

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET
SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(du 1^{er} avril 1990 au 31 mars 1991)

COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1992

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET
SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(du 1^{er} avril 1990 au 31 mars 1991)

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1992**

INFORMATION

THIS JOURNAL IS INDEXED/ABSTRACTED BY
MEDLINE, EMBASE, SCOPUS, AND OTHER SERVICES
ISSN 0230-404X

For more information, please contact the publisher.

Volume 10, Number 1, 2008

X

V

Copyright © 2008 by the publisher
All rights reserved.

COMMISSION DU DANUBE
Cinquantième session

CD/SES 50/13

I N F O R M A T I O N

sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils
du Danube d'Ulm à Sulina

(pour la période du 1^{er} avril 1990 au 31 mars 1991)

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 14 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1991/1992.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- II. Balisage du chenal.
- III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- IV. Service d'information.
- V. Régime des glaces.
- VI. Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHEVAL
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERE"
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS
LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,80)

(a)	(b)	Caractéristiques du chenal obtenu, rapportés à l'ENR			(f)	Volume des travaux			(j)	(k)	Remarque
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Éloignés	Nature des matériaux mis en place			
A. Travaux de régularisation et dragages											
1.	Bad Abbach 2396,250	20	70	-	Dragage du chenal	10,1			IV-V.90	114,0	
2.	Passau 2224,750	26	100	-	Dragage au bord du chenal	9,1			VI-VII.90	142,3	
3.	Aicha 2268,100	19	65	-	Eloignement de bancs du chenal	0,5			VI.90	26,8	
4.	Passau 2228,300	26	60	-	Dragage du chenal	1,0			VI-VII.90	24,7	
5.	Jochenstein 2202,550	26	70	-	--	1,1			VII-VIII.90	31,2	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6	Regensburg 2381,240	11	20	-	Dragage du chenal	1,3			VII.90	17,5	
7	Niederlalteich 2274,850	19	70	-	"-	4,8			IX-X.90	88,4	
8	Hofkirchen 2256,200	19	80	-	"-	2,5			X.90	41,4	
9	Aicha 2272,900	19	60	-	Dragage au bord du chenal	3,5			X-XI.90	62,4	
0	Bad Abbach 2397,500	11	20	-	Dragage du chenal	0,7			XI.90	12,3	
B. Consolidation des berges											
1	Kelheim- Kräutelsstein 2414,72-2223,20				Complètement du perré aux berges et à leur pied	5,3		pierres	IV.90- III.91	74,1	
2	Kräutelsstein- Jochenstein 2223,20-2201,77				Complètement et pavage des berges	-		"			
TOTAL A + B :						34,6				635,1	
						5,3		pierres			

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le

secteur commun austro-tchéco-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de canal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 ös	Remarque
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	éloignées (h)	Nature des matériaux mis en place (i)			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>A. Travaux de régularisation et dragages</u>											
1	Kösselbachmundung 2218,0 rive droite	32	-	-	Dragage	9,4	limon	-	VII-IX/90	2202	
2	Port Kasten 2208,3 rive droite	34	-	-	Dragage	4,8	limon	-	VII/90	810	
3	Schattenthal- aire de stationne- ment, 2198,0 rive gauche	41	-	-	Dragage	4,1	limon	-	IX-X/90	684	
4	Port Schlögen 2187,2 rive droite	39	-	-	Dragage	13	limon	-	IV-VI/90	1853	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5	Port-usine Landshaag 2161,0 rive gauche	35	-	-	Dragage	6,2	limon	-	IV/90	873	
6	Ottensheim 2145,4 rive gauche	-	-	-	Construction d'une digue	14	-	pierres/ décom- bres	VI-X/90	3675	ina- chevé
7	Altarm Ottensheim (vieux bras) 2145,0 rive gauche	27	-	-	Dragage	79	limon/ pierrailles	-	IV-VII/90	10780	
8	BWV Entrée du Port 2131,8 rive droite	-	-	-	Travaux d'entre- tien	-	-	-	IV/90 - III/91	68	
9	Port commercial Linz Bassin II 2130,7 rive droite	-	-	-	Remblayage de pierrailles pour construire une voie de communica- tion	21	-	pierrail- les	VII/90	1316	ina- chevé
10	"Pyburg" 2111,6 - 2111,1 rive droite	27	-	-	Eloignement des roches et sondages	0,8	roches	-	IX/90 - I/91	6918	
11	Entrée Winkling 2082,7 + 55 m - 2082,7 - 25 m rive droite	27	50	-	Dragage	3,6	limon	-	IV-V/90	333	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
12	Port Grein 2079,5 + 30 m - 2079,3 - 15 m rive gauche	30	50	-	Dragage	18,8	limon	-	VII/90 - II/91	3068	
13	Port Ybbs 2057,0 rive droite	-	-	-	Travaux d'entre- tien	0,03	-	pierres	V/90 - III/91	138	
14	Ybbs - Aggsstein 2035,0 - 2025,5 rive gauche	$\frac{27}{25}$	$\frac{130}{170}$	-	Eloignement de roches et sondages	0,02	roches	-	IV/90 - III/91	865	
15	"Schlossbucht" Schönbühel 2031,0 rive droite	20	30	-	Dragage	3,37	limon	-	I-III/91	413	
16	Endlingbachmündung 2027,0 rive gauche	40 60	30 80	- -	Dragage Remblayage des mouilles	9,3 9,3 1,8	pierrailles	- pierrailles décombres	X/90 - I/91	2335	
17	Aire de stationne- ment AGGSstein 2025,2 - 2024,8 rive droite	25	120	-	Eloignement de roches et sondages	0,01	roches	-	III/91	350	
18	Aire de stationne- ment Spitz 2019,1 - 2018,7 rive gauche	25	120	-	Eloignement de roches et sondages	0,01	roches	-	III/91	123	ina- chev
19	Seuil Hofarnsdorf 2019,0 rive droite	25	150	-	Dragage	4,1	pierrailles	-	IV/90	418	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
20	Bac de Weissenkirchen 2014,0 rive droite	25	150	-	Dragage	8	pierrailles -	-	III/91	1085	ina- chevé
21	Port pour bateaux de sport Rossatzbach 2008,2 rive droite	15	-	-	Dragage	5	limon	-	VI-VII/90	725	
22	Port pour bateaux de sport Krems 1999,3 rive droite	20	-	-	Dragage	0,6	limon	-	VII/90	102	
23	Port pour bateaux-citernes Theiss 1993,3 - 1993,2 rive gauche	36	-	-	Dragage	8,4	limon	-	IX-X/90	801	
24	Port pour bateaux de sport Traismauer 1988,0 rive droite	15	-	-	Dragage	0,7	limon	-	VII/90	116	
25	Port pour bateaux de sport Zwentendorf 1972,4 rive droite	15	-	-	Dragage	1	limon	-	XI/90	96	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
26	Entrée du Port Kuchelau 1935,8 rive droite	25	-	-	Dragage	6,4	pierrailles -	-	XI-XII/90	929	ina- chevé
27	Epis de Nordbrücke 1933,0 - 1932,0 rive gauche	30	-	-	Dragage	30,8	pierrailles -	-	V-IX/90	3927	
28	Nordbrücke 1932,0	-	-	-	Eloignement de débris	-	-	-	IX/90	16	
29	Aire de virage Reichsbrücke 1929,0 - 1928,0 rive droite	27	-	-	Dragage	46,9	pierrailles -	-	XI-XII/90	8890	ina- chevé
30	Port Freudenu 1920,0 rive droite	25	-	-	Dragage	22,4	pierrailles -	-	IX-X/90	3399	
		-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-		289	
31	Dépôt d'alluvions de Mannswörth 1919,0 - 1918,0 rive droite	25	-	-	Dragage	48,6	pierrailles -	-	IX-X/90	6587	
32	Port Albern 1918,5 rive droite	-	-	-	Travaux d'entre- tien	-	-	-	VI/90	220	
33	Port Lobau 1916,8 - 1916,6 rive gauche	27	-	-	Dragage Travaux d'entre- tien	14,1	pierrailles -	-	VIII-XI/90 VI/90	1500 228	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
34	Hainburg; 1883,5 rive droite	25	100	1000	Dragage	43,5	Pierrailles -		VIII-IX/90	5950	
					Total:	439,04				72.082	
35	km 2223,200 - 1872,500					36,1 6,9 8,3	- - limon	pierres décombres			
					Total:	51,3				31.619	

B. Consolidation des berges

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le

secteur commun tchéco-slovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le

secteur commun tchéco-slovaco-hongrois

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les travaux de construction d'ouvrages de régularisation exécutés par la partie tchéco-slovaque sur les secteurs traités du Danube au cours de la période considérée, avaient pour objectif principal de créer un lit unique par des ouvrages de consolidation de la berge et de reconstruction des épis de régularisation du débit d'eau. Le gros des travaux a été exécuté sur la section du Danube des km 1872,5 - 1850,2.

Pour garantir les profondeurs de 25 dm à l'ENR nécessaires à la navigation, des travaux de dragage ont été poursuivis sur les seuils. Ceci a permis d'améliorer les conditions de la navigation sur les seuils et dans les passages étroits.

En outre, sur tout le secteur ont été exécutés des travaux de renforcement des berges et d'éloignement de la végétation riveraine, visant à améliorer l'écoulement de l'eau, le chenal navigable et la visibilité des signaux de balisage.

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
5.	Bratislava - Pálenisko 1865,5 - 1865,1	-	-	-	Réparations dans le port	4,0	-	pierres	4.90-3.91	2 420	
6.	Bratislava 1872,0 - 1871,0	-	120	-	Approfondissement du chenal	31,1	pierrailles	-	5.90	1 089	
7.	Bratislava 1864,0 - 1863,0	35	-	-	Approfondissement du chenal	111,1	pierrailles	-	6-10.90	5 056	
8.	Bratislava- Rusovce 1860,0 - 1858,7	35	-	-	Approfondissement du chenal	255,4	pierrailles	-	6-12.90	10 124	

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,0)

Les travaux d'entretien et de régularisation du secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü avaient essentiellement pour objectif de créer un lit unique sur la section km 1802,0 - 1793,0. Sur tout le secteur ont été poursuivis des travaux de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine pour augmenter le débit d'eau et améliorer la visibilité sur le chenal.

Les travaux de dragage ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les sections étroites du fleuve.

N. d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Couronnes	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	éloignées	Nature des matériaux				(j)
Secteur tchéco-slovaco-hongrois de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü (km 1850,2 - 1791,0)												
•	Rajka-Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Réparations	1,7	-	pierres	4.90-3.91	1 340		
•	Baka 1826,1 - 1825,8	-	-	-	Réparations d'ou- vrages d'art	3,2	-	"	4-10.90	1 809		
•	Čicov 1802,0 - 1801,0	-	-	-	Réparations	1,6	-	"	3.91	1 251		
•	Klížskánema 1793,5 - 1793,0	-	-	-	Consolidation de la berge	1,7	-	"	3-10.90	1 403		
•	Medvedbv 1806,95 - 1808,6	25	120	1200	Approfondissement	102	pierrailles -		6-7.90	3 147		
	TOTAL					8,2	-	pierrailles		8 950		
						102	pierrailles					

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
1.	Rajka-Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Réparations	4,3	-	pierres	4.90 -3.91	8 674	
2.	Doborgaz-sziget 1839,0-1838,7	-	-	-	Réparations d'ouvrages d'art	3,1	-	"	9-10.90	6 112	
3.	Rajka-Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Réparations et déblayage	-	-	-	4-11.90	475	
4.	Vének 1896,1-1795,2	25	120	1200	Approfondissement	23,9	pierrailles	-	12.90	3 100	
5.	Vének 1794,6-1793,5	25	120	1200	Approfondissement	34,9	"	-	11.90	4 537	
TOTAL:						7,4	-	pierres		22 898	
						58,8	pierrailles				

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchéco-slovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Caractéristiques du chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Forints	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	éloignées (h)	Mis en place (i)			
<p>A. Secteur tchécoslovaque-hongrois compris entre Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791,0 - 1708,2)</p> <p>A/1. Dragages dans le chenal. Des dragages n'ont pas été exécutés</p> <p>A/2. Travaux de régularisation et autres travaux d'entretien</p>											
1.	Komárom-Esztergom km 1791-1708	-	-	-	Equipements endommagés par les inondations	434,0	-	pierres	11-12.90	868	
2.	Fermeture du bras Helemba km 1714-1713	-	-	-		1363,0	-	pierres	11.90- 3.91		
3.	Komárom km 1764,4-1764,0	30	150	-	Dragage dans le port	39,1	gravier	-	11-12.90	5 865	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	B. Secteur compris entre le confluent de l'Ipoly et la frontière hungaro-yougoslave (km 1708,20 - 1433)										
	B.1. Dragage dans le chenal										
1.	Confluent du Vákviz km 1604	30	180	-	Dragage du banc médian	10	gravier	-	9-10.90	1 000	
2.	Apostag km 1441-1438	30	180	-	"	31,0	gravier	-	3-9.90	31 000	
3.	Frontière sud Mohács km 1441-1438				Travaux de régularisation et autres travaux	17,0	-	pierres	1-12.90	24 631	
					Entretien de l'ouvrage de régularisation						
					Total: -	58,0	gravier	pierres		28 731	
					TOTAL A + B	2864,3				182 394	
					=====						

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de canal obtenu, rapporté à l'EMR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinars	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux					(j)
							(h)	(i)				
1.	Apatin km 1401	42,5	50	-	Dragage dans l'en- trée et dans le bassin d'hivernage	42,793	terre	-	XII.90	2 139,65		
2.	Novi Sad km 1258	38	50	-	" - "	55,135	"	-	XI.90	2 756,75		
3.	Ivanovo km 1136	48,7	40	-	" - "	14,468	"	-	IX.90	723,40		
4.	Kovin km 1108	51,4	30	-	" - "	14,836	"	-	IX.90	741,80		
5.	Apatin km 1401-1405	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	114,442	"	-	V, VI.90	5 722,10		
6.	Suvacarev Salas km 1333-1335	-	-	-	" - "	39,748	"	-	X, XI, XII. 90	1 987,40		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Bačka Palanka km 1292-1294	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	30,823	terre	-	XII.90/91	1.541,15	
8.	Beočin km 1269-1267	-	-	-	"	53,433	"	-	XI.90	2.671,65	
9.	Novi Sad km 1254-1252	-	-	-	"	547,37	"	-	VII, VIII, IX, X, XI, XII.90 I.91	27.368,50	
0.	Marija Snežna km 1249-1245	-	180	-	"	45,25	"	-	IX.90	2.262,50	
1.	Beograd km 1178-1173	-	200	-	"	130,76	"	-	VII.90 VIII.90 XII.90 III.91	6.538,00	
2.	Parčevo km 1158	-	200	-	"	19,25	"	-		962,50	
3.	Kovin km 1109-1105	-	200	-	"	433,28	"	-	IV.90.V.90. VII.90.X.90 XI.90.XII.90	21.664,00	
4.	Kostolac km 1102-1095	-	200	-	"	882,95	"	-	IV.90- XII.90	44.147,50	
5.	Dubovac km 1075-1078	-	200	-	"	666,18	"	-	IV-X.90	33.309,00	
6.	Veliko Gradište km 1069-1062	-	200	-	"	1319,86	"	-		65.993,00	
7.	Kladovo km 936-934	-	-	-	"	9,661	"	-	XII.90	483,05	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
18.	Mala Vrbica km 926-925	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	17,52	terre	-	IV.90 V.90	876,00	
19.	Brza Palanka km 885-883	-	-	-	"	9,300	"	-	V.90	465,00	
20.	Banoštor km 1270,6	-	-	-	Travaux hydro- techniques	15,93	"	pierres	IV, V, VI.90 VIII, IX.90	6.658,697	
21.	Preliv km 1206,35-1204,40	-	-	-	"	12,316	-	pierres	IX.90- XII.90	6.743,585	
					TOTAL:	4447,059	terre			235.755,152	
						28,25	-	pierres			

Secteur de la Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus le

secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,0 - 845,65)

le

secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65 - 374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,0)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Catarit de chenal obtenu, rapporté à l'EUR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 lei	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							éloignées	mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>Secteur entre les km 1075 - 170</u>											
1.	Moldova Veche (Port)	-	-	-	Travaux courants d'entretien: du chenal, réparation des perrés et des quais	0,16	-	pierres	04-12.1990	22,0	
2.	Drencova (Port)	-	-	-	" - "	0,11	-	pierres	09-10.1990	13,3	
3.	Orșova (Port)	-	-	-	" - "	0,1	-	pierres	04-09.90	12,0	

(i)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	Turnu Severin (Port)	-	-	-	Travaux courants d'entretien du chenal, réparation des perrés et des quais	0,023	-	pierres	04-11.1990	49,3	
5.	Gruia (Port)	-	-	-	"	0,13	-	"	04-11.1990	16,6	
6.	Cetate (Port)	-	-	-	"	0,13	-	"	04-11.1990	15,7	
7.	Calafat (Port)	-	-	-	"	0,13	-	"	04-08.1990 10-11.1990	16,0	
8.	Bechet (Port)	-	-	-	"	0,14	-	"	04-08.1990 10-11.1990	17,0	
9.	Corabia (Port)	-	-	-	"	0,017	-	"	08.1990	2,1	
10.	Turnu Măgurele (Port)	-	-	-	"	0,763	-	pierres gravier	08-10.1990	141,5	
11.	Giurgiu (Port)	-	-	-	"	1,55	-	gravier pierres béton	04-12.1990	784,5	
12.	Oltenița (Port)	-	-	-	"	0,013	-	pierres	08.1990	1,9	
13.	Bala - Borcea	-	-	-	Aménagements dans l'embouchure Bala-Borcea amont				04-12.1990 01.03.1991	10 319,0	
14.	Secteur km 860	35	150	1000	Dragage	491,033	-		05-11.1990	58 923,96	
15.	Secteur km 374	35	150	1000	"	23,7	-		05.1990	2 844,0	
16.	Secteur km 297-296	35	150	1000	"	43,7	-		09.1990	5 244,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
17.	Secteur km 276 - 275	35	150	1000	Dragage	234,2			08-10.1990	28 104,0	
18.	Secteur km 928	-	-	-	Extraction de gravier	179,3			04-12.1990 01-03.1991	21 516,0	
19.	Secteur km 862	-	-	-	"-	165,5			04-11.1990 01-03.1991	19 860,0	
20.	Secteur km 782	-	-	-	"-	70,0			04-11.1990	8 400,0	
21.	Secteur km 630	-	-	-	"-	49,91			04-11.1990	5 989,2	
22.	Secteur km 456	-	-	-	"-	980,24			04-12.1990 01-03.1991	117 628,8	
23.	Secteur km 374	-	-	-	"-	493,475			04-12.1990 01-03.1991	59 217,0	
					Total:					339 137,86	
<u>Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube</u>											
1.	Brăila - port	-	-	-	Réparation des quais et du perré	0,006			09.1990	296 214,0	
2.	Galati - port	-	-	-	"-	0,065			04-08.1990 10-11.1990	67 261,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>Canal de Sulina</u>										
1.	Partizani M26+1200 - M34+400 rive droite	-	-	-	Réparation des quais et des per- rés. Aménagements	26,76		pierres gravier terre béton	04-12.1990 01-03.1991	5 045,892	
2.	Păpădia M24-M28+1125 rive gauche	-	-	-	"-	640,3		"	04-12.1990 01-03.1991	63 574,703	
3.	Maliuc M23+400-25+1030 rive gauche	-	-	-	"-	37,97 112,85	terre gravier	-	04-12.1990 01-03.1991	23 383,225	
4.	Obretin M14-M14+950 r.g. M16-M17+800 r.g. M14-M14+1450 r.d. M15+400-M15+1200 rive droite	-	-	-	"-	33,15 114,51	terre gravier	- pierres gravier terre béton	05-07.1990 09-12.1990	13 815,033	
5.	Ceamurlia M9+1630-M10+810 rive gauche	-	-	-	"-	14,08	-	"	07-08.1990	392,605	
6.	Sulina - port	-	-	-	"-	34,95	-	gravier pierres béton	04-12.1990	6 992,173	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>Secteurs critiques</u>										
1.	km 154 - 153	73,2	180	1000	Dragages	105,3	-	-	09-10.1990	12 636,0	
2.	M 57 - M 56	70,1	180	1000	"	1050,26	-	-	04-12.1990 01-03.1991	126 031,0	
3.	M 41 - M 40	73,2	180	1000	"	237,4	-	-	05-10.1990	28 488,0	
4.	Barre de Sulina	73,2	60	1000	"	195,58	-	-	06-10.1990	23 469,6	
TOTAL:										304 191,706	

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite -
secteur commun bulgaro-roumain)

N ^o d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'EMR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 leva	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	éloignés (h)	Nature des matériaux				
								Mis en place (i)				(j)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	
A. Travaux de régularisation pour l'entretien du chenal												
1.	Belene (km 576 - 574)	25	180	1200	Dragages dans le chenal	90	terre	-	06-08.1990	270		
2.	Batin (km 523 - 518)	25	180	1200	"-	110	terre	-	05-06.1990	330		
3.	Liuliak (km 508 - 504)	25	180	1200	"-	60	terre	-	07-11.1990	180		
4.	Roussé - port (495,6)	-	-	-	Dragages dans le bassin de l'hiver- nage	45	terre	-	04-06.1990	120		
					Total:	305	terre	-		900		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
<u>B. AUTRES TRAVAUX</u>											
1.	Svistov (km 558,3 - 558,6)	-	-	-	Renforcement du débarcadère	20 5	terre -	- pierres	-	60 180	
2.	Roussé (km 494,0 - 493,6)	-	-	-	Consolidation de la berge	20 10	terre -	- pierres	-	60 360	
3.	Roussé (km 490,2)	-	-	-	Construction d'une rampe Ro-Ro	30	terre	-	-	90	
Total:						70 15	terre -	- pierres		210 540	
TOTAL A + B						375 15	terre -	- pierres		1 650	

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes
Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/
de la rive gauche)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ au km 79,6 /mille 43/) ont été poursuivis par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,7 - 2201,77)

et inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,2 - 2201,77)

A - Balisage du chenal *)

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant **)

a) km 2414,7 - 2379,3
Kelheim - Regensburg
(35,4 km)

Signaux (bouées) -
lumineux -

Signaux non lumineux:
bouées rouges 13
bouées vertes 19

Autres signaux 19

b) km 2379,3 - 2223,2
Regensburg - Kräutelstein
(156,1 km)

Signaux (bouées)
lumineux 11

Jalons et
caspars 6

Signaux non lumineux:
bouées rouges 96
bouées vertes 75
Autres signaux 13

c) km 2223,2 - 2201,8
Kräutelstein - Jochenstein
(21,4 km)

Signaux lumineux -

— 220 cm à l'échelle de Straubing
 — 280 } à l'échelle de Hofkirchen
 et } cm
 — 400 }
 — 520 cm à l'échelle de Passau-Donau
 Les signaux n'ont été installés que pendant la saison de transport de passagers

Total: 252

8

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier **)

a) km 2414,7 - 2379,3
Kelheim - Regensburg
(35,4 km)

Feux (phares) côtiers-
 Signaux spéciaux 104 -

b) km 2379,3 - 2223,2
Regensburg - Kräutelstein
(156,1 km)

Feux (phares)
 côtiers 28 -

Signaux côtiers
 non lumineux 71 -

Signaux spéciaux 224 -

c) km 2223,2 - 2201,8
Kräutelstein - Jochenstein
(21,4 km)

Feux (phares)
 côtiers 8 -

Signaux
 non lumineux 8 -

Signaux spéciaux 27 -

TOTAL:	470	
--------	-----	--

- REMARQUES - *) Toutes les bouées sont munies de réflecteur-radar.
- ***) Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

- Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 - 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

C - Sections où le chenal a subi des modifications

Les travaux sur le secteur en aval de Kachlet (auprès d'Auerbacher Eck) ont été achevés. Dans le secteur de la construction de la chute de Straubing le chenal a subi aussi des modifications.

D - Sections où l'on a changé l'emplacement des panneaux kilométriques

-

E -

F - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalelement	
Signaux (bouées) lumineux	-	-	-	
Signaux (bouées) non lumineux	3	3	-	
Jalons et espars	8	-	8	
Total:	11	3	8	

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote au niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Signaux lumineux 4
Signaux non lumineux 162
Bouées-radar -
Signaux d'hiver

Installés comme les signaux d'été

Total:	166
--------	-----

2. Balisage côtier

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Feux (phares) côtiers 137
Signaux côtiers 28
Signaux spéciaux 375
Panneaux kilométriques 351
Stations de signalisation 2

*

**

Total:	891	2
--------	-----	---

* auprès d'un niveau d'eau supérieur au HNN d'après la st.h. Grein

** Auprès d'un niveau d'eau inférieur au HNN d'après la st.h. Grein

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchéco-slovaque-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote au niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

a) km 1880,2-1872,7
Bouées-radar

b) km 1872,7-1850,2
Bouées-radar 36
Signaux d'hiver 1

c) km 1791,0-1708,2
Signaux
lumineux 11
Bouées-radar 28 15
Signaux d'hiver 13

Total:	97	16
--------	----	----

2. Balisage côtier

a) km 1880,26 - 1872,70

Feux (phares)
côtiers 1

Signaux côtiers 7

Panneaux
kilométriques 2

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) km 1872,7 - 1850,2

Feux (phares) côtiers	11
Signaux côtiers	33
Signaux spéciaux	18
Panneaux kilométriques	23

c) km 1791,0 - 1708,2

Feux (phares) côtiers	13
Signaux côtiers	26
Signaux spéciaux	8
Panneaux kilométriques	48

Total:	180	
--------	-----	--

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

a)

1. Balisage flottant

Bouées-radar
Signaux d'hiver

2. Balisage côtier

Feux (phares)
côtiers 20
Signaux côtiers 30
Panneaux
kilométriques 34

Total: 84

b)

1. Balisage flottant 2

Signaux lumineux 2 1.04.90
2 11.03.91

Bouées radar 4 2.04.90

Signaux non lumineux 70 1.04.90

Dunaremete

3	6.8.90	279
2	7.8.90	279
2	21.8.90	269
2	22.8.90	281
2	4.9.90	220
2	5.9.90	221

Signaux d'hiver 2 1.02.91
2 11.03.91

Total: 84 13 12-25.
10.90

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier

Feux (phares)
côtiers

19 1.4.90

1 18.4.90

Total: 20

Signaux
spéciaux

33 1.4.90

12 1.4.90

4 2.4.90

4 13.6.90

4 11.7.90

4 18.7.90

8 24.7.90

Dunaremete

329

473

533

423

342

Total:

20

12.25

10.90

Panneaux

kilométriques 31

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),
non compris le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

a) Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque de Gönyü au confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708,2)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	15	1.4.90	30.1.91				
	2	9.4.90	4.2.91				
	17		(charriage)				
Bouées non lumineuses	-						Esztergom
Bouées radar	28	12-25.10.90	2	24.10.90	1-2.2.91	55	
			2	25.10.90	"-	51	
			1	13.11.90	"-	91	
			2	19.11.90	"-	108	
		1-2.2.91 (charriage)	2	13.12.90	"-	148	
Signaux d'hiver	18	1-2.11.90					
	10		5-8.90				
	8		(enlevés par le charriage)				
Total:	63			6			

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	4	1.4.90	(Tous les signaux fonctionnent en permanence)
Signaux côtiers	1	1.4.90	(Signalant le danger)
Signaux spéciaux	39	1.4.90	
Panneaux kilométriques	31		
Total:	75		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) Secteur hongrois du Danube entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708,2 - 1433)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	70	1.4.90	
Bouées non lumineuses	4	1.4.90	
Bouées-radar	99	1.4.90	45
Signaux d'hiver	-	-	

Total:	173	
--------	-----	--

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	61	Tous les signaux fonctionnent en permanence
Signaux côtiers	52	
Signaux spéciaux	293	
Panneaux kilométriques	365	
Stations de signalisation	4	

Total:	775	45
--------	-----	----

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Au cours de la période considérée, sur le secteur hongrois Gönyü - confluent de l'Ipoly - frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1791-1708,2-1433) le chenal à Nagymaros (km 1697-1695) a été dirigé, en septembre 1988, dans un nouveau lit.

La navigation se poursuit avec l'aide de stations de signalisation et d'un remorqueur auxiliaire d'une puissance de 2000 CV.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage du chenal

	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'année-venant		de la mise en place	de l'année-venant	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1433,0 - 845,65

Signaux lumineux, bouées 59

Signaux non lumineux, bouées 163

Espars
Signaux non lumineux

2 A un niveau inférieur à
1 +100 cm d'après la station hydrométrique Vukovar,
1 +150 cm d'après la station hydrométrique de Novi Sad

42 A un niveau bas au cours de l'année, les ponts aux
13 km 1166,40 et 1112,2 ont été balisés par 8 signaux lors des conditions de mauvaise visibilité:

1 signal au niveau inférieur à +150 à Bogojevo
4 signaux au niveau inférieur à +100 à Vukovar.

Total: 222 57

2. Balisage côtier

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux côtiers 156

Panneaux kilométriques côtiers 109

1 Au niveau supérieur à +150 cm à Novi Sad.

156 Ces signaux fonctionnent quand les bouées lumineuses sont enlevées en période de crue ou de charriage.

265 157

B - -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques de balisage.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	dont	
		endommagés	emportés
Bouées lumineuses	9	3	6
Bouées non lumineuses	15	3	12
Espars	1	-	1
Réflecteurs-radar	19	-	19
Ancres mortes en béton de grande dimension	20	-	20
Ancres mortes en béton de petite dimension	50	-	50
Chaînes d'ancre	65	-	65
Accumulateurs	29	-	29
Lampes électriques	7	-	7
Panneaux kilométriques	3	-	3
Signaux côtiers lumineux	1	-	1
Signaux réglant la navigation	1	-	1
TOTAL:	220	6	214

Secteur de la Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,0 - 845,65)

le secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65 - 374,1)

et le secteur commun roumano-soviétique
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1075 - 170

Bouées

lumineuses	11/27	15-31. 03/91	15-31. 12.90	2	-14 cm à Cernavoda
------------	-------	-----------------	-----------------	---	-----------------------

Bouées non

lumineuses	63/129	"	"	14	
------------	--------	---	---	----	--

Espars

	101/42	"	"	2	
--	--------	---	---	---	--

Espars d'hiver

	121/57	15-31. 12.90	15-31. 03.91		
--	--------	-----------------	-----------------	--	--

Total:	296/255			18
--------	---------	--	--	----

C - -

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés	
		partiellement	totalemment

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	32	15	17
Bouées non lumineuses	37	14	23
Espars	31	6	25

Total:	100	35	65
---------------	-----	----	----

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube
(km 170 - 0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant (km 170-0)

Bouées lumineuses	2/11	15-31. 03.91	15-31. 12.90
Bouées non lumineuses	48/47	"	"
Jalons métalliques	3/4	"	"
Espars	23/23		
Espars d'hiver	51/45	15-31. 12.90	10-31. 03.91

Total:	127/130
--------	---------

2. Balisage côtier (km 170 - 0)

Feux (phares) côtiers	10/16	fonctionnent en permanence
Signaux de traversée	1/1	"
Signaux spéciaux	332/332	"
Panneaux kilométriques	21/21	"
Bornes milliaires	51/51	

Total:	415/421
--------	---------

REMARQUE - En hiver, toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

B - -

C - -

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	dont endommagés	
		partiellement	totalelement

km 1'0 - 0

Bouées lumineuses	27	15	12
Bouées non lumineuses	18	8	10
Espars	12	2	10
Jalons	2	-	2

Total:	59	25	34
--------	----	----	----

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)

secteur commun bulgare-roumain

A - Balisage du chenal

N ^c d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 845,65 - 374,1

Signaux lumineux	38
Signaux non lumineux	33
Espars	31
Bouées-radar	4

Total:	106	
--------	-----	--

2. Balisage côtier

km 845,65 - 374,1

Feux (phares) côtiers	20
Signaux spéciaux	186
Panneaux kilométriques	470

Total:	676	
--------	-----	--

B - Sections où le chenal a subi des modifications

1. Sur le secteur km 576-573 le chenal qui passait auparavant près des îles de Belene et Goliama Berzina a été déplacé dans le voisinage de l'île sans nom (km 573) près de la rive gauche.

2. Sur le secteur km 546-544 le chenal a été déplacé, à partir du 7 septembre 1990, près de la rive gauche au km 545,5.

3. Sur le secteur km 519-516, à partir du 14. septembre 1990, le chenal qui passait auparavant plus près de la rive droite a été déplacé vers la rive gauche.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période de navigation 1989 - 1990 on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques pour baliser le chenal.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	dont endommagés	
		partiellement	totalement
Bouées lumineuse	27	25	2
Bouées non lumineuses	36	15	21
Espars	28	6	22
Total:	91	46	45

REMARQUE - Le secteur commun bulgare-roumain est balisé par les services bulgares et roumains. Les signaux flottants sur le secteur entre les km 610-374 sont entretenus par les services bulgares et sur le secteur entre les km 845,600-610 par les services roumains. Chaque partie entretient les signaux côtiers installés sur sa rive.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques
(km 134,14 /mille 72,43/ - km 79,63 /mille 43,0/ de la rive gauche)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Cote du niveau
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant Le balisage flottant sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,14 /mille 72,43/ - km 79,63 /mille 43,0/) a été établi par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

2. Balisage côtier
(rive gauche)

Feux (phares) côtiers	4	fonctionnent
Signaux spéciaux	21	en permanence
Panneaux kilométriques (bornes milliaires)	30	

Total: 55

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Année	Travaux effectués
1900	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1901	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1902	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1903	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1904	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1905	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1906	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1907	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1908	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1909	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.
1910	Travaux de sondage et de dragage dans le golfe de Gênes.

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,77)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau,
par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydro-métriques.

2. Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	(km 2409,70)	3	jaugages
Oberndorf	(km 2397,38)	1	"
Regensburg - Schwabelweis	(km 2376,49)	4	"
Pfatter	(km 2349,78)	7	"
Pfelling	(km 2305,53)	9	"
Hofkirchen	(km 2256,06)	5	"

Les jaugages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

3. Mesure de la vitesse du courant

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4. Levés du plan du lit

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement.

Le plan du lit a été levé sur les sections suivantes:

<u>S e c t i o n</u>	<u>D i s t a n c e</u>
km 2322,2 - 2259,0	100 m
km 2282,7 - 2279,0	100 m (respectivement 50 m)
km 2230,2 - 2203,4	100 m (respectivement 200 m)
km 2219,6 - 2218,4	200 m
km 2211,0 - 2209,0	200 m
km 2206,0 - 2205,0	200 m

Echelles des profils: 1:50 et 1 : 500 pour les hauteurs et les longueurs respectivement.

5. -

6. Nivellements du niveau d'eau - ont été exécutés:

- entre Kelheim et la station hydrométéoro-
logique de Hofkirchen 1 nivellement
- entre Kelheim et les chutes de Kachlet 2 nivellements
- entre la station hydrométéorologique
de Regensburg-Schwabelweis et les
chutes de Kachlet 1 nivellement
- chutes de Geisling-chutes de Kachlet 1 nivellement
- entre les chutes de Geisling et les
chutes de Jochenstein 1 nivellement
- sur le secteur compris entre les sta-
tions hydrométéorologiques de Deggen-
dorf et de Niederalteich 2 nivellements
- entre la station hydrométéorologique
Hofkirchen et les chutes de Kachlet 1 nivellement

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,10)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 24 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal à Vienne.

Au cours de l'hiver 1990/1991, les phénomènes de glaces ont été observés à 10 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 11 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell et Hainburg.

Les observations météorologiques ont été poursuivies aux stations hydrométriques Aschach-Strombauleitung et Spitz.

2. Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant

Les débits d'eau et la vitesse du courant à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration, ont été mesurés à 12 stations hydrométriques.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Achleiten	-	km 2223,0
Niederranna	-	km 2194,1
Aschach	-	km 2159,7
Linz	-	km 2133,5

Mauthausen	-	km 2111,1
Grein	-	km 2080,8
Melk	-	km 2033,5
Kienstock	-	km 2015,1
Tulln	-	km 1963,2
Wien	-	km 1928,9
Deutsch-Altenburg	-	km 1884,9
Theben	-	km 1879,6

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,0 - 1883,2 dans 43 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 15 à 500 m.

Echelles des plans: 1:2500, 1:2000, 1:1000, et 1:100.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré à 7 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartzell,
Aschach-Strombauleitung,
Linz,
Abwinden,
Wallsee,
Ybbs,
Bad Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

- le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,26-1872,70)
et
le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris.

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 8 stations hydrométriques: Devín-port, Devín-carrière, Bratislava, Zlatna na ostrove, Komárno, Iza, Radvan nad Dunaje et Šturovo.

2. La température de l'eau a été mesurée à 3 des stations hydrométriques susmentionnées.

3. La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à :

Bratislava - 17 mesures
Komárno - 13 mesures.

4. Levés hydrographiques - Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
1880,0-1850	100	1:2 500
1876,0-1853,0	100	1:2 500
1871,8-1866,0	100	1:2 500
1867,0-1854,0	100	1:2 500
1861,0-1859,0	50	1:2 500
1797,0-1750,0	100	1:2 500
1750,0-1708,2	100	1:2 500
1734,0-1733,0	30	1:2 500

5. Le débit d'alluvions en suspension - n'a pas été mesuré.

6. Nivellement des niveaux d'eau. Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté par l'organisation EDUKOVIZIG sur le secteur des km 1880,2 - 1708,2 le 25.11. 1990.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabčíkovo, Palkovičovo, Medved'ov et Kližska Nema.

2. La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques sus-mentionnées.

3. La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medved'ov - 13 mesures.

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
km 1850,20-1791,00	100 m	1:2500
km 1844,00-1840,00	100 m	1:2500
km 1803,00-1799,00	100 m	1:2500

5. Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré.

6. Nivellement des niveaux d'eau - Le nivellement des niveaux d'eau a été exécuté sur le secteur des km 1850,2 - 1791,0, le 25.10. 1990.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchéco-slovaque (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris.

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces, température de l'eau,
par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 27 stations hydro-
métriques.

La température de l'eau a été mesurée à 12 stations hydro-
métriques.

2. Mesure du débit d'eau

Des mesures du débit d'eau ont été effectuées 5 fois, à 9
profils de jauge (km 1767,7; 1751,7; 1694,6; 1678,0; 1646,5;
1560,6; 1507,6; 1480,7; 1447,1); les mesures des profils en
travers ont été effectuées par des méthodes échographiques et
celles de la vitesse du courant à l'aide de l'instrument "Venturi".

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée en même temps que le
débit d'eau dans les profils de jauge ci-dessous:

Komárom	km 1767,7
Dunaalmás	km 1751,7
Nagymaros	km 1694,6
Vác	km 1678,0
Budapest	km 1646,5
Dunaföldvár	km 1560,6
Fajsz	km 1507,6
Baja	km 1480,7
Mohács	km 1447,1

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
km 1791,0 - 1750,0	100 m	1:2500
km 1750,0 - 1708,0	100 m	1:2500
km 1708,0 - 1640,0	100 m	1:2500
km 1470,0 - 1433,0	100 m	1:2500

5. Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré en même temps que les débits d'eau et la vitesse du courant (voir points 2 et 3).

6. Le nivellement des niveaux a été exécuté sur les secteurs ci-dessous:

km 1850 - 1708 1e 25.10. 1990

km 1580 - 1560 1e 20.11. 1990

après d'un niveau d'eau aux postes hydrométriques:

Gönyü : -24 cm (1e 25.10. 1990)

Komárom: +71 cm (1e 25.10. 1990)

Esztergom: +51 cm (1e 25.10. 1990).

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00 - 845,65)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau,
par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 23 stations hydro-
métriques.

2-3. Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant

7 mesures hydrométriques ont été exécutées dans les 3 pro-
fils de jauge suivants: Bezdan, Bogojevo et Ritopek.

4. Levés hydrographiques - Sur le secteur Dalj-Sotin a été exe-
cuté un levé général (km 1382,0 - 1352,0) d'une longueur de 30 km.

Les levés ont été exécutés sur les sections suivantes:

Apatin	- km	1405,00 - 1402,00	(3,0 km)
Savulja	- km	1350,00 - 1345,00	(5,0 km)
Opatovac	- km	1316,00 - 1313,00	(3,0 km)
Banoštor-Futog	- km	1272,00 - 1261,00	(11,0 km)
Čortanovci	- km	1238,00 - 1234,00	(4,0 km)
Slankamen	- km	1225,00 - 1223,00	(2,0 km)
Belegiš	- km	1207,00 - 1196,00	(11,0 km)

Echelle des plans 1:5000.

Des levés des profils de contrôle du lit ont été exécu-
tés en 300 points, à des distances d'environ 1000 mètres.

Sur les sections régularisées 250 contrôles des profils
ont été exécutés, à des distances de 300-1000 mètres.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique (km 134,14-79,63; milles 72,43-43,0)

A. Secteur entre les km 1075,0 - 170,0

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 19 stations hydrométriques.

La température de l'air a été mesurée à 15 stations et la température de l'eau - à 9 stations. Des mesures de contrôle de la profondeur et de la largeur du chenal sur les seuils ont été exécutées chaque mois, 2-3 fois par mois, dans le but d'établir quels travaux étaient nécessaires.

2-3. Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant

Le débit d'eau a été mesuré à 10 profils de jauge; au total 57 mesures ont été exécutées.

La vitesse du courant et la quantité d'alluvions en suspension ont été mesurées avec le débit d'eau.

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques du plan du lit ont été exécutés sur 30 sections. La longueur totale des sections mesurées est de 404,45 km.

Distance entre les profils en travers: 25-200 m.

Echelle des plans: 1:2000, 1:5000; 1:10000.

5. Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré avec le débit d'eau.

6. Nivellement des niveaux d'eau -

B. Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (km 170,0-0)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés et les phénomènes de glaces observés à 9 stations hydrométriques.

La température de l'air a été mesurée à 8 stations et celle de l'eau à 5 stations.

2. Le débit d'eau a été mesuré à 20 profils de jauge; au total ont été effectuées 41 mesures.

3. La vitesse du courant a été mesurée avec le débit d'eau.

4. Levés hydrographiques

Des mesures hydrographiques quotidiennes ont été exécutées à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs sur la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter. Les levés hydrographiques ont été exécutés mensuellement dans le même but.

Des mesures de contrôle et des levés hydrographiques ont été exécutés dans les bassins des ports Brăila, Galați, Tulcea et Sulina.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur diverses sections en vue de l'exécution des travaux requis pour assurer les profondeurs du chenal navigable.

Longueur totale des sections mesurées: 112,8 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:2000, 1:5000 et 1:10000.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Des mesures hydrologiques ont été exécutées journellement à l'embouchure du canal de Sulina pour établir la salinité de l'eau et la quantité d'alluvions en suspension; trois fois par jour ont été mesurées la température et la turbidité de l'eau.

6. Nivellement des niveaux d'eau -

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 15 stations hydro-métriques.

Les stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra) température de l'eau et de l'air.

2. Mesure du débit d'eau -

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets, aux stations hydrométriques suivantes:

Novo Selo	km 833,6	-	6 mesures
Lom	km 743,3	-	6 mesures
Oriahovo	km 678,0	-	6 mesures
Svistov	km 554,3	-	3 mesures
Roussé	km 495,6	-	9 mesures
Toutrakan	km 433,0	-	5 mesures
Silistra	km 375,5	-	5 mesures

3. Mesure de la vitesse du courant -

La vitesse du courant a été mesurée dans les régions des îles Batin, Brichlian, Belene, Cama-Dinu, et sur le chenal entre les km 610 -375.

4. Levés hydrographiques -

Des levés hydrographiques pour dresser les plans du lit ont été réalisés avec échosonde sur les secteurs suivants:

Secteur	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
km 576 - 573	75 m	1:5000
km 566 - 562	75 m	1:5000
km 523 - 518	75 m	1:5000
km 512 - 509	75 m	1:5000
km 506 - 503	75 m	1:5000
km 490 - 487	100/10 m	1:2500/500

Les profondeurs, largeurs, vitesses du courant et les débits d'eau ont été relevés sur les sections des seuils entre les km 610 - 375.

5. Mesure du débit d'alluvions en suspension -

Les stations hydrométriques Novo Selo, Lom, Svistov et Silistra ont régulièrement mesuré chaque jour la turbidité de l'eau.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,14 /mille 72,43/ - km 79,63 /mille 43/ de la rive gauche)

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau aux stations hydrométriques d'observation

La station hydrométrique de Réni a observé chaque jour les niveaux d'eau et la température de l'eau.

2. Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés au profil de jauge au mille 54 à l'aide de moulinets. Les mesures du profil en travers ont été exécutées à l'aide d'écho-sondes.

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée dans le cadre des mesures du débit d'eau.

4. Mesure du débit d'alluvions en suspension

La station hydrométrique de Réni a prélevé chaque jour des échantillons d'eau pour en déterminer la turbidité.

Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés avec les débits d'eau.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau et à la station de Passau-Inn sur l'Inn, sont communiquées par la Radio Bavaroise (2^e programme) à 5^h 59 en langue allemande.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journallement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941/8102-500).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau, diffusées par la Commission du Danube, sont transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par téléx des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journallement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941/8102-600).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par téléx aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0941/8102-600).

Les avis de vent et de tempête, émis par la station météorologique compétente, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn) ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journallement par téléx à VIZRAJZ à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois) la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de Zugspitze, de Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Pendant la période, quand les niveaux d'eau sont inférieurs à leur valeur moyenne, c'est-à-dire quand les niveaux ne correspondent pas aux gabarits recommandés, les données sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers".

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80) et
le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Les profondeurs sur les seuils peuvent varier sur le secteur autrichien du Danube seulement dans la région de Wachau (km 2038 - 2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ÖRF qui les diffuse sur l'antenne Osterreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 par la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux-d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévision du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne: 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Beograd), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception, à la Direction de l'Entreprise de navigation DDSG à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur 01 et 03 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et, en règle générale, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne: 1566.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête, vitesse de vent à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté sous le numéro de téléphone: 02277/415.

Secteur de la République Fédérative Tchécoslovaque et Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,26-1708,20)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heures d'observation	Echéance de la prévision (heures)
km 1868,8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19 -	24
km 1805,4 Medveďov	06, - 19 -	24
km 1767,1 Komárno	06, 14, 19 -	24
km 1718,6 Šturovo	06, 14, 19 -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1017 MHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10^h05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12^h45 (heure de l'Europe Centrale).

Des crues importantes ont été enregistrées:

- en juillet 1990 par suite d'une quantité exceptionnelle de précipitations tombées en Autriche (Bratislava - 583 cm, Gabčíkovo - 616 cm, Medvedbv - 530 cm, Komárno - 500 cm, Šturovo - 448 cm).
- en 1990-1991 il y a eu quelques crues substantielles de plus (Bratislava, 328-342 cm).

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la Tchécoslovaquie et les Etats voisins.

Les méthodes ayant donné de bons résultats jusqu'à présent sont influencées défavorablement par les activités artificielles sur le Danube supérieur.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,0)

Au cours de la période considérée les observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, phénomènes de galces) ont été effectuées dans les profils de jauge et aux heures indiquées ci-après:

Profil de jauge	Heures d'observation	Prévision pour 24 heures
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19	-
km 1805,4 Medvedov	06 - 19	-

Pour les prévisions de 24 heures on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la République Fédérale d'Allemagne ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la navigation (capitainerie) l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes régulières de Radio Bratislava (1017 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10^h05 (heure de l'Europe centrale) et les samedi et vendredi à 12^h45.

Une crue importante a été enregistrée en juillet 1990 - par suite d'une très grande quantité de précipitations (Gabčíkovo: 600 cm, Medvedbv: 530 cm).

Jusqu'à ce jour, les méthodes de formulation de prévisions fiables subissent l'influence défavorable des mesures artificielles prises sur le cours supérieur du Danube.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux Recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Fédérative Tchèque et Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1700,20)
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyű non compris.

Les administrations de l'économie des eaux communiquent journallement, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre des Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils, qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les principales stations hydrométriques du Danube, ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 7^h et 19^h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars) : à 8^h et 16^h
(heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petőfi" sur ondes moyennes (240,0 m - 1251 kHz; 242,5 m - 1188 kHz; 344,0 m - 873 kHz), journallement, de 0^h15 à 0^h25. Le bulletin radiodiffusé

communiqué les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques: Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petöfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13^h45 à 14^h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petöfi" à 13^h45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15^h00 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petöfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le
secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Les informations au sujet de la modification du balisage sont communiquées dans les avis nautiques recues des capitaineries des ports.

L'Administration fédérale hydrométéorologique dresse journallement l'information et les prévisions hydrologiques qui sont diffusées par telex et par téléphone dans des bulletins ainsi que par Radio-Beograd à tous les intéressés.

Dans les bulletins journaliers de l'Administration fédérale hydrométéorologique sont contenues les données ci-dessous (conformément à la date de publication):

- prévision du temps pour 12, 24 et 36 heures,
- prévision du temps pour 7 jours,
- prévision du temps du mois,
- information relative aux niveaux d'eau ainsi que les modifications journalières du niveau,
- températures de l'eau et de l'air mesurées auprès de 73 stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents.
- prévision (pour 24 et 48 heures) des modifications du niveau d'eau attendues auprès des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents,
- prévisions portant sur l'intervalle d'un mois et transmises à la Commission du Danube.

Le Bulletin hydrologique préparé par l'Administration fédérale hydrométéorologique est diffusé par Radio-Beograd chaque jour à 12^h05 (heure locale) sur la bande des ondes moyennes (439,2 m) en serbo-croate, en français et en russe.

Ce Bulletin contient les données ci-dessous:

- le niveau d'eau mesuré le matin auprès de 42 stations hydrologiques sur le Danube et sur ses affluents;
- la température de l'eau et celle de l'air;
- quantité des précipitations tombées relative au secteur de trois stations hydrométriques, à savoir: Bogojevo, Novi Sad et Zemun;
- prévision portant sur une période de 48 heures des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision décadale des niveaux d'eau auprès des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (est communiquée tous les dix jours).

En plus de l'information journalière, une information supplémentaire est publiée portant sur l'apparition de bas et hauts niveaux d'eau ainsi que de la glace.

L'information supplémentaire est diffusée par des bulletins supplémentaires ainsi que par Radio-Beograd.

Les bulletins ou les avis supplémentaires contiennent les informations ci-dessous:

- prévisions météorologiques à courte échéance dans le cas de tempêtes (mauvais temps);
- prévisions du niveau maximum d'eau et du moment de son apparition;
- prévision de l'apparition du pont de glace ou bien d'un épaississement substantiel de la débâcle;
- prévision de l'apparition des bas niveaux ainsi que de la durée de la période de bas niveaux.

Secteur de la Roumanie
(km 1075,0 - 0)

y inclus

- le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0 - 845,65)
 - le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 574,1)
 - le secteur commun roumano-soviétique (km 134,1/mille 72,4/ -
km 79,6/mille 43,0),
- du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube.

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et toutes autres mesures influençant la navigation sont communiquées par télex aux entreprises et aux agences de navigation par le service de l'entretien des voies navigables, qui élabore également les avis pour les bateliers et publie journalièrement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent sous 25 dm, elles sont communiquées dans le Bulletin hydrométéorologique quotidien publié pour le Danube, et par Radio - Bucarest.

Les niveaux d'eau aux principales stations hydrométriques situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis journalièrement par Radio-Bucarest à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, russe et française.

Les prévisions des niveaux d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions à courte échéance (pour 2 jours - 48 heures) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales

(Giurgiu, Cernavoda et Brăila) dans le Bulletin hydrométéorologique, et par Radio-Bucarest dans les langues roumaine, russe et française.

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les stations hydrométriques situées en aval de Drobeta - Turnu Severin sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique de l'Institut hydrométéorologique.

Une prévision météorologique pour 2 jours (48 heures) est publiée journellement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Radio-Bucarest émet chaque jour des prévisions météorologiques qui sont publiées par l'Institut de météorologie et d'hydrologie dans le Bulletin hydrologique.

Toutes ces informations sont affichées journellement dans les principaux ports roumains et sont transmises de même par la station Radio-NAVROM pour les bateliers.

L'échange d'informations dans ces domaines entre les autorités compétentes roumaines et celles des autres pays danubiens est réalisé journellement par des télégrammes où sont mentionnés les modifications des niveaux d'eau du Danube, l'état des glaces, les températures de l'eau et de l'air et les profondeurs minima sur les seuils.

En outre, en hiver, Radio-Bucarest transmet régulièrement, après l'émission des données sur les niveaux d'eau, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 de la rive droite,
secteur commun bulgaro-roumain)

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra) et la prévision du niveau de l'eau dans la région de Roussé et Silistra.

En période de basses-eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils.

Le Bulletin hydrométéorologique est communiqué aux entreprises de navigation, à leurs agences et aux bateliers, par la station côtière de Roussé à 09 heures, sur ondes courtes (3375 kHz), et par le poste central Radio-Sofia à 15^h00 (heure de l'Europe Orientale). Le Bulletin hydrométéorologique, la prévision du temps et les avis aux bateliers sont communiqués en bulgare (sur la voie 20/ondes VHF) à 11^h et 15^h (heure de l'Europe Orientale).

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les données des niveaux d'eau et toutes autres données intéressant les bateliers..

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques
(km 134,14/mille 72,43 - km 79,63/mille 43/ de la rive gauche)

Les bulletins hydrométéorologiques quotidiens publient: les données sur les niveaux d'eau effectifs, sur les prévisions avec échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données des profondeurs sur les seuils limitatifs en période de bas niveaux, la prévision du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente. Des prévisions mensuelles des niveaux maxima, moyens et minima sur le Danube ont été publiées pour le secteur Wien-Vilkovo et une prévision décadaire des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Kilia.

Des données sur les niveaux d'eau sur le secteur Réni-Prorva ont été transmises journallement par radio aux bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été communiqués aux ports de Réni, d'Ismaïl, de Kilia et d'Oust-Dunaïsk pour que ceux-ci puissent en avvertir par radiocommunication les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux.

Remarque: Ismaïl, Kilia, Oust'-Dounaïsk, Poorva et Vilkovo sont situés sur le bras Kilia du Danube. Le bras Kilia ne relève pas de la Conocution de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Durant l'hiver 1990/91 il y a eu une seule période pendant laquelle des glaces sont apparues dans le secteur allemand du Danube.

Période de glaces: du 01.02. au 22.02. 1991

1. Apparition des glaces le 01.02. 1991

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les endroits suivants:

- les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Bad Abbach (du km 2400,3 au km 2397,3 et du km 2397,0 au km 2396,4),
 - les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Regensburg (du km 2381,2 au km 2379,8 et du km 2379,5 au km 2379,3),
 - les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Geisling (du km 2354,9 au km 2354,4 et du km 2354,1 au km 2353,3) et
 - les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Straubing (du km 2324,8 au km 2324,4 et du km 2324,1 au km 2319,3 bras nord)
- Température minimum de l'air: - 11,6° C à Regensburg
 - 13,4° C à Passau-Kachlet
 - Température minimum de l'eau: + 1,1° C à Regensburg-Schwabelweis
 - Niveau à 7 heures: 300 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage: 03.02 - 15.02.1991

Période :	Charriage entre les km	Densité du charriage en %
-----------	------------------------	---------------------------

Sur le secteur de retenue de la chute de Bad Abbach

04.02	2414,7 - 2402,5	10
06.02-09.02	2414,7 - 2401,9	5-40

Sur le secteur de retenue de la chute de Regensburg

04.02	2393,0 - 2383,0	20-60
06.02-07.02	2401,7 - 2384,0	5-40
08.02	2385,5 - 2384,1	60-70
09.02	2396,3 - 2384,4	5

Sur le secteur de retenue de la chute de Geisling

06.02	2379,3 - 2367,0	10
07.02	2379,3 - 2370,0	5
08.02	2379,3 - 2377,8	70-90
12.02	2378,4 - 2363,0	10-90
15.02	2361,0 - 2355,0	5-10

Sur le secteur de retenue de la chute de Straubing

06.02	2325,0 - 2353,8	3
07.02	2353,9 - 2354,3 (bras sud)	10

Sur le secteur du Danube à courant libre

03.02	2324,3 (bras sud) - 2250,0	
04.02	2319,0 - 2275,0	5
05.02	2303,0 - 2284,0	3
06.02-07.02	2324,0 (bras sud) - 2251,5	5-70
08.02	2302,0 - 2284,0	10-30
08.02	2257,0 - 2251,5	20-70
09.02	2324,3 (bras sud) - 2251,5	30
10.02	2324,3 (bras sud) - 2302,0	10
12.02	2324,3 - 2251,5	2-7
13.02	2257,0 - 2251,5	5

Période	Charriage entre les km	Densité du charriage en %
---------	------------------------	---------------------------

Sur le secteur de retenue de la chute de Kachlet

05.02	2250,0 - 2244,0	5
06.02	2251,5 - 2230,7	5-70
07.02	2251,5 - 2231,0	5-80
08.02	2251,5 - 2238,0	20-70
09.02	2251,5 - 2234,0	5-30
10.02	2244,0 - 2230,7	5
12.02	2251,5 - 2230,7	2-7
13.02	2250,0 - 2234,0	5
15.02	2251,5 - 2244,0	5

Sur le secteur de retenue de la chute de Jochenstein

07.02	2211,0 - 2208,0	30-90
08.02	2217,0 - 2211,5	jusqu'à 90
09.02	2230,7 - 2211,5	5-70
12.02	2230,2 - 2209,7	5

-
- Température minimum de l'air: - 15,9° C à Regensburg
- 15,0° C à Passau-Kachlet
 - Température minimum de l'eau: + 0,1° C à Regensburg-Schwabelweis
+ 0,0° C à Passau-Kachlet.
 - Niveaux: maximum: 303 cm) à la station hydrométrique de
minimum: 289 cm) Regensburg-Schwabelweis
maximum: 241 cm) à la station hydrométrique de
minimum: 214 cm) Hofkirchen
 - Durée du charriage: 13 jours

3. Prise du fleuve: 01.02 - 22.02. 1991

Période	Prise du fleuve entre les km	Explications
01.02-22.02	2402,5 - 2397,3	Canal de navigation et avant-port amont de l'écluse de Bad Abbach
01.02-21.02	2397,0 - 2396,4	Avant-port aval de l'écluse de Bad Abbach
01.02-21.02	2384,5 - 2379,8	Canal de navigation et avant-port amont de l'écluse de Regensburg et bief amont de Regensburg
01.02-21.02	2379,5 - 2378,0	Avant-port aval de l'écluse de Regensburg et bief amont de la chute de Geisling
01.02-22.02	2371,0 - 2354,4	Avant-port amont de l'écluse de Geisling et bief amont de la chute de Geisling
01.02-15.02 et 19.02-22.02	2354,1 - 2353,8	Avant-port aval de l'écluse de Geisling
01.02-22.02	2324,8 - 2324,4	Avant-port amont de l'écluse de Straubing
01.02-22.02	2324,1 - 2319,3	Avant-port aval de l'écluse de Straubing
02.02-13.02 et 15.02-18.02	2238,0 - 2230,8	Avant-port amont de l'écluse de Kachlet et bief amont de la chute de Kachlet
03.02-04.02 et 07.02-13.02	2230,4 - 2230,2	Avant-port aval de l'écluse de Kachlet
06.02-18.02	2211,5 - 2203,6	Avant-port amont de l'écluse de Jochenstein et bief amont de l'écluse Jochenstein
07.02-18.02	2203,0 - 2202,7	Avant-port aval de l'écluse de Jochenstein

Température minimum de l'air: -15,9°C Regensburg
-15,0°C Passau-Kachlet

- Température minimum de l'eau: + 0,1° C à Regensburg-Schwabelweis
+ 0,0° C à Passau-Kachlet
- Niveaux: maximum 303 cm) à la station hydrométrique de
minimum 289 cm) Regensburg-Schwabelweis
maximum 252 cm) à la station hydrométrique de
minimum 214 cm) Hofkirchen
- Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour
- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:
Des brise-glace étaient en fonction
 - retenue de la chute de Bad Abbach le 01.02, le 05.02., le 06.02.,
le 08.02., le 13.02., le 18.02., le 19.02., le 20.02., et le 22.02.
 - retenue de la chute de Regensburg le 01.02., le 05.02., le 06.02.,
le 08.02., le 11.02., le 13.02., le 18.02., le 19.02. et le 20.02.
 - Regensburg Osthafen le 12.02. et le 19.02.
 - retenue de la chute de Geisling le 02.02., le 04.02., le 06.02.,
le 07.02., le 11.02., le 12.02., le 13.02., le 14.02., le 15.02.
et le 18.02.
 - retenue de la chute de Straubing le 03.02., le 04.02., le 06.02.,
le 07.02., le 11.02., le 12.02., le 14.02. et le 15.02.
 - Hivernage de Deggendorf le 04.02.
 - retenue de la chute de Kachlet le 11.02.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces le 22.02.

- Fleuve libre de glaces entre Kelheim (km 2414,72) et la frontière germano-autrichienne, excepté des restes de glaces dans l'avant-port amont de l'écluse de Bad Abbach, l'avant-port aval de l'écluse de Regensburg et les avant-ports des écluses de Geisling et de Straubing
 - Température minimum de l'air: - 3,8° C à Regensburg
- 3,6° C à Passau-Kachlet
 - Température minimum de l'eau: + 1,8° C à la station hydrom. Regensburg-Schwabelweis
+ 1,9° C à Passau-Kachlet
 - Niveau minimum à 7 heures: 295 cm à la station hydrom. Regensburg-Schwabelweis
216 cm à la station hydrom. Hofkirchen
- Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 23.02.1991

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

du km 2223,20 au km 2201,80, secteur commun austro-allemand,
du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun austro-tchécoslovaque.

Sur le secteur autrichien du Danube la situation des glaces pendant l'hiver 1990/1991 s'est présentée comme suit:

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de JOCHENSTEIN
(km 2223,15 - 2203,33):

1. Apparition des glaces: 4.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -9,8 °C, Engelhartszell 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,3 °C, "- "-
- Niveau de l'eau : 378 cm "- "-

2. Charriage: 7.2. - 9.2. 1991

- Charriage entre les km 2214,00 - 2208,00
- Température minimum de l'air: -7,0 °C, Engelhartszell, 7^h du matin
8.2.1991,
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, "-
9.2.1991, "-
- Niveau minimum de l'eau: 387 cm 8.2.1991, "-
- Niveau maximum de l'eau: 396 cm 9.2.1991, "-
- Durée du charriage: 3 jours.

3. Prise du fleuve: 6.2. - 9.2. et 11.2. - 12.2. 1991
entre les km 2211,5 et 2203,3

- Température minimum de l'air: -8,2 °C, Engelhartszell, 12.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: 0,0 °C, Engelhartszell, 9.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau: 374 cm, Engelhartszell, 11.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau: 396 cm, Engelhartszell, 9.2.1991 7^h du matin
- Durée de la prise du fleuve : 6 jours
- La navigation n'était pas possible du 8.2. au 11.2. 1991

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 19.2. 1991

- Température de l'air: -5,0 °C, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: 1,4 °C, "- "-
- Niveau de l'eau: 377 cm, "- "-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique
d'ASCHACH

1. Apparition des glaces: 1.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline -
- Température de l'air : $-10,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau : $2,0^{\circ}\text{C}$, Aschach-Agentie -"-
- Niveau de l'eau : 439 cm, -"- -"-

2. Charriage: 4.2. - 9.2., 12.2., 14.2. - 16,2. et
18.2. - 19.2. 1991 - km 2201,0 - 2163,0

- Température minimum de l'air: $-11,2^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell,
18.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,4^{\circ}\text{C}$, Aschach-Agentie,
16.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau: 426 cm, Aschach-Agentie,
18.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau: 444 cm, Aschach-Agentie,
16.2.1991 7^h du matin
- Durée du charriage : 12 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur le secteur
donné.
- La navigation n'était pas possible du 8.2. au 18.2. 1991.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces: 22.2. 1991

- Température de l'air: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $1,0^{\circ}\text{C}$, Aschach-Agentie -"-
- Niveau de l'eau: 429 cm, -"- -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique
d'OTTENSHEIM-WILHERING

1. Apparition des glaces: 1.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.
- Température de l'air: $-10,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $1,4^{\circ}\text{C}$, Linz -"-
- Niveau de l'eau: 280 cm, Wilhering -"-

2. Charriage: 2.2. - 9.2., 11.2. - 13.2. et 15.2 - 20.2,1991

- Charriage entre les km 2162,00 - 2146,90
- Température minimum de l'air: $-11,2^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 18.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau : $0,0^{\circ}\text{C}$, Linz, 13.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau : 238 cm, Wilhering, 18.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau : 277 cm, Wilhering, 2.2.1991 7h du matin
- Durée du charriage: 17 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces:

- Le fleuve a été entièrement libéré des glaces le 22.2.1991
- Température de l'air: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Engelhartszell, 7^h du matin
- Température de l'eau: $1,3^{\circ}\text{C}$, Linz -"-
- Niveau de l'eau: 245 cm, Wilhering -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de ABWINDEN-ASTEN

1. Apparition des glaces: 6.2.1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2146,73 - 2119,63

- Température de l'air: $-15,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Abwinden, -"-
- Niveau de l'eau : 359 cm, Linz -"-

2. Charriage: 6.2. - 8.2., 10.2. - 16.2. et 18.2. - 19.2. 1991

- Charriage entre les km 2144,00 - 2119,68
- Température minimum de l'air: $-15,0^{\circ}\text{C}$, Mauthausen, 6.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Abwinden, 6.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau : 328 cm, Linz, 19.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau : 362 cm, Linz, 13.2.1991 7^h du matin
- Durée du charriage: 12 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: 8.2. - 10.2., 12.2. et 14.2 - 15.2.1991

- Des embâcles se sont formées entre les km 2125,70 - 2119,62
- Température minimum de l'air: -10,0 °C, Mauthausen, 8.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: 0,1 °C, Abwinden, 8.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum: 346 cm, Linz, 10.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum: 359 cm, Linz, 8.2.1991 7^h du matin
- La navigation était possible sans l'aide de brise-glace: du 8.2. au 10.2.1991; le 12.2. et du 14.2. au 15.2.1991.

5. Disparition des glaces: 21.2. 1991

- Température de l'air: -5,0 °C, Mauthausen 7^h du matin
- Température de l'eau: 1,2 °C, Abwinden -"-
- Niveau de l'eau: 337 cm, Linz -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de WALLSEE-MITTEKIRCHEN

1. Apparition des glaces: 5.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -6,0 °C, Mauthausen 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,6 °C, Wallsee, -"-
- Niveau de l'eau: 52 cm, Wallsee -"-

2. Charriage: 8.2. et 10.2. 1991

- Charriage entre les km 2107,30 - 2096,10
- Température minimum de l'air: -10,0 °C, Mauthausen, 8.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: 0,2 °C, Wallsee, 8.2.1991 7^h du matin
- Niveau d'eau minimum: 62 cm, Wallsee, 10.2.1991 7^h du matin
- Niveau d'eau maximum: 67 cm, Wallsee, 8.2.1991 7^h du matin
- Durée du charriage: 2 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 11.2. 1991

- Température de l'air: -1,0 °C, Mauthausen, 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,5 °C, Wallsee, -"-
- Niveau de l'eau: 44 cm, -"- -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique d'YBBS-PERSENBEUG

1. Apparition des glaces: 6.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -15,2 °C, Ybbs 7^h du matin
- Température de l'eau: 1,0 °C, Ybbs -"-
- Niveau de l'eau: 240 cm, Ybbs -"-

2. Charriage: 6.2. - 10.2., 12.2., 15.2. et 18.2. - 19.2.1991

- Charriage entre les km 2089,00 - 2061,80
- Température minimum de l'air: -15,2 °C, Ybbs, 6.2.1991 7^h du mat
- Température minimum de l'eau: 0,3 °C, Ybbs, 18.2.1991 -"-
- Niveau minimum de l'eau: 208 cm, Ybbs, 12.2.1991 -"-
- Niveau maximum de l'eau: 240 cm, Ybbs, 8.2.1991 -"-
- Durée du charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces: 20.2.1991

- Température de l'air: -5,0 °C, Ybbs 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,8 °C, Ybbs -"-
- Niveau de l'eau: 228 cm, Ybbs -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de MELK

1. Apparition des glaces: 5.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -8,0 °C, Ybbs 7^h du matin
- Température de l'eau: 1,0 °C, Ybbs -"-
- Niveau de l'eau: 224 cm, Melk -"-

2. Charriage: 6.2. - 9.2., 12.2., 15.2., 16.2. et 19.2.1991

- Charriage entre les km 2060,00 - 2038,60
- Température minimum de l'air: -15,2 °C, Ybbs,
6.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: 0,4 °C, Ybbs,
19.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau: 217 cm, Melk,
12.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau: 272 cm, Melk,
8.2.1991 7^h du matin
- Durée du charriage: 8 jours

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 20.2. 1991

- Température de l'air: -5,0 °C, Ybbs 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,8 °C, Ybbs -"-
- Niveau de l'eau : 222 cm, Melk -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de ALTENWORTH

1. Apparition des glaces: 3.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: -13,0 °C, Krems 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,6 °C, Kienstock -"-
- Niveau de l'eau : 196 cm, Kienstock -"-

2. Charriage: 4.2. - 6.2., 8.2. - 10.2., 12.2. - 13.2.,
15.2. - 16.2. et 18. - 19.2. 1991

- Charriage entre les km 2020,00 - 1985,00
- Température minimum de l'air: -13,6 °C, Krems, 7^h du matin
6.2.1991
- Température minimum de l'eau: 0,1 °C, Kienstock, -"-
12.2.1991
- Niveau minimum de l'eau: 165 cm, Kienstock -"-
12.2.1991
- Niveau maximum de l'eau: 218 cm, Kienstock -"-
9.2.1991
- Durée du charriage: 12 jours.

3. Prise du fleuve: 6.2. - 19.2. 1991

- Le fleuve a été pris par les glaces entre les km 1994,50 - 1980,40
- Température minimum de l'air: $-13,6^{\circ}\text{C}$, Krems, 6.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$, Kienstock, 7.2.1991 -"-
- Niveau minimum de l'eau: 165 cm, Kienstock, 12.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau: 218 cm, Kienstock, 9.2.1991 -"-
- Durée de la prise du fleuve: 14 jours

La navigation n'était pas possible du 9.2.1991 au 19.2.1991

La navigation était possible sans l'aide de brise-glace le 7.2.1991.

4. Formation d'embâcles: 8.2. - 17.2. 1991

- Des embâcles se sont formées entre les km 1997,00 - 1992,00
- Température minimum de l'air: $-7,6^{\circ}\text{C}$, Krems, 8.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: $0,1^{\circ}\text{C}$, Kienstock, 12.2.1991 -"-
- Niveau minimum de l'eau: 165 cm, Kienstock, 12.2.1991 -"-
- Niveau maximum de l'eau: 218 cm, Kienstock, 9.2.1991 -"-

5. Disparition des glaces: 22.2. 1991

- Le fleuve est entièrement libéré des glaces entre les km 2013,40 - 1979,83.
- Température de l'air: $-3,1^{\circ}\text{C}$, Krems 7^h du matin
- Température de l'eau: $1,2^{\circ}\text{C}$, Kienstock -"-
- Niveau de l'eau: 175 cm, Kienstock -"-

Dans le bief amont de la centrale hydro-électrique de GREIFENSTEIN

1. Apparition des glaces: 3.2. 1991

Des glaces sont apparues sous forme cristalline.

- Température de l'air: $-8,3^{\circ}\text{C}$, Wien-Reichsbrücke, 7^h du matin
- Température de l'eau: $0,9^{\circ}\text{C}$, -"- -"-
- Niveau de l'eau: 111 cm, -"- -"-

2. Charriage: 5.2. - 10.2., 12.2., 15.2. et 17.2. 1991

- Charriage entre les km 1969 - 1949,90
- Température minimum de l'air: -14,4 °C, Wien-Reichsbrücke,
6.2.1991 7^h du matin
- Température minimum de l'eau: 0,2 °C, Wien-Reichsbrücke,
17.2.1991 7^h du matin
- Niveau minimum de l'eau: 88 cm, Wien-Reichsbrücke,
5.2.1991 7^h du matin
- Niveau maximum de l'eau: 112 cm, Wien-Reichsbrücke,
7.2.1991 7^h du matin
- Durée du charriage: 9 jours.

3. Prise du fleuve:

- Le fleuve n'était pas pris par les glaces sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 21.2. 1991

- Température de l'air: -2,3 °C, Wien-Reichsbrücke, 7^h du matin
- Température de l'eau: 0,4 °C, "- "-
- Niveau de l'eau: 101 cm, "- "-

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,26-1872,70)
et
le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü (km 1850,20-
1791,00) non compris.

1. Phénomènes de glaces:

Durant l'hiver 1990/1991 les phénomènes de glace sur le Danube à Bratislava sont apparues en février 1991 (du 2 février au 20 février) sous forme de formations de glace.

2. Charriage:

Suite à un hiver très tempéré il n'y a pas eu de charriage en 1990/1991. La température de l'eau enregistrée durant les mois d'hiver de la période examinée a été dans les limites ci-dessous (max./min. °C): novembre 1990: 9,7/6,4; décembre 1990: 5,6/1,2; janvier 1991: 5,0/0,9; février 1991: 2,8/0,1; mars 1991: 9,8/2,7.

Les niveaux d'eau enregistrés au cours de cette période étaient dans les limites ci-dessous: (max./min., en centimètres): novembre 1990: 328/98; décembre 1990: 184/75; janvier 1991: 346/84; février 1991: 112/41; mars 1991: 206/78.

3. Prise du fleuve. Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur ce secteur.
4. Formation d'embâcles: aucune.
5. Disparition des glaces: A l'exception de la période du 2 au 20 février 1991 le fleuve a été libre de glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

1. Apparition des glaces:

On a observé des apparitions de phénomènes de glaces sur ce secteur du 3 au 8 février 1991.

2. Charriage:

Suite à un hiver tempéré il n'y a pas eu de charriage durant la période examinée.

La température de l'eau enregistrée était dans les limites ci-dessous: (max./min., °C); novembre 1990:9,5/6,9; décembre 1990:6,8/1,8; janvier 1991:4,6/1,6; février 1991:2,4/0,1; mars 1991:9,6/2,4.

Les niveaux enregistrés étaient dans les limites ci-dessous (max./min., en cm): novembre 1990:484/278; décembre 1990:376/273; janvier 1991:502/278; février 1991:291/228; mars 1991:380/260.

3. Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur le secteur donné.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces:

Exceptant la période du 3 au 8 février 1991 le fleuve a été libre de glaces.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00) non compris

1. Apparition des glaces: le 2 février 1991

Les premières glaces son apparues sous forme de glaçons et de glace des rives.

2. Charriage: du 2 février au 12 février 1991 (densité entre 10% et 60% à 90%) et du 14 février au 22 février 1991 (phénomènes sporadiques de charriage).

Ont été enregistrées les valeurs de température de l'air ci-dessous:

- station hydrométrique de Komárom, le 2 février 1991:
température minimum de l'air: -15°C
température minimum de l'eau: $0,0^{\circ}\text{C}$
- station hydrométrique de Baja, le 2 février 1991:
température minimum de l'air: $-18,1^{\circ}\text{C}$
température minimum de l'eau: $0,1^{\circ}\text{C}$

3. Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur ce secteur.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces:

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 22 février 1991.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 345,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 345,65)

1. On a observé des phénomènes de glaces sur ce secteur du 1^{er} au 19 février 1991.
2. Charriage: Les modifications d'intensité du charriage pendant la période examinée sont caractérisées par les données suivantes:

Station hydrométrique	Date	Niveau de l'eau max./min., en cm	Intensité max./min., en %
Bezdan	2.02.-19.02	38/-10	50/10
Apatin	4.02.-15.02	90/43	50/10
Bogojevo	3.02.-15.02	82/43	50/10
Vukovar	4.02.-10.02	62/30	50/30
Ilok	5.02.-10.02	88/72	70/20
Novi Sad	3.02.-11.02	90/70	60/30
Slankamen	1.02.-11.02	158/137	70/10
Zemun	3.02.-12.02	238/217	50/10
Smederevo	1.02.-13.02	458/414	50/10
Veliko-Gradište	2.02.-19.02	770/700	100/10

3. Prise du fleuve: il n'y a pas eu de prise du fleuve sur le secteur donné.
4. Formation d'embâcles: aucune.
5. Disparition des glaces:
Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 19 février 1991.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgaro-roumain

1. Apparition de glaces: le 2 février 1991.

Les premières glaces sont apparues sous forme de glaçons dans la région de la station hydrométrique de Silistra (km 375,500).

- Température moyenne de l'air:	-7,6 °C	le 02.02.1991
- Température minimum de l'air:	-12,8 °C	
- Température de l'eau:	-0,4 °C	
- Niveau de l'eau à la station hydrométrique de Silistra:	-165 cm	

2. Charriage: le 11 février 1991 et du 18 au 21 février 1991.

Le charriage a été observé sur tout le secteur bulgaro-roumain du Danube.

Le régime du charriage a été le suivant:

Le 3 février - densité 10% dans la région de la station hydrométrique de Lom et 20% dans la région de Silistra.

Le 4 février - densité de 20% entre les km 390 et 375

Le 5 février - densité jusqu'à 30%
entre les km 390 et 375

Le 6 février - densité 20% dans la région de Nikopol (km 594)

Le 7 février - densité jusqu'à 40% entre les km 610 et 375

Le 8 février - densité jusqu'à 30%,
km 630-540: 40-70% km 540 - 375

Le 9 février - densité jusqu'à 30%,
km 685-500: 30-50% km 500-375

Le 10 février - densité de 20% entre les km 430 et 375

Le 11 février - densité de 20% dans la région de Silistra (km 375,500)

Le 18 février - densité jusqu'à 30% entre les km 845 et 650

Le 19 février - densité jusqu'à 30% entre les km 845 et 650

Le 20 février - densité jusqu'à 20% entre les km 845 et 650

Le 21 février - densité jusqu'à 20% entre les km 845 et 530

	Novo Selo	Lom	Oriahovo	Svistov	Roussé	Silistra
Température minimum de l'air	-12,1	-10,0	-1,5	-6,6	-7,2	-11,1
Date	20.02.	20.02.	21.03.	07.02.	07.02.	04.02.
Température minimum de l'eau	0,3	0,7	1,2	0,3	0,2	0,0
Date	20.21.02.	20.02.	21.02.	09.02.	7.8.9.02.	05.02.
Niveau de l'eau	210	190	112	095	094	156
Date	18.02.	03.02.	09.02.	06.02.	07.02.	03.02.
Niveau de l'eau	156	235	128	146	124	141
Date	21.02.	21.02.	21.02.	21.02.	09.02.	11.02.

3. Disparition des glaces: le 22 février 1991

- Sur le secteur Novo Selo-Svistov le fleuve était libre de glaces le 21 février 1991.
- Sur le secteur de la région de Roussé de fleuve était libre de glaces le 9 février 1991.
- La région de Silistra - le 11 février 1991.
 - Température de l'air à Svistov le 22 février 1991: $-0,2^{\circ}\text{C}$
 - Température de l'eau à Svistov le "- $1,0^{\circ}\text{C}$
 - Niveau de l'eau à Svistov le "- 128 cm.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques
(km 134,1 /mille 72,4 / - km 79,6 /mille 43,0/de la rive gauche)

Voir les données relatives au secteur roumano-soviétique dans le chapitre "Secteur du Danube compris entre le SHEN Portes de Fer II et la Mer Noire (km 863,0)".

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1990 au 31 mars 1991, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne (km 2417,7 - 2223,2)

Août 1990

Obermotzing (2335,00-2334,80) - 14-18 dm - 22 jours (5-8; 10-18; 21-27; 29-31)

Septembre 1990

Obermotzing (2335,00-2334,80) - 14-18 dm - 6 jours (1-6)

Octobre 1990

Motzinger Au(2337,30-2337,20) - 17-18 dm - 9 jours (22-30)

Landsdorf (2333,00-2332,85) - 17-18 dm - 9 jours (22-30)

Hermannsdorf(2309,00-2308,90) - 17-18 dm - 9 jours (22-30)

Irlbach (2303,10-2302,80) - 16-18 dm - 11 jours (20-30)

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche (km 2201,80 - 1880,26)

Juillet 1990

Hainburg (1883,80-1883,500)- 20-25 dm - 8 jours (24-31)

Août 1990

Hinterhaus (2020,22-2019,68) - 20 dm - 2 jours (14; 27)

Septembre 1990

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 18-20 dm - 4 jours (2-4; 18)

Octobre 1990

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 18-20 dm - 13 jours (16; 18-19; 21-30)

Novembre 1990

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 20 dm - 1 jour (12)

Décembre 1990

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 18-20 dm - 6 jours (16-23)

Janvier 1991

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 19-20 dm - 3 jours (28-30)

Février 1991

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 15-20 dm - 25 jours
(1-8; 10-26)

Mars 1991

Hinterhaus (2020,3-2019,7) - 18-20 dm - 5 jours (1-5)

3. Sur les secteurs du Danube tchécoslovaque et
tchécoslovaque-hongrois (km 1872,7 - 1708,2)

Avril 1990

Biskupice (1864,2) limitation de la largeur du chenal

Čenkov (1734,6) - 22-25 dm - 14 jours
(3-9; 17-22; 24)

Helemba-sziget (1711,1) limitation de la largeur du chenal

Sur les seuils:

Biskupice (1864,2) }
Čenkov (1734,6) } le chenal a été limité
Helemba-sziget (1711,1) } en largeur

Juin 1990

Čenkov (1734,6) - 22-25 dm - 6 jours (1-6)

Juillet 1990

Biskupice (1864,2) - 24-25 dm - 2 jours (30-31)

Jarovce I (1860,9) - 25 dm - 2 jours (30-31)

Čenkov (1734,6) - 20-24 dm - 6 jours (26-31)

Helemba-sziget (1711,1) - 24-25 dm - 2 jours (30-31)

Août 1990

Bratislava (1868,6) - 23-25 dm - 13 jours
(13-15; 20-22; 25-31)

Biskupice (1864,1) - 20-25 dm - 24 jours (1; 6-9;
12-18; 20-31)

Jarovce I	(1860,9)	- 20-25 dm -	23 jours (1; 6-8; 12-18; 20-31)
Jarovce II	(1859,5)	- 22-25 dm -	16 jours (16-18; 20-31)
Čenkov	(1734,6)	- 16-22 dm -	31 jours (1-31)
Tát	(1725,0)	- 21-25 dm -	19 jours (13-31)
Dorog	(1722,1)	- 20-25 dm -	24 jours (8-31)
Helemba-sziget	(1711,1)	- 20-25 dm -	26 jours (1-2; 8-31)

Septembre 1990

Bratislava	(1868,6)	- 21-25 dm -	6 jours (1-6)
Biskupice	(1864,1)	- 22-25 dm -	7 jours (16-19; 21-23)
Jarovce I	(1860,9)	- 17-24 dm -	11 jours (1-5; 16-19; 21-22)
Jarovce II	(1859,5)	- 20-25 dm -	10 jours (1-5; 17; 19; 21-23)
Rusovce	(1854,4)	- 20-25 dm -	2 jours (5-6)
Čenkov	(1734,6)	- 14-24 dm -	22 jours (1-13; 17-25)
Tát	(1725,0)	- 19-25 dm -	20 jours (1-12; 17-24)
Dorog	(1722,1)	- 18-25 dm -	22 jours (1-13; 17-25)
Helemba-sziget	(1711,1)	- 18-25 dm -	20 jours (1-12; 17-24)

Octobre 1990

Bratislava	(1868,6)	- 24-25 dm -	12 jours (16-17; 21-30)
Biskupice	(1864,1)	- 19-25 dm -	19 jours (13-31)
Jarovce I	(1860,9)	- 19-25 dm -	22 jours (1-3; 13-31)
Jarovce II	(1859,5)	- 20-23 dm -	19 jours (1-3; 16-31)
Čilistov	(1844,1)	- 18-24 dm -	19 jours (13-31)
Dobrohošť'	(1840,5)	- 19-23 dm -	19 jours (13-31)
Patkó-sziget I	(1808,0)	- 18-23 dm -	19 jours (13-31)
Patkó-sziget II	(1807,2)	- 21-23 dm -	16 jours (16-31)
Medveďov	(1805,4)	- 21-23 dm -	19 jours (13-31)
Nagybajcs I	(1801,6)	- 20-24 dm -	19 jours (13-31)
Nagybajcs II	(1800,7)	- 25 dm -	9 jours (23-31)
Čenkov	(1734,6)	- 19-25 dm -	15 jours (2-10; 12-17)
Dorog	(1722,1)	- 22-25 dm -	10 jours (4-7; 9-10; 13-14; 16-17)
Helemba-sziget	(1711,1)	- 24 dm -	1 jour (4)

Novembre 1990

Bratislava	(1868,6)	- 25	dm -	1 jour (13)
Biskupice	(1864,1)	- 21-25	dm -	8 jours (8-13; 15-16)
Jarovce I	(1860,9)	- 21-25	dm -	7 jours (8-13; 16)
Jarovce II	(1859,5)	- 21-24	dm -	5 jours (9-13)
Čilistov	(1844,1)	- 20-25	dm -	10 jours (1; 8-16)
Dobrohošť'	(1840,5)	- 21-25	dm -	7 jours (8-13; 15)
Patkó-sziget I	(1808,0)	- 20-25	dm -	13 jours (1; 8-19)
Patkó-sziget II	(1807,2)	- 21-25	dm -	8 jours (9-16)
Medved'ov	(1805,4)	- 25	dm -	1 jour (13)
Nagybajcs I	(1801,6)	- 20-25	dm -	13 jours (1; 8-19)
Nagybajcs II	(1800,7)	- 22-25	dm -	11 jours (9-19)
Čičov	(1797,7)	- 22-25	dm -	12 jours (3-19)

Décembre 1990

Bratislava	(1868,6)	- 18-24	dm -	16 jours (1-16)
Biskupice	(1864,1)	- 23-25	dm -	14 jours (2-15)
Jarovce I	(1860,9)	- 15-25	dm -	19 jours (1-16; 29-31)
Dobrohošť'	(1840,5)	- 15-25	dm -	19 jours (1-16; 29-31)
Ásvány	(1814,2)	- 18-23	dm -	12 jours (5-16)
Patkó-sziget	(1808,0)	- 16-24	dm -	15 jours (1-13; 30-31)
Medved'ov	(1805,4)	- 15-23	dm -	17 jours (1-17)
Nagybajcs I	(1801,5)	- 14-25	dm -	20 jours (1-14; 16-17; 28-31)
Kisbajcs	(1800,0)	- 16-25	dm -	19 jours (1-17; 30-31)
Čičov	(1797,7)	- 15-25	dm -	19 jours (1-17; 30-31)
Čenkov	(1734,6)	- 14-25	dm -	20 jours (1-17; 29-31)
Tát	(1725,0)	- 18-22	dm -	17 jours (1-17)
Dorog	(1722,1)	- 16-20	dm -	17 jours (1-17)
Helemba-sziget	(1711,1)	- 18-21	dm -	17 jours (1-17)

Janvier 1991

Biskupice	(1864,1)	- 20-25	dm -	11 jours (21-31)
Jarovce I	(1860,9)	- 19-25	dm -	13 jours (19-31)
Čilistov	(1844,1)	- 18-25	dm -	13 jours (19-31)
Dobrohošť'	(1840,5)	- 19-25	dm -	12 jours (20-31)
Patkó-sziget I	(1808,0)	- 19-25	dm -	11 jours (21-31)

Nagybajcs I	(1801,7)	-	21-25 dm	-	11 jours	(18-23, 27-31)
Čičov	(1797,7)	-	19-25 dm	-	12 jours	(20-31)
Čenkov	(1734,8)	-	18-25 dm	-	13 jours	(19-31)
Tát	(1725,2)	-	21-25 dm	-	11 jours	(21-31)
Dorog	(1722,4)	-	21-25 dm	-	11 jours	(21-31)

Février 1991

Bratislava	(1868,6)	-	20-25 dm	-	26 jours	(2-27)
Biskupice	(1864,1)	-	16-23 dm	-	28 jours	(1-28)
Jarovce I	(1860,9)	-	14-22 dm	-	28 jours	(1-28)
Čilistov	(1844,1)	-	14-21 dm	-	28 jours	(1-28)
Dobrohošť'	(1840,5)	-	15-22 dm	-	28 jours	(1-28)
Patkó-sziget	(1808,0)	-	16-21 dm	-	28 jours	(1-28)
Medveďov	(1805,4)	-	23-25 dm	-	25 jours	(3-27)
Peres-sziget	(1803,4)	-	23-25 dm	-	26 jours	(3-28)
Nagybajcs I	(1801,7)	-	21-25 dm	-	27 jours	(1-27)
Čičov	(1797,7)	-	17-22 dm	-	28 jours	(1-28)
Čenkov	(1734,8)	-	14-18 dm	-	23 jours	(1-4; 6; 8; 12-28)
Tát	(1725,2)	-	18-21 dm	-	23 jours	(1-4; 6; 8; 12-28)
Dorog	(1722,4)	-	17-21 dm	-	23 jours	(1-4; 6; 8; 12-28)
Helemba-sziget	(1711,3)	-	21-25 dm	-	22 jours	(2-4; 6; 8; 12-28)

Mars 1991

Bratislava	(1868,6)	-	24-25 dm	-	5 jours	(2; 5; 18-20)
Biskupice	(1864,1)	-	20-25 dm	-	17 jours	(1-9; 13-20)
Jarovce I	(1860,9)	-	19-25 dm	-	17 jours	(1-9; 13-20)
Rusovce	(1854,4)	-	21-25 dm	-	12 jours	(7-9; 13-21)
Čilistov	(1844,1)	-	19-25 dm	-	19 jours	(1-9; 12-21)
Dobrohošť'	(1840,5)	-	20-25 dm	-	14 jours	(1-9; 16-20)
Patkó-sziget I	(1808,0)	-	19-23 dm	-	15 jours	(1-9; 16-21)
Čičov	(1797,7)	-	20-23 dm	-	15 jours	(1-9; 16-21)
Čenkov	(1734,8)	-	18-25 dm	-	16 jours	(1-22; 28-31)
Tát	(1725,2)	-	21-25 dm	-	15 jours	(1-10; 17-21)
Dorog	(1722,4)	-	21-25 dm	-	15 jours	(1-10; 17-21)
Helemba-sziget	(1711,3)	-	25 dm	-	1 jour	(5)

4. Sur le secteur du Danube de la République de Hongrie
(km 1708,2 - 1433)

Avril 1990

Dans la région des seuils de Dunaföldvár a eu lieu un rétrécissement du chenal.

Mai 1990

Dans la région du seuil de Harta, a eu lieu un rétrécissement du chenal.

Juin 1990

Dans la région des seuils de Dunaföldvár et Harta il y a eu un rétrécissement du chenal du 2 au 9 juin.

Juillet 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 24-25 dm - 3 jours(29-31)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 24-25 dm - 3 jours(29-31)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 24-25 dm - 3 jours(29-31)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 24-25 dm - 3 jours(29-31)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 24 dm - 2 jours(30-31)

Août 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 19-25 dm - 31 jours (1-31)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 19-25 dm - 31 jours (1-31)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 19-25 dm - 31 jours (1-31)
Budafok	(1638,0-1637,0)	- 23-25 dm - 11 jours (14-19;27-31)
Százhalombatta	(1623,0-1622,5)	- 24-25 dm - 8 jours (15-17;27-31)
Dunafüred	(1619,0-1618,3)	- 23-25 dm - 11 jours (14-19;27-31)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 19-25 dm - 31 jours (1-31)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 18-25 dm - 31 jours (1-31)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 19-24 dm - 23 jours (9-31)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 20-25 dm - 24 jours (2-4; 9-10; 13-31)

Septembre 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 17-24 dm - 18 jours (1-10;18-25)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 17-24 dm - 18 jours (1-10;18-25)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 17-24 dm - 18 jours (1-10;18-25)

Budafok	(1638,0-1637,0)	- 21-24 dm - 7 jours (1-7)
Százhalombatta	(1623,0-1622,5)	- 22-25 dm - 7 jours (1-7)
Dunafüred	(1619,0-1618,3)	- 21-24 dm - 7 jours (1-7)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 17-24 dm - 18 jours (1-10;18-25)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 16-24 dm - 23 jours (1-14;18-26)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 16-25 dm - 18 jours (6-14;18-26)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 20-25 dm - 12 jours (6-10;19-25)
Baraka	(1522,0-1521,0)	- 23-24 dm - 2 jours (6-7)
Kandafok	(1455,0-1454,0)	- 24 dm - 2 jours (7-8)

Octobre 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 18-25 dm - 20 jours (2-4;15-31)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 18-25 dm - 20 jours (2-4;15-31)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 18-25 dm - 20 jours (2-4;15-31)
Budafok	(1638,0-1637,0)	- 22-25 dm - 17 jours (2-4;18-31)
Százhalombatta	(1623,0-1622,5)	- 23-25 dm - 14 jours (18-31)
Dunafüred	(1619,0-1618,3)	- 22-24 dm - 14 jours (18-31)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 18-25 dm - 20 jours (2-4;15-31)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 17-25 dm - 26 jours (3-11;15-31)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 17-25 dm - 26 jours (3-11;15-31)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 20-24 dm - 15 jours (17-31)
Kandafok	(1455,0-1454,0)	- 23-25 dm - 8 jours (24-31)
Baraka	(1522,0-1521,0)	- 24 dm - 7 jours (25-31)

Novembre 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 22-25 dm - 11 jours (1-2;12-20)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 22-25 dm - 11 jours (1-2;12-20)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 22-25 dm - 11 jours (1-2;12-20)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 22-25 dm - 11 jours (1-2;12-20)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 22-24 dm - 12 jours (1-3;12-20)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 20-24 dm - 12 jours (1-3;12-20)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 23-24 dm - 3 jours (1; 14-14)

Décembre 1990

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 23-24 dm - 16 jours (11-12;18-31)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 22-24 dm - 16 jours (11-12;18-31)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 22-24 dm - 16 jours (11-12;18-31)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 22-24 dm - 16 jours (11-12;18-31)

Solt I	(1558,0-1557,0)	- 20-25 dm - 18 jours (9-12;18-31)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 20-25 dm - 19 jours (9-13;18-31)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 22-24 dm - 10 jours (22-31)

Janvier 1991

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 21-25 dm - 10 jours (1; 23-31)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 21-25 dm - 10 jours (1; 23-31)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 21-25 dm - 10 jours (1; 23-31)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 21-25 dm - 10 jours (1; 23-31)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 20-23 dm - 11 jours (1-2;23-31)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 20-24 dm - 12 jours (1-2;22-31)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 23-24 dm - 4 jours (1; 29-31)

Février 1991

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 17-21 dm - 17 jours (12-28)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 17-21 dm - 17 jours (12-28)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 17-21 dm - 17 jours (12-28)
Budafok	(1638,0-1637,0)	- 21-24 dm - 17 jours (12-28)
Százhalombatta	(1623,0-1622,5)	- 22-24 dm - 17 jours (12-28)
Dunafüred	(1619,0-1618,3)	- 21-24 dm - 17 jours (12-28)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 17-21 dm - 17 jours (12-28)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 15-19 dm - 14 jours (1-4;12; 14-16;23-28)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 15-19 dm - 13 jours (2-3;12; 14-16;23-28)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 19-23 dm - 13 jours (1;3-4; 14-16;23-28)
Baraka	(1522,0-1521,0)	- 22-25 dm - 10 jours (12;14-16; 21-22;24-25;27-28)
Kandafok	(1455,0-1454,0)	- 22-23 dm - 3 jours (25; 27-28)

Mars 1991

Dömös	(1699,0-1698,2)	- 20-25 dm - 14 jours (1-10;19-22)
Vác	(1679,6-1679,0)	- 20-25 dm - 14 jours (1-10;19-22)
Göd	(1667,0-1666,5)	- 20-25 dm - 14 jours (1-10;19-22)
Budafok	(1638,0-1637,0)	- 24 dm - 2 jours (6-7)
Dunafüred	(1619,0-1618,3)	- 24 dm - 2 jours (6-7)
Ercsi	(1616,0-1615,0)	- 20-25 dm - 14 jours (1-10;19-22)
Solt I	(1558,0-1557,0)	- 19-25 dm - 10 jours (1-10)
Solt II	(1555,0-1554,0)	- 19-25 dm - 8 jours (1-8)
Kandafok	(1455,0-1454,0)	- 24 dm - 1 jour (1)
Harta	(1548,0-1547,0)	- 22-24 dm - 10 jours (1-10)

5. Sur le secteur du Danube de la République Socialiste
Fédérative de Yougoslavie (km 1433 - 1075)

Au cours de la période considérée une profondeur de 25 dm à l'étiage navigable a été assurée tout le long du chenal (les secteurs des seuils de Mohovo et de Banoštor exceptés).

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée.

Bezdan	km 1428,0 - 1427,0
Apatin	km 1405,0 - 1404,0
Čifutski (bras)	km 1400,0 - 1394,0
Staklar	km 1375,5 - 1374,0
Mohovo	km 1310,0 - 1308,0
Banoštor	km 1269,0 - 1267,0
Futog	km 1265,0 - 1263,0
Beska	km 1235,0 - 1228,0
Preliv	km 1200,0 - 1197,0

Août 1990

Mohovo	(1310,0-1308,0)- 21-24 dm - 15 jours (14; 16-24; 26-30)
Banoštor	(1269,0-1267,0)- 18-24 dm - 31 jours (1-31)

Septembre 1990

Mohovo	(1310,0-1308,0)- 19-24 dm - 15 jours (1-12; 23-25)
Banoštor	(1269,0-1267,0)- 16-24 dm - 30 jours (1-30)

Octobre 1990

Mohovo	(1310,0-1308,0)- 21-24 dm - 12 jours (20-31)
Banoštor	(1269,0-1267,0)- 17-24 dm - 28 jours (4-31)

Novembre 1990

Mohovo	(1310,0-1308,0)- 24 dm - 1 jour (1)
Banoštor	(1269,0-1267,0)- 17-24 dm - 13 jours (1-5; 16-23)

Décembre 1990

Banoštor	(1269,0-1267,0)- 23-24 dm - 3 jours (28; 30-31)
----------	---

Janvier 1991

Banoștor (1269,0-1267,0) - 20-24 dm - 9 jours (1-4; 27-31)

Février 1991

Mohovo (1310,0-1308,0) - 18-24 dm - 27 jours (2-28)

Banoștor (1269,0-1267,0) - 15-20 dm - 28 jours (1-28)

Mars 1991

Mohovo (1310,0-1308,0) - 20-23 dm - 10 jours (1-10)

Banoștor (1269,0-1267,0) - 15-24 dm - 13 jours (1-13)

6. Sur le secteur commun yougoslavo-roumain du Danube
(km 1075,0 - 845,65)

Août 1990

Gogoși (860,5-860,3) - 14-22 dm - 29 jours (3-31)

Izvoarele (857,5-857,2) - 16-23 dm - 26 jours (6-31)

Septembre 1990

Gogoși (860,5-860,3) - 16-25 dm - 29 jours (1-29)

Prahovo (859,4-858,8) - 18-24 dm - 9 jours (6-14)

Izvoarele (857,5-857,2) - 16-23 dm - 11 jours (1-11)

Octobre 1990

Gogoși (860,5-860,3) - 19-25 dm - 26 jours (6-31)

Novembre 1990

Gogoși (860,5-860,3) - 24 dm - 2 jours (2-3)

Février 1991

Gogoși (861,0-860,3) - 23-25 dm - 4 jours (10-13)

7. Sur le secteur commun roumano-bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,1)

Juillet 1990

Ile Belene	(575,0)	- 23	dm - 1 jour (1)
Ile Liuta	(565,0)	- 21-25	dm - 3 jours (9-10; 31)
Pîrgovo	(512,0)	- 24-25	dm - 3 jours (9-10; 31)

Août 1990

Dobrina	(760,9-760,0)	- 22-24	dm - 23 jours (6-9; 13-31)
Ile Calnovăț	(615,0-614,2)	- 18-24	dm - 26 jours (4-29)
Islaz	(607,0)	- 19-23	dm - 25 jours (7-31)
Ile Belene	(575,0)	- 15-21	dm - 26 jours (1-26)
Ile Belene	(574,0)	- 20-21	dm - 5 jours (27-31)
Ile Liuta	(565,0)	- 17-20	dm - 31 jours (1-31)
Nasturelul	(544,0)	- 19-25	dm - 31 jours (1-31)
Iantra	(537,0)	- 20-25	dm - 31 jours (1-31)
Ablanovo	(522,0)	- 18-24	dm - 31 jours (1-31)
Batin	(519,0)	- 18-21	dm - 26 jours (6-31)
Pîrgovo	(512,0)	- 18-25	dm - 31 jours (1-31)
Gostinul	(474,0)	- 21-25	dm - 25 jours (7-31)
Ile Lungu	(468,0)	- 20-25	dm - 23 jours (9-31)
Ile Michka	(463,0)	- 21-23	dm - 15 jours (17-31)
Dunavetz	(420,0)	- 20-23	dm - 15 jours (17-31)
Popina	(402,0)	- 19-24	dm - 23 jours (9-31)

Septembre 1990

Dobrina	(760,9-760,0)	- 20-24	dm - 11 jours (1-11)
Islaz	(607,0)	- 20-25	dm - 19 jours (1-19)
Ile Paletz	(585,0)	- 24-25	dm - 5 jours (26-30)
Ile Belene II	(574,0)	- 18-25	dm - 27 jours (1-20; 24-30)
Ile Liuta	(565,0)	- 16-25	dm - 30 jours (1-30)
Nasturelul	(544,0)	- 20-21	dm - 6 jours (1-6)
Iantra	(537,0)	- 18-25	dm - 25 jours (1-20; 26-30)
Ablanovo	(522,0)	- 17-25	dm - 30 jours (1-30)
Batin	(519,0)	- 15-21	dm - 14 jours (1-14)

Pîrgovo	(512,0)	- 20-23 dm -	19 jours (1-19)
Gostinul	(474,0)	- 19-24 dm -	19 jours (1-19)
Ile Lupu	(468,0)	- 18-24 dm -	19 jours (1-19)
Ile Michka	(463,0)	- 19-25 dm -	19 jours (1-19)
Dunavetz	(420,0)	- 18-24 dm -	22 jours (1-19; 28-30)
Popina	(402,0)	- 17-24 dm -	22 jours (1-19; 28-30)

Octobre 1990

Somovit	(608,0)	- 25 dm -	2 jours (1-2)
Ile Liuta	(565,0)	- 23-24 dm -	3 jours (1-3)
Suhaia	(564,0)	- 24-25 dm -	10 jours (15-16; 24-31)

Février 1991

Dobrina	(760,9-760,0)	- 25 dm -	1 jour (11)
Ile Belene	(574,0)	- 24-25 dm -	7 jours (5-8;19; 27-28)
Ile Liuta	(566,0)	- 23-25 dm -	8 jours (4-8;19; 27-28)
Ile Condur	(563,0)	- 22-24 dm -	9 jours (4-8;19-20;27-28)
Ablanovo	(522,0)	- 23-25 dm -	9 jours (4-8;19-20;27-28)
Pîrgovo	(512,0)	- 25 dm -	1 jour (19)

Mars 1991

Ile Liuta	(566,0)	- 22-25 dm -	2 jours (4-5)
Ile Condur	(563,0)	- 22-25 dm -	2 jours (4-5)
Ablanovo	(522,0)	- 23 dm -	1 jour (4)

8. Sur le secteur du Danube de la Roumanie
(km 374,1 - 0)

Avril 1990

Caragheorghe	(343,5-342,9)	- 21-23 dm-	6 jours (1-6)
Mîrleanu	(325,9-325,4)	- 22-24 dm-	7 jours (1-7)
Fermecatul tête amont	(322,5-321,8)	- 23-24 dm-	6 jours (1-6)
*Isaccea	(106,26-105,56)	- 23 pieds-	27 jours (4-30)

Mai 1990

Caragheorghe	(343,5-342,9)	- 20-24 dm-	15 jours (17-31)
Mîrleanu	(325,9-325,4)	- 22-24 dm-	12 jours (18-30)
Fermecatul tête amont	(322,5-321,8)	- 23-24 dm-	4 jours
(la navigation a été dirigée dans le bras Bala-Borcea)			
* <u>Isaccea</u>	(105,96-105,56)	- 23 pieds-	5 jours (26-30)

* Sur le secteur maritime du Danube.

Juin 1990

Caragheorghe (343,5-342,9) - 16-23 dm - 18 jours (1-18)
Mîrleanu (325,9-325,4) - 20-24 dm - 6 jours (12-17)
Fermecatul (322,5-321,8) - 16-24 dm - 14 jours (5-18)
tête amont
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
*Isaccea (105,96-105,56) - 23 pieds - 20 jours (1-20)

Juillet 1990

Caragheorghe (343,5-342,9) - 17-25 dm - 18 jours (2-19)
Mîrleanu (325,9-325,4) - 21-24 dm - 9 jours (7-15)
Fermecatul (322,5-321,8) - 17-25 dm - 27 jours (5-31)
tête amont
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
*Isaccea (105,96-105,56) - 23 pieds - 29 jours (3-31)

Août 1990

Turcescu (345,1-344,5) - 14-24 dm - 29 jours (3-31)
Caragheorghe (343,5-342,5) - 4-16 dm - 31 jours (1-31)
Lebăda (337,3-336,9) - 14-23 dm - 30 jours (2-31)
Mîrleanu (325,9-325,4) - 7-22 dm - 31 jours (1-31)
Fermecatul (322,5-321,8) - 6-19 dm - 31 jours (1-31)
tête amont
Fermecatul (317,8-317,5) - 16-24 dm - 24 jours (8-31)
tête aval
Cernavoda (297,7-296,8) - 16-24 dm - 24 jours (8-31)
Fasolele (292,3-292,1) - 18-24 dm - 21 jours (10-31)
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
*Isaccea (105,72-105,56) - 20-23 pieds - 31 jours (1-31)

Septembre 1990

Confluent du
bras Borcea (370,2-370,0) - 24 dm - 3 jours (12-14)
Turcescu (345,1-344,8) - 13-20 dm - 30 jours (1-30)
Caragheorghe (343,5-342,9) - 3-10 dm - 30 jours (1-30)
Lebăda (337,3-336,9) - 13-20 dm - 30 jours (1-30)

* Secteur maritime du Danube.

Mîrleanu (325,9-325,4) - 7-12 dm - 30 jours (1-30)
Fermecatul (322,5-321,8) - 6-11 dm - 30 jours (1-30)
tête amont
Fermecatul (317,8-317,5) - 16-21 dm - 30 jours (1-30)
tête aval
Cernavoda (297,7-296,8) - 18-24 dm - 13 jours (1-8; 12-16)
Fasolele (292,3-292,1) - 20-24 dm - 19 jours (1-19)
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
*Isaccea (105,64-105,56) - 20-21 pieds - 30 jours (1-30)

Octobre 1990

Turcescu (345,1-344,8) - 18-25 dm - 28 jours (1-6;10-31)
Caragheorghe (343,5-342,9) - 8-16 dm - 31 jours (1-31)
Lebăda (337,3-336,9) - 18-25 dm - 28 jours (1-6;10-31)
Mîrleanu (325,9-325,4) - 11-19 dm - 31 jours (1-31)
Fermecatul (322,5-321,8) - 10-18 dm - 31 jours (1-31)
tête amont
Fermecatul (317,8-317,5) - 20-25 dm - 14 jours (1-6;12-19)
tête aval
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
*Isaccea (105,60-105,56) - 21 pieds - 31 jours (1-31)

Novembre 1990

Turcescu (345,1-344,8) - 20-25 dm - 4 jours (1-4)
Caragheorghe (343,5-342,9) - 10-23 dm - 10 jours (1-10)
Lebăda (337,3-336,9) - 20-25 dm - 4 jours (1-4)
Mîrleanu (325,9-325,4) - 17-25 dm - 6 jours (1-6)
Fermecatul (322,5-321,8) - 16-25 dm - 7 jours (1-7)
tête amont
*Isaccea (105,60-105,56) - 22-23 pieds - 30 jours (1-30)

Janvier 1991

Caragheorghe (343,6-342,9) - 22-25 dm - 7 jours (3-7; 30-31)
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)
Barre de Sulina (0,78-0,88) - 23 pieds - 3 jours (29-31)

Février 1991

Turcescu (345,1-344,8) - 23-25 dm - 6 jours (7; 14-18)
Caragheorghe (343,9-343,5) - 15-25 dm - 28 jours (1-28)
Lebăda (337,2-336,7) - 23-25 dm - 6 jours (7; 14-18)
Mîrleanu (325,9-325,1) - 16-25 dm - 27 jours (2-28)
Fermecatul (322,5-322,1) - 11-23 dm - 28 jours (1-28)
tête amont
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)

Barre de
Sulina (0,78-0,88) - 23 pieds - 20 jours (1-20)

Mars 1991

Turcescu (345,1-344,8) - 25 dm - 1 jour (4)
Caragheorghe (343,9-343,5) - 21-25 dm - 7 jours (1-7)
Lebăda (337,2-336,7) - 25 dm - 1 jour (4)
Mîrleanu (325,9-325,1) - 21-25 dm - 8 jours (1-8)
Fermecatul (322,5-322,1) - 16-25 dm - 17 jours (1-17)
tête amont
(La navigation a été dirigée dans le bras
Bala-Borcea)

TABLEAU SYNOPSIS DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1990/1991

(a)	(b)	(c)	(d)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		(i)	(j)	(k)	(l)
				Profondeurs (m)	Largeur (m)	(e)	(f)				
	Secteur du Danube (km)	Non du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)					Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page des données sur les niveaux et les débits	Tableau	Graphique
1	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne	Mottinger Au 2337,30-2337,20	Pfelling 2305,5		18,5	70	Mer du Nord	308,16	284		
2	2417,7-2223,2	Obermötzing 2335,00-2334,80	Pfelling 2305,5		18,5	70	"-	308,16	284		
3		Landsdorf 2333,00-2332,85	Pfelling 2305,5		18,5	70	"-	308,16	284		
4		Hermannsdorf 2309,00-2308,90	Pfelling 2305,5		18,5	70	"-	308,16	284		
5		Irlbach 2303,10-2302,80	Pfelling 2305,5		18,5	70	"-	308,16	284		

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(I)	(J)	(k)	(l)
6	Secteur autrichien 2201,80- 1880,26	Hinterhaus 2020,22-2019,68	Kienstock 2015,21	20,0	120	Mer Adriatique	194,00	186			
7		Hainburg 1883,800-1883,500	Hainburg 1883,92	25,0	120	--	135,25	158			
8	Secteur tchécoslovaque et tchécoslova-co-hongrois 1872,70- 1708,20	Bratislava 1868,6	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,43	162			1
9		Biskupice 1861,1	Bratislava 1868,75	25,0	120	--	128,43	162			1
10		Jarovce I 1860,9	Bratislava 1868,75	25,0	120	--	128,43	162			
11		Jarovce II 1859,5	Bratislava 1868,75	25,0	120	--	128,43	162			
12		Rusovce 1854,4	Bratislava 1868,75	25,0	120	--	128,43	162			
13		Čilistov 1844,1	Rajka 1848,3 Bratislava 1868,75	25	120	--	122,58	89			
14		Dobrohošť 1840,5	Rajka 1848,3 Bratislava 1868,75	25	120	--	122,58	89			
							128,43	162			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
15		Ásvány 1814,2	Dunaremete 1825,49	25	120	Mer Baltique	113,24	251			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
16		Patkó-sziget I 1808,0	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
17		Patkó-sziget II 1807,2	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
18		Medved'ov 1805,4	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
19		Nagybajcs I 1801,6	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
20		Nagybajcs II 1800,7	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			
21		Kisbajcs 1800,0	Nagybajcs1802,37	25	120	--	107,62	123			
			Bratislava 1868,75				128,43	162			

(e)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
22		Čičov 1797,7	Nagybajcs 1802,37 Bratislava 1868,75	25	120		107,62 128,43	123 162			
23		Čenkov 1734,6	Nagybajcs 1868,37 Bratislava 1868,75	25	160	--	107,62 128,43	123 162			
24		Tát 1725,0	Esztergom 1718,52 Bratislava 1868,75	25	160	--	100,96 128,43	106 162			
25		Dorog 1722,1	Esztergom 1718,52 Bratislava 1868,75	25	160	--	100,96 128,43	106 162			
26		Helemba-sziget 1711,4	Esztergom 1718,52 Bratislava 1868,75	25	160	--	100,96 128,43	106 162			
27		Dömös 1699,0-1698,2	Budapest 1646,50	25	180	--	94,98	136			
28		Vác 1679,6-1679,0	Budapest 1646,50	25	180	--	94,98	136			
29		Göd 1667,0-1666,5	Budapest 1646,50	25	180	--	94,98	136			
30		Budafok 1638,0-1637,0	Budapest 1646,50	25	180	--	94,98	136			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
31		Százhalombatta 1623,0-1622,5	Budapest 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,98	136			
32		Dunafüred 1619,0-1618,3	Budapest 1646,50	25	180	"-	94,98	136			
33		Ercsi 1616,0-1615,0	Budapest 1646,50	25	180	"-	94,98	136			
34		Solt I 1558,0-1557,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150	"-	88,90	63			
35		Solt II 1555,0-1554,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150	"-	88,90	63			
36		Harta 1548,0-1547,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150	"-	88,90	63			
37		Baraka 1522,0-1521,0	Paks 1531,3	25	150	"-	85,40	100			
38		Kandafok 1455,0-1454,0	Mohács 1446,9	25	150	"-	79,20	217			
39	Secteur yougoslave 1433,0- 1075,0	Mohovo 1310,0-1308,0	Ilok 1298,8	25	100	Mer Adriatique	73,97	96			
40		Banoštor 1269,0-1267,0	Novi Sad 1255,1	25	100	"-	71,73	80			
41	Secteur yougoslavo- roumain 1075,0- 845,65	Gogoși 860,5-860,3	Portes de Fer II (aval) 862,0	25	180	"-	26,70	288			
42		Prahovo 859,4-858,8	Portes de Fer II (aval) 862,0	25	180	"-	26,70	288			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
43.	Secteur yougoslavo-roumain 1075,0-845,65	Izvoarele 857,5-857,2	Gruia 851,0	25	180	Mer Adriatique	29,146	34			
44	Secteur roumano-bulgare 845,65-374,10	Dobrina 760,9-760,0	Calafat 795,0	25	180	Mer Noire	26,68	50			
45		Galnovaț 615,0-614,2	Corabia 630,0	25	180	--	20,123	23			
46		Somovit 608,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
47		Islaz 607,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
48		Ile Belene I 575,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
49		Ile Belene II 574,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
50		Ile Liuta 565,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
51		Suhaia 564,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
52		Condur 563,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
53		Nasturelul 544,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
54		Iantra 537,0	Roussé 495,0	25	180	--	11,99	107			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
55		Ablanovo 522,0	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	107			
56		Batin 519,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
57		Pîrgovo 512,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
58		Gostinul 474,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
59		Ile Lungu 468,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
60		Ile Michka 463,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
61		Dunavetz 420,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			
62		Popina 402,0	Roussé 495,60	25	180	--	11,99	107			

63	Secteur roumain 374,10-0,0	Turcescu 345,1-344,5	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	- 1			
64		Carageorghie 343,5-342,5	Călărași 365,00	25	180	--	7,306	- 1			
65		Lebada 337,3-336,9	Călărași 365,00	25	180	--	7,306	- 1			
66		Mîrleanu 325,9-325,4	Cernavoda 300,00	25	180	--	4,866	-35			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(I)	(J)	(k)	(l)
67		Fermecatul tête amont 322,5-321,8	Cernavoda 300,00	25	180	Mer Noire	4,866	-35			
68		Fermecatul tête aval 317,8-317,5	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-35			
69		Cernavoda aval 297,7-296,8	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-35			
70		Fasolele 292,3-292,1	Cernavoda 300,00	25	180	"-	4,866	-35			
71		Isaccea 105,72-105,56	Sulina Isaccea 103,804	24 pieds	150- 180	"-	0,688	42			

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: PFELLING
 la plus proche des seuils: Motzinger Au, Obermotzing, Landsdorf,
Hermannsdorf, Irlbach

Station hydrométrique Pfelling								
Mois	08.1990		09.1990		10.1990			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	296	220	-	-		
2	-	-	299	225	-	-		
3	-	-	293	215	-	-		
4	339	303	283	200	-	-		
5	311	248	294	217	-	-		
6	296	220	318	261	-	-		
7	299	225	-	-	-	-		
8	322	269	-	-	-	-		
9	330	285	-	-	-	-		
10	310	246	-	-	-	-		
11	301	229	-	-	-	-		
12	294	217	-	-	-	-		
13	293	215	-	-	-	-		
14	285	203	-	-	-	-		
15	283	200	-	-	325	275		
16	300	227	-	-	325	275		
17	322	269	-	-	322	269		
18	321	267	-	-	315	256		
19	335	295	-	-	316	257		
20	338	301	-	-	313	252		
21	318	261	-	-	307	240		
22	302	231	-	-	299	225		
23	298	224	-	-	297	222		
24	288	207	-	-	290	210		
25	284	201	-	-	294	217		
26	284	201	-	-	290	210		
27	293	215	-	-	292	213		
28	342	309	-	-	288	207		
29	314	254	-	-	292	213		
30	304	235	-	-	301	229		
31	302	229	-	-	-	-		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: KIENSTOCK

la plus proche du seuil : Hinterhaus

Station hydrométrique KIENSTOCK														
Mois.	08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		12.1990		01.1991			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-		
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	-	-	-	-	202	-	-	-	202	-	-	-		
17	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-		
18	-	-	214	-	214	-	-	-	197	-	-	-		
19	-	-	-	-	211	-	-	-	214	-	-	-		
20	-	-	-	-	217	-	-	-	205	-	-	-		
21	-	-	-	-	205	-	-	-	193	-	-	-		
22	-	-	-	-	193	-	-	-	213	-	-	-		
23	-	-	-	-	198	-	-	-	214	-	-	-		
24	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-		
27	197	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	208	-		
29	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	204	-		
30	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	210	-		
31	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	216	-		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: KIENSTOCK
la plus proche du seuil: Hinterhaus

A la station hydrométrique: HAINBURG
la plus proche du seuil: Hainburg

		Station hydrométrique							
		KIENSTOCK				HAINBURG			
Mois	02.1991		03.1991		07.1990				
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1	206	-	206	-	-	-	-	-	
2	202	-	205	-	-	-	-	-	
3	196	-	202	-	-	-	-	-	
4	176	-	192	-	-	-	-	-	
5	170	-	203	-	-	-	-	-	
6	194	-	-	-	-	-	-	-	
7	190	-	-	-	-	-	-	-	
8	204	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	200	-	-	-	-	-	-	-	
11	180	-	-	-	-	-	-	-	
12	165	-	-	-	-	-	-	-	
13	180	-	-	-	-	-	-	-	
14	183	-	-	-	-	-	-	-	
15	180	-	-	-	-	-	-	-	
16	183	-	-	-	-	-	-	-	
17	193	-	-	-	-	-	-	-	
18	168	-	-	-	-	-	-	-	
19	172	-	-	-	-	-	-	-	
20	162	-	-	-	-	-	-	-	
21	184	-	-	-	-	-	-	-	
22	175	-	-	-	-	-	-	-	
23	171	-	-	-	-	-	-	-	
24	158	-	-	-	251	-	-	-	
25	182	-	-	-	240	-	-	-	
26	209	-	-	-	240	-	-	-	
27	-	-	-	-	240	-	-	-	
28	-	-	-	-	234	-	-	-	
29	-	-	-	-	222	-	-	-	
30	-	-	-	-	212	-	-	-	
31	-	-	-	-	207	-	-	-	

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: BRATISLAVA
 la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce I,
Jarovce II, Rusovce

Station hydrométrique BRATISLAVA														
Mois	04.1990		07.1990		08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		12.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	136	1402	85	1075	104	1178	143	1451	90	1110
2	-	-	-	-	-	-	85	1075	108	1206	190	1800	71	1024
3	164	1598	-	-	-	-	80	1050	147	1479	-	-	73	1032
4	158	1556	-	-	-	-	59	450	152	1514	-	-	63	992
5	171	1648	-	-	-	-	88	1090	132	1374	-	-	55	965
6	164	1598	-	-	131	1367	138	1416	174	1672	-	-	63	992
7	153	1521	-	-	118	1276	145	1465	157	1549	-	-	66	1004
8	160	1570	-	-	130	1360	121	1297	143	1451	132	1374	73	1032
9	172	1656	-	-	-	-	173	1664	160	1570	126	1332	71	1024
10	170	1640	-	-	-	-	134	1388	203	1904	122	1304	57	971
11	-	-	-	-	-	-	159	1563	158	1556	99	1145	70	1020
12	-	-	-	-	103	1171	196	1848	151	1507	99	1145	39	917,5
13	-	-	-	-	80	1050	189	1792	139	1423	84	1075	66	1004
14	-	-	-	-	95	1125	154	1528	124	1318	142	1444	77	1048
15	-	-	-	-	90	1100	121	1297	107	1199	118	1276	76	1044
16	154	1528	-	-	116	1262	96	1130	84	1070	130	1360	111	1215
17	168	1626	-	-	120	1290	96	1130	84	1070	146	1472	222	1914
18	166	1612	-	-	106	1192	96	1130	101	1157	140	1430	-	-
19	147	1479	-	-	-	-	142	1444	92	1110	158	1556	-	-
20	168	1626	-	-	126	1332	103	1171	87	1085	-	-	-	-
21	176	1696	-	-	116	1262	98	1140	88	1090	-	-	-	-
22	168	1626	-	-	120	1290	121	1297	78	1040	-	-	-	-
23	159	1563	-	-	140	1430	150	1500	66	980	-	-	-	-
24	155	1535	-	-	126	1332	211	1968	66	980	-	-	-	-
25	-	-	-	-	103	1171	-	-	67	985	-	-	-	-
26	-	-	166	1612	97	1135	-	-	69	995	-	-	-	-
27	-	-	161	1577	82	1060	-	-	70	1000	-	-	-	-
28	-	-	157	1549	109	1213	190	1800	68	990	-	-	-	-
29	-	-	149	1493	95	1125	157	1549	78	1040	-	-	155	1470
30	-	-	133	1381	106	1192	141	1437	76	1030	-	-	136	1356
31	-	-	124	1318	99	1145	-	-	95	1125	-	-	132	1332

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BRATISLAVA
la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce I,
Jarovce II, Rusovce

A la station hydrométrique: RAJKA
la plus proche des seuils: Čilistov, Dobrohošť

Station hydrométrique														
	BRATISLAVA						RAJKA							
Mois	01.1991		02.1991		03.1991		10.1990		11.1990		12.1990		01.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	172	1648	93	1162	106	1236	25	-	52	-	-	-	-	-
2	231	2073	80	1090	84	1112	25	-	88	-	-	-	-	-
3	-	-	73	1052	98	1189	54	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	67	1019	79	1083	75	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	47	915	74	1057	48	-	-	-	33	-	-	-
6	-	-	46	910	96	1178	83	-	-	-	52	-	-	-
7	-	-	72	1041	118	1308	77	-	-	-	44	-	-	-
8	-	-	59	975	100	1200	56	-	49	-	36	-	-	-
9	-	-	59	975	133	1398	74	-	31	-	23	-	-	-
10	-	-	77	1074	-	-	125	-	40	-	28	-	-	-
11	-	-	71	1041	-	-	80	-	15	-	12	-	-	-
12	-	-	56	960	-	-	64	-	13	-	57	-	-	-
13	-	-	39	875	-	-	56	-	-	-	52	-	-	-
14	-	-	65	1008	-	-	44	-	56	-	47	-	-	-
15	-	-	52	940	-	-	20	-	34	-	24	-	-	-
16	-	-	54	950	111	1266	4	-	14	-	16	-	-	-
17	-	-	64	1002	107	1242	-4	-	60	-	4	-	-	-
18	-	-	55	955	90	1145	16	-	-	-	3	-	-	-
19	147	1486	45	905	98	1189	8	-	-	-	3	-	62	-
20	140	1440	47	915	100	1200	0	-	-	-	10	-	57	-
21	124	1344	54	950	153	1525	0	-	-	-	3	-	39	-
22	113	1278	60	980	-	-	-6	-	-	-	-12	-	28	-
23	121	1326	49	925	-	-	-27	-	-	-	2	-	32	-
24	128	1368	42	890	-	-	-24	-	-	-	12	-	46	-
25	119	1314	44	900	-	-	-21	-	-	-	51	-	33	-
26	112	1272	80	1090	-	-	-20	-	-	-	26	-	28	-
27	97	1184	94	1167	-	-	-18	-	-	-	25	-	12	-
28	94	1167	111	1266	-	-	-20	-	-	-	26	-	10	-
29	86	1123	-	-	-	-	-13	-	-	-	20	-	2	-
30	83	1107	-	-	-	-	-12	-	-	-	44	-	-4	-
31	93	1162	-	-	-	-	+2	-	-	-	55	-	+6	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: RAJKA
 la plus proche des seuils : Čilistov, Dobrohošť
 A la station hydrométrique: DUNAREMETE
 la plus proche du seuil: Ásvány-sziget

Station hydrométrique						
	RAJKA		DUNAREMETE			
Mois	02.1991		03.1991			
Jour	H	Q	H	Q	H	Q
1	6	-	21	-	-	-
2	-7	-	-	-	-	-
3	-16	-	10	-	-	-
4	-20	-	-8	-	-	-
5	-35	-	-2	-	-	-
6	-40	-	+4	-	-	-
7	-18	-	30	-	-	-
8	-30	-	14	-	-	-
9	-28	-	50	-	-	-
10	-25	-	85	-	-	-
11	-21	-	72	-	-	-
12	-34	-	66	-	-	-
13	-16	-	59	-	-	-
14	-30	-	52	-	-	-
15	-40	-	44	-	-	-
16	-40	-	21	-	-	-
17	-34	-	23	-	-	-
18	-34	-	8	-	-	-
19	-53	-	10	-	-	-
20	-48	-	12	-	-	-
21	-36	-	66	-	-	-
22	-30	-	117	-	-	-
23	-44	-	-	-	-	-
24	-53	-	-	-	-	-
25	-49	-	-	-	-	-
26	-10	-	-	-	-	-
27	+6	-	-	-	-	-
28	+22	-	-	-	-	-
29			-	-	-	-
30			-	-	-	-
31			-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils: Patkó-sziget I, Patkó-sziget II,
Medved'ov, Nagybjacs I, Nagybjacs II
Kisbjacs, Cičov, Cenkov

Station hydrométrique NAGYBAJCS														
Mois	04.1990		06.1990		07.1990		08.1990		09.1990		10.1990		11.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	168	-	-	-	-	-	120	-	60	-	84	-	83	-
2	159	-	-	-	-	-	134	-	64	-	86	-	-	-
3	157	-	133	-	-	-	144	-	55	-	145	-	-	-
4	157	-	136	-	-	-	137	-	48	-	176	-	-	-
5	166	-	-	-	-	-	135	-	33	-	110	-	-	-
6	153	-	-	-	-	-	122	-	98	-	148	-	-	-
7	146	-	-	-	-	-	95	-	105	-	120	-	-	-
8	155	-	-	-	-	-	98	-	102	-	116	-	111	-
9	-	-	-	-	-	-	133	-	108	-	-	-	100	-
10	-	-	-	-	-	-	125	-	152	-	-	-	97	-
11	-	-	-	-	-	-	100	-	120	-	-	-	97	-
12	-	-	-	-	-	-	98	-	106	-	-	-	72	-
13	148	-	-	-	-	-	80	-	155	-	116	-	61	-
14	-	-	-	-	-	-	72	-	165	-	105	-	83	-
15	157	-	-	-	-	-	64	-	144	-	183	-	102	-
16	150	-	-	-	-	-	83	-	119	-	73	-	102	-
17	152	-	-	-	-	-	88	-	94	-	52	-	108	-
18	147	-	-	-	-	-	93	-	64	-	64	-	108	-
19	142	-	-	-	-	-	117	-	72	-	67	-	104	-
20	143	-	-	-	-	-	127	-	86	-	56	-	141	-
21	146	-	-	-	-	-	90	-	104	-	54	-	-	-
22	159	-	-	-	-	-	96	-	76	-	54	-	-	-
23	141	-	-	-	-	-	90	-	73	-	37	-	-	-
24	140	-	-	-	-	-	114	-	103	-	33	-	-	-
25	155	-	-	-	158	-	86	-	144	-	34	-	-	-
26	197	-	-	-	147	-	80	-	-	-	35	-	-	-
27	-	-	-	-	143	-	67	-	-	-	38	-	-	-
28	-	-	-	-	135	-	53	-	-	-	38	-	-	-
29	-	-	-	-	134	-	76	-	-	-	34	-	-	-
30	-	-	-	-	124	-	83	-	-	-	52	-	-	-
31	-	-	-	-	112	-	72	-	-	-	45	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils: Patkó-sziget I, Patkó-sziget II,
Medved'ov, Nagybjacs I, Nagybjacs II,
Kisbjacs, Cičov, Cenkov

Station hydrométrique NAGYBAJCS								
Mois	12.1990		01.1991		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	77	-
2	-	-	-	-	-	-	61	-
3	-	-	-	-	-	-	57	-
4	60	-	-	-	-	-	55	-
5	33	-	-	-	-	-	42	-
6	52	-	-	-	-	-	45	-
7	44	-	-	-	-	-	80	-
8	36	-	-	-	-	-	78	-
9	23	-	-	-	-	-	83	-
10	28	-	-	-	-	-	109	-
11	12	-	-	-	-	-	120	-
12	57	-	-	-	-	-	114	-
13	52	-	-	-	-	-	112	-
14	47	-	-	-	-	-	-	-
15	24	-	-	-	-	-	102	-
16	16	-	-	-	-	-	87	-
17	4	-	-	-	-	-	85	-
18	3	-	-	-	-	-	69	-
19	3	-	62	-	-	-	61	-
20	10	-	57	-	-	-	66	-
21	3	-	39	-	-	-	95	-
22	-12	-	28	-	-	-	146	-
23	+2	-	32	-	-	-	-	-
24	12	-	46	-	-	-	-	-
25	51	-	33	-	-	-	-	-
26	26	-	28	-	-	-	-	-
27	25	-	12	-	-	-	-	-
28	26	-	10	-	-	-	-	-
29	20	-	2	-	-	-	-	-
30	44	-	-4	-	-	-	-	-
31	55	-	+6	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: ESZTERGOM

la plus proche des seuils: Tát, Dorog, Helemba-sziget

Station hydrométrique ESZTERGOM														
Mois	04.1990		06.1990		07.1991		08.1991		09.1991		10.1991		11.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	94	-	69	-	-	-	108	-
2	-	-	142	-	-	-	98	-	60	-	-	-	120	-
3	148	-	130	-	-	-	112	-	56	-	101	-	140	-
4	139	-	127	-	-	-	120	-	54	-	112	-	-	-
5	133	-	131	-	-	-	118	-	40	-	132	-	-	-
6	135	-	149	-	-	-	113	-	50	-	-	-	-	-
7	138	-	-	-	-	-	103	-	84	-	-	-	-	-
8	136	-	-	-	-	-	91	-	98	-	-	-	-	-
9	140	-	-	-	-	-	93	-	98	-	-	-	-	-
10	164	-	-	-	-	-	113	-	120	-	-	-	-	-
11	172	-	-	-	-	-	105	-	136	-	-	-	114	-
12	166	-	-	-	-	-	98	-	124	-	-	-	99	-
13	158	-	-	-	-	-	84	-	123	-	-	-	91	-
14	154	-	-	-	-	-	69	-	150	-	-	-	90	-
15	155	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	114	-
16	145	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	110	-
17	135	-	-	-	-	-	74	-	115	-	80	-	106	-
18	141	-	-	-	-	-	80	-	18	-	70	-	111	-
19	145	-	-	-	-	-	78	-	75	-	78	-	108	-
20	145	-	-	-	-	-	108	-	76	-	77	-	131	-
21	146	-	-	-	-	-	104	-	94	-	71	-	-	-
22	147	-	-	-	-	-	89	-	94	-	64	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	87	-	84	-	59	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	92	-	102	-	55	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	95	-	118	-	51	-	-	-
26	-	-	-	-	131	-	93	-	176	-	52	-	-	-
27	-	-	-	-	126	-	76	-	-	-	52	-	-	-
28	-	-	-	-	119	-	63	-	-	-	55	-	-	-
29	-	-	-	-	120	-	86	-	-	-	54	-	-	-
30	-	-	-	-	114	-	70	-	-	-	60	-	-	-
31	-	-	-	-	104	-	75	-	-	-	84	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: ESZTERGOM
 la plus proche des seuils: Tát, Dorog, Helemba-sziget

Station hydrométrique ESZTERGOM								
Mois	12.1990		01.1991		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	95	-
2	-	-	-	-	-	-	96	-
3	-	-	-	-	73	-	85	-
4	-	-	-	-	59	-	82	-
5	-	-	-	-	-	-	77	-
6	-	-	-	-	-	-	71	-
7	-	-	-	-	-	-	82	-
8	-	-	-	-	-	-	99	-
9	-	-	-	-	-	-	95	-
10	-	-	-	-	-	-	120	-
11	113	-	-	-	-	-	133	-
12	-	-	-	-	68	-	144	-
13	-	-	-	-	65	-	144	-
14	-	-	-	-	46	-	138	-
15	-	-	-	-	48	-	137	-
16	-	-	-	-	49	-	125	-
17	113	-	-	-	50	-	114	-
18	106	-	-	-	51	-	111	-
19	102	-	-	-	50	-	98	-
20	95	-	136	-	43	-	98	-
21	100	-	124	-	43	-	100	-
22	97	-	115	-	40	-	129	-
23	84	-	109	-	46	-	-	-
24	83	-	109	-	46	-	-	-
25	89	-	114	-	38	-	-	-
26	104	-	108	-	35	-	-	-
27	100	-	101	-	63	-	-	-
28	99	-	89	-	81	-	150	-
29	105	-	85	-	-	-	149	-
30	98	-	82	-	-	-	141	-
31	106	-	79	-	-	-	141	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Göd, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

Station hydrométrique BUDAPEST

Mois	07.1990		08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		12.1990		01.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	160	1150	129	995	-	-	155	1450	-	-	172	1590
2	-	-	158	1140	120	950	180	1260	178	1650	-	-	-	-
3	-	-	166	1180	118	940	174	1220	-	-	-	-	-	-
4	-	-	178	1250	112	910	163	1160	-	-	-	-	-	-
5	-	-	182	1270	109	895	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	178	1250	105	875	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	172	1210	125	975	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	160	1150	145	1080	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	154	1120	150	1100	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	160	1150	168	1190	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	169	1200	-	-	-	-	-	-	170	1580	-	-
12	-	-	163	1160	-	-	-	-	170	1580	164	1540	-	-
13	-	-	153	1120	-	-	-	-	156	1480	210	1850	-	-
14	-	-	140	1050	-	-	-	-	150	1450	-	-	-	-
15	-	-	129	995	-	-	176	1240	160	1520	-	-	-	-
16	-	-	126	980	-	-	160	1150	174	1610	-	-	-	-
17	-	-	128	990	-	-	145	1080	167	1560	-	-	-	-
18	-	-	135	1020	170	1200	128	990	174	1610	196	1750	-	-
19	-	-	140	1050	154	1120	132	1010	172	1580	172	1590	-	-
20	-	-	150	1100	148	1090	135	1020	180	1650	163	1530	-	-
21	-	-	170	1200	155	1120	130	1000	-	-	165	1550	-	-
22	-	-	163	1160	165	1180	124	970	-	-	165	1550	-	-
23	-	-	150	1100	153	1120	120	950	-	-	160	1520	179	1640
24	-	-	147	1080	152	1110	114	920	-	-	146	1410	176	1610
25	-	-	154	1120	174	1220	110	900	-	-	149	1440	176	1610
26	-	-	150	1100	-	-	110	900	-	-	158	1510	179	1640
27	-	-	140	1050	-	-	110	900	-	-	162	1530	174	1600
28	-	-	130	1000	-	-	108	890	-	-	162	1530	162	1530
29	183	1280	119	945	-	-	112	910	-	-	165	1550	152	1460
30	182	1270	125	975	-	-	110	900	-	-	164	1540	150	1450
31	173	1220	130	1000	-	-	127	985	-	-	165	1550	145	1420

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Göd, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

Station hydrométrique BUDAPEST				
Mois	02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q

1	-	-	147	1430
2	-	-	158	1510
3	-	-	154	1480
4	-	-	145	1420
5	-	-	143	1410
6	-	-	136	1370
7	-	-	133	1340
8	-	-	148	1440
9	-	-	157	1500
10	-	-	166	1550
11	-	-	-	-
12	115	1230	-	-
13	125	1290	-	-
14	125	1290	-	-
15	102	1150	-	-
16	111	1200	-	-
17	105	1170	-	-
18	114	1230	-	-
19	113	1220	174	1610
20	108	1190	160	1520
21	103	1150	165	1550
22	99	1140	180	1650
23	103	1150	-	-
24	106	1170	-	-
25	102	1140	-	-
26	100	1140	-	-
27	112	1220	-	-
28	135	1360	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: DUNAFOLDVÁR
 la plus proche des seuils: Solt I, Solt II, Harta

Station hydrométrique DUNAFOLDVÁR														
Mois	07.1990		08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		12.1990		01.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	24	-	-10	-	-	-	-3	-	-	-	19	-
2	-	-	14	-	-10	-	-	-	23	-	-	-	28	-
3	-	-	16	-	-18	-	43	-	38	-	-	-	-	-
4	-	-	22	-	-26	-	25	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	34	-	-32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	35	-	-34	-	44	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	30	-	-35	-	42	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	22	-	-10	-	40	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	15	-	8	-	48	-	-	-	46	-	-	-
10	-	-	13	-	13	-	44	-	-	-	44	-	-	-
11	-	-	23	-	30	-	-	-	-	-	32	-	-	-
12	-	-	23	-	50	-	66	-	34	-	30	-	-	-
13	-	-	16	-	44	-	63	-	22	-	-	-	-	-
14	-	-	5	-	42	-	51	-	11	-	-	-	-	-
15	-	-	-6	-	-	-	40	-	8	-	-	-	-	-
16	-	-	-13	-	-	-	29	-	22	-	-	-	-	-
17	-	-	-16	-	-	-	12	-	18	-	-	-	-	-
18	-	-	-7	-	41	-	1	-	24	-	36	-	-	-
19	-	-	-6	-	21	-	-9	-	28	-	24	-	-	-
20	-	-	-4	-	8	-	-7	-	28	-	21	-	-	-
21	-	-	11	-	-1	-	-3	-	-	-	16	-	-	-
22	-	-	21	-	6	-	-13	-	-	-	17	-	-	-
23	-	-	-	-	11	-	-18	-	-	-	14	-	34	-
24	-	-	5	-	4	-	-23	-	-	-	6	-	28	-
25	-	-	8	-	14	-	-29	-	-	-	-2	-	26	-
26	-	-	10	-	35	-	-31	-	-	-	2	-	28	-
27	-	-	6	-	-	-	-33	-	-	-	11	-	17	-
28	-	-	-8	-	-	-	-31	-	-	-	16	-	20	-
29	-	-	-	-	-	-	-29	-	-	-	14	-	7	-
30	39	-	-	-	-	-	-27	-	-	-	18	-	0	-
31	36	-	-15	-	-	-	-25	-	-	-	19	-	-1	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: DUNAFOLDVÁR
 la plus proche des seuils: Solt I, Solt II, Harta

Station hydrométrique DUNAFOLDVÁR				
Mois	02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q

1	-5	-	-10	-
2	-5	-	1	-
3	-4	-	8	-
4	-8	-	2	-
5	-	-	8	-
6	-	-	-8	-
7	-27	-	-12	-
8	-28	-	9	-
9	-33	-	6	-
10	-27	-	10	-
11	-28	-	-	-
12	-24	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-21	-	-	-
15	-32	-	-	-
16	-38	-	-	-
17	-36	-	-	-
18	-32	-	-	-
19	-33	-	-	-
20	-36	-	-	-
21	-42	-	-	-
22	-38	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-44	-	-	-
26	-46	-	-	-
27	-43	-	-	-
28	-28	-	-	-
29			-	-
30			-	-
31			-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: PAKS
la plus proche du seuil: Baraka

A la station hydrométrique: MOHÁCS
la plus proche du seuil: Kandafok

Station hydrométrique												
	PAKS						MOHÁCS					
Mois	09.1990		10.1990		02.1991		09.1990		10.1990		02.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	12	-	-	165	-	-	-	-
25	-	-	33	-	14	-	-	160	-	140	-	-
26	-	-	28	-	10	-	-	155	-	-	-	-
27	-	-	25	-	10	-	-	150	-	134	-	-
28	-	-	24	-	23	-	-	146	-	144	-	-
29	-	-	29	-	-	-	-	145	-	-	-	-
30	-	-	31	-	-	-	-	147	-	-	-	-
31	-	-	35	-	-	-	-	155	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: ILOK
 la plus proche des seuils: Mohovo

Station hydrométrique ILOK												
Mois	08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	46	-	-	-	86	-	-	-	46	-
2	-	-	46	-	-	-	-	-	86	-	56	-
3	-	-	56	-	-	-	-	-	86	-	66	-
4	-	-	46	-	-	-	-	-	86	-	76	-
5	-	-	46	-	-	-	-	-	86	-	76	-
6	-	-	36	-	-	-	-	-	86	-	76	-
7	-	-	36	-	-	-	-	-	76	-	76	-
8	-	-	36	-	-	-	-	-	76	-	76	-
9	-	-	36	-	-	-	-	-	76	-	76	-
10	-	-	46	-	-	-	-	-	76	-	76	-
11	-	-	56	-	-	-	-	-	46	-	-	-
12	-	-	86	-	-	-	-	-	46	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
14	86	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
16	86	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
17	76	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
18	66	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
19	56	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
20	56	-	-	-	86	-	-	-	46	-	-	-
21	66	-	-	-	76	-	-	-	36	-	-	-
22	86	-	-	-	66	-	-	-	26	-	-	-
23	86	-	86	-	66	-	-	-	26	-	-	-
24	86	-	86	-	66	-	-	-	26	-	-	-
25	-	-	86	-	86	-	-	-	26	-	-	-
26	86	-	-	-	76	-	-	-	26	-	-	-
27	76	-	-	-	66	-	-	-	36	-	-	-
28	66	-	-	-	56	-	-	-	36	-	-	-
29	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-
30	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: NOVI SAD

la plus proche du seuil: Banoštor

Station hydrométrique NOVI SAD														
Mois	08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		01.1991		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	70	-	10	-	-	-	0	-	60	-	30	-	-20	-
2	60	-	0	-	-	-	0	-	60	-	20	-	0	-
3	60	-	0	-	-	-	10	-	60	-	20	-	20	-
4	60	-	0	-	70	-	40	-	70	-	20	-	30	-
5	60	-	0	-	50	-	70	-	-	-	20	-	40	-
6	40	-	0	-	30	-	-	-	-	-	10	-	30	-
7	40	-	-10	-	20	-	-	-	-	-	20	-	30	-
8	40	-	-10	-	10	-	-	-	-	-	20	-	30	-
9	40	-	-10	-	20	-	-	-	-	-	10	-	40	-
10	40	-	0	-	30	-	-	-	-	-	10	-	40	-
11	40	-	10	-	40	-	-	-	-	-	0	-	50	-
12	40	-	20	-	40	-	-	-	-	-	-10	-	60	-
13	30	-	30	-	50	-	-	-	-	-	-10	-	70	-
14	30	-	50	-	60	-	-	-	-	-	-10	-	-	-
15	30	-	60	-	60	-	-	-	-	-	0	-	-	-
16	30	-	70	-	70	-	70	-	-	-	0	-	-	-
17	20	-	60	-	40	-	60	-	-	-	0	-	-	-
18	20	-	70	-	30	-	50	-	-	-	0	-	-	-
19	10	-	70	-	20	-	50	-	-	-	0	-	-	-
20	10	-	60	-	20	-	50	-	-	-	-10	-	-	-
21	10	-	50	-	10	-	50	-	-	-	-10	-	-	-
22	10	-	40	-	10	-	50	-	-	-	-10	-	-	-
23	20	-	40	-	20	-	70	-	-	-	-10	-	-	-
24	30	-	30	-	10	-	-	-	-	-	-20	-	-	-
25	30	-	30	-	0	-	-	-	-	-	-20	-	-	-
26	30	-	30	-	0	-	-	-	-	-	-20	-	-	-
27	40	-	30	-	0	-	-	-	60	-	-20	-	-	-
28	30	-	60	-	10	-	-	-	60	-	-20	-	-	-
29	30	-	60	-	10	-	-	-	50	-	-	-	-	-
30	20	-	70	-	10	-	-	-	40	-	-	-	-	-
31	10	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: PORTES DE FER II (aval)
 la plus proche des seuils: Gogosul, Prahovo

Station hydrométrique PORTES DE FER II (aval)										
Mois	08.1990		09.1990		10.1990		11.1990		02.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	2927	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	2937	-	-	-	3005	-	-	-
3	2950	-	2990	-	-	-	3038	-	-	-
4	2939	-	2899	-	-	-	-	-	-	-
5	2932	-	2879	-	-	-	-	-	-	-
6	2932	-	2893	-	2991	-	-	-	-	-
7	2933	-	2879	-	2968	-	-	-	-	-
8	2929	-	2873	-	2954	-	-	-	-	-
9	2955	-	2870	-	2941	-	-	-	-	-
10	2948	-	2876	-	2959	-	-	-	2947	-
11	2945	-	2919	-	2997	-	-	-	2945	-
12	2936	-	2904	-	2937	-	-	-	2957	-
13	2925	-	2938	-	2976	-	-	-	2973	-
14	2934	-	2974	-	3004	-	-	-	-	-
15	2944	-	2929	-	2986	-	-	-	-	-
16	2953	-	2960	-	-	-	-	-	-	-
17	2950	-	2981	-	-	-	-	-	-	-
18	2925	-	2963	-	-	-	-	-	-	-
19	2915	-	2951	-	3022	-	-	-	-	-
20	2927	-	2939	-	2975	-	-	-	-	-
21	2901	-	2958	-	2966	-	-	-	-	-
22	2904	-	2939	-	2936	-	-	-	-	-
23	2919	-	2940	-	3000	-	-	-	-	-
24	2909	-	2909	-	2938	-	-	-	-	-
25	2914	-	2935	-	2943	-	-	-	-	-
26	2903	-	2941	-	2971	-	-	-	-	-
27	2914	-	2960	-	2950	-	-	-	-	-
28	2925	-	2958	-	2928	-	-	-	-	-
29	2921	-	2956	-	2968	-	-	-	-	-
30	2931	-	-	-	2992	-	-	-	-	-
31	2927	-	-	-	3005	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GRUIA

la plus proche du seuil: Izvoarele

Station hydrométrique GRUIA				
Mois	08.1990		09.1990	
Jour	H	Q	H	Q

1	-	-	-60	-
2	-	-	-65	-
3	-	-	-72	-
4	-	-	-90	-
5	-	-	-90	-
6	-15	-	-100	-
7	-25	-	-85	-
8	-40	-	-105	-
9	-15	-	-107	-
10	-25	-	-110	-
11	0	-	-110	-
12	-30	-	-	-
13	-42	-	-	-
14	-42	-	-	-
15	-30	-	-	-
16	-55	-	-	-
17	-20	-	-	-
18	-30	-	-	-
19	-50	-	-	-
20	-50	-	-	-
21	-40	-	-	-
22	-30	-	-	-
23	-60	-	-	-
24	-50	-	-	-
25	-75	-	-	-
26	-75	-	-	-
27	-80	-	-	-
28	-86	-	-	-
29	-70	-	-	-
30	-70	-	-	-
31	-65	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CALAFAT
la plus proche du seuil: Dobrina

A la station hydrométrique: CORABIA
la plus proche du seuil: Calnovaț

Station hydrométrique CALAFAT							CORABIA	
Mois	08.1990		09.1990		02.1991		08.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-4	-	-	-	-	-
2	-	-	-2	-	-	-	-	-
3	-	-	-14	-	-	-	-	-
4	-	-	-32	-	-	-	32	-
5	-	-	-39	-	-	-	23	-
6	6	-	-38	-	-	-	16	-
7	1	-	-35	-	-	-	8	-
8	-17	-	-41	-	-	-	2	-
9	2	-	-48	-	-	-	0	-
10	14	-	-53	-	-	-	0	-
11	31	-	-32	-	-	-	12	-
12	9	-	-	-	9	-	22	-
13	- 2	-	-	-	-	-	18	-
14	-18	-	-	-	-	-	6	-
15	- 2	-	-	-	-	-	- 2	-
16	5	-	-	-	-	-	- 2	-
17	12	-	-	-	-	-	2	-
18	2	-	-	-	-	-	6	-
19	- 8	-	-	-	-	-	6	-
20	- 8	-	-	-	-	-	- 4	-
21	-20	-	-	-	-	-	-10	-
22	-20	-	-	-	-	-	-16	-
23	-16	-	-	-	-	-	-22	-
24	-29	-	-	-	-	-	-22	-
25	-21	-	-	-	-	-	-25	-
26	-21	-	-	-	-	-	-26	-
27	-18	-	-	-	-	-	-26	-
28	2	-	-	-	-	-	-22	-
29	8	-	-	-	-	-	-12	-
30	2	-	-	-	-	-	-	-
31	- 2	-	-	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: ROUSSE

la plus proche des seuils: Islaz, BeleneI, Belene II, Ile Liuta, Nasturelul, Iantra, Ablanovo, Batin, Pirgovo, Gostinul, Ile Lungu, Michka, Dunavetz, Popina

Station hydrométrique ROUSSE												
Mois	07.1990		08.1990		09.1990		10.1990		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	-	-	-6	2210	+27	2470	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-2	2240	+32	2520	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-8	2190	+39	2580	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-9	2190	-	-	+108	3260	+102	3190
5	-	-	-	-	-14	2151	-	-	+ 90	3070	+134	3490
6	-	-	-	-	-28	2060	-	-	+ 80	2970	-	-
7	-	-	-	2400	-36	2010	-	-	+ 94	3110	-	-
8	-	-	3	2340	-42	1980	-	-	+112	3300	-	-
9	-	-	-5	2270	-42	1980	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-7	2240	-42	1980	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-2	2240	-48	1950	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-20	2120	-52	1930	-	-	-	-	-	-
13	-	-	33	2040	-48	1950	-	-	-	-	-	-
14	-	-	17	2400	-37	2010	-	-	-	-	-	-
15	-	-	7	2310	-26	2070	+41	2600	-	-	-	-
16	-	-	-16	2220	-16	2140	+46	2640	-	-	-	-
17	-	-	-10	2210	-4	2220	-	-	-	-	-	-
18	-	-	3	2230	+4	2280	-	-	-	-	-	-
19	-	-	2	2270	+5	2290	-	-	+90	3070	-	-
20	-	-	2	2270	-	-	-	-	+102	3190	-	-
21	-	-	-6	2210	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-12	2170	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-24	2090	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-24	2090	-	-	+51	2690	-	-	-	-
25	-	-	-24	2090	-	-	+58	2750	-	-	-	-
26	-	-	-29	2060	-	-	+60	2770	-	-	-	-
27	-	-	-32	2040	-	-	+48	2660	+90	3070	-	-
28	-	-	-28	2060	-	-	+41	2600	+102	3190	-	-
29	-	-	-27	2070	-	-	+42	2610	-	-	-	-
30	-	-	-22	2100	-	-	+36	2550	-	-	-	-
31	87	3280	-10	2180	-	-	+30	2500	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI
 la plus proche des seuils: Turcescu, Carageorghe, Lebăda

Station hydrométrique CĂLĂRAȘI												
Mois	04.2990		05.1990		06.1990		07.1990		08.1990		09.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	52	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-80	-
2	50	-	-	-	93	-	118	-	-	-	-76	-
3	60	-	-	-	89	-	110	-	-2	-	-80	-
4	60	-	-	-	83	-	101	-	-6	-	-75	-
5	60	-	-	-	78	-	83	-	-18	-	-74	-
6	62	-	-	-	75	-	70	-	-29	-	-78	-
7	68	-	-	-	72	-	66	-	-40	-	-86	-
8	-	-	-	-	76	-	62	-	-50	-	-95	-
9	-	-	-	-	75	-	56	-	-58	-	-100	-
10	-	-	-	-	69	-	47	-	-64	-	-102	-
11	-	-	-	-	62	-	45	-	-70	-	-105	-
12	-	-	-	-	52	-	49	-	-64	-	-109	-
13	-	-	-	-	41	-	59	-	-58	-	-113	-
14	-	-	-	-	34	-	69	-	-52	-	-110	-
15	-	-	-	-	34	-	87	-	-51	-	-100	-
16	-	-	-	-	41	-	101	-	-59	-	-92	-
17	-	-	111	-	63	-	109	-	-66	-	-84	-
18	-	-	102	-	104	-	116	-	-72	-	-71	-
19	-	-	97	-	-	-	120	-	-70	-	-61	-
20	-	-	97	-	-	-	-	-	-69	-	-59	-
21	-	-	102	-	-	-	-	-	-66	-	-51	-
22	-	-	98	-	-	-	-	-	-72	-	-43	-
23	-	-	91	-	-	-	-	-	-76	-	-40	-
24	-	-	83	-	-	-	-	-	-80	-	-39	-
25	-	-	77	-	-	-	-	-	-88	-	-38	-
26	-	-	72	-	-	-	122	-	-93	-	-40	-
27	-	-	72	-	-	-	111	-	-95	-	-45	-
28	-	-	81	-	-	-	100	-	-99	-	-56	-
29	-	-	85	-	-	-	89	-	-99	-	-65	-
30	-	-	86	-	-	-	74	-	-96	-	-65	-
31	-	-	89	-	-	-	52	-	-89	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils: Turcescu, Caragheorghe, Lebăda

Station hydrométrique CALĂRAȘI										
Mois	10.1990		11.1990		01.1991		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-55	-	-35	-	-	-	65	-	23	-
2	-46	-	-24	-	-	-	57	-	30	-
3	-43	-	-8	-	108	-	49	-	22	-
4	-35	-	14	-	93	-	46	-	13	-
5	-21	-	19	-	81	-	36	-	20	-
6	9	-	20	-	90	-	25	-	43	-
7	22	-	31	-	103	-	14	-	55	-
8	24	-	45	-	-	-	21	-	-	-
9	19	-	66	-	-	-	37	-	-	-
10	7	-	92	-	-	-	52	-	-	-
11	-5	-	-	-	-	-	50	-	-	-
12	-16	-	-	-	-	-	38	-	-	-
13	-19	-	-	-	-	-	22	-	-	-
14	-18	-	-	-	-	-	4	-	-	-
15	-18	-	-	-	-	-	-10	-	-	-
16	-22	-	-	-	-	-	-8	-	-	-
17	-21	-	-	-	-	-	5	-	-	-
18	-13	-	-	-	-	-	15	-	-	-
19	-1	-	-	-	-	-	18	-	-	-
20	7	-	-	-	-	-	23	-	-	-
21	9	-	-	-	-	-	32	-	-	-
22	9	-	91	-	-	-	42	-	-	-
23	8	-	89	-	-	-	47	-	-	-
24	-3	-	81	-	-	-	45	-	-	-
25	-14	-	71	-	-	-	45	-	-	-
26	-14	-	64	-	-	-	44	-	-	-
27	-14	-	70	-	-	-	29	-	-	-
28	-23	-	81	-	-	-	17	-	-	-
29	-27	-	95	-	-	-	-	-	-	-
30	-28	-	110	-	111	-	-	-	-	-
31	-34	-	-	-	90	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CERNAVODA

la plus proche des seuils: Mîrleanu, Fermecatul (tête amont),
Fermecatul (tête aval), Cernavoda aval,
Fasolele

Station hydrométrique CERNAVODA												
Mois	04.1990		05.1990		06.1990		07.1990		08.1990		09.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	52	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-183	-
2	50	-	-	-	-	-	-	-	-8	-	-177	-
3	60	-	-	-	-	-	-	-	-18	-	-179	-
4	60	-	-	-	-	-	-	-	-50	-	-189	-
5	60	-	-	-	66	-	60	-	-68	-	-180	-
6	62	-	-	-	48	-	50	-	-80	-	-180	-
7	-	-	-	-	40	-	26	-	-100	-	-180	-
8	-	-	-	-	37	-	20	-	-115	-	-185	-
9	-	-	-	-	34	-	11	-	-130	-	-193	-
10	-	-	-	-	34	-	4	-	-142	-	-195	-
11	-	-	-	-	34	-	-6	-	-148	-	-200	-
12	-	-	-	-	29	-	-6	-	-154	-	-204	-
13	-	-	-	-	25	-	1	-	-149	-	-206	-
14	-	-	-	-	2	-	3	-	-145	-	-206	-
15	-	-	-	-	-10	-	20	-	-143	-	-210	-
16	-	-	-	-	-14	-	38	-	-145	-	-198	-
17	-	-	-	-	-14	-	56	-	-153	-	-193	-
18	-	-	-	-	0	-	62	-	-163	-	-189	-
19	-	-	76	-	37	-	68	-	-162	-	-180	-
20	-	-	75	-	-	-	-	-	-162	-	-170	-
21	-	-	74	-	-	-	-	-	-163	-	-160	-
22	-	-	75	-	-	-	-	-	-165	-	-154	-
23	-	-	72	-	-	-	-	-	-168	-	-148	-
24	-	-	67	-	-	-	-	-	-173	-	-148	-
25	-	-	65	-	-	-	-	-	-179	-	-148	-
26	-	-	53	-	-	-	-	-	-184	-	-149	-
27	-	-	55	-	-	-	-	-	-189	-	-153	-
28	-	-	62	-	-	-	68	-	-191	-	-159	-
29	-	-	68	-	-	-	56	-	-199	-	-167	-
30	-	-	67	-	-	-	42	-	-197	-	-167	-
31	-	-	-	-	-	-	22	-	-189	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CERNAVODA

la plus proche des seuils: Mirleanu, Fermecatul (tête amont),
Fermecatul (tête aval), Cernavoda aval,
Fasolele

Station hydrométrique CERNAVODA								
Mois	10.1990		11.1990		02.1991		03.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-160	-	-92	-	50	-	-15	-
2	-152	-	-97	-	25	-	0	-
3	-142	-	-77	-	15	-	-15	-
4	-140	-	-60	-	10	-	-17	-
5	-130	-	-35	-	9	-	-12	-
6	-115	-	-20	-	0	-	0	-
7	-100	-	-14	-	-16	-	10	-
8	-80	-	-	-	-16	-	20	-
9	-75	-	-	-	-8	-	30	-
10	-85	-	-	-	5	-	45	-
11	-95	-	-	-	0	-	70	-
12	-110	-	-	-	-10	-	70	-
13	-120	-	-	-	-25	-	50	-
14	-125	-	-	-	-45	-	48	-
15	-130	-	-	-	-65	-	55	-
16	-132	-	-	-	-65	-	70	-
17	-132	-	-	-	-57	-	-	-
18	-130	-	-	-	-37	-	-	-
19	-120	-	-	-	-30	-	-	-
20	-100	-	-	-	-25	-	-	-
21	-90	-	-	-	-10	-	-	-
22	-80	-	-	-	5	-	-	-
23	-80	-	-	-	20	-	-	-
24	-85	-	-	-	20	-	-	-
25	-95	-	-	-	20	-	-	-
26	-93	-	-	-	15	-	-	-
27	-87	-	-	-	8	-	-	-
28	-93	-	-	-	-5	-	-	-
29	-90	-	-	-	-	-	-	-
30	-87	-	-	-	-	-	-	-
31	-87	-	-	-	-	-	-	-

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: SULINA ISACCEA

la plus proche du seuil: Isacceca

Station hydrométrique SULINA ISACCEA												
Mois	04.1990		05.1990		06.1990		07.1990		08.1990		09.1990	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	-	-	175	-	134	-	-	-	100	-	12	-
2	-	-	179	-	134	-	-	-	90	-	13	-
3	-	-	-	-	135	-	144	-	80	-	14	-
4	116	-	-	-	135	-	137	-	67	-	15	-
5	117	-	-	-	129	-	132	-	60	-	14	-
6	115	-	-	-	123	-	124	-	54	-	22	-
7	118	-	-	-	119	-	117	-	49	-	18	-
8	127	-	-	-	119	-	110	-	42	-	18	-
9	130	-	-	-	119	-	109	-	38	-	14	-
10	133	-	-	-	117	-	104	-	34	-	10	-
11	136	-	-	-	117	-	100	-	30	-	11	-
12	142	-	-	-	110	-	92	-	30	-	10	-
13	144	-	-	-	102	-	92	-	30	-	7	-
14	144	-	-	-	96	-	94	-	30	-	5	-
15	144	-	-	-	93	-	97	-	30	-	7	-
16	145	-	-	-	92	-	107	-	30	-	8	-
17	147	-	-	-	92	-	116	-	30	-	10	-
18	149	-	-	-	100	-	121	-	25	-	12	-
19	155	-	-	-	116	-	123	-	19	-	19	-
20	160	-	-	-	136	-	126	-	20	-	17	-
21	165	-	-	-	-	-	132	-	23	-	27	-
22	169	-	-	-	-	-	139	-	23	-	36	-
23	171	-	-	-	-	-	144	-	21	-	35	-
24	172	-	-	-	-	-	148	-	18	-	39	-
25	170	-	-	-	-	-	147	-	16	-	44	-
26	167	-	123	-	-	-	144	-	15	-	39	-
27	165	-	117	-	-	-	137	-	14	-	39	-
28	166	-	122	-	-	-	129	-	13	-	37	-
29	168	-	122	-	-	-	122	-	14	-	33	-
30	170	-	132	-	-	-	117	-	14	-	33	-
31			-	-	-	-	112	-	13	-		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

A la station hydrométrique: SULINA ISACCEA
la plus proche du seuil: Isaccea

A la station hydrométrique: SULINA
la plus proche du seuil: Barre de Sulina

Station hydrométrique								
SULINA ISACCEA					SULINA			
Mois	10.1990		11.1990		01.1991		02.1991	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	29	-	55	-	-	-	50	-
2	29	-	55	-	-	-	51	-
3	29	-	55	-	-	-	45	-
4	36	-	64	-	-	-	50	-
5	44	-	70	-	-	-	58	-
6	47	-	69	-	-	-	71	-
7	50	-	70	-	-	-	64	-
8	60	-	74	-	-	-	57	-
9	65	-	78	-	-	-	55	-
10	67	-	90	-	-	-	62	-
11	67	-	104	-	-	-	65	-
12	62	-	122	-	-	-	61	-
13	54	-	137	-	-	-	65	-
14	53	-	151	-	-	-	56	-
15	53	-	162	-	-	-	46	-
16	52	-	170	-	-	-	58	-
17	50	-	173	-	-	-	42	-
18	54	-	173	-	-	-	36	-
19	57	-	167	-	-	-	40	-
20	59	-	161	-	-	-	30	-
21	64	-	155	-	-	-	-	-
22	64	-	149	-	-	-	-	-
23	60	-	137	-	-	-	-	-
24	62	-	132	-	-	-	-	-
25	62	-	125	-	-	-	-	-
26	60	-	119	-	-	-	-	-
27	59	-	115	-	-	-	-	-
28	64	-	117	-	-	-	-	-
29	69	-	117	-	50	-	-	-
30	67	-	120	-	57	-	-	-
31	62	-	-	-	55	-	-	-

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	3
I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchéco-slovaque	11
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque y inclus le secteur commun tchéco-slovaco-autrichien et le secteur commun tchéco-slovaco-hongrois, le secteur l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	19
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	23
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchéco-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	27
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain ..	31
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et le secteur commun roumano-soviétique	35
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgare-roumain)	41
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	44
II. Balisage du chenal	45
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	47
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque	50
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien, le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	51
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	53

	Page
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	55
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus le secteur commun Yougoslavo-roumain	57
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et le secteur commun roumano-Soviétique ...	59
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	62
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgare-roumain	64
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	66
III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques	67
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	68
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque	70
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien, le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	72
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü ..	73
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris ..	74
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	76
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare, et le secteur commun roumano-soviétique	77
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .	78
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgare-roumain	79
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	81

	Page
IV. Service d'information	83
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	85
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro- tchécoslovaque	87
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien, le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	89
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	91
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Admi- nistration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	92
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	94
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et le secteur commun roumano-soviétique (km 170-0)	96
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas Danube	96
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain	98
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	99
V. Régime des glaces	101
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	103
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro- tchécoslovaque	109
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien, le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	117
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	118
Secteur de la République de Hongrie y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administra- tion Fluviale Rajka-Gönyü non compris	119
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	120

	Page
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et le secteur commun roumano-soviétique ..	121
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgare-roumain	124
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	126
VI. Données sur les seuils du Danube	127
1. Secteur de la République Fédérale d'Allemagne.	129
2. Secteur de la République d'Autriche	129
3. Secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois	130
4. Secteur de la République de Hongrie	134
5. Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	137
6. Secteur commun yougoslavo-roumain	138
7. Secteur commun roumano-bulgare	139
8. Secteur de la Roumanie	140
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube	145
Tableaux des données sur les niveaux et les débits de l'eau du Danube, par stations hydrométriques ..	153
Tableaux des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube (I - VIII)	
Graphiques des niveaux de l'eau sur les secteurs à seuils du Danube, par stations hydrométriques (I-II)	