

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ**

**RECOMMANDATIONS
POUR L'UNIFICATION DES REGLES
DOUANIERES SUR LE DANUBE**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ 1964 Г.**

**COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST 1964**

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА
НА ДУНАЕ

Дунайская Комиссия
Будапешт 1964 г.

Настоящие Рекомендации по унификации правил таможенного надзора на Дунае приняты Постановлением XIX сессии Дунайской Комиссии от 26 января 1961 года (док.ДК СЕС 19/23) и содержат дополнения, принятые Постановлением XXII сессии от 12 июня 1964 года (док.ДК СЕС 22/20).

Согласно этим Постановлениям Комиссия рекомендует придунайским странам в возможно короткий срок ввести в действие положения принятых Рекомендаций и информировать об этом Дунайскую Комиссию.

Одновременно автоматически утрачивают силу Основные положения, рекомендуемые при унификации правил таможенного надзора на Дунае, принятые в 1953 году на VIII сессии Дунайской Комиссии.

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ,

СЧИТАЯ, что судоходство на Дунае может быть облегчено и ускорено унификацией и упрощением таможенных правил, применяемых на Дунае, и

ПРИНИМАЯ во внимание статью 8, пункт «g» и статью 26 Конвенции о режиме судоходства на Дунае, подписанную в Белграде 18 августа 1948 года,

ПРИНЯЛА на XIX сессии, состоявшейся в Будапеште, постановлением от 26 января 1961 года Рекомендации по унификации правил таможенного надзора на Дунае.

При установлении своих правил о таможенном надзоре на Дунае придунайские государства будут учитывать настоящие Рекомендации.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Статья 1

Таможенный надзор на Дунае осуществляется таможенными органами придунайских государств на своем соответствующем участке реки.

Статья 2

При применении настоящих Рекомендаций термин «судно» обозначает суда с механическим двигателем или без механического двигателя, плавучие снаряды, а также суда, входящие в категорию «малых», включая спортивные катера и лодки, а также плоты и морские суда.

Статья 3

Суда и перевозимые на них грузы, пассажиры и их багаж, следующие по Дунаю, где он составляет границу между двумя государствами, освобождаются, если они не сообщаются с берегом, от всех таможенных формальностей.

Статья 4

1. Таможенные органы постоянно следят за прибытием судов и производят их прием и досмотр круглосуточно в порядке очередности их прибытия.

2. Пассажирские суда принимаются и досматриваются вне очереди.

3. Таможенные формальности на судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, по просьбе капитана или лица, его заменяющего, производятся вне очереди, но только после пассажирских судов.

Статья 5

Ветеринарный и фитосанитарный контроль производится в необходимых случаях одновременно с таможенным контролем.

Статья 6

1. Иностранные суда могут снабжаться в портах необходимым количеством топлива и продовольствия под таможенным контролем без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения.

2. От оплаты таможенных пошлин, а также от импортного и экспортного разрешений освобождаются:

а) суда и их обычное снаряжение, а также имеющиеся на борту запасные составные части и оборудование, если предусматривается, что речь не идет о их ввозе или вывозе на постоянное время;

б) горючее и смазочный материал, находящиеся на судах, упомянутых в пункте «а», в количествах, соответствующих потребности перевозящего их транспорта;

с) оборудование и запасные составные части, вывозимые или ввозимые для ремонта судна любого государства, потерпевшего аварию на участке Дуная одного из придунайских государств;

д) продовольствие, медикаменты и все личные вещи членов экипажей судов и их семей, находящихся с ними на судах.

3. Лицам судового экипажа разрешается приобретение и вывоз предметов личного и для их семей потребления под таможенным контролем без оплаты таможенных пошлин и без экспортного разрешения в размере заработной платы в валюте государства местонахождения судна, но не в количествах, носящих товарный характер.

Статья 7

Остановка судов заграничного плавания разрешается в тех пунктах придунайских государств, в которых имеются таможенные органы.

Статья 8

1. Суда заграничного плавания, следующие по Дунаю, не должны иметь сношения с берегом в местах отсутствия таможенных органов ни на ночных стоянках, ни на пути следования, кроме случаев вынужденной остановки из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман, снегопад, ледостав, сильная буря и т. п.), порчи судовых механизмов, отсутствия путевой обстановки, аварийности судна или других случаев бедствия.

2. В случае вынужденной остановки в пункте, где отсутствуют таможенные органы, капитан судна должен немедленно известить о связи судна с берегом ближайшие таможенные или административные органы наиболее подходящими и имеющимися в его распоряжении средствами.

Статья 9

Таможенные правила, применяемые на Дунае, должны обеспечивать надежный контроль судов и не создавать препятствий для бесперебойного судоходства.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР НА ГРАНИЦЕ

Статья 10

Как правило, за исключением случаев, указанных в статье 3, суда, следующие по Дунаю, должны останавливаться в пограничных таможенных пунктах для производства таможенного досмотра.

Статья 11

1. Досмотр прибывшего из-за границы судна осуществляется таможенными органами немедленно по окончании санитарного осмотра.

2. Для производства таможенного досмотра капитан прибывшего из-за границы судна дает письменное показание по форме, указанной в Приложении №1.

3. В дополнение к письменному показанию капитаном судна представляются следующие документы:

- а) Судовое удостоверение;
- б) список экипажа (судовая роль);
- в) список находящихся на борту пассажиров и их багажа (фамилия, имя, отчество пассажира, наименование и номер его документа, гражданство, откуда следует, количество мест ручного багажа);
- д) список судовой провизии, имеющейся на судне;
- е) документы, относящиеся к перевозимому грузу.

Статья 12

1. После предъявления капитаном документов и дачи им письменного показания, представителями таможни в присутствии капитана судна или лица, его заменяющего, производится досмотр судна; если представители таможни требуют этого, то капитан обязан открыть все помещения на судне.

2. Досмотр судна и грузов и связанные с досмотром таможенные формальности должны быть закончены в возможно короткий срок.

Статья 13

1. По окончании таможенных формальностей, относящихся к судну, таможенный пограничный пункт входа имеет право опломбировать помещения и трюмы с грузом, предназначенным для выгрузки в портах этой страны, транзитные грузы, а также предметы, не подлежащие выносу на берег.

2. Пломбы и печати, наложенные таможенным пограничным пунктом входа, должны оставаться в целости и сохранности до прихода судна в порт назначения или пограничный таможенный пункт выхода этой страны, если груз является транзитным.

3. Наложённые пломбы и печати могут быть сняты с составлением соответствующего документа только в том случае, если необходимость их снятия диктуется соображениями обеспечения безопасности судна, груза или пассажиров.

Статья 14

Помещение радиостанции и помещения с предметами судового снабжения, снаряжения, продуктами, сданными в распоряжение капитана для обслуживания судна, питания команды и других лиц, находящихся на судне, и судовые аптечки опечатыванию не подлежат, но по прибытии судна в порт находятся под наблюдением таможенного органа.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР ПРИ ТРАНЗИТЕ ГРУЗОВ

Статья 15

1. При прохождении транзитных грузов по участкам, где оба берега реки Дунай принадлежат одному и тому же государству, это государство имеет право опечатывать или ставить под охрану таможенного надзора транзитный товар.

2. При этом данное государство имеет право требовать от капитана или лица, его заменяющего, письменную декларацию о том, провозит ли он товар, ввоз которого запрещен данным государством, но без права запрещения транзита этого груза.

3. Эти формальности не могут вызвать ни досмотра, ни замедления транзита.

4. За представление неправильной декларации капитан или лицо, его заменяющее, несет ответственность по законам государства, таможенным органам которого была сдана декларация.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 16

1. Судно заграничного плавания, прибывшее в порт назначения, таможенному досмотру не подлежит, если таковой был произведен при проходе пограничного таможенного пункта данного государства.

2. Однако, при наличии данных о контрабанде, таможенным органам предоставляется право повторного досмотра судна, как правило, в пределах портовых вод и во время стоянки судна в порту.

3. В тех случаях, когда по указанию таможенного органа досмотр судна не производится в пограничном таможенном пункте, он производится в порту назначения, в соответствии с положениями, изложенными в статьях 11, 12, 13 и 14.

Статья 17

Грузовые операции судов заграничного плавания производятся только с разрешения таможенного органа и под его непосредственным наблюдением.

Статья 18

Таможенный орган разрешает выгрузку судна в том порту, в котором в письменной форме потребует капитан судна, хотя бы груз был назначен по коносаментам, накладным или другим грузовым документам в другой порт.

Статья 19

1. Во время стоянки судна в порту запрещается передача на берег или на другое судно и обратно каких-либо предметов без разрешения на то таможенного органа.

2. Настоящее положение не относится к выносу или передаче приспособлений для производства в порту обычных маневров, а также операций, вызванных стихийными или аварийными обстоятельствами.

Статья 20

При обнаружении поврежденных, подмоченных или со следами хищения грузов, а также грузов, привезенных без документов или не указанных в показаниях капитана, оказавшихся несходными с грузовыми документами, такие места груза подвергаются на месте таможенному досмотру в присутствии представителей судовой и портовой администраций, о чем составляется соответствующий акт за подписью всех присутствующих.

Статья 21

Иностранное судно, заходящее в порт на непродолжительное время не для производства грузовых операций, а для пополнения запасов топлива, продовольствия и т. п., таможенному досмотру не подвергается, но находится под наблюдением таможенных органов до его отхода.

Статья 22

Разрешение на отход судна из порта за границу после грузовых операций выдается только по окончании таможенных формальностей. При этом таможенный орган имеет право произвести контрольный досмотр судна.

Статья 23

При отходе судна за границу таможенный орган имеет право потребовать от капитана судна копии всех перевозочных документов (коносамент, накладная и т. д.) на погруженный груз в данном порту.

Статья 24

На время зимней стоянки иностранных судов в порту или в специальных на то затонах, они находятся под наблюдением соответствующих таможенных органов.

ТАМОЖЕННОЕ ОПЛОМБИРОВАНИЕ

Статья 25

1. Судно, включая приспособления для его опломбирования, признается пригодным для таможенного опломбирования, если оно сконструировано таким образом, чтобы:

а) исключалась возможность проникнуть в грузовые помещения после наложения пломб, не оставив явных следов или не нарушив сохранности таможенных пломб;

б) оно не имело посторонних помещений или выходов, которые при наружном осмотре невозможно было бы обнаружить;

в) грузовые помещения были легко доступны для осмотра;

г) просто и надежно можно было бы наложить таможенные пломбы.

2. Пригодность судна для таможенного опломбирования определяется компетентными таможенными органами придунайской страны, в которой находится порт приписки судна.

3. Органы, названные в предыдущем пункте, после определения пригодности судна для таможенного опломбирования выдают «Удостоверение о пригодности судна к перевозке грузов под таможенным опломбированием» (Приложение №2).

4. Удостоверение, выданное компетентными таможенными органами одного из придунайских государств, признается всеми таможенными органами других придунайских государств.

5. Несмотря на положения предыдущего пункта, таможенные органы порта отправления груза до наложения своих пломб или печатей имеют право устанавливать путем осмотра судовых помещений, что возможность проникнуть в опломбированные грузовые помещения, в которых провозится груз, исключается.

6. Удостоверение, упомянутое п. в 3, выдается на срок не более пяти лет. До истечения этого срока должна быть произведена проверка годности судна к таможенному опломбированию с целью продления срока действия Удостоверения на последующие пять лет.

7. О любых конструктивного характера изменениях грузовых помещений судна, произведенных в период действия Удостоверения, судовладелец или его представитель должен сообщить таможенным органам, которые проведут новый досмотр судна с целью определения его дальнейшей пригодности для таможенного опломбирования.

8. Если таможенный орган при осмотре приспособления для таможенного опломбирования обнаружит недостатки, то он не разрешит перевозку грузов под таможенным опломбированием в помещениях, которые не являются более пригодными для таможенного опломбирования.

Статья 26

1. Пломбы и печати, наложенные таможенными органами в порту отправления одного из придунайских государств, признаются таможенными органами других придунайских государств.

2. Первоначальные пломбы и печати, наложенные на транзитные грузы таможенными органами страны отправления, должны оставаться в целости и сохранности.

3. Не умаляя прав таможенных органов придунайских стран по применению порядка, установленного в ст.15 настоящих Рекомендаций, придунайские страны будут, по возможности, избегать дополнительного опломбирования или постановки под охрану таможенного надзора уже опломбированных транзитных грузов.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Статья 27

Нарушение таможенных правил придунайских государств влечет за собой ответственность виновных лиц и подлежит рассмотрению по законам того государства, на территории которого имело место это нарушение.

Статья 28

1. Нарушение таможенных правил, применяемых на Дунае, а также и выполнение соответствующих процедурных формальностей не могут повлечь за собой задержку судов.

2. Если капитан судна не смог оплатить таможенных пошлин и штрафов до отхода судна, он должен представить таможенным властям документ, гарантирующий уплату таможенных пошлин и штрафов.

Статья 29

Документы, прилагаемые к настоящим Рекомендациям, составляются на языке страны, выдавшей документы, и на официальных языках Дунайской Комиссии.

ПИСЬМЕННОЕ ПОКАЗАНИЕ КАПИТАНА

(лица, заменяющего его)

1. Наименование судна
2. Флаг
3. Приход в порт
4. Дата прихода 19 г.
5. Фамилия, имя капитана (лица, заменяющего его)
6. Количество членов экипажа
7. Количество пассажиров и мест багажа
8. Порт отправления
9. Предъявлено валюты
10. Наименование и количество груза
11. Предъявлено коносаментов
12. Предъявлено манифестов
13. Наименование и количество грузов для других портов
14. Бездокументные грузы—наименование и количество
15. Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что ознакомился с действующими таможенными правилами
16. Подпись капитана (лица, заменяющего его)
17. « » 19 г.
18. Приход №
19. Начало таможенного досмотра
20. Конец таможенного досмотра

УДОСТОВЕРЕНИЕ №

о пригодности судна к перевозке грузов под
таможенным опломбированием

1. ТАМОЖНЯ в порту
(наименование порта)
 2. После досмотра судна
(наименование, номер или другой
отличительный знак)
типа
 3. Принадлежащего
(наименование пароходства, соб-
ственника или владельца)
 4. Плавающего под флагом государства
- НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТ,**
5. ЧТО ВСЕ ГРУЗОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ СУДНА
в количестве
(цифрами и прописью количество трюмов)
- ПРИГОДНЫ К ТАМОЖЕННОМУ ОПЛОМБИРОВАНИЮ**
6. Минимальное количество таможенных пломб, требуемых для таможенного опломбирования:
 - I-го трюма
 - II-го трюма
 - III-го трюма
 - IV-го трюма
 (Трюмам будут присвоены номера в порядке их расположения, начиная с носа судна).
 7. Настоящее Удостоверение действительно до
«.....».....19.....г.
 8. Дата выдачи19.....г.
 9. Подпись и печать таможни
 10. Срок действия настоящего Удостоверения продлен до
.....
 11. Дата продления19.....г.
 12. Подпись и печать таможни