

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1992 au 31 mars 1993)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1994

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1992 au 31 mars 1993)

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1994**

INFORMATION

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

ISSN 0230-404X

1000 N. Dearborn Ave., Chicago, IL 60610-5047

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

Chicago, IL 60610

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1992 au 31 mars 1993)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 20 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1993/1994.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f (H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

**I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS
LES PORTS**

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DM	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux					
							Eloignés	Mis en place				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
		Dragages et éloignement de matériaux										
1	Bad Altbach 2396,250	22	70	-	Dragage du chenal	19,50			I-V	230,9		
2	Straubing 2320,900 S	16	80	-	Dragage du chenal et dans l'hivernage	1,10			VI	27,4		
3	Jochenstein 2202,550	26	80	-	Dragage du chenal	1,00			VI	29,3		
4	Irlbach 2302,450	18	130	-	Dragage dans l'aire de virage	2,30			VII	0		
5	Oberau 2326,600	16	70	-	Dragage après une avarie	0,40			VIII	9,8		
6	Obermotzing 2335,400	16	60	-	Dragage du chenal et à son bord	1,10			VIII-IX	25,5		
7	Oberzeitlorn 2337,250	16	80	-	Dragage du chenal	0,80			VIII	10,5		
8	Straubing 2320,880	16	80	-	Dragage au bord du chenal	0,90			IX	27,4		
9	Poikam 2400,250	34	50	-	Dragage du chenal	4,20			VIII-IX	38,9		
10	Bad Altbach 2396,490	28	70	-	Dragage du chenal	54,10			IX-X	497,2		
11	Regensburg 2378,660	28	60	-	Dragage du chenal	2,50			IX	23,3		
12	Maiting 2394,840	28	60	-	Dragage au bord du chenal	14,50			IX-XI	133,5		
13	Regensburg 2381,100	34	40	-	Dragage du chenal	3,00			X	27,6		

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DM	Remarque		
		Profondeur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
14	Endlau 2260,210	19	80	-	Dragage du chenal	3,00			X	38,2		
15	Niederalteich 2274,875	19	70	-	Dragage du chenal	4,50			X	57		
16	Deggendorf 2284,200	19	60	-	Dragage au bord du bassin de l'hivernage	2,90			X-XII	40,9		
17	Jocheinstein 2202,500	26	80	-	Dragage du chenal	1,30			XII	25		
18	Bad Abbach 2396,200	28	40	-	Dragage du chenal	1,40			XII 92-I 93	25,4		
19	Bad Abbach 2396,250	28	70	-	Dragage du chenal	7,50			I-II 93	60,7		
20	Bad Abbach 2396,550 N	-	-	-	Dragage du désableur-dégraveur	29,30			II-III 93	238,4		
21	Niederalteich 2374,850	19	70	-	Dragage au bord du chenal	2,40			III 93	42,8		
22	Endlau 2260,250	19	80	-	Dragage du chenal	2,30			III-IV 93	32,3		
23	Bad Abbach 2397,500 N	8	20	-	Dragage à l'écluse pour les petites embarcations	0,40			III 93	17,9	inachevé	
24	Consolidation des berges Kelheim-Kräutelslein 2414,72-2223,20				Complètement du perré aux berges et à leur pied	5,80		pierres	IV 92-III 93	174,9		
25	Krätelstein-Jochenstein 2223,20-2201,77				Complètement des pavages des berges	0,40		pierres	IV 92-III 93	11,4		
Total (dragages)						160,40			Total	1846,20		
Total (complètement)						6,20						

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	c	f	g	h	i	j	k	l
1	Confluent du Kösselbach, 2218,0 r.d.	27	-	-	Dragage	6,70	limon	-	IX-X.92	851	
2	Aire d'attente de Ottenheim, 2145,5 r.g.	25	-	-	Dragage	3,70	limon	-	V-VI.92	2844	
3	Ottenheim, 2144,5 r.g.	-	-	-	Eloignement des roches	0,20	roches	-	VII.92	1365	
4	Port de Linz, bassin II, 2130,7 r.d.	-	-	-	Construction d'une chaussée	1,30	-	pierres	III-IV.92	7992	
5	Plesching, 2130,5 r.g. 2157,10 r.d.	-	-	-	Construction d'épis	0,40	-	pierres	VI.92	259	
6	Port pour les embarcations de sport de Steinernes Brückl 2129,8 r.g.	15	-	-	Dragage	0,70	limon	-	V.92	243	
7	Emus, km 0,5 - 2,0 km 2145,5 r.g.	-	-	-	Eloignement des roches	1,00	roches	-	VI-X.92	2496	
8	Emus, km 2,3	27	-	-	Dragage	51,00	limon et pierrailles	-	IV-VI.92	11649	inachevé
9	Pyhrng, 2111,00 r.d.	28	87	-	Eloignement des roches et sondage	1,00	roches	-	IV-XII.92	41087	
10	Port de Au, 2107,00 r.g.	27	70	-	Dragage	15,80	sable	-	II-III.93	2027	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Quantité, en 1000 m³	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)			Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
11	Station de pompes de Domach, 2085,00 r.g.	27	50	-	Dragage	4,20	sable	-	VIII.92	956	
12	Confluent du Schloißmüllerbach, 2083,00 r.g.	27	40	-	Dragage	3,10	sable	-	III.93	805	inachevé
13	Port de Grein, 2079,50 r.g.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	IX.92	32	
14	Port de Ybbs, 2057,00 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	IV-XII.92	102	
15	Avant-port aval du SIEN de Melk, 2037,70 r.g.	27	135	-	Sondage de contrôle	-	-	-	I.93	215	
16	Aire de stationnement pour les petites embarcations de Melk, 2037,20 r.g.	20	205	-	Dragage	1,90	sable	-	X.92	312	inachevé
17	Aire de stationnement pour les embarcations de sport de Emmersdorf, 2037,1 r.g.	15	246	-	Dragage	8,60	sable	-	V-VII.92	1132	
18	Luberegg, 2036,70 r.g.	27	155	-	Eloignement des roches	0,01	roches	-	I-II.93	667	
19	Port "Pionierhafen" de Melk 2035,50 r.d.	14	116	-	Dragage	6,20	sable	-	VIII-IX.92	1005	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque	
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place				g
20	Aggbach Markt, aire de stationnement pour les bateaux-pommes 2027,10 r.g.	-	-	-	Construction d'un épi	0,06	-	-	VI-IX.92	200		
21	Aggstein, 2026,30 r.d.	-	-	-	Essai de stabilisation du lit au delors des limites du chenal	2,00	-	-	II-III.93	1132	inachevé	
22	Seuil de Schwallenbach, 2022,5 r.g.	-	-	-	Sondage de contrôle	-	-	-	1.93	215		
23	Aire de stationnement de "DDSG" de Spitz, 2018,90 r.g.	25	150	-	Sondage	-	-	-	III.93	84	inachevé	
24	Entrée de Jochinger Lacke, 2014,5 r.g.	15	-	-	Dragage	3,20	-	limon	VII.92	432		
25	Seuil de Weissenkirchen, 2014,00	25	150	-	Dragage	18,20	-	pierrailles	XI.92	7030		
26	Seuil de Weissenkirchen, 2014,00	25	150	-	Dragage	12,00	-	pierrailles	III.93	2856	inachevé	
27	Dannstein, 2009,00 r.d.	25	120/150	-	Dragage	26,00	-	pierrailles	III-IV.92	3315		
28	Entrée de "MIBC St. Pölten" à Rossatz, 2008,15 r.d.	15	-	-	Dragage	3,20	-	limon	VIII-IX.92	413		

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de citonnal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
29	Entrée à la station des pompiers de Mautern. 2003,10 r.d.	15	-	-	Dragage	0,80	limon	-	VIII.92	117	
30	Port des Autorités de Krenis, Krenis, 2000,20 r.g.	30	-	-	Dragage	16,00	limon	-	VI-VIII.92	2559	
31	Entrée dans le port pour les voiliers de Krenis, 1993,30 r.d.	15	-	-	Dragage	2,90	limon	-	VIII.92	396	
32	Entrée de "Wipfinger Luke" 1957,30 r.g.	20	-	-	Dragage	2,80	limon	-	III.93	438	inachevé
33	Vieux bras du Danube à Greifenstein km 1918,5 r.d.	25	-	-	Dragage	34,60	pierrailles et limon	-	III-IV.92	5534	
34	Epi 1938,30 r.g.	25	-	-	Dragage	8,05	pierrailles	-	III-V.92	3462	
35	Entrée dans le port de Kuchelau, 1935,45 r.d.	25	-	-	Dragage	7,80	limon	-	III-IV.92	1041	
36	Aire de virage à Reichsbrücke, 1928,60	25	-	-	Dragage	2,70	pierrailles	-	IX.92	431	
37	Port de Freudenu, 1920,20 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.92	74	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	c	f	g	h	i	j	k	l
38	Port de Albern, 1918,50 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.92	184	
39	Port de Lobau, 1916,80 r.g.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	VI.92	154	
40	Port de Lobau, 1916,80 r.g.	-	-	-	Dragage	16,00	-	-	III.93	2525	
41	Ouvrages de régularisation de Fuden 1900,00 r.g.	25	120	-	Construction d'épis	3,30	-	pierres	V-VI.92	2354	inachevé
42	Ouvrages de régularisation de Wildungsmauer, 1894,30 r.g.	25	120	-	Construction d'épis	0,20	-	pierres	VI.92	102	inachevé
43	Ouvrages de régularisation de Petronell 1892,00 r.g.	25	120	-	Construction d'épis	1,30	-	pierres	V-VI.92	812	inachevé
44	Port d'usine, 1886,90 r.d.	30	-	-	Dragage	2,90	limon	-	XI-XIII.92	562	
45	Hainburg, 1883,50	25	120	-	Dragage	19,80	pierrailles	-	X-XI.92	4550	
						101,70	limon	-			
						121,35	pierrailles	-			
						2,21	roches	-			
						39,80	sable	-			
						6,56	-	pierres			
						2,00	-	pierrailles			
					Total	273,62				117011	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Consolidation de la berge					20,70		pierres décombrés			
	km 2223,20					3,60		pierrailles			
	km 1872,50					1,20	-				
					Total	1,10	sable				
						26,60				26112	

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 SKK	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				Mis en place
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Secteur slovaque-autrichien 1880,2-1872,7 Bratislava - Devín 1879,0	25	120	1200	Construction d'épis	2,50	-	pierres	IV-V.92	3320	
2	Bratislava - Devín 1876,0 - 1875,0	25	120	1200	Construction d'épis	1,10	-	pierres	V-VIII.92	1780	
3	Secteur slovaque 1880,2 - 1850,2 Bratislava - Rajka 1872,7 - 1850,2	25	120	1200	Entretien	-	-	-	IV.92-III.93	360	
4	Secteur slovaque-hongrois 1850,20-1708,20 Nagybajcs	25	120	1200	Dragage du seuil	18,40	gravier	-	VIII.92	-	
5	1803,70-1803,00 Klužska Nema	25	150	1200	Dragage des seuils	57,60	gravier	-	VII-VIII.92	2800	
6	1790,70-1789,90 Čcnkov	25	150	1200	Clôture d'un bras	1,50	-	pierres	XI-XII.92	900	
7	1734,00 Šturovo 1718,75	-	-	-	Renforcement de la berge	2,00	-	pierres	XI-XII.92	1200	
Total:						76,00	gravier			10360	
						7,10	-	pierres			

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux des matériaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés			
a	b	c	d	c	f	g	h	i	k	l
	Secteur slovaco-hongrois 1850,20-1791,00	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	700	
1	Rajka - Gönyü 1850,20 - 1791,00	25	120	1200	Dragage des seuils	35,00	gravier	-	1812	
2	Šamorin 1842,75-1842,20				Total	35,00	gravier		2512	
	Secteur hungaro-slovaque 1850,20-1791,00	-	-	-	Reconstruction des ouvrages de régularisation	2,70	-	pierres	540	1000 HUF
1	Rajka - Gönyü 1850,2 - 1791,0	-	-	-	Reconstruction	1,90	-	pierres	380	
2	Doborgasziget 1838,50	-	-	-	Reconstruction	2,50	-	pierres	500	
3	Ilc Nyáras	-	-	-	Dragage	18,40	gravier	-		
4	Nagybajcs 1803,70-1803,00	25	120	1200	Total:	18,40	gravier	-	1420	
						7,10	-	pierres		

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro - slovaque

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en placc			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Secteur slovaco-hongrois 1791,00-1708,20 Sur tout le secteur	-	-	-	Reconstruction des ouvrages et consolidation de la berge	0,50	-	pierres	-	-	-
2	Dunaradvány, 1746,40-1745,80	25	150	-	Dragage et travaux de construction	144,70	gravier	-	-	28940	
3	Helemba-sziget, 1713,00	25	150	-	Dragage et travaux de construction	366,40	gravier	-	-	73280	
1	Visegrád, 1695,00	25	-	-	Dragage	0,02	gravier	-	-	3500	
2	Sur tout le secteur	-	-	-	Construction d'épis	4,70	-	pierres	-	12000	
1	Secteur 1560,00-1433,00 Sur tout le secteur	25	110	1000	Construction d'épis	11,30	-	pierres	IV.92-III.93	25800	
Total:						511,12	gravier	-		143520	
						16,50	-	pierres			

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DEM	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largour (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				Mis en placc
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Novi Sad 1254,00	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	18,200	terre	-	1-2.93	91,000	
2	Petrovaradin 1250,00-1245,00	-	-	-	"	58,425	terre	-	11-12.92 1-3.93	292,125	
3	Zemun 1174,00-1170,00	-	-	-	"	111,638	terre	-	4-5.92 10.92, 12.92	558,290	
4	Kovin 1111,50-1108,00	-	-	-	"	793,315	terre	-	4.92, 10.92 11.92	3966,575	
5	Kostolac 1097,00-1095,00	-	-	-	"	649,804	terre	-	4-12.92 3.93	3249,020	
6	Ram 1080,00-1075,00	-	-	-	"	653,193	terre	-	4-12.92 1-3.93	3265,965	
7	Veliko Gradište 1067,00-1060,00	-	-	-	"	902,313	terre	-	4-12.92 1-3.93	4511,565	
8	Brza Palanka 884	-	-	-	"	28,77	terre	-	8 - 12.92	143,850	
					Total:	3215,658				16078,390	

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10)

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Quantité, en 1000 m³	Volume des travaux des matériaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)			Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL											
Secteur											
entre les km 1075,00 - 170,00											
1	Ile Simian, 928,00	36	150	-	Dragages	64,60	terre	-	IV-XI.92	35929	
2	Bras Gogoşu, 860,00	26	150	-	Dragages	426,80	terre	-	V.92-III.93	207227,36	
3	Ile Bogdan-Secian, 785,00	26	150	-	Dragages	19,32	terre	-	IV-XI.92	10819	
4	Ile Păpădia, 670,00	25	100	1000	Dragages	40,05	terre	-	VI-IX.92	32652,72	
5	Ile Lăpu, 196,00	28	60	-	Dragages	303,45	terre	-	VIII.92-III.93	47319,84	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube 170,00-0,00											
1	Danube Maritime 161,00	-	250	-	Aménagement Dragages	32,60	-	roches	VI-IX.92	99999	
	153,00+300	-	200	-	Dragages	13,95	terre	-	V.92	2175,52	
	Min 57,00	-	200	-	Dragages	33,60	terre	-	VII-VIII.92	5239,58	
2	Bras Tulcea Min 40,50-41	80	200	1000	Dragages	321,75	terre	-	IV-XII.92	86873,58	
3	Canal Sulina Partizani Min 31,00 (Rostock)	80	80	750	Dragages Dragages Aménagement	127,60 3,40 7,64	terre terre -	- - fascines roches (blocs) gravier	IV-X.92 IV.92-III.93	19897,94 203130,1	
	Păpădia, Min 24 - 30+300	-	-	-	Entretien de quais et portés, Aménagement et conso- lidation de berges	7,73 2,15 0,93 265,57	- - - -	roches (blocs) roches fascines terre	IV.92 et X.92-III.93	59690,9	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de cielnet obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Quantité, en 1000 m³	Volume des travaux des matériaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)			Eloignés	Mis en placc			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Maiuc, Mm 22+1500-25+1030	-	-	-	Entretien de quais et perrés, Aménagement et conso- lidation de berges	12,35 4,60 0,14 161,01	- - - -	roches (bloes) roches fascines terre	V-VIII.92	55105,9	
	Obreiu, Mm 15+1200-17+800	-	-	-	Dragages Entretien de quais et perrés, Aménagement et conso- lidation de berges	13,10 1,20 56,12	terre - -	- fascines terre	XI.92 II-III.93	21851,2	
	Ceamurlia, Mm 12+452-12+1252	-	-	-	Entretien de quais et perrés, Aménagement et conso- lidation de berges	3,33 15,29	- -	roches terre	IX-X.92	12040,4	
	Trappe d'alluvions	-	-	-	Entretien de quais et perrés, Aménagement et conso- lidation de berges	6,48 4,29	- -	fascines roches	IV.92 et X-XI.92	15715,2	
4	Barre de Sulina	76	60	-	Dragages	847,97	terre	-	V-XII.92 et III.93	325823,99	
					Total	2215,60 46,97 30,66 16,39 497,99 17,81 2825,41	terre - - - - -	- roches roches (bloes) fascines terre gravier		1241509,04	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Quantité, en 1000 m³	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)			Eloignés	Mis en placc			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
B AUTRES TRAVAUX											
Secteur entre les km 1075,00 - 170,00											
1	Orșova, 950,00-943,00	-	-	-	Aménagement de berges	25,48 331 pièces	-	roches de poteaux	IV-XII.92 et I-III.93	945000,00	
2	Port de Turnu - Severin	-	-	-	Aménagement du port	1,11 2,63	-	roches béton préfabriqué	IV-XII.92 et I-III.93	23651,00	
3	Port de Giurgiu	-	-	-	Entretien de quais	0,20	-	roches	VII-XI.92	4713,1	
4	Port de C.S. Călărăși	-	-	-	Aménagement du port	20,69 26,38 3,40	-	roches terre fascines	IV-XII.92 et I-III.93	239382	
5	Pirjonia	-	-	-	Aménagement de quais et berges	4,61 0,29	-	roches béton	IV-XII.92 et I-III.93	45177	
Total										1303100,1	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube 170,00-0,00											
1	Port de Brăila, 169,00	74	-	-	Dragages	13,00	terre	-	III.93	2027,22	
2	Port de Brăila, Bassin "Docks"	73	-	-	Dragages	13,07	terre	-	IX.92	5250	
3	Port de Brăila	73	-	-	Aménagement	28,13 6,38	-	roches béton préfabriqué	IV-XII.92 et I-III.93	123370	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés				Mis en place
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
4	Brafla, 164,00	-	-	-	Dragages	76,69	terre	-	IV-IX.92	11959,38	
5	Port Minéralier de Galati	55	-	-	Dragages	30,08	terre	-	IV.92 et VIII-XII.92	7076	
6	Port de Galati, Bassin "Docks"	70	-	-	Dragages	21,00	terre	-	VIII-IX.92	4368	
7	Port de Galati, Bassin pour chargement de bois	65	-	-	Dragages	5,50	terre	-	XI-XII.92	1724	
Canal de Sulina											
8	Partizani Mm 32+800-33+1700 r.d. Mm 32+1400-33+1300 r.g.	-	-	-	Aménagement de berges Aménagement de berges	6,05 4,73	- terre	roches -	IV-XII.92 I-III.93	28063	
9	Maliuc Mm 22+200-25+1052 r.d.	-	-	-	Aménagement de berges	5,33	-	roches	IV-XII.92 et I-III.93	23613	
10	Crişan Mm 11+666-12 r.d.	-	-	-	Aménagement de berges	0,21	-	roches	IV-XII.92 et I-III.93	1847	
11	Sulina Hm 56-60 r.g. Hm 72-73 r.g. Hm 75-75+0,5 r.g. Hm 76+90 r.g. et r.d.	-	-	-	Aménagement de berges Aménagement de berges Aménagement de berges Aménagement de berges	3,60	-	roches	IV-XII.92 et I-III.93	14046,1	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux des matériaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 LEVA	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL										
1	Belene (576,00 - 574,00)	23	120	900	Dragage du chenal	45,00	terre	-	540	
2	Belene (562,00 - 560,00)	22	80	900	Dragage du chenal	35,00	terre	-	420	
3	Vardim (546,00-544,00)	22	80	1000	Dragage du chenal	20,00	terre	-	240	
	Balin (522,00 - 521,00)	22	100	900	Dragage du chenal	25,00	terre	-	300	
4	Pfigovo (512,00 - 511,00)	22	80	900	Dragage	20,00	terre	-	240	
B AMENAGEMENT DE BERGES										
1	Roussé (494,60-493,60)	-	-	-	Aménagement Aménagement	50,00 8,00	- -	terre béton	750 560	
Total:						203,00	terre		3050,00	

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Les travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00] rive gauche) sont réalisés par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Les autorités compétentes de l'Ukraine ont communiqué ce qui suit:

Dans la période du 1^{er} avril 1992 au 31 mars 1993 des travaux de dragages ont été exécutés dans le but d'assurer les profondeurs nécessaires aux quais sur le Danube et dans les bassins.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77),

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

A - Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

B - Sections où le chenal a subi des modifications:

Les travaux de construction du barrage de la chute de Straubing ont profondément changé le chenal.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié: -

D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal: -

E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	Dont endommagés	
		partiellement	totalemment
Balises (bouées) lumineuses	-	-	-
Balises (bouées) simples	4	2	2
Jalons et espars	2	-	2
Total:	6	2	4

A - Balisage du chenal		Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Remarque
			Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date		
				de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
N°	a	b	c	d	e	f	g	h	i
1		Balisage flottant */ **/ km 2414,72 - 2379,30 Kellheim-Regensburg (35,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Jalons et espars Autres signaux	- 13 18 - 19						*/ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
2		km 2379,30 - 2223,20 Regensburg-Kräutleisain 156,1 km Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Jalons et espars Autres signaux Signaux non lumineux	12 100 75 6 9						
3		km 2223,20 - 2201,80 Kräutleisain-Jochenstein, 21,4 km Balises (bouées) lumineuses Balises simples rouges et vertes Jalons et espars autres signaux	- - - -			3			*****/ auprès de 220 cm ou plus à Straubing auprès de 280 cm ou plus à Hofkirchen
		Total:	255						

N°	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			Remarque
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
a	b	c	d	e	f	g	i	
1	Balisage côtier **/ km 2414,72 - 2379,30 Kellheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	- - 106					**/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante	
2	km 2379,30 - 2223,20 Regensburg-Kräutleisicm 156,1 km Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	27 73 234					***/ selon l'Annexe 8 des DFND ****/ selon l'Annexe 7 des DFND	
3	km 2223,20 - 2201,80 Kräutleisicm-Jochenisicm, 21,4 km Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	8 8 27						
Total:		483						

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)

et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

№	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	
1	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	4				
	Signaux non lumineux	172				
	Bouées radar	-				
	Signaux installés en hiver	*/				* / Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été
	Total:	176				
2	Balisage côtier					
	Feux cotiers - phares	137				** / Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein
	Signaux côtiers	28				
	Signaux spéciaux	375				
	Panneaux kilométriques	351				
	Stations de signalisation			2 **/ ***/		*** / Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein
	Total:	891		2		

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le secteur commun slovaque - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

№	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1880,2-1872,7					
	Balisage flottant					
	Bouées radar	9				
	Total:	9				
	Balisage côtier					
2	Feux (phares) côtiers	1				
	Signaux non lumineux	7				
	Panneaux kilométriques	2				
	Total:	10				
	Secteur km 1872,7-1850,2					
3	Balisage flottant					
	Bouées radar	13				
	Total:	13				
	Balisage côtier					
	Feux (phares) côtiers	11				
3	Signaux côtiers	33				
	Signaux spéciaux	18				
	Panneaux kilométriques	23				
	Total:	85				
	Secteur km 1791,0-1708,2					
3	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	11		15		
	Bouées radar	27				
	Signaux installés en hiver	13				
	Total:	51		15		
3	Balisage côtier					
	Feux (phares) côtiers	13				
	Signaux côtiers	26				
	Signaux spéciaux	8				
	Panneaux kilométriques	48				
Total:	95					

Secteur de l'Administration Fluviale
Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

№	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant Signaux non lumineux	9				*/ Mise en place par le service compétent de la Slovaquie
	Total*:	9				
	Balisage côtier Feux (phares)	20				
	Signaux côtiers	30				
	Panneaux kilométriques Total*:	34 84				
2	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant Signaux lumineux	2				**/ Mise en place par le service compétent de la Hongrie
	Bouées radar Total**:	35 37		11 11		
	Balisage côtier Feux (phares)	19				
	Signaux spéciaux	33		24		
	Panneaux kilométriques Total**:	31 83		24 24		

Sections où le chenal a subi des modifications:

Par l'achèvement de la construction du SHEN de Gabčíkovo le déroulement de la navigation a changé.

A partir de Novembre 1992 la navigation sur le secteur entre les km 1850-1811 a été transférée du Danube dans le canal de dérivation du SHEN de Gabčíkovo.

La navigation commerciale se déroule uniquement par le canal de dérivation, où les profondeurs sont assurées, selon les Recommandations de la Commission du Danube, durant toute l'année.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00),

y inclus le secteur commun hungaro - slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur entre Gönyü et Szob km 1791,00-1708,20					
	Balisage flottant	27				permanent
	Balisage côtier	96				permanent
	Total:	123				
2	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00					
	Balisage flottant	127				permanent
	Balisage côtier	383				permanent
	Total:	510				
3	Secteur en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00					
	Balisage flottant	63				permanent
	Balisage côtier	98				permanent
	Total:	161				

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y inclus

le secteur commun yougoslavo-roumain
(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1433,00-845,65					*/ par une bouée: - au niveau de moins de +100 cm à Vukovar - au niveau de moins de -150 cm à Novi Sad - au km 1297,2 pour la signalisation du pont **/lors de bas niveaux ***/ Au courant de l'année, les ponts ont été balisés comme suit: - au km 1297,2 par 3 bouées, - au km 1166,4 par 4 bouées, - au km 1112,2 par 4 bouées, - 1 bouée au niveau inférieur à -150 cm à Bogojevo - 4 bouées au niveau inférieur à -100 cm à Vukovar
	Balisage flottant Bouées lumineuses	68		3*/		
2	Espar			42**/		
	Bouées non lumineuses	154		16***/		
	Total	222				
	Balisage côtier					
	Signaux lumineux	143				
	Signaux non lumineux	11				
	Signaux réglant la navigation	109				
	Panneaux kilométriques	359				
	Total	622				

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage
Au cours de la période considérée on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques de balisage.

D - Signaux endommagés

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Bouées lumineuses	15	7	8	
Bouées non lumineuses	27	4	23	
Réfecteurs radar	38	-	38	
Ancre mort en béton de grandes dimensions	35	-	35	
Ancre mort en béton de petites dimensions	49	-	49	
Chaînes d'ancre	82	-	82	
Accumulateurs "Ni-Cd"	72	-	72	
Lampes électriques	14	-	14	
Panneaux kilométriques	4	-	4	
Signaux côtiers lumineux	1	1	-	
Total:	337	12	325	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)
y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare
(845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

A - Balisage

	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 1075,00-170,00					Tous les signaux sont munis de réflecteurs radar
	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	69	*/			*/30.03.92-31.12.92
	Signaux non lumineux	142	*/			*/30.03.92-31.12.92
	Signaux installés en hiver	100	*/			*/31.12.92-31.03.93
	Total:	311				
2	Balisage côtier					
	Feux (phares)	40				permanents
	Signaux non lumineux	50				permanents
	Signaux spéciaux	684				permanents
	Panneaux kilométriques	820				permanents
	Stations de signalisation	2				permanentes
	Total:	1596				

Remarque:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

1. Le chenal navigable entre les km 346-240 a été dirigé dans le bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 3 du 8 juin 1992.

Avec la montée du niveau, le chenal navigable a été redirigé vers le bras principal du Danube. Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par Avis nautique.

2 Secteur Păpădia km 668,00-672,00

3 Secteur Linovo km 736,00-742,00

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur radar.

Tous les nouveaux signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	12	7	5	
Signaux non lumineux	34	13	21	
Espars	64	9	55	
Total	110	29	81	

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube
(km 170,00 - 0,00)

A - Balisage

N°	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Balisage flottant km 170,00-0,00					
	Signaux lumineux	23	*			*/31.3.1992-31.12.1992
	Signaux non lumineux	56	*			*/31.3.1992-31.12.1992
	Bouées radar					
	Signaux d'hiver	45	*			*/31.12.1992-31.3.1993
	Total:	124				
2	Balisage côtier km 170,00-0,00					
	Feux (phares)	32				permanents
	Signaux côtiers non lumineux	13				permanents
	Signaux spéciaux	372				permanents
	Panneaux kilométriques et milliaires	71				permanents
	Stations de signalisation	5				permanentes
	Total:	493				

Remarque:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur radar.

Tous les nouveaux signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	9	2	7	
Signaux non lumineux	15	13	2	
Espars	52	3	49	
Total	76	18	58	

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 - secteur commun bulgare - roumain)

A - Balisage

№	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Secteur km 845,65-374,10					
	Balisage flottant					
	Signaux lumineux	28				
	Signaux non lumineux	47				
	Espars	38				
	Bouées radar	4				
	Total:	117				
2	Balisage côtier					
	Feux (phares)	16				
	Signaux spéciaux	222				
	Panneaux kilométriques	470				
	Total:	708				

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur de l'île de Camadinu le chenal navigable a été redirigé à partir du 17 avril 1992 vers le bras principal du Danube.

Au km 522 le balisage a été partiellement modifié le 27 mai 1992.

Sur le secteur de l'île de Camadinu le chenal navigable a été dirigé à partir du 4 juin 1992 vers le bras Camadinu du Danube.

Sur le secteur km 546-545, à cause de changements, le chenal navigable a été déplacé, à partir du 27 mai 1992.

Sur le secteur km 401-399, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 25 juin 1992.

Sur le secteur km 568-566, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 24 juillet 1992.

Sur le secteur km 568-566, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 7 août 1992.

Sur le secteur km 512-510, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 27 août 1992.

Sur le secteur km 401-399, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 2 septembre 1992.

Sur le secteur km 546-544, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 19 février 1992.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	21	20	1	
Signaux non lumineux	36	11	15	
Espars	25	2	23	
Total	82	33	39	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

A - Balisage

Ne	Signaux	Balisage constant		Balisage auxiliaire		Remarque
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	
a	b	c	d	e	f	g
1	Balisage flottant					La mise en place des signaux flottants et côtiers sur ce secteur, entre les km 134,14-79,63. (rive droite) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube
2	Balisage côtier *					* La mise en place des signaux côtiers sur la rive gauche est assurée par les autorités ukrainiennes
	Feux (phares)					
	Signaux spéciaux	4				
	Panneaux kilométriques (milliaires)	21				
		30				
	Total:					
		55				

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus le

secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydrométriques.

2 Mesure du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	(km 2409,70)	8 jaugeages
Oberndorf	(km 2397,38)	6 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis	(km 2376,49)	5 jaugeages
Pfatter	(km 2349,78)	5 jaugeages
Pfelling	(km 2305,53)	6 jaugeages
Hofkirchen	(km 2256,86)	5 jaugeages
Achleiten	(km 2222,80)	3 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinet.

3. Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4. Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement.

Le plan du lit a été levé à l'aide des profils en travers, sur les sections suivantes:

Section, km	Distance entre les profils en travers en m
2414,7-2405,2	100
2379,5-2353,0	100
2219,6-2218,4	200
2211,7-2209,0	200
2206,0-2205,0	200

Echelle des profils: 1 : 50 et 1 : 500 pour les hauteurs et les longueurs respectivement.

6 Nivellements du niveau d'eau: - ont été exécutés:

- | | |
|--|----------------|
| - entre Kelheim et la chute de Bad Abbach | 1 nivellement |
| - entre Kelheim et la chute de Kachlet | 1 nivellement |
| - entre Kelheim et la chute de Jochenstein | 1 nivellement |
| - entre la chute de Geisling et la station hydrométrique de Pfelling | 2 nivellements |
| - entre la chute de Geisling et celle de Kachlet | 1 nivellement |
| - à Straubing | 3 nivellements |

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et le

secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau et de l'air:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 33 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukai à Vienne.

Au cours de l'hiver 1991/1992, des phénomènes de glaces ont été observés à 10 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 8 stations et la température de l'air à 3 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach - Strombauleitung et Hainburg.

Les observations météorologiques ont été poursuivies aux stations hydrométriques Aschach - Strombauleitung et Spitz.

2 Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à 12 stations hydrométriques à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration, .

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Achleiten	-	km 2222,80
Niederranna	-	km 2194,10
Aschach	-	km 2159,97
Linz, Voest-Brücke	-	km 2133,44
Mauthausen	-	km 2111,05
Grein	-	km 2080,82
Melk	-	km 2033,61
Kienstock	-	km 2015,12

Tulln	-	km 1963,16
Wien, Reichsbrücke	-	km 1928,89
D. Altenburg	-	km 1884,90
Thebnerstraßl	-	km 1879,25

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,0 - 1883,2 dans 34 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 10 à 500 m. Echelles des plans: 1 : 2500, 1 : 2000, 1 : 1000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 9 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell

Aschach-Strombauleitung

Linz

Wallsee

Ybbs

Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque - hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, et de l'air:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 7 stations hydrométriques (Bratislava-Devin [à partir de janvier 1993], Bratislava, Rusovce [à partir d'octobre 1992], Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo), comme suit (max/min, en cm):

Novembre 1992	650/162	Janvier 1993	378/107
Décembre 1992	477/161	Février 1993	235/137
	Mars 1993		524/116

Les phénomènes de glaces ont été observés à la station hydrométrique de Bratislava comme suit:

Période avec des phénomènes de glaces	-	du 2 au 8 janvier 1993
Période avec des phénomènes de glaces	-	du 1 ^{er} au 6 février 1993
Période avec des phénomènes de glaces	-	du 24 au 25 février 1993
Charriage	-	15 janvier 1993
Charriage	-	5 février 1993

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 des stations hydrométriques susmentionnées, comme suit (max/min, en °C):

Novembre 1992	8,2/5,4	Décembre 1992	6,6/0,8
Janvier 1993	5,3/0,0	Février 1993	3,1/0,5
	Mars 1993		7,2/1,0

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Medved'ov	-	40 mesures
Komárno	-	9 mesures

4 Levés hydrographiques: Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur la section suivante:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans (m)
1854,0 - 1850,2	50 - 100	1 : 2500

5 Le débit d'alluvions en suspension: n'a pas été mesuré.

6 Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau n'a pas été exécuté.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces par stations d'observation

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabčíkovo, Palkovičovo, Medved'ov et Kližská Nema. Les niveaux enregistrés à Gabčíkovo étaient les suivantes (max/min, en cm):

Novembre 1992	496/90	Janvier 1993	283/68
Décembre 1992	434/85	Février 1993	136/70
	Mars 1993	(reconstruction)/70	

2 La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques susmentionnées. Les températures enregistrées à Gabčíkovo étaient les suivantes (max/min, en °C):

Novembre 1992	9,6/5,7	Janvier 1993	1,2/0,2
Décembre 1992	7,0/1,4	Février 1993	2,8/0,2
	Mars 1993	7,8/2,7	

3 La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medved'ov - 22 mesures.

4 Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1850,20 - 1791,00	100m	1:2500
1811,00 - 1800,00	100m	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré.

6 Nivellement des niveaux d'eau

Le nivellement (fixation) des niveaux d'eau a été exécuté sur le secteur des km 1850,20 - 1811,00, le 26 octobre 1992 et le 6 novembre 1992, par les organisations Povodije Dunaja et EDUVIZIG.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

1 Niveau de l'eau, phénomènes de glaces par stations d'observation:

Sur le secteur étudié du Danube, le niveau de l'eau changeait entre les limites extrêmes. Dans la période du 1^{er} avril au 25 octobre 1992, sur le secteur entre les km 1850-1811 le niveau de l'eau était influencé par les conditions hydrométéorologiques naturelles. Par suite du commencement de l'exploitation du Système Hydraulique et de Navigation de Gabčíkovo les niveaux sont devenus de beaucoup inférieurs au bas-niveaux.

Les niveaux mensuels moyens aux stations hydrométriques mentionnées ci-dessous étaient les suivants:

	Gönyü km 1791,33	Komárom km 1768,3	Budapest km 1646,5	Baja km 1478,7
	en cm	en cm	en cm	en cm
Avril 1992	203	292	350	460
Mai 1992	234	313	367	479
Juin 1992	172	256	297	380
Juillet 1992	91	180	219	268
Août 1992	10	101	139	158
Septembre 1992	-5	91	128	141
Octobre 1992	-16	83	116	126
Novembre 1992	162	237	268	321
Décembre 1992	184	168	321	444
Janvier 1993	75	176	217	271
Février 1993	38	145	185	249
Mars 1993	120	214	259	322
Niveau moyen annuel	106	196	239	302
Niveau minimum	-93 (21.10.92)	38 (28.09.92)	72 (29.09.92)	66 (03.10.92)
Niveau maximum	470 (26.11.92)	506 (26.11.92)	552 (27.11.92)	650 (01.04.92)

Les glaces sont apparues/disparues:

le 5 décembre 1992/ le 5 février 1993	entre les km 1791 - 1708
le 4 janvier 1993/ le 7 janvier 1993	entre les km 1708 - 1560
le 1 ^{er} janvier 1993/ le 11 janvier 1993	entre les km 1560 - 1433
Température minimum de l'air:	-19,2 °C, à Baja, le 1 ^{er} février 1993
Température minimum de l'eau:	-0,3 °C, à Komárom, le 5 janvier 1993

2 Mesure du débit d'eau:

	Nombre de mesures
Rajka, km 1848,28	8
Dunaremete, km 1825,307	7
Pont-route de Medved'ov	8
Pont-route de Komárom/Komárno, km 1768,3	9
Dunaalmás, km 1751	5
Nagymaros, km 1694,7	12
Vác, km 1694,5	5
Budapest, km 1643,5	6
Dunaújváros, km 1580,6	5
Fajsz, km 1507,6	5
Baja, km 1480,6	5
Mohács, km 1447,0	5

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit:

Les levés de plan du lit ont été effectués à l'aide de tachygraphes et d'échosondes à laser, sur les sections suivantes:

Secteur km	Distance entre les profils en travers en m	Echelle des profils	Nombre de mesures
1850-1791	100	1 : 2500	1
1811-1800	100	1 : 2500	5
1791-1750	100	1 : 2500	1
1617-1614	50	1 : 2000	1
1444-1433	100	1 : 2500	1

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

Rajka	4
Dunaremete	4
Pont-route de Medved'ov	4
Pont-route de Komárom/Komárno	4
Dunaalmás	2
Nagymaros	12
Vác	5
Budapest	6
Dunaújváros	5
Fajsz	5
Baja	5
Mohács	5

6 Nivellement du niveau d'eau:

Deux nivellements du niveau d'eau ont été exécutés en octobre 1992, sur le secteur entre les km 1850-1791.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Sur le secteur yougoslave du Danube, entre le 1^{er} avril 1992 et le 31 mars 1993 ont été effectués les levés ci-après concernant le chenal du Danube:

1. Levés visant à établir les tracés généraux

Seuils:

- Banoštor-Futog	km 1272,0	-	1261,0	(11,0 km)
- Arankina ada	km 1249,0	-	1246,0	(3,0 km)
- Sremski Karlovci	km 1244,5	-	1240,0	(4,5 km)
- Čortanovci	km 1238,0	-	1234,0	(4,0 km)
- Slankamen	km 1225,0	-	1222,0	(3,0 km)
- Belegiš	km 1207,0	-	1196,0	(11,0 km)

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2. Profils d'observation et profils témoins

Des levés ont été effectués à 141 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 70 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1270,0 au km 1130,0.

3. Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été observé à 23 stations hydrométriques.

4. Le débit et la vitesse du courant ont été mesurés 7 fois au profil de Ritopek et 2 fois aux profils de Bogojevo et Bezdán.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,00 - 845,65)

le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075 au km 170

1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 18 stations hydrométriques. La *température de l'air* a été enregistrée à 12 stations hydrométriques et à 13 stations a été aussi enregistrée la *température de l'eau*.

2 Les débits d'eau: ont été mesurés dans 9 profils. Au total 52 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la *vitesse du courant*.

3 Levés hydrographiques

Chaque mois, ont été effectuées 2-3 mesures ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit ont été exécutées des mesures dans 21 profils.

La distance entre les profils était de 25-200 m, un total de 409,447 km (longueur) étant mesuré. L'échelle des plans est de 1:500, 1:2000, 1:5000 et 1:25000.

Secteur de l'Administration Fluviale
du Bas - Danube

(km 170,00 - 0,00)

1 Les niveaux et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. A 8 stations a été mesurée la température de l'air et à 7 stations, la température de l'eau.

2 Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés dans 7 sections, au total 34 mesures ont été exécutées dans le secteur.

3 Levés hydrographiques :

Des sondages de contrôle ont été exécutés mensuellement aux points critiques, et des levés trimestriels aux quais et dans les bassins des ports Braila, Galati, Tulcea et Sulina.

A l'embouchure du canal de Sulina des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement pour vérifier les dépôts d'alluvions à la barre de Sulina et pour établir les travaux à y exécuter.

Des sondages de contrôle ont été exécutés journallement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs et établir les travaux de dragage immédiatement nécessaires. Des levés hydrographiques ont été exécutés dans 10 sections du Danube Maritime pour effectuer des travaux en vue de maintenir les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des levés hydrographiques était de 231,309 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:500, 1:2000 et 1:10000.

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)

(secteur commun bulgaro-roumain)

1 Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Svistov, Roussé et Silistra. En plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2 Mesures du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux stations hydrométriques suivantes:

Novo Selo	km 833,6	3 mesures
Lom	km 746,0	3 mesures
Oriahovo	km 678,7	3 mesures
Svistov	km 553,4	5 mesures
Roussé	km 493,0	5 mesures
Silistra	km 379,5	5 mesures

3 Mesure de la vitesse du courant

La vitesse du courant a été mesurée dans les régions des îles Bogdan Secian, Kozlodui, Belene, Camadinu et Liuliak, au pont Roussé-Giurgiu et dans le chenal entre les km 610-375.

4 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques pour dresser les plans du lit ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes sur les secteurs suivants:

Secteur	Distance entre les profils de jauge	Echelle des plans
km 576 - 572	75 m	1:5000
km 562 - 560	75 m	1:5000
km 525 - 515	75 m	1:5000
km 512 - 505	75 m	1:5000
km 490 - 487	100/10 m	1:2500/1:500

Les profondeurs, largeurs, vitesses du courant et les débits d'eau ont été relevés sur les sections de seuils entre les km 610-375.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des mesures de la turbidité de l'eau ont été exécutées journalièrement.

Secteur commun ukraïno-roumain

Remarque: secteurs communs moldavo - roumain et ukraïno - roumain

km 134,14 - 79,60; milles 72,43 - 43,00

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique Reni. En plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2 Mesures du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

3 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques, en vue de dresser les plans du lit, ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes.

4 Mesure du débit d'alluvions en suspension

A la station hydrométrique de Reni les mesures ont été régulièrement exécutées ensemble avec les mesures du débit d'eau.

A la station hydrométrique Reni, des mesures de la turbidité de l'eau ont été journallement exécutées.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) et à la station de Passau-Inn sur l'Inn sont communiquées par la Radio Bavaroise (2^e programme) à 5 h 59 en langue allemande.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/7844-500).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/7844-510).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/7844-510).

Les avis de vent et de tempête émis par la station météorologique compétente sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journalièrement par télex à VIZRAJZ, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les *modifications du balisage*, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les *niveaux d'eau* relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glace et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et *prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke*.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services *VIZRAJZ* (Budapest), *HYDRO METEOR* (Belgrade), *HYDRO-Bucarest* et *HYDRO-Roussé*. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après leur réception, à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les *conditions météorologiques* peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne 1566.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être joint sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées.

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (Capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journalièrement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 45 (heure de l'Europe Centrale).

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées.

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la République Fédérale d'Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes régulières de Radio Bratislava (1017 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et vendredis à 12 h 45.

Jusqu'à ce jour, les méthodes de formulation de prévisions fiables subissent l'influence défavorable des mesures artificielles prises sur le cours supérieur du Danube.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de l'économie des eaux communiquent journellement par télégramme les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre des Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils, qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les principales stations hydrométriques du Danube ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre):
à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars):
à 8 h et à 10 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petöfi" sur ondes moyennes (240,0 m - 1251 kHz; 242,5 m - 1188 kHz;

344,0m - 873 kHz) journallement, de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petöfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petöfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petöfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications et le balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels avis sont diffusés par les capitaineries portuaires.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par des moyens de télécommunication (l'Institut hydrométéorologique fédéral est doté d'un centre de télécommunication destiné à cet effet), par télex, téléphone, télécopieur, bulletins et par la radio à tous les usagers nationaux et internationaux concernés.

Les "Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral", qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

Situation météorologique durant les périodes déterminées; prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures; pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement); prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois); informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), qui concernent les stations sur le secteur yougoslave du Danube et sur les affluents; prévision du niveau d'eau aux stations hydrométriques pour un jour, deux jours et dix jours sur le Danube et ses affluents; prévision mensuelle faite par la Commission du Danube et concernant 8 stations sur le Danube, ainsi que l'état et la tendance des niveaux d'eau sur le Danube et ses affluents (sous forme de texte imprimé).

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est édité aussi, qui a pour objet la situation météorologique, hydrologique, l'état de l'air et du sol au cours des sept derniers jours et une prévision pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes: niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents; température de l'air et de l'eau et précipitations atmosphériques pour les stations Bogojewo, Novi Sad et Zemun; prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska Mitrovica; tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents; prévision des niveaux d'eau pour dix jours pour des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents.

Outre les informations courantes, on diffuse aussi des informations spéciales dans la période des crues et des bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le Bulletin hydrographique de Radio Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent de nombreux renseignements et prévisions météorologiques de courte durée en cas d'intempérie; une prévision des niveaux d'eau maximum et l'heure de leur apparition; une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement de la densité du charriage, une prévision des bas-niveaux d'eau et de leur durée.

Les "Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Office hydrométéorologique fédéral", ainsi que les "Bulletins hydrographiques" de Radio Belgrade du mois de septembre 1991 étaient incomplets suite à la situation politique.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10),

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant *la modification du balisage du chenal*, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution des travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm, elles sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologiques pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest Actualités.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis journallement par Radio Bucarest Actualités, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- *les prévisions des niveaux d'eau* à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest Actualités dans les langues roumaine, française et russe;

- *une prévision à longue échéance* (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta Turnu Severin est publiée dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journallement par Radio Bucarest Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports du secteur roumain et sont transmises, de même, par les stations de Radio Navrom pour informer les bateliers.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications des niveaux d'eau du Danube les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant *la situation des glaces* sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 de la rive droite)

secteur commun bulgare-roumain

Les avis portant sur *les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage*, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils et en période de phénomènes de glaces - sur l'état de la glace sur le secteur de fleuve bulgare.

Le Bulletin hydrométéorologique, les données relatives au balisage, les profondeurs minima sur les seuils et autres modifications du balisage. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers et par radio par la station côtière de Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes courtes (4474 kHz) par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare et en russe sur ondes moyennes et sur les fréquences 66-74 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur commun ukraino - roumain

Remarque: (secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain,
km 134,14 - 79,60; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données des profondeurs sur les seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Kilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux de l'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par le service portuaire de Réni, Izmaïl*, Kilia* et Oust-Dunaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis par radiocommunication.

Remarque: Ismaïl, Vilkovo, Kilia et Oust-Dunaïsk sont situés sur le bras de Kilia du Danube. Le bras de Kilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

Durant l'hiver 1992/1993 il y a eu une seule période pendant laquelle des glaces sont apparues sur le secteur allemand du Danube.

Période de glaces: du 31.12.92 au 09.01.93

1. Apparition des glaces: le 31 décembre 1992

Les premières glaces sont apparues, sous forme de mince couche, aux endroits suivants:

- les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Bad Abbach (du km 2400,3 au km 2397,3 et du km 2397,0 au km 2396,4)
- les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Regensburg (du km 2381,2 au km 2379,8 et du km 2379,5 au km 2379,3)
- l'avant- port amont de l'écluse de Geisling (du km 2354,9 au km 2354,4)
- les avant-ports et le canal de navigation de l'écluse de Straubing (du km 2324,8 au km 2324,4 et du km 2324,1 au km 2319,3 bras nord) et
- l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet (du km 2231,2 au km 2230,8)
- Température minimum de l'air: -10,4 °C à Regensburg
-11,1 °C à Passau-Kachlet
- Température minimum de l'eau: + 0,8 °C à Regensburg-Schwabelweis
- Niveau à 7 heures: 309 cm à la station hydrométrique
de Regensburg- Schwabelweis

2. Charriage: du 2 au 9 janvier 1993

Période	Charriage entre les km	Densité du charriage en %
	<u>Retenue de la chute de Bad Abbach</u>	
04.01.	2414,7 et 2402,0	10 - 20
05.01.	2414,7 et 2403,0	20
	<u>Retenue de la chute de Regensburg</u>	
02.01.	2397,0 et 2381,3	15 - 25
03.01.	2393,0 et 2389,0	
04.01.	2396,2 et 2386,3	20 - 80
05.01.	2396,4 et 2387,2	20 - 50
	<u>Retenue de la chute de Geisling</u>	
02.01.	2379,5 et 2357,5	30 - 90
03.01.	2379,0 et 2370,0	25 - 30
04.01.	2379,0 et 2369,0	10 - 30
09.01.	2365,0 et 2355,0	20 - 70
	<u>Retenue de la chute de Straubing</u>	
05.01-06.01.	2330,0 et 2324,1	1 - 5
	<u>Secteur du Danube non canalisé</u>	
02.01-06.01	2324,1 et 2250,0	5 - 40
	<u>Retenue de la chute de Kachlet</u>	
02.01.	2250,0 et 2230,7	10 - 15
03.01.	2250,0 et 2230,7	20 - 80
04.01.	2250,0 et 2243,0	25 - 40
05.01.	2250,0 et 2244,0	30
06.01.	2250,0 et 2243,0	20 - 30
	<u>Retenue de la chute de Jochenstein</u>	
03.01. et 04.01.	2222,0 et 2210,0	5 - 30
05.01.	2222,0 et 2212,7	10 - 30
06.01.	2222,0 et 2213,6	10 - 40

- Température minimum de l'air: -13,0 °C à la station hydrométrique Regensburg
-13,6 °C à la station hydrométrique Passau - Kachlet
- Température minimum de l'eau: +0,1 °C à la station hydrométrique
Regensburg - Schwabelweis
0,0 °C à la station hydrométrique Passau-Kachlet

Niveaux:

maximum:	345 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
minimum:	296 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
maximum:	338 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen
minimum:	240 cm à la station hydrométrique de Hofkirchen

Durée du charriage continu: 5 jours

3. Prise du fleuve: du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993

Le fleuve était pris par les glaces:

- entre les km 2403,0-2397,3 dans le canal de navigation et l'avant-port amont de l'écluse Bad Abbach du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2397,0-2396,4 dans l'avant-port de l'écluse de Bad Abbach du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2389,0-2379,8 dans le canal de navigation et l'avant-port amont de l'écluse de Regensburg et sur le secteur de retenue de la chute de Regensburg du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2379,5-2379,3 dans l'avant-port aval de l'écluse de Regensburg du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2372,0-2354,4 dans l'avant-port amont et sur le secteur de retenue de la chute de Geisling du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2354,1-2353,8 dans l'avant-port aval de l'écluse de Geisling du 5 au 7 janvier 1993.
- entre les km 2324,8-2324,4 dans l'avant-port amont de l'écluse de Straubing du 31 décembre 1992 au 3 janvier 1993 et le 7 janvier 1993.
- entre les km 2324,1-2319,3 dans le bras Nord du canal de navigation et l'avant-port aval de l'écluse de Straubing du 31 décembre 1992 au 7 janvier 1993.
- entre les km 2243,3-2230,8 dans l'avant-port amont et sur le secteur de retenue de la chute de Kachlet du 31 décembre 1992 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2213,9-2203,3 dans l'avant-port amont et sur le secteur de retenue de la chute de Jochenstein du 2 au 9 janvier 1993.
- entre les km 2203,0-2202,7 dans l'avant-port aval de l'écluse de la chute de Jochenstein les 2 et 3 janvier 1993 et du 5 au 9 janvier 1993.

- Température:

- minimum de l'air -13,0 °C à la station hydrométrique Regensburg
- 13,6 °C à la station hydrométrique Passau-Kachlet

- **Température:**

minimum de l'eau +0,1 °C à la station hydrométrique de Regensburg - Schwabelweis
0,0 °C à Passau-Kachlet

- **Niveau: (à 7.00 heures)**

maximum 345 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
minimum 296 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
maximum 338 cm à la station hydrométrique Hofkirchen
minimum 240 cm à la station hydrométrique Hofkirchen

Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour

- **Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces: des brise-glaces étaient en fonction:**

sur le secteur de retenue de la chute de Bad Abbach du 2 au 9 janvier 1993.

sur le secteur de retenue de la chute de Regensburg du 2 au 7 janvier 1993

sur le secteur de retenue de la chute de Geisling le 6, le 8 et le 9 janvier 1993.

sur le secteur de retenue de la chute de Straubing le 1, le 2 et le 6 janvier 1993.

sur le secteur de retenue de la chute de Kachlet du 3 au 9 janvier 1993.

sur le secteur de retenue de la chute de Jochenstein le 9 janvier 1993.

4. Formation d'embâcles:

- Le 05.01. du km 2244,0 au km 2243,3 et du km 2387,2 au km 2385,6
- Le 07.01. du km 2241,0 au km 2239,0
- Le 08.01. du km 2236,0 au km 2234,0

5. Disparition des glaces: Le 9 janvier 1993

- Le fleuve fut libéré des glaces entre Kelheim (km 2414,72) et la frontière germano - autrichienne, excepté des restes de glaces dans les retenues des chutes de Bad Abbach, Regensburg, Geisling, Kachlet et Jochenstein.

- **Température:**

minimum de l'air -2,4° C à la station hydrométrique Regensburg
-0,1° C à la station hydrométrique Passau-Kachlet

- **Température:**

minimum de l'eau +0,6 °C à la station hydrométrique de Regensburg - Schwabelweis
+1,1 °C à Passau-Kachlet

- **Niveau: (à 7.00 heures)**

minimum 341 cm à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis
315 cm à la station hydrométrique Hofkirchen

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 10.01.1993.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Jochenstein**

(km 2203,33 - 2223,15)

1. Apparition des glaces: 02.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2203,33 - 2223,15

Température de l'air:	-9,0 °C	Engelhartszell	07.00 heures
Température de l'eau:	0,3 °C	Engelhartszell	07.00 heures
Niveau d'eau:	371 cm	Engelhartszell	07.00 heures

2. Charriage: 03 - 06.01.1993

Charriage entre les km: 2210,00 - 2222,00

Température minimum de l'air:	-10,0 °C	Engelhartszell	03.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Engelhartszell	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	382 cm	Engelhartszell	03.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	410 cm	Engelhartszell	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	4 jours			

3. Prise du fleuve: 06 - 08.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces entre les km: 2203,33 - 2213,90

Température minimum de l'air:	-9,0 °C	Engelhartszell	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Engelhartszell	07.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	409 cm	Engelhartszell	07.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	439 cm	Engelhartszell	08.01.1993	07.00 heures
Durée de la prise du fleuve:	3 jours			
La navigation était possible.				

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 10.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2203,33 - 2223,15

Température de l'air:	0,2 °C	Engelhartszell	07.00 heures
Température de l'eau:	1,6 °C	Engelhartszell	07.00 heures
Niveau:	432 cm	Engelhartszell	07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Aschach**
(km 2203,33 - 2162,67)

1. Apparition des glaces: 02.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2203,33 - 2162,67

Température de l'air:	-9,0 °C	Aschach		07.00 heures
Température de l'eau:	0,7 °C	Aschach		07.00 heures
Niveau d'eau:	440 cm	Aschach		07.00 heures

2. Charriage: 02 - 08.01.1993

Charriage entre les km: 2201,00 - 2168,00

Température minimum de l'air:	-13,6 °C	Aschach	03.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Aschach	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	439 cm	Aschach	04.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	463 cm	Aschach	08.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	7 jours			

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 2201,00 - 2168,00

La navigation n'était pas possible du 05.01 au 10.01.1993

Durée de la prise du fleuve: 6 jours

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 12.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2203,33 - 2162,67

Température de l'air:	3,8 °C	Engelhartzell		07.00 heures
Température de l'eau:	2,6 °C	Aschach		07.00 heures
Niveau:	459 cm	Aschach		07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Ottensheim - Wilhering**
(km 2162,67 - 2146,73)

1. Apparition des glaces: 02.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2156,00 - 2146,73

Température de l'air:	-8,0 °C	Wilhering		07.00 heures
Température de l'eau:	0,6 °C	Wilhering		07.00 heures
Niveau d'eau:	271 cm	Wilhering		07.00 heures

2. Charriage: 02 - 07.01.1993

Charriage entre les km: 2159,00 - 2148,00

Température minimum de l'air:	-12,0 °C	Wilhering	03.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Wilhering	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	271	Wilhering	02.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	297	Wilhering	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	6 jours			

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 2162,67 - 2146,73

La navigation n'était pas possible du 05.01 au 10.01.1993

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 12.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2162,67 - 2146,73

Température de l'air:	3,8 °C	Engelhartszell		07.00 heures
Température de l'eau:	1,9 °C	Linz		07.00 heures
Niveau:	344 cm	Wilhering		07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Abwinden - Asten**
(km 2146,73 - 2119,45)

1. Apparition des glaces: 04.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2139,60 - 2119,45

Température de l'air:	-8,0 °C	Abwinden		07.00 heures
Température de l'eau:	0,2 °C	Abwinden		07.00 heures
Niveau d'eau:	360 cm	Linz		07.00 heures

2. Charriage: 04 - 06.01.1993

Charriage entre les km: 2144,00 - 2124,50

Température minimum de l'air:	-10 °C	Abwinden	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,2 °C	Abwinden	04.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	360 cm	Abwinden	05.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	368 cm	Abwinden	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	3 jours			

3. Prise du fleuve: 07.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces entre les km: 2123,00 - 2119,45

Température minimum de l'air:	0,9 °C	Abwinden	07.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,3 °C	Abwinden	07.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	362 cm	Linz	07.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	362 cm	Linz	07.01.1993	07.00 heures
Durée de la prise du fleuve:	1 jour			
La navigation était possible.				

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 09.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2146,73 - 2119,45

Température de l'air:	2,0 °C	Mauthausen		07.00 heures
Température de l'eau:	1,7 °C	Abwinden		07.00 heures
Niveau:	400 cm	Linz		07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Wallsee - Mitterkirchen**
(2119,40 - 2095,60)

1. Apparition des glaces: 06.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2119,40 - 2095,60

Température de l'air:	-10,0 °C	Wallsee	07.00 heures
Température de l'eau:	0,2 °C	Wallsee	07.00 heures
Niveau d'eau:	84 cm	Wallsee	07.00 heures

2. Charriage: 06.01.1993

Charriage entre les km: 2113,50 - 2106,30

Température minimum de l'air:	-10,0 °C	Wallsee	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,2 °C	Wallsee	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	84 cm	Wallsee	06.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	84 cm	Wallsee	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	1 jour			

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 2119,40 - 2095,60

La navigation était possible.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 12.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2119,40 - 2095,60

Température de l'air:	2,0 °C	Mauthausen	07.00 heures
Température de l'eau:	1,0 °C	Wallsee	07.00 heures
Niveau:	328 cm	Wallsee	07.00 heures

L'observation exacte du fleuve n'était pas possible par suite de verglas le 07.01.1993

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Ybbs - Persenbeug**
(km 2094,50 - 2060,42)

1. Apparition des glaces: 05.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2078,10 - 2060,42

Température de l'air:	-8,9 °C	Ybbs		07.00 heures
Température de l'eau:	0,2 °C	Ybbs		07.00 heures
Niveau d'eau:	237 cm	Ybbs		07.00 heures

2. Charriage: 06 - 08.01.1993

Charriage entre les km: 2079,30 - 2063,40

Température minimum de l'air:	-12,4 °C	Ybbs	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Ybbs	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	237 cm	Ybbs	06.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	280 cm	Ybbs	08.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	3 jours			

3. Prise du fleuve: 06 - 08.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces entre les km: 2064,00 - 2060,42

Température minimum de l'air:	-12,4 °C	Ybbs	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Ybbs	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	230 cm	Ybbs	07.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	280 cm	Ybbs	08.01.1993	07.00 heures
Durée de la prise du fleuve:	6 jours			
La navigation était possible.				

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 10.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2094,50 - 2060,42

Température de l'air:	0,8 °C	Ybbs		07.00 heures
Température de l'eau:	1,2 °C	Ybbs		07.00 heures
Niveau:	303 cm	Ybbs		07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Melk**
(km 2060,42 - 2038,16)

1. Apparition des glaces: 05.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2060,00 - 2038,16

Température de l'air:	-5,0 °C	Melk	07.00 heures
Température de l'eau:	0,1 °C	Melk	07.00 heures
Niveau d'eau:	303 cm	Melk	07.00 heures

2. Charriage: 06.01.1993

Charriage entre les km: 2057,70 - 2045,70

Température minimum de l'air:	-13,3 °C	Melk	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Melk	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	303 cm	Melk	05.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	317 cm	Melk	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	2 jours			

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 2060,42 - 2038,16

La navigation était possible.

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 10.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2060,42 - 2038,16

Température de l'air:	0,8 °C	Ybbs	07.00 heures
Température de l'eau:	1,2 °C	Ybbs	07.00 heures
Niveau:	453 cm	Melk	07.00 heures

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Altenwörth**
(km 2013,40 - 1979,83)

1. Apparition des glaces: 04.01.1993
Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 2012,40 - 1979,83
- | | | | | |
|-----------------------|----------|------------|--|--------------|
| Température de l'air: | -14,0 °C | Altenwörth | | 07.00 heures |
| Température de l'eau: | 0,3 °C | Altenwörth | | 07.00 heures |
| Niveau d'eau: | 202 cm | Kienstock | | 07.00 heures |
2. Chariage: 04 - 07.01.1993
Chariage entre les km: 2013,40 - 1989,00
- | | | | | |
|-------------------------------|----------|------------|------------|--------------|
| Température minimum de l'air: | -14,0 °C | Altenwörth | 04.01.1993 | 07.00 heures |
| Température minimum de l'eau: | 0,1 °C | Altenwörth | 06.01.1993 | 07.00 heures |
| Niveau minimum de l'eau: | 202 cm | Kienstock | 04.01.1993 | 07.00 heures |
| Niveau maximum de l'eau: | 265 cm | Kienstock | 06.01.1993 | 07.00 heures |
| Durée du charriage: | 4 jours | | | |
3. Prise du fleuve: -
Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 2013,40 - 1979,83
La navigation n'était pas possible du 08.01 au 09.01.1993
La navigation était possible à l'aide de brise-glaces du 05.01 au 07.01.1993.
4. Formation d'embâcles: 06 - 09.01.1993
Des embâcles se sont formés entre les km: 2000,00 - 1979,83
- | | | | | |
|-------------------------------|----------|------------|------------|--------------|
| Température minimum de l'air: | -11,7 °C | Altenwörth | 06.01.1993 | 07.00 heures |
| Température minimum de l'eau: | 0,1 °C | Altenwörth | 09.01.1993 | 07.00 heures |
| Niveau minimum de l'eau: | 262 cm | Kienstock | 07.01.1993 | 07.00 heures |
| Niveau maximum de l'eau: | 448 cm | Kienstock | 09.01.1993 | 07.00 heures |
5. Disparition des glaces: 11.01.1993
Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 2013,40 - 1979,83
- | | | | | |
|-----------------------|--------|-------------|--|--------------|
| Température de l'air: | 1,2 °C | Stein-Krems | | 07.00 heures |
| Température de l'eau: | 1,7 °C | Kienstock | | 07.00 heures |
| Niveau: | 320 cm | Kienstock | | 07.00 heures |

Sur le secteur en amont de la centrale de: **Greifenstein**
(km 1979,83 - 1949,18)

1. Apparition des glaces: 04.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline entre les km: 1962,00 - 1949,18

Température de l'air:	-11,0 °C	Wien-Reichsbrücke		07.00 heures
Température de l'eau:	0,4 °C	Wien-Reichsbrücke		07.00 heures
Niveau d'eau:	252 cm	Greifenstein		07.00 heures

2. Charriage: 05 - 06.01.1993

Charriage entre les km: 1979,00 - 1959,00

Température minimum de l'air:	-13,6 °C	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	268 cm	Greifenstein	05.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	285 cm	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Durée du charriage:	2 jours			

3. Prise du fleuve: 06 - 07.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces entre les km: 1954,60 - 1949,18

Température minimum de l'air:	-13,6 °C	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Température minimum de l'eau:	0,1 °C	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Niveau minimum de l'eau:	281 cm	Greifenstein	07.01.1993	07.00 heures
Niveau maximum de l'eau:	285 cm	Greifenstein	06.01.1993	07.00 heures
Durée de la prise du fleuve:	2 jours			
La navigation était possible.				

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 10.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 1979,83 - 1949,18

Température de l'air:	1,0 °C	Wien-Reichsbrücke		07.00 heures
Température de l'eau:	0,8 °C	Wien-Reichsbrücke		07.00 heures
Niveau:	459 cm	Greifenstein		07.00 heures

Secteur de la République Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque - hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Apparition des glaces: 02.01.1993, 01.02.1993 et 24.02.19932 Charriage: 15.01.1993 et 05.02.19933 Température de l'eau: (maximum/minimum)

Janvier 1993: 5,3 °C / 0,0 °C

Février 1993:

3,1 °C / 0,5 °C

4 Niveau d'eau: (maximum/minimum)

Janvier 1993: 378 cm / 107 cm

Février 1993:

235 cm / 137 cm

5 Disparition des glaces: 08.01.1993, 06.02.1993 et 25.02.1993

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

1 Apparition des glaces: -2 Charriage: -3 Température de l'eau: (maximum/minimum)

Janvier 1993: 1,2 °C / 0,2 °C

Février 1993:

2,8 °C / 0,2 °C

4 Niveau d'eau: (maximum/minimum)

Janvier 1993: 283 cm / 68 cm

Février 1993:

136 cm / 70 cm

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro - slovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Sur le secteur entre les km: 1850-1791

1 Apparition des glaces: -

Température de l'air:	-17,0 °C	Gönyü	04.01.1993
Température de l'eau:	0,0 °C	Gönyü	04.01.1993
Niveau maximum de l'eau:	335 cm	Dunaremete	Décembre 1992
Niveau minimum de l'eau:	20 cm	Dunaremete	Décembre 1992

Sur le secteur entre les km: 1791 - 1708

1 Apparition des glaces: 28.12.1992

Des glaces sont apparues sous forme de mince couche au long des rives.

2 Charriage:

Charriage entre les km:	1766-1730	Densité:	20%	29.12.92-12.01.93
Charriage entre les km:	1718-1715	Densité:	20%	01-05.02.93
Charriage entre les km:	1734-1732	Densité:	20%	01-05.02.93
Température minimum de l'air:	-13,0 °C	Komárom		05.01.1993
Température minimum de l'eau:	-0,3 °C	Komárom		05.01.1993
Niveau minimum de l'eau:	111 cm	Komárom		Décembre 1992
Niveau maximum de l'eau:	397 cm	Komárom		Décembre 1992
Niveau minimum de l'eau:	83 cm	Komárom		Janvier 1993
Niveau maximum de l'eau:	397 cm	Komárom		Janvier 1993
Niveau minimum de l'eau:	105 cm	Komárom		Février 1993
Niveau maximum de l'eau:	232 cm	Komárom		Février 1993
Durée du charriage:	21 jours			

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation était possible.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: 05.02.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 1791 - 1708

Sur le secteur entre les km: 1708 - 1433

1 Apparition des glaces: 01.01.1993

Des glaces sont apparues sur le secteur entre les km: 1550 - 1546

2 Charriage: 01-11.01.1993

Charriage entre les km:	1487-1475	Densité:	10%	01-02.01.1993
Charriage entre les km:	1487-1475	Densité:	40%	03-04.01.1993
Charriage entre les km:	1487-1475	Densité:	70%	05-08.01.1993
Charriage entre les km:	1487-1475	Densité:	20%	09-11.01.1993
Charriage entre les km:	1473-1433	Densité:	10-70%	01-11.01.1993
Température minimum de l'air:	-19,2 °C	Baja		05.01.1993
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Baja		05.01.1993
Niveau minimum de l'eau:	168 cm	Baja		Janvier 1993
Niveau maximum de l'eau:	370 cm	Baja		Janvier 1993
Durée du charriage:	12 jours			

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation était possible.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: 11.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 1708 - 1433

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
 (km 1433,00 - 845,65)
 y inclus
 le secteur commun yougoslavo-roumain
 (km 1075,00 - 845,65)

Tableau synoptique de la densité du charriage
 et des niveaux d'eau respectifs

(Janvier 1993)

Date	Bezdan		Apatin		Bogojevo		Novi Sad		Slankamen	
	Niveau en cm	Densité en %								
1	90	10	170		167		194		225	
2	82	30	158	10	156	10	182	20	211	10
3	68	30	140	20	144	20	167	50	207	20
4	60	40	128	30	138	50	158	60	211	40
5	64	50	132	70	96	70	150	70	194	60
6	68	40	136	50	118	60	147	80	194	60
7	66	30	122	50	120	60	146	80	198	60
8	60	10	108	40	128	50	143	70	216	70
9	36	10	98	30	102	40	138	60	213	60
10	40	10	101	10	95	20	136	50	219	50
11	62		117		96	10-20	136	20-30	222	50
12	126		174		112	10	152		232	
13	196		243		156		181		250	
14	222		277		222		212		260	
15	208		270		235		221		270	
16	190		256		230		230		262	
17	180		245		223		220		254	
18	180		244		216		212		250	
19	176		237		216		210		250	
20	172		227		215		210		248	
21	164		217		210		202		245	
22	154		206		201		198		238	
23	144		198		192		188		232	
24	137		190		184		170		226	
25	128		190		178		174		220	
26	134		201		169		169		213	
27	148		218		170		167		211	
28	169		233		187		175		218	
29	180		244		198		191		235	
30	190		244		211		202		254	
31	190		246		220		212		267	

Tableau synoptique de la densité du charriage
et des niveaux d'eau respectifs

(Janvier 1993)

Date	Zemun		Pančevo		Smederevo		V. Gradište		Golubac	
	Niveau en cm	Densité en %								
1	307		319				760			
2	305		317				756		678	
3	305	70	317				750		678	
4	305	20	323	70-80	462		750		670	
5	305	30	317	30-60	450	50	730	30-40		70-80
6	305	20	292		460	60	740	50-80		100
7		20	290	80			750	30		
8		20	288	70		50	746	30		
9		30	317	50				20		
10		50	377			80	744	20	661	100
11		50	344		550	50			674	100
12		50	360	30-35	558	20-30		90	666	100
13	333	50	373	5-10	558	20		40		
14	350	10	360		537	10	770	30		
15	308		357		516		780	10		
16	325		352					70		
17	310		339							
18	300		337		486		750	30		
19	301		337		480		744	30		
20	298		335		480		760			
21	296		333				740			
22	288		327				750		674	
23	289		320				750		674	
24	279		305				760		674	
25	278		298		472		750		682	
26	276		298		470		756		684	
27	268		290		470		764		686	
28	269		291		474		770		688	
29	270		301				770		690	
30	290		312				770		682	
31	290		320				770		680	

Secteur de la Roumanie
 (km 1075,00 - 0,00)
 y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave
 (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare
 (845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur entre les km: 1075,00 - 845,65

1. Apparition des glaces: 05.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline à Bazias (km 1072,5), densité de 10%.

Température de l'air: -14,0 °C Turnu Severin

Température de l'eau: 1,5 °C Orșova et Turnu Severin

Niveau maximum de l'eau: 2508 cm Orșova

Niveau minimum de l'eau: 65 cm Gruia

2. Charriage: 05-22.01.1993

Charriage entre les km: 1072,5-863,0

Température minimum de l'air: -19,0 °C Gruia

Température minimum de l'eau: 0,2 °C Moldova Veche et Drencova

Niveau minimum de l'eau: 10 cm Gruia

Niveau maximum de l'eau: 2538 cm Orșova

Durée du charriage: 17 jours

3. Prise du fleuve: 07 - 19.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces le 7 janvier entre les km: 955,0 - 954,0

(Dans le bassin de retenue du SHEN "Portes de Fer I")

Les jours suivants la prise du fleuve s'avançait comme suit:

- du 8 au 13 janvier, entre les km 1048,0 - 954,0

- du 14 au 19 janvier, entre les km 954,0 - 943,0

Durée de la prise du fleuve: 12 jours

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 23.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 1075,00 - 845,65

Sur le secteur entre les km: 845,65 - 375,00

1. Apparition des glaces: 04.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline à Bechet, Turnu Măgurele et Giurgiu avec une densité de 10%, et 60% à Oltenita.

Température de l'air: - 10,0 °C Calafat et Corabia
 Température de l'eau: 1,5 °C Calafat
 Niveau maximum de l'eau: 198 cm Bistret
 Niveau minimum de l'eau: 146 cm Giurgiu

2. Charriage: 04 - 12.01.1993

Charriage entre les km: 845,65 - 375,0
 - le 5 janvier, charriage entre les km 593,1 - 375,0 densité de 5 - 70%
 - du 6 au 8 janvier, charriage entre les km 845,65 - 375,0 densité de 10 - 80%
 - du 9 au 12 janvier, charriage entre les km 679,0 - 375,0 densité de 5 - 60%

Température minimum de l'air: - 22,0 °C Calafat
 Température minimum de l'eau: 0,0 °C Bechet
 Niveau minimum de l'eau: 28 cm Giurgiu
 Niveau maximum de l'eau: 179 cm Oltenita
 Durée du charriage: 9 jours

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 845,65 - 375,0

4. Formation d'embâcles: aucune

5. Disparition des glaces: 13.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 845,65 - 375,0

Sur le secteur entre les km: 375,0 - 170,0

1 Apparition des glaces: 04.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline à Călărași, Cernavoda, Hirșova, et Braila avec une densité de 50 - 60%.

Température de l'air: - 11,0 °C Brăila
 Température de l'eau: 0,0 °C Călărași
 Niveau maximum de l'eau: 300 cm Brăila
 Niveau minimum de l'eau: 175 cm Călărași

2 Charriage: 04 - 22.01.1993

- du 5 au 6 janvier, charriage entre les km 375,0-170,0 densité 45-70%
- le 7 janvier, charriage entre les km 375,0-300,0 densité 70-80% et entre les km 253,0-170,0 densité 40-60%
- le 8 janvier, charriage entre les km 375,0-310,0 densité 50-70% et entre les km 292,0-170,0 densité 40-70%
- le 9 janvier, charriage entre les km 375,0-310,0 densité 50-60% et entre les km 253,0-170,0 densité 60-70%
- le 10 janvier, charriage entre les km 375,0-320,0 densité 30-50% et entre les km 253,0-170,0 densité 70-80%
- du 11 au 12 janvier, charriage entre les km 375,0-320,0 densité 40-50% et entre les km 251,0-170,0 densité 50-80%
- le 13 janvier, charriage entre les km 375,0-325,0 densité 50-80% et entre les km 238,0-170,0 densité 70-80%
- du 14 au 15 janvier, charriage entre les km 337,0-324,0 et entre les km 238,0-170,0 densité 10%
- le 16 janvier, charriage entre les km 250,0-170,0 densité 5-50%
- le 17 et le 22 janvier, charriage entre les km 250,0-170,0 densité 5-10%

Température minimum de l'air: - 4,0 °C Cernavoda
 Température minimum de l'eau: 0,0 °C Călărași
 Niveau minimum de l'eau: 118 cm Călărași
 Niveau maximum de l'eau: 260 cm Hirșova
 Durée du charriage: 9 jours

3 Prise du fleuve: 07-22.01.1993

Le fleuve était pris par les glaces:

- le 8 janvier, entre les km 310,0-292,0
- le 9 janvier, entre les km 310,0-292,0, km 285,0-262,0 et km 256,0-254,0
- le 10 janvier, entre les km 320,0-285,0
- le 11 janvier, entre les km 285,0-251,0
- le 12 janvier, entre les km 320,0-261,0 et km 258,0-254,0
- le 13 janvier, entre les km 325,0-261,0, km 254,0-252,0 et au km 238,0
- le 14 janvier, entre les km 345,0-337,0, km 324,0-261,0, km 258,0-254,0 et au km 238,0
- le 15 janvier, entre les km 345,0-337,0, km 324,0-252,0 et au km 238,0
- les 16 et 17 janvier, entre les km 342,0-320,0 et les km 315,0-263,0
- du 18 au 20 janvier, entre les km 342,0-320,0, km 315,0-292,0 et km 284,0-262,0
- le 21 janvier, entre les km 306,0-292,0
- le 22 janvier, entre les km 295,0-292,0

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: 23.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 375,0-170,0

Sur le secteur entre les km: 170,0-0,00

1 Apparition des glaces: 04.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline à Braila (km 170,0) avec une densité 40%.

Température de l'air:	- 13,0 °C Galați
Température de l'eau:	0,2 °C Galați
Niveau maximum de l'eau:	300 cm Brăila
Niveau minimum de l'eau:	85 cm Sulina

2 Charriage: 04 - 22.01.1993

- du 5 au 9 janvier, charriage entre les km 170,0-0,00 densité 10-70%
- du 10 au 11 janvier, charriage entre les km 170,0-0,00 densité 50-80%
- du 12 au 14 janvier, charriage entre les km 170,0-0,00 densité 20-70%
- du 15 au 16 janvier, charriage entre les km 170,0-0,00 densité 5-50%
- du 17 au 22 janvier, charriage entre les km 170,0-0,00 densité 0-20%

Température minimum de l'air:	- 15 °C Galați
Température minimum de l'eau:	0,0 °C Galați et Brăila
Niveau minimum de l'eau:	40 cm Sulina
Niveau maximum de l'eau:	335 cm Galați
Durée du charriage:	19 jours

3 Prise du fleuve: 07-22.01.1993

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 170,0-0,00

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: 23.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 375,0-170,0

Secteur de la République de Bulgarie

secteur commun bulgare - roumain
(km 845,65 - 374,10)

Sur le secteur entre les km 845,65 - 374,10

1. Apparition des glaces: 03.01.1993

Des glaces sont apparues sous forme de glace cristalline à Silistra.

2. Charriage: 06 - 12.01.1993

- du 6 au 11 janvier, charriage entre Vidin et Silistra
- le 12 janvier, charriage entre Svistov et Silistra

Température minimum de l'air:	- 17,0 °C	Roussé	07.01.1993
Température minimum de l'air:	- 13,5 °C	Silistra	07.01.1993
Durée du charriage:	7 jours		

3. Prise du fleuve: -

Le fleuve n'était pas pris par les glaces entre les km: 845,65 - 374,10

4. Formation d'embâcles: aucune5. Disparition des glaces: 12.01.1993

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces entre les km: 845,65 - 374,10

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Le régime des glaces pendant l'hiver 1992/1993, sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]) a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale spéciale du Bas-Danube.

VI. DONNEES SUR LES SEULS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1992 au 31 mars 1993, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2223,20)

Août 1992				
Straubing	2321,02-2320,70	13-18,5 dm	24 jours	(8-31)
Endlau	2260,40-2260,15	16-18,5 dm	17 jours	(15-31)
Pleinting	2256,30-2256,20	17-18,5 dm	13 jours	(16; 18-23; 25; 27-31)
Septembre 1992				
Landsdorf	2333,00-2332,80	14-18,5 dm	20 jours	(11-30)
Endlau	2260,40-2260,15	16-18,5 dm	19 jours	(1-2; 14-30)
Pleinting	2256,30-2256,20	15-18,5 dm	15 jours	(1-2; 14; 19-30)
Octobre 1992				
Perlbach	2337,40-2337,18	14-18,5 dm	22 jours	(1; 3-23)
Straubing	2321,02-2320,70	14-18,5 dm	23 jours	(1-23)
Pleinting	2256,30-2256,20	17-18,5 dm	13 jours	(4-5; 7-8; 11-19)

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche
(km 2201,77-1880,26)

Août 1992				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	17-20 dm	15 jours	(13; 17-22; 24-31)
Septembre 1992				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	14-20 dm	16 jours	(1; 13-15; 18; 20-30)
Octobre 1992				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	14-20 dm	20 jours	(3-6; 9-22; 24-25)
Janvier 1993				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	18-20 dm	3 jours	(2-4)
Février 1993				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	18-20 dm	10 jours	(15-18; 20; 22; 24-25; 27-28)
Mars 1993				
Schwallenbach	2022,43-2021,97	16-20 dm	14 jours	(1-14)
Petronell	1892,40-1891,40	23-25 dm	7 jours	(1-3; 5-8)

3. Sur les secteurs du Danube slovaque et slovaco - hongrois
(km 1872,7 - 1708,2)

				Juillet 1992
Jarovce 1	1860,5	23-25 dm	2 jours	(30-31)
Čilistov	1843,2	24-25 dm	2 jours	(30-31)
Dobrohošť	1840,5	22-25 dm	8 jours	(21-24; 25-27)
Patkó-sziget	1808,0	25 dm	1 jour	(31)
Medved'ov	1805,7	24-25 dm	2 jours	(30-31)
Peres-sziget	1803,7	22-25 dm	8 jours	(21-24; 28-31)
Nagybajcs	1801,3	25 dm	1 jour	(31)
Čenkov	1734,8	21-25 dm	11 jours	(21-31)
				Août 1992
Bratislava	1868,7	22-24 dm	11 jours	(21-31)
Jarovce 1	1860,5	18-25 dm	30 jours	(1-5; 7-31)
Jarovce 2	1859,2	20-25 dm	11 jours	(21-31)
Rusovce	1854,4	22-25 dm	26 jours	(1-5; 11-31)
Čilistov	1843,2	19-25 dm	26 jours	(1-2; 5; 9-31)
Dobrohošť	1840,5	17-25 dm	31 jours	(1-31)
Patkó-sziget	1808,0	19-25 dm	24 jours	(2; 5; 10-31)
Medved'ov	1805,7	18-25 dm	26 jours	(1-2; 5; 9-31)
Peres-sziget	1803,7	17-24 dm	31 jours	(1-31)
Nagybajcs	1801,3	19-25 dm	24 jours	(2; 5; 10-31)
Čenkov	1734,8	15-20 dm	31 jours	(1-31)
Tát	1725,2	19-25 dm	31 jours	(1-31)
Dorog	1722,4	18-24 dm	31 jours	(1-31)
Helemba-sziget	1714,2	20-25 dm	20 jours	(12-31)
				Septembre 1992
Bratislava	1868,7	17-24 dm	18 jours	(1-2; 13-16; 19-30)
Jarovce 1	1860,7	14-25 dm	26 jours	(1-2; 4-5; 9-30)
Jarovce 2	1859,4	15-22 dm	19 jours	(1-2; 13-16; 19-30)
Rusovce	1854,4	16-23 dm	19 jours	(1-2; 13-16; 19-30)
Čilistov	1843,2	14-25 dm	27 jours	(1-5; 9-30)
Dobrohošť	1840,5	15-24 dm	27 jours	(1-5; 9-30)
Ásvány	1818,3	20-22 dm	2 jours	(29-30)
Patkó-sziget	1808,0	16-25 dm	24 jours	(1-5; 12-30)
Medved'ov	1805,7	16-25 dm	24 jours	(1-5; 12-30)
Peres-sziget	1803,7	16-24 dm	25 jours	(1-5; 10; 12-30)

Nagybajcs	1801,3	16-25 dm	24 jours	(1-5; 12-30)
Gönyü	1790,5	18-25 dm	20 jours	(1-2; 13-30)
Čenkov	1734,8	12-25 dm	30 jours	(1-30)
Tát	1725,2	15-25 dm	27 jours	(1-6; 10-30)
Dorog	1722,4	13-24 dm	27 jours	(1-6; 10-30)
Helemba-sziget	1714,2	15-25 dm	27 jours	(1-6; 10-30)
Helemba-sziget 2	1711,3	16-25 dm	27 jours	(1-6; 10-30)

Octobre 1992

Bratislava	1868,7	16-25 dm	22 jours	(1-22)
Jarovce 1	1860,7	15-23 dm	25 jours	(1-25)
Jarovce 2	1859,2	15-25 dm	25 jours	(1-25)
Rusovce	1854,4	15-24 dm	22 jours	(1-22)
Čunovo	1852,0	20-21 dm	8 jours	(15-22)
Čilistov	1843,2	14-22 dm	25 jours	(1-22)
Dobrohošť	1840,5	15-23 dm	25 jours	(1-22)
Ásvány	1818,3	17-25 dm	25 jours	(1-25)
Patkó-sziget	1808,0	12-24 dm	25 jours	(1-25)
Medved'ov	1805,7	16-24 dm	25 jours	(1-25)
Peres-sziget	1803,7	16-24 dm	25 jours	(1-25)
Nagybajcs	1801,3	16-24 dm	25 jours	(1-25)
Gönyü	1790,5	19-25 dm	25 jours	(1-25)
Čenkov	1734,8	13-24 dm	29 jours	(1-29)
Tát	1725,2	15-20 dm	29 jours	(1-29)
Dorog	1722,4	13-24 dm	29 jours	(1-29)

Novembre 1992

Palkovičovo	1809,7	18-25 dm	6 jours	(10-14; 18)
Patkó-sziget	1808,0	18-25 dm	6 jours	(10-14; 18)
Medved'ov	1805,7	19-25 dm	5 jours	(10; 12-14; 18)
Peres-sziget	1803,7	19-25 dm	5 jours	(10; 12-14; 18)
Nagybajcs	1801,3	19-25 dm	5 jours	(10; 12-14; 18)
Gönyü	1790,5	23-24 dm	6 jours	(14-19)
Čenkov	1734,8	20-23 dm	17 jours	(3-19)
Dorog	1722,4	20-23 dm	17 jours	(3-19)
Helemba-sziget	1711,3	25 dm	4 jours	(11-14)

Décembre 1992

Palkovičovo	1809,7	20-24 dm	5 jours	(27-31)
Patkó-sziget	1808,0	21-25 dm	5 jours	(27-31)
Medved'ov	1805,7	24 dm	3 jours	(28; 30-31)

Peres-sziget	1803,7	23 dm	3 jours	(28; 30-31)
Nagybajcs	1801,3	20-24 dm	5 jours	(27-31)
Gönyű	1790,5	22-24 dm	3 jours	(29-31)
Čenkov	1734,8	16-22 dm	4 jours	(28-31)
Dorog	1722,4	21-24 dm	3 jours	(29-31)
Helemba-sziget	1711,3	21-24 dm	3 jours	(29-31)

Janvier 1993

Palkovičovo	1809,7	17-25 dm	10 jours	(1-8; 23-24)
Patkó-sziget	1808,0	18-25 dm	13 jours	(1-8; 14; 20; 22-24)
Medved'ov	1805,7	19-25 dm	10 jours	(1-8; 23-24)
Peres-sziget	1803,7	19-25 dm	10 jours	(1-8; 23-24)
Nagybajcs	1801,3	17-25 dm	13 jours	(1-8; 14; 20; 22-24)
Gönyű	1790,5	22-25 dm	9 jours	(1-9)
Čenkov	1734,8	16-25 dm	14 jours	(1-9; 22-25)
Dorog	1722,4	21 dm	11 jours	(1-10)
Helemba-sziget	1711,3	21 dm	11 jours	(1-10)

Février 1993

Palkovičovo	1809,7	21-25 dm	20 jours	(9-28)
Patkó-sziget	1808,0	20-25 dm	22 jours	(7-28)
Medved'ov	1805,7	21-25 dm	20 jours	(9-28)
Peres-sziget	1803,7	20-25 dm	21 jours	(7; 9-28)
Nagybajcs	1801,3	21-24 dm	20 jours	(9-28)
Gönyű	1790,5	21-23 dm	13 jours	(16-28)
Čenkov	1734,8	19-24 dm	24 jours	(5-28)
Dorog	1722,4	22-23 dm	12 jours	(17-28)
Helemba-sziget	1711,3	25 dm	12 jours	(17-28)

Mars 1993

Palkovičovo	1809,7	20-25 dm	17 jours	(1-16)
Patkó-sziget	1808,0	20-25 dm	17 jours	(1-16)
Medved'ov	1805,7	20-25 dm	16 jours	(1-3; 5-16)
Peres-sziget	1803,0	17-23 dm	17 jours	(1-16)
Nagybajcs	1801,3	19-25 dm	17 jours	(1-16)
Gönyű	1790,5	19-23 dm	16 jours	(1-16)
Čenkov	1734,8	17-25 dm	18 jours	(1-17)
Újfalusi-sziget	1732,5	23-25 dm	5 jours	(11-15)
Tát	1725,2	23-24 dm	5 jours	(11-15)
Dorog	1722,4	18-24 dm	17 jours	(1-16)
Helemba-sziget	1711,3	21-24 dm	16 jours	(1-15)

4. Sur le secteur du Danube de la République de Hongrie

(km 1708,2 - 1433,0)

					Août 1992
Dömös	1699,0-1698,2	18-24 dm	31 jours		(1-31)
Vác	1679,6-1679,0	18-24 dm	31 jours		(1-31)
Göd	1667,0-1666,5	18-24 dm	31 jours		(1-31)
Budafok	1638,0-1637,0	22-25 dm	16 jours		(15-31)
Százhalombatta	1623,0-1622,5	23-25 dm	14 jours		(17-18;20-31)
Dunafüred	1619,0-1618,3	22-25 dm	16 jours		(15-31)
Ercsi	1616,0-1615,0	18-24 dm	31 jours		(1-31)
Solt	1558,0-1557,0	20-25 dm	19 jours		(12-31)
Solt aval	1555,5-1553,0	20-25 dm	19 jours		(12-31)
Harta	1548,0-1547,0	18-24 dm	31 jours		(1-31)
Baráka	1522,0-1521,0	20-25 dm	17 jours		(14-31)
Kandafok	1455,0-1454,0	21-25 dm	15 jours		(16-31)
					Septembre 1992
Dömös	1699,0-1698,2	14-24 dm	26 jours		(1-7;11-30)
Vác	1679,6-1679,0	14-24 dm	26 jours		(1-7;11-30)
Göd	1667,0-1666,5	14-24 dm	26 jours		(1-7;11-30)
Budafok	1638,0-1637,0	18-25 dm	21 jours		(1-6;15-30)
Százhalombatta	1623,0-1622,5	19-25 dm	18 jours		(1-4;16-18;20-30)
Dunafüred	1619,0-1618,3	18-25 dm	21 jours		(1-6;15-30)
Ercsi	1616,0-1615,0	14-24 dm	26 jours		(1-7;11-30)
Solt	1558,0-1557,0	16-24 dm	23 jours		(1-7;14-30)
Solt aval	1555,5-1553,0	16-24 dm	23 jours		(1-7;14-30)
Harta	1548,0-1547,0	16-24 dm	23 jours		(1-7;14-30)
Baráka	1522,0-1521,0	16-25 dm	22 jours		(1-7;15-30)
Érsekcsanak	1485,0-1484,0	16-18 dm	6 jours		(25-30)
Kandafok	1455,0-1454,0	18-24 dm	21 jours		(1-7;17-30)
					Octobre 1992
Dömös	1699,0-1698,2	15-25 dm	29 jours		(1-29)
Vác	1679,6-1679,0	15-25 dm	29 jours		(1-29)
Göd	1667,0-1666,5	15-25 dm	29 jours		(1-29)
Budafok	1638,0-1637,0	15-25 dm	29 jours		(1-29)
Százhalombatta	1623,0-1622,5	20-25 dm	26 jours		(1-24; 27-28)
Dunafüred	1619,0-1618,3	19-25 dm	28 jours		(1-28)
Ercsi	1616,0-1615,0	19-25 dm	29 jours		(1-29)

Solt	1558,0-1557,0	16-23 dm	29 jours	(1-16;18-30)
Solt aval	1555,5-1553,0	16-23 dm	29 jours	(1-29)
Harta	1548,0-1547,0	16-23 dm	29 jours	(1-29)
Baráka	1522,0-1521,0	16-23 dm	29 jours	(1-29)
Érsekcsanád	1485,0-1484,0	15-25 dm	29 jours	(1-29)
Kandafok	1455,0-1454,0	17-25 dm	27 jours	(1-26;28)
Novembre 1992				
Dömös	1699,0-1698,2	22-24 dm	5 jours	(5;11;13-15)
Vác	1679,6-1679,0	22-24 dm	5 jours	(5;11;13-15)
Göd	1667,0-1666,5	22-24 dm	5 jours	(5;11;13-15)
Ercsi	1616,0-1615,0	22-24 dm	5 jours	(5;11;13-15)
Harta	1548,0-1547,0	25 dm	2 jours	(12;15)
Janvier 1993				
Dömös	1699,0-1698,2	18-24 dm	9 jours	(1-9)
Vác	1679,6-1679,0	18-24 dm	9 jours	(1-9)
Göd	1667,0-1666,5	18-24 dm	9 jours	(1-9)
Budafok	1638,0-1637,0	22-25 dm	5 jours	(4-8)
Százhalombatta	1623,0-1622,5	23-25 dm	4 jours	(5-8)
Dunafüred	1619,0-1618,3	22-25 dm	5 jours	(4-8)
Ercsi	1616,0-1615,0	18-24 dm	9 jours	(1-9)
Solt	1558,0-1557,0	21-25 dm	9 jours	(1-9)
Solt aval	1555,5-1553,0	21-25 dm	9 jours	(1-9)
Harta	1548,0-1547,0	21-25 dm	9 jours	(1-9)
Baráka	1522,0-1521,0	23 dm	3 jours	(7-9)
Février 1993				
Dömös	1699,0-1698,2	22-25 dm	16 jours	(1-13;15-28))
Vác	1679,6-1679,0	22-25 dm	16 jours	(1-13;15-28))
Göd	1667,0-1666,5	22-25 dm	16 jours	(1-13;15-28))
Ercsi	1616,0-1615,0	22-25 dm	16 jours	(1-13;15-28))
Solt	1558,0-1557,0	24-25 dm	8 jours	(19-23;26-28)
Solt aval	1555,5-1553,0	24-25 dm	8 jours	(19-23;26-28)
Harta	1548,0-1547,0	24-25 dm	8 jours	(19-23;26-28)
Mars 1993				
Dömös	1699,0-1698,2	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Vác	1679,6-1679,0	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Göd	1667,0-1666,5	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Budafok	1638,0-1637,0	24-25 dm	6 jours	(4-5;8-9;11-12)
Százhalombatta	1623,0-1622,5	25 dm	1 jour	(10)

Dunafüred	1619,0-1618,3	24-25 dm	6 jours	(4-5;8-9;11-12)
Ercsi	1616,0-1615,0	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Dunaföldvár	1559,8-1559,7	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Solt	1558,0-1557,0	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Solt aval	1555,5-1553,0	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Harta	1548,0-1547,0	20-24 dm	16 jours	(1-16)
Baráka	1522,0-1521,0	22-25 dm	13 jours	(3-15)

5. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00 - 1075,00)

Au cours de la période considérée une profondeur de 25 dm à l'étiage navigable a été assurée tout le long du chenal (les secteurs des seuils Mohovo, Futog, Slankamen et Belegiš exceptés).

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée.

Juin 1992				
Belegiš	1207,0 - 1196,0	20 - 24 dm	16 jours	(1 - 16)
Juillet 1992				
Belegiš	1207,0 - 1196,0	17 - 23 dm	31 jours	(1 - 31)
Août 1992				
Mohovo	1310,0 - 1308,0	17 - 24 dm	28 jours	(4 - 31)
Slankamen	1225,0 - 1222,0	24 dm	7 jours	(24 - 30)
Belegiš	1207,0 - 1196,0	22 - 24 dm	21 jours	(5 - 9; 15 - 30)
Septembre 1992				
Mohovo	1310,0 - 1308,0	18 - 24 dm	25 jours	(1 - 9; 15 - 30)
Slankamen	1225,0 - 1222,0	23 - 24 dm	13 jours	(1 - 8; 26 - 30)
Belegiš	1207,0 - 1196,0	22 - 24 dm	21 jours	(5 - 9; 15 - 30)
Octobre 1992				
Mohovo	1310,0 - 1308,0	18 - 24 dm	16 jours	(1 - 8; 16 - 23)
Slankamen	1225,0 - 1222,0	23 - 24 dm	5 jours	(1 - 5)
Belegiš	1207,0 - 1196,0	21 - 24 dm	12 jours	(1 - 7; 18 - 22)
Mars 1993				
Mohovo	1310,0 - 1308,0	24 dm	7 jours	(10 - 16)
Belegiš	1207,0 - 1196,0	24 dm	6 jours	(8 - 13)

6. Sur le secteur commun yougoslavo - roumain du Danube
(km 1075,0 - 845,65)

Août 1992				
Gogoşul	860,7 - 860,5	17 - 24 dm	15 jours	(10;18 - 31)
Izvoarele	857,8-857,4	23-24 dm	4 jours	(28-31)
Septembre 1992				
Gogoşul	860,725 - 860,5	14 - 24 dm	29 jours	(1-11;13-30)
Balta Verde	858,4-858,3	16-24 dm	26 jours	(1-11;16-30)
Octobre 1992				
Gogoşul	860,725-860,5	12-24 dm	12 jours	(1-8;10-13)
Balta Verde	858,4-858,3	17-24 dm	11 jours	(1-8;10-12)
Izvoarele	857,9-857,6	21-24 dm	4 jours	(15;16;21-22)
Mars 1993				
Izvoarele	858,0-857,7	24 dm	1 jours	(15)

7. Sur le secteur commun roumano - bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,10)

Juillet 1992				
Păpădia	669,40	20-24 dm	10 jours	(11-15; 26-30)
Somovit	608,00	24-25 dm	3 jours	(29-31)
Ile Paletz	585,00	23-24 dm	4 jours	(28-31)
Ile Belene	574,00	18-25 dm	12 jours	(9-16; 28-31)
Ile Belene aval	568,00	20-25 dm	15 jours	(9-17; 24; 27-31)
Ile Liuta	565,00	20-25 dm	9 jours	(9-14; 29-31)
Condur	562,00	22-25 dm	6 jours	(10-15)
Condur aval	561,00	25 dm	2 jours	(30-31)
Năsturelul	545,00	20-25 dm	13 jours	(9-16; 27-31)
Pirgovo	512,00	22-25 dm	12 jours	(10-17; 28-31)
Ile Vărăşti	400,00	21-25 dm	4 jours	(11-12; 30-31)
Août 1992				
Dobrina	760,60-760,20	24 dm	5 jours	(27-31)
Pietrişul	759,20-758,80	24 dm	5 jours	(27-31)
Păpădia	670,70-670,50	20-23 dm	11 jours	(20-30)
Somovit	608,50	22-23 dm	2 jours	(1-2)
Ile Paletz	585,00	19-23 dm	22 jours	(1-2; 12-31)
Ile Belene	574,00	16-20 dm	31 jours	(1-31)

Ile Belene	574,00	16-20 dm	31 jours	(1-31)
Ile Belene aval	568,00	17-20 dm	7 jours	(1-7)
Ile Liuta	566,00	17-19 dm	21 jours	(10-31)
Ile Liuta aval	565,00	20-23 dm	9 jours	(1-9)
Condur aval	561,00	17-25 dm	31 jours	(1-31)
Năsturelul	545,00	17-21 dm	31 jours	(1-31)
Batin	530,00	20-23 dm	14 jours	(17-31)
Ablanovo	522,00	17-22 dm	29 jours	(3-31)
Stilpiște	515,00	18-20 dm	14 jours	(17-31)
Pîrgovo	512,00	17-23 dm	31 jours	(1-31)
Ile Michka	463,00	19-25 dm	31 jours	(1-31)
Ile Vărăști	400,00	18-23 dm	31 jours	(1-31)

Septembre 1992

Salcia	825,10-825,00	16-24 dm	18 jours	(7-11; 18-30)
Ile Bogdanul	785,60-785,30	17-24 dm	16 jours	(7-10; 19-30)
Dobrina	759,90-759,50	17-24 dm	21 jours	(1; 2; 4-10; 19-30)
Pietrișul	759,20-758,80	20-24 dm	15 jours	(1; 2; 4-6; 20-22; 24-30)
Carabulea	676,30-676,00	18-24 dm	18 jours	(7-12; 19-30)
Calnovăț	613,55-613,50	18-24 dm	15 jours	(10-13; 20-30)
Ile Paletz	585,00	18-24 dm	27 jours	(1-17; 21-30)
Ile Belene	574,00	17-24 dm	28 jours	(1-28)
Ile Liuta	566,00	17-24 dm	30 jours	(1-30)
Condur	562,00	16-21 dm	10 jours	(21-30)
Condur aval	561,00	17-21 dm	20 jours	(1-20)
Năsturelul	545,00	17-24 dm	30 jours	(1-30)
Iantra	537,00	19-23 dm	14 jours	(7-17; 25-27)
Batin	530,00	18-23 dm	20 jours	(1-17; 28-30)
Batin aval	527,00	17-24 dm	10 jours	(21-30)
Ablanovo	522,00	16-24 dm	26 jours	(1-16; 21-30)
Stilpiște	515,00	19-24 dm	24 jours	(1-17; 24-30)
Pîrgovo	512,00	17-24 dm	17 jours	(1-17)
Pîrgovo aval	511,00	18-24 dm	10 jours	(21-30)
Ile Gostinul	474,00	22-24 dm	15 jours	(3-17)
Ile Lungu	468,00	20-24 dm	18 jours	(3-17; 28-30)
Ile Michka	463,00	19-24 dm	26 jours	(1-17; 22-30)
Ile Michka	458,00	20-24 dm	15 jours	(3-17)
Ile Michka aval	457,00	21-24 dm	6 jours	(25-30)

Ile Vărăști	400,00	17-24 dm	30 jours	(1-30)
Vetren	395,00	18-24 dm	21 jours	(3-17; 25-30)
Ile Tchaïka	385,00	19-24 dm	21 jours	(3-17; 25-30)
Octobre 1992				
Salcia	825,10-825,00	14-24 dm	11 jours	(1-9; 11; 12)
Ile Bogdanul	785,60-785,30	15-24 dm	9 jours	(1-9)
Dobrina	759,90-759,50	15-24 dm	9 jours	(1-9)
Pietrișul	759,20-758,80	18-23 dm	8 jours	(1-8)
Carabulea	676,30-676,00	17-24 dm	10 jours	(1-10)
Calnovăț	613,55-613,50	16-24 dm	12 jours	(1-12)
Ile Paletz	585,00	17-24 dm	14 jours	(1-14)
Ile Belene	574,00	16-23 dm	14 jours	(1-14)
Ile Liuta	566,00	17-23 dm	14 jours	(1-14)
Condur	562,00	16-24 dm	16 jours	(1-15; 23)
Năsturelul	545,00	16-24 dm	16 jours	(1-15; 23)
Iantra	537,00	19-24 dm	15 jours	(1-15)
Bras Batin (amont)	530,00	19-24 dm	14 jours	(1-14)
Batin	527,00	17-22 dm	14 jours	(1-14)
Ablanovo	522,00	16-23 dm	12 jours	(1-11; 23)
Stilpiște	515,00	19-24 dm	12 jours	(1-12)
Pîrgovo	511,00	18-24 dm	14 jours	(1-14)
Ile Lungu	468,00	20-24 dm	12 jours	(1-12)
Ile Michka	463,00	18-24 dm	15 jours	(1-14; 23)
Ile Michka aval	457,00	20-24 dm	14 jours	(1-14)
Ile Vărăști	400,00	18-22 dm	14 jours	(1-14)
Vetren	395,00	20-23 dm	14 jours	(1-14)
Ile Tchaïka	385,00	20-23 dm	14 jours	(1-14)
Février 1993				
Ile Liuta	566,00	24-25 dm	7 jours	(22-28)
Iantra	537,00	25 dm	6 jours	(23-28)
Ablanovo	521,00	23-25 dm	7 jours	(22-28)
Mars 1993				
Ile Bogdanul	785,80-785,30	22-24 dm	8 jours	(4; 5; 11-16)
Pietrișul	760,00-759,60	24 dm	2 jours	(12; 14)
Carabulea	676,30-675,90	24 dm	2 jours	(14; 15)
Ile Belene	574,00	22-25 dm	18 jours	(1-18)
Ile Belene aval	566,00	22-23 dm	18 jours	(1-18)
Condur	562,00	23-25 dm	6 jours	(13-18)

Năsturelul	545,00	22-25 dm	18 jours	(1-18)
Iantra	537,00	24-25 dm	9 jours	(1-9)
Ablanovo	521,00	20-23 dm	19 jours	(1-19)
Ile Michka	463,00	23-24 dm	4 jours	(15-18)
Ile Michka aval	457,00	23-24 dm	4 jours	(15-18)

8. Sur le secteur du Danube de la Roumanie
(km 374,10 - 0,00)

Août 1992

Turcescu	345,4-344,8	19-23 dm	12 jour	(20-31)
Caragheorghe	344,0-343,4	7-24 dm	29 jours	(3 - 31)
Lebăda	337,1-336,8	11-24 dm	28 jours	(4-31)
Mîrleanu	325,7-325,3	13-24 dm	14 jours	(18-31)
Fermecatul amont	322,2-322,0	12-24 dm	29 jours	(3-31)
Fermecatul aval	318,0-317,8	14-24 dm	14 jours	(18-31)
Cernavoda aval	296,4-296,3	19-24 dm	10 jours	(22-31)
Fasolele	292,3-292,1	20-24 dm	9 jours	(23-31)
Alvănești	276,2-276,0	20-24 dm	10 jours	(22-31)
Hîrșova aval	251,5-250,0	24 dm	1 jour	(31)
Ile Lupu	196,4-196,1	17-24 dm	22 jours	(10-31)

Pendant le mois d'août la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras
Bala - Borcea.

Septembre 1992

Turcescu	345,4-344,8	18-24 dm	30 jours	(1-30)
Caragheorghe	344,0-343,4	6-12 dm	30 jours	(1-30)
Lebăda	337,1-336,8	10-16 dm	30 jours	(1-30)
Mîrleanu	325,7-325,3	12-21 dm	30 jours	(1-30)
Fermecatul amont	322,2-322,0	11-20 dm	30 jours	(1-30)
Fermecatul aval	318,0-317,8	13-22 dm	30 jours	(1-30)
Cernavoda aval	296,4-296,3	18-24 dm	18 jours	(1-18)
Fasolele	292,3-292,1	19-24 dm	17 jours	(1-17)
Alvănești	276,2-276,0	18-23 dm	17 jours	(1-17)
Hîrșova aval	251,5-250,0	23-24 dm	12 jours	(1-12)
Ile Lupu	196,4-196,1	15-19 dm	30 jours	(1-30)

Pendant le mois de septembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le
bras Bala - Borcea.

Octobre 1992

Turcescu	345,4-344,8	16-23 dm	26 jours	(1-26)
Carageorghe	344,0-343,4	4-24 dm	29 jours	(1-29)
Lebăda	337,1-336,8	8-22 dm	27 jours	(1-27)
Mirleanu	325,7-325,3	12-22 dm	18 jours	(1-18)
Fermecatul amont	322,2-322,0	10-24 dm	27 jours	(1-27)
Fermecatul aval	318,0-317,8	11-24 dm	26 jours	(1-26)
Fasolele	292,2-292,0	24 dm	7 jours	(5-11)
Alvăneste	276,2-276,0	17-24 dm	16 jours	(1-16)
Ile Lupu	196,4-196,1	15-24 dm	28 jours	(1-28)

Pendant le mois d'octobre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Janvier 1993

Carageorghe	344,0-343,4	23-24 dm	7 jours	(15-17; 28-31)
-------------	-------------	----------	---------	----------------

Pendant le mois de janvier la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Février 1993

Turcescu	345,4-344,8	23-24 dm	6 jours	(23-28)
Carageorghe	344,0-343,4	20-24 dm	15 jours	(1; 2; 16-28)
Lebăda	337,1-336,8	19-24 dm	14 jours	(15-28)
Fermecatul amont	322,2-322,0	19-24 dm	11 jours	(18-28)

Pendant le mois de février la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Mars 1993

Turcescu	345,4-344,8	19-22 dm	20 jours	(1-20)
Carageorghe	344,0-343,4	16-22 dm	21 jours	(1-21)
Lebăda	337,1-336,8	14-23 dm	22 jours	(1-22)
Mirleanu	325,7-325,3	19-24 dm	15 jours	(1-4; 11-21)
Fermecatul amont	322,2-322,0	15-22 dm	22 jours	(1-22)
Fermecatul aval	318,0-317,8	23-24 dm	4 jours	(2; 17-19)

Pendant le mois de mars la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
(km 170,00 - 0,00)

Avril 1992			
Partizani	Mm 30+1850 - 30+1750	24 pieds	30 jours (1-30)
Barre de Sulina	Hm 86 - 79	23 pieds	30 jours (1-30)
Mai 1992			
Barre de Sulina	Hm 86 - 79	23 pieds	8 jours (1-8)
Août 1992			
Galați amont	km 153,7-153,4	23 pieds	13 jours (19 - 31)
Isaccea amont	Mm 61 + 900-61 + 400	23 pieds	20 jours (12-31)
Bras Tulcea	Mm 41+1200-41+400	23 pieds	20 jours (12-31)
Rostock	Mm 30+1812-30+1712	23 pieds	20 jours (12-31)
Septembre 1992			
Galați amont	km 154,8-153,8	20 pieds et 8 pouces	
		23 pieds et 11 pouces	16 jours (1-16)
Rostock	Mm 30+1812-30+1712	21-22 pieds	30 jours (1-30)
Octobre 1992			
Tulcea amont	41+300-41+200	23 pieds	10 jours (20-29)
Rostock	30+1812-30+1712	21-23 pieds	12 jours (1-12)
Mars 1993			
Prut amont	Mm 72+1650-72+1500	23 pieds	1 jour (1)

TABLEAU SYNOPTIQUE DES SEUILS SUR LE DANUBE

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)		
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Perlbach 2337,40-2337,18	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284	
		Landsdorf 2333,00-2332,80							
		Straubing 2321,02-2320,70							
		Endlau 2260,40-2260,15	Hofkirchen 2256,86	18,5	70	299,60	199		
		Pleinting 2256,30-2256,20							
2	Secteur autrichien 2201,77-1880,26	Schwallenbach 2022,43-2021,97	Kienstock 2015,21	20	120	Mer Adriatique	194,00	186	
		Petronell 1892,40-1891,40	Wildungsmauer 1894,72	25	120		140,480	106	
3	Secteur slovaque et secteur commun slovaco-hongrois 1872,70-1708,20	Bratislava 1868,70	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,43	50	
		Jarovce I 1860,50							
		Jarovce 2 1859,20							
		Rusovce 1854,40							
		Čilistov 1843,20							
		Dobrohost' 1840,50							
		Ásvány 1818,30	Nagybajcs 1802,37	25	120			107,92	35
		Palkovičovo 1809,70							
		Patkó-sziget 1808,00							
		Medved'ov 1805,70							
		Peres-sziget 1803,70							
		Nagybajcs 1801,00							

N ^o	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
	Secteur slovaque et secteur commun slovaco-hongrois 1872,70-1708,20	Gönyü 1790,50	Gönyü 1791,33	25	120	Mer Baltique	106,200	62
		Čenkov 1734,80	Esztergom 1718,52	25	160		100,96	38
		Tát 1725,20						
		Dorog 1722,40						
		Helemba-sziget I 1714,20						
		Helemba-sziget II 1711,30						
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,00-1698,20	Budapest 1646,5	25	180	Mer Baltique	94,98	80
		Vác 1679,60-1679,00						
		Göd 1667,00-1666,50						
		Budafok 1638,00-1637,00						
		Százhalombatta 1623,00-1622,50						
		Dunafüred 1619,00-1618,30						
		Ercsi 1616,00-1615,00						
		Solt 1558,00-1557,00	Dunaföldvár 1560,6	25	150		88,90	-58
		Solt aval 1555,50-1553,00						
		Harta 1548,00-1547,00						
		Baráka 1522,00-1521,00	Paks 1531,3	25	150		85,380	-6
		Kandafok 1455,00-1454,00	Mohács 1531,3	25	150		79,920	144

N ^o	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad 1255,10	25	100	Mer Adriatique	71,73	80
		Slankamen 1225,50-1222,50						
		Belegiş 1206,00-1198,00	Zemun 1173,00	25	180		67,87	223
6	Secteur commun yougoslavo-roumain 1075,0-845,65	Gogoşul 860,70-860,50	Portes de Fer II 862,00	25	180	Mer Noire	26,70	288
		Balta Verde 858,40-858,30						
		Izvoarele 857,80-857,40						
7	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Salcia 825,10-825,00	Cetate 811,00	25	150	Mer Noire	27,786	60
		Ile Bogdanul 785,60-785,30	Calafat 795,00	25	150		26,683	50
		Dobrina 759,90-759,50						
		Pietrişul 759,20-758,80	Bechet 679,00	25	150	22,083	42	
		Carabulea 676,30-676,00						
		Păpădia 670,70-670,50	Corabia 630,00	25	180	20,123	23	
		Calnovaş 613,55-613,50						
		Somovit 608,50						
		Ile Paletz 585,00	Svistov 554,30	25	180	15,100	88	
		Ile Belene 574,00						
		Ile Liuta 565,00						
		Condur 561,00						
		Condur aval 561,00						
Năsturelul 546,00								
Iantra 537,00								

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydro-métrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)		
7	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Bras Batin amont 530,00	Svistov 554,30	25	180	Mer Noire	15,100	88	
		Batin 529,00							
		Ablanovo 522,00	Roussé 495,60	25	180			11,990	107
		Sîlpiște 516,00							
		Pîrgovo 512,00							
		Ile Gostinul 474,00							
		Ile Lungu 468,00							
		Ile Michka 463,00							
		Ile Michka aval 457,00							
		Ile Vărăști 401,00							
		Vetren 395,00							
		Ile Tchăika 385,00							
8	Secteur roumain 374,10-0,00	Turcescu 345,40-344,80	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1	
		Caragheorghe 343,60-342,60							
		Lebăda 337,2-336,7							
		Mîrleanu 325,90-325,10	Cernavoda 300,00	25	180			4,866	-35
		Fermecatul amont 322,50-322,10							
		Fermecatul aval 318,25-317,70							
		Cernavoda aval 296,40-296,30							
		Fasolele 292,50-291,50							
		Alvănești 276,20-276,00							

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina respectivement: (km), (Mm et Hm)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km) et (Mm)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
	Secteur roumain 374,10-0,00	Hirşova aval 251.50-250.00	Hirşova 253.00	25	150	Mer Noire	3,080	19
		Ile Lupu 196.40-196.10	Brăila 170.00	25	150		1,076	46
		Galaţi amont 154.80-153.80	Galati 150,00	24 pieds	150		0,861	52
		Prut amont 72+1650-72+1500						
		Isaccea amont 61+900-61+400	Sulina-Isaccea 103,804	24 pieds	150-180		0,688	42
		Bras Tulcea 41+1200-41+400	Tulcea 38+925	24 pieds	60		0,559	28
		Tulcea amont 41+300-41+200						
		Canal de Sulina Mm 31						
		Partizani 30+1850-30+1750						
		Rostock 30+1812-30+1712	Sulina 0,00	24 pieds	60		0,000	-
		Barre de Sulina 86 - 79						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique: PFELLING

la plus proche des seuils: Perlbach, Landsdorf, Straubing

à la station hydrométrique: HOFKIRCHEN

la plus proche des seuils: Endlau, Pleinting

Mois:	PFELLING						HOFKIRCHEN					
	VIII		IX		X		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					308	242			192	284	213	338
2					319	263			206	319		
3					299	225					225	371
4					289	208					204	314
5					306	238					207	322
6					298	224					211	333
7					282	197					209	327
8	317	259			289	208					201	306
9	293	215			302	231	224	368			222	362
10	288	207	316	257	294	217	212	335			219	354
11	288	207	309	244	290	210	213	338	224	368	207	322
12	299	225	306	238	291	212	219	354	221	360	206	319
13	293	215	298	224	282	197	217	349	214	341	203	311
14	287	205	295	219	279	192	214	341	206	319	194	289
15	282	197	293	215	281	196	211	333	210	330	191	281
16	286	204	295	219	276	187	209	327	212	335	192	284
17	279	192	310	246	269	176	202	308	214	341	190	278
18	268	174	308	242	281	196	193	286	221	360	197	296
19	269	176	282	197	303	233	190	278	206	319	207	322
20	269	176	278	191	308	242	193	286	210	330	213	338
21	259	163	273	182	306	238	192	284	195	291	216	346
22	264	169	272	180	293	215	187	271	192	284	210	330
23	274	184	273	182	302	231	190	278	187	271	224	368
24	288	207	274	184	324	273	210	330	192	284		
25	280	194	267	173	330	285	203	311	195	291		
26	279	192	278	174			210	330	194	289		
27	271	179	274	184			198	298	202	308		
28	282	197	260	164			200	303	189	276		
29	278	191	263	168			199	301	184	263		
30	274	184	264	169			194	289	186	268		
31	270	177					191	281				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

BRATISLAVA

la plus proche des seuils:

Bratislava, Jarovce I, Jarovce II,

Rusovce, Čílistov, Dobrohošť'

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			132	1414	55	955	30	830
2			120	1330	98	1189	80	1085
3			153	1561	116	1296	102	1228
4			155	1575	150	1505	98	1202
5			137	1449			74	1049
6							68	1014
7			141	1477			76	1061
8			149	1533			86	1124
9			138	1456	147	1486	104	1241
10			146	1512	146	1479	95	1183
11			110	1270	133	1398	83	1105
12			118	1318	115	1290	72	1037
13			112	1282	100	1200	66	1003
14			98	1198	90	1145	58	960
15			107	1252	85	1118	50	920
16			102	1222	87	1129	50	920
17			131	1407	126	1356	48	910
18			90	1150	94	1167	54	940
19			90	1150	89	1140	60	970
20			77	1074	89	1140	64	992
21	174	1732	85	1120	58	970	80	1085
22	165	1665	85	1120	48	920	76	1061
23	162	1644	88	1138	48	920	76	1061
24	164	1658	109	1264	64	1002	124	1378
25	175	1740	84	1114	52	940	106	1254
26	176	1748	86	1126	55	955	62	981
27	178	1764	89	1144	36	860	86	1124
28	174	1732	84	1114	38	870	156	1602
29	158	1616	73	1063	31	835	186	1828
30	150	1560	94	1174	30	830		
31	140	1490	75	1063				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

NAGYBAJCS

la plus proche des seuils:

Ásvány, Palkovičovo, Patkó-sziget,
Medved'ov, Peres-sziget, Nagybajcs

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1				50	-40		30	
2				40	2		96	
3				74	62		97	
4				64	26		65	
5				48	57		40	
6				74	150		48	
7				62	120		57	
8				64	86		77	
9				55	62		82	
10				60	60		71	
11				20	46		56	
12				28	26		50	
13				26	11		34	
14				10	0		28	
15				18	-4		16	
16				12	-2		16	
17				50	24		20	
18				5	4		36	
19				3	-4		22	
20				-10	0		2	
21		164		0	-21		37	
22		160		0	-49		65	
23		150		0	-49		108	
24		148		20	-27		71	
25		153		-3	-46		53	
26		158		-5	-36		97	
27		158		1	-57			
28		167		0	-60			
29		148		-16	-67			
30		120		4	-69			
31		110		-13				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

NAGYBAJCS

la plus proche des seuils:

Ásvány, Palkovičovo, Patkó-sziget,

Medved'ov, Peres-sziget, Nagybajcs

Mois: Jour:	I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	128				69	
2	95				56	
3	94				45	
4	41				77	
5	37				74	
6	39				29	
7	62		129		54	
8	88		128		57	
9			116		48	
10			115		7	
11			69		74	
12			73		59	
13			147		57	
14			111		73	
15			66		95	
16			81		111	
17			81		154	
18			96			
19			81			
20			101			
21			90			
22			108			
23	122		94			
24	121		91			
25			67			
26			83			
27			85			
28			92			
29						
30						
31						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Tát, Dorog,

Helemba-sziget I, Helemba-sziget II

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X		XI	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					48		13			
2					38		33			
3					50		75		122	
4					84		80		122	
5					82		56		101	
6					90		40		114	
7					138		44		150	
8					148		50		172	
9					134		70		170	
10					121		70		117	
11					111		64		94	
12					104		50		110	
13			80		90		40		108	
14			82		81		32		96	
15			70		69		26		117	
16			70		63		22		145	
17			70		66		20		130	
18			89		82		22		130	
19			72		78		37		168	
20			63		66		40		208	
21			55		62		34			
22			56		48		50			
23	198		55		33		42			
24	194		57		29		76			
25	189		66		40		86			
26	192		59		32		65			
27	183		56		33		26			
28	192		58		21		117			
29	195		57		17		139			
30	194		48		17					
31	180		52							

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Tát, Dorog,

Helemba-sziget I, Helemba-sziget II

Mois: Jour:	I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	109				73	
2	104				83	
3	98				82	
4	86				66	
5	70		142		87	
6	60		137		88	
7	60		138		82	
8	75		134		73	
9	110		128		86	
10	187		132		72	
11	199		124		66	
12	189		109		82	
13	188		137		91	
14	176		130		87	
15	170		120		94	
16	181		110		126	
17	179		89		147	
18	170		98			
19	167		106			
20	154		100			
21	149		109			
22	146		98			
23	137		119			
24	144		100			
25	153		97			
26	180		86			
27			97			
28			99			
29						
30						
31						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

MOHÁCS

la plus proche des seuils:

Kandafok

Mois: Jour:	VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			143	1055	105	865
2			138	1030	104	860
3			136	1020	103	855
4			134	1010	120	940
5			138	1030	137	1025
6			148	1080	162	1150
7			172	1200	160	1140
8					149	1085
9					146	1070
10					157	1125
11					172	1200
12					181	1245
13					179	1235
14					170	1190
15					158	1130
16	182	1250			144	1060
17	174	1210	173	1205	150	1040
18	166	1170	163	1155	132	1000
19	165	1165	162	1150	125	965
20	174	1210	170	1190	120	940
21	172	1200	174	1210	131	995
22	164	1145	167	1175	148	1080
23	150	1090	158	1130	159	1135
24	148	1080	147	1075	165	1165
25	146	1070	131	995	168	1180
26	145	1065	125	965	181	1245
27	150	1090	121	945		
28	152	1100	119	935		
29	148	1080	116	920	174	1210
30	148	1080	111	895		
31	146	1070				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

NOVI SAD

la plus proche des seuils:

Mohovo, Futog, Slankamen

Mois:	VI		IX		X		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			43		23		pas de données	
2			38		22			
3			33		22			
4	90		34		26			
5	94		36		31			
6	93		42		45			
7	95		50		60			
8	99		66		72			
9	101		81		82			
10	101		95		96			
11	100		112		116			
12	97							
13	94							
14	90							
15	84		108		108			
16	78		95		96			
17	72		83		85			
18	66		76		79			
19	58		70		70			
20	56		65		64			
21	61		67		66			
22	65		71		91			
23	64		68		114			
24	54		64					
25	45		57					
26	41		51					
27	41		44					
28	45		39					
29	46		35					
30	48		30					
31	46							

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique: ZEMUN

la plus proche des seuils: Belegiš

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX		X		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	303		306				211		201		pas de données	
2	300		295				210		201			
3	298		284				207		205			
4	292		277				203		211			
5	288		273		225		195		219			
6	280		271		222		194		221			
7	284		266		220		200		214			
8	297		256		223		203					
9	299		257		226		207					
10	306		263				211					
11	313		258									
12	315		264									
13	311		266									
14	304		266									
15	307		264		212							
16	314		265		212							
17			269		212		221					
18			269		212		221		237			
19			268		212		221		232			
20			271		212		221		230			
21			270		212		221		235			
22			269		212		221		245			
23			260		212		208					
24			250		212		208					
25			249		212		206					
26			243		212		206					
27			245		212		206					
28			237		212		204					
29			213		212		200					
30			229		212		203					
31			227		212							

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique: PORTES DE FER II
la plus proche des seuils: Gogoşul, Balta Verde,

à la station hydrométrique: GRUIA
la plus proche des seuils: Izvoarele

Mois:	PORTES DE FER II						GRUIA					
	VIII		IX		X		VIII		X		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			2858		2850							
2			2858		2847							
3			2879		2844							
4			2859		2844							
5			2855		2839							
6			2844		2815							
7			2887		2857							
8			2894		2887							
9			2872									
10	2894		2877		2907							
11			2894		2916							
12					2932							
13			2929		2976							
14			2927									
15			2936						35		-10	
16			2904						-20			
17			2936									
18	2897		2887									
19	2897		2897									
20	2897		2907									
21	2897		2877						-30			
22	2897		2854						-20			
23	2896		2878									
24	2877		2905									
25	2887		2859									
26	2859		2844									
27	2875		2834									
28	2858		2857					-105				
29	2858		2859					-115				
30	2859		2845					-115				
31	2874							-120				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

ROUSSÉ

la plus proche des seuils:

Ablanovo, Stilpište, Pîrgovo,

Ile Gostinul, Ile Lungu, Ile Michka,

Ile Michka aval

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			100	3277	-29	1949	-39	1853	71	2964
2			90	3168	-30	1939	-36	1872	74	2996
3			77	3028	-27	1968	-39	1853	76	3017
4			69	2942	-40	1843	-45	1796	86	3124
5			67	2921	-34	1901	-48	1769	79	3049
6			64	2889	-34	1901	-53	1719	70	2953
7			55	2795	-44	1803	-45	1795	76	3017
8			47	2711	-41	1833	-50	1749	70	2953
9			45	2690	-25	1988	-55	1700	75	3006
10	173	4102	42	2651	-28	1959	-46	1785	80	3060
11	166	4020	34	2577	-18	2056	-15	2086	79	3049
12	157	3916	26	2495	-15	2085	9	2323	77	3028
13	149	3825	35	2587	6	2293	18	2313	68	2932
14	148	3813	39	2628	5	2484	21	2444	60	2847
15	147	3802	31	2546	32	2556			54	2784
16	150	3836	25	2484	34	2577			50	2742
17	158	3928	23	2464	34	2577			53	2774
18			25	2484					66	2910
19			24	2474					85	3114
20			24	2474						
21			4	2273	18	2413				
22			-10	2134	2	2253				
23			-12	2114	-4	2193	60	2847		
24			-6	2173	-7	2164				
25			-10	2134	-7	2164				
26			-14	2095	-10	2134				
27			-15	2085	-20	2036				
28	144	3767	-20	2036	-26	1978				
29	133	3643	-30	1939	-36	1882				
30	129	3598	-27	1968	-44	1803				
31	125	3553	-27	1968						

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

SILISTRA

la plus proche des seuils:

Иле Vărăști, Vetren, Иле Tchaïka

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X		
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			125	3453	-11	1993	-22	1884	
2			120	3396	-11	1993	-20	1904	
3			111	3293	-11	1993	-19	1914	
4			99	3157	-11	1993	-21	1894	
5			91	3067	-13	1973	-25	1855	
6			86	3012	-12	1963	-28	1826	
7			82	2968	-14	1943	-29	1817	
8			74	2880	-14	1943	-29	1817	
9			67	2803	-20	1904	-30	1807	
10			63	2760	-20	1904	-34	1847	
11		192	4254	60	2728	-10	2003	-28	1886
12		184	4156	52	2642	-3	2073	-3	2073
13				47	2578	-2	2083	20	2306
14				49	2610	3	2133	32	2431
15				53	2653	21	2317		
16				49	2610	39	2504		
17				45	2567	47	2589		
18				41	2525	52	2642		
19				42	2536	56	2685		
20				42	2536	58	2706		
21				32	2431	52	2642		
22				24	2348	37	2483		
23				16	2265	24	2348		
24				12	2224	16	2265		
25				12	2224	12	2224		
26				11	2215	12	2224		
27				8	2185	9	2194		
28				4	2143	1	2113		
29				-2	2123	-6	2043		
30		142	3651	-7	2073	-15	1954		
31		132	3534	-9	2053				

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils:

Turcescu, Carageorghe,

Lebăda

Mois: Jour:	VIII		IX		X		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-90		-107							-12
2			-90		-106							-14
3	19		-91		-105							-12
4	9		-91		-107							-9
5	1		-93		-109							-4
6	-3		-93		-112							-9
7	-6		-95		-114							-16
8	-12		-97		-116							-14
9	-18		-103		-118							-17
10	-21		-102		-123							-13
11	-24		-94		-120							-13
12	-31		-86		-100							-15
13	-36		-85		-79							-17
14	-33		-81		-67							-25
15	-30		-66		-60		92		50			-32
16	-33		-51		-42		88		45			-37
17	-37		-43		-19		94		40			-40
18	-40		-40		-9				34			-35
19	-40		-36		0				32			-22
20	-41		-34		-2				34			-5
21	-47		-39		-5				31			17
22	-57		-50		-9				25			54
23	-64		-62		-10				16			
24	-68		-70		-15				13			
25	-69		-74		-13				5			
26	-69		-76		2				-2			
27	-72		-78						-7			
28	-77		-84				90		-10			
29	-82		-92				82					
30	-86		-100				79					
31	-89						78					

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

CERNAVODA - HÎRȘOVA/2

la plus proche des seuils:

Alvânești

à la station hydrométrique:

HÎRȘOVA

la plus proche des seuils:

Hîrșova aval

Mois:	CERNAVODA - HÎRȘOVA/2						HÎRȘOVA				
	VIII		IX		X		VIII		IX		
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			-132		-129					-87	
2			-133		-136					-87	
3			-134		-144					-89	
4			-135		-142					-90	
5										-90	
6			-135		-148						
7			-133		-148					-88	
8			-130		-149					-84	
9			-134		-152					-90	
10			-139		-156					-96	
11			-142		-156					-96	
12			-145		-152					-100	
13			-141		-133					-94	
14			-131		-123						
15			-121		-105						
16			-115		-87						
17			-108								
18			-89								
19											
20											
21											
22		-85									
23		-91									
24		-97									
25		-101									
26		-106									
27		-109									
28		-115									
29		-120									
30		-125									
31		-130									

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique: BRĂILA

la plus proche des seuils: Ile Lupu

à la station hydrométrique: GALAȚI

la plus proche des seuils: Galați amont, Prut amont

Mois: Jour:	BRĂILA						GALAȚI					
	VIII		IX		X		VIII		IX		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			34		24				48		105	
2			30		17				44			
3			25		16				40			
4			27		19				43			
5			29		29				45			
6			29		34				45			
7			18		34				35			
8			15		26				32			
9			15		16				32			
10	84		13		17				27			
11	80		14		17				28			
12	76		17		20				32			
13	71		20		19				34			
14	69		22		29				36			
15	69		27		48				43			
16	71		32		64				45			
17	72		39		70							
18	60		44		82							
19	59		49		90		72					
20	59		52		90		72					
21	55		54		95		68					
22	52		54		99		66					
23	49		52		95		62					
24	45		45		91		59					
25	40		40		91		55					
26	40		40		91		55					
27	40		36		98		55					
28	38		36		103		53					
29	34		36				50					
30	32		31				47					
31	34						50					

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

SULINA ISACCEA

la plus proche des seuils:

Isaccea amont

à la station hydrométrique:

TULCEA

la plus proche des seuils:

Bras Tulcea, Tulcea amont, Canal de Sulina,
Partizani, Rostock

SULINA ISACCEA			TULCEA							
Mois:	VIII		IV		VIII		IX		X	
Jour:	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			167				28		26	
2			178				27		18	
3			197				21		19	
4			207				26		21	
5			227				27		29	
6			242				26		36	
7			254				16		39	
8			260				16		31	
9			264				16		17	
10			268				16		23	
11			273				16		23	
12	61		278		51		16		24	
13	57		281		49		17			
14	55		289		49		19			
15	55		294		49		25			
16	55		300		49		25			
17	52		307		48		27			
18	46		308		45		28			
19	46		310		43		28			
20	46		308		43		28			
21	42		305		39		32			
22	42		302		38		33			
23	42		302		36		33			
24	37		300		35		33			
25	35		293		34		30			
26	35		293		34		34			
27	33		290		33		28			
28	33		286		30		27			
29	30		280		27		28			
30	29		278		25		31			
31	32				28					

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

à la station hydrométrique:

SULINA

la plus proche des seuils:

Barre de Sulina

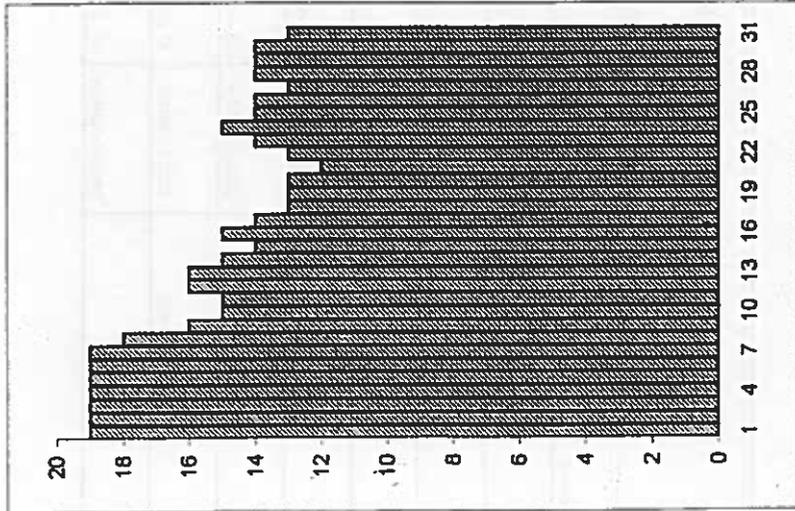
Mois: Jour:	IV		V	
	H	Q	H	Q
1	58		81	
2	60		81	
3	60		79	
4	55		76	
5	60		75	
6	67		74	
7	69		70	
8	66		67	
9	60			
10	61			
11	60			
12	70			
13	65			
14	68			
15	68			
16	71			
17	72			
18	74			
19	78			
20	74			
21	68			
22	66			
23	78			
24	76			
25	71			
26	76			
27	77			
28	74			
29	75			
30	78			
31				

**TABLEAUX ET GRAPHIQUES DES PROFONDEURS LIMITATIVES
SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE**

Date	Lieu	Profondeur (m)	Direction	Observations	
				Remarques	Notes
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970

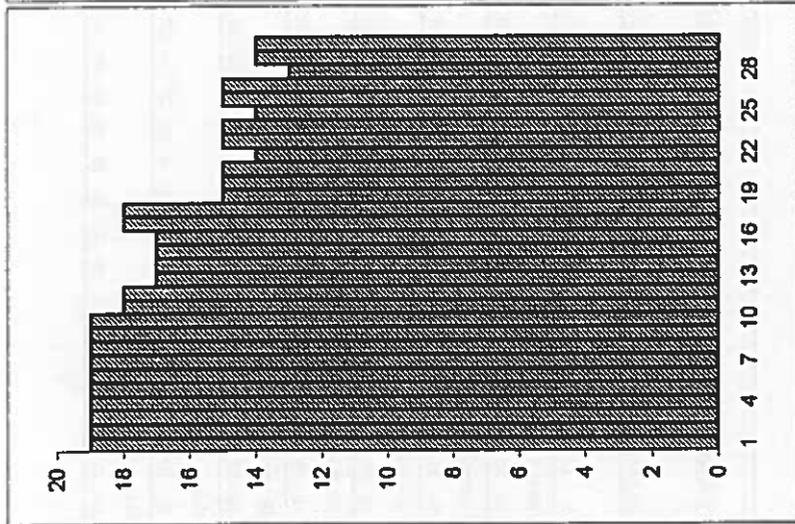
Глубины на лимитирующих перекатах
на пемсјом участке Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur allemand du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



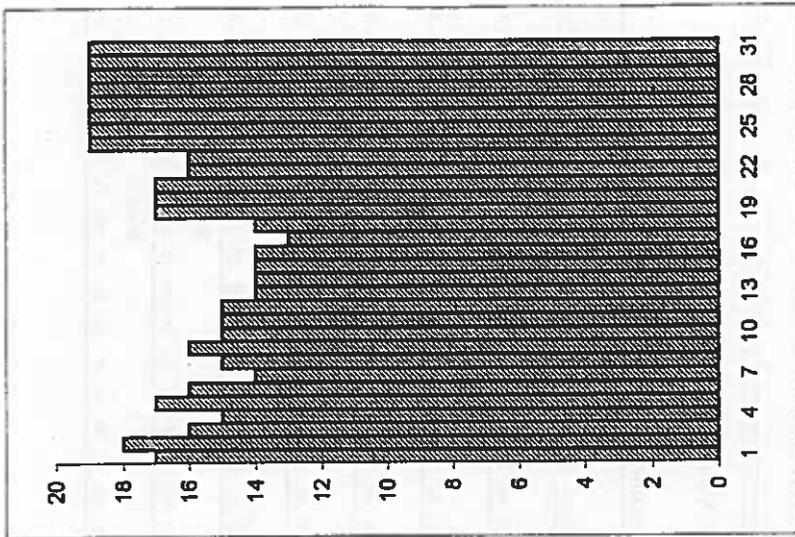
Август

Août



Сентябрь

Septembre



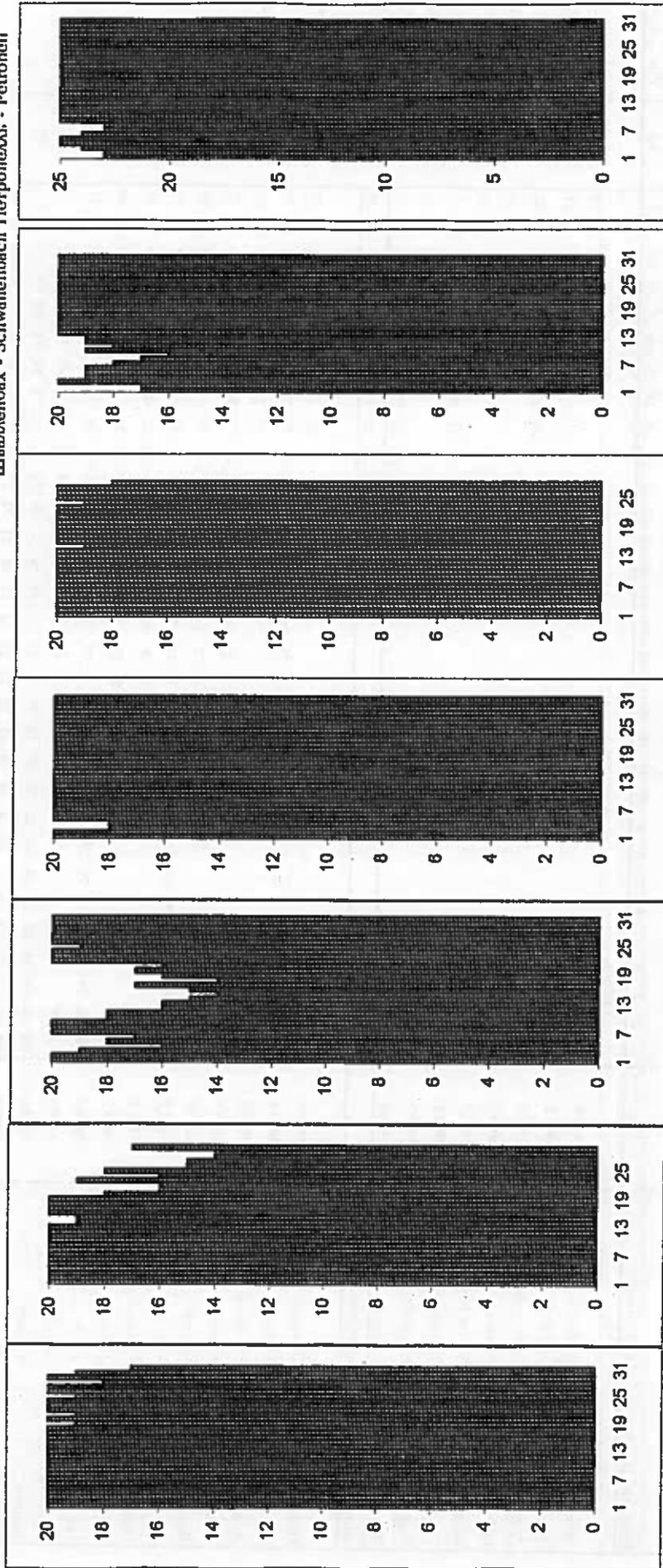
Октябрь

Octobre

Глубины на лимитирующих перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993

Швальленбах - Schwallenbach Петропелла - Petronell



Август

Сентябрь

Октябрь

Январь

Февраль

Март

Март

Аoùt

Septembre

Octobre

Janvier

Février

Mars

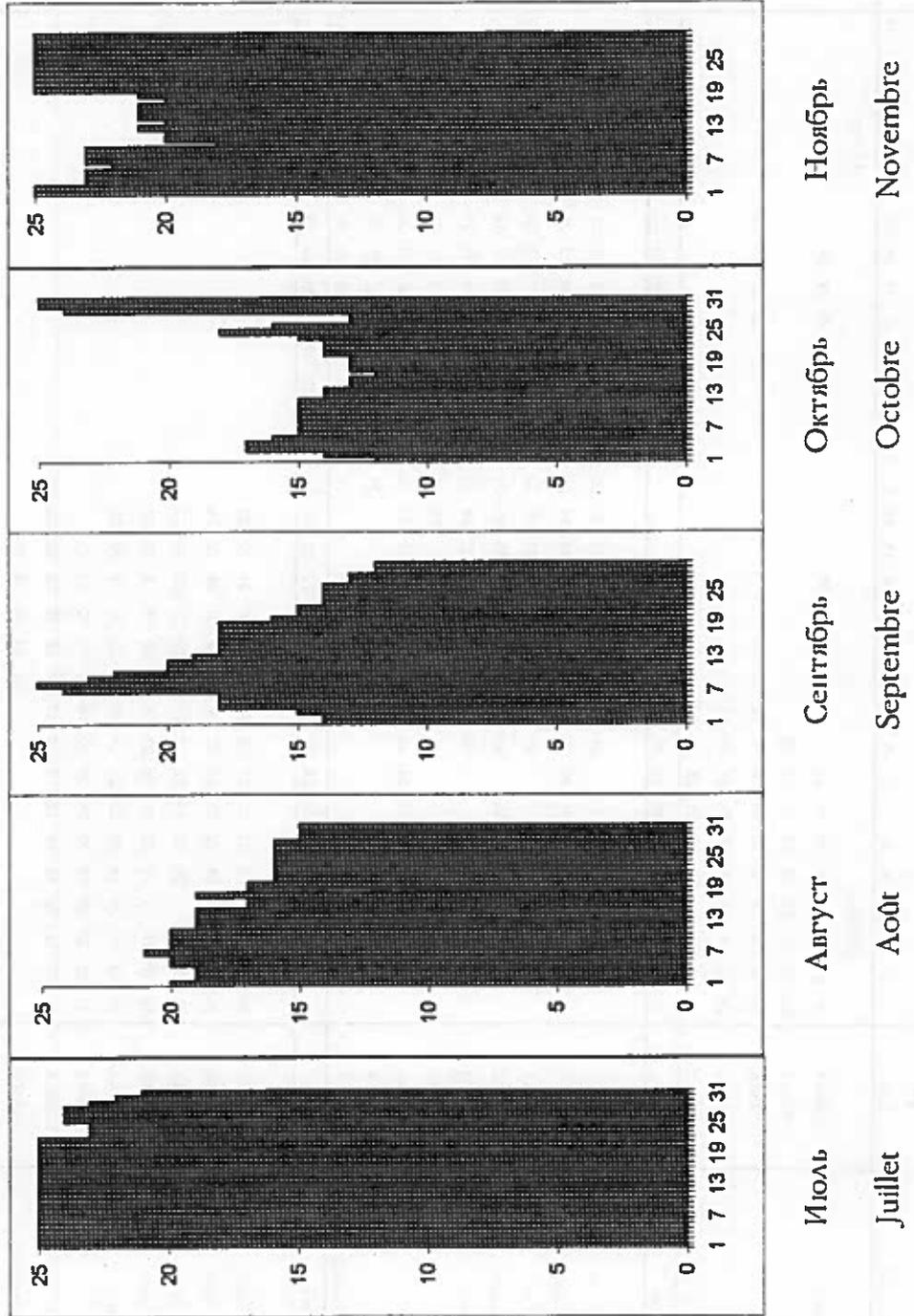
Mars

Називите перекрстот	Начин и сенил	км km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	ДМ dm	ДМ dm		
			Септември																	Сепtembre																	
Братислава	Bratislava	1888,7	20	23																																	
Јарове 1	Jarovec 1	1860,7	16	19	23	23																															
Јарове 2	Jarovec 2	1859,2	18	21																																	
Русовје	Rusovce	1854,4	19	21																																	
Чилстов	Čilstov	1843,2	18	18	25	21	22																														
Доброгост	Dobrohošť	1840,5	16	18	23	21	22																														
Ашван	Ásvány	1818,3																																			
Пајко-сигет	Paiko sziget	1808,0	18	20	25	23	24																														
Медвед	Medved'ov	1805,7	18	20	25	23	24																														
Переш-сигет	Peres sziget	1803,7	16	18	23	21	22																														
Надбабч	Nagybajcs	1801,3	18	20	25	23	24																														
Геню	Gönyű	1790,5	24	24	25	25	25																														
Ченков	Čenkov	1734,8	14	14	15	18	18	19	24	23	23																										
Тат	Tát	1725,2	18	18	18	21	21	22																													
Дорог	Dorog	1722,4	17	17	17	20	20	21																													
Хелемба-сигет	Helemba sziget	1714,2	18	18	18	21	21	22																													
Хелемба-сигет 2	Helemba sziget 2	1711,3	19	19	19	22	22	23																													
Ливитаружине	Livitavine		14	14	15	18	18	19	24	23	23	22	20	20	18	18	18	18	18	18	18	18	18	16	15	15	14	14	14	14	13	13	12	12			
			Октябри																	Octobre																	
Братислава	Bratislava	1888,7	22	25	20	19	21	21	24	22	22	20	19	18	18	18	17	17	19	16	16	18	18														
Јарове 1	Jarovec 1	1860,7	19	23	22	17	16	18	18	21	20	20	18	17	16	16	15	15	17	15	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17			
Јарове 2	Jarovec 2	1859,2	20	23	22	17	16	19	22	20	20	18	17	16	16	16	15	15	17	15	15	18	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19			
Русовје	Rusovce	1854,4	21	24	23	18	17	18	18	21	20	20	16	17	16	16	15	15	17	15	15	18	18														
Чуљско	Čulsko	1852,0																																			
Чилстов	Čilstov	1843,2	16	22	22	18	17	18	20	19	19	18	17	16	15	15	14	14	16	14	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
Доброгост	Dobrohošť	1840,5	17	23	23	19	18	19	21	20	20	18	17	16	16	15	15	17	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
Ашван	Ásvány	1818,3	20	25	25	21	20	21	23	23	22	21	20	19	16	16	17	17	19	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18			
Пајко-сигет	Paiko sziget	1808,0	18	24	24	20	19	20	22	22	21	20	19	18	17	17	16	12	18	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17			
Медвед	Medved'ov	1805,7	18	24	24	20	19	20	22	22	21	20	19	18	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
Переш-сигет	Peres sziget	1803,7	18	24	24	20	19	20	22	22	21	20	19	18	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
Надбабч	Nagybajcs	1801,3	18	24	24	20	19	20	22	22	21	20	19	18	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
Геню	Gönyű	1790,5	19	24	24	20	19	20	22	22	21	20	19	18	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			

Название державы Nom du pays	км km	AN dm																															AN dm	AN dm
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Ченков Tat	1734,8 1725,2	Октябрь																																
Дорог	1722,4	Октябрь																																
лимитирующие		Октябрь																																
Палковичово	1809,7	Ноябрь																																
Патко-сигет	1808,0	Ноябрь																																
Медведёв	1805,7	Ноябрь																																
Переш-сигет	1803,7	Ноябрь																																
Надьбафч	1801,3	Ноябрь																																
Гёню	1790,5	Ноябрь																																
Ченков	1734,8	Ноябрь																																
Дорог	1722,4	Ноябрь																																
Хелемба-сигет	1711,3	Ноябрь																																
лимитирующие		Ноябрь																																
Палковичово	1809,7	Декабрь																																
Патко-сигет	1808,0	Декабрь																																
Медведёв	1805,7	Декабрь																																
Переш-сигет	1803,7	Декабрь																																
Надьбафч	1801,3	Декабрь																																
Гёню	1790,5	Декабрь																																
Ченков	1734,8	Декабрь																																
Дорог	1722,4	Декабрь																																
Хелемба-сигет	1711,3	Декабрь																																
лимитирующие		Декабрь																																
Палковичово	1809,7	Январь																																
Патко-сигет	1808,0	Январь																																
Медведёв	1805,7	Январь																																
Надьбафч	1801,3	Январь																																
Переш-сигет	1803,7	Январь																																

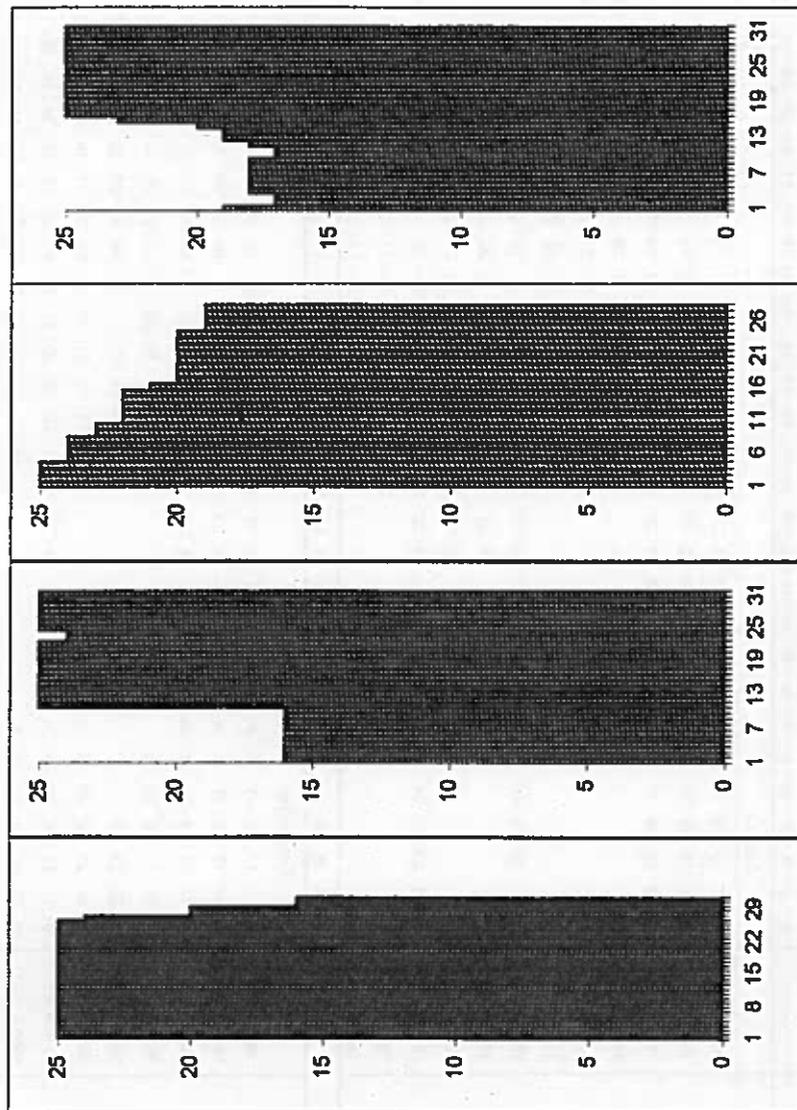
Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



Декабрь

Décembre

Январь

Janvier

Февраль

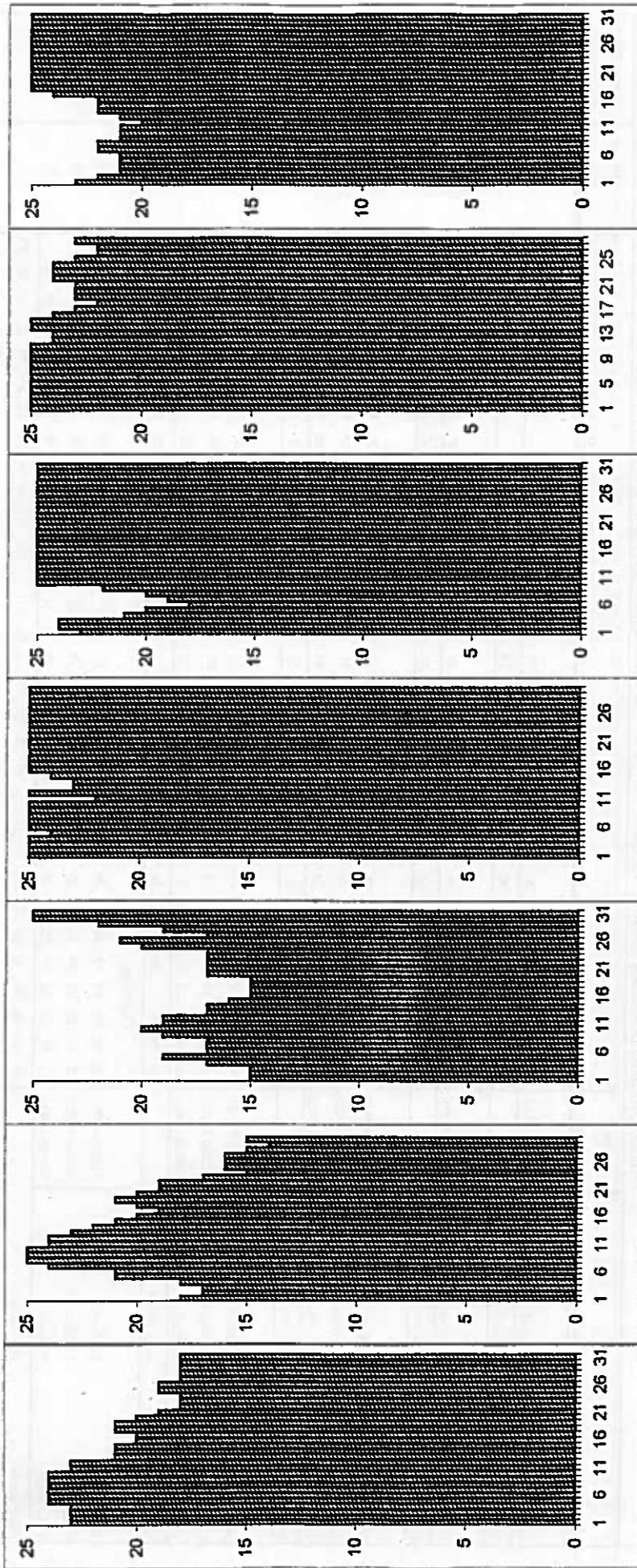
Février

Март

Mars

Глубины на лимитирующих перекалах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



Август

Août

Сентябрь

Septembre

Октябрь

Octobre

Ноябрь

Novembre

Январь

Janvier

Февраль

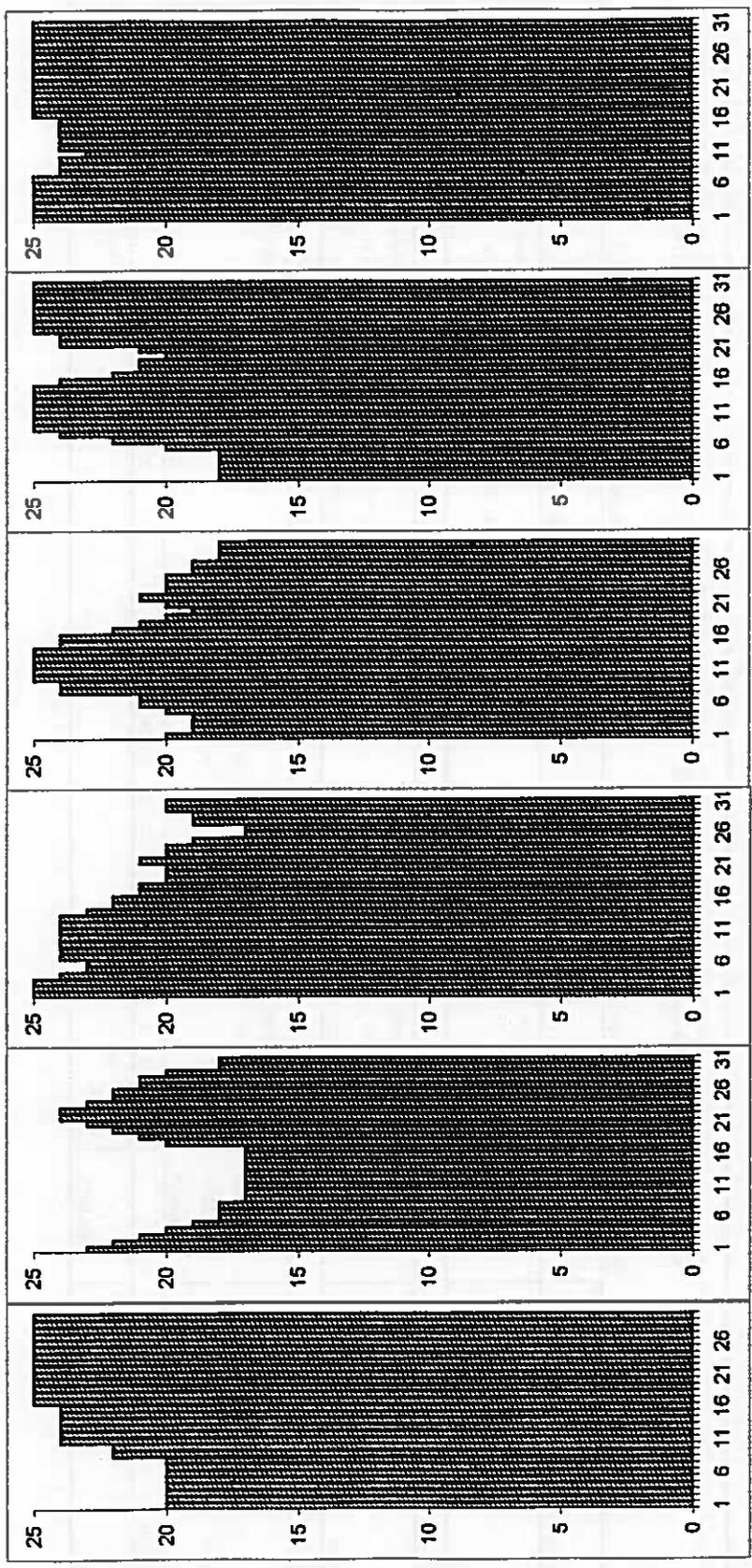
Février

Март

Mars

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославском участке Дуная
с 1-го апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur yougoslave du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993

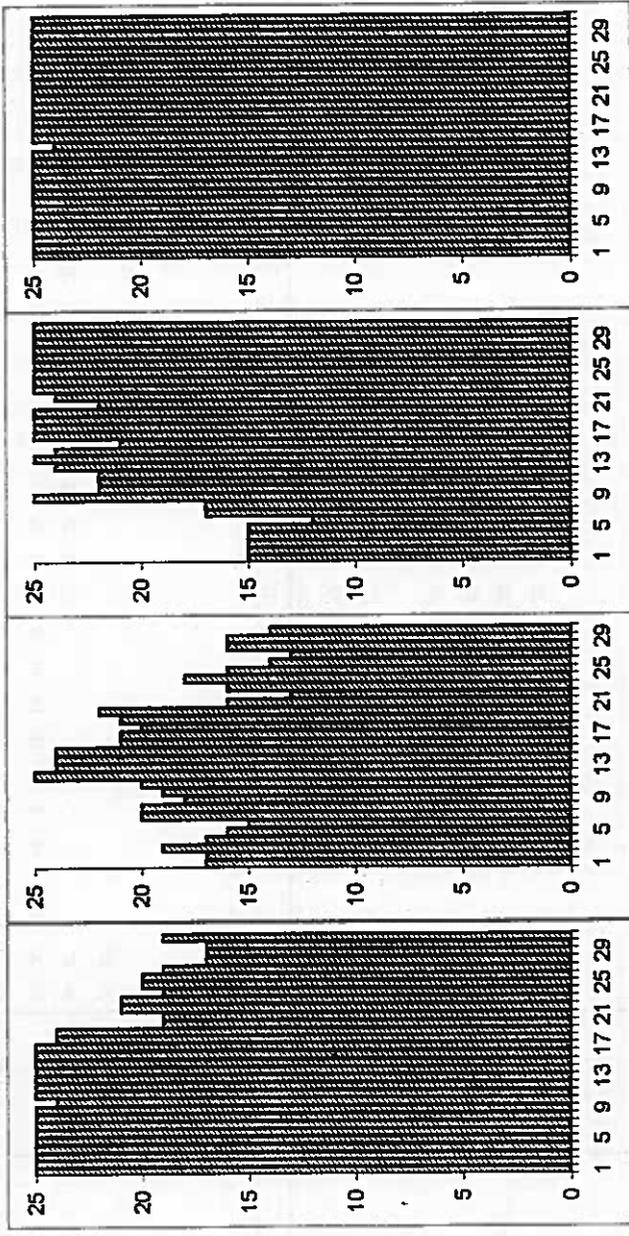


Июнь Июль Август Сентябрь Октябрь Март
 Juin Juillet Août Septembre Octobre Mars

ЮГОСЛАВКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК													SECTEUR YOUGOSLAVO-ROUMAIN																												
Минимальные глубины (менее 25 дм)													Profondeurs minima (moins de 25 dm)																												
Название перекатом	Nom du seuil	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
Гогошуа	Gogoşul	860,7-860,5	Август													Август													25	24	24	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
Исквареле	Izvoarele	857,8-857,4	Август													Август													25	24	24	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
лимитирующее	limitatives		Август													Август														24	24	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
Гогошуа	Gogoşul	860,7-860,5	Сентябрь													Сентябрь													25	20	20	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
Бальта Верде	Balta Verde	858,4-858,3	Сентябрь													Сентябрь													25	20	20	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
лимитирующее	limitatives		Сентябрь													Сентябрь														20	20	19	21	21	19	20	19	17	17	17	19
Гогошуа	Gogoşul	860,7-860,5	Октябрь													Октябрь													25	16	16	17	17	17	17	19					
Бальта Верде	Balta Verde	858,4-858,3	Октябрь													Октябрь													25	16	16	17	17	17	17	19					
Исквареле	Izvoarele	857,8-857,6	Октябрь													Октябрь													25	16	16	17	17	17	17	19					
лимитирующее	limitatives		Октябрь													Октябрь														16	16	17	17	17	17	19					
Исквареле	Izvoarele	858,0-857,7	Март													Март													25	12	12	1									

Глубины на лимитирующих перекатах на
 югославско-румынском участке
 Дуная с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur
 yougoslavo-roumain du Danube
 du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



Август

Сентябрь

Октябрь

Март

Август

Сентябрь

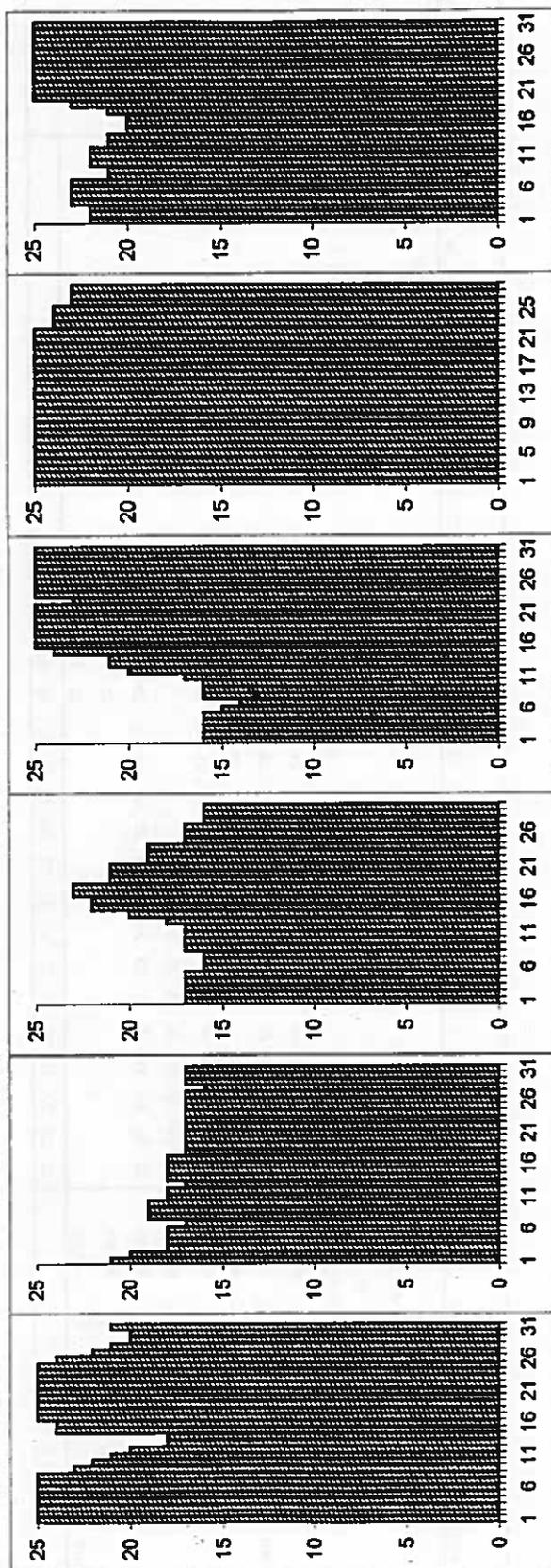
Октябрь

Март

Целевые показатели	№ маршрута	км km	Дни																															AM -les	AM dus jours
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
О. Мишка	Ile Michka	463,00	Август																															25	
О. Вараши	Ile Varasti	400,00	Август																															25	
Лимитирующие	limitatives		Август																																
			Сентябрь																																
			Сентябрь																																
Салца	Salcia	825,10-825,00	21	21	20	19	21	24	21	21	21	21	22	19	18	19	17	16	19	17	24	21	21	21	22	19	18	19	17	16	19	17			
О. Богданул	Ile Bogdanul	785,80-785,30	22	24	24	24	22	21	21	21	22	20	18	19	17	17	20	18	22	21	21	21	22	20	18	19	17	17	20	18					
Добрина	Dobrina	759,80-759,50	24	24	24	23	22	24	24	24	22	21	21	21	22	20	18	19	17	17	20	18	24	24	24	23	21	22	20	20	23	21			
Пьетришуа	Pietrisu	759,20-758,80	24	24	24	24	23	24	23	23	23	22	22	21	20	19	19	20	24	23	23	23	22	22	21	20	19	19	20						
Карабула	Sarabulea	876,30-876,00	18	19	22	22	22	23	24	23	23	23	22	22	21	20	19	19	20	24	23	23	23	22	22	21	20	19	19	20					
Калюваж	Calnovaj	813,55-813,50	21	21	21	24	24	22	21	21	22	21	21	20	19	18	19	24	22	21	21	22	21	20	19	18	19								
О. Палеж	Ile Palez	585,00	20	20	20	19	19	20	20	20	22	24	24	24	24	22	22	22	20	20	19	18	18												
О. Белене	Ile Belene	574,00	17	17	17	17	17	18	18	18	20	22	23	23	24	22	22	20	18	17	24	22	22	22	20	20	19	18	18						
О. Люта	Ile Luta	565,00	17	17	17	17	18	18	18	19	19	21	23	23	24	24	23	21	21	19	19	18	17	17											
Кондур	Condur	581,00	21	19	19	19	17	17	17	17	18	18	18	21	23	23	23	24	24	24	21	19	19	19	17	17	17	17	16	16					
Кондур нижний	Condur aval	581,00	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18	21	23	23	23	24	24	24	21	19	19	19	17	17	17	17	16	16					
Настурелул	Nasturelul	546,00	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18	20	22	22	24	24	24	22	20	19	18	18	17	17										
Янтра	Iantra	537,00	19	19	19	20	21	21	21	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23				
Батин	Batin	528,00	20	20	20	20	18	18	18	19	21	21	21	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23			
Батин нижний	Batin aval	527,00	20	20	20	20	18	18	18	19	21	21	21	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
Абланово	Ablanovo	522,00	17	17	17	17	18	16	17	17	17	17	17	17	17	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
Стылшге	Stylshge	518,00	20	20	20	20	19	19	19	20	21	21	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Пиргово	Pirgovo	512,00	18	18	18	18	18	17	17	17	18	19	19	19	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Пиргово авал	Pirgovo aval	511,00	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Гостинул	Ile Gostinul	474,00	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Лулгу	Ile Lungu	468,00	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Мишка верхний	Ile Michka amont	463,00	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Мишка	Ile Michka	458,00	22	22	22	22	22	22	22	22	20	20	20	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Мишка нижний	Ile Michka aval	457,00	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
О. Вараши	Ile Varasti	401,00	18	18	17	17	17	17	17	17	18	18	18	18	21	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Верген	Vergen	385,00	18	18	18	18	18	18	18	18	19	19	19	19	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
О. Чапка	Ile Tchanka	385,00	20	20	20	20	20	20	20	20	19	19	19	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
Лимитирующие	limitatives		17	17	17	17	17	16	16	16	17	17	17	17	18	20	22	23	23	23	21	21	21	19	19	19	17	17	17	16	16	16	16	16	

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur
roumano-bulgare du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993

Глубины на лимитирующих перекатах на
румыно-болгарском участке
Дунай с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.



Март

Mars

Февраль

Février

Октябрь

Octobre

Сентябрь

Septembre

Август

Août

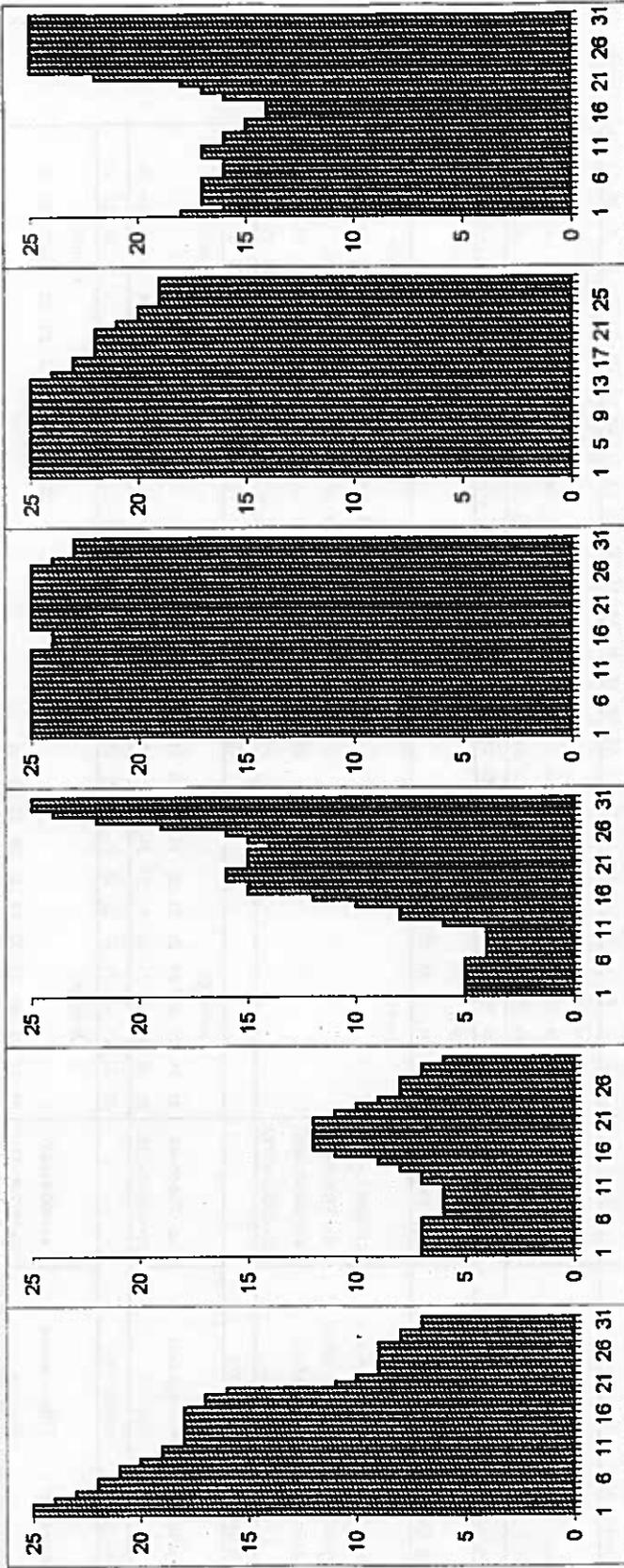
Июль

Juillet

Название препятствия	Nom du seuil	км km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	дм dm	дм dm		
Турческу	Turcescu	345,40-344,80	Октябрь																															дм	дм		
Карагеорге	Carageorghie	344,00-343,40	Октябрь																																		
Лебада	Lebada	337,10-338,80	Октябрь																																		
Мырляну	Mirleanu	325,70-325,30	Октябрь																																		
Фермекатул верхний	Fermeacatul amont	322,20-322,00	Октябрь																																		
Фермекатул нижний	Fermeacatul aval	318,00-317,80	Октябрь																																		
Фасоле	Fasolele	282,30-282,10	Октябрь																																		
Альэнешти	Alvanești	276,20-276,00	Октябрь																																		
О Лулу	Pe Lulu	198,40-198,10	Октябрь																															25			
лимитирующе	limitatives		Октябрь																																		
Карагеорге	Carageorghie	343,70-343,40	Январь																															24	23	23	23
Турческу	Turcescu	345,40-344,80	Февраль																																		
Карагеорге	Carageorghie	344,00-343,40	Февраль																																		
Лебада	Lebada	337,10-338,80	Февраль																																		
лимитирующе	limitatives		Февраль																																		
Турческу	Turcescu	345,40-344,80	Март																																		
Карагеорге	Carageorghie	344,00-343,40	Март																																		
Лебада	Lebada	337,10-338,80	Март																																		
Мырляну	Mirleanu	325,70-325,30	Март																																		
Фермекатул верхний	Fermeacatul amont	322,20-322,00	Март																																		
Фермекатул нижний	Fermeacatul aval	318,00-317,80	Март																																		
лимитирующе	limitatives		Март																																		

Глубины на лимитирующих перекатах
на румынском участке Дуная
с 1 апреля 1992г. по 31 марта 1993 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur roumain du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993



Август

Août

Сентябрь

Septembre

Октябрь

Octobre

Январь

Janvier

Февраль

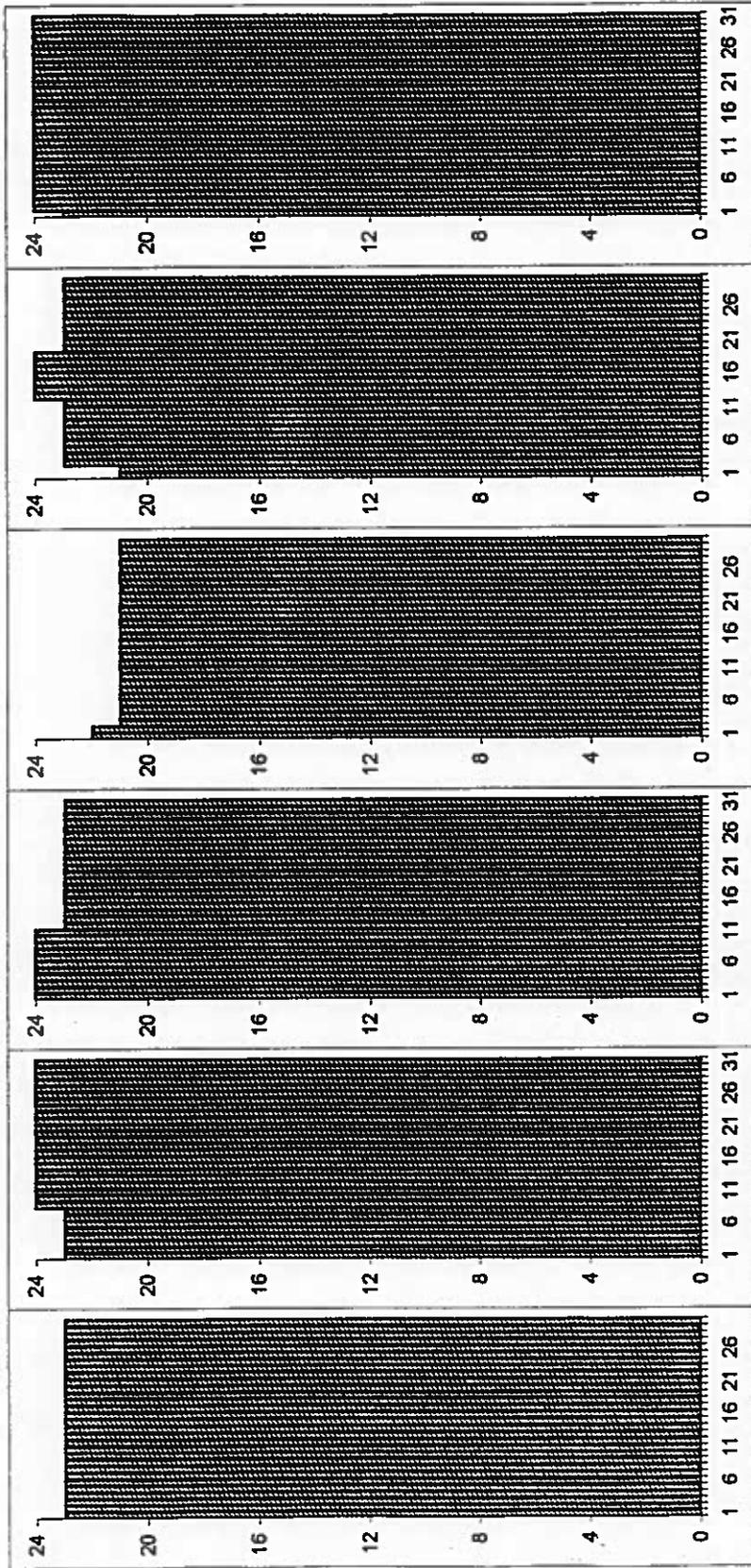
Février

Март

Mars

Глубины на лимитирующих перекатах
морского участка Дуная
с 1 апреля 1992 г. по 31 марта 1993 г.
(рекомендуемая глубина для участка: 24 фута)

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur maritime du Danube
du 1er avril 1992 au 31 mars 1993
(profondeur recommandée pour ce secteur: 24 pieds)



Апрель

Avril

Май

Mai

Август

Août

Сентябрь

Septembre

Октябрь

Octobre

Март

Mars

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	19
Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü	21
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	23
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	25
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	27
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	33
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	35
II. BALISAGE DU CHENAL	37
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	39
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	42

	page
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	43
Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü	44
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	45
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	46
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	48
Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube	50
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	52
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	54
III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	55
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	57
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	59
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	61
Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü	63
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	65
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	68

	page
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	69
Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube	70
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	71
Secteur commun ukraino-roumain	73
IV. SERVICE D'INFORMATION	75
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	77
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	79
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	81
Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü	82
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	83
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	85
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	87
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	89
Secteur commun ukraino-roumain	90
V. REGIME DES GLACES	91
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	93

	page
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	97
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	106
Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü	106
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris	107
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	109
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	111
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	115
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	116
VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	117
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne	119
Secteur de la République d'Autriche	119
Secteurs slovaque et slovaco-hongrois	120
Secteur de la République de Hongrie	123
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie	125
Secteur commun yougoslavo-roumain	126
Secteur commun roumano-bulgare	126
Secteur de la Roumanie	129
Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube	131
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....	133
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	139
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube	165