

# **I N F O R M A T I O N**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES  
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1994 au 31 mars 1995)**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1996**

# **I N F O R M A T I O N**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES  
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1994 au 31 mars 1995)**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1996**

Journal of the  
International Association of  
Business Economists  
Volume 10, Number 1  
Spring 2008

**ISSN 0230-404X**

1000-0000

## **INFORMATION**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS  
DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**( pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1994 au 31 mars 1995 )**

## INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII<sup>e</sup> session ( doc. CD/SES 37/21 ) et au point 19 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1995/1996.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne ( km 1930 ), à 25 dm en aval de Vienne ( km 1930 ) et à 24 pieds en aval de Brăila ( km 170 ).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits  $Q = f ( H )$  dressée sur la base des observations de niveaux ( H ) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

**I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN  
DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX  
EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION  
DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES  
PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE  
DANS LES PORTS**

**Secteur de la République Fédérale d'Allemagne**

**( km 2414,72 - 2201,77 )**

**y inclus**

**le secteur commun germano - autrichien**

**( km 2223,20 - 2201,77 )**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
Dragages et éloignement de matériaux										
1	Kelheim, 2411,900	-	-	-	Dragage de l'aire de dépôt du gravier	54,90		25.02-16.09.94	239,6	Aire de collecte du gravier
2	Niederalteich, 2274,855	19	70	-	Dragage du chenal	3,00		10.03-23.03.94	31,7	
3	Endlau, 2260,200	19	80	-	Dragage du chenal	4,80		24.03-13.04.94	46,0	
4	Jochenstein, 2202,500	26	80	-	Dragage du chenal	2,30		26.04-03.05.94	45,2	
5	Niederachdorf, 2342,850	16	40	-	Dragage du chenal	3,30		10.05-16.05.94	46,6	
6	Bad Abbach, 2396,200	28	70	-	Dragage du chenal	9,70		18.05-20.06.94	132,0	
7	Hofkirchen, 2256,185	19	80	-	Dragage du chenal	9,30		20.05-23.06.94	80,9	
8	Kreuzhof, 2372,920	28	100	-	Dragage du chenal à son bord	2,90		22.06-27.06.94	42,3	Aire de virage
9	Niederachdorf, 2342,860	16	40	-	Dragage du chenal à son bord	2,90		27.06-05.07.94	40,6	
10	Regensburg, 2381,230 S	11	20	-	Dragage du chenal	1,80		30.06-12.07.94	33,6	
11	Passau, 2224,825	26	100	-	Dragage du chenal à son bord	14,40		11.07-24.08.94	150,0	Embouchure d'un affluent
12	Passau, 2228,325	26	50	-	Dragage du chenal à son bord	0,90		29.08-12.09.94	79,6	Entrée dans le port
13	Bad Abbach, 2397,490 N	11	20	-	Dragage du chenal à son bord	0,50		27.09-07.10.94	47,9	Echuse pour les menues embarcations

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m <sup>3</sup>	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
14	Aichtel, 2267,250	19	70	-	Dragage du chenal à son bord	4,20			29.09-21.10.94	58,0	
15	Winzer, 2265,680	19	65	-	Dragage du chenal à son bord	2,50			25.10-09.11.94	32	
16	Niederleiteich, 2274,845	19	70	-	Dragage du chenal	1,40			10.11-21.11.94	17,6	
17	Oberndorf, 2396,550 N	-	-	-	Dragage de l'aire de dépôt du gravier	35,10			19.10.94- 19.1.95	232,6	Aire de collecte du gravier
18	Vilshofen, 2249,690	19	80	-	Dragage du chenal	5,00			20.01-14.02.95	83,6	
19	Regensburg, 2381,230 S	11	20	-	Dragage du chenal	0,40			13.03-17.03.95	24,8	Ecluse pour les menus embarcations
Travaux pour l'amélioration des conditions de la navigation											
Renforcement des berges											
1	Kelheim-Kräutlestein km 2414,72-2223,20				Complètement du perré aux berges et à leur pied Amélioration du pavage.	4,50		pierres	01.04.94- 31.3.95	171,0*	*le coût des matériaux de construction
						159,30			Total	1235,50	
						4,50			Total		
						Total (dragages)					
						Total (complètement)					

**Secteur de la République d'Autriche**

**( km 2223,20 - 1872,70 )**

**y inclus**

**le secteur commun austro - allemand**

**( km 2223,20 - 2201,77 )**

**et**

**le secteur commun austro - slovaque**

**( km 1880,26 - 1872,70 )**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 ATS	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	
1	Aire de stationnement de Schattenthal 2198,0 r.g.	32	-	-	Dragage	10,00	limon	-	1188	05.94-06.94	
2	Aire de stationnement de Neuhaus 2168,0 r.g.	32	-	-	Dragage Remblayage	23,00 2,00	limon -	- pierres	4166 592	04.94-07.94	
3	Aire d'attente de Aschach 2165,0 r.g.	32	-	-	Dragage	14,00	limon	-	2788	07.94-09.94	inachevé
4	Enns, km 2,2 de l'Enns	32	-	-	Dragage	28,00	pierrailles limon	-	4138	05.94-07.94	
5	Enns, km 0,50-0,25 de l'Enns	32	-	-	Dragage	16,00	limon pierres	-	1805	04.94	
6	Entrée dans le vieux bras de Wallsee	27	-	-	Dragage	22,40	pierrailles limon	-	3950	10.94-03.95	
7	Aire d'attente de Wallsee, 2093,0-2091,0	28	-	-	Sondage et dragage	2,80	pierres et pierrailles	-	2873	04.94-06.94	
8	Port de Ybbs, 2057,7	27	-	-	Dragage	5,70	limon	-	939	08.94-09.94	
9	Aire de stationnement pour les embarcations de sport de Krummhubbaum, 2049,9 r.d.	27	-	-	Dragage	2,50	limon	-	441	09.94-10.94	
10	Aire de stationnement de "DDSG" de Aggstein, 2025,2-2024,8	25			Sondage				230	02.95	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
11	Saint-Johann km 2022,7-2022,0	25	150	-	Sondage			-	01.95-02.95	530	
12	Confluent du Schwallenbach, 2022,00 r.g.	25	150	-	Construction d'épis	0,70	- pierrailles	pierres	05.95	404	
13	Hinterhaus, 2020,0	25	150	-	Construction d'épis Dragage	5,00 12,00	- pierrailles	pierres -	05.94-08.94 10.94	2398 1684	inachevé
14	Aire de stationnement de "DDSG" de Spitz, 2019,1-1918,6	25	150	-	Sondage			-	03.95	220	
15	Aire de stationnement pour le bac de Weissenkirchen, 2013,5 r.g.	-	-	-	Enlèvement	0,08	pierres et pierrailles	-	11.94	47	
16	Aire de stationnement de "DDSG" de Weissenkirchen, 2013,20	25	150	-	Sondage			-	03.95	150	
17	Dörmstein, 2010,0	25	120-180	-	Dragage	44,40 1,00 5,90	pierrailles - -	- pierrailles pierres	04.94-09.94	12456 334	inachevé
18	Rothenhof, 2005,0	27	150	-	Dragage	23,00	pierrailles	-	04.94-05.94	2031	inachevé
19	Port des Autorités de Krems, Krems, 2000,30 r.g.	25	120	-	Allongement d'une digue	7,10 1,20	pierrailles -	pierrailles pierres	04.94-05.94	1184	inachevé

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur ( dm )	Largeur ( m )	Rayon de courbure ( m )		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
20	Port de Krems, 1998,1 r.g	-	-	-	Travaux d'entretien				03.94-12.94	854	
21	Aire de virage Reichsbrücke, 1928,65-1928,25 r.g	25	120-180	-	Construction d'épis	3,20	-	pierres	02.94-02.95	2500	
22	Port de Freudenu, 1920,2 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien					44	inachevé
23	Port de Albem, 1918,5 r.d.	-	-	-	Travaux d'entretien					111	
24	Port de Lobau, 1916,8 r.g	-	-	-	Travaux d'entretien					116	
25	Confluent du "Neue Donau" 1916,7 r.g.	25	150	-	Dragage	27,50	limon et sable fin	-	09.94-02.95	5144	
26	Hainburg, 1884,4-1883,3	25	120	-	Dragage	23,30	pierrailles	-	07.94-09.94	3108	
27	Sur le secteur entre les km 2223,2- 1872,5	-	-	-	Consolidation des berges	13,60	pierres	-	04.94-03.95	11878	
					Total	269,38	Eloignement	Construction		68303	
						26,10					

**Secteur de la République Slovaque**

**( km 1880,26 - 1708,20 )**

**y inclus**

**le secteur commun slovaco - autrichien**

**( km 1880,26 - 1872,70 )**

**et**

**le secteur commun slovaco - hongrois**

**( km 1850,20 - 1708,20 )**

**le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7										
1	Bratislava - Devin 1877,00	25	120	1200	Dragages	7,20	gravier	-	08.1994	2200	
	Secteur slovaque, 1872,7-1850,2										
2	Bratislava	25	120	1200	Renforcement des berges	4,80	-	pierres	09.94-12.94	1373	
3	Bratislava-Cunovo 1880,26-1872,70	25	120	1200	Renforcement des berges	3,60	-	pierres	09.94-12.94	1269	
	Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1708,2										
4	Cenkov 1734,00	25	150	1200	Fermeture d'un bras	7,00	-	pierres	11.1994	2320	
5	Klizska Nema 1790,70-1789,90	25	150	1200	Dragage des seuils	36,20	gravier	-	07.94-08.94	2966	
	Total:					43,40	gravier	-		5166	
						15,40	-	pierres		4962	

**Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyü**

( km 1850,20 - 1791,00 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux f	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux j	Coût total en 1000 SKK k	Remarque l
		Profon- deur (dm) c	Largeur (m) d	Rayon de courbure (m) e		Quantité, en 1000 m³ g	Eloignés h	Mis en place i			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1791,0 Rajka - Gönyü 1850,20 - 1791,00	-	-	-	Travaux d'entretien	2,00	-	pierres	04.94-03.95	1832	
2	Vojka 1834,00-1833,60	25	120	1200	Remblayage d'une baie	1,00	-	pierres	12.1994	1321	
3	Sap 1805,53-1804,98	25	120	1200	Renforcement des berges	3,80	-	pierres	04.94-06.94	2639	
4	Cicov 1796,00-1795,80	25	120	1200	Renforcement des berges	1,10	-	pierres	10.1994	1428	
5	Sap 1802,00-1800,00	25	120	1200	Dragages du chenal	70,40	gravier	-	10.94-12.94	8658	
					Total	7,90 70,40	- gravier	pierres -		15878	
1	Secteur hungaro-slovaque, 1850,2-1791,0 Rajka - Gönyü 1850,20-1791,00	25	120	1200	Travaux d'entretien	4,00	-	pierres	10.94-12.94	12000	
2	Jónás 1849,50	25	120	1200	Construction d'une digue transversale	3,50	-	pierres	08.94-09.94	10560	
3	Görgeicg 1839,50	25	120	1200	Achèvement de la fermeture d'un bras	6,60	-	pierres	08.94-12.94	19668	
4	Sap, 1803,50-1803,00	25	120	1200	Dragage	53,60	gravier	-	10.94-12.94	16064	
					Total:	14,10 53,60	- gravier	pierres -		58292	

Secteur de la République de Hongrie  
( km 1850,20 - 1433,00 )  
y inclus

le secteur commun hungaro - slovaque  
( km 1850,20 - 1708,20 ),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur hungaro-slovaque, 1791,0-1708,2										
1	Sur tout le secteur	-	-	-	Entretien des ouvrages et renforcement des berges	1,70	-	pierres	09.94-12.94	5100	
2	Entre les km 1786,5-1785,4	-	-	-	Dragage	35,70	gravier	-	1994/1995	-	
3	Entre les km 1748,3-1748,0	-	-	-	Dragage	46,40	gravier	-	1994/1995	-	
4	Entre les km 1746,3-1745,8	-	-	-	Dragage	124,80	gravier	-	1994/1995	-	
5	Entre les km 1722,0-1721,9	-	-	-	Dragage	5,00	gravier	-	1994/1995	-	
	Secteur entre les km 1708,20-1560,00										
1	Ercsi 1614,0-1617,0	25	150	1000	Construction d'épis	10,00	-	pierres	04.94-12.94	24000	
	Secteur entre les km 1560,0-1433,0										
2	Entre les km 1560,0-1433,0	25	110	1000	Construction d'épis	11,70	-	pierres	04.94-03.95	22960	
Total:						211,90 23,40	gravier -	- pierres		52060	

**Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie**

**( km 1433,00 - 845,65 )**

**y inclus**

**le secteur commun yougoslavo - roumain**

**( km 1075,00 - 845,65 )**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
1	Novi Sad 1258,60	-	-	-	Dragage à l'entrée dans le bassin d'hivernage	26,00	terre	-	312,00	12.1994
2	Petrovaradin 1252,0-1245,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	43,64	terre	-	523,68	
3	Smederevo 1111,0-1108,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	11,56	terre	-	138,72	06.94-07.94
4	Stojkova ada 1097,2-1095,5	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	135,25	terre	-	1623,00	05.94-12.94
5	Dubovac 1089,0-1083,4	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	8,50	terre	-	102,00	
6	Ram 1080,0-1075,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	370,47	terre	-	4445,64	04.94-12.94 01.95-03.95
7	Veliko Gradiste 1067,0-1060,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	155,99	terre	-	1871,88	04.94-12.94 01.95-03.95
Total:						751,41			9016,92	

Secteur de la Roumanie

( km 1075,00 - 0,00 )

y inclus

le secteur commun roumano - yougoslave

( km 1075,00 - 845,65 ),

le secteur commun roumano - bulgare

( km 845,65 - 374,10 )

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<b>A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL</b>											
Secteur entre les km 1075,00 - 170,00											
1	Salcia, 824	25	140	1000	Dragages	291,20	terre	-	04.94-10.94 01.95-03.95	317 654	
2	Pipădia, 674-673	25	180	1000	Dragages	464,64	terre	-	04.94-10.94 01.95-03.95	506 850	
3	Bras Borcea	35	60	-	Dragages	24,90	terre sable	-	04.94-05.94	44 342	
4	Carageorge, 345-343	35	150	1000	Dragages	5,40	sable	-	04.94	7 611	
5	Carageorge, 343	25	100	1000	Dragages	85,76	terre	-	05.94-08.94 01.95-03.95	237 667	
6	Ile Lupu, 196	25	100	1000	Dragages	201,31	terre	-	04.94-07.94 01.95-03.95	438 334	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (km 170,00-0,00)											
1	Galati, 154-153	73,2	180	1000	Dragages	123,17	terre	-	04.94-12.94 03.95	477 188	
2	Frut, Mm 73	73,2	100	1000	Dragages	138,03	terre	-	08.94-12.94 03.95	647 995	
3	Isaccea, Mm 57	73,2	150	1000	Dragages	36,48	terre	-	10.94-11.94 03.95	69 176	
4	Tulcea, Mm 40+500	73,2	150	1000	Dragages	268,24	terre	-	04.94-11.94 03.95	584 079	
5	Rostock, Mm 31	73,2	50	1000	Dragages	297,99	terre	-	04.94-11.94 01.95-03.95	317 025	
6	Barre de Sulina	73,2	60	3000	Dragages	574 418,0	terre	-	04.94-10.94 01.95-03.95	1 194 424	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur ( dm/ pieds)	Largeur ( m )	Rayon de courbure ( m )		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7	Sulina, "Digue de Nord", Hm 10-77+30	-	-	-	Entretien et réparation des installations	9,40 0,07 9,42 0,01 0,04	- - - - -	roches béton pierres ciment ballast	04.94-03.95	180 946	
8	Maliuc, rive droite, Mm 21+50-25+1500	-	-	-	Entretien et réparation des installations	8,12 0,49	- enlèvement de la maçonnerie	roches -	04.94-03.95	229 834	
9	Partizani rive droite, Mm 29-33+1560 rive gauche, Mm 32+500-34	35-40	150	1000	Protection des berges	0,33 0,49 8,98 14,49 0,05 8,47 0,39 10,12	- - bêchages - - - -	couche drainante perré - remplissages ciment pierres ballast drainage spécial	04.94-03.95	303 132	
						9,10 0,53	- enlèvement de la maçonnerie	roches -			
						0,67 1,00	- -	couche drainante perré			

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenaal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur ( dm/ pieds)	Largeur ( m )	Rayon de courbure ( m )		Quantité, en 1000 m³	Eloignés			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
10	(Partizani) Obrcin Mm 14+1450-15+400 Mm 16+200-15+1200 Mm 15+200-15+400	-	-	-	Protection des berges  Protection des berges	20,96 20,96 9,85 10,00 0,08 0,44 0,39 2,62 5,55 4,50	béchiages - dragages - - - - - - - -	- remplissage - pierres ciment béton perré fascines habits blocs rodies roches fascines habits blocs terrassements perré traverse colmatage terrassements perré traverse colmatage	115 911	
11	Maliuc Mm 23+400-22+1500	-	-	-	Protection des berges	0,86 3,27 0,18 1,53	- - - -	habits blocs terrassements perré traverse colmatage	89 658	
12	Pipădia Mm 28+020-27+150	-	-	-	Protection des berges	9,99 0,63 0,27	- - -	terrassements perré traverse colmatage	172 649	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur ( dm/ pieds)	Largeur ( m )	Rayon de courbure ( m )		Quantité, en 1000 m <sup>2</sup>	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
13	Digue piège d'infiltrations Tronçon: Sulina centrale	.	.	.	Protection des berges	2,39 1,80	- -	perré fascines	12.94 12.94	60 313	
					Total A: km 1075 -170	1 073,21	sable et terre	-		1 552 458	
					Total A: km 170-0,00	1 358,34	terre	roches		3 289 887	
						61,32	-	béton			
						0,51	-	pierres			
						27,89	-	ciment			
						0,14	-	ballast			
						0,43	-	perré			
						2,70	-	-			
						1,03	enlèvement de la maçonnerie	coudie drainante			
						0,99	-	remplissage			
						29,94	bêchages	fascines			
						35,45	-	traverse			
						19,97	dragages	colmatage			
						5,12	-	terrassements			
						1,80	-	habits blocs			
					Total A (km 1075-0,00)	13,26 6,41	- -			999 443 59 996 817	
						2 638,49					

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur ( dm/ pieds)	Largeur ( m)	Rayon de courbure ( m)		Quantité, en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<b>B AUTRES TRAVAUX</b>											
<b>Secteur entre les km 1075,00 - 170,00</b>											
1	Port de Tumu-Severin, 933,0	-	-	-	Aménagement du port	148,00	-	béton préfabriqué	04.94-12.94	181 262	
2	Port de C.S. Călărăsi Pârjoaia Embouchure du Bala Bras Iepurasu	-	-	-	Aménagement du port Aménagement Aménagement Aménagement	5,00 1,40 8,40 1,80 4,40	- - - - -	pierres fascines pierres fascines pierres	04.94-12.94 04.94-12.94 04.94-12.94 01.95-03.95	314 135 405 855 457 909	
	Bras Bala aval, km 9+625	-	-	-	Aménagement	0,14	-	fascines			
	Bras Bala amont, km 9+625	-	-	-	Aménagement	210,00	-	fascines	01.95-03.95	18 370	
3	Port de Giurgiu, Bassin du port Bassin Vertiga	25	50	-	Dragages Dragages	11,28 2,16	sable sable	- -	09.94-10.94 08.94-12.94	40 597 7 774	
4	Giurgiu, Canal Plantelor	-	-	-	Dragages	46,30	terre	-	04.94-07.94	50 502	
5	Port de Călărăsi	-	-	-	Aménagement	7,46	-	-	01.95-03.95	26 849	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenaux obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur ( dm/ pieds)	Largeur ( m )	Rayon de courbure ( m )		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (km 170,00-0,00)										
1	Port minéralier de Galati km 157,5-155,5	75	-	-	Dragages	14,00	alluvions	-	36 674	
	Quai maritime N° 7	50	-	-	Dragages	31,91	alluvions	-	83 591	
2	Galati, Bassin Docks Mm 80+500-80-000	65	-	-	Dragages	12,00	alluvions	-	31 435	
3	Galati - Port, Bassin Neuf Mm 79+200-78+1100	60	-	-	Dragages	14,65	alluvions	-	35 871	
4	Port de Tulcea Quai pour les bateaux à passagers	35	-	-	Dragages	50,35	alluvions	-	126 725	
						22,30	-	pierres	1 378 295	
						213,34	-	fascines	48 371	
						13,44	sable	-	50 502	
						46,30	terre	-		
					TOTAL B, km 1075-170	295,38	alluvions	-	1 477 168	
					TOTAL B, km 170-0,00	122,91	alluvions	-	314 297	
					TOTAL B, km 1075-0,00	418,29	alluvions	-	1 791 465	
					TOTAL GENERAL A+B	3 064,24			61 708 282	

SECTEUR DE LA ROUMANIE, km 1075-0,00, TOTAL GENERAL A+B

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgare - roumain

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 LEVA	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<b>A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL</b>											
1	Belene (576,00 - 574,00)	27	100	900	Dragage du chenal	30,00	sable	-	04.94-05.94	1 050	
2	Belene (562,00 - 560,00)	21	80	900	Dragage du chenal	50,00	sable	-	05.94-07.94	1 750	
3	Vardim (546,00-544,00)	24	200	1000	Dragage du chenal	30,00	sable	-	07.94-08.94	1 050	
4	Batin (522,00-521,00)	27	180	800	Dragage du chenal	35,00	sable	-	06.94-07.94	1 225	
5	Popina (405,00-403,00)	24	180	500	Dragage	45,00	sable	-	09.94-11.94	1 575	
<b>TOTAL A:</b>						190,00				6 650	
<b>B AUTRES TRAVAUX</b>											
1	Oriahovo 676,50	-	-	-	Construction d'un port pour bac à voitures	12,00 2,00 0,80	terre - -	- pierres béton	-	420 600 9 600	
<b>TOTAL A+B:</b>						204,80		-		17 270	

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail ( du km 134,14 [ mille 72,43 ] au km 79,63 [ mille 43,00 ]) ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

## II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,70 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien  
(km 2223,20 - 2201,77)

A - Balisage: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ( $\sigma = 0,6$ ).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	-					
	Balises (bouées) simples rouges	14					
	Balises (bouées) simples vertes	18					
	Bouées rouges/vertes	2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (0)					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	12					
	Balises (bouées) simples rouges	83					
	Balises (bouées) simples vertes	73					
	Jalons et espars	2					
	Bouées rouges/vertes	-					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	12(4)			1	*****/	
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	1					
	Balises simples rouges et noires	-					
	Jalons et espars	-					
	autres signaux	-					
	Total:	238					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****	- - 106					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	26 62 249					
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	8 7 27					
	Total:	485					

## Remarque:

- \*/ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- \*\*/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- \*\*\*/ Selon l'annexe 8 des DFND
- \*\*\*\*/ Selon l'annexe 7 des DFND
- \*\*\*\*\*/ Au niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

- B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:  
Il y a des changements substantiels causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.
- C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:  
Sur le secteur de Öberau à Obermotzing (km 2332,0-2325,5 ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: km 2335,6-2324,5).
- D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises: -
- E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	Dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Balises (bouées) lumineuses	1	1	-	endommagées par la navigation
Balises (bouées) simples	4	1	3	
Jalons et espars	-	-	-	
Total:	5	2	3	

## Secteur de la République d'Autriche

( km 2223,20 - 1872,70 )

y inclus le secteur commun austro - allemand

( km 2223,20 - 2201,80 )

et le secteur commun austro - slovaque

( km 1880,26 - 1872,70 )

## A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux	172					
	Bouées radar	-					
	Signaux installés en hiver	*/					
	Total:	176					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	137					
	Signaux côtiers	28					
	Signaux spéciaux	375					
	Panneaux kilométriques	351					
	Stations de signalisation				2 **/ ***/		
	Total:	891			2		

\*/ Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été;

\*\*/ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

\*\*\*/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque  
(km 1880,26 - 1708,20)  
y inclus le secteur commun slovaque-autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)  
et le secteur commun slovaque-hongrois  
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1880,2-1872,7 Balisage flottant						
	Bouées radar	9			9*		
	Total:	9			9		
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	1					
2	Signaux non lumineux	7					
	Panneaux kilométriques	2					
	Total:	10					
	Secteur km 1872,7-1850,2 Balisage flottant						
	Bouées radar	9					
3	Signaux d'hiver				5*		
	Total:	9			5		
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	11					
	Signaux côtiers	33					
3	Signaux spéciaux	18					
	Panneaux kilométriques	23					
	Total:	85					
	Secteur km 1791,0-1708,2 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	12					
3	Bouées radar	27					
	Signaux d'hiver				15**		
	Total:	39			15		
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	12					
3	Signaux côtiers	26					
	Signaux spéciaux	8					
	Panneaux kilométriques	48					
	Total:	94					

Remarque

\*/ Signaux d'hiver

\*\*/ Bouées radar

## Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

## A - Balisage:

Ne	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant	-					
	Signaux non lumineux	9					
	Total*:	9					
2	Balisage côtier						
	Feux (phares)	20					
	Signaux côtiers	30					
	Panneaux kilométriques	34					
	Total*:	84					
	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2					
Bouées radar	31						
Total**:	33						
2	Balisage côtier						
	Feux (phares)	6					
	Signaux spéciaux	13					
	Panneaux kilométriques	9					
	Total**:	28					

\*/ Mise en place par le service compétent de la Slovaquie.

\*\*/ Mise en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20-1433,00)  
y inclus le secteur commun hungaro-slovaque  
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	<b>Secteur</b> entre Gönyü et Szob km 1791,00-1708,20						
	<b>Balisage flottant</b>						
	Signaux lumineux	15	04.1994	12.1994			
	Bouées radar	35	12.1994	03.1995	10*	12.1994	03.1995
	<b>Total:</b>	<b>50</b>			<b>10*</b>		
	<b>Balisage côtier</b>						
	Feux (phares) côtiers	4					
	Signaux côtiers	1					
	Signaux spéciaux	28					
	Panneaux kilométriques	52					
2	<b>Secteur</b> entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00						
	<b>Balisage flottant</b>						
	Signaux lumineux	52					
	Signaux non lumineux	105					
	<b>Total:</b>	<b>157</b>					
	<b>Balisage côtier</b>						
	Feux (phares) côtiers	23					
	Signaux côtiers	350					
	Stations de signalisation	2					
	Panneaux kilométriques	149					
3	<b>Secteur</b> en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00						
	<b>Balisage flottant</b>						
	Signaux lumineux	21					
	Bouées radar	7			31**		
	<b>Total:</b>	<b>28</b>			<b>31**</b>		
	<b>Balisage côtier</b>						
	Feux (phares) côtiers	41					
	Signaux côtiers	34					
	Signaux spéciaux	6					
	Panneaux kilométriques	128					
<b>Total:</b>	<b>209</b>						

Remarque: \*/ Signaux d'hiver  
\*\*/ Quantité variable.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00-845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo-roumain  
(km 1075,00-845,65)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1433,0-845,65						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	55			2*		
	Signaux non lumineux	135			16**		
		190					
2	Balisage côtier						
	Signaux lumineux	132					
	Signaux non lumineux	12					
	Signaux réglant la navigation	103					
	Panneaux kilométriques	359					
	Total	606					

Remarque: \*/ Par un signal:

- à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar, km 1308,8 (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo)
- au km 1297,2 pour la signalisation du pont

\*\*/ Au courant de l'année les ponts ont été balisés comme suit:

- au km 1297,2 par 3 bouées,
- au km 1166,4 par 4 bouées,
- au km 1112,2 par 4 bouées,
- 1 bouée au niveau inférieur à +150 cm à Bogojevo, km 1370,1
- 4 bouées au niveau inférieur à +100 cm à Vukovar (au niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo) comme suit:
  - au km 1309,8
  - au km 1309,6
  - au km 1309,5
  - au km 1308,5

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

Au cours de la période considérée on n'a pas utilisé de nouveaux moyens techniques de balisage.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Bouées lumineuses	13	5	8	
Bouées non lumineuses	20	-	20	
Réfecteurs radar	40	-	40	
Ancre mortes en béton de grandes dimensions	65	-	65	
Ancre mortes en béton de petites dimensions	40	-	40	
Chaînes d'ancre	97	-	97	
Accumulateurs "Ni-Cd"	76	-	76	
Lampes électriques	22	3	19	
Panneaux kilométriques	9	-	9	
Signaux côtiers lumineux	4	1	3	
Signaux réglant la navigation	4	-	4	
<b>Total:</b>	<b>390</b>	<b>9</b>	<b>381</b>	

Secteur de la Roumanie  
(km 1075,00-0,00)  
y inclus  
le secteur commun roumano-yougoslave  
(km 1075,00-845,65),  
le secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65-374,10)  
et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien  
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

## A - Balisage:

N <sup>o</sup>	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1075,00-170,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	49	10.04.94	20.11.94			
	Signaux non lumineux	102	10.04.94	20.11.94			
	Signaux d'hiver	144				20.11.94	20.03.95
	Total:	295					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers (phares)	64*					
	Signaux non lumineux	612*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	873*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1551					

Remarque: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar  
\*/ permanents  
\*\*/ à un niveau  $\leq +150$  Călărași  
En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

## D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	150	111	39	
Signaux non lumineux	246	92	154	
Total	396	203	193	

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube  
(km 170,00-0,00)

## A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant km 170,00-0,00						
	Signaux lumineux	25	10.04.94	20.11.94			
	Signaux non lumineux	72	10.04.94	20.11.94			
	Signaux non lumineux / permanents	3					
	Bouées radar	-					
	Signaux d'hiver	97			(97)	20.11.94	20.03.95
	Total:	197					
2	Balisage côtier km 170,00-0,00						
	Feux (phares)	31*					
	Signaux côtiers non lumineux - panneaux	329* 2**	01.09.94				
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques et milliaires	70*					
	Stations de signalisation	2					
	Total:	434					

Remarque: \*/ signaux permanents

\*\*/ au niveau inférieur à +84 cm à la station de Galați

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

## D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	68	64	4	
Signaux non lumineux	54	23	31	
Total	122	87	35	

Sur le secteur roumain  
entre les km 1075,0-0,00:

TOTAL GENERAL:	518	290	228	
----------------	-----	-----	-----	--

Secteur de la République de Bulgarie  
(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 845,65-374,10						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	26					
	Signaux non lumineux	48					
	Espars	43					
	Bouées radar	4					
	Total:	121					
2	Balisage côtier						
	Feux (phares)	19					
	Signaux spéciaux	244					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	733					

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 562-560, il y a eu des changements à partir du 22 mai 1994.

Sur le secteur km 521-519, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 28 juillet 1994.

Sur le secteur km 512-510, il y a eu des changements à partir du 11 août 1994.

Sur le secteur km 565-560, à cause de changements, le chenal navigable a été déplacé près du commencement de l'île Condur, à partir du 28 août 1994.

Sur le secteur km 395-392, près de l'île de Vetren, le chenal navigable a été déplacé à partir du 23 août 1994.

Sur le secteur km 546-544, le tracé du chenal navigable a partiellement changé, à partir du 28 août 1994.

Sur le secteur km 521-519, il y a eu des changements à partir du 31 octobre 1994.

Au km 525, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 2 novembre 1994.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	20	20	-	
Signaux non lumineux	19	10	9	
Espars	13	-	13	
Total	52	30	22	

## Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

( km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00 )

## A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
2	Balisage côtier *						
	Feux (phares)	4**					
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**					
	Total:	55					

## Remarque:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 - 79,63), est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube

\*/ mis en place par les services compétents ukrainiens

\*\*/ signaux permanents

## B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur du km 94,82 (rive gauche) le tracé du chenal navigable a changé par suite de la formation d'un banc de sable en 1994. Le balisage côtier et flottant du chenal a été changé conformément aux nouvelles exigences.

**III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES  
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES**

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,72 - 2201,77)  
y inclus  
le secteur commun germano - autrichien  
(km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 27 stations hydrométriques.

2 Mesure du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	( km 2409,70 )	9 jaugeages
Oberndorf	( km 2397,38 )	7 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis	( km 2376,15 et respectivement km 2376,49)	4 jaugeages
Pfatter	( km 2349,78 )	6 jaugeages
Pfelling	( km 2305,53 )	7 jaugeages
Hofkirchen	( km 2256,86 )	6 jaugeages
Achleiten	( km 2222,80 )	4 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinet.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit: Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé à l'aide des profils en travers, sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2401,6-2396,0	100
2397,0-2396,5	100
2395,9-2382,3	100
2382,2-2381,4	100
2384,5-2379,0	100
2381,2-2377,3	100
2379,5-2355,5	100

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2355,4-2354,3	100
2354,8-2354,6	100
2354,2-2352,2	100
2354,1-2330,6	100
2330,5-2329,9	100
2328,2-2327,9	100
2323,9-2319,0	100

5 Nivellements du niveau d'eau: - ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Geisling 2 nivellements
- entre la chute de Regensburg et Hofkirchen 1 nivellement
- entre Straubing et Pfelling 1 nivellement
- entre Pfelling et Hofkirchen 2 nivellements
- entre Straubing et la chute du Kachlet 1 nivellement
- entre Hofkirchen et la chute du Kachlet 1 nivellement
- entre Hofkirchen et la chute de Jochenstein 2 nivellements

Secteur de la République d'Autriche  
 (km 2223,20 - 1872,70)  
 y inclus  
 le secteur commun austro - allemand  
 (km 2223,20 - 2201,77)  
 et  
 le secteur commun austro - slovaque  
 (km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 33 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1994/1995, des phénomènes de glaces ont été observés à 11 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch Altenburg.

2-3 Mesure du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à 8 stations hydrométriques à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

	Date	Section
Niederranna	20.04.1994, 14.06.1994, 06.09.1994, 08.11.1994, 14.03.1995	km 2194,10
Aschach	21.04.1994, 15.06.1994, 07.09.1994, 09.11.1994, 15.03.1995	km 2159,97
Linz	22.04.1994, 16.06.1994, 08.09.1994, 10.11.1994, 16.03.1995	km 2133,46
Mauthausen	13.12.1994	km 2111,05
Grein	14.12.1994	km 2080,80
Melk	14.12.1994, 29.03.1995	km 2033,61
Kienstock	19.04.1994, 13.12.1994, 28.03.1995	km 2015,12

	Date	Section
Wien, Reichsbrücke	14.06.1994, 28.09.1994, 27.01.1995, 08.03.1995	km 1928,89
Deutsch-Altenburg	17.05.1994, 09.06.1994, 08.09.1994, 05.10.1994, 09.11.1994, 07.12.1994, 06.03.1995	km 1884,90
Thebnerstraßl	12.04.1994, 19.04.1994, 10.05.1994, 07.06.1994, 12.07.1994, 06.09.1994, 04.10.1994, 08.11.1994, 07.03.1995	km 1879,55
Heiligenstädter Brücke	10.10.1994, 17.03.1995	km 2 et km 16 du Donaukanal

#### 4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 - 1872,7 sur 21 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 50 à 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

#### 5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell

Aschach-Strombauleitung

Linz

Wehrstelle Abwinden

Wallsee

Ybbs

Stein-Krems

Wehrstelle Altenwörth

Greifenstein

Nußdorf

Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Slovaque  
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque - hongrois  
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Niveau d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devin, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo (à partir du 1.11.1994), Komárno, Iza, Radvan nad Dunajom et Sturovo.

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devin, Bratislava, Komárno, Iza et Sturovo.

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava	-	13 mesures
Komárno	-	13 mesures

4 Levés hydrographiques: Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1880,26-1872,70	50-100	1:2500
1854,00-1850,20	50-100	1:2500
1971,00-1708,20	50-100	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension: Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno

6 Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau n'a pas eu lieu.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü  
(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveau d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Gabcikovo, (Palkovicovo) Sap, Medved'ov et Klizská Nema.

2 La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques: Gabcikovo et Medved'ov

3 La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinet, notamment à Medved'ov - 12 mesures.

4 Levés hydrographiques

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
Mesures slovaques		
1850,00 - 1800,00	50-100	1:2500
1812,00 - 1800,00	50-100	1:2500
Mesures hongroises		
1816,00-1790,00	50-100	1:2500
1812,00-1800,00	50-100	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré. Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.

6 Nivellement des niveaux d'eau

Des nivellements n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

1 Niveau d'eau, phénomènes de glaces, par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2-1433,0, le niveau de l'eau a été inférieur au niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850-1811 le niveau d'eau extrême s'est formé à cause de la mise en exploitation de la centrale hydraulique de Gabčíkovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyü km 1791,33 en cm	Komárom km 1768,3 en cm	Budapest km 1646,5 en cm	Baja km 1478,7 en cm
Avril 1994	297	385	452	573
Mai 1994	234	317	370	482
Juin 1994	204	291	344	450
Juillet 1994	92	187	224	275
Août 1994	129	124	161	182
Septembre 1994	42	142	182	219
Octobre 1994	-13	89	133	154
Novembre 1994	39	146	186	224
Décembre 1994	34	156	189	230
Janvier 1995	108	205	245	296
Février 1995	184	276	334	431
Mars 1995	166	260	313	395
Niveau moyen annuel	120	215	261	327
Niveau minimum	-56 (8.11.1994)	49 (19.10.1994)	99 (28.10.1994)	118 (28.10.1994)
Niveau maximum	532 (20.04.1994)	599 (20.04.1994)	673 (21.04.1994)	806 (23.04.1994)

Il n'y a pas eu de glaces	entre les km 1791 - 1750 et entre les km 1560 - 1433
Il y avait une mince couche de glace des rives du 16.01.1995 au 27.01.1995	entre les km 1750 - 1708 et entre les km 1708 - 1560
Température minimum de l'air:	-11,0 °C, le 20 janvier 1995
Température minimum de l'eau:	0,0 °C, le 20 janvier 1995

## 2 Mesure du débit d'eau:

Section	Nombre de mesures
Rajka, km 1848,28	9
Dunaremete, km 1825,307	9
Pont-route de Medved'ov	9
Pont-route de Komárom/Komarno, km 1768,3	7
Dunaalmás, km 1751	5
Nagymaros, km 1694,7	9
Vác, km 1694,5	7
Budapest, km 1643,5	13
Dunaújváros, km 1580,6	5
Paks, km 1531,3	1
Dombori, km 1507,6	5
Baja, km 1480,6	5
Dunaszekcső, km 1459,9	7
Mohács, km 1447,0	5

## 3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

## 4 Levés du plan du lit:

Les levés de plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections suivantes:

Secteur km	Distance entre les profils en travers en m	Echelle des profils	Nombre de mesures
1816-1790	100	1 : 2500	1
1812-1800	100	1 : 2500	1

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

<u>Profils</u>	<u>Nombre de mesures</u>
Rajka	5
Dunaremete	5
Pont-route de Medved'ov	5
Dunaalmás	5
Nagymaros	5
Budapest	9
Dunaújváros	5
Fajsz, Dombori	5
Mohács	5

6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés:

le 21 février 1995, sur le secteur entre les km 1850-1790 et

le 29 octobre 1994 sur le secteur entre les km 1560-1433.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65)  
y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain  
(km 1075,00 - 845,65)

- 1 Sur le secteur yougoslave du Danube, au cours de la période considérée ont été effectués les levés suivants concernant le chenal du Danube.

	Section km	Nombre de mesures
Apatin	1405,00-1402,00	3
Savulja	1352,00-1345,00	7
Opatovac	1316,00-1313,00	3
Futog	1272,00-1261,00	11
Arankina ada	1249,00-1246,00	3
Sremski Karlovaci	1245,80-1240,00	5
Cortanovci	1238,00-1234,00	4
Slankamen	1225,00-1222,00	3
Preliv	1211,50-1207,50	5

Des levés complémentaires, visant l'établissement des projets des ouvrages hydrotechniques, ont été effectués à Slankamen (km 1224,00).

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2 Profils d'observation et profils témoins

Des levés ont été effectués à 304 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 174 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1131.

Des levés ont été exécutés aux endroits suivants:

a/ aux hivernages de Apatin, Novi Sad, Ivanovo et Kovin;

b/ aux installations N<sup>os</sup> 29, 30 et 31 de Slankamen, qui figurent dans le plan général.

- 3 Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été observé à 13 stations hydrométriques.
- 4 Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdán (1 mesure), Bogojevo (1 mesure) Novi Sad (1 mesure), Slankamen (1 mesure) et Smederevo (1 mesure), au total 5 mesures.
- 5 Des mesures quotidiens d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdán.

Secteur de la Roumanie  
 (km 1075,00 - 0,00)  
 y inclus  
 le secteur commun roumano-yougoslave  
 (km 1075,00 - 845,65)  
 le secteur commun roumano-bulgare  
 (km 845,65-374,10)  
 et  
 les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien  
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 170,00

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 23 stations hydrométriques.  
 La température de l'air a été enregistrée à 12 stations hydrométriques et à 22 stations a été enregistrée la température de l'eau.
- 2-3 Les débits d'eau ont été mesurés dans 8 profils. Au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 Levés hydrographiques:  
 Chaque mois, ont été effectuées 4 mesures ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.  
 Pour l'établissement du plan du lit des levés hydrographiques ont été effectués dans 18 profils.  
 La distance entre les profils était de 50 m, La longueur totale des sections mesurées était de 393 km. L'échelle des plans variait selon les valeurs suivantes: 1:1000, 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l'Administration Fluviale  
du Bas - Danube

(km 170,00 - 0,00)

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques.

La température de l'air a été enregistrée à 8 stations hydrométriques et à 7 stations a été enregistrée la température de l'eau.

- 2 Les débits d'eau ont été mesurés dans 8 sections, au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur.

- 4 Des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement à la Barre de Sulina dans le but de vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux de dragage d'entretien.

Des sondages de contrôle ont été effectués mensuellement aux points critiques et des levés trimestriels ont été exécutés aux quais et dans les bassins des ports de Brăila, Galati, Tulcea et Sulina.

A l'embouchure du canal de Sulina des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement pour vérifier l'état des dépôts d'alluvions à la Barre de Sulina en vue d'y exécuter des travaux.

Des sondages de contrôle ont été exécutés journallement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'établir si des dragages y sont nécessaires.

La longueur totale des sections mesurées était de 247 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et 1: 5000.

D'autres levés hydrographiques ont été exécutés dans les ports sur une distance de 50,197 km, à savoir:

## Bràila:

- quais N<sup>o</sup> 20 et 22 sur le Danube - longueur de la section mesurée: 0,700 km
- quais N<sup>o</sup> 31-38 dans le bassin "Docks" - longueur de la section mesurée: 0,0074 km et l'embouchure du bassin - longueur de la section mesurée: 2,950 km.

## Galati:

- port minéralier:
  - quais N<sup>o</sup> 1-4 - 2,970 km; quais N<sup>o</sup> 5-8 - longueur de la section mesurée: 6,940 km et quais N<sup>o</sup> 9-16 - longueur de la section mesurée: 6,820 km;
- port "Docks":
  - quais N<sup>o</sup> 23-25 sur le Danube - longueur de la section mesurée: 2,460 km;
  - quais N<sup>o</sup> 26-28 - longueur de la section mesurée: 2,220 km et N<sup>o</sup> 30-32 - longueur de la section mesurée: 0,760 km dans le bassin et dans l'embouchure du bassin - longueur de la section mesurée: 5,460 km
- port "Bassin Neuf":
  - quais N<sup>o</sup> 46-53 sur le Danube - longueur de la section mesurée: 1,865 km
  - quais N<sup>o</sup> 39-43 dans le bassin - longueur de la section mesurée: 8,785 km et dans l'embouchure du bassin - longueur de la section mesurée: 4,615 km.
- port commercial:
  - quais N<sup>o</sup> 13-14 - longueur de la section mesurée: 0,145 km.

## Tulcea:

- quais à passagers - longueur de la section mesurée: 2,990 km;
- quais N<sup>o</sup> 1-3 dans le port commercial - longueur de la section mesurée: 0,510 km.

La distance entre les profils était de 10 m et l'échelle des plans de 1:1000.

## Secteur de la République de Bulgarie

( km 845,65 - 374,10 ),

secteur commun bulgaro-roumain

1 Niveaux d'eau

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra).

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2 Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été effectués à l'aide de moulinets aux points suivants:

Novo Selo	km 833,9	5 mesures
Lom	km 746,0	5 mesures
Oriahovo	km 678,7	5 mesures
Svistov	km 553,4	5 mesures
Roussé	km 493,0	6 mesures
Silistra	km 379,5	4 mesures

4 Levés hydrographiques

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

<u>Secteur</u>	<u>Distance entre les profils de jauge</u>	<u>Echelle des plans</u>
km 576 - 572	100 m	1:5000
km 562 - 560	100 m	1:5000
km 522 - 519	100 m	1:5000
km 490 - 487	100/10 m	1:2500/500
km 406 - 398	100 m	1:5000

Les profondeurs, largeurs, vitesses du courant et les débits d'eau ont été relevés sur les sections de seuils entre les km 610-375.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés journalièrement pour établir la turbidité de l'eau.

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain  
(km 134,14 - 79,63, milles 72,43 - 43,00)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2 Mesure du débit d'eau

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

4 Levés hydrographiques

Six levés hydrographiques destinés à dresser les plans du lit, ont été réalisés à l'aide d'écho-sondes.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension

A la station hydrométéorologique de Réni, des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été journallement exécutées.

#### IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,72 - 2201,77)  
y inclus  
le secteur commun germano-autrichien  
(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par la Radio Bavaroise (2<sup>e</sup> programme) à 05 h 59 en langue allemande.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique, qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09-3 29).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09-3 28).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique

qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09-3 28).

Les avis de vent et de tempête émis par la station météorologique compétente sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journallement par télex (à partir de mars 1995 par fax) à VITUKI, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" ( Schiffahrtspolizeiliche Hinweise ).

Secteur de la République d'Autriche  
(km 2223,20 - 1872,70)  
y inclus  
le secteur commun austro-allemand  
(km 2223,20 - 2201,77)  
et  
le secteur commun austro-slovaque  
(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg et à celle de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg et de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devin, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube de Ingolstadt à Hohenau sont disponibles sous le numéro de téléphone 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises, immédiatement après leur réception, à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté sous le numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque  
(km 1880,26 - 1708,20)  
y inclus le secteur commun slovaco-autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)  
et le secteur commun slovaco-hongrois  
(km 1850,20 - 1708,20),  
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devin km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava km 1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno km 1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Sturovo km 1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de l'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20 (heure de l'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű  
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabčíkovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00, - 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de l'Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabčíkovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie  
 (km 1850,20 - 1433,00)  
 y inclus  
 le secteur commun hungaro-slovaque  
 ( km 1850,20 - 1708,20 ),  
 le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent journallement par télégramme les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service d'hydrographie hongrois du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne les données sur les seuils, qui comportent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube ainsi que sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été ( du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre ): à 07.00 h et à 19.00 h;
- en hiver ( du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars): à 08.00 h et à 10.00 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petöfi" sur ondes moyennes (240 m - 1251 kHz; 252,5 m - 1188 kHz; 344 m - 873 kHz) journallement, de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpates.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65)  
y inclus  
le secteur commun yougoslavo - roumain  
(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par ses moyens de télécommunication, par télex, téléphone, télécopieur, bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés.

Les Bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- Prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);
- prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois);
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveau d'eau d'un jour, de deux jours et de dix jours par stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- Outre les bulletins quotidiens, est édité aussi un "Bulletin d'information" hebdomadaire, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, y inclus aussi la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur

ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- la quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bogojevo, Novi Sad et Zemun;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour des stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, on diffuse aussi des informations spéciales en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le Bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent:

- des prévisions météorologiques à courte échéance en cas d'intempérie;
- une prévision des niveaux d'eau maxima et l'heure de leur apparition;
- une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement substantiel de la densité du charriage;
- une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Secteur de la Roumanie  
(km 1075,00 - 0,00)  
y inclus  
le secteur commun roumano - yougoslave  
(km 1075,00 - 845,65),  
le secteur commun roumano - bulgare  
(km 845,65 - 374,10)  
et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le Service de la voie navigable du Ministère des Transports et de l'Administration Fluviale du Bas-Danube qui élaborent les avis pour les bateliers et publie journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et transmis journallement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions du niveau d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest-Actualités dans les langues roumaine, française et russe;

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journallement par Radio Bucarest-Actualités.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports du secteur roumain et sont transmises, de même, par les stations de Radio Navrom pour informer les bateliers.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications du niveau d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest-Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie  
( km 845,65 - 374,10 )

secteur commun bulgaro-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils et en période de phénomènes de glaces - sur la situation des glaces sur le secteur de fleuve bulgare.

Le Bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par la station Radio-Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes courtes (4474 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur les fréquences 66-74 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteurs communs moldavo - roumain et ukraino - roumain  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données des profondeurs sur les seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo\* des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia\* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux de l'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par le service portuaire de Réni, Izmail\*, Chilia\* et Oust-Dunaïsk\* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis par radiocommunication.

\* Ismaïl, Vilkovo, Chilia et Oust-Dunaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

## V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

( km 2414,72 - 2201,77 )

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

( km 2223,20 - 2201,77 )

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1994/1995, sauf dans les avant-ports des écluses (couche de 2 cm d'épaisseur).

Secteur de la République d'Autriche

( km 2223,20 - 1872,70 )

y inclus le secteur commun austro - allemand

( km 2223,20 - 2201,77 )

et

le secteur commun austro - slovaque

( km 1880,26 - 1872,70 )

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1994/1995.

Secteur de la République Slovaque

( km 1880,26 - 1708,20 )

y inclus

le secteur commun slovaque - autrichien

( km 1880,26 - 1872,70 )

et

le secteur commun slovaque - hongrois

( km 1850,20 - 1708,20 )

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

#### Phénomènes de glaces:

Apparition des glaces à la station hydrométrique de Bratislava-Devin: du 9 au 11 janvier et du 14 au 23 janvier 1995.

Charriage: du 9 au 11 janvier et du 14 au 23 janvier 1995.

Température de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devin  
(max/min, en °C):

Novembre 1994	10,0 / 7,7	Décembre 1994	7,0 / 2,4
Janvier 1995	3,6 / 0,0	Février 1995	6,2 / 2,6
Mars 1995	7,2 / 4,0		

Niveau de l'eau à la station hydrométrique de Bratislava-Devin (max/min, en cm):

Novembre 1994	387 / 91	Décembre 1994	415 / 132
Janvier 1995	485 / 137	Février 1995	413 / 257
Mars 1995	377 / 202		

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyü

( km 1850,20 - 1791,00 )

Phénomènes de glaces:

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1994/1995.

Températures de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov (max/min, en °C):

Novembre 1994	12,8 / 7,6	Décembre 1994	7,4 / 3,3
Janvier 1995	3,9 / 0,1	Février 1995	6,1 / 3,4
Mars 1995	6,5 / 5,0		

Niveaux de l'eau à la station hydrométrique de Medved'ov (max/min, en cm):

Novembre 1994	313 / 60	Décembre 1994	314 / 97
Janvier 1995	436 / 100	Février 1995	432 / 226
Mars 1995	353 / 157		

Secteur de la République de Hongrie  
( km 1850,20 - 1433,00 )  
y inclus le secteur commun hungaro - slovaque  
( km 1850,20 - 1708,20 ),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Sur le secteur entre les km 1850-1791:

Au cours de la période considérée il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur.

Températures à la station hydrométrique de Gönyü:

Température minimum de l'air:	-11,0 °C
Température minimum de l'eau:	+0,6 °C

Niveaux maxima et minima à la station hydrométrique de Gönyü en cm:

Novembre 1994	201 / -56	Décembre 1994	214 / -6
Janvier 1995	328 / -5	Février 1995	333 / 121
Mars 1995	265 / 72		

Sur le secteur entre les km 1791-1708:

Il y avait une mince couche de glace des rives dans la période du 16.01.1995 au 27.01.1995 sur les secteurs entre les km 1766 - 1757 et entre les km 1754 - 1549 et dans la période du 17 au 27 janvier 1995 sur le secteur entre les km 1734-1730.

Température minimum de l'air:	-10,7 °C le 14 janvier 1995
Température minimum de l'eau:	+0,0 °C le 20 janvier 1995

Niveaux maxima et minima à la station hydrométrique de Komárom en cm:

Novembre 1994	258 / 56	Décembre 1994	301 / 100
Janvier 1995	404 / 104	Février 1995	401 / 219
Mars 1995	352 / 178		

Sur le secteur Gönyü-Szob une mince couche de glace s'était formée en aval de l'embouchure du Vág, mais il n'y a pas eu de charriage.

Le fleuve était entièrement libéré des glaces le 27 janvier 1995.

Sur le secteur entre les km 1708-1433:

Il n'y a eu que des charriages sporadiques sur ce secteur.

Température minimum de l'air:	-13,8 °C le 27 novembre 1994
Température minimum de l'eau:	+1,8 °C le 22 février 1995

Niveaux maxima et minima à la station hydrométrique de Baja en cm:

Novembre 1994	378 / 128	Décembre 1994	306 / 179
Janvier 1995	558 / 184	Février 1995	569 / 353
Mars 1995	500 / 300		

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
 ( km 1433,00 - 845,65 )  
 y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain  
 ( km 1075,00 - 845,65 )

Des phénomènes de glaces sont apparus sur ce secteur du Danube pendant la période du 20 au 25 janvier 1995 comme suit:

A la station hydrométrique de Bezdan, km 1425,5:

Apparition des glaces: 21 janvier 1995  
 Charriage: du 21 au 24 janvier 1995  
 Densité du charriage: 10%  
 Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve.  
 Disparition des glaces: Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 24 janvier 1995

A la station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,4:

Apparition des glaces: 22 janvier 1995  
 Charriage: du 22 au 24 janvier 1995  
 Densité du charriage: 10-50%  
 Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve.  
 Disparition des glaces: Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 25 janvier 1995

A la station hydrométrique de Slankamen, km 1215,5:

Charriage: du 20 au 24 janvier 1995  
 Densité du charriage: 10%

Secteur de la Roumanie  
 (km 1075,00 - 0,00)

y inclus le secteur commun roumano - yougoslave  
 (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare  
 (km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Par suite d'un hiver modéré il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube pendant l'hiver 1994/1995.

Secteur de la République de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,10)  
secteur commun bulgaro-roumain

L'hiver 1994/1995 peut être caractérisé, comme un hiver modéré et bien qu'il y ait eu des températures de  $-11,5^{\circ}\text{C}$  à Roussé (le 16 janvier 1995) et  $-13,7^{\circ}\text{C}$  à Silistra (le 19 janvier 1995), il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le régime des glaces pendant l'hiver 1994/1995 sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail ( du km 134,14 [ mille 72,43 ] au km 79,63 [ mille 43,00 ] ) a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

## VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1994 au 31 mars 1995, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Octobre 1994
Straubing	2321,00-2320,70	15-19	21	11-31;
Entau	2303,20-2302,73	15-19	21	11-31;

2. Sur le secteur du Danube de la République d'Autriche  
(km 2201,77-1880,26)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Août 1994
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	23-24	10	1; 6-9; 15-19;
				Septembre 1994
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	22-24	6	24-28; 30;
				Octobre 1994
Hofarnsdorf	2018,95-2018,65	17-20	11	17-18; 20-25; 27; 29; 31;
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	17-24	30	1-5; 7-31;
				Novembre 1994
Hofarnsdorf	2018,95-2018,65	17-20	10	1-4; 6-11;
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	17-24	13	1-13;
				Décembre 1994
Hofarnsdorf	2018,95-2018,65	20	1	27;
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	21-24	17	2-6; 10-11; 19-28;
				Janvier 1995
Schwechatmündung	1914,10-1913,20	21-24	11	9-10; 15-23;

3. Sur les secteurs du Danube slovaque et commun slovaque - hongrois  
(km 1872,70 - 1708,20)

Sur le secteur nommé ci-après la navigation était suspendue durant la période indiquée:

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée. en jours	Date
Ile Peres	1803,50-1803,10	moins de 13	7	Octobre 1994 6; 8; 19; 26-29;

Les données sur les seuils du secteur:

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Avril 1994
Ile Patkó	1808,0-1807,6	24	1	13
Medved'ov	1805,6	24	1	13
				Juillet 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	20-25	18	6; 14-31;
Medved'ov	1805,60-1805,20	22-25	9	18-20; 26-31;
Ile Peres	1803,50-1803,10	22-25	9	18-20; 26-31;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	22-25	11	6-7; 18-20; 26-31;
Kisbajcs	1800,70-1800,10	25	1	7;
Gönyü	1790,50-1790,00	21-25	10	6-7; 14-21;
Čenkov	1734,80-1733,80	20-24	13	15-22; 27-31;
				Août 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	25	11	7-10; 12; 16-21;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	20-25	27	1-26; 31;
Medved'ov	1805,60-1805,20	18-25	25	1-25;
Ile Peres	1803,50-1803,10	17-23	28	1-26; 30-31;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	17-24	29	1-27; 30-31;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	24-25	7	2; 12; 16-20;
Čičov	1797,60-1797,00	25	6	12; 16-20;
Gönyü	1790,50-1790,00	18-23	21	2; 7-26;
Čenkov	1734,80-1733,80	16-25	28	1-27; 31;
Tát	1725,20-1724,80	19-24	25	2-26;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Dorog	1722,40-1721,90	18-23	25	2-26;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	20-25	26	1-26;
				Septembre 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	25	2	27-28;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	21-25	24	1-4; 7-16; 21-30;
Medved'ov	1805,60-1805,20	20-25	21	1-3; 8-16; 22-30;
Ile Peres	1803,50-1803,10	17-25	30	1-30;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	18-25	30	1-30;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	25	2	27-28;
Čičov	1797,60-1797,00	25	2	27-28;
Gönyü	1790,50-1790,00	20-25	11	1-5; 25-30;
Čenkov	1734,80-1733,80	17-25	28	1-5; 8-30;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	20-25	10	2-5; 25-30;
				Octobre 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	16-25	20	3-4; 11; 15-31;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	14-23	31	1-31;
Medved'ov	1805,60-1805,20	15-22	31	1-31;
Ile Peres	1803,50-1803,10	0-20	13-18	1-31;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	15-21	31	1-31;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	20-25	20	3-4; 11; 15-31;
Čičov	1797,60-1797,00	20-25	22	3-4; 11-31;
Gönyü	1790,50-1790,00	18-22	31	1-31;
Čenkov	1734,80-1733,80	15-19	31	1-31;
Tát	1725,20-1724,80	18-22	27	4-31;
Dorog	1722,40-1721,90	17-21	27	4-31;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	18-22	31	1-31;
				Novembre 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	14-25	18	1-18;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	13-25	20	1-19; 29;
Medved'ov	1805,60-1805,20	13-25	20	1-19; 29;
Ile Peres	1803,50-1803,10	11-25	23	1-19; 27-30;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	13-24	19	1-19;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	17-25	18	1-18;
Čičov	1797,60-1797,00	17-25	19	1-19;
Gönyü	1790,50-1790,00	18-25	21	1-21;
Čenkov	1734,80-1733,80	15-24	24	1-21; 28-30;
Tát	1725,20-1724,80	18-25	19	1-19;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Dorog	1722,40-1721,90	17-25	20	1-20;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	18-25	21	1-21;
				Décembre 1994
Palkovičovo	1809,70-1809,30	24-25	2	26; 28;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	19-24	22	1-5; 7-12; 19-29;
Medved'ov	1805,60-1805,20	19-24	22	1-5; 7-12; 19-29;
Ile Peres	1803,50-1803,10	17-23	22	1-12; 19-29;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	19-25	22	1-12; 19-29;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	20-25	22	1-12; 19-29;
Čicov	1797,60-1797,00	20-25	22	1-12; 19-29;
Gönyü	1790,50-1790,00	21-25	19	1-12; 23-30;
Čenkov	1734,80-1733,80	18-24	23	1-13; 20-30;
Tát	1725,20-1724,80	20-25	22	1-13; 21-30;
Dorog	1722,40-1721,90	20-25	22	1-13; 21-30;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	20-25	17	3-13; 23-29;
				Janvier 1995
Palkovičovo	1809,70-1809,30	24-25	9	16-24;
Ile Patkó	1807,90-1807,40	20-25	16	9-24;
Medved'ov	1805,60-1805,20	20-25	16	9-24;
Ile Peres	1803,50-1803,10	20-25	16	9-24;
Nagybajcs	1801,70-1800,50	18-24	16	9-24;
Kisbajcs aval	1799,40-1799,00	21-24	16	9-24;
Číčov	1797,60-1797,00	21-24	16	9-24;
Gönyü	1790,50-1790,00	20-24	16	10-25;
Čenkov	1734,80-1733,80	17-24	17	9-25;
Tát	1725,20-1724,80	19-24	16	10-25;
Dorog	1722,40-1721,90	19-24	16	10-25;
Ile Helemba	1711,40-1710,90	19	24	10-25;
				Mars 1995
Ile Peres	1803,50-1803,10	24-25	3	13; 15; 19;
Nagybajcs	1801,20-1800,30	24-25	3	13; 15; 19;

4. Sur le secteur du Danube de la République de Hongrie  
(km 1708,20 - 1433,00)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juillet 1994
Dömös	1699,0-1698,2	24-25	2	20-21;
Vác	1679,6-1679,0	24-25	2	20-21;
Göd	1667,0-1666,5	24-25	2	20-21;
Ercsi	1616,0-1615,0	24-25	2	20-21
				Août 1994
Dömös	1699,0-1698,2	20-25	26	1-26;
Vác	1679,6-1679,0	20-25	26	1-26;
Göd	1667,0-1666,5	20-25	26	1-26;
Budapest	1652,5-1651,8	20-25	26	1-26;
Budafok	1638,0-1637,0	24-25	11	4; 8-12; 17-21;
Százhalombatta	1623,0-1622,5	25	1	10;
Dunafüred	1619,0-1618,3	24-25	11	4; 8-12; 17-21;
Ercsi	1616,0-1615,0	20-25	26	1-26;
Solt	1558,0-1557,0	21-25	24	4-27;
Solt aval	1555,5-1553,0	21-25	24	4-27;
Baráka	1522,0-1521,0	23-25	16	8-23;
				Septembre 1994
Dömös	1699,0-1698,2	21-25	15	3; 11-17; 24-30;
Vác	1679,6-1679,0	21-25	15	3; 11-17; 24-30;
Göd	1667,0-1666,5	21-25	15	3; 11-17; 24-30;
Budapest	1652,5-1651,8	21-25	15	3; 11-17; 24-30;
Ercsi	1616,0-1615,0	21-25	15	3; 11-17; 24-30;
Solt	1558,0-1557,0	22-25	11	13-18; 26-30;
Solt aval	1555,5-1553,0	22-25	11	13-18; 26-30;
				Octobre 1994
Dömös	1699,0-1698,2	17-24	31	1-31;
Vác	1679,6-1679,0	17-24	31	1-31;
Göd	1667,0-1666,5	17-24	31	1-31;
Budapest	1652,5-1651,8	17-24	31	1-31;
Budafok	1638,0-1637,0	21-25	17	4-5; 14; 16-29;
Százhalombatta	1623,0-1622,5	22-25	15	17-29;
Dunafüred	1619,0-1618,3	21-25	17	4-5; 14; 16-29;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Ercsi	1616,0-1615,0	17-24	31	1-31;
Solt	1558,0-1557,0	17-23	31	1-31;
Solt aval	1555,5-1553,0	17-23	31	1-31;
Baráka	1522,0-1521,0	19-25	27	1; 4-9; 12-31; Novembre 1994
Dömös	1699,0-1698,2	17-25	14	2-15;
Vác	1679,6-1679,0	17-25	14	2-15;
Göd	1667,0-1666,5	17-25	14	2-15;
Budapest	1652,5-1651,8	17-25	14	2-15;
Budafok	1638,0-1637,0	21-24	8	6-13;
Százhalombatta	1623,0-1622,5	22-25	8	6-13;
Dunafüred	1619,0-1618,3	21-24	8	6-13;
Ercsi	1616,0-1615,0	17-25	14	2-15;
Solt	1558,0-1557,0	18-25	16	1-16;
Solt aval	1555,5-1553,0	18-25	16	1-16;
Baráka	1522,0-1521,0	19-24	10	6-15; Décembre 1994
Dömös	1699,0-1698,2	21-25	19	4-13; 22-30;
Vác	1679,6-1679,0	21-25	19	4-13; 22-30;
Göd	1667,0-1666,5	21-25	19	4-13; 22-30;
Budapest	1652,5-1651,8	21-25	19	4-13; 22-30;
Ercsi	1616,0-1615,0	21-25	19	4-13; 22-30;
Solt	1558,0-1557,0	22-25	18	4-13; 23-30;
Solt aval	1555,5-1553,0	22-25	18	4-13; 23-30;
Baráka	1522,0-1521,0	24-25	4	7-9; 30; Janvier 1995
Dömös	1699,0-1698,2	21-25	11	12; 16-25;
Vác	1679,6-1679,0	21-25	11	12; 16-25;
Göd	1667,0-1666,5	21-25	11	12; 16-25;
Budapest	1652,5-1651,8	21-25	11	12; 16-25;
Budafok	1638,0-1637,0	25	1	21;
Dunafüred	1619,0-1618,3	25	1	21;
Ercsi	1616,0-1615,0	21-25	10	12; 17-25;
Solt	1558,0-1557,0	21-25	11	12-13; 17-25;
Solt aval	1555,5-1553,0	21-25	11	12-13; 17-25;
Baráka	1522,0-1521,0	24-25	7	19-25;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Mohács	1451,5-1450,5	23	2	25-26;

5. Sur le secteur du Danube de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 1075,00)

Au cours de la période considérée une profondeur de 25 dm à l'étiage navigable a été assurée tout le long du chenal.

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Apatin	km 1401,40
Mohovo	km 1313,15
Arankina ada	km 1247,60
Čortanovci	km 1236,00
Preliv	km 1206,30

6. Sur le secteur yougoslavo - roumain du Danube  
(km 1075,00 - 845,65)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juillet 1994
Embouchure du bras Gogoşu	860,6-860,5	22-25	3	29-31;
Izvoarele	857,8-857,7	22-25	3	29-31;
				Août 1994
Embouchure du bras Gogoşu	860,65	17-24	26	1-26;
Izvoarele	857,5-857,4	17-24	26	1-26;
Salcia	824,1-823,9	17-25	22	1-22;
				Septembre 1994
Salcia	823,9-823,8	23-25	6	15-20;
				Octobre 1994
Salcia	824,1-824,0	20-24	15	3-7; 10; 23-31;

7. Sur le secteur commun roumano - bulgare du Danube  
(km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juillet 1994
Calnovăț	612,4-612,2	21-23	4	28-31;
Ile Belene	574,00	23-24	13	13-15; 22-31;
Ile Liuta	565,00	20-23	13	13-15; 22-31;
Condur	562,00	22-25	10	13-15; 25-31;
Nasturelul	544,00	22-25	8	13-15; 27-31;
Gaujani	520,00	23-24	10	22-31;
Pîrgovo	511,00	23-24	13	13-15; 22-31;
Piasacinic	457,00	24-25	5	27-31;
Ile Vărăști	400,00	23-24	7	25-31;
				Août 1994
Ile Bogdanul	785,7-785,5	22-25	19	6-24;
Linovo	738,6-738,4	22-25	21	4-24;
Păpădia amont	674,7-674,4	19-25	18	9-26;
Păpădia	670,6-670,5	17-25	26	1-26;
Calnovăț	613,2-613,1	17-25	16	1-9; 13-19;
Confluent du Vit	609,00	24	2	18-19;
Ile Paletz	585,00	19-25	31	1-31;
Ile Belene amont	576,00	22-24	11	18-28;
Ile Belene	574,00	21-23	11	18-28;
Ile Liuta	564,00	16-22	31	1-31;
Condur	562,00	15-24	27	1-18; 23-31;
Nasturelul	545,00	17-19	6	13-18;
Batin amont	529,00	18-23	31	1-31;
Gaujani	520,00	17-23	31	1-31;
Pîrgovo	511,00	19-25	31	1-31;
Gostinul	474,00	20-25	19	11-30;
Ile Lungu amont	468,00	24-25	8	1-8;
Piasacinic	457,00	18-25	31	1-31;
Popina	403,00	18-25	22	9-30;
Ile Vărăști	400,00	19-23	10	1-10;
Vetren	393,00	17-22	20	4-23;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Septembre 1994
Ile Paletz	585,00	23-25	9	1-4; 19-23;
Ile Liuta	564,00	22-25	16	1-4; 13-24;
Condur	562,00	21-24	16	1-4; 13-24;
Batin amont	529,00	23	4	1-4;
Batin	528,00	22-25	12	13-24;
Gaujani	520,00	21-24	12	13-24;
Piasacinic	457,00	21-24	12	13-24;
Popina	405,00	22-24	12	13-24;
				Octobre 1994
Ile Paletz	585,00	22-24	14	5-12; 26-31;
Ile Liuta	564,00	17-25	18	4-14; 25-31;
Condur	562,00	20-25	17	4-13; 25-31;
Nasturelul	544,00	24-25	8	5-12;
Batin amont	528,00	22-25	16	4-13; 26-31;
Gaujani	520,00	18-24	17	4-13; 25-31;
Pirgovo	511,00	21-24	9	5-13;
Gostinul	474,00	21-25	15	5-13; 25-31;
Piasacinic	457,00	20-25	18	4-14; 25-31;
Popina	405,00	22-25	14	4-12; 27-31;
Vetren	393,00	24-25	12	5-12; 27-31;
				Novembre 1994
Ile Paletz	585,00	25	3	1-3;
Ile Liuta	564,00	17-24	7	1-4; 16-18;
Condur	562,00	19-24	7	1-4; 16-18;
Nasturelul	544,00	25	2	1-2;
Batin amont	528,00	21-25	4	1-4;
Batin	525,00	23-25	2	3-4;
Gaujani	520,00	21-25	4	1-4;
Pirgovo	511,00	23-25	3	1-3;
Gostinul	474,00	21-25	4	1-4;
Piasacinic	457,00	20-24	4	1-4;
Popina amont	407,00	20-23	4	1-4;
Popina	405,00	25	3	1-3
Vetren	393,00	25	2	1-2;
				Décembre 1994
Ile Paletz	585,00	24-25	2	30-31;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Ile Liuta	564,00	23-25	12	10-20; 31;
Condur	562,00	24-25	9	12-18; 30-31;
Batin amont	529,00	25	1	31;
Gaujani	520,00	23-25	6	12-16; 31;
Piasacinic	457,00	23-25	8	10-16; 31;
Popina amont	407,00	24	4	13-16;
Janvier 1995				
Ile Paletz	585,00	23-24	4	1-4;
Ile Liuta	564,00	24-25	4	1-4;
Condur	562,00	23-24	4	1-4;
Batin amont	529,00	24-25	4	1-4;
Gaujani	520,00	24-25	4	1-4;
Piasacinic	457,00	24-25	4	1-4;

8. Sur le secteur du Danube de la Roumanie  
(km 374,10 - 0,00)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Août 1994				
Turcescu	344,5-344,0	21-25	21	10-31;
Caragheorghe	344,0-343,7	18-25	25	6-31;
Lebăda	337,5-337,0	19-25	24	7-31;
Mărleanu	325,5-325,3	18-25	22	9-31;
Fermecatul amont	322,4-322,0	11-24	31	1-31;
Fermecatul aval	318,1-318,0	19-25	20	10-30;
Cernavoda aval	297,0-296,0	19-25	16	14-30;
Fasolele (Seimeni)	292,4-291,8	18-25	20	11-31;
Ile Lupu	196,5-196,1	22-25	6	10-15;
Pendant le mois d'août la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.				
Septembre 1994				
Turcescu	344,5-344,0	24-25	10	1-4; 19-24;
Caragheorghe	344,0-343,7	21-25	26	1-26;
Lebăda	337,5-337,0	22-25	17	1-6; 16-25;

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Fermecatul amont	322,4-322,0	18-25	28	1-28;
Cernavoda aval	297,2-297,1	21-25	11	16-26;
Alvânești	275,1-275,0	22-25	6	20-25;

Pendant le mois de septembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Octobre 1994
Turcescu	344,5-344,0	22-25	12	7-13; 27-31;
Caragheorghe	344,0-343,7	19-24	16	6-14; 26-31;
Lebăda	337,5-337,0	20-25	16	6-14; 26-31;
Fermecatul amont	322,4-322,0	18-25	23	7-23; 26-31;
Cernavoda aval	297,2-297,1	21-25	15	8-15; 27-31;
Alvânești	275,1-275,0	23-25	10	9-14; 28-31;

Pendant le mois d'octobre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Novembre 1994
Turcescu	344,5-344,0	23-24	4	1-4;
Caragheorghe	344,0-343,7	20-25	11	1-6; 16-20;
Lebăda	337,5-337,0	21-25	9	1-6; 17-19;
Marleanu	325,5-325,3	24-25	4	1-4;
Fermecatul amont	322,4-322,0	17-25	12	1-7; 17-21;
Cernavoda aval	297,2-297,1	20-25	6	1-6;
Alvânești	275,1-275,0	23-24	5	1-5;

Pendant le mois de novembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Décembre 1994
Caragheorghe	344,0-343,7	24-25	8	14-21;
Fermecatul amont	322,4-322,0	23-25	11	12-22;

Pendant le mois de décembre la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

				Janvier 1995
Caragheorghe	344,0-343,7	24-25	5	1-5;
Fermecatul amont	322,4-322,0	23-25	5	2-6;

Pendant le mois de janvier la navigation sur le secteur des km 346,00 - 239,00 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube  
(km 170,00 - 0,00; milles 91,79 - 0,00 )

Nom du seuil	Secteur km/Mm	Profondeur en pieds	Durée en jours	Date
				<b>Août 1994</b>
Galaji	km 154,0-153,4	21-24	26	5-31;
Prut amont	Mm 73+1400-73+1000	20-22	25	6-31;
Réni aval	Mm 61+1800-61+1400	22-24	23	8-31;
Isaccea amont	Mm 57+600-57+400	21-24	31	1-31;
Tulcea amont	Mm 40+1750 - 40+1600	22-24	24	7-31;
				<b>Septembre 1994</b>
Galaji	km 154,1-153,9	23-24	26	1-9; 11-27;
Prut amont	Mm 73+550-73+500	21-22	30	1-30;
Réni aval	Mm 62+850-62+800	22-24	30	1-30;
Isaccea amont	Mm 57+550-57+500	21-23	30	1-30;
Tulcea amont	Mm 41+500 - 41+350	23-24	26	1-26;
				<b>Octobre 1994</b>
Galaji	km 154,1-153,9	24	11	8-18;
Prut amont	Mm 73+550-73+500	22-23	31	1-31;
Réni aval	Mm 62+850-62+800	23-24	31	1-31;
Isaccea amont	Mm 57+550-57+500	22-23	31	1-31;
Tulcea amont	Mm 41+200 - 41+150	23-24	20	6-25;
				<b>Novembre 1994</b>
Prut amont	Mm 73+1200-73+1100	21-24	17	1-9; 17-24;
Isaccea amont	Mm 57+300-57+100	21-24	14	1-8; 18-23;
				<b>Décembre 1994</b>
Prut amont	Mm 73+1200-73+1100	23-24	14	10-23;
Isaccea amont	Mm 57+300-57+100	24	11	12-22;
				<b>Janvier 1995</b>
Prut amont	Mm 73+1200-73+1100	23-24	4	4-7;
Tulcea amont	Mm 40+200 - 40+150	23-24	5	4-8;

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS  
DU DANUBE

N°	Secteur du Danube  (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina  (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina  (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique  (cm)
				Profondeur  (dm)	Largeur  (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu  (m)	
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Straubing 2321,00-2320,70	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284
		Entau 2303,20-2302,73	Pfelling 2305,5	18,5	70		308,16	284
2	Secteur autrichien 2201,77-1880,26	Hofarnsdorf 2018,95-2018,65	Kienstock 1929,09	20	120	Mer Adriatique	194,00	186
		Schwechatmündung 1914,10-1913,20	Fischamend 1907,90	25	120		143,92	260
3	Secteur slovaque et secteur commun slovaco-hongrois 1872,70-1708,20	Palkovicovo 1809,70-1809,30	Nagybajcs 1802,37	25	120	Mer Baltique	107,92	35
		Patkó-sziget 1807,90-1807,40						
		Medved'ov 1805,60-1805,20						
		Peres-sziget 1803,50-1803,10						
		Nagybajcs 1801,70-1800,50						
		Kisbajcs 1800,70-1800,10						
		Kisbajcs-alsó 1799,40-1799,00						
		Cicov 1797,60-1797,00	Gönyü 1791,33	25	120	106,200	62	
		Gönyü 1790,50-1790,00						
		Cenkov 1734,80-1733,80	Esztergom 1718,52	25	160	100,96	38	
		Tát 1725,20-1724,80						
		Dorog 1722,40-1721,90						
Helemba-sziget 1711,40-1710,90								

N°	Secteur du Danube  (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina  (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina  (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique  (cm)
				Profondeur  (dm)	Largeur  (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu  (m)	
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,0-1698,2	Budapest 1646,5	25	180	Mer Baltique	94,98	80
		Vác 1679,6-1679,0						
		Göd 1667,0-1666,5						
		Budapest 1652,5-1651,8						
		Budafok 1638,0-1637,0						
		Százhalombatta 1623,0-1622,5						
		Dunafüred 1619,0-1618,3						
		Ercsi 1616,0-1615,0						
		Solt 1558,0-1557,0	Dunaföldvár 1560,6	25	150		88,90	-58
		Solt aval 1555,5-1553,0						
		Baráka 1522,0-1521,0	Paks 1531,30	25	150		85,380	-6
Mohács 1451,5-1450,5	Mohács 1531,3	25	150		79,920	144		
5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad 1255,10	25	100	Mer Adriatique	71,73	80
		Belegiš 1207,50-1197,00	Zemun 1173,00	25	180		67,87	223
6	Secteur commun yougoslavo-roumain 1075,0-845,65	Gogoşul 860,6-860,5	Portes de Fer II 862,00	25	180	Mer Noire	26,70	288
		Izvoarele 857,8-857,7						
		Salcia 824,1-823,8	Cetate 811,00	25	150		27,786	60
7	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Ile Bogdanul 785,7-785,5	Calafat 795,00	25	150		26,683	50
		Linovo 738,6-738,4						

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)						
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)							
7	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Păpădia amont 674,7-674,4	Bechet 679,00	25	150	Mer Noire	22,083	42						
		Păpădia 670,6-670,5												
		Calnovăț 613,2-613,1	Corabia 630,00	25	180	Mer Noire	20,123	23						
		Confluent de Vit 609,00												
		Ile Paletz 585,00	Svistov 554,30	25	180	Mer Noire	15,100	88						
		Ile Belene amont 576,00												
		Ile Belene 574,00												
		Ile Liuta 564,00												
		Condur 562,00												
		Nasturelul 544,00												
		Batin amont 529,00												
		Batin 528,00												
		Gaujani 520,00							Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,990	107
		Pîrgovo 511,00												
		Ile Gostinul 474,00												
		Ile Lungu amont 468,00												
		Piasacinic 457,00												
		Popina amont 407,00	Silistra 375,50	25	180	Mer Noire	6,500	77						
		Popina 405,00												
		Ile Vărăști 400,00												
Vetren 393,00														

N°	Secteur du Danube  (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina  (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina  (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique  (cm)
				Profondeur  (dm)	Largeur  (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu  (m)	
8	Secteur roumain 374,10-0,00	Turcescu 344,5-344,0	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1
		Caragheorghe 344,0-343,7						
		Lebăda 337,5-337,0						
		Mârleanu 325,5-325,3	Cernavoda 300,00	25	180		4,866	-35
		Fermecatul amont 322,4-322,0						
		Fermecatul aval 318,1-318,0						
		Cernavoda aval 297,0-296,0						
		Fasolele (Seimeni) 292,4-291,8						
		Alvănești 275,1-275,0						
		Ile Lupu 196,5-196,1						
		Galați 154,0-153,4	Galați 150,00	24 pieds	150		0,861	52
		Prut amont Mm 73+1400-73+500						
		Réni aval Mm 61+1800-61+800						
		Isaccea amont Mm 57+600-57+400						
		Tulcea amont Mm 40+1750 - 40+1600						

Station hydrométrique: **Pfelling**

la plus proche des seuils: **Straubing, Entau**

1994/1995

Mois: Jour:	X	
	H	Q
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11	332	290
12	328	280
13	322	270
14	318	260
15	305	236
16	302	231
17	307	240
18	301	230
19	305	236
20	301	230
21	292	213
22	300	228
23	288	206
24	292	213
25	300	228
26	314	254
27	309	245
28	333	292
29	327	278
30	308	243
31	319	262

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **KIENSTOCK**

la plus proche du seuil: **Hofarnsdorf**

1994/1995

Mois: Jour:	X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			173	831		
2			192	960		
3			180	881		
4			189	940		
5			200	1013		
6			161	762		
7			164	781		
8			159	749		
9			184	907		
10			167	800		
11			163	774		
12						
13						
14						
15						
16						
17	180	881				
18	172	831				
19	205	1047				
20	190	947				
21	179	875				
22	192	960				
23	168	806				
24	164	781				
25	170	819				
26	202	1025				
27	185	913			192	960
28	201	1018				
29	193	967				
30	206	1054				
31	188	933				

Station hydrométrique: **FISCHAMEND**la plus proche du seuil: **Schwechatmündung**

1994/1995

Mois: Jour:	VIII		IX		X		XI		XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					268		235					
2					257		242		286			
3					244		238		284			
4					270		236		274			
5					292		246		260			
6	280						233		262			
7	290				284		218					
8	282				290		220				284	
9	290				280		219				290	
10					277		226		286			
11					274		217		286			
12					260		255					
13					292		288					
14					246							
15	280				247						292	
16	286				252						282	
17	284				240						268	
18	282				218						270	
19	280				248				286		282	
20					244				274		284	
21					276				286		274	
22					242				288		270	
23					250				294		264	
24			290		220				282			
25			278		217				270			
26			266		243				264			
27			272		238				258			
28			276		227				270			
29					240							
30			290		255							
31					240							

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **NAGYBAJCS**

la plus proche des seuils: **Palkovičovo, Ile Patkó, Medved'ov,  
Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs,  
Kisbajcs aval**

1994/1995

Mois:	VII	VIII	IX	X
Jour:		H Q	H Q	H Q
1		120	118	93
2		76	109	82
3		108	116	68
4		108	134	67
5		109		85
6	162	101		109
7		79	134	102
8		85	131	102
9		79	112	90
10		86	123	79
11		98	121	78
12		88	129	79
13		94	120	75
14	160	119	102	80
15	157	100	125	66
16	150	82	115	60
17	153	80		62
18	141	78		50
19	112	79		28
20	135	83		60
21	162	105	135	55
22	166	152	115	41
23		123	119	44
24	167	103	97	42
25	153	116	94	41
26	137	124	98	28
27	130		76	64
28	130		75	46
29	132		82	70
30	137		104	48
31	117			70

Station hydrométrique: **GÖNYŰ**

la plus proche des seuils: **Palkovičovo, Ile Patkó, Medved'ov,  
Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs,  
Kisbajcs aval, Čičov, Gönyü**

1994/1995

Mois. Jour.	XI	XII	I		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	-7	55	276			
2	-18	45	212		205	
3	-8	29	192		151	
4	-18	18	154		172	
5	-31	5	131		174	
6	-22	0	102		159	
7	-35	30	62		180	
8	-56	34	73		159	
9	-55	31	40		160	
10	-48	17	37		148	
11	-37	27	18		145	
12	-41	143	48		130	
13	0	131	57		85	
14	40	105	60		96	
15	49	93	42		72	
16	40	88	0		88	
17	38	75	-1		85	
18	69	52	-5		86	
19	60	43	3		75	
20		26	5		125	
21		30	1			
22		40	-3			
23		42	0			
24		18	5			
25		6	123			
26		9	195			
27	69	-6	313			
28	64	28	320			
29	58	187	328			
30	65	214	315			
31			304			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s



Station hydrométrique:

**BUDAPEST**

la plus proche des seuils:

**Dömös, Vác, Göd, Budapest,  
Budafok, Százhalombatta, Dunafüred,  
Ercsi**

1994/1995

Mois. Jour	VII		VIII		IX		X		XI	XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			175				161						
2			165				153		173				
3			141		178		145		162				
4			138				136		158	166			
5			151				134		148	161			
6			153				143		132	148			
7			146				151		126	146			
8			131				163		119	144			
9			133				157		110	161			
10			128				157		100	169			
11			131		175		148		104	173			
12			140		170		142		115	163		176	
13			143		174		141		121	168			
14			144		174		138		146				
15			153		167		145		175				
16			151		168		136						177
17			137		166		125						166
18			134				123						151
19			136				117						142
20	180		138				105						155
21	172		136				106						140
22			149				119			176			145
23			173				108			174			144
24			173		179		106			175			147
25			163		165		105			176			156
26			165		157		100			166			
27			184		152		102			156			
28			241		142		118			155			
29			265		143		128			145			
30			254		148		145			176			
31			226				173						

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**DUNAFÖLDVÁR**

la plus proche des seuils:

**Solt, Solt aval**

1994/1995

Mois: Jour:	VIII		IX		X		XI		XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					-25	1180	-4	1264				
2					-22	1192	-4	1264				
3					-27	1172	-10	1240				
4	-16	1216			-33	1148	-18	1208	0	1280		
5	-18	1208			-43	1100	-34	1144	-11	1236		
6	-10	1240			-40	1120	-44	1104	-20	1200		
7	-20	1200			-33	1148	-50	1080	-30	1160		
8	-27	1172			-21	1196	-54	1064	-34	1144		
9	-31	1156			-20	1200	-62	1032	-18	1208		
10	-35	1140			-20	1200	-70	1000	-16	1216		
11	-40	1120			-23	1184	-74	984	-6	1256		
12	-38	1128			-30	1160	-66	1016	-7	1252	-3	1285
13	-22	1192	-2	1272	-36	1136	-61	1036	-16	1216	2	1310
14	-32	1152	0	1280	-38	1128	-50	1080				
15	-29	1164	-2	1272	-36	1136	-26	1176				
16	-20	1200	-10	1240	-37	1132	-3	1268				
17	-30	1160	-10	1240	-46	1096					-8	1260
18	-37	1132	-7	1252	-50	1080					-16	1220
19	-41	1116			-54	1064					-27	1172
20	-38	1128			-60	1040					-29	1164
21	-36	1136			-75	980					-27	1172
22	-34	1144			-63	1028					-33	1148
23	-19	1204			-57	1052			0	1280	-37	1132
24	-2	1272			-60	1040			-3	1268	-32	1152
25	-4	1264			-73	988			-4	1264	-30	1160
26	-11	1236	-12	1232	-77	972			-5	1260		
27	-5	1260	-20	1200	-80	960			-16	1216		
28			-30	1160	-72	992			-23	1188		
29			-34	1144	-58	1048			-28	1168		
30			-32	1152	-46	1096			-28	1168		
31					-24	1184						

Station hydrométrique: **PAKS**la plus proche du seuil: **Baráka**

1994/1995

Mois: Jour:	VIII		X		XI		XII		I	
	H	Q	H	Q	H		Q	H	Q	
1			66	1386						
2										
3										
4			60	1350						
5			50	1300						
6			49	1295	61	1335				
7			56	1330	45	1275	67	1385		
8	66	1310	70	1410	37	1235	60	1350		
9	53	1245	75	1435	28	1190	60	1350		
10	51	1235			19	1145				
11	48	1220			11	1105				
12	50	1230	64	1374	16	1130				
13	59	1275	59	1345	23	1165				
14	55	1255	55	1325	31	1205				
15	62	1290	53	1315	57	1335				
16	72	1340	56	1330						
17	67	1315	48	1290						
18	55	1255	38	1240						
19	50	1230	33	1215				67	1385	
20	51	1235	26	1180				62	1360	
21	53	1245	12	1155				61	1355	
22	54	1250	17	1135				61	1355	
23	67	1315	26	1180				57	1335	
24			16	1130				61	1355	
25			15	1125				62	1360	
26			9	1095						
27			6	1080						
28			10	1100						
29			17	1135						
30			37	1235						
31			54	1320						

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **MOHÁCS**

la plus proche du seuil: **Mohács**

1994/1995

Mois:	I	
	H	Q
Jour:		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23	210	1510
24	208	1500
25	209	1505
26	212	1520
27		
28		
29		
30		
31		

Station hydrométrique:

**PORTES DE FER II**

la plus proche des seuils:

**à l'Embouchure du bras Gogosu, Izvoarele**

1994/1995

Mons: Jour:	VII		VIII	
	H	Q	H	Q
1			2808	
2			2574	
3			2574	
4			2524	
5			2325	
6			2120	
7			2165	
8			2077	
9			2077	
10			2080	
11			2168	
12			2212	
13			2039	
14			1967	
15			2207	
16			1901	
17			2017	
18			2192	
19			2277	
20			2081	
21			2138	
22			2183	
23			2183	
24			2488	
25			2490	
26			2560	
27				
28				
29	2958			
30	2977			
31	2955			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **CETATE**

la plus proche du seuil: **Salcia**

1994/1995

Mois: Jour	VIII		IX		X	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	78					
2	62					
3	44				2	
4	42				12	
5	30				28	
6	16				48	
7	16				40	
8	4					
9	0					
10	0				24	
11	8					
12	16					
13	0					
14	-8					
15	2		50			
16	-12		20			
17	-4		36			
18	10		44			
19	18		36			
20	4		44			
21	2					
22						
23					28	
24					18	
25					24	
26					20	
27					32	
28					26	
29					20	
30					32	
31					46	

Station hydrométrique:

**CALAFAT**

la plus proche des seuils:

**Ile Bogdanul, Linovo****1994/1995**

Mois:	VIII	
	H	Q
Jour:		
1		
2		
3		
4		
5		
6	14	
7	3	
8	0	
9	-5	
10	-10	
11	-6	
12	-5	
13	-2	
14	-19	
15	-26	
16	-18	
17	-28	
18	-23	
19	-10	
20	0	
21	-10	
22	-16	
23	-10	
24	-8	
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **BECHET**

la plus proche des seuils: **Pápádia amont, Pápádia**

1994/1995

Mots: Jour:	VIII	
	H	Q
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9	16	
10	8	
11	2	
12	-6	
13	-6	
14	-12	
15	-23	
16	-27	
17	-21	
18	-24	
19	-18	
20	-10	
21	-8	
22	-5	
23	-8	
24	-6	
25	4	
26	23	
27		
28		
29		
30		
31		

Station hydrométrique:

**CORABIA**

la plus proche des seuils:

**Calnovăț, Confluent du Vit**

1994/1995

Mois: Jour	VII		VIII	
	H	Q	H	Q
1			24	
2			28	
3			26	
4			17	
5			4	
6			-6	
7			-16	
8			-28	
9			-32	
10				
11				
12				
13			-50	
14			-50	
15			-47	
16			-56	
17			-60	
18			-60	
19			-60	
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28	56			
29	56			
30	42			
31	30			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **SVISTOV**la plus proche des seuils: **Ile Paletz, Ile Belene amont, Ile Belene, Ile Liuta, Condur, Năsturelul, Batin amont, Batin**

1994/1995

Mois: Jour	VII		VIII		IX		X		XI		XII		I	
	H	Q	H	Q			H	Q	H		Q		H	Q
1			106	3050	78	2710			56	2450			88	2830
2			102	3001	82	2758			68	2591			81	2746
3			105	3038	95	2915			84	2482			93	2891
4			101	2976	98	2952	95	2915	102	3001			100	2976
5			99	2964			63	2532						
6			78	9710			54	2427						
7			71	2627			61	2509						
8			63	2532			62	2520						
9			57	2462			68	2591						
10			51	2392			74	2662			105	3038		
11			39	2253			75	2674			106	3050		
12			37	2230			77	2698			99	2964		
13	161	3745	37	2230	98	2952	104	3025			90	2855		
14	163	3771	41	2276	96	2927	113	3136			89	2842		
15	169	3849	43	2299	93	2891					92	2879		
16			35	2207	87	2818			104	3025	94	2903		
17			29	2139	80	2734			103	3013	98	2952		
18			30	2150	69	2603			107	3062	105	3038		
19			28	2128	65	2556					104	3025		
20			30	2150	65	2556					101	2988		
21			36	2219	65	2556								
22	163	3771	39	2253	70	2615								
23	152	3629	37	2230	90	2855								
24	148	3577	34	2196	113	3136								
25	137	3437	34	2196			76	2686						
26	125	3286	41	2276			59	2485						
27	126	3298	55	2438			55	2438						
28	129	3336	64	2544			58	2473						
29	133	3386	70	2615			60	2497						
30	128	3323	81	2746			58	2473					121	3236
31	114	3149	80	2734			54	2427			102	3001	148	3577

Station hydrométrique: **ROUSSÉ**la plus proche des seuils: **Gaujani, Pîrgovo, Ile Gostinul,  
Ile Lungu amont, Piasăcinic**

1994/1995

Mois: Jour	VII		VIII		IX		X		XI		XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			95	3222					30	2535			88	2830
2			87	3135					39	2628			81	2746
3			87	3135					55	2795			93	2891
4			84	3103					74	2996			100	2976
5			77	3028			104	3320						
6			63	2879			61	2858						
7			53	2774			41	2649						
8			45	2690			40	2638						
9			35	2587			37	2607						
10			28	2515			40	2638			94	3211		
11			18	2413			45	2690			94	3211		
12			9	2323			52	2763			88	3146		
13	156	3905	7	2303	79	3049	52	2763			80	3060		
14	154	3882	8	2313	77	3028	73	2996			75	3006		
15	157	3916	11	2343	76	3017					80	3060		
16			11	2343	73	2985					80	3060		
17			1	2403	61	2858								
18			-3	2203	52	2763								
19			-6	2175	47	2711								
20			-5	2183	41	2649								
21			-1	2223	41	2649								
22	155	3893	8	2313	44	2680								
23	148	3813	7	2303	58	2826								
24	139	3711	4	2275	113	3420								
25	129	3598	3	2263			68	2932						
26	117	3464	6	2293			44	2680						
27	109	3375	18	2413			36	2597						
28	110	3386	33	2566			34	2577						
29	117	3464	42	2659			36	2597						
30	115	3442	53	2774			36	2597					121	3236
31	104	3320					33	2566			95	3222		

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **SILISTRA**la plus proche des seuils: **Popina amont, Popina, Ile Vărăști,  
Vetren**

1994/1995

Mois: Jour:	VII		VIII		IX		X		XI		XII		
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			122	3419						52	2642		
2			113	3315						49	2610		
3			106	3236						55	2674		
4			104	3213									
5			100	3168			85	3001					
6			94	3101			66	2793					
7			82	2968			62	2749					
8			73	2869			60	2728					
9			68	2814			58	2706					
10			56	2685			64	2771					
11			48	2599			69	2825					
12			40	2515									
13			31	2420	87	3023						108	3259
14			28	2389	89	3045						101	3179
15			28	2389	88	3034						98	3146
16			30	2410	87	3023						102	3191
17			28	2389	82	2968							
18			20	2306	74	2880							
19			17	2276	67	2803							
20			15	2255	64	2771							
21			16	2265	58	2706							
22			18	2286	57	2695							
23			22	2327	59	2717							
24					113	3315							
25	156	3817											
26	179	3734											
27	140	3628					67	2803					
28	131	3523					58	2706					
29	131	3523					55	2674					
30	134	3558					56	2885					
31	131	3523					56	2685					

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils: Turcescu, Caragheorghe, Lebăda

1994/1995

Mons: Jour	VIII		IX		X		XI	XII		I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	
1			-34				-49				6
2			-33				-51				-1
3			-33				-46				-8
4			-26				-34				-7
5			-15				-17				-4
6			-5		-10		-4				
7	-10		4		-30						
8	-19		4		-56						
9	-26		-3		-59						
10	-32		-9		-59						
11	-39		-10		-50						
12	-48		-10		-42						
13	-56		-11		-39				-2		
14	-60		-9		-19				-10		
15	-61		-9		0				-15		
16	-59		-11						-20		
17	-60		-16				-9		-22		
18	-66		-22				-9		-15		
19	-70		-30				-9		-15		
20	-68		-38						-11		
21	-68		-40						-6		
22	-66		-42						-6		
23	-59		-39								
24	-59		-38								
25	-62		-18								
26	-65		2		-11						
27	-65				-28						
28	-60				-40						
29	-53				-44						
30	-47				-44						
31	-39				-43						

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**CERNAVODA**

la plus proche des seuils:

**Mîrleanu, Fermecatul amont,  
Fermecatul aval, Cernavoda aval,  
Fasolele (Seimeni), Alvănești**

1994/1995

Mois: Jour:	VIII		IX		X		XI	XII	I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-62				-70			
2			-56				-78			0
3			-58				-78			-10
4			-58				-68			-21
5			-44				-53			-7
6			-34				-30			5
7			-25		-20		-2			
8			-16		-43					
9			-16		-48					
10			-22		-58					
11	-90		-29		-60					
12	-96		-34		-60			0		
13	-106		-36		-56			-2		
14	-116		-36		-45			-10		
15	-120		-32		-34			-15		
16	-120		-35		-20			-20		
17	-118		-36		-6		5	-22		
18	-122		-42		2		0	-15		
19	-132		-48		0		-12	-15		
20	-132		-60		-7		-4	-11		
21	-135		-70		-11		5	-6		
22	-133		-72		-2			-6		
23	-131		-72		4					
24	-124		-62							
25	-118		-50							
26	-118		-28		-10					
27	-110		-10		-32					
28	-110		4		-53					
29	-95				-58					
30	-80				-70					
31	-70				-70					

Station hydrométrique: **BRĂILA**

la plus proche du seuil: **Ile Lupu**

1994/1995

Mois:	VIII	
Jour:	H	Q
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10	80	
11	73	
12	69	
13	63	
14	57	
15	50	
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**GALAȚI**

la plus proche des seuils:

**Galați, Prut amont, Réni aval,  
Isaccea amont, Tulcea amont**

1994/1995

Moa. Jour	VIII		IX		X		XI	XII	I	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			84				83			
2			86				83			
3			89				83			
4			95				83			117
5	112		99				88			125
6	112		100				93			140
7	109		100				105			142
8	104		105		105		122			
9	97		112		97		145			
10	92				94			145		
11	84		105		89			137		
12	81		100		89			134		
13	76		97		92			126		
14	72		97		92			117		
15	65		100		95			112		
16	62		100		100			110		
17	60		97		105		143	108		
18	62		93		105		132	110		
19	63		90				125	110		
20	56		90				118	113		
21	52		93				116	116		
22	52		88				126	121		
23	52		83				135	135		
24	55		82				146			
25	57		86							
26	64		92							
27	69		100							
28	60									
29	67									
30	73									
31	79									

**Tableaux et graphiques  
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils  
du Danube**



Глубины на лимитирующих перекатах  
на немецком и австрийском участках Дуная  
с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.

немецкий участок

secteur allemand

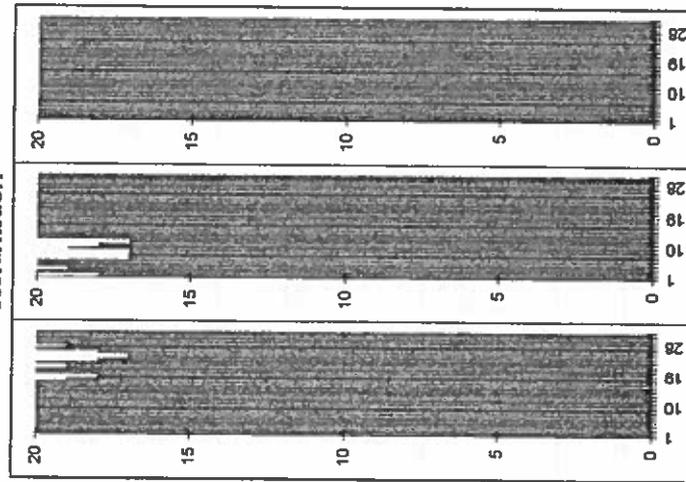


Октябрь

Octobre

Хофарнсдорф

Hofarnsdorf



Октябрь

Octobre

Ноябрь

Novembre

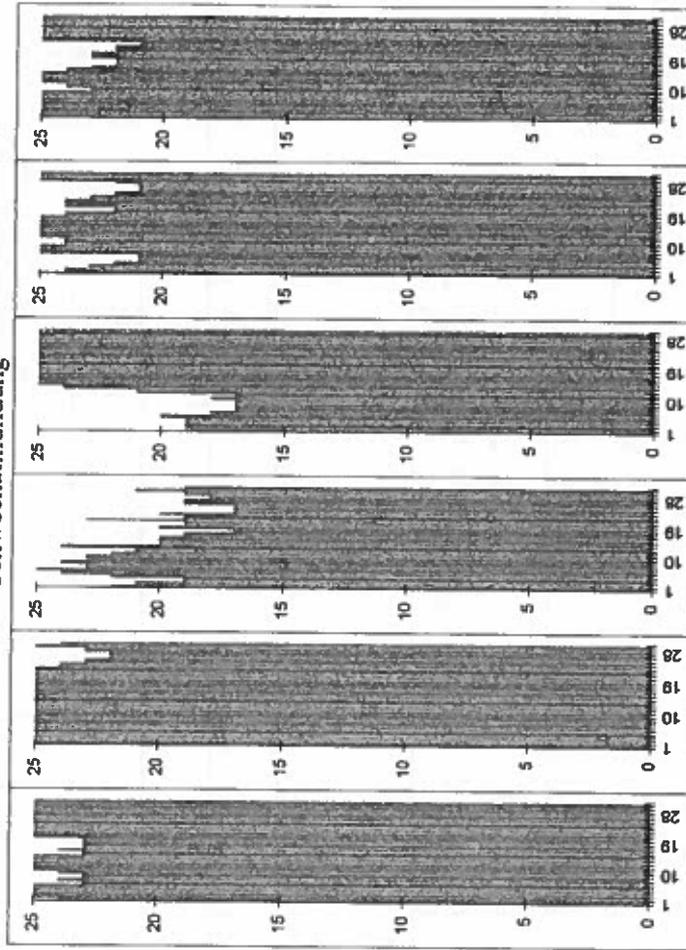
Декабрь

Décembre

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
des secteurs allemand et autrichien du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995

Швехатмюндунг

Schwechatmündung



Август

Août

Сентябрь

Septembre

Октябрь

Octobre

Ноябрь

Novembre

Декабрь

Décembre

Январь

Janvier



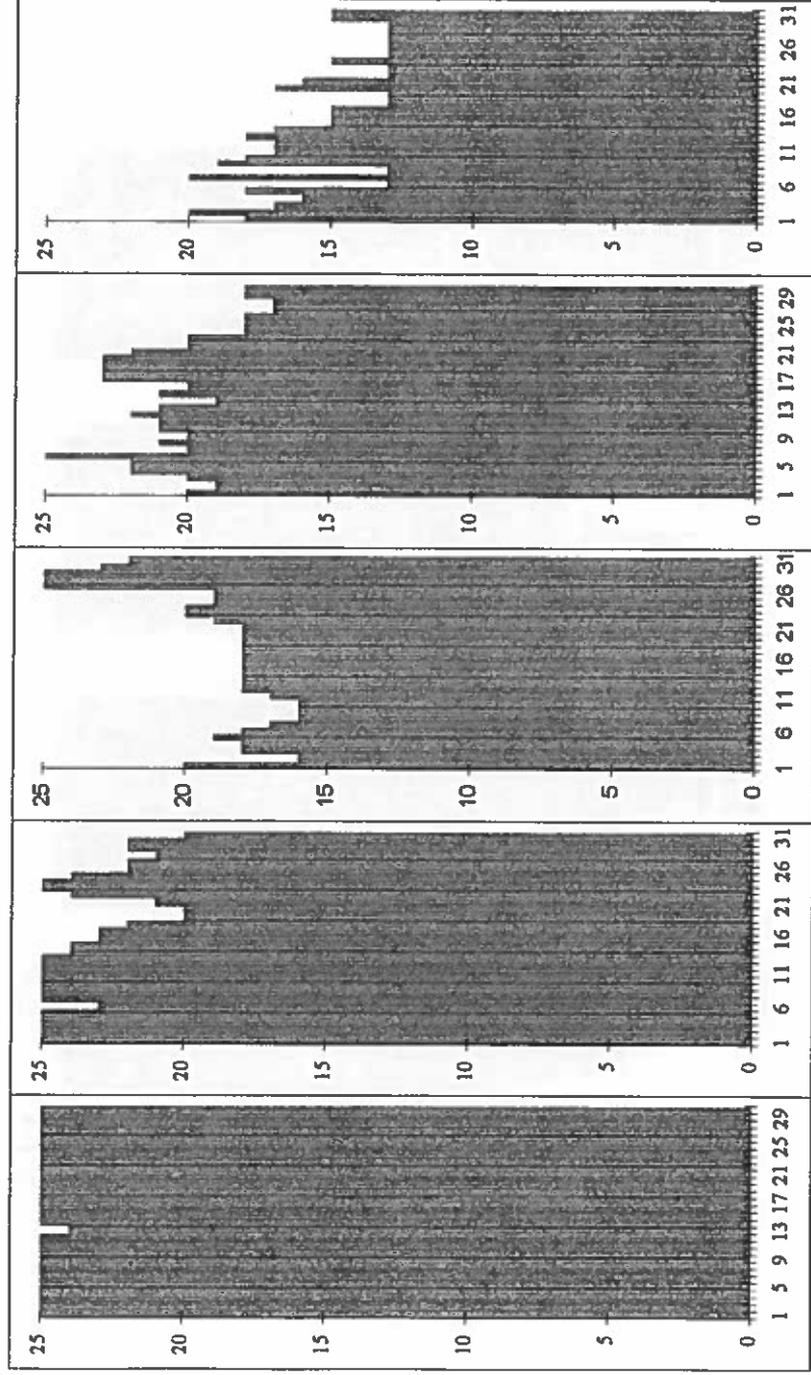


Название перекатов	Nom du seuil	км km	Ноябрь																															дм dm	дм дни dm   jours											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
Палаковичово	Palkovitsovo	1808,70-1809,30	17	16	17	16	15	16	15	14	16	16	17	17	21	23	23	23	22	25													24   166													
о.Патко	Ile Patko	1807,90-1807,40	15	14	15	14	13	13	15	15	16	16	20	22	22	22	22	21	24	24	25													23   158												
Медведёв	Medved'ov	1805,90-1805,20	16	15	16	15	14	13	15	15	16	16	20	22	22	22	22	21	24	24	25													22   144												
о.Переш	Ile Peres	1803,50-1803,10	14	13	0	14	13	14	13	11	15	15	16	16	20	22	22	22	21	24	24												25	25	24	25										
Надьбайч	Nagybalcs	1801,20-1800,30	16	15	16	15	14	15	14	13	15	15	16	16	20	22	22	22	21	24	24													20   115												
Кишбайч-нижний	Kisbalcs aval	1789,40-1789,00	20	19	20	19	18	19	18	17	17	18	18	22	24	24	24	23	23													19   88														
Цичов	Cicov	1797,60-1797,00	20	19	20	19	18	19	18	17	17	18	18	22	24	24	24	23	25	25													18   77													
Гёню	Gönyü	1790,50-1790,00	24	25	23	21	21	20	20	18	18	18	18	18	20	20	20	20	22	23	25	0													17   46											
Ченков	Senkov	1734,80-1733,80	21	22	20	18	18	17	17	15	15	15	15	15	17	20	20	20	21	23	24													16   34												
Тат	Tát	1725,20-1724,80	24	25	23	21	21	20	20	18	18	18	18	18	20	23	23	23	23	24													15   26													
Дорог	Dorog	1722,40-1721,90	23	24	22	20	20	19	19	17	17	17	17	17	19	22	22	22	23	25													14   17													
о.Хелемба	Ile Helemba	1711,10-1710,60	24	25	23	21	21	20	20	18	18	18	18	18	20	23	23	23	23	24												25	13   14													
лимитирующие глубины profundeurs limitatives			Декабрь																																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
Палаковичово	Palkovitsovo	1808,70-1809,30	24	24	22	22	21	21	23	23	21	22	23												25	24																				
о.Патко	Ile Patko	1807,90-1807,40	24	24	22	22	21	21	23	23	21	22	23												24	23	22	24	23	21	20	21	19	22												
Медведёв	Medved'ov	1805,90-1805,20	24	24	22	22	21	21	23	23	21	22	23												24	23	22	24	23	21	20	21	19	22												
о.Переш	Ile Peres	1803,50-1803,10	23	23	21	21	20	20	22	22	20	21	22												23	22	21	21	23	20	19	20	18	21												
Надьбайч	Nagybalcs	1801,20-1800,30	25	25	23	23	22	22	24	24	22	23	24												25	24	23	25	24	22	21	20	19	22												
Кишбайч-нижний	Kisbalcs aval	1789,40-1789,00	25	25	23	23	22	22	24	24	22	23	24												25	24	23	25	24	22	21	22	20	23												
Цичов	Cicov	1797,60-1797,00	25	25	23	23	22	22	24	24	22	23	24												25	24	23	25	24	22	21	22	20	23												
Гёню	Gönyü	1790,50-1790,00	24	23	22	21	21	19	21	23	23	21	21												25	25	24	23	22	21	21	20	25													
Ченков	Senkov	1734,80-1733,80	23	22	22	21	20	18	18	20	20	20	20												24	23	23	23	23	22	20	19	18	23												
Тат	Tát	1725,20-1724,80	25	24	24	23	23	21	21	23	23	23	23												25	25	25	25	24	22	21	21	20	25												
Дорог	Dorog	1722,40-1721,90	25	24	24	23	22	20	20	22	22	22	22												25	25	25	25	24	22	21	21	20	25												
о.Хелемба	Ile Helemba	1711,10-1710,60	25	24	24	23	22	21	21	23	23	23	23												25	25	24	22	21	21	20	25														
лимитирующие глубины profundeurs limitatives			23	22	21	21	20	18	18	20	20	20	20												24	23	21	21	23	23	22	19	18	18	23											



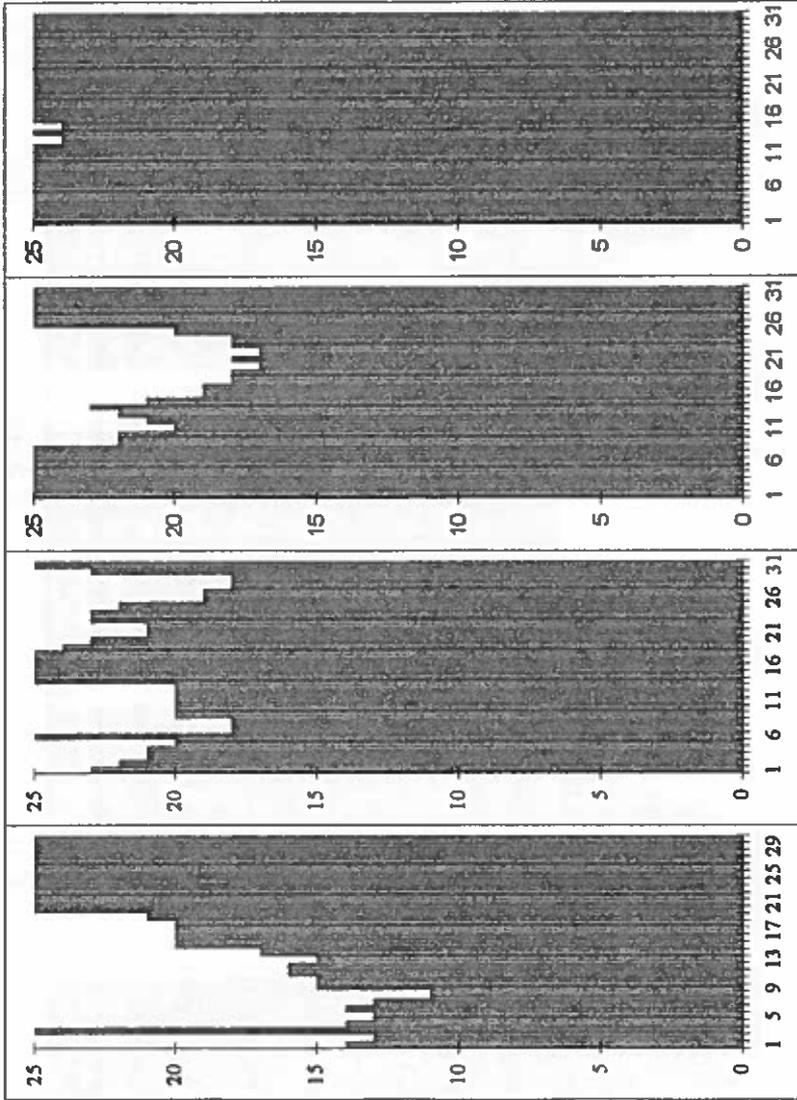
Глубины на лимитирующих перекатах  
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная  
с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



Глубины на лимитирующих перекатах  
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная  
с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



Ноябрь / Novembre  
Декабрь / Décembre  
Январь / Janvier  
Март / Mars

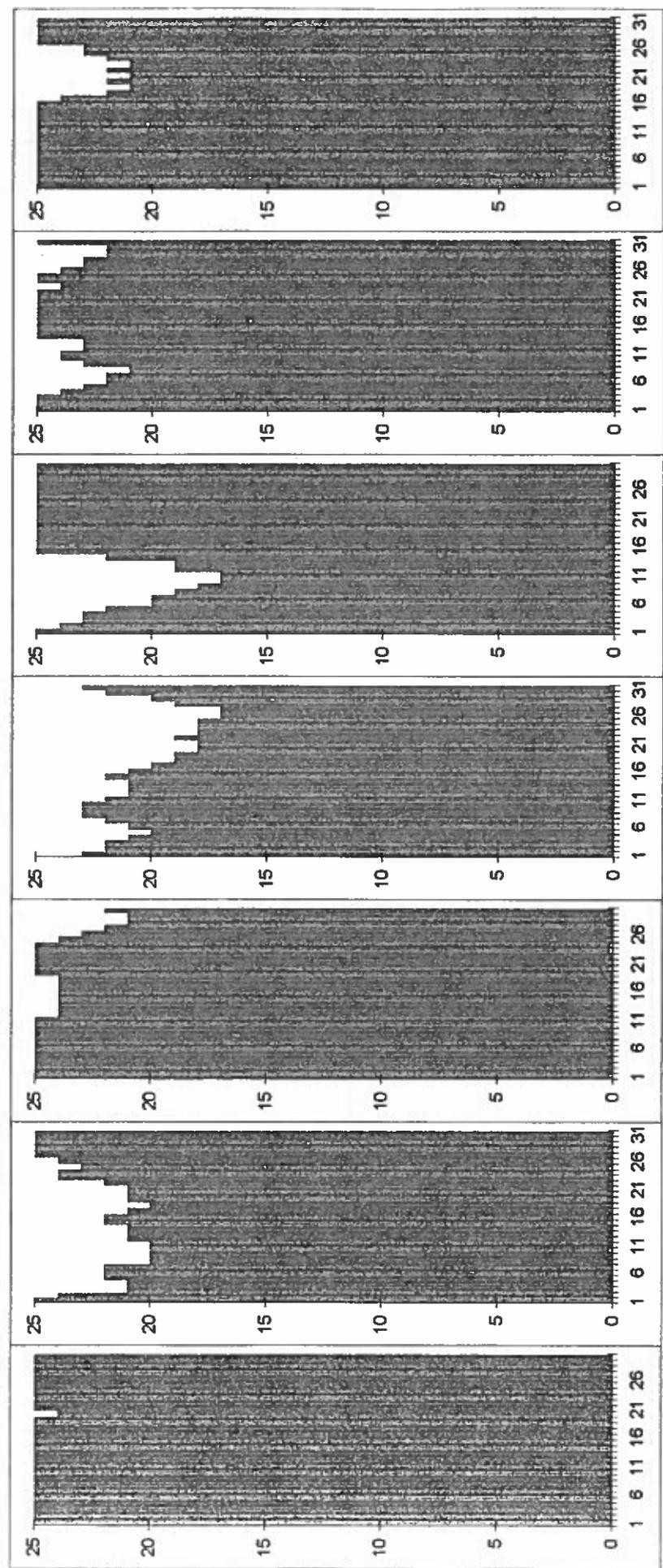






Глубины на лимитирующих перекагах  
на венгерском участке Дуная  
с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur hongrois du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



ЮГОСЛАВКО-РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК Минимальные глубины (менее 25 дм)		SECTEUR YOUGOSLAVO-ROUMAIN Profondeurs minima (moins de 25 dm)	
Название перекатов	км km	Июль 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Август 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Устье рукава Гогошул	860,6-860,5	23 25 22	25
Извоареле	857,8-857,7	23 25 22	25
лимитирующие глубины	profondeurs limitatives	23 25 22	25
Устье рукава Гогошул	860,65	23 25 22	25
Извоареле	857,5-857,4	23 25 22	25
Салчия	824,1-823,9	23 25 22	25
лимитирующие глубины	profondeurs limitatives	23 25 22	25
Салчия	823,9-823,8	23 25 22	25
лимитирующие глубины	profondeurs limitatives	23 25 22	25
Салчия	824,1-824,0	23 25 22	25
лимитирующие глубины	profondeurs limitatives	23 25 22	25

Июль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Август  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Сентябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Октябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Ноябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Декабрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Январь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Февраль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

Март  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Апрель  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Май  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Июнь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Июль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Август  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Сентябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Октябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Ноябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Декабрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Январь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Февраль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

Март  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Апрель  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Май  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Июнь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Июль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Август  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Сентябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Октябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

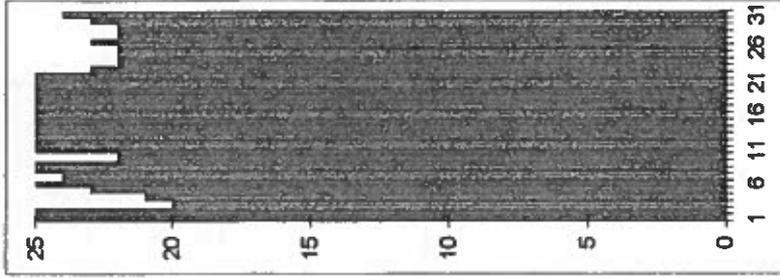
Ноябрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Декабрь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Январь  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

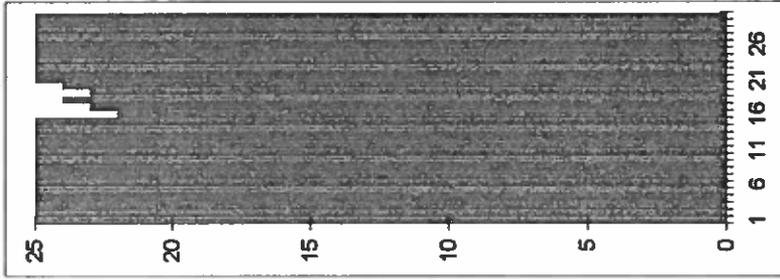
Февраль  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur  
yougoslavo-roumain du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



Октябрь

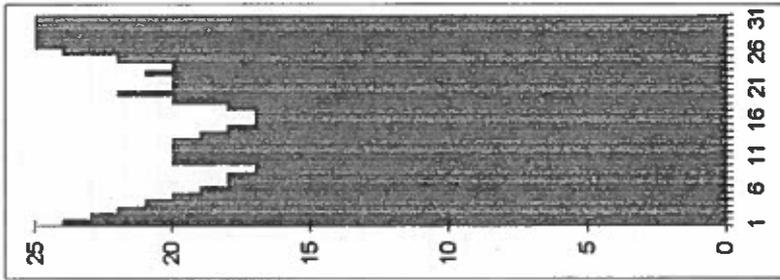
Octobre



Сентябрь

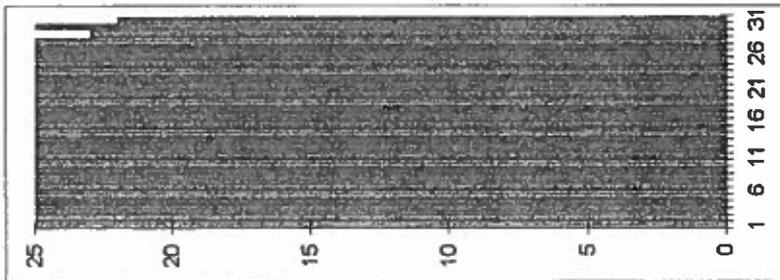
Septembre

Глубины на лимитирующих порожках  
на югославско-румынском участке Дуная  
с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.



Август

Août



Июль

Juillet



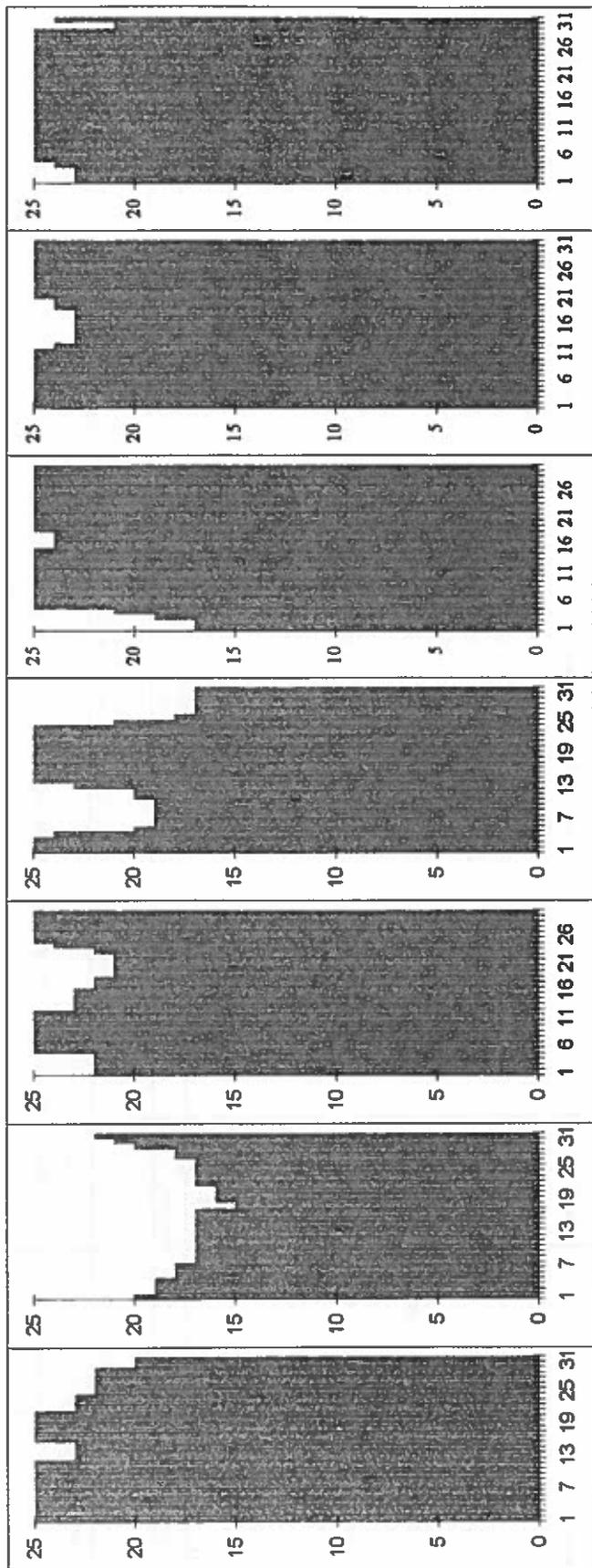






Глубины на лимитирующих перекатах на  
румыно-болгарском участке  
Дуная с 1 апреля 1994 г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur  
roumano-bulgare du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995

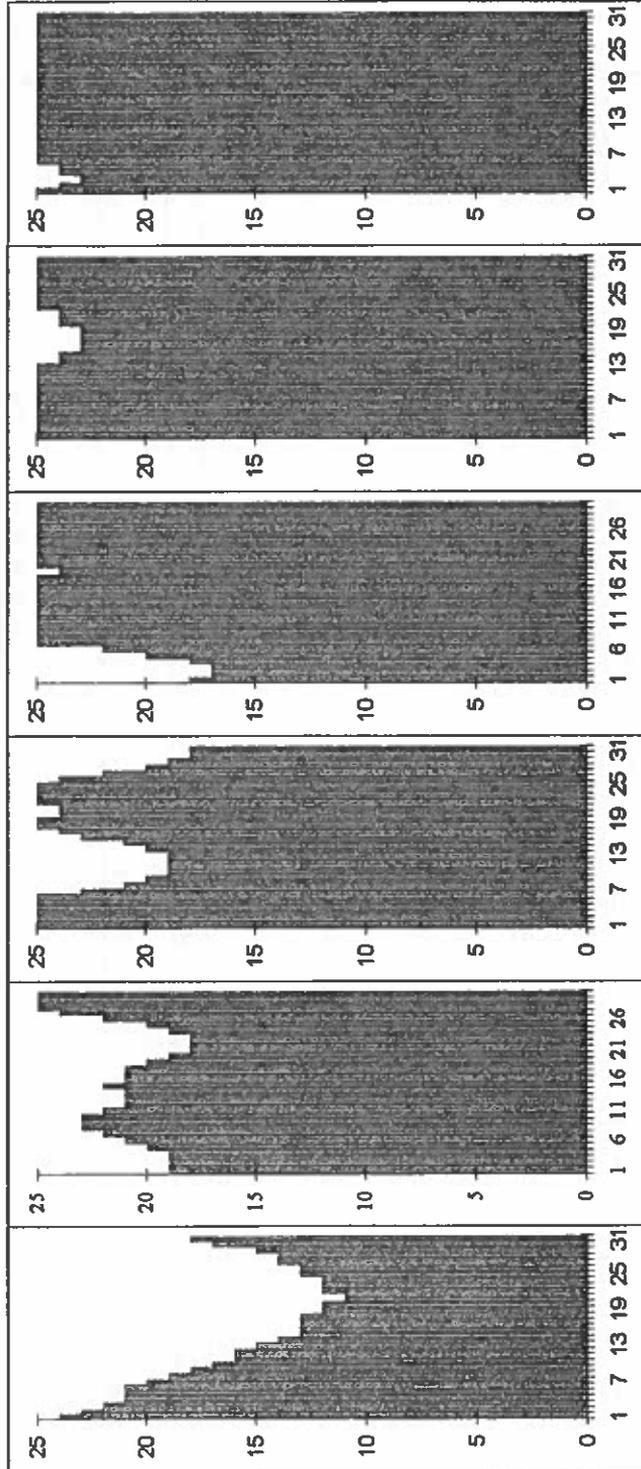






Глубины на лимитирующих перекатах  
на румынском участке Дуная  
с 1 апреля 1994г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur roumain du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



Август

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

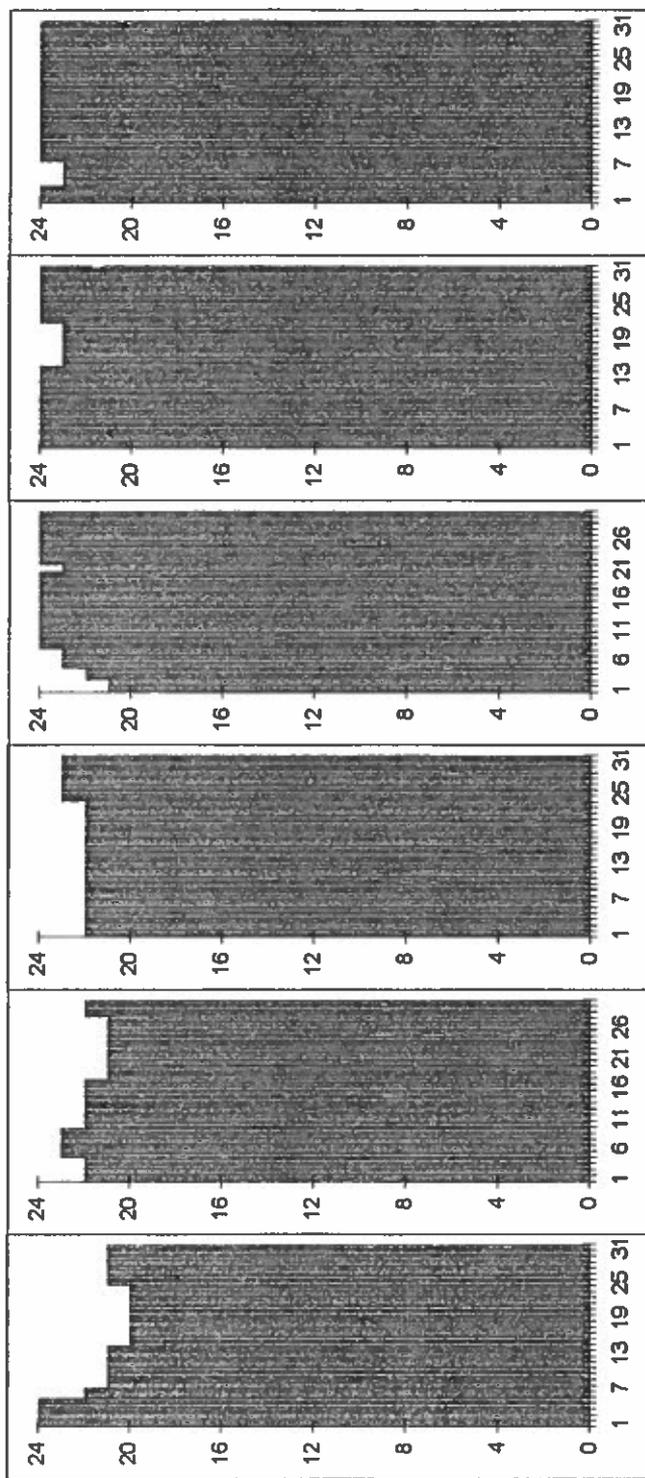
Janvier





Глубины на лимитирующих перекатах  
на морском участке Дуная  
с 1 апреля 1994г. по 31 марта 1995 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur maritime du Danube  
du 1er avril 1994 au 31 mars 1995



Август

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Аoût

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

Janvier

## TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION .....	3
<b>I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS .....</b>	<b>5</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....	11
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	15
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	17
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	19
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	21
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	23
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....	31
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	33
<b>II. BALISAGE DU CHENAL .....</b>	<b>35</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	37
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....	40

	page
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	41
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	42
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	43
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	44
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	46
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	48
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....	50
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	52
<b>III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES .....</b>	<b>53</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	55
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....	57
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	59
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	60
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	61
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	64

	page
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	65
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	66
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....	68
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	69
<b>IV. SERVICE D'INFORMATION .....</b>	<b>71</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	73
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....	75
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	77
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	78
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	79
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	81
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	83
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....	85
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	86
<b>V. REGIME DES GLACES .....</b>	<b>87</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....	89

	page
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....	89
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	90
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .....	91
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris .....	91
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....	93
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....	93
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....	94
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....	94
<b>VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE .....</b>	<b>95</b>
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne .....	97
Secteur de la République d'Autriche .....	97
Secteurs slovaque et slovaco-hongrois .....	98
Secteur de la République de Hongrie .....	101
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie .....	103
Secteur commun yougoslavo-roumain .....	103
Secteur commun roumano-bulgare .....	104
Secteur de la Roumanie .....	106
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....	108
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....	109
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques .....	113
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube .....	135