

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1988 г. по 31 марта 1989 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

Будапешт, 1990

# **ИНФОРМАЦИЯ**

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ**

**(с 1 апреля 1988 г. по 31 марта 1989 г.)**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ**

**Будапешт, 1990**

ISSN 0230-4058

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Сорок восьмая сессия

ДК/СЕС 48/8

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах  
на Дунае от Ульма до Сулины

/с 1 апреля 1988 г. по 31 марта 1989 г./

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXVII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 14 Плана работы Дунайской Комиссии на 1989/1990 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

- \* - с 23 октября 1989 г. официальное название ВНР - Венгерская Республика /ВР/
- с 22 декабря 1989 г. официальное название СРР - Румыния

I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО  
ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ  
УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В  
ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

№ /п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 руб	Примечание
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Материалы (вид)				
							Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
А. Землечерпательные работы и удаление материалов											
1.	Кельхейм 2411,0	16	70		Землечерпание у входа в порт	3,1	грунт	-	03-04.1988	57,3	
2.	Херрнзаал 2408,3	16	50		Землечерпание на фарватере	2,3	-"	-	06-07.1988	31,0	
3.	Бад Аббах 2397,5	11	20		-"	0,6	-"	-	05.1988	40,5	
4.	Бад Аббах 2396,25	16	50		-"	30,7	-"	-	04-06.1989	285,2	
5.	Регенсбург /южный рукав/ 2381,25	11	20		-"	3,1	-"	-	04-12.1988	31,0	
6.	Ландсдорф 2332,95	16	150		-"	0,6	-"	-	09-10.1988	18,2	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Ландсдорф 2332,9	16	150		Землечерпание на фарватере	1,6	грунт	-	08.1988	21,4	
8.	Ирбах 2302,8	16	120		"-	2,1	"-	-	05.1988	-	
9.	Нидеральтейх 2274,9	19	70		"-	9,3	"-	-	07.1988	122,4	
10.	Вицнер 2263,1	19	70		"-	3,2	"-	-	11.1988	51,9	
11.	Хофирхен 2256,225	19	70		"-	9,5	"-	-	07-08.1988	129,9	
12.	Фильсохфен 2249,6	19	70		Землечерпание в районе выклинива- ния подпора гидро- узла Кахлет	7,9	"-	-	05.1988	-	
13.	Кахлет 2230,275	25	50		Землечерпание на фарватере	0,6	"-	-	07-08.1988	14,8	
14.	Ракклау 2228,31	26	50		"-	1,7	"-	-	12.1988	48,8	
15.	Ракклау 2228,3	26	50		"-	2,8	"-	-	04-05.1988	72,4	
16.	Йохенштейн 2202,525	26	70		"-	7,7	"-	-	03-04.1988	124,6	
17.	Йохенштейн 2202,500	26	70		"-	2,3	"-	-	10.1988	47,4	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. Укрепление берегов</u>										
18.	Кельхейм - Крейтльштейн 2414,72-2223,20				Дополнение облицовки берегов и подошвы	10,94 0,18	- -	камень облицовка	04.1988- 03.1989	208,38	
19.	Крейтльштейн - Йохенштейн 2223,20-2201,77				Дополнение облицовки берегов. Облицовка берегов.	0,32	-	камень	04.1988- 03.1989	5,73	
					ВСЕГО:	89,10 11,26 0,18	грунт	камень облицовка		1.310,90	

Участок Австрийской Республики  
(2223,20 - 1872,70 км),  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
(2223,20 - 2201,80 км)  
и совместный австрийско-чехословацкий участок  
(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шил.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	j	к	л	
<b>А. Регуляционные работы и землечерпание</b>											
1.	Шаттенталь 2197,6 - левый берег	43	-	-	Землечерпание	4,7	ил	04.1988	730		
2.	Нэйхаус 2168 - левый берег	34,4	-	-	"-	25,4	"-	04-05.1988	2.975		
3.	Нэйхаус 2167,8 - левый берег	35	-	-	"-	1,2	"-	06.1988	189		
4.	Кайзершейбен 2167,5 - правый берег	29	-	-	"-	2,8	"-	09.1988	515		
5.	Ашахер Хауфен 2161 - правый берег	70	-	-	"-	38,4	щебень	04-06.1988	4.753		
6.	Ландсхаг 2159,5 - левый берег	35	-	-	"-	4,9	"-	07.1988	833		

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	l
7.	Ландсхааг 2159 - левый берег	27	-	-	Землечерпание	5,2	ил	-	09-10.1988	1.237	
8.	Брандштатт 2157 - правый берег	28	-	-	"--	3,2	--	-	04-05.1988	543	
9.	ВВФ - вход в порт 2132 - правый берег	35	-	-	"--	22,9	ил щебень	-	04-06.1988	3.714	
10.	Порт Лицц 2131,8-правый берег	-	-	-	Работы по содержанию	-	-	-	04.1988 - 03.1989	91	не за- конч.
11.	"Либург" 2111,6-2111,1 правый берег	35	-	-	Устранение скал	1,1	скалы	-	03.1989	536	--
12.	Перзенбёйг - Луберг 2059,8-2037 левый берег	27	100	-	Устранение скал и измерения	-	--	-	09.1988 - 03.1989	557	--
13.	Порт Ибс 2057 - правый берег	27	40	-	Землечерпание Работы по содержанию	4,6	ил	-	12.1988 04.1988 - 03.1989	809 42	
14.	Порт Круммнусаум 2049,9-правый берег	27	45	-	Землечерпание	6,7	--	-	06.1988	569	
15.	Луберг 2037 - левый берег	27	80	-	"--	23,4	--	-	07-10.1988	2.025	не за- конч.
16.	Устье ручья Штицербах 2019,6 -левый берег	25	-	-	Устранение скал	1,6	скалы	-	11-12.1988	602	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
17.	Шниц - Арнсдорф 2019,4 - 2019,1 правый берег	25	-	-	Землечерпание	4,3	щебень	-	11.1988	950	
18.	Лангенцсдорф 1940 - левый берег	25	-	-	Измерения	-	-	-	10.1988	298	
19.	Место поворота Рейхсбрюкке 1928,8 - 1928,2 правый берег	26 28	-	-	Землечерпание	37,8	щебень	-	11-12.1988	4.501	
20.	Вход в порт Фрёйденау 1920,2 - 1919,9 правый берег	26 28	-	-	Землечерпание Работы по содержанию	20,1	-	-	10-12.1988 12.1988	1.698 175	
21.	Вход в порт Альберн 1918,5 - 1918,4 правый берег	26 28	-	-	Землечерпание	2,3	щебень ил	-	12.1988	198	
22.	Маннсдорф 1906,8-левый берег	-	-	-	Устранение обломков буксира	-	-	-	2-3.1989	630	
23.	Перекат Фаден 1900 - правый берег	25	100	-	Землечерпание	21	щебень	-	10-11.1988	2.506	
24.	Вильдунгсмауэр 1894 - правый берег	25	120	-	Постройка бун	0,7	-	камень	09.1988	595	
25.	Заводской порт 1887 - правый берег	-	-	-	Землечерпание	4,5	ил	-	12.1988	490	

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Влежка	Укладка				к
а	б	с	д	е	ф	г	и	и	ж	з	к	л
6.	Бад Дейч - Альтенбург 1886,1 - 1885,4 правый берег	25	100	-	Землечерпание	28,6	дебень	-	09.1988	3.497		
7.	Хайнбург 1883,6-правый берег	25	100	-	"-"	24	"-	-	08-09.1988	3.148		
8.	Марктхоф 1881 - левый берег	-	-	-	Устранение понтона Снятие судна с мели	-	-	-	08-12.1988 03.1989	1.076 175		не за- конч.
					ВСЕГО:	289,40				40.657		
9.	В. Укрепление берегов 2223,2 - 1872,5					29,4 1,9	-	камень обломки		39.329		
					ВСЕГО:	31,3				39.329		

Участок Чехословацкой Социалистической Республики  
(1880,26 - 1708,20 км),  
включая  
совместный чехословацко-австрийский участок  
(1880,26 - 1872,70 км)  
и  
совместный чехословацко-венгерский участок  
(1850,20 - 1708,20 км),  
за исключением участка речной Администрации Райка-Гёню

Регуляционные строительные работы, проводимые на указанных участках Дуная в исследуемый период, были направлены прежде всего на создание единого русла и на текущий ремонт уже существующих построек. Важные работы были проведены при текущем ремонте на участке Дуная 1872,5 - 1850,2 и 1831 км.

Проводилось землечерпание перекатов для обеспечения необходимых для судоходства глубин - 25 дм ниже регуляционного судоходного уровня воды. Это способствовало улучшению условий судоходства на перекатах и сужениях реки. Особое внимание было уделено порту Комарно, где проводились землечерпательные работы.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены берегоукрепительные работы, устранены прибрежные заросли для улучшения протока воды и видимости плавучего ограждения фарватера.

№ / п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Вземка	Материалы (вид)			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	л
<p align="center"><b>А. Участок Чехословацкой Социалистической Республики</b> 1872,7 - 1850,2 км</p>											
1.	Братислава-Райка 1872,7-1850,2	25	120	1200	Текущий ремонт	1,4	-	камень	04.1988 - 03.1989	610	
2.	Братислава-Печень 1871-1869	-	-	-	Укрепление берега	3,8	-	"-	04-09.1988	1.017	
3.	Братислава - зимний порт 1866,4	-	-	-	Ремонт порта	4,4	-	"-	05.1988 - 03.1989	1.705	
4.	Братислава - Вльче Грдло 1863-1862	-	-	-	Ремонт бун	5,6	-	"-	07-10.1988	1.597	
5.	Братислава-Яровце 1859-1857	-	-	-	Ремонт постр.	4,3	-	"-	08-12.1988	1.469	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
6.	Братислава-Чуньово	25	120	1200	Землечерпание	121,7	-	-	09.1988 - 03.1989	1.648	
В. Чехословацко-венгерский участок 1791,0 - 1708,2 км											
7.	Клижска Нема - устье Ипля 1791,0-1708,2	25	150	1200	Текущий ремонт	2,7 4,9	- -	камень Облицовка	04.1988 - 03.1989	863	
8.	Комарно - порт	35	-	-	Землечерпание	141,0	галька	-	04.11.1988	6.383	
ВСЕГО:						22,2 4,9 262,7	- - галька	камень Облицовка		15.292	

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
(1850,20 - 1791,0 км)

Работы по уходу и регулировке на участке речной Администрации Райка - Гёню были направлены, главным образом, на создание единого русла на участках 1831,1 - 1831 км - левый берег и 1815,3 - 1814,9 км - правый берег. Кроме того, на всем участке были произведены работы по содержанию береговых укреплений и работы по устранению прибрежных зарослей для улучшения протока воды и видимости фарватера. Проведенные землечерпательные работы на участках 1808 - 1807,5 км и 1806,1 - 1805,65 км способствовали улучшению условий судоходства на перекатах и на сужениях реки.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (Дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>2</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	і	ж	к	л
<b>А. Работы, проведенные чехословацкой стороной</b>											
1.	Райка-Геню 1850,2-1791,0	-	-	-	Текущий ремонт	0,1	-	камень	03.1988 - 04.1989	856	
2.	Шуляны 1831,1-1831,0	-	-	-	Укрепление берега	4,9	-	-	06-12.1988	1.337	
3.	Бака 1825,5	-	-	-	Ремонт затворов	1,6	-	-	06-07.1988	402	
4.	Бака 1825,4-1825,3	-	-	-	Укрепление берега	1,6	-	-	05.1988	411	
5.	Медведев 1806,1-1805,65	25	120	1200	Землечерпание	42,9	Галька	-	08-09.1988	1.256	
ВСЕГО А:						8,2 42,9	- Галька	камень -		4.262	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	В. Работы, проведенные венгерской стороной										
1.	Райка-Генью 1850,2-1791,0	-	-	-	Текущий ремонт	4,0	-	камень	05-12.1988	3.000	
2.	Альшо-Беш 1815,3-1814,9	-	-	-	Постройка бун	2,8	-	"-	03-10.1988	2.100	
3.	Райка-Генью 1850,2-1791,0	-	-	-	Содержание судоходного пути	-	-	-	03-12.1988	250	
4.	Патканиош 1808,0-1807,5	30	120	-	Землечерпание	38,7	галька	-	11-12.1988	3.867	
5.	Надьбайч 1803,6-1803,2	30	120	-	"-	19,8	"-	-	11.1988	1.976	
					ВСЕГО В:	6,8 58,5	- галька	камень -		11.193	
					ИТОГО А + В:	15,0 101,4	- галька	камень -			

Участок Венгерской Народной Республики  
(1850,20 - 1433,00 км),  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
(1850,20 - 1708,20 км),  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

№ п/п	Место проведения работ /название, км/	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ф.р.	Примечание
		Глубина /дм/	Ширина /м/	Радиус кривизны /м/		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

А. Венгерско-чехословацкий участок между с.Гёнью и устьем р.Ипой (1791,0-1708,2 км)

А/1. Землечерпание на фарватере

1.	Сень 1762,00-1761,30	50	180	-	Землечерпание в интересах сохранения фарватера	95,6	галька	-	03.04.1988- 22.05.1988	9560	
2.	Алмашюзитё 1754,60-1753,35	40	100	-	"	170,0	галька	-	10.06.1988 24.09.1988	17000	
3.	Дунаалмаш 1752,30-1751,75	60	250	-	"	251,9	галька	-	24.05.1988- 10.03.1989	25190	
4.	Эстергом 1719,40-1719,20	35	100	-	"	14,6	галька	-	20.02.1989- 05.03.1989	14600	
5.	Эстергом 1717,70-1717,20	100	200	-	"	341,3	галька	-	16.04.1988- 05.03.1989	34100	
6.	Остров Хелемба 1712,4-1710,6	40	100	-	"	70,4	галька	-	08.02.1989- 16.03.1989	7040	
7.	Бамахарц 1708,9-1708,2	50	220	-	"	92,0	галька	-	12.03.1988-	9200	

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<b>А/П. Регуляционные и прочие работы</b>										
Гёнью-У.Ипой 1791-1708	-	-	-	Достройка сооружения	0,6		камень	20.09.1988- 12.12.1988	1000	
Нергешуйфалу 1734 км	25	100	-	Содержание сооружения	0,3		камень	10.07.1988- 20.07.1988	280	
<b>ВСЕГО А:</b>					1.035,8 0,9	галька	камень		117970	
<b>В/ Участок между устьем р.Ипой и венгерско-югославской границей /1708,20 - 1433 км/</b>										
<b>В/1. Землечерпание на фарватере</b>										
Вац 1680,7-1678,7	35	100	4300	Землечерпание в интересах со- держания фарва- тера	50,4	песок	-	07.1988- 08.1988	1250,0	
Кульч 1603,0-1598,0	45	180	2400	"	83,3	галька	-	10.1988- 03.1989	150,6	
Дунауйварош 1580,7-1578,7	45	180	5000	"	65,3	галька	-	06.1988- 12.1988	65,3	
Дунавече 1574,5-1573,5	45	180	8100	"	5,7	галька	-	06.1988- 09.1988	5,7	
Дунавече 1574,5-1572,9	45	180	8100	"	146,6	галька	-	04.1988- 03.1989	300,9	
Дунавече 1572,0-1571,4	45	180	8100	"	34,1	галька	-	06.1988- 12.1988	34,1	
Апоштаг 1570,6-1570,1	45	180	8100	"	20,1	галька	-	06.1988- 12.1988	20,1	

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Апштаг-Дунавече 1572,3-1569,1	45	180	5300	Землечерпание в интересах содер- жания фарватера	48,5	галька	-	05.1988- 03.1989	113,1	
<u>В/П. Регуляционные и прочие работы</u>										
Гёд 1671,2-1671,1	35	120	2050	Подкрепление по- домбы регуляцион- ных сооружений	0,5	-	камень	05.1988- 06.1988	503,0	
Будапешт- Ладьяманьош 1642,4	40	200	3350	Струенаправляющая дамба	2,8	-	камень	06.1988- 10.1988	3078,6	
Кюлкед	25	150	1000	Достройка буны и содержание регу- ляционных сооруже- ний	19,0	-	камень	01.01.1988- 03.1988	24270,0	
<b>ВСЕГО В:</b>					454,0	галька			29791,4	
					22,3		камень			

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>2</sup>	Выемка	Укладка			
1.	Апатин 1401,0	25	50	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	28,347	грунт	-	10-11.1988	155.909	
2.	Нови Сад 1258,0	25	60	-	"-	23,050	"-	-	11-12.1988	126.777	
3.	Иваново 1136,0	35	40	-	"-	6,800	"-	-	12.1988	37.400	
4.	Ковин 1108,0	35	25	-	"-	6,236	"-	-	12.1988	34.298	
5.	Бездан 1426-1425	25	-	-	Землечерпание на фарватере	20,0	"-	-	-	100.000	
6.	Апатин 1402,182-1400,42	25	180	1600	"-	198,121	"-	-	04-07.1988	990.605	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Вуковар 1337,2-1332,45	25	-	-	Землечерпане на фарватере	100,783	грунт	-	07-08.1988	503.915	
8.	Бачка-Паланка 1293,98-1291,952	25	-	3000	"-	47,72	"-	-	06-07,12. 1988	238.600	
9.	Беоцин 1269-1268,6	25	-	-	"-	64,408	"-	-	04-05,07. 1988	322.040	
10.	Петроварадин 1254-1252	25	-	-	"-	145,946	"-	-	04,08 - 09.1988	729.730	
11.	Сремски Карловци 1249,535-1245,33	25	180	10000	"-	14,69	"-	-	05.1988	73.450	
12.	Сланкамен 1223,95-1223,35	25	180	-	"-	47,41	"-	-	09.1988	237.050	
13.	Београд 1174-1171	25	200	1000	"-	644,1	"-	-		3.220.500	
14.	Иваново 1139,63-1137,6	25	-	-	"-	129,5	"-	-	01-02.1989	647.500	
15.	Ковин 1108-1105	25	200	1000	"-	65,52	"-	-	04-10.1988	327.600	
16.	Костолац 1097,12-1094,0	25	200	100	"-	987,39	"-	-	11-12.1988	4.936.950	
17.	Дубовац 1088-1075	25	200	100	"-	2,244	"-	-		11.220	

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
18.	Велико Градиште 1069-1062	-	-	-	Землечерпание на фарватере	1537,792	грунт	-		7.688.960	
19.	Банштор 1277,5-1267,5	-	-	-	Гидротехнические работы	14,522 0,86	-	облицовка камень	06-08.1988 06-09.1988	637.370,58 37.900,20	
20.	Сланкамен 1219-1218	-	-	-	"-	5,757	-	камень	06-09.1988	253.666,92	
					ВСЕГО:	4070,057	грунт	-		21.311.439,70	
						14,522	-	облицовка			
						6,617	-	камень			

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Объем работ		Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лей	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)			Материалы (вид)	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	к	л	м	
<p>Участок 1075-170 км</p> <p>А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера</p>											
1.	Молдова-Веке	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,008 0,10 0,04	щебень камень Облицовка	19,800	04,06,09.1988 02.1989	21 -	
2.	Свиница	-	-	-	"-	0,01	камень	11,400	04,09.1988 02-03.1989		
3.	Дренкова	-	-	-	"-	0,009 0,006	щебень камень	12,800	04,08-09, 11.1988 02-03.1989		
4.	Оршова	-	-	-	"-	0,01	камень	15,100	04,06,09.1988 02-03.1989		

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
5.	Дробега Турну-Северин	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарва- тера, ремонт об- лицовки и причалов	0,027 0,1	-	щебень камень	05.07.09-- 10.1988 03.1989	3,900	
6.	Груя	-	-	-	"-	0,034 0,006	-	щебень камень	04-05.09, 11.1988 02-03.1989	26,800	
7.	Цегате	-	-	-	"-	0,055 0,01	-	щебень камень	04,06,08-- 11.1988 03.1989	42,800	
8.	Калафат	-	-	-	"-	0,085 0,01	-	щебень камень	05-06,08-- 09.1988 01-03.1989	54,900	
9.	Бекет	-	-	-	"-	0,032 0,01	-	щебень камень	04,06,09.1988	31,300	
10.	Корабия	-	-	-	"-	1,4 4,153	-	щебень камень	07-08.1988	2.172,000	
11.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	"-	0,775 2,250	-	щебень камень	02-03.1989	1.364,500	
12.	Джурджу	-	-	-	"-	0,23 0,57	-	щебень камень	04,12.1988 01-03.1989	336,200	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
13.	Бала-Борча	-	-	-	Регуляционные работы на участке р. Дунай-Кэлэраши-Чернавода	-	-	-	04.1988-03.1989	12.835,000	
14.	Новый фарватер в рукаве Гогоши	35	150	1000	Землечерпание	299,71	грунт	-	04.12.1988 01-03.1989	10.399,94	
15.	462 км	35	150	1000	"-	233,20	"-	-	05.08-10.1988	8.092,04	
16.	299 км	35	150	1000	"-	118,72	"-	-	09-11.1988	4.119,58	
17.	297-296 км	35	150	1000	"-	288,39	"-	-	04-12.1988	10.007,13	
18.	292-291 км	35	150	1000	"-	312,12	"-	-	06-11.1988	10.830,56	
19.	346-240 км	-	-	-	Изменение фарватера						
ВСЕГО А:						1.252,14	грунт	-		60.375,750	
						2,655	-	щебень			
						7,235	-	камень			
						0,04	-	облицовка			

В периоде низких уровней воды судостроительство проходило по рукавам Бала-Борча.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<b>В. Другие работы</b>										
1.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	25	-	-	Землечерпание	28,89	грунт	-	11-12.1988	1.002,480	
2.	Бассейн и зимовник Плантелор-Джурджу	25	-	-	"-	542,243	"-	-	4-5,08.1988 01-03.1989	18.815,830	
3.	Порт Турну- Мэгуреле	25	-	-	"-	34,48	"-	-	09-10.1988	1.196,460	
4.	Порт Турну- Северин	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	04.1988- 03.1989	34.981,000	
5.	Порт Кэлэраши	-	-	-	"-	-	-	-	04.1988- 03.1989	200.404,000	
					<b>ВСЕГО В:</b>	605,613	грунт	-		256.399,770	
					<b>ИТОГО А + В:</b>	1.857,753	грунт	-		316.775,520	
						2,655	-	цебень			
						7,235	-	камень			
						0,04	-	облицовка			

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
	Участок речной Администрации в низовьях Дуная /170 - 0 км/										
	А. Регуляционные работы и текущие работы по содержанию фарватера										
1.	Брайла - порт	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	3,0	-	камень	11.1988		12,000
2.	Галац - порт	-	-	-	"-	3,284 0,297	-	"- щебень	04-07,09, 11.1988		982,600
3.	Исакча - порт	-	-	-	"-	0,05	-	камень	11.1988		2,900
4.	Измаильский Чатал	-	-	-	"-	0,075 43,780	-	щебень камень	11-12.1988 01-03.1989		1.255,500
5.	Пепэдия	-	-	-	"-	23,565 13,80 14,808 11,205	-	скалы камень земля облицовка	05-06,10- 12.1988		9.013,114
6.	Партизаний	-	-	-	"-	0,30 6,92	-	щебень камень	04-06,09- 12.1988 01.1989		1.773,000
7.	Малюк	-	-	-	"-	0,10 25,96 12,895 17,815 8,579	-	щебень скалы камень земля облицовка	04.1988- 03.1989		19.197,904

а	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
8.	Обретин	-	-	-	Ремонт причалов и облицовка	26,802 61,465 16,583 19,993	- - - -	скалы камень земля облицовка	04-10.1988 01-03.1989	28.035,714	
9.	Чамурлия	-	-	-	"-	9,290 73,675 430,770 23,190	- - - -	скалы камень земля облицовка	04.1988 - 01.1989	35.620,818	
10.	Сулина	-	-	-	"-	0,004 23,690 0,337	- - -	щебень камень земля	04.1988 - 03.1989	5.699,560	
11.	Критические участки	85,4	180	1000	Землечерпание	872,047	грунт	-	06-12.1988 01-03.1989	36.957,000	
12.	Сулинский Бар	85,4	60	3000	"-	987,094	"-	-	04-08,11- 12.1988 01-03.1989	41.833,040	
ИТОГО А:						1859,141	грунт	-		180.388,150	
						0,776	-	щебень			
						58,815	-	скалы			
						242,769	-	камень			
						480,313	-	земля			
						62,967	-	облицовка			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. Другие работы</u>										
1.	Бассейн и зимовник Браила	73,1	-	-	Землечерпание	58,125	грунт	-	08.1988	2.016,940	
2.	Галац - бассейн для леса	73,1	-	-	"-	284,635	"-	-	05-06.1988	8.627,640	
3.	Бассейн и зимовник Галац	73,1	-	-	"-	67,760	"-	-	03-04.1988	2.351,270	
4.	Галац - порт Ц.С.	90,0	-	-	"-	467,052	"-	-	05-09.1988 01-03.1989	16.206,710	
5.	Порт Тульчеа	50,0	-	-	"-	168,789	"-	-	10-11.1988	5.850,980	
6.	Сулина - транзитный порт	90,0	-	-	"-	73,590	"-	-	10-11.1988	2.553,570	
7.	Браила - порт	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	04.1988 - 03.1989	48.866,00	
					ИТОГО В:	1119,951	грунт	-		86.479,110	
					ВСЕГО А + В:	2979,092	грунт	-		266.867,260	
						0,776	-	щебень			
						58,815	-	скалы			
						242,769	-	камень			
						480,313	-	земля			
						62,967	-	облицовка			

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,1 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 лев	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Выемка	Материалы (вид)	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	и	j	к	л	
<b>А. Регуляционные работы по содержанию фарватера</b>											
1.	Батин 522-519	25	180	1200	Землечерпание	90	грунт	-	01.08 - 15.09.1988	100	
2.	Мишка 464-461	24	180	1000	" - "	110	" - "	-	01.05 - 01.09.1988	130	
<b>ИТОГО А:</b>						200	грунт			230	
<b>В. Другие работы</b>											
1.	Видин 795-793	-	-	-	Постройка нового причала	20	-	камень бетон облицовка	-	400	
2.	Стыльице 522-517	-	-	-	укрепление берега	2,0	-	камень облицовка	-	180	

а	б	с	д	е	f	g	h	i	j	к	l
3. Русе 494-493,6		-	-	-	Укрепление берега	20 5	грунт -	-		110	
					ИТОГО В:	20 27 1,0 1,4м	грунт - - -	- камень бетон облицовка		690	
					Всего А + В:	220 27 1,0 1,4м	грунт - - -	- камень бетон облицовка		920	

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля), лев.бер./

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля) осуществляются специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

**II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ**

Участок Федеративной Республики Германии  
/2414,7 - 2201,77 км/,  
включая совместный немецко-австрийский участок  
/2223,2 - 2201,77 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение \*/ \*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенсбург  
/35,4 км/

Светящие знаки  
/буи/

Несветящие знаки:

Красные буи 13  
Черные буи 19  
Другие знаки 19

б/ 2379,3-2223,2 км  
Регенсбург-Крейтельштейн  
/156,1 км/

Светящие знаки  
/буи/ 11

Вехи и швермеры 6

Несветящие знаки:

Красные буи 95  
Черные буи 74  
Другие знаки 10

8 ≤ 200 и 220 см по в/п Штраубинг  
≤ 280 и 400 см по в/п Хофкирхен  
≤ 520 см по в/п Пассау-Донау  
Устанавливались только в период перевозки пассажиров

Примечание: \*/ Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

\*\*/ Все береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Светящие знаки -

Всего: 247

8

2. Береговое ограждение \*\*/

а/ 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенбург  
/35,4 км/

Береговые огни  
/маяки/ -

Особые знаки 104

б/ 2379,3-2223,2 км  
Регенбург-  
Крейтельштейн  
/156,1 км/

Береговые огни 28  
/маяки/

Береговые несветящие  
знаки 58

Особые знаки 216

с/ 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-  
Йохенштейн  
/21,4 км/

Береговые огни 8  
/маяки/

Несветящие знаки 8

Особые знаки 27

Всего: 449

Примечание: \*\*/ Все береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости /  $\delta = 0,6$  / эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяков/, используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие знаки /буи/	1	1	-
Несветящие знаки /буи/	10	6	4
Вехи и швемеры	5	-	5
Всего:		7	9

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/,

включая совместный австрийско-немецкий участок /2223,20 - 2201,80 км/

и совместный австрийско-чехословацкий участок /1880,26 - 1872,70 км/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т и н е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д н
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	4
Несветящие знаки	162
Радиолокационные буи	-
Зимние знаки	Выставлялись как и летние знаки

Всего:	166
--------	-----

2. Береговое ограждение

2223,2 - 1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	137		
Береговые знаки	28		
Особые знаки	375		
Километровые знаки	351		
Сигнальные станции		2	* **

Всего:	891		2
--------	-----	--	---

\* При уровне воды более 530 см по в/п Маутхаузен.

\*\* При уровне воды менее 530 см по в/п Маутхаузен.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

а/ 1880,2-1872,7 км

Радиолокационные буи 9  
Зимние знаки -

б/ 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные буи 21 13  
Зимние знаки 12

с/ 1791,0-1708,2 км

Светящиеся знаки 11  
Радиолокационные буи 39 22.9.88 12

Всего: 92 25

2. Береговое ограждение

а/ 1880,26-1872,70 км

Береговые огни  
/маяки/ 1

Береговые знаки 7

Километровые знаки 2

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

б/ 1872,7-1850,2 км

Береговые огни /маяки/	12
Береговые знаки	36
Специальные знаки	17
Километровые знаки	23

с/ 1791,0-1708,2 км

Береговые огни /маяки/	14
Береговые знаки	22
Километровые знаки	48

Всего:	182	
--------	-----	--

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
/1850,20 - 1791,0 км/

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а/ Ограждение, проводимое чехословацкой стороной

1. Плавучее ограждение

Радиолокационные буи	92						
Зимние знаки	17	22.11.88					
<b>Всего:</b>	<b>109</b>						

2. Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	20						
Береговые знаки	32						
Километровые знаки	34						
<b>Всего:</b>	<b>86</b>						

б/ Ограждение, проводимое венгерской стороной

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	2						
Радиолокационные буи	8	1.4.88					
	64	6-18.4.88			2	12.7.88	
<b>Всего:</b>	<b>74</b>				<b>2</b>		

Дунаремете  
+ 376 см

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съенки		выстав- ления	съенки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	i

2. Береговое ограждение

Береговые огни  
/маяки/

20 1.4.88

ПОСТОЯННО

Специальные знаки

33 1.4.88

ПОСТОЯННО

6 19.4.88

Дунареме  
518

6 12.7.88

376

12 23-30.11.88

Километровые знаки

31 1.4.88

ПОСТОЯННО

Всего:

84

12

Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,00 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,20км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

**А. Навигационная путевая обстановка**

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок,  
от с.Гёню до устья р.Ипой /1791-1708,2 км/

1. Плавающее ограждение

Светящие буи	16	1.4.88	постоянно				
Несветящие буи	40	26.9.88		21	07.10.88		

Всего: 56 21

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5						
Береговые знаки	3						
Специальные знаки	39						
Километровые знаки	52						
Всего:	99						

Все знаки эксплуатировались постоянно

б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы /1708,2-1433 км/

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение

Светящие знаки	73	01.04.88	постоянно
Несветящие знаки	9	01.04.88	постоянно
Радиолокационные буй	99	01.04.88	постоянно
Зимние знаки	-		

Всего: 181

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	61		
Береговые знаки	52	Все знаки эксплуатировались постоянно	
Специальные знаки	293		
Километровые знаки	365		
Сигнальные станции	4		

Всего: 775

в. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В рассматриваемый период на венгерском участке Гёню - устье р.Ипой и до венгерско-югославской государственной границы /1791 - 1708,2 - 1433 км/ фарватер в Надьмароше /1697 - 1695 км/ перенесен в новое русло с сентября 1988 г. из-за строительства гидроузла.

Судоходство осуществляется с помощью сигнальных станций и вспомогательного буксира мощностью 2000 л.с.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,00 - 845,65 км/,

включая совместный югославо-румынский участок

/1075,00 - 845,65 км/

**А. Навигационная путевая обстановка**

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

**1. Плавающее ограждение**

1433,0 - 845,65 км

Светящие знаки	55	01.4.88	31.03.89	1	При уровне воды ниже
Несветящие знаки	169			14	+100 в/п Вуковар
Швемеры				42	В течение года на мостах у 1166,4 и 1112,2 км было установлено в условиях плохой видимости 8 знаков:
					1 знак-уровень ниже + 150 Сараево,
					4 знака- уровень ниже + 100 Вуковар,
					1 знак - уровень ниже + 150 Нови Сад

**Всего: 224**

**57**

**2. Береговое ограждение**

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки	158	1.4.88	31.3.89	156	Эти знаки действуют при снятии светящих биев в период паводков или ледохода.
Километровые знаки	104			105	
<b>Всего:</b>	<b>262</b>			<b>261</b>	

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Участок Сотин	1323,5 - 1322,2 км
Участок Футог	1267,0 - 1263,0 км
Участок Лочка Ада	1224,5 - 1222,0 км
Участок Прелив	1202,5 - 1197,0 км

С. Использование новых технических средств для ограждения

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Д. Поврежденные знаки путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых	
		поврежденные	сношенные
Светящие буи	29	10	19
Несветящие буи	27	-	27
Швемеры	24	-	24
Радиолокационные отражатели	62	-	62
Якорный квадрат из бетона-большой	46	-	46
Якорный квадрат из бетона-малый	73	-	73
Якорная цепь	117	-	117
Аккумулятор	82	-	82
Электрическая лампа	29	-	29
Километровые знаки	8	-	8
Светящие береговые знаки	2	1	1
Знаки для регулирования плавания	3	-	3
<b>Всего;</b>	<b>502</b>	<b>11</b>	<b>491</b>

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075,0 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 374,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	Знаки	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		количество	д а т а		количество	д а т а		
			выставления	съенки		выставления	съенки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1.1-31.Ш.89/  
1.1У-31.ХП.88

1. Плавучее ограждение

1075-170 км

Светящие буи	75/65	15-31. 03/89	20-31. 12.88	7	+ 16 см по в/п Черна- вода 03.08.1988
Несветящие буи	56/71	"	"	8	
Швемеры	23/23	"	"	4 :	
Зимние швемеры	104/85	20-31. 12.88	10-31. 03.89		
<b>Всего:</b>	<b>258/244</b>			<b>19</b>	

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			Отметки уровней воды
		количес- тво	д а т а		количес- тво	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

2. Береговое ограждение

1075-170 км

Береговые огни /маяки/	55/45	постоянно	8
Специальные знаки	740/740	постоянно	90
Километровые знаки	905/905	постоянно	108
Сигнальные станции			2
<b>Всего:</b>	<b>1700/1690</b>		<b>208</b>

На рукавах  
Бала-Борча

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

В. Участки, на которых фарватер претерпел изменения

В 1988 г. 22 июня судоходный фарватер между 346 - 240 км был направлен в рукава Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах этого участка.

Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 97/22-го июня 1988 г.

В результате повышения уровня воды судоходный фарватер был снова направлен в главный рукав Дуная. Данное изменение фарватера было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением № 68/30-го сентября 1988 г.

С. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью

1075 - 170 км

Светящие буи	49	32	17
Несветящие буи	61	48	13
Швемеры	62	15	47

---

Всего:	172	95	77
--------	-----	----	----

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная  
/170 - 0 км/

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		количество	д а т а		количество	д а т а		
			выставления	съёмки		выставления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1.1-31.Ш.89  
1.1У-31.ХП.88

1. Плавающее ограждение

170 - 0 км

Светящие буи	30/27	10-31. 03.89	15-31. 12.88
Несветящие буи	16/35	- " -	- " -
Металлические вежи	7/6	- " -	- " -
Зимние швемеры	76/76	15-31. 12.88	10-31. 12.89

Всего: 129/144

2. Береговое ограждение

170 - 0 км

Береговые огни /маяки/	55/39	постоянно
Линейные створы	5/5	"
Специальные знаки	354/354	"
Километровые знаки	21/21	"
Милевые знаки	51/51	

Всего: 486/470

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены швемерами.

С. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью

Светящие буи	12	10	2
Несветящие буи	10	7	3
Швимеры	20	15	5
Вехи	2	-	2
<hr/>			
Всего:	44	32	12

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,1 км - правый берег/  
совместный болгарско-румынский участок

А. Навигационная путевая обстановка

№ п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- чество	д а т а		коли- чество	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

845,65 - 374,1 км

Светящие знаки	44
Несветящие знаки	25
Швермеры	29
Радиолокационные буи	4

---

Всего: 102

2. Береговое ограждение

845,65 - 374,1 км

Береговые огни /маяки/	22
Особые знаки	186
Километровые знаки	470

---

Всего: 678

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

1. В районе 505 км - 513 км фарватер, который проходит между правым берегом и островом Камадину, перемещен и с 04.07.1988 г. проходит между левым берегом и островом Камадину.

2. В районах 560 км - 563 км и 520 км - 522 км с 16.07.1988 г. фарватер претерпел частичные изменения.

3. В районе 460 км - 463 км фарватер, который проходит вблизи левого берега острова Мышка, перемещен и с 31.07.1988 г. проходит вблизи левого берега реки.

С. Применение новых технических средств для ограждения фарватера

Во время навигационного периода 1988 - 1989 г. не были использованы новые технические средства для ограждения фарватера.

Д. Повреждение знаков навигационной путевой обстановки

Вид знака	Всего	из которых повреждены	
		частично	полностью
Светящие буи	21	21	-
Несветящие буи	20	6	14
Швемеры	11	-	11
Итого:	52	27	25

Примечание: Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарскими и румынскими службами. Плавающие знаки от 610 до 374 км содержатся болгарской службой, а на участке от 845,600 до 610 км - румынской службой. Каждая из сторон заботится о содержании береговых знаков на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 миля), л.б./

А. Навигационная путевая обстановка

Р п/п	З н а к и	Ш т а т н ы е			Д о п о л н и т е л ь н о в ы с т а в л е н н ы е			О т м е т к и у р о в н е й в о д ы
		к о л и - ч е с т в о	д а т а		к о л и - ч е с т в о	д а т а		
			в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и		в ы с т а в - л е н и я	с ь е м к и	
а	б	с	д	е	ф	г	h	i

1. Плавающее ограждение

Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,14 км (72,43 мили) до 79,63 км (43 миля) выставляется специальной Речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение

/левый берег/

Береговые огни  
/маяки/

4 постоянно

Особые знаки

21 "

Километровые  
/мильные/  
щиты

30 "

Всего:

55

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

/2414,70 - 2201,77 км/,

включая совместный немецко-австрийский участок

/2223,20 - 2201,77 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 27 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в следующих пунктах:

Оберндорф	- 2397,38 км	- 4 измерения
Регенсбург-Швабельвейс	- 2376,49 км	- 6 измерений
Пфаттер	- 2349,78 км	- 3 измерения
Пфеллинг	- 2305,53 км	- 2 измерения
Хофкирхен	- 2256,86 км	- 9 измерений

Измерения были произведены при помощи измерительной вертушки.

3. Измерение скорости течения

Не проводилось.

4. Гидрографические съемки

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на участках между Кельхейм /2414,7 км/ и Гейслинг /2353,0 км/ и между Штраубинг /2322,2 км/ и Винцер /2259,0 км/. Расстояние между поперечными профилями было 100 м.

Гидрографические съемки русла были произведены на участке:

Участок	Расстояние
2401,1 -/южный рукав/ 2381,4	100 м
/южный рукав/ 2381,2 -/южный рукав/ 2354,3	100 м
2284,5 - 2279,0	50 м

Масштаб профилей 1:50 и 1:500 соответственно по высоте и по длине.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

подпор Регенсбург - подпор Гейслинг 2 нивелировки  
подпор Гейслинг - подпор Кахлет 1 нивелировка

Участок Австрийской Республики

/2223,20 - 1872,70 км/,

включая совместный австрийско-немецкий участок

/2223,20 - 2201,80 км/

и совместный австрийско-чехословацкий участок

/1880,26 - 1872,70 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 24 водомерных постах Дуная и на 3 водомерных постах Донауканал, Вена.

В течение зимы 1988/1989 гг. наблюдались на 10 станциях ледовые явления.

Наблюдения за температурой воды велись на 11 станциях и за температурой воздуха на 5 станциях.

На водомерных постах Энгельхартсцелль и Хайнбург были взяты пробы воды.

Метеорологические наблюдения проводились на водомерных постах Ашах - Штромбаулейтунг и Шпитц.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Йохенштейн и Ашах.

3. Измерения скорости течения

Измерения скорости течения проводились на 10 водомерных постах при помощи вертушек интеграционным способом.

Пункты измерения:

Ахлейтен	- 2223,0 км
Нидерранна	- 2194,1 км
Ашах	- 2159,7 км
Линц	- 2133,5 км
Маутхаузен	- 2111,1 км
Грейн	- 2080,8 км
Мельк	- 2033,5 км

Киншток	- 2015,1 км
Тульн	- 1963,2 км
Грейфенштейн	- 1947,1 км
Вена	- 1928,9 км
Дейч-Альтенбург	- 1884,9 км
Тебен	- 1879,6 км

4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла проведены на участке между 2223,0 - 1872,7 км в 33 створах.

Расстояние между поперечными профилями составляло от 25 до 500 м.

Масштаб планов - 1:3.000; 1:2.500; 1:2.000; 1:1.000 и 1:100.

5. Измерения расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на 7 водомерных постах.

Пункты измерения:

Энгельхартсцелль

Ашах - Штромбаулейтунг

Линц

Абвинден

Вальзе

Ибс

Дейч-Альтенбург

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 8 водомерных постах: Девин - порт, Девин - каменоломня, Братислава, Златна на Острове, Комарно, Ижа, Радвань на Дунае и Штурово.

В результате умеренной зимы 1988/1989 гг. ледовых явлений на Дунае не было.

Измерения температуры воды велись на 3 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерных постах Братиславы и Комарно.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 2 створах при помощи гидрометрических вертушек.

Пункты измерения:

Братислава - 17 измерений

Комарно - 12 - " -

4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1880 - 1868	100 м	1 : 2 500
1872 - 1850	100 м	1 : 2 500
1789 - 1788	100 м	1 : 2 500
1750 - 1708	100 м	1 : 2 500

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды /фиксация/ проводилась на участке 1725 - 1708,2 км.

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью  
/1850,20 - 1791,0 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 4 водомерных постах: Габчиково, Палковичово, Медведёв и Клижска Нема.  
Измерения температуры воды велись на 2 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на водомерном посту Медведёв.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 1 створе при помощи гидрометрических вертушек.

Пункт измерения: Медведёв - 12.

4. Гидрографические съёмки

Съёмки речного дна при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на участках:

Участок	Расстояние между створами	Масштаб планов
1850,20 - 1791,00	100 м	1 : 2 500
1841,30 - 1839,80	50 - 80 м	1 : 2 500

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Не проводилось.

6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

Участок Венгерской Народной Республики

/1850,20 - 1433,00 км/,

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

/1850,20 - 1708,20 км/,

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на 27 водомерных постах, проводились также и наблюдения за ледовыми явлениями.

Измерения температуры воды велись на 12 водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились 30 раз в 9 створах /1767,7; 1751,7; 1694,6; 1646,5; 1580,6; 1560,6; 1507,6; 1480,7; 1447,1 км/.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось в 9 створах:

Комаром	- 1767,7 км
Дунаальмаш	- 1751,7 км
Надьмарош	- 1694,6 км
Будапешт	- 1646,5 км
Дунауйварош	- 1589,6 км
Дунафельдвар	- 1560,6 км
Файс	- 1507,6 км
Байя	- 1480,7 км
Мохач	- 1447,1 км

#### 4. Гидрографические съемки

Съемки речного дна при помощи гидрометрического шеста, ультразвуковыми и эхографическими методами проводились на участках:

Участок	Масштаб планов
1791,0 - 1750,0	1 : 2 500
1704,2 - 1695,0	1 : 2 500
1694,6 - 1694,0	1 : 1 000
1699,7 - 1693,2	1 : 2 500
1681,3 - 1681,0	1 : 2 500
1640,2 - 1639,8	1 : 2 500
1636,0 - 1633,0	1 : 2 500
1618,0 - 1614,0	1 : 2 500
1560,0 - 1536,0	1 : 2 500
1470,0 - 1433,0	1 : 2 500

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерения расходов взвешенных наносов проводились 23 раза в 4 створах /1694,6; 1646,5; 1507,6; 1447,1/.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

/1433,00 - 845,65 км/,

включая совместный югославско-румынский участок

/1075,00 - 845,65 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по поста́м наблюдения

Наблюдения за уровнями воды проводились на водомерных постах.

2. Измерения расходов воды

Проведено было 36 гидрометрических измерений в створах Бездан, Богоево, Илок, Сурдук, Кулич, Добра, Веселица и Кладово.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось на водомерных постах.

4. Гидрографические съемки

Съемки поперечного профиля были произведены на следующих участках:

Граница ВР-СФРЮ	- 1433,00 - 1402,50 км
Апатин	- 1405,00 - 1403,00 км
Альмаш	- 1389,00 - 1382,00 км
Савуля	- 1352,00 - 1345,00 км
Сотин	- 1325,00 - 1320,00 км
Сусек	- 1283,50 - 1281,00 км
Футог	- 1272,00 - 1261,00 км
Чортановци	- 1238,00 - 1236,00 км
Сланкамен	- 1225,00 - 1222,50 км
Белегиш	- 1206,30 - 1194,80 км

Масштаб планов 1:5.000.

Съемки профилей русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м.

На регулированных участках были выполнены съемки 250 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Планы профилей были составлены в масштабе  $1:\frac{100}{2000}$ .

5. Измерение расходов взвешенных наносов.

Не проводилось.

Участок Социалистической Республики Румынии

/1075,0 - 0 км/,

включая

совместный румынско-югославский участок

/1075,0 - 845,65 км/,

совместный румынско-болгарский участок

/845,65 - 374,1 км/

и

совместный румынско-советский участок

/134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили/

А. Участок 1075,0 - 170,0 км

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 9 постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 10 створах; всего было проведено 60 измерений.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах и определения необходимых работ.

4. Гидрографические съемки

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 30 участках. Общая длина измеряемых участков измеряемых участков 315,8 км.

Расстояние между поперечными профилями: 25 - 200 м.  
Масштаб планов - 1:5.000 и 1:10.000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

Измерение расходов взвешенных наносов проводилось совместно с измерением расхода воды.

6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

В. Участок Речной Администрации в низовьях Дуная

/170 - 0 км/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды по постам наблюдения

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах.

Наблюдения за температурой воды велись на 5 постах.

2. Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились в 20 створах; всего было проведено 41 измерение.

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения проводилось совместно с измерением расхода воды.

#### 4. Гидрографические съемки

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные измерения и гидрографические съемки.

Гидрографические съемки выполнены на различных участках для проведения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера.

Общая длина измеряемых участков - 421,6 км.

Масштаб планов - 1:2.000; 1:5.000; 1:10.000.

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день измерялась температура, определялась мутность воды.

#### 6. Нивелировка уровней воды

Не проводилась.

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,1 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах.

На основных гидрометеорологических станциях /Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра/ велись наблюдения за температурой воды и воздуха.

2. Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село	833,6 км	- 4 измерения
Лом	743,3 км	- 5 измерений
Оряхово	678,0 км	- 5 измерений
Свиштов	554,3 км	- 5 измерений
Русе	495,6 км	- 6 измерений
Силистра	375,5 км	- 4 измерения

3. Измерение скорости течения

Измерение скорости течения производилось в районах Козлодуй, Белене, Люляк и по фарватеру на участке Русе - Силистра при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом.

#### 4. Гидрографические съемки

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 8 местах между 610 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:5000 на перекатах; 1:2000 и 1:1000 в портах; 1:500 в районе моста Русе-Джурджу.

На перекатных участках между 610 - 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходами воды.

#### 5. Измерение расходов взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Лом, Свиштов и Силистра регулярно велись ежесуточные замеры мутности воды.

#### 6. Тральные работы

Тральные работы были направлены на очистку якорных стоянок и акваторий портов Русе и Лом.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 мили),  
левый берег/

1. Уровни воды, ледовые явления и температура воды  
по постам наблюдения

На водомерном посту Рени велись ежедневные наблюдения за уровнем и температурой воды.

2. Измерения расходов воды

Расходы воды измерялись на гидростворе 54 мили гидрометрической вертушкой. Промер поперечного профиля выполнялся эхолотом. Всего произведено 8 измерений.

3. Измерение скорости течения

Скорости течения измерялись в процессе измерений расходов воды.

4. Гидрографические съемки

Выполнялись промеры в порту Рени:

- 1/ нефтеучасток,
- 2/ причал № 7,
- 3/ причалы №№ 19-20,
- 4/ свалка грунта,
- 5/ вход в затон,
- 6/ причал № 21,
- 7/ перегрузочный комплекс,
- 8/ ковш п.Рени.

Промеры выполнялись в масштабе 1:2000.

5. Измерение расходов взвешенных наносов

На водомерном посту Рени производился ежедневный отбор проб воды для определения мутности.

Расходы взвешенных наносов измерялись совместно с измерениями расходов воды.

**IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ**

Участок Федеративной Республики Германии  
/2414,70 - 2201,80 км/,  
включая совместный немецко-австрийский участок  
/2223,20 - 2201,80 км/

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщается пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 ч по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Пфеллинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Донау, Ибс, Киншток и Вена/, и по водомерному посту Пассау-Инн на реке Инн, сообщаются по Баварскому радио /2 программа/ в 8.05 ч на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/8102500 с понедельника по пятницу, 0851/82987 и 0851/62311 - в субботу, воскресенье и в праздничные дни Баварии/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссией, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/8102-600/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941/8102-600/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Пфеллинг, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней /10, 20 и последнего числа каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Арбер, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 350 см по водомерному посту Пфеллинг и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики  
/2223,20 - 1872,70 км/  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
/2223,20 - 2201,80 км/  
и совместный австрийско-чехословацкий участок  
/1880,26 - 1872,70 км/

Все заинтересованные службы регулярно получают путем оповещений для судоводителей новейшую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки, особых правил плавания, введенных в связи с проведением работ, временных прекращения судоходства и других подобных мерах, влияющих на судоходство.

Глубины на перекатах могут меняться на австрийском участке Дуная только в районе Вахау /2038 - 2008 км/ и ниже гидроузла Грейфенштейн /1949 км/, они сообщаются в рамках бюллетеня об уровнях воды.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 ч утра по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Маутхаузен, Ибс, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, Хайнбург/ и на его самых значительных притоках (Шердинг/Инн, Велес/Траун, Штейер/Энс, Хохенау/Марх), сообщаются соответствующими гидрографическими службами австрийскому радиовещанию "ÖRF", которое передает эти данные в рамках передачи "Остеррайх-Регионал" в 7.40 ч для Нижней Австрии и в 7.50 ч для Верхней Австрии. Эти радиобюллетени содержат следующие данные: уровни воды, информацию о возможных ледовых явлениях, глубинах на перекатах, температуре воды и прогноз уровней воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке.

Последние данные об уровне воды по водомерному посту Вена - Рейхсбрюкке можно узнать днем и ночью по телефону Вена № 26-61-45.

Эти данные, которые дополнены данными об уровне воды на немецком участке Дуная, и об уровнях воды за предыдущий день ниже Братиславы регистрируются также звукозаписью, которую ежедневно можно прослушать, начиная с 8.30 час. утра по телефону Вена 1558. В период высоких уровней воды запись меняется несколько раз в день.

Уровни воды, зарегистрированные по основным водомерным постам Линц, Киншток, Вена - Рейхсбрюкке, и прогнозы уровней воды у Вены ежедневно сообщаются по телеграфу следующим службам: Визрайз /Будапешт/, Гидро-Метеор /Белград/, Гидро-Бухарест и Гидро-Русе. Первые две службы получают дополнительную информацию об уровнях воды.

Месячные прогнозы уровней воды, рассылаемые Дунайской Комиссией, ежемесячно немедленно по их получении передаются Дирекции пароходства ДДСГ в Вене.

Информацию о метеорологических условиях можно найти в официальном метеорологическом бюллетене, который передается австрийским радиовещанием "Программы 1 и 3" в 5, 9, 12, 15 и 22 час. и на основе новых данных, как правило, каждый час. Этот официальный метеорологический бюллетень можно в любое время услышать по телефону Вена № 1566.

При наличии исключительных метеорологических условий /буря, начиная с ветра силой 65 км/час., сильный туман, а также ледовые явления/ Центральная служба метеорологии и геодинамики в Вене информирует службу эксплуатации шлюза Альтенвёрт, которая передает соответствующие оповещения всем судам, находящимся в пути на австрийском участке Дуная. Служба эксплуатации шлюза Альтенвёрт работает днем и ночью и к ней можно обратиться по телефону № 02277/415.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

/1880,26 - 1708,20 км/,

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

/1880,26 - 1872,70 км/

и

совместный чехословацко-венгерский участок

/1850,20 - 1708,20 км/,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/, а именно:

Створ	Часы наблюдений	Срок прогноза /часы/
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6 - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону, информация Государственного управления по судоходству /Капитанат/, радиостанция Братислава /101/ кГц/ ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 ч 25 мин. /СЕВ/; в субботу и воскресенье - в 12 ч 45 мин. /СЕВ/.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двусторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью

/1850,20 - 1791,0 км/

В наблюдаемом периоде проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/ в следующих створах:

Створ	Часы наблюдений	Прогноз на срок /часы/
1819,6 км Габчиково	6, 14, 19 -	24
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные об уровнях и расходах воды, полученные со станций, расположенных в верхней части Дуная на территории Австрии и ФРГ, а также данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме телефонной связи с ГНУ /Капитанат/ имеется телетайп и регулярная ежедневная передача братиславского радио /1017 кГц/. Сообщения об уровнях воды с расходами и их прогноз передаются с понедельника по пятницу в 10 ч 25 мин. СЕВ, в субботу и в воскресенье - в 12 ч 45 мин.

Более значительные половодья были отмечены:

- в апреле 1988 г. как результат чрезвычайного количества выпавших в Австрии осадков /Габчиково-609 см, Медведёв - 522 см/.

До сих пор оправдавшие себя прогнозные методы находятся под неблагоприятным влиянием искусственных мероприятий в верхней части Дуная.

Обмен информацией происходит в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии или же согласно двусторонним договорам между ЧССР и соседними государствами.

Участок Венгерской Народной Республики  
/1850,20 - 1433,00 км/,  
включая совместный венгерско-чехословацкий участок  
/1850,20 - 1708,20 км/,  
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёнью

Водохозяйственные управления по телеграфу ежедневно направляют сообщения об изменениях условий на фарватере и глубинах на перекатах следующим организациям:

ВИТУКИ - Будапешт,

МАХАРТ - Будапешт,

портовыми инспекциям в Комаром, Будапешт и Мохач.

Венгерская гидрографическая служба Гидрологического института ВИТУКИ /Научно-исследовательский центр водного хозяйства/ публикует данные о перекатах в "Суточных гидрографических картах", в которых сообщает все данные об уровнях воды на всех характерных водомерных постах Дуная, а также важнейшие данные об уровнях, температуре воды и ледовом режиме рек на венгерском участке.

В целях уточнения данных Гидрологический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие /с 1.1У по 30.1X/ в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие /с 1.X по 31.Ш / в 8 и 16 часов по местному времени.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды:

На иностранных языках /французском, русском/ передает радиостанция "Петефи" на средних волнах /240 м - 1251 кГц; 252 м - 1188 кГц; 344 м - 873 кГц/ ежедневно с 0 ч. 15 мин. до 0 ч. 24 мин. В передачах сообщаются суточные уровни на

водомерных постах Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также прогноз для Будапешта и Мохача на двое суток.

На венгерском языке радиостанция "Петефи" /240,0 м/ примерно с 13.45 ч до 14.00 ч передает данные об уровнях /в см и %/, температуре воды, перекатах и ледовом режиме по большим рекам Карпатского бассейна.

Радиостанция "Кошут" /556,58 м/ передает эти же данные примерно в 0.30 ч после окончания программы, а по воскресеньям радиостанция "Петефи" в 0.10 ч сообщает эти же данные только по Дунаю и Тиссе.

#### Сводки погоды

В сводках погоды даются общие данные о погоде в Европе, данные о погоде за предыдущие сутки и прогнозы по стране на полтора суток - по радиостанции "Петефи" в 13.45 ч, а по воскресеньям - по радиостанции "Кошут" после известий примерно в 15.08 ч.

Короткие прогнозы погоды, ожидающейся на территории страны, сообщает радиостанция "Петефи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз в сутки. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основании данных синоптических станций.

В "Оповещениях судоводителям" Главная инспекция транспорта - Бюро надзора судоходства сообщает о мероприятиях и ограничениях, касающихся судоходства. "Оповещения судоводителям" рассылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточной гидрографической карте".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменений навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды, температуре воды и воздуха, осадках и ледовых явлениях, которые наблюдаются на водомерных постах на Дунае и его притоках, сообщаются ежедневно радио-Белград. Кроме этих информации, ежедневно сообщаются краткосрочные прогнозы уровней воды, тенденция уровней воды, а также прогнозы максимальных и минимальных уровней воды на следующие десять дней на Дунае и его непосредственных притоках.

Гидрологическую сводку, которую подготавливает Союзное гидрометеорологическое управление ежедневно передает радио-Белград в 12.05 час. по местному времени в диапазоне средних волн, на 439,2 м, на сербскохорватском, французском и русском языках.

Кроме того, ежедневный обмен гидрологическими данными с придунайскими странами осуществляется по телексу, согласно Рекомендациям по координации гидрометеорологической службы на Дунае.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,14 - 79,63 км; 72,43 - 43,0 мили)

От 170 до 0 км - участок Речной Администрации в  
низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубины падают ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемом Гидрометеорологическом бюллетене Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы /на два дня/ по трем основным водомерным постам /Джурджу, Чернавода и Браила/ публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.
- Долгосрочные прогнозы /на 10 дней/ для водомерных постов, расположенных ниже Дробета-Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Гидрометеорологического института.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Метеорологические прогнозы передаются ежедневно по радио "Бухарест" и публикуются Институтом метеорологии и гидрологии в Гидрологическом бюллетене.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии  
/845,65 - 374,10 км - правый берег,  
совместный болгарско-румынский участок/

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происшедших на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам /Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра/.

В период низких вод в гидрометеорологический бюллетень включается информация о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается агентствам пароходств и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г.Русе в 9 ч 00 мин. на коротких волнах /3375 кГц/ и государственной радиостанцией в г.София в 10 ч 05 мин. /восточноевропейское время/. Гидрометеорологический бюллетень и извещения для судоводителей сообщаются судоводителям на УКВ /20 канал/ на болгарском языке в 11.00 и 15.00 часов /восточноевропейское время/.

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, вывешивает: гидрометеорологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, уровнях воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
/134,14 км (72,43 мили) - 79,63 км (43 миля), левый берег/

В ежедневных гидрометеорологических бюллетенях публиковались данные о фактических уровнях воды и прогнозы уровней по всему судоходному Дунаю с заблаговременностью 1-4 дня, сведения о глубинах на лимитирующих перекатах в период межени, прогнозы погоды на сутки и двое суток, а также обзор погоды на прошедшие сутки. Публиковались также месячные прогнозы максимальных, средних и минимальных уровней воды на Дунае по участку Вена-Вилково и прогнозы уровней воды на декаду по участку Будапешт-Киля.

Ежедневно по радио для речных судов передавались данные об уровнях воды на участке Рени-Прорва.

Штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях передавались портами Рени, Измаил, Киля и Усть-Дунайск для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.

## V. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

В результате умеренной зимы 1988/1989 гг. ледовых явлений на Дунае не было.

VI. ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае за период с 1 апреля 1988 г. по 31 марта 1989 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии  
/2417,7 - 2223,2 км/

За рассматриваемый период на водном пути Дуная между Гейслингом /2353,7 км/ и Фильскофеном /2249,1 км/ глубина и ширина фарватера ниже установленных габаритов наблюдались в течение не более 14 дней.

2. На участке Дуная Австрийской Республики  
/2201,8 - 1880,26 км/

Октябрь 1988 г.

Кесмахер (1875,2-1874,8) - 22-25 дм - 26 дней (1-7; 9-14;  
16-25; 28-30)

3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная  
/1872,7 - 1708,2 км/

Июнь 1988 г.

Чичов (1797,5-1796,9) - 23-25 дм - 10 дней (21-30)

Июль 1988 г.

Чичов (1797,5-1796,9) - 19-25 дм - 19 дней (1-3; 5-14;  
22-26)

Август 1988 г.

Доброгощь	(1840,4-1840,1)	- 22-25 дм - 12 дней	(10-21)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 23-25 дм - 4 дня	(16, 17, 20,21)
Патко-сигет	(1808,0-1807,7)	- 23-25 дм - 12 дней	(10-21)
Медведёв	(1806,1-1805,6)	- 25 дм - 2 дня	(16, 17)
Переш-сигет	(1803,3-1802,8)	- 23-25 дм - 12 дней	(10-21)
Кишбайч	(1800,7-1800,3)	- 25 дм - 1 день	(21)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 22-25 дм - 13 дней	(10-22)

Сентябрь 1988 г.

Доброгошть	(1840,0-1839,7)	- 22-24 дм -	3 дня	(28-30)
Бодики	(1828,4-1828,0)	- 23 25 дм -	5 дней	(26-30)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 23-25 дм -	5 дней	(26-30)
Палковичово	(1809,7-1809,3)	- 24-25 дм -	5 дней	(26-30)
Патко-сигет	(1808,0-1807,6)	- 23-25 дм -	5 дней	(26-30)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 25 дм -	2 дня	(29, 30)
Переш-сигет	(1803,6-1802,8)	- 22-23 дм -	5 дней	(26-30)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 22-23 дм -	5 дней	(26-30)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 23-25 дм -	5 дней	(26-30)

Октябрь 1988 г.

Бискупице	(1864,0)	- 20-25 дм -	27 дней	(4-30)
Яровце I	(1860,4)	- 19-25 дм -	19 дней	(12-30)
Доброгошть	(1840,4-1839,7)	- 18-25 дм -	31 день	(1-31)
Бодики	(1828,4-1828,0)	- 20-25 дм -	31 день	(1-31)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 20-25 дм -	31 день	(1-31)
Палковичово	(1809,7-1809,3)	- 19-25 дм -	31 день	(1-31)
Патко-сигет	(1808,0-1807,7)	- 19-25 дм -	31 день	(1-31)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 20-25 дм -	31 день	(1-31)
Переш-сигет	(1803,6-1802,8)	- 20-25 дм -	31 день	(1-31)
Кишбайч	(1800,3-1800,0)	- 20-25 дм -	26 дней	(6-31)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 20-25 дм -	31 день	(1-31)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 19-22 дм -	31 день	(1-31)
Тат	(1725,2-1724,6)	- 24-25 дм -	14 дней	(5-8, 18-26,30)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 21-25 дм -	31 день	(1-31)

Ноябрь 1988 г.

Братислава	(1868,2)	- 21-25 дм -	13 дней	(9-14, 24-30)
Бискупице	(1864,0)	- 18-25 дм -	22 дня	(1-15, 24-30)
Яровце I	(1860,4)	- 17-25 дм -	22 дня	(1-15, 24-30)
Яровце II	(1859,0)	- 21-25 дм -	13 дней	(9-14, 24-30)
Доброгошть	(1840,4-1840,1)	- 17-25 дм -	25 дней	(1-15, 21-30)
Бодики	(1828,4-1828,0)	- 19-25 дм -	25 дней	(1-15, 21-30)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 19-25 дм -	25 дней	(1-15, 21-30)
Палковичово	(1809,7-1809,4)	- 18-24 дм -	26 дней	(1-16, 21-30)

Патко-сигет	(1808,0-1807,6)	- 18-24 дм	- 26 дней	(1-16, 21-30)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 19-25 дм	- 26 дней	(1-16, 21-30)
Переш-сигет	(1803,6-1802,8)	- 19-25 дм	- 26 дней	(1-16, 21-30)
Надьбайч	(1801,0-1800,6)	- 18-25 дм	- 13 дней	(2-4, 6-15)
Кишбайч	(1800,3-1800,0)	- 20-25 дм	- 25 дней	(1-16, 22-30)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 19-24 дм	- 26 дней	(1-16, 21-30)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 16-24 дм	- 29 дней	(1-18, 20-30)
Тат	(1725,2-1724,6)	- 22-24 дм	- 8 дней	(7-15)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 19-25 дм	- 24 дней	(1-16, 23-30)

Декабрь 1988 г.

Палковичово	(1809,7-1809,4)	- 23 дм	- 1 день	(1)
Патко-сигет	(1808,0-1807,6)	- 23 дм	- 1 день	(1)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 24 дм	- 1 день	(1)
Переш-сигет	(1803,6-1803,2)	- 24 дм	- 1 день	(1)
Кишбайч	(1800,3-1800,0)	- 25 дм	- 1 день	(1)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 24 дм	- 1 день	(1)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 22-25 дм	- 3 дня	(1-3)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 25 дм	- 1 день	(1)

Январь 1989 г.

Братислава	(1868,2)	- 25 дм	- 2 дня	(30,31)
Бискупице	(1864,0)	- 21-25 дм	- 6 дней	(26-31)
Доброгость	(1840,5-1840,2)	- 25 дм	- 8 дней	(24-31)
Бодики	(1828,4-1828,0)	- 25 дм	- 2 дня	(30, 31)
Ашвань	(1823,2-1822,9)	- 23-25 дм	- 2 дня	(30, 31)
Палковичово	(1809,7-1809,4)	- 21-23 дм	- 3 дня	(29-31)
Патко-сигет	(1808,0-1807,6)	- 21-23 дм	- 3 дня	(29-31)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 22-24 дм	- 3 дня	(29-31)
Переш-сигет	(1803,6-1802,8)	- 22-24 дм	- 3 дня	(29-31)
Кишбайч	(1800,3-1800,0)	- 23-25 дм	- 3 дня	(29-31)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 22-24 дм	- 3 дня	(29-31)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 21-25 дм	- 7 дней	(25-31)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 24-25 дм	- 2 дня	(30, 31)

Февраль 1989 г.

Братислава	(1868,2)	- 23-25 дм	- 17 дней	(1-17)
Яровце I	(1860,4)	- 23-25 дм	- 17 дней	(1-17)
Яровце II	(1859,0)	- 23-25 дм	- 17 дней	(1-17)
Доброгость	(1840,5-1840,2)	- 15-21 дм	- 9 дней	(1,2, 11-13, 16-19)
Палковичово	(1809,7-1809,4)	- 20-24 дм	- 19 дней	(1-19)
Патко-сигет	(1808,0-1807,6)	- 21-25 дм	- 17 дней	(1-14, 17-19)
Медведёв	(1806,0-1805,7)	- 20-24 дм	- 19 дней	(1-19)
Переш-сигет	(1803,6-1802,8)	- 20-25 дм	- 19 дней	(1-19)
Надьбайч	(1801,0-1800,6)	- 20-24 дм	- 17 дней	(3-19)
Кишбайч	(1800,3-1800,0)	- 19-24 дм	- 19 дней	(1-19)
Чичов	(1797,5-1796,9)	- 19-25 дм	- 22 дня	(1-22)
Ченков	(1734,8-1733,8)	- 18-23 дм	- 20 дней	(1-20)
Тат	(1725,2-1724,6)	- 24-25 дм	- 8 дней	(9-16)
Дорог	(1722,4-1721,9)	- 21-25 дм	- 19 дней	(1-19)

Март 1989 г.

Доброгость	(1840,5-1840,2)	- 20-25 дм	- 10 дней	(12-14,25-31)
------------	-----------------	------------	-----------	---------------

4. На участке Дуная Венгерской Республики  
/1708,2 - 1433 км/

Август 1988 г.

Дёмёш	(1698,3-1697,7)	- 24-25 дм	- 3 дня	(17-19)
Вац	(1679,7-1679,3)	- 24-25 дм	- 3 дня	(17-19)

Октябрь 1988 г.

Дёмёш	(1698,3-1697,7)	- 21-24 дм	- 31 день	(1-31)
Вац	(1679,7-1679,3)	- 21-24 дм	- 31 день	(1-31)
Шольт	(1558 - 1557)	- 23-25 дм	- 11 дней	(8,9, 20-28)

Ноябрь 1988 г.

Дёмёш	(1698,3-1697,7)	- 19-22 дм	- 25 дней	(1-17,23-30)
Вац	(1679,7-1679,3)	- 19-22 дм	- 25 дней	(1-17,23-30)
Будафок	(1637,8-1637,3)	- 24-25 дм	- 6 дней	(11-16)
Шольт	(1558 - 1557)	- 22-25 дм	- 17 дней	(1-17)

Декабрь 1988 г.

Дёмёш	(1698,3-1697,7)	- 23-24 дм - 2 дня	(1, 2)
Вац	(1679,7-1679,3)	- 23-24 дм - 2 дня	(1, 2)

Февраль 1989 г.

Дёмёш	(1698,3-1697,7)	- 22-25 дм - 20 дней	(1-20)
Вац	(1679,7-1679,3)	- 22-25 дм - 20 дней	(1-20)
Шольт	(1558 - 1557)	- 24-25 дм - 7 дней	(11-17)

5. На участке Дуная Социалистической Федеративной Республики Югославии /1433 - 1075 км/

За рассматриваемый период были обеспечены по всей длине фарватера в 25 дм при низком судоходном уровне.

На следующих участках не была обеспечена ширина фарватера 180 м:

Бездан	км 1428,0 - 1427,0
Вемель Петреш	км 1394,0 - 1384,7
Альмаш	км 1382,8 - 1379,0
Стаклар	км 1376,0 - 1369,5
Савуля	км 1350,0 - 1347,0
Ванштор	км 1277,5 - 1261,5
Бешка	км 1235,0 - 1228,0
Прелив	км 1207,0 - 1194,0

6. На совместном югославско-румынском участке Дуная /1075 - 845,65 км/

Октябрь 1988 г.

Рукав Гогоши	(862,6 - 862,3)	- 24 дм	1 день (21)
--------------	-----------------	---------	-------------

Ноябрь 1988 г.

Рукав Гогоши	(862,6 - 862,3)	- 23-24 дм - 2 дня	(10,11)
Извоареле	(857,5 - 857,2)	- 22-23 дм - 3 дня	(10,11,18)

Февраль 1989 г.

Извоареле	(857,5 - 857,2)	- 24 дм - 3 дня	(10,20,21)
-----------	-----------------	-----------------	------------

7. На совместном румынско-болгарском участке Дуная  
/845,65 - 374,1 км/

Июль 1988 г.

О-в Калновэц	(610,0)	- 23-25 дм - 6 дней	(18-23)
О-в Люта	(565,0)	- 23-25 дм - 13 дней	(11-23)
Кривина	(537,0)	- 24-25 дм - 6 дней	(18-23)
Пиргово	(512,0)	- 23-25 дм - 13 дней	(11-23)
О-в Мишка	(461,0)	- 21-25 дм - 11 дней	(11-21)

Август 1988 г.

О-в Калновэц	(609,0)	- 19-25 дм - 24 дня	(8-15; 18-31)
О-в Белене	(575,0)	- 17-24 дм - 31 день	(1-31)
О-в Люта	(565,0)	- 17-24 дм - 31 день	(1-31)
О-в Вардим	(544,0)	- 19-25 дм - 13 дней	(19-31)
Кривина	(537,0)	- 18-25 дм - 27 дней	(3-15; 17-30)
Абланово	(521,0)	- 19-25 дм - 30 дней	(1-30)
Пиргово	(512,0)	- 17-25 дм - 31 день	(1-31)
О-в Гостинул	(475,0)	- 23-25 дм - 6 дней	(22-27)

Октябрь 1988 г.

О-в Калновэц	(608,0)	- 21-25 дм - 18 дней	(6-16, 24-30)
О-в Лакат	(585,0)	- 24 дм - 2 дня	(27, 28)
О-в Белене	(575,0)	- 19-25 дм - 23 дня	(6-20, 24-31)
О-в Люта	(565,0)	- 20-25 дм - 22 дня	(6-19, 24-31)
Кривина	(537,0)	- 23-25 дм - 17 дней	(6-16, 24-29)
Абланово	(521,0)	- 25 дм - 2 дня	(27, 28)
Пиргово	(512,0)	- 21-25 дм - 23 дня	(6-20, 24-31)

Ноябрь 1988 г.

О-в Калновэц	(608,0)	- 21-25 дм - 28 дней	(1-24, 27-30)
О-в Белене	(575,0)	- 18-23 дм - 30 дней	(1-30)
О-в Люта	(565,0)	- 20-25 дм - 24 дня	(1-24)
О-в Вардим	(544,0)	- 23-25 дм - 10 дней	(14-23)
Кривина	(537,0)	- 20-25 дм - 28 дней	(1-24, 27-30)
Пиргово	(512,0)	- 19-25 дм - 30 дней	(1-30)

Декабрь 1988 г.

О-в Калновэц	(608,0)	- 24-25 дм -	4 дня	(1-4)
О-в Белене	(575,0)	- 21-23 дм -	4 дня	(1-4)
Кривина	(537,0)	- 23-25 дм -	4 дня	(1-4)
Пиргово	(512,0)	- 22-24 дм -	4 дня	(1-4)

Январь 1989 г.

О-в Калновэц	(608,0)	- 21-24 дм -	2 дня	: (30, 31)
О-в Белене	(575,0)	- 20-23 дм -	2 дня	: (30, 31)
О-в Люта	(564,0)	- 23-25 дм -	2 дня	: (30, 31)
О-в Вардим	(544,0)	- 23 дм -	1 день	(31)
Пиргово	(512,0)	- 22-24 дм -	2 дня	: (30, 31)

Февраль 1989 г.

О-в Калновэц	(608,0)	- 21-25 дм -	28 дней	: (1-28)
О-в Белене	(575,0)	- 18-22 дм -	28 дней	: (1-28)
О-в Люта	(564,0)	- 18-23 дм -	28 дней	: (1-28)
О-в Вардим	(544,0)	- 21-25 дм -	28 дней	: (1-28)
Кривина	(537,0)	- 22-24 дм -	21 день	: (8-28)
Пиргово	(512,0)	- 19-23 дм -	28 дней	: (1-28)

8. На участке Дуная Социалистической Республики Румынии  
/374,1 - 0 км/

Июль 1988 г.

О-в Турческу	(345,3-344,8)	- 23-24 дм -	5 дней	(18-22)
О-в Фермекатул- верхняя часть :	(322,0-321,5)	- 20-24 дм -	16 дней	(15-29,31)

В июле на участке 346 - 239 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Август 1988 г.

О-в Турческу	(345,3-344,8)	- 14-23 дм	30 дней	(2-31)
Карагеорге	(344,5-343,7)	- 18-24 дм	26 дней	(4-16,19-31)
О-в Лебеда	(336,4-336,3)	- 24 дм	4 дня	(23-26)
Мырляну	(325 - 324)	- 15-24 дм	28 дней	(4-31)

О-в Фермекатул- (322,0-321,5) - 12-24 дм - 27 дней (1-19, 22-29)  
верхняя часть t

О-в Фермекатул- (317,8-317,5) - 14-24 дм - 16 дней (8-11, 20-31)  
нижняя часть

В августе на участке 346-239 км судоходство  
проходило по рукаву Бала-Борча.

Лупу (196,4-196,0) - 21-24 дм - 10 дней (22-31)

Сентябрь 1988 г.

О-в Турческу (345,3-344,8) - 19-24 дм - 5 дней (1-3, 7, 8)

Карагеорге (344,5-343,7) - 23 дм - 1 день (1)

Мырляну (325,4-325,0) - 20-24 дм - 3 дня (1-3)

О-в Фермекатул- (317,8-317,5) - 19-21 дм - 3 дня (1-3)  
нижняя часть

В сентябре на участке 346-239 км судоходство  
проходило по рукаву Бала-Борча

Лупу (196,5-196,0) - 24 дм - 1 день (1)

Октябрь 1988 г.

О-в Турческу (345,3-344,9) - 18-23 дм - 26 дней (6-31)

Карагеорге (343,5-343,0) - 24 дм - 6 дней (14-16, 27-29)

Мырляну (325,4-325,0) - 23,24 дм - 3 дня (20-30)

О-в Фермекатул (317,8-317,5) - 22-24 дм - 9 дней (13-17, 27-30)

В октябре на участке 346-239 км судоходство  
проходило по рукаву Бала-Борча.

Ноябрь 1988 г.

О-в Турческу (345,3-344,9) - 15-21 дм - 29 дней (1-29)

Карагеорге (343,5-343,0) - 21-24 дм - 12 дней (14-24, 30)

Мырляну (325,9-325,8) - 21-24 дм - 12 дней (14-25)

О-в Фермекатул- (317,8-317,5) - 21-24 дм - 15 дней (11-25)  
нижняя часть

В ноябре на участке 346-239 км судоходство  
проходило по рукаву Бала-Борча

Декабрь 1988 г.

Карагеорге (343,7-343,3) - 22-24 дм - 6 дней (1-5, 9)  
Мырляну (325,9-325,8) - 24 дм - 3 дня (1-3)

В декабре на участке 346-239 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча

Январь 1989 г.

Карагеорге (344,1-343,8) - 18-24 дм - 20 дней (12-31)

В январе на участке 346-239 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Февраль 1989 г.

О-в Турческу (345,1-344,8) - 18-24 дм - 28 дней (1-28)  
Карагеорге (344,1-343,8) - 10-16 дм - 28 дней (1-28)  
О-в Лебэда (336,6-336,5) - 18-24 дм - 28 дней (1-28)  
Мырляну (325,9-325,4) - 14-23 дм - 28 дней (1-28)  
О-в Фермекатул- (322,5-321,8) - 17-24 дм - 27 дней (2-28)  
верхняя часть

В феврале на участке 346-239 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Лупу (196,5-196,0) - 22-24 дм - 16 дней (13-28)

Март 1989 г.

О-в Турческу (345,1-344,8) - 23 дм - 1 день (1)  
Карагеорге (344,1-343,8) - 15-20 дм - 3 дня (1-3)  
О-в Лебэда (336,6-336,5) - 23 дм - 1 день (1)  
Мырляну (325,9-325,4) - 16-23 дм - 3 дня (1-3)  
О-в Фермекатул- (322,5-321,8) - 19-22 дм - 2 дня (1, 2)  
верхняя часть

В марте на участке 346-239 км судоходство проходило по рукаву Бала-Борча.

Лупу (196,5-196,0) - 23-24 дм - 2 дня (1, 2)

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1988/1989 гг.

п	Участок Дуная (км)	Название и расстояние переката от Сулины (км)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины (км)	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" поста над уровнем моря		Отметка НСРУ в/п (см)	Стр. данных уровней и расходов воды	Таблица	График
				Глубина (м)	Ширина (м)	Название моря	Абсолютная "0" (м)				
	б	с	д	е	ф	г	h	и	j	к	л
	Австрийский Участок 2201,80-1880,26	Касмахер 1875,2 -1874,8	Хайнбург 1883,92	25	120	Адриатическое море	135,25	158			1
2	Чехословацкий и чехословацкий венгерский Участок 1872,70-1708,20	Братислава 1868,2 Бискупце 1862,4 Яровце I 1860,4 Яровце II 1859,0	Братислава 1868,75 Братислава 1868,75 Братислава 1868,75 Братислава 1868,75	25	120	Балтийское море " - " " - "	128,45 128,45	162			1
3				25	120		128,45	162			
4				25	120		128,45	162			
5				25	120		128,45	162			

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Доброгостъ 1840,4 -1840,1	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское море	128,45	162			
	Райка 1848,3					122,58	89			
	Бодики 1828,4 -1828,0	Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
		Дунаремете 1825,49				113,24	251			
	Ашванъ 1823,2 -1822,9	Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
		Дунаремете 1825,49				113,24	251			
	Палковичово 1809,7 -1809,4	Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
		Надьбайч 1802,37				107,62	123			
	Патко-сигет 1808,0 -1807,6	Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
		Надьбайч 1802,37				107,62	123			
	Медведёв 1806,0 -1805,7	Братислава 1868,75				128,45	162			
		Надьбайч 1802,37				107,62	123			

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Перш-сигет 1803,6 -1802,8	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское море	128,45	162			
	Надьбайч 1801,0 -1800,6	Надьбайч 1802,37				107,62	123			
		Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
	Кишбайч 1800,3 -1800,0	Надьбайч 1802,37				107,62	123			
		Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
	Чишов 1797,5 -1796,9	Надьбайч 1802,37				107,62	123			
		Братислава 1868,75	25	120	- " -	128,45	162			
	Ченков 1734,8 -1733,8	Надьбайч 1802,37				107,62	123			
	Тат 1725,2 -1724,6	Эстергом 1718,52	25	160	- " -	100,96	106			
	Дорог 1722,4 -1721,9	Эстергом 1718,52	25	160	- " -	100,96	106			

	b	c	а	e	f	g	h	i	j	k	l
9	Венгерский участок 1708,2 - 1433,0	Дёмеш 1698,3 -1697,7 Вац 1679,7 -1679,3	Будапешт 1646,50 Будапешт 1646,50	25	180	Балтийское море	94,98	135			
0				25	180	- " -	94,98	135			
1		Будафок 1637,8 -1637,3	Будапешт 1646,50	25	180	- " -	94,98	135			
2		Шольт 1558,0 -1557,0	Дунафёльдвар 1560,60	25	150	- " -	88,90	63			
3	Югославско- румынский участок 1075,0 - 845,65	Рукав Гогоши 862,6 -862,3 Извоареле 857,5 -857,2	Груя 851,00 Груя 851,00	25	180	Черное море	29,146	24			
4				25	180	- " -	29,146	24			
5	Румынско- болгарский участок 845,65 - 374,10	Калновэц 610,0 -608,0	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			
6		О-в Лакат 585,0	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			
7		О-в Белене 575,0	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			
8		О-в Люта 565,0	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3
9		О-в Вардим 544,0	Русе 495,60	25	180	- " -	11,99	107			3





УРОВЕНЬ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: РАЙКА  
ближайшему от переката: ДОВОРОГОШТЬ

Водомерный пост РАЙКА												
Месяц	VIII		IX		X		XI. 1988		I		II. 1989	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		-		53		52		-		54	
2	-		-		46		49		-		52	
3	-		-		38		19		-		-	
4	-		-		37		42		-		-	
5	-		-		43		44		-		-	
6	-		-		30		13		-		-	
7	-		-		37		19		-		-	
8	-		-		54		-3		-		-	
9	117		-		57		10		-		-	
10	112		-		42		12		-		-	
11	113		-		30		-8		-		33	
12	103		-		54		7		-		40	
13	104		-		39		-4		-		28	
14	121		-		56		-8		-		-	
15	96		-		77		46		-		-	
16	70		-		48		131		-		58	
17	101		-		47		149		-		57	
18	120		-		34		144		-		80	
19	114		-		26		98		-		57	
20	108		-		32		84		-		-	
21	90		-		32		89		-		-	
22	193		-		27		62		-		-	
23	-		-		41		77		-		-	
24	-		-		18		50		103		-	
25	-		-		20		62		94		-	
26	-		-		65		42		94		-	
27	-		-		85		62		75		-	
28	-		65		48		48		70		-	
29	-		61		28		42		77		-	
30	-		52		24		52		54		-	
31	-		-		88		-		51		-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ДУНАРЕМЕТЕ  
ближайшему от перекаатов: БОДИКИ, АШВАНЬ

Водомерный пост ДУНАРЕМЕТЕ										
Месяц	VIII		IX		X		XI. 1988		I. 1989	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		-		294		301		-	
2	-		-		282		282		-	
3	-		-		280		272		-	
4	-		-		277		268		-	
5	-		-		274		278		-	
6	-		-		266		258		-	
7	-		-		270		261		-	
8	-		-		288		236		-	
9	-		-		295		238		-	
10	-		-		282		256		-	
11	-		-		272		232		-	
12	-		-		286		242		-	
13	-		-		284		235		-	
14	-		-		280		230		-	
15	340		-		314		258		-	
16	313		-		293		336		-	
17	326		-		284		371		-	
18	346		-		280		374		-	
19	355		-		268		332		-	
20	336		-		271		320		-	
21	326		-		274		322		-	
22	378		-		268		304		-	
23	-		-		277		313		-	
24	-		-		264		288		-	
25	-		-		262		293		-	
26	-		320		257		272		-	
27	-		317		328		300		-	
28	-		302		286		286		-	
29	-		306		272		280		-	
30	-		295		263		288		306	
31	-		-		314		-		289	

По водомерному посту: НАДЬБАЙЧ  
ближайшему от перекаатов: Палковичово, Патко-сигет, Медведёв,  
Переш-сигет, Надьбайч, Кишбайч, Чичов

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ

Месяц	VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII.1988	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		225		-		-		129		140		144	
2	-		221		-		-		117		117		-	
3	-		227		-		-		115		112		-	
4	-		-		-		-		112		108		-	
5	-		239		-		-		105		105		-	
6	-		240		-		-		108		102		-	
7	-		220		-		-		104		95		-	
8	-		229		-		-		119		79		-	
9	-		226		182		-		120		75		-	
10	-		226		160		-		112		92		-	
11	-		223		176		-		109		79		-	
12	-		200		174		-		104		82		-	
13	-		195		167		-		123		85		-	
14	-		251		188		-		107		70		-	
15	-		-		170		-		141		77		-	
16	-		-		150		-		140		138		-	
17	-		-		145		-		120		196		-	
18	-		-		171		-		117		204		-	
19	-		-		181		-		104		170		-	
20	-		-		163		-		106		153		-	
21	253		-		158		-		109		151		-	
22	246		232		179		-		104		145		-	
23	247		213		-		-		103		138		-	
24	242		206		-		-		104		128		-	
25	242		195		-		-		95		118		-	
26	236		199		-		158		87		115		-	
27	234		-		-		154		163		131		-	
28	220		-		-		138		127		123		-	
29	212		-		-		144		112		112		-	
30	230		-		-		122		100		122		-	
31	-		-		-		-		131		-		-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: НАДЬБАЙЧ

ближайшему от перекатов: Палковичово, Патко-сигет, Медведёв,  
Переш-сигет, Надьбайч, Кишбайч, Чичов

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ								
Месяц	I		II. 1989					
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			135					
2			149					
3			137					
4			128					
5			143					
6			128					
7			120					
8			116					
9			119					
10			123					
11			127					
12			133					
13			112					
14			113					
15			122					
16			135					
17			135					
18			152					
19			140					
20			-					
21			-					
22			-					
23			-					
24			-					
25			-					
26			-					
27			-					
28			-					
29	154		-					
30	154		-					
31	129		-					

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЭСТЕРГОМ  
ближайшему от перекаатов: Ченков, Тат, Дорог

Водомерный пост ЭСТЕРГОМ												
Месяц	IX		X		XI		XII.1988		I		II.1989	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		115		116		112		-		119	
2-	-		111		115		146		-		124	
3	-		103		110		190		-		128	
4	-		103		96		-		-		126	
5	-		99		95		-		-		126	
6	-		98		116		-		-		116	
7	-		96		88		-		-		114	
8	-		97		80		-		-		105	
9	-		106		76		-		-		104	
10	-		110		76		-		-		104	
11	-		108		84		-		-		104	
12	-		106		80		-		-		103	
13	-		110		70		-		-		104	
14	-		104		70		-		-		92	
15	-		106		63		-		-		100	
16	-		121		84		-		-		108	
17	-		111		110		-		-		114	
18	-		103		165		-		-		119	
19	-		95		170		-		-		126	
20	-		94		160		-		-		116	
21	-		92		139		-		-		-	
22	-		90		134		-		-		-	
23	-		91		130		-		-		-	
24	-		93		121		-		-		-	
25	-		87		110		-		155		-	
26	145		86		100		-		152		-	
27	148		103		104		-		150		-	
28	142		130		112		-		140		-	
29	131		114		107		-		137		-	
30	126		96		100		-		128		-	
31	-		89		-		-		124		-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в см<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: БУДАПЕШТ  
ближайшему от перекаатов: Дёмёш, Вац, Будафок

Водомерный пост БУДАПЕШТ										
Месяц	VIII		X		XI		XII.1988		II. 1989	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	174	1220	150	1100	156	1130	180	1260
2	-	-	168	1190	168	1190	170	1200	178	1250
3	-	-	160	1150	164	1170	-	-	182	1270
4	-	-	154	1120	158	1140	-	-	184	1280
5	-	-	150	1100	143	1060	-	-	178	1250
6	-	-	150	1100	150	1100	-	-	178	1250
7	-	-	150	1100	150	1100	-	-	170	1200
8	-	-	148	1090	138	1040	-	-	172	1210
9	-	-	154	1120	130	1000	-	-	160	1150
10	-	-	160	1150	123	965	-	-	158	1140
11	-	-	160	1150	130	1000	-	-	160	1150
12	-	-	157	1140	130	1000	-	-	169	1200
13	-	-	159	1140	124	970	-	-	168	1190
14	-	-	160	1150	124	970	-	-	155	1120
15	-	-	153	1120	118	940	-	-	152	1110
16	-	-	164	1170	118	940	-	-	160	1150
17	180	1260	169	1200	152	1110	-	-	168	1190
18	170	1200	158	1140	206	1420	-	-	170	1200
19	180	1260	150	1100	230	1590	-	-	180	1260
20	-	-	145	1080	218	1510	-	-	182	1270
21	-	-	143	1060	200	1380	-	-	-	-
22	-	-	144	1070	189	1310	-	-	-	-
23	-	-	144	1070	185	1290	-	-	-	-
24	-	-	143	1060	176	1240	-	-	-	-
25	-	-	144	1070	168	1190	-	-	-	-
26	-	-	139	1040	160	1150	-	-	-	-
27	-	-	137	1040	160	1150	-	-	-	-
28	-	-	173	1220	164	1170	-	-	-	-
29	-	-	174	1220	162	1160	-	-	-	-
30	-	-	160	1150	160	1150	-	-	-	-
31	-	-	145	1080	-	-	-	-	-	-



УРОВЕНЬ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: РУСЕ

ближайшему от перекаатов: о-в Калновэц, о-в Лакат, о-в Белене,  
о-в Люта, о-в Вардим, Кривина, Абланово,  
Пиргово, о-в Гостинул, о-в Мишка

Водомерный пост РУСЕ														
Месяц	VII		VIII		X		XI		XII.1988		I		II.1989	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-	-	138	3590	-	-	103	3200	103	3200	-	-	90	3070
2	-	-	120	3390	-	-	89	3060	110	3280	-	-	94	3110
3	-	-	100	3170	-	-	97	3140	117	3360	-	-	95	3120
4	-	-	90	3070	-	-	110	3280	120	3390	-	-	95	3120
5	-	-	89	3060	-	-	110	3280	-	-	-	-	100	3170
6	-	-	86	3030	110	3280	106	3240	-	-	-	-	100	3170
7	-	-	86	3030	122	3410	114	3320	-	-	-	-	89	3060
8	-	-	83	3000	121	3400	112	3300	-	-	-	-	74	2910
9	-	-	75	2920	108	3260	90	3070	-	-	-	-	64	2810
10	-	-	83	3000	99	3160	90	3070	-	-	-	-	64	2810
11	194	4270	95	3120	89	3060	99	3160	-	-	-	-	70	2870
12	188	4190	100	3170	84	3010	91	3080	-	-	-	-	58	2750
13	171	3980	94	3110	83	3000	68	2850	-	-	-	-	49	2670
14	166	3920	88	3050	83	3000	56	2730	-	-	-	-	49	2670
15	169	3960	88	3050	89	3060	64	2810	-	-	-	-	51	2690
16	152	3720	124	3430	103	3200	71	2880	-	-	-	-	55	2730
17	145	3670	116	3350	114	3320	87	3040	-	-	-	-	56	2730
18	143	3650	88	3050	114	3320	82	2990	-	-	-	-	57	2740
19	142	3630	65	2820	116	3350	63	2800	-	-	-	-	57	2740
20	138	3590	54	2720	129	3380	53	2710	-	-	-	-	55	2730
21	148	3710	46	2640	-	-	61	2780	-	-	-	-	54	2720
22	158	3830	36	2550	-	-	71	2880	-	-	-	-	54	2720
23	166	3920	34	2540	-	-	84	3010	-	-	-	-	42	2610
24	-	-	34	2540	92	3090	105	3230	-	-	-	-	39	2580
25	-	-	39	2580	83	3000	124	3430	-	-	-	-	45	2640
26	-	-	44	2630	84	3010	118	3370	-	-	-	-	55	2730
27	-	-	49	2670	69	2860	112	3330	-	-	-	-	60	2770
28	-	-	62	2790	73	2900	117	3360	-	-	-	-	81	2980
29	-	-	74	2910	94	3110	113	3310	-	-	-	-	-	-
30	-	-	79	2960	117	3360	100	3170	-	-	115	3370	-	-
31	-	-	82	2960	103	3200	-	-	-	-	90	3070	-	-

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: КЭЛЭРАШИ

ближайшему от перекаатов: о-в Турческу, Карагеорге, о-в Лебэда

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ												
Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1988	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		-		27		-		61		49	
2	-		72		49		-		51		47	
3	-		55		75		-		41		51	
4	-		38		-		-		45		56	
5	-		26		-		-		56		64	
6	-		22		-		82		56		-	
7	-		15		81		68		54		-	
8	-		15		80		70		53		-	
9	-		13		-		68		49		69	
10	-		13		-		58		40		-	
11	-		18		-		50		38		-	
12	-		27		-		44		43		-	
13	-		29		-		39		38		-	
14	-		27		-		34		23		-	
15	-		21		-		31		13		-	
16	-		16		-		36		14		-	
17	-		49		-		46		21		-	
18	84		52		-		55		29		-	
19	79		30		-		60		26		-	
20	77		10		-		69		14		-	
21	75		5		-		75		6		-	
22	80		-5		-		83		8		-	
23	-		-15		-		80		17		-	
24	-		-16		-		65		29		-	
25	-		-16		-		49		47		-	
26	-		-15		-		37		60		-	
27	-		-10		-		33		60		-	
28	-		-3		-		27		58		-	
29	-		5		-		27		50		-	
30	-		15		-		45		-		-	
31	-		20		-		61		-		-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: КЭЛЭРАШИ

ближайшему от перекатов: о-в Турческу, Карагеорге, о-в Лебэда

Водомерный пост КЭЛЭРАШИ								
Месяц	I		II		III.1989			
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		38		29			
2	-		32		64			
3	-		32		84			
4	-		32		-			
5	-		33		-			
6	-		37		-			
7	-		34		-			
8	-		25		-			
9	-		13		-			
10	-		4		-			
11	-		2		-			
12	116		2		-			
13	100		-3		-			
14	96		-7		-			
15	100		-8		-			
16	110		-5		-			
17	117		-5		-			
18	112		-3		-			
19	100		-1		-			
20	97		-1		-			
21	102		-2		-			
22	110		-2		-			
23	113		-7		-			
24	108		-13		-			
25	100		-17		-			
26	94		-12		-			
27	92		-7		-			
28	93		9		-			
29	92		-		-			
30	79		-		-			
31	57		-		-			

УРОВЕНЬ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЧЕРНАВОДА  
 ближайшему от перекаатов: о-в Мырляну, о-в Фермекатул верхняя  
часть, о-в Фермекатул нижняя часть

Водомерный пост ЧЕРНАВОДА												
Месяц	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1988	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	-		-		-56		-		-		6	
2	-		-		-43		-		-		2	
3	-		-		-20		-		-		5	
4	-		φ		-		-		-		-	
5	-		-20		-		-		-		-	
6	-		-40		-		-		-		-	
7	-		-45		-		-		-		-	
8	-		-62		-		-		-		-	
9	-		-68		-		-		-		-	
10	-		-68		-		-		-		-	
11	-		-66		-		-		-6		-	
12	-		-52		-		-		-6		-	
13	-		-45		-		-5		-8		-	
14	-		-44		-		-12		-20		-	
15	62		-46		-		-14		-32		-	
16	60		-50		-		-13		-40		-	
17	52		-42		-		-5		-38		-	
18	40		-25		-		-		-30		-	
19	30		-30		-		-		-24		-	
20	26		-50		-		-		-28		-	
21	26		-72		-		-		-35		-	
22	25		-86		-		-		-44		-	
23	30		-92		-		-		-40		-	
24	40		-104		-		-		-28		-	
25	44		-105		-		-		-20		-	
26	43		-102		-		-		-		-	
27	50		-104		-		-7		-		-	
28	60		-94		-		-20		-		-	
29	64		-90		-		-25		-		-	
30	-		-78		-		-20		-		-	
31	65		-68		-		-		-		-	

У Р О В Е Н Ь - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/с

По водомерному посту: ЧЕРНАВОДА

ближайшему от перекатов: о-в Мырляну, о-в Фермекатул верхняя часть, о-в Фермекатул нижняя часть

По водомерному посту: БРАЙЛА

ближайшему от перекатов: о-в Лупу

Водомерный пост ЧЕРНАВОДА					Водомерный пост БРАЙЛА							
Месяц	II		III.1989		VIII		IX.1988		II		III.1989	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	12		-60		-		94		-			76
2	-5		-32		-		-		-			89
3	-14		10		-		-		-			-
4	-16		-		-		-		-			-
5	-17		-		-		-		-			-
6	-15		-		-		-		-			-
7	-12		-		-		-		-			-
8	-18		-		-		-		-			-
9	-26		-		-		-		-			-
10	-38		-		-		-		-			-
11	-46		-		-		-		-			-
12	-50		-		-		-		-			-
13	-50		-		-		-		89			-
14	-60		-		-		-		83			-
15	-68		-		-		-		80			-
16	-68		-		-		-		79			-
17	-68		-		-		-		74			-
18	-68		-		-		-		73			-
19	-67		-		-		-		73			-
20	-67		-		-		-		75			-
21	-67		-		-		-		73			-
22	-68		-		93		-		71			-
23	-68		-		86		-		69			-
24	-75		-		81		-		72			-
25	-80		-		76		-		72			-
26	-82		-		73		-		72			-
27	-82		-		70		-		76			-
28	-72		-		64		-		73			-
29	-		-		64		-		-			-
30	-		-		72		-		-			-
31	-		-		82		-		-			-



















С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение .....	3
I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, про- веденные в интересах улучшения условий судо- ходства и обслуживания флота в портах	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	7
Участок Австрийской Республики, включая сов- местный австрийско-немецкий участок и совмест- ный австрийско-чехословацкий участок .....	11
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики, включая совместный чехословацко- австрийский участок и совместный чехословацко- венгерский участок, за исключением участка речной Администрации Райка-Гёнью .....	17
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	21
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Адми- нистрации Райка-Гёнью .....	25
Участок Социалистической Федеративной Респуб- лики Югославии, включая совместный югославско- румынский участок .....	29
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский учас- ток, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	33
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок) .....	41
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	45
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии, вклю- чая совместный немецко-австрийский участок ...	49
Участок Австрийской Республики .....	52
Участок Чехословацкой Социалистической Респуб- лики .....	53

	Стр.
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью	55
Участок Венгерской Народной Республики .....	57
Участок Социалистической Федеративной Рес- публики Югославии .....	59
Участок Социалистической Республики Румынии	61
Участок Речной Адлминистрации в низовьях Дуная .....	64
Участок Народной Республики Болгарии .....	66
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	68
<b>III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы</b>	
Участок Федеративной Республики Германии ...	71
Участок Австрийской Республики .....	73
Участок Чехословацкой Социалистической Республики .....	75
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	77
Участок Венгерской Народной Республики .....	78
Участок Социалистической Федеративной Рес- публики Югославии .....	80
Участок Социалистической Республики Румынии	82
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	83
Участок Народной Республики Болгарии .....	85
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	87
<b>IV. Служба информации</b>	
Участок Федеративной Республики Германии ...	91
Участок Австрийской Республики .....	93
Участок Чехословацкой Социалистической Рес- публики .....	95
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью ...	96
Участок Венгерской Народной Республики .....	97
Участок Социалистической Федеративной Рес- публики Югославии .....	99

	Стр.
Участок Социалистической Республики Румынии	100
Участок Народной Республики Болгарии .....	102
Участок Союза Советских Социалистических Республик .....	103
V. Ледовый режим .....	105
VI. Данные о перекатах .....	107
Таблицы I - VI и графики	