ.197I | 22 | |
| - | - | - | - | - | X.1970 | 12 | |
| - | - | - | - | - | X.1970 | 9 | |
| - | - | - | - | - | X-ХП.1970 УШ.197I | 4I | |
| - | 0,87 | - | - | - | IX-ХП.1970 I-УШ.197I | 286 | |
| - | - | - | - | - | X.1970;VI.197I | 39 | |
| - | - | - | - | - | IX.1970 VI.197I | 39 | |
| - | - | - | - | - | VI.197I | 54 | |

| I. | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|--|---------------------------|-------------------|--------|-----|-------------------|--------|------|---|
| I3 | Остров Турческу | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| I4 | Острово | - | - | - | - | - | - | Работы по поддержанию и ремонту облицовки |
| I5 | Олтина | - | - | - | - | - | - | - " - |
| I6 | Разные критические пункты | 5 | 70 | - | 25 ^{x/} | 100 | - | Землечерпание |
| I7 | 346-240 км | 19 ^{xx/} | 100 | - | 36 ^{xx/} | 60 | - | Изменение фарватера |
| I8 | 63I, I74 и I72 км | - | - | - | - | - | - | Разные работы по поднятию |
| I9 | 238-239 км | - | - | - | - | - | - | Разные работы по поддержанию фарватера для нужд судоходства |
| | | | | | | | | Итого I + II |
| <p>x/ Глубина фарватера отнесена к низкому уровню в/п Корабля. Фактическая глубина фарватера составляет 40 дм по в/п Корабля.</p> <p>xx/ фактическая глубина отнесена к уровню в/п Кэлэраши.</p> <p>III. <u>I70 - 0 км</u></p> | | | | | | | | |
| | | 73,2 | 60-200 | 750 | 73,2 | 60-200 | 1000 | Регуляционные работы |
| I. | Сулинский Бар | 73,2 | 70 | - | 94,5 | 70 | - | Землечерпание |
| 2. | Устье Сулина | - | - | - | - | - | - | Сооружение новых дамб |
| 3. | Устье Сулина | - | - | - | - | - | - | Поддержание дамбы |
| 4. | Порт Сулина | - | - | - | - | - | - | Землечерпание |
| 5. | Порт Сулина | - | - | - | - | - | - | Ремонт набережных |
| 6. | Сулинский канал М.2 I/2 | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| 7. | Сулинский канал | - | - | - | - | - | - | Ремонт облицовки |

| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
|-------------|------|-----|-----|----|--|--------|---|
| - | 0,27 | - | - | - | УП.І97І | І6 | |
| - | - | - | - | - | ІХ.І970 УІ.І97І | 4 | |
| - | - | - | - | - | ІХ.І970; УІ.І97І | 4 | |
| ІІ00 | - | - | - | - | ІХ-ХП.І970 | І7.584 | |
| - | - | - | - | - | 7.Х,25.ХП.І970 8.Ш-3.ІУ и 22.УП-3І.УШ.7І | | При низких уровнях воды фарватер проходил по рукавам Бала-Борча |
| - | - | - | - | - | Х-ХП.І970 П-ІУ.І97І | 300 | |
| - | - | - | - | - | ІХ-ХП.І970 І-УШ.І97І | 8.І30 | |
| ІІ00 | І,І4 | - | - | - | | 26.670 | |
| <hr/> | | | | | | | |
| /см. п.п. І | - | І6/ | | | | | |
| ІІ53 | - | - | - | - | ІХ-ХП.І970 І-УШ.І97І | І6.І42 | |
| - | 5 | 3,І | - | 20 | ІХ-ХП.І970 І-УШ.І97І | І.704 | |
| - | 9 | 4,5 | - | І4 | ІХ-ХП.І970 І-УШ.І97І | 2.І80 | |
| 56 | - | - | - | - | ІХ-ХП.І970 | 896 | |
| - | 0,2 | - | - | - | ІХ-ХП.І970 | 42 | |
| - | 0,2 | - | - | - | ХП.І970 | І32 | |
| - | 2,8 | - | 4,3 | - | ІХ-ХП.І970 | 498 | |

| I | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
|----|-------------------|------|---|---|------|---|---|---------------------------|
| 8. | 3I-32 мили | - | - | - | - | - | - | Ремонт облицовки |
| 9. | Измаильский Чатал | - | - | - | - | - | - | Ремонт эстакад |
| 10 | Галац-порт | - | - | - | - | - | - | Ремонт набережных |
| II | 37-38 мили | 73,2 | - | - | 79,3 | - | - | Землечерпание |
| I2 | 4I миля | 73,2 | - | - | 79,3 | - | - | Землечерпание |
| I3 | 46-47 мили | 67,1 | - | - | 79,3 | - | - | Землечерпание |
| I4 | I53-I54 км | 73,2 | - | - | 76,2 | - | - | Землечерпание |
| I5 | Галац-порт | - | - | - | - | - | - | Землечерпание |
| I6 | I59 км | - | - | - | - | - | - | Разные работы по поднятию |
| | | | | | | | | Итого III: |
| | | | | | | | | ВСЕГО I + II + III: |

| 6 | | | | | 7 | 8 | 9 |
|-------|-------|-----|-----|----|---------------------------|--------|---|
| - | I,3 | - | I,6 | - | У-VI.I97I | 257 | |
| - | - | - | - | - | УII .I97I | 2I | |
| - | 0,I | - | 0,8 | - | VI-УП.I97I | I93 | |
| 72 | - | - | - | - | IX-X.I970 IY-VIII.I97I | I.I52 | |
| 46 | - | - | - | - | IX-X.I970 | 736 | |
| 425 | - | - | - | - | IX-X.I970 VI-VIII.I97I | 6.800 | |
| I5 | - | - | - | - | IY.I97I | 240 | |
| 23 | - | - | - | - | X-XI.I970 | 368 | |
| - | - | - | - | - | IX.I970 | 50 | |
| I.790 | I8,6 | 7,6 | 6,7 | 34 | | 3I.4II | |
| 2.890 | I9,74 | 7,6 | 6,7 | 34 | | 58.08I | |

Участок Народной Республики Болгарии

/845 - 375 км/

/совместный болгарско - румынский участок/

Участок 845,6-610 км содержится службами
СРР и участок 610-375,1 км - службами НРБ

| № п/п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|----------|--|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|----------------------|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| 1. | Белене 563 км | 26 | 160 | 1500 | $\frac{30}{30}$ | 200 | 10000 | Землечерпание |
| 2. | Батина 527-524 км | - | - | - | - | - | - | Землечерпание |
| 3. | Пиргово 512-510 км | 26 | 150 | 3000 | $\frac{28}{28}$ | 300 | 3000 | Землечерпание |
| 4. | Мартен 486-484 км | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| 5. | Айдемир 388,5 км | - | - | - | - | - | - | Землечерпание |
| 6. | Силистра 376,5 км | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| ИТОГО: | | | | | | | | |

| По пунктам "с", "о" и "е" макета | | | | | | | Общая стоимость в 1000 лев. | Примечание |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------|
| Объем работ | | | | | | Период проведения работ | | |
| Выемка | Укладка | | | Транспортировка материала в 1000 м ³ | Другие работы в 1000 лев. | | | |
| Землеучастительные работы в 1000 м ³ | Камня в 1000 м ³ | Бетона или искусствен- ного камня в 1000 м ³ | Фашин в 1000 м ² | | | | | |
| 6 | | | | | | 7 | 8 | 9 |
| I64 | - | - | - | I64 | 35 | I.XI-I3.XII.70 | 295 | |
| 887 | - | - | - | 887 | I45 | | I.590 | |
| I69 | - | - | - | I69 | 37 | I4.IX-3I.X.70 | 303 | |
| - | I34 | I | 2 | - | I24 | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | 2.324 | |
| 390 | - | - | - | 390 | 66 | | 700 | |
| - | 22 | 2 | - | - | I8 | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | 370 | |
| I.6IO | I56 | 3 | 2 | I.6IO | 425 | | 5.582 | |

II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
совместный немецко-австрийский участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|---|------------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ I97I/ | в прошлом году /I.IX-3I. XП.I970/ | выстав- ления | съемки | |

Плавучее ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенбург - Крейтельштейн/
/I56,1 км/

| | | | | |
|---|-----|-----|--|--|
| Светящие радиолокационные буи | 2 | 2 | С 16 декабря 1970 г. по 15 февраля 1971 г буи были заменены вежами | |
| Несветящие радиолокационные буи | 203 | 203 | | |
| Вежи | 8 | 8 | | |
| Радиолокационные буи, ограждающие судоходные пролеты мостов | 6 | 6 | | |

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,4 км/

| | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|--|--|
| Несветящие радиолокационные буи | I | I | | |
| Всего | 220 | 220 | | |

Береговое ограждение

От 2379,3 до 2223,2 км /Регенбург - Крейтельштейн/
/I56,1 км/

| | | | | |
|------------------------|-----|-----|--|--|
| Береговые огни /маяки/ | 22 | 22 | | |
| Береговые знаки | 79 | 78 | | |
| Особые знаки /всего/ | I2I | II5 | | |

От 2223,2 до 2201,8 км /Крейтельштейн - Йохенштейн/
/21,4 км/

| | | | | |
|------------------------|------------|------------|--|--|
| Береговые огни /маяки/ | 6 | 6 | | |
| Перевальные знаки | 4 | 4 | | |
| Особые знаки /всего/ | I3 | I3 | | |
| Всего | 245 | 238 | | |

б/ Дополнительно выставленные знаки

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|---|--------------------------------------|--|---|
| <u>Плавающее ограждение</u> | | | |
| От 2379,3 до 2223,2 км /I56, I км/ | | | |
| Несветящие знаки | 18 | | |
| От 2223,2 км до 2201,8 км /2I, 4 км/ | | | |
| Несветящие знаки | 2 | | 2 знака устанавливаются при уровне воды ниже 250 см по в/п Швальвейс, I знак при уровне воды ниже 200 см по в/п Штраубинг и I5 знаков при уровне воды ниже 280 см по в/п Хофкирхен. |

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | I | I | - | Поврежденные буи были заменены новыми |
| Несветящие буи | 22 | I7 | 5 | |
| Вежи | 101 | 41 | 60 | |

Примечание: На всех буйках установлены радиолокационные отражатели. Судоводные пролеты мостов у Фильсхофен и Крейтельштейн ограждены буйками с радиолокационными отражателями /6/. Судоводный пролет моста Донауштаф огражден 4 радиолокационными отражателями, установленными на мосту.

Береговые и плавающие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на участке ФРГ ширина Дуная достигает лишь 130-100 м, то плавание судов совершается вдоль берегов и, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки.

При нормальных условиях видимости / $\delta = 0,6$ / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства кроме береговых огней /маяки/ используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожектора судов.

Участок Австрийской Республики /2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|---|------------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ 1971/ | в прошлом году /I.IX-3I. ХП.1970/ | выстав- ления | съёмки | |

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

| | | |
|----------------|-----|-----|
| Светящие буи | 11 | 9 |
| Несветящие буи | 157 | 153 |
| Вехи | 5 | 5 |

Всего 173 167

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

| | | |
|---------------------------|-----|-----|
| Береговые огни /маяки/ | 88 | 84 |
| Особые знаки /всего/ | 124 | 112 |

Всего 212 196

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|--|------------|
|-----------|--------------------------------------|--|------------|

Плавающее ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

| | | | |
|------------------|---|-------------------------|--|
| Светящие знаки | 2 | При среднем уровне воды | |
| Несветящие знаки | 4 | | |
| Всего | 6 | | |

Береговое ограждение

От 2223,2 до 1872,7 км

/350,5 км/

| | | |
|------------------|----|--|
| Светящие знаки | 4 | |
| Несветящие знаки | 12 | |
| Всего | 16 | |

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 3 | 2 | 1 | |
| Несветящие буи | 10 | 1 | 9 | |
| Вехи | 15 | - | 15 | |

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|---|-------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ 1971/ | в прошлом году /I.IX-3I. ХП.1970/ | выставления | съёмки | |

Плавучее ограждение

От 1880,3 до 1708,2 км

/172,1 км/

| | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|--------|--------|
| Светящие буи | 5 | 6 | П.1971 | 1.1971 |
| Несветящие буи | 30 | 29 | " | " |
| Радарные отражатели | 39 | 36 | " | " |
| Швемеры | 19 | 21 | " | " |
| Всего: | 93 | 92 | | |

Береговое ограждение

От 1880,3 до 1708,2 км

/172,1 км/

| | | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|---------|--|
| Береговые огни /маяки/ | 19 | 20 | IX.1970 | |
| Светящие знаки | 5 | 5 | IX.1970 | |
| Несветящие знаки | 28 | 31 | IX.1970 | |
| Особые знаки /всего/ | 20 | 23 | IX.1970 | |
| Всего: | 72 | 79 | | |

ю/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|--|------------|
|-----------|--------------------------------------|--|------------|

Плавучее ограждение

От I880,3 до I708,2 км
/I72,1 км/

Несветящие знаки 5 Братислава 202 см

Береговое ограждение

От I880,3 до I708,2 км
/I72,1 км/

Светящие знаки 3

Несветящие знаки 3 Братислава 210 см

Всего 6

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 2 | 1 | 1 | |
| Несветящие буи | 43 | 9 | 34 | |
| Радарные отражатели | 4 | - | 4 | |
| Швемеры | 87 | 5 | 82 | |

Примечание:

В указанный период чехословацкая служба ограждала участок реки Дунай от I880,3 до I708,2 км следующим образом:

а/ совместный чехословацко-австрийский участок /I880,3 - I872,7 км/ до I4 октября I970 года, когда этот участок был передан на два года австрийской службе.

б/ чехословацкий участок /I872,7-I850,2 км/, ограждаемый плавучими и береговыми знаками.

с/ участок /I850,2-I791 км/ находится в ведении речной Администрации Райка-Генью. На этом участке чехословацкая служба, начиная с I6 сентября I970 г., устанавливает навигационные знаки только на левом берегу.

о/ совместный чехословацко-венгерский участок /I79I-I708,2 км/, на котором чехословацкая служба устанавливает навигационные знаки на левом берегу и плавучие знаки на левой стороне фарватера.

Чехословацкая служба также ограждала дневными и ночными знаками судоходные пролеты мостов в Братиславе, Медведеве и железнодорожного моста в Комарно.

Из-за неблагоприятных метеорологических условий в зимнее время года при густом ледоходе прекратились в период с I2 по 2I января I97I года работы по ограждению судоходного фарватера знаками навигационной путевой обстановки.

Перед началом ледовых явлений судоходный фарватер ограждался только вехами, а после ухода шуги опять ограждался буями и плавучими знаками.

Участок Венгерской Народной Республики /I850,2-I433 км/

От I850,2 до I708,2 км совместный венгерско-чехословацкий участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Д а т а | | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|--|------------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ I97I/ | в прошлом году /I.IX-3I.XП I970/ | выстав- ления | съемки | |

Плавающее ограждение

От I850,2 до I433 км
/4I7,2 км/

| | | |
|---|------------|------------|
| Светящие буи | 7I | 70 |
| Несветящие буи | I28 | 225 |
| Вежи /швемеры/ | 27 | 37 |
| Радиолокационные знаки на судоход- ных пролетах мостов | 60 | - |
| Всего | 286 | 332 |

Береговое ограждение

От I850,2 до I433 км
/4I7,2 км/

| | | |
|--|------------|------------|
| Береговые огни /маяки/ | 34 | 48 |
| Светящие знаки, ограждающие опасные пункты | I9 | I9 |
| Светящие знаки, указывающие направление | 43 | 44 |
| Светящие знаки, указывающие пролеты мостов | IO | IO |
| Несветящие знаки, ограждающие опасные пункты | 29 | 29 |
| Несветящие знаки, указывающие направление | 7 | 7 |
| Особые знаки | 222 | I80 |
| Всего | 364 | 337 |

ю/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|------------|
| <u>Плавающее ограждение</u> | | | |
| От I850,2 до I433 км /4I7,2 км/ | | | |
| Светящие знаки | 5 | Братислава 226 см Дунаремете 29I см | |
| Несветящие знаки | I52 | Будапешт 200-300 см Дунафельдвар 70-200 см Байя I50-350 см | |
| Всего | I57 | | |

Береговое ограждение

От I850,2 до I433 км
/4I7,2 км/

| | | | |
|------------------|----|---|--|
| Несветящие знаки | I4 | Братислава 337 см Дунаремете 396 см Дунафельдвар 200 см | |
|------------------|----|---|--|

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

Из-за изменения русла реки, фарватер был перемещен со среднего пролета моста Медведев в левобережный пролёт.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

По всему участку знаки были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

f/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 32 | 23 | 9 | Повреждения были вызваны большей частью ледоходом и меньшей - судами. |
| Несветящие буи | I60 | 70 | 90 | |
| Вехи /швмеры/ | 32 | I | 3I | |
| Береговые светящие знаки | 3 | 3 | - | |
| Береговые несветящие знаки | 4 | 4 | - | |

Примечание:

В указанный период венгерская служба ограждала участок реки Дунай от 1850,2 км до 1433 км следующим образом:

1. Совместный венгерско-чехословацкий участок /1850,2-1791 км/ находится в ведении речной Администрации Райка-Генью. На этом участке венгерская служба, начиная с 16 сентября 1970 года выставляла все плавучее ограждение и береговое ограждение на правом берегу.

2. Совместный венгерско-чехословацкий участок /1791-1708,2 км/ венгерская служба выставляла плавучее ограждение на правой стороне фарватера и береговое ограждение на правом берегу, а также знаки на мосту Комарно и знаки на устоях моста у г.Эстергом.

3. Венгерский участок /1708,2-1433 км/ был целиком огражден венгерской службой.

Все буи находились в эксплуатации до тех пор, пока позволяла ледовая обстановка. Светящие буи были сняты лишь с началом ледохода. Береговые знаки находились в эксплуатации постоянно. Аккумуляторы светящих знаков снимались обыкновенно во время морозов ниже -10°C .

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии /I433 - 845,6 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|---------------------------------------|--|------------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ I97I/ | в прошлом году /I.IX-3I XП.I970/ | выстав- ления | съемки | |

Плавучее ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

от 93I до 845,6 км

/85,4 км/

| | | | | |
|--------------|----|----|------|-------|
| Светящие буи | 49 | 5I | II.Ш | IO.XП |
|--------------|----|----|------|-------|

| | | | | |
|----------------|----|-----|------|------|
| Несветящие буи | 90 | I23 | IO.Y | 8.XП |
|----------------|----|-----|------|------|

| | | | | |
|-------|-----|-----|--|--|
| Всего | I39 | I74 | | |
|-------|-----|-----|--|--|

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/ и

от 93I до 845,6 км

/85,4 км/

| | | | | |
|---------------------------|-----|-----|------------------------|--|
| Береговые огни /маяки/ | II2 | II5 | Действуют постоянно | |
|---------------------------|-----|-----|------------------------|--|

| | | | | |
|-----------------------------------|----|----|--|--|
| Знаки, указывающие направление | 24 | 2I | | |
|-----------------------------------|----|----|--|--|

| | | | | |
|----------------------|-----|-----|--|--|
| Особые знаки /всего/ | I75 | I75 | | |
|----------------------|-----|-----|--|--|

| | | | | |
|-------|-----|-----|--|--|
| Всего | 3II | 3II | | |
|-------|-----|-----|--|--|

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------------------------|--------------------------------------|--|------------|
| <u>Плавающее ограждение</u> | | | |
| <u>От I433 до I048 км</u> | | | |
| /385 км/ | | | |
| Светящие знаки | 4 | 150 см по в/п | |
| Несветящие знаки | 120 | Буковар и Земун | |
| <u>Всего</u> | <u>124</u> | | |

Береговое ограждение

От I433 до I048 км

/385 км/

| | | | |
|----------------|----|--|------------------|
| Светящие знаки | 15 | | Эти знаки дей- |
| | | | ствовали при |
| | | | снятии светящих |
| | | | буев в период |
| | | | высоких уровней |
| | | | воды и ледохода. |

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В течение отчетного периода фарватер претерпел значительные изменения на следующих участках:

- Альмаш /I382 - I379 км/
- Сланкамен /I2I7 - I2I5 км/
- Бельярица /II85 - II80 км/
- Земун - Батайница /II80 - II72 км/

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

Светящие и несветящие буи были снабжены радиолокационными отражателями и покрыты светоотражающими веществами.

Топовая фигура этих буев соответствует топовой фигуре, предусмотренной Основными положениями плавания по Дунаю, а цвет буев отвечает положениям действующих предписаний.

f / Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 25 | 15 | 10 | |
| Несветящие буи | 45 | 35 | 10 | |
| Вежи /швемеры/ | 85 | - | 85 | |

Примечание:

Совместные югославско-румынские участки между I075 - I048 км и 93I - 845,6 км ограждались югославской и румынской службами.

Плавающие знаки между I075 - I048 км выставлялись югославской службой, а между 93I - 845,6 км - румынской службой, за исключением светящего буя на 858,6 км, установленного югославской службой.

Каждая страна устанавливает береговые знаки на своем берегу.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Приме- чание |
|-----------|---|--|------------------|--------|-----------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ I97I | в прошлом году /I.IX-3I. ХП.I970/ | выстав- ления | съемки | |

Плавучее ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

| | | | | | |
|----------------|----|-----|-----------------|-----------------|--|
| Светящие буй | 6 | 6 | | | |
| Несветящие буй | 6 | 19 | 26-27.I I97I | I2-I3.I I97I | |
| Швемеры /вехи/ | 59 | 77 | | | |
| Всего | 71 | 102 | | | |

Примечание:

В конце августа I97I г. остаются только следующие знаки:

- I светящий буй
- I красный несветящий буй
- I черный несветящий буй
- 22 вехи

Всего: 25 знаков

Береговое ограждение

От 1048 до 931 км

/117 км/

| | | | | | |
|---------------------------|----|----|---------|--|--|
| Береговые огни /маяки/ | 30 | 6 | штатные | | |
| Особые знаки | 12 | 23 | - " - | | |
| Всего | 42 | 29 | | | |

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В результате повышения уровня Гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот в верхнем бьефе до от-

метки +62,90 м над уровнем Адриатического моря, условия судоходства были значительно улучшены между I048 и 934 км.

d/ Участки, на которых изменен километраж

Нет изменений. Километровые знаки установлены на старых местах к отметке +7I м над уровнем Адриатического моря.

f/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 4 | 2 | 2 | |
| Несветящие буи | 48 | 3I | I7 | |
| Швемеры /вехи/ | 7I | 58 | I3 | |

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 - 0 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

От I70 до 0 км - участок Речной Администрации Низовьев Дуная.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|--------|------------|
| | в текущем году I.I.3I.УШ I97I | в прошлом году I.IX-3I.XП I970 | выставления | съёмки | |

Плавучее ограждение

От I075 до I048 км

/27 км/ и

от 93I до I70 км

/76I км/

| | | | | | |
|----------------|------------|------------|-----------------|------------------------------------|--|
| Светящие буи | 82 | 9I | II-3I.Ш I97I | I6.XП.70 22.I.7I | |
| Несветящие буи | 43 | 45 | "- | I6.XП.70 6.I.7I | |
| Швемеры | 85 | 82 | | I6.XП.70; II-2I.Ш -22.I.7I I97I | |
| <u>Всего</u> | <u>2I0</u> | <u>2I8</u> | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

Береговое ограждение

От I075 до I048 км

/27 км/ и

от 93I до I70 км

/76I км/

Береговые огни /маяки/ 75 75 штатные

Особые знаки /всего/ 235 228 штатные

Всего 310 303

ю/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|--|------------|
|-----------|--------------------------------------|--|------------|

Плавающее ограждение

Светящие буи 10 + I2I - 7.X.70 по в/п
 Несветящие буи 6 + 2I2 - 8.Ш.7I Кэлэраши
 + I04 -22.УП.7I

Всего 16

Примечание:

Дополнительное ограждение действует в период низких уровней воды, когда фарватер проходит по рукавам Бала и Борча

Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/ 6

Несветящие знаки 18

Всего 24

с/ Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел значительные изменения

В 1970 году, начиная с 7 октября судоходный фарватер между 346 и 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с

осадкой, превышающей глубины, зарегистрированные на критических пунктах, расположенных между 346 и 240 км.

Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей Навигационным оповещением за № 95/7.Х.1970. С 25 октября 1970 года судоходный фарватер вновь проходил по основному руслу Дуная.

- В 1971 году, начиная с 8 марта, судоходный фарватер между 346 и 240 км был вновь направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину на критических пунктах, расположенных между упомянутыми километрами. Это изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей Навигационным оповещением за № 24/8.Ш.1971. С 3 апреля судоходный фарватер вновь проходил по основному руслу Дуная.

- 23 июля 1971 года судоходный фарватер был направлен еще раз в рукава Бала-Борча. Это изменение было доведено до сведения судоводителей Навигационным оповещением за № 77/22.УП.1971.

е/ Использование новых технических средств при ограждении фарватера

В 1970 году 20 несветящих плавучих знаков, покрытых светоотражающими веществами, были установлены на румынском участке Дуная.

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| <u>От 1075 - 170 км</u> | | | | |
| Светящие буи | 11 | 6 | 5 | |
| Несветящие буи | 5 | - | 5 | |

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 км правого берега/

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Примечание |
|-----------|--|--|------------------|--------|------------|
| | в текущем году /I.I-3I.III I97I/ | в прошлом году /I.IX-3I. XII.I970/ | выстав- ления | съёмки | |

Плавающее ограждение

От 845,6 до 374,1 км
/471,5 км/

| | | | | | |
|----------------|----|----|--------------------------------|------|--|
| Светящие буи | 35 | 41 | I7-28. 8-II.I II.I97I | I97I | |
| Несветящие буи | 29 | 22 | II-28 I3-20. II.I97I I.I97I | | |
| Швемеры | 3I | 20 | 30-3I. II-I8. I.I97I I.I97I | | |
| Всего | 95 | 83 | | | |

Береговое ограждение

От 845,6 до 374,1 км
/471,5 км/

| | | | | | |
|---------------------------|----|----|--------------------------------|--|--|
| Береговые огни /маяки/ | 29 | 29 | 20-30. I8-I9. I.I97I I.I97I | | |
| Особые знаки /всего/ | 35 | 35 | | | |
| Всего | 64 | 64 | | | |

б/ Дополнительно выставленные средства

| З н а к и | Общее количество выставленных знаков | Отметки уровней воды, при которых они выставлялись | Примечание |
|-----------|--------------------------------------|--|------------|
|-----------|--------------------------------------|--|------------|

Береговое ограждение

От 610 до 374,1 км
/235,9 км/

Несветящие знаки 2

г/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе | | Примечание |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Светящие буи | 15 | 13 | 2 | |
| Несветящие буи | 10 | 8 | 2 | |
| Швмеры | 8 | 5 | 3 | |

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами. Плавающие знаки на 610-375,1 км выставлялись болгарской службой, а на участке от 845,6 до 610 км - румынской службой. Выставление береговых знаков проводилось каждой страной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/
левого берега, /правый берег - румынский/

Судоходный фарватер на участке Дуная от устья реки Прут /72,4 мили/ до мыса Измаильский Чатал /43 миля/ советской службой ограждался в основном левобережными знаками.

В период с 1 сентября 1970 года по 31 августа 1971 года были выставлены следующие знаки:

1. По левому берегу упомянутого участка реки Дунай установлено 29 мильных столбов /44-72 мили/.

На протяжении всей навигации мильные столбы по необходимости окрашивались, производилась расчистка их от зарослей и укреплялась береговая черта в местах, подверженных размыву.

2. На левом берегу участка установлено три навигационных светящих знака с зеленым проблесковым огнем. Знаки установлены в следующих местах: 46,2 мили, 53,7 мили и 64,6 мили.

3. В районе порта Рени на левом берегу установлены береговые навигационные знаки специального назначения в количестве 13 штук.

Все вышеперечисленные знаки установлены в соответствии с Рекомендацией XXV сессии Дунайской Комиссии от 9 июня 1967 года.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/170 - 0 км/

От 134,14 км /72,42 мили/ до 79,63 км /43 миля/ - сов-местный румынско-советский участок.

а/ Штатные средства

| З н а к и | Количество знаков | | Дата | | Приме-чание |
|-----------|--|--|--------------|--------|-------------|
| | в текущем году /I.I-3I.УШ. I97I/ | в прошлом году /I.IX-3I. XII.I970/ | выстав-ления | съёмки | |

Плавающее ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

| | | | |
|-----------------------|----|----|----------------|
| Светящие буи | 9 | 8 | 2-16.Ш; 7.I.7I |
| Несветящие буи | 29 | 36 | 2-13.Ш; 7.I.7I |
| Металлические швемеры | 29 | 29 | 2-16.Ш; 7.I.7I |
| Зимние вежи | 79 | 72 | 7.I; 2-16.Ш.7I |

Всего 146 145

Береговое ограждение

От 170 до 0 км

/170 км/

| | | | |
|---------------------------|-----|-----|---------|
| Береговые огни /маяки/ | 25 | 24 | штатные |
| Особые знаки | 123 | 107 | штатные |

Всего 148 131

f/ Повреждение знаков

| Виды знаков | Общее количество /штук/ | В том числе: | | Примечание |
|-----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|
| | | частично повреждены | полностью повреждены | |
| Несветящие буи | 4 | 1 | 3 | |
| Швемеры металлические | 15 | 15 | - | |
| Вехи | 7 | 2 | 5 | |

Обеспечение взаимной видимости для плавания
от знака к знаку

Участок Регенсбург /2379,3 км/ - Девин /1879,5 км/ - 499,8 км

| Среднее расстояние между: | км | Примечание |
|--|-------|------------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 38,44 | |
| 2. Всеми плавучими знаками | 1,27 | |
| 3. Светящими береговыми знаками | 4,30 | |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 2,51 | |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 3,87 | |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 0,84 | |

Участок Девин /1879,5 км/ - венгерско-югославская граница
/1433 км/ - 446,5 км

| | |
|--|------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 5,87 |
| 2. Всеми плавучими знаками | 1,17 |
| 3. Светящими береговыми знаками | 3,43 |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 2,30 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 2,16 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 0,77 |

Участок венгерско-югославская граница /1433 км/ - Молдова-
Веке - Винце /1048 км/ - 385 км

| | |
|--|------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 7,85 |
| 2. Всеми плавучими знаками | 2,70 |
| 3. Светящими береговыми знаками | 2,80 |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 2,80 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 2,08 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 1,40 |

Участок Молдова-Веке - Винце /1048 км/ -

Турну-Северин /931 км/ - 117 км

| Среднее расстояние между: | км | Примечание |
|--|-------|------------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 19,50 | |
| 2. Всеми плавучими знаками | 1,64 | |
| 3. Светящими береговыми знаками | 3,90 | |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 3,90 | |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 3,25 | |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 1,15 | |

Участок Турну-Северин /931 км/ - Браила /170 км/ -

761 км

| | |
|--|------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 6,50 |
| 2. Всеми плавучими знаками | 2,49 |
| 3. Светящими береговыми знаками | 7,31 |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 7,31 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 3,44 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 1,86 |

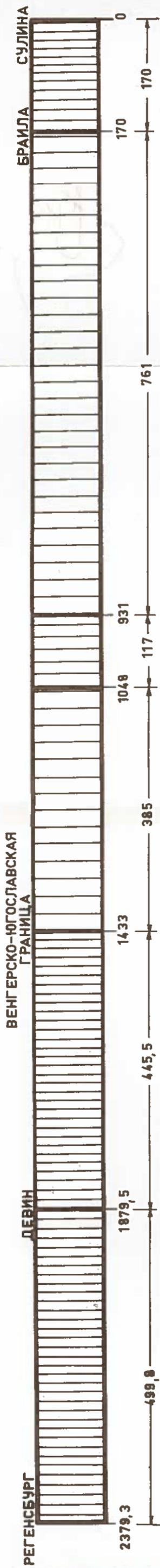
Участок Браила /170 км/ - Сулина /0 км/ - 170 км

| | |
|--|-------|
| 1. Светящими плавучими знаками | 18,88 |
| 2. Всеми плавучими знаками | 1,16 |
| 3. Светящими береговыми знаками | 6,80 |
| 4. Всеми береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 6,80 |
| 5. Плавучими и береговыми светящими знаками | 5,00 |
| 6. Всеми плавучими и береговыми знаками /исключая особые знаки/ | 0,93 |

СХЕМА

СРЕДНИХ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ (В км) ПО УЧАСТКАМ ДУНАЯ

1. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ ЗНАКАМИ



2. МЕЖДУ БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



3. МЕЖДУ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ СВЕТЯЩИМИ ЗНАКАМИ



4. МЕЖДУ ВСЕМИ ПЛАВУЧИМИ И БЕРЕГОВЫМИ ЗНАКАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ОСОБЫЕ ЗНАКИ)



III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

Наблюдения над уровнями воды и над ледовой обстановкой проводились на 28 водомерных постах. Температура воды наблюдалась на ст. Регенсбург - Иезерне Бржкке, Деггендорф и в верхнем бьефе гидроузла Кахлет.

Измерение расходов воды было выполнено на следующих постах:

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Регенсбург - Швабельвейс | - 2376,15 км - 12 измер. |
| Пфеллинг | - 2305,53 км - 8 измер. |
| Хофкирхен | - 2256,86 км - 8 измер. |
| Пассау | - 2225,75 км - 2 измер. |
| Эдлхоф | - 2217,25 км - 1 измер. |

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 2 участках между 2330 и 2249 км. Расстояние между пунктами съемки составляет 100 м. Масштаб планов - 1:5000. Глубина над перекатами была измерена периодически на участке Регенсбург - Фильсхофен.

Для определения мутности воды были взяты единичные пробы взвешенных наносов у ст. Фильсхофен и Пассау-Максбржкке.

Участок Австрийской Республики

/2223,2 - 1872,7 км/

- От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

- От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

Наблюдения над уровнями воды проводились на 34 водомерных постах. На 12 из них наблюдались температуры воды и воздуха, на 7 измерялись взвешенные наносы.

Измерение расходов воды было выполнено на 10 водомерных постах. Количество измерений на отдельных постах составляет 2-3. Всего произведено 23 измерения.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 38 створах между 2208 и 1876 км. Расстояние между пунктами съемки составляет от 50 до 100 м. Масштаб планов 1:1000, 1:2000. Между 2162 и 1873 км на 2 створах периодически измерялись глубины и ширины фарватера на перекатах.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Райка-Гёнью.

Наблюдения над уровнями, ледовой обстановкой и температурой воды проводились на станциях Девин, Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно, Штурово.

Поперечные профили русла измерялись на 6 створах между 1849 и 1800 км.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,2 - 1433 км/

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный венгерско-чехословацкий участок.

От 1850 до 1791 км - участок Речной Администрации Райка-Гёнью.

Наблюдения над уровнями воды и ледовой обстановкой проведены на 26 водомерных постах. На 12 из них наблюдалась температура воды.

Измерения расходов воды проведены на 8 станциях. Общее число измерений - 37. На 6 из этих станций были измерены и взвешенные наносы.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 6 створах между 1793-1470 км, где расстояние между створами составляет 100-200 м. Масштаб планов - 1:2880 и 1:10.000.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии
/1433 - 845,6 км/

От 1075 до 1048 км и от 931 до 845,6 км - совместные югославно-румынские участки.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Данные по наблюдению над уровнями и расходами воды не получены.

Гидрографические съемки для составления планов русла сделаны на 5 створах между 1381-1169 км. Расстояние между пунктами съемки составляет 150-250 м. Масштаб планов русла 1:5.000.

На участке от 1433 до 1075 км измерены поперечные профили русла, причем расстояние между поперечниками составляет 200-2100 м. Масштаб поперечников на графике - 1 : $\frac{100}{2000}$, а масштаб продольного профиля - 1 : $\frac{200}{200.000}$.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

Наблюдения над уровнями воды выполнены на ст. Дренкова, Турну-Северин. На 5 створах между 1015 и 936,5 км были сделаны гидрографические съемки. Масштаб планов русла - 1:1000.

Участок Народной Республики Болгарии

/845,6 - 375,1 км правого берега/

Наблюдения над уровнями воды произведены на 16 водомерных постах. На 8 из этих постов были измерены расходы воды.

На 5 перекатах между 590-420 км измерены расходы воды, скорости течения и глубины. Общее число измерений - 43.

На участке между 845 - 375 км у понтонов портов и по оси фарватера были измерены скорости течения на глубине 2 м. Число измерений составляет 113.

Гидрографические съемки для составления планов русла выполнены на 7 створах между 590-422 км, причем расстояние между пунктами съемки составляет 75 м. Масштаб планов русла 1:5000.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075 - 0 км/

От 1075 до 1048 км - совместный румынско-югославский участок.

От 1048 до 931 км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км совместный румынско-болгарский участок.

От 134,1 /72,43 мили/ до 79,6 км /43 миля/ - совместный румынско-советский участок.

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями выполнены на 19 водомерных станциях. На 8 из этих станций были измерены температуры воды и воздуха. На некоторых участках Дуная были измерены расходы воды.

С целью контроля ежемесячно, 4 раза, измерялись глубины и ширина фарватера на перекатах.

На участке между 931 и 170 км был составлен продольный профиль.

Гидрографические съемки были проведены на 37 створах между I075 и I70 км. Общая длина участков 232 км. Масштаб планов русла - I:2000 и I:5000.

Участок Речной Администрации Низовьев Дуная

/I70 - 0 км/

Наблюдения над уровнями воды, над ледовыми явлениями и метеорологическими элементами производились на 9 водомерных станциях. На 3 из этих станций были измерены и температуры воды. На Сулинском канале ежедневно проводились измерения взвешенных наносов, солености воды и скорости течения.

Гидрографические съемки выполнялись у портов Браила и Галац ежемесячно, а также на Сулинском рукаве до глубины 15 м, общая длина участка, на котором проводились измерения, - 3 км. На критических створах участка ежемесячно, два раза, были выполнены измерения для определения необходимых работ.

Гидрографическая карта составлена для участка Сулинского рукава, длиной II км.

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2201,8 км/

От 2223,2 км до 2201,8 км - совместный немецко-австрийский участок.

а/ Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ /строительство регуляционных сооружений/, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

б/ Данные об уровнях воды /зарегистрированные в 7 ч./ по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштат, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Максбрюкке, Пассау-Инн/ сообщаются по Баварскому радио /3-я программа/ в 8 час.05 мин. и в 9 час. 05 мин. на немецком языке.

В пасмурную погоду, когда дальность видимости на Дунае на одном из следующих пяти водомерных постов: Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен и Пассау-Максбрюкке снижается до 1000 м и менее, передаваемый по радио бюллетень уровней воды содержит также дополнительные сведения о дальности видимости, а именно "дальность видимости ... м" с градацией в 100, 500 и 1000 м.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам Дуная и его притоков, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Кроме того, каждое утро по запросу пароходств по телефону сообщаются сведения об осадках по основным метеорологическим станциям баварского бассейна Дуная.

Пароходствам ежемесячно передаются прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией телеграммой.

с/ В период ледовых явлений пароходства и администрация порта Регенсбург получают по телексу информации о ледовых явлениях и о мерах и средствах борьбы со льдом.

Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы /на 12 час./ по водомерным постам Аббах, Регенсбург - Эйзернбрюкке, Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау - Максбрюкке, Пассау - Ильцштадт передаются по телексу пароходствам и администрации порта Регенсбург.

Кроме того, прогнозы высоких уровней воды ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону.

Штормовые предупреждения, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и администрации порта Регенсбург.

д/ Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /Инн/, так же как и данные о температурах воды и воздуха, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же образом сообщается каждые десять дней /I-го, II-го и 2I-го каждого месяца/ сумма осадков предыдущей декады по метеорологическим станциям Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпице, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау, Мьльдорф.

е/ В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс или ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей по вторникам.

Участок Австрийской Республики
/2223,2 - 1872,7 км/

От 2223,2 до 2201,8 км - совместный австрийско-немецкий участок.

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный австрийско-чехословацкий участок.

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 час. утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках так же, как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и, в рамках венской телефонной сети, путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час. 30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены, и согласно нижеприведенной схемы для оповещения по радио глубин на перекатах, наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

| Австрийский участок Дуная /км/ | Соответствующий основной водомерный пост | Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке | | |
|--------------------------------|--|--|-----------------|---------------|
| | | 25 дм и менее | 20 дм и менее | 18 дм и менее |
| 2161,96-2144,83 | Ашах-Агентство | до 111 см | от 110 до 91 см | 90 см и менее |
| 2144,83-2111,05 | Линц | " 131 см | " 130 "111 см | 110 см " |
| 2060,38-2025,00 | Ибс | " 171 см | " 170 "151 см | 150 см " |
| 2025,00-1972,00 | Кремс | " 181 см | " 180 "161 см | 160 см " |
| 1972,00-1937,73 | Грейфенштейн | " 111 см | " 110 " 91 см | 90 см " |
| 1937,73-1915,73 | Вена-Рейхсбрюкке | " 156 см | " 155 "135 см | 134 см " |
| 1915,73-1872,70 | Хайнбург | " 211 см | " 210 "191 см | 190 см " |

Вместо результатов зондирования принята следующая "новая норма":

для участка Ашахский Кахлет /2159-2157 км/:

- уровень воды + 95 см по водомерному посту Ашах-Агентство, а для участка Зарлинг /2056,5 км/:

- уровень воды +50 см по водомерному посту Ибс.

в/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вены /Рейхсбрюкке/ также сообщаются путем звукозаписи вместе с фактическими уровнями воды на данный день.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,3 - 1708,2 км/

От 1880,3 до 1872,7 км - совместный чехословацко-австрийский участок.

От 1850,2 до 1708,2 км - совместный чехословацко-венгерский участок.

Информация о предполагаемых уровнях воды по водомерному посту Братислава передается радиостанцией Братислава на словацком, русском и французском языках в рабочие дни - в 12.00 час., а по воскресеньям и в праздничные дни - в 12 час. 25 мин.

Уровни воды по водомерным постам Девин - Братислава, Габчиково, Медведёв, Комарно и Штурово передаются ежедневно по радио "Братислава" в вышеуказанное время.

Кроме того, сведения об уровнях воды в Братиславе, Русовце и Комарно сообщаются телеграфом по адресам: Гидро-Вена, Визрайз-Будапешт, Визиг-Дьер, Гидрометеор-Белград, Гидро-Русе и Гидробук-Бухарест.

Участок Венгерской Народной Республики

/I850,2 - I433 км/

От I850,2 до I708,2 км совместный венгерско- чехословацкий участок.

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим организациям:

ВИТУКИ и МАХАРТ - Будапешт,

Портовыми инспекциям в Комарно, Будапеште и Мохаче.

Научно-исследовательский институт водного хозяйства /ВИТУКИ/ ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте" все данные о перекатах, в которой сообщаются данные об уровнях воды на всех характерных дунайских водомерных постах, а также уровни воды венгерских рек.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографическая служба ВИТУКИ систематически проводит дважды в день наблюдения за уровнями воды:

- в летний период /с I апреля по 30 сентября/ в 7 и I9 час.,
 - в зимний период /с I октября по 3I марта/ в 8 и 20 час.
- /по местному времени/.

Венгерским радиовещанием сводки об уровнях воды и погоде передаются:

- сводки об уровнях воды на иностранных языках /на французском и русском/ радиостанцией "Петефи", на волнах 240,00 м; 252,75 м; 344,00 м ежедневно, после окончания программы в 0 час. I0 мин.

Передача содержит сведения о суточных уровнях воды по водомерным станциям Генью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед; двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача и на сутки вперед для Солнока и Сегеда.

По радиостанции "Петефи" на волне 240,00 м приблизительно с I3,45 по I4,00 часов на венгерском языке ведется передача об уровнях воды /в см и %/, температуре воды, перекатах и ледовом режиме по большим рекам Карпатского бассейна; по радиостанции

"Кошут" - на волне 556,58 м - в 0 час.30 мин., а в воскресенье в 0 час. 10 мин. радиостанция "Петефи" сообщает эти же данные в отношении Дуная и Тиссы. В сводке погоды даются общие данные по Европе, данные о погоде за предыдущий день и прогноз по стране на полтора суток вперед по радиостанции "Петефи" в 13 час. 45 мин. и в воскресенье-радиостанцией "Кошут" после известий, приблизительно в 15 час. 08 мин.

Краткие погоды по стране передаются радиостанцией "Петефи" 10 раз и радиостанцией "Кошут" 14 раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня сообщают краткие прогнозы для Будапешта и по области на основании данных метеорологических станций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещении судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. Оповещения посылаются всем судоходным организациям, представителям заграничных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - 845,60 км/

От I075 до I048 и от 93I до 845,60 км - совместные югославско-румынские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации, как временные прекращения, сведения относительно проводимых регуляционных работ, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/1048 - 931 км/

С точки зрения ограждения фарватера и надзора за навигационной путевой обстановкой участок Железных Ворот разделен на 4 сектора.

Каждый сектор имеет своего контролера-бакенщика, который ежедневно проверяет положение швеев и биев.

Если по какой-либо причине положение плавучего знака изменено, контролер сообщает об этом по телефону, установленному на обоих берегах, навигационной службе Администрации Железных Ворот. Навигационная служба Администрации немедленно уведомляет об этом изменении лоцманские станции и пароходства.

В связи с созданием верхнего подпора плотины Железных Ворот, Речная Администрация Железных Ворот установила с учетом уровней воды "навигационную норму", о которой она сообщила судоводителям путем Навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 км - 0 км/

От I075 до I048 км и от 93I до 845,6 км - совместные румынско-югославские участки.

От I048 до 93I км - участок Речной Администрации Железных Ворот.

От 845,6 до 375,1 км - совместный румынско-болгарский участок.

От I34,1 км до 79,6 км /72,43 - 43 мили/ - совместный румынско-советский участок.

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, о фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, и т.д. сообщаются службой содержания судоходных путей /специализированный орган Румынского гражданского судоходства/, которая также выпускает оповещения для судоводителей и ежедневно издает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная. Когда глубина на критических пунктах падает ниже 25 дм, об этом положении и о фактических глубинах передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест". Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, публикуются ежедневно в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная и одновременно передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- краткосрочные прогнозы /на 2 дня/ по 5-ти основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и передаются по радио "Бухарест" на румынском, французском и русском языках;

- прогнозы на 10 дней по основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и одновременно передаются по телеграфу придунайским странам;

- долгосрочные прогнозы /на 30 дней/ по 5 основным водомерным постам ежемесячно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене.

Метеорологический прогноз на 2 дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене для Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах румынского участка Дуная и передаются румынским судоводителям по радиостанциям "Навром".

Обмен информацией с компетентными органами придунайских стран осуществляется ежедневно путем телеграмм, содержащих сведения об уровнях воды Дуная, о состоянии льда, о температурах воды и воздуха и о глубинах в критических пунктах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" передает регулярно, после сводки об уровнях воды, сведения о ледовых явлениях на румынском участке реки, то есть о появлении ледохода, о его развитии, о наличии льдин, о возможном образовании заторов, зажоров и т.д.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 374,1 км правого берега/

Информация для судоводителей передается следующим образом:

- регулярно рассылаются извещения, гидрографические схемы и т.п. о всех изменениях, происходящих на судоходном пути и в расстановке знаков навигационной путевой обстановки;

- каждую неделю издается бюллетень путевой обстановки на болгарском участке р. Дунай;

- ежедневно сообщаются: гидрологический бюллетень об уровне Дуная на главных гидрометеорологических станциях в Ново Село, Русе и Силистре; прогноз погоды на болгарском участке р. Дунай на 1 и 3 дня и прогноз уровня воды для Русе и Силистры на 2 дня; изменения на судоходном пути, штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

Некоторые из этих сведений передаются береговой радиостанцией Русе в 9 час. 30 мин. на коротких волнах /3375 кгц/ и государственной центральной радиостанцией гор. Софии в 15 час. по местному времени.

Ежедневно государственная инспекция Портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень навигационной путевой обстановки, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик

134,1 км /72,4 мили/ - 79,8 км /43 миля/ лев.б.

В целях своевременного доведения до судоводителей о всех изменениях в количестве, местонахождении и прекращении действия знаков навигационного ограждения выпускались Навигационные оповещения. В этих же оповещениях помещались данные о появлении льда на реке или резком колебании уровня воды. Помимо Навигационных оповещений заблаговременно, до наступления явлений, опасных для судоходства /усиление ветра свыше II м/сек., уменьшение дальности видимости до 1000 м/ по радио передавались штормовые предупреждения. Кроме указанной информации, советская компетентная служба продолжала выпуск ежедневных гидрологических и метеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по основным водомерным постам Дуная и их прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных глубинах, прогнозируемых и фактических ледовых явлениях, а также двухдневные прогнозы погоды и ее обзор за прошедшие сутки.

Выпускались также ежемесячные прогнозы максимальных средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Вылково и прогноз уровней на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

У.

Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,2 км/

и

совместный немецко-австрийский участок

/2223,2 - 2201,8 км/

| № пп | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|---|--|---|---------------|---------------------------|--|---------------|---------------------------|-------------------------|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные / достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| I. Работы в районе порта Регенсбург и других портов | | | | | | | | |
| а/ Землечерпание | | | | | | | | |
| 1. | Швабельвейс Место швартовки 2375,7 - 2375,3 км, пр.б. | I5 | - | - | I8 | - | - | Землечерпание гравия |
| 2. | Регенсбург - Западный порт 2376,3 км, пр.б. | I6 | - | - | I8,5 | - | - | Землечерпание ила |
| 3. | Регенсбург вход в Западный порт 2376,3 км пр.б. | I4,5 | - | - | I8,5 | - | - | Землечерпание гравия |
| 4. | - " - | I4,5 | - | - | I8,5 | - | - | Землечерпание ила |
| 5. | Регенсбург - Калкхафен /служебный порт/ 2376,3 км лев.бер. | I4,5 | - | - | I7 | - | - | Землечерпание ила |
| 6. | Регенсбург - Восточный порт 2373,1 км пр.бер. | I7 | - | - | I8,5 | - | - | Землечерпание гравия |
| 7. | - " - | I7 | - | - | I8,5 | - | - | Землечерпание ила |

| По пунктам "с", "d" и "е" макета | | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 ДМ | Примечание |
|----------------------------------|------------------------------|---|---|-------------------------|---------------------------|------------|
| Объем работ | | | землеустроительные работы в 1000 м ³ | | | |
| Укладка | | | | | | |
| камня в 1000 м ³ | бетона в 1000 м ³ | металлической опалубки, в 1000 м ² | | | | |
| 6 | | | | 7 | 8 | 9 |
| | | | | IX.1970 - XI-УП.1971 | 75,0 | - |
| | | | | XI-XII.1970 | 7,0 | - |
| 9,3 | - | - | - | IX, XI.1970 | 92,6 | - |
| 0,9 | - | - | - | III-IV.1971 | 114,3 | - |
| 10,7 | - | - | - | XII.1970 | 14,6 | - |
| 13,2 | - | - | - | II-III.1971 | 26,8 | - |
| 1,7 | - | - | - | III-IV.1971 | 24,8 | - |
| 3,1 | - | - | - | | | |
| 2,9 | - | - | - | | | |

| I | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|----|---|----|--|
| 8. | Пассау-зимовник Раклау 2228,3 км, пр.бер. | 16 | - | 27 | Землечерпание ила |
| 9. | Пассау-Линдау зимовник для наливных судов 2222,2 км, лев.бер. | 20 | - | 30 | Землечерпание ила |
| <u>б/ Укрепление берегов и другие работы</u> | | | | | |
| I. | Место швартовки Швабельвейс 2376,0 - 2375,2 км, пр.бер. | - | - | - | Ремонт береговых сооружений в част- ности укрепление насыпи/ |
| 2. | Регенсбург - место погрузки 2379,0 - 2378,6 км, пр.б. | - | - | - | Укрепление метал- лической шпунтовой стенки для укрепле- ния стенки причала |
| 3. | Регенсбург - Западный порт 2376,3 км пр. бер. | - | - | - | Реставрация швар- товых установок, ремонт береговых укреплений |
| 4. | Регенсбург - Восточный порт 2373,1 км, пр.б. | - | - | - | Удлинение бассейна с 400 до 754 м |
| <u>П. Работы у плотины Кахлет</u> | | | | | |
| I. | Сооружение служебного порта. | | | | |
| 2. | Ремонт затвора в водопроводной галерее и ниш аварийных затворов южного шлюза. | | | | |
| 3. | Сооружение установки для прохождения спортивных судов из одного бьефа в другой /верхний - нижний/. | | | | |
| 4. | Анкерное крепление из подводного бетона в нижнем бьефе плотины. | | | | |
| 5. | Замена колесной тележки и цепей затворов плотины | | | | |
| 6. | Прокладка пути и установка ограды в месте строительства плотины. | | | | |
| 7. | Замена электроустановки для увеличения скорости поднятия и спуска нижнего затвора двух водопропускных отверстий плотины. | | | | |
| <u>Ш. Работы у плотины Йохенштейн</u> | | | | | |
| I. | Работы по поддержанию затворов верхней головы северного шлюза. | | | | |
| 2. | Замена ходовых рельс затвора водосброса нижней головы северного шлюза. | | | | |
| <u>IV. Работы у водомерного поста Пассау - Максбрюкке</u> | | | | | |
| Реконструкция водомерного поста: строительство колодца водомерной рейки и водомерной будки для автоматической регистрации /лимниграф/. | | | | | |

ИТОГО:

| 6 | | | | 7 | 8 | 9 |
|-------|-----|------|-----|---------------------|---------|----------------------|
| 2,1 | - | - | - | XI.1970 | 16,8 | - |
| 8,1 | - | - | - | IX-X.1970 | 64,8 | - |
| - | 1,0 | - | - | IX.1971 | 40,0 | - |
| - | - | 0,1 | 0,6 | УП-УШ.1971 | 120,0 | - |
| - | 0,1 | - | - | X-XI.1970 | 15,0 | - |
| 230,0 | - | 18,0 | - | VI.1970- X.1971 | 6.000,0 | - |
| 15,0 | 0,8 | - | 2,0 | У-IX.1971 | 700,0 | - |
| - | - | - | - | У-IX.1971 | 380,0 | - |
| - | - | - | - | X-XII.1970 | 100,0 | - |
| - | - | - | - | IX-XII.1970 | 125,0 | Продолжение и завер- |
| - | - | - | - | IX-XII.1970 | 37,0 | шение работ, начатых |
| - | - | - | - | IX-XII.1970 | 39,0 | в 1970 г." |
| - | - | - | - | УП-УШ.1971 | 140,0 | - |
| - | - | - | - | У-УШ.1971 | 60,0 | - |
| - | - | - | - | У-УШ.1971 | 70,0 | - |
| - | - | - | - | IX.1970- УШ.1971 | 140,0 | - |
| 297,0 | 1,9 | 18,1 | 2,6 | | 8.402,7 | |

Участок Австрийской Республики
/2223,2 - 1872,7 км/
включая
совместный австрийско-немецкий участок
/2223,2 - 2201,8 км/
и
совместный австрийско-чехословацкий участок
/1880,3 - 1872,7 км/

| № п/п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|----------|--|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|------------------------|
| | | фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| 1. | Порт Кастен 2208,4 км пр.б. | 30 | - | - | $\frac{30}{30}$ | - | - | Землечерпание /ила/ |
| 2. | Порт-зимовник 2132 км, пр.б. | 30 | - | - | $\frac{35}{35}$ | - | - | Землечерпание |
| 3. | - " - | | | | | | | Укрепление берега |
| 4. | Торговый порт, вход 2130,7 км, пр.б. | - | - | - | $\frac{32}{32}$ | - | - | Землечерпание |
| 5. | Наливной порт 2128 км, пр.б. | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| 6. | Наливной порт, вход 2128 км, пр.б. | - | - | - | $\frac{32}{32}$ | - | - | Землечерпание |
| 7. | Порт Грейн 2079,6 км, л.б. | - | - | - | - | - | - | Укрепление берега |
| 8. | Верхний порт шлюза, лев.б. и заводск. порт пр.бер. 2061 км | 24 | - | - | $\frac{53}{53}$ | - | - | Землечерпание |
| 9. | Порт Ибс 2058 км, пр.б. | 16 | - | - | $\frac{25}{25}$ | - | - | Землечерпание |

По пунктам "с", "d" и "е" макета

Объем работ

| Землеустройство в 1000 м ³ | Выемка | | Укладка | | | | Транспортировка материала в 1000 м ³ | Поднятие затонувших объектов, в шт. или т | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 шиллингов | Примечание |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|------|--|--|-------------------------|----------------------------------|------------|
| | камень в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | бетона или искусствен- ного камня, в 1000 м ³ | облицовки, в 1000 м ² | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | |
| 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | УП, УШ.7I | 264 | - | |
| 62,7 | 62,7 | - | - | - | - | 62,7 | - | X-ХП.1970 Ш-IV.197I | 2.708 | - | |
| - | - | 1,0 | - | 1,3 | - | 1,0 | - | IV-УП.197I | 624 | - | |
| 2,6 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | IV.197I | 42 | - | |
| - | - | 0,5 | - | - | 2,8 | 1,7 | 1,1 | IX-ХП.1970 УП-УШ.197I | 2.208 | - | |
| 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | XI.197I | 186 | - | |
| - | - | 0,1 | 0,2 | - | 0,5 | 0,3 | - | IX-ХП.1970 IV-УШ.197I | 526 | работы не закончен | |
| 10,0 | 10,0 | - | - | - | - | 10,0 | - | X.1970- IV.197I | 500 | - | |
| 6,0 | 6,0 | - | - | - | - | 6,0 | - | V-VI.197I | 38 | - | |

| I | 2 | 3 | | 4 | | | 5 | |
|----|---------------------------------------|----------------|---|---|-----------------|---|---|---------------|
| IO | Порт Фрейденау 1920, I км пр.б. | II | - | - | $\frac{23}{23}$ | - | - | Землечерпание |
| II | Порт Альберн 1918,3 км пр.б. | $\frac{10}{9}$ | - | - | $\frac{23}{23}$ | - | - | Землечерпание |
| | | | | | | | | ИТОГО: |

Участок Венгерской Народной Республики
/I850,2 - I433 км/

| №№ пп | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|----------|---|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|--|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в м | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| 1. | Нефтяной порт I639,4 км | I6 | I6 | - | 35 | 20 | - | Землечерпание у входа в порт |
| 2. | - " - | I6 | - | - | 35 | 30 | - | Землечерпание в бассейне |
| 3. | Национальный, свободный порт I639,8 км | I7 | 24 | - | 38 | 30 | - | Землечерпание у входа в порт |
| 4. | Национальный, свободный порт, бассейн № I I639,8 км | I7 | - | - | 38 | 30 | - | Землечерпание в бассейне |
| 5. | Зимовник в Ладьяманьош I642 км | I2 | 20 | - | 24 | 30 | - | Землечерпание у входа в порт |
| 6. | Склад МАХАРТА I640,5 км | - | - | - | - | - | - | Пополнение и ре- монт облицовки |
| 7. | Зимовник в Байе I479,0 км | - | - | - | 30 | - | - | Углубление бассейна, ремонт наклонной причальной стенки, насыпь |
| | | | | | | | | ИТОГО: |

| По пунктам "с", "о" и "е" макета | | | | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 фор. | Примечание |
|--|---------------------------------|--------------------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| Объем работ | | | Укладка | | | |
| Землеустройство в 1000 м ³ | камень в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | | | |
| 8,6 | - | - | - | УШ.1971 | 340,8 | |
| 11,2 | - | - | - | ХІ.1970 | 482,8 | |
| 12,2 | - | - | - | УШ.1971 | 934,0 | |
| 17,6 | - | - | - | ХІ.1970 | 723,1 | |
| 10,2 | - | - | - | УШ.1971 | 404,7 | |
| 2,4 | - | - | - | УШ.1971 | 112,7 | |
| 18,2 | - | - | - | УП.1971 | 657,8 | |
| - | - | - | 0,6 | УШ.1971 | 218,9 | |
| 50,0 | 1,2 | 12,0 | - | П-УП.1971 | 4.000,0 | |
| 130,4 | 1,2 | 12,0 | 0,6 | | 7,874,8 | |

Участок Социалистической Федеративной
Республики Югославии

/1433 - 1075 км/

и

совместный югославско-румынский участок

/1075 - 845,6 км/

| №№ п/п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ | | | | | | |
|-----------|--|---|---------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | | фактические габари- ты фар в а т е р а перед осуществле- нием работ отно- сительно низкого судоходного уровня | | | | | | | Предусмотренные / достигнутые габар- иты фар в а т е р а после осуществле- ния работ относи- тельно низкого судоходного уровня | | | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | | | | | | |
| 1. | Барачка I426 км | I8 | 25-60 | I70 | 40 | 25-60 | I75 | Землечерпание у входа и в бассейне зимовника | | | | | | |
| 2. | Апатин I40I,5 км | I8 | 20-45 | - | 47 | 55 | - | - " - | | | | | | |
| 3. | Нови Сад I257,8 км | I3 | 25 | - | 38 | 40 | - | - " - | | | | | | |
| 4. | Иваново II36 км | I6-29 | 30 | - | 37 | 30 | - | - " - | | | | | | |
| 5. | Ковин II08,4 км | II | 20 | - | 35 | 20 | - | - " - | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | |

По пунктам "с", "d" и "е" макета

| Объем работ | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------------|------------|
| Землечерпание в 1000 м ³ | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 динар | Примечание |
| 6 | 7 | 8 | 9 |
| 14,00 | XII.1970 | 224,00 | |
| 28,00 | XI.1970 | 448,00 | |
| 59,00 | XII.1970 | 944,00 | |
| 12,00 | XI.1970 | 192,00 | |
| 5,70 | XII.1970 | 91,20 | |
| 118,70 | | 1.899,20 | |

Участок Речной Администрации Железных Ворот
/I048 - 93I км/

В результате строительства гидроэнергетического и судоходного комплекса Железных Ворот, условия судоходства существенно улучшились на участке между I048 и 943 км, несмотря на то, что в период, рассматриваемый настоящей Информацией, не была еще достигнута отметка, предусматриваемая для окончательных условий эксплуатации Комплекса.

Участок Социалистической Республики Румынии

/I075 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/I075 - 845,6 км/

совместный румынско-болгарский участок,

/845,6 - 375,1 км/

совместный румынско-советский участок

/I34,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили/

| №№ пп | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|----------|--|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|---------------|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 |
| 1. | Зимовник Скеда-Веке | 10 | - | - | 30 | - | - | Землечерпание |
| 2. | Порт Турну-Мэгуреле | 15 | - | - | 32 | - | - | - " - |
| 3. | Турну-Северин | - | - | - | - | - | - | - " - |
| 4. | Бассейн и зимовник Верига-Джурджу | 10 | - | - | 30 | - | - | - " - |
| 5. | Бассейн Плантелор- Джурджу | 10 | - | - | 25 | - | - | - " - |
| 6. | Олтина | 5 | - | - | 25 | - | - | - " - |
| 7. | Бассейн доков Браила | 58 | - | - | 70 | - | - | - " - |
| 8. | Бассейн доков и зимовник Галац | 58 | - | - | 65 | - | - | - " - |
| 9. | Лесной бассейн и зимовник Галац | 54 | - | - | 65 | - | - | - " - |
| | | | | | | | | ИТОГО: |

| По пунктам "с", "о" и "е" макета | | | Примечание |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------|
| Объем работ | | Общая стоимость в 1000 лей | |
| Землечерпание в 1000 м ³ | Период проведения работ | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 |
| 23 | XI-XII.1970 | 368 | |
| 10 | IX.1970 и УШ.1971 | 160 | |
| 68 | III-УП.1971 | 1.088 | |
| 70 | X-XII.1970 и У-УШ.1971 | 1.120 | |
| 167 | IX-XII.1970 и I-УШ.1971 | 2.672 | |
| 20 | IV-У и УШ.1971 | 320 | |
| 99 | X-XII.1970 и У-УШ.1971 | 1.584 | |
| 123 | IX-XI.1970 и У-УШ.1971 | 1.968 | |
| 323 | IX-XI.1970 и VI-УШ.1971 | 5.168 | |
| 903 | | 14.448 | |

Участок Народной Республики Болгарии
/845,6 - 375,1 км правого берега/

| № п | Место проведения работ /название, км/ | По пункту "а" макета | | | По пунктам "б" и "с" макета | | | Вид работ |
|--------|--|---|---------------|---------------------------|---|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Фактические габариты фарватера перед осуществлением работ относительно низкого судоходного уровня | | | Предусмотренные/ достигнутые габариты фарватера после осуществления работ относительно низкого судоходного уровня | | | |
| | | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | Глубина в дм | Ширина в м | Радиус кривизны в м | |
| 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | |
| | Видин 790 км | - | - | - | - | - | - | Прокладка кранового пути |
| | Зимовник Лом | I7 | - | - | $\frac{27}{27}$ | - | - | Землечерпание |
| | Порт Лом | | | | | | | Сооружение нового причала |
| | 686 км | | | | | | | - " - |
| | Порт Оряхово | | | | | | | Расширение нового причала |
| | Порт Свиштов 554,6 км | | | | | | | - " - |
| | Бассейн Русе | | | | | | | Сооружение нового причала |
| | Зимовник Русе 496 км | I7 | - | - | $\frac{30}{28}$ | - | - | Землечерпание |
| | Русе 490 км | | | | | | | Сооружение нового причала |
| 0 | Русе 489, I км | | | | | | | - " - |
| | | | | | | | | ИТОГО: |

По пунктам "с", "о" и "е" макета

Объем работ

| Землеустройство в 1000 м ² | Укладка | | | | Транспортная материала, в 1000 м ³ | Другие работы в 1000 лев | Период проведения работ | Общая стоимость в 1000 лев | Примечание |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| | камня в 1000 м ³ | земли в 1000 м ³ | бетона или искусствен- ного камня в 1000 м ³ | облицовки в 1000 м ² | | | | | |
| | | | | | | | | | |

6

7

8

9

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|----|-----|------|------------------------------|-------|--------------------------|----------|
| - | - | 3 | 0,3 | - | 3 | 48 | I.IV.I97I- 3I.YIII.I97I | 86 | Внутр. часть бассейна | |
| 310 | - | - | - | - | 310 | 53 | I7.III.I97I- I0.VI.I97I | 558 | | |
| 20 | - | 68 | 5 | I8 | 20 | 690 | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | I.234 | | |
| - | 45 | 54 | 3 | 3 | 54 | 570 | "-" | I.582 | | |
| - | 6 | I2 | 0,5 | 2 | I2 | 30 | I.IV.I97I- 3I.YIII.I97I | 202 | | |
| 27 | 30 | 60 | 2 | - | 87 | IIO | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | 704 | | |
| - | - | I00 | - | - | I00 | 330 | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | 680 | | |
| 22 | - | - | - | - | 22 | 4 | 9. III.I97I- I6. III.I97I | 40 | | на входе |
| 42 | I0 | 80 | 5 | 60 | I22 | I980 | I.IX.I970- 3I.YIII.I97I | 3.306 | | |
| I5 | 2I | 20 | I | - | 35 | 30 | I.V.I97I- 3I.YIII.I97I | 602 | | |
| 436 | I12 | 397 | I6,8 | 83 | 765 | 3845 | | 8.944 | | |

VI. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ РЕКИ ДУНАЙ ЗИМОЙ 1970/1971 гг.

Участок Федеративной Республики Германии

/2379,3 - 2223,15 км/

и

совместный немецко-австрийский участок

/2223,15 - 2201,77 км/

Зимой 1970/71 г. на немецком участке Дуная наблюдался только один период ледовых явлений, а именно со 2 по 23 января 1971 г.

1. Появление льда:

- Лёд появился в виде сала в верхних бьефах гидроузлов Кахлет и Йохенштейн 2 января 1971 г.

На участках со свободным течением ледоход также начался 2 января 1971 года в виде шуги.

- Минимальная температура воздуха:

По метеорологической станции Регенсбург: -14,8°C 1.1.1971г.

-18,0°C 2.1.1971г.

По метеорологической станции Пассау:

-11,3°C 1.1.1971г.

-13,7°C 2.1.1971г.

- Минимальная температура воды:

| | <u>1 января</u> | <u>2 января</u> |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| По водомерному посту Регенсбург: | 1,4 | 0,3 |
| -"- -"- Деггендорф: | 0,6 | 0,2 |
| -"- -"- Кахлет: | 0,8 | 0,4 |

- Уровень воды: /2 января в 7 часов/

По водомерному посту Регенсбург - Швабельвейс: 128 см

-"- -"- Хофкирхен: 244 см

-"- -"- Пассау - Максбрюкке: 402 см

2. Ледоход:

В районах подпора гидроузлов Кахлет и Йохенштейн ледоход продолжался со 2 по 15 января 1971 года /14 дней/. На участке со свободным течением между Регенсбург и Фильсхофен ледоход продолжался более короткое время:

выше Регенсбурга: со 2 по 5.І./4 дня/ и
с 7 по 11.І./5 дней/
ниже Регенсбурга: 2 и 3.І. /2 дня/ и
с 7 по 9.І./3 дня/
у Штраубинга: со 2 по 12.І. /11 дней/
у Деггендорфа: со 2 по 15.І. /14 дней/.

В районах подпора густота ледохода была больше /50-70%/чем на участках со свободным течением /10% у Регенсбурга и 40% у Деггендорфа/.

- Минимальная температура воздуха:

По метеорологической станции Регенсбург: - 19,4°С 3.І.1971г.
-"-"-" Пассау: - 14,8°С 3.І.1971г.

- Минимальная температура воды:

По водомерному посту Регенсбург: 0,1°С 8.І.1971 г.
-"-"-" Деггендорф: 0,1°С с 13 по 15.І.1971 г.
-"-" гидроузла Кахлет: 0,1°С с 14 по 16.І.1971 г.

3. Ледостав:

Ледостав наблюдался в районах подпоров гидроузлов Кахлет и Йохенштейн со 2 по 23.І.1971 г. /22 дня/. Выше Йохенштейна ледовый покров достигал 16 км /8 - 20.І./, а выше Кахлета - 47 км /14.І/. В подпоре гидроузла Кахлет разрушение ледового покрова естественными факторами началось с 15 января 1971 года и продолжалось до 23 января. В подпоре Йохенштейн разрушение ледового покрова началось лишь 21 января 1971 г.

Не было необходимости применить ледоколы для борьбы со льдом. Ледоколы использовались только 3 и 4 января для облегчения условий судоходства при прохождении через ледовый покров в водохранилище Йохенштейн.

Судоходство было прекращено с 3 по 24.І.1971 г. на участке выше Пассау и с 5 по 25.І. на участке ниже Пассау.

4. Образование заторов:

В течение рассматриваемого периода заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

После исчезновения ледового покрова в водохранилищах Кахлет и Йохенштейн /23.І./ река была полностью очищена ото льда 24 и 25.І.1971 г.

Участок Австрийской Республики
/2201,8 - 1872,7 км/

На австрийском участке реки состояние ледовых явлений зимой 1970/71 г. было следующим:

1. Появление льда: /1.1.1971 г./

- Лёд появился в виде сала между 2223,15 - 2203,33 км /водохранилище гидроузла Йохенштейн/.

- Температура воздуха: - 8,0°C /Энгельхарццель 1.1., 7 час./

- Температура воды: + 0,1°C / Энгельхарццель 1.1., 7 час./

- Уровень воды: 113 см /агентство Ашах 1.1., среднесуточный уровень/.

2. Ледоход: 2 - 18.1.1971 г.

- Ледоход между 2223,15 - 2207,0 км /0 - 90% в гидроузле Йохенштейн/.

- Минимальная температура воздуха: - 15,0°C /Энгельхарццель, 6.1/

- Минимальная температура воды: 0,0°C /Энгельхарццель, 2.- 18.1./.

- Уровни воды: максимальный 103 см /агентство Ашах - 16.1., 7 час./.

минимальный 70 см /агентство Ашах - 11.1./

- Непрерывный период ледохода: 17 дней.

3. Ледостав: 2 - 23.1.1971 г.

- Ледостав между 2219,5 - 2203,33 км /гидроузел Йохенштейн/

- Минимальная температура воздуха: - 15,0°C /Энгельхарццель, 6.1./

- Уровни воды: максимальный 103 см /агентство Ашах - 16.1., 7 час./.

минимальный 70 см /агентство Ашах - 11.1./

- Непрерывный период ледостава: 22 дня.

- Разрушение льда при помощи ледоколов в бьефе водохранилища Йохенштейн.

- Судоходство в водохранилище Йохенштейн прекращалось с 5 по 24.1., со 2 по 4.1. а 25.1.1971 г. судоходство осуществлялось при помощи ледоколов.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 26.1.1971 г.

- Река свободна ото льда между 2223,15 - 2203,33 км /водохранилище гидроузла Йохенштейн/.

- Температура воздуха: 0,5⁰С /Энгельхартцелль, 26.1/

- Температура воды: 2,6⁰С /Энгельхартцелль, 26.1/

- Уровень воды: 109 см /агентство Ашах - 26.1. средний суточный уровень/.

- Река полностью очищена ото льда 26.1.1971 г.

- - -

В верхнем бьефе гидроузла Ашах /2203,33 - 2162,67 км/ состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда: 1.1.1971 г.

- Лёд появился в виде сала между 2203,33 - 2162,67 км.

- Температура воздуха: - 6,0⁰С /агентство Ашах, 1.1., 7 час./

- Температура воды: 0,2⁰С /агентство Ашах, 1.1., 7 час./

- Уровень воды: 113 см /агентство Ашах, 1.1., средний суточный уровень/.

2. Ледоход: 3.1. - 16.1. 1971 г.

- Ледоход между 2203,33 км - 2178,0 км, /0-90%/

- Минимальная температура воздуха: - 15,0⁰С /Ашах - Штрэмбаулейтунг, 7.1./.

- Минимальная температура воды: 0,0⁰С /агентство Ашах,

3 - 16.1./.

- Уровни воды: максимальный 103 см /агентство Ашах, 16.1., 7 час./;

минимальный 70 см /агентство Ашах, 11.1./.

- Непрерывный период ледохода: 14 дней.

3. Ледостав: 2.1. - 25.1.1971 г.

- Ледостав между 2196,0 - 2162,67 км.

- Минимальная температура воздуха: - 15,0⁰С /Ашах - Штрэмбаулейтунг, 7.1./.

- Уровни воды: максимальный 103 см /агентство Ашах, 16.1., 7 час./;
- минимальный 70 см /агентство Ашах, 11.1./.
- Непрерывный период ледостава: 24 дня.
- Разрушение льда ледоколами в бьефе подпора Ашах.
- В водохранилище Ашах судоходство прекратилось с 5 по 25.1. 1971 г. С 2 по 4 и 26, 27.1.1971г. судоходство осуществлялось при помощи ледоколов.

4. Образование заторов.

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 28.1.1971 г.

- Река очищена ото льда между 2203,33 - 2162,67 км.
- Температура воздуха: +2,7°C /Ашах - Штромбаулейтунг, 28.1./.
- Температура воды: 2,7°C /агентство Ашах, 28.1./.
- Уровень воды: 149 см. /агентство Ашах, 28.1., средний суточный уровень/.
- Река полностью очищена ото льда: 28.1.1971 г.

- - -

На участке между 2162,67 - 2119,94 км состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда: 1.1.1971 г.

- Лёд появился в виде сала между 2162,67 - 2119,94 км.
- Температура воздуха: - 5,8°C /Линц, 1.1., 7 час./.
- Температура воды: 0,0°C /Линц, 1.1., 7 час./.
- Уровень воды: 133 см /Линц, 1.1., средний суточный уровень/.

2. Ледоход: 2 - 15.1.1971 г.

- Ледоход между 2162,67 - 2119,94 км /0 - 30%/ со 2 по 15.1. и 19.1./.
- Минимальная температура воздуха: - 13,7°C /Линц, 8.1., 7 час./.

- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Линц, 2 - 15.1./.
- Уровни воды: максимальный 143 см /Линц, 14.1., средний суточный уровень/;
минимальный 89 см /Линц, 4.1./.
- Непрерывный период ледохода: 14 дней.

3. Ледостав:

- Между 2162,67 - 2119,94 км ледостав не наблюдался.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

- Река очищена ото льда 2162,67 - 2119,94 км ,20.1.
- Температура воздуха: $-2,4^{\circ}\text{C}$ /Линц, 20.1., 7 час./.
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$ /Линц, 20.1., 7 час./.
- Уровень воды 111 см /Линц, 20.1., средний суточный уровень/.
- Река полностью очищена ото льда 28.1.1971 г.

- - -

На верхнем участке гидроузла Вальзе - Миттеркирхен /2119,94-2095,62 км/ состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда: 1.1.1971 г.

- Лед появился в виде сала между 2119,94 - 2095,62 км.
- Температура воздуха: $-6,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 1.1, 7 час. /
- Температура воды: $0,7^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 1.1, 7 час./
- Уровень воды: 95 см /Вальзе, 1.1, 7 час./

2. Ледоход: 2-18.1.1971 г.

- Ледоход между 2113,0 - 2097,5 км с 2 по 13.1 /0,90%/.
- Минимальная температура воздуха: -18°C /Ибс, 7.1, 7 час./
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 3, 16.1/
- Уровни воды: максимальный 75 см /Вальзе, 2.1, 7 час./
минимальный 50 см /Вальзе 11 и 12.1, 7 час./
- Непрерывный период ледохода: 17 дней.

3. Ледостав: 2-17.1.1971 г.

- Ледостав между 2108,5 - 2095,62 км с 4 по 14.1 и между 2102,0 - 2095,62 км 1 и 2, а также с 15 по 17.1 /ледостав с трещинами
- Минимальная температура воздуха: $-18,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 7.1, 7 ч./
- Уровни воды: максимальный 75 см /Вальзе, 2.1, 7 час./
минимальный 50 см /Вальзе, 11 и 12.1, 7 ч./
- 3 и 4.1 судоходство в водохранилище Вальзе - Миттеркирхен сталкивалось с небольшими препятствиями, а 5 и 6.1 с большими препятствиями.
- Судоходство в водохранилище Вальзе - Миттеркирхен было прекращено с 7 по 17.1.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 19.1.1971 г.

- Река очищена ото льда между 2119,94 - 2095,62 км.
- Температура воздуха: $-1,8^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 19.1, 7 час./
- Температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$ /Вальзе, 19.1, 7 час. /
- Уровень воды: 65 см /Вальзе, 19.1, 7 час./
- Река полностью очистилась ото льда 19.1.1971 г.

- - -

На верхнем участке гидроузла Ибс - Перзенбейг /2094,50 - 2060,42 км/ состояние ледовых явлений было следующим:

1. Появление льда: 2.1.1971 г.

- Лед появился в виде сала между 2094,50 - 2060,42 км
- Температура воздуха: $-12,2^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 2.1, 7 час./
- Температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 2.1, 7 час./
- Уровень воды: 173 см /Ибс, 2.1, среднесуточный уровень/

2. Ледоход: 4 - 14.1.1971 г.

- Ледоход между 2084,0 - 2062,42 км с 4 по 14.1 /0-100%/.
- Минимальная температура воздуха: $-18,0^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 7.1, 7 ч./
- Минимальная температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ /Ибс, 8-10, 13-14 и 16.1, 7 час./

- Уровни воды: максимальный 173 см /Ибс, 14.1 среднесуточный уровень/
минимальный 145 см /Ибс, 4.1/
- Непрерывный период ледохода: 11 дней.

3. Ледостав: 3-20.1.1971 г.

- Ледостав между 2079,5 - 2060,42 км /ледостав с трещинами 3 и 4, а также с 12 по 18.1/
- Минимальная температура воздуха: - 18,0°C /Ибс, 7.1/
- Уровни воды: максимальный 178 см /Ибс, 16.1, 7 час./
минимальный 145 см /Ибс, 4.1/
- Судоходство в водохранилище Ибс - Перзенбейг сталкивалось с небольшими препятствиями 3 и 4, а также 21.1 и с большими препятствиями 5 и 6.1. Судоходство было прекращено с 7 по 20.1.
- Работали ледоколы.

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 22.1.1971 г.

- Река очищена ото льда между 2094,50 - 2060,42 км
- Температура воздуха: +3,4°C /Ибс, 22.1, 7 час./
- Температура воды: 0,9°C /Ибс, 22.1, 7 час./
- Уровень воды: 170 см /Ибс, 22.1, среднесуточный уровень/
- Река полностью очистилась ото льда между 2094,50 - 2060,42 км 22.1.1971 г.

— — —

На участке между 2060,42 - 1872,70 км состояние ледовых явлений было следующим:

I. Появление льда: 2.1.1971 г.

- Лед появился в виде сала между 2060,42 - 1872,70 км
- Температура воздуха: -9,0°C /Вена - Рейхсбрюкке, 2.1, 7 ч./
- Температура воды: 0,2°C /Вена - Рейхсбрюкке, 2.1, 7 час./
- Уровень воды: 171 см /Вена - Рейхсбрюкке, 2.1, 7 час./

2. Ледоход: 3-16.I

- Ледоход между 2060,42 - 1872,70 км /0-30%/ с 3-16.I
- Минимальная температура воздуха: $-12,6^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке, 7.I, 7 час./
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке 4-20.I/
- Уровни воды: максимальный 158 см / -" - -" -
10 и 16.I, 7 час./
минимальный 138 см /Вена - Рейхсбрюкке,
7.I, 7 час./
- Непрерывный период ледохода: 14 дней

3. Ледостав:

- Между 2060,42 - 1872,70 км ледостав не образовывался

4. Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда:

- Река очистилась ото льда между 2060,42 - 1872,70 км 22.I.1971 г.
- Температура воздуха: $+3,0^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке, 22.I/
- Температура воды: $1,6^{\circ}\text{C}$ /Вена - Рейхсбрюкке, 22.I/
- Уровень воды: 157 см /Вена - Рейхсбрюкке, 22.I, 7 час./
- Река полностью очистилась ото льда: 22.I.1971 г.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
/1880,3 - 1708,2 км/

Ледовые явления на чехословацком участке реки Дунай зимой 1970/71 гг. носили сравнительно умеренный характер, как это видно из дальнейших сведений.

Данные таблиц 1 и 2, приведенные по отдельным участкам Дуная, относятся к нижеуказанным водомерным постам в той же последовательности.

| <u>Участок</u> | <u>Водомерная станция</u> |
|------------------|---------------------------|
| 1880,3 - 1868 км | Братислава |
| 1868 - 1820 км | Габчиково |
| 1820 - 1768 км | Комарно |
| 1768 - 1708,2 км | Штурово |

1. Появление льда

| <u>Участок Дуная</u> <u>/км/</u> | <u>Дата</u> | <u>Мин. темп.</u> <u>воздуха</u> | <u>Мин. темп.</u> <u>воды</u> | <u>Уровень</u> <u>воды</u> |
|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1880 - 1868 | 2.1.1971 | -13,0°C | 0,1°C | 230 см |
| 1868 - 1820 | 2.1.1971 | - 9,6°C | 0,4°C | 332 см |
| 1820 - 1768 | 3.1.1971 | - 8,3°C | 0,9°C | 194 см |
| 1768 - 1708 | 3.1.1971 | - 9,3°C | 0,9°C | 195 см |

2. Ледоход

| <u>Участок Дуная</u> <u>/км/</u> | <u>Густота льда</u> <u>/в %/</u> | <u>Дата</u> | <u>Миним. темп.</u> <u>воды</u> | <u>Миним. темп.</u> <u>воздуха</u> | <u>Уровень</u> <u>воды</u> <u>мин./макс.</u> |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1880 - 1868 | 10-60 | 3-15.1.71 | 0,0°C | -16,8°C | 186/225 |
| 1868 - 1820 | 10-60 | 3-15.1.71 | 0,0°C | -16,7°C | 289/333 |
| 1820 - 1768 | 10-60 | 4-17.1.71 | 0,1°C | -16,6°C | 135/179 |
| 1768 - 1708 | 10-60 | 5-18.1.71 | 0,0°C | -16,6°C | 144/176 |

3. Ледостав не образовывался.

4. Образование ледовых заторов

Ледовые заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда

Река очистилась ото льда 21 января 1971 г.

Участок Венгерской Народной Республики /1850,2 - 1433 км/
включая совместный чехословацко-венгерский участок
/1850,2 - 1708,2 км/

С точки зрения ледового режима, а также предупреждения ледовой опасности венгерский участок Дуная между западной и южной государственными границами /1850 - 1433 км/ делится на нижеследующие два участка:

а/ совместный венгерско-чехословацкий пограничный участок Дуная между 1850 и 1708 км /западная государственная граница - устье р.Ипой/, на котором наблюдение за ледовыми явлениями и защита ото льда регулируются двусторонним водохозяйственным соглашением;

б/ венгерский участок Дуная между 1708 и 1433 км /устье р.Ипой - южная государственная граница/.

На основании венгерско-югославского водохозяйственного соглашения участки Дуная от г.Дунафёльдвар до южной государственной границы /1560 - 1433 км/ и от южной государственной границы до г.Вуковар /1433 - 1333 км/ /общей протяженностью в 227 км/ представляют взаимный интерес с точки зрения наблюдений за ледовыми явлениями и защиты ото льда.

Явления зимнего периода 1970/71 гг. излагаются ниже согласно схеме, унификации описательной части, принятой для раздела о ледовом режиме реки Дунай:

1. На всем участке Дуная от западной до южной государственных границ /1850 - 1433 км/ лед появился 3 января 1971 года в виде разрозненного ледохода /10%/ , при этом среднесуточная температура в Будапеште была $-5,6^{\circ}\text{C}$, а уровень воды 220 см.

2. Ледоход на участке 4 января 1971 года был слабым /10-30%/ и средним /30-50%/ . В этот день среднесуточная температура в Будапеште была $-6,6^{\circ}\text{C}$, а уровень воды 215 см.

2 января ледоход был средним и сильным /30-80%/ , а 11-14 января повсюду сильным /50-80%/ .

На участке между Райка и г. Дунафёльдвар /I850-I560 км/ I5-2I января ледоход был средним и разрозненным /50-10%/; с 22 января участок освободился ото льда. В этот же день среднесуточная температура в Будапеште была $+3,8^{\circ}\text{C}$, а уровень воды I7I см.

На участке Дуная между Дунафёльдваром и южной государственной границей /I560 - I433 км/ под действием ледостава, описанного ниже в пункте 3, а также работы ледоколов I2-2I января начался полный ледоход /100%/ и 22-24 января имелись только отдельные места с ледоходом /10%/ и берегового льда.

Начиная с 25 января весь участок освободился ото льда. В этот день среднесуточная температура у г. Мохач была $+3,8^{\circ}\text{C}$, а уровень воды 305 см.

3. Ледостав произошел на участке Дуная между с. Пакш и южной государственной границей /I53I - I433 км/ в период I2-2I января. Однако уже I9-2I января имелся лишь небольшой участок стоячего льда между I505 и I472 км. С 22 января ледостав уже не наблюдался. В этот день среднесуточная температура у г. Мохач была $+4,3^{\circ}\text{C}$, а уровень воды 393 см.

4. Ледовые заторы толщиной в 3-5 м образовались на следующих местах: на участках I497-I495 и I495-I494 км, а также у I490, I480 и I474 км. Заторы были устранены ледоколами.

5. Освобождение Дуная ото льда произошло по всему венгерскому участку /I850-I433 км/ 25 января I97I года. В этот день среднесуточная температура у г. Мохач была $+3,8^{\circ}\text{C}$, а уровень воды - 305 см.

В связи с ледяным покровом и заторами, упомянутыми в пунктах 3 и 4 на участке между I53I и I433 км были предприняты следующие мероприятия по борьбе со льдом, путем применения ледоколов в рамках венгерско-югославского сотрудничества.

До 50% ледохода обходчики наблюдательной и сигнальной службы раз в сутки давали сводки о состоянии льда, о температуре и уровнях воды. На основании сводок отдельные водохозяйственные управления передавали по телефону или УКВ-связи обоб-

щенные Информации в центр защиты при Государственном ведомстве водного хозяйства. Наблюдения за льдом дополнялись и аэроразведкой.

Служба борьбы со льдом располагает одиннадцатью современно оснащенными ледоколами, а на случай необходимости и вспомогательными ледоколами. Из числа этих судов, четыре ледокола, назначенные для работы на югославском участке, находились с 5 по 31 января на югославском участке, представляющем совместный интерес. Деятельность их состояла в пробивании и поддержании свободных корридоров во льду, в ликвидации льда, нагромождавшегося на мелях, и проталкивании застревавших плавучих льдин, образовавших сужения.

На венгерский участок Дуная ледоколы прибыли 6 января и работали по ликвидации ледяного покрова до 21 января, поддерживая вскрытые корридоры, а также разбивая прибрежный лед и плавучие льдины.

Взрывать лед не приходилось.

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии /I433 - I075 км/

На югославском участке Дуная состояние ледовых явлений зимой 1970/71 гг. было следующим:

1. Первое появление льда: 4.I.1971 г.

- Лед появился между I433 - I333 км
- Минимальная температура воздуха: -7°C /в/п/ Богоево/
- Минимальная температура воды: $0,4^{\circ}\text{C}$ / - " - /
- Уровень воды: +175 см / в/п Богоево /

2. Ледоход: 5.I.1971 г.

- Ледоход между I433 - I333 км.
- Густота ледохода: 20 - 30%.
- Минимальная температура воздуха: -11°C / в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: 0°C / - " - /
- Уровни воды: максимальный +292 см /в/п Богоево/
минимальный + 87 см / - " - /
- Непрерывный период ледохода: 3 дня.

3. Ледостав: 6.I.1971 г.

- Ледостав между I356 - I354 км
- Минимальная температура воздуха: -7°C /в/п Богоево/
- Уровни воды: максимальный +292 см / - " - /
минимальный +165 см / - " - /
- Продолжительность ледостава: 3 дня
- Для разрушения льда работали ледоколы между I361 - I354 км.

4. Образование заторов : 7.I.1971

- Затор между I361 - I354 км
- Высота нагроможденных льдин: 2,5 м
- Лед разрушался при помощи ледоколов между I361 - I354 км.

5. Очищение реки ото льда: 8.I.1971 г.

- Ледоход между I433 - I298,5 км
- Минимальная температура воздуха: -11°C /в/п Богоево/
- Минимальная температура воды: 0°C / - " - /
- Уровни воды: максимальный: +292 см / - " - /
минимальный: + 87 см / - " - /

Участок Речной Администрации Железных Ворот

/1048 - 931 км/

На участке Железных Ворот состояние ледовых явлений зимой 1970/71 гг. было следующим:

Ледоход: 12 - 18.1.1971 г.

- Минимальная температура воздуха: -8°C
- Минимальная температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: Максимальный +265 /М.-Веке/ и
+216 /Дренкова/
Минимальный +176 /М.-Веке/ и
+128 /Дренкова/
- Ледоход между 1048 - 931 км, густота ледохода 5-60%
- Толщина льда: 5 - 20 см.

Ледостав: 19 - 24.1.1971 г.

- Ледостав между 943 - 947 км и между 967,5 - 980 км
- Минимальная температура воздуха: -7°C
- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$
- Уровни воды: максимальный: +204 /М.-Веке/ и
+150 /Дренкова/
минимальный: +168 /М.-Веке/ и
+114 /Дренкова/
- Лед разрушался при помощи двух ледоколов между 943 - 947 и 967,5 - 970 км.

Образование заторов:

- Заторы не образовывались.

Очищение реки ото льда:

- Река очистилась ото льда 24 января 1971 г.

Участок Социалистической Республики Румынии /1075 - 0 км/

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075 - 845,6 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,6 - 375,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,1 - 79,6 км ;

72,4 - 43,0 мили/

На румынском участке Дуная от Базиаш /1072 км/ до Черного моря состояние ледовых явлений зимой 1970/71 гг. было следующим:

1. Появление льда:

- Первые ледовые явления появились в виде ледохода между Базиаш /1072 км и Молдова-Веке/1048 км/ 12 января 1971 г.; густота ледохода: 5%.
- Минимальная температура воздуха: -4°C /М.-Веке/
- Минимальная температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$ /Т.-Северин/
- Уровни воды: максимальный +859 см /Оршова/
минимальный +216 см /Дренкова/

2. Ледоход: 12 - 27.1.1971 г.

Состояние ледохода было следующим:

- 12-15.1: ледоход между 1075 - 1048 км и на 150 км; густота ледохода 5-30% ;
- 16.1: ледоход между 1059 - 995 км и между 851 - 811 км; густота ледохода: 20-40%;
- 17-19.1: ледоход между 1048 и 300 км; густота ледохода: 5-80% /Молдова-Веке/;
- 20-21.1: ледоход между 1075-984 км и между 931-150 км; густота ледохода: 10-80%;
- 22.1: ледоход между 1075-980 км и между 851-72 км; густота ледохода: 10-80%;
- 23-25.1: ледоход между 630-60 км; густота ледохода: 10-70%;
- 26-27.1: ледоход между 300 - 72 км; густота ледохода: 10-70%.

3. Ледостав: 17-25.I.1971 г.

Лед впервые остановился 17 января 1971 г. между 1071 - 1065 км.

- Минимальная температура воздуха: -7°C /Дренкова, 17.I/

- Уровни воды: максимальный +847 см /Оршова, 21.I/

минимальный +114 см /Дренкова, 21 и 22.I/

- 18-19.I: ледостав между 1071-1065 км;

- 20.I: ледостав между 947 - 943 км ;

- 21-25.I: ледостав между 980 - 967 км и между 949-943 км.

Буксиры работали между 949 - 943 км и между 980 - 967 км;

25 января лед двинулся по всему участку, благодаря работе буксиров.

4. Образование заторов:

- заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 23-27.I.1971 г.

23 января река очистилась ото льда между 1075 и 980 км, а также между 931 и 679 км. Ниже Бекет /679 км/ до Черного моря наблюдался ледоход.

- Минимальная температура воздуха: -6°C /Джурджу, 23.I/

- Минимальная температура воды: $0,5^{\circ}\text{C}$ /Галац, 26.I/

- Уровни воды: максимальный: +859 см /Оршова, 27.I/

минимальный: +125 см /Чернавода, 24.I/

Река полностью очистилась ото льда 28 января 1971 г.

Участок Народной Республики Болгарии
/845,5-375,1 км правого берега/

На болгарском участке Дуная характер ледовых явлений зимой 1970/71 гг. был следующим:

1. Появление льда: 16 января 1971 г.

- Лёд появился в виде ледохода между 845,5 и 770,6 км и в виде сала и заберегов у 742,3 км, у 678,0 и 554,3 км.

- Минимальная температура воздуха: $-13,0^{\circ}\text{C}$ /Свиштов/

- Минимальная температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ /Свиштов/

- Уровень: 336 см /Свиштов/.

2. Ледоход: 16.1 - 27.1. 1971 г.

- Ледоход между 845,5 и 770,6 км с 16.1 до 23.1.1971 г. между 717,6 и 703,5 км с 17 до 24.1; между 678,0 и 554,3 км с 17 до 25.1; между 495,6 и 375,1 км с 17 до 27.1.

- Минимальная температура воздуха: $-13,0^{\circ}\text{C}$ /16.1.71, Свиштов/

- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ /Свиштов/

- Уровни воды: максимальный 336 см /16.1.71, Свиштов/
минимальный 254 см /22.1.71, Свиштов/

- Непрерывный период дней, в течение которых наблюдался ледоход - 12 дней.

3. Ледостав: зимой 1970/71 гг. Дунай на болгарском участке льдом не покрывался.

4. Образование заторов: заторы не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 23-27.1.1971 г.

- Река очищалась ото льда в следующем порядке: с 23.1 от 845,5 до 743,3 км; с 24.1 от 717,6 до 703,5 км; с 25.1 от 678,0 до 554,3 км; с 26.1 от 495,6 до 433,0 км и с 27.1 на 375,1 км.

- Минимальная температура воздуха: $-4,2^{\circ}\text{C}$ /23.1, Свиштов/

- Минимальная температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$ /27.1, Свиштов/

- Уровни воды: максимальный 278 см /27.1.Свиштов/
минимальный 257 см /23.1.Свиштов/

- Река полностью свободна ото льда 27.1.1971 г.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

| | Стр. |
|--|------|
| Введение | 2 |
| I. Регуляционные работы и работы по содержанию судоходного фарватера: | |
| Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок | 4 |
| Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок | 13 |
| Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок | 20 |
| Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок | 25 |
| Участок Венгерской Народной Республики и совместный венгерско-чехословацкий участок | 28 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок | 33 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | 38 |
| Участок Социалистической Республики Румынии и совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок | 40 |
| Участок Народной Республики Болгарии, совместный болгарско-румынский участок | 47 |
| II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки: | |
| Участок Федеративной Республики Германии | 51 |
| Участок Австрийской Республики | 54 |
| Участок Чехословацкой Социалистической Республики. | 56 |
| Участок Венгерской Народной Республики | 59 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии | 62 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | 65 |
| Участок Социалистической Республики Румынии | 67 |
| Участок Народной Республики Болгарии | 70 |
| Участок Союза Советских Социалистических Республик | 72 |
| Участок Речной Администрации Низовьев Дуная | 73 |
| Обеспечение взаимной видимости для плавания от знака к знаку | 75 |

| | Стр. |
|--|------|
| III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы: | |
| Участок Федеративной Республики Германии..... | 78 |
| Участок Австрийской Республики | 78 |
| Участок Чехословацкой Социалистической Республики. | 79 |
| Участок Венгерской Народной Республики | 79 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии | 80 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | 80 |
| Участок Народной Республики Болгарии | 81 |
| Участок Социалистической Республики Румынии | 81 |
| Участок Речной Администрации Низовьев Дуная | 82 |
| IV. Служба информации: | |
| Участок Федеративной Республики Германии | 84 |
| Участок Австрийской Республики | 86 |
| Участок Чехословацкой Социалистической Республики. | 88 |
| Участок Венгерской Народной Республики | 89 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии | 91 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | 92 |
| Участок Социалистической Республики Румынии | 93 |
| Участок Народной Республики Болгарии | 95 |
| Участок Союза Советских Социалистических Республик | 96 |
| У. Другие работы и мероприятия, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах, включая изменения факторов постоянного характера, влиявших в прошлом на стабильность фарватера: | |
| Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок..... | 98 |
| Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок..... | 103 |
| Участок Венгерской Народной Республики..... | 108 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии и совместный югославско-румынский участок | 111 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | 114 |

| | Стр. |
|---|------|
| Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок..... | I15 |
| Участок Народной Республики Болгарии | I18 |
| VI. Ледовый режим реки Дунай зимой I969/70 гг. | |
| Участок Федеративной Республики Германии и совместный немецко-австрийский участок | I22 |
| Участок Австрийской Республики | I24 |
| Участок Чехословацкой Социалистической Республики. | I31 |
| Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный чехословацко-венгерский участок..... | I33 |
| Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии | I36 |
| Участок Речной Администрации Железных Ворот | I37 |
| Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок..... | I38 |
| Участок Народной Республики Болгарии | I40 |

