

# **INFORMATION**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES  
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1995 au 31 mars 1996)**

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1997**

## **I N F O R M A T I O N**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES  
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1995 au 31 mars 1996)

**COMMISSION DU DANUBE**

**Budapest, 1997**

REVISTA DE ECONOMIA

ANEXO 1 - TENDÊNCIAS DA ECONOMIA MUNDIAL EM 1997  
A ECONOMIA MUNDIAL EM 1997

**ISSN 0230-404X**

ANEXO 2 - TENDÊNCIAS DA ECONOMIA MUNDIAL EM 1997

REVISTA DE ECONOMIA

ANEXO 3 - TENDÊNCIAS DA ECONOMIA MUNDIAL EM 1997

## **I N F O R M A T I O N**

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES  
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

**(pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1995 au 31 mars 1996)**

## INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens, conformément à la décision de la XXXVII<sup>e</sup> session (doc. CD/SES 37/21) et au point 15 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1996/1997.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Braila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits  $Q = f(H)$  dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN  
DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX  
EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION  
DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES  
PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE  
DANS LES PORTS

**Secteur de la République Fédérale d'Allemagne**

**( km 2414,72 - 2201,77 )**

**y inclus**

**le secteur commun germano - autrichien**

**( km 2223,20 - 2201,77 )**

| N°                               | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                    | Volume des travaux         |                             | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 DM | Remarque                                  |
|----------------------------------|--|---|----------------|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|---|
|                                  |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                                       | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés<br>Mis en<br>place |  |                             |   |
| a                                | b                                      | c   | d              | e                              | f                                     | g                          | h                           | i  | k                           | l   |
| <b>TRAVAUX DE REGULARISATION</b> |  |   |                |                                |                                       |                            |                             |  |                             |   |
| 1                                | Jochenstein, 2202,550                  | 26  | 80             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 12,00                      |                             | 18.03-30.06.95                           | 170,50                      | Ecluse pour<br>les menues<br>embarcations |
| 2                                | Bad Abbach, 2397,490 N                 | 11  | 20             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 0,30                       |                             | 18.04-24.04.95                           | 23,50                       |   |
| 3                                | Jochenstein, 2202,560                  | 26  | 80             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 8,80                       |                             | 07.07-11.08.95                           | 182,00                      |   |
| 4                                | Bad Abbach, 2396,295                   | 28  | 70             | -                              | Dragage du chenal                     | 4,30                       |                             | 18.07-01.08.95                           | 60,30                       |   |
| 5                                | Hofkirchen, 2256,062                   | 19  | 80             | -                              | Dragage du chenal                     | 8,00                       |                             | 01.08-21.08.95                           | 91,20                       |   |
| 6                                | Niederarteich, 2274,795                | 19  | 70             | -                              | Dragage du chenal                     | 2,50                       |                             | 08.08-11.08.95                           | 35,20                       |   |
| 7                                | Hermisaal, 2407,475                    | 28  | 70             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 8,80                       |                             | 07.08-22.08.95                           | 58,00                       |   |
| 8                                | Hagelau, 2406,410                      | 28  | 70             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 6,50                       |                             | 23.08-06.09.95                           | 42,10                       |   |
| 9                                | Kelheim, 2411,600                      | 28  | 50             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 1,60                       |                             | 06.09-19.09.95                           | 27,20                       |   |
| 10                               | Jochenstein, 2202,600                  | 26  | 80             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 0,60                       |                             | 13.09-22.09.95                           | 30,00                       |   |
| 11                               | Sinzang, 2389,535                      | 28  | 50             | -                              | Dragage du chenal à son bord          | 10,80                      |                             | 21.09-19.10.95                           | 67,00                       |   |
| 12                               | Kelheim, 2411,865                      | -   | -              | -                              | Dragage de l'aire de dépôt du gravier | 55,70                      |                             | 18.10.95-<br>25.01.96                    | 293,10                      | Aire de collecte<br>du gravier            |
| 13                               | Oberndorf, 2396,550 N                  | -   | -              | -                              | Dragage de l'aire de dépôt du gravier | 22,00                      |                             | 20.10-13.12.95                           | 143,00                      | Aire de collecte<br>du gravier            |



| N°                           | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)   | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                                 | Volume des travaux         |                         | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 DM | Remarque                                  |
|------------------------------|--|---|----------------|--------------------------------|--|----------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|---|
|                              |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |  | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Nature<br>des matériaux |  |                             |   |
| a                            | b  | c   | d              | e                              | f  | g                          | h                       | i  | k                           | l   |
| 14                           | Niedertraieich, 2275,650   | 19  | 70             | -                              | Dragage du chenal                                  | 4,60                       |                         |  | 77,80                       |   |
| 15                           | Endlau, 2260,190   | 19  | 80             | -                              | Dragage du chenal                                  | 3,70                       |                         |  | 67,40                       |   |
| 16                           | Jochenstein, 2202,525  | 26  | 80             | -                              | Dragage du chenal à son bord                       | 0,50                       |                         |  | 30,70                       |   |
| TRAVAUX<br>DE REGULARISATION |  |   |                |                                |  |                            |                         |  |                             |   |
| RENFORCEMENT<br>DES BERGES   |  |   |                |                                |  |                            |                         |  |                             |   |
| 1                            | Kelheim-Kräutlestein<br>2414,72-2223,20  |   |                |                                | Complètement du perré aux<br>berges et à leur pied | 4,00                       |                         | pierres                                  | 168,0*                      | *Coût<br>des matériaux<br>de construction |
| 2                            | Kräutlestein-Jochenstein<br>2223,20-2201,77  |   |                |                                | Complètement du perré aux<br>berges et à leur pied | 0,20                       |                         | pierres                                  | 8,5*                        | *Coût<br>des matériaux<br>de construction |
| AUTRES TRAVAUX               |  |   |                |                                |  |                            |                         |  |                             |   |
| 1                            | Entretien des signaux<br>côtiers de balisage et dé-<br>crassement du milieu des<br>signaux pour assurer leur<br>bonne visibilité |   |                |                                |  |                            |                         |  | -                           |   |
| 2                            | Entretien des signaux de ba-<br>lisage flottants   |   |                |                                |  |                            |                         |  | -                           |   |
| 3                            | Entretien des écluses et<br>autres ouvrages  |   |                |                                |  |                            |                         |  | -                           |   |
| Total (dragages)             |  |   |                |                                |  | 150,70                     |                         |  |                             |   |
| Total (complètement)         |  |   |                |                                |  | 4,20                       |                         |  | 174,40                      |   |

**Secteur de la République d'Autriche**

**( km 2223,20 - 1872,70 )**

**y inclus**

**le secteur commun austro-allemand**

**( km 2223,20 - 2201,77 )**

**et**

**le secteur commun austro - slovaque**

**( km 1880,26 - 1872,70 )**

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)  | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux    | Volume des travaux         |                             |                    | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 ATS | Remarque |
|----|---|---|----------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|------------------------------|----------|
|    |   | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                       | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés                    | Mis en<br>en place |  |                              |          |
| 1  | Aire de stationnement, Neuhaus<br>2168,0 rive gauche  | 32  | -              | -                              | Dragage<br>Remblayage | 0,80<br>0,36               | limon                       | -<br>pierres       | 05.95-06.95                              | 380,00                       |          |
| 2  | Aire de stationnement, Aschach<br>2165,0 rive gauche  | 32  | -              | -                              | Dragage               | 11,00                      | limon                       | -                  | 04.95-05.95                              | 2 542,00                     |          |
| 3  | Aire de stationnement pour les bâti-<br>ments avariés, 2155,0 rive droite                   | -   | -              | -                              | Dragage               | 8,00                       | limon                       | -                  | 01.96-02.96                              | 3 202,00                     |          |
| 4  | Aire de groupement pour les bâti-<br>ments avariés, 2152,0 rive gauche                      | -   | -              | -                              | Dragage               | 6,60                       | limon                       | -                  | 12.95                                    | 1 315,00                     |          |
| 5  | Aire de stationnement pour les embar-<br>cations de sport, Otensheim,<br>2145,0 rive gauche | -   | -              | -                              | Dragage               | 9,00                       | limon                       | -                  | 08.95-09.95                              | 1 485,00                     |          |
| 6  | Entrée dans le port de Linz<br>2132,0 rive droite   | -   | -              | -                              | Dragage               | 17,00                      | limon                       | -                  | 07.95-09.95                              | 4 824,00                     |          |
| 7  | Port de Linz<br>2128,12 rive droite   | 27  | 100            | -                              | Dragage               | 14,00                      | limon                       | -                  | 03.96                                    | 838,00                       |          |
| 8  | Entrée dans le port de Rosenau<br>2124,0 rive gauche  | -   | -              | -                              | Dragage               | 7,00                       | limon                       | -                  | 10.95-11.95                              | 2 127,00                     |          |
| 9  | Aire de stationnement Abwinden<br>2121,0 rive droite  | 32  | -              | -                              | Dragage               | 10,00                      | limon<br>gravier<br>pierres | -                  | 04.95-10.95                              | 7 725,00                     |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)                    | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                      | Volume des travaux                     |                  |                        | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 ATS | Remarque |
|----|---|---|----------------|--------------------------------|---|--|------------------|------------------------|--|------------------------------|----------|
|    |   | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |   | Quantité,<br>en<br>1000 m <sup>3</sup> | Eloignés         | Mis en<br>place        |  |                              |          |
| a  | b   | c   | d              | e                              | f                                       | g                                      | h                | i                      | j  | k                            | l        |
| 10 | Enghagen<br>2114,0 rive droite                            | 25  | -              | -                              | Remblayage                              | 2,60                                   |                  | pierres                | 03.96                                    | 2 317,00                     | inachevé |
| 11 | Enns<br>2,4-0,0 de la rive gauche de l'Enns               | 32  | -              | -                              | Dragage                                 | 91,00                                  | limon<br>gravier | -                      | 04.95-09.95                              | 13 526,00                    | inachevé |
| 12 | Au<br>2107,0 rive gauche                                  | -   | -              | -                              | Construction d'une digue,<br>remblayage | 8,00                                   | -                | pierres<br>pierrailles | 12.95-01.96                              | 2 416,00                     |          |
| 13 | Bras Winkinger<br>2083,0 rive droite                      | 27  | -              | -                              | Dragage                                 | 4,00                                   | limon            | -                      | 01.96-03.96                              | 1 000,00                     |          |
| 14 | Station des pompiers, Sarling<br>2056,5 rive droite       | 15  | -              | -                              | Dragage                                 | 1,00                                   | limon            | -                      | 08.95-09.95                              | 172,00                       |          |
| 15 | Station des pompiers, Gotsdorf<br>2054,0 rive gauche      | 15  | -              | -                              | Dragage                                 | 0,30                                   | limon            | -                      | 09.95                                    | 61,00                        |          |
| 16 | Entrée dans le port de Krummhubbaum<br>2049,9 rive droite | 27  | -              | -                              | Dragage                                 | 4,50                                   | limon            | -                      | 12.95-01.96                              | 732,00                       |          |
| 17 | Sortie aval de l'écluse de Melk<br>2035,5 rive gauche     | 27  | -              | -                              | Eloignement des roches<br>et sondage    | 0,02                                   | roches           | -                      | 03.96                                    | 180,00                       |          |
| 18 | Station des pionniers de Melk<br>2035,5 rive droite       | 25  | -              | -                              | Dragage                                 | 4,10                                   | limon            | -                      | 11.95                                    | 685,00                       |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)   | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                   | Volume des travaux         |          |                    | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 ATS | Remarque |
|----|--|---|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--|------------------------------|----------|
|    |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                                      | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés | Mis en<br>en place |  |                              |          |
| a  | b  | c   | d              | e                              | f                                    | g                          | h        | i                  | j  | k                            | l        |
| 19 | Iles Schönbühler<br>2029,0 rive droite   | 25  | 120            | -                              | Eloignement des roches<br>et sondage | 0,02                       | roches   | -                  | 02.96                                    | 130,00                       |          |
| 20 | Aire de stationnement de la DDSG<br>Aggstein, 2025,0 rive droite                             | 25  | -              | -                              | Sondage                              | 0,00                       |          |                    | 01.96                                    | 180,00                       |          |
| 21 | Hinterhaus<br>2020,0   | 25  | 150            | -                              | Dragage                              | 26,50                      | gravier  | -                  | 04.95-05.95                              | 5 372,00                     |          |
| 22 | Aire de stationnement de la DDSG,<br>Spitz, 2019,0 rive gauche                               | 25  | -              | -                              | Sondage                              | 0,00                       | -        | -                  | 01.96-02.96                              | 228,00                       |          |
| 23 | Port pour les embarcations de sport,<br>Spitz, 2018,2 rive gauche                            | 15  | -              | -                              | Dragage                              | 5,50                       | limon    | -                  | 04.95-05.95                              | 990,00                       |          |
| 24 | Aire de stationnement de Weisenkirchen,<br>2015,0 rive gauche                                | 25  | -              | -                              | Sondage                              | 0,00                       | -        | -                  | 02.96                                    | 175,00                       |          |
| 25 | Entrée dans l'aire de stationnement<br>de menues embarcations Joching,<br>2014,5 rive gauche | 15  | -              | -                              | Dragage                              | 0,80                       | limon    | -                  | 05.95                                    | 182,00                       |          |
| 26 | Dornstein II<br>2010,0 rive gauche   | 27  | 150            | -                              | Remblayage des mouilles              | 10,00                      | -        | pierres            | 08.95-11.95                              | 5 011,00                     | inachevé |
| 27 | Dornstein<br>2010,0  | 27  | 150            | -                              | Dragage                              | 34,40                      | gravier  | -                  | 03.96                                    | 4 004,00                     | inachevé |
| 28 | Entrée dans le port pour les embar-<br>cations de sport, Rosstsz, 2008,2 r.d.                | 15  | -              | -                              | Dragage                              | 0,60                       | limon    | -                  | 06.95                                    | 157,00                       |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)   | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux            | Volume des travaux         |          |                    | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 ATS | Remarque |
|----|--|---|----------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--|------------------------------|----------|
|    |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                               | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés | Mis en<br>en place |  |                              |          |
| a  | b  | c   | d              | e                              | f                             | g                          | h        | i                  | j  | k                            | l        |
| 29 | Rothenhof<br>2005,0  | 27  | 150            | -                              | Dragage                       | 19,00                      | gravier  | -                  | 06.95-07.95                              | 3 311,00                     |          |
| 30 | Station des pompiers, Mautern<br>2003,1 rive droite                              | 15  | -              | -                              | Dragage                       | 0,50                       | limon    | -                  | 06.95                                    | 95,00                        |          |
| 31 | Port des Autorités, Krens,<br>2000,30 rive gauche                                | -   | -              | -                              | Construction d'une digue      | 0,10                       | -        | pierres            | 11.95                                    | 388,00                       |          |
| 32 | Entrée dans le port pour les embarca-<br>tions à voiles, Krens, 1999,3 r.d.      | 15  | -              | -                              | Dragage                       | 0,50                       | limon    | -                  | 07.95                                    | 99,00                        |          |
| 33 | Port de Krens<br>1998,1 rive gauche  | -   | -              | -                              | Reconstruction du mur de quai | 0,00                       | -        | -                  | 04.95-06.95                              | 720,00                       |          |
| 34 | Entrée dans le port pétrolier,<br>Theiss, 1993,2 rive gauche                     | 30  | -              | -                              | Dragage                       | 4,50                       | limon    | -                  | 07.95                                    | 868,00                       |          |
| 35 | Entrée dans le port pour les embarca-<br>tions de sport Zwentendorf, 1972,4 r.d. | 15  | -              | -                              | Dragage                       | 0,60                       | limon    | -                  | 10.95                                    | 141,00                       |          |
| 36 | Entrée dans le port pour les embarca-<br>tions de sport, Muckendorf, 1955,6 r.d. | 25  | -              | -                              | Dragage                       | 1,70                       | limon    | -                  | 10.95                                    | 340,00                       |          |
| 37 | Seuil à Schwechatmündung<br>1913,5   | 25  | -              | -                              | Dragage                       | 72,00                      | gravier  | -                  | 10.95-12.95<br>02.96-03.96               | 9 040,00                     |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)      | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                  |                                  | Nature des travaux          | Volume des travaux         |             |                                   | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 ATS | Remarque |
|----|---|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------|
|    |   | Profon-<br>deur<br>( dm )                       | Largeur<br>( m ) | Rayon<br>de<br>courbure<br>( m ) |                             | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés    | Mis en<br>en place                |  |                              |          |
| a  | b   | c   | d                | e                                | f                           | g                          | h           | i                                 | j  | k                            | l        |
| 38 | Seuil à Wildungsmauer<br>1894,0 rive gauche |   |                  |                                  | Construction des épis       | 0,40                       | -           | pierres                           | 09.95                                    | 343,50                       |          |
| 39 | Hainburg<br>1884,0                          | 25  | 120              | -                                | Dragage                     | 22,00                      | gravier     | -                                 | 02.96-03.96                              | 3 048,00                     | inachevé |
| 40 | Sur le secteur autrichien<br>2223,2-1872,5  | -   | -                | -                                | Consolidation de la berge   | 6,70<br>0,50<br>0,30       | -<br>-<br>- | pierres<br>pierrailles<br>gravier | 04.95-03.96                              | 7 227,00                     |          |
|    |   |   |                  |                                  | Eloignement<br>Construction | 376,94<br>28,96            |             |                                   |  | 86 454,00                    |          |

**Secteur de la République Slovaque**  
 ( km 1880,26 - 1708,20 )

y inclus

le secteur commun slovaco-autrichien  
 ( km 1880,26 - 1872,70 )

et

le secteur commun slovaco - hongrois  
 ( km 1850,20 - 1708,20 )

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris



| N°  | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                   | Volume des travaux<br>des matériaux |          | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 SKK | Remarque |                 |
|---|--|---|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|------------------------------|----------|-----------------|
|   |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                                      | Quantité,<br>en<br>1000 m³          | Eloignés |  |                              |          | Mis en<br>place |
| a   | b                                      | c   | d              | e                              | f                                    | g                                   | h        | i  | j                            | k        | l               |
| Secteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7 |  |   |                |                                |                                      |                                     |          |  |                              |          |                 |
| 1   | Devín<br>1879,20                       | 25  | 120            | 1200                           | Allongement d'une digue              | 0,60                                | -        | pierres                                  | 09.95                        | 223,00   |                 |
| Secteur slovaque, 1872,7-1850,2           |  |   |                |                                |                                      |                                     |          |  |                              |          |                 |
| 2   | Čunovo<br>1858,0-1857,0                | 25  | 120            | 1200                           | Renforcement des berges              | 2,50                                | -        | pierres                                  | 04.95-05.95                  | 589,00   |                 |
| Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1708,2   |  |   |                |                                |                                      |                                     |          |  |                              |          |                 |
| 3   | Moča<br>1743,3-1743,0                  | 25  | 150            | 1200                           | Renforcement des berges<br>d'une île | 0,50                                | -        | pierres                                  | 01.95                        | 319,00   |                 |
| 4   | Čenkov<br>1734,00                      | 25  | 150            | 1200                           | Fermeture d'un bras                  | 0,60                                | -        | pierres                                  | 11.95-12.95                  | 338,00   |                 |
| 5   | Čenkov<br>1733,80                      | 25  | 150            | 1200                           | Renforcement des berges<br>d'une île | 3,60                                | -        | pierres                                  | 10.95-11.95                  | 2 119,00 |                 |
| Total:                                    |  |   |                |                                |                                      | 7,80                                |          |  |                              | 3 588,00 |                 |

**Secteur de l'Administration Fluviale**  
**Rajka - Gönyü**  
 ( km 1850,20 - 1791,00 )



| N°   | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                                   | Volume des travaux         |          |                 | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000<br>SKK/HUF | Remarque |
|--|--|---|----------------|--------------------------------|--|----------------------------|----------|-----------------|--|-------------------------------------|----------|
|  |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |  | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés | Mis en<br>place |  |                                     |          |
| a  | b                                      | c   | d              | e                              | f  | g                          | h        | i               | j  | k                                   | l        |
| Secteur slovaco-hongrois de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű, 1850,2-1791,0 |  |   |                |                                |  |                            |          |                 |  |                                     |          |
| 1  | Boditsky<br>1828,5-1828,3              | 25  | 120            | 1200                           | Travaux d'entretien<br>et de renforcement des berges | 0,70                       | -        | pierres         | 10.95                                    | 275                                 |          |
| 2  | Boditsky<br>1828,3-1828,2              | 25  | 120            | 1200                           | Travaux d'entretien<br>et de renforcement des berges | 1,30                       | -        | pierres         | 10.95-02.96                              | 520                                 |          |
| 3  | Medved'ov<br>1805,5-1804,6             | 25  | 120            | 1200                           | Renforcement des berges                              | 0,40                       | -        | pierres         | 04.95-11.95                              | 167                                 |          |
| 4  | Kl'ucovec<br>1801,75-1801,1            | 25  | 120            | 1200                           | Dragage sur le seuil                                 | 50,00                      | gravier  | -               | 10.95-01.96                              | 5 710                               |          |
| 5  | Kl'ucovec<br>1800,6-1800,3             | 25  | 120            | 1200                           | Dragage sur le seuil                                 | 15,00                      | gravier  | -               | 11.95-12.95                              | 1 320                               |          |
| 6  | Cicov<br>1796,3-1796,1                 | 25  | 120            | 1200                           | Renforcement des berges                              | 0,10                       | -        | pierres         | 06.95-07.95                              | 50                                  |          |
| Total  |  |   |                |                                |  | 2,50                       | -        | pierres         |  | 8 042                               |          |
|  |  |   |                |                                |  | 65,00                      | gravier  |                 |  |                                     |          |
| Secteur hungaro-slovaque, 1850,2-1791,0  |  |   |                |                                |  |                            |          |                 |  |                                     |          |
| 1  | Rajka-Gönyű<br>1850,2-1791,0           | -   | -              | -                              | Travaux d'entretien                                  | 4,00                       | -        | pierres         | 10.94-12.94                              | 12 000                              |          |
| 2  | Jónás<br>1849,50                       | 25  | 120            | 1200                           | Construction d'une digue<br>transversale             | 3,50                       | -        | pierres         | 08.94-09.94                              | 10 560                              |          |
| 3  | Görgeteg<br>1839,50                    | 25  | 120            | 1200                           | Achèvement<br>de la fermeture d'un bras              | 6,60                       | -        | pierres         | 08.94-12.94                              | 19 668                              |          |
| 4  | Szap, 1803,50-1803,00                  | 25  | 120            | 1200                           | Dragage  | 53,60                      | gravier  | -               | 10.94-12.94                              | 16 064                              |          |
| Total:   |  |   |                |                                |  | 14,10                      | -        | pierres         |  | 58 292                              |          |
|  |  |   |                |                                |  | 53,60                      | gravier  |                 |  |                                     |          |

**Secteur de la République de Hongrie  
( km 1850,20 - 1433,00 )  
y inclus  
le secteur commun hungaro-slovaque  
( km 1850,20 - 1708,20 ),**

**le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris**

| N°     | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)   | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                                  | Volume des travaux         |                         |                 | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 HUF | Remarque |
|--------|--|---|----------------|--------------------------------|---|----------------------------|-------------------------|-----------------|--|------------------------------|----------|
|        |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |   | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Nature<br>des matériaux |                 |  |                              |          |
|        |  |   |                |                                |   |                            | Eloignés                | Mis en<br>place |  |                              |          |
| a      | b  | c   | d              | e                              | f   | g                          | h                       | i               | j  | k                            | l        |
| 1      | Secteur hungaro-slovaque, 1850,20-1791,00<br>A la rive droite du fleuve  | -   | -              | -                              | Renforcement des berges<br>et complètement d'un épi | 2,15                       | -                       | pierres         | 11-12.1995                               | 12 900                       |          |
| 2      | Reconstruction des ouvrages<br>endommagés pendant<br>la période des hauts niveaux  | -   | -              | -                              | Renforcement des berges<br>et fermeture d'un bras   | 5,36                       | -                       | pierres         | 04-10.1995                               | 15 000                       |          |
| 3      | Secteur hungaro-slovaque, 1791,00-1708,20<br>Reconstruction des ouvrages<br>endommagés pendant<br>la période des hauts niveaux | -   | -              | -                              | Renforcement des berges<br>et fermeture d'un bras   | 0,50                       | -                       | pierres         | 09-10.1995                               | 1 600                        |          |
| 4      | Dragage des seuils   | -   | -              | -                              | -   | -                          | -                       | -               | -  | -                            |          |
| 1      | Secteur hongrois, 1708,20-1433,00<br>Ouvrages de régularisation<br>sur le secteur entre<br>les km 1617-1614                    | 25  | 150            | 1000                           | Construction d'ouvrages<br>de régularisation        | 4,80                       | -                       | pierres         | 04-12.1995                               | 20 000                       |          |
| 2      | Ouvrages de régularisation<br>sur le secteur<br>km 1560-1433   | 25  | 180            | 1000                           | Construction d'épis<br>directionnel                 | 11,60                      | -                       | pierres         | 04.95-03.96                              | 35 598                       |          |
| 3      | Dragage des seuils   | -   | -              | -                              | -   | -                          | -                       | -               | -  | -                            |          |
| Total: |  |   |                |                                |   | 25,41                      | -                       | pierres         |  | 85 098                       |          |

**Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie**

( km 1433,00 - 845,65 )

y inclus

**le secteur commun yougoslavo - roumain**

( km 1075,00 - 845,65 )

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                     |                                     | Nature des travaux<br>f           | Volume des travaux              |                              |         | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux<br>j | Coût total<br>en<br>1000<br>Dinars<br>k | Remarque<br>l |
|----|--|---|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------|---|---|---------------|
|    |  | Profon-<br>deur<br>(dm)<br>c                    | Largeur<br>(m)<br>d | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m)<br>e |                                   | Quantité,<br>en<br>1000 m³<br>g | Nature<br>des matériaux<br>h |         |   |   |               |
| a  | b                                      | c   | d                   | e                                   | f                                 | g                               | h                            | i       | j   | k                                       | l             |
| 1  | Novi Sad<br>1258,6                     | -   | -                   | -                                   | Dragage à l'entrée de l'hivernage | 42,00                           | terre                        | -       | 12.95   | 504,00                                  |               |
| 2  | Ivanovo<br>1135,9                      | -   | -                   | -                                   | Dragage à l'entrée de l'hivernage | 20,32                           | terre                        | -       | 01.96   | 234,84                                  |               |
| 3  | Petrovaradin<br>1252,0-1245,0          | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 17,65                           | terre                        | -       | 04-05.95<br>10.95 et 12.95                    | 211,80                                  |               |
| 4  | Beljarica<br>1192,0-1191,0             | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 3,50                            | terre                        | -       | 01.96<br>06.95                                | 42,00                                   |               |
| 5  | Zemun<br>1178,5-1172,0                 | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 69,90                           | terre                        | -       | 04.95<br>06-07.95<br>10.95<br>11-12.95        | 838,80                                  |               |
| 6  | Smederevo<br>1109,0-1108,0             | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 7,39                            | terre                        | -       |   | 88,68                                   |               |
| 7  | Dubovac<br>1089,0-1083,0               | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 88,36                           | terre                        | -       | 04-12.95<br>01.96                             | 1 060,32                                |               |
| 8  | Ram<br>1080,0-1060,0                   | -   | -                   | -                                   | Dragage dans la voie navigable    | 682,96                          | terre                        | -       | 04-12.95<br>01-03.96                          | 8 195,52                                |               |
| 1  | Slankamen<br>1224,0                    | -   | -                   | -                                   | Travaux hydrotechniques           | 932,08                          | -                            | pierres | Σ   | 11 184,96                               |               |
| 2  | Slankamen<br>1223,7                    | -   | -                   | -                                   | Travaux hydrotechniques           | 21,60                           | -                            | pierres | 07-12.95<br>01-03.96                          | 1 944,00                                |               |
|    |  |   |                     |                                     |                                   | 17,73                           | -                            | pierres | 07-12.95<br>01-03.96                          | 1 595,70                                |               |
|    |  |   |                     |                                     | Total:                            | 39,93                           |                              |         | Σ   | 3 539,70                                |               |
|    |  |   |                     |                                     |                                   | 971,41                          |                              |         |   | 14 724,66                               |               |

Secteur de la Roumanie  
( km 1075,00 - 0,00 )  
y inclus  
le secteur commun roumano-yougoslave  
( km 1075,00 - 845,65 ),  
le secteur commun roumano - bulgare  
( km 845,65 - 374,10 )  
et  
les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )



| N°  | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)        | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                 | Volume des travaux                   |           |   | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 Lei | Remarque        |
|---|---|---|----------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------|---|--|------------------------------|-----------------|
|   |   | Profon-<br>deur<br>(dm/<br>pieds)               | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                                    | Quantité,<br>en<br>1000 m³           | Eloignés  | Nature<br>des matériaux                           |  |                              |                 |
| a   | b   | c   | d              | e                              | f                                  | g                                    | h         | i   | j  | k                            | l               |
| <b>A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL</b> |   |   |                |                                |                                    |                                      |           |   |  |                              |                 |
| Secteur km 1075,00 - 170,00                                 |   |   |                |                                |                                    |                                      |           |   |  |                              |                 |
| 1   | Drobeta - Turnu-Severin<br>931,00             | -   | -              | -                              | Quais d'attente                    | 42,00                                | -         | blocs<br>brise-lames<br>terrassements<br>carreaux | trimestres<br>II, III et IV<br>de 1995   | 124 933                      | pièces          |
| 2   | Bogdan-Seciam, 784,0                          | 25  | 140            | 1000                           | Dragage                            | 84,32                                | alluvions | -   | 05-07.95<br>01.95-03.95                  | 235 809                      | pièces          |
| 3   | Port de Giurgiu, "SCAEP", 520,0               | -   | -              | -                              | Extraction de ballast              | 93,12                                | -         | ballast   | 04-06.95                                 | 494 879                      |                 |
| 4   | Port de Giurgiu, 493,0                        | 25  | 50             | -                              | Dragage                            | 5,30                                 | sable     | -   | 04-06.95                                 | 25 257                       |                 |
| 5   | Port de Giurgiu, Bassin "Veriga"<br>492,00    | -   | -              | -                              | Dragage                            | 12,54                                | alluvions | -   | 08.95                                    | 35 081                       |                 |
| 6   | Port de Călărăsi<br>Embouchure du bras Borcea | -   | -              | -                              | Construction d'un seuil<br>de fond | 15,25                                | -         | pierres<br>fascines<br>pierres                    | 04,94-12,94<br>03.95                     | 477 188                      | liasses         |
|   | Bras Iepurasu                                 | -   | -              | -                              | Fermeture du bras                  | 645,00<br>726,00                     | -         | actier de constr.                                 |  | 1 042 572                    | en m<br>liasses |
|   | Paşoaia                                       | -   | -              | -                              | Travaux d'aménagement              | 265668,00<br>450,00<br>23,76<br>1,92 | -         | fascines<br>pierres<br>terrassements              |  | 769 145                      | forage          |
| 7   | Bras Borcea, 99,0                             | 25  | 60             | -                              | Dragage et travaux<br>d'entretien  | 40,29                                | alluvions | -   | 04-5.95                                  | 306 674                      |                 |
| 8   | Caragheorghie, 343,0                          | 25  | 100            | 1000                           | Dragage et travaux<br>d'entretien  | 5,44                                 | alluvions | -   | 04.95                                    | 57 495                       |                 |
| 9   | Port de Brăila, Bassin "Docks"                | 65  | -              | -                              | Dragage et travaux<br>d'entretien  | 24,00                                | alluvions | -   | 04-06.95                                 | 71 762                       |                 |

| N°   | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)             | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                 |                                | Nature des travaux                | Volume des travaux         |                           | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 Lei | Remarque |
|--|--|---|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|------------------------------|----------|
|  |  | Profon-<br>deur<br>(dm/<br>pieds)               | Largueur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |                                   | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés<br>des matériaux |  |                              |          |
| a  | b  | c   | d               | e                              | f                                 | g                          | h                         | i  | k                            | l        |
| Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171,00-0,00 |  |   |                 |                                |                                   |                            |                           |  |                              |          |
| 1  | Port Minéralier Galați<br>155,5-157,5              | 53  | -               | -                              | Dragage et travaux<br>d'entretien | 91,80                      | alluvions                 | -  | 274 478                      |          |
| 2  | Galați, 153,0                                      | 73,2  | 100             | 1000                           | Dragage                           | 65,24                      | alluvions                 | -  | 497 260                      |          |
| 3  | Port de Galați, Bassin "Docks",<br>Mm 80+500-Mm 80 | 65  | -               | -                              | Dragage et travaux<br>d'entretien | 15,40                      | alluvions                 | -  | 46 047                       |          |
| 4  | Confluent du Prut, Mm 73,0                         | 73,2  | 100             | 1000                           | Dragage                           | 121,24                     | alluvions                 | -  | 924 092                      |          |
| 5  | Isaccea, Mm 56,0                                   | 73,2  | 150             | 1000                           | Dragage                           | 38,21                      | alluvions                 | -  | 291 206                      |          |
| 6  | Tulcea amont, Mm 40+1/2                            | 73,2  | 100             | 1000                           | Dragage                           | 61,32                      | alluvions                 | -  | 467 381                      |          |
| 7  | Barre de Sulina                                    | 73,2  | 60              | 3000                           | Dragage                           | 523,04                     | alluvions                 | -  | 1 950 009                    |          |
| 8  | Digue-piège d'alluvions, Sulina                    | -   | -               | -                              | Protection des berges             | 162,00                     | -                         | fascines<br>roches                       | 26 587                       | liasses  |
| 9  | Păpădia, Mm 30+300                                 | -   | -               | -                              | Protection des berges             | 23,63                      | -                         | fascines                                 | 58 841                       | liasses  |
|  |  |   |                 |                                |                                   | 20,64                      | -                         | pièces                                   | 123 772                      |          |
|  |  |   |                 |                                |                                   | 12504,00                   | -                         | habit-blocks                             | 374 053                      | pièces   |
|  |  |   |                 |                                |                                   | 4,55                       | -                         | terrassements                            | 44 425                       | liasses  |
|  |  |   |                 |                                |                                   | 1716,00                    | -                         | fascines                                 | 177 008                      | liasses  |
|  |  |   |                 |                                |                                   | 16,75                      | alluvions                 | -  | 66 432                       |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km)  | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux                     | Volume des travaux         |          |                              | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 Lei | Remarque |
|----|---|---|----------------|--------------------------------|--|----------------------------|----------|------------------------------|--|------------------------------|----------|
|    |   | Profon-<br>deur<br>(dm/<br>pieds)               | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |  | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Eloignés | Nature<br>des matériaux      |  |                              |          |
| a  | b                                       | c   | d              | e                              | f                                      | g                          | h        | i                            | j  | k                            | l        |
| 10 | Obretin<br>Mm 14+1450 - Mm 16+200       | -   | -              | -                              | Protection des berges                  | 1079,70                    | -        | filtres                      |  | 83 860                       | en m²    |
|    |   |   |                |                                |  | 10,04                      | -        | pierres<br>habit-blocks      |  | 207 986                      | pièces   |
|    |   |   |                |                                |  | 9590,00                    | -        |                              |  | 279 914                      |          |
|    |   |   |                |                                |  | 16,99                      | -        | terrassements                | 04-12.95                                 | 346 243                      |          |
|    |   |   |                |                                |  | 936,00                     | -        | fascines                     |  | 99 942                       | liasses  |
|    |   |   |                |                                |  | 4554,00                    | -        | habit-blocks                 | 01-03.96                                 | 15 708                       | pièces   |
|    |   |   |                |                                |  | 956,00                     | -        | perre                        |  | 27 668                       |          |
|    |   |   |                |                                |  | 285,00                     | -        | colmatage                    |  | 9 172                        |          |
|    |   |   |                |                                |  | 0,13                       | -        | refuge-barques               |  | 5 037                        |          |
|    |   |   |                |                                |  | 1,02                       | -        | roches                       |  | 23 806                       |          |
|    |   |   |                |                                | Dragage                                | 112,52                     | -        | alluvions                    |  | 473 047                      |          |
| 11 | Sulina<br>Hm 10- Hm 77+30               | -   | -              | -                              | Entretien et travaux<br>d'amélioration | 29,23                      | -        | pierres<br>ciment<br>ballast | 04-12.95<br>01-03.96                     | 205 922                      |          |
|    |   |   |                |                                |  | 2,61                       | -        |                              |  |                              |          |
|    |   |   |                |                                |  | 0,27                       | -        |                              |  |                              |          |
| 12 | Maituc<br>Mm 21+50- Mm 25+1500          | -   | -              | -                              | Entretien et travaux<br>d'amélioration | 4,55                       | -        | pierres<br>ciment<br>ballast | 04-12.95<br>01-03.96                     | 166 868                      |          |
|    |   |   |                |                                |  | 13,00                      | -        |                              |  |                              |          |
|    |   |   |                |                                |  | 0,30                       | -        |                              |  |                              |          |
| 13 | Partizani<br>Mm 29-33+1500, rive droite | -   | -              | -                              | Entretien et travaux<br>d'amélioration | 6,72                       | -        | pierres<br>ciment<br>ballast | 04-12.95<br>01-03.96                     | 228 935                      |          |
|    |   |   |                |                                |  | 19,29                      | -        |                              |  |                              |          |
|    |   |   |                |                                |  | 0,37                       | -        |                              |  |                              |          |

| N° | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                |                                | Nature des travaux  | Volume des travaux             |                     |  | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 Lei | Remarque                             |
|----|--|---|----------------|--------------------------------|---|--------------------------------|---------------------|--|--|------------------------------|--------------------------------------|
|    |  | Profon-<br>deur<br>(dm/<br>pieds)               | Largeur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |   | Quantité,<br>en<br>1000 m³     | Eloignés            | Nature<br>des matériaux  |  |                              |                                      |
| a  | b                                      | c   | d              | e                              | f   | g                              | h                   | i  | j  | k                            | l                                    |
|    |  |   |                |                                | Total A+B:<br>entre les km 1075-170<br>et entre les km 170-0,00 | 25,74<br>1 289,81<br>60 000,00 | -<br>alluvions<br>- | terrassements<br>-<br>dalles<br>préfabriquées<br>ballast<br>sable<br>fascines<br>roches<br>pierres<br>habit-blocks<br>filtres<br>acier de constr.<br>forage<br>paré<br>colmatage<br>refuge-barques<br>ciment |  | 11 436 572<br>10 959 395     | pièces<br>liasses<br>pièces<br>en m² |



| N°   | Lieu des travaux<br>(dénomination, km) | Gabarit de<br>chenal obtenu<br>rapporté à l'ENR |                 |                                | Nature des travaux                           | Volume des travaux         |                         |         | Date de<br>l'exécution<br>des<br>travaux | Coût total<br>en<br>1000 Leva | Remarque |
|--|--|---|-----------------|--------------------------------|--|----------------------------|-------------------------|---------|--|-------------------------------|----------|
|  |  | Profon-<br>deur<br>(dm)                         | Largueur<br>(m) | Rayon<br>de<br>courbure<br>(m) |  | Quantité,<br>en<br>1000 m³ | Nature<br>des matériaux |         |  |                               |          |
| a  | b                                      | c   | d               | e                              | f  | g                          | h                       | i       | j  | k                             | l        |
| <b>A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL</b> |  |   |                 |                                |  |                            |                         |         |  |                               |          |
| 1  | Belene, 565,00-561,00                  | 22  | 80              | 800                            | Dragage du chenal                            | 50,00                      | sable                   | -       | 07-10.95                                 | 4 500                         |          |
| 2  | Michka, 461,00-459,00                  | 24  | 160             | 900                            | Dragage du chenal                            | 20,00                      | sable                   | -       | 05-06.95                                 | 1 800                         |          |
| 3  | Brichlian, 458,00-456,00               | 24  | 180             | 1000                           | Dragage du chenal                            | 25,00                      | sable                   | -       | 09-11.95                                 | 2 250                         |          |
| 4  | Popina, 408,00-402,00                  | 23  | 140             | 900                            | Dragage du chenal                            | 20,00                      | sable                   | -       | 04-05.95                                 | 1 800                         |          |
| 5  | Tchalikite, 387,00-383,00              | 25  | 160             | 1000                           | Dragage du chenal                            | 20,00                      | sable                   | -       | 02-03.96                                 | 1 800                         |          |
| 6  | Vidin, station de bac<br>792,85        | -   | -               | -                              | Dragage dans le bassin<br>du port            | 5,00                       | alluvions               | -       | 04-05.95                                 | 450                           |          |
| 7  | Svistov, 558,00                        | -   | -               | -                              | Dragage dans le bassin<br>du port de l'usine | 8,00                       | alluvions               | -       | 05-06.95                                 | 720                           |          |
| 8  | Svistov, 556,00-554,00                 | -   | -               | -                              | Dragage dans le bassin<br>du port            | 30,00                      | sable                   | -       | 04-10.95                                 | 2 700                         |          |
| 9  | Roussé, 494,35                         | -   | -               | -                              | Renforcement des berges                      | 2,00                       | -                       | pierres | 04-12.95                                 | 500                           |          |
| 10   | Roussé, 487,100                        | -   | -               | -                              | Renforcement des berges                      | 9,00                       | -                       | pierres | 04-12.95                                 | 1 575                         |          |
|  |  |   |                 |                                |  | 1,00                       | -                       | béton   | 02-03.96                                 |                               |          |
|  |  |   |                 |                                | Total:                                       | 165,00                     | sable                   | -       |  | 14 850                        |          |
|  |  |   |                 |                                |  | 13,00                      | alluvions               | -       |  | 1 170                         |          |
|  |  |   |                 |                                |  | 11,00                      | -                       | pierres |  | 2 800                         |          |
|  |  |   |                 |                                |  | 1,00                       | -                       | béton   |  | 2 900                         |          |
|  |  |   |                 |                                | <b>TOTAL:</b>                                | <b>190,00</b>              |                         |         |  | <b>21 720</b>                 |          |

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain**  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl ( du km 134,14 [ mille 72,43 ] au km 79,63 [ mille 43,00 ]), ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL



Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien  
(km 2223,20 - 2201,77)

A - **Balisage:** Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ( $\sigma = 0,6$ ).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

| N° | Signaux  | Balisage constant |                     |                 | Balisage auxiliaire |                     |                 |
|----|--|-------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|
|    |  | Nombre de signaux | Date                |                 | Nombre de signaux   | Date                |                 |
|    |  |                   | de la mise en place | de l'enlèvement |                     | de la mise en place | de l'enlèvement |
| a  | b  | c                 | d                   | e               | f                   | g                   | h               |
| a  | Balisage flottant */ **/<br>sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3<br>Kelheim-Regensburg (35,4 km) |                   |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) lumineuses  | -                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) simples rouges  | 14                |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) simples vertes  | 18                |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Bouées rouges/vertes   | 2                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Signaux auxiliaires (bouées radar)   | 17 (0)            |                     |                 |                     |                     |                 |
| b  | sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2<br>Regensburg-Kräutelstein<br>(156,1 km)                    |                   |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) lumineuses  | 12                |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) simples rouges  | 83                |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) simples vertes  | 73                |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Jalons et espars   | 2                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Bouées rouges/vertes   | -                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Signaux auxiliaires (bouées radar)   | 12(4)             |                     |                 | 1                   | *****/              |                 |
| c  | sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8<br>Kräutelstein-Jochenstein<br>(21,4 km)                    |                   |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises (bouées) lumineuses  | 1                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Balises simples rouges et noires   | -                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Jalons et espars   | -                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | autres signaux   | -                 |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Total:   | 238               |                     |                 |                     |                     |                 |

| N° | Signaux  | Balisage constant |                     |                 | Balisage auxiliaire |                     |                 |
|----|--|-------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|
|    |  | Nombre de signaux | Date                |                 | Nombre de signaux   | Date                |                 |
|    |  |                   | de la mise en place | de l'enlèvement |                     | de la mise en place | de l'enlèvement |
| a  | b  | c                 | d                   | e               | f                   | g                   | h               |
| a  | Balisage côtier **/<br>sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3<br>Kelheim-Regensburg (35,4 km)<br>Feux (phares) côtiers ***/<br>Signaux à l'exception des feux<br>****/<br>Signaux spéciaux à l'exception<br>des signaux sur les ponts *****/ | -<br>-<br>106     |                     |                 |                     |                     |                 |
| b  | sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2<br>Regensburg-Kräutelstein<br>(156,1 km)<br>Feux (phares) côtiers ***/<br>Signaux à l'exception des feux<br>****/<br>Signaux spéciaux à l'exception<br>des signaux sur les ponts *****/               | 26<br>62<br>249   |                     |                 |                     |                     |                 |
| c  | sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8<br>Kräutelstein-Jochenstein<br>(21,4 km)<br>Feux (phares) côtiers ***/<br>Signaux à l'exception des feux<br>****/<br>Signaux spéciaux à l'exception<br>des signaux sur les ponts *****/               | 8<br>7<br>27      |                     |                 |                     |                     |                 |
|    | Total:   | 485               |                     |                 |                     |                     |                 |

## Remarque:

- \*/ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- \*\*/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- \*\*\*/ Selon l'annexe 8 des DFND
- \*\*\*\*/ Selon l'annexe 7 des DFND
- \*\*\*\*\*/ Au niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

**B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:**

Il y a des changements substantiels des profondeurs, causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

**C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:**

- sur le secteur de Öberau, dans des limites du tronçon d'une longueur de 2,261 km au km 2330,660, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2328,339;
- sur le secteur de Straubing, dans des limites du tronçon d'une longueur de 5,762 km au km 2324,500, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2318,738.

**D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises:** -

**E - Signaux endommagés:**

| Signaux                     | Nombre<br>Total | Dont endommagés |            | Remarque                            |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------|-------------------------------------|
|                             |                 | partiellement   | totalement |                                     |
| Balises (bouées) lumineuses | 1               | 1               | -          | endommagées<br>par<br>la navigation |
| Balises (bouées) simples    | 4               | 1               | 3          |                                     |
| Jalons et espars            | -               | -               | -          |                                     |
| <b>Total:</b>               | <b>5</b>        | <b>2</b>        | <b>3</b>   |                                     |

## Secteur de la République d'Autriche

( km 2223,20 - 1872,70 )

y inclus le secteur commun austro-allemand

( km 2223,20 - 2201,80 )

et le secteur commun austro - slovaque

( km 1880,26 - 1872,70 )

## A - Balisage:

| N° | Signaux                    | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|----|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|    |                            | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a  | b                          | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1  | Balisage flottant          |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux lumineux           | 4                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux non lumineux       | 172               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Bouées radar               | -                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux installés en hiver | */                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:                     | 176               |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2  | Balisage côtier            |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Feux côtiers - phares      | 137               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux côtiers            | 28                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux spéciaux           | 375               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Panneaux kilométriques     | 351               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Stations de signalisation  |                   |                          |                      |                     | 2 **/<br>***/            |                      |
|    | Total:                     | 891               |                          |                      | 2                   |                          |                      |

\*/ Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été;

\*\*/ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

\*\*\*/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque  
(km 1880,26 - 1708,20)  
y inclus le secteur commun slovaque-autrichien  
(km 1880,26 - 1872,70)  
et le secteur commun slovaque-hongrois  
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

| No | Signaux  | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|----|--|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|    |  | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a  | b  | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1  | Secteur<br>km 1880,2-1872,7<br>Balisage flottant |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Bouées radar                                     | 9                 |                          |                      | 9*                  |                          |                      |
|    | Total:   | 9                 |                          |                      | 9                   |                          |                      |
|    | Balisage côtier                                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Feux (phares) côtiers                            | 1                 |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2  | Signaux non lumineux                             | 7                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Panneaux kilométriques                           | 2                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:   | 10                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Secteur<br>km 1872,7-1850,2<br>Balisage flottant |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Bouées radar                                     | 9                 |                          |                      |                     |                          |                      |
| 3  | Signaux d'hiver                                  |                   |                          |                      | 5*                  |                          |                      |
|    | Total:   | 9                 |                          |                      | 5                   |                          |                      |
|    | Balisage côtier                                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Feux (phares) côtiers                            | 11                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux côtiers                                  | 33                |                          |                      |                     |                          |                      |
| 3  | Signaux spéciaux                                 | 18                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Panneaux kilométriques                           | 23                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:   | 85                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Secteur<br>km 1791,0-1708,2<br>Balisage flottant |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux lumineux                                 | 10                |                          |                      |                     |                          |                      |
| 3  | Bouées radar                                     |                   |                          |                      | 9*                  |                          |                      |
|    | Signaux d'hiver                                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:   | 10                |                          |                      | 9                   |                          |                      |
|    | Balisage côtier                                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Feux (phares) côtiers                            | 12                |                          |                      |                     |                          |                      |
| 3  | Signaux côtiers                                  | 26                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux spéciaux                                 | 8                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Panneaux kilométriques                           | 48                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:   | 94                |                          |                      |                     |                          |                      |

Remarque

\*/ Signaux d'hiver

\*\*/ Bouées radar

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

| N°              | Signaux                  | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|                 |                          | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a               | b                        | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1               | Secteur km 1850,2-1791,0 |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Balisage flottant        | -                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Signaux non lumineux     | 9                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Total*:                  | 9                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Balisage côtier          |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2               | Feux (phares)            | 20                |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Signaux côtiers          | 30                |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Panneaux kilométriques   | 34                |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Total*:                  | 84                |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Balisage flottant        |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Signaux lumineux         | 2                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Bouées radar             |                   |                          |                      | 2                   |                          |                      |
| Signaux d'hiver |                          |                   |                          | 2                    |                     |                          |                      |
| Total**:        | 2                        |                   |                          | 4                    |                     |                          |                      |
|                 | Balisage côtier          |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Feux (phares)            | 7                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Signaux spéciaux         | 16                |                          |                      |                     |                          |                      |
|                 | Panneaux kilométriques   | 9                 |                          |                      |                     |                          |                      |
| Total**:        | 32                       |                   |                          |                      |                     |                          |                      |

\*/ Mise en place par le service compétent de la Slovaquie.

\*\*/ Mise en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20-1433,00)  
y inclus le secteur commun hungaro-slovaque  
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

A - Balisage:

| N°            | Signaux   | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|---------------|---|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|               |   | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a             | b   | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1             | Secteur<br>entre Szap et Szob<br>km 1811,00-1708,20<br>Balisage flottant        |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux lumineux  | 12                | 04.1995<br>03.1996       | 12.1995              |                     |                          |                      |
|               | Bouées radar  | 30                | 03.1996                  |                      | 8*                  | 12.1995                  | 03.1996              |
|               | Signaux d'hiver   |                   |                          |                      | 8*                  |                          |                      |
|               | <b>Total:</b>   | <b>47</b>         |                          |                      | <b>16*</b>          |                          |                      |
|               | Balisage côtier   |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Feux (phares) côtiers   | 10                | 04.1995                  |                      | 1                   | 08.1995                  |                      |
|               | Signaux côtiers   | 1                 | 04.1995                  |                      | 3                   | 07.1995                  |                      |
|               | Signaux spéciaux  | 41                | 04.1995                  |                      | 8                   | 07.1995                  | 12.1995              |
|               | Panneaux kilométriques  | 61                | 04.1995                  |                      |                     |                          |                      |
| <b>Total:</b> | <b>113</b>  |                   |                          |                      | <b>12</b>           |                          |                      |
| 2             | Secteur<br>entre Szob et Dunaföldvár<br>km 1708,20-1560,00<br>Balisage flottant |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux lumineux  | 52                |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux non lumineux  | 105               |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | <b>Total:</b>   | <b>157</b>        |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Balisage côtier   |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Feux (phares) côtiers   | 23                |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux côtiers   | 351               |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Stations de signalisation   | 2                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Panneaux kilométriques  | 149               |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | <b>Total:</b>   | <b>525</b>        |                          |                      |                     |                          |                      |
| 3             | Secteur<br>en aval de Dunaföldvár<br>km 1560,00-1433,00<br>Balisage flottant    |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux lumineux  | 21                |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Bouées radar  | 7                 |                          |                      | 31**                |                          |                      |
|               | <b>Total:</b>   | <b>28</b>         |                          |                      | <b>31**</b>         |                          |                      |
|               | Balisage côtier   |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Feux (phares) côtiers   | 41                |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux côtiers   | 34                |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Signaux spéciaux  | 6                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | Panneaux kilométriques  | 128               |                          |                      |                     |                          |                      |
|               | <b>Total:</b>   | <b>209</b>        |                          |                      |                     |                          |                      |

Remarque: \*/ Signaux d'hiver  
\*\*/ Quantité variable

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00-845,65)  
y inclus  
le secteur commun yougoslavo-roumain  
(km 1075,00-845,65)

## A - Balisage:

| N° | Signaux                          | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|----|----------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|    |                                  | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a  | b                                | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1  | Secteur<br>km 1433,0-845,65      |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Balisage flottant                |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux lumineux                 | 62                |                          |                      | 2*                  |                          |                      |
|    | Signaux non lumineux             | 130               |                          |                      | 16**                |                          |                      |
|    |                                  | 192               |                          |                      | 18                  |                          |                      |
| 2  | Balisage côtier                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux lumineux                 | 131               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux non lumineux             | 11                |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux réglant<br>la navigation | 106               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Panneaux kilométriques           | 359               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total                            | 607               |                          |                      |                     |                          |                      |

Remarque: \*/ Un signal:

- à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar, km 1308,8 (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo)
- au km 1297,2 pour la signalisation du pont

\*\*/ Au courant de l'année, les ponts ont été balisés comme suit:

- au km 1297,2 par 3 bouées,
- au km 1166,4 par 4 bouées,
- au km 1112,2 par 4 bouées,
- 1 bouée au niveau inférieur à +150 cm à Bogojevo, km 1370,1
- 4 bouées au niveau inférieur à +100 cm à Vukovar (au niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo) comme suit:
  - au km 1309,8
  - au km 1309,6
  - au km 1309,5
  - au km 1308,5



B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques de balisage n'ont pas été utilisés.

D - Signaux endommagés:

| Signaux                                   | Nombre total | dont endommagés |            | Remarque |
|---|--------------|-----------------|------------|----------|
|   |              | emportés        | endommagés |          |
| Bouées lumineuses                         | 8            | 2               | 6          |          |
| Bouées non lumineuses                     | 11           | 11              | -          |          |
| Réflecteurs radar                         | 17           | 17              | -          |          |
| Ancre mort en béton de grandes dimensions | 53           | 53              | -          |          |
| Ancre mort en béton de petites dimensions | 21           | 21              | -          |          |
| Chaînes d'ancre                           | 72           | 72              | -          |          |
| Accumulateurs "Ni-Cd"                     | 92           | 92              | -          |          |
| Lampes électriques                        | 22           | 11              | 11         |          |
| Panneaux kilométriques                    | 5            | 5               | -          |          |
| Signaux côtiers lumineux                  | 2            | 2               | -          |          |
| Signaux réglant la navigation             | 2            | 2               | -          |          |
| <b>Total:</b>                             | <b>305</b>   | <b>288</b>      | <b>17</b>  |          |

Secteur de la Roumanie  
(km 1075,00-0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave  
(km 1075,00-845,65),

le secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65-374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien  
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

| N° | Signaux                      | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|----|------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|    |                              | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a  | b                            | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1  | Secteur<br>km 1075,00-170,00 |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Balisage flottant            |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux lumineux             | 37                | 15.03.95                 | 20.11.95             |                     |                          |                      |
|    | Signaux non lumineux         | 132               | 15.03.95                 | 20.11.95             |                     |                          |                      |
|    | Signaux d'hiver              | 69                |                          |                      |                     | 20.11.95                 | 15.03.96             |
|    | Total:                       | 238               |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2  | Balisage côtier              |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Feux côtiers (phares)        | 78*               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux non lumineux         | 813*              |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Signaux spéciaux             | 0                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Parneaux kilométriques       | 873*              |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Stations de signalisation    | 2**               |                          |                      |                     |                          |                      |
|    | Total:                       | 1766              |                          |                      |                     |                          |                      |

Remarque: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar  
\*/ permanents  
\*\*/ à un niveau  $\leq +150$  Călărăsi  
En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

## D - Signaux endommagés:

| Signaux                 | Nombre<br>total | dont endommagés |             | Remarque |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------|
|                         |                 | partiellement   | totalemment |          |
| Signaux lumineux        | 78              | 50              | 28          |          |
| Signaux non<br>lumineux | 301             | 161             | 140         |          |
| <b>Total</b>            | <b>379</b>      | <b>211</b>      | <b>168</b>  |          |

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube  
(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

## A - Balisage:

| N°                        | Signaux                                 | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|---------------------------|---|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|                           |   | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a                         | b                                       | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1                         | Balisage flottant<br>km 171,00-0,00     |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Signaux lumineux                        | 22                | 15.03.95                 | 20.11.95             |                     |                          |                      |
|                           | Signaux non lumineux                    | 84                | 15.03.95                 | 20.11.95             |                     |                          |                      |
|                           | Signaux non lumineux / permanents       | -                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Signaux d'hiver                         | 73                |                          |                      | (97)                | 20.11.95                 | 15.03.96             |
|                           | Total:                                  | 179               |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2                         | Balisage côtier<br>km 171,00-0,00       |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Feux (phares)                           | 37*               |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Signaux côtiers non lumineux - panneaux | 410*              |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Signaux spéciaux                        | 0                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Panneaux kilométriques et milliaires    | 70*               |                          |                      |                     |                          |                      |
| Stations de signalisation | 2                                       |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|                           | Total:                                  | 519               |                          |                      |                     |                          |                      |

Remarque: \*/ signaux permanents

\*\*/ au niveau inférieur à +84 cm à la station de Galati

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

Un radiophare émettant le signe "S" et deux feux directionnels sont installés à la Barre de Sulina. Ces feux directionnels marquent le chenal d'entrée, par lumière rouge pour l'extrémité droite du chenal, par lumière verte pour l'extrémité gauche du chenal et blanche pour le centre.

D - Signaux endommagés:

| Signaux              | Nombre<br>total | dont endommagés |             | Remarque |
|----------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------|
|                      |                 | partiellement   | totalemment |          |
| Signaux lumineux     | 32              | 23              | 9           |          |
| Signaux non lumineux | 395             | 300             | 95          |          |
| Total                | 427             | 323             | 104         |          |

Sur le secteur roumain  
entre les km 1075,0-0,00:

|                |     |     |     |  |
|----------------|-----|-----|-----|--|
| TOTAL GENERAL: | 806 | 534 | 272 |  |
|----------------|-----|-----|-----|--|

## Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65-374,10)

## Secteur commun bulgaro-roumain

## A - Balisage:

| № | Signaux  | Balisage constant |                          |                      | Balisage auxiliaire |                          |                      |
|---|--|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|
|   |  | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de l'enlèvement |
| a | b  | c                 | d                        | e                    | f                   | g                        | h                    |
| 1 | Secteur<br>km 845,65-374,10<br>Balisage flottant |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Signaux lumineux                                 | 29                |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Signaux non lumineux                             | 49                |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Espars   | 48                |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Bouées radar                                     | 4                 |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Total:   | 130               |                          |                      |                     |                          |                      |
| 2 | Balisage côtier                                  |                   |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Feux (phares)                                    | 19                |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Signaux spéciaux                                 | 244               |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Panneaux kilométriques                           | 470               |                          |                      |                     |                          |                      |
|   | Total:   | 733               |                          |                      |                     |                          |                      |

## B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 576-573, près de l'île Berzina, le chenal navigable a été changé à partir du 19 mai 1995.

Sur le secteur km 531-528, le chenal navigable a été déplacé vers la rive gauche à partir du 25 mai 1995.

Sur le secteur km 525-523, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 24 juillet 1995.

Sur le secteur km 525-523, il y a eu des changements partiels relatifs au tracé du chenal navigable à partir du 26 juillet 1995.

Sur le secteur km 395-392, il y a eu des changements à partir du 29 juillet 1995.

Sur le secteur km 568-560, à cause des changements près des îles Condur et Belene, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à partir du 1<sup>er</sup> août 1995.

Sur le secteur km 525-522, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 10 août 1995.

Sur le secteur km 568-560, le chenal navigable a été retracé entre l'île M. Condur et la rive gauche à partir du 29 août 1995.

Au km 617-612, près de la rive gauche, il y a eu de changement du chenal navigable à partir du 25 octobre 1995.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

| Signaux              | Nombre total | dont endommagés |             | Remarque |
|----------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|
|                      |              | partiellement   | totalemment |          |
| Signaux lumineux     | 8            | 8               | -           |          |
| Signaux non lumineux | 30           | 14              | 16          |          |
| Espars               | 21           | -               | 21          |          |
| <b>Total</b>         | <b>59</b>    | <b>22</b>       | <b>37</b>   |          |

## Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

( km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00 )

## A - Balisage:

| № | Signaux                             | Balisage constant |                          |                          | Balisage auxiliaire |                          |                          |
|---|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|
|   |                                     | Nombre de signaux | Date de la mise en place | Date de la mise en place | Nombre de signaux   | Date de la mise en place | Date de la mise en place |
| a | b                                   | c                 | d                        | e                        | f                   | g                        | h                        |
| 1 | Balisage flottant                   |                   |                          |                          |                     |                          |                          |
| 2 | Balisage côtier *                   |                   |                          |                          |                     |                          |                          |
|   | Feux (phares)                       | 4**               |                          |                          |                     |                          |                          |
|   | Signaux spéciaux                    | 21**              |                          |                          |                     |                          |                          |
|   | Panneaux kilométriques (milliaires) | 30**              |                          |                          |                     |                          |                          |
|   | Total:                              | 55                |                          |                          |                     |                          |                          |

## Remarque:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 - 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube

\* / mis en place par les services compétents ukrainiens

\*\* / signaux permanents

## B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -



III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES  
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne.

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 26 stations hydrométriques.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

|               |                |             |
|---------------|----------------|-------------|
| Kelheimwinzer | ( km 2409,70 ) | 4 jaugeages |
| Oberndorf     | ( km 2397,38 ) | 5 jaugeages |
| Pfatter       | ( km 2349,78 ) | 3 jaugeages |
| Pfelling      | ( km 2305,53 ) | 4 jaugeages |
| Hofkirchen    | ( km 2256,86 ) | 5 jaugeages |
| Achleiten     | ( km 2222,80 ) | 4 jaugeages |

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

L'appareil ultra-sonore du type "Flow 2000", fabriqué par la firme "Stork-Servex", est utilisé pour les mesurages près de Regensburg-Schwabelweis, au km 2376,49, dans le régime bidimensionnel et produit des données actuelles relatives aux périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide des ordinateurs.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé à l'aide des profils en travers, sur les sections suivantes:

| Section<br>km | Distance entre les profils en travers<br>en m |
|---------------|---|
| 2414,7-2401,8 | 100   |
| 2401,6-2396,0 | 100   |
| 2381,2-2377,3 | 100   |
| 2323,9-2319,0 | 100   |
| 2311,0-2256,3 | 100   |

5 Nivellements du niveau d'eau: - ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Regensburg  
km 2414,84-2381,33 2 nivellements
- De Bad Abbach à Hofkirchen  
km 2401,67-2256,86 1 nivellement
- De l'écluse de Geisling à Pondorf  
km 2353,66-2340,43 1 nivellement
- De l'écluse de Geisling à l'écluse Straubing  
km 2353,66-2324,16 2 nivellements
- De l'écluse de Geisling à Hofkirchen  
km 2353,66-2256,86 2 nivellements
- De Straubing à Pfelling  
km 2321,25-2305,53 1 nivellement
- De Straubing à la chute de Jochenstein  
km 2321,25-2203,35 1 nivellement
- De Pfelling à Hofkirchen  
km 2305,53-2256,86 1 nivellement
- De Hofkirchen à la chute de Jochenstein  
km 2256,86-2203,35 3 nivellements

## Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 26 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1995/1996, des phénomènes de glaces ont été observés à 15 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

| <u>Points de mesure</u>    | <u>Date</u>   | <u>Nombre de mesures</u> |
|----------------------------|---|--------------------------|
| Niederranna<br>km 2194,100 | 24.04.1995, 19.06.1995, 25.07.1995,<br>03.10.1995, 05.03.1996                         | 5                        |
| Aschach<br>km 2159,730     | 25.04.1995, 20.06.1995, 26.07.1995, 04.10.1995,<br>06.09.1996                         | 5                        |
| Linz<br>km 2133,460        | 27.04.1995, 21.06.1995, 27.07.1995, 05.10.1995,<br>07.03.1996                         | 5                        |
| Mauthausen<br>km 2111,050  | 28.04.1995, 04.06.1995, 08.06.1995, 27.06.1995,<br>01.08.1995, 10.10.1995, 12.03.1996 | 7                        |

| Points de mesure                                | Date  | Nombre de mesures |
|---|---|-------------------|
| Grein<br>km 2080,800                            | 28.04.1995, 02.08.01995, 11.10.1995   | 3                 |
| Melk<br>km 2033,460                             | 19.04.1995, 16.05.1995, 14.06.1995, 12.07.1 995,<br>07.08. 1995, 13.09.1995, 11.10.1995, 15.11.1995,<br>12.12.1995, 23.01.1996, 22.02.1996, 26.03.1996  | 12                |
| Kienstock<br>km 2015,120                        | 04.04.1995, 20.04.1995, 17.05.1995, 08.06.1995,<br>12.06.1995, 27.06.1995, 1 1.07.1995, 08.08. 1 995,<br>12.09. 1995, 10.10.1995, 14.11.1995, 13.12.1995,<br>24.01.1996, 21.02.1996, 25.03.1996 | 15                |
| Vienne-Reichsbrücke<br>km 1928,890              | 11.05.1995, 04.06.1995, 08.06.1995,<br>27.06.1995, 04.07.1995, 23.08.1995,<br>12.10.1995, 23.10.1995, 18.12.1995, 16.01.1996,<br>06.02.1996, 14.03.1996   | 12                |
| D.-Altenburg<br>km 1884,900                     | 05.04.1995, 10.05.1995, 12.06.1995,<br>10.07.1995, 09.08.1995, 1 1.09.1995,<br>04.10.1995, 06.11.1995 ,04.13.1995, 09.01.1996,<br>05.02.1996, 06.02.1996, 04.03.1996                            | 13                |
| Thebnerstrassl<br>km 1879,550                   | 04.04.1995, 09.05.1995, 09.06.1995,<br>13.06.1995, 11.07.1995, 08.08.1995, 12.09.1995,<br>03.10. 1995 ,07.11.1995, 05.12.1995, 18.12.1995,<br>10.01.1 996, 05.03.1996                           | 13                |
| Heiligenstädter Brücke<br>km 2,16 du Donaukanal | 12.05.1995, 05.07.1995,<br>20.09.1995, 15.12.1995, 19.01.1995, 15.03.1995   | 6                 |

| Date | Niveau de l'eau<br>en cm | Débit de l'eau<br>en m <sup>3</sup> /s |
|------|--------------------------|--|
|------|--------------------------|--|

Niederranna, km 2194,100  
à l'échelle de Kager-Niederranna km 2194,030

|            |        |      |
|------------|--------|------|
| 24.04.1995 | 281,10 | 2221 |
| 19.06.1995 | 281,24 | 2332 |
| 25.07.1995 | 281,02 | 1552 |
| 03.10.1995 | 280,88 | 1280 |

| Date   | Niveau de l'eau<br>en cm | Débit de l'eau<br>en m <sup>3</sup> /s |
|--|--------------------------|--|
| <b>Aschah, km 2159,970</b>                           |                          |  |
| <b>à l'échelle d'Aschach-Agentie, km 2159,730</b>    |                          |  |
| 25.04.1995   | 264,96                   | 2125                                   |
| 20.06.1995   | 265,12                   | 2441                                   |
| 26.07.1995   | 264,65                   | 1475                                   |
| 04.10.1995   | 264,48                   | 1271                                   |
| 06.03.1996   | 264,47                   | 688                                    |
| <b>Linz, km 2133,440</b>                             |                          |  |
| <b>à l'échelle de Linz-Vöest-Brücke, km 2133,440</b> |                          |  |
| 27.04.1995   | 251,65                   | 2150                                   |
| 21.06.1995   | 251,71                   | 2595                                   |
| 27.07.1995   | 251,47                   | 1531                                   |
| 05.10.1995   | 251,39                   | 1224                                   |
| 07.03.1996   | 251,10                   | 636                                    |
| <b>Mauthausen, km 2111,050</b>                       |                          |  |
| <b>à l'échelle de Mauthausen, km 2110,980</b>        |                          |  |
| 28.04.1995   | 240,64                   | 2758                                   |
| 04.06.1995   | 240,95                   | 4161                                   |
| 08.06.1995   | 241,26                   | 4797                                   |
| 27.06.1995   | 241,90                   | 5798                                   |
| 01.08.1995   | 240,41                   | 1603                                   |
| 10.10.1995   | 240,36                   | 1252                                   |
| 12.03.1996   | 240,30                   | 727                                    |
| <b>Pont-route de Grein, km 2080,820</b>              |                          |  |
| <b>à l'échelle de Grein, km 2079,100</b>             |                          |  |
| 28.04.1995   | 227,30                   | 2991                                   |
| 02.08.1995   | 226,60                   | 1686                                   |
| 11.10.1995   | 226,51                   | 1321                                   |
| <b>Melk, km 2033,610</b>                             |                          |  |
| <b>à l'échelle de Melk, km 2035,980</b>              |                          |  |
| 19.04.1995   | 514                      | 2677                                   |
| 16.05.1995   | 553                      | 2991                                   |
| 14.06.1995   | 614                      | 3561                                   |
| 12.07.1995   | 457                      | 2233                                   |
| 07.08.1995   | 310                      | 1303                                   |
| 13.09.1995   | 434                      | 2061                                   |
| 11.10.1995   | 322                      | 1354                                   |
| 15.11.1995   | 341                      | 1443                                   |

| Date       | Niveau de l'eau<br>en cm | Débit de l'eau<br>en m <sup>3</sup> /s |
|------------|--------------------------|--|
| 12.12.1995 | 273                      | 1110                                   |
| 23.01.1996 | 259                      | 1001                                   |
| 22.02.1996 | 285                      | 1142                                   |
| 26.03.1996 | 454                      | 2218                                   |

Kienstock, km 2015,120  
à l'échelle de Kienstock, km 2015,210

|            |     |      |
|------------|-----|------|
| 04.04.1995 | 541 | 3925 |
| 20.04.1995 | 403 | 2663 |
| 17.05.1995 | 410 | 2671 |
| 08.06.1995 | 629 | 4907 |
| 12.06.1995 | 473 | 3220 |
| 27.06.1995 | 707 | 5816 |
| 11.07.1995 | 364 | 2244 |
| 08.08.1995 | 234 | 1222 |
| 12.09.1995 | 349 | 2110 |
| 10.10.1995 | 240 | 1241 |
| 14.11.1995 | 270 | 1441 |
| 13.12.1995 | 228 | 1148 |
| 24.01.1996 | 193 | 954  |
| 21.02.1996 | 229 | 1185 |
| 25.03.1996 | 374 | 2315 |

Vienne-Reichsbrücke, km 1928,89  
à l'échelle de Vienne-Reichsbrücke, km 1929,090

|            |     |      |
|------------|-----|------|
| 11.05.1995 | 319 | 2615 |
| 04.06.1995 | 480 | 3793 |
| 08.06.1995 | 550 | 4809 |
| 27.06.1995 | 592 | 5474 |
| 04.07.1995 | 349 | 2961 |
| 23.08.1995 | 172 | 1452 |
| 12.10.1995 | 129 | 1181 |
| 23.10.1995 | 67  | 846  |
| 18.12.1995 | 68  | 849  |
| 16.01.1996 | 136 | 1234 |
| 06.02.1996 | 74  | 870  |
| 14.03.1996 | 500 | 843  |

Altenburg, km 1884,90  
à l'échelle de Bad Deutsch-Altenburg, km 1886,860

|            |     |      |
|------------|-----|------|
| 05.04.1995 | 410 | 3714 |
| 10.05.1995 | 337 | 3084 |
| 12.06.1995 | 78  | 7491 |
| 10.07.1995 | 257 | 2314 |

| Date       | Niveau de l'eau<br>en cm | Débit de l'eau<br>en m <sup>3</sup> /s |
|------------|--------------------------|--|
| 09.08.1995 | 133                      | 1354                                   |
| 11.09.1995 | 264                      | 2377                                   |
| 04.10.1995 | 187                      | 1739                                   |
| 06.11.1995 | 134                      | 1241                                   |
| 04.12.1995 | 96                       | 1188                                   |
| 09.01.1996 | 120                      | 1322                                   |
| 05.02.1996 | 41                       | 867                                    |
| 06.02.1996 | 49                       | 898                                    |
| 04.03.1996 | 49                       | 915                                    |

Thebnerstrassl, km 1879,55  
à l'échelle de Thebnerstrassl, km 1879,250

|            |     |      |
|------------|-----|------|
| 04.04.1995 | 490 | 4054 |
| 09.05.1995 | 380 | 2991 |
| 09.06.1995 | 551 | 4685 |
| 13.06.1995 | 450 | 3675 |
| 11.07.1995 | 319 | 2424 |
| 08.08.1995 | 172 | 1345 |
| 12.09.1995 | 287 | 2205 |
| 03.10.1995 | 276 | 2089 |
| 07.11.1995 | 172 | 1349 |
| 05.12.1995 | 167 | 1343 |
| 18.12.1995 | 122 | 1070 |
| 10.01.1996 | 227 | 1703 |
| 05.03.1996 | 95  | 863  |

Heiligenstädter Brücke, km 2,16 du Donaukanal,  
à l'échelle de Brigittenau, km 1,10 du Donaukanal

|            |     |     |
|------------|-----|-----|
| 12.05.1995 | 463 | 250 |
| 05.07.1995 | 423 | 211 |
| 20.09.1995 | 356 | 153 |
| 15.12.1995 | 244 | 70  |
| 19.01.1996 | 204 | 46  |
| 15.03.1996 | 180 | 32  |

#### 4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 - 1872,7 sur 12 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.



5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartzell  
Aschach-Strombauleitung  
Linz  
Wehrstelle Abwinden  
Wallsee  
Ybbs  
Stein-Krems  
Wehrstelle Altenwörth  
Greifenstein  
Nußdorf  
Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Slovaque  
 (km 1880,26 - 1708,20)  
 y inclus  
 le secteur commun slovaque-autrichien  
 (km 1880,26 - 1872,70)  
 et le secteur commun slovaque-hongrois  
 (km 1850,20 - 1708,20),  
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo, Komárno, Iza, Radvan nad Dunajom et Sturovo.

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Komárno, Iza et Sturovo.

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

|            |   |            |
|------------|---|------------|
| Bratislava | - | 11 mesures |
| Komárno    | - | 10 mesures |

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

| Section<br>km   | Distance entre les profils<br>de jauge (m) | Echelle des plans |
|-----------------|--|-------------------|
| 1880,26-1872,70 | 50-100                                     | 1:2500            |
| 1864,50-1863,50 | 50   | 1:2500            |
| 1854,00-1851,75 | 50-100                                     | 1:2500            |
| 1791,00-1750,00 | 50-100                                     | 1:2500            |

5 Le débit d'alluvions en suspension:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

6 Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté sur le secteur km 1880,2-1708,2 (les 20 et 21 juillet 1995) par les organisations "Povodie Dunaja" et "ÉDUVIZIG" et sur le secteur km 1880,0-1868,0 (le 18 décembre 1995) par l'organisation "Povodie Dunaja".

## Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohost' Gabcikovo (Palkovicovo), Sap, Medved'ov et Klizská Nema.

2 La température de l'eau a été mesurée à 2 des stations hydrométriques: Gabcikovo et Medved'ov3 La vitesse du courant a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment:

|              |             |
|--------------|-------------|
| à Dobrohost' | 5 mesures   |
| à Medved'ov  | 12 mesures. |

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

| <u>Section</u><br>km      | <u>Distance entre les profils</u><br><u>de jauge (m)</u> | <u>Echelle des plans</u> |
|---------------------------|--|--------------------------|
| <b>Mesures slovaques</b>  |  |                          |
| 1812,00-1800,00           | 50-100   | 1:2500                   |
| 1810,00-1791,00           | 50-100   | 1:2500                   |
| 1803,00-1801,00           | 50   | 1:2500                   |
| <b>Mesures hongroises</b> |  |                          |
| 1812,00-1800,00           | 50-100   | 1:2500                   |

5 Le débit d'alluvions en suspension n'a pas été mesuré. Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.6 Nivellement des niveaux d'eau:

Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté sur le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü, le 20 et le 21 juin 1995, par les organisations "Povodie Dunaja" et "ÉDUVIZIG" en commun.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque  
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces, par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2-1433,0, le débit de l'eau a été supérieur au niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850-1811, les changements du niveau d'eau sont en cohérence stricte avec le régime de fonctionnement de la centrale hydraulique de Gabčíkovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

|                     | Gönyü<br>km 1791,33<br>en cm | Komárom<br>km 1768,3<br>en cm | Budapest<br>km 1646,5<br>en cm | Baja<br>km 1478,7<br>en cm |
|---------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Avril               | 293                          | 367                           | 429                            | 542                        |
| Mai                 | 250                          | 311                           | 399                            | 519                        |
| Juin                | 377                          | 442                           | 508                            | 647                        |
| Juillet             | 204                          | 288                           | 345                            | 467                        |
| Août                | 86                           | 175                           | 204                            | 245                        |
| Septembre           | 217                          | 297                           | 355                            | 457                        |
| Octobre             | 31                           | 129                           | 171                            | 214                        |
| Novembre            | 75                           | 170                           | 203                            | 216                        |
| Décembre            | 79                           | 174                           | 212                            | 267                        |
| Janvier             | 59                           | 165                           | 209                            | 302                        |
| Février             | -6                           | 98                            | 134                            | 192                        |
| Mars                | 47                           | 150                           | 188                            | 229                        |
| Niveau moyen annuel | 143                          | 232                           | 280                            | 393                        |

Niveau minimum -60 (12.03.1996) 51 (11.02.1996) 101 (14.03.1996) 140 (02.11.1995)

Niveau maximum 526 (10.06.1995) 541 (29.06.1995) 591 (30.06.1995) 736 (13.06.1995)

2 Mesures du débit d'eau:

| Section                                  | Nombre de mesures |
|--|-------------------|
| Rajka, km 1848,28                        | 21                |
| Dunaremete, km 1825,307                  | 8                 |
| Pont-route de Medved'ov                  | 9                 |
| Pont-route de Komárom/Komarno, km 1768,3 | 8                 |
| Dunaalmás, km 1751                       | 6                 |
| Nagymaros, km 1694,7                     | 5                 |
| Vác, km 1694,5                           | 5                 |
| Budapest, km 1643,5                      | 5                 |
| Dunaújváros, km 1580,6                   | 5                 |
| Dombori, km 1507,6                       | 5                 |
| Baja, km 1480,6                          | 5                 |
| Mohács, km 1447,0                        | 5                 |

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau. Ont été effectuées supplémentaires 4 mesures dans la région de Nagymaros, une mesure à Budapest et une mesure dans la région de Dunabogdány.

4 Levés du plan du lit:

Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections

| Secteur<br>km | Distance entre<br>les profils en travers<br>en m | Echelle des profils | Nombre de<br>mesures |
|---------------|--|---------------------|----------------------|
| 1812-1800     | 100  | 1 : 2500            | 1                    |

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

| <u>Profils</u>          | <u>Nombre de mesures</u> |
|-------------------------|--------------------------|
| Rajka                   | 5                        |
| Dunaremete              | 5                        |
| Pont-route de Medved'ov | 5                        |
| Dunaalmás               | 5                        |
| Nagymaros               | 5                        |
| Budapest                | 9                        |
| Dunaújváros             | 5                        |
| Fajsz, Dombori          | 5                        |

## 6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés:

le 21 juin 1995, sur le secteur entre les km 1850-1708 et

le 10 octobre 1995 sur le secteur entre les km 1708-1646.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain  
(km 1075,00 - 845,65)

1 Levés hydrographiques:

|                   | Section<br>km   | Nombre<br>de mesures |
|-------------------|-----------------|----------------------|
| Susek             | 1283,50-1279,50 | 4                    |
| Futog             | 1272,00-1261,00 | 11                   |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | 6                    |
| Cortanovci        | 1240,00-1234,00 | 6                    |
| Slankamen         | 1227,00-1222,00 | 5                    |
| Preliv            | 1207,00-1196,00 | 11                   |

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2 Profils d'observation et profils témoins:

Des levés ont été effectués à 217 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 143 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1131.

Des levés ont été exécutés dans les hivernages suivants:

- aux hivernages de Apatin - km 1401,0, Novi Sad - km 1258,0, Ivanovo - km 1136,0 et Kovin - km 1108,0;
- et aux installations N<sup>os</sup> 29, 30 et 31 de Slankamen, qui figurent dans le plan général.

3 Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été mesuré à 13 stations hydrométriques. De plus, à ces stations les températures ont été mesurées et l'observation du régime des glaces a été effectuée.

4 Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdan (1 mesure), Bogojevo (1 mesure), Novi Sad (2 mesures), Slankamen (1 mesure) et Smederevo (1 mesure).

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

5 Des mesures quotidiens d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdan.

Secteur de la Roumanie  
 (km 1075,00 - 0,00)  
 y inclus  
 le secteur commun roumano-yougoslave  
 (km 1075,00 - 845,65)  
 le secteur commun roumano-bulgare  
 (km 845,65-374,10)  
 et  
 les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien  
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 171,00

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 21 stations hydrométriques.  
 La température de l'air et la température de l'eau ont été enregistrées à 19 stations hydrométriques.
- 2-3 Les débits d'eau ont été mesurés dans 8 profils. Au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 Levés hydrographiques:  
 Chaque mois, ont été effectuées 4 mesures ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.  
 Pour l'établissement du plan du lit des levés hydrographiques ont été effectués dans 18 profils.  
 La distance entre les profils était de 50 m, la longueur totale des sections mesurées était de 521,1 km. L'échelle des plans variait selon les valeurs suivantes: 1:1000, 1:2000 et 1:5000.



Secteur de l'Administration Fluviale  
du Bas - Danube

(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques.

La température de l'air et la température de l'eau ont été enregistrées à 9 stations hydrométriques.

- 2 Les débits d'eau ont été mesurés dans 8 sections, au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur.

- 4 Des levés hydrographiques:

Des sondages de contrôle ont été effectués mensuellement aux points critiques, et des levés trimestriels ont été exécutés aux quais et dans les bassins des ports de Brăila, Galați, Tulcea et Sulina.

Des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement à la Barre de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux de dragage d'entretien.

A l'embouchure du canal de Sulina des sondages journaliers ont été exécutés pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur quatre tronçons du secteur maritime du Danube pour vérifier les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des sections mesurées était de 232,4 km.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et 1: 5000.

## Secteur de la République de Bulgarie

( km 845,65 - 374,10 ),

secteur commun bulgaro-roumain

1 Niveaux d'eau:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

|           |          |           |
|-----------|----------|-----------|
| Novo Selo | km 833,9 | 4 mesures |
| Lom       | km 746,0 | 5 mesures |
| Oriahovo  | km 678,7 | 5 mesures |
| Svistov   | km 553,4 | 4 mesures |
| Roussé    | km 493,0 | 4 mesures |
| Silistra  | km 379,5 | 3 mesures |

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

| <u>Secteur</u> | <u>Distance entre les profils de jauge</u> | <u>Echelle des plans</u> |
|----------------|--|--------------------------|
| km 572 - 567   | 100 m                                      | 1:5000                   |
| km 565 - 560   | 100 m                                      | 1:5000                   |
| km 490 - 487   | 100/10 m                                   | 1:2500/500               |
| km 458 - 448   | 100 m                                      | 1:5000                   |
| km 408 - 402   | 100 m                                      | 1:5000                   |

Les profondeurs et largeurs ont été relevées sur les sections de seuils entre les km 610-375.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés journallement pour établir la turbidité de l'eau.

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain**

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

**1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:**

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

**2 Mesures du débit d'eau:**

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

**4 Levés hydrographiques:**

-

**5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:**

Des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été exécutées journallement à la station hydrométéorologique de Réni.

**IV. SERVICE D'INFORMATION**

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

1 Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

2 Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par le service spécial "Talkline" de la Radio Bavaroise, qui peut être écoutée en langue allemande par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0180/51 59 595). De plus, les données sur les niveaux d'eau sont communiquées par les postes de télévision "ARD" et "ZDF" sur la page n° 557 du télétexte.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 329).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

3 En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journalièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux

entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

Les avis de vent et de tempête, émis par les stations météorologiques compétentes, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

4 Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journalièrement par télex (à partir de mars 1995 par fax) à VITUKI, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

5 Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" ( Schiffahrtspolizeiliche Hinweise ).

Secteur de la République d'Autriche  
(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand  
(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque  
(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "avis aux bateliers" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg et de Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devín, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 au numéro de téléphone de Vienne 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube de Ingolstadt à Hohenau sont disponibles au numéro de téléphone 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Korneuburg et Wildungsmauer et les prévisions du niveau d'eau sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises, immédiatement après leur réception, à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.



Secteur de la République Slovaque  
 (km 1880,26 - 1708,20)  
 y inclus le secteur commun slovaco-autrichien  
 (km 1880,26 - 1872,70)  
 et le secteur commun slovaco-hongrois  
 (km 1850,20 - 1708,20),  
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

| Section                       | Heures d'observation      | Fréquence des observations |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Bratislava-Devín<br>km 1879,8 | 6.00, 12.00 17.00         | chaque jour                |
| Bratislava<br>km 1868,8       | 6.00, 14.00, 19.00, 23.00 | chaque jour                |
| Komárno<br>km 1767,1          | 6.00, 14.00, 19.00        | chaque jour                |
| Sturovo<br>km 1718,6          | 6.00, 14.00, 19.00        | chaque jour                |

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions, transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journallement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20 (heure de l'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

**Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü**  
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

| Section              | Heures d'observation | Fréquence des observations |
|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Gabcikovo, km 1819,6 | 6.00, 14.00, 19.00   | chaque jour                |
| Medved'ov, km 1806,4 | 6.00 - 19.00         | chaque jour                |

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabcikovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie  
 (km 1850,20 - 1433,00)  
 y inclus  
 le secteur commun hungaro-slovaque  
 ( km 1850,20 - 1708,20 ),  
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent journallement, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été ( du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre ): à 7 h et à 19 h;
- en hiver ( du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé journallement en français et en russe par le poste "Petőfi" sur ondes moyennes ( 223,7 m - 1341 kHz, 240 m - 1251 kHz; 252,5 m - 1188 kHz; 344 m - 873 kHz ), de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyü, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, sur les seuils; donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács et communique l'information sur les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpates.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après les informations).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent plusieurs fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par télex, téléphone, télécopieur, par des bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés.

Les bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);
- prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois);
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévisions du niveau d'eau d'un jour, de deux jours et de dix jours par stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est aussi édité, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur

ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- la quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bogojevo, Novi Sad et Zemun;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour les stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent:

- des prévisions météorologiques à courte échéance en cas d'intempérie;
- une prévision des niveaux d'eau maxima et l'heure de leur apparition;
- une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement substantiel de la densité du charriage;
- une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Secteur de la Roumanie  
 (km 1075,00 - 0,00)  
 y inclus  
 le secteur commun roumano-yougoslave  
 (km 1075,00 - 845,65),  
 le secteur commun roumano - bulgare  
 (km 845,65 - 374,10)  
 et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien  
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le Service de la voie navigable du Ministère des Transports et de l'Administration Fluviale du Bas-Danube qui élaborent les avis pour les bateliers et publient journallement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont publiées journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et transmis journallement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50, conformément aux recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions du niveau d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest-Actualités, dans les langues roumaine, française et russe;

Une prévision météorologique pour 10 jours relative aux stations hydrométriques qui se situent en aval de Drobeta - Turnu-Severin sur le Danube est publiée par l'Institut de Météorologie et Hydrologie dans le Bulletin hydrologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journallement par Radio Bucarest-Actualités et sont publiées par l'Institut de Météorologie et Hydrologie dans le Bulletin hydrologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports du secteur roumain.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications du niveau d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest-Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.



Secteur de la République de Bulgarie

( km 845,65 - 374,10 ),

secteur commun bulgare-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par la station Radio-Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes métriques, 156,8 MHz, et par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques, 104 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo\*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia\* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux de l'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par le service portuaire de Réni, Izmaïl\*, Chilia\* et Oust'-Dunaïsk\* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

\* Ismaïl, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dunaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

## V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne  
(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus le secteur commun germano-autrichien  
(km 2223,20 - 2201,77)

1 Apparition des glaces: 26.01.1996

Les glaces sont apparus sur les secteurs suivants:

|               |  |
|---------------|--|
| 2400,3-2397,3 | dans l'avant-port amont et sur le canal de la chute de Bad Abbach; |
| 2397,0-2396,4 | dans l'avant-port aval de la chute de Bad Abbach;                  |
| 2379,5-2379,3 | dans l'avant-port aval de la chute de Regensburg                   |
| 2354,9-2354,4 | dans l'avant-port amont de la chute de Geisling                    |
| 2354,1-2353,8 | dans l'avant-port aval de la chute de Geisling                     |
| 2328,3-2327,9 | dans l'avant-port amont de la chute de Straubing                   |
| 2327,5-2325,0 | dans l'avant-port aval et sur le canal de la chute de Straubing    |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Température de l'air (minimum): | -8,3 °C Regensburg                            |
|                                 | -9,1 °C Passau-Kachlet                        |
| Température de l'eau (minimum): | 0,7 °C Regensburg-Schwabelweis                |
| Niveau (à 7 h du matin):        | 371 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis |

2 Charriage: 27.01.1996-11.02.1996

| Secteur<br>km | Date | Densité du charriage<br>en % |
|---------------|------|------------------------------|
|---------------|------|------------------------------|

Sur le secteur en retenue en amont de la chute de Geisling:

|                |                       |    |
|----------------|-----------------------|----|
| 2370,0-2354,25 | 27.01.1996-31.01.1996 | 80 |
| 2377,0-2360,0  | 01.02.1996-03.02.1996 | 90 |
| 2377,0-2356,0  | 06.02.1996-08.02.1996 | 30 |
| 2377,0-2354,25 | 10.02.1996-11.02.1996 | 5  |

Sur le secteur en retenue en amont de la chute de Straubing:

|               |            |       |
|---------------|------------|-------|
| 2340,0-2336,0 | 31.01.1996 | 30    |
| 2345,0-2340,0 | 31.01.1996 | 10    |
| 2344,0-2338,0 | 01.01.1996 | 10    |
| 2344,0-2338,0 | 02.02.1996 | 40    |
| 2344,0-2334,0 | 03.02.1996 | 10-30 |
| 2341,0-2338,0 | 08.02.1996 | 70    |
| 2338,0-2334,0 | 09.02.1996 | 30-90 |

Sur le secteur à courant libre:

|               |                       |       |
|---------------|-----------------------|-------|
| 2306,0-2282,0 | 27.01.1996            | -     |
| 2325,0-2282,0 | 29.01.1996            | 5     |
| 2325,0-2248,0 | 30.01.1996            | 10    |
| 2281,0-2257,0 | 31.01.1996            | 15    |
| 2302,0-2281,0 | 31.01.1996            | 20    |
| 2302,0-2257,0 | 01.02.1996-07.02.1996 | 30    |
| 2325,0-2302,0 | 01.02.1996-03.02.1996 | 30    |
|               | 7.02.1996             | 10-30 |
|               | 08.02.1996-10.02.1996 | 20    |

| Secteur<br>km | Date | Densité du charriage<br>en % |
|---------------|------|------------------------------|
|---------------|------|------------------------------|

Sur le secteur en retenue en amont de la chute du Kachlet:

|               |            |       |
|---------------|------------|-------|
| 2244,0-2230,7 | 01.02.1996 | 60-70 |
| 2250,0-2230,7 | 02.02.1996 | 40-80 |
| 2250,0-2230,7 | 03.02.1996 | 5     |
| 2244,0-2232,0 | 08.02.1996 | 70-90 |
| 2235,0-2232,0 | 09.02.1996 | 50-70 |

Sur le secteur en retenue en amont de la chute de Jochenstein:

|               |            |       |
|---------------|------------|-------|
| 2214,0-2211,0 | 01.02.1996 | 20-70 |
| 2210,0-2204,0 | 02.02.1996 | 5 -10 |
| 2219,0-2210,0 | 02.02.1996 | 50    |
| 2207,0-2204,0 | 10.02.1996 | 10    |
| 2210,0-2207,0 | 10.02.1996 | 90    |
| 2214,0-2210,0 | 10.02.1996 | 50-90 |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Température minimum de l'air: | -14,7 °C Regensburg                           |
|                               | -14,4 °C Passau-Kachlet                       |
| Température minimum de l'eau: | 0,3 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis |
| Niveau minimum:               | 292 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis |
|                               | 219 cm à l'échelle de Hofkirchen              |
| Niveau maximum:               | 306 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis |
|                               | 243 cm à l'échelle de Hofkirchen              |
| Durée du charriage:           | 17 jours                                      |

3 Prise du fleuve: 27.01.1996-14.02.1996

| Secteur<br>km  | Date                   | Remarque  | Epaisseur<br>de la galce<br>en cm |
|----------------|------------------------|---|-----------------------------------|
| 2402,0-2397,3  | 31.01.1996-14.02.1996  | l'avant-port amont et le canal<br>de Bad Abbach | 20                                |
| 2397,0-2396,4  | 31.01.1996-10.02.1996  | l'avant-port aval de Bad Abbach                 | 15                                |
| 2381,3-2379,8  | 02.02.1996-10.02.1996  | l'avant-port amont et le canal<br>de Regensburg | 15                                |
| 2379,5-2379,3  | 27.01.1996-13.02.1996  | l'avant-port aval de Regensburg                 | 15                                |
| 2360,0-2354,25 | 30.01.1996-05.02.1996  | secteur en retenue de Geisling                  | 5                                 |
| 2356,0-2354,25 | 06.02.1996-09.02.1996  | secteur de retenue Geisling                     | 10                                |
| 2354,9-2354,4  | 27.01.1996-01.-02.1996 | l'avant-port amont de Geisling                  | 10                                |
|                | 03.02.1996-11.02.1996  |   |                                   |
| 2354,1-2353,8  | 28.01.1996-01.02.1996  | l'avant-port aval de Geisling                   | 5                                 |
|                | 06.02.1996-09.02.1996  |   |                                   |
| 2338,0-2329,8S | 01.02.1996             | secteur en retenue de Straubing                 | 5                                 |
| 2338,0-2329,8S | 05.02.1996             | secteur en retenue de Straubing                 | 10                                |
| 2340,0-2329,8S | 06.02.1996-07.02.1996  | secteur en retenue de Straubing                 | 12                                |
| 2338,0-2329,8S | 08.02.1996             | secteur en retenue de Straubing                 | 10                                |
| 2334,0-2329,8S | 09.02.1996             | secteur en retenue de Straubing                 | 10                                |
| 2335,0-2329,8S | 10.02.1996             | secteur en retenue de Straubing                 | 20                                |
| 2328,0-2328,3  | 27.01.1996-14.02.1996  | l'avant-port amont de Straubing                 | 25                                |
| 2327,4-2325,0  | 27.01.1996-13.02.1996  | l'avant-port aval et le canal<br>de Straubing   | 15                                |
| 2232,0-2230,7  | 08.02.1996-09.02.1996  | secteur en retenue du Kachlet                   | 5                                 |

| Secteur<br>km | Date                  | Remarque                          | Epaisseur<br>de la galce<br>en cm |
|---------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2231,2-2230,8 | 06.02.1996-10.02.1996 | l'avant-port amont du Kachlet     | 5                                 |
| 2230,4-2230,3 | 06.02.1996-09.02.1996 | l'avant-port aval du Kachlet      | 5                                 |
| 2220,0-2204,0 | 06.02.1996-09.02.1996 | secteur en retenue de Jochenstein | 5                                 |
| 2203,9-2203,5 | 06.02.1996-07.02.1996 | l'avant-port amont de Jochenstein | 5                                 |
| 2202,9-2202,6 | 06.02.1996-08.02.1996 | l'avant-port aval de Jochenstein  | 5                                 |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Température minimum de l'air: | -14,7 °C Regensburg<br>-14,4 °C Passau-Kachlet                                    |
| Température minimum de l'eau: | 0,3 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis                                     |
| Niveau minimum:               | 292 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis<br>219 cm à l'échelle de Hofkirchen |
| Niveau maximum:               | 306 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis<br>243 cm à l'échelle de Hofkirchen |

#### 4 Formation d'embâcles: -

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces.

| Date       | Sections où l'aide de brise-glaces était nécessaire   |
|------------|---|
| 02.02.1996 | à la chute de Geisling et à la chute du Kachlet   |
| 03.02.1996 | à la chute du Kachlet et sur le secteur en retenue de Geisling  |
| 04.02.1996 | à la chute du Kachlet   |
| 05.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Geisling et Straubing  |
| 06.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg,<br>de Geisling et de Straubing                          |
| 07.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg,<br>de Geisling et de Straubing et à l'écluse du Kachlet |
| 08.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg,<br>de Geisling et de Straubing et à l'écluse du Kachlet |
| 09.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Geisling et de Straubing<br>et à l'écluse du Kachlet                               |
| 10.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg,<br>de Geisling et de Straubing                          |
| 12.02.1996 | sur les secteurs en retenue de Bad Abbach et de Regensburg,   |

#### 5 Disparition des glaces: 15.02.1996

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Température minimum de l'air:     | -2,3 °C Regensburg<br>-2,4 °C Passau-Kachlet                                      |
| Température minimum de l'eau:     | 1,7 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis<br>1,8 °C Passau-Kachlet            |
| Niveau de l'eau (à 7 h du matin): | 306 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis<br>231 cm à l'échelle de Hofkirchen |

#### Remarque:

Les données relatives au kilométrage à Straubing, qui figurent dans les paragraphes 2 "Chariage" et 3 "Prise du fleuve", sont communiquées conformément au nouveau kilométrage établi pour ce secteur (voir le chapitre III de la présente Information).

Secteur de la République d'Autriche  
 (km 2223,20 - 1872,70)  
 y inclus le secteur commun austro-allemand  
 (km 2223,20 - 2201,77)  
 et  
 le secteur commun austro-slovaque  
 (km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en retenue de Jochenstein, km 2223,15-2203,33

1 Apparition des glaces: 29.01.96

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2223,15-2203,33

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Température de l'air:           | -6,2 °C Engelhartszell, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,8 °C Engelhartszell, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:                | 378 cm Engelhartszell, 7 h du matin  |

2 Charriage: 01.02-02.02 et 10.02.1996

Charriage sur le secteur km 2219,00-2203,33  
 (voir la représentation graphique relative à Jochenstein)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Température de l'air:    | -10,2 °C Engelhartszell, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Température de l'eau:    | 0,1 °C Engelhartszell, 7 h du matin<br>10.02.1996   |
| Niveau minimum de l'eau: | 378 cm Engelhartszell, 7 h du matin<br>01.02.1996   |
| Niveau maximum de l'eau: | 389 cm Engelhartszell, 7 h du matin<br>02.02.1996   |
| Durée du charriage:      | 2 jours   |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: 12.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Température de l'air: | -3,9 °C Engelhartszell, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 0,3 °C Engelhartszell, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:      | 368 cm Engelhartszell, 7 h du matin  |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Aschach, 2203,33-2162,67

1 Apparition des glaces: 1.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2187,00-2162,67

|                                 |          |                       |
|---------------------------------|----------|-----------------------|
| Température de l'air:           | -12,0 °C | Aschach, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,5 °C   | Aschach, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:                | 439 cm   | Aschach, 7 h du matin |

2 Charriage: 01.02-03.02 et 05.02-13.02.1996

Charriage sur le secteur km 2191,00-2162,67  
(voir la représentation graphique relative à Aschach)

|                          |          |                       |            |
|--------------------------|----------|-----------------------|------------|
| Température de l'air:    | -14,0 °C | Aschach, 7 h du matin | 07.02.1996 |
| Température de l'eau:    | 0,0 °C   | Aschach, 7 h du matin | 07.02.1996 |
| Niveau minimum de l'eau: | 433 cm   | Aschach, 7 h du matin | 03.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 442 cm   | Aschach, 7 h du matin | 11.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 9        | jours                 |            |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |         |                             |
|-----------------------|---------|-----------------------------|
| Température de l'air: | -2,4 °C | Engelhartzell, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 1,6 °C  | Aschach, 7 h du matin       |
| Niveau de l'eau:      | 437 cm  | Aschach, 7 h du matin       |



Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Ottensheim-Wilhering, 2162,67-2146,91

1 Apparition des glaces: 01.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2161,00-2146,91

|                                 |          |                         |
|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Température de l'air:           | -10,0 °C | Wilhering, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,5 °C   | Wilhering, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:                | 270 cm   | Wilhering, 7 h du matin |

2 Chariage: 01.02-03.02 et 05.02-13.02.1996

Chariage sur le secteur km. 2161,00-2146,91  
(voir la représentation graphique relative à Ottensheim-Wilhering)

|                          |          |                                       |
|--------------------------|----------|---------------------------------------|
| Température de l'air:    | -14,0 °C | Wilhering, 7 h du matin<br>08.02.1996 |
| Température de l'eau:    | 0,0 °C   | Wilhering, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Niveau minimum de l'eau: | 242 cm   | Wilhering, 7 h du matin<br>12.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 273 cm   | Wilhering, 7 h du matin<br>03.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 9        | jours                                 |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |         |                         |
|-----------------------|---------|-------------------------|
| Température de l'air: | -1,2 °C | Linz, 7 h du matin      |
| Température de l'eau: | 0,8 °C  | Linz, 7 h du matin      |
| Niveau de l'eau:      | 267 cm  | Wilhering, 7 h du matin |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Abwinden-Asten, 2146,73-2119,63

1 Apparition des glaces: 06.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2122,60-2119,63

|                                 |         |                          |
|---------------------------------|---------|--------------------------|
| Température de l'air:           | -9,5 °C | Abwinden, 7 h du matin   |
| Température de l'eau (minimum): | 0,2 °C  | Abwinden, 7 h du matin   |
| Niveau de l'eau:                | 435 cm  | Mauthausen, 7 h du matin |

2 Charriage: 06.02-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2142,00-2119,63  
(voir la représentation graphique relative à Abwinden-Asten)

|                          |          |  |
|--------------------------|----------|--|
| Température de l'air:    | -15,0 °C | Abwinden, 7 h du matin<br>07.02.1996   |
| Température de l'eau:    | 0,1 °C   | Abwinden, 7 h du matin<br>07.02.1996   |
| Niveau minimum de l'eau: | 418 cm   | Mauthausen, 7 h du matin<br>12.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 435 cm   | Mauthausen, 7 h du matin<br>06.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 7 jours  |  |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |        |                          |
|-----------------------|--------|--------------------------|
| Température de l'air: | 0,4 °C | Abwinden, 7 h du matin   |
| Température de l'eau: | 1,2 °C | Abwinden, 7 h du matin   |
| Niveau de l'eau:      | 430 cm | Mauthausen, 7 h du matin |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen, 2119,45-2095,62

1 Apparition des glaces: 06.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2096,00-2095,62

|                                 |         |                       |
|---------------------------------|---------|-----------------------|
| Température de l'air:           | -7,5 °C | Wallsee, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,7 °C  | Wallsee, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:                | 56 cm   | Wallsee, 7 h du matin |

2 Charriage: 08.02 et 10-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2111,00-2095,62  
(voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

|                          |          |                                     |
|--------------------------|----------|-------------------------------------|
| Température de l'air:    | -11,0 °C | Wallsee, 7 h du matin<br>8.02.1996  |
| Température de l'eau:    | 0,2 °C   | Wallsee, 7 h du matin<br>8.02.1996  |
| Niveau minimum de l'eau: | 30 cm    | Wallsee, 7 h du matin<br>12.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 59 cm    | Wallsee, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 3 jours  |                                     |

3 Prise du fleuve: 08.02.1996

Le fleuve était pris par des glaces entre les km 2097,30-2065,62  
(voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

|                                 |          |                                     |
|---------------------------------|----------|-------------------------------------|
| Température de l'air:           | -11,0 °C | Wallsee, 7 h du matin<br>08.02.1996 |
| Température de l'eau (minimum): | 0,2 °C   | Wallsee, 7 h du matin<br>08.02.1996 |
| Niveau de l'eau (minimum):      | 51 cm    | Wallsee, 7 h du matin<br>08.02.1996 |
| Durée de la prise du fleuve:    | 1 jour   |                                     |

La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 14.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |        |                       |
|-----------------------|--------|-----------------------|
| Température de l'air: | 2,0 °C | Wallsee, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 0,8 °C | Wallsee, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:      | 61 cm  | Wallsee, 7 h du matin |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Ybbs-Persenbeug, 2094,50-2060,42

1 Apparition des glaces: 8.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2086,00-2066,00

|                                 |         |                    |
|---------------------------------|---------|--------------------|
| Température de l'air:           | -5,8 °C | Ybbs, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,0 °C  | Ybbs, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:                | 207 cm  | Ybbs, 7 h du matin |

2 Chariage: 08-10.02.1996

Chariage sur le secteur km 2086,00-2063,00  
(voir la représentation graphique relative à Ybbs-Persenbeug)

|                          |          |                    |            |
|--------------------------|----------|--------------------|------------|
| Température de l'air:    | -10,2 °C | Ybbs, 7 h du matin | 10.02.1996 |
| Température de l'eau:    | 0,0 °C   | Ybbs, 7 h du matin | 08.02.1996 |
| Niveau minimum de l'eau: | 202 cm   | Ybbs, 7 h du matin | 09.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 228 cm   | Ybbs, 7 h du matin | 10.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 3        | jours              |            |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.  
La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |         |                    |
|-----------------------|---------|--------------------|
| Température de l'air: | -1,4 °C | Ybbs, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 0,8 °C  | Ybbs, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:      | 204 cm  | Ybbs, 7 h du matin |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Melk, 2060,42-2038,16

1 Apparition des glaces: 03.02.96

Les glaces sont apparues sous forme de cristalline entre les km 2049,00-2038,16

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Température de l'air:           | -4,6 °C Melk, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,1 °C Melk, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:                | 260 cm Melk, 7 h du matin  |

2 Charriage: 03-05.02 et 08-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2055,00-2038,16  
(voir la représentation graphique relative à Melk)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Température de l'air:    | -11,0 °C Melk, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Température de l'eau:    | 0,0 °C Melk, 7 h du matin<br>8.02.1996    |
| Niveau minimum de l'eau: | 212 cm Melk, 7 h du matin<br>11.02.1996   |
| Niveau maximum de l'eau: | 260 cm Melk, 7 h du matin<br>3.02.1996    |
| Durée du charriage:      | 5 jours                                   |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.  
La navigation n'était pas possible du 10 au 13.02.1996.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Température de l'air: | -1,4 °C Ybbs, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 0,8 °C Ybbs, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:      | 226 cm Melk, 7 h du matin  |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Altenwörth, 2013,40-1980,40

1 Apparition des glaces: 01.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1992,00-1980,40

|                                 |          |                           |
|---------------------------------|----------|---------------------------|
| Température de l'air:           | -10,6 °C | Altenwörth, 7 h du matin  |
| Température de l'eau (minimum): | 0,2 °C   | Altenwörth, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:                | 480 cm   | Stein-Krems, 7 h du matin |

2 Charriage: 02.02 et 07-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2020,00-1986,00  
(voir la représentation graphique relative à Altenwörth)

|                          |          |   |
|--------------------------|----------|---|
| Température de l'air:    | -16,0 °C | Altenwörth, 7 h du matin<br>10.02.1996  |
| Température de l'eau:    | 0,0 °C   | Altenwörth, 7 h du matin<br>10.02.1996  |
| Niveau minimum de l'eau: | 469 cm   | Stein-Krems, 7 h du matin<br>02.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 496 cm   | Stein-Krems, 7 h du matin<br>11.02.1996 |
| Durée du charriage:      | 6 jours  |   |

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation n'était pas possible du 10 au 12.02.1996.

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces le 13 et le 14.02.1996.

4 Formation d'embâcles: 01.02 et 15.02.1996

Il y avait des embâcles sur le secteur km1992,00-1985,50 .

|                          |          |   |
|--------------------------|----------|---|
| Température de l'air:    | -10,6 °C | Altenwörth, 7 h du matin<br>01.02.1996  |
| Température de l'eau:    | 0,1 °C   | Altenwörth, 7 h du matin<br>15.02.1996  |
| Niveau minimum de l'eau: | 480 cm   | Stein-Krems, 7 h du matin<br>01.02.1996 |
| Niveau maximum de l'eau: | 499 cm   | Stein-Krems, 7 h du matin<br>15.02.1996 |

5 Disparition des glaces: 18.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |        |                           |
|-----------------------|--------|---------------------------|
| Température de l'air: | 1,8 °C | Stein-Krems, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 1,3 °C | Stein-Krems, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:      | 500 cm | Stein-Krems, 7 h du matin |

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Greifenstein, 1979,83-1949,23

1 Apparition des glaces: 07.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1966,00-1949,23

|                                 |          |                            |
|---------------------------------|----------|----------------------------|
| Température de l'air:           | -15,0 °C | Greifenstein, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,2 °C   | Greifenstein, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:                | 127 cm   | Korneuburg, 7 h du matin   |

2 Charriage:

Il n'y avait pas de charriage sur le secteur km 1979,83-1949,23

3 Prise du fleuve: 10.02.1996

Le fleuve était pris par des glaces sur le secteur km 1953,00-1949,23  
(voir la représentation graphique relative à Greifenstein)

|                              |          |  |
|------------------------------|----------|--|
| Température de l'air:        | -18,9 °C | Greifenstein, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Température de l'eau:        | 0,4 °C   | Greifenstein, 7 h du matin<br>10.02.1996 |
| Niveau de l'eau:             | 125 cm   | Korneuburg, 7 h du matin<br>10.02.1996   |
| Durée de la prise du fleuve: | 1 jour   |  |

La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -.

5 Disparition des glaces: 17.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |        |                            |
|-----------------------|--------|----------------------------|
| Température de l'air: | 4,0 °C | Reichsbrücke, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 1,0 °C | Reichsbrücke, 7 h du matin |
| Niveau de l'eau:      | 124 cm | Korneuburg, 7 h du matin   |

Sur le secteur en retenue de la centrale en construction de Wien-Freudenau, km 1949,18-1921,05

1 Apparition des glaces: 13.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1949,18-1921,05

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Température de l'air:           | -2,0 °C Wien-Freudenau, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,2 °C Wien-Freudenau, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:                | 61 cm Reichsbrücke, 7 h du matin     |

2 Chariage:

Il n'y avait pas de charriage sur le secteur km 1949,18-1921,05  
(voir la représentation graphique relative à Wien-Freudenau)

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.  
La navigation était possible à l'aide de brise-glaces le 13 février 1996.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Température de l'air: | -2,0 °C Reichsbrücke, 7 h du matin |
| Température de l'eau: | 0,2 °C Reichsbrücke, 7 h du matin  |
| Niveau de l'eau:      | 95 cm Reichsbrücke, 7 h du matin   |





Secteur de la République Slovaque  
( km 1880,26 - 1708,20 )

y inclus

le secteur commun slovaque-autrichien  
( km 1880,26 - 1872,70 )

et

le secteur commun slovaque - hongrois  
( km 1850,20 - 1708,20 )

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

1 Des phénomènes de glaces étaient enregistrés à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:  
du 29 au 31 décembre 1995, du 1<sup>er</sup> au 8 et du 22 au 31 janvier 1996 et du 1<sup>er</sup> au 13 février 1996.

2 Charriage à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:  
du 29 au 31 décembre 1995, du 1<sup>er</sup> au 8 et du 22 au 31 janvier 1996 et du 1<sup>er</sup> au 13 février 1996.

3 Prise du fleuve: du 31 janvier au 21 février 1996.  
Le fleuve était pris par des glaces sur toute la longueur du canal de navigation de la Centrale hydraulique de Gabčíkovo. La navigation n'était pas possible.  
Conformément à l'Avis aux bateliers, la navigation était possible du 21 février 1996 pour les automoteurs et du 27 février 1996 pour les convois.

4 Formation d'embâcles: aucune

Dans la période de phénomènes de glaces:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Novembre 1995 : 10,6/2,8 | Janvier 1996 : 1,8/0,0 |
| Décembre 1995 : 3,6/0,6  | Février 1996 : 1,4/0,0 |
| Mars 1996 : 4,6/1,2      |                        |

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Novembre 1995 : 368/140 | Janvier 1996 : 250/118 |
| Décembre 1995 : 414/121 | Février 1996 : 197/106 |
| Mars 1996 : 369/87      |                        |

5 Disparition des glaces: le 28 février 1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale  
Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Sur le secteur de Danube km 1850,20-1791,00.

1 Apparition des glaces: 08-13.01, 02-04.02 et 07-17.02.1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20 °C Gönyű, 7 h du matin,  
le 31.01.1996

Température minimum de l'eau: 0,0 °C Gönyű, 7 h du matin,  
le 31.01.1996

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

|          |            |       |
|----------|------------|-------|
| Novembre | 235/-33 cm | Gönyű |
| Décembre | 291/-38 cm | Gönyű |
| Janvier  | 138/-17 cm | Gönyű |
| Février  | 59/-47 cm  | Gönyű |
| Mars     | 266/-60 cm | Gönyű |

2 Charriage:

du 7 au 17 février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 50%.

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

Pendant la période de phénomènes de glaces les données enregistrées à la station hydrométrique de Medved'ov étaient les suivantes:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| Novembre 1995 : 10,4/3,0 | Janvier 1996 : 1,8/0,0 |
| Décembre 1995 : 3,6/0,9  | Février 1996 : 0,8/0,0 |
| Mars 1996 : 5,4/0,8      |                        |

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Novembre 1995 : 354/75 | Janvier 1996 : 248/76 |
| Décembre 1995 : 426/70 | Février 1996 : 177/55 |
| Mars 1996 : 362/41     |                       |

5 Disparition des glaces: le 17 février 1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces.

Secteur de la République de Hongrie  
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le secteur commun hungaro-slovaque  
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,20-1791,00.

- 1 Apparition des glaces: du 8 au 13 janvier, du 2 au 4 et du 7 au 17 février 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20 °C Gönyű, 7 h du matin, le 31.01.1996.

Température minimum de l'eau: 0,0 °C Gönyű, 7 h du matin, le 31.01.1996.

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

|          |         |                     |
|----------|---------|---------------------|
| Novembre | 235/-33 | Gönyű, 7 h du matin |
| Décembre | 291/-38 | Gönyű, 7 h du matin |
| Janvier  | 138/-17 | Gönyű, 7 h du matin |
| Février  | 59/-47  | Gönyű, 7 h du matin |
| Mars     | 266/-60 | Gönyű, 7 h du matin |

- 2 Charriage:

du 7 au 17 février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 50%.

- 3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: aucune

- 5 Disparition des glaces: le 17 février 1996.

Sur le secteur du Danube entre les km 1791,00-1708,20.

- 1 Apparition des glaces: du 30 décembre 1995 au 10 janvier 1996, du 12 janvier au 15 janvier 1996 et du 22 janvier au 8 mars 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -15,8 °C Komárom, 7 h du matin, le 31.01.96  
 Température minimum de l'eau: 0,0 °C Komárom, 7 h du matin,  
 le 26.01 et 01.02.96

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

|          |           |                       |
|----------|-----------|-----------------------|
| Novembre | 298/68 cm | Komárom, 7 h du matin |
| Décembre | 371/73 cm | Komárom, 7 h du matin |
| Janvier  | 238/85 cm | Komárom, 7 h du matin |
| Février  | 161/51 cm | Komárom, 7 h du matin |
| Mars     | 350/55 cm | Komárom, 7 h du matin |

2 Charriage: -

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: le 3 mars 1996.

Sur le secteur du Danube entre les km 1708,20-1433,00.

1 Apparition des glaces: le 30 janvier 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20,5 °C Baja, 7 h du matin, le 01.02.1996

Température minimum de l'eau: 0,0 °C Budapest, 7 h du matin, le 11.02.1996

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

|          |            |                    |
|----------|------------|--------------------|
| Novembre | 403/140 cm | Baja, 7 h du matin |
| Décembre | 516/186 cm | Baja, 7 h du matin |
| Janvier  | 484/208 cm | Baja, 7 h du matin |
| Février  | 241/162 cm | Baja, 7 h du matin |
| Mars     | 489/146 cm | Baja, 7 h du matin |

2 Charriage: en février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 30%.

3 Prise du fleuve: le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: le 25 février 1996.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie  
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain  
(km 1075,00 - 845,65)

Pendant la période du 6 février au 14 février 1996, les phénomènes de glaces suivants ont été observés sur ce secteur du Danube:

A la station hydrométrique de Bezdan, km 1425,5:

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Apparition des glaces:  | le 6 février 1996       |
| Charriage:              | du 6 au 13 février 1996 |
| Densité du charriage:   | 10% - 13%               |
| Prise du fleuve:        | --                      |
| Disparition des glaces: | le 13 février 1996      |

A la station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,4:

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Apparition des glaces:  | le 10 février 1996        |
| Charriage:              | les 10 et 11 février 1996 |
| Densité du charriage:   | 20%                       |
| Prise du fleuve:        | --                        |
| Disparition des glaces: | le 11 février 1996        |

A la station hydrométrique de Novi Sad, km 1255,1:

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Apparition des glaces:  | le 12 février 1996       |
| Charriage:              | du 12 au 14 février 1996 |
| Densité du charriage:   | 20%-40%                  |
| Prise du fleuve:        | --                       |
| Disparition des glaces: | le 14 février 1996       |

A la station hydrométrique de Zemun, km 1173,0:

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Apparition des glaces:  | le 8 février 1996       |
| Charriage:              | du 8 au 14 février 1996 |
| Densité du charriage:   | 10% - 50%               |
| Prise du fleuve:        | --                      |
| Disparition des glaces: | le 14 février 1996      |

A la station hydrométrique de Smederevo, km 1116,2:

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Apparition des glaces:  | le 11 février 1996 |
| Charriage:              | le 11 février 1996 |
| Densité du charriage:   | 10 %               |
| Prise du fleuve:        | --                 |
| Disparition des glaces: | le 11 février 1996 |

Secteur de la Roumanie  
(km 1075,00 - 0,00)

y inclus le secteur commun roumano-yougoslave  
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare  
(km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur de Danube km 1075,00-845,65:

En hiver 1995/1996, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube.

Sur le secteur de Danube km 845,65-375,00:

1 Apparition des glaces: le 31 janvier 1996

Les glaces sont apparues près de Turnu Magurele avec une densité de charriage de 50%.

|                                 |         |                              |
|---------------------------------|---------|------------------------------|
| Température de l'air (minimum): | -8,0 °C | Turnu Magurele, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,6 °C  | Calafat, 7 h du matin        |
| Niveau maximum de l'eau:        | 300 cm  | Bistret, 7 h du matin        |
| Niveau minimum de l'eau:        | 198 cm  | Corabia, 7 h du matin        |

2 Charriage: du 2 au 5 et du 8 au 13 février 1996

| Date       | Densité du charriage<br>en % | Secteur<br>km |
|------------|------------------------------|---------------|
| 2 février  | 15-20                        | 679-375       |
| 3 février  | 3-25                         | 795-375       |
| 4 février  | 5-20                         | 679-375       |
| 5 février  | 15                           | 430           |
| 8 février  | 10                           | 430 et 597    |
| 9 février  | 10-40                        | 679-493       |
| 10 février | 50                           | 554 430       |
| 11 février | 10-15                        | 493-430       |
| 12 février | 5                            | 597 et 430    |
| 13 février | 10-15                        | 493           |

|                                 |         |                        |
|---------------------------------|---------|------------------------|
| Température de l'air (minimum): | -7,0 °C | Giurgiu, 7 h du matin  |
| Température de l'eau (minimum): | 0,0 °C  | Oltenita, 7 h du matin |
| Niveau maximum de l'eau:        | 267 cm  | Giurgiu, 7 h du matin  |
| Niveau minimum de l'eau:        | 128 cm  | Corabia, 7 h du matin  |

3 Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur ce secteur. L'assistance de brise-glaces n'était pas nécessaire.

4 Formation d'embâcles: --5 Disparition des glaces: le 13 février 1996

Sur le secteur de Danube km 375,00-171,00

1 Apparition des glaces: le 6 février 1996

Les glaces sont apparues près de Hirsova avec une densité de charriage de 2% et à Braila avec une densité de charriage de 20%.

|                                 |         |  |
|---------------------------------|---------|--|
| Température de l'air (minimum): | -7,0 °C | Hirsova, Braila<br>et Galati, 7 h du matin |
| Température de l'eau (minimum): | 0,3 °C  | Hirsova<br>et Braila, 7 h du matin         |
| Niveau maximum de l'eau:        | 292 cm  | Braila, 7 h du matin                       |
| Niveau minimum de l'eau:        | 190 cm  | Cernavoda, 7 h du matin                    |

2 Charriage: du 7 au 18 et du 20 au 22 février 1996

| Date       | Densité du charriage<br>en % | Secteur<br>km |
|------------|------------------------------|---------------|
| 7 février  | 40-80                        | 375-171       |
| 8 février  | 50-80                        | 375-171       |
| 9 février  | 70-80                        | 375-171       |
| 10 février | 30-80                        | 375-171       |
| 11 février | 70                           | 251-171       |
| 12 février | 60-70                        | 237-171       |
| 13 février | 40                           | 254 171       |
| 14 février | 5                            | 375-335       |
|            | 30                           | 253-171       |
| 15 février | 5                            | 375 et 348    |
|            | 5                            | 253-171       |
| 16 février | 5                            | 262-171       |
| 17 février | 5-10                         | 262-171       |
| 18 février | 5-10                         | 262-171       |
| 20 février | 90                           | 335-285       |
| 21 février | 60-70                        | 300-253       |
| 22 février | 70                           | 219-201       |
|            | 10                           | 201-171       |

|                                 |        |   |
|---------------------------------|--------|---|
| Température de l'air (minimum): | 3,0 °C | Braila, 7 h du matin                          |
| Température de l'eau (minimum): | 0,0 °C | Hirsova, Cernavoda et Braila,<br>7 h du matin |



Niveau maximum de l'eau: 332 cm Braila, 7 h du matin  
 Niveau minimum de l'eau: 173 cm Cernavoda, 7 h du matin

3 Prise du fleuve: du 11 au 16 février 1996

| Date       | Secteur<br>km                    |
|------------|----------------------------------|
| 11 février | 335-261                          |
| 12 février | 375-279 et 285-237               |
| 13 février | 335-279, 276-263<br>et 258-254   |
| 14 février | 335-279, 276-263<br>et 258-254,5 |
| 15 février | 335-263                          |
| 16 février | 335-280 et 276-262               |

4 Formation d'embâcles: du 12 au 20 février 1996

| Date       | Secteur<br>km                    |
|------------|----------------------------------|
| 12 février | 285-237                          |
| 13 février | 335-279, 276-263<br>et 258-254   |
| 14 février | 335-279, 276-263<br>et 258-254,5 |
| 15 février | 335-263                          |
| 16 février | 335-280 et 276-262               |
| 17 février | 335-279 et 276-262               |
| 18 février | 335-279 et 276-262               |
| 19 février | 335-262                          |
| 20 février | 285-278 et 275-262               |

5 Disparition des glaces: le 22 février 1996

Sur le secteur de Danube km 171,00-0,00

1 Apparition des glaces: le 31 janvier 1996

Température de l'air (minimum): -7,0 °C Galati et Tulcea, 7 h du matin  
 Température de l'eau (minimum): 0,2 °C Tulcea, 7 h du matin  
 Niveau maximum de l'eau: 345 cm Galati, 7 h du matin  
 Niveau minimum de l'eau: 72 cm Sulina, 7 h du matin

2 Charrriage: du 1<sup>er</sup> au 21 février 1996

| Date       | Densité du charrriage<br>en % | Secteur<br>km |
|------------|-------------------------------|---------------|
| 1 février  | 3-20                          | 103-0         |
| 2 février  | 3-25                          | 80-0          |
| 3 février  | 3-20                          | 171-63        |
| 4 février  | 5-50                          | 171-39        |
| 5 février  | 2-5                           | 80-39         |
|            | 10-20                         | 39-0          |
| 6 février  | 10-30                         | 171-0         |
| 7 février  | 5-80                          | 171-0         |
| 8 février  | 10-80                         | 171-0         |
| 9 février  | 10-80                         | 171-0         |
| 10 février | 40-100                        | 171-0         |
| 11 février | 50-70                         | 171-103       |
| 12 février | 20-70                         | 171-103       |
|            | 5-100                         | 71-0          |
| 13 février | 90                            | 335-285       |
|            | 20-70                         | 171-103       |
| 14 février | 10-60                         | 171-103       |
|            | 95-100                        | 39-0          |
| 15 février | 5-20                          | 171-103       |
|            | 5-20                          | 63-0          |
| 16 février | 5-30                          | 171-103       |
|            | 10-40                         | 23-0          |
| 17 février | 20                            | 171-150       |
|            | 20                            | 103-80        |
|            | 5                             | au 0,00       |
| 18 février | 30                            | 103-80        |
|            | 5                             | 23-0          |
| 19 février | 5-20                          | 150-103       |
|            | 75-100                        | 63-0          |
| 20 février | 15                            | 103-80        |
|            | 5-15                          | 71-23         |
| 21 février | 5-25                          | 39-0          |

|                                 |        |                                   |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|
| Température de l'air (minimum): | 4,0 °C | Tulcea, 7 h du matin              |
| Température de l'eau (minimum): | 0,1 °C | Tulcea et Cernavoda, 7 h du matin |
| Niveau maximum de l'eau:        | 400 cm | Galati, 7 h du matin              |
| Niveau minimum de l'eau:        | 96 cm  | Sulina, 7 h du matin              |

3 Prise du fleuve: le 11 février 1996 sur le secteur du 80<sup>e</sup> kilomètre du fleuve.4 Formation d'embâcles: le 11 et du 16 au 19 février 1996

| Date       | Secteur<br>km |
|------------|---------------|
| 11 février | 80-71 et 71-0 |
| 16 février | 63-23         |
| 17 février | 63-58         |
| 18 février | 80-71         |
| 19 février | 103-71        |

5 Disparition des glaces: le 21 février 1996

Secteur de la République de Bulgarie  
(km 845,65 - 374,10)  
secteur commun bulgaro-roumain

Sur le secteur de Danube km 845,65-374,10

1 Apparition des glaces: le 31 janvier 1996

Les glaces sont apparues près de Somovit et de Nikopol. La densité maximum enregistrée au cours de la période de phénomènes de glaces était de 90%.

Température de l'air (minimum): -15,7 °C Roussé, 7 h du matin,  
le 3 février 1996

Température de l'air (minimum): -14,6 °C Silistra, 7 h du matin,  
le 24 janvier 1996

La somme des températures moyennes journalières  
pendant la période de phénomènes de glaces: -86,6°C

Température de l'eau (minimum): 0,3 °C Roussé, 7 h du matin,  
le 3 février 1996

Niveau maximum de l'eau: 245 cm Svistov, 7 h du matin,  
au cours de la période de phénomènes de glaces: le 3 février 1996

Niveau minimum de l'eau: 210 cm Svistov, 7 h du matin,  
au cours de la période de phénomènes de glaces: le 5 février 1996

2 Charriage: du 2 au 13 février 1996

3 Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve. L'assistance de brise-glaces n'était pas nécessaire.

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: le 13 février 1996

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain  
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Pendant l'hiver 1995/1996, le régime des glaces sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]), a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

## VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1<sup>er</sup> avril 1995 au 31 mars 1996, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube  
(km 2414,72 - 2223,20)

| Nom du seuil | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date             |
|--------------|-----------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Öberau       | 2326,90-2326,40 | 17-19               | 14                | Octobre<br>19-31 |
| Öberau       | 2326,90-2326,40 | 17-19               | 15                | Février<br>3-17  |
| Öberau       | 2326,90-2326,40 | 15-19               | 17                | Mars<br>3-19     |

Sur le secteur autrichien du Danube  
(km 2201,77-1880,26)

| Nom du seuil     | Secteur<br>km | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                       |
|------------------|---------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Schwechatmündung | 1914,0-1913,2 | 22-25               | 9                 | Août<br>6-9; 13-15; 21; 25 |
| Schwechatmündung | 1914,0-1913,2 | 16-24               | 22                | Octobre<br>9-31            |
| Schwechatmündung | 1914,0-1913,2 | 12-24               | 26                | Novembre<br>1-17; 22-30    |

| Nom du seuil             | Secteur<br>km                  | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                         |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------|
| Schwechatmündung         | 1914,0-1913,2                  | 12-21               | 21                | Décembre<br>1-21             |
| Schwechatmündung         | 1914,0-1913,2                  | 14-25               | 31                | Janvier<br>1-31              |
| Hofarnsdorf<br>Kuchstand | 2018,9-2018,7<br>1910,2-1909,6 | 20<br>19-24         | 1<br>25           | Février<br>27<br>1-19; 24-29 |
| Hofarnsdorf<br>Kuchstand | 2018,9-2018,7<br>1910,2-1909,6 | 19-20<br>17-23      | 4<br>19           | Mars<br>8; 12; 15-16<br>1-19 |



Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube  
(km 1872,70 - 1708,20)

| Nom du seuil | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                           |
|--------------|-----------------|---------------------|-------------------|--------------------------------|
| Août         |                 |                     |                   |                                |
| Ile Patkó    | 1808,00         | 24                  | 4                 | 14; 21-22; 25                  |
| Medved'ov    | 1805,60         | 22-25               | 13                | 4-10; 14-15; 19-29             |
| Ile Peres    | 1803,50         | 17-25               | 20                | 1; 3-6; 8-14; 16; 19-25; 28-29 |
| Nagybajcs    | 1801,50         | 25                  | 1                 | 4                              |
| Cicov        | 1797,70         | 22-25               | 13                | 4-10; 14-15; 21-22; 25-26      |
| Gönyű        | 1790,50-1790,00 | 21-25               | 17                | 4-10; 13-15; 21-27             |
| Iza          | 1764,00         | 24-25               | 3                 | 9; 15-16                       |
| Cenkov       | 1734,80-1733,80 | 20-25               | 25                | 2-17; 21-29                    |
| Ile Újfalusi | 1732,50-1732,00 | 23-25               | 6                 | 7-10; 15-16                    |
| Tát          | 1725,20-1724,80 | 22-25               | 12                | 7-10; 14-16; 22-23; 25-27      |
| Dorog        | 1722,40-1721,90 | 20-25               | 21                | 5-17; 21-29                    |
| Ile Helemba  | 1711,40-1710,90 | 24-25               | 3                 | 9; 15-16                       |
| Septembre    |                 |                     |                   |                                |
| Ile Peres    | 1803,50         | 25                  | 1                 | 26                             |
| Nagybajcs    | 1801,50         | 23-24               | 2                 | 26-27                          |
| Octobre      |                 |                     |                   |                                |
| Ile Patkó    | 1808,00         | 17-25               | 23                | 3; 8-9; 11-20; 22-31           |
| Medved'ov    | 1805,60         | 17-25               | 23                | 3; 8-9; 11-25; 27-31           |
| Ile Peres    | 1803,50         | 16-25               | 26                | 3; 6; 8-31                     |
| Nagybajcs    | 1801,50         | 15-25               | 26                | 3; 6; 8-31                     |
| Cicov        | 1797,70         | 17-25               | 24                | 3; 8-9; 11-31                  |
| Gönyű        | 1790,50-1790,00 | 15-24               | 24                | 8-31                           |
| Iza          | 1764,00         | 21-25               | 15                | 16-24; 26-31                   |
| Cenkov       | 1734,80-1733,80 | 16-25               | 24                | 8-31                           |
| Ile Újfalusi | 1732,50-1732,00 | 20-25               | 18                | 12; 15-31                      |
| Tát          | 1725,20-1724,80 | 19-25               | 22                | 10-31                          |
| Dorog        | 1722,40-1721,90 | 17-24               | 23                | 9-31                           |
| Ile Helemba  | 1711,40-1710,90 | 21-25               | 15                | 16-24; 26-31                   |

| Nom du seuil | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                        |
|--------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|
| Novembre     |                 |                     |                   |                             |
| Ile Patkó    | 1808,00         | 17-24               | 14                | 1-4; 6-10; 12-14; 28; 30    |
| Medved'ov    | 1805,60         | 17-24               | 14                | 1-4; 6-11; 12-17; 22-30     |
| Ile Peres    | 1803,50         | 16-25               | 17                | 1-4; 6-14; 16; 28-30        |
| Nagybajcs    | 1801,60         | 13-25               | 12                | 1-3; 6; 8-10; 12-14; 28; 30 |
| Kisbajcs     | 1800,40         | 22-25               | 12                | 9-14; 16; 24; 27-30         |
| Cicov        | 1797,70         | 17-24               | 14                | 1-4; 6-10; 12-14; 28; 30    |
| Gönyű        | 1790,50-1790,00 | 15-25               | 18                | 1-4; 6-16; 28-30            |
| Iza          | 1764,00         | 21-25               | 8                 | 1-4; 6; 9-11                |
| Cenkov       | 1734,80-1733,80 | 16-25               | 22                | 1-18; 27-30                 |
| Ile Újfalusi | 1732,50-1732,00 | 20-25               | 12                | 1-5; 7; 9-11; 13-14; 16     |
| Tát          | 1725,20-1724,80 | 19-25               | 14                | 1-5; 7; 9-16                |
| Dorog        | 1722,40-1721,90 | 17-25               | 21                | 1-17; 27-30                 |
| Ile Helemba  | 1711,40-1710,90 | 21-25               | 7                 | 1-4; 9-11                   |

#### Décembre

|              |                 |       |    |                |
|--------------|-----------------|-------|----|----------------|
| Ile Patkó    | 1808,00         | 17-25 | 21 | 1-20; 22       |
| Medved'ov    | 1805,60         | 17-25 | 21 | 1-20; 22       |
| Ile Peres    | 1803,50         | 14-22 | 21 | 1-20; 22       |
| Nagybajcs    | 1801,60         | 14-22 | 21 | 1-20; 22       |
| Kisbajcs     | 1800,40         | 17-25 | 21 | 1-20; 22       |
| Cicov        | 1797,70         | 17-25 | 20 | 1-9; 11-20; 22 |
| Gönyű        | 1790,50-1790,00 | 16-25 | 21 | 1-20; 22       |
| Iza          | 1764,0          | 21-25 | 9  | 12-14; 16-21   |
| Cenkov       | 1734,80-1733,80 | 16-25 | 22 | 1-22           |
| Ile Újfalusi | 1732,50-1732,00 | 19-25 | 16 | 5-8; 10-21     |
| Tát          | 1725,20-1724,80 | 19-25 | 16 | 5-8; 10-21     |
| Dorog        | 1722,40-1721,90 | 17-25 | 21 | 1-21           |
| Ile Helemba  | 1711,40-1710,90 | 21-25 | 9  | 12-14; 16-21   |

#### Janvier

|              |                 |       |    |                          |
|--------------|-----------------|-------|----|--------------------------|
| Ile Patkó    | 1808,00         | 19-25 | 16 | 5; 8-9; 12; 18; 20-31    |
| Medved'ov    | 1805,60         | 19-25 | 17 | 5; 8-9; 11-12; 18; 20-31 |
| Ile Peres    | 1803,50         | 16-25 | 25 | 5-13; 15-18; 20-31       |
| Nagybajcs    | 1801,60         | 16-25 | 25 | 5-13; 15-18; 20-31       |
| Kisbajcs     | 1800,40         | 19-25 | 18 | 5; 8-9; 11-12; 18; 20-31 |
| Cicov        | 1797,70         | 18-25 | 17 | 5; 8-9; 12; 18; 20-31    |
| Gönyű        | 1790,50-1790,00 | 17-25 | 15 | 8-10; 18; 20-31          |
| Iza          | 1764,0          | 23-25 | 7  | 24-26; 28-31             |
| Cenkov       | 1734,80-1733,80 | 18-25 | 14 | 8-10; 20-31              |
| Ile Újfalusi | 1732,50-1732,00 | 21-24 | 8  | 24-31                    |
| Tát          | 1725,20-1724,80 | 21-24 | 8  | 24-31                    |
| Dorog        | 1722,40-1721,90 | 19-25 | 13 | 8-9; 20-31               |
| Ile Helemba  | 1711,40-1710,90 | 23-25 | 7  | 24-26; 28-31             |

| Nom du seuil      | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date            |
|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| Février           |                 |                     |                   |                 |
| Ile Patkó         | 1808,00         | 17-23               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Medved'ov         | 1805,60         | 17-23               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Ile Peres         | 1803,50         | 14-24               | 29                | 1-29            |
| Nagybajcs         | 1801,60         | 14-24               | 29                | 1-29            |
| Kisbajcs          | 1800,40         | 17-24               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Cicov             | 1797,70         | 16-23               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Gönyű             | 1790,50-1790,00 | 15-24               | 29                | 1-29            |
| Iza               | 1764,00         | 21-25               | 24                | 1-19; 25-29     |
| Cenkov            | 1734,80-1733,80 | 16-23               | 29                | 1-29            |
| Ile Újfalusi      | 1732,50-1732,00 | 19-24               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Tát               | 1725,20-1724,80 | 19-25               | 28                | 1-20; 22-29     |
| Dorog             | 1722,40-1721,90 | 17-23               | 29                | 1-29            |
| Ile Helemba       | 1711,40-1710,90 | 21-25               | 24                | 1-19; 25-29     |
| Mars              |                 |                     |                   |                 |
| Ile Patkó         | 1808,00         | 15-23               | 20                | 1-20            |
| Medved'ov         | 1805,60         | 16-23               | 20                | 1-20            |
| Ile Peres         | 1803,50         | 13-24               | 22                | 1-22            |
| Nagybajcs         | 1801,40         | 13-25               | 23                | 1-23            |
| Kisbajcs          | 1800,40         | 16-24               | 20                | 1-20            |
| Cicov             | 1797,70         | 15-24               | 20                | 1-20            |
| Gönyű             | 1790,50-1790,00 | 15-25               | 20                | 1-20            |
| Iza               | 1764,00         | 20-23               | 18                | 1-18            |
| Cenkov            | 1734,80-1733,80 | 15-25               | 20                | 1-19; 21        |
| Ile Újfalusi      | 1732,50-1732,00 | 18-25               | 20                | 1-20            |
| Tát               | 1725,20-1724,80 | 18-25               | 20                | 1-20            |
| Dorog             | 1722,40-1721,90 | 16-23               | 20                | 1-20            |
| Ile Helemba amont | 1714,20         | 24-25               | 8                 | 7; 9; 11; 13-17 |
| Ile Helemba       | 1711,40-1710,90 | 20-23               | 18                | 1-18            |

Sur le secteur hongrois du Danube  
(km 1708,20 - 1433,00)

| Nom du seuil        | Secteur<br>km    | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                |
|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Août                |                  |                     |                   |                     |
| Dömös               | 1698,90-1697,80  | 24-25               | 8                 | 7-10; 15-16; 23; 27 |
| Vác                 | 1679,60 -1679,00 | 24-25               | 8                 | 7-10; 15-16; 23; 27 |
| Göd                 | 1667,00-1666,50  | 24-25               | 8                 | 7-10; 15-16; 23; 27 |
| Budapest            | 1652,50-1651,80  | 24-25               | 8                 | 7-10; 15-16; 23; 27 |
| Ercsi               | 1616,00-1615,00  | 24-25               | 8                 | 7-10; 15-16; 23; 27 |
| Dunaföldvár         | 1559,80-1559,70  | >25                 |                   |                     |
| Solt                | 1558,00-1557,00  | 24-25               | 8                 | 8-11; 16-17; 24-25  |
| Solt aval           | 1555,50-1553,00  | 24-25               | 8                 | 8-11; 16-17; 24-25  |
| Paks                | 1530,50-1529,50  | >25                 |                   |                     |
| Cap Kanda           | 1451,50-1450,50  | 25                  | 1                 | 11                  |
| Septembre           |                  |                     |                   |                     |
| Háros               | 1632,80-1632,60  | >25                 |                   |                     |
| Octobre             |                  |                     |                   |                     |
| Dömös               | 1698,90-1697,80  | 19-24               | 20                | 12-31               |
| Vác                 | 1679,60 -1679,00 | 19-24               | 20                | 12-31               |
| Göd                 | 1667,00-1666,50  | 19-24               | 20                | 12-31               |
| Budapest            | 1652,50-1651,80  | 19-24               | 20                | 12-31               |
| Budafok             | 1638,00-1637,50  | 23-25               | 9                 | 22-25; 27-31        |
| Háros               | 1632,80-1632,60  | >25                 |                   |                     |
| Százhalombatta      | 1623,00-1622,50  | 24                  | 5                 | 24; 28-31           |
| Dunafüred           | 1619,00-1618,00  | 23-25               | 9                 | 22-25; 27-31        |
| Ercsi               | 1616,00-1615,00  | 19-24               | 20                | 12-31               |
| Dunaföldvár         | 1559,80-1559,70  | >25                 |                   |                     |
| Solt                | 1558,00-1557,00  | 19-25               | 20                | 12-31               |
| Solt aval           | 1555,50-1553,00  | 19-25               | 20                | 12-31               |
| Paks                | 1530,50-1529,50  | >25                 |                   |                     |
| Baráka              | 1522,00-1521,00  | 21-25               | 11                | 20-31               |
| Vajastorok aval     | 1493,50-1492,50  | >25                 |                   |                     |
| Szeremle            | 1469,00-1468,00  | >25                 |                   |                     |
| Cap Kanda           | 1451,50-1450,50  | 19-25               | 16                | 16-31               |
| Débarcadère Repityi | 1439,50-1438,50  | >25                 |                   |                     |

| Nom du seuil        | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date         |
|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|--------------|
|                     |                 |                     |                   | Novembre     |
| Dömös               | 1698,90-1697,80 | 18-24               | 11                | 1-5; 9-14    |
| Vác                 | 1679,60-1679,00 | 18-24               | 11                | 1-5; 9-14    |
| Göd                 | 1667,00-1666,50 | 18-24               | 11                | 1-5; 9-14    |
| Budapest            | 1652,50-1651,80 | 18-24               | 11                | 1-5; 9-14    |
| Budafok             | 1638,00-1637,50 | 22-23               | 3                 | 1-3          |
| Háros               | 1632,80-1632,60 | >25                 |                   |              |
| Százhalombatta      | 1623,00-1622,50 | 22-24               | 3                 | 1-3          |
| Dunafüred           | 1619,00-1618,00 | 22-23               | 3                 | 1-3          |
| Ercsi               | 1616,00-1615,00 | 18-24               | 11                | 1-5; 9-14    |
| Dunaföldvár         | 1559,80-1559,70 | >25                 |                   |              |
| Solt                | 1558,00-1557,00 | 19-23               | 5                 | 1-5          |
| Solt aval           | 1555,50-1553,00 | 19-23               | 5                 | 1-5          |
| Paks                | 1530,50-1529,50 | >25                 |                   |              |
| Baráka              | 1522,00-1521,00 | 21-24               | 5                 | 1-5          |
| Vajastorok aval     | 1493,50-1492,50 | >25                 |                   |              |
| Szeremle            | 1469,00-1468,00 | >25                 |                   |              |
| Cap Kanda           | 1451,50-1450,50 | 24                  | 5                 | 1-5          |
| Débarcadère Repityi | 1439,50-1438,50 | >25                 |                   |              |
|                     |                 |                     |                   | Décembre     |
| Dömös               | 1698,90-1697,80 | 20-24               | 16                | 6-21         |
| Vác                 | 1679,60-1679,00 | 20-24               | 16                | 6-21         |
| Göd                 | 1667,00-1666,50 | 20-24               | 16                | 6-21         |
| Budapest            | 1652,50-1651,80 | 20-24               | 16                | 6-21         |
| Budafok             | 1638,00-1637,50 | 24-25               | 4                 | 13; 19-21    |
| Háros               | 1632,80-1632,60 | >25                 |                   |              |
| Dunafüred           | 1619,00-1618,00 | 24-25               | 4                 | 13; 19-21    |
| Ercsi               | 1616,00-1615,00 | 20-24               | 16                | 6-21         |
| Dunaföldvár         | 1559,80-1559,70 | >25                 |                   |              |
| Solt                | 1558,00-1557,00 | 21-24               | 11                | 12-22        |
| Solt aval           | 1555,50-1554,00 | 21-24               | 11                | 12-22        |
| Paks                | 1530,50-1529,50 | >25                 |                   |              |
| Baráka              | 1522,00-1521,00 | 23-25               | 8                 | 13-15; 18-22 |
| Débarcadère Repityi | 1439,50-1438,50 | >25                 |                   |              |
|                     |                 |                     |                   | Janvier      |
| Dömös               | 1698,90-1697,80 | 21-24               | 8                 | 24-31        |
| Vác                 | 1679,60-1679,00 | 21-24               | 8                 | 24-31        |
| Göd                 | 1667,00-1666,50 | 21-24               | 8                 | 24-31        |
| Budapest            | 1652,50-1651,80 | 21-24               | 8                 | 24-31        |
| Budafok             | 1638,00-1637,50 | 25                  | 2                 | 30-31        |
| Háros               | 1632,80-1632,60 | >25                 |                   |              |
| Dunafüred           | 1619,00-1618,00 | 25                  | 2                 | 30-31        |
| Ercsi               | 1616,00-1615,00 | 21-24               | 8                 | 24-31        |
| Dunaföldvár         | 1559,80-1559,70 | >25                 |                   |              |
| Solt                | 1558,00-1557,00 | 23-25               | 7                 | 25-31        |
| Solt aval           | 1555,50-1554,00 | 23-25               | 7                 | 25-31        |
| Paks                | 1530,50-1529,50 | >25                 |                   |              |
| Baráka              | 1522,00-1521,00 | >25                 |                   |              |
| Vajastorok aval     | 1493,50-1492,50 | >25                 |                   |              |

| Nom du seuil         | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                 |
|----------------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| Février              |                 |                     |                   |                      |
| Dömös                | 1698,90-1697,80 | 18-25               | 28                | 1-21; 23-31          |
| Vác                  | 1679,60-1679,00 | 18-25               | 28                | 1-21; 23-31          |
| Göd                  | 1667,00-1666,50 | 18-25               | 28                | 1-21; 23-31          |
| Budapest             | 1652,50-1651,80 | 18-25               | 28                | 1-21; 23-31          |
| Budafok              | 1638,00-1637,50 | 21-25               | 21                | 1-3; 5; 7-20; 27-29  |
| Háros                | 1632,80-1632,60 | >25                 |                   |                      |
| Százhalombatta       | 1623,00-1622,50 | 22-25               | 16                | 2; 7-8; 10-19; 27-29 |
| Dunafüred            | 1619,00-1618,00 | 21-25               | 21                | 1-3; 5; 7-20; 27-29  |
| Ercsi                | 1616,00-1615,00 | 18-25               | 28                | 1-21; 23-31          |
| Dunaföldvár          | 1559,80-1559,70 | >25                 |                   |                      |
| Solt                 | 1558,00-1557,00 | 21-25               | 25                | 1-21; 26-29          |
| Solt aval            | 1555,50-1554,00 | 21-25               | 25                | 1-21; 26-29          |
| Paks                 | 1530,50-1529,50 | >25                 |                   |                      |
| Baráka               | 1522,00-1521,00 | 20-24               | 24                | 1-21; 27-29          |
| Vajastorok aval      | 1493,50-1492,50 | >25                 |                   |                      |
| Szeremle             | 1469,00-1468,00 | >25                 |                   |                      |
| Cap Kanda            | 1451,50-1450,50 | >25                 |                   |                      |
| Débarcadère Repityi  | 1439,50-1438,50 | >25                 |                   |                      |
| Mars                 |                 |                     |                   |                      |
| Dömös                | 1698,90-1697,80 | 18-24               | 20                | 1-20                 |
| Nagyvaros            | 1696,50-1695,50 | >25                 |                   |                      |
| Vác                  | 1679,60-1679,00 | 18-24               | 20                | 1-20                 |
| Göd                  | 1667,00-1666,50 | 18-24               | 20                | 1-20                 |
| Budapest             | 1652,50-1651,80 | 18-24               | 20                | 1-20                 |
| Budafok              | 1638,00-1637,50 | 21-25               | 18                | 1-18                 |
| Háros                | 1632,80-1632,60 | >25                 |                   |                      |
| Százhalombatta       | 1623,00-1622,50 | 22-25               | 16                | 1; 4-18              |
| Dunafüred            | 1619,00-1618,00 | 22-25               | 16                | 1; 4-18              |
| Ercsi                | 1616,00-1615,00 | 18-24               | 20                | 1-20                 |
| Dunaföldvár          | 1559,80-1559,70 | >25                 |                   |                      |
| Solt                 | 1558,00-1557,00 | 19-24               | 20                | 1-20                 |
| Solt aval            | 1555,50-1554,00 | 19-24               | 20                | 1-20                 |
| Bölcske              | 1551,50-1551,40 | >25                 |                   |                      |
| Paks                 | 1530,50-1529,50 | >25                 |                   |                      |
| Baráka               | 1522,00-1521,00 | 19-25               | 20                | 1-20                 |
| Vajastorok aval      | 1493,50-1492,50 | >25                 |                   |                      |
| Danube de Rezét aval | 1483,50-1482,50 | >25                 |                   |                      |
| Szeremle             | 1469,00-1468,00 | >25                 |                   |                      |
| Cap Kanda            | 1451,50-1450,50 | 24-25               | 4                 | 9-12                 |
| Débarcadère Repityi  | 1439,50-1438,50 | >25                 |                   |                      |

Sur le secteur yougoslave du Danube  
(km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Mohovo            | km 1310,00-1308,00 |
| Sremski Karlovaci | km 1246,00-1240,00 |
| Slankamen         | km 1225,50-1222,50 |

| Nom du seuil      | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date            |
|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|
|                   |                 |                     |                   | <b>Juillet</b>  |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 7                 | 25-31           |
|                   |                 |                     |                   | <b>Août</b>     |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 31                | 1-31            |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 24                | 6-22; 25-31     |
|                   |                 |                     |                   | <b>Octobre</b>  |
| Mohovo            | 1310,00-1308,00 | 18-25               | 15                | 17-31           |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 31                | 1-31            |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 18                | 14-31           |
|                   |                 |                     |                   | <b>Novembre</b> |
| Mohovo            | 1310,00-1308,00 | 18-25               | 16                | 1-16            |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | 25                  | 30                | 1-30            |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 20                | 1-20            |
|                   |                 |                     |                   | <b>Décembre</b> |
| Mohovo            | 1310,00-1308,00 | 23-25               | 14                | 9-23            |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 28                | 1-28            |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 10                | 15-24           |
|                   |                 |                     |                   | <b>Janvier</b>  |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 9                 | 23-31           |

| Nom du seuil      | Secteur<br>km   | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date           |
|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|
|                   |                 |                     |                   | <b>Février</b> |
| Mohovo            | 1310,00-1308,00 | 20-25               | 24                | 1-24           |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 29                | 1-29           |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 13                | 10-22          |
|                   |                 |                     |                   | <b>Mars</b>    |
| Mohovo            | 1310,00-1308,00 | 19-25               | 24                | 1-24           |
| Sremski Karlovaci | 1246,00-1240,00 | >25                 | 28                | 1-28           |
| Slankamen         | 1225,50-1222,50 | >25                 | 16                | 7-22           |



Sur le secteur roumano - bulgare du Danube  
(km 845,65 - 374,1)

| Nom du seuil      | Secteur<br>km | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date         |
|-------------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|
|                   |               |                     |                   | Juillet      |
| Ile Bogdan-Secian | 785,20-785,10 | 24                  | 1                 | 31           |
| Ile Belene        | 575,00        | 24                  | 8                 | 24-31        |
| Ile Liuta         | 565,00        | 22-25               | 8                 | 24-31        |
| Ile Liuta aval    | 564,00        | 22-24               | 4                 | 28-31        |
| Condur            | 562,00        | 20-23               | 8                 | 24-31        |
|                   |               |                     |                   | Août         |
| Salcia            | 824,30-823,60 | 20-24               | 6                 | 4; 6-10      |
| Ile Bogdan-Secian | 785,20-785,10 | 24                  | 1                 | 3            |
| Ile Paletz        | 585,00        | 20-25               | 22                | 8-9; 11-31   |
| Ile Belene        | 575,00        | 18-23               | 15                | 1-15         |
| Ile Belene aval   | 574,00        | 18-23               | 16                | 16-31        |
| Ile Liuta amont   | 566,00        | 15-20               | 26                | 4-29         |
| Ile Liuta         | 565,00        | 18-21               | 3                 | 1-3          |
| Ile Liuta aval    | 564,00        | 20                  | 2                 | 30-31        |
| Condur            | 562,00        | 20                  | 2                 | 30-31        |
| Nasturelul        | 545,00        | 24                  | 1                 | 17           |
| Ile Gisca aval    | 537,00        | 24                  | 1                 | 17           |
| Batin amont       | 529,00        | 17-23               | 28                | 3-31         |
| Batin             | 524,00        | 21-24               | 17                | 1-10; 15-21  |
| Batin aval        | 523,00        | 21-25               | 7                 | 22-25; 29-31 |
| Pîrgovo           | 511,00        | 23-24               | 3                 | 22-24        |
| Piasacinic        | 457,00        | 20-25               | 18                | 4-6; 14-28   |
| Popina amont      | 407,00        | 22-25               | 17                | 14; 16-31    |
| Vetren            | 393,00        | 24                  | 1                 | 21           |
| Vetren aval       | 392,00        | 24-25               | 4                 | 22-25        |
|                   |               |                     |                   | Septembre    |
| Ile Paletz        | 585,00        | 24-25               | 2                 | 1-2          |
| Ile Belene aval   | 574,00        | 25                  | 1                 | 1            |
| Ile Liuta aval    | 564,00        | 23-25               | 3                 | 1-3          |
| Condur            | 562,00        | 19-25               | 5                 | 1-5          |
| Batin amont       | 529,00        | 20-24               | 4                 | 1-4          |
| Batin aval        | 523,00        | 20-24               | 4                 | 1-4          |
| Pîrgovo           | 511,00        | 21-24               | 4                 | 1-4          |
| Popina amont      | 407,00        | 23-25               | 3                 | 1-3          |

| Nom du seuil    | Secteur<br>km | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date                |
|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Octobre</b>  |               |                     |                   |                     |
| Ile Paletz      | 585,00        | 21-24               | 14                | 18-31               |
| Ile Belene      | 575,00        | 20-25               | 18                | 14-31               |
| Ile Liuta aval  | 564,00        | 19-24               | 18                | 14-31               |
| Condur          | 562,00        | 19-24               | 18                | 14-31               |
| Batin amont     | 528,00        | 19-24               | 16                | 16-31               |
| Batin aval      | 523,00        | 22-24               | 16                | 16-31               |
| Piasacinic      | 457,00        | 23-25               | 9                 | 23-31               |
| Popina amont    | 407,00        | 23-25               | 9                 | 23-31               |
| Vetren aval     | 392,00        | 22-25               | 16                | 16-31               |
| <b>Novembre</b> |               |                     |                   |                     |
| Ile Paletz      | 585,00        | 21-25               | 17                | 1-17                |
| Ile Belene      | 575,00        | 20-25               | 19                | 1-19                |
| Ile Liuta aval  | 564,00        | 19-25               | 19                | 1-19                |
| Condur          | 562,00        | 19-25               | 19                | 1-19                |
| Batin amont     | 528,00        | 20-25               | 19                | 1-19                |
| Batin aval      | 523,00        | 21-24               | 16                | 1-16                |
| Piasacinic      | 457,00        | 21-25               | 17                | 1-17                |
| Popina amont    | 407,00        | 22-25               | 17                | 1-17                |
| Vetren aval     | 392,00        | 22-25               | 14                | 1-12; 16-17         |
| <b>Février</b>  |               |                     |                   |                     |
| Ile Belene      | 575,00        | 22-25               | 4                 | 19-22               |
| Ile Liuta aval  | 564,00        | 17-25               | 10                | 5-7; 13-15; 19-23   |
| Condur          | 562,00        | 14-25               | 17                | 3-7; 13-24          |
| Batin amont     | 529,00        | 22-23               | 3                 | 20-22               |
| <b>Mars</b>     |               |                     |                   |                     |
| Salcia          | 824,30-823,60 | 18-24               | 4                 | 18-19; 24-25        |
| Ile Belene      | 575,00        | 22-24               | 4                 | 19-20; 26-27        |
| Ile Belene aval | 574,00        | 25                  | 2                 | 12-13               |
| Ile Liuta aval  | 564,00        | 23-25               | 6                 | 12-13; 19-20; 26-27 |
| Condur          | 562,00        | 20-25               | 12                | 8-13; 18-21; 26-27  |
| Batin amont     | 528,00        | 24-25               | 2                 | 20-21               |

Sur le secteur roumain du Danube  
(km 374,10 - 0,00)

| Nom du seuil    | Secteur<br>km | Profondeur<br>en dm | Durée<br>en jours | Date      |
|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-----------|
|                 |               |                     |                   | Août      |
| Turcescu        | 345,20-345,10 | 22-24               | 11                | 16-26     |
| Caragheorghe    | 343,40-343,30 | 21-24               | 17                | 15-31     |
| Lebăda          | 337,40-337,30 | 24                  | 3                 | 17-18; 24 |
| Fermecatu amont | 322,50-322,10 | 15-24               | 27                | 5-31      |
| Fermecatu aval  | 318,20-318,10 | 20-24               | 15                | 15-29     |
| Cernavodă aval  | 296,50-295,10 | 23-24               | 9                 | 17-25     |
| Lupu            | 196,30-196,20 | 22-24               | 14                | 16-29     |

Pendant le mois d'août, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

|                 |               |       |   | Septembre |
|-----------------|---------------|-------|---|-----------|
| Caragheorghe    | 343,40-343,30 | 24    | 3 | 1-3       |
| Fermecatu amont | 322,50-322,10 | 20-24 | 6 | 1-6       |
| Lupu            | 196,30-196,20 | 24    | 2 | 1-2       |

Pendant le mois de septembre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

|                 |               |       |    | Octobre |
|-----------------|---------------|-------|----|---------|
| Fermecatu amont | 322,50-322,10 | 18-24 | 13 | 19-31   |
| Fermecatu aval  | 318,20-318,10 | 23-24 | 6  | 26-31   |
| Lupu            | 196,30-196,20 | 24    | 2  | 30-31   |

Pendant le mois d'octobre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

|                 |               |       |    | Novembre    |
|-----------------|---------------|-------|----|-------------|
| Turcescu        | 345,20-345,10 | 24    | 5  | 3; 7-10     |
| Caragheorghe    | 343,40-343,30 | 23-24 | 11 | 1-11        |
| Fermecatu amont | 322,50-322,10 | 16-24 | 21 | 1-21        |
| Fermecatu aval  | 318,20-318,10 | 21-24 | 16 | 1-12; 16-19 |
| Lupu            | 196,30-196,20 | 22-24 | 12 | 1-5; 7-13   |

Pendant le mois de novembre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube  
(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00 )

| Nom du seuil    | Secteur<br>km/Mm | Profondeur<br>en picds | Durée<br>en jours | Date            |
|-----------------|------------------|------------------------|-------------------|-----------------|
| Barre de Sulina | Hm 86+80 - 79+20 | 22-23                  | 15                | Juin<br>16-30   |
| Barre de Sulina | Hm 88 - 79       | 22                     | 31                | Juillet<br>1-31 |
| Galati          | 154,80-154,20    | 21-22                  | 14                | Août<br>18-31   |
| Prut amont      | 73+1100 - 73+900 | 21-22                  | 20                | 12-31           |
| Isaccea amont   | 57+400 - 57+100  | 22-23                  | 22                | 10-31           |
|                 | 57+700 - 56+1650 |                        |                   |                 |
| Tulcea amont    | 41+100 - 40+1800 | 22-23                  | 15                | 17-31           |
| Barre de Sulina | Hm 88 - 79       | 22-23                  | 31                | 1-31            |
|                 |                  |                        |                   | Septembre       |
| Galati          | 154,80-154,20    | 23                     | 6                 | 1-6             |
| Prut amont      | 73+1100 - 73+900 |                        |                   |                 |
|                 | 73+900 - 73+400  | 22-23                  | 5                 | 1-5             |
| Isaccea amont   | 57+700 - 56+1650 |                        |                   |                 |
|                 | 57+900 - 56+1500 | 22-23                  | 7                 | 1-7             |
| Tulcea amont    | 41+100 - 40+1800 | 23                     | 6                 | 1-6             |
| Barre de Sulina | Hm 88 - 79       | 23                     | 30                | 1-30            |
|                 |                  |                        |                   | Octobre         |
| Prut amont      | 73+900 - 73+400  |                        |                   |                 |
|                 | 73,7 - 73,5      | 22-23                  | 5                 | 27-31           |
| Isaccea amont   | 57+900 - 56+1500 |                        |                   |                 |
|                 | 57+900 - 56+1750 | 22-23                  | 12                | 20-31           |
| Tulcea amont    | 41+100 - 40+1800 |                        |                   |                 |
|                 | 41,60 - 41,10    | 23                     | 12                | 20-31           |
| Barre de Sulina | Hm 88 - 79       | 23                     | 31                | 1-31            |
|                 |                  |                        |                   | Novembre        |
| Prut amont      | 73,7 - 73,5      | 21-23                  | 23                | 1-23            |
| Isaccea amont   | 57+900 - 56+1750 |                        |                   |                 |
|                 | 57+350 - 56+1600 | 22-23                  | 24                | 1-24            |
| Tulcea amont    | 41,60 - 41,10    | 22-23                  | 20                | 1-20            |
| Barre de Sulina | Hm 88 - 79       | 23                     | 26                | 1-26            |
|                 |                  |                        |                   | Décembre        |
| Isaccea amont   | 57+350 - 56+1700 | 22-23                  | 9                 | 17-25           |
|                 | 57+300 - 57      |                        |                   |                 |

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS  
DU DANUBE

| N° | Secteur du Danube<br><br>(km)  | Nom du seuil et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Nom de la station hydro-métrique la plus proche et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Gabarit recommandé à l'ENR |                    | Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer |                               | Cote de l'ENR de la station hydrométrique<br><br>(cm) |         |    |
|----|--|---|--|----------------------------|--------------------|--|-------------------------------|---|---------|----|
|    |  |   |  | Profondeur<br><br>(dm)     | Largeur<br><br>(m) | Dénomination de la mer   | Cote du "0" absolu<br><br>(m) |   |         |    |
|    |  |   |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
| 1  | Secteur allemand<br>2414,72-2223,20                                    | Öberau<br>2326,90-2326,40                         | Pfelling<br>2305,5   | 18,5                       | 70                 | Mer du Nord  | 308,16                        | 284   |         |    |
| 2  | Secteur autrichien<br>2201,77-1880,26                                  | Hofamsdorf<br>2018,95-2018,65                     | Kienstock<br>1929,09   | 20                         | 120                | Mer Adriatique   | 194,00                        | 186   |         |    |
|    |  | Schwechatmündung<br>1914,10-1913,20               | Fischamend<br>1907,90  | 25                         | 120                |  | 143,92                        | 260   |         |    |
| 3  | Secteur slovaque et secteur commun slovaco-hongrois<br>1872,70-1708,20 | Kuchstand<br>1910,20-1909,60                      |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Ile Patkó<br>1808,00-1807,60                      | Gönyü<br>1791,33   | 25                         | 120                | Mer Baltique   | 106,200                       | -38   |         |    |
|    |  | Medved'ov<br>1805,60-1805,20                      |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Ile Peres<br>1803,50-1803,10                      |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Nagybajcs<br>1801,70-1800,50                      |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Kisbajcs<br>1800,70-1800,10                       |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Cicov<br>1799,40-1799,00                          |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Vének<br>1797,60-1797,00                          |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Gönyü<br>1790,50-1790,00                          |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Iza<br>1764,30-1763,90                            | Komárom<br>1768,34   | 25                         | 150                |  |                               |   | 103,880 | 60 |
|    |  | Cenkov<br>1734,80-1733,80                         | Esztergom<br>1718,52   | 25                         | 160                |  |                               |   | 100,96  | 38 |
|    |  | Ile Újfalusi<br>1732,50-1732,00                   |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Tát<br>1725,20-1724,80                            |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Dorog<br>1722,40-1721,90                          |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |
|    |  | Ile Helemba<br>1711,40-1710,90                    |  |                            |                    |  |                               |   |         |    |

| N°                                     | Secteur du Danube<br><br>(km)                   | Nom du seuil et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Gabarit recommandé à l'ENR              |                     | Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer |                               | Cote de l'ENR de la station hydrométrique<br><br>(cm) |                  |     |
|--|---|---|---|---|---------------------|--|-------------------------------|---|------------------|-----|
|  |   |   |   | Profondeur<br><br>(dm)                  | Largeur<br><br>(m)  | Dénomination de la mer   | Cote du "0" absolu<br><br>(m) |   |                  |     |
|  |   |   |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
| 4                                      | Secteur hongrois<br>1708,20-1433,00             | Dömös<br>1699,00-1698,20                          | Budapest<br>1646,50   | 25                                      | 180                 | Mer Baltique   | 94,98                         | 80  |                  |     |
|  |   | Vác<br>1679,60-1679,00                            |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Göd<br>1667,00-1666,50                            |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Budapest<br>1652,50-1651,80                       |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Budafok<br>1638,00-1637,00                        |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Százhalombatta<br>1623,00-1622,50                 |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Dunaúfőred<br>1619,00-1618,30                     |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Ercsi<br>1616,00-1615,00                          |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Dunaölvár<br>1559,80-1559,70                      | Dunaölvár<br>1560,60  | 25                                      | 150                 |  |                               | 88,90   | -58              |     |
|  |   | Solt<br>1558,00-1557,00                           |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Solt aval<br>1555,50-1553,00                      |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Paks<br>1530,50-1529,50                           | Paks<br>1531,30   | 25                                      | 150                 |  |                               | 85,380  | -6               |     |
|  |   | Baráka<br>1522,00-1521,00                         |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | 5   | Secteur yougoslave<br>1433,00-1075,00   | Vajastorok aval<br>1493,50-1492,50      | Baja<br>1478,70     | 25   | 150                           |   | 80,960           | 121 |
|  |   |   |   | Danube de Rezét aval<br>1485,00-1484,00 |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   |   |   | Szeremle<br>1469,00-1468,00             |                     |  |                               |   |                  |     |
| Cap Kanda<br>1451,50-1450,50           | Mohács<br>1531,30                               |   |   | 25                                      | 150                 |  |                               | 79,920  | 144              |     |
| Débarcadère Répityi<br>1439,50-1438,50 |   |   |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
| 6                                      | Secteur commun roumano-bulgare<br>845,65-374,10 |   |   | Mohovo<br>1310,00-1308,00               | Novi Sad<br>1255,10 | 25   | 100                           | Mer Adriatique  | 71,73            | 80  |
|  |   | Sremski Karlovaci<br>1246,00-1240,00              |   |   |                     |  |                               |   |                  |     |
|  |   | Slankamen<br>1225,50-1222,50                      | Zemun<br>1173,00  | 25                                      | 180                 | 67,87  | 223                           |   |                  |     |
|  |   | Salcia<br>824,10-823,80                           |   |   |                     |  |                               |   | Cotate<br>811,00 | 25  |
| Bogdan-Secian<br>785,20-785,10         | Calafat<br>795,00                               | 25  | 150   | Mer Noire                               | 26,683              | 50   |                               |   |                  |     |

| N <sup>o</sup>                    | Secteur du Danube<br><br>(km)                   | Nom du seuil et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina<br><br>(km) | Gabarit recommandé à l'ENR |                    | Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer |                               | Cote de l'ENR de la station hydrométrique<br><br>(cm) |                                |                        |                    |           |        |           |
|-----------------------------------|---|---|---|----------------------------|--------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|--------|-----------|
|                                   |   |   |   | Profondeur<br><br>(dm)     | Largeur<br><br>(m) | Dénomination de la mer   | Cote du "0" absolu<br><br>(m) |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| 6                                 | Secteur commun roumano-bulgare<br>845,65-374,10 | Ile Paletz<br>585,00                              | Svistov<br>554,30   | 25                         | 180                | Mer Noire  | 15,100                        | 88  |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Belene<br>576,00                              |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Belene aval<br>574,00                         |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Liuta amont<br>566,00                         |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Liuta<br>565,00                               |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Liuta aval<br>564,00                          |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Condur<br>562,00                                  |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Nasturelul<br>545,00                              |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Ile Gisca aval<br>537,00                          |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Batin amont<br>529,00                             |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Batin amont<br>524,00                             |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | Pirgovo<br>511,00                                 |   |                            |                    |  |                               |   | Roussé<br>495,60               | 25                     | 180                | Mer Noire | 11,990 | 107       |
|                                   |   | Piasacnic<br>457,00                               |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
|                                   |   | 7   |   |                            |                    |  |                               |   | Secteur roumain<br>374,10-0,00 | Popina amont<br>407,00 | Silistra<br>375,50 | 25        | 180    | Mer Noire |
| Vetren<br>393,00                  |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Vetren aval<br>392,00             |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Turcescu<br>345,20-345,10         | Calarasi<br>365,00                              |   | 25  | 180                        | Mer Noire          | 7,306  | -1                            |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Carageorghe<br>343,40-343,30      |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| LebŃda<br>337,40-337,30           |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Fermecatul amont<br>322,50-322,10 | Cernavoda<br>300,00                             | 25  | 180   | Mer Noire                  | 4,866              | -35  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Fermecatul aval<br>318,20-318,10  |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Cernavodă aval<br>296,50-296,10   |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |
| Lupu<br>196,30-196,20             |   |   |   |                            |                    |  |                               |   |                                |                        |                    |           |        |           |

| N° | Secteur du Danube<br><br>(km)  | Nom du seuil et sa distance de Sulina<br><br>(km/Mm) | Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina<br><br>(km/Mm) | Gabarit recommandé à l'ENR |                    | Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer |                               | Cote de l'ENR de la station hydrométrique<br><br>(cm) |
|----|--------------------------------|--|--|----------------------------|--------------------|--|-------------------------------|---|
|    |                                |  |  | Profondeur<br><br>(pieds)  | Largeur<br><br>(m) | Dénomination de la mer   | Cote du "0" absolu<br><br>(m) |   |
|    |                                |  |  |                            |                    |  |                               |   |
| 7  | Secteur roumain<br>374,10-0,00 | Galați<br>154,80-154,20                              | Galati<br>150,00   | 24 pieds                   | 150                | Mer Noire  | 0,861                         | 52  |
|    |                                | Prut amont<br>73,7-73,5                              |  |                            |                    |  |                               |   |
|    |                                | Isaccea amont<br>57+350-57+1600                      | Isaccea<br>km 103,804/Mm 56  |                            | 100                |  | 0,688                         | 42  |
|    |                                | Tulcea amont<br>41,60-41,10                          | Tulcea<br>km 72  |                            | 60                 |  | 0,559                         | 28  |
|    |                                | Barre de Sulina<br>Hm 88 - 79                        | Sulina<br>km 0,00  |                            | 60                 |  | 0,000                         | 0   |



**Tableaux des données sur les niveaux  
et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques**

| Station hydrométrique | Niveau (m) |      | Débit (m³/s) |      |
|-----------------------|------------|------|--------------|------|
|                       | 1910       | 1911 | 1910         | 1911 |
| 1                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 2                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 3                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 4                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 5                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 6                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 7                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 8                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 9                     | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 10                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 11                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 12                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 13                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 14                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 15                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 16                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 17                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 18                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 19                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 20                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 21                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 22                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 23                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 24                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 25                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 26                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 27                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 28                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 29                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 30                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 31                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 32                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 33                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 34                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 35                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 36                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 37                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 38                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 39                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 40                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 41                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 42                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 43                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 44                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 45                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 46                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 47                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 48                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 49                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 50                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 51                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 52                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 53                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 54                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 55                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 56                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 57                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 58                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 59                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 60                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 61                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 62                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 63                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 64                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 65                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 66                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 67                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 68                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 69                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 70                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 71                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 72                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 73                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 74                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 75                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 76                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 77                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 78                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 79                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 80                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 81                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 82                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 83                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 84                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 85                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 86                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 87                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 88                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 89                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 90                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 91                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 92                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 93                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 94                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 95                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 96                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 97                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 98                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 99                    | 100        | 100  | 100          | 100  |
| 100                   | 100        | 100  | 100          | 100  |

Station hydrométrique: **PFELLING**

la plus proche des seuils: **ÖBERAU**

1995/1996

| Mois:<br>Jour. | X   |     | II  |     | III |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                | H   | Q   | H   | Q   | H   | Q   |
| 1              |     |     |     |     |     |     |
| 2              |     |     | 333 | 291 |     |     |
| 3              |     |     | 326 | 277 | 327 | 279 |
| 4              |     |     | 317 | 259 | 322 | 269 |
| 5              |     |     | 317 | 259 | 317 | 259 |
| 6              |     |     | 302 | 231 | 327 | 279 |
| 7              |     |     | 296 | 220 | 318 | 261 |
| 8              |     |     | 299 | 225 | 309 | 244 |
| 9              |     |     | 309 | 244 | 306 | 238 |
| 10             |     |     | 304 | 235 | 306 | 238 |
| 11             |     |     | 302 | 231 | 308 | 242 |
| 12             |     |     | 304 | 235 | 310 | 246 |
| 13             | 338 | 301 | 304 | 235 | 308 | 242 |
| 14             | 335 | 301 | 300 | 227 | 322 | 269 |
| 15             | 335 | 301 | 297 | 222 | 319 | 263 |
| 16             | 333 | 291 | 292 | 213 | 320 | 265 |
| 17             | 335 | 301 | 305 | 237 | 322 | 269 |
| 18             | 329 | 283 | 323 | 269 |     |     |
| 19             | 315 | 256 | 326 | 277 |     |     |
| 20             | 319 | 263 |     |     |     |     |
| 21             | 310 | 246 |     |     |     |     |
| 22             | 311 | 248 |     |     |     |     |
| 23             | 308 | 242 |     |     |     |     |
| 24             | 309 | 244 |     |     |     |     |
| 25             | 328 | 241 |     |     |     |     |
| 26             | 319 | 263 |     |     |     |     |
| 27             | 316 | 257 |     |     |     |     |
| 28             | 315 | 256 |     |     |     |     |
| 29             | 312 | 250 |     |     |     |     |
| 30             | 309 | 244 |     |     |     |     |
| 31             | 328 | 281 |     |     |     |     |

Station hydrométrique: **KIENSTOCK**

la plus proche des seuils: **Hofarnsdorf**

1995/1996

| Mois:<br>Jour. | II  |   | III |   |
|----------------|-----|---|-----|---|
|                | H   | Q | H   | Q |
| 1              | 188 |   | 184 |   |
| 2              | 182 |   | 185 |   |
| 3              | 212 |   | 184 |   |
| 4              | 182 |   | 173 |   |
| 5              | 174 |   | 170 |   |
| 6              | 171 |   | 166 |   |
| 7              | 192 |   | 166 |   |
| 8              | 208 |   | 166 |   |
| 9              | 206 |   | 170 |   |
| 10             | 211 |   | 168 |   |
| 11             | 182 |   | 168 |   |
| 12             | 153 |   | 150 |   |
| 13             | 166 |   | 170 |   |
| 14             | 168 |   | 170 |   |
| 15             | 174 |   | 164 |   |
| 16             | 187 |   | 160 |   |
| 17             | 177 |   | 208 |   |
| 18             | 213 |   | 200 |   |
| 19             | 206 |   | 203 |   |
| 20             | 251 |   | 234 |   |
| 21             | 229 |   | 224 |   |
| 22             | 223 |   |     |   |
| 23             | 203 |   |     |   |
| 24             | 140 |   | 320 |   |
| 25             | 185 |   | 372 |   |
| 26             | 173 |   | 370 |   |
| 27             | 161 |   | 363 |   |
| 28             | 183 |   | 345 |   |
| 29             | 192 |   | 331 |   |
| 30             |     |   | 302 |   |
| 31             |     |   | 285 |   |

Station hydrométrique:

**FISCHAMEND**

la plus proche des seuils:

**Schwechatmündung,  
Kuchstand**

1995/1996

| Mois: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|-------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|       | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1     |      |   |     |   | 262 |   | 312 |   |     |   | 248 |   | 250 |   |
| 2     |      |   |     |   | 250 |   | 316 |   | 352 |   | 256 |   | 234 |   |
| 3     |      |   |     |   | 300 |   | 312 |   | 350 |   | 252 |   | 235 |   |
| 4     |      |   |     |   | 312 |   | 284 |   | 348 |   | 258 |   | 230 |   |
| 5     |      |   |     |   | 324 |   | 292 |   | 334 |   | 234 |   | 204 |   |
| 6     | 318  |   |     |   | 316 |   | 298 |   | 322 |   | 238 |   | 218 |   |
| 7     | 302  |   |     |   | 296 |   | 296 |   | 310 |   | 236 |   | 218 |   |
| 8     | 302  |   |     |   | 316 |   | 300 |   | 296 |   | 242 |   | 224 |   |
| 9     | 306  |   | 314 |   | 296 |   | 280 |   | 310 |   | 246 |   | 206 |   |
| 10    |      |   | 310 |   | 326 |   | 270 |   | 344 |   | 240 |   | 233 |   |
| 11    |      |   | 302 |   | 316 |   | 262 |   | 334 |   | 218 |   | 214 |   |
| 12    |      |   | 306 |   | 318 |   | 250 |   | 340 |   | 222 |   | 198 |   |
| 13    | 324  |   | 296 |   | 316 |   | 282 |   | 348 |   | 216 |   | 203 |   |
| 14    | 296  |   | 302 |   | 332 |   | 274 |   | 324 |   | 238 |   | 210 |   |
| 15    | 316  |   | 278 |   | 330 |   | 260 |   | 312 |   | 246 |   | 215 |   |
| 16    |      |   | 278 |   | 342 |   | 268 |   | 306 |   | 246 |   | 212 |   |
| 17    |      |   | 274 |   | 350 |   | 252 |   | 300 |   | 234 |   | 230 |   |
| 18    |      |   | 282 |   |     |   | 222 |   | 306 |   | 262 |   | 262 |   |
| 19    |      |   | 264 |   |     |   | 264 |   | 292 |   | 264 |   | 250 |   |
| 20    |      |   | 256 |   |     |   | 280 |   | 292 |   |     |   |     |   |
| 21    | 320  |   | 280 |   |     |   | 300 |   | 272 |   |     |   |     |   |
| 22    |      |   | 258 |   | 370 |   |     |   | 268 |   |     |   |     |   |
| 23    |      |   | 236 |   | 364 |   |     |   | 252 |   |     |   |     |   |
| 24    |      |   | 240 |   | 354 |   |     |   | 258 |   | 250 |   |     |   |
| 25    | 328  |   | 242 |   | 342 |   |     |   | 256 |   | 236 |   |     |   |
| 26    |      |   | 244 |   | 328 |   |     |   | 258 |   | 228 |   |     |   |
| 27    |      |   | 256 |   | 314 |   |     |   | 266 |   | 214 |   |     |   |
| 28    |      |   | 242 |   | 326 |   |     |   | 254 |   | 230 |   |     |   |
| 29    |      |   | 250 |   | 330 |   |     |   | 248 |   | 228 |   |     |   |
| 30    |      |   | 238 |   | 298 |   |     |   | 240 |   |     |   |     |   |
| 31    |      |   | 234 |   |     |   |     |   | 246 |   |     |   |     |   |

Station hydrométrique:

**GÖNYŰ**

la plus proche des seuils:

**Ile Patkó, Medved'ov,  
Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs,  
Čičov, Venek, Gönyű**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 108 |   | -33 |   | 64  |   | 138 |   | -10 |   | -11 |   |
| 2              |      |   | 83  |   | -28 |   | 64  |   | 128 |   | 0   |   | -13 |   |
| 3              |      |   | 93  |   | -15 |   | 53  |   | 128 |   | -8  |   | -12 |   |
| 4              |      |   | 145 |   | -8  |   | 34  |   | 98  |   | -6  |   | -24 |   |
| 5              |      |   | 110 |   | 32  |   | 29  |   | 90  |   | -5  |   | -26 |   |
| 6              |      |   | 95  |   | 53  |   | 21  |   | 95  |   | -34 |   | -50 |   |
| 7              | 48   |   | 96  |   | 62  |   | 35  |   | 46  |   | -7  |   | -48 |   |
| 8              | 41   |   | 55  |   | 25  |   | 29  |   | 48  |   | -6  |   | -44 |   |
| 9              | 31   |   | 55  |   | 29  |   | 14  |   | 64  |   | -17 |   | -35 |   |
| 10             | 63   |   | 54  |   | 46  |   | 8   |   | 69  |   | -18 |   | -40 |   |
| 11             | 78   |   | 50  |   | 61  |   | 2   |   | 92  |   | -25 |   | -16 |   |
| 12             | 85   |   | 56  |   | 45  |   | 14  |   | 92  |   | -32 |   | -60 |   |
| 13             | 63   |   | 51  |   | 44  |   | 15  |   | 113 |   | -29 |   | -58 |   |
| 14             | 44   |   | 53  |   | 42  |   | 21  |   | 119 |   | -28 |   | -52 |   |
| 15             | 23   |   | 45  |   | 69  |   | 3   |   | 112 |   | -23 |   | -34 |   |
| 16             | 75   |   | 18  |   | 72  |   | -11 |   | 98  |   | -26 |   | -45 |   |
| 17             | 116  |   | 6   |   | 77  |   | 14  |   | 88  |   | -5  |   | -12 |   |
| 18             | 127  |   | 5   |   | 135 |   | -2  |   | 67  |   | -14 |   | 5   |   |
| 19             | 132  |   | -1  |   | 218 |   | -5  |   | 65  |   | 10  |   | 22  |   |
| 20             | 77   |   | -5  |   | 205 |   | -12 |   | 55  |   | 16  |   | 33  |   |
| 21             | 64   |   | -11 |   | 158 |   | 148 |   | 37  |   | 59  |   | 82  |   |
| 22             | 44   |   | -14 |   | 155 |   | 0   |   | 39  |   | 33  |   | 118 |   |
| 23             | 57   |   | -19 |   | 119 |   | 58  |   | 25  |   | 31  |   | 132 |   |
| 24             | 65   |   | -32 |   | 86  |   | 153 |   | 4   |   | 22  |   | 141 |   |
| 25             | 51   |   | -5  |   | 96  |   | 185 |   | 10  |   | 0   |   | 175 |   |
| 26             | 36   |   | 4   |   | 82  |   | 268 |   | 12  |   | -30 |   | 240 |   |
| 27             | 68   |   | -35 |   | 72  |   | 278 |   | 14  |   | -17 |   | 216 |   |
| 28             | 78   |   | -35 |   | 58  |   | 295 |   | 15  |   | -40 |   | 224 |   |
| 29             | 115  |   | -22 |   | 65  |   | 270 |   | -14 |   | -7  |   | 230 |   |
| 30             | 212  |   | -15 |   | 58  |   | 218 |   | 0   |   |     |   | 198 |   |
| 31             | 372  |   |     |   |     |   | 184 |   | -10 |   |     |   | 200 |   |

Station hydrométrique:

**KOMÁROM**

la plus proche des seuils:

**Iza**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 195 |   | 72  |   | 173 |   | 238 |   | 95  |   | 96  |   |
| 2              |      |   | 194 |   | 73  |   | 173 |   | 225 |   | 111 |   | 113 |   |
| 3              |      |   | 198 |   | 105 |   |     |   | 213 |   | 104 |   | 89  |   |
| 4              |      |   | 224 |   |     |   |     |   | 201 |   | 103 |   | 80  |   |
| 5              |      |   | 207 |   |     |   | 129 |   | 205 |   | 97  |   | 83  |   |
| 6              |      |   | 198 |   | 155 |   | 132 |   | 192 |   | 83  |   | 64  |   |
| 7              | 145  |   | 199 |   | 175 |   | 143 |   |     |   | 88  |   | 66  |   |
| 8              |      |   | 163 |   | 131 |   |     |   | 166 |   | 93  |   | 70  |   |
| 9              | 128  |   | 157 |   | 134 |   |     |   | 168 |   | 92  |   | 66  |   |
| 10             | 155  |   | 148 |   | 134 |   |     |   | 176 |   | 97  |   | 65  |   |
| 11             | 159  |   | 148 |   | 153 |   | 99  |   | 205 |   | 64  |   | 88  |   |
| 12             | 185  |   | 148 |   | 146 |   | 111 |   | 212 |   | 75  |   | 73  |   |
| 13             | 154  |   |     |   | 139 |   | 101 |   | 241 |   | 74  |   | 57  |   |
| 14             | 146  |   |     |   | 149 |   | 126 |   | 219 |   |     |   | 67  |   |
| 15             | 127  |   | 136 |   | 166 |   | 117 |   | 225 |   |     |   | 78  |   |
| 16             | 175  |   | 128 |   |     |   | 103 |   | 203 |   | 85  |   | 66  |   |
| 17             | 212  |   | 110 |   | 171 |   | 115 |   | 187 |   | 95  |   | 84  |   |
| 18             | 216  |   | 108 |   | 212 |   | 94  |   | 173 |   | 88  |   | 103 |   |
| 19             | 230  |   | 102 |   | 294 |   |     |   | 175 |   | 107 |   | 132 |   |
| 20             | 175  |   |     |   | 290 |   | 88  |   | 166 |   | 137 |   | 141 |   |
| 21             |      |   |     |   | 267 |   | 191 |   | 146 |   | 161 |   | 188 |   |
| 22             | 139  |   |     |   | 257 |   | 111 |   | 157 |   | 145 |   | 216 |   |
| 23             | 144  |   | 78  |   | 217 |   |     |   | 136 |   | 140 |   | 227 |   |
| 24             | 161  |   | 66  |   | 195 |   | 240 |   | 113 |   | 118 |   | 236 |   |
| 25             | 155  |   | 116 |   | 203 |   | 267 |   | 119 |   | 109 |   | 259 |   |
| 26             | 133  |   | 107 |   | 172 |   | 325 |   | 121 |   | 81  |   | 309 |   |
| 27             | 152  |   | 72  |   | 167 |   | 348 |   | 122 |   | 89  |   | 312 |   |
| 28             | 171  |   | 76  |   | 163 |   | 366 |   | 123 |   | 78  |   | 314 |   |
| 29             | 195  |   | 74  |   | 167 |   | 345 |   | 95  |   | 91  |   | 316 |   |
| 30             | 251  |   | 75  |   | 173 |   |     |   | 103 |   |     |   | 294 |   |
| 31             | 411  |   |     |   |     |   | 279 |   | 98  |   |     |   | 280 |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**ESZTERGOM**

la plus proche des seuils:

**Čenkov, Ile Újfalusi,  
Tát, Dorog, Ile Helemba**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 160 |   | 47  |   | 136 |   | 207 |   | 67  |   | 69  |   |
| 2              |      |   | 165 |   | 50  |   | 138 |   | 186 |   | 88  |   | 87  |   |
| 3              |      |   | 154 |   | 86  |   |     |   | 165 |   | 88  |   | 62  |   |
| 4              |      |   | 163 |   |     |   |     |   | 160 |   | 77  |   | 57  |   |
| 5              |      |   | 175 |   |     |   | 109 |   | 169 |   | 72  |   | 57  |   |
| 6              |      |   | 165 |   | 130 |   | 98  |   | 141 |   | 67  |   | 50  |   |
| 7              |      |   | 156 |   | 136 |   | 110 |   |     |   | 54  |   | 50  |   |
| 8              | 125  |   | 135 |   | 119 |   |     |   | 132 |   | 65  |   | 52  |   |
| 9              | 96   |   | 123 |   | 104 |   |     |   | 129 |   | 68  |   | 46  |   |
| 10             | 116  |   | 116 |   | 99  |   |     |   | 136 |   | 57  |   | 44  |   |
| 11             | 124  |   | 111 |   | 109 |   | 77  |   | 169 |   | 52  |   | 53  |   |
| 12             | 150  |   | 104 |   | 114 |   | 74  |   | 177 |   | 50  |   | 58  |   |
| 13             | 130  |   |     |   | 107 |   | 69  |   | 183 |   | 47  |   | 39  |   |
| 14             | 120  |   |     |   | 104 |   | 88  |   | 172 |   | 49  |   | 54  |   |
| 15             | 105  |   | 99  |   | 124 |   | 93  |   | 185 |   | 57  |   | 51  |   |
| 16             | 120  |   | 94  |   |     |   | 84  |   | 166 |   | 60  |   | 48  |   |
| 17             | 168  |   | 91  |   | 132 |   | 80  |   | 151 |   | 58  |   | 48  |   |
| 18             | 182  |   | 84  |   | 148 |   | 76  |   | 150 |   | 61  |   | 69  |   |
| 19             | 199  |   | 79  |   | 222 |   |     |   | 145 |   | 60  |   | 99  |   |
| 20             | 154  |   |     |   | 253 |   | 60  |   | 138 |   | 101 |   | 104 |   |
| 21             |      |   |     |   | 250 |   | 87  |   | 119 |   | 118 |   | 125 |   |
| 22             | 110  |   |     |   | 220 |   | 119 |   | 110 |   | 118 |   | 161 |   |
| 23             | 105  |   | 68  |   | 179 |   |     |   | 112 |   | 109 |   | 172 |   |
| 24             | 119  |   | 53  |   | 164 |   | 193 |   | 95  |   | 100 |   | 184 |   |
| 25             | 124  |   | 101 |   | 158 |   | 213 |   | 86  |   | 83  |   | 211 |   |
| 26             | 111  |   | 96  |   | 139 |   | 265 |   | 93  |   | 70  |   | 256 |   |
| 27             | 110  |   | 64  |   | 134 |   | 314 |   | 94  |   | 59  |   | 299 |   |
| 28             | 126  |   | 50  |   | 129 |   | 339 |   | 89  |   | 63  |   | 300 |   |
| 29             | 141  |   | 57  |   | 130 |   | 321 |   | 78  |   | 48  |   | 302 |   |
| 30             | 188  |   | 52  |   | 137 |   |     |   | 73  |   |     |   | 280 |   |
| 31             | 324  |   |     |   |     |   | 242 |   | 67  |   |     |   | 259 |   |

Station hydrométrique:

**BUDAPEST**

la plus proche des seuils:

**Dömös, Vác, Göd,  
Budapest, Budafok,  
Százhalombatta,  
Dunafüred, Ercsi**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 234 |   | 111 |   | 201 |   | 308 |   | 138 |   | 124 |   |
| 2              |      |   | 235 |   | 113 |   | 202 |   | 274 |   | 128 |   | 131 |   |
| 3              |      |   | 230 |   | 122 |   |     |   | 250 |   | 135 |   | 138 |   |
| 4              |      |   | 231 |   |     |   |     |   | 243 |   | 147 |   | 129 |   |
| 5              |      |   | 251 |   |     |   | 182 |   | 234 |   | 140 |   | 120 |   |
| 6              |      |   | 245 |   | 199 |   | 167 |   | 224 |   | 143 |   | 120 |   |
| 7              | 176  |   | 239 |   | 198 |   | 163 |   | 212 |   | 124 |   | 116 |   |
| 8              | 156  |   | 231 |   | 199 |   |     |   | 200 |   | 110 |   | 114 |   |
| 9              | 166  |   | 198 |   | 176 |   |     |   | 198 |   | 135 |   | 112 |   |
| 10             | 165  |   | 195 |   | 167 |   |     |   | 202 |   | 117 |   | 109 |   |
| 11             | 181  |   | 184 |   | 166 |   | 157 |   | 219 |   | 112 |   | 108 |   |
| 12             | 195  |   | 171 |   | 177 |   | 141 |   | 239 |   | 115 |   | 121 |   |
| 13             | 205  |   | 169 |   | 176 |   | 140 |   | 247 |   | 100 |   | 112 |   |
| 14             | 191  |   | 167 |   | 168 |   | 142 |   | 251 |   | 110 |   | 101 |   |
| 15             | 176  |   | 166 |   | 181 |   | 156 |   | 253 |   | 118 |   | 105 |   |
| 16             | 168  |   | 167 |   |     |   | 153 |   | 252 |   | 124 |   | 111 |   |
| 17             | 201  |   | 157 |   | 199 |   | 141 |   | 236 |   | 124 |   | 111 |   |
| 18             | 241  |   | 152 |   | 207 |   | 143 |   | 228 |   | 127 |   | 124 |   |
| 19             | 260  |   | 147 |   | 258 |   |     |   | 217 |   | 124 |   | 146 |   |
| 20             | 252  |   |     |   | 323 |   | 131 |   | 210 |   | 140 |   | 168 |   |
| 21             |      |   |     |   | 335 |   | 134 |   | 199 |   | 165 |   | 187 |   |
| 22             | 193  |   |     |   | 329 |   | 195 |   | 192 |   | 190 |   | 223 |   |
| 23             | 177  |   | 136 |   | 281 |   |     |   | 187 |   | 178 |   | 237 |   |
| 24             | 184  |   | 123 |   | 251 |   | 217 |   | 169 |   | 171 |   | 249 |   |
| 25             | 193  |   | 135 |   | 225 |   | 275 |   | 151 |   | 155 |   | 277 |   |
| 26             | 194  |   | 147 |   | 220 |   | 311 |   | 145 |   | 142 |   | 315 |   |
| 27             | 178  |   | 140 |   | 200 |   | 351 |   | 156 |   | 124 |   | 371 |   |
| 28             | 187  |   | 120 |   | 197 |   | 409 |   | 158 |   | 125 |   | 379 |   |
| 29             | 209  |   | 119 |   | 195 |   | 411 |   | 155 |   | 117 |   | 398 |   |
| 30             | 235  |   | 117 |   | 200 |   |     |   | 139 |   |     |   | 381 |   |
| 31             | 337  |   |     |   |     |   | 344 |   | 138 |   |     |   | 355 |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s



Station hydrométrique:

**DUNAFÖLDVÁR**

la plus proche des seuils:

**Dunaföldvár, Solt,  
Solt aval**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 51  |   | -61 |   | 18  |   | 161 |   | -37 |   | -70 |   |
| 2              |      |   | 55  |   | -63 |   | 20  |   | 119 |   | -35 |   | -60 |   |
| 3              |      |   | 56  |   | -64 |   |     |   | 87  |   | -35 |   | -39 |   |
| 4              |      |   | 52  |   |     |   |     |   | 64  |   | -43 |   | -53 |   |
| 5              |      |   | 59  |   |     |   | 6   |   | 53  |   | -43 |   | -60 |   |
| 6              |      |   | 69  |   | -17 |   | -4  |   | 50  |   | -38 |   | -66 |   |
| 7              |      |   | 62  |   | 10  |   | -14 |   |     |   | -42 |   | -70 |   |
| 8              |      |   | 53  |   | 16  |   |     |   | 20  |   | -45 |   | -74 |   |
| 9              |      |   | 38  |   | 7   |   |     |   | 16  |   | -47 |   | -72 |   |
| 10             |      |   | 20  |   | -8  |   |     |   | 17  |   | -49 |   | -76 |   |
| 11             |      |   | 10  |   | -14 |   | -18 |   | 22  |   | -50 |   | -78 |   |
| 12             |      |   | 3   |   | -14 |   | -32 |   | 50  |   | -52 |   | -73 |   |
| 13             |      |   |     |   | -5  |   | -40 |   | 62  |   | -54 |   | -67 |   |
| 14             |      |   |     |   | -8  |   | -43 |   | 70  |   | -52 |   | -67 |   |
| 15             |      |   | -8  |   | -11 |   | -34 |   | 68  |   | -49 |   | -67 |   |
| 16             |      |   | -13 |   |     |   | -28 |   | 73  |   | -50 |   | -74 |   |
| 17             |      |   | -16 |   | 12  |   | -34 |   | 63  |   | -48 |   | -62 |   |
| 18             | 38   |   | -24 |   | 16  |   | -40 |   | 50  |   | -46 |   | -60 |   |
| 19             | 68   |   | -19 |   | 47  |   |     |   | 40  |   | -46 |   | -55 |   |
| 20             | 86   |   |     |   | 107 |   | -46 |   | 33  |   | -42 |   | -26 |   |
| 21             |      |   |     |   | 150 |   | -54 |   | 20  |   | -20 |   | -12 |   |
| 22             | 36   |   |     |   | 150 |   | -30 |   | 7   |   | -4  |   | 20  |   |
| 23             | 8    |   | -48 |   | 126 |   |     |   | 7   |   | 2   |   | 39  |   |
| 24             | 0    |   | -48 |   | 90  |   | 26  |   | 2   |   | -5  |   | 58  |   |
| 25             | 8    |   | -58 |   | 61  |   | 71  |   | -5  |   | -20 |   | 75  |   |
| 26             | 14   |   | -36 |   | 47  |   | 104 |   | -20 |   | -33 |   | 108 |   |
| 27             | 10   |   | -37 |   | 15  |   | 160 |   | -28 |   | -40 |   | 158 |   |
| 28             | 5    |   | -50 |   | 8   |   | 210 |   | -37 |   | -62 |   | 208 |   |
| 29             | 20   |   | -57 |   | 13  |   | 238 |   | -37 |   | -62 |   | 208 |   |
| 30             | 38   |   | -57 |   | 17  |   | 224 |   | -26 |   |     |   | 215 |   |
| 31             | 89   |   |     |   |     |   | 200 |   | -37 |   |     |   | 199 |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **PAKS**

la plus proche des seuils: **Paks, Baráka**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | III |   |
|----------------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              | 172 |   | 31  |   | 132 |   | 318 |   | 32  |   |
| 2              | 174 |   | 29  |   | 138 |   | 270 |   | 38  |   |
| 3              | 174 |   | 28  |   |     |   | 228 |   | 50  |   |
| 4              | 170 |   |     |   |     |   | 198 |   | 52  |   |
| 5              | 173 |   |     |   | 120 |   | 181 |   | 53  |   |
| 6              | 187 |   | 73  |   | 110 |   | ?   |   | 35  |   |
| 7              | 183 |   | 111 |   | 96  |   |     |   | 29  |   |
| 8              | 178 |   | 123 |   |     |   | 142 |   | 24  |   |
| 9              | 158 |   | 122 |   |     |   | 133 |   | 24  |   |
| 10             | 138 |   | 101 |   |     |   | 132 |   | 21  |   |
| 11             | 126 |   | 92  |   | 93  |   | 135 |   | 19  |   |
| 12             | 114 |   | 90  |   | 78  |   | 160 |   | 21  |   |
| 13             |     |   | 100 |   | 65  |   | 180 |   | 30  |   |
| 14             |     |   | 100 |   | 61  |   | 190 |   | 23  |   |
| 15             | 102 |   | 96  |   | 65  |   | 192 |   | 17  |   |
| 16             | 95  |   |     |   | 76  |   | 198 |   | 20  |   |
| 17             | 92  |   | 118 |   | 74  |   | 192 |   | 23  |   |
| 18             | 83  |   | 127 |   | 66  |   | 176 |   | 25  |   |
| 19             | 75  |   | 147 |   |     |   | 164 |   | 40  |   |
| 20             |     |   | 212 |   | 58  |   | 154 |   | 70  |   |
| 21             |     |   | 271 |   | 50  |   | 146 |   | 90  |   |
| 22             |     |   | 284 |   | 58  |   | 131 |   | 129 |   |
| 23             | 52  |   | 264 |   |     |   | 123 |   | 148 |   |
| 24             | 52  |   | 228 |   | 123 |   | 116 |   | 173 |   |
| 25             | 42  |   | 192 |   | 180 |   | 99  |   | 190 |   |
| 26             | 56  |   | 164 |   | 220 |   | 82  |   | 222 |   |
| 27             | 63  |   | 153 |   | 280 |   | 74  |   | 274 |   |
| 28             | 64  |   | 136 |   | 342 |   | 80  |   | 326 |   |
| 29             | 38  |   | 128 |   | 383 |   | 82  |   | 358 |   |
| 30             | 34  |   | 129 |   | 367 |   | 76  |   | 364 |   |
| 31             |     |   |     |   | 358 |   | 60  |   | 350 |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **MOHÁCS**

la plus proche des seuils: **Cap Kanda, Débarcadère Repityi**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | X   |   | XI  |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 323 |   | 170 |   | 199 |   |
| 2              |      |   | 318 |   | 167 |   | 192 |   |
| 3              |      |   | 316 |   | 166 |   | 197 |   |
| 4              |      |   | 316 |   |     |   | 205 |   |
| 5              |      |   | 312 |   |     |   | 201 |   |
| 6              |      |   | 318 |   | 197 |   | 198 |   |
| 7              |      |   | 326 |   | 223 |   | 194 |   |
| 8              |      |   | 331 |   | 250 |   | 184 |   |
| 9              |      |   | 310 |   | 262 |   | 179 |   |
| 10             |      |   | 295 |   | 258 |   | 178 |   |
| 11             |      |   | 275 |   | 246 |   | 176 |   |
| 12             |      |   | 261 |   | 238 |   | 177 |   |
| 13             |      |   |     |   | 239 |   | 176 |   |
| 14             |      |   |     |   | 246 |   | 179 |   |
| 15             |      |   | 240 |   | 245 |   | 174 |   |
| 16             |      |   | 232 |   |     |   | 171 |   |
| 17             |      |   | 228 |   | 252 |   | 173 |   |
| 18             | 241  |   | 224 |   | 264 |   | 176 |   |
| 19             | 276  |   | 216 |   | 272 |   | 180 |   |
| 20             | 314  |   |     |   | 301 |   | 194 |   |
| 21             |      |   |     |   | 365 |   | 220 |   |
| 22             | 322  |   |     |   | 410 |   | 259 |   |
| 23             | 291  |   | 196 |   | 423 |   | 279 |   |
| 24             | 262  |   | 187 |   | 408 |   | 301 |   |
| 25             | 246  |   | 187 |   | 380 |   | 320 |   |
| 26             | 249  |   | 180 |   | 351 |   | 341 |   |
| 27             | 256  |   | 196 |   | 330 |   | 376 |   |
| 28             | 251  |   | 200 |   | 310 |   | 434 |   |
| 29             | 250  |   | 192 |   | 294 |   | 472 |   |
| 30             | 260  |   | 178 |   | 284 |   | 501 |   |
| 31             | 281  |   |     |   |     |   | 512 |   |

Station hydrométrique: **NOVI SAD**la plus proche des seuils: **Mohovo**

1995/1996

| Mois: | X   |   | XI  |   | XII |   | I   |   | II  |   |
|-------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|       | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1     | 228 |   | 76  |   | 184 |   | 164 |   | 147 |   |
| 2     | 220 |   | 73  |   | 178 |   | 158 |   | 130 |   |
| 3     | 215 |   | 67  |   |     |   | 151 |   | 122 |   |
| 4     | 211 |   |     |   |     |   | 144 |   | 119 |   |
| 5     | 210 |   |     |   | 176 |   | 142 |   | 121 |   |
| 6     | 208 |   | 81  |   | 178 |   | 140 |   | 120 |   |
| 7     | 208 |   | 84  |   | 184 |   | 143 |   | 118 |   |
| 8     | 209 |   | 96  |   |     |   | 114 |   | 115 |   |
| 9     | 205 |   | 114 |   |     |   | 139 |   | 113 |   |
| 10    | 199 |   | 128 |   |     |   | 125 |   | 107 |   |
| 11    | 190 |   | 133 |   | 146 |   | 115 |   | 104 |   |
| 12    | 178 |   | 130 |   | 142 |   | 115 |   | 105 |   |
| 13    | 164 |   | 126 |   | 146 |   | 117 |   | 103 |   |
| 14    | 159 |   | 127 |   | 147 |   | 102 |   | 90  |   |
| 15    | 152 |   | 127 |   | 131 |   | 96  |   | 89  |   |
| 16    | 148 |   | 126 |   | 126 |   | 87  |   | 84  |   |
| 17    | 144 |   | 128 |   | 132 |   | 89  |   | 76  |   |
| 18    | 138 |   | 133 |   | 133 |   | 91  |   | 76  |   |
| 19    | 129 |   | 137 |   |     |   | 98  |   | 83  |   |
| 20    |     |   | 148 |   | 120 |   | 105 |   | 92  |   |
| 21    |     |   | 174 |   | 117 |   | 112 |   | 104 |   |
| 22    |     |   | 213 |   | 118 |   | 118 |   |     |   |
| 23    | 113 |   | 254 |   |     |   | 138 |   |     |   |
| 24    | 108 |   | 275 |   | 129 |   | 165 |   | 172 |   |
| 25    | 102 |   | 280 |   | 146 |   | 185 |   | 197 |   |
| 26    | 100 |   | 270 |   | 175 |   | 192 |   | 214 |   |
| 27    | 97  |   | 254 |   | 214 |   | 191 |   | 234 |   |
| 28    | 102 |   | 234 |   | 270 |   | 182 |   |     |   |
| 29    | 101 |   | 210 |   | 318 |   | 164 |   | 278 |   |
| 30    | 95  |   | 193 |   |     |   |     |   | 306 |   |
| 31    | 102 |   |     |   | 382 |   |     |   | 330 |   |

Station hydrométrique: **ZEMUN**

la plus proche des seuils: **Sremski Karlovaci,  
Slankamen**

1995/1996

| Mois: | XI  |   |
|-------|-----|---|
| Jour: | H   | Q |
| 1     | 224 |   |
| 2     | 222 |   |
| 3     | 213 |   |
| 4     | 211 |   |
| 5     | 213 |   |
| 6     | 213 |   |
| 7     | 213 |   |
| 8     | 208 |   |
| 9     | 215 |   |
| 10    | 219 |   |
| 11    | 220 |   |
| 12    | 239 |   |
| 13    | 255 |   |
| 14    | 258 |   |
| 15    | 258 |   |
| 16    | 258 |   |
| 17    | 258 |   |
| 18    | 258 |   |
| 19    | 258 |   |
| 20    | 271 |   |
| 21    | 297 |   |
| 22    | 336 |   |
| 23    | 360 |   |
| 24    | 376 |   |
| 25    | 380 |   |
| 26    | 378 |   |
| 27    | 367 |   |
| 28    | 348 |   |
| 29    | 318 |   |
| 30    | 300 |   |
| 31    |     |   |

Station hydrométrique: **CETATE**

la plus proche des seuils: **Salcia**

**1995/1996**

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | III |   |
|----------------|------|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q |
| 1              |      |   |     |   |
| 2              |      |   |     |   |
| 3              |      |   |     |   |
| 4              | 140  |   |     |   |
| 5              | 150  |   |     |   |
| 6              | 100  |   |     |   |
| 7              | 116  |   |     |   |
| 8              | 132  |   |     |   |
| 9              | 108  |   |     |   |
| 10             |      |   |     |   |
| 11             |      |   |     |   |
| 12             |      |   |     |   |
| 13             |      |   |     |   |
| 14             |      |   |     |   |
| 15             |      |   |     |   |
| 16             |      |   |     |   |
| 17             |      |   | 60  |   |
| 18             |      |   | 70  |   |
| 19             |      |   |     |   |
| 20             |      |   |     |   |
| 21             |      |   |     |   |
| 22             |      |   |     |   |
| 23             |      |   |     |   |
| 24             |      |   | 96  |   |
| 25             |      |   | 100 |   |
| 26             |      |   | 134 |   |
| 27             |      |   |     |   |
| 28             |      |   |     |   |
| 29             |      |   |     |   |
| 30             |      |   |     |   |
| 31             |      |   |     |   |

Station hydrométrique: **CALAFAT**

la plus proche des seuils: **Bogdan-Secian**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VII |   | VIII |   |
|----------------|-----|---|------|---|
|                | H   | Q | H    | Q |
| 1              |     |   | 112  |   |
| 2              |     |   | 115  |   |
| 3              |     |   | 98   |   |
| 4              |     |   |      |   |
| 5              |     |   |      |   |
| 6              |     |   |      |   |
| 7              |     |   |      |   |
| 8              |     |   |      |   |
| 9              |     |   |      |   |
| 10             |     |   |      |   |
| 11             |     |   |      |   |
| 12             |     |   |      |   |
| 13             |     |   |      |   |
| 14             |     |   |      |   |
| 15             |     |   |      |   |
| 16             |     |   |      |   |
| 17             |     |   |      |   |
| 18             |     |   |      |   |
| 19             |     |   |      |   |
| 20             |     |   |      |   |
| 21             |     |   |      |   |
| 22             |     |   |      |   |
| 23             |     |   |      |   |
| 24             |     |   |      |   |
| 25             |     |   |      |   |
| 26             |     |   |      |   |
| 27             |     |   |      |   |
| 28             |     |   |      |   |
| 29             |     |   |      |   |
| 30             |     |   |      |   |
| 31             | 105 |   |      |   |

Station hydrométrique:

**SVISTOV**

la plus proche des seuils:

**Ile Paletz, Ile Belene,  
Ile Belene aval, Ile Liuta amont,  
Ile Liuta, Ile Liuta aval,  
Condur, Năsturelul, Ile Gîsca aval,  
Batin amont, Batin**

1995/1996

| Mois:<br>Jour | VII |   | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   | II  |   | III |   |
|---------------|-----|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|               | H   | Q | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1             |     |   | 161  |   | 121 |   |     |   | 84  |   |     |   |     |   |
| 2             |     |   | 155  |   | 123 |   |     |   | 82  |   |     |   |     |   |
| 3             |     |   | 158  |   |     |   |     |   | 84  |   | 245 |   |     |   |
| 4             |     |   | 152  |   |     |   |     |   | 80  |   | 240 |   |     |   |
| 5             |     |   | 142  |   |     |   |     |   | 79  |   | 224 |   |     |   |
| 6             |     |   | 146  |   |     |   |     |   | 80  |   | 210 |   |     |   |
| 7             |     |   | 148  |   |     |   |     |   | 76  |   | 234 |   |     |   |
| 8             |     |   | 129  |   |     |   |     |   | 72  |   |     |   |     |   |
| 9             |     |   | 140  |   |     |   |     |   | 82  |   |     |   |     |   |
| 10            |     |   | 145  |   |     |   |     |   | 106 |   |     |   |     |   |
| 11            |     |   | 134  |   |     |   |     |   | 119 |   |     |   |     |   |
| 12            |     |   | 124  |   |     |   |     |   | 129 |   |     |   |     |   |
| 13            |     |   | 111  |   |     |   |     |   | 120 |   | 231 |   |     |   |
| 14            |     |   | 102  |   |     |   | 171 |   | 97  |   | 210 |   |     |   |
| 15            |     |   | 87   |   |     |   | 162 |   | 87  |   | 229 |   |     |   |
| 16            |     |   | 87   |   |     |   | 141 |   | 100 |   | 254 |   |     |   |
| 17            |     |   | 92   |   |     |   | 125 |   | 122 |   | 255 |   |     |   |
| 18            |     |   | 92   |   |     |   | 121 |   |     |   | 211 |   |     |   |
| 19            |     |   | 92   |   |     |   | 122 |   |     |   | 157 |   | 176 |   |
| 20            |     |   | 90   |   |     |   | 120 |   |     |   | 117 |   | 136 |   |
| 21            |     |   | 87   |   |     |   | 117 |   |     |   | 100 |   |     |   |
| 22            |     |   | 79   |   |     |   | 112 |   |     |   | 112 |   |     |   |
| 23            |     |   | 85   |   |     |   | 98  |   |     |   | 163 |   |     |   |
| 24            | 254 |   | 105  |   |     |   | 89  |   |     |   | 231 |   |     |   |
| 25            | 249 |   | 117  |   |     |   | 90  |   |     |   |     |   |     |   |
| 26            | 239 |   | 129  |   |     |   | 94  |   |     |   |     |   |     |   |
| 27            | 240 |   | 121  |   |     |   | 89  |   |     |   |     |   | 172 |   |
| 28            | 225 |   | 115  |   |     |   | 88  |   |     |   |     |   | 180 |   |
| 29            | 212 |   | 108  |   |     |   | 95  |   |     |   |     |   |     |   |
| 30            | 199 |   | 109  |   |     |   | 95  |   |     |   |     |   |     |   |
| 31            | 181 |   | 109  |   |     |   | 86  |   |     |   |     |   |     |   |



Station hydrométrique: **ROUSSE**la plus proche des seuils: **Pîrgovo, Piasacinic**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 100 |   |     |   | 68  |   |
| 2              |      |   | 110 |   |     |   | 64  |   |
| 3              |      |   | 130 |   |     |   | 67  |   |
| 4              | 145  |   | 140 |   |     |   | 69  |   |
| 5              | 136  |   | 159 |   |     |   | 64  |   |
| 6              | 134  |   |     |   |     |   | 64  |   |
| 7              |      |   |     |   |     |   | 60  |   |
| 8              |      |   |     |   |     |   | 55  |   |
| 9              |      |   |     |   |     |   | 60  |   |
| 10             |      |   |     |   |     |   | 82  |   |
| 11             |      |   |     |   |     |   | 102 |   |
| 12             |      |   |     |   |     |   | 116 |   |
| 13             |      |   |     |   |     |   | 101 |   |
| 14             | 91   |   |     |   |     |   | 80  |   |
| 15             | 80   |   |     |   |     |   | 82  |   |
| 16             | 70   |   |     |   | 147 |   | 100 |   |
| 17             | 74   |   |     |   | 126 |   |     |   |
| 18             | 77   |   |     |   | 113 |   |     |   |
| 19             | 79   |   |     |   | 113 |   |     |   |
| 20             | 78   |   |     |   | 110 |   |     |   |
| 21             | 75   |   |     |   | 106 |   |     |   |
| 22             | 68   |   |     |   | 104 |   |     |   |
| 23             | 65   |   |     |   | 92  |   |     |   |
| 24             | 81   |   |     |   | 78  |   |     |   |
| 25             | 99   |   |     |   | 74  |   |     |   |
| 26             | 108  |   |     |   | 78  |   |     |   |
| 27             | 112  |   |     |   | 79  |   |     |   |
| 28             | 107  |   |     |   | 75  |   |     |   |
| 29             |      |   |     |   | 76  |   |     |   |
| 30             |      |   |     |   | 82  |   |     |   |
| 31             |      |   |     |   | 76  |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**SILISTRA**

la plus proche des seuils:

**Popina amont, Vetren,  
Vetren aval**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 115 |   |     |   | 96  |   |
| 2              |      |   | 128 |   |     |   | 91  |   |
| 3              |      |   | 144 |   |     |   | 87  |   |
| 4              |      |   |     |   |     |   | 90  |   |
| 5              |      |   |     |   |     |   | 88  |   |
| 6              |      |   |     |   |     |   | 88  |   |
| 7              |      |   |     |   |     |   | 88  |   |
| 8              |      |   |     |   |     |   | 84  |   |
| 9              |      |   |     |   |     |   | 80  |   |
| 10             |      |   |     |   |     |   | 84  |   |
| 11             |      |   |     |   |     |   | 101 |   |
| 12             |      |   |     |   |     |   | 120 |   |
| 13             |      |   |     |   |     |   |     |   |
| 14             | 130  |   |     |   |     |   |     |   |
| 15             | 105  |   |     |   |     |   |     |   |
| 16             | 99   |   |     |   | 180 |   | 103 |   |
| 17             | 98   |   |     |   | 167 |   | 105 |   |
| 18             | 99   |   |     |   | 151 |   |     |   |
| 19             | 100  |   |     |   | 140 |   |     |   |
| 20             | 100  |   |     |   | 137 |   |     |   |
| 21             | 97   |   |     |   | 135 |   |     |   |
| 22             | 92   |   |     |   | 131 |   |     |   |
| 23             | 91   |   |     |   | 127 |   |     |   |
| 24             | 103  |   |     |   | 117 |   |     |   |
| 25             | 118  |   |     |   | 104 |   |     |   |
| 26             | 127  |   |     |   | 101 |   |     |   |
| 27             | 132  |   |     |   | 102 |   |     |   |
| 28             | 128  |   |     |   | 102 |   |     |   |
| 29             | 123  |   |     |   | 99  |   |     |   |
| 30             | 120  |   |     |   | 100 |   |     |   |
| 31             | 123  |   |     |   | 101 |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **CALARASI**

la plus proche des seuils: **Turcescu, Carageorghe,  
Lebăda**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | IX  |   | XI  |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | -12 |   | -5  |   |
| 2              |      |   | -11 |   | -11 |   |
| 3              |      |   | -5  |   | -14 |   |
| 4              |      |   |     |   | -11 |   |
| 5              |      |   |     |   | -11 |   |
| 6              |      |   |     |   | -13 |   |
| 7              |      |   |     |   | -14 |   |
| 8              |      |   |     |   | -18 |   |
| 9              |      |   |     |   | -20 |   |
| 10             |      |   |     |   | -21 |   |
| 11             |      |   |     |   | -5  |   |
| 12             |      |   |     |   |     |   |
| 13             |      |   |     |   |     |   |
| 14             | 0    |   |     |   |     |   |
| 15             | -10  |   |     |   |     |   |
| 16             | -26  |   |     |   |     |   |
| 17             | -34  |   |     |   |     |   |
| 18             | -34  |   |     |   |     |   |
| 19             | -32  |   |     |   |     |   |
| 20             | -31  |   |     |   |     |   |
| 21             | -29  |   |     |   |     |   |
| 22             | -30  |   |     |   |     |   |
| 23             | -33  |   |     |   |     |   |
| 24             | -37  |   |     |   |     |   |
| 25             | -28  |   |     |   |     |   |
| 26             | -14  |   |     |   |     |   |
| 27             | -4   |   |     |   |     |   |
| 28             | -1   |   |     |   |     |   |
| 29             | -6   |   |     |   |     |   |
| 30             | -10  |   |     |   |     |   |
| 31             | -12  |   |     |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**CERNAVODA**

la plus proche des seuils:

**Fermecatu amont,  
Fermecatu aval, Cernavodă,  
Cernavodă aval, Lupu****1995/1996**

| Mois:<br>Jour | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   |
|---------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|               | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1             |      |   | 0   |   | 248 |   | -20 |   |
| 2             |      |   | 0   |   | 250 |   | -18 |   |
| 3             |      |   | 1   |   | 246 |   | -21 |   |
| 4             | 50   |   | 4   |   | 228 |   | -21 |   |
| 5             | 40   |   | 18  |   | 205 |   | -21 |   |
| 6             | 33   |   | 30  |   | 185 |   | -25 |   |
| 7             | 28   |   | 52  |   | 172 |   | -21 |   |
| 8             | 22   |   | 76  |   | 158 |   | -23 |   |
| 9             | 20   |   | 108 |   | 144 |   | -30 |   |
| 10            | 12   |   |     |   | 130 |   | -35 |   |
| 11            | 12   |   | 174 |   | 124 |   | -30 |   |
| 12            | 16   |   |     |   | 118 |   | -10 |   |
| 13            | 14   |   | 200 |   |     |   | -2  |   |
| 14            | 4    |   |     |   |     |   | 7   |   |
| 15            | -8   |   |     |   | 90  |   | 4   |   |
| 16            | -28  |   |     |   | 82  |   | -6  |   |
| 17            | -34  |   |     |   | 70  |   | -14 |   |
| 18            | -48  |   | 266 |   | 52  |   | -10 |   |
| 19            | -46  |   | 270 |   | 36  |   | -5  |   |
| 20            | -46  |   | 262 |   | 28  |   | 23  |   |
| 21            | -46  |   | 246 |   | 23  |   | 45  |   |
| 22            | -46  |   | 232 |   | 16  |   | 60  |   |
| 23            | -44  |   |     |   | 12  |   | 62  |   |
| 24            | -40  |   |     |   | 6   |   | 70  |   |
| 25            | -40  |   |     |   | -2  |   | 88  |   |
| 26            | -30  |   |     |   | -8  |   | 120 |   |
| 27            | 22   |   |     |   | -10 |   | 162 |   |
| 28            | -12  |   |     |   | -12 |   | 194 |   |
| 29            | -7   |   | 236 |   | -15 |   | 210 |   |
| 30            | 0    |   | 245 |   | -18 |   | 218 |   |
| 31            | 0    |   |     |   | -20 |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **GALATI**la plus proche des seuils: **Galați, Prut amont**

1995/1996

| Mois: | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   |
|-------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|       | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1     |      |   | 128 |   |     |   | 122 |   |
| 2     |      |   | 136 |   |     |   | 124 |   |
| 3     |      |   | 142 |   |     |   | 121 |   |
| 4     |      |   | 142 |   |     |   | 117 |   |
| 5     |      |   | 142 |   |     |   | 122 |   |
| 6     |      |   | 146 |   |     |   | 154 |   |
| 7     |      |   |     |   |     |   | 132 |   |
| 8     |      |   |     |   |     |   | 120 |   |
| 9     |      |   |     |   |     |   | 115 |   |
| 10    |      |   |     |   |     |   | 109 |   |
| 11    |      |   |     |   |     |   | 113 |   |
| 12    | 149  |   |     |   |     |   | 119 |   |
| 13    | 149  |   |     |   |     |   | 122 |   |
| 14    | 147  |   |     |   |     |   | 132 |   |
| 15    | 141  |   |     |   |     |   | 140 |   |
| 16    | 131  |   |     |   |     |   | 144 |   |
| 17    | 121  |   |     |   |     |   | 140 |   |
| 18    | 115  |   |     |   |     |   | 138 |   |
| 19    | 115  |   |     |   |     |   | 132 |   |
| 20    | 113  |   |     |   |     |   | 152 |   |
| 21    | 110  |   |     |   |     |   | 162 |   |
| 22    | 106  |   |     |   |     |   | 170 |   |
| 23    | 106  |   |     |   | 144 |   | 176 |   |
| 24    | 108  |   |     |   | 143 |   | 179 |   |
| 25    | 105  |   |     |   | 143 |   | 188 |   |
| 26    | 106  |   |     |   | 140 |   |     |   |
| 27    | 116  |   |     |   | 135 |   |     |   |
| 28    | 122  |   |     |   | 135 |   |     |   |
| 29    | 128  |   |     |   | 135 |   |     |   |
| 30    | 135  |   |     |   | 126 |   |     |   |
| 31    | 132  |   |     |   | 124 |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **ISACCEA**

la plus proche des seuils: **Isaccea amont**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   | XII |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 94  |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 2              |      |   | 102 |   |     |   | 88  |   |     |   |
| 3              |      |   | 107 |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 4              | 144  |   | 107 |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 5              | 139  |   | 108 |   |     |   | 89  |   |     |   |
| 6              | 132  |   | 110 |   |     |   | 121 |   |     |   |
| 7              | 125  |   | 119 |   |     |   | 98  |   |     |   |
| 8              | 124  |   | 127 |   |     |   | 87  |   |     |   |
| 9              | 120  |   |     |   |     |   | 82  |   |     |   |
| 10             | 116  |   |     |   |     |   | 77  |   |     |   |
| 11             | 114  |   |     |   |     |   | 79  |   |     |   |
| 12             | 113  |   |     |   |     |   | 84  |   |     |   |
| 13             | 112  |   |     |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 14             | 110  |   |     |   |     |   | 94  |   |     |   |
| 15             | 104  |   |     |   |     |   | 100 |   |     |   |
| 16             | 97   |   |     |   |     |   | 106 |   | 152 |   |
| 17             | 90   |   |     |   |     |   | 103 |   | 152 |   |
| 18             | 86   |   |     |   |     |   | 104 |   | 150 |   |
| 19             | 86   |   |     |   | 134 |   | 100 |   | 147 |   |
| 20             | 85   |   |     |   | 124 |   | 109 |   | 141 |   |
| 21             | 80   |   |     |   | 115 |   | 124 |   | 144 |   |
| 22             | 77   |   |     |   | 110 |   | 128 |   | 137 |   |
| 23             | 79   |   |     |   | 104 |   | 129 |   | 139 |   |
| 24             | 80   |   |     |   | 104 |   | 130 |   | 135 |   |
| 25             | 77   |   |     |   | 104 |   | 139 |   | 134 |   |
| 26             | 76   |   |     |   | 104 |   | 150 |   | 137 |   |
| 27             | 84   |   |     |   | 99  |   |     |   | 138 |   |
| 28             | 89   |   |     |   | 97  |   |     |   |     |   |
| 29             | 94   |   |     |   | 97  |   |     |   |     |   |
| 30             | 100  |   |     |   | 91  |   |     |   |     |   |
| 31             | 95   |   |     |   | 89  |   |     |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique:

**TULCEA**

la plus proche des seuils:

**Tulcea amont**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VIII |   | IX  |   | X   |   | XI  |   |
|----------------|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|
|                | H    | Q | H   | Q | H   | Q | H   | Q |
| 1              |      |   | 89  |   |     |   | 71  |   |
| 2              |      |   | 96  |   |     |   | 73  |   |
| 3              |      |   | 97  |   |     |   | 72  |   |
| 4              |      |   | 100 |   |     |   | 70  |   |
| 5              |      |   | 102 |   |     |   | 74  |   |
| 6              |      |   | 103 |   |     |   | 111 |   |
| 7              |      |   | 110 |   |     |   | 83  |   |
| 8              |      |   | 112 |   |     |   | 76  |   |
| 9              |      |   |     |   |     |   | 70  |   |
| 10             | 105  |   |     |   |     |   | 64  |   |
| 11             | 105  |   |     |   |     |   | 66  |   |
| 12             | 103  |   |     |   |     |   | 70  |   |
| 13             | 100  |   |     |   |     |   | 71  |   |
| 14             | 100  |   |     |   |     |   | 76  |   |
| 15             | 97   |   |     |   |     |   | 83  |   |
| 16             | 90   |   |     |   |     |   | 91  |   |
| 17             | 85   |   |     |   |     |   | 88  |   |
| 18             | 83   |   |     |   |     |   | 87  |   |
| 19             | 81   |   |     |   | 114 |   | 87  |   |
| 20             | 80   |   |     |   | 104 |   | 89  |   |
| 21             | 78   |   |     |   | 97  |   | 105 |   |
| 22             | 76   |   |     |   | 92  |   | 111 |   |
| 23             | 77   |   |     |   | 88  |   | 107 |   |
| 24             | 78   |   |     |   | 90  |   | 106 |   |
| 25             | 75   |   |     |   | 92  |   | 111 |   |
| 26             | 73   |   |     |   | 92  |   |     |   |
| 27             | 81   |   |     |   | 87  |   |     |   |
| 28             | 84   |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 29             | 89   |   |     |   | 85  |   |     |   |
| 30             | 98   |   |     |   | 79  |   |     |   |
| 31             | 89   |   |     |   | 73  |   |     |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s

Station hydrométrique: **SULINA**

la plus proche des seuils: **Barre de Sulina**

1995/1996

| Mois:<br>Jour: | VI |   | VII |   | VIII |   | IX |   | X  |   | XI |   |
|----------------|----|---|-----|---|------|---|----|---|----|---|----|---|
|                | H  | Q | H   | Q | H    | Q | H  | Q | H  | Q | H  | Q |
| 1              |    |   | 86  |   | 73   |   | 60 |   | 53 |   | 45 |   |
| 2              |    |   | 88  |   | 75   |   | 53 |   | 55 |   | 45 |   |
| 3              |    |   | 90  |   | 77   |   | 48 |   | 57 |   | 46 |   |
| 4              |    |   | 85  |   | 73   |   | 50 |   | 51 |   | 54 |   |
| 5              |    |   | 80  |   | 70   |   | 55 |   | 55 |   | 58 |   |
| 6              |    |   | 85  |   | 69   |   | 55 |   | 57 |   | 74 |   |
| 7              |    |   | 87  |   | 65   |   | 53 |   | 59 |   | 58 |   |
| 8              |    |   | 92  |   | 61   |   | 50 |   | 60 |   | 52 |   |
| 9              |    |   | 98  |   | 57   |   | 57 |   | 66 |   | 50 |   |
| 10             |    |   | 98  |   | 65   |   | 60 |   | 65 |   | 47 |   |
| 11             |    |   | 95  |   | 67   |   | 60 |   | 67 |   | 45 |   |
| 12             |    |   | 93  |   | 57   |   | 59 |   | 62 |   | 51 |   |
| 13             |    |   | 91  |   | 59   |   | 59 |   | 61 |   | 40 |   |
| 14             |    |   | 91  |   | 59   |   | 58 |   | 59 |   | 47 |   |
| 15             | 85 |   | 91  |   | 58   |   | 61 |   | 55 |   | 54 |   |
| 16             | 84 |   | 90  |   | 57   |   | 59 |   | 59 |   | 61 |   |
| 17             | 84 |   | 89  |   | 58   |   | 52 |   | 64 |   | 61 |   |
| 18             | 80 |   | 91  |   | 58   |   | 60 |   | 65 |   | 64 |   |
| 19             | 83 |   | 90  |   | 55   |   | 64 |   | 56 |   | 60 |   |
| 20             | 80 |   | 93  |   | 53   |   | 62 |   | 50 |   | 53 |   |
| 21             | 80 |   | 90  |   | 53   |   | 63 |   | 49 |   | 65 |   |
| 22             | 81 |   | 85  |   | 54   |   | 61 |   | 48 |   | 62 |   |
| 23             | 81 |   | 85  |   | 60   |   | 54 |   | 55 |   | 55 |   |
| 24             | 83 |   | 85  |   | 57   |   | 65 |   | 59 |   | 55 |   |
| 25             | 84 |   | 89  |   | 55   |   | 72 |   | 70 |   | 52 |   |
| 26             | 86 |   | 85  |   | 58   |   | 73 |   | 63 |   | 54 |   |
| 27             | 89 |   | 80  |   | 60   |   | 67 |   | 58 |   | 53 |   |
| 28             | 90 |   | 78  |   | 59   |   | 65 |   | 57 |   |    |   |
| 29             | 90 |   | 76  |   | 60   |   | 67 |   | 52 |   |    |   |
| 30             | 88 |   | 74  |   | 60   |   | 59 |   | 50 |   |    |   |
| 31             |    |   | 74  |   | 56   |   |    |   | 50 |   |    |   |

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m<sup>3</sup>/s



**Tableaux et graphiques  
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils  
du Danube**

Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube du 1er avril 1995 au 31 mars 1996

### НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК

### SECTEUR ALLEMAND

Минимальные глубины (менее 18,5 дм)

Profondeurs minima (moins de 18,5 dm)

| Название перекатов<br>Nom du seuil | км<br>km        | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  | Рекомен-<br>дуемая<br>глубина | Количество<br>дней, когда<br>глубина<br>не достигала |  |    |    |    |
|------------------------------------|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|----|-----|--|-------------------------------|--|--|----|----|----|
|                                    |                 | Октябрь   |  |  |  |  |  |  | Ноябрь |  |  |  |  |  |  | Декабрь |  |  |  |  |  |  | Январь |  |  |  |  |  |  | дм | дни |  |                               |  |  |    |    |    |
| Ебергау                            | 2326,90-2326,40 |   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  |                               |  |  | 18 | 19 | 45 |
| Ебергау                            | 2326,90-2326,40 |   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  |                               |  |  | 18 | 18 | 39 |
| Ебергау                            | 2326,90-2326,40 |   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  |                               |  |  | 18 | 17 | 24 |
|                                    |                 |   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  |                               |  |  | 18 | 16 | 7  |
|                                    |                 |   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |    |     |  |                               |  |  | 18 | 15 | 1  |

### АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК

### SECTEUR AUTRICHIEN

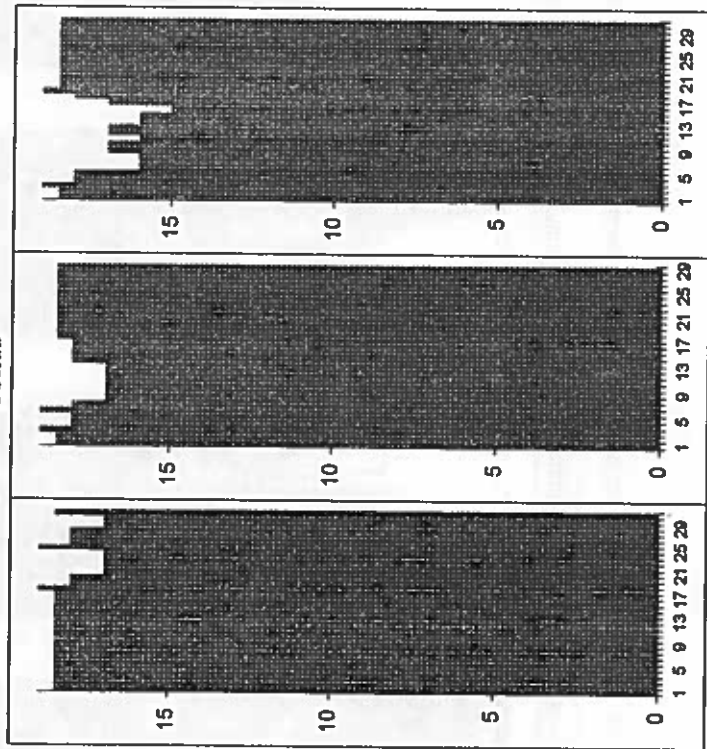
Минимальные глубины (менее 20 и 25 дм)

Profondeurs minima (moins de 20 et de 25 dm)

| Название перекатов<br>Nom du seuil | км<br>km                       | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  | дм | дни |  |    |    |     |
|------------------------------------|--------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|----|-----|--|----|----|-----|
|                                    |                                | Август  |  |  |  |  |  |  | Сентябрь |  |  |  |  |  |  | Октябрь |  |  |  |  |  |  | Ноябрь |  |  |  |  |  |  | Декабрь |  |  |    |     |  |    | дм | дни |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 20 | 5   |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 19 | 1   |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 25 | 147 |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 24 | 140 |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 23 | 133 |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 22 | 119 |
| Швехатмюндунг                      | 1914,10-1913,20                |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 21 | 104 |
| Хофарндорф<br>Кухштанд             | 2016,9-2016,7<br>1910,2-1909,6 |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 20 | 19 | 66  |
| Хофарндорф<br>Кухштанд             | 2016,9-2016,7<br>1910,2-1909,6 |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 18 | 49  |
| Хофарндорф<br>Кухштанд             | 2016,9-2016,7<br>1910,2-1909,6 |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 20 | 17 | 30  |
| Хофарндорф<br>Кухштанд             | 2016,9-2016,7<br>1910,2-1909,6 |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 20 | 16 | 17  |
| Хофарндорф<br>Кухштанд             | 2016,9-2016,7<br>1910,2-1909,6 |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |         |  |  |    |     |  | 25 | 15 | 7   |

Глубины на лимитирующих перекатах  
на немецком и австрийском участках Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Ёберау  
Oberau



Октябрь

Февраль

Март

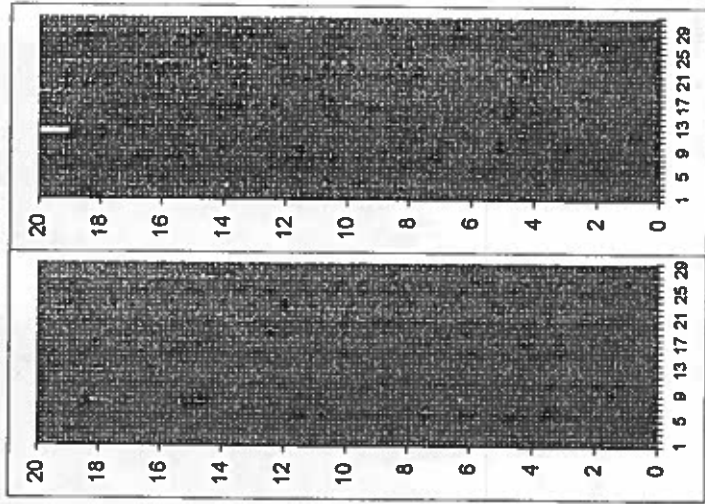
Octobre

Février

Mars

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
des secteurs allemand et autrichien du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996

Хофарндорф  
Hofarnsdorf



Февраль

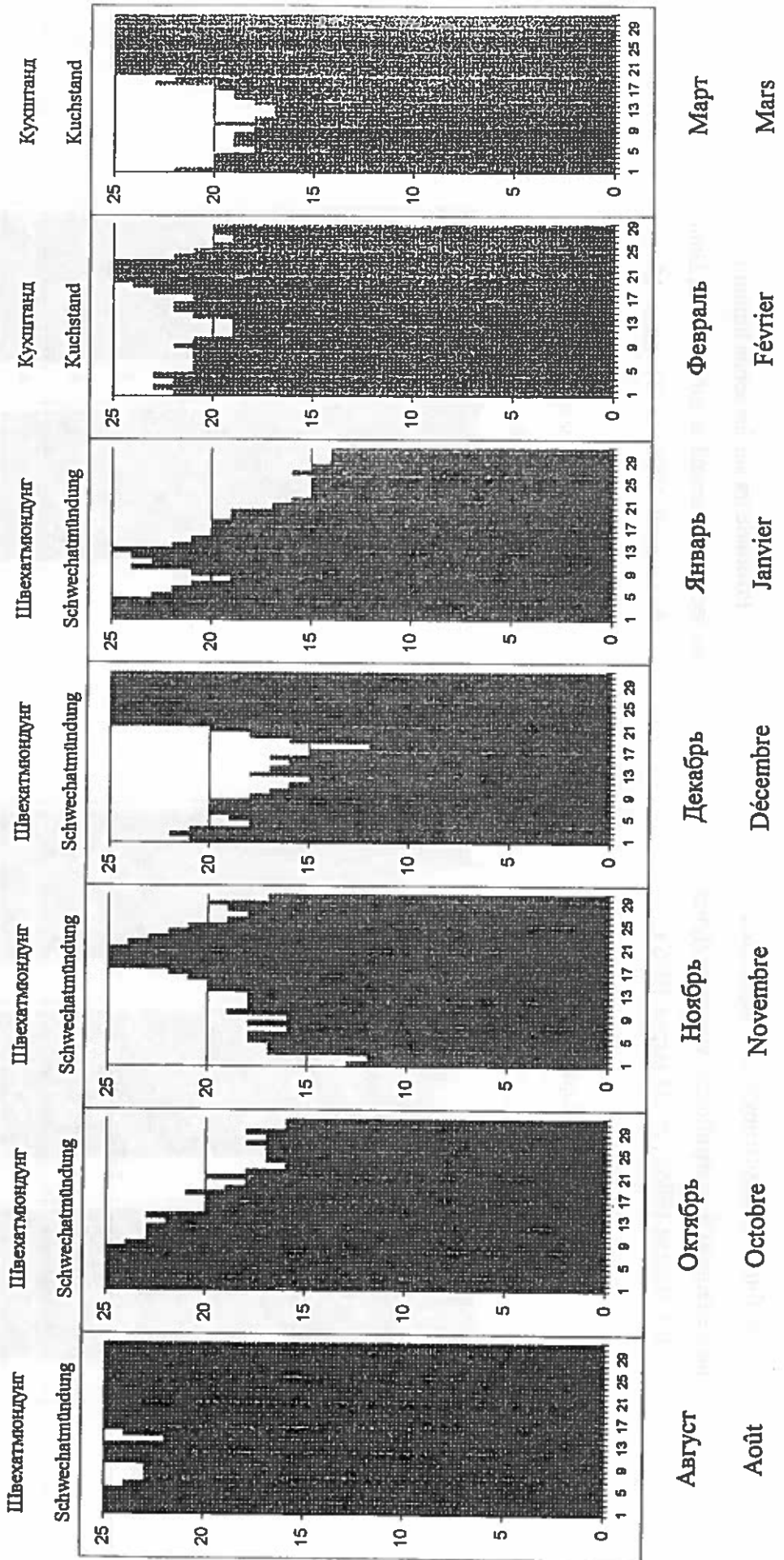
Март

Février

Mars

Глубины на лимитирующих перекатах  
на австрийском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur autrichien du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996



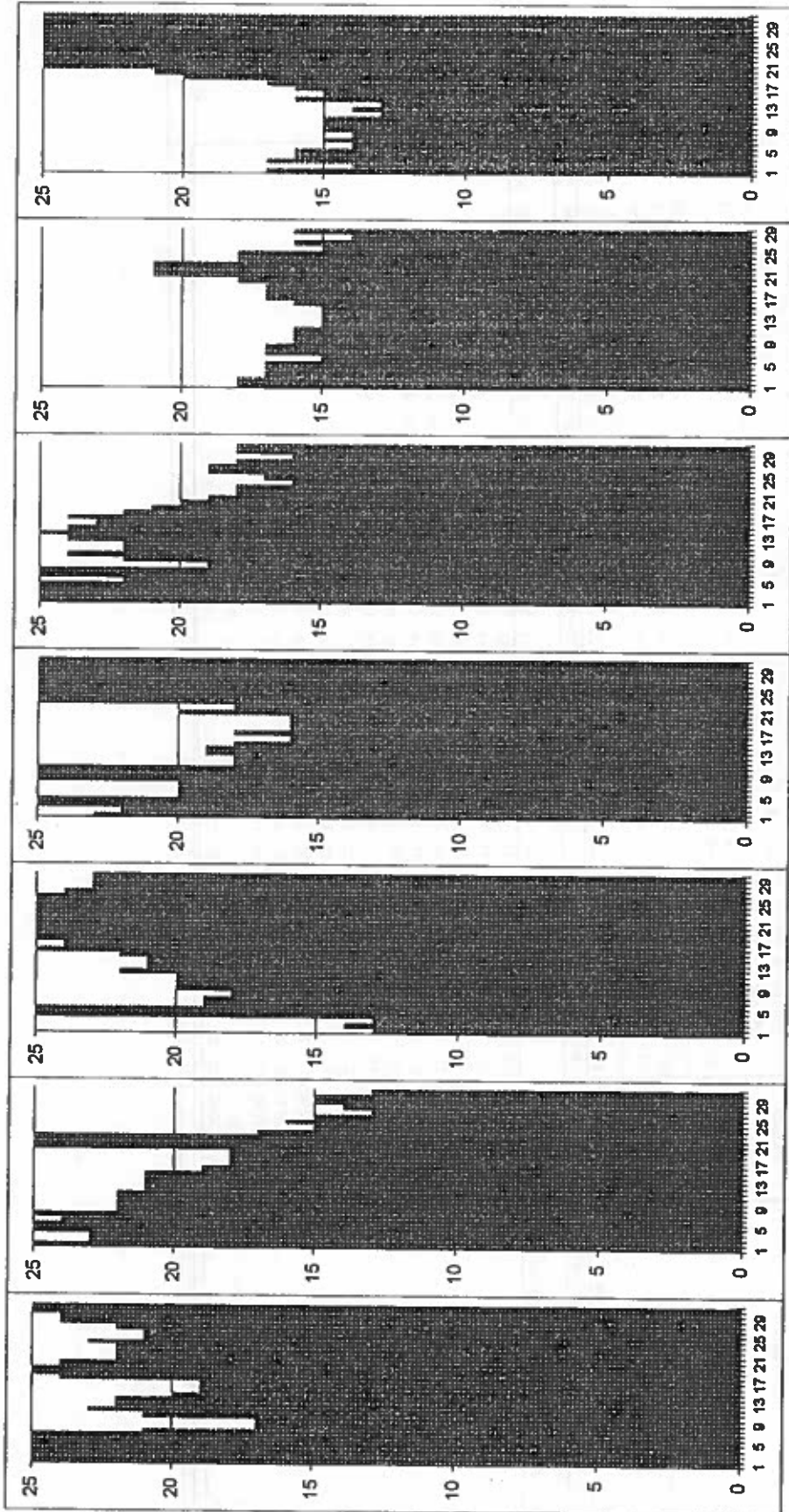






Глубины на лимитирующих перекатах  
на словацко-венгерском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur slovaque-hongrois du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996







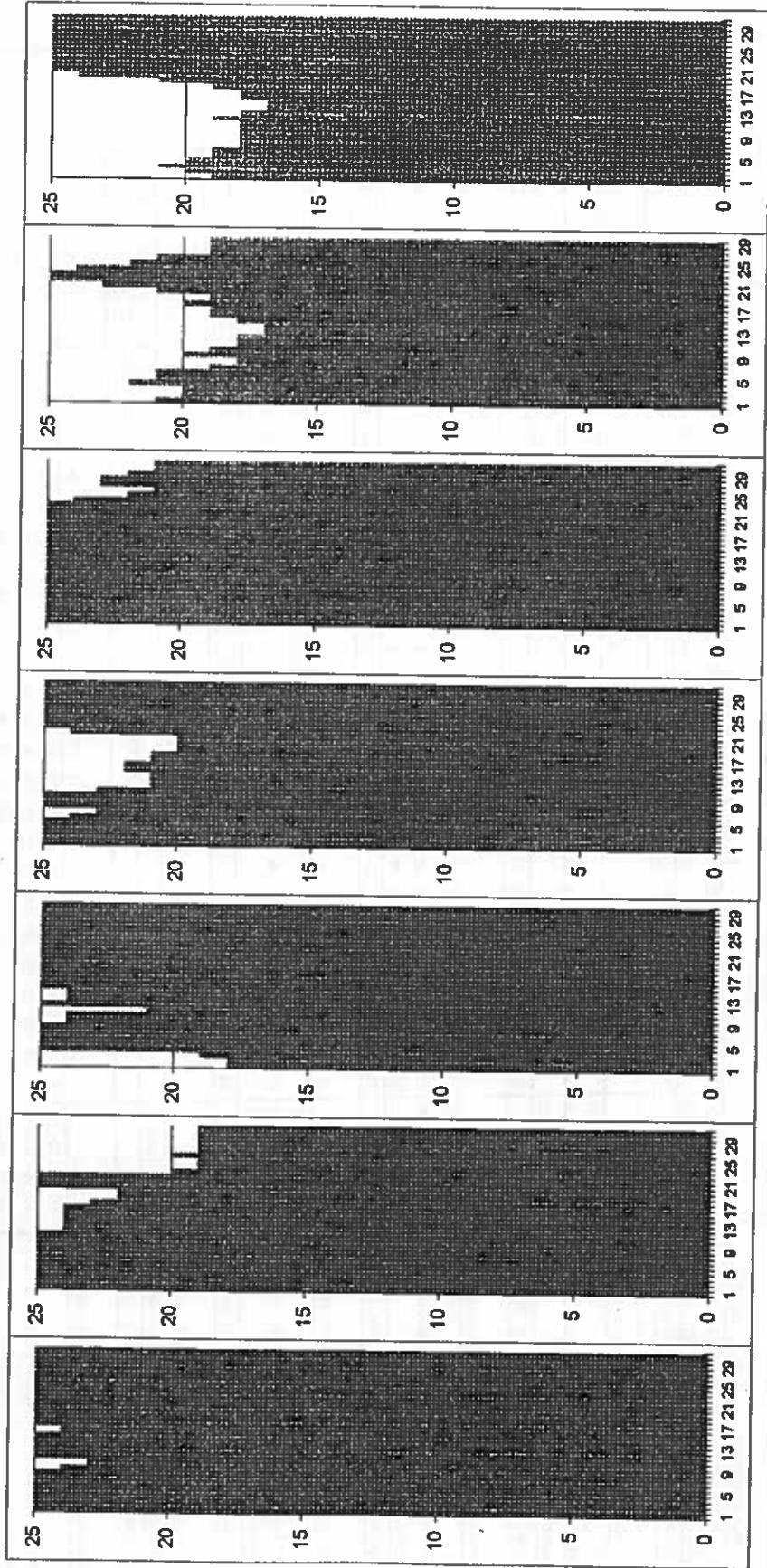






Глубины на лимитирующих перекатах  
на венгерском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

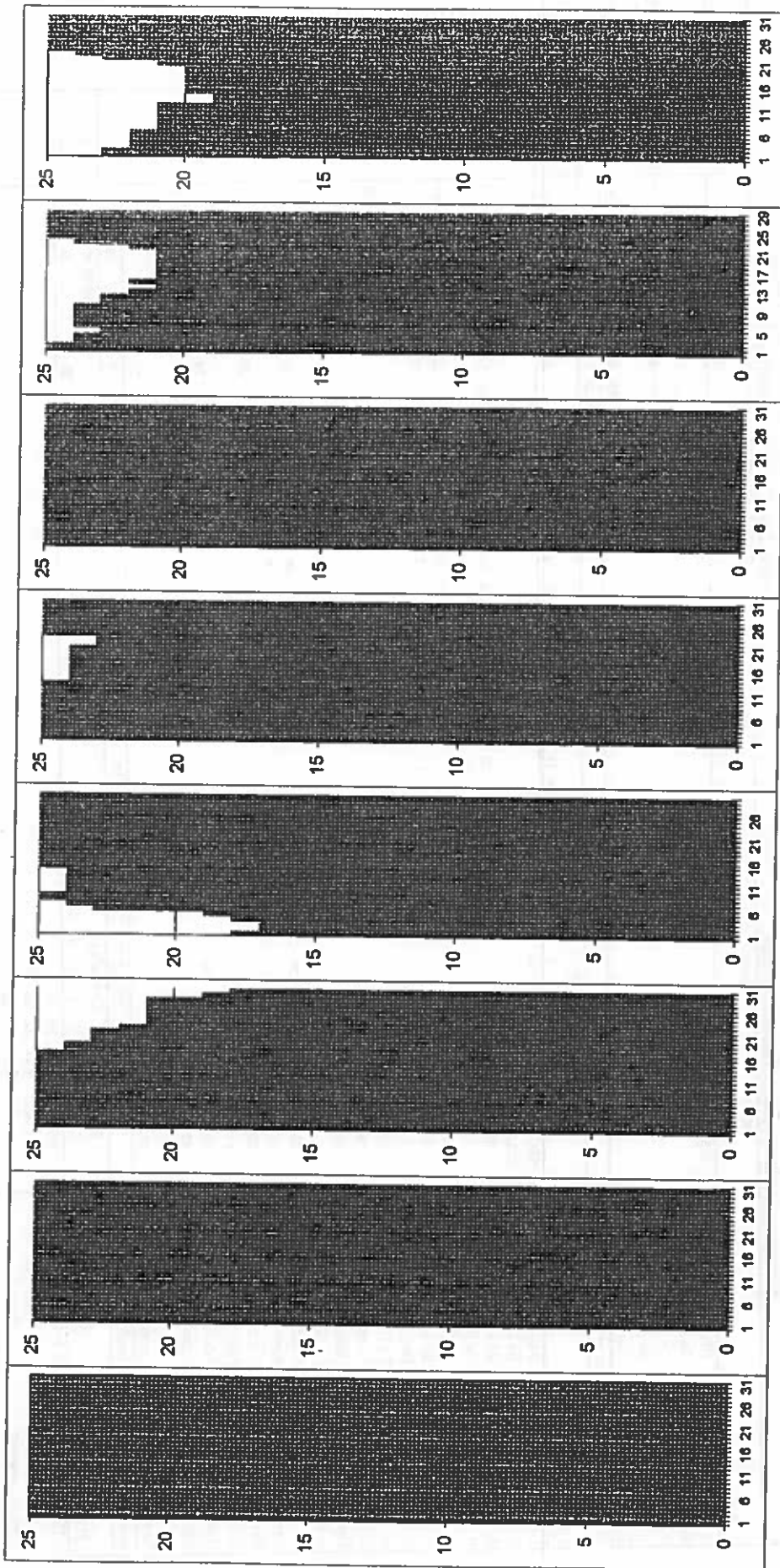
Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur hongrois du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996





Глубины на лимитирующих перекагах  
на югославском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur yougoslave du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996



Июль

Juillet

Август

Août

Октябрь

Octobre

Ноябрь

Novembre

Декабрь

Décembre

Январь

Janvier

Февраль

Février

Март

Mars

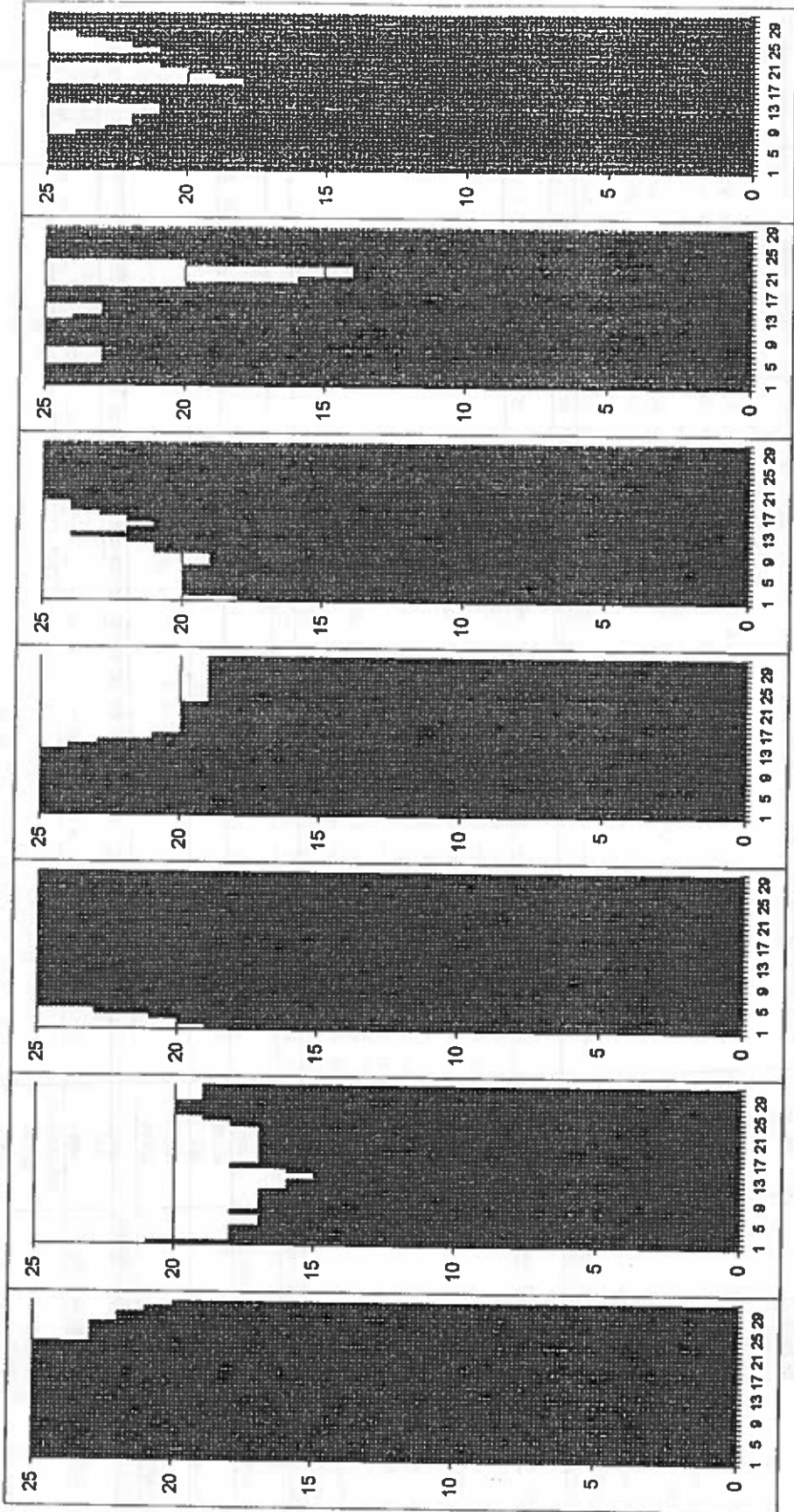






Глубины на лимитирующих перекатах  
на румыно-болгарском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

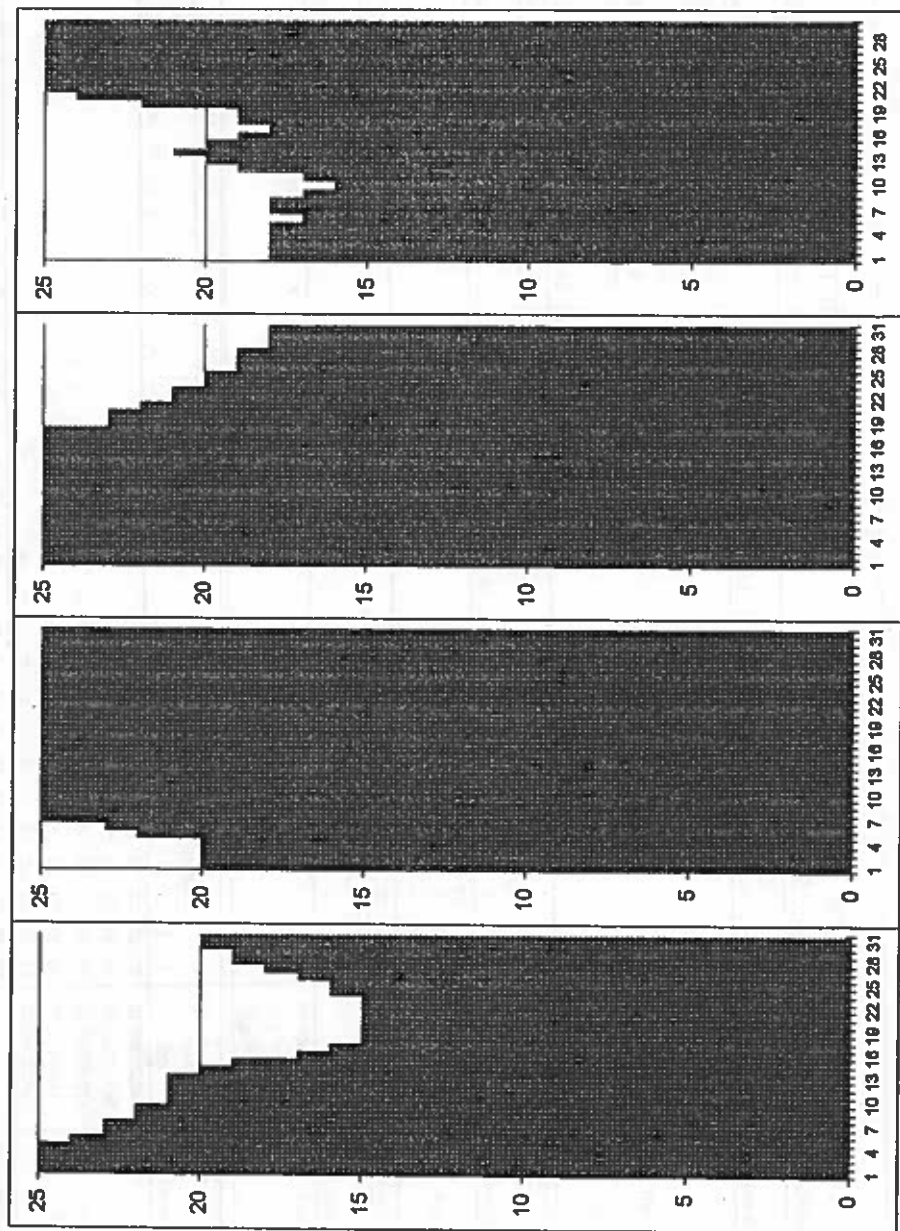
Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur roumano-bulgare du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996





Глубины на лимитирующих перекатах  
на румынском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur roumain du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996



## МОРСКОЙ УЧАСТОК

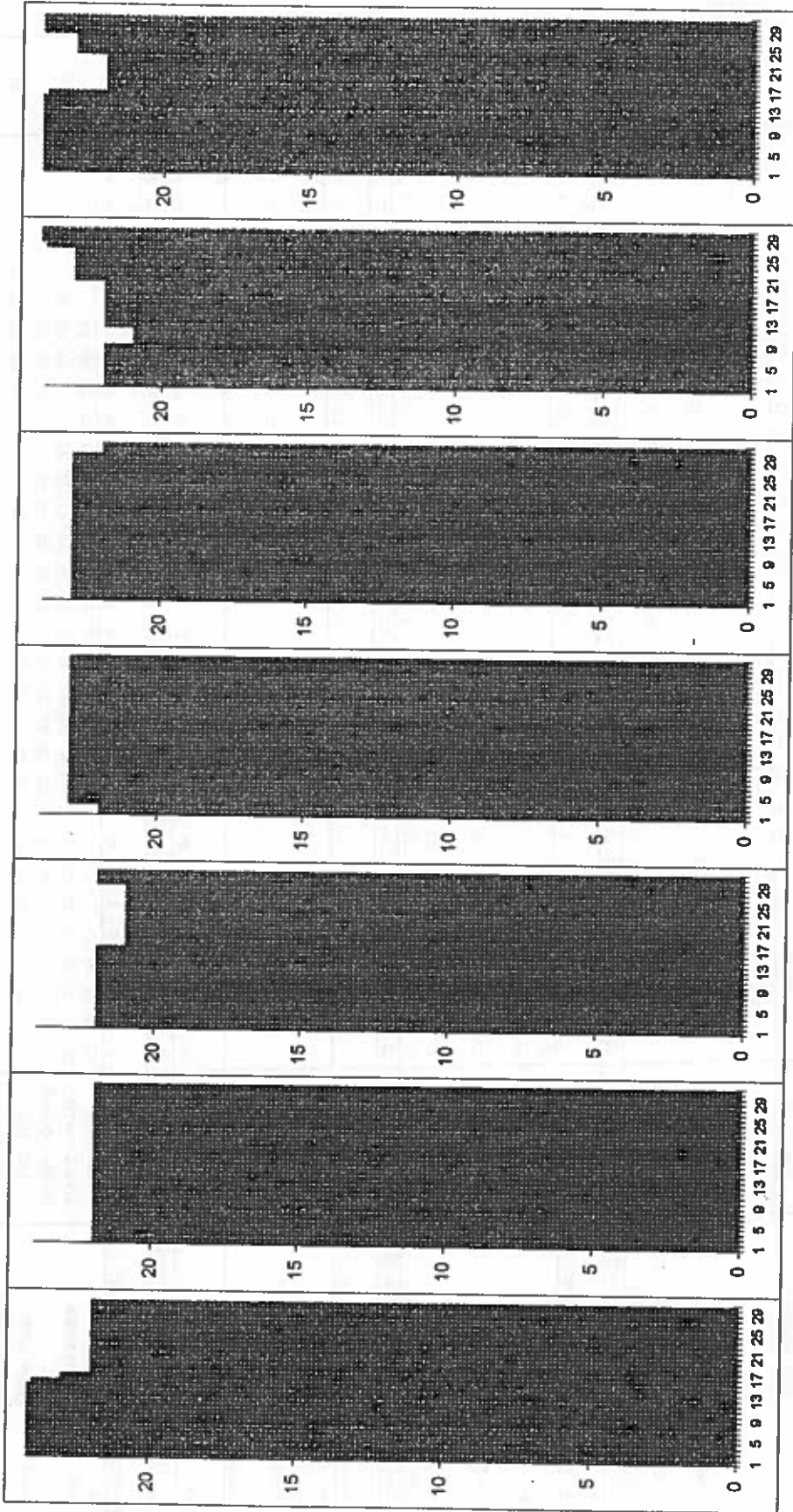
## Secteur maritime

Минимальные глубины (меньше 24 футов)  
Profondeurs minima (moins de 24 pieds)

| Название перекатов<br>Nom du seuil              | км или милл<br>km ou milles          | Июнь<br>Juin          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | футы<br>pieds | дни<br>jours |    |    |    |
|---|--------------------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|--------------|----|----|----|
|   |                                      | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |               |              | 25 | 26 | 27 |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | Нм 88 - 79                           | 24                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            |              |    |    |    |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | Нм 88 - 79                           | 24                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            |              |    |    |    |
| Галац<br>Galati                                 | 154,60-154,20                        | 21                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            | 179          |    |    |    |
| Прут верхний<br>Prut amont                      | 73+1100 - 73+900                     | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            | 176          |    |    |    |
| Исака верхний<br>Isacsea amont                  | 57+400 - 57+100<br>57+700 - 56+1650  | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            | 107          |    |    |    |
| Тулъча верхний<br>Tulcea amont                  | 41+100 - 40+1800                     | 24                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            | 15           |    |    |    |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | Нм 88 - 79                           | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            |              |    |    |    |
| лимитирующие глубины<br>profondeurs limitatives |                                      | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 24            |              |    |    |    |
| Название перекатов<br>Nom du seuil              | км или милл<br>km ou milles          | Сентябрь<br>Septembre |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Галац<br>Galati                                 | 154,60-154,20                        | 1                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Прут верхний<br>Prut amont                      | 73+1100 - 73+900                     | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Исака верхний<br>Isacsea amont                  | 73+900 - 73+400<br>57+700 - 56+1650  | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Тулъча верхний<br>Tulcea amont                  | 57+900 - 56+1500<br>41+100 - 40+1800 | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | Нм 88 - 79                           | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| лимитирующие глубины<br>profondeurs limitatives |                                      | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Название перекатов<br>Nom du seuil              | км или милл<br>km ou milles          | Октябрь<br>Octobre    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Прут верхний<br>Prut amont                      | 73+900 - 73+400                      | 1                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Исака верхний<br>Isacsea amont                  | 73,7 - 73,5<br>57+900 - 56+1500      | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Тулъча верхний<br>Tulcea amont                  | 57+900 - 56+1750<br>41+100 - 40+1800 | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | 41,60 - 41,10<br>Нм 88 - 79          | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| лимитирующие глубины<br>profondeurs limitatives |                                      | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Название перекатов<br>Nom du seuil              | км или милл<br>km ou milles          | Ноябрь<br>Novembre    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Прут верхний<br>Prut amont                      | 73,7 - 73,5                          | 1                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Исака верхний<br>Isacsea amont                  | 57+900 - 56+1750                     | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Тулъча верхний<br>Tulcea amont                  | 57+350 - 56+1600<br>41,60 - 41,10    | 22                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Сулунский Бар<br>Barré de Sulina                | Нм 88 - 79                           | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| лимитирующие глубины<br>profondeurs limitatives |                                      | 23                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Название перекатов<br>Nom du seuil              | км или милл<br>km ou milles          | Декабрь<br>Decembre   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
| Исака верхний<br>Isacsea amont                  | 57+350 - 56+1700<br>57+300 - 57      | 1                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |
|   |                                      | 24                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |               |              |    |    |    |

Глубины на лимитирующих перекагах  
на морском участке Дуная  
с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs  
du secteur maritime du Danube  
du 1er avril 1995 au 31 mars 1996



## TABLE DES MATIERES

|   | page      |
|---|-----------|
| INTRODUCTION .....  | 3         |
| <b>I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS .....</b> | <b>5</b>  |
| Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....  | 7         |
| Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....  | 11        |
| Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....                                       | 17        |
| Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű .....  | 19        |
| Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....   | 21        |
| Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....   | 23        |
| Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....   | 25        |
| Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....   | 31        |
| Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....   | 33        |
| <b>II. BALISAGE DU CHENAL .....</b>   | <b>35</b> |
| Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....  | 37        |
| Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....  | 40        |

|   | page      |
|---|-----------|
| Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris ..... | 41        |
| Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű .....  | 42        |
| Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....                                       | 43        |
| Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....   | 44        |
| Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....                   | 46        |
| Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....  | 48        |
| Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....   | 50        |
| Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....   | 52        |
| <b>III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES .....</b>  | <b>53</b> |
| Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....  | 55        |
| Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....  | 57        |
| Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris ..... | 63        |
| Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű .....  | 64        |
| Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....                                       | 65        |
| Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....   | 68        |



|   | page      |
|---|-----------|
| Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....                   | 69        |
| Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....  | 70        |
| Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....   | 71        |
| Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....   | 72        |
| <b>IV. SERVICE D'INFORMATION .....</b>  | <b>73</b> |
| Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....  | 75        |
| Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....  | 77        |
| Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris ..... | 79        |
| Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű .....  | 80        |
| Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....                                       | 81        |
| Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....   | 83        |
| Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....                   | 85        |
| Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....   | 87        |
| Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....   | 88        |
| <b>V. REGIME DES GLACES .....</b>   | <b>89</b> |
| Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien .....  | 91        |

|   | page       |
|---|------------|
| Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque .....  | 95         |
| Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris ..... | 107        |
| Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű .....  | 108        |
| Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris .....                                       | 109        |
| Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain .....   | 111        |
| Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien .....                   | 112        |
| Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain) .....   | 117        |
| Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain .....   | 118        |
| <b>VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE .....</b>   | <b>119</b> |
| Sur le secteur allemand du Danube .....   | 121        |
| Sur le secteur autrichien du Danube .....   | 121        |
| Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube .....   | 123        |
| Sur le secteur hongrois du Danube .....   | 126        |
| Sur le secteur yougoslave du Danube .....   | 129        |
| Sur le secteur roumano-bulgare du Danube .....  | 131        |
| Sur le secteur roumain du Danube.....   | 133        |
| Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube .....   | 134        |
| Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....  | 135        |
| Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques .....   | 139        |
| Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube .....  | 163        |