

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ,
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИ УНИФИКАЦИИ
ПРАВИЛ ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ**

**DISPOSITIONS FONDAMENTALES
RECOMMANDEES LORS DE L'UNIFICATION
DES REGLES DE LA SURVEILLANCE
DOUANIERE SUR LE DANUBE**

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ,
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИ УНИФИКАЦИИ
ПРАВИЛ ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
г. ГАЛАЦ 1954 г.**

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

§ 1

Таможенный надзор на Дунае осуществляется таможенными органами придунайских государств на своём соответствующем участке реки.

§ 2

Суда, плоты, пассажиры и транзитный товар, следующие по реке Дунай, где она составляет границу между двумя государствами, освобождаются от всех таможенных формальностей.

§ 3

Таможенные органы постоянно следят за прибытием судов и производят приём и осмотр судов в порядке их прибытия круглосуточно.

Пассажирские суда принимаются и осматриваются вне очереди.

§ 4

Ветеринарный контроль и контроль в отношении провозимых растений производятся в необходимых случаях одновременно с таможенным контролем.

§ 5

Иностранные суда могут снабжаться в портах необходимым количеством топлива и продовольствием под таможенным контролем, без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения.

От оплаты таможенных пошлин, а также от импортного и экспортного разрешений освобождаются:

а) пловучие средства всякого рода и их обычное снаряжение, а также имеющиеся на борту запасные составные части и оборудование, если предусматривается, что речь не идет о их ввозе или вывозе на постоянное время;

б) горючее и смазочный материал, находящиеся на пловучих средствах, упомянутых в абзаце «а», в количествах, соответствующих потребности перевозящего их транспорта, или же ввозимые и приобретенные для нужд водного транспорта;

в) продовольствие, медикаменты и все личные вещи членов экипажа судов и их семей, находящихся с ними на судах.

Лицам судового экипажа разрешается приобретение предметов личного и для их семей потребления под таможенным контролем, без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения, в размере заработной платы в валюте государства местонахождения судна.

§ 6

Суда заграничного плавания, следующие по Дунаю, не должны иметь сношений с берегом в местах отсутствия таможенных органов, на почтовых остановках или же на пути следования, кроме случаев вынужденной остановки из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман, снегопад, ледостав, сильная буря и т.д.), порчи судовых механизмов, отсутствия путевой обстановки, аварийности судна или других непредвиденных случаев бедствия. В этих случаях капитан судна обязан сообщать о связи с берегом таможенному или административному органу, если он имеется в месте вынужденной остановки судна.

§ 7

Остановка судов заграничного плавания разрешается в тех пунктах придунайских государств, в которых имеются таможенные органы.

§ 8

Таможенные правила, применяемые на Дунае, должны быть такими, чтобы не мешать судоходству.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР НА ГРАНИЦЕ

§ 9

Как правило, кроме случаев, указанных в § 2, суда, следующие по Дунаю, должны останавливаться в пограничных таможенных пунктах для производства таможенного досмотра.

§ 10

Досмотр прибывшего из-за границы судна осуществляется таможенными органами немедленно по окончании санитарного осмотра.

Для производства таможенного досмотра, капитан прибывшего из-за границы судна даёт письменное показание по форме, указанной в Приложении I.

В дополнение к письменному показанию капитаном судна представляются следующие документы:

1. Судовые документы (свидетельство на право плавания под флагом государства, который оно несёт, и судовое свидетельство).
2. Список экипажа судна (судовая роль).
3. Список находящихся на борту пассажиров и их багажа (фамилия, имя и отчество, наименование и номер документа пассажира, гражданство, откуда следует, количество мест ручного багажа).
4. Список судовой провизии, имеющейся на судне.

§ 11

После предъявления капитаном документов и дачи им письменного показания, представителями таможни, в присутствии капитана судна или его помощника, производится досмотр судна, для чего капитан обязан открыть все помещения на судне.

Досмотр судна и груза и связанные с досмотром таможенные формальности должны быть закончены в возможно короткий срок.

§ 12

По окончании досмотра таможенный орган имеет право опечатать помещения и трюмы с грузом, предназначенным для выгрузки в портах назначения, а также предметы, не подлежащие выносу на берег.

Наложенные таможенные пломбы или печати должны оставаться в целости и сохранности при приходе судна в порт назначения или пограничный таможенный пункт, если груз является транзитным.

О наложенных печатях или пломбах таможенный орган составляет люковую записку, которая подписывается капитаном и вручается ему для предъявления в порту назначения (Приложение II).

При отходе судна за границу люковая записка возвращается таможенному органу в порту отхода.

§ 13

Помещение радиостанции и помещения с предметами судового снабжения, снаряжения, продуктами, сданными в распоряжение капитана для обслуживания судна, питания команды и других лиц, находящихся на судне, и судовые аптечки опечатыванию не подлежат, но, по прибытии судна в порт, находятся под наблюдением таможенного органа.

Радиоустановка на время стоянки судна в порту опломбируется.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР ПРИ ТРАНЗИТЕ ГРУЗОВ

§ 14

При прохождении транзитных грузов по участкам, где оба берега реки Дунай принадлежат одному и тому же государству, это государство имеет право опечатывать или ставить под охрану таможенного надзора транзитный товар.

При этом данное государство имеет право требовать от капитана или судовладельца письменной декларации о том, провозит ли он товар, ввоз которого запрещён данным государством, но без права запрещения транзита этого груза.

Эти формальности не могут вызвать ни досмотра, ни замедления транзита.

За представление неправильной декларации капитан или судовладелец подлежит ответственности по законам государства, которому была сдана декларация.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

§ 15

Судно заграничного плавания, прибывшее в порт назначения, таможенному досмотру не подлежит, так как таковой был произведён при проходе пограничного таможенного пункта данного государства.

Однако, при наличии данных о контрабанде, таможенным органам предоставляется право повторного досмотра судна, как общее правило, в пределах портовых вод и во время стоянки судна в порту.

В тех случаях, когда по указанию таможенного органа досмотр судна не производится в пограничных таможенных пунктах, он производится в порту назначения, в соответствии с положениями, изложенными в §§ 10, 11, 12 и 13.

§ 16

Грузовые операции судов заграничного плавания производятся только с разрешения таможенного органа и под его непосредственным наблюдением.

§ 17

Таможенный орган разрешает выгрузку судна в том порту, в котором в письменной форме потребует капитан судна, хотя бы груз был назначен по коносаментам, накладным или другим грузовым документам в другой порт.

§ 18

Во время стоянки судна в порту запрещается передача на берег или на другое судно и обратно каких-либо предметов без разрешения на то таможенного органа.

Настоящее положение не относится к выносу или передаче приспособлений для производства обычных в порту манёвров или операций, вызванных стихийными или аварийными обстоятельствами.

§ 19

При обнаружении повреждённых, подмоченных или со следами хищения грузов, а также грузов, привезённых без документов или не указанных в показаниях капитанов, оказавшихся несходными с грузовыми документами, такие места груза подвергаются на месте таможенному досмотру в присутствии судовой и портовой администраций, о чём составляется соответствующий акт за подписью всех присутствующих.

§ 20

Иностранное судно, заходящее в порт на непродолжительное время не для производства грузовых операций, а для пополнения запасов топлива, продовольствия и т.п., таможенному досмотру не подвергается, но находится под наблюдением таможенных органов до его отхода.

§ 21

Разрешение на отход судна из порта за границу после грузовых операций выдаётся только по окончании таможенных формальностей. При этом таможенный орган имеет право произвести проверочный досмотр судна.

§ 22

При отходе судна за границу таможенный орган имеет право потребовать от капитана судна копии всех коносаментов или заменяющих их документов в двух экземплярах на погруженный груз в данном порту.

§ 23

На время зимней стоянки иностранных судов в порту или в специальных на то затонах, они находятся под наблюдением соответствующих таможенных органов.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

§ 24

Нарушение таможенных правил придунайских государств влечёт за собой ответственность виновных лиц и подлежит

рассмотрению по законам того государства, на территории которого имело место это нарушение.

§ 25

Нарушение таможенных правил, применяемых на Дунае, не может быть причиной задержки движения судов.

В случае, если капитан судна не в состоянии уплатить таможенных сборов или штрафов, он должен представить таможенным органам гарантийное письмо.

Письменное показание капитана (скипера)

при приходе в порт

Приход No..... Дата прихода..... 195 г.

Наименование судна Флаг

Фамилия, имя капитана (скипера)

Количество членов экипажа Количество пассажиров
и мест багажа..... Порт отправления.....

Предъявлено валюты

Наименование и количество груза

Предъявлено коносамитов Манифестов.....

Наименование и количество грузов для других портов

Бездокументные грузы — наименование и количество

Начало таможенного досмотра Конец таможенного
досмотра.....Капитану (скиперу) объявлены таможенные правила.....
при стоянке в порту

Капитан (скипер) судна

..... 195 г.

таможня

ЛЮКОВАЯ ЗАПИСКА

Наименование п/х, т/х Флаг

П Р И Х О Д

О Т Х О Д

Время прихода

Время отхода

Начало таможенного досмотра

Направление

(порт, страна)

Конец таможенного досмотра

Наименование и количество

груза

Фамилия капитана

Фамилии лиц, производивших

Фамилии лиц, приписавших

отпуск судна

судно

Перечень и количество предметов, взятых под пломбу

Ружья, револьверы, патроны, порох, фотоаппараты, велосипеды, мотоциклы, валюта, продукты питания

Итого наложено пломб или печатей на помещения и трюмы

Предъявлено валюты при при-

ходе

Предъявлено валюты при от-

ходе

Наличие пассажиров и багажа

при приходе

Наличие пассажиров и багажа

при отходе

Отметка о выдаче продуктов, о снятии и наложении пломб

ИНСПЕКТОР ТАМОЖНИ :

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<u>Стр.</u>
Общая часть	3
Таможенный надзор на границе	5
Таможенный надзор при транзите грузов	6
Таможенный надзор в портах	7
Заключительная часть	8
Приложение I	10
Приложение II	11