

# **INFORMATION**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET  
SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(du 1<sup>er</sup> avril 1991 au 31 mars 1992)**

**COMMISSION DU DANUBE  
Budapest, 1993**

# **INFORMATION**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET  
SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(du 1<sup>er</sup> avril 1991 au 31 mars 1992)**

**COMMISSION DU DANUBE  
Budapest, 1993**

INTERNATIONAL

THE JOURNAL OF THE INTERNATIONAL SOCIETY FOR  
THE STUDY OF THE HISTORY OF CHEMISTRY

ISSN 0230-404X

CHURCHILL LIVINGSTONE  
1982

## **INFORMATION**

sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils  
du Danube d'Ulm à Sulina

( pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1991 au 31 mars 1992 )

## INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII<sup>e</sup> session ( doc. CD/SES 37/21 ) et au point 15 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1992/1993.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits  $Q = f(H)$  dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

- I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
( km 2414,70 - 2201,80 )

y inclus le

secteur commun germano - autrichien  
( km 2223,20 - 2201,80 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DEM	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux éloignés mis en place				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Dragages et éloignement de matériaux										
1	Irlbach 2303,100	18	130	-	Dragage dans l'aire de virage	3,00			IV	107,0	
2	Bad Abbach 2396,250	18	60	-	Dragage du chenal	5,80			VII-VIII	54,9	
3	Jochenstein 2202,600	26	70	-	Dragage du chenal	2,10			VIII	52,0	
4	Lindau 2222,200	26	40	-	Dragage au port	5,20			VIII-IX	38,3	
5	Niederalteich 2274,850	19	70	-	Dragage du chenal	4,30			IX	26,5	
6	Endlau 2260,275	19	70	-	Dragage du chenal	2,60			IX-X	47,1	
7	Aicha 2272,900	19	70	-	Dragage au bord du chenal	4,50			XI	23,6	
8	Passau 2228,340	26	60	-	Dragage à l'accès du port de Racklau	2,00			XI-XII	19,2	
9	Hermannsdorf 2309,000	16	70	-	Dragage après une avarie	0,30			XII	9,0	
10	Oberau 2326,600	16	70	-	Dragage après une avarie	0,08			XII	190,0	non achevé
11	Bad Abbach 2396,300	22	70	-	Dragage du chenal	13,00			XII-III.92		
12	Consolidation des berges Kelheim-Kräutelstein 2414,72-2223,20				Complètement du perré aux berges et à leur pied	6,30		pierres	IV.91- III.92	173,3	
13	Kräutelstein-Jochenstein 2223,20-2201,77				Complètement des pavages des berges	0,30		pierres	IV.91- III.92	6,2	
					Total (dragages)	48,88			Total	747,1	
					Total (complètement)	6,60					



Secteur de la République d'Autriche  
( km 2223,20 - 1872,70 )

y inclus le

secteur commun austro - allemand  
( km 2223,20 - 2201,80 )

et le

secteur commun austro - tchécoslovaque  
( km 1880,26 - 1872,70 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Port Karsten, km 2208,3 r.d.	33	-	-	Dragage	1,6	limon	-	1.92	361	
2	Blinker "Salladoppel" km 2179,0-56 m, r.g.	26	-	-	Dragage	1,9	limon	-	XII.91	263	
3	Fähre Kobling, km 2177,3 r.d.	21	-	-	Dragage	1,7	limon	-	XII.91	238	
4	Port d'usine Landshaag, km 2161,0 r.g.	53	-	-	Dragage	23,9	limon	-	VI.91-III.92	4515	
5	Port Brandstadt, km 2157,10 r.d.	34	-	-	Dragage	5,9	limon	-	VIII-XII.91	1370	
6	Blinker "Weidet", km 2155,1-4 m, r.g.	27	-	-	Dragage	0,5	limon	-	III.92	130	
7	Ottensheim, km 2145,5 r.g.	-	-	-	Construction d'une digue	2,2	-	pierres/ décombres	VII.91	875	inachevé
8	BWV Entrée du Port, km 2131,8 r.d.	27	-	-	Dragage	8,7	limon	-	IV-V.91	1505	
		27	-	-	Dragage	14,0	limon	-	VIII-X.91	2258	
		-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	IV.91-III.92	53	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
9	Port commercial de Linz, km 2130,70 r.d.	27	-	-	Dragage	4,0	limon	-	XI.91	898	
10	Port Steinernes, Brückl km 2129,80 r.d.	20	-	-	Dragage	1,0	limon	-	IV.91	224	
11	Port pour bateaux citernes de Linz, km 2128,2 r.d.	27	-	-	Dragage	5,5	limon	-	X-XI.91	945	
12	Port de Rosenau, km 2123,90 r.g.	20	-	-	Dragage	3,0	limon	-	XII.91-192	464	
13	Aire d'attente Abwinden km 2118,80 r.d.	20	-	-	Dragage	38,6	limon	-	V-X.91	5425	
14	Mauthausen, km 2112,1-2111,4 -73 m r.g.	45	190	-	Dragage	87,4	pierrailles	-	V-VIII.91	16373	
15	Entrée du port Ybbs, km 2057,0 r.d.	27	40	-	Dragage	7,2	limon	-	XI-XII.	1148	
16	Sarling, km 2056,4-2056,2 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	IV.91-III.92	84	
17	Entrée du port Krummussbaum km 2049,9 r.d.	27	170	-	Sondage	-	-	-	IX-X.91	376	
18	Melker Arm, 2035,7 km 2035,70 r.d.	27	40	-	Dragage	5,1	limon	-	X-XI.91	807	
19	Aggsbach Markt, km 2027,0 r.d.	27	35	-	Dragage	19,2	limon	-	IX-X.91	2615	
		-	-	-	Construction d'une digue	1,7	-	pierres	V-VI.91	1400	inachevé

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
20	Anlegestelle Aggstein, km 2025,2-2025,0 r.d.	25	120	-	Eloignement des roches et sondage	0,01	roches	-	11.92	322
21	Anlegestelle Spitz, km 2019,1 - 2018,6 r.g.	15	150	-	Sondage	-	-	-	1.92	257
22	Seuil Hofarnsdorf, km 2019,0 r.d.	25	150	-	Dragage	6,50	pierrailles	-	IV-VI.91	882
23	Rollfahre Weissenkirchen km 2014,00 r.d.	25	150	-	Dragage	7,60	pierrailles	-	IV.91	2105
24	Anlegestelle Weissenkirchen km 2013,9-2013,2 r.g.	25	150	-	Eloignement des roches et sondage	0,01	roches	-	1.92	534
25	Bärndorf, km 1975,4 - 1974,3 r.d.	25	150	-	Dragage	12,60	pierrailles	-	IV-V.91	2364
26	Langenzersdorf km 1941,0 - 1939,0 r.g.	25	120	-	Sondage	-	-	-	IV-XII.91	1157
27	Entrée du port Kuchelau, km 1935,3 r.d.	21	-	-	Dragage	6,30	pierrailles	-	IV.91	588
28	Wendeplatz Reichsbrücke, km 1929,0-1928,0 r.d.	27	-	-	Dragage	72,20	pierrailles	-	IV-XII.91	11232
29	Port Freudenau, km 1920,0 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.91	152

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
30	Port Albern, km 1918,5 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.91	152
31	Port Lobau, km 1916,8 r.g.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.91	581
32	"Orther Hagel" km 1901,90 r.g.	15	60	-	Dragage	2,20	pierrailles	-	VII-VIII. 91	369
33	Bad Deutsch-Altenburg, km 1887,0 r.d.	25	120	-	Construction d'épis	4,00	limon	pierres	VIII-X.91	2821
34	Elevierplatz km 1886,5 r.d.	25	120	-	Dragage	13,40	pierrailles	-	IX.91	2499
35	Johlerarm km 1884,30 r.d.	20	40	-	Dragage	12,80	pierrailles	-	IV-VI.91	2336
36	Hainburg km 1883,8 - 1883,3 r.d.	25	100	1000	Dragage	42,60	pierrailles	-	VI-X.91	8296
	Consolidation de la berge				Total:	413,30				78.913,-
	km 2223,200 km 1872,500					24,30 0,80 0,70	- - -	pierres pierrailles décombres		
					Total:	25,80				22.021,-

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque  
( km 1880,26 - 1708,20 )

y inclus le

Secteur commun tchécoslovaque - autrichien  
( km 1880,26 - 1872,70 )

et le

secteur commun tchécoslovaque - hongrois  
( km 1850,20 - 1708,20 )

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 CSK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Nature des matériaux évoignés mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
	Secteur tchécoslovaque- autrichien, 1880,2-1872,7									
1	Bratislava - Devín 1879,0	25	120	1200	Construction d'épis	0,90	-	4.91-3.92	1245	
2	Bratislava - Devín 1876,0 - 1875,0	25	120	1200	Reconstruction d'épis	1,30	-	6-12.91	1849	
	Secteur tchécoslovaque 1880,2 - 1850,2									
3	Bratislava - Rajka 1872,7 - 1850,2	25	120	1200	Entretien	4,40	-	4.91-3.92	3132	
4	Bratislava 1867,0 - 1866,0	25	120	1200	Complètement des berges	0,70	-	6,91	968	
5	Bratislava 1863,1	25	120	1200	Renforcement d'épis	0,80	-	4 - 5.91	1036	
6	Bratislava 1865,5 - 1865,1	-	-	-	Entretien du port	1,00	-	8 - 9.91	1691	
						48,60	gravier	4.91-4.92	2528	
7	Bratislava 1870,2 - 1869,8	35	-	-	Dragage dans le chenal	12,00	gravier	19.91-3.92	1769	
8	Bratislava 1860,0 - 1859,0	35	-	-	Dragage	137,3	gravier	5 - 12.91	4886	
					Total:	197,90	gravier		19.104,-	
						9,10	-			

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyü

( km 1850,20 - 1791,00 )

Projet	Commence	Fin	Longueur	Largeur	Profondeur	Volume	Observations
1	1850,20	1840,00	10,20	10	1,0	102	
2	1840,00	1830,00	10,00	10	1,0	100	
3	1830,00	1820,00	10,00	10	1,0	100	
4	1820,00	1810,00	10,00	10	1,0	100	
5	1810,00	1800,00	10,00	10	1,0	100	
6	1800,00	1791,00	9,00	10	1,0	90	
Total							
<p>Volume total : 582 m<sup>3</sup></p> <p>Longueur totale : 59,20 km</p> <p>Largeur moyenne : 10 m</p> <p>Profondeur moyenne : 1,0 m</p>							



N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 CSK et HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux éloignés mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
	Secteur tchécoslovaque- hongrois, 1850,20-1791,00									
1	Rajka - Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Travaux d'entretien	1,50	-	pierres	680	4-91-3-92
2	Cicov 1803,2 - 1801,0	-	-	-	Renforcement des berges	9,30	-	pierres	2356	4 - 10-91
3	Medved ov 1805,9 - 1805,0	25	120	1200	Dragage du seuil	92,50	gravier	-	6157	5 - 6-91
4	Medved ov 1805,9 - 1805,0	25	120	1200	Dragage du seuil	80,60	gravier	-	4292	7 - 9-91
					Total:	10,80	-	pierres	13.485,-	
						171,3	gravier	-		
1	Rajka - Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Travaux d'entretien	14,50	-	pierres	1000 Florins 21200	4-91-3-92
2	Doborgasziget 1838,7 - 1837,1	-	-	-	Reconstruction d'épis	2,60	-	pierres	5100	3 - 10-91
3	Ásvány 1816,1	-	-	-	Construction d'épis additionnels	2,40	-	pierres	3600	3' 11-91
					Total:	19,50	-	pierres	29.900,-	

Secteur de la République de Hongrie  
( km 1850,20 - 1433,00 )

y inclus le

secteur commun hungaro - tchécoslovaque  
( km 1850,20 - 1708,20 ),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 FLUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur tchécoslovaque- hongrois, 1850,20-1708,20										
1	Sur tout le secteur	-	-	-	Renforcement des berges et réparation d'épis et d'autres ouvrages endommagés par les hautes eaux	0,35	.	pierres	10-11.91	-	
2	Helemba 1713,4 - 1712,3	-	-	-	Construction d'épis	23,10	-	pierres	3 - 11.91	-	
3	Sur tout le secteur	-	-	-	Dragage des seuils	-	-	-	-	-	
4	Dans le bras "Mocsi" 1745,70 - 1744,00	25	150	-	Dragage	132,30	gravier	-	4 - 12.91	-	
5	Dans le bras "Helemba" 1713,00 - 1711,00	25	150	-	Dragage	423,00	gravier	-	4 - 12.91	-	
					Total:	555,30	gravier	-		-	
						23,45	-	pierres			

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
( km 1433,00 - 845,65 )

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain  
( km 1075,00 - 845,65 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Dinars	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Nature des matériaux éloignés mis en place				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Apatin 1401	25	50	-	Dragage dans l'entrée du port et dans le bassin de l'hivernage	28,364	terre	-	12,91	397,10	
2	Novi Sad 1258,00	25	60	-	"	47,440	terre	-	11 - 12,91	664,16	
3	Apatin 1403,00 - 1401,00	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	127,233	terre	-	7 - 9,91	1781,26	
4	Bačka Palanka 1294,00 - 1292,00	-	-	-	"	25,000	"	-	8 - 9,91	350,00	
5	Beočin 1269,00 - 1268,60	-	-	-	"	48,587	"	-	7 - 8,91	680,22	
6	Ratno Ostrovo 1254,00 - 1252,00	-	-	-	"	296,305	"	-	4 - 12,91	4148,27	
7	Preliv 1201,40 - 1200,60	-	-	-	"	75,293	"	-	9 - 10,91	1054,10	
8	Zemun 1178,00 - 1172,00	-	-	-	"	181,141	terre	-	8 - 12,91	2535,97	
9	Pančevo 1160,00 - 1157,00	-	-	-	"	250,254	"	-	5 - 6,91	3503,56	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
10	Ivanovo 1109,00 - 1105,00	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	781,100	terre	-	4 - 9,91	10935,40	
11	Gajacki Rukavac	-	-	-	"	60,000	"	-	4,91	840,00	
12	Dubovac 1089,00 - 1084,00	-	-	-	"	796,964	"	-	4 - 9,91	11157,50	
13	Ram 1077,00 - 1075,00	-	-	-	"	521,221	"	-	4 - 10,91	7297,09	
14	1069,00 - 1062,00	-	-	-	"	972,517	"	-	4,91 - 3,92	13615,24	
15	Kladovo 935,00	-	-	-	"	109,983	"	-	6 - 9,91	1539,76	
16	Radujevac 858,00 - 853,00	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	33,147	"	-	5 - 6,91	464,06	
Total:						4354,55	terre	-		60,963,69	

Secteur de la Roumanie  
( km 1075,00 - 0,00 )

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave  
( km 1075,00 - 845,65 ),

le secteur commun roumano - bulgare  
( km 845,65 - 374,10 )

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Nature des matériaux éloignés mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
A	Secteur entre les km 1075,00 - 170,00									
1	Bras Gogosu - 860,00	30	200	2000	Dragages	248,172	terre	-	37969	4 - 12.91
2	506,00 - 505,00	30	150	-	Dragages	47,090	terre	-	7207	1 - 3.92
3	466,00 - 465,00	30	200	-	Dragages	242,047	terre	-	37033	4 - 12.91
4	Embouchure du bras Bala (345,00 - 346,00)	-	-	-	Travaux de régularisation	17,167	-	roches	147394	4 - 12.91
5	Turcescu-Caragheorge (344,00)	30	200	1000	Dragages	393,920	terre	-	60269	1 - 3.92
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube 170,00 - 0,00 (points critiques)									
1	Danube Maritime 154,00	73,2	200	1000	Dragages	295,813	terre	-	52580,76	8 - 9.91
	Mm 57 - 56	73,2	200	-	Dragages	333,264	terre	-	59237,67	1 - 3.92
2	Bras Tulcea Mm 41 - 40	73,2	150	900	Dragages	218,298	terre	-	38802,47	4 - 9.91
	Mm 31 - 30	73,2	60	1000	Dragages	246,616	terre	-	43835,99	9.91 - 3.92



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
3	Barre de Sulina Canal de Sulina	70,1	60	-	Dragages	348,322	terre	-	4-91 - 3-92	61914,23	
1	Partizani Mm 31 (Rostock) Canal de dérivation (r.g.) digue provisoire (r.d.) Travaux hydrographiques et de balisage	70,1	50	500	Dragages, aménagement des rives, enlèvement des roches Signaux côtiers et flottants	113,000 11,000 98,843 -	terre - - -	- pierres roches -	9-91 - 3-92	225727,21 55135,71 3754,63 20402,55	
2	Papadia Mm 24 - 28-1125 (r.g.)	-	-	-	Entretien de quais et de perrés, aménagement, consolidation de berges	1.213,5 116,0	-	roches terre	5 - 9-91 2 - 3-92	31.275,20	
3	Maliuc mille 27-1125 - 22-150 (r.g.)	-	-	-	Entretien de quais et de perrés, consolidation de berges	203,38 480,00	-	pierres fascines		25900,70	
4	Sulina Hm 0	-	-	-	Renforcement des berges	720,00 279,00	-	fascines pierres		1082,90	
<b>B</b>	Secteur entre les km 1075,00 - 170,00										
1	Port Turnu Severin	-	-	-	Aménagement	-	-	-	4 - 12-91 1 - 3-92	48021,0	
2	Pirjoala	-	-	-	Aménagement	8,062	-	pierres	4 - 12-91	39261,0	
3	Port C.S. Calarasi	-	-	-	Aménagement	28,707 3,241	-	pierres fascines	4 - 7-91 1 - 3-92	131787,0	
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (170,00 - 0,00)										
1	Bassin Braila	70	40	-	Dragages	9,70	terre	-	1,92	2122,2	
2	Port Minéralier	70	40	-	Dragages	58,95	terre	-	8 - 9-91	12525,2	
3	Port Docks	60	40	-	Dragages	4,90	terre	-	9,91	735,0	
4	Bassin pour le Bois Galati	60	40	-	Dragages	18,00	terre	-	1 - 3-92	4339,7	
5	Bassin Sulina	100	-	-	Dragages	5,08	terre	-	5,91	1084,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Canal de Sulina										
1	Partizani	-	-	-	Travaux d'aménagement et d'entretien, réparation des perrés et de quais	992,80 382,00 133,00	- - -	pierres pierres terre	4 - 12,91 1 - 3,92	18028,1	
2	Malioc Mm 21.1527 - 25 (r.d.)	-	-	-	"	149,65 25,00 133,00	- - -	pierres pierres terre	4 - 12,91 1 - 3,92	9840,2	
3	Sulina Hm 4 - Hm 78	-	-	-	"	114,98 24,10	- -	pierres pierres	4 - 12,91 1 - 3,92	7050,0	
					Total général:	2.583,535 1.736,920 382,000 593,358 4.441,000	terre - - - -	- pierres terre roches fascines		1.184.315,4	

Secteur de la République de Bulgarie

( km 845,65 - 374,10 de la rive droite -  
secteur commun bulgare - roumain )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Leva	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Nature des matériaux éloignés mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
A										
1	Belene (575,00 - 574,00)	25	180	1200	Dragage du chenal	110	terre	-	320	4 - 7.91
2	Batin (523,00 - 518,00)	25	180	1200	Dragage du chenal	60	terre	-	190	5 - 8.91
3	Pirgovo (512,00 - 505,00)	25	120	1200	Dragage du chenal	35	terre	-	110	6 - 7.91
4	Hivernage (496,00)	25	-	-	Dragage	50	terre	-	150	9 - 10.91
Total:						255	terre		770	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain  
( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00  
de la rive gauche )

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail ( km 134,14 [mille 72,43] - km 79,63 [mille 43,00]) ont été poursuivis par l'Administration Fluviale spéciale du Bas-Danube.

## II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

( km 2414,70 - 2201,77 )

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

( km 2223,20 - 2201,77 )

Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ( $\sigma = 0,6$ ).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

A - Sections où le chenal a subi des modifications:

Les travaux de construction du barrage de la chute de Straubing ont profondément changé le chenal.

B - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié: -

C - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises:

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	Dont endommagés		Remarques
		partiellement	totalemment	
Balises (bouées) lumineuses	-	-	-	
Balises (bouées) simples	1	-	1	
Jalons et espars	3	-	3	

E - Balisage du chenal

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Remarque
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
a	Balisage flottant */ **/ km 241,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Jalons et espars Autres signaux	- 13 19 - 19						*/ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs radar **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante *****/ aupès de 230 cm ou plus à Straubing aupès de 280 cm et 400 cm ou plus à Ilfkirchen aupès de 520 cm ou plus à Passau Donau seulement pendant la saison de transport de passagers
b	km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutstein (156,1 km) Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Jalons et espars Autres signaux	11 95 75 6 9						
c	Signaux non lumineux km 2223,2 - 2201,8 Kräutstein-Jochenstein (21,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises simples rouges et noires Jalons et espars Autres signaux	- - - -			8*****/			
Total:		251						



N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
a	Balisage côtier **/ km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	- - 104						**/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
b	km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	28 71 232						**/ selon l'Annexe 8 des DFND
c	km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	8 8 27						****/ selon l'Annexe 7 des DFND
	Total:	478						

Secteur de la République d'Autriche  
( km 2223.20 - 1872.70 )

y inclus le secteur commun austro - allemand  
( km 2223.20 - 2201.80 )

et le secteur commun austro - tchécoslovaque  
( km 1880.26 - 1872.70 )

No	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	
1	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	4				
	Signaux non lumineux	166				
	Bouées radar	-				
	Signaux installés en hiver	*/				*/ Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été
	Total:	170				** / Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein
2	Balisage côtier					
	Feux cotiers - phares	137				
	Signaux côtiers	28				
	Signaux spéciaux	375				
	Panneaux kilométriques	351				
	Stations de signalisation			2 **/ ***/		*** / Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein
	Total:	891		2		

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque  
( km 1880.26 - 1708.20 )

y inclus le secteur commun tchécoslovaque - autrichien  
( km 1880,26 - 1872,70 )

et le secteur commun tchécoslovaque - hongrois  
( km 1850.20 - 1708.20 ),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

No	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1880.2-1872.7					
	Balisage flottant	-				
	Balisage côtier					
	Feux (phares) côtiers	1				
	Signaux non lumineux	1				
	Signaux spéciaux	-				
	Panneaux kilométriques	2				
	Total:	4				
2	Secteur km 1872.7-1850.2					
	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	-				
	Signaux non lumineux	-				
	Bouées radar	26				
	Signaux d'hiver	-				
	Total:	26				
	Balisage côtier					
	Feux (phares) côtiers	11				
	Signaux côtiers	29				
Signaux spéciaux	18					
Panneaux kilométriques	23					
	Total:	81				
3	Secteur km 1791.0-1708.2					
	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	11		15		
	Bouées radar	27				
	Signaux d'hiver	13				
	Total:	51		15		
	Balisage côtier					
	Feux (phares) côtiers	13				
	Signaux côtiers	26				
	Signaux spéciaux	8				
Panneaux kilométriques	48					
	Total:	95				

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyü  
( km 1850.20 - 1791.00 )

No	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur tchécoslovaque km 1850,2-1791,0 Balisage flottant	-				
	Balisage côtier					
	Feux (phares)	20				
	Signaux côtiers	30				
	Panneaux kilométriques	34				
	Total:	84				
2	Secteur hongrois km 1850,2-1791,0 Balisage flottant					
	Signaux lumineux	2				
	Bouées radar	70				
	Total:	72				
	Balisage côtier					
	Feux (phares)	20				
	Signaux spéciaux	33		12		
	Panneaux kilométriques	31				
	Total:	84		12		

Secteur de la République de Hongrie  
( km 1850.20 - 1433,00 ),

y inclus le secteur commun hungaro - tchécoslovaque  
( km 1850.20 - 1708,20 ),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque	
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place		
a	b	c	d	e	f	g	
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	17	1.4.91			*/ enlevés à cause de charriage	
		9	*/16.12.91				
		3	2.3.92				
		6	3.3.92			**/ enlevés à cause de hautes eaux	
		17	**/5-6.8.91				
		17	13-14.8.91				
	Bouées radar	28	1.4.91	2	***/16.9.91	***/63 cm à Esztergom	
		28	**/5-6.8.91	1	***/19.9.91	59 cm à Esztergom	
		28	13-14.4.91	1	***/1.10.91	69 cm à Esztergom	
				1	***/14.10.91	59 cm à Esztergom	
				1	***/4.12.91	97 cm à Esztergom	
				1	***/5.12.91	80 cm à Esztergom	
			8	*/16.12.91	7	*/16.12.91	
			20	****/5-10.3.92			****/enlevés à cause de changement de secteurs
Signaux d'hiver	12	16.12.91					
	12	2-3.3.92					
	Total:	205		14			
2	Balisage côtier						
	Feux (phares)	4	1.4.91				
	Signaux côtiers	1	1.4.91				
	Signaux spéciaux	39	1.4.91	18	1.4.91		
				18	***/16.5.91	par un niveau de 237 cm	
				18	21.8.91	par un niveau de 190 cm	
				18	***/24.12.91	par un niveau de 210 cm	
			12	2.1.92			
Panneaux kilométriques	52		6	****/6.1.92			
	Total:	96		108			

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
 ( km 1433,00 - 845.65 )  
 y inclus  
 le secteur commun yougoslavo roumain  
 ( km 1075,00 - 845,65 )

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1433,0-845,65					
	Balisage flottant					
	Bouées lumineuses	62		2*/		* / au niveau de moins de 100 cm à Vukovar * / au niveau de moins de 150 cm à Novi Sad
	Flotteurs			42**/		** / lors de bas niveaux
	Bouées non lumineuses			17***/		*** / Au courant de l'année, les ponts aux km 1297,2 1166,4 et 1112,2 ont été balisés par 12 signaux lors des conditions de mauvaise visibilité
	Bouées non lumineuses	167				
	Total:	269		61		**** / Ces signaux fonction- nent quand les bouées lumi- neuses sont enlevées en période de crue ou de charriage
2	Balisage côtier					
	Signaux lumineux	156		1*/ 156****/		
	Autres signaux	109				
	Total:	265		157		

B -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques de balisage.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre		dont	
	total	endommagés	emportés	
Bouées lumineuses	10	3	7	
Bouées non lumineuses	16	3	13	
Flotteurs	3	-	3	
Réflecteurs radar	24	-	24	
Ancres mortes en béton de grandes dimensions	23	-	23	
Ancres mortes en béton de petites dimensions	39	-	39	
Chaînes d'ancre	68	-	68	
Accumulateurs	38	-	38	
Lampes électriques	13	-	13	
Panneaux kilométriques	4	-	4	
Signaux côtiers lumineux	5	-	5	
<b>Total:</b>	<b>243</b>	<b>6</b>	<b>237</b>	

Secteur de la Roumanie

( km 1075.00 - 0.00 )

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

( km 1075.00 - 845,65 ),

le secteur commun roumano - bulgare

( 845,65 - 374,10 )

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1075,00-170,00					
	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	81				30.03.91-31.12.91
	Signaux non lumineux	172				30.03.91-31.12.91
	Bouées radar	221				
	Signaux d'hiver	90				31.12.91-31.03.92
	Total:	253/90				
2	Balisage côtier					
	Feux (phares)	76				permanents
	Signaux non lumineux	47				permanents
	Signaux spéciaux	525				permanents
	Panneaux kilométriques	810				permanents
	Stations de signalisation	2				permanentes
	Total:	1460				

Remarque:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Le chenal navigable entre les km 346-240 a été dirigé dans le bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 12 du 9 septembre 1991.

Avec la montée du niveau, le chenal navigable a été redirigé vers le bras principal du Danube. Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par Avis nautique.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Toutes les bouées sont équipées de réflecteur radar.



D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés	
		partiellement	totalemment
Signaux lumineux	21	7	14
Signaux non lumineux	22	6	16
Espars	44	3	41
Total:	87	16	71

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube  
( km 170.00 - 0.00 )

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	11	31/3/91			
	Signaux non lumineux	52	31/3/91			
	Bouées radar	59				
	Signaux d'hiver	30	31/12/91			
	Total:	63/30				
2	Balisage côtier					
	Feux (phares)	28				permanents
	Signaux côtiers non lumineux	23				permanents
	Signaux spéciaux	430				permanents
	Panneaux kilométriques et milliaires	70				permanents
	Stations de signalisation	5				permanentes
	Total:	556				

Remarque:

En hiver toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications:

Suite à l'accident du navire "Rostock" sur le canal de Sulina, le 2 septembre 1991, la navigation a été interdite par l'avis aux navigateurs N° 11/02.09.1991.

Après l'exécution des travaux sur le canal de déviation à la rive gauche du Canal Sulina, la navigation a été ouverte le 2.10.1991, avec des restrictions, par l'avis aux navigateurs N° 14/02.10.1991.

Par les avis aux navigateurs N° 17/23.10.1991, 21/3.12.1991, 22/21.12.1991 et N° 1/12.01.1992 on a communiqué les changements des conditions de la navigation sur ce secteur.

C - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés	
		partiellement	totalemment
Signaux lumineux	13	3	10
Signaux non lumineux	14	8	6
Espars	35	1	34
Total:	62	12	50

Secteur de la République de Bulgarie

( km 845,65 - 374,10 de la rive droite - secteur commun bulgare - roumain )

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 845,65-374,10 Balisage flottant					
	Signaux lumineux	31				
	Signaux non lumineux	45				
	Espars	32				
	Bouées radar	4				
	Total:	112				
2	Balisage côtier					
	Feux (phares)	20				
	Signaux spéciaux	186				
	Panneaux kilométriques	470				
	Total:	676				

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 576-573 le chenal qui passait auparavant près de l'île Belene a été déplacé, à partir du 5 septembre 1991, dans le voisinage de l'île Bezimenen (km 573) près de la rive gauche.

Sur le secteur km 570-560 le chenal a été déplacé, à partir du 6 septembre 1991, dans le bras auprès de l'île Kondur.

Sur le secteur km 529-522, ayant en vue l'approfondissement du fleuve auprès de la rive gauche, le chenal a été dirigé vers la rive gauche, où il passe à partir du 24 janvier 1992.

Sur le secteur km 518-517, à cause des changements analogues, le chenal a été déplacé, à partir du 3 janvier 1992, près de la rive gauche.

Sur ce secteur, il est caractéristique que le chenal change annuellement son tracé à cause des changements du niveau. Pendant la période de hauts niveaux d'eau, la navigation est dirigée par le bras principal du fleuve, pendant la période de bas niveaux le chenal passe dans le bras près de l'île Camadinu.

Sur le secteur km 402- 400, par suite de la formation de seuils, le rayon de courbure s'est réduit. Ce changement est signalé par un balisage approprié.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés	
		partiellement	totalement
Signaux lumineux	32	31	1
Signaux non lumineux	35	19	16
Espars	24	2	22
Total:	91	52	39

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain  
( km 134,14 - 79,60; milles 72,43 - 43,00  
de la rive gauche )

*Remarque:* les données pertinentes sont présentées dans le sous chapitre  
"Secteurs communs roumano - moldave

et  
roumano - ukrainien"  
( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES  
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

( km 2414,70 - 2201,80 )

y inclus le

secteur commun germano - autrichien

( km 2223,20 - 2201,80 )

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydrométriques.

2. Mesure du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Oberndorf	( km 2397,58 )	8 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis	( km 2376,49 )	4 jaugeages
Pfatter	( km 2349,78 )	9 jaugeages
Pfelling	( km 2305,53 )	6 jaugeages
Hofkirchen	( km 2256,86 )	4 jaugeages
Achleiten	( km 2222,80 )	6 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinet.

3. Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4. Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé à l'aide des profils en travers, sur les sections suivantes:

Section, km		Distance entre les profils en travers en m
2376,5	- 2375,7	25
2372,9	- 2372,4	25
2414,7	- 2353,0	100
2324,0	- 2322,5	100
2284,5	- 2279,0	100 (respectivement 50 m)
2225,4	- 2203,4	200 (respectivement 100 m ou 50 m)



Section, km		Distance entre les profils en travers en m
2219,6	- 2218,4	200
2211,0	- 2209,0	200
2206,0	- 2205,0	200

Echelle des profils: 1 : 50 et 1 : 500 pour les hauteurs et les longueurs respectivement.

6. Nivellements du niveau d'eau: - ont été exécutés:

- entre Kelheim et Matting 1 nivellement
- entre Kelheim et la chute de Regensburg 1 nivellement
- entre Kelheim et la chute de Jochenstein 2 nivellements
- entre la chute de Regensburg et la chute de Jochenstein 1 nivellement
- entre la chute de Geisling et la station hydrométrique de Pfelling 2 nivellements
- entre la chute de Geisling et celle de Kachlet 1 nivellement
- entre la station hydrométrique de Pfelling et celle de Hofkirchen 1 nivellement
- entre la station hydrométrique de Deggendorf et celle de Niederalteich 2 nivellements

Secteur de la République d'Autriche

( km 2223,20 - 1872,70 ),

y inclus le

secteur commun austro - allemand

( km 2223,20 - 2201,80 )

et le

secteur commun austro - tchécoslovaque

( km 1880,26 - 1872,70 )

## 1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 24 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukai à Vienne.

Au cours de l'hiver 1991/1992, des phénomènes de glaces ont été observés à 9 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 11 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell et Hainburg.

Les observations météorologiques ont été poursuivies aux stations hydrométriques Aschach - Strombauleitung et Spitz.

## 2. Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration, ont été mesurés à 12 stations hydrométriques.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Achleiten	-	km 2223,0
Niederranna	-	km 2194,1
Aschach	-	km 2159,7
Linz	-	km 2133,5
Mauthausen	-	km 2111,1
Grein	-	km 2080,8
Melk	-	km 2033,5
Kienstock	-	km 2015,1
Tulln	-	km 1963,2
Wien	-	km 1928,9

D. Altenburg	-	km 1884,9
Theben	-	km 1879,6

#### 4. Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,0 - 1878.8 dans 35 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 15 à 500 m. Echelles des plans: 1 : 2500, 1 : 2000, 1 : 1000 et 1 : 100.

#### 5. Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 9 stations hydrométriques, à savoir:

- Engelhartszell
- Aschach-Strombauleitung
- Linz
- Abwinden
- Wallsee
- Ybbs
- Stein Strombauleitung
- Greifenstein
- Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque

( km 1880,26 - 1708,20 )

y inclus

le secteur commun tchéco-slovaco - autrichien ( km 1880,26 - 1872,70 ) et

le secteur commun tchéco-slovaco - hongrois ( km 1850,20 - 1708,20 )

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 8 stations hydrométriques:

Devin-port, Devin-carrière, Bratislava, Zlatna na Ostrovo, Komárno, Iza, Radvan nad Dunajem et Sturovo.

2. La température de l'eau a été mesurée à 3 des stations hydrométriques susmentionnées.

3. La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava - 17 mesures

Komárno - 13 mesures

4. Levés hydrographiques: Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Secteur	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1880,2 - 1850,2	50 - 100	1 : 2500
1876,0 - 1853,0	50 - 100	1 : 2500
1854,3 - 1853,0	50 - 100	1 : 2500
1853,0 - 1850,2	50 - 100	1 : 2500
1790,0 - 1750,0	50 - 100	1 : 2500

5. Le débit d'alluvions en suspension: n'a pas été mesuré.

6. Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté le 3 novembre 1991 par l'organisation EDUVIZIG sur le secteur des km 1880,2 - 1708,2.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

1. Niveau d'eau, phénomènes de glaces par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabčíkovo, Palkovičovo, Medved'ov et Kližská Nema.

2. La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques susmentionnées.

3. La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à Medved'ov - 13 mesures

4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
<u>Mesurages tchécoslovaques</u>		
1850,20 - 1791,00	50 - 100	m 1:2500
1808,00 - 1805,00	50 - 100	m 1:2500
1802,00 - 1800,00	50 - 100	m 1:2500
<u>Mesurages hongrois</u>		
1845,00 - 1839,00	100m	1:2500
1826,00 - 1823,00	100m	1:2500
1793,00 - 1791,00	100m	1:2500

5. Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré.

6. Nivellement des niveaux d'eau

Le nivellement (fixation) des niveaux d'eau a été exécuté sur le secteur des km 1880,20 - 1708,20, le 3 novembre 1991, par l'organisation EDUVIZIG.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850.20 - 1433.00)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois,

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

1. Sur le secteur étudié du Danube, le niveau de l'eau a été inférieur au niveau moyen. Le niveau de l'eau était bas en avril, moyen en mai-juillet et haut en août; il était bas de septembre à février et moyen en mars.

Les niveaux mensuels et moyens à Komárom ont été mesurés à la station hydrométrique (km 1768); les valeurs enregistrées étaient les suivantes: avril 1991 - 103 cm, juin - 284 cm, juillet - 290 cm, août - 339 cm, septembre - 90 cm, octobre - 70 cm, novembre - 111 cm, décembre - 156 cm, janvier 1992 - 157 cm, février - 170 cm, mars - 261 cm.

Le niveau moyen annuel était de 188 cm.

Le niveau moyen annuel à Komárom était de 188 cm, c'est-à-dire de 56 cm inférieur au niveau moyen des dix années comprises entre 1979 et 1988. Le plus bas niveau d'eau observé à cette station hydrométrique a été enregistré le 6 novembre 1991, et le plus haut, le 7 août 1991.

Il n'y a pas eu de glaces sur ce secteur de Danube pendant la période étudiée.

- Température minimum de l'air: -9,0°C, le 21 janvier.
- Température minimum de l'eau:  $\pm$  0,0°C, le 21 janvier.

2. Sur le secteur du Danube entre les km 1791 - 1708, des mesures du débit de l'eau ont été effectuées aux endroits ci-dessous:

- profil de Komárom (km 1768): 4 mesures. Les mesures ont été effectuées à partir du pont-route de Komárom;

- dans le profil de Dunaalmás (km 1751): 2 mesures du débit. Les mesurages ont été effectués dans le profil permanent défini depuis un bâtiment, à l'aide d'un canot.

### 3. Mesures de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée aux mêmes endroits et en même temps que les débits d'eau.

Le débit d'eau a été mesuré à l'aide de moulinets.

### 4. Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques à laser KRUPP-ATLAS, sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans	Nombre de mesures
<u>Mesurages hongroises</u>			
km 1750 - 1708	100 m	1:2500	1
km 1715 - 1711	100 m	1:2500	2
<u>Mesurages tchécoslovaques</u>			
km 1791 - 1750	100 m	1:2500	1

5. Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré avec le débit d'eau:

au profil de Komárom - 4 fois

au profil de Dunaalmás - 2 fois

### 6. Nivellement des niveaux d'eau

Un nivellement a été exécuté par la partie hongroise le 8 novembre 1991.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1 133,00 - 8 15,65)  
y inclus  
le secteur commun yougoslavo - roumain  
(km 1075,00 - 8 15,65)

Sur le secteur yougoslave du Danube, entre le 1<sup>er</sup> avril 1991 et le 31 mars 1992 ont été effectués les levés ci-après concernant le chenal du Danube:

1. Levés visant à établir les tracés généraux

Seuils:

- Banostor-Futog	km 1272,0	-	1261,0	(11,0 km)
- Cortanovci	km 1238,0	-	1234,0	(4,0 km)
- Slankamen	km 1225,0	-	1222,0	(3,0 km)
- Belegis	km 1207,0	-	1196,0	(11,0 km)

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2. Profils d'observation et profils témoins

Des levés ont été effectués à 149 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 88 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1277,0 au km 1130,0.

3. Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été observé à 23 stations hydrométriques.

4. Le débit et la vitesse du courant ont été mesurés 7 fois au profil de Ritopek et 2 fois aux profils de Bogojevo et Bezdán.



Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075.00 - 845.65)

le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

### Secteur du km 1075 au km 170

1. Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 18 stations hydrométriques. La température de l'air a été enregistrée à 8 stations hydrométriques et à 9 stations a été aussi enregistrée la température de l'eau.

2. Les débits d'eau ont été mesurés dans 9 profils, un total de 66 mesurages ont été exécutés sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectués les mesurages de la vitesse du courant.

### 3. Levés hydrographiques

Chaque mois, ont été effectués 2-3 mesurages ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit ont été exécutés des mesurages dans 29 profils.

La distance entre les profils était de 25-200 m, un total de 910 km (longueur) étant mesuré. L'échelle des plans est de 1:500, 1:2000, 1:5000 et 1:25000.

Secteur de l'Administration Fluviale  
du Bas - Danube

( km 170.00 - 0.00 )

- 1 Les niveaux et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques, à 8 stations a été mesurée la température de l'air et à 7 stations, la température de l'eau aussi.
- 2 Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés dans 20 sections, au total 210 mesurages ont été exécutés dans le secteur.

3 Levés hydrographiques

Des sondages de contrôle ont été exécutés mensuellement aux points critiques, et des levés trimestriels aux quais et dans les bassins des ports Braila, Galati, Tulcea et Sulina. A l'embouchure du canal de Sulina des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement pour vérifier les dépôts d'alluvions à la barre de Sulina et pour établir les travaux à y exécuter.

Des sondages de contrôle ont été exécutés journallement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs et établir les travaux de dragage immédiatement nécessaires. Des levés hydrographiques ont été exécutés dans plusieurs sections du Danube Maritime pour effectuer des travaux en vue de maintenir les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des levés hydrographiques était de 301,98 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:500, 1:2000 et 1:10000.

Secteur de la République de Bulgarie  
( km 845.65 - 374.10 de la rive droite )  
secteur commun bulgaro-roumain

1. Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Svistov, Roussé et Silistra). En plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2. Mesures du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux stations hydrométriques suivantes:

Novo Selo	km 833,9	-	4 mesures
Lom	km 746,0	-	4 mesures
Oriahovo	km 678,7	-	3 mesures
Svistov	km 553,4	-	1 mesure
Svistov	km 553,0	-	5 mesures
Roussé	km 493,0	-	4 mesures
Silistra	km 379,5	-	3 mesures

3. Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée dans les régions des îles Bogdan Secian, Skomen, Kozlodui, Belene, Milka, Vardim, Batin et Liuliak et sur le chenal entre les km 610-375.

4. Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques pour dresser les plans du lit ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes sur les secteurs suivants:

Secteur	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
km 576 - 572	75m	1:5000
km 568 - 560	75m	1:5000
km 525 - 515	75m	1:5000
km 512 - 505	75m	1:5000
km 490 - 487	100/10m	1:2500/500
km 406 - 400	75m	1:5000

Les profondeurs, largeurs, vitesses du courant et les débits d'eau ont été relevés sur les sections de seuils entre les km 610-375.

#### 5. Mesure du débit d'alluvions en suspension

Les stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra ont régulièrement mesuré chaque jour la turbidité de l'eau.

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain  
( km 134,14 - 79,60; milles 72,43 - 43,00  
de la rive gauche )

*Remarque:* les données pertinentes sont présentées dans  
le sous chapitre "Secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien"  
( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )

#### IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien

(km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres *mesures semblables influençant la navigation* sont communiquées aux entreprises de navigation par des "*Atis aux bateliers*" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) et à la station de Passau-Inn sur l'Inn sont communiquées par la *Radio bavaroise* (2e programme) à 5 h 59 en langue allemande.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journalièrement enregistrées sur une *bande magnétique*, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N° de téléphone: 09 41/7844-500).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les *précipitations* enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les *prévisions* mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de *glaces*, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N° de téléphone: 09 41/7844-510).

En période de *hautes eaux*, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N° de téléphone: 09 41/7844-510).

Les avis de *vent* et de *tempête* émis par la station météorologique compétente sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journallement par télex à *VIZRAJZ*, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à leur moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).



Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les *modifications du balisage*, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

*Des profondeurs insuffisantes sur les seuils* ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les *niveaux d'eau* relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ÖRF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glace et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et *prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke*.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont

également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services *VIZRAJZ* (Budapest), *HYDRO METEOR* (Belgrade), *HYDRO-Bucarest* et *HYDRO-Roussé*. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les *conditions météorologiques* peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne 1566.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h), brouillard épais ainsi que phénomènes de glace, l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être joint sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heures d'observations	Echéance de la prévision (heures)
km 1868.8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819.6 Gabčíkovo	06, 14, 19, -	24
km 1805,4 Medved'ov	06, - 19	24
km 1767.1 Komárno	06, 14, 19, -	24
km 1718.6 Sturovo	06, 14, 19, -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 45 (heure de l'Europe Centrale).

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la République Fédérative Tchèque et Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées dans les profils de jauge et aux heures indiquées ci-après:

Profil de jauge	Heures d'observation	Prévision pour 24 heures
km 1819,6 Gabčíkovo	06, 14, 19	-
km 1805,4 Medved'ov	06, - ,19	-

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la République Fédérale d'Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes régulières de Radio Bratislava (1017 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et vendredis à 12 h 45.

Jusqu'à ce jour, les méthodes de formulation de prévisions fiables subissent l'influence défavorable des mesures artificielles prises sur le cours supérieur du Danube.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Fédérative Tchèque et Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque ( km 1850,20 - 1708,20 ),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de l'économie des eaux communiquent journallement par télégramme les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre des Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils, qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les principales stations hydrométriques du Danube ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre): à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques.

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petöfi" sur ondes moyennes (240,0 m - 1251 kHz; 242,5 m - 1188 kHz; 344,0 m - 873 kHz) journallement, de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petöfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petöfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petöfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
( km 1433,00 - 845,65 )

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain  
( km 1075,00 - 845,65 )

Les informations concernant les modifications et le balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels avis sont diffusés par les capitaineries portuaires.

L'Office hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par des moyens de télécommunication (l'Office hydrométéorologique fédéral est doté d'un centre de télécommunication destiné à cet effet), par télex, téléphone, télécopieur, bulletins et par la radio à tous les usagers nationaux et internationaux concernés.

Les "Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Office hydrométéorologique fédéral", qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

Situation météorologique durant les périodes déterminées; prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures; perspectives du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement); prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois); informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), qui concernent les stations sur le secteur yougoslave du Danube et sur les affluents; prévision du niveau d'eau aux stations hydrométriques pour un jour, deux jours et dix jours sur le Danube et ses affluents; prévision mensuelle faite par la Commission du Danube et concernant 8 stations sur le Danube, ainsi que l'état et la tendance des niveaux d'eau sur le Danube et ses affluents (sous forme de texte imprimé).

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est édité aussi, qui a pour objet la situation météorologique, hydrologique, l'état de l'air et du sol au cours des sept derniers jours et une prévision pour les sept jours suivants.



Le bulletin hydrographique, que l'Office hydrométéorologique prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 10, heure locale, sur onde moyenne 439.2 m, en langues serbo-croate, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes: niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents; température de l'air et de l'eau et précipitations atmosphériques pour les stations Bogojevo, Novi Sad et Zemun; prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska Mitrovica; tendance des niveaux d'eau pour dix jours et concernant les mesures faites par des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (cette prévision est diffusée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, on diffuse aussi des informations spéciales dans la période des crues et des étiages et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le Bulletin hydrographique de Radio Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent de nombreux renseignements et prévisions météorologiques de courte durée en cas d'intempérie; une prévision des niveaux d'eau maximum et l'heure de leur apparition; une prévision des arrêts de glaces et des bouchons éventuels en période de glaces; l'état des bas-fonds et une prévision des niveaux d'étiage et de leur durée.

Les "Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Office hydrométéorologique fédéral", ainsi que les "Bulletins hydrographiques" de Radio Belgrade du mois de septembre 1991 ont été incomplets suite à la situation politique.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

(km 1075,00 - 845,65).

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10).

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant *la modification du balisage du chenal*, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution des travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

*Quand les profondeurs* aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm, elles sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest Actualités.

*Les niveaux d'eau* aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis journallement par Radio Bucarest Actualités, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

*Les prévisions du niveau d'eau* sont communiquées de la manière suivante:

- *les prévisions des niveaux d'eau* à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest Actualités dans les langues roumaine, française et russe;

- *une prévision à longue échéance* (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta-Turnu Severin est publiée dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

*Une précision météorologique* pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journallement par Radio Bucarest Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports du secteur roumain et sont transmises, de même, par les stations de Radio Navrom pour informer les bateliers.

*L'échange des informations* dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications des niveaux d'eau du Danube les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant *la situation des glaces* sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgare-roumain

Les avis portant sur *les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage*, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

*Le Bulletin hydrométéorologique* est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et relatives aux phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

*En période de basses eaux*, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils et en période de phénomènes de glaces - l'état de la glace sur le secteur de fleuve bulgare.

*Le Bulletin hydrométéorologique*, les données relatives au balisage, les profondeurs minima sur les seuils et autres modifications du balisage sont communiqués aux entreprises de navigation et aux bateliers par la station côtière de Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes courtes (4474 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare et en russe sur ondes moyennes et courtes 66-74 MHz.

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les données des niveaux d'eau et toutes autres données intéressant les bateliers.

V. REGIME DES GLACES



2. Charriage: du 16.12.1991 - 18.12.1991:

Période	Charriage entre les km	Densité du charriage en %
	<u>Retenue de la chute de Regensburg</u>	
17.12.	2399,0 et 2391,0	15 - 20
	<u>Retenue de la chute de Geisling</u>	
17.12.	2377,0 et 2370,0	80 - 90
18.12	2377,0 et 2369,6	5 - 60
	<u>Retenue de la chute de Straubing</u>	
16.12 et 17.12.	2324,8 et 2250,0	2 - 5
	<u>Retenue de la chute de Kachlet</u>	
17.12	2240,0 et 2235,0	10 - 30
	<u>Retenue de la chute de Jochenstein</u>	
17.12.	2222,0 et 2209,0	5 - 80

- Température minimum de l'air: - 10,5° C à la station hydrométrique Regensburg
- 13,3° C à la station hydrométrique Passau -

Kachlet

- Température minimum de l'eau: - 0,2° C à la station hydrométrique Regensburg - Schwabelweis
- 0,1° C à la station hydrométrique Passau-Kachlet

Niveaux:

- maximum: 294 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
- minimum: 197 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
- maximum: 282 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen
- minimum: 180 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen

- Durée du charriage: 3 jours

3. Prise du fleuve: du 16.12 au 18.12.1991

Période	Prise du fleuve entre les km	Remarque
16.12 et 17.12	2400,3 et 2397,3	canal de navigation et avant-port de l'écluse Bad Abbach
16.12 et 17.12	2397,0 et 2396,4	avant-port aval de l'écluse de Bad Abbach

Période	Prise du fleuve entre les km	Remarque
16.12 et 18.12	2391,0 et 2379,8	canal de navigation et avant-port amont de l'écluse de Regensburg et retenue de la chute de Regensburg
16.12 et 18.12	2379,5 et 2379,3	avant-port aval de l'écluse de Regensburg et retenue de la chute de Geisling
16.12 et 17.12	2370,0 et 2368,0 2361,0 et 2354,4	avant-port amont de l'écluse de Geisling et retenue de la chute de Geisling
16.12 et 17.12	2354,1 et 2353,8	avant-port aval de l'écluse de Geisling et retenue de la chute de Geisling
16.12 et 17.12	2324,8 et 2324,4	avant-port amont de l'écluse de Straubing
16.12 et 17.12	2324,1 et 2319,3	bras Nord - canal de navigation et avant-port aval de l'écluse de Straubing
17.12	2235,0 et 2230,8	avant-port amont de l'écluse de Kachlet et retenue de la chute de Kachlet
17.12	2230,4 et 2230,2	avant-port aval de l'écluse de Kachlet
17.12 et 18.12	2207,5 et 2203,3	avant-port amont de l'écluse de Jochenstein et retenue de la chute de Jochenstein
17.12	2203,0 et 2202,7	avant-port aval de l'écluse de Jochenstein
- Température minimum de l'air: - 10,5° C à la station de Regensburg - 13,3° C à la station de Passau - Kachlet		
- Température minimum de l'eau : 0,2° C à la station de Regensburg-Schwabelweis + 0,1° C à la station de Passau-Kachlet		
- Niveaux:		
maximum: 294 cm à la station hydrométrique de Regensburg - Schwabelweis		
minimum: 197 cm à la station hydrométrique de Regensburg - Schwabelweis		
maximum: 282 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen		
minimum: 180 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen		



- Durée de la prise du fleuve: 0 jour
- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces: des brise-glaces étaient en fonction.
- sur le secteur de retenue de la chute de Bad Abbach et Regensburg le 16.12 et le 18.12
- sur le secteur de retenue de la chute de Jochenstein le 17.12

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: Le 19.12.1991

- Fleuve libre de glaces entre Kelheim (km 2414,72) et la frontière germano-autrichienne, excepté des restes de glaces dans le canal et l'avant-port amont de l'écluse de Bad Abbach et l'avant-port amont de l'écluse de Jochenstein.
- Températures minimum de l'air: +0,8° C à la station hydrométrique Regensburg  
+0,4° C à la station hydrométrique Passau-Kachlet
- Températures minimum de l'eau: +0,2° C à la station hydrométrique de Regensburg - Schwabelweis  
+1,1° C à Passau-Kachlet
- Niveau minimum (à 7.00 heures):  
299 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis  
194 cm à la station hydrométrique Hofkirchen

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 20.12.1991.

Secteur de la République d'Autriche  
( km 2223,20 - 1872,70 ),  
y inclus  
le secteur commun austro - allemand  
( km 2223,20 - 2201,80 )  
et le secteur commun austro - tchécoslovaque  
( km 1880,26 - 1872,70 )

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Jochenstein**  
( km 2203,33 - 2223,15 )

- 1 Apparition des glaces: 16.12.91  
Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2203,33 - 2218,00  
Température de l'air: -11,2°C Engelhartzell 7 h du matin  
Température de l'eau: 0,0°C  
Niveau d'eau: 371 cm
- 2 Charriage: 17.12.91  
Charriage entre les km: 2209,00 - 2212,00  
Température minimum de l'air: - 6,2°C Engelhartzell 17.12.91 7 h du matin  
Température minimum de l'eau: 0,0°C " " "  
Niveau minimum de l'eau: 383 cm " " "  
Niveau maximum de l'eau: 383 cm " " "  
Durée du charriage: 1 jour
- 3 Prise du fleuve: 18.12.91  
Le fleuve était pris par les glaces entre les km 2203,33 - 2205,20  
Température minimum de l'air: 0,2°C Engelhartzell 18.12.91 7 h du matin  
Température minimum de l'eau: 0,0°C " " "  
Niveau minimum de l'eau: 386 cm " " "  
Niveau maximum de l'eau: 386 cm " " "  
Durée de la prise du fleuve: 1 jour  
La navigation était possible.
- 4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Aschach**  
( km 2162,67 - 2203,33 )

- 1 Apparition des glaces: 15.12.91  
Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2162,67 - 2187,00  
Température de l'air: - -12 °C Engelhartzell 7 h du matin  
Température de l'eau: 0,5 °C Aschach-Agentie  
Niveau d'eau: +32 cm Aschach-Agentie
- 2 Charriage: 15.12 - 20.12.91  
Charriage entre les km: 2162,67 - 2200,00  
Température minimum de l'air: - 12,0 °C Engelhartzell 15.12.91 7 h du matin  
Température minimum de l'eau: 0,5 °C Aschach-Agentie  
Niveau minimum de l'eau: +32 cm  
Niveau maximum de l'eau: +51 cm Aschach-Agentie 20.12.91  
Durée du charriage: 6 jours
- 3 Prise du fleuve: -  
Entre les km 2162,67 - 2203,33 le fleuve n'a pas été pris par les glaces.  
La navigation était possible sans interruption.
- 4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Ottensheim-Wilhering**  
( km 2146,73 - 2162,67 )

- 1 Apparition des glaces: 15.12.91  
Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2146,73 - 2157,00  
Température de l'air: - 12,0 °C Engelhartzell 7 h du matin  
Température de l'eau: 0,3 °C Linz  
Niveau d'eau: 229 cm Wilhering
- 2 Charriage: 15.12 - 18.12.1991  
Charriage entre les km: 2146,73 - 2162,00  
Température minimum de l'air: - 12,0 °C Engelhartzell 15.12.91 7 h du matin  
Température minimum de l'eau: 0,1 °C Linz, 17.12.91 7 h du matin  
Niveau minimum de l'eau: 220 cm Wilhering 16.12.91 7 h du matin  
Niveau maximum de l'eau: 255 cm Wilhering, 18.12.91 7 h du matin  
Durée du charriage: 4 jours
- 3 Prise du fleuve: -  
Entre les km 2146,73 - 2162,67 le fleuve n'a pas été pris par les glaces.  
La navigation était possible sans interruption.
- 4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Abwinden-Asten**  
( km 2119,45 - 2146,73 )

1 Apparition des glaces: 16.12.91

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2120,50 - 2130,30  
 Température de l'air: - 12 °C, Mauthausen 7 h du matin  
 Température de l'eau: 0,4 °C Abwinden "  
 Niveau d'eau: 330 cm Linz "

2 Charriage: 17.12 - 18.12.91

Charriage entre les km 2120,00 - 2135,00  
 Température minimum de l'air: - 10,0 °C Mauthausen, 17.12.91 7 h du matin  
 Température minimum de l'eau: 0,5 °C Abwinden, 17.12.91 "  
 Niveau minimum de l'eau: 336 cm Linz, " "  
 Niveau maximum de l'eau: 357 cm Linz, 18.12.91 "  
 Durée du charriage: 2 jours

3 Prise du fleuve: -

Entre les km 2119,45 - 2146,73 le fleuve n'a pas été pris par les glaces.  
 La navigation était possible sans interruption.

4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Wallsee-Mitterkirchen**  
( km 2095,60 - 2119,40 )

1 Apparition des glaces: 17.12.91

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2095,60 - 2107,10  
 Température de l'air: - 10,0 °C Mauthausen 7 h du matin  
 Température de l'eau: 0,8 °C Wallsee "  
 Niveau d'eau: 13 cm Wallsee "

2 Charriage: 18.12.91

Charriage entre les km 2095,60 - 2098,10  
 Température minimum de l'air: - 1,0 °C Mauthausen, 18.12.91 7 h du matin  
 Température minimum de l'eau: 0,7 °C Wallsee " "  
 Niveau minimum de l'eau: 43 cm Wallsee " "  
 Niveau maximum de l'eau: 43 cm " " "  
 Durée du charriage: 1 jour

3 Prise du fleuve: -

Entre les km 2095,60 - 2119,40 le fleuve n'a pas été pris par les glaces.  
 La navigation était possible sans interruption.

4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Ybbs - Persenbeug**  
( km 2060,42 - 2094,50 )

- 1 Apparition des glaces: 17.12.91  
Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km 2060,42 - 2067,00  
Température de l'air: - 10,0°C Ybbs 7 h du matin  
Température de l'eau: 1,0°C Ybbs "  
Niveau d'eau: 200 cm "  
2 Charriage: 17.12 - 18.12.91  
Charriage entre les km 2060,42 - 2067,00  
Température minimum de l'air: - 10,0°C Ybbs 17.12.91 7 h du matin  
Température minimum de l'eau: 0,8°C " 18.12.91 "  
Niveau minimum de l'eau: 200 cm " 17.12.91 "  
Niveau maximum de l'eau: 219 cm " 18.12.91 "  
Durée du charriage: 2 jours  
3 Prise du fleuve: -  
Entre les km 2060,42 - 2094,50 le fleuve n'était pas prise par les glaces.  
La navigation était possible sans interruption.  
4 Formation d'embâcles: aucune

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Melk**  
( km 2038,16 - 2060,42 )  
Des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1991/92.

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Altenwörth**  
( km 1979,83 - 2013,40 )  
Des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1991/92.

Sur le secteur en amont de la centrale hydraulique de: **Greifenstein**  
( km 1949,18 - 1979,83 )  
Des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1991/92.

Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque  
(km 1880,26 - 1708,20),  
y inclus

le secteur commun tchécoslovaque - autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun tchécoslovaque - hongrois  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1991/1992.

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyü  
(km 1850.20 - 1791.00)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur Rajka - Gönyü en l'hiver 1991/1992.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20 - 1433,00),  
y inclus

le secteur commun hungaro - tchéco-slovaque  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur hongrois du Danube en l'hiver 1991/1992.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65),  
y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain  
(km 1075,00 - 845,65)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube en l'hiver 1991/1992.

Secteur de la Roumanie  
(km 1075,00 - 0,00),  
y inclus  
le secteur commun roumano - yougoslave  
(km 1075,00 - 845,65),  
le secteur commun roumano - bulgare  
(km 845,65 - 574,10)  
et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube durant l'hiver 1991/1992.

Secteur de la République de Bulgarie  
(km 845,05 - 574,10 de la rive droite -  
secteur commun bulgare - roumain)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube durant l'hiver 1991/1992.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain  
(km 134,14 - 79,60; milles 72,43 - 43,00  
de la rive gauche)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube durant l'hiver 1991/1992.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE



Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1991 au 31 mars 1992, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne  
( km 2417,7 - 2223,2 )

				Avril 1991
Motzinger Au	2237,35-2337,20	17 - 18,5 dm	9 jours	( 22 - 30 )
				Mai 1991
Motzinger Au	2237,35-2237,20	19 dm	-	-
				Juillet 1991
Mariaposching	2297,72-2297,65	16 - 19 dm	9 jours	(23 - 31)
				Août 1991
Hermannsdorf	2309,05-2308,90	17 - 19 dm	9 jours	(23 - 31)
Irlbach	2302,55-2302,37	17 - 19 dm	11 jours	(20 - 31)
Mariaposching	2297,72-2297,65	14 - 19 dm	30 jours	(1-24,26-31)
Thundorf I	2277,00-2276,95	19 dm		
Thundorf II	2275,00-2274,75	19 dm		
Herzogbach	2263,00-2262,50	19 dm		
Endlau	2260,40-2260,20	19 dm		
Hofkirchen	2256,50-2256,00	19 dm		
				Septembre 1991
Landsdorf	2332,91-2332,81	13 - 20 dm	13 jours	(17 - 29)
Hermannsdorf	2309,05-2308,90	15 - 18 dm	28 jours	(1 - 28)
Irlbach	2302,55-2302,37	15 - 18 dm	17 jours	(1 - 17)
Mariaposching	2297,72-2297,65	16 - 19 dm	27 jours	(1-24,26-28)
Thundorf I	2277,00-2276,95	17 - 19 dm	19 jours	(1-13, 16-19, 22-23)
Thundorf II	2275,00-2274,75	17 - 19 dm	16 jours	(3-13, 16-19, 22-23)
Herzogbach	2263,00-2262,50	17 - 19 dm	17 jours	(3-13, 16-19, 22-23)
Endlau	2260,40-2260,20	17 - 19 dm	17 jours	(3-13, 16-19, 22-23)
Hofkirchen	2256,50-2256,00	17 - 19 dm	17 jours	(3-13, 16-19, 22-23)
				Octobre 1991
Landsdorf	2332,91-2332,81	13 - 19 dm	30 jours	(2 - 31)
Hermannsdorf	2309,05-2308,90	14 - 19 dm	29 jours	(3 - 31)
Mariaposching	2297,72-2297,65	15 - 20 dm	30 jours	(2 - 31)
Thundorf I	2277,00-2276,95	18 - 19 dm	27 jours	(5 - 31)
Thundorf II	2275,00-2274,75	18 - 19 dm	27 jours	(5 - 31)
Herzogbach	2263,00-2262,50	18 - 19 dm	27 jours	(5 - 31)
Endlau	2260,40-2260,20	18 - 19 dm	27 jours	(5 - 31)

				Novembre 1991
Landsdorf	2332,91-2332,81	14 - 19 dm	22 jours	(1-10, 13-15, 28-30)
Hermannsdorf	2309,05-2308,90	15 - 19 dm	12 jours	(1-9, 28-30)
Mariaposching	2297,72-2297,65	15 - 19 dm	8 jours	(1-5, 7-9)
Thundorf I	2277,00-2276,95	18 - 19 dm	5 jours	(1-5)
Thundorf II	2275,00-2274,75	18 - 19 dm	5 jours	(1 - 5)
Herzogbach	2263,00-2262,50	18 - 19 dm	5 jours	(1 - 5)
Endlau	2260,40-2260,20	18 - 19 dm	5 jours	(1 - 5)
Hofkirchen	2256,50-2256,00	18 - 19 dm	5 jours	(1 - 5)

				Décembre 1991
Landsdorf	2332,91-2332,81	15 - 16 dm	10 jours	(1 - 9)
Hermannsdorf	2309,05-2308,90	15 - 17 dm	10 jours	(1 - 9)
Mariaposching	2297,72-2297,65	14 - 18 dm	20 jours	(1 - 19)
Thundorf I	2277,00-2276,95	17 - 19 dm	12 jours	(8 - 19)
Thundorf II	2275,00-2274,75	17 - 18 dm	12 jours	(8 - 19)
Herzogbach	2263,00-2262,50	17 - 18 dm	12 jours	(8 - 19)
Endlau	2260,40-2260,20	17 - 18 dm	12 jours	(8 - 19)
Hofkirchen	2256,50-2256,00	17 - 18 dm	12 jours	(8 - 19)

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche  
( km 2201,80-1880,26 )

Hinterhaus	2020,300-2019,700	18 - 19 dm	17 jours	Avril 1991 (13 - 29)
Hinterhaus	2020,150-2019,700	18 - 19 dm	10 jours	Septembre 1991 (9-11, 16, 17, 20, 21, 23, 24, 27 - 30)
Hainburg	1883,650-1883,300	15 - 19 dm	15 jours	(2-6, 9-13, 16-20)
Hinterhaus	2020,150-2019,700	15 - 20 dm	27 jours	Octobre 1991 (5 - 31)
Hinterhaus	2020,150-2019,700	14 - 20 dm	17 jours	Novembre 1991 (1-8, 10-15, 25, 29-30)
Schanzl	1885,200-1884,950	18 - 23 dm	7 jours	(4-8, 11-12)
Hinterhaus	2020,150-2019,700	15 - 19 dm	19 jours	Décembre 1991 (1 - 19)
Schanzl	1885,100-1884,950	18 - 21 dm	7 jours	(2 - 6, 9 - 10)
				Janvier 1992

Février 1992

Hinterhaus 2020.150-2019.700 16 - 20 dm 6 jours (1 - 6)

3. Sur les secteurs du Danube tchécoslovaque et tchécoslovaque - hongrois  
( km 1872.7 - 1708.2 )

Avril 1991

Bratislava	1868,75	23 - 25 dm	6 jours	(16-17,23-24,29,30)
Biskupice	1864,1	19 - 25 dm	28 jours	(2 - 9, 12 - 30)
Jarovce I	1860,5	19 - 25 dm	28 jours	(2 - 9, 12 - 30)
Rusovce	1854,1	19 - 25 dm	28 jours	(2 - 9, 12 - 30)
Čilistov	1844,1	19 - 25 dm	28 jours	(2 - 9, 12 - 30)
Dobrohošť	1840,5	19 - 25 dm	28 jours	(2 - 9, 12 - 30)
Patkó-sziget	1808,0	20 - 25 dm	27 jours	(3 - 9, 12 - 30)
Nagybajcs	1801,0	25 dm	6 jours	
Čičov	1797,70	21 - 24 dm	11 jours	(16 - 30)
Cenkov	1734,6	17 - 23 dm	30 jours	(1 - 30)
Tát	1725,2	20 - 25 dm	25 jours	(3 - 10, 14 - 30)
Dorog	1722,40	20 - 25 dm	25 jours	(3 - 10, 14 - 30)
Helemba-sziget	1711,0	24 - 25 dm	14 jours	(17 - 30)

Mai 1991

Bratislava	1868,75	25 dm	2 jours	
Biskupice	1864,1	22 - 25 dm	3 jours	(1 - 3)
Jarovce I	1860,5	21 - 24 dm	4 jours	(1 - 3, 11)
Rusovce	1854,1	21 - 24 dm	4 jours	(1 - 3, 11)
Čilistov	1844,1	20 - 24 dm	4 jours	(1 - 3, 11)
Dobrohošť	1840,5	23 - 24 dm	3 jours	(1 - 3)
Patkó-sziget	1808,0	21 - 25 dm	5 jours	(1 - 4, 11)
Nagybajcs	1801,0	25 dm	3 jours	(1 - 3)
Čičov	1797,70	23 dm	3 jours	(1 - 3)
Cenkov	1734,6	17 - 25 dm	9 jours	(1 - 5, 10 - 13)
Tát	1725,2	20 - 25 dm	6 jours	(1 - 5, 12)
Dorog	1722,40	20 - 25 dm	6 jours	(1 - 5, 12)
Helemba-sziget	1711,0	24 - 25 dm	3 jours	(1 - 3)

Août 1991

Jarovce I	1860,5	23 dm	1 jour	(31)
Rusovce	1854,1	24 dm	1 jour	(31)
Čilistov	1844,1	23 dm	1 jour	(31)

Patkó-sziget	1808.0	25 dm	1 jour	(31)
Nagybajcs	1801.0	25 dm	1 jour	(31)
Cenkov	1734.6	22 - 25 dm	6 jours	(26 - 31)
Tát	1725.2	25 dm	1 jour	(31)
Dorog	1722.40	25 dm	1 jour	(31)

Septembre 1991

Bratislava	1868.75	22 - 25 dm	14 jours	(17,18,21-24, 27-30)
Biskupice	1864,1	20 - 23 dm	19 jours	(12 - 30)
Jarovce I	1860.5	16 - 23 dm	30 jours	(1 - 30)
Rusovce	1854,1	19 - 24 dm	30 jours	(1 - 30)
Čilistov	1844,1	19 - 23 dm	30 jours	(1 - 30)
Dobrohošť	1840.5	19 - 24 dm	22 jours	(9 - 30)
Patkó-sziget	1808,0	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Medved'ov	1805,4	22 - 24 dm	13 jours	(12 - 24)
Nagybajcs	1801,0	22 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Čičov	1797,70	22 - 24 dm	22 jours	(9 - 30)
Cenkov	1734.6	16 - 22 dm	30 jours	(1 - 30)
Tát	1725,2	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Dorog	1722.40	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Helemba-sziget	1711,0	23 - 25 dm	20 jours	(10 - 30)

Octobre 1991

Bratislava	1868,75	20 - 24 dm	29 jours	(1 - 2, 6 - 31)
Biskupice	1864,1	17 - 23 dm	29 jours	(1 - 2, 6 - 31)
Jarovce I	1860,5	16 - 24 dm	31 jours	(1 - 31)
Rusovce	1854,1	18 - 22 dm	30 jours	(1 - 2, 5 - 31)
Čilistov	1844,1	15 - 25 dm	31 jours	(1 - 31)
Dobrohošť	1840,5	18 - 23 dm	30 jours	(1 - 2, 5 - 31)
Patkó-sziget	1808,0	18 - 24 dm	31 jours	(1 - 31)
Medved'ov	1805,4	23 - 25 dm	11 jours	(14 - 23, 27 - 31)
Nagybajcs	1801,0	22 - 25 dm	24 jours	(1 - 2, 9 - 31)
Čičov	1797,70	20 - 25 dm	29 jours	(1 - 2, 5 - 31)
Cenkov	1734,6	14 - 20 dm	31 jours	(1 - 31)
Tát	1725,2	17 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Dorog	1722,40	17 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Helemba-sziget	1711,0	21 - 25 dm	28 jours	(1 - 3, 7 - 31)

Novembre 1991

Bratislava	1868,75	19 - 25 dm	22 jours	(1 - 17, 26 - 30)
Biskupice	1864,1	17 - 24 dm	28 jours	(1 - 17, 19-23, 25-30)
Jarovce I	1860,5	16 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Rusovce	1854,1	17 - 24 dm	28 jours	(1 - 22, 25 - 30)

Čilistov	1844,1	15 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Dobrohošť	1840,5	20 - 25 dm	28 jours	(1 - 22, 25 - 30)
Patkó-sziget	1808,0	18 - 25 dm	28 jours	(1 - 22, 25 - 30)
Medved'ov	1805,4	24 dm	3 jours	(4 - 6)
Nagybajcs	1803,1	17 - 24 dm	22 jours	(6 - 22, 25 - 30)
Nagybajcs	1801,0	22 - 24 dm	16 jours	(1 - 16)
Čičov	1797,70	22 - 25 dm	15 jours	(1 - 9, 11 - 16)
Cenkov	1734,6	13 - 25 dm	22 jours	(1 - 19, 28 - 30)
Tát	1725,2	16 - 25 dm	18 jours	(1 - 18)
Dorog	1722,40	16 - 25 dm	18 jours	(1 - 18)
Helemba-sziget	1711,0	20 - 25 dm	17 jours	(1 - 17)

## Décembre 1991

Bratislava	1868,75	18 - 25 dm	20 jours	(1 - 20)
Biskupice	1864,1	16 - 23 dm	20 jours	(1 - 20)
Jarovce I	1860,5	14 - 23 dm	20 jours	(1 - 20)
Rusovce	1854,1	15 - 23 dm	20 jours	(1 - 20)
Čilistov	1844,1	14 - 22 dm	20 jours	(1 - 20)
Dobrohošť	1840,5	17 - 24 dm	20 jours	(1 - 20)
Patkó-sziget	1808,0	16 - 23 dm	20 jours	(1 - 20)
Medved'ov	1805,4	21 - 25 dm	10 jours	(9 - 19)
Nagybajcs	1801,0	21 - 25 dm	20 jours	(1 - 20)
Čičov	1797,70	21 - 25 dm	18 jours	(3 - 20)
Cenkov	1734,6	14 - 23 dm	23 jours	(1 - 23)
Tát	1725,2	17 - 25 dm	21 jours	(1 - 21)
Dorog	1722,40	17 - 25 dm	21 jours	(1 - 21)
Helemba-sziget	1711,0	21 - 25 dm	16 jours	(5 - 21)

## Janvier 1992

Bratislava	1868,75	22 - 24 dm	5 jours	(27 - 31)
Biskupice	1864,1	19 - 24 dm	11 jours	(20 - 31)
Jarovce I	1860,5	18 - 23 dm	11 jours	(20 - 31)
Rusovce	1854,1	19 - 24 dm	11 jours	(20 - 31)
Čilistov	1844,1	17 - 23 dm	11 jours	(20 - 31)
Dobrohošť	1840,5	19 - 25 dm	11 jours	(20 - 31)
Patkó-sziget	1808,0	20 - 25 dm	11 jours	(20 - 31)
Medved'ov	1805,4	24 - 25 dm	5 jours	(27 - 31)
Nagybajcs	1801,0	18 - 24 dm	11 jours	(20 - 31)
Čičov	1797,7	24 - 25 dm	4 jours	(28 - 31)
Cenkov	1734,6	18 - 25 dm	19 jours	(5-7,16-31)
Tát	1725,2	21 - 25 dm	9 jours	(22 - 31)
Dorog	1722,4	20 - 24 dm	9 jours	(2 - 31)

Helemba-sziget 1711,0 25 dm 2 jours (30 - 31)

Février 1992

Bratislava	1868,75	22 - 23 dm	6 jours	(1 - 6)
Biskupice	1864,1	19 - 20 dm	6 jours	(1 - 6)
Jarovce I	1860,5	18 - 19 dm	6 jours	(1 - 6)
Rusovce	1854,1	19 - 20 dm	6 jours	(1 - 6)
Čilistov	1844,1	17 - 18 dm	6 jours	(1 - 6)
Dobrohošť	1840,5	19 - 20 dm	6 jours	(1 - 6)
Patkó-sziget	1808,0	19 - 20 dm	6 jours	(1 - 6)
Medved'ov	1805,4	23 - 24 dm	6 jours	(1 - 6)
Nagybajcs	1801,0	24 - 25 dm	6 jours	(1 - 6)
Čičov	1797,7	24 - 25 dm	6 jours	(1 - 6)
Cenkov	1734,6	18 - 25 dm	15 jours	(1-9.13.14.26-29)
Tát	1725,2	20 - 25 dm	8 jours	(1 - 8)
Dorog	1722,4	19 - 24 dm	8 jours	(1 - 8)
Helemba-sziget	1711,0	24 - 25 dm	7 jours	(1 - 7)

Mars 1992

Jarovce I	1860,5	24 dm	2 jours	(2 - 3)
Rusovce	1854,1	25 dm	2 jours	(2 - 3)
Čilistov	1844,1	23 - 25 dm	3 jours	(2 - 3, 14)
Dobrohošť	1840,5	25 dm	2 jours	(2 - 3)
Nagybajcs	1801,0	25 dm	2 jours	(2 - 3)
Cenkov	1734,6	23 - 25 dm	8 jours	(1 - 6, 14, 15)
Dorog	1722,40	25 dm	4 jours	(1 - 4)

4. Sur le secteur du Danube de la République de Hongrie  
( km 1708,2 - 1433,0 )

Avril 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	20 - 24 dm	28 jours	(3 - 30)
Vác	1679,6 - 1679,0	19 - 24 dm	28 jours	(3 - 30)
Göd	1667,0 - 1666,5	19 - 24 dm	28 jours	(3 - 30)
Budafok	1638,0 - 1637,0	23 - 25 dm	15 jours	(16 - 30)
Százhalombatta	1623,0 - 1622,5	24 - 25 dm	4 jours	(16 - 19)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	23 - 24 dm	15 jours	(16 - 30)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	19 - 24 dm	28 jours	(3 - 30)
Solt	1558,0 - 1557,0	23 - 25 dm	12 jours	(8-11,16,17,21-25)

Harta	1548,0 - 1547,0	21 - 25 dm	20 jours	(8-11, 15-30)
-------	-----------------	------------	----------	---------------

Mai 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	19 - 24 dm	7 jours	(1 - 5, 12-13)
Vác	1679,6 - 1679,0	19 - 24 dm	7 jours	(1 - 5, 12-13)
Göd	1667,0 - 1666,5	19 - 24 dm	7 jours	(1 - 5, 12-13)
Budafok	1638,0 - 1637,0	23 - 24 dm	4 jours	(1 - 4)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	23 - 24 dm	4 jours	(1 - 4)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	19 - 24 dm	7 jours	(1 - 5, 12-13)
Solt	1558,0 - 1557,0	22 - 24 dm	5 jours	(1 - 5)
Harta	1548,0 - 1547,0	21 - 22 dm	5 jours	(1 - 5)

Septembre 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	18 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Vác	1679,6 - 1679,0	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Göd	1667,0 - 1666,5	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Budafok	1638,0 - 1637,0	23 - 25 dm	25 jours	(6 - 30)
Százhalombatta	1623,0 - 1622,5	23 - 24 dm	15 jours	(11-20, 23-26, 29)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	23 - 25 dm	25 jours	(6 - 30)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	19 - 25 dm	30 jours	(1 - 30)
Solt	1558,0 - 1557,0	22 - 25 dm	25 jours	(6 - 30)
Harta	1548,0 - 1547,0	20 - 24 dm	26 jours	(5 - 30)
Kandafok	1455,0 - 1454,0	22 - 25 dm	20 jours	(11 - 30)

Octobre 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	16 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Vác	1679,6 - 1679,0	16 - 22 dm	31 jours	(1 - 31)
Göd	1667,0 - 1666,5	16 - 22 dm	31 jours	(1 - 31)
Budafok	1638,0 - 1637,0	20 - 25 dm	31 jours	(1 - 31)
Százhalombatta	1623,0 - 1622,5	21 - 25 dm	28 jours	(1 - 3, 7-31)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	20 - 25 dm	28 jours	(1 - 3, 7-31)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	16 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Solt	1558,0 - 1557,0	19 - 25 dm	31 jours	(1 - 31)
Harta	1548,0 - 1547,0	17 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Baráka	1522,0 - 1521,0	18 - 25 dm	21 jours	(1 - 3, 14 - 31)
Kandafok	1455,0 - 1454,0	21 - 25 dm	31 jours	(1 - 31)

Novembre 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	15 - 23 dm	18 jours	(1 - 18)
Vác	1679,6 - 1679,0	15 - 23 dm	18 jours	(1 - 18)
Göd	1667,0 - 1666,5	15 - 23 dm	18 jours	(1 - 18)
Budafok	1638,0 - 1637,0	19 - 25 dm	17 jours	(1 - 17)
Százhalombatta	1623,0 - 1622,5	20 - 25 dm	16 jours	(1 - 16)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	19 - 25 dm	17 jours	(1 - 17)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	15 - 23 dm	18 jours	(1 - 18)
Solt	1558,0 - 1557,0	17 - 24 dm	18 jours	(1 - 18)
Harta	1548,0 - 1547,0	17 - 24 dm	18 jours	(1 - 18)
Baráka	1522,0 - 1521,0	16 - 22 dm	18 jours	(1 - 18)
Kandafok	1455,0 - 1454,0	20 - 25 dm	17 jours	(1 - 17)

Décembre 1991

Dömös	1699,0 - 1698,2	16 - 24 dm	21 jours	(2 - 22)
Vác	1679,6 - 1679,0	16 - 24 dm	21 jours	(2 - 22)
Göd	1667,0 - 1666,5	16 - 24 dm	21 jours	(2 - 22)
Budafok	1638,0 - 1637,0	20 - 24 dm	15 jours	(7 - 21)
Százhalombatta	1623,0 - 1622,5	21 - 25 dm	15 jours	(7 - 21)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	20 - 24 dm	15 jours	(7 - 21)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	19 - 24 dm	5 jours	(1-3, 21, 22)
Solt	1558,0 - 1557,0	19 - 24 dm	15 jours	(6 - 22)
Harta	1548,0 - 1547,0	18 - 24 dm	17 jours	(4 - 22)
Baráka	1522,0 - 1521,0	18 - 23 dm	15 jours	(7 - 21)
Kandafok	1455,0 - 1454,0	22 - 25 dm	11 jours	(13 - 23)

Janvier 1992

Dömös	1699,0 - 1698,2	21 - 24 dm	9 jours	(23 - 31)
Vác	1679,6 - 1679,0	21 - 24 dm	9 jours	(23 - 31)
Göd	1667,0 - 1666,5	21 - 24 dm	9 jours	(23 - 31)
Budafok	1638,0 - 1637,0	25 dm	2 jours	(30 - 31)
Dunafüred	1619,0 - 1618,3	25 dm	2 jours	(30 - 31)
Ercsi	1616,0 - 1615,0	21 - 24 dm	9 jours	(23 - 31)
Solt	1558,0 - 1557,0	22 - 25 dm	8 jours	(23 - 31)
Baráka	1522,0 - 1521,0	24 - 25 dm	2 jours	(30 - 31)

Février 1992

Solt	1558,0 - 1557,0	22 - 24 dm	8 jours	(1 - 8)
Harta	1548,0 - 1547,0	20 - 22 dm	8 jours	(1 - 8)
Baráka	1522,0 - 1521,0	23 - 24 dm	8 jours	(1 - 8)



5. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale de Yougoslavie  
( km 1433,00 - 1075,00 )

				Avril 1991
Mohovo	1310,0 - 1308,0	24 dm	3 jours	(20 - 22)
Futog	1267,0 -	22 - 24 dm	19 jours	(8-13, 18-30)
				Mai 1991
Mohovo	1310,0 - 1308,0	24 dm	4 jours	(1 - 4)
Futog	1267,0 -	23 - 24 dm	9 jours	(1 - 9)
				Septembre 1991
Mohovo	1310,0 - 1308,0	23 - 24 dm	20 jours	(10 - 30)
Futog	1267,0 -	19 - 24 dm	27 jours	(4 - 30)
Preliv	1206,3 -	18 - 24 dm	28 jours	(2, 4 - 30)
				Octobre 1991
Mohovo	1310,0 - 1308,0	21 - 24 dm	17 jours	(1-4, 11-30)
Futog	1267,0 -	19 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Preliv	1206,3 -	21 - 25 dm	23 jours	(1 - 23)
				Novembre 1991
Mohovo	1310,0 - 1308,0	21 - 24 dm	11 jours	(1 - 11)
Futog	1267,0 -	22 - 24 dm	10 jours	(3 - 13)
Preliv	1206,3 -	22 - 25 dm	7 jours	(5 - 11)
				Décembre 1991
Preliv	1206,3 -	20 - 24 dm	12 jours	(1 - 12)

6. Sur le secteur yougoslavo - roumain du Danube  
( km 1075,0 - 845,65 )

				Septembre 1991
Gogoşul	860,5 - 860,0	21 - 25 dm	10 jours	(19 - 27, 30)
				Octobre 1991
Gogoşul	860,5 - 860,0	21 - 25 dm	16 jours	(1 - 4, 6, 12 - 22)

7. Sur le secteur commun roumano - bulgare du Danube  
( km 845,65 - 374,1 )

				Août 1991
Ile Belene	574,00	22 - 24 dm	2 jours	(30 - 31)
Ile Liuta	565,00	19 - 24 dm	3 jours	(29 - 31)
Pîrgovo	512,00	20 - 24 dm	3 jours	(29 - 31)
				Septembre 1991
Ile Paletz	585,00	19 - 22 dm	20 jours	(10 - 30)
Ile Belene	574,00	19 - 24 dm	30 jours	(1 - 30)
Ile Liuta	565,00	18 - 22 dm	9 jours	(1 - 9)
Condur	561,00	18 - 19 dm	20 jours	(10 - 30)
Nasturelul	546,00	22 - 24 dm	27 jours	(4 - 30)
Iantra	537,00	22 - 24 dm	20 jours	(10 - 30)
Batin	529,00	22 - 24 dm	7 jours	(23 - 29)
Ablanovo	522,00	20 - 24 dm	27 jours	(4 - 30)
Stilpiste	516,00	21 - 24 dm	20 jours	(10 - 30)
Pîrgovo	512,00	18 - 23 dm	30 jours	(1 - 30)
Ile Michka	463,00	20 - 23 dm	20 jours	(10 - 30)
Ile Vărăști	401,00	18 - 24 dm	28 jours	(3 - 30)
				Octobre 1991
Ile Paletz	585,00	19 - 24 dm	24 jours	(1 - 24)
Ile Belene	574,00	20 - 24 dm	24 jours	(1 - 24)
Condur	561,00	19 - 24 dm	24 jours	(1 - 24)
Nasturelul	546,00	23 - 25 dm	15 jours	(1 - 8, 15 - 22)
Iantra	537,00	24 dm	6 jours	(1 - 6)
Ablanovo	522,00	22 - 25 dm	18 jours	(1 - 9, 15 - 23)
Stilpiste	516,00	24 dm	6 jours	(1 - 6)
Pîrgovo	512,00	19 - 24 dm	24 jours	(1 - 24)
Ile Michka	463,00	21 - 25 dm	19 jours	(1 - 10, 15 - 23)
Ile Vărăști	401,00	19 - 24 dm	23 jours	(1 - 23)
				Février 1992
Ile Belene	574,00	22 - 25 dm	11 jours	(3 - 13)
Condur	561,00	23 - 24 dm	3 jours	(10 - 12)
Pîrgovo	512,00	22 - 25 dm	11 jours	(3 - 13)

8. Sur le secteur du Danube de la Roumanie  
( km 374,10 - 0,00 )

				Avril 1991	
Caragheorghe	343,60 - 342,60	24 - 25 dm	9 jours	(18 - 26)	

				Septembre 1991	
Caragheorghe	343,50 - 343,20	14 - 25 dm	26 jours	(5 - 30)	
Lebăda	337,80 - 337,20	16 - 25 dm	18 jours	(13 - 30)	
Mirleanu	325,60 - 325,30	17 - 24 dm	20 jours	(11 - 30)	
Fermecatul amont	322,50 - 322,20	13 - 21 dm	20 jours	(11 - 30)	
Fasolele	292,50 - 291,50	23 - 24 dm	6 jours	(13 - 18)	

Pendant le mois de septembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Octobre 1991	
Caragheorghe	343,50 - 343,20	15 - 23 dm	26 jours	(1 - 26)	
Lebăda	337,80 - 337,20	17 - 22 dm	25 jours	(1 - 25)	
Mirleanu	325,60 - 325,30	17 - 24 dm	25 jours	(1 - 25)	
Fermecatul amont	322,50 - 322,20	13 - 24 dm	27 jours	(1 - 27)	

Pendant le mois d'octobre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Novembre 1991	
Caragheorghe	343,45 - 342,90	23 - 25 dm	7 jours	(9 - 15)	
Fermecatul aval	318,25 - 317,70	24 - 25 dm	2 jours	(14, 15)	

Pendant le mois de novembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Décembre 1991	
Caragheorghe	343,45 - 342,90	22 - 25 dm	7 jours	(25 - 31)	
Fermecatul amont	322,50 - 322,00	21 - 24 dm	10 jours	(22 - 31)	
Fermecatul aval	318,25 - 317,70	19 - 24 dm	12 jours	(20 - 31)	

Pendant le mois de décembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Janvier 1992	
Caragheorghe	343,45 - 342,90	25 dm	3 jours	(14 - 16)	
Fermecatul amont	322,50 - 322,00	25 dm	1 jour	(16)	
Fermecatul aval	318,25 - 317,70	23 - 25 dm	5 jours	(1, 14 - 17)	

Pendant le mois de janvier la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Février 1992

Caragheorghe	343.45 - 342.90	25 dm	1 jour	(11)
Fermecatul amont	322.50 - 322.00	22 - 25 dm	15 jours	(1 - 15)
Fermecatul aval	318.25 - 317.70	24 - 25 dm	4 jours	(3 - 6)

Pendant le mois de février la navigation sur le secteur des km 346.00 - 239.00 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube  
( km 170.00 - 0,00 )

Septembre 1991

Isaccea amont	Mm 57.1500 - 56.1500	23 pieds	11 jours	(20 - 30)
---------------	----------------------	----------	----------	-----------

Octobre 1991

Galati amont	km 154.800 - 153.500	23 dm	24 jours	(8 - 31)
Isaccea amont	Mm 57.1500 - 56.1500	23 pieds	31 jours	(1 - 31)
Partizani	Mm 31 - 30.1650	21 pieds et 4 pouces		
		23 pieds et 8 pouces	30 jours	(2 - 31)
Barre de Sulina	Hm 82.00 - 81.60	23 pieds	9 jours	(23 - 31)

Novembre 1991

Partizani	Mm 31 - 30.1650	23 pieds et 3 pouces	30 jours	(1 - 30)
Barre de Sulina	Hm 82.00 - 81.60	23 pieds	30 jours	(1 - 30)

Décembre 1991

Partizani	Mm 31 - 30.1650	23 pieds et 3 pouces	5 jours	(1 - 5)
Barre de Sulina	Hm 82.40 - 81.60	23 pieds	31 jours	(1 - 31)

Janvier 1992

Barre de Sulina	Hm 86 - 79	23 pieds	31 jours	(1 - 31)
-----------------	------------	----------	----------	----------

Février 1992

Partizani	Mm 31 - 30.1750	23 - 24 pieds	29 jours	(1 - 29)
Barre de Sulina	Hm 86 - 79	23 pieds	29 jours	(1 - 29)

Mars 1992

Partizani	Mm 30.1850 - 30.1750	24 pieds	31 jours	(1 - 31)
Barre de Sulina	Hm 86 - 79	23 pieds	31 jours	(1 - 31)

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE - 1991/1992

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)		
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)			
1	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne 2417,7 - 2223,2	Motzinger Au 2237,35-2337,20	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284		
		Landsdorf 2332,91-2332,81	Pfelling 2305,5	18,5	70					
		Hermannsdorf 2309,05-2308,90	Pfelling 2305,5	18,5	70					
		Irlbach 2302,55-2302,37	Pfelling 2305,5	18,5	70					
		Mariaposching 2297,72-2297,65	Pfelling 2305,5	18,5	70					
		Thundorf I 2277,00-2276,95	Hofkirchen 2256,86	18,5	70				299,60	199
		Thundorf II 2275,00-2274,75	Hofkirchen 2256,86	18,5	70					
		Herzogbach 2263,00-2262,50	Hofkirchen 2256,86	18,5	70					
		Endlau 2260,40-2260,20	Hofkirchen 2256,86	18,5	70					
				Hofkirchen 2256,50-2256,00	Hofkirchen 2256,86	18,5	70			
2	Secteur autrichien 2201,80-1880,26	Hinterhaus 2020,15-2019,70	Kienstock 2015,21	20	120	Mer Adriatique	194,00	186		
		Hainburg 1883,65-1883,30	Hainburg 1883,92	25	120				135,25	158
		Schanzl 1885,20-1884,95	Hainburg 1883,92	25	120					
3	Secteur tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois 1872,70-1708,20	Bratislava 1868,75	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,43	162		
		Biskupice 1864,1	Bratislava 1868,75	25	120					
		Jarovce I 1860,5	Bratislava 1868,75	25	120					
		Rusovce 1854,1	Bratislava 1868,75	25	120					
		Cilistov 1844,1	Bratislava 1868,75	25	120					
		Dobrohost' 1840,5	Bratislava 1868,75	25	120					

N°	Secteur du Danube  (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina  (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina  (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique  (cm)
				Profondeur  (dm)	Largeur  (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu  (m)	
	Secteur tchécoslovaque et tchécoslovaco-hongrois 1872,70-1708,20	Patkó-sziget 1808,00	Nagybajcs 1802,37	25	120	Mer Baltique	107,62	123
		Medved'ov 1805,4	Nagybajcs 1802,37	25	120		107,62	123
		Nagybajcs II 1801,00	Nagybajcs 1802,37	25	120		107,62	123
		Cicov 1797,70	Nagybajcs 1802,37	25	120		107,62	123
		Cenkov 1734,6	Nagybajcs 1802,37	25	120		107,62	123
		Tát 1725,20	Esztergom 1718,52	25	160		100,96	106
		Dorog 1722,40	Esztergom 1718,52	25	160		100,96	106
		Helemba-sziget 1711,00	Esztergom 1718,52	25	160		100,96	106
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,0-1698,2	Budapest 1646,5	25	180	Mer Baltique	94,98	136
		Vác 1679,6-1679,0	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Göd 1667,0-1666,5	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Budafok 1638,0-1637,0	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Százhalombatta 1623,0-1622,5	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Dunafüred 1619,0-1618,3	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Ercsi 1616,0-1615,0	Budapest 1646,5	25	180		94,98	136
		Solt 1558,0-1557,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150		88,90	63
		Harta 1548,0-1547,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150		88,90	63
		Baráka 1522,0-1521,0	Paks 1531,3	25	150		85,40	100
		Kandafok 1455,0-1454,0	Mohács 1531,3	25	150		79,20	217
		Repityi rakodó 1439,5-1438,5	Mohács 1531,3	25	150		79,20	217
5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Mohovo 1310,0-1308,0	Novi Sad 1255,10	25	100	Mer Adriatique	71,73	80

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydro-métrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydro-métrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Futog 1267,00	Novi Sad 1255,10	25	150	Mer Adriatique	71,73	80
		Preliv 1206,30	Zemun 1173,00	25	180		67,87	223
6	Secteur yougoslavo-roumain 1075,0-845,65	Gogosul 860,5-860	Portes de Fer II 862	25	180	Mer Noire	26,70	288
7	Secteur roumano-bulgare 845,65-374,10	Calnovat 612,0-611	Corabia 630,00	25	180	Mer Noire	20,123	23
		Ile Paletz 585,00 Ile Belene 574,00 Ile Liuta 565,00 Condur 561,00 Nasturelul 546,00 Iandra 537,00 Batin 529,00 Ablanovo 522,00 Stilpiste 516,00 Pirgovo 512,00 Ile Michka 463,00 Ile Varasti 401,00	Roussé 495,60	25	180		11,99	107
7	Secteur roumain 374,10-0,00	Carageorghe 343,60-342,60 Lebada 337,2-336,7	Calarasi 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1
		Mirleanu 325,90-325,10 Fermecatul amont 322,50-322,10	Cernavoda 300,00	25	180	Mer Noire	4,866	-35

N <sup>o</sup>	Secteur du Danube  (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina  (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina  (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique  (cm)
				Profondeur  (dm)	Largeur  (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu  (m)	
7	Secteur roumain 374,10-0,00	Fermecatul aval 318,25-317,70 Fasolele 292,50-291,50	Cernavoda 300,00	25	180	Mer Noire	4,866	-35
		Isaccea amont 57.1500-56.1500 Partizani 31 - 30-1650 Barre de Sulina 82-40 - 81-60	Sulina Isaccea 103,804	24 pieds	150-180		0,688	42



NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: PFELLING

la plus proche des seuils: Motzinger Au, Landsdorf,  
Hermannsdorf, Irlbach, Mariaposching.

Année 1991

Mois	IV		V		VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			324	273						
2			333	291						
3			332	289						
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14	337	299								
15	336	297								
16	336	297								
17	332	289							272	181
18	336	297			322	269			273	183
19	331	287			319	263			273	183
20	327	279			310	246	310	246	278	194
21	325	275			306	238	306	238	274	185
22	320	265			307	240	307	240	268	172
23	316	257			303	233	303	233	277	192
24	319	263			299	225	299	225	298	224
25	322	269			298	224	298	224	309	244
26	321	267			303	233	303	233	302	231
27	319	263			294	217	294	217	288	207
28	310	246			292	213	292	213	293	215
29	311	248			287	206	287	206	334	293
30	312	250			285	203	285	203	336	297
31					284	202	284	202		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: PFELLING  
 la plus proche des seuils: Motzinger Au, Landsdorf,  
 Hermannsdorf, Irlbach, Mariaposching

Année 1991

Mois	X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q
Jour						
1	324	273	277	192	295	219
2	315	276	275	187	291	212
3	301	229	273	183	294	217
4	295	219	279	195	292	293
5	296	220	279	195	289	209
6	293	215	309	244	297	222
7	288	207	297	222	284	202
8	286	204	295	219	284	202
9	291	212	301	229	287	206
10	288	207	315	256	282	199
11	289	209	326	277	278	192
12	283	200	331	287	276	190
13	285	203	311	248	266	167
14	280	196	312	250	267	169
15	276	190	307	240	264	163
16	282	199	330	285	262	159
17	283	200	333	291	261	157
18	284	202	333	291	272	181
19	288	207			287	206
20	290	210				
21	293	215				
22	302	231				
23	297	222				
24	294	217				
25	289	209	330	285		
26	293	215	324	273		
27	285	203	313	252		
28	280	196	308	242		
29	272	181	308	242		
30	276	190	303	233		
31	279	195				

NIVEAU - H, en cm. et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

HOFKIRCHEN  
Thundorf I, Thundorf II,  
Herzogbach, Endlau, Hofkirchen.

Année 1991

Mois	VII		IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			209	327			192	283	213	338
2			206	319			192	283	210	330
3			199	300			190	278	208	325
4			194	288			190	278	211	333
5			199	300	209	327	192	283	212	335
6			199	300	208	325	203	311	205	317
7			194	288	204	314	208	325	204	314
8			193	285	201	306	210	330	198	297
9			193	285	204	314	212	335	198	297
10			190	278	203	311			198	297
11			189	276	201	306			194	288
12			189	276	200	303			192	283
13			203	311	200	303			190	278
14			213	338	200	303			189	276
15			210	330	197	295			188	274
16			198	297	197	295			183	263
17			193	285	200	303			180	256
18			197	295	200	303			188	274
19			196	293	201	306			194	288
20			200	303	204	314				
21			200	303	205	317				
22			194	288	208	325				
23			192	283	206	319				
24			208	325	203	311				
25					201	306				
26					201	306				
27	218	352			200	303				
28	212	335			198	297				
29	209	327			193	285				
30	207	322			190	278				
31	207	322			190	278				

NIVEAU - H, en cm. et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

KIENSTOCK

Hinterhaus: 2020,150-2019,700

Année 1991 et 1992

Mois	IV		IX		X		XI		XII		I		II	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							176		191					197
2							164		182					179
3							153		176					181
4							154		180					173
5					208		153		185					196
6					203		198		190					210
7					200		164		174					
8			206		198		201		174					
9			202		188		214		174					
10					198		204		158					
11			194		196		203		171					
12					175		198		178					
13	202		209		186		189		161					
14	204		212		180		190		161					
15	184		212		179		204		159					
16	202		201		185				146					
17	199		185		170				142					
18	205		214		185				156					
19					185				200		213			
20	205		193		190						206			
21	200		202		168									
22	184		206		164									
23	188		195		202						211			
24			202		192						200			
25	200				182		204							
26	193		210		193		206				200			
27	215		204		176		212				188			
28	197		201		177		207				172			
29	194				163		198				203			
30	215		198		170		202				196			
31					188						186			

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: HAINBURG

la plus proche des seuils: Hainburg km 1883,650 - 1883,300 et

Schanzl km 1885,20-1884,95;

Schanzl km 1885,10-1884,95;

Année 1991

Mois	Hainburg		Schanzl			
	IX		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q
1						
2	186				139	
3	184				131	
4	194		101		122	
5	182		101		124	
6	177		100		124	
7			126			
8			117			
9	167				116	
10	160				115	
11	165		146			
12	160		146			
13	172					
14						
15						
16	164					
17	147					
18	153					
19	181					
20	167					
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

NIVEAU - H, en cm. et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: BRATISLAVA

la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce I, Čilistov,

Dobrohošť, Rusovce, Patkó-sziget,

Nagybajcs, Čičov, Cenkov, Tát,

Dorog, Helemba-sziget,

Année 1991

Mois	IV		V		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	134	1404	107	1242			137	1449	84	1114
2	109	1254	81	1096			114	1294	108	1238
3	109	1254	112	1272			105	1240	144	1498
4	122	1326	150	1505			112	1282	128	1386
5	115	1290	169	1629			106	1246	103	1228
6	111	1266	160	1570			104	1234	79	1085
7	112	1272	154	1531			106	1246	77	1074
8	128	1368	165	1602			98	1198	70	1035
9	114	1284	148	1492			84	1114	67	1020
10	133	1398	138	1428			80	1090	64	1005
11	130	1380	117	1302			88	1138	73	1052
12	106	1236	155	1538			75	1063	65	1010
13	100	1200	218	1975			91	1156	55	960
14	83	1107					85	1120	53	950
15	84	1112					93	1168	52	945
16	66	1013					85	1120	56	965
17	80	1090					69	1030	58	975
18	78	1079					66	1015	43	900
19	95	1173					104	1234	60	985
20	90	1145					92	1162	60	985
21	85	1118					67	1020	64	1005
22	84	1112					84	1114	44	905
23	70	1035					84	1114	43	900
24	75	1063					70	1035	77	1074
25	100	1200					106	1246	68	1025
26	81	1096			165	1603	102	1222	60	985
27	79	1085			160	1570	82	1102	60	985
28	98	1189			150	1505	80	1090	50	935
29	79	1085			152	1518	82	1102	48	925
30	74	1057			145	1473	97	1192	34	855
31					133	1398			47	920

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: BRATISLAVA

la plus proche des seuils: Bratislava, Biskupice, Jarovce I. Čílistov,  
Dobrohošť, Patkó-sziget, Nagybajcs, Čičov,  
Cenkov, Tát, Dorog, Helemba-sziget

Année 1991 et 1992

Mois	XI		XII		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	59	980	79	1085			68	1025	140	1470
2	50	935	77	1074			78	1079	126	1372
3	50	935	63	1000			64	1005	134	1428
4	26	815	54	955			58	975	148	1526
5	27	820	56	965	138	1456	71	1041	154	1568
6	27	820	56	965	131	1407	84	1114	166	1652
7	54	955	63	1000	172	1694	215	1998		
8	45	910	49	930			190	1820		
9	75	1063	47	920			188	1806		
10	89	1144	44	905						
11	79	1085	38	875						
12	80	1090	36	865						
13	77	1074	44	905			128	1386		
14	69	1030	40	885			177	1729	148	1528
15	68	1025	32	845					204	1918
16	88	1138	27	820	139	1463				
17	90	1150	17	771	133	1421				
18	138	1456	12	749	127	1379				
19	109	1264	58	975	135	1435				
20	117	1312	90	1150	110	1270				
21	124	1358	187	1799	104	1234				
22	120	1330	162	1583	112	1282				
23	117	1312	320	2790	114	1294				
24	103	1228			102	1222				
25	101	1216			93	1168				
26	103	1228			104	1234	153	1561		
27	101	1216			87	1132	147	1519		
28	102	1222			77	1074	141	1477		
29	96	1186			67	1020	147	1519		
30	80	1090			87	1132				
31					73	1052				

NIVEAU - H, en cm. et DEBIT D'EAU - Q. en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

NAGYBAJCS  
Patkó-sziget, Medved'ov,  
Nagybajcs, Čičov, Cenkov

Année 1991

Mois	IV		V		VIII		IX		X		XI	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			53				120		70		36	
2			51				118		73		35	
3			45				101		93		32	
4			99				103		113		10	
5							107		97		4	
6							91		74		5	
7							88		65		5	
8							84		58		33	
9							78		55		37	
10			111				74		50		58	
11			90				82		50		63	
12			102				68		54		59	
13							82		44		62	
14							72		37		54	
15							72		36		51	
16							78		35		50	
17	41						66		43		78	
18	46						55		34		79	
19	52						73		39		94	
20	69						86		46		96	
21	50						66		43		106	
22	54						71		38		101	
23	40						67		25		129	
24	37						65		49		121	
25	58						53		54		119	
26	50						92		34		96	
27	47						76		40		90	
28	56						66		36		89	
29	52						66		30		88	
30	39						72		26		72	
31					140				12			



NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

NAGYBAJCS  
Patkó-sziget, Medved'ov,  
Nagybajcs, Čičov, Cenkov,

Année: 1991 et 1992

Mois	XII		I		II	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q
1	64				56	
2	63				52	
3	56				58	
4	45				49	
5	40				45	
6	37				64	
7	39				83	
8	43					
9	35					
10	30					
11	27					
12	21					
13	19					
14	17					
15	16					
16	11					
17	10					
18	5					
19	3		118			
20	51		112			
21	106		93			
22			101			
23			99			
24			96			
25			83			
26			90			
27			81			
28			67			
29			58			
30			42			
31			62			

NIVEAU - H. en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

ESZTERGOM  
Tát, Dorog, Helemba-sziget

Année 1991

Mois	IV		V		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	128		68				113		69	
2	118		74				108		66	
3	108		71				102		74	
4	102		78				91		99	
5	107		112				88		100	
6	103						86		87	
7	101						80		69	
8	94						74		62	
9	100						73		57	
10	105						66		56	
11	113						64		53	
12	113		112				65		58	
13	111		121				61		59	
14	85						67		58	
15	69						64		51	
16	69						63		48	
17	61						63		48	
18	66						60		51	
19	70						59		48	
20	77						74		50	
21	79						80		54	
22	76						62		59	
23	75						69		48	
24	68						62		39	
25	64						61		53	
26	73						60		56	
27	67						81		54	
28	70						70		47	
29	74						65		41	
30	73						62		37	
31					117				33	

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: ESZTERGOM

la plus proche des seuils: Tát, Dorog, Helemba-sziget,

Année: 1991 et 1992

Mois	XI		XII		I		II	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	34		116				81	
2	48		106				87	
3	43		106				77	
4	28		97				74	
5	29		80		140		67	
6	22		73		133		68	
7	38		70		130		80	
8	46		68				114	
9	51		60				164	
10	58		60				169	
11	71		58					
12	73		43					
13	72		44				147	
14	69		53				140	
15	66		54		150		154	
16	75		42		144			
17	101		39		133			
18	120		38		129			
19	156		29		127			
20	168		41		129			
21	165		76		129			
22	163		127		119			
23	166		141		115			
24	179				111			
25	175				106		153	
26	168				100		144	
27	150				99		148	
28	143				91		140	
29	137				86		134	
30	142				79			
31					86			



NIVEAU - H. en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

BUDAPEST  
Dömös, Vác, Göd, Budafok.  
Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

Année 1991 et 1992

Mois Jour	XI		XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	84	1050				
2	90	1090	174	1610		
3	98	1130	164	1540		
4	90	1090	164	1540		
5	89	1080	149	1440		
6	81	1030	136	1360		
7	81	1030	131	1330		
8	87	1070	130	1330		
9	104	1160	125	1300		
10	107	1180	116	1240		
11	117	1250	114	1230		
12	128	1310	108	1190		
13	128	1310	103	1160		
14	126	1300	100	1140		
15	126	1310	115	1230		
16	122	1280	106	1180		
17	137	1370	95	1110		
18			95	1110		
19			92	1100		
20			86	1060		
21			115	1230		
22			153	1470		
23					176	1620
24					172	1600
25					169	1580
26					164	1540
27					159	1510
28					156	1490
29					150	1450
30					142	1400
31					141	1390

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: DUNAFÖLDVÁR  
la plus proche des seuils: Solt I, Solt II, Harta,

Année 1991

Mois	IV		V		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-12	632			-32	1152
2			-19	604			-29	1164
3			-14	624			-28	1168
4			-15	620			-23	1188
5			-6	656			-4	1264
6					0	680	-4	1264
7					-3	668	-4	1264
8	17	755			-9	644	-21	1196
9	12	73			-14	624	-34	1144
10	13	735			-19	604	-38	1128
11	17	755			-25	580	-38	1128
12					-29	564	-40	1120
13					-29	564	-38	1128
14					-32	552	-36	1136
15	4	696			-30	560	-35	1140
16	0	680			-30	560	-39	1124
17	-16	616			-30	560	-44	1104
18	-20	600			-30	560	-48	1088
19	-18	608			-32	552	-43	1108
20	-15	620			-34	544	-46	1096
21	-11	636			-30	560	-48	1088
22	-7	652			-16	616	-43	1108
23	-7	652			-26	576	-38	1128
24	-9	644			-34	548	-44	1104
25	-16	616			-33	548	-	-
26	-19	604					-55	1060
27	-18	608			-29	564	-42	1012
28	-18	608			-11	636	-50	1080
29	-15	620			-18	608	-54	1064
30	-12	632			-28	568	-60	1040
31							-63	1028

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: DUNAFÖLDVÁR  
la plus proche des seuils: Solt I, Solt II, Harta,

Année: 1991 et 1992

Mois	XI		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
Jour								
1	-65	1020					-12	1232
2	-68	1008					-13	1228
3	-60	1040					-17	1212
4	-60	1040	12	1330			-20	1200
5	-	-	9	1316			-21	1196
6	-69	1004	-7	1254			-26	1176
7	-75	980	-22	1192			-26	1176
8	-83	948	-23	1188			-18	1208
9	-62	1032	-27	1172				
10	-22	1192	-	-				
11	-41	1116	-36	1136				
12	-28	1168	-41	1116				
13	-	-	-50	1080				
14	-24	1184	-50	1080				
15	-25	1180	-50	1080				
16	-28	1168	-42	1112				
17	-22	1192	-54	1064				
18	-9	1244	-59	1044				
19			-55	1060				
20			-54	1064				
21			-50	1080				
22			-26	1176				
23								
24					18	1360		
25					15	1345		
26					10	1320		
27					5	1300		
28					2	1288		
29					-2	1272		
30					-8	1248		
31					-12	1232		

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

PAKS,  
Paks, Ordas, Baráka

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

MOHÁCS  
Kandafok, Mohács, Repityi rakodó

Année; 1991 et 1992

Mois	MOHÁCS								PAKS							
	X		XII		I		II		IX		X		XI		XII	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							60	1280			170	1190	149	1085	54	1250
2							61	1285			166	1170	145	1065	47	1215
3							58	1270			165	1165	142	1050	44	1200
4							54	1250			175	1215	144	1060	38	1170
5							52	1240			178	1230	150	1090	30	1140
6							48	1220			198	1330	150	1090	27	1131
7			54	1250			45	1205			208	1380	145	1065	21	1113
8			47	1215			51	1235					140	1040	15	1095
9			44	1200									140	1040	15	1095
10			38	1170							172	1200	145	1065	23	1119
11			30	1140					182	1210	165	1165	156	1120	15	1095
12			27	1131					175	1175	160	1140	164	1160	6	1078
13			21	1113					167	1130	160	1140	180	1240	4	1072
14	27	1131	15	1095					165	1125	158	1130	185	1265	2	1066
15	28	1134	15	1095					160	1100	159	1135	187	1275	2	1066
16	25	1125	23	1119					162	1110	160	1140	190	1290	28	1131
17	20	1110	15	1095					162	1110	156	1120	188	1280		
18	16	1098	6	1078					162	1110	150	1090				
19	19	1107	4	1072					161	1105	147	1075				
20	19	1107	2	1066					160	1100	151	1095				
21	16	1098	2	1066					160	1100	155	1115				
22	19	1107	28	1131					169	1145	160	1140				
23	23	1119							175	1175	165	1165				
24	21	1113							172	1160	175	1215				
25	10	1080							160	1100	172	1200				
26	8	1076							159	1095	165	1165				
27	17	1101							161	1105	160	1140				
28	7	1074							164	1120	164	1160				
29	12	1086							175	1175	164	1160				
30	6	1072				71	1335		178	1190	160	1140				
31	0	1060				62	1290				154	1110				





NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup> s

à la station hydrométrique: PORTES DE FER II  
la plus proche des seuils: Gogoşul,

à la station hydrométrique: CORABIA  
la plus proche des seuils: Calnovaţ,

Année 1991

Mois	PORTES DE FER II				CORABIA	
	IX		X		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			2919			
2			2944			
3			2947			
4			2927			
5						
6			2945			
7						
8						
9						
10						
11						
12			2955			
13			2960			
14			2943			
15			2944			
16			2929		32	
17			2958		28	
18			2934		20	
19			2989		14	
20			2953		10	
21			2999		8	
22	2906				14	
23	2934				8	
24	2933					
25	2938					
26	2939					
27	2949					
28	2993					
29	2936					
30	2925					
31						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: ROUSSE

la plus proche des seuils: Ile Paletz, Ile Belene, Ile Liuta, Condur,  
Nasturelul, Iantra, Batin, Ablanovo,  
Stilpište, Pîrgovo, Ile Michka,  
Ile Vărăști

Année 1991 et 1992

Mois	VIII		IX		X		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					63	2840		
2					53	2750		
3					48	2710	125	3553
4			145	3700	43	2660	118	3475
5			143	3680	46	2690	115	3442
6			135	3590	58	2800	112	3409
7			135	3590	63	2840	112	3409
8			133	3570	68	2890	107	3353
9			116	3370	73	2940	100	3277
10			103	3240	84	3050	97	3244
11			101	3220	100	3210	100	3277
12			86	3070	109	3300	116	3453
13			85	3060	105	3260	133	3643
14			74	2950	99	3200		
15			64	2850	90	3110		
16			58	2800	79	3000		
17			51	2730	70	2910		
18			46	2690	64	2850		
19			40	2630	60	2810		
20			33	2580	59	2710		
21			36	2610	59	2710		
22			39	2620	74	2950		
23			32	2570	85	3060		
24			31	2560	103	3240		
25			34	2590				
26			34	2590				
27			38	2620				
28			43	2660				
29	224	5040	51	2730				
30	210	4770	60	2810				
31	186	4480						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils: Caragheorghe, Lebăda,

Année: 1991 et 1992

Mois Jour	IV		IX		X		XI		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					2									
2					3									
3					0									
4					-6									
5			96		-6									
6			85		-7									
7			81		-1									
8			77		4									
9			69		7		92							
10			60		12		79							
11			50		20		74						24	
12			41		31		77							
13			35		38		81							
14			32		39		88				100			
15			27		34		101				99			
16			19		28						101			
17			12		19									
18	-	-	6		11									
19	-	-	2		6									
20	-	-	-3		4									
21	-	-	-9		1									
22	-	-	-16		2									
23	-	-	-16		13									
24	-	-	-14		28									
25	-	-	-18		43				81					
26	-	-	-22						76					
27	-	-	-20						75					
28			-16						76					
29			-12						80					
30			-6						89					
31									100					

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique: CERNAVODA

la plus proche des seuils: Mîrleanu, Fermecatul (tête amont),  
Fermecatul (tête aval), Fasolele

Année: 1991 et 1992

Mois	IX		X		XI		XII		I		II	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-55								15	
2			-50								15	
3			-55								12	
4			-60								7	
5			-65								0	
6			-70								-2	
7			-70								-6	
8			-60								-6	
9			-40								-12	
10			-35								-18	
11	10		-35								-20	
12	0		-15								-20	
13	-10		-5								-15	
14	-10		-3		62				85		0	
15	-15		-3		70				60		10	
16	-20		-10						55			
17	-25		-15						65			
18	-30		-25									
19	-40		-30									
20	-50		-35					65				
21	-60		-40					50				
22	-67		-40					40				
23	-70		-30					30				
24	-70		-20					28				
25	-70		-10					24				
26	-73		10					20				
27	-73		40					15				
28	-70							10				
29	-65							15				
30	-60							25				
31								35				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

à la station hydrométrique:  
la plus proche des seuils:

SULINA ISACCEA  
Isaccea amont, Partizani, Barre de Sulina,

Année: 1991 et 1992

Mois	IX		X		XI		XII		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			84		46		60		46		55		49	
2			86		50		58		48		50		47	
3			86		52		52		50		52		51	
4			82		51		53		49		48		49	
5			75		51		51		56		47		41	
6			85		59		53		53		45		40	
7			90		59		65		57		38		55	
8			92		56		78		58		45		53	
9			97		53		88		60		46		48	
10			94		54		90		57		45		42	
11			97		50		86		59		49		48	
12			100		50		68		60		44		44	
13			103		46		58		43		40		47	
14			105		51		54		44		45		48	
15			107		59		44		47		55		47	
16			109		54		48		55		50		45	
17			107		52		52		50		47		44	
18			104		70		59		36		60		42	
19			97		66		69		30		33		56	
20	90		95		57		70		50		38		49	
21	95		91		56		71		54		45		43	
22	94		89		62		74		50		48		47	
23	90		86		58		67		40		46		50	
24	87		88		50		62		34		50		54	
25	82		87		60		56		50		52		57	
26	84		95		65		43		48		51		55	
27	84		107		68		45		42		52		58	
28	82		125		66		50		50		50		56	
29	82		148		52		54		48		40		60	
30	84		170		54		50		40				62	
31			189				48		44				50	

Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube du 1er avril 1991 au 31 mars 1992

ПЕМЕЉИЈИЈИ УЧАСТОК

SECTEUR ALLEMAND

Минималне перекате (висине 18,5 дм)

Profondeurs minima (moyens de 18,5 dm)

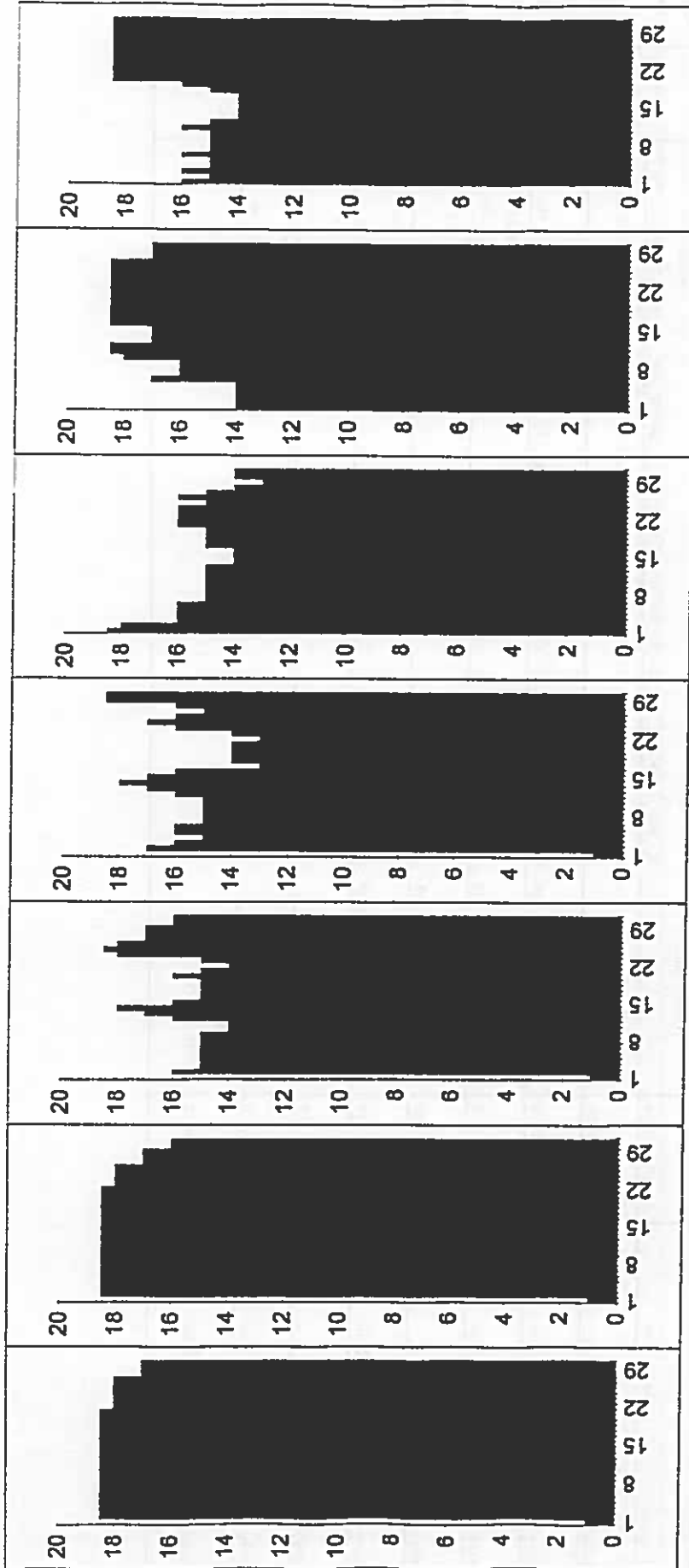
Италиане перекате	Nom du seuil	км km	Profondeurs minima (moyens de 18,5 dm)																												Редовне- дубине глубина	Количина дубине когда глубина достигала Number de jours avec profondeur inferieure a dm dm du 1 jours
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
Марианшпиг	Meizinger Au	2337,35-2337,20	Април																												18,5	19   154
Марианшпиг	Marjapösching	2287,72-2287,65	Июль																												18,5	18   141
Херрмансдорф Ирлбах	Herrmansdorf Irlbach	2308,05-2308,90 2302,55-2302,37	Август																												18,5	17   125
Марианшпиг	Marjapösching	2287,72-2287,65	Август																												18,5	16   103
Ландсдорф	Landsdorf	2332,91-2332,81	Септембар																												18,5	15   69
Херрмансдорф	Herrmansdorf	2308,05-2308,90	Септембар																												18,5	14   27
Ирлбах	Irlbach	2302,55-2302,37	Септембар																												18,5	13   3
Марианшпиг	Marjapösching	2287,72-2287,65	Септембар																												18,5	
Тундорф 1	Thundorf 1	2277,00-2274,75	Септембар																												18,5	
Тундорф 2	Thundorf 2	2275,00-2274,75	Септембар																												18,5	
Херригсбах	Herzogsbach	2283,00-2282,50	Септембар																												18,5	
Эндлау	Endlau	2280,40-2280,20	Септембар																												18,5	
Херригсбах	Herrigsbach	2258,50-2258,00	Септембар																												18,5	
Ландсдорф	Landsdorf	2332,91-2332,81	Октобар																												18,5	
Херрмансдорф	Herrmansdorf	2308,05-2308,90	Октобар																												18,5	
Марианшпиг	Marjapösching	2287,72-2287,65	Октобар																												18,5	
Тундорф 1	Thundorf 1	2277,00-2276,95	Октобар																												18,5	
Тундорф 2	Thundorf 2	2275,00-2274,75	Октобар																												18,5	

Название предприятия	Nennschlüssel	KM km	JAN 2000 Jan 1 - 31																															JAN Jan	JAN 2000 Jan 1 - 31
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Херцогбах Эндлау Хофкирхен	Herzogbach Endlau Hofkirchen	2283,00-2282,50 2280,40-2280,20 2256,50-2256,00	Октябрь																															18,5	
			November																																
			Декабрь																																
Ландсдорф Херрмансдорф Марияшпиг Тундорф 1 Тундорф 2 Херцогбах Эндлау Хофкирхен	Landsdorf Herrmansdorf Mariaspöching Thundorf 1 Thundorf 2 Herzogbach Endlau Hofkirchen	2332,81-2332,81 2308,05-2308,00 2287,72-2287,05 2277,00-2276,95 2275,00-2274,75 2283,00-2282,50 2280,40-2280,20 2256,50-2256,00	Ноябрь																															18,5	
			Декабрь																																
			Январь																																
Ландсдорф Херрмансдорф Марияшпиг Тундорф 1 Тундорф 2 Херцогбах Эндлау Хофкирхен	Landsdorf Herrmansdorf Mariaspöching Thundorf 1 Thundorf 2 Herzogbach Endlau Hofkirchen	2332,81-2332,81 2308,05-2308,00 2287,72-2287,05 2277,00-2276,95 2275,00-2274,75 2283,00-2282,50 2280,40-2280,20 2256,50-2256,00	Декабрь																															10,5	
			Январь																																
			Февраль																																



Глубины на лимитирующих перекагах  
на межком участке Дунай  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur allemand du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



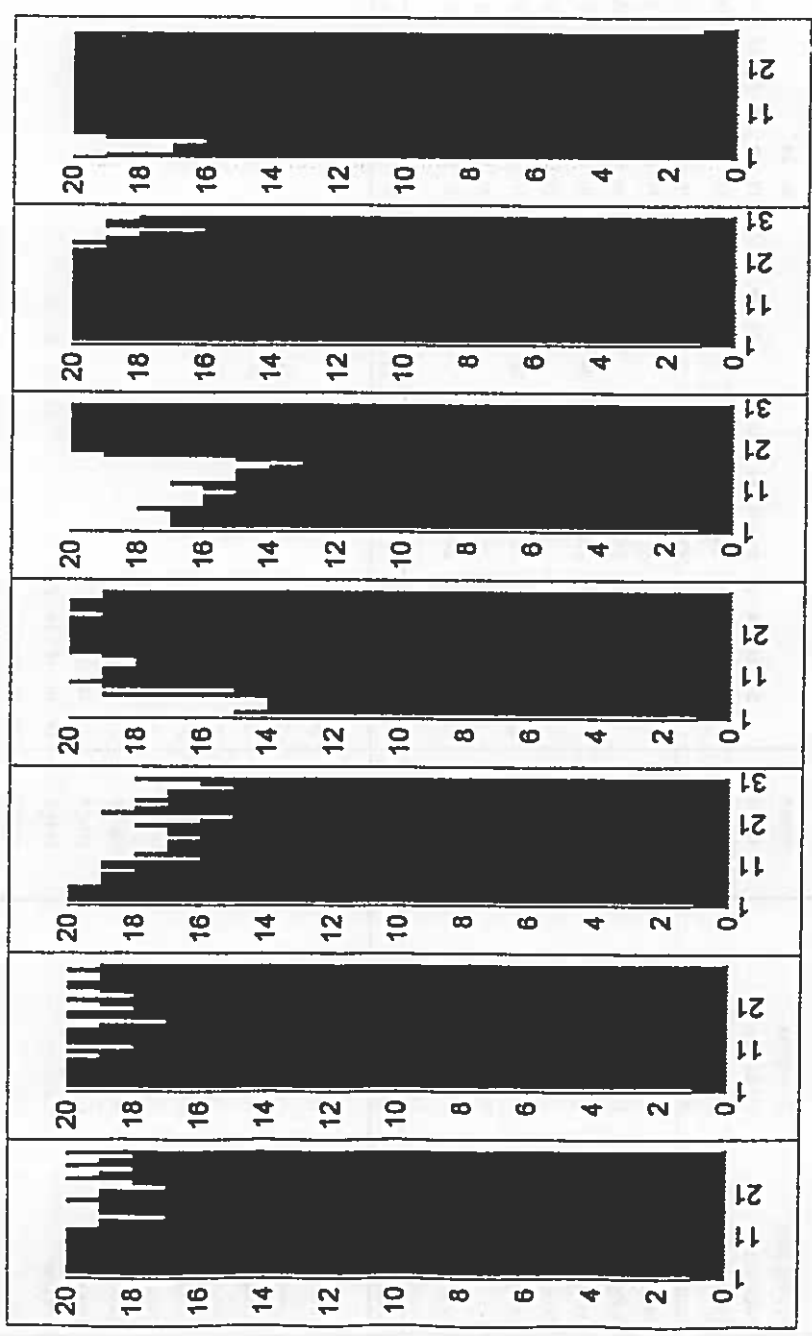
АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR AUTRICHIEN

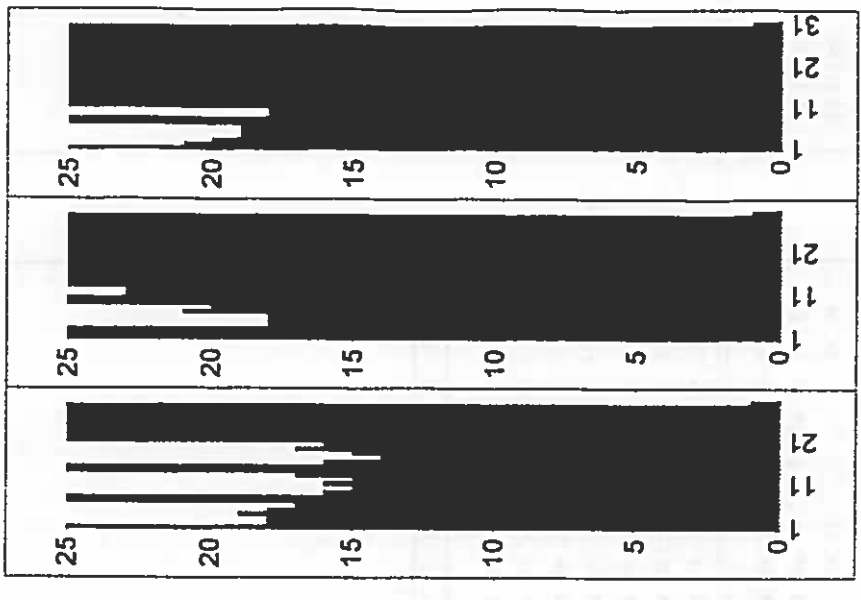
Минимальные глубины (месяц 20 и 25 дм) Profondeurs minima (mois de 20 et 25 dm)

Имя переката	км km	Минимальные глубины (месяц 20 и 25 дм)																				дм dm	дм dm							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			21	22	23	24	25	26	27
Нидер-перекат		Апрель																				20	20   116							
Хинтерхаус	2020,30-2018,70	Апрель																				20	19   98							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Сентябрь																				20	18   60							
Хинтерхаус	1883,65-1863,30	Сентябрь																				25	17   43							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Октябрь																				20	16   24							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Октябрь																				20	15   14							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Ноябрь																				20	14   5							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Ноябрь																				20	13   1							
Шланг	1885,20-1894,95	Ноябрь																				25	24   29							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Декабрь																				20	23   29							
Шланг	1885,10-1884,95	Декабрь																				20	22   27							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Декабрь																				25	21   27							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Январь																				20	20   25							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Январь																				20	19   23							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Февраль																				20	18   19							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Февраль																				20	17   11							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Февраль																				20	16   8							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Февраль																				20	15   4							
Хинтерхаус	2020,15-2018,70	Февраль																				20	14   1							

Глубины на лимитирующих перекатах  
на австрийском участке Дуная  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.



Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur autrichien du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



Апрель  
Avril

Сентябрь  
Septembre

Октябрь  
Octobre

Ноябрь  
Novembre

Декабрь  
Décembre

Январь  
Janvier

Февраль  
Février

Март  
Mars

Апрель  
Avril

Май  
Mai

Июнь  
Juin

Июль  
Juillet

Август  
Août

Сентябрь  
Septembre

Октябрь  
Octobre

Ноябрь  
Novembre

Декабрь  
Décembre



Название предприятия	Наименование	км Kil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	дм dm	дм dm
Яроче I	Jarocce I	1860,9	Август																															25	
Русове	Rusovce	1854,4	Август																															25	
Чилстов	Čilistov	1844,1	Август																															25	
Пако-сигет	Palkó-sziget	1808	Август																															25	
Пальбайч	Nagybalcs	1801,5	Август																															25	
Ченков	Čenkov	1734,8	Август																															25	
Тат	Tát	1725,2	Август																															25	
Дорог	Dorog	1722,4	Август																															25	
Лимитирующее	limitatives		24 23 23 23 22																															25	
Братислава	Bratislava	1860,6	Сентябрь																															25	
Бискупце	Biskupce	1864,1	Сентябрь																															25	
Яроче I	Jarocce I	1860,9	Сентябрь																															25	
Русове	Rusovce	1854,4	Сентябрь																															25	
Чилстов	Čilistov	1844,1	Сентябрь																															25	
Доброгосшт	Dobrohošť	1840,5	Сентябрь																															25	
Пако-сигет	Palkó-sziget	1808	Сентябрь																															25	
Медведёв	Medved'ov	1805,4	Сентябрь																															25	
Пальбайч	Nagybalcs	1801,5	Сентябрь																															25	
Цичов	Čičov	1797,7	Сентябрь																															25	
Ченков	Čenkov	1734,8	Сентябрь																															25	
Тат	Tát	1725,2	Сентябрь																															25	
Дорог	Dorog	1722,4	Сентябрь																															25	
Хеленба-сигет	Helenbha-sziget	1711,3	Сентябрь																															25	
Лимитирующее	limitatives		24 24 24 24 24 23 23 23 24																															25	
Братислава	Bratislava	1858,0	Октябрь																															25	
Бискупце	Biskupce	1804,1	Октябрь																															25	
Яроче I	Jarocce I	1800,9	Октябрь																															25	
Русове	Rusovce	1854,4	Октябрь																															25	
Чилстов	Čilistov	1844,1	Октябрь																															25	
Доброгосшт	Dobrohošť	1840,5	Октябрь																															25	
Пако-сигет	Palkó-sziget	1808	Октябрь																															25	

Название предприятия	Народно-село	км km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	дн dni	дм dm	год gods
Медведь Нальбайч Цичов Ченков Тат Дорог Хелемба-сигет лимитирующее	Medved'ov Nagybajcs Cicov Cenkov Tat Dorog Helmha-sziget limitatives	1805,4 1801,5 1797,7 1734,8 1725,2 1722,4 1711,3	Октябрь																															25		
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
Братислава Бискупце Яровце I Русовце Цилстов Доброгость Папко-сигет Медведь Нальбайч Нальбайч Цичов Ченков Тат Дорог Хелемба-сигет лимитирующее	Bratislava Biskupice Jarovec I Rusovce Cilstov Dobrohost' Papko-siget Medved'ov Nagybajcs Nagybajcs Cicov Cenkov Tat Dorog Helmha-sziget limitatives	1868,6 1864,1 1860,9 1854,4 1844,1 1840,5 1808 1805,4 1801,5 1797,7 1734,8 1725,2 1722,4 1711,3	Ноябрь																															25		
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
Братислава Бискупце Яровце I Русовце Цилстов Доброгость Папко-сигет	Bratislava Biskupice Jarovec I Rusovce Cilstov Dobrohost' Papko-siget	1868,6 1864,1 1860,9 1854,4 1844,1 1840,5 1808	Декабрь																															25		
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	
			Декабрь																																	
			November																																	

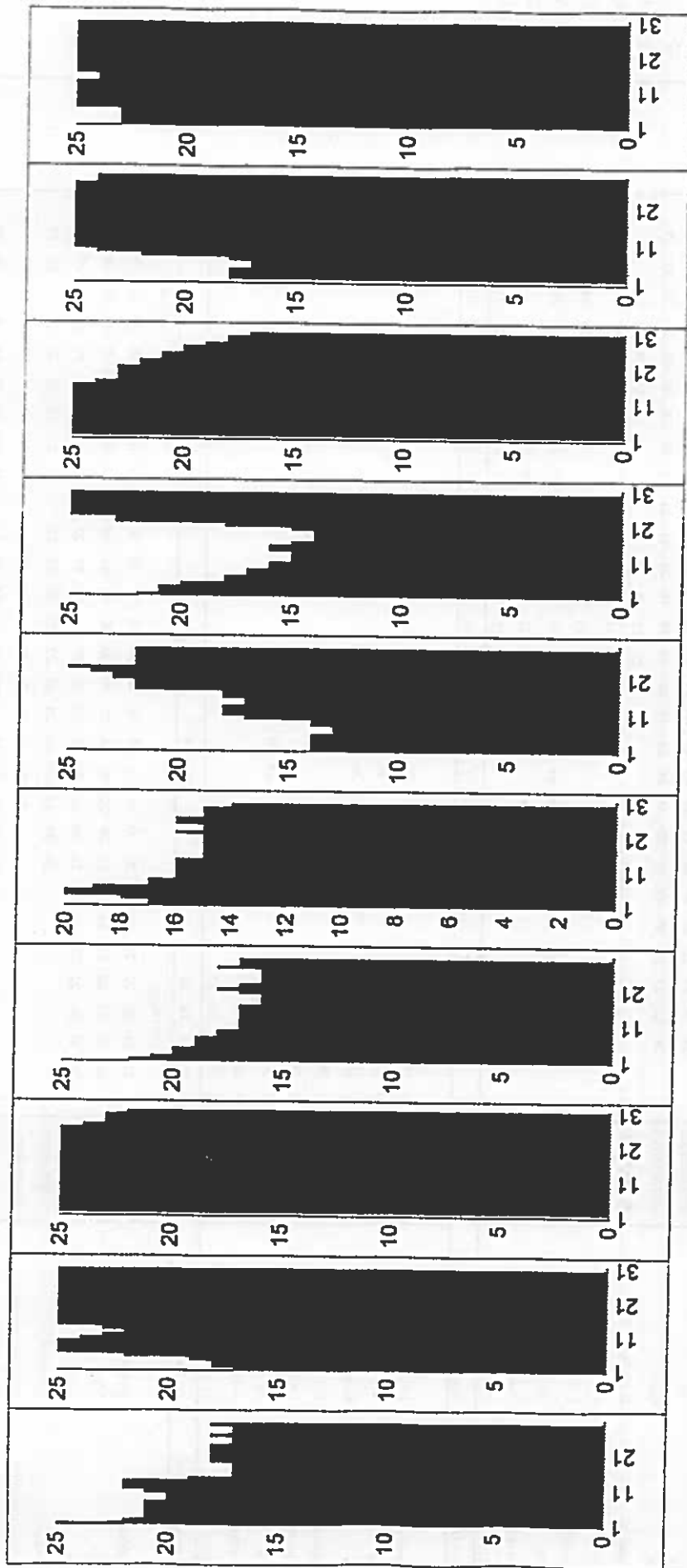
Имя перекатон	Имя на срп	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	ЈМ	ЈМ	
Медвела	Medvedev	1605,4	Декабрь																															25	ЈМ	25
Илибаћ	Nagybalcs	1801,5	Декабрь																															25	ЈМ	25
Црков	Cikov	1797,7	Декабрь																															25	ЈМ	25
Ценков	Senkov	1734,8	Декабрь																															25	ЈМ	25
Тат	Tat	1725,2	Декабрь																															25	ЈМ	25
Дорог	Dorog	1722,4	Декабрь																															25	ЈМ	25
Хелмба-сигет	Helmba sziget	1711,3	Декабрь																															25	ЈМ	25
лимитираније	limitatives		Декабрь																															25	ЈМ	25
Братислава	Bratislava	1668,6	Јануар																															25	ЈМ	25
Бискупце	Biskupice	1864,1	Јануар																															25	ЈМ	25
Јаровце I	Jarovec I	1860,9	Јануар																															25	ЈМ	25
Русовце	Rusovce	1854,4	Јануар																															25	ЈМ	25
Цилистов	Cillistov	1844,1	Јануар																															25	ЈМ	25
Доброшот	Dobroshot	1840,5	Јануар																															25	ЈМ	25
Патко-сигет	Patko-sziget	1808	Јануар																															25	ЈМ	25
Медвела	Medvedev	1805,4	Јануар																															25	ЈМ	25
Илибаћ	Nagybalcs	1801,5	Јануар																															25	ЈМ	25
Црков	Cikov	1797,7	Јануар																															25	ЈМ	25
Ценков	Senkov	1734,8	Јануар																															25	ЈМ	25
Тат	Tat	1725,2	Јануар																															25	ЈМ	25
Дорог	Dorog	1722,4	Јануар																															25	ЈМ	25
Хелмба-сигет	Helmba sziget	1711,3	Јануар																															25	ЈМ	25
лимитираније	limitatives		Јануар																															25	ЈМ	25
Братислава	Bratislava	1668,6	Феврир																															25	ЈМ	25
Бискупце	Biskupice	1864,1	Феврир																															25	ЈМ	25
Јаровце I	Jarovec I	1860,9	Феврир																															25	ЈМ	25
Русовце	Rusovce	1854,4	Феврир																															25	ЈМ	25
Цилистов	Cillistov	1843,5	Феврир																															25	ЈМ	25
Доброшот	Dobroshot	1840,5	Феврир																															25	ЈМ	25
Патко-сигет	Patko-sziget	1808	Феврир																															25	ЈМ	25
Медвела	Medvedev	1805,4	Феврир																															25	ЈМ	25

Название предприятия	КН	№ км	Месяц																												AM	AM			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29	30	31
Надбайч	1801,5	24	Февраль																																
Ченов	1797,7	24	Февраль																																
Ченков	1734,6	18 18 18 17 17 18 22 24	Февраль																																
Tat	1725,2	21 21 21 21 20 20 21	Февраль																																
Дорог	1722,4	20 20 20 20 19 20 24	Февраль																																
Холодильник	1711,3	24 24	Февраль																																
лимитатива			18	18	18	18	17	17	16	22	24	Март																				24	24		
Яровце I	1800,9	24	Март																																
Кусовце	1854,4	24 24	Март																																
Чилстов	1843,5	23	Март																																
Доброшост	1840,5	23 23	Март																																
Надбайч	1803,1	23 23 23 23 23	Март																																
Ченков	1734,8	23 23 23 23 23	Март																																
Дорог	1722,4	23 23 23 23 23	Март																																
лимитатива			23	23	23	23	23	23	Март																				24	24					



Глубины на лимитирующих перекатах  
на чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



Апрель

Май

Август

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Март

Avril

Mai

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

Janvier

Février

Mars

ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR HONGROIS

Минимальные глубины (менее 25 дм)

Profondeurs minima (moins de 25 dm)

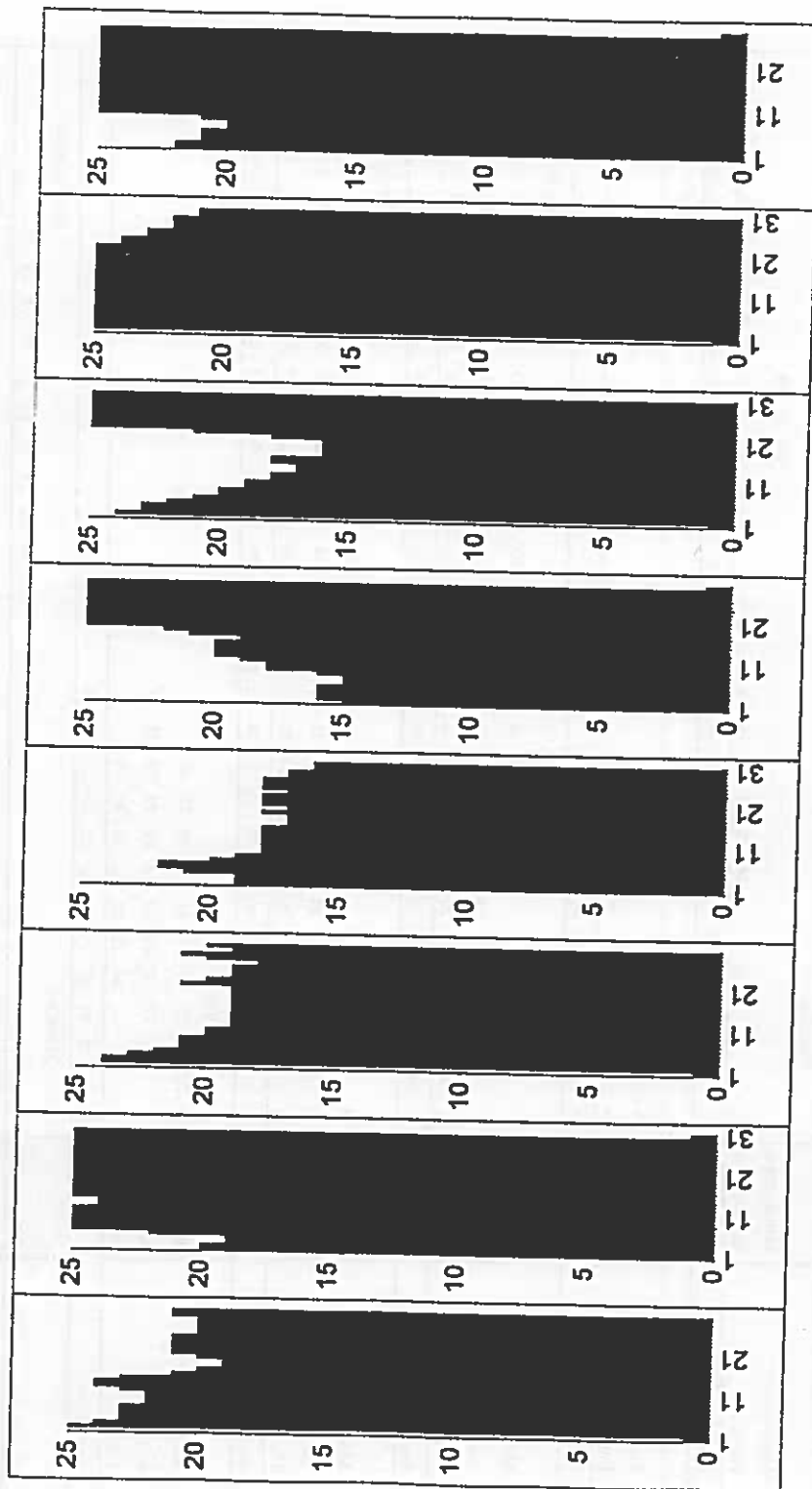
Название переката Nom du seuil	км km	Профondeurs minima (moins de 25 dm)																														дм dm	дм dm
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Апрель Avril																																	
Дёнёш Dömös	1699,0-1698,2	24	23	23	23	22	22	22	22	23	24	24	23	21	20	19	19	20	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	21	21			
Вау Vác	1679,6-1679,0	24	23	23	23	22	22	22	22	23	24	24	23	21	20	19	19	20	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	21	21			
Гёд Göd	1667,0-1666,5	24	23	23	23	22	22	22	22	23	24	24	23	21	20	19	19	20	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	21	21			
Будафок Budafok	1638,0-1637,0													24	23	23	24																
Сазхаломбатта Százhalombatta	1623,0-1622,5																	24	24														
Дунафюред Dunafüred	1619,0-1618,3	24	23	23	23	22	22	22	22	23	24	24	23	21	20	19	19	20	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20	21	21			
Эрчи Ércsi	1616,0-1615,0																																
Шюльт Solt	1558,0-1557,0																																
Харта Harta	1548,0-1547,0																																
Май Mai																																	
Дёнёш Dömös	1699,0-1698,2	20	20	19	19	22																											
Вау Vác	1679,6-1679,0	20	20	19	19	22																											
Гёд Göd	1667,0-1666,5	20	20	19	19	22																											
Будафок Budafok	1638,0-1637,0	24	24	23	23																												
Дунафюред Dunafüred	1619,0-1618,3	24	24	23	23																												
Эрчи Ércsi	1616,0-1615,0	20	20	19	19	22																											
Шюльт Solt	1558,0-1557,0	23	23	22	24	24																											
Харта Harta	1548,0-1547,0	22	22	21	22	22																											
Сентябрь Septembre																																	
Дёнёш Dömös	1699,0-1698,2	24	24	23	22	21	21	21	20	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	20	19	19	18	19	18	20	21	19	20			
Вау Vác	1679,6-1679,0	24	23	23	22	22	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	20	19	20	19	20	19	21	21	20	20				
Гёд Göd	1667,0-1666,5	24	23	23	22	22	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	20	19	20	19	20	19	21	21	20	20				
Будафок Budafok	1638,0-1637,0																																
Сазхаломбатта Százhalombatta	1623,0-1622,5																																
Дунафюред Dunafüred	1619,0-1618,3	24	24	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				
Эрчи Ércsi	1616,0-1615,0	24	24	23	22	21	21	21	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	20	19	19	18	19	18	20	21	19	20			
Шюльт Solt	1558,0-1557,0	24	24	23	22	21	21	21	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	21	20	19	19	18	19	18	20	21	19	20			
25																																	
25																																	
25																																	



Название портокал	№ по ш. ш.	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Будяфок	Budafok	1638,0-1637,0	Декабрь																				25										
Салхаломбатта	Szálhalombatta	1023,0-1022,5																															
Дунайфюред	Dunaúfűred	1619,0-1618,3																															
Эрси	Ercsi	1616,0-1615,0																															
Шюльт	Solt	1558,0-1557,0																															
Харта	Harta	1548,0-1547,0																															
Баракка	Barakka	1522,0-1521,0																															
Кадафок	Kadafok	1455,0-1454,0																															
лимитирующее	limitatives																																
Демёш	Dömös	1690,0-1688,2																					Январь										
Вач	Vác	1679,0-1679,0																															
Гёл	Göd	1667,0-1666,5																															
Будяфок	Budafok	1638,0-1637,0																															
Дунайфюред	Dunaúfűred	1619,0-1618,3																															
Эрси	Ercsi	1616,0-1615,0																															
Шюльт	Solt	1558,0-1557,0																															
Баракка	Barakka	1522,0-1521,0																															
лимитирующее	limitatives																																
Шюльт	Solt	1558,0-1557,0																					Февраль										
Харта	Harta	1548,0-1547,0																															
Баракка	Barakka	1522,0-1521,0																															
лимитирующее	limitatives																																

Глубина на лимитирующіх перекатах  
на венгерском участке Дуная  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur hongrois du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



Апрель  
Avril

Май  
Mai

Сентябрь  
Septembre

Октябрь  
Octobre

Ноябрь  
Novembre

Декабрь  
Décembre

Январь  
Janvier

Февраль  
Février

ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR YOUGOSLAVIE

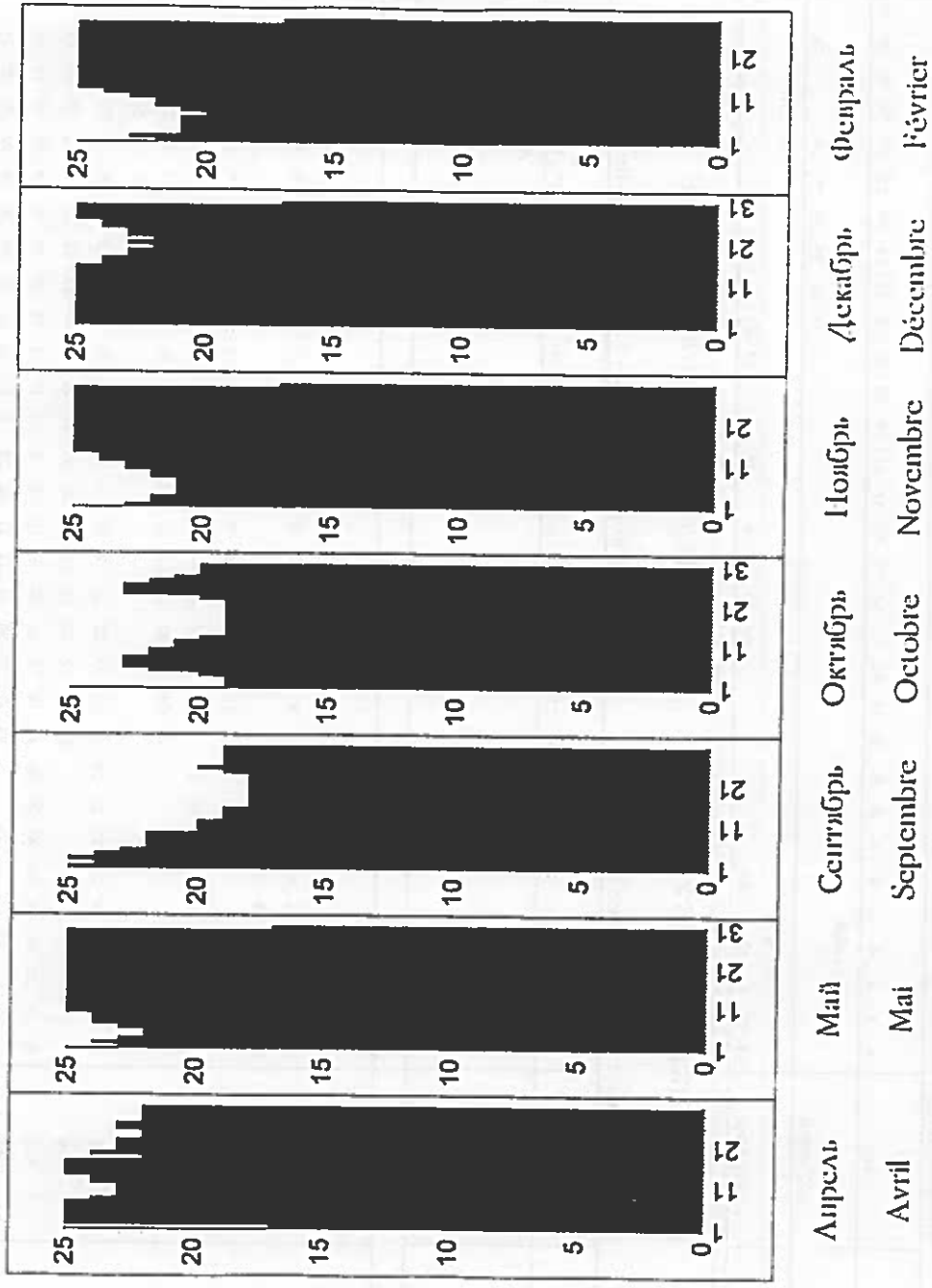
Минимальные глубины (менее 25 дм)

Profondeurs minima (moins de 25 d'm)

Имя перекачка / Nom du sentil	км / km	Минимальные глубины (менее 25 дм)																									дм / dm	дм / jours												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27	28	29	30	31						
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Апрель / Avril																									25	24   122												
Футог / Futog	1287,0-1280,0	24	23	23	23	24	24	22	24	23	21	23	22	22	23	23	22	22	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25	23   105					
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	24	23	23	23	24	24	22	24	23	21	23	22	22	23	23	22	22	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25	22   77					
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Май / Mai																									25	21   52												
Футог / Futog	1287,0-1280,0	23	24	23	22	23	24	24	24	23	22	23	24	24	22	24	23	22	22	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25	20   40				
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	24	23	22	22	23	24	24	24	23	22	22	23	24	24	22	24	23	22	22	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25	19   29			
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Сентябрь / Septembre																									25	18   8												
Футог / Futog	1287,0-1280,0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25					
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	24	24	23	22	22	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25				
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Октябрь / Octobre																									25													
Футог / Futog	1287,0-1280,0	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	25				
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	21	21	20	20	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25			
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Ноябрь / Novembre																									25													
Футог / Futog	1287,0-1280,0	23	22	22	21	21	21	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25			
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	24	23	22	22	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25		
Мохово / Mohovo	1310,0-1308,0	Декабрь / Décembre																									25													
Футог / Futog	1287,0-1280,0	23	22	22	21	21	21	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25		
Прешип / Prešip	1208,3-1198,0	22	23	21	21	21	21	20	21	20	21	22	22	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	

Глубины на лимитирующих перекатах  
на югославском участке Дуная  
с 1-го апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur yougoslave du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



ЮГОСЛАВСКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR YOUGOSLAVO-ROUMAIN

Минимальные глубины (менее 25 дм)

Profondeurs minima (moins de 25 dm)

Название переката Nom du seuil	км km																					дм dm		дм   дни   jours						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Горашуца Gorastuca	860,5-860,0	Сентябрь										21 24 23 23 21 21 22										25		24   20						
Горашуца Gorastuca	860,6-860,0	Октябрь										24 23 23 23 24 21 24 23										25		22   8						
Горашуца Gorastuca	860,6-860,0	21 22 24 22 24										24 23 23 23 24 21 24 23										25		21   5						

РУМЫНО - БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR ROUMANO - BULGARE

Минимальные глубины (менее 25 дм)

Profondeurs minima (moins de 25 dm)

Название переката Nom du seuil	км km																					дм dm		дм   дни   jours						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
О. Белене O. Belene	574	Август										24 22										25		24   67						
О. Люта O. Luta	585	Август										24 22 19										25		23   58						
Пиргово Pirgovo	512	Август										24 22 20										25		22   54						
Лимитирующие limitatives		Август										24 22 19												21   47						
О. Палез O. Paletz	585	Сентябрь										22 22 20												20   43						
О. Белене O. Belene	574	Сентябрь										21 24 23 23 23 22 22 21 21 20												19   35						
О. Люта O. Luta	585	Сентябрь										18 22 21 19 18 18 18												18   19						
Кондуур Condur	561	Сентябрь										19 19																		
Настурелу Nasturelu	546	Сентябрь										24 24																		
Игтра Iutra	537	Сентябрь										24 24 22																		
Батли Batli	529	Сентябрь										22 24																		
Абланово Ablanovo	522	Сентябрь										24 24 23																		
Степаниште Stepiste	510	Сентябрь										24 24 22																		
Пиргово Pirgovo	512	Сентябрь										24 24 23 21 21 20 20 20 20 19																		
С. Мишка S. Mishka	463	Сентябрь										23 23 23 23 23 23 21																		
С. Варзичи S. Vartzichi	401	Сентябрь										24 21 21 21 20 20 20 19																		
Лимитирующие limitatives		Сентябрь										18 22 21 19																		

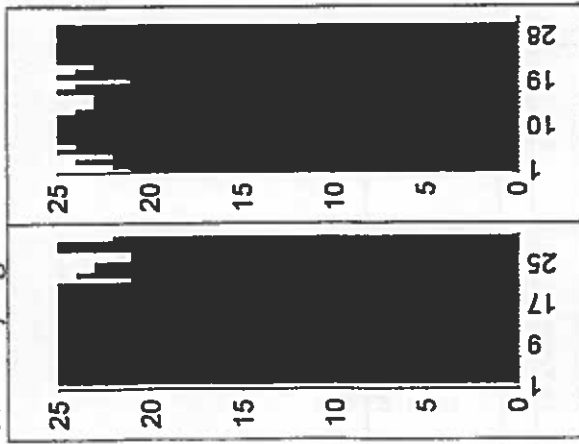


Название переката Nom du seuil	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																														25	25			
		Октябрь															Октябрь																			
О. Палец	585	19	19	19	19	19	20	20	20	21	22	23	23	23	22	21	20	20	20	20	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
О. Белене	574	20	20	20	20	21	21	21	22	23	24	24	24	23	22	20	20	20	20	20	20	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
Копур	581	19	19	19	19	19	20	20	20	21	22	23	23	23	22	21	20	20	20	20	20	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
Настурелуа	546	23	23	23	23	23	24	24																												
Янтра	537	24	24	24	24	24																														
Абланоно	522	22	22	22	22	22	23	23																												
Спалашце	516	24	24	24	24	24																														
Пиргово	512	19	19	19	19	19	20	20	21	22	23	24	24	24	22	21	20	20	20	20	20	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
О. Мишка	483	21	21	21	21	21	22	22	23	24																										
О. Варашти	401	19	19	19	19	19	20	20	21	22	23	24	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
минтиружурне	limitatives	19	19	19	19	19	20	20	21	22	23	23	23	23	22	21	20	20	20	20	20	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
О. Белене	574	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	23																							
Копур	581	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	24																							
Пиргово	512	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	23																							
минтиружурне	limitatives	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	23																							
		Февраль																																		
		Феврrier																																		

Глубины на лимитирующих перекатах на югославско-румынском и румыно-болгарском участках Дуная с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs des secteurs yougoslavo-roumain et roumano-bulgare du Danube du 1er avril 1991 au 31 mars 1992

Югославско-румынский участок  
Secteur yougoslavo-roumain



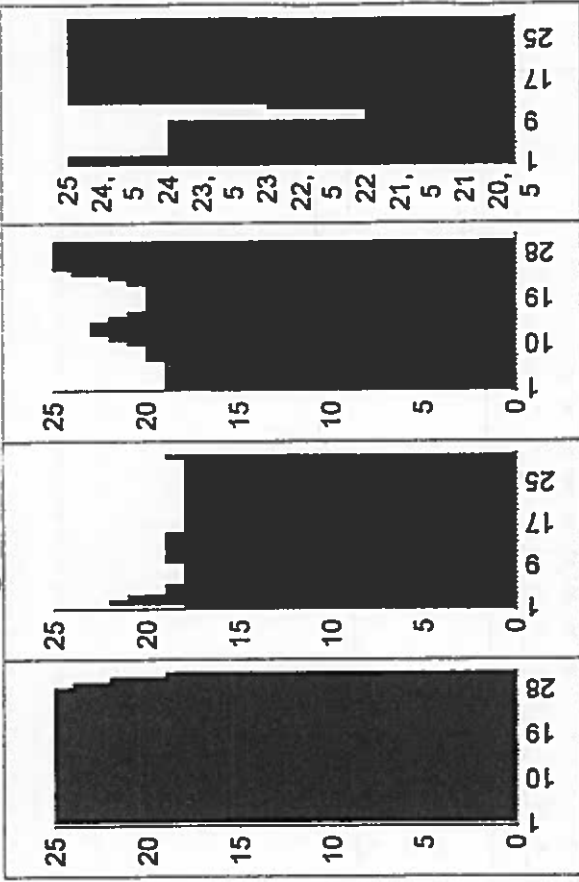
Септември

Septembre

Октябрь

Octobre

Румыно-болгарский участок  
Secteur roumano-bulgare



Август

Août

Септември

Septembre

Октябрь

Octobre

Февраль

Février

РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR ROUMAIN

Минимальные глубины (месяц 25 дм)

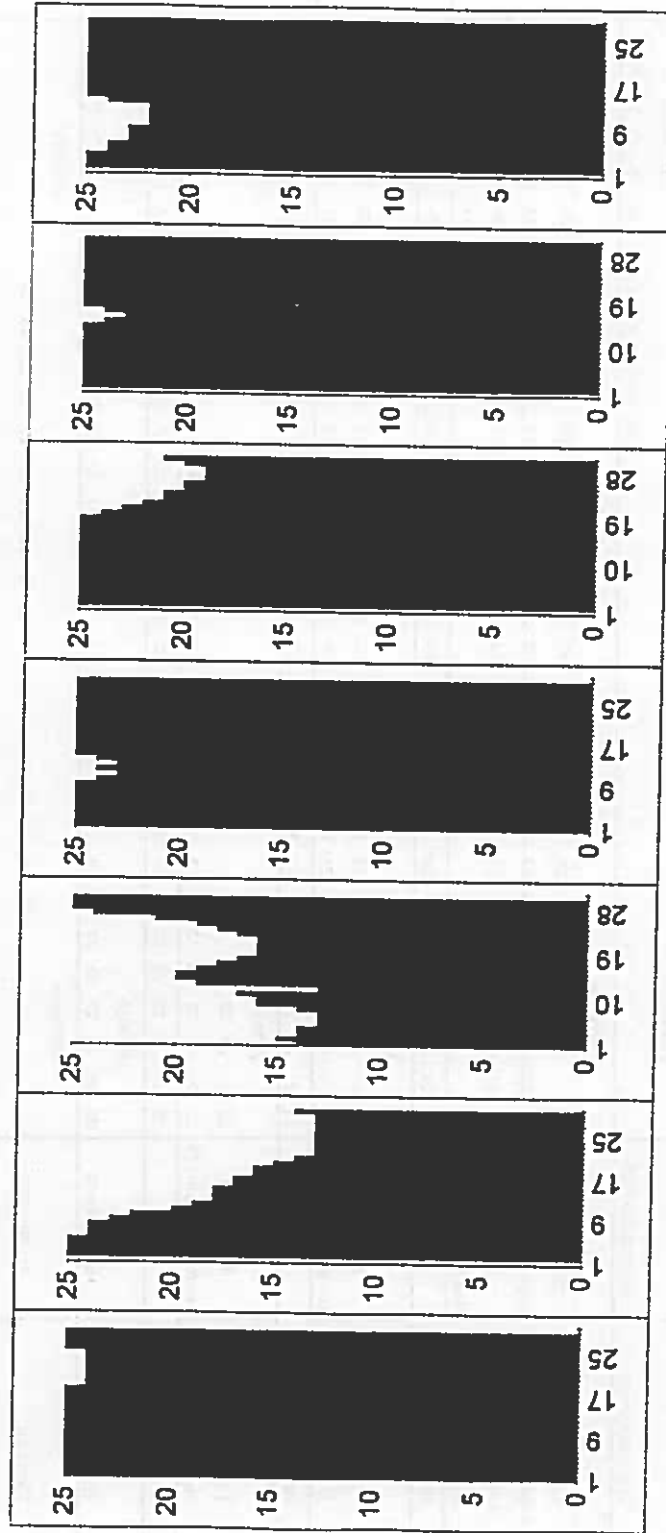
Profondeurs minima (mois de 25 dm)

Название фермы Nouveau	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															дм dm	дм dm
		Апрель Avril							Май Mai							Июнь Juin							Июль Juillet							Август Aout				
Каргегорге Carageorghe	343,6-342,6																																25	
Каргегорге Lebada	343,5-343,2 337,8-337,2																																25	
Мырляну Mirlanu	325,6-325,3																																25	
Фермекагул верхн. Fermecagul amont	322,5-322,2																																25	
Фасолеу Fasoleu	282,5-281,5																																25	
минитружурге limitatives																																		
Каргегорге Lebada	343,5-343,2 337,8-337,2																																25	24   86 23   66
Мырляну Mirlanu	325,6-325,3																																25	22   58 21   52
Фермекагул верхн. Fermecagul amont	322,5-322,2																																25	20   49 19   43
минитружурге limitatives																																		18   38 17   33
Каргегорге Фермекагул нижн. Fermecagul aval	343,45-342,9 318,25-317,70																																25	16   28 15   20
минитружурге limitatives																																		14   18 13   12
Каргегорге Фермекагул верхн. Fermecagul amont	343,45-342,9 322,5-322,0																																25	15   20 14   16
Фермекагул нижн. Fermecagul aval	318,25-317,70																																25	13   12
минитружурге limitatives																																		
Каргегорге Фермекагул верхн. Fermecagul amont	343,45-342,9 322,5-322,0																																25	24   86 23   66
Фермекагул нижн. Fermecagul aval	318,25-317,70																																25	22   58 21   52
минитружурге limitatives																																		20   49 19   43

Название предприятия	№ уч. дт. сводл.	км	февраль																								Итого	Итого в руб.		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			25	26
Карачорье	Сарагтеоргие	343,00-343,60																									25			
Ферькатула вэрхн.	Ферьмацатул амонг	322,40-322,10																												
Ферьмацатул авал	Ферьмацатул авал	318,00-317,00																												
Амьтануурь	Имбитерс																											25		

Глубины на лимитирующих перекагах  
на румынском участке Дуная  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.

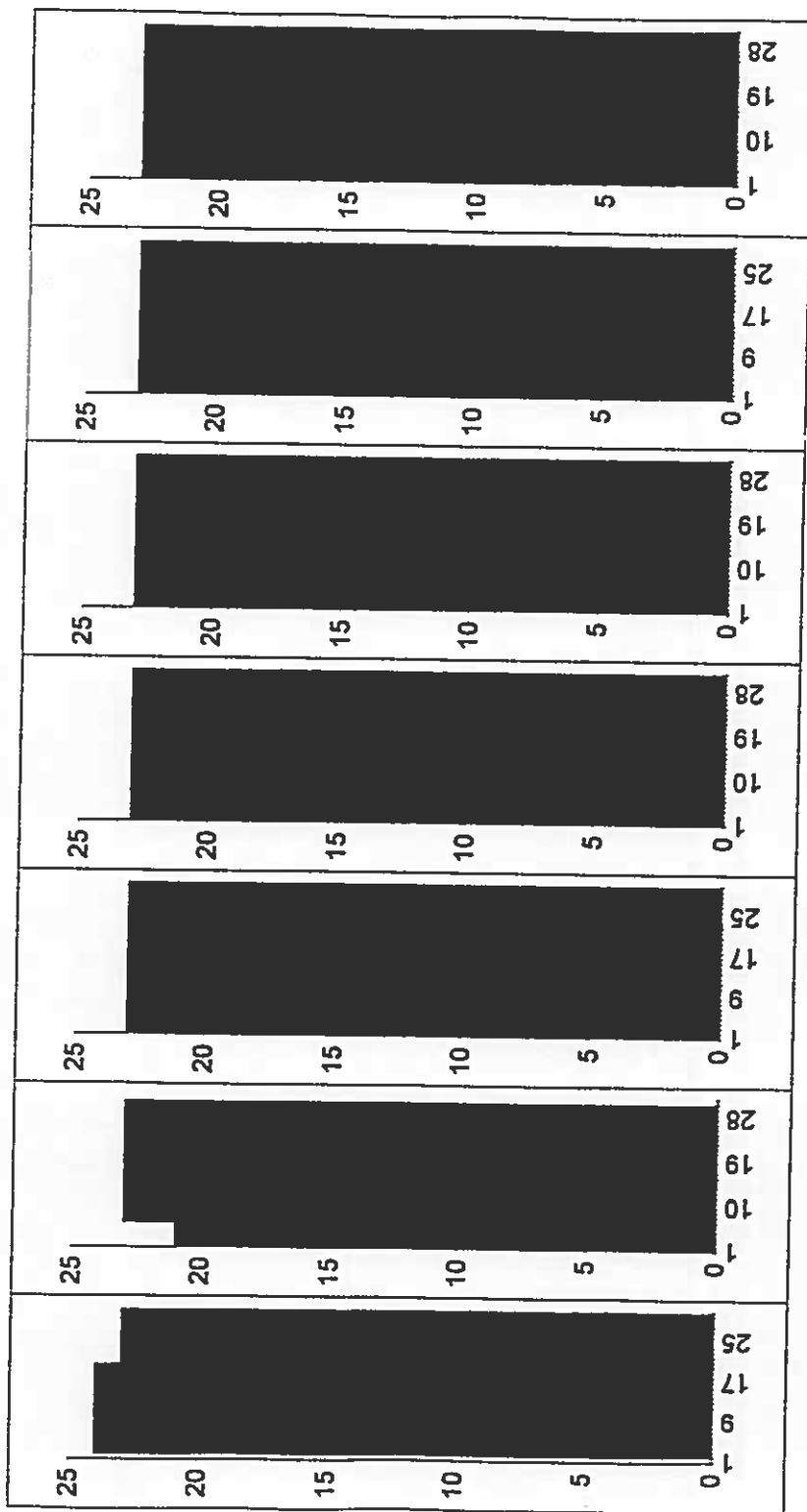
Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur roumain du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992



Апрель / Avril  
Сентябрь / Septembre  
Октябрь / Octobre  
Ноябрь / Novembre  
Декабрь / Décembre  
Январь / Janvier  
Февраль / Février

УЧАСТОК РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ В ВИЗОВЫХ ЛУЛАХ		SECTEUR DE L'ADMINISTRATION FLUVIALE DU BAS-DANUBE		Profondeurs minima (mètres de 24 pieds)																												футы feets	дни jours	
Название участка Nom du section	Милл milles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	футы feets	дни jours
Исакия верхн Isaccia amont	57*1500-56*1500	23 23																												24				
Галац верхн Galati amont	154*800-153*500	23 23																												24				
Исакия верхн Isaccia amont	57*1500-56*1500	23 23																												24	23   194			
Партизан Partizani	31 - 30*1850	21 21																												24	22   5			
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 82*00-Hm 81*60	23 23																												24	21   5			
лимитирующие limitatives		21 21																																
Партизан Partizani	31 - 30*1850	23 23																																
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 82*00 - Hm 81*60	23 23																												24				
лимитирующие limitatives		23 23																																
Партизан Partizani	31 - 30*1850	23 23																												24				
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 82*40 - Hm 81*60	23 23																												24				
лимитирующие limitatives		23 23																																
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 86 - Hm 78	23 23																												24				
лимитирующие limitatives		23 23																																
Партизан Partizani	31 - 30*1750	23 23																												24				
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 86 - Hm 79	23 23																												24				
лимитирующие limitatives		23 23																																
Партизан Partizani	30*1850-30*1750	24 24																												24				
Суэиский Бар Barre de Sullina	Hm 86 - 79	23 23																												24				
лимитирующие limitatives		23 23																																

Глубины на лимитирующих перекатах  
морского участка Дуная  
с 1 апреля 1991 г. по 31 марта 1992 г.  
(рекомендуемая глубина для участка 24 фута)



Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur maritime du Danube  
du 1er avril 1991 au 31 mars 1992  
(profondeur recommandée pour ce secteur 24 pieds)

Сентябрь / Septembre  
Октябрь / Octobre  
Ноябрь / Novembre  
Декабрь / Décembre  
Январь / Janvier  
Февраль / Février  
Март / Mars

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION .....	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS .....	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque .....	9
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien et le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	15
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	17
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	19
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	21
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	25
Secteur de la République de Bulgarie .....	29
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	31
II. BALISAGE DU CHENAL .....	33
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	35
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque .....	38



	page
Secteur de la République Fédérative Tchéque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaque-autrichien et le secteur commun tchécoslovaque-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	39
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	40
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	41
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	42
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	44
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	46
Secteur de la République de Bulgarie .....	48
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	50
<b>III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES .....</b>	<b>51</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	53
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque .....	55
Secteur de la République Fédérative Tchéque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaque-autrichien et le secteur commun tchécoslovaque-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	57
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	58
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	59
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	61

Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	62
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	63
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain .....	64
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	66
IV. SERVICE D'INFORMATION .....	67
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	69
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque .....	71
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaco-autrichien et le secteur commun tchécoslovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	73
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	75
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	76
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	78
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	80
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain .....	82
V. REGIME DES GLACES .....	83
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	85
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-tchécoslovaque .....	89

	page
Secteur de la République Fédérative Tchèque et Slovaque, y inclus le secteur commun tchécoslovaque-autrichien et le secteur commun tchécoslovaque-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	93
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	93
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-tchécoslovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	93
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	93
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	94
Secteur de la République de Bulgarie, secteur commun bulgaro-roumain .....	94
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	94
<b>VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE .....</b>	<b>95</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne .....	97
Secteur de la République d'Autriche .....	98
Secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaque-hongrois .....	99
Secteur de la République de Hongrie .....	102
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie .....	105
Secteur commun yougoslavo-roumain .....	105
Secteur commun roumano-bulgare .....	106
Secteur de la Roumanie .....	107
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	108
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube .....	109
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques .....	113
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube .....	135