

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ**

**RECOMMANDATIONS
POUR L'UNIFICATION DES REGLES
DOUANIERES SUR LE DANUBE**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 1993**

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest - 1993**

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ**

**RECOMMANDATIONS
POUR L'UNIFICATION DES REGLES
DOUANIERES SUR LE DANUBE**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт - 1993**

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest - 1993**

ISBN 963 04 3926 3

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УНИФИКАЦИИ ПРАВИЛ
ТАМОЖЕННОГО НАДЗОРА НА ДУНАЕ

Настоящие "Рекомендации по унификации правил таможенного надзора на Дунае" приняты Постановлением Пятьдесят первой сессии Дунайской Комиссии от 28 апреля 1993 г. (док. ДК/СЕС 51/32).

Согласно этому Постановлению, Дунайская Комиссия рекомендует придунайским странам, в возможно короткий срок, ввести на своих участках реки новые национальные правила по таможенному надзору на основе принятых Рекомендаций и проинформировать об этом Дунайскую Комиссию.

С принятием настоящих Рекомендаций утрачивают силу "Рекомендации по унификации правил таможенного надзора на Дунае", принятые в 1961 г. на XIX сессии Дунайской Комиссии.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Статья 1

Таможенный контроль на Дунае осуществляется таможенными органами придунайских государств на своем соответствующем участке реки, если иное не предусмотрено применимыми соглашениями.

Статья 2

При применении настоящих Рекомендаций термин "судно" означает суда внутреннего плавания, включая малые суда и паромы, а также плавучие средства и морские суда.

Статья 3

Суда и перевозимые на них грузы, пассажиры и их багаж, следующие по Дунаю, где он составляет границу между двумя государствами, освобождаются, если они не сообщаются с берегом, от всех таможенных формальностей.

Статья 4

1. Таможенные органы круглосуточно обеспечивают осуществление таможенных формальностей при прибытии судов, включая и эвентуальные досмотры, с тем, чтобы избежать непроизводительных простоев флота.

2. Суда допускаются к прохождению таможенных формальностей в порядке очередности их прибытия, но пассажирские суда принимаются вне очереди.

3. Таможенные формальности на судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, по просьбе капитана или лица, его заменяющего, производятся вне очереди, но только после пассажирских судов.

Статья 5

Санитарный, ветеринарный и фитосанитарный контроль производится в необходимых случаях одновременно с таможенными формальностями.

Статья 6

1. От оплаты таможенных и других пошлин, импортных и экспортных налогов, а также от запрещений и ограничений ввозов и вывозов освобождаются:

а) суда, их обычное снаряжение и оснастка, а также имеющиеся на борту запасные составные части и оборудование, если предусматривается, что речь не идет об их ввозе или вывозе на постоянное время;

б) горючее и смазочный материал, находящиеся на судах, упомянутых в п."а", если они используются исключительно для целей данного судна и сохраняются на борту до момента их использования;

с) продовольствие, медикаменты и другие потребительские товары, находящиеся на судах, упомянутых в п."а", если они используются исключительно для содержания судна или для снабжения экипажа и пассажиров, находящихся на борту судна, и если они остаются на борту до момента использования или потребления;

д) личные вещи членов экипажей судов и их семей, находящихся с ними на судах, предназначенные исключительно для личного пользования этих лиц;

е) оснастка и запасные составные части, вывозимые или ввозимые для ремонта судна, потерпевшего аварию во время временного пребывания на территории одного из придунайских государств, не являющегося государством порта приписки.

2. Придунайские государства при складировании, а также при извлечении из склада под таможенным контролем запасных составных частей, оснастки, горючего, смазочного материала, продовольствия, медикаментов и других товаров потребления, освобождают эти товары от таможенных и других пошлин, от импорных и экспортных налогов, а также от запрещений и ограничений ввоза и вывоза, если они используются на борту одного коммерческого судна согласно условиям, предусмотренным выше в пп. "б" и "с".

3. Освобождаются от таможенных и других пошлин, от экспортных налогов, также как и от запрещений и ограничений ввоза

личные вещи, приобретенные членами экипажа или их семей, находящимися с ними на судах, если эти товары предназначены исключительно для личного пользования этих лиц.

Статья 7

Остановка судов заграничного плавания разрешается в тех пунктах придунайских государств, в которых имеются таможенные органы.

Статья 8

1. Суда заграничного плавания, следующие по Дунаю, не должны иметь сношения с берегом от границы до первого таможенного поста государства ни на ночных стоянках, ни на пути следования, кроме случаев вынужденной остановки из-за неблагоприятных метеорологических условий /туман, снегопад, ледостав, сильная буря и т.п./, порчи судовых механизмов, отсутствия путевой обстановки, аварийности судна, несчастного случая или заболевания члена экипажа или других случаев бедствия.

2. В случае вынужденной швартовки в пункте, где отсутствуют таможенные органы, капитан судна должен немедленно известить о связи судна с берегом ближайшие таможенные или административные органы наиболее подходящими и имеющимися в его распоряжении средствами.

Статья 9

Таможенные правила, применяемые на Дунае, должны обеспечивать надежный досмотр судов и не создавать препятствий для судоходства.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР НА ГРАНИЦЕ

Статья 10

Как правило, за исключением случаев, указанных в статье 3, суда, следующие по Дунаю, должны останавливаться в пограничных таможенных пунктах для производства таможенного досмотра.

Статья 11

1. В случае, когда таможенные органы осуществляют таможенный досмотр прибывшего из-за границы судна, то досмотр производится по возможности немедленно по окончании санитарного осмотра.

2. С целью таможенного досмотра капитан судна должен представить следующие документы:

а) Судовое удостоверение;

b) список экипажа (судовая роль);

c) список находящихся на борту пассажиров и их багажа (фамилия, имя, отчество пассажира, наименование и номер его документа, гражданство, откуда следует, количество мест ручного багажа);*

d) список судовой провизии, имеющейся на судне, заверенный печатью и подписью таможенного органа, который произвел таможенный контроль;*

e) документы, относящиеся к перевозимому грузу;

f) список валюты и валютных ценностей, имеющихся у членов экипажа.*

Статья 12

1. После предъявления капитаном документов, предусмотренных в п.2 статьи 11 настоящих Рекомендаций, представителями таможни в присутствии капитана судна или лица, его заменяющего, может производиться досмотр судна.

* На основе договоренности или общепринятой практики п.п. "с", "d" и "f" абзаца 2 статьи 11 могут не применяться.

Если представители таможни требуют этого, то капитан обязан открыть все помещения на судне.

2. Досмотр судна и грузов, а также связанные с досмотром таможенные формальности, должны быть проведены в самый короткий срок.

Статья 13

1. По окончании таможенных формальностей, относящихся к судну, таможенный пограничный пункт входа имеет право опломбировать помещения и трюмы с грузом, предназначенным для выгрузки в портах этой страны, транзитные грузы, а также предметы, не подлежащие выносу на берег.

2. Пломбы и печати, наложенные таможенным пограничным пунктом входа, должны оставаться в целости и сохранности до прихода судна в порт назначения или пограничный таможенный пункт выхода этой страны, если груз является транзитным.

3. Наложённые пломбы и печати могут быть сняты с составлением соответствующего документа только в том случае, если необходимость их снятия диктуется соображениями обеспечения безопасности судна, груза или пассажиров.

Статья 14

Помещение радиостанции и помещение с предметами судового снабжения, снаряжения, продуктами, данными в распоряжение капитана для обслуживания судна, питания команды и других лиц, находящихся на судне, и судовые аптечки опечатыванию не подлежат.

ТАМОЖЕННЫЙ НАДЗОР В ПОРТАХ

Статья 15

1. Судно заграничного плавания, прибывшее в порт назначения, таможенному досмотру не подлежит, если таковой был произведен при проходе пограничного таможенного пункта данного государства.

2. Однако, при наличии данных о контрабанде таможенным органам предоставляется право повторного досмотра судна, как правило, в пределах портовых вод и во время стоянки судна в порту.

3. В тех случаях, когда по указанию таможенного органа досмотр судна не производится в пограничном таможенном пункте, он производится в порту назначения в соответствии с положениями, изложенными в статьях 11, 12, 13 и 14.

Статья 16

Грузовые операции судов заграничного плавания производятся только с разрешения таможенного органа и под его непосредственным наблюдением.

Статья 17

Таможенный орган разрешает выгрузку судна в том порту, в котором в письменной форме потребует капитан судна, хотя груз был назначен по коносаментам, накладным или другим грузовым документам в другой порт.

Статья 18

1. Во время стоянки судна в порту запрещается передача на берег или на другое судно и обратно каких-либо предметов без разрешения на то таможенного органа.

2. Настоящее положение не относится к выносу или передаче приспособлений для производства в порту обычных маневров, а также операций, вызванных стихийными или аварийными обстоятельствами.

Статья 19

1. При обнаружении поврежденных, подмоченных или со следами хищения грузов, а также грузов, привезенных без документов или оказавшихся несходными с грузовыми документами, такие места груза подвергаются на месте таможенному досмотру в присутствии представителей судовой и портовой администрации, о чем составляется соответствующий акт за подписью всех присутствующих.

2. При обнаружении грузов, собственника которых нельзя установить, эти грузы будут подвергнуты действиям, согласно законам государства местонахождения судна.

Статья 20

Иностранное судно, заходящее в порт на непродолжительное время не для производства грузовых операций, а для пополнения запасов топлива, продовольствия, для оказания медицинской помощи и т.п. таможенному досмотру не подвергается, но находится под наблюдением таможенных органов до его отхода.

Статья 21

Разрешение на отход судна из порта за границу после грузовых операций выдается только по окончании таможенных формальностей. При этом таможенный орган имеет право произвести контрольный досмотр судна.

Статья 22

При отходе судна за границу таможенный орган имеет право потребовать от капитана судна копии всех перевозочных документов (коносамент, накладная и т.д.) на погруженный груз в данном порту.

Статья 23

На время зимней стоянки иностранных судов в порту или в специальных на то затонах они находятся под контролем соответствующих таможенных органов.

ТАМОЖЕННОЕ ОПЛОМБИРОВАНИЕ

Статья 24

1. Судно, включая приспособления для его опломбирования, признается пригодным для таможенного опломбирования, если оно сконструировано таким образом, чтобы:

а) исключалась возможность проникнуть в грузовые помещения после наложения пломб, не оставив явных следов или не нарушив сохранности таможенных пломб;

b) оно не имело посторонних помещений или входов/выходов, которые при наружном осмотре невозможно было бы обнаружить;

c) грузовые помещения были легко доступны для досмотра;

d) просто и надежно можно было бы наложить таможенные пломбы.

2. Пригодность судна для таможенного опломбирования определяется компетентными таможенными органами государств-членов Дунайской Комиссии и других придунайских государств, в которых соответственно находятся порты приписки судов.

3. Органы, названные в предыдущем пункте, после определения пригодности судна для таможенного опломбирования выдают "Удостоверение о пригодности судна к перевозке грузов под таможенным опломбированием" (Приложение 2).

4. Удостоверение, выданное компетентными таможенными органами одного из государств-членов Дунайской Комиссии и других придунайских государств, признается всеми таможенными органами придунайских государств.

5. Несмотря на положения предыдущего пункта, таможенные органы порта отправления груза до наложения своих пломб или печатей имеют право устанавливать путем осмотра судовых помещений, что

возможность проникнуть в опломбированные грузовые помещения, в которых провозится груз, исключается.

6. Удостоверение, упомянутое в п. 3, выдается на срок не более пяти лет. До истечения этого срока должна быть произведена проверка годности судна к таможенному опломбированию с целью продления срока действия Удостоверения на последующие пять лет.

7. О любых конструктивного характера изменениях грузовых помещений судна, произведенных в период действия Удостоверения, судовладелец или его представитель должен сообщить таможенным органам, которые проведут новый досмотр судна с целью определения его дальнейшей пригодности для таможенного опломбирования.

8. Если таможенный орган при осмотре приспособления для таможенного опломбирования обнаружит недостатки, то он не разрешит перевозку грузов под таможенным опломбированием в помещениях, которые не являются более пригодными для таможенного опломбирования.

Статья 25

1. Пломбы и печати, наложенные таможенными органами в порту отправления одного из государств-членов Дунайской Комиссии и других придунайских государств, признаются таможенными органами придунайских государств.

2. Первоначальные пломбы и печати, наложенные на транзитные грузы таможенными органами страны отправления, должны оставаться в целости и сохранности.

3. Не умаляя прав таможенных органов придунайских стран по применению порядка, установленного в ст. 15 настоящих Рекомендаций, придунайские страны будут, по возможности, избегать дополнительного опломбирования или постановки под охрану таможенного надзора уже опломбированных транзитных грузов.

4. В чрезвычайных случаях, когда таможенные органы транзитных стран при осуществлении контроля устроят первоначальные пломбы и печати, они нанесут собственные пломбы и печати, о чем засвидетельствуют в манифесте груза или в списке судовой провизии, имеющейся на борту.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Статья 26

Нарушение таможенных правил придунайских государств влечет за собой ответственность виновных лиц и подлежит рассмотрению по законам того государства, на территории которого имело место это нарушение.

Статья 27

1. Нарушение таможенных правил, применяемых на Дунае, а также и выполнение соответствующих процедурных формальностей не могут повлечь за собой задержку судов.

2. Если капитан судна не смог оплатить таможенных пошлин и штрафов, касающихся непосредственно судна до его отхода, он, или судовладелец, должны представить таможенным властям документ, гарантирующий уплату таможенных пошлин и штрафов.

Статья 28

Документы, прилагаемые к настоящим Рекомендациям (Приложения 1, 2, 3, 4), составляются на языке страны, выдавшей документы, и на официальных языках Дунайской Комиссии.

СПИСОК СУДОВОЙ ПРОВИЗИИ

№	Наименование предметов	Украина		Румыния		Болгария		Югославия		Венгрия		Словакия		Австрия		Ф Р Г	
		вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но	вы- ве- зе- но
1	Запасы при отходе Долопитие	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Газолин	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Мука	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	
	
	Касса	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Служб-ные от-метки таможен	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

"Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что ознакомился с действующими таможенными правилами, и заявляю, что на борту судна имеются в составе судового имущества:

- наркотические средства ...
- оружие, боеприпасы и взрывчатые вещества ...
- сильнодействующие яды...
- радиоактивные вещества ...

У меня нет других сведений о наличии этих веществ на борту судна.

Подпись капитана (лица, заменяющего его) ...

"...." 19....г."

УДОСТОВЕРЕНИЕ №
о пригодности судна к перевозке грузов
под таможенным опломбированием

1. ТАМОЖНЯ в порту
(наименование порта)
2. После досмотра судна
(наименование, номер или другой отличительный знак)
типа
3. Принадлежащего
(наименование пароходства, собственника или владельца)

4. Плавающего под флагом государства

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТ,

5. что ГРУЗОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ СУДНА
в количестве
(цифрами и прописью количество трюмов)

ПРИГОДНЫ К ТАМОЖЕННОМУ ОПЛОМБИРОВАНИЮ

6. Минимальное количество таможенных пломб, требуемых для
таможенного опломбирования:

- I-го трюма
- II-го трюма
- III-го трюма
- IV-го трюма

(трюмам будут присвоены номера в порядке их расположения, начиная с носа судна)

- 7. Настоящее Удостоверение действительно до
"....." 19..... г.
- 8. Дата выдачи 19 г.
- 9. Подпись и печать таможи
- 10. Срок действия настоящего Удостоверения продлен до
.....
- 11. Дата продления 19 г.
- 12. Подпись и печать таможи

ПРИХОДНО-ОТХОДНЫЙ МАНИФЕСТ										
НАЗВАНИЕ СУДА		ОБЩЕСТВО ПАРХОДСТВА			ГРУЗОПОЛЪЕМОСТЬ в ТОННАХ		МОЩНОСТЬ в кВт			ОТДЕЛ ПРОИСК
ВИД СУДА 1)		<input type="checkbox"/> буксир <input type="checkbox"/> сухогрузное самоходное судно <input type="checkbox"/> паракан <input type="checkbox"/> колесное самоходное судно		<input type="checkbox"/> сухогрузное баржи <input type="checkbox"/> танкерное судно <input type="checkbox"/> танкерное танкера		КОЛИЧЕСТВО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		НЕ ЗАПОЛНЯТЬ
ВОО		ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ			ДАТА		В ЧАСОВ			
ТОПЛИВО в кг		БУНКЕРОВКА в АВСТРИИ		ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО в кг		СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ в кг				
ПОРТ ПОГРУЗКИ		КОЛИЧЕСТВО в кг		ДАТА ОТХОДА		СЛЕДОВАНИЕ: <input type="checkbox"/> вверх <input type="checkbox"/> вниз				
ПОРТ ВЫГРУЗКИ		ДАТА ПРИХОДА		ВИД ПЕРЕВОЗКИ <input type="checkbox"/> импорт <input type="checkbox"/> экспорт <input type="checkbox"/> транзит						
СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО (место, дата, номер)										
ПЕРЕВОЗНЫЕ ГРУЗЫ										
КОНТЕЙНЕР, РОД УПАКОВКИ		ВИД ГРУЗА		ВЕС БРУТТО		СТРАНА ПРОИСХОЖДЕНИЯ		СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ		
Количество		рол 2)		a b c d e f g		a b c d e f g		a b c d e f g		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		
d		e		f		g		a		
e		f		g		a		b		
f		g		a		b		c		
g		a		b		c		d		
a		b		c		d		e		
b		c		d		e		f		
c		d		e		f		g		

Европейское сообщество

A.

3	2	1		A.			
		3	4				
		5	6	7			
		8	9				
			10	11		13	
		14	15			15	17
			16		17		
		18		19	20		
21		22		23	24		
25	26	27	28				
3	29		30				
31			32	33			
			34	35			
			37	38	39		
			40				
			41				
44							
					46		
47			48		49		
			B.				
50					C.		
51							
52				53			
D.				54			

МОДЕЛЬ ФОРМУЛЯРА
ЕДИНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ДОКУМЕНТА

ЕВРОПЕЙСКОЕ СООБЩЕСТВО

3. ЭКЗЕМПЛЯР ОТПРАВИТЕЛЯ

А. Таможня отправления/вывоза

1. Декларация

2. Отправитель/Экспортер №

3. Формуляры

4. Списки грузов

5. Товары

6. Количество мест

7. Номер

8. Адресат №

9. Материально-ответственное лицо

10. Страна первичного назначения

11. Страна, заключающая торговую сделку

13. Р. А. С.

14. Лицо, подающее декларацию/Представитель №

15. Страна отправитель/экспортер

15. Шифр страны отправителя/экспортера
a b
16. Страна назначения
17. Шифр страны назначения
a b
17. Страна назначения
18. Номер и национальная принадлежность средства транспорта при отправлении
19. Str.
20. Условия доставки
21. Номер и национальная принадлежность средства транспорта, пересекающего границу
22. Валюта и переведенная на счет итоговая сумма
23. Денежный курс
24. Вид торговой сделки
25. Вид транспорта на границе
26. Вид транспорта внутри страны
27. Место погрузки
28. Финансовые и банковские данные
29. Таможня вывоза
30. Местонахождение грузов
31. Места и маркировка грузов
Марки и шифры - № №/контейнера/ов/-
Количество и происхождение
32. Артикул
33. Шифр грузов

34. Шифр страны-производителя

a b

35. Масса брутто /кг/

37. Способ

38. Масса нетто /кг/

39. Контингент

40. Сводная декларация/Ранее представленные
документы

41. Дополнительные единицы

44. Специальные примечания/Предъявленные
документы/Разрешения

Шифр М. S.

46. Статистическая стоимость

47. Расчет наложения сбора

Вид	Основа наложения	Ставка	Сумма	MP
Всего:				

48. Справка об оплате

49. Обозначение склада

В. Бухгалтерские данные

50. Главное ответственное лицо № Подпись

Представитель

Место и дата

