

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1993 au 31 mars 1994)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1995

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1993 au 31 mars 1994)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1995

1997-1998

THE JOURNAL OF THE AMERICAN SOCIETY OF CLIMATE ENGINEERS

ISSN 0230-404X

Volume 1, Number 1, 1997

CLIMATE ENGINEERING

Volume 1, Number 1

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1993 au 31 mars 1994)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 20 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1994/1995.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f (H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

- I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DM	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés				Mis en place
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Dragages et éloignement de matériaux										
1	Pfaffz 2258,8	19	70	-	Dragage du chenal et à son bord	0,80			9.03-18.03.94	20,3	
2	Regensburg 2381,39S	11	20	-	Dragage du chenal	1,30			1.04-8.04.93	39,8	
3	Aicha 2272,90	19	60	-	Dragage du chenal et à son bord	2,80			13.04-16.06.93	33,9	
4	Regensburg 2381,24S	11	20	-	Dragage du chenal	0,70			27.04-4.05.93	31,5	
5	Jochenstein 2202,53	26	80	-	Dragage du chenal	1,00			27.04-7.05.93	47,9	
6	Öberau 2326,66	16	70	-	Dragage du chenal	2,40			12.05-24.05.93	34,6	
7	Kelheim 2411,90	-	-	-	Dragage de l'aire de dépôt du gravier	30,00			8.07-29.10.93	0*	* exécuté par gratuitement par la firme "Almer"
8	Kelheim 2413,90	11	30	-	Dragage du chenal	0,20			28.07-29.07.93	0*	
9	Jochenstein 2202,58	26	80	-	Dragage du chenal	5,80			9.08-30.08.93	168,6	
10	Herrnsaal 2407,60	28	70	-	Dragage du chenal et à son bord	4,20			30.08-28.09.93	248	
11	Herrnsaal 2406,50	28	70	-	Dragage du chenal et à son bord	4,60			29.09-9.10.93	122,8	
12	Lindau 2222,15	26	40	-	Dragage dans le bassin du port	2,00			29.09-15.10.93	64	
13	Endlau 2260,25	19	80	-	Dragage du chenal	6,80			15.10-10.12.93	357,2	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DM	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
14	Kelheim 2414,50	18	30	-	Dragage du chenal et à son bord	6,90			2.11-13.12.93	0*	* exécuté par gratuitement par la firme "Almer"
15	Vilsbiben 2249,60	19	70	-	Dragage du chenal et à son bord	3,70			5.11-30.11.93	97,8	
16	Kreuzhof 2372,90	28	100	-	Dragage dans l'aire de virage	5,20			3.11-10.11.93	47,5	
17	Lohstätt 2395,10	28	70	-	Dragage du chenal et à son bord	1,90			11.11-16.11.93	20,0	
18	Bad Abbach 2396,40	28	70	-	Dragage du chenal	3,30			18.11-2.12.93	48,9	
19	Niederaltleidi 2274,90	19	60	-	Dragage du chenal et à son bord	0,20			13.12-21.12.93	51,2	
20	Regensburg 2379,10	-	-	-	Dragage de l'aire de déssablement	21,10			3.11.93-25.02.94	200,1	
21	Regensburg 2379,10 N	-	-	-	Dragage de dégravure	5,70			16.02-8.03.94	51,7	
22	Niederndorf 2342,84	16	40	-	Dragage du chenal	5,00			16.02-2.03.94	83,6	
23	Lindlau 2260,20	19	80	-	Dragage du chenal	4,80			18.03-13.04.94	46	
	Consolidation des berges Kelheim-Kräutleistein 2414,72-2223,20				Complètement du percé aux berges et à leur pied	3,50			1.04.93-31.03.94	105,3**	** il n'y figure que le cout des matériaux
	Kräutleistein-Jochstein 2223,20-2201,77				Complètement du pied des berges	0,60			1.04.93-31.03.94	16,5**	
					Total (dragages)	120,40			Total	1818,40	
					Total (complètement)	4,10					

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Schildorfer Au, 2200,0 r.d.	18	-	-	Dragage	2,70	limon	-	9-93- 3-94.	717,5	
2	Binderwirtsau, 2159,0 r.g.	34	-	-	Dragage	20,50	limon	-	7-10-93.	4090	
3	Confluent du Kösselbach. 2218,0 r.d.	30	-	-	Dragage	3,10	limon	-	7-93.	644	
4	Engingen, 2114,0 r.d.	46	-	-	Dragage	46,50	pierrailles	-	7-8-93	10498	
5	Enns, km 0,0 de l'Enns	36	-	-	Dragage Éloignement des roches	16,00	limon roches pierrailles	-	12-93- 3-94.	9544,5	
6	Enns, km 1,2 de l'Enns	36	-	-	Dragage	16,90	pierrailles	-	11-93- 1-94	5250	
7	Enns, km 2,0 de l'Enns	43	-	-	Dragage	20,00	pierrailles	-	10-93	4284	
8	Enns, entre les km 2,1-2,25 de l'Enns	59	-	-	Dragage	2,50	limon pierrailles	-	7-8-93	943	
9	Wallsee, 2093-2091	28	-	-	Sondage				11-12-93.	913,5	
10	Wallsee, 2093-2091				Dragage et éloignement des roches	1,50	pierrailles roches	-	2-3-94.	2693	inachevé
11	Hochau, km 2084,25-2084,10	27	-	-	Dragage et sondage	5,00	pierrailles	-	11-93	1071	
										40648,5	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
12	Confluent du Schloißmüllerbach, 2083,00 r.g.	27	-	-	Dragage	1,70	limon pierrailles	-	5-93	611	
13	Port de Grein, 2079,50 r.g.	27	-	-	Dragage	12,00	limon pierrailles	-	5-6-93	4184	
14	Aire de stationnement pour les embarcations de sport de Krummußbaum, 2049 r.d.	27	-	-	Dragage	3,00	limon	-	12-93	623	
15	Aire de stationnement pour les petites embarcations de Melk, 2037,20 r.g.	20	-	-	Dragage	14,20	pierrailles	-	9-11-93	5100	
16	Seuil de Schwallenbach, 2022,0	25	-	-	Dragage	24,40	pierrailles	-	5-6-93	5227	
17	Aire de stationnement de "DDSG" de Spitz, 2018,90 r.g.	25	150	-	Sondage				4-91- 3-94	210 334	
18	Seuil de Weissenkirchen, 2014,00	25	150	-	Dragage	16,80	pierrailles	-	4-93	4000	
19	Aire de stationnement de "DDSG" de Weissenkirchen, 2013 r.g.	25	120	-	Sondage				4-93 3-94	210 206,5	
20	Aire de stationnement de "DDSG" de Weissenkirchen, 2013,3 r.g.	25	120	-	Dragage	11,20	pierrailles	-	4-93	2665	
21	Dömstein, 2010,00	25	120-180	-	Dragage Remblayage des mouilles	106,00 40,00 20,80	pierrailles - -	- pierrailles roches	9-93 3-94	38551 61923,5	inachevé

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
22	Rothenhof, 2005,0	30	150	-	Dragage	74,00	pierrailles	-	11.93- 3.94	7714	inachevé
23	Port des Autorités de Krems, Krems, 2000,40 r.g.	30	-	-	Dragage	1,10 1,00	- limon	pierrailles -	5.93	219	
24	Poste des "pionniers", Krems, 2000,5 r.g.	20	-	-	Dragage	1,00	limon	-	6.93	208	
25	Port de Krems, 1998,1 r.g.	35	-	-	Dragage	5,50	limon	-	5-6.93	1118	
26	Port de Krems, 1998,1 r.g.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	4.93-3.94	518	
27	Aire de stationnement pour les embarcations de sport de Zwentendorf, 1972,4, r.d.	15	-	-	Dragage	2,00	limon	-	4-5.93	434	
28	Port pour les embarcations de tourisme de Tulln, 1963,9 r.d.	27	-	-	Dragage	1,90	limon	-	4.93	399	
29	Binderau, 1961,7	20	-	-	Dragage	0,50	limon	-	4.93	109	
30	"Wipfinger Lake", 1957,3 r.d.	20	-	-	Dragage	4,00	limon	-	4.93-3.94	854	
31	Port de Freudenu, 1920,2 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	6.93	119	
32	Confluent de "Donaukanal" et du Danube, 1919,5-1919,2 r.d.	25	-	-	Dragage	7,10	pierrailles	-	6-7.93	1655	
										13347	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
33	Port de Albern, 1918,5 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien				6.93	299	
34	Entrée dans le port de Albern, 1918,4-1918,3 r.d.	27	-	-	Dragage	2,20	pierrailles	-	6.93	721	
35	Port de Lobau, 1916,8 r.g.	-	-	-	Travaux d'entretien				6.93	180	
36	Entrée dans le port de Lobau, 1917,1-1916,9 r.g.	27	-	-	Dragage	7,30	pierrailles linon	-	5.93	2391,5	
37	Mannswörth, 1916,7-1916,2 r.d. 1928,60	30	-	-	Dragage	23,30	pierrailles	-	1-3.94	1810,5	
38	Seuil de Faden, 1900,3-1900,4 r.g.	-	-	-	Construction des épis	2,40	-	pierres	7.93	1830	
39	Seuil de Wühlmgsmauer, 1894,8-1894,6	-	-	-	Construction des épis	1,00	-	pierres	7.93	553	
40	Secteur entre les km 2223,2-1872,5	-	-	-	Consolidation de la berge	8,10 0,90	-	pierres décombres		13195,5	
						77,40	linon	-		20980,5	
						376,40	pierrailles	-			
						11,50	pierrailles	pierrailles			
						41,10	-	pierrailles			
						20,80	-	roches			
						0,90	-	décombres			
					Total	528,10				136899,5	

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le Secteur commun slovaco - autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaco - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Secteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7											
1	Bratislava - Devín 1879,35-1879,08	25	120	1200	Construction d'épis	3,20	-	pierres	11-12.93	4295	
2	Bratislava - Karlava Vcs 1873,80-1873	25	120	1200	Renforcement des berges	3,60	-	pierres	4-8.93	2800	
3	Bratislava 1880,26-1872,70	25	120	1200	Entretien	-	-	-	4.93-3.94	140	
Secteur slovaque, 1872,7-1850,2											
4	Bratislava - Rajka 1872,7 - 1850,2	25	120	1200	Entretien	-	-	-	4.93-3.94	200	
Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1708,2											
5	Čcnkov 1734,00	25	150	1200	Ciôture d'un bras	1,30	-	pierres	11-12.93	850	
6	Klížska Nema 1790,70-1789,90	25	150	1200	Dragage des seuils	76,40	gravier	-	7-8.92	4777	
Total:						8,10	gravier	-		13062	
						76,40	-	pierres			

Secteur de l'Administration Fluviale
Rajka - Gönyü
 (km 1850,20 - 1791,00)

N°	Description	Date	Etat	Remarques	N°
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1791,0											
1	Rajka - Gönyü 1850,20 - 1791,00	-	-	-	Travaux d'entretien	-	-	-	4.93-3.94	500	
2	Szap 1808,0-1807,0	25	120	1200	Remblayage d'une baie	2,50	-	pierres	9-10.93	2337	
3	Čičov 1799,2-1798,15	25	120	1200	Renforcement des berges	5,40	-	pierres	10-11.93	4675	
4	Szap 1804,48-1803,0	25	120	1200	Dragage sur les seuils	31,70	gravier	-	11-12.93	1983	
Total						7,90	-	pierres		9495	
						31,70	gravier	-			
Secteur hungaro-slovaque, 1850,2-1791,0											
1	Rajka - Gönyü, 1850,2-1791,0	-	-	-	Reconstruction des ouvrages de régularisation	0,90	-	pierres	7-11.93	2700	
2	Ouvrage N°17, 1838,7-1837,0	-	-	-	Construction d'ouvrage	8,40	-	pierres	5-9.93	25200	
3	1818,20	-	-	-	Fermeture d'un bras	5,70	-	pierres	3-5.93	17100	
4	1818,00	-	-	-	Fermeture d'un bras	2,20	-	pierres	4-5.93	6600	
5	1850,2-1791,0	-	-	-	Dragage	-	-	-			
Total:						17,20	-	pierres		51600	

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro - slovaque

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Secteur slovacco-hongrois, 1791,0-1708,2											
1	Sur tout le secteur	-	-	-	Reconstruction des ouvrages et consolidation de la berge	0,40	-	pierres	-	-	-
2	Sur tout le secteur	-	-	-	Dragage sur les seuils	-	-	-	4.93-3.94	-	-
3	Bras "Mocsi" 1748,8-1748,0	-	-	-	Dragage	135,00	gravier	-	-	37800	-
4	Bras "Mocsi" 1713,00	-	-	-	Dragage	140,30	gravier	-	-	39284	-
5	Bras "Hielemba"	-	-	-	Dragage	49,60	gravier	-	-	13888	-
Secteur, 1708,20-1560,00											
1	Visegrád, 1695,00	25	-	-	Dragage	0,02	gravier	-	-	3500	-
2	Sur le secteur	-	-	-	Construction d'épis	4,70	-	pierres	-	12000	-
Secteur, 1560,0-1433,0											
1	Sur le secteur	25	110	1000	Construction d'épis	11,30	-	pierres	4.93-3.94	25800	-
Total:						275,32	gravier	-	-	118384	-
						16,40	-	pierres			

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
 (km 1433,00 - 845,65)
 y inclus
 le secteur commun yougoslavo - roumain
 (km 1075,00 - 845,65)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 DEM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Bačka Palanka 1294-1292	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	17,54	terre	-	4-6.93	87,700	
2	Petrovaradin 1252-1245	-	-	-	"	5,00	terre	-	3.94	25,000	
3	Kovin 1115-1111	-	-	-	"	13,43	terre	-	5-6.93 11.93 3.94	67,150	
4	Stojkova Ada 1097-1095	-	-	-	"	96,20	terre	-	4-12.93 3.94	481,000	
5	Ram 1080-1075	-	-	-	"	335,66	terre	-	4-12.93 1-3.94	1678,300	
6	Veliko Gradišće 1067-1058	-	-	-	"	52,23	terre	-	7-8.93 12.93	261,150	
Total:						520,06				2600,300	

Secteur de la Roumanie
 (km 1075,00 - 0,00)
 y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave
 (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare
 (km 845,65 - 374,10)

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							Eloignés				Mis en place
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL											
Scieur											
entre les km 1075,00 - 170,00											
1	Portes de Fer, Ostrovu Mare, 860,00	35	100	1000	Dragages	192,00	alluvions	-	145827	1.4.93- 18.1.94	
2	Izvoarele, 857,0	35	150	1000	Dragages	34,40	alluvions	-	12152	18.1-4.2.94	
3	Salcin, 824,0	35	150	1000	Dragages	117,60	alluvions	-	24304	4.2-31.3.94	
4	Turmu-Severin, 928,0	35	150	1000	Dragages	47,90	gravier	-	20435	1.4-31.12.93	
5	Ile Ciuperceni, 785,0	35	150	1000	Dragages	16,90	alluvions	-	10773	1.4-31.12.93	
6	Ile Pipădia, 670,0	35	150	1000	Dragages	242,80	alluvions	-	60761	8.6.93- 31.3.94	
7	Ile Camadim, 506,0	35	150	1000	Dragages	22,20	gravier	-	15892	1.4-31.12.93	
8	Giurgiu, 488,0	35	150	1000	Dragages	64,80	alluvions	-	24304	01.04.93- 20.3.94	
9	Ile Lungu, 469,0	35	150	1000	Dragages	38,40	gravier	-	20415	1.4.93- 31.3.94	
10	Ile Michika, 460,0	35	150	1000	Dragages	57,70	gravier	-	24304	1.4-31.12.93	
11	Silistru, 379,0-376,0	35	150	1000	Dragages	132,50	gravier	-	105089	1.4.93- 31.3.94	
12	Bras Borcea, 99,0-98,0	35	60		Dragages	63,60	alluvions	-	24304	20.4-8.6.93	
13	Bras Borcea				Dragages	28,50	alluvions	-	27240	25.3-2.5.93	
14	Caragheorghie, 343,0	35-40	150	1000	Dragages	48,60	sabie	-	47450	1-31.5.1993	
15	Seiminci, 292,0	35-40	150	1000	Dragages	74,45	alluvions	-	89416	19.6-28.9.93	
16	Ile Lupu, 196,0	35-40	150	1000	Dragages	151,01	alluvions	-	181363	1.4-3.6.93	
17	Ile Batin, 522,0				Dragages	19,12	gravier	-	7037	27.5-31.12.93	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largcur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
18	Ile Lungu, 469,0	-	-	-	Dragages	21,52	gravier	-	24.6-31.12.93	7919	
19	Silistra, 375,0	-	-	-	Dragages	78,31	gravier	-	25.10.93- 31.03.94	28818	
					Total A:	986,06	alluvions	-		600444	
						417,65	gravier	-		229930	
						48,60	sable	-		47450	
						1452,31				877824	
B	AUTRES TRAVAUX										
1	Turnu-Severin, 933,0	-	-	-	Développement du port maçonnerie pour l'ex- haussement du quai	12,50	-	pierres	1.4-31.12.93	101593	
2	Embouchure du Bala, 347,0	35	100	1200	Eloignement du rocher de Pirjoaia	8,20	roches	-	1.4-31.3.94	183152	
					Digue pour le guidage du courant	3,00	-	pierres	1.4-31.12.93	34821	
					Dragages	46,00	sable	-	1.4-31.12.93	52681	
					Dragages	46,00	alluvions	-	1.4-31.12.93	52681	
3	Embouchure du Bala, 347,0	-	-	-	Construction d'épis pour le guidage du courant	2,00	-	pierres	1.1-31.3.94	41088	
					Dragages	5,80	alluvions	-	1.4-31.12.93	6633	
						20,24	-	pierres	1.4.93- 31.03.94	253532	
4	Passage de l'oléoduc, 160,0	-	-	-	Total B:	51,80	alluvions	-		59314	
						46,00	sable	-		52681	
						8,20	roches	-		183152	
						45,94	-	pierres		614186	
						151,94				726181	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	c	f	g	h	i	k	l
					Total A+B:					
						1037,00	alluvions	-	659758	
						417,65	gravier	-	229930	
						94,60	sable	-	100131	
						45,94	-	pierres	614186	
						8,20	roches	-	183152	
						1604,25			1604005	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube 170,00-0,00										
A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL										
1	Galati, 155,0	90	200	1000	Dragages	68,61	alluvions	-	82400	1.7-15.11.93
2	Galati, 153,0	90	200	1000	Dragages	59,16	alluvions	-	71051	11.12.93-
3	Isaccoa, Mm 57	91	200	1000	Dragages	12,32	alluvions	-	14796	31.03.94
4	Tulcea, Mm 41+200	92	200	1000	Dragages	33,04	alluvions	-	39681	3.6-30.6.93
5	Tulcea, Mm 40,5	95	200	1000	Dragages	166,66	alluvions	-	200158	20.11-31.12.93
6	Tulcea, Mm 41	105	60	-	Dragages	113,01	glaise	-	21432	4.4.93-
7	Auprès du bâtiment "Rostock"	105	60	-	Dragages	150,87	glaise	-		31.03.94
8	Barre de Sulina	73,2	60	-	Dragages	751,13	sable, glaise	-	89934	1.4.93-
9	Canal de Sulina, Mm 34 - 11m 69+40	-	-	-	Renforcement de rives	32,20	-	roches	607043	31.03.94

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Quantité, en 1000 m³		Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Eloignés	Nature des matériaux					
							h	i	h			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
10	Partizani, Mm 34 - 26	-	-	-	Renforcement du perré Terrassements Travaux de renforcement Entretien du perré Dragages techniques	4,06 9,62 17,78 1983 m² 3,15	- - - alluvions	roches terre béton pierres	1.4.93- 31.03.94	81117		
11	Maliuc-Gorgova, Mm 26 - 20	-	-	-	Renforcement du perré Terrassements Travaux de renforcement Entretien du perré Dragages techniques	3,71 8,00 17,31 804 m² 8,15	- - - alluvions	roches terre béton pierres	1.4.93- 31.03.94	65708		
12	Sulina - digues	73,2	60	3000	Renforcement de digues	5,15	-	roches (blocs)	1.4.93- 31.03.94	78100		
B AUTRES TRAVAUX												
1	Port de Braila, 169,0	70	70	-	Dragages d'entretien	16,40	alluvions	-	3.4-14.7.93	12000		
2	Port de Galati, 157,5-155,5 Port Minéralier (Mm 80+500 - 80); quais fluviaux quais maritimes	40 70	30 35	-	Dragages d'entretien Dragages d'entretien	41,90 19,90	alluvions alluvions	- -	7.6-9.11.93 22.7-26.10.93	34942 30479		
	Port de Galati, Bassin "Docks" Mm 79+200 - 78+1100	70	55	-	Dragages d'entretien	27,00	alluvions	-	31.7-10.9.93	32451		
Total A:						1366,09	alluvions	roches (blocs)		788744		
						45,12	-	terre		734085		
						17,62	-	terre		16313		
						35,09	-	béton		16114		
						2787 m²	-	pierres		48942		

N°	Licu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
3	Port de Tulcea, quais No. 2 et 3	35	60	-	Dragages d'entretien	11,00	alluvions	-	10072	26.8-30.11.93
4	Port de Braila, 169,5 quai No. 1	72,3	-	-	Construction du quai de 110 mètres en longueur	-	-	-	637014	mis en service: en 1993
5	Port de Chilia, 45,0 (Bras de Chilia)	45	-	-	Construction du quai de 210 mètres en longueur	-	-	-	108046	mis en service: en 1993
	Bras de Chilia, 44,0	45	-	-	Construction du quai de 210 mètres en longueur	-	-	-	292078	mis en service: en 1993
					Total B:	116,20	alluvions	-	119944	
								construction	1037138	
					Total A+B:	1482,29	alluvions	-	908688	
						45,12	-	roches (blocs)	734085	
						17,62	-	terre	16313	
						35,09	-	béton	16314	
						2787 m²	-	pierres	48942	
						420 m	-	construction	1037138	
					Total général:				2761480	
									4365485	

Secteur de la Roumanie:

Total général:

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Sector de la République de Bulgarie
secteur commun bulgare - roumain
(km 845,65 - 374,10)**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 LEVA	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL											
1	Belene (576,00 - 574,00)	22	120	800	Dragage du chenal	35,00	sable	-	4-6.93	875	
2	Belene (562,00 - 560,00)	22	120	900	Dragage du chenal	30,00	sable	-	6-7.93	750	
3	Batin	23	180	1000	Dragage du chenal	40,00	sable	-	9-10.93	1000	
4	Brichlian 458-457	22	180	1000	Dragage du chenal	25,00	sable	-	8-9.93	625	
5	Popina 405-403	23	180	1000	Dragage	40,00	sable	-	10-11.93	1000	
B AUTRES TRAVAUX											
1	Svistov, 555,5-554,5	-	-	-	Dragage auprès du quai	30,00	sable	-	11-12.93	750	
2	Roussé, 490,3-489,7	-	-	-	Dragage dans le bassin "Roussé-Est" du port	50,00	terre	-	11-12.93 2-3.94	1250	
Total:						250,00	sable/terre			6250,00	

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]) ont été poursuivis par l'Administration Fluviale spéciale du Bas-Danube.

Les autorités compétentes de l'Ukraine ont communiqué ce qui suit:

Dans la période du 1^{er} avril 1993 au 31 mars 1994 des travaux de dragages ont été exécutés dans le but d'assurer les profondeurs nécessaires sur les seuils, aux quais sur le Danube et dans les bassins (voir tableau).

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux (mois)	Coût total en 1000 Karbonctz.	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				Mis en place
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL RELATIFS AU BRAS DE KILIA											
1	*/ Canal "Prorva"	-	-	-	Dragage du chenal	520,80	terre	-	5-8-93	316 412	
2	*/ Canal "Prorva"	-	-	-	Dragage du chenal	410,80	terre	-	4-11-93	2 274 551	
3	*/ Canal "Prorva"	-	-	-	Dragage du chenal	193,60	terre	-	2-3-94	7 607 973	
4	*/ Canal "Prorva" 458-457	-	-	-	Dragage du chenal	786,01	terre	-	4-93-1-94	750 755	
5	*/ Seuil de Vilkoovo 405-403	-	-	-	Dragage	38,61	terre	-	6-8-93	28 000	
6	*/ Au km 6,00	-	-	-	Dragage	52,64	terre	-	6-7-93	29 159	
7	*/ Au km 6,00	-	-	-	Dragage	17,64	terre	-	3-94	9 125	
Total:						1967,46	terre	-		11015975,00	

*/ Remarque:

Le Canal "Prorva", Vilkoovo, le km 6,00 sont situés sur le bras de Kilia du Danube. Le bras de Kilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

A - Balisage: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	-					
	Balises (bouées) simples rouges	14					
	Balises (bouées) simples vertes	18					
	Bouées rouges/vertes	2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein 156,1 km						
	Balises (bouées) lumineuses	12					
	Balises (bouées) simples rouges	93					
	Balises (bouées) simples vertes	68					
	Jalons et espars	2					
	Bouées rouges/vertes	-					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	13			1	*****/	
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein, 21,4 km						
	Balises (bouées) lumineuses	1					
	Balises simples rouges et noires	-					
	Jalons et espars	-					
	autres signaux	-					
	Total:	240					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35.4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	- - 106					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein 156,1 km Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	26 69 249					
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein, 21,4 km Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	7 7 27					
	Total:	491					

Remarque:

- */ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- ***/ Selon l'annexe 8 des DFND
- ****/ Selon l'annexe 7 des DFND
- *****/ Au niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subis des modifications:

Il y a des changements substantiels causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

Sur le secteur de Öberau à Obermotzing (km 2332,0-2325,5 ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: km 2335,6-2324,5).

D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises: -

E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	Dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Balises (bouées) lumineuses	1	1	-	endommagées par la navigation
Balises (bouées) simples	2	1	1	
Jalons et espars	-	-	-	
Total:	3	2	1	

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux	172					
	Bouées radar	-					
	Signaux installés en hiver	*/					
	Total:	176					
2	Balisage côtier						
	Feux cotiers - phares	137					
	Signaux côtiers	28					
	Signaux spéciaux	375					
	Panneaux kilométriques	351					
	Stations de signalisation					2 **/ ***/	
	Total:	891			2		

*/ Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été;

**/ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

***/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y inclus le secteur commun slovaco-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaco-hongrois
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1880.2-1872,7 Balisage flottant						
	Bouées radar	9			9*		
	Total:	9					
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	1					
2	Signaux non lumineux	7					
	Panneaux kilométriques	2					
	Total:	10					
	Secteur km 1872,7-1850,2 Balisage flottant						
	Bouées radar	9			5*		
3	Total:	9					
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	11					
	Signaux côtiers	33					
	Signaux spéciaux	18					
3	Panneaux kilométriques	23					
	Total:	85					
	Secteur km 1791.0-1708,2 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	12					
	Bouées radar	27			15**		
3	Signaux d'hiver	39					
	Total:	78			15		
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	12					
	Signaux côtiers	26					
3	Signaux spéciaux	8					
	Panneaux kilométriques	48					
	Total:	94					

Remarque

*/ Signaux d'hiver

**/ Bouées radar

B - Sections où le chenal a subi des modifications:

Par l'achèvement partiel de la construction du SHEN de Gabčíkovo-Nagymaros, notamment de celle de Gabčíkovo, le déroulement de la navigation a changé. A partir de novembre 1992 la navigation sur le secteur entre les km 1853-1811 a été transférée du Danube dans le canal de dérivation du SHEN de Gabčíkovo. La navigation des bâtiments de commerce passe uniquement par le canal de dérivation, où les profondeurs sont assurées durant toute l'année conformément aux Recommandations de la Commission du Danube.

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant	-					
	Signaux non lumineux	9					
	Total*:	9					
	Balisage côtier						
	Feux (phares)	20					
2	Signaux côtiers	30					
	Panneaux kilométriques	34					
	Total*:	84					
	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2					
Bouées radar	31						
Total**:	33						
	Balisage côtier						
	Feux (phares)	6					
	Signaux spéciaux	13					
	Panneaux kilométriques	9					
Total**:	28						

*/ Mise en place par le service compétent de la Slovaquie.

**/ Mise en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20-1433,00)
y inclus le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20-1708,20)
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur entre Gönyü et Szob km 1791,00-1708,20 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	15					
	Bouées radar	39			10	6.93	12.93
	Total:	54					
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	4					
	Signaux côtiers	1					
	Signaux spéciaux	28			12	9.93	12.93
	Panneaux kilométriques	52					
	Total:	85					
2	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	52					
	Signaux non lumineux	105					
	Total:	157					
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	23					
	Signaux côtiers	350					
	Stations de signalisation	2					
	Panneaux kilométriques	149					
	Total:	524					
3	Secteur en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	21					
	Bouées radar	7			31*		
	Total:	28					
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	41					
	Signaux côtiers	34					
	Signaux spéciaux	6					
	Panneaux kilométriques	128					
	Total:	209					

Remarque:*/ Quantité variable.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00-845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo-roumain
(km 1075,00-845,65)

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1433,0-845,65						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	52			2*		
	Signaux non lumineux	142			16**		
		194					
2	Balisage côtier						
	Signaux lumineux	134					
	Signaux non lumineux	12					
	Signaux réglant la navigation	103					
	Panneaux kilométriques	359					
	Total	608					

Remarque: */ Par une bouée - au niveau de moins de +100 cm à Vukovar, km 1308,8
(au niveau de moins de +110 cm à Bogojevo)
- au km 1297,2 pour la signalisation du pont

**/ Au courant de l'année les ponts ont été balisés comme suit:
- au km 1297,2 par 3 bouées,
- au km 1166,4 par 4 bouées,
- au km 1112,2 par 4 bouées,
- 1 bouée au niveau inférieur à +150 cm à
Bogojevo, km 1370,1
- 4 bouées au niveau inférieur à +100 cm à
Vukovar (au niveau inférieur à 110 cm à Bogojevo):
- au km 1309,8
- au km 1309,6
- au km 1309,5
- au km 1308,5

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Au cours de la période considérée on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques de balisage.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Bouées lumineuses	10	3	7	
Bouées non lumineuses	16	-	16	
Réfecteurs radar	29	-	29	
Ancres mortes en béton de grandes dimensions	24	-	24	
Ancres mortes en béton de petites dimensions	34	-	34	
Chaînes d'ancre	58	-	58	
Accumulateurs "Ni-Cd"	51	-	51	
Lampes électriques	11	-	11	
Panneaux kilométriques	11	-	11	
Signaux côtiers lumineux	2	1	1	
Signaux réglant la navigation	7	-	7	
Total:	253	4	249	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00-0,00)
y inclus
le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00-845,65),
le secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65-374,10)
et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1075,00-170,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	47	01.04.93	15-31.12.93			
	Signaux non lumineux	194	01.04.93	15-31.12.93			
	Signaux d'hiver	131				15-31.12.93	15-31.03.94
	Total:	372					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers (phares)	67*					
	Panneaux	1145*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	928*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	2142					

Remarque: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar

*/ permanents

**/ ≤+150 Călărași

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur du Danube, au km 347 - rive droite, l'enlèvement du rocher de Pirjoaia a été commencé à partir du 9 juillet 1993. La navigation a été interdite entre 12.00 et 16.00 heures. L'information relative aux travaux a été portée à la connaissance des bateliers par l'avis N° 3/07.07.1993.

Ces travaux ont été continués le 28 juillet 1993 (avis N° 4/27.07.93) et le 3 septembre 1993 (avis N° 7/02.09.1993).

Sur le secteur du km 741 au km 736 le chenal navigable a été dirigé à partir du 10 novembre 1993 à la rive droite du Danube (avis N° 8/15.10.1993).

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur radar.

Tous les nouveaux signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	21	16	5	
Signaux non lumineux	159	11	148	
Espars	38	17	21	
Total	218	44	174	

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube
(km 170,00-0,00)

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant km 170,00-0,00						
	Signaux lumineux	23	01.04.93	15- 31.12.93			
	Signaux non lumineux	54	01.04.93	15- 31.12.93			
	Bouées radar Signaux d'hiver	120			(120)	15- 31.12.93	15- 31.03.94
	Total:	197					
2	Balisage côtier km 170,00-0,00						
	Feux (phares)	35*					
	Signaux côtiers non lumineux - panneaux	438*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques et milliaires	63*					
Stations de signalisation	0						
	Total:	536					

Remarque: */ permanents

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications:

Sur le canal de Sulina, Mm 30+1750, dans la zone de l'épave "Rostock", la navigation a été programmée journalièrement entre 11.00 et 15.00 heures avec respect des conditions préalables.

Ces conditions ont été portées à la connaissance des bateliers par l'avis N° 1/02.07.1993.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur radar.

Tous les nouveaux signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	6	5	1	
Signaux non lumineux	3	2	1	
Espars	37	5	32	
Total	46	12	34	

Sur le secteur roumain
entre les km 1075,0-0,00:

TOTAL GENERAL: 264 56 208

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

Ne	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 845,65-374,10						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	23					
	Signaux non lumineux	48					
	Espars	44					
	Bouées radar	4					
	Total:	119					
2	Balisage côtier						
	Feux (phares)	16					
	Signaux spéciaux	222					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	708					

Remarque: */ -

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 546-543, à cause de changements, le chenal navigable a été déplacé, à partir du 28 juin 1993.

Sur le secteur km 405-403, à cause de changements, le chenal navigable a été déplacé vers la rive gauche du fleuve, à partir du 30 juin 1993.

Sur le secteur km 546-543, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 4 juillet 1993.

Sur le secteur km 530-529, à cause de changements, le chenal navigable a été déplacé, à partir du 17 juillet 1993.

Sur le secteur km 571-569, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 28 novembre 1993.

Sur le secteur km 522-520, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 6 décembre 1993.

Sur le secteur du km 572, le chenal navigable a été déplacé à partir du 21 décembre 1993 près de l'île de Berzina. Au km 569 le chenal navigable a été déplacé du côté de la rive gauche.

Sur le secteur à l'île de Vărăști le chenal navigable a été dirigé à partir du 28 janvier 1994 vers le bras entre l'île de Vărăști et la rive droite du Danube.

Sur le secteur km 531-528, le chenal navigable a été déplacé près de la rive gauche à partir du 13 mars 1994.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	4	-	4	
Signaux non lumineux	11	6	5	
Espars	42	2	40	
Total	57	8	49	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
2	Balisage côtier *						
	Feux (phares)	4**					
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**					
	Total:	55					

Remarque:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14-79,63), est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube

*/ Mis en place par les autorités ukrainiennes

**/ Permanents

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
 (km 2414,72 - 2201,77)
 y inclus
 le secteur commun germano - autrichien
 (km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydrométriques.

2 Mesure du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	(km 2409,70)	9 jaugeages
Oberndorf	(km 2397,38)	7 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis	(km 2376,15)	11 jaugeages
Pfatter	(km 2349,78)	6 jaugeages
Pfelling	(km 2305,53)	5 jaugeages
Hofkirchen	(km 2256,86)	4 jaugeages
Achleiten	(km 2222,80)	4 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinet.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit: Des levés n'ont pas été exécutés.

5 Nivellements du niveau d'eau: - ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Bad Abbach 1 nivellement
- entre Kelheim et la chute de Jochenstein 2 nivellements
- entre la chute de Geisling et la station hydrométrique de Pfelling (km 2305,53) 1 nivellement
- près de Straubing (km 2324,00-2315,29) 1 nivellement
- entre les stations hydrométriques de Pfelling et de Hofkirchen 1 nivellement
- entre la station hydrométrique de Hofkirchen et la chute de Kachlet 1 nivellement

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 33 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukai à Vienne.

Au cours de l'hiver 1993/1994, des phénomènes de glaces ont été observés à 11 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 11 stations et la température de l'air à 8 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Bad Deutsch Altenburg et Hainburg.

2-3 Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à 8 stations hydrométriques à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna	-	km 2194,10
Aschach	-	km 2159,97
Linz, Voest-Brücke	-	km 2133,44
Melk	-	km 2033,61
Kienstock	-	km 2015,12
Wien, Reichsbrücke	-	km 1928,89
D. Altenburg	-	km 1884,90
Thebnerstraßl	-	km 1879,25

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 - 1872,7 dans 15 profils de jauge.

Les distances entre les profils en travers étaient de 50 à 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell

Aschach-Strombauleitung

Linz

Abwinden

Wallsee

Ybbs

Stein-Krems

Wehrstelle Altenwörth

Greifenstein

Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque - hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 7 stations hydrométriques (Bratislava-Devin, Bratislava, Rusovce, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo). Sur le secteur, les crues suivantes ont été observées:

- en juin 1993 est arrivée la première crue avec deux maxima distincts, les niveaux observés étaient:

à Bratislava-Devin: 596 cm et 566 cm;

à Bratislava: 608 cm et 578 cm;

à Komárno: 490 cm et 444 cm;

à Šturovo: 440 cm et 408 cm.

- en décembre 1993 arrivait la deuxième quand les niveaux étaient:

à Bratislava-Devin: 550 cm;

à Bratislava: 562 cm;

à Komárno: 456 cm;

à Šturovo: 434 cm.

- en outre, il y eu une occasion, quand les niveaux étaient:

à Bratislava-Devin ≥ 400 cm.

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devin, Bratislava, Komárno, Iža et Šturovo.

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava - 17 mesures

Komárno - 14 mesures

- 4 Levés hydrographiques: Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1880,26-1872,70	50-100	1:2500
1854,00-1850,20	50-100	1:2500
1971,00-1708,20	50-100	1:2500

- 5 Le débit d'alluvions en suspension: Des mesures du débit d'alluvions en suspension ont été exécutés en 1 profil à Bratislava. La prise quotidienne d'échantillons d'alluvions en suspension a été exécutée à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno
- 6 Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau n'a pas été exécuté.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

- 1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces, par stations d'observation:
Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabčíkovo, Palkovicovo, Medved'ov et Kližská Nema. Sur le secteur les crues suivantes étaient observées:
 - en juillet 1993, les deux niveaux maxima enregistrés étaient les suivants:
 - à Gabčíkovo: 498 cm et 478 cm;
 - à Medved'ov: 556 cm et 516 cm.
 - en décembre 1993 les niveaux enregistrés étaient les suivants:
 - à Gabčíkovo: 434 cm et
 - à Medved'ov: 504 cm.

- 2 La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques: Gabčíkovo et Medved'ov

- 3 La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medved'ov - 7 mesures.

- 4 Levés hydrographiques
Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1825,00 - 1791,00	50-100	1:2500
1812,00 - 1800,00	50-100	1:2500
1846,00-1818,00	50-100	1:2500
1812,00-1800,00	50-100	1:2500

- 5 Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré. La prise quotidienne d'échantillons d'alluvions en suspension a été faite à Medved'ov.

- 6 Nivellement des niveaux d'eau
Des nivellements n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun slovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces, par stations d'observation:

Sur le secteur examiné du Danube (entre les km 1850,2-1433,0), le niveau de l'eau a été inférieur au niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850-1811 le niveau d'eau extrême s'est formé à cause de la mise en exploitation de la centrale hydraulique de Gabčíkovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyü km 1791,33 en cm	Komárom km 1768,3 en cm	Budapest km 1646,5 en cm	Baja km 1478,7 en cm
Avril 1993	159	246	288	301
Mai 1993	122	206	247	201
Juin 1993	118	206	239	274
Juillet 1993	215	291	332	400
Août 1993	144	228	271	339
Septembre 1993	133	217	262	320
Octobre 1993	83	175	213	254
Novembre 1993	15	124	166	226
Décembre 1993	134	222	263	328
Janvier 1994	168	263	318	424
Février 1994	93	194	237	323
Mars 1994	188	245	320	390
Niveau moyen annuel	131	218	263	304
Niveau minimum	-38 (19.11.93)	67 (30.10.93)	116 (2.12.93)	160 (4.12.93)
Niveau maximum	422 (25.07.93)	456 (23.07.93)	520 (23.07.93)	644 (28.12.93)

Il n'y avait pas de glaces le 11 novembre 1993/ le 23 février 1994 - mince couche de glace des rives	entre les km 1791 - 1750 entre les km 1750 - 1708
Il n'y avait pas de glaces	entre les km 1708 - 1560
Il n'y avait pas de glaces	entre les km 1560 - 1433
Température minimum de l'air:	-18,0 °C, le 16 février 1994
Température minimum de l'eau:	0,0 °C, le 6 décembre 1993

2 Mesure du débit d'eau:

Section	Nombre de mesures
Rajka, km 1848,28	5
Dunaremete, km 1825,307	7
Pont-route de Medved'ov	5
Pont-route de Komárom/Komarno, km 1768,3	7
Dunaalmás, km 1751	5
Nagymaros, km 1694,7	5
Vác, km 1694,5	5
Budapest, km 1643,5	4
Dunaújváros, km 1580,6	5
Fajsz, km 1507,6	5
Baja, km 1480,6	5
Mohács, km 1447,0	5

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit:

Les levés de plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections suivantes:

Secteur km	Distance entre les profils en travers en m	Echelle des profils	Nombre de mesures
1846-1835	100	1 : 2500	1
1835-1818	100	1 : 2500	2
1812-1800	100	1 : 2500	4
1719-1721	100	1 : 2500	1

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

<u>Profils</u>	<u>Nombre de mesures</u>
Rajka	4
Dunaremete	4
Pont-route de Medved'ov	4
Pont-route de Komárom/Komarno	4
Dunaalmás	4
Nagymaros	5
Budapest	4
Dunaújváros	5
Fajsz	5
Mohács	5

6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés heure par heure de 08^h 00 à 16^h 00 le 21 février 1993, sur le secteur entre les km 1706,6-1580,6.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Sur le secteur yougoslave du Danube, entre le 1^{er} avril 1992 et le 31 mars 1993 ont été effectués les levés ci-après concernant le chenal du Danube:

1 Des levés ont été effectués aux endroits suivants:

- Banostor-Futog	km 1270,0	-	1261,0	(9,0 km)
- Cortanovci	km 1238,0	-	1234,0	(4,0 km)
- Slankamen	km 1225,5	-	1222,0	(3,5 km)
- Preliv	km 1207,0	-	1196,0	(11,0 km)

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2 Profils d'observation et profils témoins

Des levés ont été effectués à 135 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 67 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1270,0 au km 1131,0.

- 3 Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été observé à 13 stations hydrométriques.
- 4 Au total neuf mesures du débit et de la vitesse du courant ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdán (1 mesure), Bogojevo (1 mesure) Novi Sad (3 mesures), Surduk (2 mesures) et Ritopek (2 mesures).
- 5 Des mesures des alluvions en suspension ont été effectués à la station hydrométrique de Bezdán.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,00 - 845,65)

le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075 au km 170

- 1 Les niveaux d'eau, la température de l'air et la température de l'eau à 07.00 heures
ont été enregistrés à 18 stations hydrométriques. Les phénomènes de glaces ont été observés et enregistrés au même nombre de stations.
- 2 Les débits d'eau
ont été mesurés mensuellement dans 6 profils et trimestriellement dans 3 profils, au total 84 mesures ont été exécutées sur le secteur.
- 3 La vitesse du courant:
Dans les sections susmentionnées au point 2 ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 Les débits solides
en suspension et entraînés ont été mesurés par des instituts spécialisés, aux stations hydrométriques.
- 5 Levés hydrographiques:
Chaque mois, ont été effectuées des mesures à ultrason et des levés hydrographiques ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux de dragages et d'effectuer des changements dans la signalisation de la voie navigable.
Des levés hydrographiques ont été effectués par la méthode de sondage à des distances de 5 m. La distance entre les profils parallèles était de 25-50 m.

La longueur totale des sections mesurées était de 469 km. L'échelle des plans variait selon les valeurs suivantes: 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000 et 1:25000.

6 Les levés topographiques

(nivellement topographique) ayant pour but de vérifier sur le secteur entre les km 863-375 la courbe des niveaux d'eau ont été faits par des instituts spécialisés.

Secteur de l'Administration Fluviale
du Bas - Danube

(km 170,00 - 0,00)

1 Les niveaux de l'eau, la température de l'air et de l'eau à 07.00 heures

ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. Les phénomènes de glaces ont été observés et enregistré aux mêmes stations.

2 Les débits d'eau

ont été mesurés par des instituts spécialisés.

3 Des levés hydrographiques

ont été exécutés trimestriellement à la Barre de Sulina dans le but de vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux de dragages d'entretien.

Des levés hydrographiques et des sondages à ultrason ont été effectués mensuellement, et respectivement hebdomadairement, aux points critiques, et dans les zones de navigation difficile.

La longueur totale des levés hydrographiques était de 331 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:500, 1:1000, 1:2000 et 1: 10000.

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)

secteur commun bulgaro-roumain

1 Les niveaux d'eau

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra). En plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2 Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

Novo Selo	km 833,9	5 mesures
Lom	km 746,0	5 mesures
Oriahovo	km 678,7	4 mesures
Svistov	km 553,4	4 mesures
Roussé	km 493,0	3 mesures
Silistra	km 379,5	3 mesures

3 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques destinés à dresser les plans du lit ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes sur les secteurs suivants:

<u>Secteur</u>	<u>Distance entre les profils de jauge</u>	<u>Echelle des plans</u>
km 576 - 572	100 m	1:5000
km 562 - 560	100 m	1:5000
km 522 - 519	100 m	1:5000
km 490 - 487	100/10 m	1:2500/500
km 406 - 398	100 m	1:5000

Les profondeurs, largeurs, vitesses du courant et les débits d'eau ont été relevés sur les sections de seuils entre les km 610-375.

4 Mesure du débit d'alluvions en suspension

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des mesures de la turbidité de l'eau ont été journallement exécutées.

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain
km 134,14 - 79,63, milles 72,43 - 43,00

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni. En plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2 Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

3 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques destinés à dresser les plans du lit, ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes.

4 Mesure du débit d'alluvions en suspension

A la station hydrométrique de Réni les mesures ont été régulièrement exécutées ensemble avec les mesures du débit d'eau.

A la station hydrométrique de Réni, des mesures de la turbidité de l'eau ont été journallement exécutées.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y inclus
le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par la Radio Bavaroise (2^e programme) à 05 h 59 en langue allemande.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/78 44-500).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/78 44-510).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique

qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/7844-510).

Les avis de vent et de tempête émis par la station météorologique compétente sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journellement par télex à VIZRAJZ, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les *niveaux d'eau* relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ÖRF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg et à celle de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45 et 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devin, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 53110/3666. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services *VIZRAJZ* (Budapest), *HYDRO METEOR* (Belgrade), *HYDRO-Bucarest* et *HYDRO-Roussé*. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises, immédiatement après leur réception, à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être joint sous le numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y inclus le secteur commun slovaco-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaco-hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées de la manière suivante:

Section	Heures d'observations	Fréquence des observations
Bratislava-Devin km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava km 1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno km 1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Sturovo km 1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20 (heure de l'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydrauliques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyû
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observations	Fréquence des observations
Gabcikovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00, - 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la République Fédérale d'Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement de régime de travail de Gabcikovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes régulières de Radio Bratislava (1098 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et vendredis à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydrauliques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influencent la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque

(km 1850,20 - 1708,20).

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent journallement par télégramme les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils, qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 07.00 h et à 19.00 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 08.00 h et à 10.00 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petöfi" sur ondes moyennes (240,0 m - 1251 kHz; 242,5 m - 1188 kHz; 344,0 m - 873 kHz) journallement, de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petöfi" (240,0 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpates.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petöfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petöfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications relatives au balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels avis sont diffusés par les capitaineries de port.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par ses moyens de télécommunication, par télex, téléphone, télécopieur, bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés.

Les "Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral", qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- Prévisions météorologiques pour les heures déterminées;
- prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);
- prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois);
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), qui concernent les stations sur le secteur yougoslave du Danube et sur ses affluents;
- prévision du niveau d'eau aux stations hydrométriques pour un jour, deux jours et dix jours sur le Danube et ses affluents;
- Outre les bulletins quotidiens, est édité aussi un "Bulletin d'information" hebdomadaire, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau et de l'air, la quantité des précipitations au cours des sept derniers jours, y inclus aussi la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur ondes

moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- la quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bogojevo, Novi Sad et Zemun;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée chaque dixième jour).

Outre les informations courantes, on diffuse aussi des informations spéciales dans la période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le Bulletin hydrographique de Radio Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent:

- de prévisions météorologiques de courte durée en cas d'intempérie;
- une prévision des niveaux d'eau maxima et l'heure de leur apparition;
- une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement de la densité du charriage;
- une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution des travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds respectivement sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest-Actualités.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis journallement par Radio Bucarest-Actualités, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions des niveaux d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest-Actualités dans les langues roumaine, française et russe;

- une prévision à longue échéance (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta - Turnu Severin est publiée dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journallement par Radio Bucarest-Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports du secteur roumain et sont transmises, de même, par les stations de Radio Navrom pour informer les bateliers.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications des niveaux d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest-Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie
secteur commun bulgare-roumain
(km 845,65 - 374,10)

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils et en période de phénomènes de glaces - sur l'état de la glace sur le secteur de fleuve bulgare.

Le Bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et autres modifications du balisage. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par la station côtière de Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes courtes (4474 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur les fréquences 66-74 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain,
km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données des profondeurs sur les seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo* des prévisions décennales des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Kilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux de l'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par le service portuaire de Réni, Izmaïl*, Kilia* et Oust-Dunaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis par radiocommunication.

Remarque: Ismaïl, Vilkovo, Kilia et Oust-Dunaïsk sont situés sur le bras de Kilia du Danube. Le bras de Kilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1993/1994, sauf dans les avant-ports des écluses (couche de moins de 5 cm d'épaisseur).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le secteur commun austro - allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1993/1994.

Secteur de la République Slovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le Secteur commun slovaque - autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque - hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Phénomènes de glaces:

Apparition des glaces à la station hydrométrique de Bratislava-Devin: 15.02.94

Charriage: 15 - 20.02.1994

Température de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devin

(max/min, en °C):

Novembre 1993	8,8 / 0,6	Décembre 1993	5,0 / 1,0
Janvier 1994	5,0 / 2,0	Février 1994	4,6 / 0,4
Mars 1994	8,8 / 3,8		

Niveau de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devin (max/min, en cm):

Novembre 1993	211 / 123	Décembre 1993	552 / 131
Janvier 1994	385 / 187	Février 1994	298 / 160
Mars 1994	442 / 204		

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Phénomènes de glaces:

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1993/1994.

Températures de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov (max min, en °C):

Novembre 1993	9,8 / 1,4	Décembre 1993	4,8 / 1,0
Janvier 1994	6,5 / 2,2	Février 1994	6,0 / 1,3
Mars 1994	9,0 / 3,2		

Températures caractéristiques à la station hydrométrique de Gönyü:

Température minimum de l'air:	- 12 °C
Température minimum de l'eau:	+ 1,6 °C

Niveaux de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov (max/min, en cm):

Novembre 1993	299 / 76	Décembre 1993	502 / 86
Janvier 1994	355 / 158	Février 1994	276 / 126
Mars 1994	402 / 171		

Niveaux caractéristiques à la station hydrométrique de Dunaremete (en cm):

Novembre 1993	152 / -38	Décembre 1993	390 / -15
Janvier 1994	258 / 63	Février 1994	168 / 15
Mars 1994	292 / 79		

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le secteur commun hungaro - slovaque

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Apparition des glaces: le 11 novembre 1993, le 7 décembre 1993 et le 17 février 1994.

le 11 novembre 1993	km 1741-1739	mince couche de glace des rives
le 7 décembre 1993	km 1734-1730	mince couche de glace des rives
du 17 au 24 février 1994	km 1766-1757	mince couche de glace des rives
Température minimum de l'air:	-18 °C	16.02.1994
Température minimum de l'eau:	0 °C	6.12.1993

Niveaux maxima et minima à la station de Komárom:

Novembre 1993	204 / 67	Décembre 1993	454 / 67
Janvier 1994	345 / 158	Février 1994	266 / 124
Mars 1994	345 / 140		

Sur le secteur Gönyü-Szob une mince couche de glace s'était formée en aval de l'embouchure du Vág, mais il n'y pas eu de charriage.

Le fleuve était entièrement libéré des glaces le 24 février 1994.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1993/1994.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus le secteur commun roumano - yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Pendant l'hiver 1993/1994 la température moyenne était assez élevée, sauf les mois de novembre 1993 et de février 1994 où il y avait des périodes de 10 à 20 jours avec des températures d'air au-dessous de -10°C .

Dans de telles conditions, la température de l'eau n'a jamais baissé au point de permettre la formation de glaces (glace des rives, glaçons, embâcles ou charriage). La température minimum de l'eau a été enregistrée à la fin de novembre 1993, sur le canal de Sulina: $+1,0^{\circ}\text{C}$.

Toutefois, la glace est apparue sur les secteurs abrités, dans les golfes, bras, canaux et aussi aux embouchures des affluents du Danube. Occasionnellement, des glaçons formés sur ces affluents se sont écoulés dans le Danube, particulièrement sur le secteur maritime du Danube.

Ces phénomènes n'ont pas influencé les conditions de navigation et n'ont pas nécessité des mesures spéciales. Par exemple, ils n'ont pas nécessité partout la substitution des bouées par des espars d'hiver.

Après le 28 février 1994 le danger d'apparition de glaces est passé, étant donné que la température de l'eau a augmenté au-dessus de $+4,0^{\circ}\text{C}$ sur tout le secteur de Bazias (km 1075) à Sulina (km 0,00).

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10 - secteur commun bulgare-roumain)

L'hiver de 1993/1994 peut être caractérisé, comme un hiver modéré et bien qu'il y ait eu des températures de $-13,6^{\circ}\text{C}$ à Roussé et $-13,8^{\circ}\text{C}$ à Silistra, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube.

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Le régime des glaces pendant l'hiver 1993/1994 sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]) a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale spéciale du Bas-Danube.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1993 au 31 mars 1994, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Mai 1993
Niedermotzing	2334,77-2334,66	15-18 dm	10 jours	19-22; 23-28; 30

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche
(km 2201,77-1880,26)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Novembre 1993
Freudenau	1920,20-1920,00	23-24 dm	2 jours	29-30
Buchenau	1912,00-1911,70	20-24 dm	17 jours	1-2; 8-9; 13-15; 21-30
Regelsbrunn	1897,30-1897,20	19-24 dm	20 jours	7-9; 11-16; 20-30
				Décembre 1993
Freudenau	1920,20-1920,00	24 dm	4 jours	2-3; 5-6
Buchenau	1912,00-1911,70	22-23 dm	9 jours	1-9
Regelsbrunn	1897,30-1897,20	21-23 dm	9 jours	1-9

3. Sur les secteurs du Danube slovaque et slovaco - hongrois
(km 1872,7 - 1708,2)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Mai 1993
Cenkov	1734,8	24-25 dm	5 jours	20-21
Dorog	1722,4	25 dm	2 jours	20; 28
				Juin 1993
Palkovičovo	1809,7	22-24 dm	2 jours	16-17
Patkó-sziget	1808,0	22-24 dm	2 jours	16-17
Medved'ov	1805,7	23-25 dm	2 jours	16-17

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Juin 1993				
Peres-sziget	1803,0	20-22 dm	2 jours	16-17
Nagybajcs	1801,3	22-24 dm	2 jours	16-17
Cenkov	1734,8	22-25 dm	4 jours	15-18
Dorog	1722,4	23-24 dm	3 jours	16-18
Juillet 1993				
Cenkov	1734,8	23-25 dm	4 jours	6-7; 12-13
Dorog	1722,4	24-25 dm	3 jours	7; 12-13
Août 1993				
Gönyü	1790,50-1790,00	25 dm	1 jour	24
Cenkov	1734,80-1733,80	20-25 dm	7 jours	19-25
Újfalusi sziget	1732,50-1732,00	25 dm	1 jour	24
Tát	1725,20-1724,80	24 dm	1 jour	24
Dorog	1722,40-1721,90	21-25 dm	6 jours	20-25
Helemba-sziget	1711,40-1710,90	24 dm	1 jour	24
Septembre 1993				
Palkovičovo	1809,70-1809,30	24 dm	1 jour	26
Patkó-sziget	1808,00-1807,60	23 dm	1 jour	26
Medved'ov	1805,70-1805,30	24 dm	1 jour	26
Peres-sziget	1803,00-1802,60	23 dm	1 jour	26
Nagybajcs	1801,30-1800,70	22 dm	1 jour	26
Gönyü	1790,50-1790,00	25 dm	3 jours	25-27
Cenkov	1734,80-1733,80	21-25 dm	10 jours	21-30
Tát	1725,20-1724,80	25 dm	3 jours	25-27
Dorog	1722,40-1721,90	22-25 dm	9 jours	22-30
Helemba-sziget	1711,40-1710,90	25 dm	3 jours	25-27
Octobre 1993				
Patkó-sziget	1808,0	24-25 dm	2 jours	21-22
Peres-sziget	1803,6	22-23 dm	3 jours	15; 21-22
Gönyü	1790,50-1790,00	24-25 dm	2 jours	21-22
Cenkov	1734,80-1733,80	20-25 dm	22 jours	1-5; 8-24
Újfalusi-sziget	1732,50-1732,00	25 dm	1 jour	22
Tát	1725,20-1724,70	24 dm	1 jour	22
Dorog	1722,40-1721,90	21-25 dm	21 jours	1-4; 8-24

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
Novembre 1993				
Patkó-sziget	1808,0	22-25 dm	25 jours	2: 7-30
Medved'ov	1805,7	24-25 dm	6 jours	17; 21: 23-25; 30
Peres-sziget	1803,6	16-25 dm	26 jours	2-3: 7-30
Nagybajcs	1801,5	17-23 dm	25 jours	2: 7-30
Gönyű	1790,50-1790,00	18-25 dm	23 jours	8-30
Cenkov	1734,80-1733,80	18-25 dm	29 jours	2-30
Újfalusi-sziget	1732,50-1732,00	23-25 dm	22 jours	9-30
Tát	1725,20-1724,80	22-25 dm	23 jours	8-30
Dorog	1722,40-1721,90	19-25 dm	28 jours	3-30
Helemba-sziget	1711,40-1710,90	22-25 dm	23 jours	8-30
Décembre 1993				
Patkó-sziget	1808,0	20-25 dm	11 jours	1-11
Medved'ov	1805,7	23-25 dm	5 jours	1-4; 9
Peres-sziget	1803,6	15-22 dm	11 jours	1-11
Nagybajcs	1801,5	15-23 dm	11 jours	1-11
Gönyű	1790,50-1790,00	16-24 dm	12 jours	1-11; 14
Iza	1764,20-1763,90	22-25 dm	11 jours	1-11
Cenkov	1734,80-1733,80	16-23 dm	15 jours	1-15
Újfalusi-sziget	1732,50-1732,00	21-25 dm	12 jours	1-12
Tát	1725,20-1724,80	20-24 dm	12 jours	1-12
Dorog	1722,40-1721,90	17-24 dm	15 jours	1-15
Helemba-sziget	1711,40-1710,90	20-24 dm	12 jours	1-12
Janvier 1994				
Cenkov	1734,80-1733,80	25 dm	2 jours	24-25
Février 1994				
Patkó-sziget	1808,0	21-23 dm	7 jours	20-26
Medved'ov	1805,7	25 dm	2 jours	22-23
Peres-sziget	1803,0	22-23 dm	6 jours	21-26
Nagybajcs	1801,3	21-23 dm	6 jours	21-26
Gönyű	1790,50-1790,00	21-25 dm	8 jours	18; 20-26
Cenkov	1734,80-1733,80	20-25 dm	10 jours	16; 18-26
Dorog	1722,40-1721,90	21-25 dm	8 jours	18-25
Helemba-sziget	1711,40-1710,90	24-25 dm	2 jours	22-23

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Cenkov	1734,80-1733,80	24 dm	1 jour	Mars 1994 1

4. Sur le secteur du Danube de la République de Hongrie
(km 1708,2 - 1433,0)

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
				Juin 1993
Dömös	1699,0-1698,2	24-25 dm	2 jours	17-18
Vác	1679,6-1679,0	24-25 dm	2 jours	17-18
Göd	1667,0-1666,5	24-25 dm	2 jours	17-18
Ercsi	1616,0-1615,0	24-25 dm	2 jours	17-18
				Août 1993
Dömös	1699,0-1698,2	24-25 dm	3 jours	23-25
Vác	1679,6-1679,0	24-25 dm	3 jours	23-25
Göd	1667,0-1666,5	24-25 dm	3 jours	23-25
Ercsi	1616,0-1615,0	24-25 dm	3 jours	23-25
Dunaföldvár	1559,8-1559,7	25 dm	14 jours	14-27
Solt	1558,0-1557,0	25 dm	1 jour	25
Solt aval	1555,5-1553,0	25 dm	1 jour	25
Harta	1548,0-1547,0	25 dm	1 jour	25
Paks	1530,5-1529,5	25 dm	2 jours	25-26
Mohács	1451,5-1450,5	25 dm	1 jour	26
Repityi rakodó	1439,5-1438,5	25 dm	4 jours	24-27
				Septembre 1993
Dömös	1699,0-1698,2	24-25 dm	4 jours	25-28
Vác	1679,6-1679,0	24-25 dm	4 jours	25-28
Göd	1667,0-1666,5	24-25 dm	4 jours	25-28
Ercsi	1616,0-1615,0	24-25 dm	4 jours	25-28
				Octobre 1993
Dömös	1699,0-1698,2	24-25 dm	4 jours	20-23
Vác	1679,6-1679,0	24-25 dm	4 jours	20-23
Göd	1667,0-1666,5	24-25 dm	4 jours	20-23
Ercsi	1616,0-1615,0	24-25 dm	4 jours	20-23

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Novembre 1993				
Dömös	1699,0-1698,2	21-25 dm	25 jours	4-6: 9-30
Vác	1679,6-1679,0	21-25 dm	25 jours	4-6: 9-30
Göd	1667,0-1666,5	21-25 dm	25 jours	4-6: 9-30
Budafok	1638,0-1637,0	25 dm	4 jours	27-30
Dunafüred	1619,0-1618,3	25 dm	4 jours	27-30
Ercsi	1616,0-1615,0	21-25 dm	25 jours	4-6: 9-30
Solt	1558,0-1557,0	21-25 dm	20 jours	11-30
Solt aval	1555,5-1553,0	21-25 dm	20 jours	11-30
Baráka	1522,0-1521,0	23-24 dm	6 jours	25-30
Décembre 1993				
Dömös	1699,0-1698,2	19-23 dm	11 jours	1-11
Vác	1679,6-1679,0	19-23 dm	11 jours	1-11
Göd	1667,0-1666,5	19-23 dm	11 jours	1-11
Budafok	1638,0-1637,0	23-24 dm	9 jours	1-9
Százhalombatta	1623,0-1622,5	24-25 dm	6 jours	2-5; 7-8
Dunafüred	1619,0-1618,3	23-24 dm	9 jours	1-9
Ercsi	1616,0-1615,0	19-23 dm	11 jours	1-11
Solt	1558,0-1557,0	20-23 dm	11 jours	1-11
Solt aval	1555,5-1553,0	20-23 dm	11 jours	1-11
Baráka	1522,0-1521,0	21-24 dm	11 jours	1-11
Kandafok	1455,0-1454,0	25 dm	2 jours	5-6
Février 1994				
Dömös	1699,0-1698,2	24 dm	2 jours	23-24
Vác	1679,6-1679,0	24 dm	2 jours	23-24
Göd	1667,0-1666,5	24 dm	2 jours	23-24
Ercsi	1616,0-1615,0	24 dm	2 jours	23-24

5 Sur le secteur du Danube de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 1075,00)

Au cours de la période considérée une profondeur de 25 dm à l'étiage navigable a été assurée tout le long du chenal.

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée.

Bras Civutski	km 1397,0-1396,0
Mohovo	km 1310,0-1308,0
Futog	km 1270,0-1260,0
Slankamen	km 1225,5-1222,5
Belegis	km 1207,5-1197,0

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Juin 1993
Belegis	1207,5 - 1197,0	23-24 dm	10 jours	18-27
				Juillet 1993
Belegis	1207,5 - 1197,0	23-24 dm	8 jours	12-19
				Novembre 1993
Mohovo	1310,0 - 1308,0	24 dm	1 jour	30
				Décembre 1993
Mohovo	1310,0-1308,0	23-24 dm	5 jours	5-9

6. Sur le secteur yougoslavo - roumain du Danube
(km 1075,0 - 845,65)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Mai 1993
Izvoarele	857,6-857,5	24 dm	1 jour	24
				Juin 1993
Izvoarele	857,6-857,5	16-25 dm	10 jours	1-2; 21-28
				Juillet 1993
Izvoarele	857,5-857,4	23-25 dm	4 jours	12-13; 15-16
Salcia	825,4-824,5	21-25 dm	7 jours	12-17; 19

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Août 1993
Embouchure du bras Gogosu	860,65	21-23 dm	2 jours	27-28
Salcia	825,4-824,5	17-25 dm	15 jours	17-31
				Septembre 1993
Salcia	825,4-824,5	23-25 dm	3 jours	1-3

7. Sur le secteur commun roumano - bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, dm	Durée, jours	Date
				Juin 1993
Ile Bogdanul	785,8-785,3	22-24 dm	7 jours	23-29
Pietrisu	760,0-759,6	24-25 dm	5 jours	24-28
Carabulea	676,3-675,9	24-25 dm	3 jours	26-28
Papadia	674,0-668,0	23 dm	1 jour	30
Ile Paletz	585,00	21-24 dm	7 jours	24-30
Ile Belene amont	576,00	19 dm	3 jours	28-30
Ile Belene	574,00	17-24 dm	24 jours	7-30
Ile Liuta	565,00	18-24 dm	26 jours	4-30
Condur	562,00	20-24 dm	16 jours	4-6; 18-30
Nasturelul	545,00	22-25 dm	8 jours	23-30
Iantra	537,00	22-25 dm	8 jours	4-6; 26-30
Ablanovo	522,00	24 dm	3 jours	4-6
Găujani	520,00	20-24 dm	14 jours	17-30
Pirgovo	511,00	22-25 dm	23 jours	4-14; 16-27
Lungu	468,00	25 dm	8 jours	4-11
Lungu aval	463,00	24-25 dm	8 jours	22-30
Piasacinic	457,00	22-25 dm	6 jours	25-30
Popina	404,00	22-25 dm	9 jours	22-30
Ile Varasti	400,00	24-25 dm	15 jours	4-11; 24-30
				Juillet 1993
Ile Bogdanul	785,2-785,0	24-25 dm	3 jours	15-17
Linovo	738,7-738,0	21-25 dm	11 jours	9; 12-21
Papadia	674,0-668,0	21-25 dm	10 jours	12-21
Somovit amont	608,00	23 dm	5 jours	15-19

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Ile Paletz	585,00	21-25 dm	13 jours	1-3: 12-21
Ile Belene amont	576,00	19-25 dm	15 jours	1-4: 10-20
Ile Belene	574,00	19-25 dm	18 jours	1-4: 10-23
Ile Liuta	565,00	18-25 dm	18 jours	1-4: 10-23
Condur	562,00	20-25 dm	16 jours	1-4: 12-23
Nasturelul	544,00	20-25 dm	16 jours	1-4: 12-23
Batin	525,00	23-25 dm	9 jours	12-20
Găujani	520,00	20-25 dm	12 jours	1-4: 15-22
Pirgovo	511,00	23-25 dm	8 jours	1-2: 15-20
Piasacinic	457,00	21-25 dm	15 jours	1-4: 12-22
Popina	405,00	20-25 dm	11 jours	1-2: 13-21
Ile Vărăști	400,00	23-25 dm	9 jours	1-2: 15-21
Vetren	395,00	22-24 dm	6 jours	15-20
Ile Tchaïka	385,00	23-25 dm	3 jours	20-22
Août 1993				
Ile Bogdanul	785,2-785,0	21-25 dm	8 jours	23-31
Línovo	738,7-738,0	18-25 dm	13 jours	17-18; 21-31
Păpădia	674,0-668,0	17-25 dm	14 jours	18-31
Ile Paletz	585,00	20-24 dm	9 jours	23-31
Ile Belene amont	576,00	20-25 dm	13 jours	19-31
Ile Belene	574,00	18-23 dm	16 jours	16-31
Ile Berzina Mică aval	570,00	20 dm	2 jours	30-31
Ile Liuta	565,00	18-23 dm	16 jours	16-31
Condur	562,00	17-24 dm	16 jours	16-31
Năsturelul	544,00	17-25 dm	16 jours	16-31
Iantra	537,00	24 dm	2 jours	30-31
Batin amont	529,00	23 dm	2 jours	30-31
Batin	525,00	22-24 dm	7 jours	25-31
Găujani	520,00	19-25 dm	9 jours	23-31
Gostinul	474,00	24 dm	1 jour	31
Ile Lungu aval	463,00	20-25 dm	13 jours	16; 20-31
Piasacinic	457,00	17-25 dm	14 jours	16; 19-31
Popina	405,00	23-25 dm	6 jours	16; 23-27
Ile Vărăști	400,00	21-25 dm	8 jours	16; 25-31
Vetren	395,00	20-24 dm	7 jours	25-31
Ile Tchaïka	385,00	22 dm	2 jours	30-31

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Septembre 1993				
Linovo	738.7-738.0	23-25 dm	3 jours	1-3
Păpădia amont	673.9-673.5	21-22 dm	3 jours	1-3
Păpădia	671.2-670.5	21-22 dm	3 jours	1-3
Păpădia aval	668.8-668.5	21-22 dm	3 jours	1-3
Ile Paletz	585,00	20-25 dm	5 jours	1-5
Ile Belene	574,00	18-24 dm	6 jours	1-6
Ile Berzina Mică aval	570,00	20-23 dm	5 jours	1-5
Ile Liuta	565,00	18-24 dm	6 jours	1-6
Condur	562,00	17-25 dm	8 jours	1-8
Năsturelul	544,00	17-25 dm	8 jours	1-8
Iantra	537,00	24-25 dm	2 jours	1-2
Batin amont	529,00	23-25 dm	5 jours	1-5
Batin	525,00	22-24 dm	5 jours	1-5
Găujani	520,00	19-25 dm	6 jours	1-6
Gostinul	474,00	24-25 dm	2 jours	1-2
Lungu aval	463,00	20-23 dm	5 jours	1-5
Piasacinic	457,00	17-24 dm	6 jours	1-6
Popina	405,00	20-23 dm	5 jours	1-5
Ile Vărăști	400,00	21-24 dm	5 jours	1-5
Vetren	395,00	20-25 dm	6 jours	1-6
Ile Tchaïka	385,00	22-25 dm	5 jours	1-5
Octobre 1993				
Păpădia	671,00-670,50	25 dm	1 jour	3
Ile Paletz	585,00	24-25 dm	8 jours	1-8
Ile Belene	574,00	23-25 dm	8 jours	1-8
Condur	562,00	22-24 dm	8 jours	1-8
Năsturelul	544,00	22-24 dm	8 jours	1-8
Piasacinic	457,00	25 dm	4 jours	4-7

8. Sur le secteur du Danube de la Roumanie
(km 374,10 - 0,00)

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
				Juin 1993
Turcescu	344,5-344,2	17-25 dm	22 jours	5-7; 12-30
Caragheorghe	343,7-343,5	24-25 dm	6 jours	8-11; 29-30
Lebăda	337,2-336,8	16-25 dm	10 jours	21-30
Mîrleanu	325,7-325,4	16-24 dm	28 jours	3-30
Fermecatul amont	322,2-322,0	14-25 dm	29 jours	2-30
Fermecatul aval	318,1-318,0	16-17 dm	2 jours	29-30
Ile Lupu	196,5-196,3	23-25 dm	2 jours	29-30

Pendant le mois de juin la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Juillet 1993
Turcescu	344,5-344,2	16-25 dm	29 jours	1-29
Caragheorghe	343,9-343,2	17-25 dm	18 jours	10-28
Lebăda	337,1-336,8	15-24 dm	29 jours	1-29
Mîrleanu	325,5-325,2	16-25 dm	29 jours	1-29
Fermecatul amont	322,3-322,0	14-25 dm	30 jours	1-30
Fermecatul aval	318,1-317,0	15-25 dm	29 jours	1-29
Cernavoda aval	296,4-296,0	25 dm	2 jours	20-21
Ile Lupu	196,7-196,3	21-25 dm	21 jours	1-5; 14-29

Pendant le mois de juillet la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Août 1993
Turcescu	344,5-344,2	13-25 dm	16 jours	16-31
Caragheorghe	343,9-343,6	14-23 dm	15 jours	17-31
Lebăda	337,2-336,8	12-25 dm	17 jours	15-31
Mîrleanu	325,5-325,2	13-25 dm	15 jours	17-31
Fermecatul amont	322,3-322,0	11-25 dm	17 jours	15-31
Fermecatul aval	318,1-318,0	13-25 dm	15 jours	17-31
Ile Lupu	196,6-196,2	19-25 dm	13 jours	19-31

Pendant le mois d'août la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Nom du seuil	Secteur. km	Profondeur. dm	Durée. jours	Date
Septembre 1993				
Turcescu	344,5-344,2	13-25 dm	14 jours	1-11: 28-30
Caragheorghe	344,0-343,6	14-24 dm	11 jours	1-10: 30
Lebăda	337,2-336,8	12-25 dm	14 jours	1-11: 28-30
Mîrleanu	325,5-325,2	12-24 dm	11 jours	1-11
Fermecatul amont	322,3-322,0	10-25 dm	12 jours	1-12
Fermecatul aval	318,1-318,0	12-25 dm	7 jours	1-7
Ile Lupu	196,6-196,2	18-25 dm	12 jours	1-12

Pendant le mois de septembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Octobre 1993				
Turcescu	344,5-344,2	19-25 dm	13 jours	1-11: 28-29
Caragheorghe	343,9-343,65	21-25 dm	10 jours	1-10
Lebăda	337,2-336,8	19-25 dm	11 jours	1-11
Mîrleanu	325,4-325,2	23-25 dm	10 jours	1-10
Fermecatul amont	322,3-322,0	20-24 dm	11 jours	1-11
Ile Lupu	196,75-196,7	25 dm	5 jours	4-8

Pendant le mois d'octobre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
(km 170,00 - 0,00)

Nom du seuil	Secteur, km	Profondeur, pieds	Durée, jours	Date
Juillet 1993				
Galați	154,7-153,8	23-24 pieds	28 jours	2-29
Août 1993				
Tulcea amont	Mm 40+650 - 40+450	23 pieds	7 jours	25-31
Partizani (Rostock)	Mm 31+020 - 31	23 pieds	15 jours	17-31
Septembre 1993				
Galați	km 154,4-153,8	23 pieds	2 jours	8-9
Tulcea amont	Mm 40+650 - 40+450	23-24 pieds	10 jours	1-10

TABLEAU SYNOPTIQUE DES SEUILS SUR LE DANUBE

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Niedermotzing 2334,77-2334,66	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284
2	Secteur autrichien 2201,77-1880,26	Freudenau 1920,20-1920,00	Wien-Reichsbrücke 1929,09	25	120	Mer Adriatique	154,05	95
		Buchenau 1912,00-1911,70	Fischamend 1907,90	25	120		143,92	260
		Regelsbrunn 1897,30-1897,20	Wildungsmauer 1894,72	25	120		140,48	106
3	Secteur slovaque et slovaque-hongrois 1872,70-1708,20	Palkovičovo 1809,70-1809,30	Nagybajcs 1802,37	25	120	Mer Baltique	107,92	35
		Patkó-sziget 1808,00-1807,60						
		Medved'ov 1805,70-1805,30						
		Peres-sziget 1803,00-1802,60						
		Nagybajcs 1801,30-1800,70						
		Gönyű 1790,50-1790,00	Gönyű 1791,33	25	120	106,200	62	
		Cenkov 1734,80-1733,80	Esztergom 1718,52	25	160	100,96	38	
		Újfalusi-sziget 1732,50-1732,00						
		Tát 1725,20-1724,80						
		Dorog 1722,40-1721,90						
		Helemba-sziget 1711,40-1710,90						
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,00-1698,20	Budapest 1646,5	25	180	Mer Baltique	94,98	80
		Vác 1679,60-1679,00						
		Göd 1667,00-1666,50						
		Budafok 1638,00-1637,00						

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)		
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Százhalombatta 1623,00-1622,50	Budapest 1646,5	25	180	Mer Baltique	94,98	80	
		Dunafüred 1619,00-1618,30							
		Ercsi 1616,00-1615,00							
		Solt 1558,00-1557,00	Solt aval 1555,50-1553,00	Dunaföldvár 1560,6	25	150		88,90	-58
		Baráka 1522,00-1521,00	Mohács 1531,3	25	150		79,920	144	
		Kandafok 1455,00-1454,00							
		Repityi rakodó 1439,50-1438,50							
		5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad 1255,10	25	100	Mer Adriatique	71,73
Belegiš 1207,50-1197,00	Zemun 1173,00			25	180	67,87	223		
6	Secteur yougoslavo-roumain 1075,0-845,65	Gogoşul 860,65	Portes de Fer II 862,00	25	180	Mer Noire	26,70	288	
		Izvoarele 857,60-857,50							
		Salcia 825,40-824,50	Cetate 811,00	25	150		27,786	60	
7	Secteur roumano-bulgare 845,65-374,10	Ile Bogdanul 785,60-785,30	Calafat 795,00	25	150		26,683	50	
		Dobrina 759,90-759,50							
		Pietrişul 759,20-758,80							
		Linovo 738,70-738,00							
		Carabulea 676,30-676,00	Bechet 679,00	25	150		22,083	42	
		Păpădia amont 673,90-673,50							
		Păpădia 671,20-670,50							

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
7	Secteur roumano-bulgare 845,65-374,10	Pâpădia aval 668,80-668,50	Bechet 679,00	25	150	Mer Noire	22,083	42
		Somovit amont 608,00	Corabia 630,00	25	180		20,123	23
		Ile Paletz 585,00	Svistov 554,30	25	180		Mer Noire	15,100
		Ile Belene amont 576,00						
		Ile Belene 574,00						
		Ile Berzina Mica aval 570,00						
		Ile Liuta 565,00						
		Condur 561,00						
		Nasturelul 546,00						
		Iantra 537,00						
		Batin amont 529,00						
		Batin 525,00						
		Ablanovo 522,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,990	107
		Stîlpiște 516,00						
		Pîrgovo 512,00						
		Ile Gostinul 474,00						
		Ile Lungu 468,00						
		Ile Lungu aval 463,00						
		Piasacinic 457,00						
		Popina 405,00	Silistra 375,50	25	180	Mer Noire	6,500	77
		Ile Vărăști 400,00						
		Vetren 395,00						
		Ile Tchaïka 385,00						

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
8	Secteur roumain 374,10-0,00	Turcescu 345,40-344,80	Călărăsi 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1
		Caragheorghe 343,60-342,60						
		Lebăda 337,2-336,7						
		Mirleanu 325,90-325,10	Cernavoda 300,00	25	180		4,866	-35
		Fermecatul amont 322,50-322,10						
		Fermecatul aval 318,25-317,70						
		Cernavoda aval 296,40-296,30	Brăila 170,00	25	150		1,076	46
		Île Lupu 196,40-196,10						
		Galati 154,70-153,80	Galati 150,00	24 pieds	150		0,861	52
		Tulcea amont 40+650 - 40+450						
Partizani (Rostock) 31+020 - 31	Partizani Mm 31,25		60		-	-		

à la station hydrométrique: **NAGYBAJCS**la plus proche des seuils: **Palkovičovo, Patkó-sziget, Medved'ov,
Peres-sziget, Nagybajcs**

1993/1994

Mois: Jour	VI		IX		X		XI		XII		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1									61			
2							110	400	76			
3									68			
4									65			
5									88			
6									70			
7							109	400	72			
8							103		71			
9							105		73			
10							96		101	400		
11							104		126			
12							93		153			
13							99					
14							94					
15	150	-					93					
16	105	600					88					
17	106	600					83					
18	157	-					97					
19							97					
20							113	400				
21					108		85				108	
22					99	400	95				79	
23							80				103	
24							77				107	
25			112				75				116	
26			110	400			83				108	
27			148				78					
28			171				78					
29			155				58					
30			149				52					
31												

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **ESZTERGOM**la plus proche des seuils: **Cenkov, Újfalusi-sziget, Tát,
Dorog, Helemba-sziget**

1993/1994

Mois: Jour:	V		VI		VII		VIII		IX		X		XI	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			150								134		150	
2			151								138		148	
3			156		184						124		119	
4			150		160						123		116	
5			163		156						150		120	
6			-		146						160		123	
7			-		128						160		140	
8			192		170						132		113	
9			170		179						132		111	
10			166		169						131		101	
11			166		155		193				130		105	
12			153		142		179		-		136		104	
13			150		158		186		-		124		100	
14			165				191		-		123		100	
15			154				182		-		120		95	
16			123				166		-		128		98	
17			112				150		-		140		95	
18			126				143		-		138		109	
19			189				142		-		124		108	
20	136		174				138		-		116		107	
21	141		164				128		147		118		103	
22	-		161				118		129		104		92	
23	-		169				108		126		129		93	
24	-		164				99		121		162		83	
25	-		166				116		110		262		81	
26	144		222				170		104		-		76	
27	140		-				220		110		-		76	
28	148								110		-		79	
29	-								131		192		80	
30	-								136		172		77	
31	-										159			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **BUDAPEST**

la plus proche des seuils: **Dömös, Vác, Göd, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi**

à la station hydrométrique: **DUNAFÖLDVÁR**

la plus proche des seuils: **Solt, Solt aval**

1993/1994

Mois Jour	BUDAPEST						DUNAFÖLDVÁR							
	X		XI		XII		II		VIII		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					132	1340							-45	1100
2					117	1250							-47	1092
3					123	1280							-50	1080
4			179	1640	126	1300							-53	1068
5			176	1620	125	1300							-53	1068
6			178	1630	133	1340							-48	1088
7					127	1310							-45	1100
8					126	1300							-50	1080
9			175	1620	133	1340							-47	1092
10			171	1590	142	1400							-35	1140
11			163	1540	161	1520					0	1280	-20	1200
12			164	1540							-4	1264	-51	
13			162	1530							-3	1268	19	1360
14			163	1540					89	1715	-6	1256		
15			154	1480					94	1740	-11	1236		
16			157	1500					88	1710	-13	1228		
17			158	1500					75	1645	-12	1232		
18			159	1510					60	1570	-12	1232		
19			167	1560					47	1505	-5	1260		
20	179	1640	167	1560					44	1490	0	1280		
21	179	1640	165	1550					38	1460	0	1280		
22	173	1600	156	1490					28	1410	-4	1264		
23	165	1550	155	1480			171	1590	18	1360	-14	1224		
24			152	1460			172	1600	9	1315	-16	1216		
25			143	1410					0	1280	-21	1196		
26			142	1400					8	1310	-26	1176		
27			140	1390					53	1535	-30	1160		
28			139	1380							-38	1128		
29			139	1380							-35	1140		
30			137	1370							-40	1120		
31														

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **NOVI SAD**

la plus proche des seuils: **Mohovo**

à la station hydrométrique: **ZEMUN**

la plus proche des seuils: **Belegiš**

1993/1994

Mois: Jour:	NOVI SAD				ZEMUN			
	XI		XII		VI		VII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1								
2								
3								
4								
5				70				
6				60				
7				70				
8				70				
9				70				
10								
11								213
12								204
13								204
14								204
15								204
16								213
17								213
18					213			213
19					213			
20					213			
21					204			
22					205			
23					204			
24					204			
25					213			
26					213			
27					213			
28								
29	80							
30	70							
31								

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **GRUIA**
la plus proche des seuils: **Izvoarele**

à la station hydrométrique: **PORTES DE FER II**
la plus proche des seuils: **Gogoşul**

à la station hydrométrique: **CETATE**
la plus proche des seuils: **Salcia**

1993/1994

Mois: Jour:	GRUIA V		GRUIA VI		GRUIA VII		P. DE FER II VIII		CETATE VII		CETATE VIII		CETATE IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1														62
2														72
3														80
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12						-20				58				
13						0				60				
14						-30				68				
15						-60				58				
16										44				
17										70		80		
18												82		
19										78		98		
20												94		
21				40								78		
22				25								64		
23				0								50		
24	35			-40								58		
25				-50								50		
26				-50								38		
27				-65				2887				2		
28				-65				2880				0		
29												16		
30												38		
31												52		

à la station hydrométrique: **CALAFAT**

la plus proche des seuils: **Ile Bogdanul, Dobrina, Pietrișul,
Linovo**

à la station hydrométrique: **BECHET**

la plus proche des seuils: **Carabulea, Păpădia amont, Păpădia,
Păpădia aval**

1993/1994

Mois: Jour	CALAFAT				BECHET									
	VI		VII		VIII		IX		VI		VII		VIII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							50							
2							54							
3							70							
4														
5														
6														
7														
8														
9			75											
10														
11														
12			42								83			
13			40								60			
14			45								50			
15			43								55			
16			32								49			
17			46		75						44			
18			67		72						58		83	
19			62								71		76	
20			72								76		84	
21			61		70						79		82	
22					58								64	
23	51				46								60	
24	36				53				36				51	
25	36				35				36				38	
26	30				30				30				38	
27	41				10				41				34	
28	28				-2				28				17	
29	54				6								2	
30					26								7	
31					35								26	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **CORABIA**la plus proche des seuils: **Somovit amont**à la station hydrométrique: **SVISTOV**la plus proche des seuils: **Ile Paletz, Ile Belene amont, Ile Belene,
Ile Berzina Mica aval, Ile Liuta, Condur,
Nasturelul, Iantra, Batin amont, Batin**

1993/1994

Mois: Jour:	CORABIA		SVISTOV		SVISTOV		SVISTOV		SVISTOV		SVISTOV	
	VII		VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					82	2758			46	2334	98	2952
2					98	2952			58	2473	91	2867
3					119	3211			65	2556	84	2782
4					145	3539			74	2662	85	2794
5									86	2806	97	2940
6									100	2976	96	2927
7			143	3513							99	2964
8			141	3488							118	3198
9			138	3450								
10			139	3462	117	3186						
11			144	3526	105	3038						
12			145	3539	104	3025						
13			149	3590	99	2964						
14			149	3590	86	2806						
15	74	2662	142	3501	74	2662						
16	73	2662	135	3412	73	2651	112	3124				
17	68	2662	127	3311	68	2591	119	3211				
18	65	2662	124	3273	65	2556	114	3149				
19	74	2662	124	3273	74	2662	102	3001				
20			120	3223	87	2818	99	2964				
21			113	3136	91	2867	99	2964				
22			108	3070	94	2903	97	2940				
23			106	3050	100	2976	90	2855				
24			102	3001			79	2722				
25			90	2855			73	2651				
26			81	2746			68	2591				
27			74	2662			62	2520				
28			71	2627			55	2438				
29			69	2603			45	2322				
30			73	2651			33	2184	103	3013		
31							36	2219				

à la station hydrométrique: **ROUSSE**la plus proche des seuils: **Ablanovo, Stilpiste, Pîrgovo, Ile Gostinul,
Ile Lungu, Ile Lungu aval, Piasacinic**

1993/1994

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			49	2732			6	2293		
2			65	2900			26	2495		
3			85	3114			33	2566		
4	121	3508	111	3397			42	2659	61	2858
5	110	3386					54	2784	74	3006
6	115	3442					70	2953	79	3049
7	125	3553							79	3049
8	125	3553								
9	125	3553								
10	119	3486								
11	125	3553								
12										
13										
14										
15			52	2763						
16			47	2711						
17			44	2680						
18			39	2628						
19			41	2649						
20			56	2805						
21			64	2889						
22	90	3168	68	2932						
23	85	3114			72	2974				
24	80	3060			61	2858				
25	64	2889			50	2742				
26	52	2763			45	2690				
27	45	2690			39	2628				
28	45	2690			33	2566				
29	42	2659			20	2434				
30					8	2313				
31					1	2243				

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **SILISTRA**

la plus proche des seuils: **Popina, Ile Vărăști, Vetren,
Ile Tchaïka**

1993/1994

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			61	2738			23	2337
2			66	2793			27	2379
3							38	2494
4							48	2599
5							57	2695
6							67	2803
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13			103	3202				
14			100	3168				
15			86	3012				
16			74	2880	141	3640		
17			67	2803				
18			63	2771				
19			57	2695				
20			68	2814				
21			76	2902				
22	114	3327						
23	106	3236						
24	100	3168						
25	96	3123			79	2935		
26	91	3067			68	2814		
27	84	2990			62	2749		
28	73	2869			56	2685		
29	66	2793			49	2610		
30	64	2771			41	2525		
31					27	2379		

à la station hydrométrique: **CALARASI**la plus proche des seuils: **Turcescu, Caragheorghe, Lebăda**

1993/1994

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-25				-69		14	
2			-22				-65		7	
3			-10				-54		2	
4			8				-46		-7	
5	46		31				-37		-11	
6	39		45				-26		0	
7	41		49				-12		3	
8			46				-1		3	
9			39				6		12	
10			37				22		33	
11			30				49		54	
12	42		20							
13	45		13							
14	47		8							
15	49		-5							
16	46		-16		53					
17	42		-23		20					
18	35		-27		13					
19	30		-36		10					
20	27		-38		1					
21	25		-33		-7					
22	19		-26		-9					
23	12		-19		-9					
24	5		-10		-9					
25	3		-1		-18					
26	-4		9		-28					
27	-10		24		-35					
28	-19		42		-40		55		45	
29	-23		56		-46		40		45	
30	-25				-54		20			
31					-64					

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **CERNAVODA**la plus proche des seuils: **Mîrleanu, Fermecatul amont,
Fermecatul aval, Cernavoda aval**

1993/1994

Mois: Jour	VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-81				-121			
2			-81				-113		0	
3	31		-70				-107		-7	
4	12		-59				-99		-12	
5	11		-32				-94		-22	
6	12		-13				-88		-25	
7	18		2				-73		-25	
8	15		8				-53		-20	
9	16		8				-34		-15	
10	20		6				-18		0	
11	20		4				-8			
12	22		-17							
13	22		-20							
14	17		-30							
15	16		-35							
16	14		-43							
17	11		-50		10					
18	3		-66		-10					
19	-5		-76		-20					
20	-14		-84		-24					
21	-17		-85		-35					
22	-19		-76		-39					
23	-21		-67		-45					
24	-30		-60		-48					
25	-33		-50		-54					
26	-39		-40		-64					
27	-45		-30		-70					
28	-58		-15		-82					
29	-64		11		-90					
30	-74				-95					
31					-111					

à la station hydrométrique: **BRAILA**

la plus proche des seuils: **Ile Lupu**

1993/1994

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			77				60			
2			76				55			
3			77				52			
4			83				53		124	
5			94				60		120	
6							68		117	
7							75		117	
8							77		117	
9							89			
10							99			
11							110			
12							125			
13										
14			108							
15			103							
16			100							
17			92							
18			86							
19			80		118					
20			74		113					
21			69		107					
22			70		103					
23			74		100					
24			75		95					
25			78		90					
26			85		86					
27			93		83					
28			99		77					
29	92		109		74					
30	81				70					
31					65					

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/sec

à la station hydrométrique: **GALATI**

la plus proche des seuils: **Galați, Tulcea amont**

à la station hydrométrique: **PARTIZANI**

la plus proche des seuils: **Partizani (Rostock)**

1993/1994									
	GALATI						PARTIZANI		
Mois:	VII		VIII		IX		VIII		
Jour:	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1					35				
2	90				33				
3	89				28				
4	93				29				
5	100				33				
6	109				41				
7	123				34				
8	130				41				
9	135				48				
10	136				55				
11	133								
12	129								
13	121								
14	114								
15	108								
16	106								
17	99						73		
18	93						68		
19	91						63		
20	87						60		
21	82						62		
22	82						59		
23	86						56		
24	86						54		
25	88		52				51		
26	93		50				49		
27	98		48				48		
28	101		44				47		
29	113		44				45		
30			40						
31			38						

TABLEAUX ET GRAPHIQUES DES PROFONDEURS LIMITATIVES
SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE

N° de Secteur	Nom du Secteur	Longueur (m)	Largeur (m)	Profondeur (m)	Observations	Date
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г. Profondeurs limitatives sur les secteurs de seuils du Danube du 1er avril 1993 au 31 mars 1994		Рекомендуемая глубина	Количество дней когда глубина не достигнута
ГЕМЕЛККИЙ УЧАСТОК SECTEUR ALLEMAND		Profondeur recommandée	Nombre de jours où la profondeur inférieure a été atteinte
Минимальные глубины (менее 18,5 дм) Profondeurs minima (moins de 18,5 dcm)		дм	дней
Название перекатов	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	дм дни
Индермюлинг	2334,77-2334,66	Mai 19 19 19 18 17 17 18 19 18 17 18 19 18 17 15 16 17 19 17 17	18 11
АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК SECTEUR AUTRICHIEN			
Минимальные глубины (менее 20 и 25 дм) Profondeurs minima (moins de 20 et 25 dcm)			
Фредленгау	1920,20-1920,00	Ноябрь	24 23
Бухенгау	1912,00-1911,70	24 24	23 23 22 23 22 23 23 21 20
Регельсбрунн	1897,30-1897,20	24 24 23	24 23 23 22 22 22 22 21 19
Лимитирующие глубины	limitatives	24 24	24 23 23 22 22 22 22 21 19
Фредленгау	1920,20-1920,00	Декабрь	21 7
Бухенгау	1912,00-1911,70	24 24	20 1
Регельсбрунн	1897,30-1897,20	23 23 22 22 22 23 23	19 1
Лимитирующие глубины	limitatives	21 21 21 22 21 21 22 23 23	25

Глубины на лимитирующих перекатах
на немецком и австрийском участках Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.

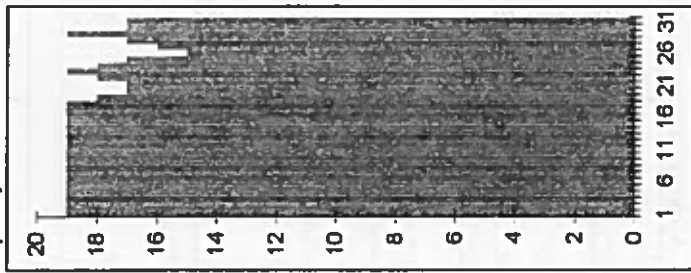
Profondeurs sur les seuils limitatifs
des secteurs allemand et autrichien du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994

немецкий участок/secteur allemand

австрийский участок/secteur autrichien

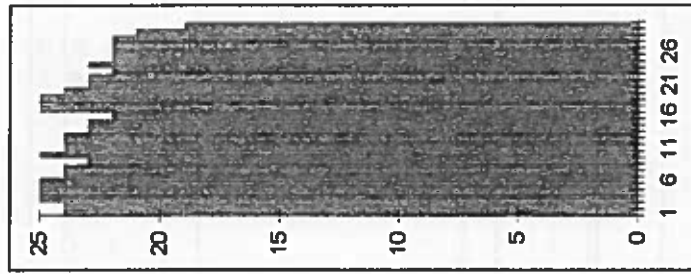
австрийский участок/secteur autrichien

Підприємство/Unternehmen



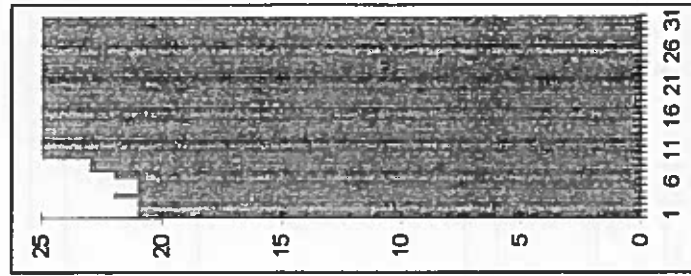
Май

Mai



Іюль

Novembre



Декабрь

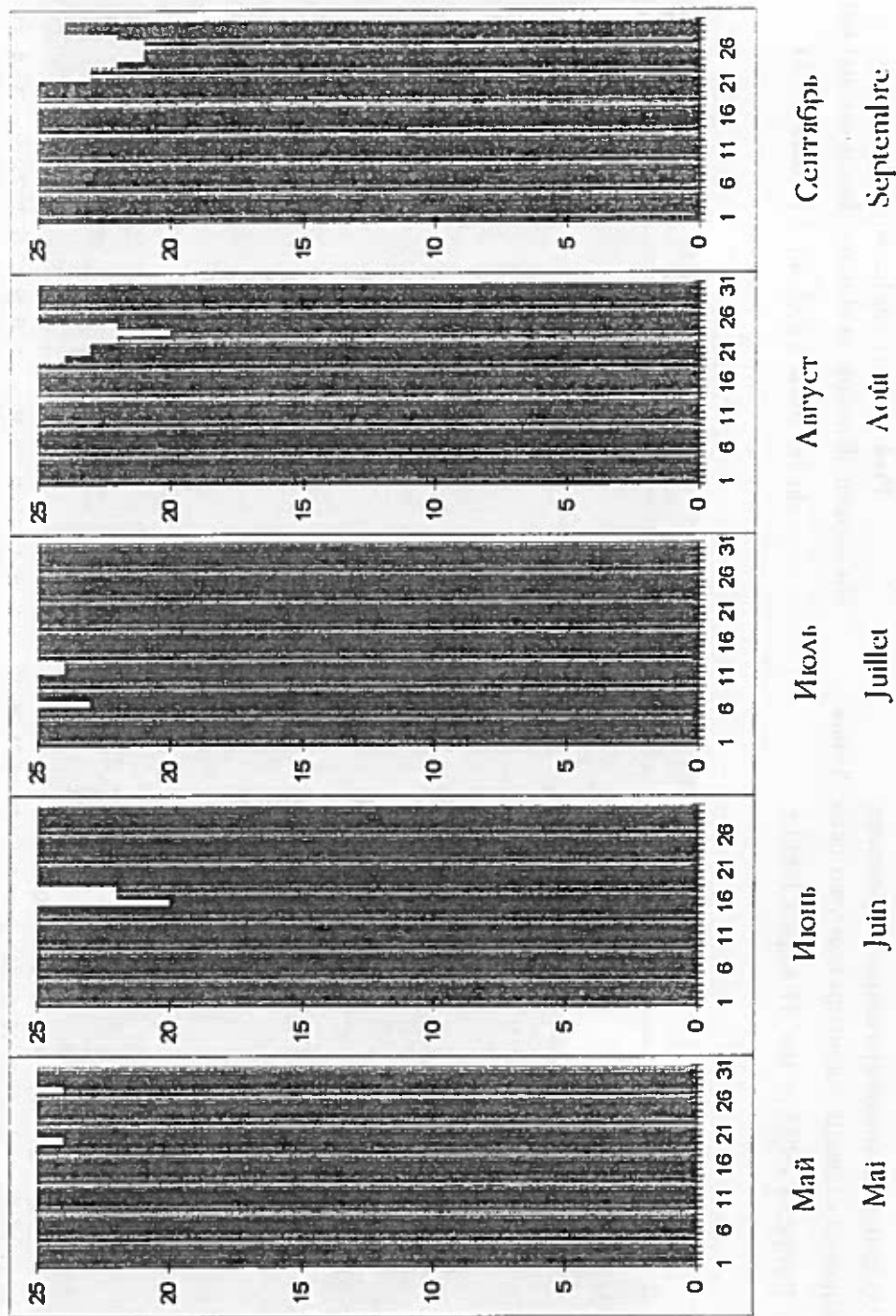
Décembre

СЛОВАЦКИЙ И СЛОВАЦКО - ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ		SECTEUR SLOVAQUE ET SLOVACO - HONGROIS		Profondeurs minima (moins de 25 dm)																												
Минимальные глубины (менее 25 дм)																																
Название пункта	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Название пункта	km	Май														Juin																
Ченков	1734,8															Mal																
Дорог	1722,4															24 25 25 25 24 25																
лимитирующие	limitatives															24 25 25 25 24																
Палковичово	1808,7	Июль														Juin																
Пако-сигет	1808,0															22 24 22 24 23 25 20 22 22 24 25 23 22 22 24 23 23																
Медвядён	1805,7															22 24 22 24 23 25 20 22 22 24 25 23 22 22 24 23 23																
Переш-сигет	1803,0															22 24 22 24 23 25 20 22 22 24 25 23 22 22 24 23 23																
Нальбайч	1801,3															22 24 22 24 23 25 20 22 22 24 25 23 22 22 24 23 23																
Ченков	1734,8															25 20 22 22																
Дорог	1722,4															24 23 23																
лимитирующие	limitatives															25 20 22 22																
Ченков	1734,8	Июль														Juillet																
Дорог	1722,4															24 24 25 25 24 24																
лимитирующие	limitatives															25 23 24 24																
Генко	1780,50-1780,00	Август														Aout																
Ченков	1734,80-1733,80															25 25 24 23 23 22 20 22 25																
Унфалуши-сигет	1732,50-1732,00															25 24 23 23 22 20 22 25																
Тат	1725,20-1724,60															24 24 25 24 24 23 21 23 24																
Дорог	1722,40-1721,80															25 24 24 23 21 23 24																
Хельба-сигет	1711,40-1710,80															24 24 25 24 23 23 22 20 22																
лимитирующие	limitatives															25 24 23 23 22 20 22																

Название перекатов Nom du seuil	KM km	Date																															Jan jan	Feb fév	Mar mars										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
Патко-сигет Medvedés	1808,0 1805,7	Декабрь																																											
Переш-сигет Палыбайч	1803,6 1801,5	20	20	20	22	21	22	22	21	24	25	Декабрь																																	
Гёню Ижа	1780,50-1780,00 1784,20-1783,80	16	18	18	18	20	19	18	19	19	22	24	Декабрь																																
Ченков Уйфалуши-сигет	1734,80-1733,80 1732,50-1732,00	19	18	17	17	16	16	16	16	18	17	18	20	22	23	22	Декабрь																												
Тат Дорог	1725,20-1724,80 1722,40-1721,80	24	23	22	22	21	21	21	21	21	22	23	25	Декабрь																															
Хелмбас-сигет limitatives	1711,40-1710,90	20	19	18	18	17	17	17	17	17	17	18	19	21	23	24	23	Декабрь																											
Ченков	1734,80-1733,80	15	17	17	17	16	16	16	16	16	16	17	18	20	22	23	22	Декабрь																											
Патко-сигет Medvedés	1808,0 1805,7	Январь																																											
Переш-сигет Палыбайч	1803,6 1801,3	23	22	21	21	22	22	21	21	22	22	22	Февраль																																
Гёню Ченков	1780,50-1780,00 1734,80-1733,80	25	24	24	25	23	21	20	22	22	23	24	24	Февраль																															
Дорог Хелмбас-сигет	1722,40-1721,80 1711,40-1710,90	25	24	24	25	23	21	20	22	22	23	23	Февраль																																
Ченков	1734,80-1733,80	25	24	24	23	22	21	20	22	22	22	22	Февраль																																
Ченков	1734,80-1733,80	24	24	Март																																									

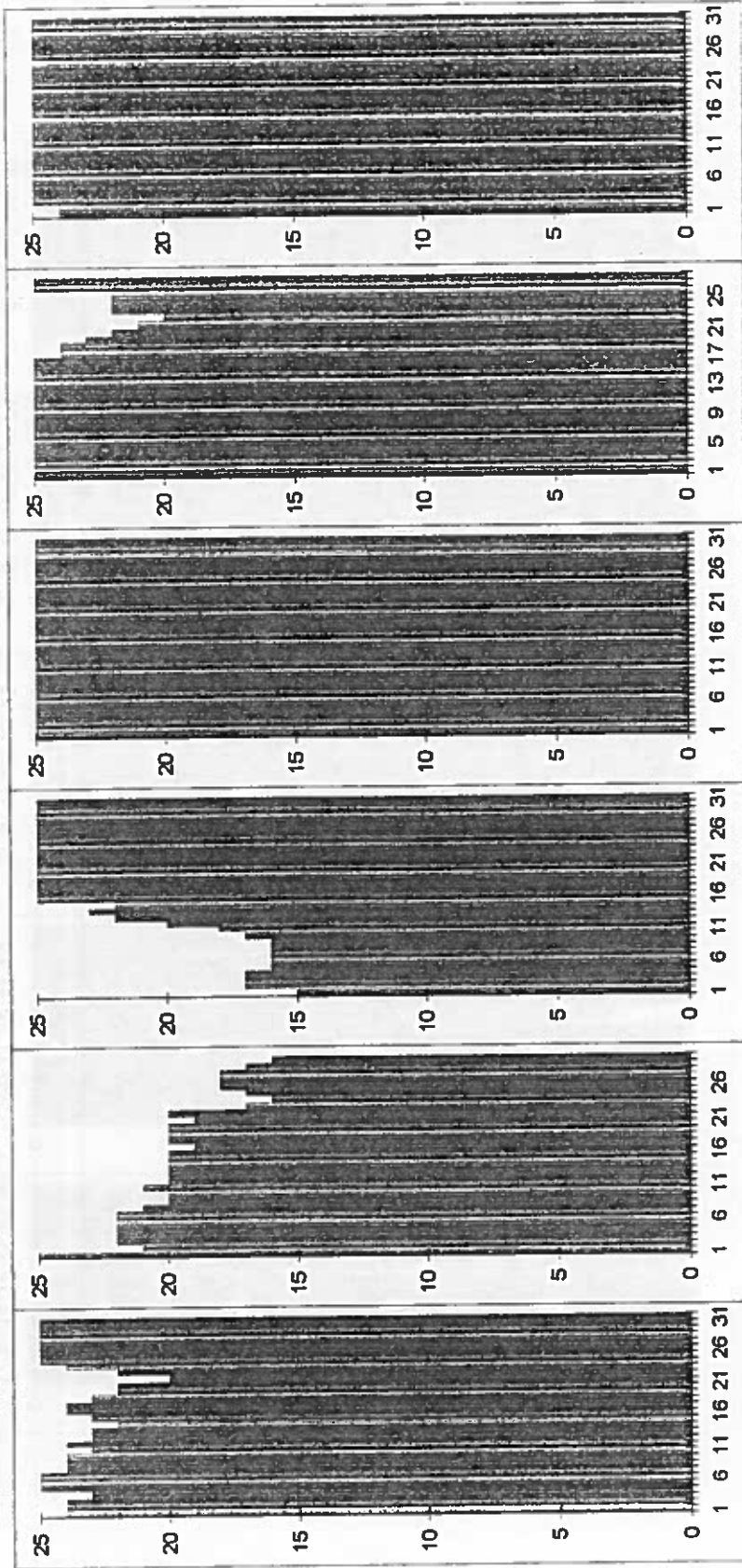
Глубины на лимитирующих перекатах
на славянском и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur slovaque et slovaque-hongrois du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994



Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur slovaque et slovaque-hongrois du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994



ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR HONGROIS

Минимальные глубины (менее 25 дм)

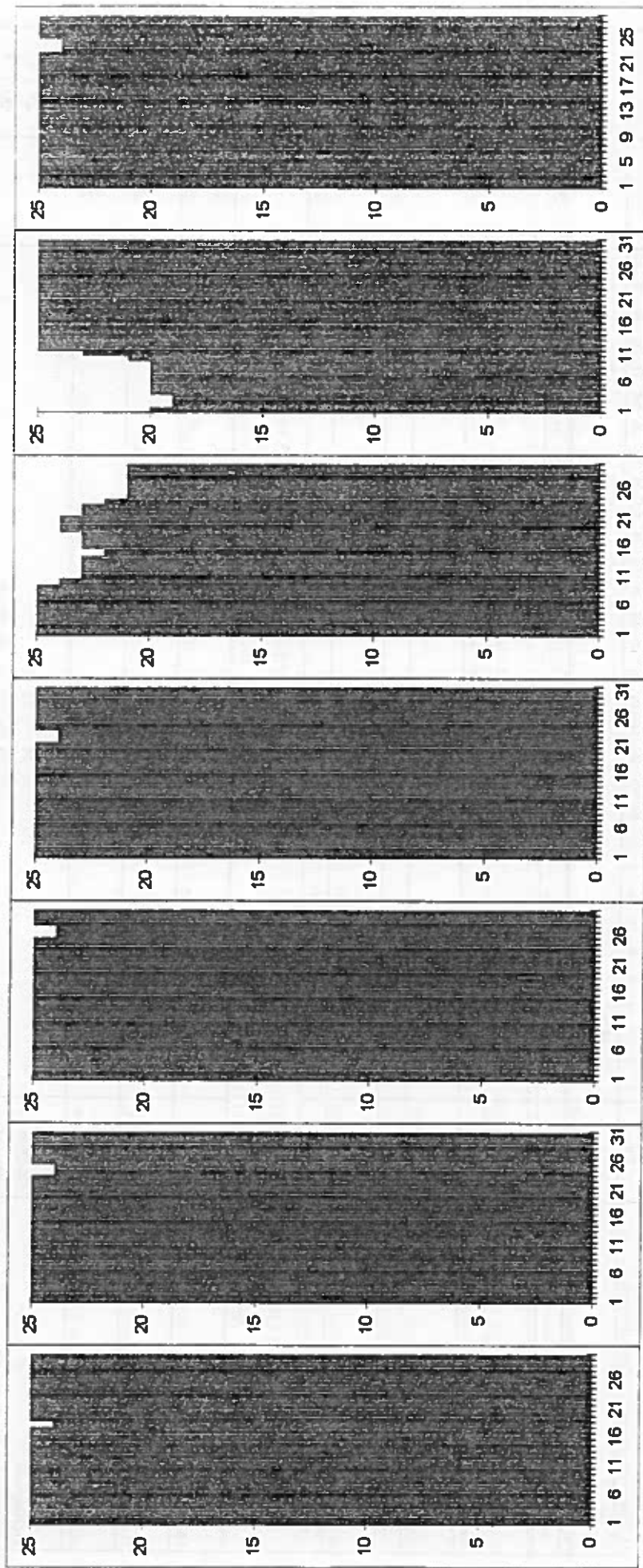
Profondeurs minima (moins de 25 dm)

Название переката Nom du seuil	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31										дм dm	дм дни dm jours
		Июль Juin											
Дёмёш Bay	1699,0-1699,2 1679,6-1679,0	25 24 25 24 25 24										25	
Гёд Эрси	1667,0-1666,5 1616,0-1615,0	25 24 25 24											
Лимитирующие limitatives		25 24											
Дёмёш Bay	1699,0-1699,2 1679,6-1679,0	25 24 24 25 24 24 25 24 24										25	
Гёд Эрси	1667,0-1666,5 1616,0-1615,0	25 24 24 25 24 24											
Дунафюрвар Шольт	1559,8-1559,7 1558,0-1557,0	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25											
Нюлет шжал Харта	1555,5-1553,0 1548,0-1547,0	25 25 25											
Пакас Мокач	1530,5-1529,5 1451,5-1450,5	25 25 25 25											
Репити-пристаиь Repltyi rakodó	1439,5-1438,5	25 25 25 25										25	
Лимитирующие limitatives		25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25											
Дёмёш Bay	1699,0-1699,2 1679,6-1679,0	25 24 24 25 25 24 24 25 25 24 24 25										25	
Гёд Эрси	1667,0-1666,5 1616,0-1615,0	25 24 24 25 25 24 24 25											
Лимитирующие limitatives		25 24 24 25											
Дёмёш Bay	1699,0-1699,2 1679,6-1679,0	25 25 24 24 25 25 24 24 25 25 24 24										25	
Гёд Эрси	1667,0-1666,5 1616,0-1615,0	25 25 24 24 25 25 24 24											
Лимитирующие limitatives		25 25 24 24											

Сентябрь
SeptembreОктябрь
Octobre

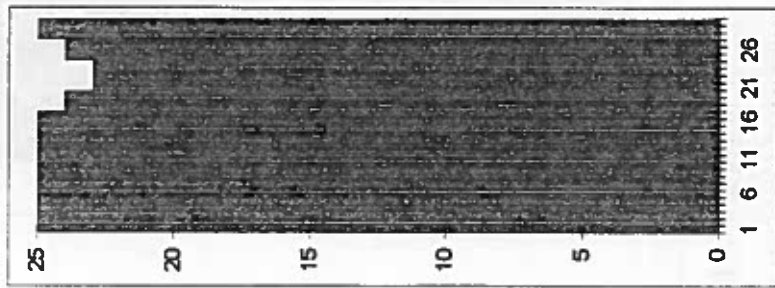
Глубины на дивергирующих перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994



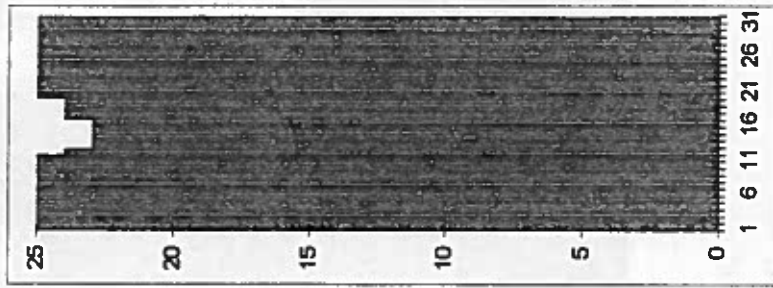
Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Февраль
Juin	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Février

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославском участке Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.



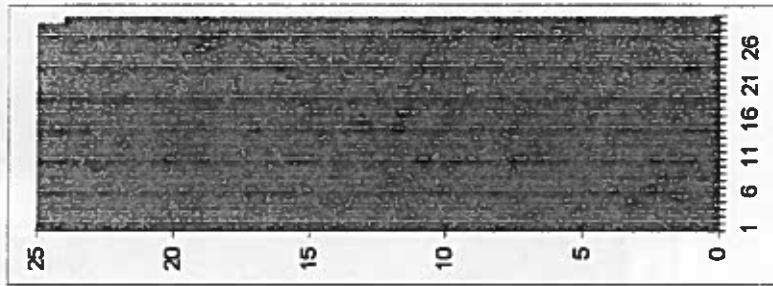
Июль

Juin



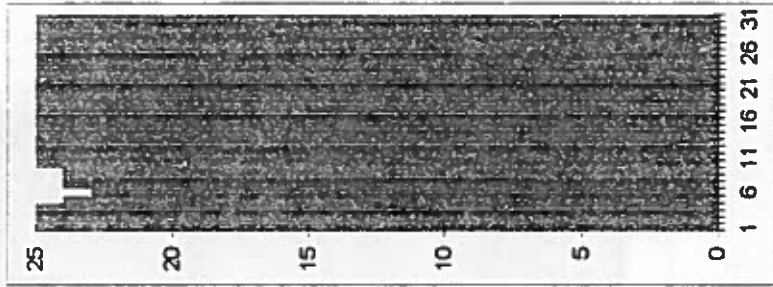
Июль

Juillet



Ноябрь

Novembre



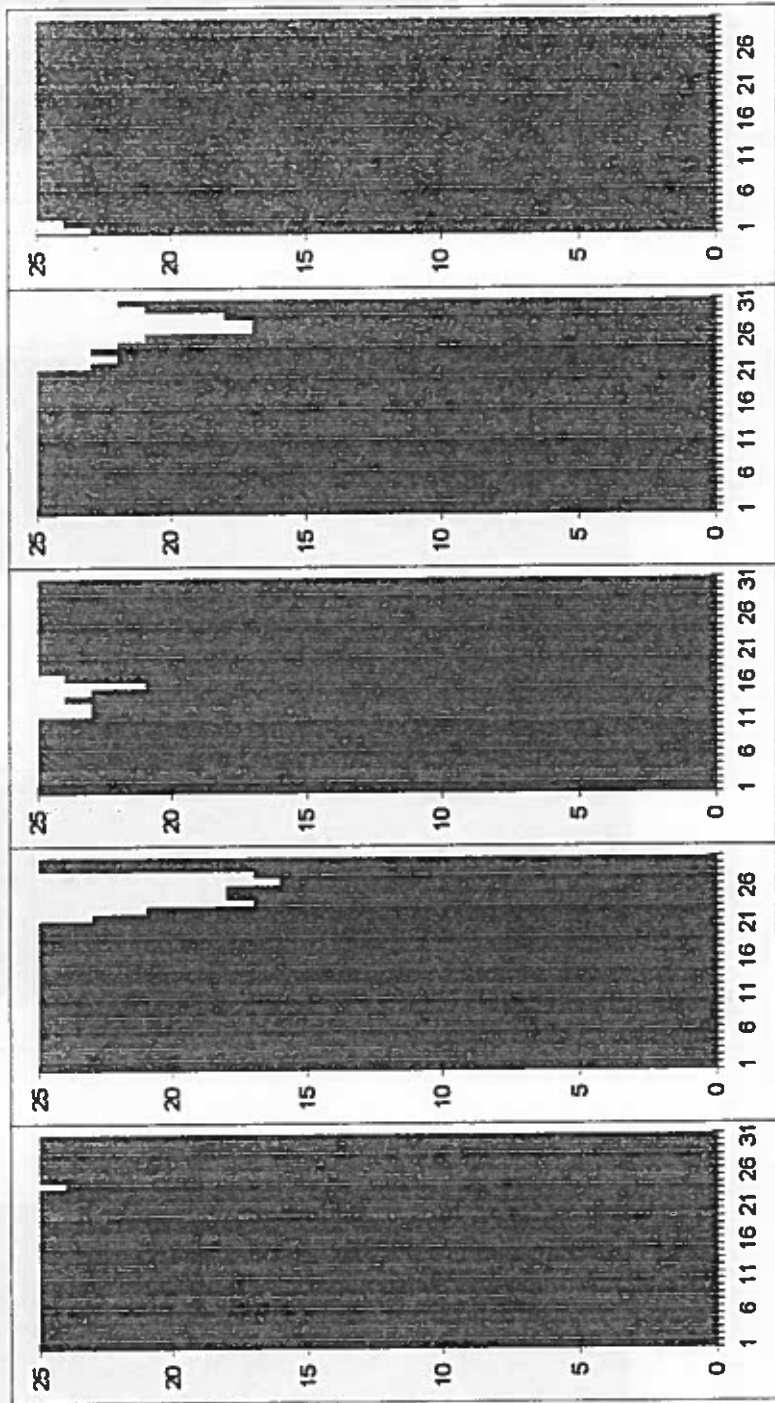
Дектябрь

Décembre

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur
yougoslave du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur
yougoslavo-roumain du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославо-румынском участке Дуная
с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г.



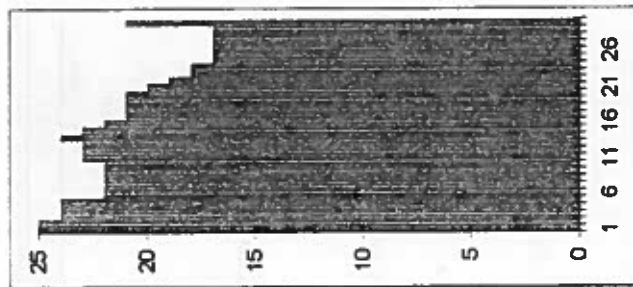
Май	Июль	Июль	Август	Сентябрь
Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre

РУМЫНО - БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК		SECTEUR ROUMANO - BULGARE	
Минимальные глубины (месяц 25 дм)		Profondeurs minima (mois de 25 dm)	
Название порекатов	Nom du seuil	км km	дм dm
О. Богданул	Ile Bogdanul	785,8-785,3	24 72
Пьестришул	Piestrişu	780,0-750,8	23 64
Карабул	Sarabulea	678,3-675,9	22 52
Парадия	Parădia	674,0-669,0	21 37
О. Палец	Ile Palez	585,00	20 30
О. Белене верхний	Ile Belene amont	578,00	19 20
О. Белене	Ile Belene	574,00	18 11
О. Люта	Ile Luta	565,00	17 8
Кандур	Candur	562,00	
Настурелул	Nasturelul	546,00	
Янтра	Jantra	537,00	
Абланово	Ablanovo	522,00	
Гужаш	Gujash	520,00	
Пиргово	Pirgovo	511,00	
Лунгу	Lungu	488,00	
Лунгу авал	Lungu aval	483,00	
Пасчичик	Pasăcişic	457,00	
Попина	Popina	404,00	
О. Варацти	Ile Vărăşti	400,00	
Линитиве	linitative		25
О. Богданул	Ile Bogdanul	785,2-785,0	
Линово	Linovo	738,7-738,0	
Парадия	Parădia	674,0-668,0	
Сомонит верхний	Somonit amont	608,00	
О. Палец	Ile Palez	585,00	
О. Белене верхний	Ile Belene amont	578,00	
О. Белене	Ile Belene	574,00	
О. Люта	Ile Luta	565,00	
Июль	juillet		
Июль	juillet		

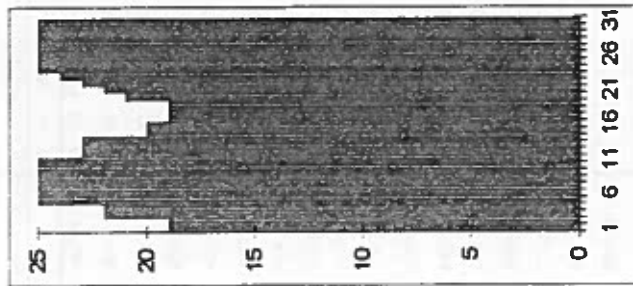
Название перекатов	Nom du seuil	км km	2010																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Кондур	Condur	562,00	20	22	25	25																												
Настурелул	Năsturelul	544,00	22	22	25	25																												
Батин	Batin	525,00																																
Гаужани	Găujani	520,00	20	22	25	25																												
О. Лунгу авал	Ile Lungu aval	463,00	23	25																														
Пасячиник	Păscăinic	457,00	21	23	25	25																												
Попина	Popina	405,00	22	24																														
О. Вэрэшти	Ile Vărăști	400,00	23	25																														
Ветрен	Vetren	395,00																																
О. Чапка	Ile Tchalca	385,00																																
лимитирующие	limitatives		19	19	22	22																												
			Август																															
			Август																															
О. Богданула	Ile Bogdanul	785,2-785,0																																
Липово	Lipovo	738,7-738,0																																
Парадия	Parădia	674,0-668,0																																
О. Палеу	Ile Păleuz	595,00																																
О. Белене верхний	Ile Belene amont	576,00																																
О. Белене	Ile Belene	574,00																																
О. Бьэрзина Мика	Ile Bierzina Mica	570,00																																
О. Люта	Ile Luta	565,00																																
Кондур	Condur	562,00																																
Настурелул	Năsturelul	544,00																																
Янтра	Iantra	537,00																																
Батин верхний	Batin amont	528,00																																
Батин	Batin	525,00																																
Гаужани	Găujani	520,00																																
Гостинул	Gostinul	474,00																																
О. Лунгу нижний	Ile Lungu aval	463,00																																
Пасячиник	Păscăinic	457,00																																
Попина	Popina	405,00																																
О. Вэрэшти	Ile Vărăști	400,00																																
Ветрен	Vetren	395,00																																
О. Чапка	Ile Tchalca	385,00																																
лимитирующие	limitatives		23	23	23	22	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	17	17			

Щадишне прераќатов	Nomi d'u seuil	KM kin	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															1M 1m	AM 1m
			Септембар															Septembre																	
Линово	Линово	738,738,0	23	23	25																														
Пазадња верхњић	Рарађа амонт	673,0-673,5	21	21	22																														
Пазадња	Рарађа	671,2-670,5	21	21	22																														
Пазадња доњић	Рарађа авал	668,8-668,5	21	21	22																														
О. Палеу	Ile Paletz	585,00	20	21	22	23	25																												
О. Белене	Ile Belene	574,00	18	19	20	21	21	24																											
О. Бераина Мика	Ile Berzina Mica	570,00	20	22	22	23	23																												
О. Аукта	Ile Aukta	565,00	18	19	20	21	21	24																											
Кондуар	Conduar	562,00	17	18	19	20	20	23	25	25																									
Настурелуа	Nasturelul	544,00	17	18	19	20	20	23	25	25																									
Јантра	Iantra	537,00	24	25																															
Батин верхњић	Batin amont	528,00	23	24	24	25	25																												
Батин	Batin	525,00	22	23	23	24	24																												
Гужаши	Guzhaji	520,00	19	20	20	21	21	25																											
Гостинуа	Gostinul	474,00	24	25																															
Лунгу доњић	Lungu aval	463,00	20	21	22	23	23																												
Плацишник	Placisnic	457,00	17	18	19	20	20	24																											
Попина	Popina	405,00	20	21	22	23	23																												
О. Варајшти	Ile Varajsti	400,00	21	22	23	24	24																												
Ветрен	Veten	385,00	20	21	22	23	23	25																											
О. Чајка	Ile Tealika	365,00	22	23	24	25	25																												
лимитируюћие	limitatives		17	18	19	20	20	24	25	25																									
			25																													25			
Пазадња	Рарађа	671,00-670,50	25	25	25	24	24	24	24	24	25																								
О. Палеу	Ile Paletz	585,00	25	25	25	23	23	23	23	23	24																								
О. Белене	Ile Belene	574,00	25	25	25	23	23	23	23	23	24																								
Кондуар	Conduar	562,00	24	22	24	22	22	22	22	22	23																								
Настурелуа	Nasturelul	544,00	24	24	24	22	22	22	22	22	23																								
Плацишник	Placisnic	457,00	24	24	24	22	22	22	22	22	23																								
лимитируюћие	limitatives		24	22	24	22	22	22	22	22	23																								
			25																													25			

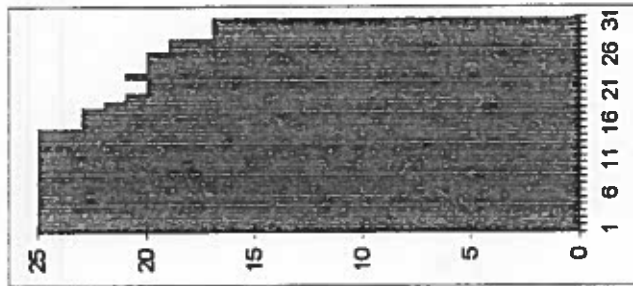
Глубины на лимитирующих перекагах на румыно-болгарском участке Дуная с 1 апреля 1993 г. по 31 марта 1994 г. Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur roumano-bulgare du Danube du 1er avril 1993 au 31 mars 1994



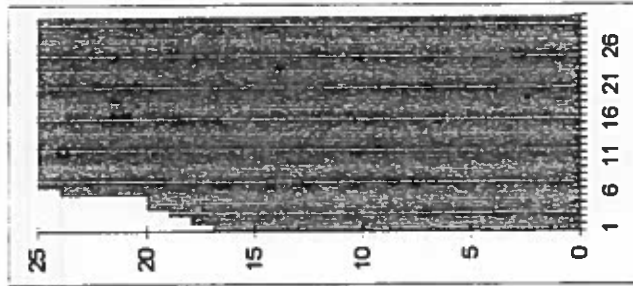
Июнь
Juin



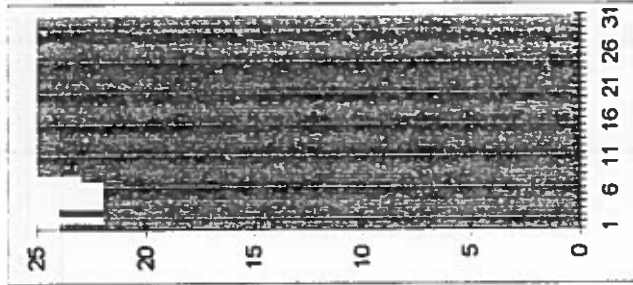
Июль
Juillet



Август
Août



Сентябрь
Septembre

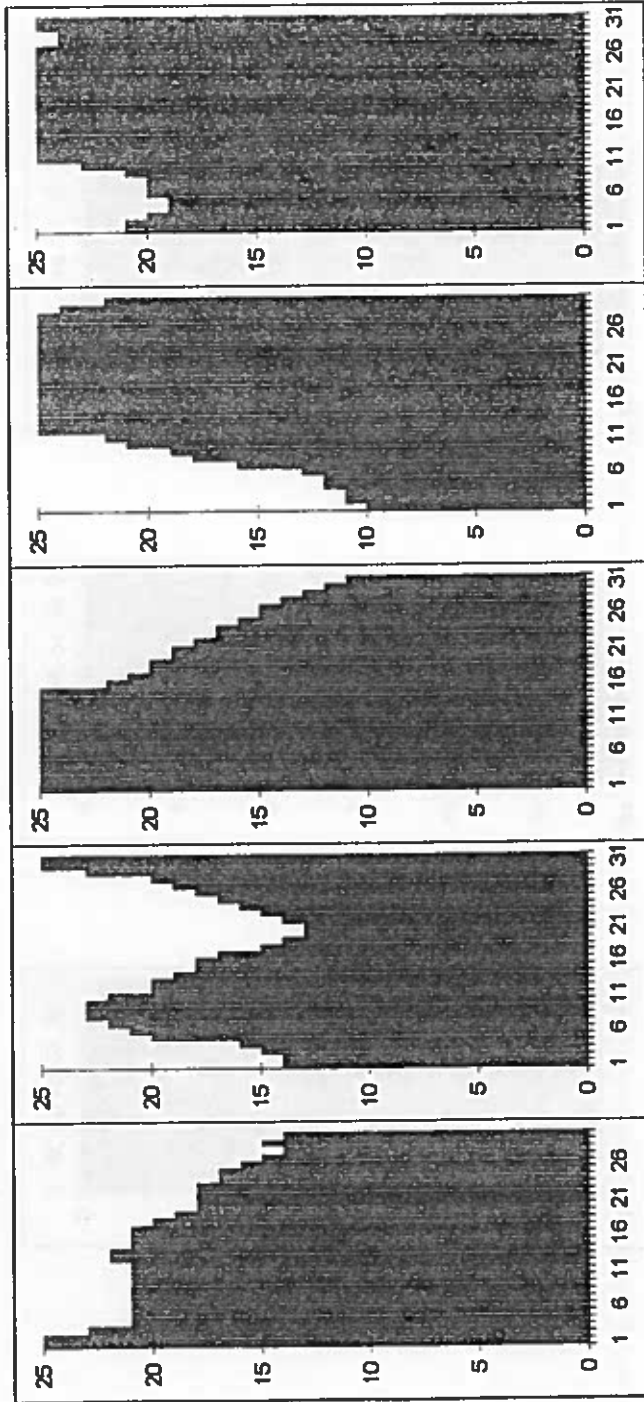


Октябрь
Octobre

РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК		SECTEUR ROUMAIN	
Минимальные глубины (менее 25 дм)		Profondeurs minimales (moins de 25 d/m)	
Название перекатов	км km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	дм dm
Июнь			
Турческу	344,5-344,2	24 24 24	25 103
Карагеорге	343,7-343,5	24 24 24 24	24 97
Льбэда	337,2-336,8		23 94
Мирляну	325,7-325,4	24 22 22 22 22 22 22 22 22 21 20 19 19 19 18 18 17 16 15 17 16	22 88
Фермекатул верхний	322,2-322,0	25 23 21 21 21 21 21 21 21 21 20 19 18 18 17 17 16 15 14 15 14	21 81
Фермекатул нижний	318,1-318,0	17 16	20 63
О. Лупу	196,5-196,3	25 23	19 52
лимитирующая	limitatives	25 23 21 21 21 21 21 21 21 21 20 19 18 18 18 17 17 16 15 14 15 14	18 44
Июль			
Турческу	344,5-344,2	17 18 18 21 23 24 25 24 24 24 23 22 21 21 18 18 17 16 16 10 17 18 19 20 21 22 24 25	17 35
Карагеорге	343,9-343,2	25 24 23 22 20 19 18 17 17 18 18 19 20 21 22 23 25	16 29
Льбэда	337,1-336,8	16 17 16 20 22 23 24 23 23 22 21 20 20 18 17 17 16 15 15 16 16 17 18 19 20 21 23 24	15 24
Мирляну	325,5-325,2	16 16 17 18 21 23 24 25 25 24 24 22 22 21 20 20 19 17 16 15 16 17 18 19 20 21 22 25	14 17
Фермекатул верхний	322,3-322,0	14 14 15 16 20 21 22 23 23 22 20 20 19 18 18 17 15 14 13 13 14 15 16 17 18 19 20 23 25	13 10
Фермекатул нижний	318,1-317,0	16 16 17 18 21 23 24 25 25 24 24 22 22 21 20 20 19 17 16 15 16 17 18 19 20 21 22 25	12 6
Чернавода нижний	286,4-286,0	25 25	11 3
О. Лупу	196,7-196,3	24 23 24 24 25	
лимитирующая	limitatives	14 14 15 16 20 21 22 23 23 23 22 20 20 19 18 18 17 15 14 13 13 14 15 16 17 18 19 20 23 25	25
Август			
Турческу	344,5-344,2	25 22 21 21 20 19 19 19 18 17 10 10 15 14 13	
Карагеорге	343,9-343,6	23 22 22 21 21 20 20 20 19 18 17 17 16 15 14	
Льбэда	337,2-336,8	25 24 21 20 20 19 18 18 18 17 16 15 14 13 12	
Мирляну	325,5-325,2	25 23 22 21 20 20 19 18 17 17 16 15 14 13	
Фермекатул верхний	322,3-322,0	25 25 23 21 20 19 18 17 17 16 15 14 13 12 11	
Фермекатул нижний	318,1-318,0	25 23 22 21 20 20 19 18 17 16 15 14 13	
О. Лупу	196,6-196,2	25 24 24 23 23 22 22 21 21 20 20 19	25
лимитирующая	limitatives	25 22 21 20 20 19 18 17 17 16 15 14 13 12 11	

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur roumain du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994

Глубины на лимитирующих перекатах
на румынском участке Дуная
с 1 апреля 1993г. по 31 марта 1994 г.



Июнь

Juin

Июль

Juillet

Август

Août

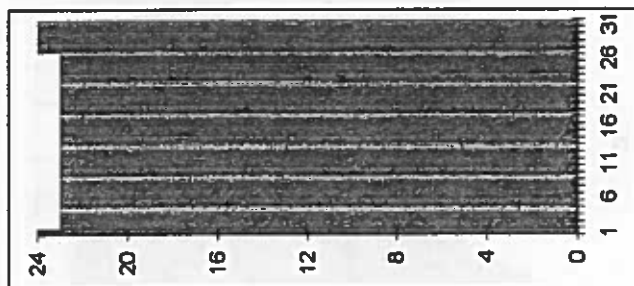
Сентябрь

Septembre

Октябрь

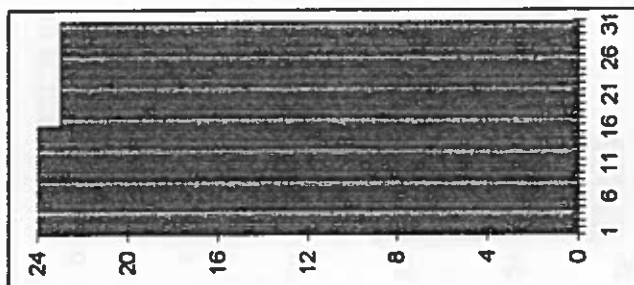
Octobre

Глубины на лимитирующих перекатах
на морском участке Дуная
с 1 апреля 1993г. по 31 марта 1994 г.



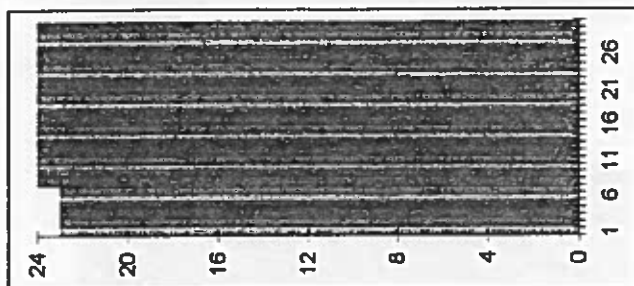
Июль

Juillet



Август

Août



Сентябрь

Septembre

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur maritime du Danube
du 1er avril 1993 au 31 mars 1994

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	17
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	19
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	21
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	23
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	25
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	31
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	33
II. BALISAGE DU CHENAL	35
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	37
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	40

	page
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	41
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	42
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	43
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	44
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	46
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	48
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	50
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	52
III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	53
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	55
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	56
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	58
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	60
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	61
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	64

	page
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	65
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	67
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	68
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	69
IV. SERVICE D'INFORMATION	71
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	73
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	75
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	77
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	78
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	79
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	81
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	83
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	85
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	86
V. REGIME DES GLACES	87
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	89

	page
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	89
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	90
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	91
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	92
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	92
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	93
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	93
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	94
VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	95
Secteur de la République Fédéral d'Allemagne	97
Secteur de la République d'Autriche	97
Secteurs slovaque et slovaco-hongrois	97
Secteur de la République de Hongrie	100
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie	102
Secteur commun yougoslavo-roumain	102
Secteur commun roumano-bulgare	103
Secteur de la Roumanie	106
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	107
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....	108
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	112
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube	129