INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1er avril 1995 au 31 mars 1996)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1997

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1er avril 1995 au 31 mars 1996)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1997

ISSN 0230-404X

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1er avril 1995 au 31 mars 1996)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens, conformément à la décision de la XXXVIIe session (doc. CD/SES 37/21) et au point 15 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1996/1997.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Braila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits Q = f (H) dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN
DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX
EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION
DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES
PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE
DANS LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

Cabacit at the control of the cont																	,		ė.	
Caborii de chematon Caborii de chematon				Remarque		-			Ecluse pour les menues									e ^c		
Cabarit de Cabarit Capacit à l'IERR (dénomination, km.) Capacit à l'IERR Capacit à l'IERR Capacit à l'IERR Capacit à l'IERR Capacit de Capacit				Coût total en	1000 DM	×		170,50	23,50	182,00	06,30	91,20	35,20	58,00	42,10	27,20	30,00	67,00	293,10	143,00
Cabarit de chanal dottenu rapporté à l'Esta des travaux d'ennal dottenu rapporté à l'Esta des travaux d'ennal dottenu courbure courbure courbure d'enomination, km) deur Largeur de l'en de courbure courbure d'enomination, km) deur l'argeur de courbure des travaux d'en d'en man d'en d'en man d'en d'en d'en d'en d'en d'en d'en d'e	,	Date de	l'exécution	des travaux		j		18.03-30.06.95	18.04-24.04.95	07.07-11.08.95	18.07-01.08.95	01.08-21.08.95	08.08-11.08.95	07.08-22.08.95	23.08-06.09.95	06.09-19.09.95	13.09-22.09.95	21.09-19.10.95	18.10.95-	20.10-13.12.95
Cabarit de chenal obtenu rapporté à IERR Nature des travaux Cabarit de chenal obtenu rapporté à IERR Courbure Cambure Cambur	vaux	ure	ériaux			i														
Chemal Obtemu	me des tra	Nath	des mat	Eloignés)	h														
Cabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR	Volu			Quantité, en	1000 m³	50	11 11	12,00	0,30	8,80	4,30	8,00	2,50	8,80	6,50	1,60	09'0	10,80	55,70	22,00
Cabarit declaration				Nature des travaux		4-1		Dragage du chenal à son bord	Dragage du chenal à son bord	Dragage du chenal à son bord	Dragage du chenal	Dragage du chenal	Dragage du chenal	Dragage du chenal à son bord	Dragage de l'aire de dépôt du gravier	Dragage de l'aire de dépôt du gravier				
Lieu des travaux den (denomination, km) Cd	63	20	N.	Rayon de	courbure (m)	υ		•	,	•	,	•		•	•	,	•	٠		
Lieu des travaux den (denomination, km) Cd	Gabarit de	enal obte	oorté à l'E	Largeur	(m)	Ð	NO.	08	20	80	70	80	70	70	70	20	80	20		ı
	, 	<u>ਦ</u>	rapi	Profon- deur	(mb)	ပ	ARISATI	26	11	26	78	19	19	28	200	78	76	28	r	1
				omination, km)		þ	'AUX DE REGUL	tein, 2202,550	bach, 2397,490 N	stein, 2202,560	bach, 2396,295	then, 2256,062	alteich, 2274,795	aal, 2407,475	u, 2406,410	m, 2411,600	stein, 2202,600	2 2389,535	m, 2411,865	lorf, 2396,550 N
				C dén	,		TRAV	Jochens	Bad Ab	Jodien	Bad Al	Hofkin	Nieden	Hermis	Hagela	Kelhei	Jochen	Sinzing	Kelhei	Oberno

Coût total en 1000 DM k 1 77,80 67,40 30,70 30,70 des matériaux de construction de construction
Coût total en 1000 DM k 77,80 67,40 30,70 168,0* 8,5*
Date de l'exécution des travaux j 23.11-08.12.95 11.12-20.12.95 04.01.95-12.01.96 12.01.96 31.03.96 01.04.95-31.03.96 01.04.95-31.03.96 01.04.95-31.03.96 01.04.95-31.03.96 01.04.95-31.03.96
waux ure ériaux Mis en place i pierres pierres
Volume des travaux Nature des matériaux ité, des matériaux ité, h i A,60 0,50 0,50 0,50 pierres 0,70 0,70
Volu Quantité, en 1000 m³ 3,70 3,70 4,00 4,00
Nature des travaux f Dragage du chenal Dragage du chenal à son bord Complètement du perré aux berges et à leur pied Complètement du perré aux berges et à leur pied Total (dragages) Total (dragages)
Rayon de courbure (m)
Chenal obtenu rapporté à l'ENR on- Ra ur Largeur cou d d d d d d d d d d d d d d d d d d d
5 5 8 - 1 - 1
chen rappool deur L. L. (dm.) (dm.) 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26
Chen (dénomination, km) (dm) (dm) (dénomination, km) (dm) (dm) (dm) (dm) (dm) (dm) (dm) (d

```
Secteur de la République d'Autriche

( km 2223,20 - 1872,70 )

y inclus

le secteur commun austro-allemand
( km 2223,20 - 2201,77 )

et

le secteur commun austro - slovaque
( km 1880,26 - 1872,70 )
```

				Remarque				-								1		
				Coût total	en	1000 ATS		ᅶ	380,00		2 542,00	3 202,00	1315,00	1 485,00	4 824,00	838,00	2 127,00	7725,00
		Date de	l'exécution	des	travaux				05.95-06.95		04,95-05.95	01.96-02.96	12.95	08.95-09.95	07.95-09.95	03.96	10.95-11.95	04.95-10.95
vaux		Nature	des matériaux		Mis en	en place			4	pierres	•		•		,	•	•	
Volume des travaux		eg Z	des ma		Eloignés			ħ	limon		limon	limon	limon	limon	limon	limon	limon	limon gravier pierres
Vol				Quantité,	en	1000 m³		ρū	08'0	96,0	11,00	8,00	09'9	00'6	17,00	14,00	7,00	10,00
				Nature des travaux				Į.	w)	Q			Y Ya e	- 11				
	_			Natur					Dragage	Remblayage	Dragage	Dragage	Dragage	Dragage	Dragage	Dragage	Dragage	Опере
		nu	Z.	Rayon	o	courbure	(m)	Ð	•		,	•		•		•	•	
Gabarit de		chenal obtenu	rapporté à l'ENR		Largeur		(m)	p	•		•	1	•	1	•	100	,	•
		당	der	Profon-	deur		(dm)	ပ	32		32	•	1	•	1	27	ė	32
				Lieu des travaux	(dénomination, km)			q	Aire de stationnement. Neuhaus	2168,0 rive gauche	Aire de stationnement, Aschach 2165,0 rive gauche	Aire de stationnement pour les bâti- ments avariés, 2155,0 rive droite	Aire de groupement pour les bâti- ments avariés, 2152,0 rive gauche	Aire de stationnement pour les embar- cations de sport, Ottensheim,	2145,0 rive gauche Entrée dans le port de Linz 2132,0 rive droite	Port de Linz 2128,12 rive droite	Entrée dans le port de Rosenau 2124,0 rive gauche	Aire de stationnement Abwinden 2121,0 nive droite
				°z				g	-		п	m	4	8	9	7	00	٥

			Remarque		-	inachevé	inachevé	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					ं	
			Coût total R en	214 0001	k	2 317,00	13 526,00	2 416,00	1 000,00	172,00	61,00	732,00	180,00	00'\$89
	Date de	l'exécution	des		į	03.96	04.95-09.95	12.95-01.96	01.96-03.96	08.95-09.95	09.95	12.95-01.96	03.96	11.95
/aux	Nathre	des matériaux	Mis en	cu piace		pienes	•	pierres pierrailles	•		•		•	
Volume des travaux	Na	des ma	Eloignés		h	¥	limon gravier	4	limon	limon	Limon	limon	roches	limon
Volu			Quantité, en	10001	g	2,60	91,00	8,00	4,00	1,00	0,30	4,50	0,02	4,10
			Nature des travaux		f	Remblayage	Отвраде	Construction d'une digue, remblayage	Опадавс	Dragage	Dragage	Dragage	Eloignement des roches et sondage	Dragage
	100	N.	Rayon de	(m)	9		•			•				
Gabarit de	enal obter	rapporté à l'ENR	Largeur	(m)	þ		•	•		ŧ			1	
	ਹ	rap	Profon- deur	(dm)	ပ	25	32	,	27	15	15	72	27	23
			Lieu des travaux (dénomination, km)		p p	Enghagen 2114,0 rive droite	Enns 2,4-0,0 de la rive gauche de l'Enns	Au 2107,0 rive gauche	Bras Winklinger 2083,0 rive droite	Station des pompiers, Sarling 2056,5 rive droite	Station des pompiens, Gottsdorf 2054,0 rive gauche	Entrée dans le port de Krummußbaum 2049,9 rive droite	Sortie aval de l'écluse de Melk 2035,5 rive gauche	Station des pionniers de Melk 2035,5 rive droite
						211 211	2,4-0,	3 ₹	E 8	Sta 203	Sta 20	E &	20.3	203

			Gabarit de			Volu	Volume des travaux	l xue/			
		-	chenol obtann				Na	Nature	Date de		
		rap	rapporté à l'ENR	NR.	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		des matériaux	tériaux	l'exécution		
å	Lieu des travaux	Profon-		Rayon	Nature des travaux	Quantité,			des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur	Largeur	g -		en 1000 m 3	Eloignés	Mis en	travaux	en 1000 ATS	
		(mb)	(m)	(m)		110001		cii piace		2000	
a	q	ပ	D	o	f	50	h	·ı	j	k	-
19		25	120		Eloignement des roches	0,02	roches	٠	02.96	130,00	
	2029,0 nve arone				च्यातबहित						
30		25		,	Sondage	00°0			01.96	180,00	
	Aggstein, 2025,0 rive droite								-		
21		25	150		Dragage	26,50	gravier	•	04.95-05.95	5 372,00	
	2020,0										
2	_	25		•	Sondage	00'0	1	,	01.96-02.96	228,00	
	Spitz, 2019,0 rive gauche										
8		15	,	•	Dragage	5,50	limon		04.95-05.95	00'066	
	Spitz, 2018,2 rive gauche										
24	Aire de stationnement de Weisenkirchen,	25	ı	1	Sondage	00'0		•	02.96	175,00	1
	2015,0 rive gauche										
25	Entrée dans l'aire de stationnement	15	•	•	Dragage	0,80	limon	•	05.95	182,00	į
	de menues embarcations Joching.										
26		27	150	•	Remblayage des mouilles	10,00		pierres	08.95-11.95	5 011,00	inachevé
	2010,0 rive gauche			0.00							11
#		72	150	•	Отададе	34,40	gravier		03.96	4 004,00	inachevé
	2010,0	ž.	ľ						100000		
79		15	•		Dragage	09'0	limon		06.95	157,00	
_	cataons de sport, rossatz, 2006,4 i.u.	_									

			dne				<u> </u>								
			Remarque			-									
			Coût total	en 1000 ATS		k	3 311,00	95,00	388,00	00'66	720,00	868,00	141,00	340,00	9 040,00
	Date de	l'exécution	des	travaux			06.95-07.95	\$6.95	11.95	07.95	04.95-06.95	07.95	10.95	10.95	10.95-12.95 02.96-03.96
vaux	Nathre	des matériaux	7,6	en place			•		pienes	•			<u> </u>	1	1
Volume des travaux	6N	des ma	7 ; [-]	Eloignes		Ч	gravier	limon	•	limoa	.=	limon	limon	limon	gravier
Vol			Quantité,	1000 m ³		50	19,00	0,50	0,10	0,50	00'0	4,50	09'0	1,70	72,00
			Nature des travaux			f	Dragage	Dragage	Construction d'une digue	Dragage	Reconstruction du mur de quai	Dragage	Dragage	Отарадо	Операде
4	1 11	R.	Rayon	courbure	(m)	ပ		•		•					
Gabarit de	chenal obtenu	rapporté à l'ENR	Torons	Train Brown	(m)	P	150	•		•			P		•
_	- T	rap	Profon-	3	(dm)	ပ	27	15	ı I	21		30	23	ม	25
			Lieu des travaux			p	Rothenhof 2005,0	Station des pompiers, Mautem 2003,1 rive droite	Port des Autorités, Krems, 2000,30 rive gauche	Entrée dans le port pour les embarca- tions à voiles, Krens, 1999,3 r.d.	Port de Krems 1998,1 rive gauche	Entrée dans le port pétrolier, Theiss, 1993,2 rive gauche	Entrée dans le port pour les embarca- tions de sport 2wentendorf, 1972,4 r.d.	Entrée dans le port pour les embarca- tions de sport, Muckendorf, 1955,6 r.d.	Seuil à Schwechatmündung 1913,5
			ž		П	ಡ	8	39	31	32	33	8	35	36	37

		_	Gabarit de	je		Voli	Volume des travaux	vaux			
		귱	chenal obtenu	DO DO			Z	Nature	Date de		
		гар	rapporté à l'ENR	NR.		11	des ma	des matériaux	l'exécution	100	
ž		Profon-		Rayon	Nature des travaux	Quantité,			des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur	Largeur	용		en	Eloignés	Mis en	travaux	en	,
				courbure		1000 m³		en place		1000 ATS	
		(dm)	(m)	(m)							
В	q	၁	þ	ခ	f	9	h	i	j	ᅶ	
38	38 Seuil à Wildungsmaner				Construction des épis	0,40	,	pierres	\$6.60	343,50	
	1894,0 rive gauche					8	ı		J	300	
39	39 Hainburg	25	120	•	Dragage	22,00	gravier	•	02.96-03.96	3 048,00	inachevé
	1884,0										
40	40 Sur le secteur autrichien	•	٠	•	Consolidation de la berge	6,70	١	pierres	04.95-03.96	7 227,00	
+	2223,2-1872,5					0,50	•	pierrailles			
						0,30	•	gravier			
							ĺ		,		
h		1									
			Ē	100	Eloignement	376,94				86 454,00	
_		_		8	Construction	78,96			_		

```
Secteur de la République Slovaque
( km 1880,26 - 1708,20 )
```

y inclus

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaco - hongrois (km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Lieu des travaux (dénomination, km)	ਰੌ				77.	Volume des navaux	Value			
eu des travaux iomination, km)		chenal obtenu	=			Nature	ure	Date de		
ieu des travaux nomination, km)	rapi	rapporté à l'ENR	Ř			des matériaux	riaux	l'exécution		
	Profon-	Largenr	Rayon	Nature des travaux	Quantité, en	Eloienés	Misen	des	Coût total en	Remarque
			courbure		1000 m³	3	place		1000 SKK	
4	(dm)	(m)	(m)			000	•			
0	၁	þ	9	f	50	h	i	j	ĸ	1
Secteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7	880,2-187	72,7		eirian 195 panid	nt					
Devín 1879,20	25	120	1200	Allongement d'une digue	09'0		pierres	09.95	223,00	Æ
Secteur slovaque, 1872,7-1850,2	50,2	•		de muse acc	- 05. tealth					
Ćunovo 1858,0-1857,0	25	120	1200	Renforcement des berges	2,50	ı I ki 🕶	pierres	04.95-05.95	589,00	
Secteur slovaco-hongrois, 1850,2-1708,2	50,2-1708	2;		TOTAL STREET	m)} i	•	рієтеѕ			
Moča	25	150	1200	Renforcement des berges	0,50			01.95	319,00	
1/43,3-1/43,0 Cenkov	25	150	1200	Gune ne Fermeture d'un bras	09'0		pierres	11.95-12.95	338,00	
17,34,00 Čenkov 1733 80	25	150	1200	Renforcement des berges	3,60	ı	pierres	10.95-11.95	2 119,00	141
2				Total:	7,80				3 588,00	

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Remarque	-			- 12 - 7						43			
Coût total en 1000 SKK/HUF	k	275	520	167	5 710	1 320	90	8 042	12 000	10 560	899 61	16 064	58 292
Date de l'exécution des travaux	j	10.95	10.95-02.96	04.95-11.95	10.95-01.96	11.95-12.95	06.95-07.95		10.94-12.94	08.94-09.94	08.94-12.94	10.94-12.94	
vaux ure riaux Mis en place	i	pierres	pierres	pierres	•		pierres	pierres	pierres	pierres	pierres	1	pierres -
Volume des travaux Nature des matériaux ité, Eloignés Mi	h		ı	\$	gravier	gravier	1	- gravier	•	•	1	gravier	gravier
Volt Quantité, en 1000 m³	ρū	0,70	1,30	0,40	50,00	15,00	0,10	2,50 65,00	4,00	3,50	6,60	53,60	14,10 53,60
Nature des travaux	j	Gönyti, 1850,2-1791,0 Travaux d'entretien et de renforment des berges	Travaux d'entretien	et de remorcement des berges Renforcement des berges	Dragage sur le seuil	Dragage sur le seuil	Renforcement des berges	Total	Travaux d'entretien	Construction d'une digue transversale	Achèvement de la fermeture d'un bras	Dragage	Total:
nu INR Rayon de courbure (m)	ပ	iale Rajka- 1200	1200	1200	1200	1200	1200		•	1200	1200	1200	
Chenal obtenu rapporté à l'ENR nr Largeur con (m) (m) (þ	ation Fluv	120	120	120	120	120		,	120	120	120	
rap Profondeur deur (dm)	ပ	Administr	25	25	25	25	25	0.2,1701		25	25	25	
Lieu des travaux (dénomination, km)	q	Secteur slovaco-hongrois de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyfi, 1850,2-1791,0 Bodiky 1200 Travaux d'entretien 1828.5-1828.3	Bodiky	1828,3-1828,2 Medved'ov 1805,5-1804,6	Kl'ucovec 1801,75-1801.1	KI'ucovec	Cicov 1796,3-1796,1	Sectour hungara-classema 1950 2.1701 0	Rajka-Gönyű 1850,2-1791,0	Jónás 1849,50	Görgeteg 1839,50	Szap, 1803,50-1803,00	
Š	В	-	7	m	4	'n	9			7	М	4	

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00) y inclus le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

			Remarque			1						•					-									i i			
			Coût total	en 1000 In TE	1000 HOF	ᅶ			12 900		15 000	-			1 600			•			20 000		35 598			•			85 098
	Date de	l'exécution	qes	travaux					11-12.1995		04-10,1995				pierres 09-10.1995						04-12.1995		04.95-03.96	•		•			
'aux	٥	iaux		Mis en	piace				рістеѕ		pierres			·	pierres			ı			pierres		pierres			ı			pierres
Volume des travaux	Nature	des matériaux		Eloignés		q			•						ı			•			1								,
Volu	-		Quantité,	en	TOOD III.	510			2,15	kı	5,36	h		1100	0,50	10			- 3		4,80	i i	11,60		•	3			25,41
			Nature des travaux			Ţ	ľ		Renforcement des berges	et complètement d'un épi	Renforcement des berges	et fermeture d'un bras		ill see	Renforcement des berges	et fermeture d'un bras		re joi			Construction d'ouvrages	de regularisation	Construction d'épis	directionnel		1			Total:
0		NR NR	Rayon	de	(m)	ຍ			•		•				•			t			1000		1000			1			
Gabarit de	changl obtain	rapporté à l'ENR		Largeur	(H	þ		00,1	•		,			3,20	•			'			150		180			1	-		
	7	rap	Profon-	denr	(H)	o		0,20-1791	•		1			1,00-1708	•			ı		3,00	25		25			• 1		•	
			Lieu des travaux	(dénomination, km)		q		Secteur hungaro-slovaque, 1850,20-1791,00	A la rive droite du sieuve		Reconstruction des ouvrages	endommagés pendant	la période des hauts niveaux	Secteur hungaro-slovaque, 1791,00-1708,20	Reconstruction des ouvrages	endommagés pendant	la période des hauts niveaux	Dragage des seuils		Secteur hongrois, 1708,20-1433,00	Ouvrages de régularisation	Sur le secteur entre	Ouvrages de régularisation	sur le secteur	km 1560-1433	Dragage des seuils			
			å			æ			-		7				m			4			-		7			m			

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus
le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

			Remarque	ı			-												-						•		á					
		Cont total	en	1000	Dinars		Ä	504,00		234,84	•	211,80			42,00	`	838,80			88,68	,	1 060,32		8 195,52		11 184,96	1 944,00		1 595,70		3 539,70	14 724,66
	7	Date de l'exécution	des	travaux			į	12.95		01.96		04-05.95	10.95 et 12.95	01.96	06.95		04.95	06-07.95	10.95	11-12.95		04-12.95	01.96	04-12.95	01-03.96	Ω	07-12.95	01-03.96	07-12.95	01-03.96	2	
'aux		e sanx		Mis en	place		j	,		•					,		ı			,		ı					pierres		pierres			
Volume des travaux		Nature des matériaux		Eloignés			h	terre		terre		terre	•		terre		terre			terre		terre		terre			•		•			
Volu			Quantité,	uə	1000 m³		50	42,00	180	20,32		17,65		1100	3,50		06,69			7,39		88,36	0	682,96	The	932,08	21,60		17,73		39,93	971,41
			Nature des travaux				f	Dragage à l'entrée de l'hivernage		Dragage à l'entrée de l'hivernage		Dragage dans la voie navigable			Dragage dans la voie navigable	do	Dragage dans la voie navigable		=11	Dragage dans la voie navigable		Dragage dans la voie navigable	ta	Dragage dans la voie navigable		ы	Travaux hydrotechniques		Travaux hydrotechniques		Ā	Total:
			Rayon	용	courbure	(m)	e			,		•			•		•		14	1		•		•					•			
Gabarit de	onol obto	rapporté à l'ENR		Largeur		(m)	þ	•		١		,			١		,			•		,		•			ı	A	, 1		·	
	-5	rap	Profon-	deur		(<u>dfi</u>	၁	•		,		1	٧		•		,			,		•	•	•	334				t			
			Lieu des travaux	(dénomination, km)			þ	Novi Sad	1258,6	Ivanovo	1135,9	Petrovaradin	1252,0-1245,0		Beljarica	1192,0-1191,0	Zemun	1178,5-1172,0		Smederevo	1109,0-1108,0	Dubovac	1089,0-1083,0	Ram	1080,0-1060,0		Slankamen	1224,0	Slankamen	1223,7		
			².				æ			7		m			4		S			9		^		00			_		7			_

```
Secteur de la Roumanie

( km 1075,00 - 0,00 )

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave

( km 1075,00 - 845,65 ),

le secteur commun roumano - bulgare

( km 845,65 - 374,10 )

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

( km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00 )
```

			Remarque			-			back		pièces					•		liasses	•	E :	The sales	forage					_
			Coût total en	1000 Lei		ĸ		104 000	CC4 471			235 809		494 879	25 257	35 081	477 188		1	1 042 572	769 145		306 674		57 495	71 762	_
	Date de	l'exécution	des						II, III et IV	de 1995		05-07.95	01.95-03.95	04-06.95	04-06.95	08.95	04.94-12.94	03.95					04-5.95		04.95	04-06.95	_
aux		matériaux	Mis en	place				1.1	brise-lames	terrassements	carreaux	•		ballast	1		pierres	fascines	pierres	acier de constr.	pierres	terrassements	ŀ		•	¢	_
Volume des travaux	Ma	des matériaux	Eloignés	•		ч			•	•	•	alluvions			sable	alluvions							alluvions		alluvions	alluvions	
Volu			Quantité, en	1000 m³		60			44,00	4,20	00'00009	84,32		93,12	5,30	12,54	15,25	645,00	726,00	265668,00	23.76	1,92	40,29		5,44	24,00	
	•		Nature des travaux	His		e f	U CHENAL		Quals d'aucrice			Dragage		Extraction de ballast	Dragage	Dragage	Construction d'un seuil	de fond		T	remiente un oraș	Travaux d'aménagement	Dragage of travaux	d'entretien	Dragage et travaux	Generica Dragage et travaux	dentretien
	-	Z Z	Rayon de	courbure	(II	G	RETIEN D					1000		•	•	ı	•				•	•	•		1000		
Gabarit de	chonal obtanu	rapporté à l'ENR	Largeur)	(E	þ	T D'ENTI	_				140		•	95		٠				•	•	8		100	ŧ	_
	-	rap c	Profon- deur	/uup)	pieds)	၁	ATIONE		•			25		•	25	•	•					,	23		23	65	
			Lieu des travaux (dénomination, km)			b	TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETI	Secteur km 10/5,00 - 1/0,00	Drobeta - Turmu-Severin			Bogdan-Secian, 784,0		Port de Giurgiu, "SCAEP", 520,0	Port de Giurgiu, 493,0	Port de Giurgiu, Bassin "Veriga" 492 00	Port de Calărasi	Embouchure du bras Borcea			Deas Ichmusu	Parjoaia	Bras Borcea, 99,0		Caragheorghe, 343,0	Port de Brāila, Bassin "Docks"	_
L	_		ž			ಣ	∀		-			61		т	4	vn .	9						1~		00	9	_

			Gabarit de			Volı	Volume des travaux	vaux			
		, C	chenal offenn				Ž	Nature	Date de		
		rapi	rapporté à l'ENR	ž			des ma	des matériaux	l'exécution		
2 Z	Lieu des travaux	Profon-		Rayon	Nature des travaux	Quantité,			des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur	Largeur	ş		en	Eloignés	Mis en	travaux	cn	
) (dia (,	courbure		1000 m³		place		1000 Lei	
		Dieds)	(E	(III)							
æ	d b	ပ	P	ø	f	20	Д	į		ĸ	
	,										
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171,00-0,00	uviale du	Bas-Danu	be, km 171	00.0-00.						
_	Port Mineralier Galați	53	•	,	Dragage et travaux	91,80	afluvions	•	06.95 et 03.96	274 478	
	155,5-157,5				d'entretien						
4	Galati, 153,0	13,2	100	1000	Dragage	65,24	alluvions	1	04-05.95	497 260	
e	Port de Galați, Bassin "Docks",	\$9	1		Dragage et travaux	15,40	alluvions	•	08-09.95	46 047	
	Nam 80+500-Mm 80				dancta						
4	Confluent du Prut, Mm 73,0	73,2	100	1000	Dragage	121,24	alluvions		03-09.95	924 092	
8	Іѕвосеа, Мт 56,0	73,2	150	1000	Dragage	38,21	alluvions		03-09.95	291 206	
9	Tulces amont. Mm 40+1/2	73.2	001	1000	Dragage	61.32	alluvions	i	03-08.95	467 381	
7	Barre de Sulina	73,2	99	3000	Dragage	523,04	alluvions		04-11.95	1 950 009	
									01-03.96		
00	Digno-piège d'alluvions, Sulina				Protection des berges	162,00	i	fascines	96'10	26 587	liasses
				100		23,63		rodies	08.95	58 841	
9	Pàpādia, Mm 30+300	•		•	Protection des berges	1037,00	,	fascines	06.95	123 772	liasses
						20,64		pierres	93.96	374 053	4
						12504,00		habit-blocks		300 078	pièces
				la.		4.55	Ī.	terrassements	Detrice I	44 425	
		V				1716.00		facring		177 008	Tinesec
					Dragage	16.75	affirvious			66 432	
								-			

	Chenal obtenu	in:		YOU	Voiume des travaux	Tavaux	Date de		
rapp	rapporté à l'ENR	ENR			des matériaux	ériaux	l'exécution		
Profon-		Rayon	Nature des travaux	Quantité,		1	des	Coût total	Remarque
	Largeur	8		en 1000 m³	Eloignés	Mis en place	travaux	en 1000 Lei	
pieds)	Œ.	(m)			,				
o	U	ပ	ė-re	60	Ч	1	-	×	
		•	Protection des berges	1079,70		filtres		098 E8	en m²
				10,04		pierres habit-blocks		207 986 279 914	pièces
				16,99		terrassements	04-12.95	346 243	
				936,00	. [,	fascines habit-blocks	01-03.96	99 942	liasses
				956.00	,	perré		27 668	,
				285,00	•	colmatage		9 172	
				0,13	•	refuge-barques		5 037	•
				1,02	•	roches		23 806	
			Dragage	112,52	#IIUVicins	•	1	473 047	
		•	Entretien et travaux	29,23	•	pierres			
			d'amélioration	2,61	ŧ	ciment	04-12.95	205 922	
				0,27		Dailast.	01-03.96		
			Entretien et travaux	4,55		pienes	04-12.95	166 868	
			d'amélioration	13,00		ciment	01-03.96		
				05'0		ballast			
E D		•	Entretien et travaux	6.72		piemes	04-12.95	Ē	
			d'amélioration	19,29	•	ciment	01-03.96	228 935	
		B		0,37	,	ballast			

			Remarque							pièces	•			liasses			pièces	en m ²						
	_		Coût total	en	1000 Lei		쏘	11 436 572	10 959 395									~~~	War - 2 4				-	ven
	Date de	l'exécution	des	travaux																				
aux	ure	ériaux		Mis en	place		1	terrassements	•	dalles	préfabriquées	ballast	sable	fascines	roches	pierres	habit-blocks	filtres	acier de constr.	forage	perré	colmatage	refuge-barques	ciment
Volume des travaux	Nature	des matériaux		Eloignés			h	•	alluvions	•			•	1	•	•	•	•	•	ŧ	ļ	•	•	•
Vol			Quantité,	cu	1000 m³		ÞΩ	25,74	1 289,81	00'000 09		94,05	5,30	4946,00	24,65	826,14	26648,00	1,08	72,0	1,92	956,00	285,00	132,00	34,90
			Nature des travaux				Į	Total A+B:	entre les km 1075-170	et entre les km 170-0,00														
40	na na	NR.	Rayon	. 9	courbure	(m)	ပ																	
Gabarit de	chenal obtenu	rapporté à l'ENR		Largeur		E .	ט																	
	ਹ 	rap	Profon-	deur	(dm)	Dieds)	ပ																	
			Lieu des travaux	(dénomination, km)			Р																	
		·	° Z	-	_		G																	

Secteur de la République de Bulgarie (km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

L											
		_	Gabarre de			io^	volume des travaux	vaux			
		ਹੋ ਹੈ	chenal obtenu	2 E			Nature	re	Date de		
ž	Lieu des travaux	Profon-		Rayon	Nature des travaux	Ouantité.	Tarmer Can		des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur	Largeur			a	éloignés	Mis en	travaux	ษ	•
		(mfb)	(E)	couroure (m)		1000 m		place		1000 Leva	
ĸ	q	O	þ	မ	ţ	ы	ų			¥	-
¥	TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL	ATION DI	CHENA	١.							
-	Belene, 565,00-561,00	22	80	800	Dragage du chenal	50,00	sable	-	07-10.95	4 500	
7	Michka, 461,00-459,00	24	160	900	Dragage du chenal	20,00	sable		05-06.95	1 800	
3	Brichlian, 458,00-456,00	24	180	1000	Dragage du chenal	25,00	sable	ı	09-11.95	2 250	
4	Popina, 408,00-402,00	23	140	006	Dragage du chenal	20,00	sable	ı	04-05.95	1 800	
2	Tchalkite, 387,00-383,00	25	160	1000	Dragage du chenal	20,00	sable		02-03.96	1 800	
9	Vidin, station de bac	ı	ŧ	ı	Dragage dans le bassin	2,00	alluvions	ı	04-05.95	450	
7	Svistov, 558,00	1	•	•	Dragage dans le bassin	8,00	alluvions	ı	05-06.95	720	
00	Svistov, 556,00-554,00	•	1	•	du port de l'usine Dragage dans le bassin	30,00	sable		04-10.95	2 700	
6	Roussé, 494,35	•	t	•	au port Renforcement des berges	2,00	1	pierres	04-12.95	200	
2	10 Roussé, 487,100	•	ı	•	Renforcement des berges	9,00	1 1	pierres	04-12.95	1 575	
					Total:	16	S		00:00	14 850	
			•	-			ਜ਼	1		1 170	_
						11,00	ı	pierres		2 800	
						1,00	-	péton		2 900	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]), ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y inclus le secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

A - <u>Balisage</u>: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100-130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales (sigma = 0,6).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

		Ba	lisage con	stant	Bal	isage auxi	liaire
			D	ate		D	ate
Nº	Signaux	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment
а	b	С	d	е	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	_	1834	410			
	Balises (bouées) simples rouges	14					
	Balises (bouées) simples vertes	18				with the	
	Bouées rouges/vertes	2		Dept Marin			
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (0)		emini-25 mc		2)	
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2			eczi jan	n InE		
	Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)	H	50	10			
	Balises (bouées) lumineuses	12					
	Balises (bouées) simples rouges	83					
	Balises (bouées) simples vertes	73					
	Jalons et espars	2					
	Bouées rouges/vertes	-					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	12(4)			1 :1	****/	111111111111111111111111111111111111111
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8	LJ- III	Line &	W H			
	Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)		BY LEW			4.01	
	Balises (bouées) lumineuses	1				461	
	Balises simples rouges et noires	1916	MI HILLY				
	Jalons et espars	THEFT		, m midd	m 4		
	autres signaux	-					
	Total:	238			}		

	1	Bal	lisage con	stant	Bal	isage auxi	liaire
			D	ate		T D	ate
Nº	Signaux	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment
a	ь	С	d	е	ſ	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3						
	Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/			Shift Califo		277 200	No. of
	Signaux à l'exception des feux	ME			31		
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	106		- 4		Ш	
	III TO III III III III III III III III I						
ь	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2						
	Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)			=			
-	Feux (phares) côtiers ***/	26	-44-480- T				
	Signaux à l'exception des feux ***/	62					
1	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	249					
		l)	1.7		1		
С	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)		i U		Paris and		
	Feux (phares) côtiers ***/	8	T.		Time and		
	Signaux à l'exception des feux	7	271		1.0000000000000000000000000000000000000	ALC HALL	
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	27	i-d	ii— yil		ensemble	
	Total:	485					

Remarque:

- */ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- ***/ Selon l'annexe 8 des DFND
- ****/ Selon l'annexe 7 des DFND
- *****/ Au niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:

Il y a des changements substantiels des profondeurs, causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

- sur le secteur de Öberau, dans des limites du tronçon d'une longueur de 2,261 km au km 2330,660, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2328,339;
- sur le secteur de Straubing, dans des limites du tronçon d'une longueur de 5,762 km au km 2324,500, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2318,738.

D - <u>Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises:</u> -

E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	Dont ende	ommagés	Remarque
	Total	partiellement	totalement	
Balises (bouées) lumineuses	1	1	- 1	endommagées
Balises (bouées) simples	4	1	3	par
Jalons et espars	-		_'' -	la navigation
Total:	5	2	3	

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le secteur commun austro - slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

			Balisage constant			Balisage auxiliaire	
№	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Balisage flottant Signaux lumineux	4	あっ ト	n avano		Turreno	
	Signaux non lumineux Bouées radar	172	Bellay	MILE			
	Signaux installés en hiver	*/					
	Total:	176			=	inty i	
2	Balisage côtier						
i	Feux côtiers - phares	137					
	Signaux côtiers	28	[
	Signaux spéciaux Panneaux	375					
	kilométriques Stations de signalisation	351			2 **/	:#:	
	Total:	891			2		

^{*/} Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été;

^{**/} Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

^{***/} Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20) y inclus le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70) et le secteur commun slovaco-hongrois (km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

4	-	Balisage:						
			Ba	alisage cons	tant	Ba	lisage auxil	iaire
ı		g:	XT 1	Date	Date	N	Date	Date
	№	Signaux	Nombre	de la mise	de	Nombre	de la mise	de
١			de	en place	l'enlève-	de	en place	l'enlève-
ŀ	a	b	signaux c	d	ment e	signaux f	g	ment h
ŀ	1	Secteur		-			5	
	1	km 1880,2-1872,7						
		Balisage flottant		<u> </u>				
ŀ		Bouées radar	9	1		9*		
		Total:	9	1 -		9	- 1	
		Balisage côtier	,			1		
		Feux (phares) côtiers	1					
ł		Signaux non lumineux	7	!				
		Panneaux kilométriques	2			100.00		
		Total:	10	f			4= 11	
	2	Secteur	10	<u> </u>				
ı	_	km 1872,7-1850,2						
ļ		Balisage flottant]		I		
Į		Bouées radar	9					
ı		Signaux d'hiver				5*		
		Total:	9	1		5		
ľ		Balisage côtier						
		Feux (phares) côtiers	11					
I		Signaux côtiers	33				160 1800	
I		Signaux spéciaux	18					
1		Panneaux kilométriques	23		1 			
I		Total:	85	1 1			10001140011	
1								
I	3	Secteur						
١		km 1791,0-1708,2					and the con-	
l		Balisage flottant						
l		Signaux lumineux	10					
l		Bouées radar				30		
1		Signaux dhiver				9*		
		Total:	10			9		
1		Balisage côtier						
		Feux (phares) côtiers	12	1		1 100	min =	
l		Signaux côtiers	26		to V	III DOLES		
		Signaux spéciaux	8			177 - 21		
		Panneaux kilométriques	48		100			
1		Total:	94	}				

Remarque

^{*/} Signaux d'hiver

^{**/} Bouées radar

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

	Hadde.	Ba	lisage const	ant	Bal	isage auxili	aire
N₂	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de I'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant	-					
	Signaux non lumineux	9					
	Total*:	9		10			
	Balisage côtier						
	Feux (phares)	20				3	
	Signaux côtiers	30				reus Terr	
	Panneaux kilométriques Total*:	34 84					
2	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant Signaux lumineux Bouées radar Signaux d'hiver	2			2 2		
	Total**: Balisage côtier	2		1 =	4		
	Feux (phares)	7					
	Signaux spéciaux	16				=2	
	Panneaux kilométriques	9					
	Total**:	32			110000		

^{*/} Mise en place par le service compétent de la Slovaquie. Mise en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20-1433,00)

y inclus le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

	- Balisage:		Balisage consta	ınt	I	Balisage auxilia	ire
N	Signaux		Date	Date		Date	Date
		Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment
a	ь	c	d	е е	f	g	h
ì	Secteur entre Szap et Szob			-			ı
	km 1811,00-1708,20		- 4	100			!
	Balisage flottant				-01		
	Signaux lumineux	12	04.1995	12.1995			
	Bouées radar	30	03.1996 03.1996		8*	12.1995	03.1996
	Signaux dhiver	30	U3,1996		8*	12.1993	03.1996
	1 -		. 1				
	Total:	47			16*		
	Balisage côtier	10	04 1005		11 44 11	08.1995	
	Feux (phares) côtiers Signaux côtiers	10 1	04.1995		1	08.1995	
	Signaux spéciaux	41	04.1995		3	07.1995	12.1995
	Panneaux kilométriques	61	04.1995		l °	07.1993	12.1995
	1		04.1993				
_	Total:	113	i I		12		
2	Secteur entre Szob et Dunaföldvár						
	km 1708,20-1560,00						
	Balisage flottant			1			
	Signaux lumineux	52		1			
	Signaux non lumineux	105		-			
	Total:	157		11			
	Balisage côtier						
	Feux (phares) côtiers	23					
	Signaux côtiers	351					
	Stations de signalisation	2					
	Panneaux kilométriques	149	-		111		
	Total:	525					
3	Secteur		117 11 11511	HE HENDY	1111111		
	en aval de Dunaföldvár		COCCURRENCE IN		10000		
	km 1560,00-1433,00			The same of		w 188	
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	21			- 40		
	Bouées radar	7			31**		
	Total:	28		100 miles	31**		
	Balisage côtier			VIII III			
	Feux (phares) côtiers	41					
	Signaux côtiers	34		8. 111111	Ш		
	Signaux spéciaux	6		OVALIE IIII	III "		
	Panneaux kilométriques	128		ш, п			

Remarque:

- Signaux d'hiver
- Quantité variable

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00-845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

A - Balisage:

		В	alisage cons	stant	Ba	llisage auxil	iaire
N°	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
	Secteur km 1433,0-845,65 Balisage flottant Signaux lumineux Signaux non lumineux	62 130 192	== 1 == == 201 or 1900 M === 3		2* 16** 18		
2	Balisage côtier				=111		
	Signaux lumineux	131					
	Signaux non lumineux Signaux réglant	11					
	la navigation	106				1141	
E	Panneaux kilométriques	359	1	179			
	Total	607		165			

Remarque: */ Un signal:

- à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar, km 1308,8 (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo)
- au km 1297,2 pour la signalisation du pont
- **/ Au courant de l'année, les ponts ont été balisés comme suit:
 - au km 1297,2 par 3 bouées,
 - au km 1166,4 par 4 bouées,
 - au km 1112,2 par 4 bouées,
 - 1 bouée au niveau inférieur à +150 cm à Bogojevo, km 1370,1
 - 4 bouées au niveau inférieur à +100 cm à Vukovar (au niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo) comme suit:
 - au km 1309,8
 - au km 1309,6
 - au km 1309,5
 - au km 1308,5

- B Sections où le chenal a subi des modifications: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques de balisage n'ont pas été utilisés.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont er	dont endommagés		
		emportés	endommagés		
Bouées lumineuses	8	2	6		
Bouées non lumineuses	11	11	-		
Réflecteurs radar	17	17	-		
Ancres mortes en béton					
de grandes dimensions	53	53	-		
Ancres mortes en béton	-				
de petites dimensions	21	21			
Chaînes d'ancre	72	72	-		
Accumulateurs "Ni-Cd"	92	92	1-		
Lampes électriques	22	11	11		
Panneaux kilométriques	5	5			
Signaux côtiers lumineux	2	2			
Signaux réglant la navigation	2	2	-		
Total:	305	288	17		

Secteur de la Roumanie (km 1075,00-0,00) y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00-845,65),

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

В	ansage:						
		I	Balisage cons	lant	Е	lalisage auxil	iaire
			Date	Date		Date	Date
N₂	Signaux	Nombre	de la mise	de	Nombre	de la mise	de
		de	en	l'enlève-	de	en	l'enlève-
		signaux	place	ment	signaux	place	ment
a	ь	С	d	е	f	g	h
	Secteur						1677
	km 1075,00-170,00		1				
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	37	15.03.95	20.11.95			
	Signaux non lumineux	132	15,03,95	20.11.95			
	Signaux dhiver	69				20.11.95	15.03.96
	Totai:	238					
2	Balisage côtier						ļ
	Feux côtiers (phares)	78*					
	Signaux non lumineux	813*		l			
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	873*					
i	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1766					

Remarque:

Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar

- */ permanents
- **/ à un niveau ≤+150 Cālārasi

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

- B Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:
 Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont end	Remarque	
·	total	particllement	totalement	
Signaux lumineux Signaux non lumineux	78 301	50 161	28 140	
Total	379	211	168	<u> </u>

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube

(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

A - Balisage:

		В	alisage cons	stant	Balisage auxiliaire		
			Date	Date	-	Date	Date
N₂	Signaux	Nombre	de la mise	de	Nombre	de la mise	de
		de	en	l'enlève-	de	en	l'enlève
		signaux	place	ment	signaux	place	ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Balisage flottant						
	km 171,00-0,00						
	Signaux lumineux	22	15.03.95	20.11.95			
	Signaux non lumineux	84	15.03.95	20.11.95			
	Signaux non lumineux /						
	permanents	-					
	Signaux d'hiver	7 3			(97)	20.11.95	15.03.9
	Total:	179			:		
2	Balisage côtier						
	km 171,00-0,00						
	Feux (phares)	37*					
	Signaux côtiers non					i	
	lumineux - panneaux	410*					
	Signaux spéciaux	0	ľ				
	Panneaux kilométriques						
	et milliaires	70*					
	Stations de signalisation	2					
	Total:	519					

Remarque:

- */ signaux permanents
- **/ au niveau inférieur à +84 cm à la station de Galati
 En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.
- B Sections où le chenal a subi des modifications: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:
 Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.

Un radiophare émettant le signe "S" et deux feux directionnels sont installés à la Barre de Sulina. Ces feux directionnels marquent le chenal d'entrée, par lumière rouge pour l'extrémité droite du chenal, par lumière verte pour l'extrémité gauche du chenal et blanche pour le centre.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont end	Remarque	
•	total	partiellement	totalement	
Signaux lumineux	32	23	9	
Signaux non lumineux	395	300	95	
Total	427	323	104	

Sur le secteur roumain entre les km 1075 0-0.00:

,				
TOTAL GENERAL:	806	534	272	

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

		В	alisage cons	tant	Balisage auxiliaire		
№	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève ment
а	b	С	d	e	f	g	h
1	Secteur km 845,65-374,10 Balisage flottant Signaux lumineux Signaux non lumineux Espars Bouées radar Total:	29 49 48 4		13			
2	Balisage côtier					:	
	Feux (phares)	19					
	Signaux spéciaux	244					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	733					

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 576-573, près de l'île Berzina, le chenal navigable a été changé à partir du 19 mai 1995.

Sur le secteur km 531-528, le chenal navigable a été déplacé vers la rive gauche à partir du 25 mai 1995.

Sur le secteur km 525-523, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 24 juillet 1995.

Sur le secteur km 525-523, il y a eu des changements partiels relatifs au tracé du chenal navigable à partir du 26 juillet 1995.

Sur le secteur km 395-392, il y a eu des changements à partir du 29 juillet 1995.

Sur le secteur km 568-560, à cause des changements près des îles Condur et Belene, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à partir du 1^{er} août 1995.

Sur le secteur km 525-522, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 10 août 1995.

Sur le secteur km 568-560, le chenal navigable a été retracé entre l'île M. Condur et la rive gauche à partir du 29 août 1995.

Au km 617-612, près de la rive gauche, il y a eu de changement du chenal navigable à partir du 25 octobre 1995.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont en	dont endommagés			
	total partiellement totalement					
Signaux lumineux	8	8	-			
Signaux non lumineux	30	14	16	[1]		
Espars	21	-	21			
Total	59	22	37			

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

	I managed by the ter-	Balisage constant		Balisage auxiliaire			
Nº	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place
a	b	С	d	е	f I	g	h
1	Balisage flottant						
		1 =	-	1		1 130 1002T	***************************************
2	Balisage côtier *	_	=				_
i	Feux (phares)	4**					
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**					
	Total:	55					

Remarque:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 - 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube

- */ mis en place par les services compétents ukrainiens
- **/ signaux permanents
- B Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 26 stations hydrométriques.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	(km 2409,70)	4 jaugeages
Oberndorf	(km 2397,38)	5 jaugeages
Pfatter	(km 2349,78)	3 jaugeages
Pfelling	(km 2305,53)	4 jaugeages
Hofkirchen	(km 2256,86)	5 jaugeages
Achleiten	(km 2222,80)	4 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

L'appareil ultra-sonore du type "Flow 2000", fabriqué par la firme "Stork-Servex", est utilisé pour les mesurages près de Regensburg-Schwabelweis, au km 2376,49, dans le régime bidimensionel et produit des données actuelles relatives aux périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide des ordinateurs.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

4 Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé à l'aide des profils en travers, sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils en travers	
<u>km</u>	en m	
2414,7-2401,8	100	
2401,6-2396,0	100	
2381,2-2377,3	100	
2323,9-2319,0	100	
2311,0-2256,3	100	

5 <u>Nivellements du niveau d'eau</u>: - ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Regensburg km 2414,84-2381,33	2 nivellements
- De Bad Abbach à Hofkirchen km 2401,67-2256,86	1 nivellement
- De l'écluse de Geisling à Pondorf km 2353,66-2340,43	1 nivellement
 De l'écluse de Geisling à l'écluse Straubing km 2353,66-2324,16 	2 nivellements
 De l'écluse de Geisling à Hofkirchen km 2353,66-2256,86 	2 nivellements
- De Straubing à Pfelling km 2321,25-2305,53	1 nivellement
 De Straubing à la chute de Jochenstein km 2321,25-2203,35 	1 nivellement
- De Pfelling à Hofkirchen km 2305,53-2256,86	1 nivellement
- De Hofkirchen à la chute de Jochenstein km 2256,86-2203,35	3 nivellements

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 26 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1995/1996, des phénomènes de glaces ont été observés à 15 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartszell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Points de mesure	Date	Nombre de mesures
Niederranna km 2194,100	24.04.1995, 19.06.1995, 25.07.1995, 03.10.1995, 05.03.1996	5
Aschach km 2159,730	25.04.1995, 20.06.1995, 26.07.1995, 04.10.1995, 06.09.1996	5
Linz km 2133,460	27.04.1995, 21.06.1995, 27.07.1995, 05.10.1995, 07.03.1996	5 (1) [6]
Mauthausen km 2111,050	28.04.1995, 04.06.1995, 08.06.1995, 27.06.1995, 01.08. 1 995, 10.10.1995, 12.03.1996	7

Points de mesure	Date	Nombre de mesures
Grein km 2080,800	28.04.1995, 02.08.01995,11.10.1995	3
Melk	19.04.1995, 16.05.1995, 14.06.1995, 12.07.1 995,	12
km 2033,460	07.08. 1995, 13.09.1995, 11.10.1995, 15.11.1995,	12
KIII 2033,400	12.12.1995, 23.01.1996, 22.02.1996, 26.03.1996	
	12.12.1770, 23.01.1770, 22.02.1770, 20.03.1770	
Kienstock	04.04.1995,20.04.1995, 17.05.1995,08.06.1995,	15
km 2015,120	12.06.1995, 27.06.1995, 1 1.07.1995, 08.08. 1 995,	13
Mii 2015,120	12.09. 1995, 10.10.1995, 14.11.1995, 13.12.1995,	
	24.01.1996, 21.02.1996, 25.03.1996	
	21.01.1770, 21.02.1770, 23.03.1770	
Vienne-Reichs	brücke 11.05.1995, 04.06.1995, 08.06.1995,	12
km 1928,890	27.06.1995, 04.07.1995, 23.08.1995,	
	12.10.1995, 23.10.1995, 18.12.1995, 16.01.1996,	
	06.02.1996, 14.03.1996	
DAltenburg	05.04.1995, 10.05.1995, 12.06.1995,	13
km 1884,900	10.07.1995, 09.08.1995, 1 1.09.1995,	
and the same	04.10.1995, 06.11.1995, 04.13.1995, 09.01.1996,	
	05.02.1996, 06.02.1996, 04.03.1996	
Thebasastas	04.04.1005.00.05.1005.00.05.1005	
Thebnerstrassi		13
km 1879,550	13.06.1995, 11.07.1995, 08.08.1995, 12.09.1995,	
	03.10. 1995,07.11.1995, 05.12.1995, 18.12.1995,	
	10.01.1 996, 05.03.1996	
Heiligenstädter	Brücke 12.05.1995, O5.07.1995,	
Trugenstauter	20.09.1995, I5.12.1995, 19.01.1995, 15.03.1995	6
km 2,16 du Do		
-,		

Date	Niveau de l'eau en cm	Débit de l'eau en m³/s
	Niederranna, km 2194,100	Cit iii 78
	à l'échelle de Kager-Niederranna km 2194,030	
24.04.1995	281,10	2221
19.06.1995	281,24	2332
	,	
25.07.1995	281,02	1552
03.10.1995	280,88	1280

Date	Niveau de l'eau	Débit de l'eau
	en cm Aschah, km 2159,970	en m³/s
	à l'échelle d'Aschach-Agentie, km 2159,730	0.5 1
25.04.1995	264,96	2125
20.06.1995	265,12	2441
26.07.1995	264,65	1475
04.10.1995	264,48	1271
06.03.1996	264,47	688
	Linz, km 2133,440	
	à l'échelle de Linz-Vöest-Brücke, km 2133,440	
27.04.1995	251,65	2150
21.06.1995	251,71	2595
27.07.1995	251,47	1531
05.10.1995	251,39	1224
07.03.1996	251,10	636
	Mauthausen, km 2111,050	
	à l'échelle de Mauthausen, km 2110,980	
28.04.1995	240,64	2758
04.06.1995	240,95	4161
08.06.1995	241,26	4797
27.06.1995	241,90	5798
01.08.1995	240,41	1603
10.10.1995	240,36	1252
12.03.1996	240,30	727
	Pont-route de Grein, km 2080,820	
	à l'échelle de Grein, km 2079,100	
28.04.1995	227,30	2991
02.08.1995	226,60	1686
11.10.1995	226,51	1321
	Melk, km 2033,610	
	à l'échelle de Melk, km 2035,980	
19.04.1995	514	2677
16.05.1995	553	2991
14.06.1995	614	3561
12.07.1995	457	2233
07.08.1995	310	1303
13.09.1995	434	2061
11.10.1995	322	1354
15.11.1995	341	1443

Date	Niveau de l'eau en cm	Débit de l'eau en m³/s
12.12.1995	273	1110
23.01.1996	259	1001
22.02.1996	285	1142
26.03.1996	454	2218
	Kienstock, km 2015,120	
	à l'échelle de Kienstock, km 2015,210	
04.04.1995	541	3925
20.04.1995	403	2663
17.05.1995	410	2671
08.06.1995	629	4907
12.06.1995	473	3220
27.06.1995	707	5816
11.07.1995	364	2244
08.08.1995	234	1222
12.09.1995	349	2110
10.10.1995	240	1241
14.11.1995	270	1441
13.12.1995	228	1148
24.01.1996	193	954
21.02.1996	229	1185
25.03.1996	374	2315
	Vienne-Reichsbrücke, km 1928,89	
	à l'échelle de Vienne-Reichsbrücke, km 1929,090	
11.05.1995	319	2615
04.06.1995	480	3793
08.06.1995	550	4809
27.06.1995	592	5474
04.07.1995	349	2961
23.08.1995	172	1452
12.10.1995	129	1181
23.10.1995	67	846
18.12.1995	68	849
16.01.1996	136	1234
06.02.1996	74	870
14.03.1996	500	843
	Altenburg, km 1884,90	
à	l'échelle de Bad Deutsch-Altenburg, km 1886,860	25001
05.04.1005		
05.04.1995	410	3714
10.05.1995	337	3084
12.06.1995	?78	?491
10.07.1995	257	2314

Date	Niveau de l'eau	Débit de l'eau
	en cm	en m³/s
09.08.1995	133	1354
11.09.1995	264	2377
04.10.1995	187	1739
06.11.1995	134	1241
04.12.1995	96	1188
09.01.1996	120	1322
05.02.1996	41	867
06.02.1996	49	898
04.03.1996	49	915
	Thebnerstrassl, km 1879,55	
à l'o	échelle de Thebnerstrassl, km 1879	9,250
04.04.1995	490	4054
09.05.1995	380	2991
09.06.1995	551	4685
13.06.1995	450	3675
11.07.1995	319	2424
08.08.1995	172	1345
12.09.1995	287	2205
03.10.1995	276	2089
07.11.1995	172	1349
05.12.1995	167	1343
18.12.1995	122	1070
10.01.1996	227	1703
05.03.1996	95	863
	enstädter Brücke, km 2,16 du Don	-
à l'éche	elle de Brigittenau, km 1,10 du Do	naukanal
12.05.1995	463	250
05.07.1995	423	211
20.09.1995	356	153
15.12.1995	244	70
19.01.1996	204	46
15.03.1996	180	32

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 - 1872,7 sur 12 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell

Aschach-Strombauleitung

Linz

Wehrstelle Abwinden

Wallsee

Ybbs

Stein-Krems

Wehrstelle Altenwörth

Greifenstein

Nußdorf

Bad Deutsch-Altenburg

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaco-hongrois (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo, Komárno, Iza, Radvan nad Dunajom et Sturovo.

- 2 <u>La température de l'eau</u> a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Komárno, Iza et Sturovo.
- 3 <u>La vitesse du courant</u> a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava - 11 mesures Komárno - 10 mesures

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans
km	de jauge (m)	LE CELUI VISI.
1880,26-1872,70	50-100	1:2500
1864,50-1863,50	50	1:2500
1854,00-1851,75	50-100	1:2500
1791,00-1750,00	50-100	1:2500

5 <u>Le débit d'alluvions en suspension</u>:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

Nivellement des niveaux d'eau: Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté sur le secteur km 1880,2-1708,2 (les 20 et 21 juillet 1995) par les organisations "Povodie Dunaja" et "ÉDUVIZIG" et sur le secteur km 1880,0-1868,0 (le 18 décembre 1995) par l'organisation "Povodie Dunaja".

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű (km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohost' Gabcikovo (Palkovicovo), Sap, Medved'ov et Klizská Nema.

- 2 <u>La température de l'eau</u> a été mesurée à 2 des stations hydrométriques: Gabcikovo et Medved'ov
- 3 <u>La vitesse du courant</u> a été mesurée à 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment:

à Dobrohost' 5 mesures à Medved'ov 12 mesures.

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit ont été exécutés à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
Mesures slovaques		
1812,00-1800,00	50-100	1:2500
1810,00-1791,00	50-100	1:2500
1803,00-1801,00	50	1:2500
Mesures hongroises		
1812,00-1800,00	50-100	1:2500

5 <u>Le débit d'alluvions en suspension</u> n'a pas été mesuré. Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.

6 Nivellement des niveaux d'eau:

Le nivellement (fixation) du niveau d'eau a été exécuté sur le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű, le 20 et le 21 juin 1995, par les organisations "Povodie Dunaja" et "ÉDUVIZIG" en commun.

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00) y inclus le secteur commun hungaro-slovaque

le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

l Niveaux d'eau, phénomènes de glaces, par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2-1433,0, le débit de l'eau a été supérieur au niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850-1811, les changements du niveau d'eau sont en cohérance stricte avec le régime de fonctionnement de la centrale hydraulique de Gabčikovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyű	Komárom	Budapest	Baja
	km 1791,33	km 1768,3 km 1646,5	km 1646,5	km 1478,7
4	en cm	en cm	en cm	en cm
Avril	293	367	429	542
Mai	250	311	399	519
Juin	377	442	508	647
Juillet	204	288	345	467
Août	86	175	204	245
Septembre	217	297	355	457
Octobre	31	129	171	214
Novembre	75	170	203	216
Décembre	7 9	174	212	267
Janvier	59	165	209	302
Février	-6	98	134	192
Mars	47	150	188	229
Niveau moyen annu	el 143	232	280	393

Niveau minimum -60 (12.03.1996) 51 (11.02.1996) 101 (14.03.1996) 140 (02.11.1995)

Niveau maximum 526 (10.06.1995) 541 (29.06.1995) 591 (30.06.1995) 736 (13.06.1995)

2 Mesures du débit d'eau:

Section	Nombre de mesures
Rajka, km 1848,28	21
Dunaremete, km 1825,307	8
Pont-route de Medved'ov	9
Pont-route de Komárom/Komarno, km 1768,3	8
Dunaalmás, km 1751	6
Nagymaros, km 1694,7	5
Vác, km 1694,5	5
Budapest, km 1643,5	5
Dunaújváros, km 1580,6	5
Dombori, km 1507,6	5
Baja, km 1480,6	5
Mohács, km 1447,0	5

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau. Ont été effectuées supplémentairement 4 mesures dans la région de Nagymaros, une mesure à Budapest et une mesure dans la région de Dunabogdány.

4 Levés du plan du lit:

Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections

Secteur km	Distance entre les profils en travers	Echelle des profils	Nombre de mesures
	en m		V. 1
1812-1800	100	1:2500	-mm 1 m

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

Profils	Nombre de mesures	
Rajka	5	
Dunaremete	5	
Pont-route de Medved'ov	5	
Dunaalmás	5	
Nagymaros	5	
Budapest	9	
Dunaújváros	5	
Fajsz, Dombori	5	

6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés:

le 21 juin 1995, sur le secteur entre les km 1850-1708 et le 10 octobre 1995 sur le secteur entre les km 1708-1646.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain (km 1075,00 - 845,65)

1 Levés hydrographiques:

	Section	Nombre
	km	de mesures
Susek	1283,50-1279,50	4
Futog	1272,00-1261,00	11
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	6
Cortanovci	1240,00-1234,00	6
Slankamen	1227,00-1222,00	5
Preliv	1207,00-1196,00	11

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2 Profils d'observation et profils témoins:

Des levés ont été effectués à 217 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés à 143 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1131.

Des levés ont été exécutés dans les hivernages suivants:

- aux hivernages de Apatin km 1401,0, Novi Sad km 1258,0, Ivanovo km 1136,0 et Kovin km 1108,0;
- et aux installations Nos 29, 30 et 31 de Slankamen, qui figurent dans le plan général.
- Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été mesuré à 13 stations hydrométriques. De plus, à ces stations les températures ont été mesurées et l'observation du régime des glaces a été effectuée.
- Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdan (1 mesure), Bogojevo (1 mesure), Novi Sad (2 mesures), Slankamen (1 mesure) et Smederevo (1 mesure).

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

5 <u>Des mesures quotidiens d'alluvions en suspension</u> ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdan.

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00) y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65) le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 171,00

- Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 21 stations hydrométriques.
 - La température de l'air et la température de l'eau ont été enregistrées à 19 stations hydrométriques.
- 2-3 <u>Les débits d'eau</u> ont été mesurés dans 8 profils. Au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 <u>Levés hydrographiques:</u>

Chaque mois, ont été effectuées 4 mesures ayant pour but de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit des levés hydrographiques ont été effectués dans 18 profils.

La distance entre les profils était de 50 m, la longueur totale des sections mesurées était de 521,1 km. L'échelle des plans variait selon les valeurs suivantes: 1:1000, 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube

(km 171,00 - 0,00; miles 92,33 - 0,00)

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques.

La température de l'air et la température de l'eau ont été enregistrées à 9 stations hydrométriques.

- 2 <u>Les débits d'eau</u> ont été mesurés dans 8 sections, au total 32 mesures ont été exécutées sur le secteur.
- 4 <u>Des levés hydrographiques:</u>

Des sondages de contrôle ont été effectués mensuellement aux points critiques, et des levés trimestriels ont été exécutés aux quais et dans les bassins des ports de Brăila, Galați, Tulcea et Sulina.

Des levés hydrographiques ont été exécutés trimestriellement à la Barre de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux de dragage d'entretien.

A l'embouchure du canal de Sulina des sondages journaliers ont été exécutés pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter des travaux.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur quatre tronçons du secteur maritime du Danube pour vérifier les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des sections mesurées était de 232,4 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:1000, 1:2000 et 1: 5000.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

1 Niveaux d'eau:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

Novo Selo	km 833,9	4 mesures
Lom	km 746,0	5 mesures
Oriahovo	km 678,7	5 mesures
Svistov	km 553,4	4 mesures
Roussé	km 493,0	4 mesures
Silistra	km 379,5	3 mesures

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 <u>Levés hydrographiques</u>:

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

	Distance entre	Echelle
Secteur	les profils de jauge	des plans
km 572 - 567	100 m	1:5000
km 565 - 560	100 m	1:5000
km 490 - 487	100/10 m	1:2500/500
km 458 - 448	100 m	1:5000
km 408 - 402	100 m	1:5000

Les profondeurs et largeurs ont été relevées sur les sections de seuils entre les km 610-375.

5 <u>Mesure du débit d'alluvions en suspension</u>:

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés journellement pour établir la turbidité de l'eau.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau, par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journellement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

4 <u>Levés hydrographiques</u>:

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été exécutées journellement à la station hydrométéorologique de Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77) y inclus le secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

- Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).
- Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par le service spécial "Talkline" de la Radio Bavaroise, qui peut être écoutée en langue allemande par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0180/51 59 595). De plus, les données sur les niveaux d'eau sont communiquées par les postes de télévision "ARD" et "ZDF" sur la page n° 557 du télétexte.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 329).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, sur la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux

entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

Les avis de vent et de tempête, émis par les stations météorologiques compétentes, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

- Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, Pfelling, Hofkirchen et Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journellement par télex (à partir de mars 1995 par fax) à VITUKI, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.
- Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70) y inclus le secteur commun austro-aliemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "avis aux bateliers" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg et de Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devín, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 au numéro de téléphone de Vienne 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube de Ingolstadt à Hohenau sont disponibles au numéro de téléphone 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Korneuburg et Wildungsmauer et les prévisions du niveau d'eau sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises, immédiatement après leur réception, à la Direction de l'Entreprise de Navigation DDSG, à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Öl et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le secteur commun slovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devin km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava km 1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno km 1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Sturovo km 1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
,0		

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions, transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journellement les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20 (heure de l'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű (km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabcikovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00 - 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabcikovo

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale) et les samedis et dimanches à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent journellement, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1er avril au 30 septembre): à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé journellement en français et en russe par le poste "Petőfi" sur ondes moyennes (223,7 m - 1341 kHz, 240 m - 1251 kHz; 252,5 m - 1188 kHz; 344 m - 873 kHz), de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques Gönyű, Budapest, Dunaföldvár, Mohács et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240 m) diffuse en langue hongroise, environ de 13 h 45 à 14 h, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, sur les seuils; donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács et communique l'information sur les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpates.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13 h 45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après lés informations).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent plusieurs fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus
le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par télex, téléphone, télécopieur, par des bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés.

Les bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);
- prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois);
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévisions du niveau d'eau d'un jour, de deux jours et de dix jours par stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est aussi édité, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur

ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- la quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bogojevo,
 Novi Sad et Zemun;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations Bezdan et Sremska
 Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour les stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent:

- des prévisions météorologiques à courte échéance en cas d'intempérie;
- une prévision des niveaux d'eau maxima et l'heure de leur apparition;
- une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement substantiel de la densité du charriage;
- une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)
y inclus
le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare (km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le Service de la voie navigable du Ministère des Transports et de l'Administration Fluviale du Bas-Danube qui élaborent les avis pour les bateliers et publient journellement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journellement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journellement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont publiées journellement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et transmis journellement par Radio Bucarest-Actualités à 11 h 50, conformément aux recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions du niveau d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique et par Radio Bucarest-Actualités, dans les langues roumaine, française et russe;

Une prévision météorologique pour 10 jours relative aux stations hydrométriques qui se situent en avale de Drobeta - Turnu-Severin sur le Danube est publiée par l'Institut de Météorologie et Hydrologie dans le Bulletin hydrologique pour le Danube.

Les prévisions météorologiques sont transmises journellement par Radio Bucarest-Actualités et sont publiées par l'Institut de Météorologie et Hydrologie dans le Bulletin hydrologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journellement dans les principaux ports du secteur roumain.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journellement par des télégrammes où on annonce les modifications du niveau d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest-Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis journellement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par la station Radio-Roussé à 10 h 30 (HEO) sur ondes métriques, 156,8 MHz, et par le poste central Radio-Sofia à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques, 104 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journellement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux de l'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par le service portuaire de Réni, Izmaïl*, Chilia* et Oust'-Dunaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

* Ismaïl, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dunaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y inclus le secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

1 Appariton des glaces: 26.01.1996

Les glaces sont	apparu sur les secteurs suivants:
2400,3-2397,3	dans l'avant-port amont et sur le canal de la chute de Bad Abbach;
2397,0-2396,4	dans l'avant-port aval de la chute de Bad Abbach;
2379,5-2379,3	dans l'avant-port aval de la chute de Regensburg
2354,9-2354,4	dans l'avant-port amont de la chute de Geisling
2354,1-2353,8	dans l'avant-port aval de la chute de Geisling
2328,3-2327,9	dans l'avant-port amont de la chute de Straubing
2327,5-2325,0	dans l'avant-port aval et sur le canal de la chute de Straubing

Température de l'air (minimum):

-8,3 °C Regensburg

-9,1 °C Passau-Kachlet

Température de l'eau (minimum):

0,7 °C Regensburg-Schwabelweis

Niveau (à 7 h du matin):

371 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

2 Charriage: 27.01.1996-11.02.1996

Secteur km	Date	Densité du charriage en %
Sur le secteur en re	etenue en amont de la chute de	Geisling:
2370,0-2354,25	27.01.1996-31.01.1996	80
2377,0-2360,0	01.02.1996-03.02.1996	90
2377,0-2356,0	06.02.1996-08.02.1996	30
2377,0-2354,25	10.02.1996-11.02.1996	5
Sur le secteur en re	etenue en amont de la chute de	Straubing:
2340,0-2336,0	31.01.1996	30
2345,0-2340,0	31.01.1996	10
2344,0-2338,0	01.01.1996	10
2344,0-2338,0	02.02.1996	40
2344,0-2334,0	03.02.1996	10-30
2341,0-2338,0	08.02.1996	70
2338,0-2334,0	09.02.1996	30-90
Sur le secteur à co	urant libre:	
2306,0-2282,0	27.01.1996	
2325,0-2282,0	29.01.1996	5
2325,0-2248,0	30.01.1996	10
2281,0-2257,0	31.01.1996	15
2302,0-2281,0	31.01.1996	20
2302,0-2257,0	01.02.1996-07.02.1996	30
2325,0-2302,0	01.02.1996-03.02.1996	30
	7.02.1996	10-30
	08.02.1996-10.02.1996	20

Secteur km	Date	Densité du charriage en %
Sur le secteur en retenue e	n amont de la chu	ite du Kachlet:
2244,0-2230,7	01.02.1996	60-70
2250,0-2230,7	02.02.1996	40-80
2250,0-2230,7	03.02.1996	5
2244,0-2232,0	08.02,1996	70-90
2235,0-2232,0	09.02.1996	50-70
Sur le secteur en retenue e	n amont de la chu	ite de Jochenstein:
2214,0-2211,0	01.02.1996	20-70
2210,0-2204,0	02.02,1996	5 -10
2219,0-2210,0	02.02.1996	50
2207,0-2204,0	10.02.1996	10
2210,0-2207,0	10.02.1996	90
2214,0-2210,0	10.02.1996	50-90
Température minimum de l'air:	-14,7 °C Re	gensburg
•	-14,4 °C Pas	
Température minimum de l'eau		échelle de Regensburg-Schwabelweis
Niveau minimum:		échelle de Regensburg-Schwabelweis
		échelle de Hofkirchen
Niveau maximum:	306 cm à 1	échelle de Regensburg-Schwabelweis
		'échelle de Hofkirchen
Durée du charriage:	17 jours	

3 <u>Prise du fleuve</u>: 27.01.1996-14.02.1996

Secteur	Date	Remarque	Epaisseur de la galce
<u>km</u>		Con odk Jestid	en cm
	70071 1111111		
2402,0-2397,3	31.01.1996-14.02.1996	l'avant-port amont et le canal de Bad Abbach	20
2397,0-2396,4	31.01.1996-10.02.1996	l'avant-port aval de Bad Abbach	15
2381,3-2379,8	02.02.1996-10.02.1996	l'avant-port amont et le canal de Regensburg	15
2379,5-2379,3	27.01.1996-13.02.1996	l'avant-port aval de Regensburg	15
2360,0-2354,25	30.01.1996-05.02.1996	secteur en retenue de Geisling	5
2356,0-2354,25	06.02.1996-09.02.1996	secteur de retenueGeisling	10
2354,9-2354,4	27.01.1996-0102.1996	l'avant-port amont de Geisling	10
	03.02.1996-11.02.1996	UIII OMISII	
2354,1-2353,8	28.01.1996-01.02.1996	l'avant-port aval de Geisling	5
	06.02.1996-09.02.1996	Service and the service of	
2338,0-2329,85	01.02.1996	secteur en retenue de Straubing	5
2338,0-2329,8\$	05.02.1996	secteur en retenue de Straubing	10
2340,0-2329,8S	06.02.1996-07.02.1996	secteur en retenue de Straubing	12
2338,0-2329,8S	08.02.1996	secteur en retenue de Straubing	10
2334,0-2329,8\$	09.02.1996	secteur en retenue de Straubing	10
2335,0-2329,8S	10.02.1996	secteur en retenue de Straubing	20
2328,0-2328,3	27.01.1996-14.02.1996	l'avant-port amont de Straubing	25
2327,4-2325,0	27.01.1996-13.02.1996	l'avant-port aval et le canal de Straubing	15
2232,0-2230,7	08.02.1996-09.02.1996	secteur en retenue du Kachlet	5

Secteur	Date			Remarque	Epaisseur de la galce
<u>km</u>					en cm
2221 2 2220 0	06.02.1996-10.0	32 1006		Harrant most amount do Wooklet	_
2231,2-2230,8				l'avant-port amont du Kachlet	5
2230,4-2230,3	06.02.1996-09.0	12,1996		l'avant-port aval du Kachlet	5
2220,0-2204,0	06.02.1996-09.0	2.1996		secteur en retenue de Jochenstein	5
2203,9-2203,5	06.02.1996-07.0	2.1996		l'avant-port amont de Jochenstein	5
2202,9-2202,6	06.02.1996-08.0	02.1996		l'avant-port aval de Jochenstein	5
.				_	
Température min	imum de l'air:			Regensburg	
		-14,4	°C	Passau-Kachlet	
Température min	imum de l'eau:	0,3	°C	à l'échelle de Regensburg-Schwabe	elweis
Niveau minimum	:	292	cm	à l'échelle de Regensburg-Schwab	elweis
		219	cm	à l'échelle de Hofkirchen	
Niveau maximum	ı:	306	cm	à l'échelle de Regensburg-Schwab	elweis
		243		à l'échelle de Hofkirchen	

4 Formation d'embâcles: -

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces.

Date	Sections où l'aide de brise-glaces était nécessaire
02.02.1996	à la chute de Geisling et à la chute du Kachlet
03.02.1996	à la chute du Kachlet et sur le secteur en retenue de Geisling
04.02.1996	à la chute du Kachlet
05.02.1996	sur les secteurs en retenue de Geisling et Straubing
06.02.1996	sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg, de Geisling et de Straubing
07.02.1996	sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg, de Geisling et de Straubing et à l'écluse du Kachlet
08.02.1996	sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg, de Geisling et de Straubing et à l'écluse du Kachlet
09.02.1996	sur les secteurs en retenue de Geisling et de Straubing et à l'écluse du Kachlet
10.02.1996	sur les secteurs en retenue de Bad Abbach, de Regensburg, de Geisling et de Straubing
12.02.1996	sur les secteurs en retenue de Bad Abbach et de Regensburg,

5 <u>Disparition des glaces</u>: 15.02.1996

Température minimum de l'air:

-2,3 °C Regensburg

-2,4 °C Passau-Kachlet

Température minimum de l'eau:

1,7 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

1,8 °C Passau-Kachlet

Niveau de l'eau (à 7 h du matin):

306 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

231 cm à l'échelle de Hofkirchen

Remarque:

Les données relatives au kilométrage à Straubing, qui figurent dans les paragraphes 2 "Charriage" et 3 "Prise du fleuve", sont communiquées conformément au nouveau kilométrage établi pour ce secteur (voir le chapitre III de la présente Information).

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en retenue de Jochenstein, km 2223,15-2203,33

1 Apparition des glaces: 29.01.96

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2223,15-2203,33

Température de l'air:

-6,2 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,8 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

378 cm Engelhartszell, 7 h du matin

2 Charriage: 01,02-02,02 et 10,02,1996

Charriage sur le secteur km 2219,00-2203,33 (voir la représentation graphique relative à Jochenstein)

Température de l'air:

-10,2 °C Engelhartszell, 7 h du matin

10.02.1996

Température de l'eau:

0,1 °C Engelhartszell, 7 h du matin

10.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

378 cm Engelhartszell, 7 h du matin

01.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

389 cm Engelhartszell, 7 h du matin

02.02.1996

Durée du charriage:

2 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: --
- 5 <u>Disparition des glaces:</u> 12.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-3.9 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau:

0,3 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

368 cm Engelhartszell, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Aschach, 2203,33-2162,67

1 Apparition des glaces: 1.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2187,00-2162,67

Température de l'air:

-12,0 °C Aschach, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,5 °C Aschach, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

439 cm Aschach, 7 h du matin

2 <u>Charriage</u>: 01.02-03.02 et 05.02-13.02.1996

Charriage sur le secteur km 2191,00-2162,67 (voir la représentation graphique relative à Aschach)

Température de l'air:

-14,0 °C Aschach, 7 h du matin

07.02.1996

Température de l'eau:

0,0 °C Aschach, 7 h du matin

07.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

433 cm Aschach, 7 h du matin

03.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

442 cm Aschach, 7 h du matin

11.02.1996

Durée du charriage:

9 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 <u>Disparition des glaces</u>: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-2,4 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau:

1,6 °C Aschach, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

437 cm Aschach, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Ottensheim-Wilhering, 2162,67-2146,91

1 Apparition des glaces: 01.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2161,00-2146,91

Température de l'air: Température de l'eau (minimum): -10,0 °C Wilhering, 7 h du matin 0,5 °C Wilhering, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

270 cm Wilhering, 7 h du matin

2 Charriage: 01.02-03.02 et 05.02-13.02.1996

Charriage sur le secteur km. 2161,00-2146,91 (voir la représentation graphique relative à Ottensheim-Wilhering)

Température de l'air:

-14,0 °C Wilhering, 7 h du matin

08.02.1996

Température de l'eau:

0,0 °C Wilhering, 7 h du matin

10.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

242 cm Wilhering, 7 h du matin

12.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

273 cm Wilhering, 7 h du matin

03.02.1996

Durée du charriage:

9 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air: Température de l'eau:

-1,2 °C Linz, 7 h du matin 0,8 °C Linz, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

267 cm Wilhering, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Abwinden-Asten, 2146,73-2119,63

1 Apparition des glaces: 06.02,96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2122,60-2119,63

Température de l'air:

-9,5 °C Abwinden, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,2 °C Abwinden, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

435 cm Mauthausen, 7 h du matin

2 <u>Charriage</u>: 06.02-12.02,1996

Charriage sur le secteur km 2142,00-2119,63 (voir la représentation graphique relative à Abwinden-Asten)

Température de l'air:

-15,0 °C Abwinden, 7 h du matin

07.02.1996

Température de l'eau:

0,1 °C Abwinden, 7 h du matin

07.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

418 cm Mauthausen, 7 h du matin

12.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

435 cm Mauthausen, 7 h du matin

06.02.1996

Durée du charriage:

7 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: -
- 5 <u>Disparition des glaces</u>: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

0,4 °C Abwinden, 7 h du matin

Température de l'eau:

1,2 °C Abwinden, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

430 cm Mauthausen, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen, 2119,45-2095,62

1 Apparition des glaces: 06,02,96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2096,00-2095,62

Température de l'air:

-7,5 °C Wallsee, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0.7 °C Wallsee, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

56 cm Wallsee, 7 h du matin

2 Charriage: 08.02 et 10-12.02.1996

> Charriage sur le secteur km 2111,00-2095,62 (voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

Température de l'air:

-11,0 °C Wallsee, 7 h du matin

8.02.1996

Température de l'eau:

0,2 °C Wallsee, 7 h du matin

8.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

30 cm Wallsee, 7 h du matin

12.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

59 cm Wallsee, 7 h du matin

10.02.1996

Durée du charriage:

3 iours

3 Prise du fleuve: 08.02.1996

> Le fleuve était pris par des glaces entre les km 2097,30-2065,62 (voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

Température de l'air:

-11,0 °C Wallsee, 7 h du matin

08.02.1996

Température de l'eau (minimum):

0.2 °C Wallsee, 7 h du matin

08.02.1996

Niveau de l'eau (minimum):

51 cm Wallsee, 7 h du matin

08.02.1996

Durée de la prise du fleuve:

jour

La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 14.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

2.0 °C Wallsee, 7 h du matin

Température de l'eau: Niveau de l'eau:

0,8 °C Wallsee, 7 h du matin

61 cm Wallsee, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Ybbs-Persenbeug, 2094,50-2060,42

1 Apparition des glaces: 8.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2086,00-2066,00

Température de l'air:

-5,8 °C Ybbs, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,0 °C Ybbs, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

207 cm Ybbs. 7 h du matin

2 Charriage: 08-10.02.1996

Charriage sur le secteur km 2086,00-2063,00 (voir la représentation graphique relative à Ybbs-Persenbeug)

Température de l'air:

-10,2 °C Ybbs, 7 h du matin

10.02.1996

Température de l'eau:

0,0 °C Ybbs, 7 h du matin

08.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

202 cm Ybbs, 7 h du matin

09.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

228 cm Ybbs, 7 h du matin

10.02.1996

Durée du charriage:

3 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: -
- 5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-1,4 °C Ybbs, 7 h du matin

Température de l'eau:

0,8 °C Ybbs, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

204 cm Ybbs, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Melk, 2060,42-2038,16

1 Apparition des glaces: 03.02.96

Les glaces sont apparues sous forme de cristalline entre les km 2049,00-2038,16

Température de l'air: Température de l'eau (minimum): -4,6 °C Melk, 7 h du matin 0,1 °C Melk, 7 h du matin

260 cm Melk, 7 h du matin

2 Charriage: 03-05.02 et 08-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2055,00-2038,16 (voir la représentation graphique relative à Melk)

Température de l'air:

Niveau de l'eau:

-11,0 °C Melk, 7 h du matin

10.02.1996

Température de l'eau:

0,0 °C Melk, 7 h du matin

8.02,1996

Niveau minimum de l'eau:

212 cm Melk, 7 h du matin

11.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

260 cm Melk, 7 h du matin

3.02,1996

Durée du charriage:

5 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation n'était pas possible du 10 au 13.02.1996.

- 4 Formation d'embâcles: -
- 5 <u>Disparition des glaces: 15.02.1996</u>

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-1,4 °C Ybbs, 7 h du matin

Température de l'eau:

0,8 °C Ybbs, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

226 cm Melk, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Altenwörth, 2013,40-1980,40

1 Apparition des glaces: 01.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1992,00-1980,40

Température de l'eau (minimum)

-10,6 °C Altenwörth, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum): Niveau de l'eau: 0,2 °C Altenwörth, 7 h du matin 480 cm Stein-Krems, 7 h du matin

Charriage: 02.02 et 07-12.02.1996

Charriage sur le secteur km 2020,00-1986,00 (voir la représentation graphique relative à Altenworth)

Température de l'air:

2

-16,0 °C Altenwörth, 7 h du matin

10.02.1996

Température de l'eau:

0,0 °C Altenwörth, 7 h du matin

10.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

469 cm Stein-Krems, 7 h du matin

02.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

496 cm Stein-Krems, 7 h du matin

11.02.1996

Durée du charriage:

6 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation n'était pas possible du 10 au 12.02.1996.

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces le 13 et le 14.02.1996.

4 Formation d'embâcles: 01.02 et 15.02.1996

Il y avait des embâcles sur le secteur km1992,00-1985,50.

Température de l'air:

-10,6 °C Altenwörth, 7 h du matin

01.02.1996

Température de l'eau:

0,1 °C Altenwörth, 7 h du matin

15.02.1996

Niveau minimum de l'eau:

480 cm Stein-Krems, 7 h du matin

01.02.1996

Niveau maximum de l'eau:

499 cm Stein-Krems, 7 h du matin

15.02,1996

5 Disparition des glaces: 18.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

1,8 °C Stein-Krems, 7 h du matin

Température de l'eau:

1,3 °C Stein-Krems, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

500 cm Stein-Krems, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Greifenstein, 1979,83-1949,23

1 Apparition des glaces: 07.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1966,00-1949,23

Température de l'air:

-15,0 °C Greifenstein, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,2 °C Greifenstein, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

127 cm Korneuburg, 7 h du matin

2 Charriage:

Il n'y avait pas de charriage sur le secteur km 1979,83-1949,23

3 Prise du fleuve: 10.02.1996

Le fleuve était pris par des glaces sur le secteur km 1953,00-1949,23 (voir la représentation graphique relative à Greifenstein)

Température de l'air:

-18.9 °C Greifenstein, 7 h du matin

10.02.1996

Température de l'eau:

0,4 °C Greifenstein, 7 h du matin

10.02.1996

Niveau de l'eau:

125 cm Korneuburg, 7 h du matin

10.02.1996

Durée de la prise du fleuve:

iour

La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: -.
- 5 <u>Disparition des glaces</u>: 17.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

4,0 °C Reichsbrücke, 7 h du matin

Température de l'eau:

1,0 °C Reichsbrücke, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

124 cm Korneuburg, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale en construction de Wien-Freudenau, km 1949,18-1921,05

1 Apparition des glaces: 13.02.96

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1949,18-1921,05

Température de l'air:

-2,0 °C Wien-Freudenau, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,2 °C Wien-Freudenau, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

61 cm Reichsbrücke, 7 h du matin

2 Charriage:

Il n'y avait pas de charriage sur le secteur km 1949,18-1921,05 (voir la représentation graphique relative à Wien-Freudenau)

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par les glaces.

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces le 13 février 1996.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 15.02.1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-2,0 °C Reichsbrücke, 7 h du matin

Température de l'eau:

0.2 °C Reichsbrücke, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

95 cm Reichsbrücke, 7 h du matin

Représentation graphique relative aux phénomènes de glaces Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20-1872,70),

y inclus le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26-1872,70)

	pas	de gl	aces		61		char lége	rriage er	3		 	char dens	rriage se	:			Prise du fl	e leuve	;	
Date	Jochenstein		Aschach		Ottensheim-	Wilhering	Abwinden-	Asten	Wallsee-	Mitterkirchen	Ybbs-	Persenbeug	Melk	40.00	Altenwörth		Greifenstein		Wien-	Freudenau
janvier-février 1996	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écfuses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses
26																				
26 27																				
28																				
28 29 30 31 1 2 3 4 5 6						\bigsqcup														
30			\square				\square		<u> </u>	igsqcup		\square							\square	
31									 		 			\square						
2		$\vdash\vdash\vdash$			Balance and a second se			$\vdash\vdash\vdash$	 										$\vdash\vdash\vdash$	
3	NE PORC								$\vdash \vdash$	\vdash	$\vdash \vdash \vdash$	\vdash								
4			LEPHON							$\vdash \vdash \vdash$	$\vdash \vdash \vdash$	\vdash						-		
5																				
6			表面																	
7				쿺	**															
8	壁								*****							華	- 17			
9												12-74-75 12-74-75 16-74-75 16-74-75			STATION STATE					
10									1000 11000 11000	题赞				FED	5					
11								A SECTION												
12												Mag								
13				至	\square					ें द	\square			200						
14		\square			\square	Ш		\square	\square		\square	\square				1070B	1959			
15								\square									-			
16 17	\vdash		\longrightarrow		 	$\mid - \mid$							-							\square
- 17 1	4 1	4 P	4 1		4 1	1 7	1 1	/ P	4 1	4 P	()	4 I	/ I		. 1	F-HIZE				

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

v inclus

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

le secteur commun slovaco - hongrois (km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

1 Des phénomènes de glaces étaient enregistrés à la station hydrométrique de Bratislava-Devin:

du 29 au 31 décembre 1995, du 1er au 8 et du 22 au 31 janvier 1996 et du 1er au 13 février 1996.

- 2 Charriage à la station hydrométrique de Bratislava-Devín: du 29 au 31 décembre 1995, du 1er au 8 et du 22 au 31 janvier 1996 et du 1er au 13 février 1996.
- 3 Prise du fleuve: du 31 janvier au 21 février 1996. Le fleuve était pris par des glaces sur toute la longueur du canal de navigation de la Centrale hydraulique de Gabcikovo. La navigation n'était pas possible. Conformément à l'Avis aux bateliers, la navigation était possible du 21 février 1996 pour les automoteurs et du 27 février 1996 pour les convois.
- 4 Formation d'embâcles: aucune

Dans la période de phénomènes de glaces:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1995 : 10,6/2,8 Janvier 1996 : 1,8/0,0

Décembre 1995 : 3,6/0,6 Février 1996 : 1,4/0,0

Mars 1996 : 4.6/1.2

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1995 : 368/140 Janvier 1996 : 250/118

Décembre 1995 : 414/121 Février 1996 : 197/106

Mars 1996 : 369/87

5 Disparition des glaces: le 28 février 1996

Le fleuve était entièrement libéré des glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Sur le secteur de Danube km 1850,20-1791,00.

1 Apparition des glaces: 08-13.01, 02-04.02 et 07-17.02.1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20 °C

Gönyű, 7 h du matin,

Température minimum de l'eau: 0.0°C

le 31.01.1996 Gönyű, 7 h du matin,

le 31.01.1996

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

Novembre	235/-33 cm	Gönyű
Décembre	291/-38 cm	Gönyű
Janvier	138/-17 cm	Gönyű
Février	59/-47 cm	Gönyű
Mars	266/-60 cm	Gönyű

2 Charriage:

du 7 au 17 février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 50%.

Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

Formation d'embâcles: aucune

Pendant la période de phénomènes de glaces les données enregistrées à la station hydrométrique de Medved'ov étaient les suivantes:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1995: 10,4/3,0 Décembre 1995 : 3,6/0,9

Janvier 1996: 1,8/0,0

Février 1996: 0,8/0,0

Mars 1996 : 5,4/0,8

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Janvier 1996 : 248/76

Novembre 1995 : 354/75 Février 1996: 177/55

Mars 1996: 362/41

Disparition des glaces: le 17 février 1996 5

Le fleuve était entièrement libéré des glaces.

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,20-1791,00.

1 Apparition des glaces: du 8 au 13 janvier, du 2 au 4 et du 7 au 17 février 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20 °C Gönyű, 7 h du matin, le 31.01.1996. Température minimum de l'eau: 0,0 °C Gönyű, 7 h du matin, le 31.01.1996. Niveaux d'eau (maximum/minimum):

Novembre 235/-33 Gönyű, 7 h du matin Décembre 291/-38 Gönyű, 7 h du matin Janvier 138/-17 Gönyű, 7 h du matin Février 59/-47 Gönyű, 7 h du matin Mars 266/-60 Gönyű, 7 h du matin

2 <u>Charriage</u>:

du 7 au 17 février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 50%.

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: aucune
- 5 <u>Disparition des glaces</u>: le 17 février 1996.

Sur le secteur du Danube entre les km 1791,00-1708,20.

Apparition des glaces: du 30 décembre 1995 au 10 janvier 1996, du 12 janvier au 15 janvier 1996 et du 22 janvier au 8 mars 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -15,8 °C

Komárom, 7 h du matin, le 31.01.96

Température minimum de l'eau: 0,0 °C

Komárom, 7 h du matin,

le 26.01 et 01.02.96

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

Novembre	298/68 cm	Komárom, 7 h du matin
Décembre	371/73 cm	Komárom, 7 h du matin
Janvier	238/85 cm	Komárom, 7 h du matin
Février	161/51 cm	Komárom, 7 h du matin
Mars	350/55 cm	Komárom, 7 h du matin

- 2 Charriage: -
- 3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

- 4 Formation d'embâcles: aucune
- 5 Disparition des glaces: le 3 mars 1996.

Sur le secteur du Danube entre les km 1708,20-1433,00.

1 Apparition des glaces: le 30 janvier 1996.

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air: -20,5 °C

Baja, 7 h du matin, le 01.02.1996

Température minimum de l'eau:

0.0°C

Budapest, 7 h du matin, le 11.02.1996

Niveaux d'eau (maximum/minimum):

Novembre	403/140 cm	Baja, 7 h du matin
Décembre	516/186 cm	Baja, 7 h du matin
Janvier	484/208 cm	Baja, 7 h du matin
Février	241/162 cm	Baja, 7 h du matin
Mars	489/146 cm	Baja, 7 h du matin

- 2 Charriage: en février 1996. La densité du charriage variait entre 20% et 30%.
- 3 Prise du fleuve: le fleuve n'était pas pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.
- 4 Formation d'embâcles: aucune
- 5 Disparition des glaces: le 25 février 1996.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00 - 845,65)

Pendant la période du 6 février au 14 février 1996, les phénomènes de glaces suivants ont été observés sur ce secteur du Danube:

A la station hydrométrique de Bezdan, km 1425,5:

Apparition des glaces:

le 6 février 1996

Charriage:

du 6 au 13 février 1996

Densité du charriage:

10% - 13%

Prise du fleuve:

--

Disparition des glaces:

le 13 février 1996

A la station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,4:

Apparition des glaces:

le 10 février 1996

Charriage:

les 10 et 11 février 1996

Densité du charriage:

Disparition des glaces:

20%

Prise du fleuve:

le 11 février 1996

A la station hydrométrique de Novi Sad, km 1255,1:

Apparition des glaces:

le 12 février 1996

Charriage:

du 12 au 14 février 1996

Densité du charriage:

20%-40%

Prise du fleuve:

_ - -

Disparition des glaces:

le 14 février 1996

A la station hydrométrique de Zemun, km 1173,0:

Apparition des glaces:

le 8 février 1996

Charriage:

du 8 au 14 février 1996

Densité du charriage:

10% - 50%

Prise du fleuve:

--

Disparition des glaces:

le 14 février 1996

A la station hydrométrique de Smederevo, km 1116,2:

Apparition des glaces:

le 11 février 1996

Charriage:

le 11 février 1996

Densité du charriage:

10 %

Prise du fleuve:

--

Disparition des glaces:

le 11 février 1996

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00)

y inclus le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur de Danube km 1075,00-845,65:

En hiver 1995/1996, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur du Danube.

Sur le secteur de Danube km 845,65-375,00:

1 Apparition des glaces: le 31 janvier 1996

Les glaces sont apparues près de Turnu Magurele avec une densité de charriage de 50%.

Température de l'air (minimum):

-8,0 °C Turnu Magurele, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum): Niveau maximum de l'eau: Niveau minimum de l'eau:

2

0,6 °C Calafat, 7 h du matin 300 cm Bistret, 7 h du matin 198 cm Corabia, 7 h du matin

Charriage: du 2 au 5 et du 8 au 13 février 1996

Date	Densité du charriage	Secteur
	en %	km
2 février	15-20	679-375
3 février	3-25	795-375
4 février	5-20	679-375
5 février	15	430
8 février	10	430 et 597
9 février	10-40	679-493
10 février	50	554 430
11 février	10-15	493-430
12 février	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	597 et 430
13 février	10-15	493

Température de l'air (minimum):

Température de l'eau (minimum):

Niveau maximum de l'eau:

Niveau minimum de l'eau:

128 cm

Giurgiu, 7 h du matin

Giurgiu, 7 h du matin

Giurgiu, 7 h du matin

Corabia, 7 h du matin

3 Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve sur ce secteur. L'assistance de brise-glaces n'était pas nécessaire.

- 4 Formation d'embâcles: --
- 5 <u>Disparition des glaces</u>: le 13 février 1996

Sur le secteur de Danube km 375,00-171,00

1 Apparition des glaces: le 6 février 1996

Les glaces sont apparues près de Hîrsova avec une densité de charriage de 2% et à Braila avec une densité de charriage de 20%.

Température de l'air (minimum):

-7,0 °C Hîrsova, Braila et Galati, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,3 °C Hîrsova et Braila, 7 h du matin

Niveau maximum de l'eau:

292 cm Braila, 7 h du matin

Niveau minimum de l'eau:

190 cm Cernavoda, 7 h du matin

2 Charriage: du 7 au 18 et du 20 au 22 février 1996

Date Densité du charriage en %		Secteur km	
7 février	40-80	375-171	
8 février	50-80	375-171	
9 février	70-80	375-171	
10 février	30-80	375-171	
11 février	70	251-171	
12 février	60-70	237-171	
13 février	40	254 171	
14 février	5	375-335	
	30	253-171	
15 février	5	375 et 348	
	5	253-171	
16 février	5 444 441	262-171	
17 février	5-10	262-171	
18 février	5-10	262-171	
20 février	90	335-285	
21 février	60-70	300-253	
22 février	70	219-201	
	10	201-171	

Température de l'air (minimum): Température de l'eau (minimum): 3,0 °C Braila, 7 h du matin

0,0 °C Hîrsova, Cernavoda et Braila,

7 h du matin

Niveau maximum de l'eau:

Braila, 7 h du matin

Niveau minimum de l'eau:

Cernavoda, 7 h du matin 173

3 Prise du fleuve: du 11 au 16 février 1996

Date	Secteur km	
11 février	335-261	
12 février	375-279 et 285-237	
13 février	335-279, 276-263 et 258-254	
14 février	335-279, 276-263 et 258-254,5	
15 février	335-263	
16 février	335-280 et 276-262	

4 Formation d'embâcles: du 12 au 20 février 1996

Date	Secteur km
12 février	285-237
13 février	335-279, 276-263
	et 258-254
14 février	335-279, 276-263
	et 258-254,5
15 février	335-263
16 février	335-280 et 276-262
17 février	335-279 et 276-262
18 février	335-279 et 276-262
19 février	335-262
20 février	285-278 et 275-262

5 Disparition des glaces: le 22 février 1996

Sur le secteur de Danube km 171,00-0,00

Apparition des glaces: le 31 janvier 1996 1

Température de l'a	ir (minimum):
Température de l'e	au (minimum):
3.17	

-7,0 °C Galati et Tulcea, 7 h du matin

Niveau maximum de l'eau:

0,2 °C Tulcea, 7 h du matin

Niveau minimum de l'eau:

Galati, 7 h du matin 345 cm 72 cm Sulina, 7 h du matin

Charriage: du 1er au 21 février 1996 2

Date	Densité du charriage	age	Secteur	
	en %		km	
1 février	3-20		103-0	
2 février	3-25		80-0	
3 février	3-20		171-63	
4 février	5-50		171-39	
5 février	2-5		80-39	
J ICVIICI	10-20		39-0	
6 février	10-20		171-0	
7 février	5-80		171-0	
8 février	10-80		171-0	
9 février	10-80		171-0	
10 février	40-100		171-0	
11 février	50-70		171-103	
12 février	20-70		171-103	
12 ICVIICI	5-100		71-103	
13 février	90		335-285	
15 104/10/	20-70		171-103	
14 février	10-60		171-103	
1 1 10 11101	95-100		39-0	
15 février	5-20		171-103	
1011101	5-20		63-0	
16 février	5-30		171-103	
10 10 1101	10-40		23-0	
17 février	20		171-150	
	20		103-80	
	5		au 0,00	
18 février	30		103-80	
	5		23-0	
19 février	5-20		150-103	
	75-100		63-0	
20 février	15		103-80	
	5-15		71-23	
21 février	5-25		39-0	
Campáratura da Nais 6	ii	40.00 T-1-	7 h. d.,	
l'empérature de l'air (1 l'empérature de l'eau (7 h du matin et Cernavoda, 7	h du mai
Time and the state of the state	amanami).	o,i C ruicca	ci ecinavoda, /	a uu mai

Température de l'eau (minimum): Niveau maximum de l'eau:

400 cm Galati, 7 h du matin

Niveau minimum de l'eau:

96 cm Sulina, 7 h du matin

3 Prise du fleuve: le 11 février 1996 sur le secteur du 80° kilomètre du fleuve.

4 Formation d'embâcles: le 11 et du 16 au 19 février 1996

Date	Secteur km	
11-12-07	e unitrite in encekt	
11 février	80-71 et 71-0	
16 février	63-23	
17 février	63-58	
18 février	80-71	
19 février	103-71	

5 <u>Disparition des glaces</u>: le 21 février 1996

Secteur de la République de Bulgarie (km 845,65 - 374,10) secteur commun bulgaro-roumain

Sur le secteur de Danube km 845,65-374,10

1 Apparition des glaces: le 31 janvier 1996

> Les glaces sont apparues près de Somovit et de Nikopol. La densité maximum enregistrée au cours de la période de phénomènes de glaces était de 90%.

Température de l'air (minimum):

-15.7 °C

Roussé, 7 h du matin.

le 3 février 1996

Température de l'air (minimum):

-14,6 °C

Silistra, 7 h du matin,

le 24 janvier 1996

La somme des températures moyennes journalières pendant la période de phénomènes de glaces: -86,6°C

Température de l'eau (minimum):

0.3 °C

Roussé, 7 h du matin,

le 3 février 1996

Niveau maximum de l'eau:

245

cm Svistov, 7 h du matin,

au cours de la période de phénomènes de glaces:

le 3 février 1996

Niveau minimum de l'eau:

210 cm Svistov, 7 h du matin,

au cours de la période de phénomènes de glaces:

le 5 février 1996

2 Charriage: du 2 au 13 février 1996

3 Prise du fleuve:

Il n'y a pas eu de prise du fleuve. L'assistance de brise-glaces n'était pas nécessaire.

- 4 Formation d'embâcles: --
- 5 Disparition des glaces: le 13 février 1996

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Pendant l'hiver 1995/1996, le régime des glaces sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]), a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1995 au 31 mars 1996, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube (km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Öberau	2326,90-2326,40	17-19	14	Octobre 19-31
Öberau	2326,90-2326,40	17-19	15	Février 3-17
Öberau	2326,90-2326,40	15-19	17	Mars 3-19

Sur le secteur autrichien du Danube (km 2201,77-1880,26)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	22-25	9	Août 6-9; 13-15; 21; 25
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	16-24	22	Octobre 9-31
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	12-24	26	Novembre 1-17; 22-30

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
a ti sulte siprite, att	101 (0 1010 0			Décembre
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	12-21	21	1-21
				Janvier
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	14-25	31	1-31
				Février
Hofarnsdorf	2018,9-2018,7	20	1	27
Kuchstand	1910,2-1909,6	19-24	25	1-19; 24-29
				Mars
Hofarnsdorf	2018,9-2018,7	19-20	4	8; 12; 15-16
Kuchstand	1910,2-1909,6	17-23	19	1-19

Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube (km 1872,70 - 1708,20)

Nom du seuil	Secteur Pr	rofondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	
	x =0 =		165	
				Août
Ile Patkó	1808,00	24	4	14; 21-22; 25
Medved'ov	1805,60	22-25	13	4-10; 14-15; 19-29
Ile Peres	1803,50	17-25	20 1	; 3-6; 8-14; 16; 19-25; 28-29
Nagybajcs	1801,50	25	1	4
Cicov	1797,70	22-25	13	4-10; 14-15; 21-22; 25-26
Gönyű	1790,50-1790,00	21-25	17	4-10; 13-15; 21-27
Iza	1764,00	24-25	3	9; 15-16
Cenkov	1734,80-1733,80	20-25	25	2-17; 21-29
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	23-25	6	7-10; 15-16
Tát	1725,20-1724,80	22-25	12	7-10; 14-16; 22-23; 25-27
Dorog	1722,40-1721,90	20-25	21	5-17; 21-29
lle Helemba	1711,40-1710,90	24-25	3	9; 15-16
				A. Indiana
				Septembre
Ile Peres	1803,50	25	1	26
Nagybajcs	1801,50	23-24	2	26-27
				Octobre
lle Patkó	1808,00	17-25	23	3; 8-9; 11-20; 22-31
Medved'ov	1805,60	17-25	23	3; 8-9; 11-25; 27-31
lle Peres	1803,50	16-25	26	3; 6; 8-31
Nagybajcs	1801,50	15-25	26	3; 6; 8-31
Cicov	1797,70	17-25	24	3; 8-9; 11-31
Gönyű	1790,50-1790,00	15-24	24	8-31
iza	1764,00	21-25	15	16-24; 26-31
iza Cenkov	1734,80-1733,80	16-25	24	8-31
lle Újfalusi	1732,50-1732,00	20-25	18	12; 15-31
ne ojiaiusi Tát	1732,30-1732,00	19-25	22	10-31
rat Dorog	1723,20-1724,80	17-24	23	9-31
lle Helemba	1711,40-1710,90	21-25	15	16-24; 26-31
ne ricientoa	1711,40-1710,50	21-20	13	10-24, 20-31

Nom du seuil	Secteur	Profondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	
				1.5
				Novembre
				THOVEINDIC
Ile Patkó	1808,00	17-24	14	1-4; 6-10; 12-14; 28; 30
Medved'ov	1805,60	17-24	14	1-4; 6-11; 12-17; 22-30
He Peres	1803,50	16-25	17	1-4; 6-14; 16; 28-30
Nagybajcs	1801,60	13-25	12	1-3; 6; 8-10; 12-14; 28; 30
Kisbajcs	1800,40	22-25	12	9-14; 16; 24; 27-30
Cicov	1797,70	17-24	14	1-4; 6-10; 12-14; 28; 30
Gönyű	1790,50-1790,00	15-25	18	1-4; 6-16; 28-30
Iza	1764,00	21-25	8	1-4; 6; 9-11
Cenkov	1734,80-1733,80	16-25	22	1-18; 27-30
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	20-25	12	1-5; 7; 9-11; 13-14; 16
Tát	1725,20-1724,80	19-25	14	1-5; 7; 9-16
Dorog	1722,40-1721,90	17-25	21	1-17; 27-30
Ile Helemba	1711,40-1710,90	21-25	7	1-4; 9-11
				Décembre
Ila Dadai	4909.00	47.05	04	4.00,00
Ile Patkó	1808,00	17-25	21	1-20; 22
Medved'ov	1805,60	17-25	21	1-20; 22
Ile Peres	1803,50	14-22	21	1-20; 22
Nagybajcs Vielecies	1801,60	14-22	21	1-20; 22
Kisbajcs	1800,40	17-25	21	1-20; 22
Cicov	1797,70	17-25	20	1-9; 11-20; 22
Gönyű T	1790,50-1790,00		21	1-20; 22
iza C1	1764,0	21-25	9	12-14; 16-21
Cenkov	1734,80-1733,80		22	1-22
lle Újfalusi	1732,50-1732,00		16	5-8; 10-21
Γát	1725,20-1724,80		16	5-8; 10-21
Dorog	1722,40-1721,90		21	1-21
lle Helemba	1711,40-1710,90	21-25	9	12-14; 16-21
				Janvier
				3411101
Ile Patkó	1808,00	19-25	16	5; 8-9; 12; 18; 20-31
Medved'ov	1805,60	19-25	17	5; 8-9; 11-12; 18; 20-31
Ile Peres	1803,50	16-25	25	5-13; 15-18; 20-31
Nagybajcs	1801,60	16-25	25	5-13; 15-18; 20-31
Kisbajcs	1800,40	19-25	18	5; 8-9; 11-12; 18; 20-31
Cicov	1797,70	18-25	17	5; 8-9; 12; 18; 20-31
Gönyű	1790,50-1790,00		15	8-10; 18; 20-31
Iza	1764,0	23-25	7	24-26; 28-31
Cenkov	1734,80-1733,80		14	8-10; 20-31
le Újfalusi	1732,50-1732,00		8	24-31
Γát	1725,20-1724,80		8	24-31
Dorog	1722,40-1721,90		13	8-9; 20-31
Ile Helemba	1711,40-1710,90	23-25	7	24-26; 28-31

Nom du seuil		rofondeur	Durée	Date
 .	km	en dm	en jours	
				87
				Février
Ile Patkó	1808,00	17-23	28	1-20; 22-29
Medved'ov	1805,60	17-23	28	1-20; 22-29
Ile Peres	1803,50	14-24	29	1-29
Nagybajcs	1801,60	14-24	29	1-29
Kisbajcs	1800,40	17-24	28	1-20; 22-29
Cicov	1797,70	16-23	28	1-20; 22-29
Gönyű	1790,50-1790,00	15-24	29	1-29
Iza	1764,00	21-25	24	1-19; 25-29
Cenkov	1734,80-1733,80	16-23	29	1-29
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	19-24	28	1-20; 22-29
Tát	1725,20-1724,80	19-25	28	1-20; 22-29
Dorog	1722,40-1721,90	17-23	29	1-29
lle Helemba	1711,40-1710,90	21-25	24	1-19; 25-29
				Mars
Ile Patkó	1808,00	15-23	20	1-20
Medved'ov	1805,60	16-23	20	1-20
Ile Peres	1803,50	13-24	22	1-22
Nagybajcs	1801,40	13-25	23	1-23
Kisbajcs	1800,40	16-24	20	1-20
Cicov	1797,70	15-24	20	1-20
Gönyű	1790,50-1790,00	15-25	20	1-20
Iza	1764,00	20-23	18	1-18
Cenkov	1734,80-1733,80	15-25	20	1-19; 21
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	18-25	20	1-20
Tát	1725,20-1724,80	18-25	20	1-20
Dorog	1722,40-1721,90	16-23	20	1-20
lle Helemba amont	1714,20	24-25	8	7; 9; 11; 13-17
lle Helemba	1711,40-1710,90	20-23	18	1-18

Sur le secteur hongrois du Danube (km 1708,20 - 1433,00)

Nom du seuil	Secteur Pr	ofondeur	Durée	Date
1994	km	en dm	en jours	12101 183
				-00
				Août
Dőmös	1698,90-1697,80	24-25	8	7-10; 15-16; 23; 27
Vác	1679,60 -1679,00	24-25	8	7-10; 15-16; 23; 27
Göd	1667,00-1666,50	24-25	8	7-10; 15-16; 23; 27
Budapest	1652,50-1651,80	24-25	8	7-10; 15-16; 23; 27
Ercsi	1616,00-1615,00	24-25	8	7-10; 15-16; 23; 27
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25		
Solt	1558,00-1557,00	24-25	8	8-11; 16-17; 24-25
Solt aval	1555,50-1553,00	24-25	8	8-11; 16-17; 24-25
Paks	1530,50-1529,50	>25		
Cap Kanda	1451,50-1450,50	25	1	10011
				Septembre -
				September 1
Háros	1632,80-1632,60	>25		
naros	1032,00-1032,00	>23		
175				Octobre
				Coloure
***	4000 00 4007 00	10.01		
Dömös	1698,90-1697,80	19-24	20	12-31
Vác	1679,60 -1679,00	19-24	20	12-31
Göd	1667,00-1666,50	19-24	20	12-31
Budapest	1652,50-1651,80	19-24	20	12-31
Budafok	1638,00-1637,50	23-25	9	22-25; 27-31
Háros	1632,80-1632,60	>25	r	04: 00.04
Százhalombatta	1623,00-1622,50	24	5	24; 28-31
Dunafüred	1619,00-1618,00	23-25	9	22-25; 27-31
Ercsi	1616,00-1615,00	19-24	20	12-31
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25	00	40.04
Solt Solt aval	1558,00-1557,00 1555,50-1553,00	19-25	20	12-31
Son avai Paks	1530,50-1529,50	19-25	20	12-31
raks Baráka	1522,00-1521,00	>25	11	20.24
	1493,50-1492,50	21-25	11	20-31
Vajastorok aval Szeremle	1469,00-1468,00	>25		
Szeremie Cap Kanda	1451,50-1450,50	>25 19-25	16	40.04
Cap Kanda Débarcadère Repityi	1431,50-1430,50	>25	10	16-31
Debarcaucie Rephyl	1435,30-1430,30	>23	18	

Nom du seuil		rofondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	
				Marrambus
	4000 00 4007 00	40.04	44	Novembre
Dömös	1698,90-1697,80	18-24	11	1-5; 9-14
Vác	1679,60 -1679,00	18-24	11	1-5; 9-14
Göd	1667,00-1666,50	18-24	11	1-5; 9-14
Budapest	1652,50-1651,80	18-24	11	1-5; 9-14
Budafok	1638,00-1637,50	22-23	3	1-3
Háros	1632,80-1632,60	>25		
Százhalombatta	1623,00-1622,50	22-24	3	1-3
Dunafüred	1619,00-1618,00	22-23	3	1-3
Ercsi	1616,00-1615,00	18-24	11	1-5; 9-14
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25		
Solt	1558,00-1557,00	19-23	5	1-5
Solt aval	1555,50-1553,00	19-23	5	1-5
Paks	1530,50-1529,50	>25		
Baráka	1522,00-1521,00	21-24	5	1-5
Vajastorok aval	1493,50-1492,50	>25	en 10	
Szeremle	1469,00-1468,00	>25		
Cap Kanda	1451,50-1450,50	24	5	1-5
Débarcadère Repityi	1439,50-1438,50	>25		
Debarcadere Repriyi	1438,30-1430,30	-20		
				Décembre
Dömös	1698,90-1697,80	20-24	16	6-21
Vác	1679,60-1679,00	20-24	16	6-21
Göd	1667,00-1666,50	20-24	16	6-21
Budapest	1652,50-1651,80	20-24	16	6-21
Budafok	1638,00-1637,50	24-25	4	13; 19-21
Háros	1632,80-1632,60	>25	117 435 11111	
Dunafüred	1619,00-1618,00	24-25	4	13; 19-21
Ercsi	1616,00-1615,00	20-24	16	6-21
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25		3-21
Solt	1558,00-1557,00	21-24	11	12-22
Solt aval	1555,50-1554,00	21-24	11	12-22
			LEFT STATE OF THE	12-22
Paks	1530,50-1529,50	>25	8	42 45, 40 22
Baráka	1522,00-1521,00	23-25	0	13-15; 18-22
Débarcadère Repityi	1439,50-1438,50	>25		
				Janvier
Dömös	1698,90-1697,80	21-24	8	24-31
Vác	1679,60-1679,00	21-24	8	24-31
Göd	1667,00-1666,50	21-24	8	24-31
Budapest	1652,50-1651,80	21-24	8	24-31
Budafok	1638,00-1637,50	25	2	30-31
Háros	1632,80-1632,60	>25	-	00-01
Dunafüred	1619,00-1618,00	25	2	30-31
Dunatured Ercsi	1616,00-1615,00	21-24	8	24-31
		>25	O	24-31
Dunaföldvár	1559,80-1559,70		7	00.04
Solt	1558,00-1557,00	23-25	7 7	25-31
Solt aval	1555,50-1554,00	23-25	•	25-31
Paks	1530,50-1529,50	>25		
Baráka Vajastorok aval	1522,00-1521,00	>25		
	1493,50-1492,50	>25		

Nom du seuil		rofondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	0
				§
		40.00		Février
Dömös	1698,90-1697,80	18-25	28	1-21; 23-31
Vác	1679,60-1679,00	18-25	28	1-21; 23-31
Göd	1667,00-1666,50	18-25	28	1-21; 23-31
Budapest	1652,50-1651,80	18-25	28	1-21; 23-3
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	21	1-3; 5; 7-20; 27-29
Háros	1632,80-1632,60	>25		
Százhalombatta	1623,00-1622,50	22-25	16	2; 7-8; 10-19; 27-29
Dunafüred	1619,00-1618,00	21-25	21	1-3; 5; 7-20; 27-29
Ercsi	1616,00-1615,00	18-25	28	1-21; 23-31
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25		
Soit	1558,00-1557,00	21-25	25	1-21; 26-29
Solt aval	1555,50-1554,00	21-25	25	1-21; 26-29
Paks	1530,50-1529,50	>25		
Baráka	1522,00-1521,00	20-24	24	1-21; 27-29
Vajastorok aval	1493,50-1492,50	>25		
Szeremle	1469,00-1468,00	>25		
Cap Kanda	1451,50-1450,50	>25		
Débarcadère Repityi	1439,50-1438,50	>25		
	4000 00 4007 00	40.04		Mars
Dömös	1698,90-1697,80	18-24	20	1-20
Nagymaros	1696,50-1695,50	>25		
Vác	1679,60-1679,00	18-24	20	1-20
Göd	1667,00-1666,50	18-24	20	1-20
Budapest	1652,50-1651,80	18-24	20	1-20
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	18	1-18
Háros	1632,80-1632,60	>25		
Százhalombatta	1623,00-1622,50	22-25	16	1; 4-18
Dunafüred	1619,00-1618,00	22-25	16	1; 4-18
Ercsi	1616,00-1615,00	18-24	20	1-20
Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25		
Solt	1558,00-1557,00	19-24	20	1-20
Solt aval	1555,50-1554,00	19-24	20	1-20
Bölcske	1551,50-1551,40	>25		
Paks	1530,50-1529,50	>25		
Baráka	1522,00-1521,00	19-25	20	1-20
Vajastorok aval	1493,50-1492,50	>25		. 20
Danube de Rezét aval	1483,50-1482,50	>25		
Szeremle	1469,00-1468,00	>25		
Cap Kanda	1451,50-1450,50	24-25	4	9-12
Débarcadère Repityi	1439,50-1438,50	>25		8-12
-contradere Reputyi	1700,00-1400,00	-23		

Sur le secteur yougoslave du Danube (km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Mohovo

km 1310,00-1308,00

Sremski Karlovaci

km 1246,00-1240,00

Slankamen

km 1225,50-1222,50

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juillet
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	>25	7	25-31
				Août
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	>25	31	1-31
Slankamen	1225,50-1222,50	>25	24	6-22; 25-31
				Octobre
Mohovo	1310,00-1308,00	18-25	15	17-31
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00		31	1-31
Slankamen	1225,50-1222,50) >25	18	14-31
				Novembre
Mohovo	1310,00-1308,00		16	1-16
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00		30	1-30
Slankamen	1225,50-1222,50	>25	20	1-20
				Décembre
Mohovo	1310,00-1308,00	23-25	14	9-23
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00		28	1-28
Slankamen	1225,50-1222,50	>25	10	15-24
				Janvier
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	>25	9	23-31

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				85%
				Février
Mohovo	1310,00-1308,00	20-25	24	1-24
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	>25	29	1-29
Slankamen	1225,50-1222,50	>25	13	10-22
				Mars
Mohovo	1310,00-1308,00	19-25	24	1-24
Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	>25	28	1-28
Slankamen	1225,50-1222,50	>25	16	7-22

Sur le secteur roumano - bulgare du Danube (km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil		Profondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	
			THA	
				Juillet
Ile Bogdan-Secian	785,20-785,10	24	1	31
Ile Belene	575,00	24	8	24-31
Ile Liuta	565,00	22-25	8	24-31
Ile Liuta aval	564,00	22-24	4	28-31
Condur	562,00	20-23	8	24-31
				11-11-11
11.1			_ 32	Août
Salcia	824,30-823,60	20-24	6	4; 6-10
He Bogdan-Secian	785,20-785,10	24	1 1	3
Ile Paletz	585,00	20-25	22	8-9; 11-31
Ile Belene	575,00	18-23	15	1-15
Ile Belene aval	574,00	18-23	16	16-31
Ile Liuta amont	566,00	15-20	26	4-29
Ile Liuta	565,00	18-21	3	1-3
Ile Liuta aval	564,00	20	2	30-31
Condur	562,00	20	2	30-31
Nasturelul	545,00	24	1	17
Ile Gisca aval	537,00	24	1	17
Batin amont	529,00	17-23	28	3-31
Batin	524,00	21-24	17	1-10; 15-21
Batin aval	523,00	21-25	7	22-25; 29-31
Pîrgovo	511,00	23-24	3	22-24
Piasacinic	457,00	20-25	18	4-6; 14-28
Popina amont	407,00	22-25	17	14; 16-31
Vetren	393,00	24	1	21
Vetren aval	392,00	24-25	4	22-25
				Septembre
Ile Paletz	585,00	24-25	2	1-2
lle Belene aval	574,00	25	1	1
lle Liuta aval	564,00	23-25	3	1-3
Condur	562,00	19-25	5	1-5
Batin amont	529,00	20-24	4	1-3
Batin amont Batin aval	523,00	20-24	4	1-4
	523,00 511,00	21-24	4	1-4
Pîrgovo	407,00		3	
Popina amont	407,00	23-25	3	1-3

Nom du seuil	Secteur P km	rofondeur en dm	Durée en jours	Date
	KIII	en din	en jours	IIIF
				Octobre
Ile Paletz	585,00	21-24	14	18-31
lle Belene	575,00	20-25	18	14-31
lle Liuta aval	564,00	19-24	18	14-31
Condur	562,00	19-24	18	14-31
Batin amont	528,00	19-24	16	16-31
Batin aval	523,00	22-24	16	16-31
Piasacinic -	457,00	23-25	9	23-31
Popina amont	407,00	23-25	9	23-31
Vetren aval	392,00	22-25	16	16-31
	332,33		ALC: U	
				Novembre
Ile Paletz	585,00	21-25	17	1-17
Ile Belene	575,00	20-25	19	1-19
lle Liuta aval	564,00	19-25	19	1-19
Condur	562,00	19-25	19	1-19
Batin amont	528,00	20-25	19	1-19
Batin aval	523,00	21-24	16	1-16
Piasacinic	457,00	21-25	17	1-17
Popina amont	407,00	22-25	17	S.a.m. 1-17
Vetren aval	392,00	22-25	14	1-12; 16-17
v chon u vui	002,00		• •	1 12, 10 1.
				Février
Ile Belene	575,00	22-25	4	19-22
Ile Liuta aval	564,00	17-25	10	5-7; 13-15; 19-23
Condur	562,00	14-25	17	3-7; 13-24
Batin amont	529,00	22-23	3	20-22
	020,00		0 =	
				Mars
Salcia	824,30-823,60	18-24	4	18-19; 24-25
Lle Belene	575,00	22-24	4	19-20; 26-27
Ile Belene aval	574,00	25	2	12-13
lle Liuta aval	564,00	23-25	6	12-13; 19-20; 26-27
Condur	562,00	20-25	12	8-13; 18-21; 26-27
Batin amont	528,00	24-25	2	20-21

Sur le secteur roumain du Danube (km 374,10 - 0,00)

Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
			Août
345,20-345,10	22-24	11	16-26
343,40-343,30	21-24	17	15-31
337,40-337,30	24	3	17-18; 24
322,50-322.10	15-24	27	5-31
318,20-318,10	20-24	15	15-29
296,50-295,10	23-24	9	17-25
196,30-196,20	22-24	14	16-29
	km 345,20-345,10 343,40-343,30 337,40-337,30 322,50-322.10 318,20-318,10 296,50-295,10	km en dm 345,20-345,10 22-24 343,40-343,30 21-24 337,40-337,30 24 322,50-322.10 15-24 318,20-318,10 20-24 296,50-295,10 23-24	km en dm en jours 345,20-345,10 22-24 11 343,40-343,30 21-24 17 337,40-337,30 24 3 322,50-322.10 15-24 27 318,20-318,10 20-24 15 296,50-295,10 23-24 9

Pendant le mois d'août, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

				Septembre
Caragheorghe	343,40-343,30	24	3	1-3
Fermecatu amont	322,50-322.10	20-24	6	1-6
Lupu	196,30-196,20	24	2	1-2

Pendant le mois de septembre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

				Octobre
Fermecatu amont	322,50-322.10	18-24	13	19-31
Fermecatu aval	318,20-318,10	23-24	6	26-31
Lupu	196,30-196,20	24	2	30-31

Pendant le mois d'octobre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

				Novembre
Turcescu	345,20-345,10	24	5	3; 7-10
Caragheorghe	343,40-343,30	23-24	11	1-11
Fermecatu amont	322,50-322.10	16-24	21	1-21
Fermecatu aval	318,20-318,10	21-24	16	1-12; 16-19
Lupu	196,30-196,20	22-24	12	1-5; 7-13

Pendant le mois de novembre, la navigation sur le secteur km 345,20-318,10 passait par le bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube (km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

Nom du seuil	Secteur Pr km/Mm	ofondeur en pieds	Durée en jours	Date
		-		
				Juin
Barre de Sulina	Hm 86+80 - 79+20	22-23	15	16-30
				Juillet
Barre de Sulina	Hm 88 - 79	22	31	1-31
Darre de Sullia	HIII 00 - 79	22	31	1-31
				Août
Galați 💮 💮	154,80-154,20	21-22	14	18-31
Prut amont	73+1100 - 73+900	21-22	20	12-31
Isaccea amont	57+400 - 57+100	22-23	22	10-31
	57+700 - 56+1650			
Tulcea amont	41+100 - 40+1800	22-23	15	17-31
Barre de Sulina	Hm 88 - 79	22-23	31	1-31
				Septembre
Galați	154,80-154,20	23	6	1-6
Prut amont	73+1100 - 73+900		•	
	73+900 - 73+400	22-23	5	1-5
Isaccea amont	57+700 - 56+1650			
Mill	57+900 - 56+1500	22-23	7	1-7
Tulcea amont	41+100 - 40+1800	23	6	1-6
Barre de Sulina	Hm 88 - 79	23	30	1-30
				0-4-1
	70.000 70.400			Octobre
Prut amont	73+900 - 73+400	4	2010	
	73,7 - 73,5	22-23	5	27-31
Isaccea amont	57+900 - 56+1500			
- 10	57+900 - 56+1750	22-23	12	20-31
Tulcea amont	41+100 - 40+1800			
	41,60 - 41,10	23	12	20-31
Barre de Sulina	Hm 88 - 79	23	31	1-31
				Novembre
Prut amont	73,7 - 73,5	21-23	23	1-23
Isaccea amont	57+900 - 56+1750			
	57+350 - 56+1600	22-23	24	1-24
Tulcea amont	41,60 - 41,10	22-23	20	1-20
Barre de Sulina	Hm 88 - 79	23	26	1-26
	311 70 0 111100		111 IN T	1-20
				Décembre
saccea amont	57+350 - 56+1700	22-23	9	17-25
	57+300 - 57			

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

					barit		'0" absolu	
Nº	Secteur du Danube	Nom du seuil et sa distance	Nom de la station hydro- métrique la	à 1'1	mandé ENR	hydron au-dessus	station nétrique du niveau	Cote de l'ENR de la station hydromérique
		de Sulina	plus proche et sa distance de Sulina	Profondeur	Largeur	Dénomi- nation de la mer	Cote du "0" absolu	Cote de l'EN hydror
1	(km) Secteur	(km)	(km)	(dm)	(m)		(m)	(cm)
] ' 	allemand 2414,72-2223,20	Öberau 2326,90-2326,40	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284
2	Secteur	Hofamsdorf 2018,95-2018,65	Kienstock 1929,09	20	120	Mer	194,00	186
	autrichien 2201,77-1880,26	Schwechatmündung 1914,10-1913,20 Kuchstand 1910,20-1909,60	Fischamend 1907,90	25	120	Adriatique	143,92	260
3	Secteur	Ile Patkó 1808,00-1807,60	Gönyű 1791,33	25	120	Mer Baltique	106,200	-38
	slovaque et	Medved'ov 1805,60-1805,20	1191,00	=01		Daluque	:	
	secteur commun slovaco -	Ile Peres 1803,50-1803,10		_111/2				
	hongrois 1872,70-1708,20	Nagybajcs 1801,70-1800,50			45			
=		Kisbajcs 1800,70-1800,10		-				
		Cicov 1799,40-1799,00 Vének						
		1797,60-1797,00 Gönyű				= +		
	-	1790,50-1790,00		-129				
		Iza 1764,30-1763,90	Komárom 1768,34	25	150		103,880	60
		Cenkov 1734,80-1733,80	Esztergom 1718,52	25	160	4_	100,96	38
=		Ile Újfalusi 1732,50-1732,00	N 4					
		Tát. 1725,20-1724,80		1 2				
	= = -	Dorog 1722,40-1721,90 Ile Helemba				-	line i	
		1711,40-1710,90		1	1 2	# -		

Nº	Secteur du Danube	Nom du seuil et sa distance	Nom de la station hydro- métrique la	recom à l'E	parit mandé ENR	hydrom au-dessus de la	tation étrique du niveau mer	Cote de l'ENR de la station hydromérique
	(km)	de Sulina (km)	plus proche et sa distance de Sulina (km)	(ap) Profondeur	(E) Largeur	Dénomi- nation de la mer	Cote du "0" absolu (m)	Cm) Cote se l
		Domos	Budapest	25	180	Mer	94,98	80
4	Secteur	1699,00-1698,20	1646,50		100	Baltique	34,30	0.0
Щ	hongrois	Vác		100	III 1110+C 1			
	1708,20-1433,00	1679,60-1679,00			111 52 11			
		Göd						
	9	1667,00-1666,50		1			LI-T	
		Budapest			2116		-	7
		1652,50-1651,80				_ 11		
	' - 1	Budafok						
	l u	1638,00-1637,00		1 1				
_	4	Százhalombatta		+ 1				
		1623,00-1622,50		1 1				
		Dunafüred						
		1619,00-1618,30						
		Ercsi						
		1616,00-1615,00				611 11		
		Dunaföldvár	Dunaföldvár	25	150		88,90	-58
	MI = I	1559,80-1559,70	1560,60				11000	
		Solt						
		1558,00-1557,00		/5/09/03		277		
		Solt aval						
		1555,50-1553,00	<u></u>					
		Paks	Paks	25	150		85,380	-6
		1530,50-1529,50	1531,30			al 1	T = 1	
		Baráka						
		1522,00-1521,00		-				
		Vajastorok aval	Baja	25	150		80,960	121
		1493,50-1492,50	1478,70	N (811				
1		Danube de Rezét aval						
		1485,00-1484,00						
		Szeremle						
		1469,00-1468,00				10 L V6		
		Cap Kanda	Mohács	25	150		79,920	144
		1451,50-1450,50	1531,30		11 11	=()		
		Débarcadère Repityi						
5	Secteur	1439,50-1438,50	37 10 1	~	400		71	1
٦	yougoslave	Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad	25	100		71,73	80
	1433.00-1075,00	Sremski Karlovaci	1255,10	O.F	100	Mer	67.07	
	170,00-1070,00	1246,00-1240,00	Zemun	25	180	Adriatique	67,87	223
- {		Slankamen	1173,00		70			
ı		1225,50-1222,50			12	İ		
6	Secteur commun	Salcia	Cetate	25	150		27 700	60
-	roumano-	824,10-823,80	811,00		130	Mer	27,786	60
	bulgare	027,10020,00	011,00			Mer Noire		
						1AOILG		
	845,65-374,10	Bogdan-Secian	Calafat	25	150	- 1	26,683	50

Nº	Secteur du Danube	Nom du seuil et sa distance de Sulina	Nom de la station hydro- métrique la plus proche et sa distance de Sulina	recom à l'I	parit mandé ENR	hydrom au-dessus	tation étrique du niveau mer Cote du "0" absolu	Cote de l'ENR de la station hydrométrique
	(km)	(km)	(km)	(dm)	(m)		(m)	(cm)
6	Secteur commun roumano-	Ile Paletz 585,00 Ile Belene	Svistov 554,30	25	180	Mer Noire	15,100	88
	bulgare 845,65-374,10	576,00	= -				!	
	0.0,00 0. 1,10	574,00	=					
		566,00			, =			
		He Liuta 565,00	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
		Ile Liuta aval						
		564,00 Condur	-					
		562,00 Nasturelul	1					
		545,00 Ile Gisca aval						
		537,00 Batin amont	-					
		529,00]					
		Batin amont 524,00						
	· -	Pirgovo 511,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,990	107
	•	Piasacinic 457,00						
ψ,		Popina amont 407,00	Silistra 375,50	25	180		6,500	77
		Vetren	1					
		393,00 Vetren aval						
7	Secteur	392,00 Turcescu	Calarasi	25	180	Mer	7,306	-1
	roumain	345,20-345,10	365,00		Ιω	Noire	7,500	-1
	374,10-0,00	Caragheorghe 343,40-343,30						
		Lebāda 337,40-337,30				9		
		Fermecatul	Cemavoda	25	180	ŀ	4,866	-35
		amont 322,50-322,10	300,00					
		Fermecatul aval			I			
		318,20-318,10		ło:				
		Cemavodă aval 296,50-295,10						
	}	Lupu 196,30-196,20						

Œ	manus - m	Nom du	Nom de la	Gab recomi à l'E	mandé	Cote du "(de la s hydrom	tation	a station ue
Nº	Secteur du Danube	seuil et sa distance de Sulina	station hydro- métrique la plus proche et sa distance de Sulina	Profondeur	Largeur	au-dessus de la Dénomi- nation de la mer	du niveau mer Cote du "0" absolu	Cote de l'ENR de la station hydrométrique
	(km)	(km/Mm)	(km/Mm)	(pieds)	(m)		(m)	(cm)
7	Secteur roumain 374,10-0,00	Galați 154,80-154,20 Prut amont 73,7-73,5	Galati 150,00		150	Mer Naire	0,861	52
		Isaccea amont 57+350-57+1600	Isaccea km 103,804/Mm 56	24 pieds	100	m n	0,688	42
		Tulcea amont 41,60-41,10	Tulcea km 72] ``	60		0,559	28
		Barre de Sulina Hm 88 - 79	Sulina km 0,00		60		0,000	0

Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques

PFELLING

la plus proche des seuils: ÖBERAU

1995/1996

Mois:] :	X]]	Π	I	Π
Jou z.	H	Q	H	Q	H	Q
1						
2	ì		333	291		
3	# 8E		326	277	327	279
4			317	259	322	269
5	(CILLE)	1.0	317	259	317	259
6			302	231	327	279
7	(296	220	318	261
8	ĺ		299	225	309	244
9	ŀ		309	244	306	238
10			304	235	306	238
11			302	231	308	242
12	ĺ		304	235	310	246
13	338	301	304	235	308	242
14	335	301	300	227	322	269
15	335	301	297	222	319	263
16	333	291	292	213	320	265
17	335	301	305	237	322	269
18	329	283	323	269		- 1
19	315	256	326	277		
20	319	263				
21	310	246				
22	311	248				
23	308	242				- 1
24	309	244		- 1		- [
25	328	241		-		
26	319	263				
27	316	257				J
28	315	256		J		}
29	312	250		Į		ľ
30	309	244		}		
31	328	281				

KIENSTOCK

la plus proche des seuils:

Hofarnsdorf

1995/1996

Moist	Ι	I .	I	II
Jour.	H	Q	Н	Q
I	188	_	184	
2	182		185	
3	212		184	
4	182		173	170
5	174		170	- 33
6	171		166	- 111
7	192		166	-
8	208		166	
9	206		170	ш
10	211	- 0	168	-
11	182		168	
12	153		150	
13	166		170	
14	168		170	11111
15	174	0.00	164	
16	187		160	353
17	177		208	
18	213		200	
19	206		203	
20	251		234	
21	229		224	1855
22	223			
23	203			4.0
24	140		320	
25	185	- 1	372	
26	173		370	
27	161		363	
28	183		345	
29	192		331	
30			302	
31			285	

FISCHAMEND

la plus proche des seuils:

Schwechatmündung, Kuchstand

1995/1996

Mois	VI	П	2	X	X	I	X	II	1		I	I	II	I
Jour.	H	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1					262		312				248		250	
2					250		316		352		256		234	
3					300		312		350		252		235	
4					312		284		348		258		230	
5					324		292	10	334		234		204	
6	318				316		298		322		238		218	
7	302			:	296		296		310		236		218	
8	302		ri .		316		300		296		242		224	
9	306		314		296		280	700	310		246		206	
10			310		326		270		344		240		233	
11			-302		316		262		334		218		214	
12			306	- 1	318		250		340		222		198	
13	324		296		316		282		348		216		203	
14	296		302		332		274		324		238		210	
15	316		278		330		260		312		246		215	
16			278		342		268		306		246		212	
17			274		350		252		300		234		230	i
18			282				222		306		262		262	
19			264				264		292		264		250	
20			256				280	-	292					
21	320		280				300		272					
22			258		37 0				268					
23			236		364			1177	252					
24		į	240		354	ш			258		250	l		
25	328		242		342				256		236			
26			244		328				258		228			
27			256		314				266		214	Į		
28			242		326				254		230	1		
29		ļ	250	1	330			10	248		228			
30			238		298				240	11				
31			234					[246					

GÖNYŰ

la plus proche des seuils:

Ile Patkó, Medved'ov, Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs, Čičov, Venek, Gönyű

1995/1996

Mois:	VI	Ш	Σ	ζ.	Х	L	X	II	A I		I		I	II
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			108		-33		64		138		-10		-11	
2			83		-28		64		128		0		-13	
3			93		-15		53		128		-8		-12	
4			145		-8		34		98		-6		-24	
5			110		32		29		90		-5		-26	
6			95		53		21		95		-34		-50	
7	48		96	١	62		35		46		-7		-48	
8	41		55		25		29		48		-6		-44	
9	31		55		29		14		64		-17		-35	
10	63		54		46		8		69		-18		-40	
11	78	1	50		61		2	1	92		-25		-16	100
12	85		56		45		14		92		-32		-60	100
13	63		51		44	1	15		113		-29		-58	
14	44		53		42		21		119		-28		-52	
15	23		45		69		3		112		-23		-34	
16	75		18	1	72		-11		98		-26		-45	0.000
17	116		6		77	1	14		88		-5		-12	10.11
18	127		5		135		-2		67		-14		5	
19	132		-1		218		-5		65		10		22	
20	77		-5		205		-12		55		16		33	1.00
21	64		-11		158		148		37		59		82	100
22	44		-14		155		0		39		33	- "	118	1101
23	57		-19		119		58		25	11	31		132	100
24	65		-32		86		153		4		22		141	
25	51		-5		96		185		10		0		175	-
26	36		4		82		268		12		-30		240	
27	68		-35		72		278		14		-17		216	
28	78		-35		58		295		15		-40		224	100/
29	115		-22		65		270		-14		-7		230	100
30	212		-15		58		218		0				198	
31	372			-	- 10		184	1	-10				200	

KOMÁROM

la plus proche des seuils: Iza

Mois:	VI	II	Х		Х	I	X	П	в 1	_	I	I	II	I
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			195		72		173		238		95		96	7
2			194		73		173		225		111		113	
3			198		105				213		104		89	
4			224				4.1		201		103		80	1.0
5			207		~		129		205		97		83	8.0
6			198		155		132		192		83		64	121
7	145		199		175		143		540		88		66	
8			163		131				166		93		70	1.8
9	128		157		134				168		92		66	
10	155		148		134				176		97		65	1.0
11	159		148		153		99		205		64		88	
12	185		148		146		111		212		75		73	
13	154				139		101		241		74		57	
14	146		- 11		149		126		219				67	
15	127		136		166		117		225				78	ш
16	175		128				103		203		85		66	Hill
17	212		110		171		115		187		95		84	
18	216		108	. 1	212		94		173		88		103	
19	230		102		294				175		107		132	
20	175				290		88		166		137		141	
21			- 1		267		191	h l	146		161		188	. 11
22	139				257		111		157		145		216	
23	144		78		217				136		140		227	
24	161		66		195		240		113		. 118	1	236	
25	155		116		203		267		119		109		259	
26	133		107		172		325		121		81		309	
27	152		72		167		348		122		89		312	
28	171		76		163		366		123		78		314	
29	195		74		167		345		95		91		316	
30	251		75		173				103			T	294	
31	411	П					279		98				280	

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Ile Újfalusi, Tát, Dorog, Ile Helemba

1995/1996

Mois:	VII	I	3	ζ	X	I	X	II	I		I	I	11	I
Jour:	H	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	_ H	Q	Н	Q
1	1		160		47		136	+	207		67		69	
2			165		50		138		186		88		87	10.1
3	11		154		86				165		88		62	2.1
4			163		_				160		77		57	
5			175				109		169		72		57	
6			165		130	1	98		141		67		50	
7			156	1	136		110		1000		54		50	1111
8	125		135		119				132		65		52	
9	96		123		104		,		129		68		46	1
10	116		116		99				136		57		44	
11	124		111		109		77		169		52		53	100
12	150		104		114		74		177		50		58	
13	130				107		69		183	Н	47		39	186.1
14	120				104		88		172		49		54	
15	105		99		124		93		185		57		51	
16	120		94		=		84		166		60		48	
17	168		91		132		80		151		58		48	
18	182		84		148		76		150		61		69	100
19	199		79		222				145		60		99	
20	154				253		60		138		101		104	
21					250		87		119		118		125	
22	110				220		119		110		118		161	
23	105		68		179				112		109		172	
24	119		53		164	, I	193		95		100		184	
25	124		101		158		213		86		83		211	142
26	111		96		139		265		93		70		256	
27	110		64		134		314		94		59		299	
28	126		50		129		339		89		63		300	
29	141		57		130		321		78		48		302	
30	188		52		137				73				280	
31	324						242		67				259	

BUDAPEST

la plus proche des seuils: Dömös, Vác, Göd,

Dömös, Vác, Göd, Budapest, Budafok, Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

Mois:	VI	П	>	(Х	Γ	X	II	<u></u>		I	I	П	I
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	∣ Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1		-	234		111		201		308		138		124	
2			235		113		202		274		128		131	
3			230		122				250		135		138	
4			231						243		147		129	
5			251		600		182		234		140		120	
6			245		199		167		224		143		120	
7	176		239		198		163		212		124		116	
8	156		231		199				200		110		114	
9	166		198		176				198		135		112	
10	165		195		167				202		117		109	
11	181		184		166		157		219		112		108	
12	195		171		177		141		239		115		121	
13	205		169		176		140		247		100		112	
14	191		167		168		142		251		110		101	
15	176		166		181		156		253		118		105	
16	168		167				153		252		124	Ш	111	
17	201		157		199		141		236		124		111	
18	241		152		207		143		228		127		124	111
19	260		147		258				217		124		146	l ii i
20	252				323		131		210		140		168	l e i
21		П			335		134		199		165		187	i u i
22	193				329		195		192		190	8	223	
23	177		136		281				187		178		237	
24	184		123		251		217		169		171	1	249	100
25	193		135		225		275		151		155		277	111
26	194		147	1.1	220		311		145		142		315	181
27	178		140		200		351	1.	156		124	. 1	371	
28	187		120		197		409		158	1	125		379	
29	209		119		195		411		155		117		398	
30	235		117		200				139				381	117
31	337	1					344		138			<u> </u>	355	

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

Dunaföldvár, Solt,

Solt aval

1995/1996

Mois:	V	Ш	7	ζ	Х	ı D	X	II	1 I		I	I	II	I
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			51		-61		18	ij.	161		-37		-70	
2			55	Ι.	-63		20	1	119		-35		-60	
3			56		-64				87	l	-35		-39	
4			52		- 11				64		-43		-53	
5			59				6		53		-43		-60	
6			69		-17	h	-4	l)	50		-38		-66	
7			62		10	1	-14				-42		-70	
8			53		16	1			20		-45		-74	
9			38		7				16		-47		-72	
10			20		-8				17		-49		-76	
11			10		-14		-18		22		-50		-78	- 1
12			3		-14		-32		50		-52		-73	
13			- 111		-5		-40		62		-54		-67	
14			1		-8	Ι	-43		70		-52	III	-67	
15			-8		-11		-34		68		-4 9		-67	
16			-13				-28		7 3		-50		-74	
17			-16		12		-34		63		-48	10	-62	
18	38		-24		16		-40		50		-46		-60	ł
19	68		-19		47				40		-46	UII	-55	ĺ
20	86	1			107		-46		33		-42	ľ m	-26	
21					150	1	-54		20		-20		-12	
22	36				150		-30		7		-4	肾	20	
23	8		-48		126				7		2		39	
24	0		-48		90		26		2		-5		58	
25	8		-58		61		71		-5		-20		75	
26	14		-36		47		104		-20		-33	111	108	
27	10		-37		15		160		-28		-40	174	158	
28	5		-50		8		210		-37		-62	Щ	208	
29	20		-57		13		238		-37		-62		208	
30	38		-57		17		224		-26				215	
31	89		Ш		Ш		200		-37				199	

PAKS

la plus proche des seuils: Paks, Baráka

1995/1996

Mois:	Х		3	D	X	П	V I		I	II
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	H	Q
1	172		31		132		318		32	
2	174		29		138		270		38	
3	174		28				228		50	
4	170						198		52	1
5	173				120		181		53	
6	187		73		110		?		35	
7	183		111	ii i	96				29	
8	178		123				142		24	
9	158		122	11			133		24	
10	138		101	11			132		21	
11	126		92		93		135		19	
12	114		90		78		160		21	
13	46-		100		65		180		30	
14			100		61		190		23	
15	102		96		65		192		17	
16	95			1	76		198		20	
17	92		118		74		192		23	
18	83		127		66		176		25	
19	75		147				164		40	
20			212		58	1	154		70	
21			271	İ	50		146		90	
22			284		58		131		129	12
23	52		264			- 1	123		148	
24	52		228		123		116		173	1
25	42		192		180	1	99		190	j
26	56		164		220		82		222	
27	63		153		280		74		274	
28	64		136		342		80		326	
29	38		128		383		82		358	
30	34		129		367		76		364	
31					358		60		350	

MOHÁCS

la plus proche des seuils:

Cap Kanda, Débarcadère Repityi

1995/1996

Mois:	VI	II	Σ		Х	I	11	I
Jour:	H	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q
1			323		170		199	
2	1		318		167		192	
3			316		166		197	
4 1	1.1		316				205	
5			312				201	
6			318		197		198	
7]		326	100	223		194	
8			331		250		184	
9			310		262		179	
10			295		258		178	
11		- 1	275	100	246		176	
12	ļ	- 1	261	-	238	III	177	
13					239		176	
14		- 0			246		179	
15			240		245		174	
16	ľ		232				171	
17			228		252		173	
18	241		224		264		176	
19	276		216		272		180	
20	314				301		194	
21	1			- 1,	365	- 1	220	
22	322				410		259	
23	291	- "	196		423		279	
24	262		187		408		301	g.
25	246	- 17	187	- 4	380		320	
26	249		180		351		341	
27	256		196		330		376	
28	251	l	200	117	310		434	
29	250	1	192		294		472	Ш
30	260		178		284		501	
31	281						512	

NOVI SAD

la plus proche des seuils: Mohovo

1995/1996

Mois:	Σ		Х	I	X	П	ı I	I	I	II
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	∣Q
1	228	0.1	76		184		164		147	
2	220		73		178	- 11	158		130	
3	215		67				151		122	
4	211		1			000	144		119	
5	210				176		142		121	
6	208		81		178		140		120	
7	208		84		184		143		118	
8	209		96	i		117	114		115	
9	205		114				139		113	
10	199		128				125		107	
-11	190		133		146		115		104	1
12	178		130		142		115		105	
13	164		126		146		117		103	
14	159		127		147		102		90	
15	152	1100	127		131		96		89	
16	148		126		126		87		84	
17	144		128		132	100	89		76	
18	138		133	Ш	133	111	91		76	
19	129		137				98		83	
20			148		120		105		92	
21			174		117		112		104	
22			213		118		118			
23	113		254				138			
24	108		275		129		165		172	
25	102		280		146		185	40	197	
26	100		270		175		192		214	
27	97		254		214		191		234	
28	102		234		270		182	10		
29	101		210		318		164		278	
30	95		193					ш	306	
31	102				382				330	[

ZEMUN

la plus proche des seuils:

Sremski Karlovaci, Slankamen

Mois:	Х	I
Jour:	H	Q
1	224	
2	222	
3	213	
4	211	
5	213	
6	213	
7	213	
8	208	- "
9	215	
10	219	
11	220	
12	239	
13	255	
14	258	
15	258	
16	258	- 1
17	258	
18	258	
19	258	
20	271	
21	297	
22	336	
23	360	- 1
24	376	
25	380	
26	378	
27	367	
28	348	Į
29	318	- 1
30	300	
31		=

CETATE

la plus proche des seuils:

Salcia

Mois:	V.	Ш	П	I
Jour,	Н	Q	H	Q
1				
2				
3	1			
4	140			
5	150			
6	100			
7	116			
8	132			
9	108		100	
10		- 111		
11				
12				
13		111		1
14		I		
15				
16				
17			60	1
18		1	70	
19				
20		- 1		
21				-
22				
23		i		
24		22	96	
25			100	
26		- 1	134	
27		- 50		
28				
29				
30				
31				

CALAFAT

la plus proche des seuils: Bogdan-Secian

1995/1996

Mois:	V	II	V	III
Jour;	Н	Q	H	Q
1			112	- 10
2			115	
3 4	ļ		98	
4	1			
5				
6				
7				
8				
9				j
10				
11				l
12			П	
13				
14		7111		Į
15				- 1
16		- 14		i
17				
18		10		
19				
20				
21		- 1		ł
22				
23				
24				
25		313		ļ
26		i		l
27	11			
28				1
29]
30				
31	105	100		

SVISTOV

la plus proche des seuils:

Ile Paletz, Ile Belene,
Ile Belene aval, Ile Liuta amont,
Ile Liuta, Ile Liuta aval,
Condur, Năsturelul, Ile Gisca aval,
Batin amont, Batin

Mois:	VII		VIII		IX		X		XI		П		Ш	
Jour.	H	Q	Н	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q	H	Q	H	Q
1			161		121	71			84					
2			155		123				82					
3			158			=1			84		245			
4			152						80		240			
5		ļ	142						79		224			
6			146			:			80		210			
7			148						76		234			
8			129						72					
9			140						82	1		i		
10			145				1		106					
111			134						119					
12			124						129					
13			111						120		231		i	
14			102				171		97		210			
15			87				162		87		229			
16			87				141		100		254			
[17]			92				125		122		255			
18			92				121	ĺ			211			- 1
19			92				122				157		176	- 1
20			90				120				117		136	
21			87				117				100			
22			79				112				112		l I	- 1
23			85			- 1	98				163			Í
24	254		105			- 1	89				-231			
25	249		117			}	90							
26	239		129				94	}]	172	
27	240		121				89						180	
28	225	- [115			ļ	88							
29	212	1	108				95	ļ						
30	199		109			İ	95	- 1				ļ		
31	181		109				86			Ш				

ROUSSÉ

la plus proche des seuils: Pîrgovo, Piasacinic

1995/1996

Mois:	VIII		E	X	A	X	X	I
Jour.	H	Q	Н	Q	Н	Q	н	Q
1			100			1111	68	
2 3			110	Ш			64	
		ĺ	130				67	İ
4	145		140				69	1
5	136	i	159				64	
6	134	Į					64	
7							60	
8	111	J		11			55	
9							60	
10	-	Į					82	
11	11			1			102	
12	ĒI	- 1					116	- 1
13				ı			101	
14	91						80	
15	80			1 (- 1	82	
16	70				147		100	- 1
17	74				126	ſ		
18	77	İ			113			
19	7 9				113			- 1
20	78				110			1100
21	75				106			
22	68			ĺ	104	f		
23	65	-			92			
24	81			İ	78	ı		
25	99				74			1
26	108				78			
27	112				79			
28	107				75			
29					7 6			
30					82	1		
31				1	76			1_

SILISTRA

la plus proche des seuils: Popina amont, Vetren, Vetren aval

1995/1996

Mois:	VI	II	D	X	Х		X	I
Jour:	H	Q	H	Q	H	Q	Η	Q
I	Ж		115		1		96	
2			128				91	
2 3 4			144		П		87	
4					- 11		90	11.1
5					11		88	1 77
6	417						88	
7	1100		İ				88	
8							84	
9							80	
10	-						84	
11						Ш	101	
12							120	
13								
14	130							Д.,
15	105							1 11
16	99				180		103	1.001
17	98				167	l	105	
18	99				151			
19	100				140			
20	100	- 1			137			
21	97				135			
22	92				131			1.0
23	91				127			
24	103	Ì			117			4
25	118				104	- 1		
26	127				101	П		
27	132	ļ			102	Ш		. 1
28	128				102			
29	123				99			
30	120				100			ŀ
31	123				101			

CALARASI

la plus proche des seuils:

Turcescu, Caragheorghe,

Lebăda

1995/1996

Mois:	VIII	IX	XI
Jour.	H Q	H Q	H Q
1		-12	-5
2		-11	-11
3		-5	-14
4			-11
5			-11
6		П	-13
7			-14
8			-18
9			-20
10			-21
11	V		-5
12			
13		i i	
14	0		11 139
15	-10		
16	-26		
17	-34		
18	-34		
19	-32		
20	-31		. 17
21	-29		
22	-30		
23	-33		
24	-37		
25	-28		
26	-14	Į.	
27	4		
28	-1		
29	-6		
30	-10		
31	-12		

CERNAVODA

la plus proche des seuils:

Fermecatu amont, Fermecatu aval, Cernavodă, Cernavodă aval, Lupu

1995/1996

Mois:	V	Ш	I	X	X	ıŧΩ	X	I
Jour	Н	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q
1			0		248		-20	
2		11	0		250		-18	
3		1871	1		246		-21	
4	50		4		228		-21	
5	40		18		205		-21	
6	33		30		185		-25	
7	28		52		172		-21	
8	22		76		158		-23	
9	20	1110	108		144		-30	
10	12				130		-35	
11	12		174		124		-30	
12	16				118		-10	
13	14		200				-2	
14	4						7	
15	-8				90	- 11	4	
16	-28				82		-6	
17	-34	- 1			70	i	-14	
18	-48		266		52		-10	
19	-46		270		36		-5	
20	-46	- 1	262		28	- [23	
21	-46		246		23		45	
22	-46		232		16		60	
23	-44				12		62	111
24	-40				6	1	70	
25	-40	ì			-2		88	
26	-30				-8		120	
27	22				-10		162	
28	-12	Į		}	-12		194	
29	-7	ł	236	l	-15		210	
30	0		245		-18		218	
31	0				-20			

GALATI

la plus proche des seuils:

Galați, Prut amont

1995/1996

Mois:	VI	II	D	ζ	X		Х	I
Jour.	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			128				122	
2			136		1	A111	124	
3	11		142				121	
4			142				117	
5	11		142				122	
6	İ		146			111	154	
7							132	- 0
8	11						120	
9							115	
10			11				109	
11			11				113	
12	149						119	- 0
13	149						122	
14	147			J			132	
15	141			- 1			140	
16	131					- 1	144	
17	121					Ì	140	
18	115						138	
19	115			ĺ			132	
20	113			- 61			152	
21	110						162	
22	106			- 1			170	
23	106				144		176	
24	108			- "	143	Ì	179	
25	105			- 1	143		188	
26	106			701	140			
27	116				135			
28	122				135	- {		
29	128				135	İ		
30	135	- (126			
31=	132				124			

ISACCEA

la plus proche des seuils:

Isaccea amont

1995/1996

Mois:	VI	II		X	Σ		Х	I	Х	II
Jour	Н	Q	H	Q	Н	Q	Н	Q	ΙH	Q
1			94				85			
2		7	102				88			
3			107				85			
4	144		107				85			
5	139		108				89			11
6	132		110				121			
7	125	ы	119				98			
8	124	196	127				87			
9	120						82			
10	116						77		100	1 1
11	114		i i				79		10	
12	113						84			
13	112	14					85			
14	110						94		7. 11	
15	104						100		1.3	
16	97	11.0					106		152	
17	90						103		152	
18	86						104	24	150	
19	86	8			134		100	11	147	
20	85				124		109		141	
21	80				115		124	// IIII	144	
22	77				110		128	-	137	
23	79				104		129		139	
24	80				104		130	-	135	
25	77			14	104		139		134	
26	76				104		150		137	1
27	84				99				138	}
28	89				97					
29	94				97					}
30	100			300	91					Ш
31	95				89					

TULCEA

la plus proche des seuils:

Tulcea amont

1995/1996

Mois:	VIII	IX	X	XI
Jour.	H Q	H Q	H Q	H Q
I		89		71
2		96		73
3		97		72
4		100		70
5		102	7.63	74
6		103		111
7	0	110		83
8		112	11111	76
9				70
10	105	V		64
11	105	2-7		66
12	103			70
13	100	100	17	71
14	100			76
15	97	1		83
16	90		L	91
17	85			88
18	83			87
19	81	H-1	114	87
20	80		104	89
21	78		97	105
22	76		92	111
23	77	=	88	107
24	78		90	106
25	75		92	111
26	73		92	
27	81		87	
28	84		85	- T III - T
29	89		85	
30	98		7 9	
31	89		73	, r = rl==

SULINA

la plus proche des seuils:

Barre de Sulina

1995/1996

Mois:	V	ī	V	TI	V	Ш	I I	X	Х		Х	<u> </u>
Jour:	H	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			86		73		60		53		45	
2			88		75		53		55		45	
3	ſ		90		77		48		57		46	
4			85		73		50		51		54	
5			80		70		55		55	1.0	58	
6			85		69		55	11	57		74	
7	1		87		65		53		59		58	
8	i		92		61		50		60		52	
9			98		57		57		66		50	
10	ł		98		65		60		65	1.77	47	
11	ľ		95		67		60		67		45	
12			93		57		59		62		51	
13			91		59		59	П	61		40	
14			91	1 1	59		58		59		47	
15	85		91		58		61	i	55		54	
16	84		90	- 1	57		59		59		61	
17	84		89		58]	52		64		61	
18	80		91		58		60	- 1	65	X	64	
19	83		90		55		64	İ	56		60	
20	80		93		53	1	62		50		53	
21	80		90		53	1	63		49		65	
22	81		85		54		61		48		62	
23	81		85		60		54	1	55		55	
24	83		85		57	i	65		59	4	55	
25	84	1	89		55		72		70		52	
26	86	1	85		58		73		63		54	
27	89		80		60	LI	67		58		53	
28	90	. 1	78		59		65		57		-	
29	90		7 6		60	- 1	67		52			
30	88		74		60		59		50			i
31			74		56			**:	50	[

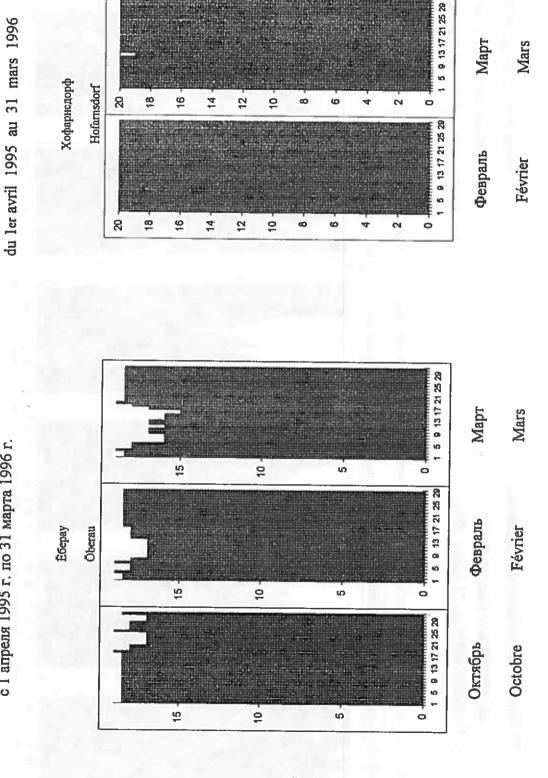
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube

	Лимитирующие глубины на перекатных	глубины на	перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.	Рекомен-	Количество	ecTB0
				ЛУСМВЯ	лней когия	COLUM
	Profondeur	s limitatives	Profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube du ler avril 1995 au 31 mars 1996	глубина	глубина	нна
				_	не достигала	HFana
	HEMETIKUĞ VUACTOK	ACTOR		Profon-	Nombre de	e de
_		NO TOE	SECTEUR ALLEMAND	deur	jours de	å
	Maramamente raybane 18 5 m.	ураны (мечее		recom-	profondeur	deur
			rotongeurs minima (moins de 18,5 dm)	mandée	infërieure à	ure à
Название перекатов Nom du semil	B Nom du semil	Z 2		MIT	MI	ДНИ
			5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28	da	ф	jours
Ебепяу	Öhereii		Octobre		19	1 5
(pd-o-	Overall	2326,90-2326,40	19 18 18 17 17 17 17 17 19 18 18 17 17 17	6	18	99
7,000	Č.		н		17	54
Lochay	Operau	2326,90-2326,40	19 18 18 19 18 17 17 17 17 17 18 18 18	18	16	7
Ronav	Cham.				15	-
- Carban	Coctan	2326,90-2326,40	19 18 18 18 16 16 17 17 18 17 17 16 15 17 18 19	18		
	АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК	УЧАСТОК	SECTEUR AUTRICHIEN			
	Минимальные глубины (менее 20 и 25 дм)	бины (менее				
L		WO.		WIT	MA	ДНК
гизвание перекатов мот du seun	B Nom du seuil	km	1 2 3 4 5 0 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	- W		jours
IIIBexarMoHaver	Schwechstmündung		dn			
	Sarramanna	12,2141-UT,2141	24 23 23 23 25 22 24 25 25	8	8	ιΩ
]BexaTMfoHIIVHF	Schwechatmunding	1014 10 1019 20			9	-
?	9	C7'C181-01'-101	24 23 23 23 22 23 20 20 21 19 18 20 18 16 17 17 17 18 17 18 16 16	52		
Швехатмондунг	Schwechatmundung	1914 10-1912 20	Hosops Novembre		22	147
			Tabushar	ĸ	24	<u> </u>
Півехатьпондунг	Schwechatmündung	1014 10.1013 20			83	133
		1012,1013,00	22 ZI 10 19 ZU ZU ZU 18 17 16 15 18 17 16 17 15 12 16 18 20	23	ន	119
Півехатъпонтин	Schwerbatmündung		миварь		21	104
ni (pinania)	2 Minimum Mini	1914,10-1913,20	25 25 25 25 21 19 21 24 23 24 25 22 21 20 20 20 19 19 17 16 15 15 15 15 16 15 14 14 14	22	8	88
Хофарислорф	Hofamedoef	204400000	Ocapan. Février		0	 %
Кумптант	Kuchetand	/'0102-8'0102'		8	18	49
The same of the	ANALISMANA	9,6081-2,018T	22 23 21 21 21 22 21 19 19 19 21 22 22 21 23 44 22 21 20 19 20 20	8	17	8
Хофарислорф	Hofamedorf	000000000000000000000000000000000000000			9	17
Кухштанц	Kuchstand	1910.24000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	ឧ	त	_
		0,000		22		

Глубины на лимитирующих перекатах на немецком и австрийском участках Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

des secteurs allemand et autrichien du Danube

Profondeurs sur les seuils limitatifs



Глубины на лимитирующих перекатах на австрийском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

2

2

5

9

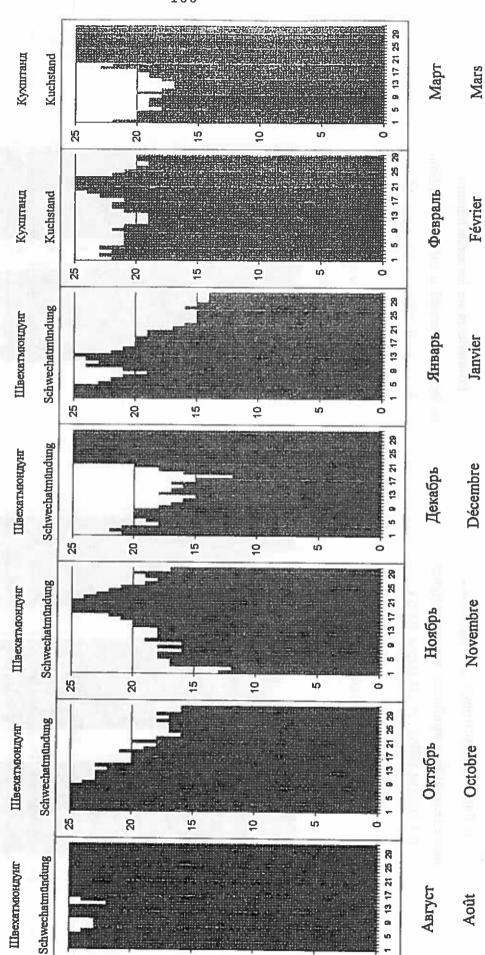
ın

0

du ler avril 1995 au 31 mars 1996

Profondeurs sur les seuils limitatifs

du secteur autrichien du Danube



	пни	iours	Ţ	157	2 5	3	142	133	115	2	3 8	3 1	5	- 8	₽	28	2 0	2 0	_					_						_							_		_	_	_
	A	Ę	ļ	ď	3 2	7.	23	22	21	2	3 5	2 (20 (17	16	12	7	1 (T	2	_									_												
	MIL	æ														52			E .	ф							дМ	p												è	Q
SECTEURS SLOVAQUE, SLOVACO - HONGROIS Profondance minima / maine do 26 de 20		2. 22 23 24 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	22 25 >25	22 25 25	19 19 22 25 23 23 21 19 23	17 17 23 24 22 22 23 24 25 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	24 24 24 24 24	21 225 225 225 25 21 225 225 225 225 225	>25 · >25		23	24 >25 25 23 22 25 23 22		25 25 23 23 24	72 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	21 17 17 21 23 22 22 20 18 19 24 24 22 22 23 23 21 21 22 24	Company	achiellible	97 /7 07 07 67 77 77 79 70 71 72 73 74 73 70 71 79		>25 >25 >25 >25	\$25 \$25 25 \$25	\$2,52,	>25 >25	23		04 04 10 14 12 13 14 15 16 17 18	24 24 25 25 25 21 20 20	24 24 225 24 25 25 25 25 21 20 20	225 225 225 225 226 246 246 246	25 22 22 24 22 23 23 23 23 19 18	24 24 24 25 25 25 25 21 20 20 20 18 17 18 19 17 18 19 19	25 24 24 24 23 24 24 23 23 20 19 19 18 17 15 18 19 15 15 16 17	25 25 24 24 23 21 23 27 27 27 21	25 23 22 22 21 21 21 20 20 19 19 18 18 16 21 14 17 17 14 18	22 22 22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	25 24 24 24 23 23 22 22 21 19 24 21 20 10 10 10	23 22 22 21 21 20 20 19 17 22 19 18 17 17	2 2 2	17 17 77 77 77 77 77 17 17
СЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТКИ Минимальные глубины (менее 25 дм)	ABrycz	,																Сентябрь	1 2 3 4 5 8								Oktatops 1 2 3 4 5 6	× ×		20,000,000,000	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	25 25 25 25 24	;	52×52×52×52×52×52×		>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25					23 23 24
ОТОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТК Минимальные глубины (менее 25 дм)	XX Km	1808.00	1806 40	Op'one	1803,50	1801,50	1797,70	1790,50-1790,00	1784 DO	00'40'4	1/34,60-1/33,60	1732,50-1732,00	1725,20-1724,80	1722,40-1721,90	1711,40-1710,90			201	km	1805,60	1803,50	1801.50	1790 50-1790 00	1734 80.1733 80		-	5	1808.00	ī				8		00,897		1732,50-1732,00	1725,20-1724,80	1722,40-1721,90	08'01/1-04'11/1	
СЛОВАЦКО Минимальн	Nom du scuil	Ile Patkó	Medvedov	Ile Dece		Nagybajcs	Kisbajcs	Cicov	Ganya	Iza	0	Celikov	ile Ustalusi	Tát	Dorog	1 profondeurs limitatives			Nom du seuil	Medvedfov	Ile Peres	Nagybaics	Cicov	Iza	profondeurs limitatives		Nom du seuil	lle Patkó	Medvedov	Ile Peres	Nacyhaics	Kisbaics	Cienv	General	201170		CellKov	ne ojranusi Tito	Dome		Junear Indy rough Carly Office protonocurs limitatives
	Название перекатов	о. Патко	Медвелёв	9. Пепет	Lan. Sax		Hd		Генью		000		нфелуппи		Дорог	MHMHTHPYROMMe LINGHAM profondeurs limitatives		17	c neperatos			Надьбайч	Дитов (лимитирующие глубним profondeurs limitatives		Название перекатов		Медведев	о. Переш									Io		паптирующие глуониы

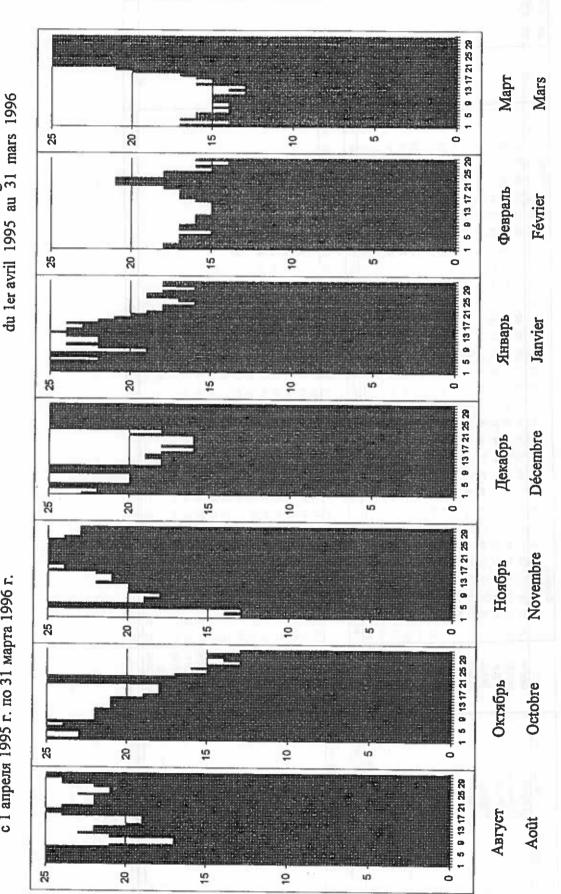
Nove Nove			<u>B</u> ,		Ноябрь								Novembre	ar.	MD	1	HH
Michael Mich	пазвание перекатов	Nom du seuil	5	~		8	F	13 14	16 17	19	22	24		8	. S		2
1000,00 10 11 10 12 12 12 12	o. Liarko	lle Patkó	1808,00	18		22	24	1				1		2		1	
1900,00 15	Медведев	Medved'ov	1805,60	\$		23	×25	24 23			×25 ×	25 > 25 > 25	>25 24				
1900,00 19). Hepem	lle Peres	1803,50	17		22	ĸ	23			35,	25, 25, 25	3 3				
1900,40 170	Надьбайч	Nagybajcs	1801.60	7		18 24	50	, y				200	3 8				
1780,000 17 18 17 23 23 23 23 23 23 25 25	Кишбайч	Kisbajes	1800.40			3	g y	3 8			3	CACA	9				
1780,051,730,0 11 11 12 12 12 12 12 1	Тичов	Cicov	1797 70			1 8	3	3 3			A D7A	C7 4 C7 4 C	S				
Transport Free Tran	- EHLKO	Georg	***************************************	: ;		77	į	24									
174,040, 19, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20	7	Tes.	חיים ו-חביים	2 !		21 21	ß	23 23		Ķ	Ä	25 > 25 > 25 :				_	
17326017300 10 20 20 2	Jenna	Confee	1764,00	8		ĸ								ñ			
1732-04-1732,00 19 80 20 22 44 22 22 25 24 43 43 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44	TOTAL TOTAL	Centrol	1734,60-1733,80			23	ឧ	7		25 > 25	Ä	25 > 25 > 25 :	24				
1752,04774,040 19 19 2 22 24 21 21 21 22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	. у нфалушн	lle Ogafusi	1732,50-1732,00	15 20 20 20 20		R											
1722-44-175 A 1712-44-175	Ta .	Tát	1725,20-1724,80			8	R	24 24						1			
This control of the	lopor	Dorog	1722,40-1721,90			24 21	2	2 2	ž	ž,			3				
13 14 13 16 16 15 15 15 15 15 15	. Хелемба	Ile Helemba amont	1711,40-1710,90	2	, 425 ×	8	3 %	1 ½ 1 ½	3 5	3 6			42 64	24 25			
Nat	нмитирующие глубин	th profondeurs limitatives	₹.	=	ā	3 8	3 6	30 00	3	200			×25 ×25	×25 ×25	134		
Name			L			20	3	٩	- 1	Q			24 23	l		-	
1809,00 24 25	Название перекатов	Nom du seuil	Eg.		8	80	-	14	14	ā	3	30 00	Decembra 77	9	M 4		
1800,500 21 22	. Патко	Ile Patkó	1808.00	×	8		5	3	- 6	9	7 2	74 53	97 /7	3	E E	_	
1800,80	fennenen	Medvedov	1805.60		3 8			3 8	¥ 6	<u> </u>	N S	;					_
1900,400 24 25 25 25 25 25 25 25	. Переш	Ile Peres	1803 50		3 8			3 8		8L 8L 8L		×29					
1900, 1900	ans Saff q	Namhaice	404 90		3 8			R	16 18	16 16 16		>25				_	
1900,40 24	umfağıs	Vieheim	00,1001		8	0		8	16 18	16 16 18		×25					
1784,700 25 25 21 21 21 21 21 21	manuar.	Macaja.	1600,40		ន	e.		ន	19 21	19 19 19		\$3					
1794,564/1793,00 24 24 22 12 12 11 18 19 19 17 17 17 18 19 17 19 25 12 22 12 22 12 18 12 18 19 19 17 19 25 12 22 12 18 12 18 19 19 17 19 20 12 18 12	E-10B	Cigo	1797,70		ន			ន	19 21	19 19 19							
1744,00 1744,00 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Name	Conya	1790,50-1790,00		7	2		7	17 20 1	18 17 17		žž					
1734,864/733,50 24 24 22 21 21 21 21 16 19 19 19 19 19 19 19 19 19 25 - 525 1725,50-1734,50 25 25 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	ACB	2	1764,0					7	54	24 22 21	23						
1732,50-1732,00 25 24 22 22 24 22 22 20 19 23 1722,50-1732,60 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	TAKOB	Cenkov	1734,80-1733,80		2			10	•	19 17 18		\$2					
1725.20-1724,80 1725.2	у нфалушн	Ile Ujtalusi	1732,50-1732,00		24			ដ		22 20 19	ន						
1772,40-1721,50 25 25 25 25 25 25 25		181			54			ន		22 20 19	83						
1711,40-1710,00 \$25 \cdot 25 \cdot	opor	Dorog			ឧ	^-		8	8	8							
NA	Хелемба	Ile Helemba amont	1711,40-1710,90	>25 >25 >25 >	ž	>25 >25	×25	24	24	R					X		
Mary Mary	имитирующие глубин	1st profondeurs limitatives		ន	20 20			2	蓜	₽					2		
House, to 1	1		MON.										Janvier		ДМ		
1808,00 180	Passana ueperaros	Nom an senii	Km	2 3	2	8	Ξ	14	17	10	8	24		8	Ą		
1805,60	LEGINO	lie Patko			83		æ			×	21	19 20	22	2			
1803,50	בוושכווכם	Medvedov	ī	×25 ×25 ×25 ×	Ю	X	22 23	>25 >25	>25 >25	54	2	19 20					
1800,40	liepell	lle Peres		>25 >25 >25 >	В	ß	ឧ	>25 24	24	5	90	18 17		<u>=</u>			
1600,40	адьовяч	Nagybajcs		>25 >25 >25 >	Ŋ	ដ	22	>25 24	24	2	40	18 17	4.	=			_
1790,50-1790,00 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25	нтбайч	Kishajcs		*25 *25 *25 *	ĸ	ß	25 24	>25 >25	*25	24	. 5	. 2		2 5			
1780,60-1780,00	fqoa	Cicov	1797,70		18				i	24	5	2 00	1 7	3 8			
1784,00 1734,60-1733,80 1732,60-1732,00 1725,20-1734,80 1725,20-1734,80 1725,20-1734,80 1722,40-170,80 1722,40-170,80 1722,40-1710,80 1723,40 1723,40	HPIO	Goaya	1790,50-1790,00	>25 >25 >25 >		25	>25 >25	>25 >25 >25 >		1 1	3 8	9 9	4 8	3 9			
1734,80-1733,80	2	Iza	1764,0							1	1	2 40	3 19	<u>a</u> -			
1722,50-1732,00 1725,20-1724,80 1722,40-1721,80 1722,40-1710,80 1772,40-1710,80 22 25 25 24 24 24 24 27 27 27 27 29 19 27 24 24 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	НКОВ	Cenkov	1734,80-1733,80	>25 >25 >		24	5 >25 >25 :	>25 >25 >25 :	>25 >25 >		8	2 6	3 8	4 9			
1725,20-1724,80 1722,40-1721,80 1722,40-1710,80 25 25 25 24 24 24 24 24 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Уйфалуши	He Ujfalusi	1732,50-1732,00				1				3	3 8	3 6	3 =			
177240-1721,90 25 25 25 24 24 24 24 21 20 21 21 21 20 19 20 19 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	ŧ	Tát	1725,20-1724,80									3 8	3 5	3 8			_
1711,40-1710,80		Dorog	1722,40-1721,90				ço			5	24	3 5	3 8	3 8			_
2 25 19 22 24 77 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74		Ile Helemba amont	1711,40-1710,90			>25 >25 >2	40			្ត្រ	25. 30. 30.	3 6	2 2 2	3 8	1		
	митирующие глубин	st profondeurs limitatives				10 22 2	3	1	;		2000	3 :	0 :	5	R		_

		KCM		Ģ	Февраль																Lasmon	į		ľ		ŀ	
Название перекатов	Nom du seuil	Ka	1 2		4	60	7	0	40	44 45	e e	4.4	40	ţ											API	MH.	ДНИ
ı .	ile Patkó	1808 m	5	П	٩	Т	1	1			2	- 1	- 1	-	- 1	- 1	Į.		- 1	8 8	3 27	23 23	ន	31	E	ф	jours
g	Madination	00,000			3	9	2	18	8	20 18	2	18	18 19	8	R R	3 2		24 24	R	20 18	30	17 21	_	L			
	Menved ov	09,5081	<u>2</u>	8	8	18	21 2	1	10	20 19	£	18 1	8 19	8	20 22	3 21	22	24 24	7	21 1	20	17 2					
	lle reres	1803,50	18	8 17	17 1	7 15	18 1	9 16	16 1	7 10	5	15 1	5 18	17*	17 2	5				48 4	7	: ;		_			
_	Nagybajcs	1801,60	18 18	9 17	17 1	7	18 1	3 16	16 1	7 16	វប	15	100	- 4	- 4	. 5		-	9 5	5 6	: :	· ·					
P4	Kisbajes	1800,40	21 27	20	8	18	21 2	19	9	19	60	18	7 19	8	2	2 5			3 5	2 5	3 =	1 1	۰.				
	Cicov	1797,70	8	0 19	19 1	1 17	20	18	8	18	4	1	# E	\$	10	8		; ; ; ;	3 8		3 5						
Q	Gonya	1780,50-1780,00	18 18	9 18	10 1	15	18 1	17	17 1	8 15	92	5	4	, K	1 5	3 8		3 5	3 5	5 6	2 !	2 :		_			
	123	1784,00	23 22	32	23	22	22 2	23	23	2	8	3	3	. 5	3	3				2 2	= -	2 2 2					
	Cenkov	1734,60-1733,80	18 16	3 20	8	1 17	17 1	40	40	40	17	17 18	4	18:	4 4	5		3				3 :					
Афалушн	lle Ujfalusi	1732,50-1732,00	2	23	23	8	20	1 21	212	23 18	8	25	. 8	6	- 2	7 7			3 6	3 <u>4</u>	9 9	2 5 2 5					_
	Tit	1725,20-1724,80	21.23	8	23 22	20	22	22	21 2	21 18		25	8		•		6	3 4				7 6					
	Dorog	1722,40-1721,90	19 18	23	21 19	18	18 18	9 10	_	Ţ	8	18 16	#					3 6	3 2		b [2 S					
о. Хелемба	Ile Helemba amont	1711,40-1710,90	22	K	23	8	22 22	23			8	Ť	•	. 2	•	1 3	1 6	3 3	1								
итирующие глубины	лимитирующие глубины profondeurs limitatives		18 18	1		2				1.	1 4			; }	- 1	Ç ş	١,		8	- 1	- 1	- 1		~	23		
		MON		Mapr		1		1	1			1			1	т.	- 1	7	2	2	_	14 18					
Название перекатов	Nom du seuil	K	1 2		MI	•	20	a	10 11	4	4	**	94						i		Mar			WH .	E		
о. Патко	lle Patkó	1808.00	 2 8	8	Ľ	1.		Ľ		-11	2 0	- 1	- 1	= 8	- 1	- 4	2	23	74	2 2 2	53	28 28	30 31		H		
	Medved'ov	1805.60	20 17	8	-			2 4		+	: !	``	= !			3											
o. Hepem	Ile Peres	1803.50	17 14	4		ž Ž		2 4	9 4	•		בר מו		8		R		*25 ×25 *26	XX A								
	Vagybaics	1801 40			2 9	2 5	2 1	2 !	0 9	2 1	4	13 16	13	20	20	N		>25 >25 >25	Ň						Ī		_
Китбайч	Kishaice	25,000	· (= 1	0 !	2	2	0	15 1	13	14	13 16	47	2	2 2	7	13 23	*25 *25 *25	ķ						Ī		
	Ciron	1900,40	3	R	31 -01	60	13	9	\$ 2	0 18	17 1	18 18	18	2	N N	24	×22×	>25 >25 >25	*25								
	Ghryl	1700 50 1700 00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	e (18 18	4	17 16	14	17 1	15	10	16 19	13	2	23	24	>25 >25	ម្ត									
	120	00'08/1-00'08/1	-	-	91	4	12	130	17	13	10	16 18	17	8	24	প্ত	>25 >	>25 >25 >25	×25								_
		1784,00	22	R	7	24	22	ĸ	22	22	21 2	20 21	21	24	2												_
	Cenkov	1734,80-1733,80	18 17	18	10 16	16	17 17	11	17 1	2 17	16 1	15 16	10	18	17 21	8	25.	305 305 305	X,								
нфалушн	Ile Ujfalusi	1732,50-1732,00	21 20	23	19 19	19	19 20	2	202	20	10	19	9	4	2			1	1						Ī		
	Tát	1725,20-1724,80	21 20	7	19 19	6	20	8	20 18	8	0	6	9	9 0													
	Dorog	1722,40-1721,90	19 17	10	16 18	60	16 18	60	18 18	=	1		-	1		3 8	3								_		
	lle Helemba amont	1714,20									8	24 25 -	: K	- - K		3	074 074	n							Ī		
о. Хелемба	lle Helemba	1711,40-1710,90	22	83	2 2	7	21 22	8	22	22			7		8,8	20x 20x 20x	,							·			
нтирующие глубины	лимитирующие глубины profondeurs limitatives		17 14	2	16 16	3		į	1				ŀ				3	1						23			
								2			ш	-1	- 1	-	3	5	Q Q	1									_

Глубины на лимитирующих перекатах на словацко-венгерском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

du secteur slovaco-hongrois du Danube

Profondeurs sur les seuils limitatifs



Norm dusual Norm		NUMBER	Tale PHYDWHIA			
			702	Protondeurs minima (moins de 25 dm)		
Pounds P	Название перекатов		km	2 3 4 5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 45 48 47 48 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	MIL M	и дни
Magnature	Демеш	Dómós	1696,90-1697,80	25 24 23 225 25 25 24 25 24 20 20 21 22 23 24 25 20 21 28 29 30 31	1	- 1
We STREAM WE STREAM WE WE STREAM WE STREAM WE STREAM WE STREAM WE WE	надьмарош	Nagymaros	1696,50-1695,50		-	
Column	Date of	Vác	1679,60-1679,00		25	152
Buddhest History	1.60	God	1667,00-1666,50	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	2	•
Bluddick	Буданешт	Budapest	1652,50-1651,80	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	×	
Higher H	Будафок	Budafok	1638,00-1637,50			2 110
Energy Energy Energy Hotel Solit avail Solit a	Харош	Háros	1632.80-1632.60		- 2	
Conclusion Duranchild-ridge 1656,00-1569,77 1656,00-1569,7	Эрчн	Eresi	1616.00.1815.00	. 22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22	×	
Sold Issue Sold Issue Sold Issue	Дунафельдвар	Dunafoldvár	4650 BO 4550 70	24 25 25	15	
Policy Solit avail 1920, 1913, 1914, 1915, 1914, 1915, 1914, 1915, 1914,	Honer	Colt	D/'8001-00'8001	>25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×	7	
Parker Policy Parker 1855,641-1854,00 185	The state of the s	1.00	00,7661-00,8661	ĸ	- 1	
Policyte Policyte	The state of the s	Soll aval	1555,50-1554,00	, X	-	
Philate Phil	Demographic	Bolcske	1551,50-1551,40	3	_	
Particularian Republy-rate odd 1439,50,1438,50 Particularian Republy-rate odd 1439,50,1438,50 Particularian Republy-rate odd 1	Пакш	Paks	1530 50-1529 50			
Particular Par	Репити-пристань	Repitvi-rakodó	1439 50.1438 50		10	
Marie Repektator Monthal serial Mo	лимитирующие глубия	III. mofoodenre limitatin		>25	_	
Harron Norm du scui Nor		protocous initiativ		25 25 24 23 25 24 25 25 25 25	_	
Hards	Название перекатов	Nom du senii	K KW	Сентябрь	_	
Particular Par	Харош	Háme	100 CONT.	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31	_	
Marche M	омитиомотие глуби	ura menfondanea limitatione	1032,00-1032,00	25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	Ī	
Nome that setting Nome	mother transcription	A CLOSING SINGS IN THE STATE OF			-	
Donnotes Donnotes	Название перекатов	Nom dit sentil	Ø J	Октибрь		
Voting V	Fuem	Dank-	T VIII	2 3 4 5 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 20 21 22 23 24 25 26 27 28 20 30 31	_	
This control of the	Annual Control	Vic	1698,90-1597,80	24 24 24 23 22 22 20 19 20 22 21 19 19 19 19	T	
Suddepect 1662,60-1680,50 24 24 24 23 22 20 0 19 20 2 21 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	14.	3 6	10/8/90-16/9/01	24 24 24 23 22 22 22 20 19 20 27 21 10 10 10		
Budafok 1462_50-14651, 80 1462_50-14651, 80 1462_50-14651, 80 1462_50-14651, 80 1462_50-14651, 80 1462_50-14651, 80 1462_50-1462_50 1462_5	4	95	1867,00-1666,50	24 24 24 24 23 23 22 22	_	
Buddfok 163a,00-1637,50	уданешт	Budapest	1652,50-1651,80	2 2 2 2 2 4 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 4		
Háros Há	удафок	Budafok	1638.00-1637.50	44 44 24 23 22 22 19 20 22 21 19 19 19		
Százhalombatta Százhalombatta Haza, Ordez, 160 Aza	Карош	Háros		24 23 24 25 23 23 23		
1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,50 1023,00-1632,70 1023,00-16	A3XATOM GATTA	Százhalomhatta		>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25		
Ecrisi (1618,000-1618,00) Errori Eurosian (1618,000-1618,00) Errori Errori (1618,000-1618,00) Errori Errori (1618,000-1618,00) Errori Errori (1618,000-1618,00) Dunafoldvár (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1558,000-1657,00) Errori Solt avail (1559,000-1657,00) Errori Avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-1657,00) Errori Solt avail (1599,000-16	Tvanhionen	Discontinuing		24 24 24 24 34		
The control of the	Page 1		00,8181.00,8181	1		
1559,80-1559,70 1559,80-1559,70 1559,80-1559,70 1559,80-1559,70 1559,80-1559,70 1559,80-1559,70 1559,80-1557,00 1559,80-15	nrd.		1616,00-1615,00	24 24 24 24 23 22 22 22 23 22 22 23 23 23 23 23 23		
Solt 1559,00-1557,00 HIXM: Solt avail 1559,00-1557,00 HIXM: Solt avail 1559,00-1557,00 HIXM: Solt avail 1555,00-1557,00 1557,00-1557,0	унафельцвар	Dunaloldvar		81 81 81 17 77 07 81 07 80 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30		
HHXMS. Solt avail 1555,50-1554,000 Paks Paks Barika 1520,50-1554,000 POK HHXMS. Vajastorok avail 1522,00-1521,000 POK HHXMS. Vajastorok avail 1483,50-1482,600 A Kandafok 1489,60-1488,600 A MANDETABLE Repityi-rankodó 1489,60-1438,600 POK HHXMS. Vajastorok avail 1522,00-1521,000 A Kandafok 1489,60-1438,600 A Szeremile	Loth	Solt		22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22 × 22	ैंं	
Paks 1530,50-1520,50	Польт нижен.	Solt aval	1555 50.1554 nn	25 24 24 24 23 23 22 22 20 20 19 21 21 20 19 19		
Paraka 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00 1522,00-1524,00-1524,00 1522,00-1524,00-1524,00 1522,00-1524,00	Takm	Paks	1520 50.1520 60	25 24 24 24 23 23 22 22 20 20 19 21 21 20 19 19	_	
pok HEXKI. Vajiastorok aval 1499,50-14692,60 23 22 24 24 22 21 21 24 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 23 22 24 23 22 24 24 22 21 22 22 23 22 23 22 23 22 23 22 23 22 23 22 23 22 24 23 23 22 24 23	Sapara	Baráka	1522 00:4524 00	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	_	
1469,00-1484,00 1461,50-1450,50 1431,50-1450,50 1431,60-1438,60 1430,60 1430,6	Запиторок инжи.	Vainstornk avai	4403 50 4400 50	23 22 24 24 24 22 21		
1431,50.1450,50 1431,60.1438,60 1430,60.1438,60 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	Стемпе	Creemle	00,2001-00,0001	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	_	
1451,50-1450,50 1439,50-1438,60 1439,50-1438,60 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	Vanna	1 3 5 24	1469,00-1468,00			
1439,50-1438,50	a constitution	Namualok	1451,50-1450,50	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
	синти-пристань	Kepityi-rakodó	1439,50-1438,50			
	никитирующие глубин	M profondeurs limitatives		ŀ		

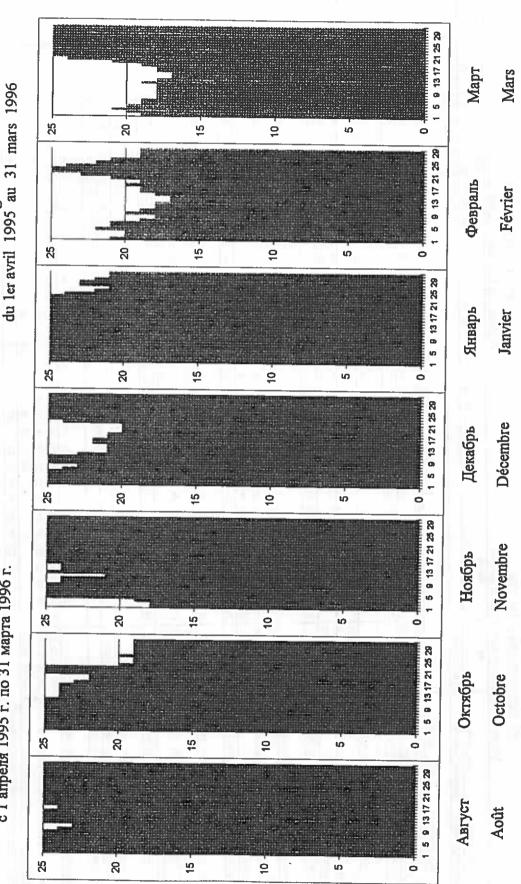
Надвание перекатов	Nom du seuil	5	1 2 3 4	5 8 7	a	11 12	13 43	4	7		8	3	8	vembre		폴 년	
71 Exches	Diende	4000 00 4000	ŧ	·	•	=	2	- 1	ء	₽	77	2	23	2/ 2/2 2/3	5	5	٦
TCE I	Comos	1698,90-1697,80	19 18 19			24 24 25	5 24 24										
Вац	Vác	1679,60-1679,00	18 18 19			24 24 25	5 24 24										
Гéл	GS4	1667,00-1666,50	18 18 19		24	24											
Будалешт	Budapest	1652,50-1651,80	18 18 19				24										
Будафок	Budafok	1638,00-1637,50	22 22 23		-												
Харош	Háros	1632,80-1632,60	>25 > 25 > 25	>25 >25	·25 ×25 ×	25 >25 >2	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	>25	25 > 25 >	25 > 25 >	25 > 25 > 3	25 > 25 >	> 25 > 25 >	25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	v.		
Сазхаломбатта	Százhalombatta	1623,00-1622,50	24 23 24						;		 				_		
Дунафюред	Dunaffired	1619,00-1618,00	22 22														
Эрчи	Ensi	1616,00-1615,00	19 18 19			24 25	5 24 24								F		
Дунафельдвар	Dunaföldvár	1559,60-1559,70	>25 > 25 > 25	>25 >25 :	25 > 25 >	25 >25	× ×	>25				Ä	5 > 25 >	>25 >25 >25 >25 >25 >25	47		-
Hour	Soft	1558,00-1557,00	19 18 21												7		
Шольт нижи.	Soft avai	1555,50-1554,00	19 19 21												ì		
Пакш	Paks	1530,50-1529,50	25 25 >25	>25		>25 >2	>25 >25 >25 >25 >25 >25	>25									-
Bapaka	Baráka	1522,00-1521,00	21 21 21			ន											-
Валиторок нижи.	Vajastorok aval	1493,50-1492,50	>25 > 25 > 25	×25		224											_
Серемле	Szeremle	1469,00-1468,00	25 >25 >25														
м. Канда	Kandafok	1451,50-1450,50	24 24 24			2										8	
Репити-пристань	Repityi-rakodó	1439,50-1438,50	>25 >25 >25	>25 >25		>25										1	
нтирующие глуби	лимитирующие глубины profondeurs limitatives		18 18 19		24 2	24 21 25	5 24 24		x						Γ		
		MOX	Декабрь										ľ	Décembre	-	ME	Т
Название перекатов	Nom du seuil	km	1 2 3 4	5 6 7	8 9 1	10 11 12	13 14	15 16	17 18	19 20 2	22 2	23 24 2	25 28 2	27 28 29 30	33	Ę	_
Демеш	Domos	1698,90-1697,80		24 23		22	21 21	22		1							Т
Вац	Vác	1679,60-1679,00				22	N	R	7	8	8						
Гел	God	1667,00-1666,50		24 23			7	8	7	8	8				_		
Буданешт	Budapest	1652,50-1651,80		24 23				22	7	8	8						_
Будафок	Budafok	1638,00-1637,50					ĸ			24	24						
Харош	Háros	1632,80-1632,60	>25 >25 >25 >25	·25 » 25 » 25 » 25 » 25 » 25 » 25 » 25	25 > 25 > ;	5 >25 >2	5 > 25 > 25 > 25	Ř	>25 >25 >	•	25 > 25	>25 >	25 > 25 ×	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	228		-
Дунафюред	Dunafilred	1619,00-1618,00					ĸ				24						_
Эрчи	Ercsi	1618,00-1615,00		24 23		23 23	21 21	22 22	21 21 3	8	R						-
Дунафельдвар	Dunaföldvár	1559,80-1559,70	>25 > 25 > 25 > 25	*25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25	25 > 25 > ;	5 >25 >2	5 > 25 > 25	×25	25 > 25 >	×25	25 >25	>25 >25	S.				
Hom	Solt	1558,00-1557,00				24	23 23	24 24	24 23	22 22	23		!				-
Шольт нижи.	Solt aval	1555,50-1554,00				24	23		8	ĸ							-
Пакст	Paks	1530,50-1529,50		×25		>25 >25	Ϋ́	725	25 > 25 >	88	25 × 25						-
Барака	Baráka	1522,00-1521,00					24 24	24	KS.	24 24 2	23 24					25	-
Репити-пристань	Repityi-rakodó	1439,50-1438,50					Ķ	>25 > 25 > 25	×	ž,						1	
THE PROPERTY OF THE PERSON	mwamman rangam; amfantara limitatina					I				۱			ľ				_

вине перекатов	**			
	Nom du seuil	my.	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28	
H	Dōrmōs	1696,90-1697,80	24 25 24 24 24 24 24 24	T
Bau	Vác	1679.60-1679.00		
	250	4887 00 4888 50	2 2 2 2 2	
		no another than	ដ	
-	Ducapest	1652,50-1651,60	22 21 23 23	
×	Budalok	1638,00-1637,50	×	
	Háros	1632,80-1632,60	•	
Дунафюред	Dunafilred	1619.00-1618.00	3 :	
	Entei	1848 00.1845 00	8	
Table Table	Demo (Aldestr	4550 00 4550	24 22 21 23 23 23 23 24	
And the same	-tr	0/'sccl-no'sccl	>20 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	
	Soft	1558,00-1557,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
L HIDECH.	Solt avai	1555,50-1554,00	25 24 22 22 24	
Пакш	Paks	1530,50-1529,50	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
- Eaparca E	Baráka	1522,00,1521,00		
HACKE HOOG	Vaiastomk aval	*402 50 4400 50	24 25	
THE PERSON NAMED IN COLUMN	ajasionon avai	1493,30-1484,30	> 25	
The state of the s	protonocurs tunitatives		24 22 21 23 23 22 21 21	
		XX		Т
ине перекатов	Nom du seui	km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31 dm	
#	Domôs	1698,90-1697,80	23 25 24 22 21 19 19 19	T
	Vác	1679,60-1679,00	20 19 21 23 25 24 20 24 40 40	
ren G	God	1667,00-1666,50	22 21 21 19 18 20 19 18 17 17 17 19 19 10 20 10 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	
Буданешт В	Budanest	1852 SQL1851 RO	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
	Budafok	1636 00.1637 50	2 2 2 2 2 2 2 18 19 2 2 18 2 18 2 18 2 2 2 2 2 2 2 18 19 19 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	Hense		25 25 24 25 22 27 21 21 22 23 23 24 23 25	
	- 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1		*25 *25 *25 *25 *25 *25 *	
	Szazhalombatta	1623,00-1622,50	25 24 23 25 24 24 23 22 23 24 24 25 24 25 24 24 25 24	
поред	Dunafüred	1619,00-1618,00	23	
	Ercsi	1616,00-1615,00	20 19 21 22 25 24 22 24 59 50	
льдвар	Dunaföldvár	1559,80-1559,70	3 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
	Solt	1558,00-1557,00		
Польт нижи. Sa	Solt avai	1555,50-1564,00		
	Paks	_		
Bapaica B	Baráka			
מטוג ותמאה	Valentono June	2007700	22222222222222222222222222	
	Vajazini un avai	1483,50-1482,50	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	
ристань	Repityi-rakodó	1439,50-1438,50	;	
тубин	profondeurs limitatives		52×52×	á.

20 19 19 18 18 18 18 19 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 20 31 1 20 19 19 18 18 18 18 18 18 19 17 77 18 18 19 21 24 25 28 27 28 20 30 31 20 19 19 19 18 18 18 18 19 19 17 77 18 19 19 21 24 20 18 18 18 18 18 18 19 19 21 24 20 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 18 18 18 18 19 19 17 77 18 19 19 21 24 20 18 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19			2		
1098,00-1697,80 19 20 21 20 19 19 19 18 18 18 18 18 18 19 19 21 24 25 28 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	івзвание перекатов	Nom du seuil	Ę	K A 7 B D 40 41 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42	AM
1070,00-1678,00 10 20 21 20 19 19 19 18 18 18 18 18 19 19 17 17 18 18 19 21 24 1087,00-1678,00 11 20 21 20 19 19 19 19 18 18 18 18 19 11 17 18 18 19 21 24 1085,00-1678,00 11 20 21 20 19 19 19 19 19 18 18 18 19 19 17 17 18 18 19 21 24 1085,00-1635,00 12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2		Jömös	1808 00 4007 00	7 5 5 7 26 27 26 29 30 31	din
1679,60-1679,00 19	}	-	ne'/spi-na'peni	18 18 18 18 19 18 17 17 18	
1687,00-1686,50 19 20 21 20 19 19 19 18 18 18 18 18 11 17 17 18 18 19 21 24 1682,50-1651,00 19 20 21 20 19 19 19 18 18 18 18 18 17 17 18 18 19 21 24 1682,60-1651,00 20 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		Vác	1679,60-1679,00	20 21 20 19 19 19 18 18 18 18 19 19 17 17 18	
1862,50-1651,80 19 20 21 20 19 19 19 18 18 18 11 71 71 18 19 19 21 24 143,50-1651,80 19 20 21 20 20 20 20 20 21 21 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		39d	1667,00-1668,50	19 20 21 20 19 19 19 18 18 18 19 19 17 17 48	
1639,00-1637,50 22 24 25 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		3udapest	1652.50-1651.80	01 11 12 02 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01	
1832,80-1632,00		Suchsfok	1828 00 1827 50	21 91 /1 /1 91 81 91 91 91 91 91 91 92 12 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Ī
1632,80-1632,80 -25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 2		The state of the s	חבי ובסנייתתיסכים	* 22 22 22 22 22 22 24 24 25 25 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	-
1650,00-1622,50 23 24 25 24 23 23 23 23 23 23 23 23 23		Taros	1632,80-1632,60	*25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25	
1619,00-1618,00 23 24 25 22 5-25 -25 -25 -25 -25 -25 -25 -25	E	zázhalombatta	1623,00-1622,50		
1616,00-1615,00 19 20 21 20 19 19 19 18 18 10 18 19 19 11 17 17 18 19 19 21 24 1559,80-1559,70 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	_	hunaffired	1619,00-1518,00	24 25 24 23 23 23 22 22 22 22 22 22 22 22 22 23 23	
1559,80-1559,70		Test	1616.00-1615.00	20 21 20 19 10 10 18 18 18 18 10 10 10 17 17 10 10 10 10	
1550,00-1557,00 20 21 22 21 21 20 20 20 19 19 20 20 20 20 21 21 24 1555,50-1554,00 20 21 22 21 21 20 20 20 19 19 20 20 20 20 21 21 24 1555,50-1554,00 20 21 22 21 21 20 20 20 19 19 20 20 20 20 21 21 24 1551,50-1529,50 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22		hunaföldvár	1550 ROL1560 70		_
1500,(U-1507,(M)	•	10			
1555,50-1554,00 20 21 23 21 21 20 20 20 19 19 20 20 20 20 21 21 24 1561,50-1554,00 20 21 23 21 21 20 20 20 20 19 19 20 20 20 20 21 21 24 1561,50-1553,40 2-25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25			00,7621-00,8661	21 21 20 20 20 20 19 19 20 20 20 20 20 21 21	_
1551,50-1551,40	HXKH.	olt avai	1555,50-1554,00	21 21 20 20 20 20 19 19 20 20 20 20 20 20 20	
1500,50-1529,50 21 22 23 23 21 21 20 20 20 21 20 20 30 31 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		tolcske	1551,50-1551,40		
1522,00-1521,00		aks	1530 50.1530 ED		
1483,50-1482,50 1489,50-1483,50 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2		arrika	4520 00 4524 00		
1483,50-1482,50 1483,50-1483,50 1483,50-1483,50 20 21 20 18 18 18 18 18 18 10 14 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		THE CALL	00,1261-00,2261		
1463,50-1482,50 1489,00-1488,00 25 25 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	ı.	ajastorok aval	1493,50-1492,50	> 25 × 27 × 26 × 26 × 26 × 26	
1499,00-1488,00 > 25 > 25 > 24 > 24 > 25 > 25 > 25 > 25		ezéti-Duna aval	1483,50-1482,50		_
1439,50-1438,50 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >		zeremie	1489 DO. 1488 DO	1 8	
1439,50-1438,50 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	100000000000000000000000000000000000000	10-1-1-1	2000	25 25 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	52
20 21 20 19 19 18 18 18 19 10 10 17 17 10 10 10 10	nin-upacianb R	cpityi-rakodo	1439,50-1438,50	<u>>26 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25</u>	=
	пирующие глуонны	prolondeurs limitatives		20 21 20 19 19 18 18 18 18 19 18 17 17 18 18 19 21 24	

Глубины на лимитирующих перекатах на венгерском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

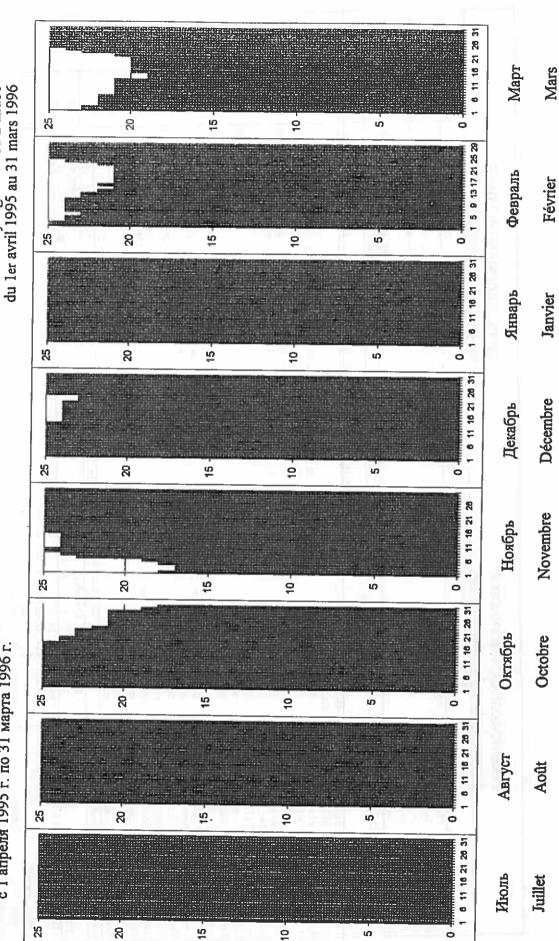
Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur hongrois du Danube



	KOLOCU	ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК	HACTOK SECTEUR YOUGOSLAVE	
	Минималья	Минимальные глубины (менее 25	Drofond	
	1	WCI .	The last of the la	HHH
CDEMCKH KADDONAILW	Nom att Setti	total control	1 2 3 4 5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31 dm dm	
	Charles Mario Age	1240,00-1240,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	1
Название перекатов	Nom du senil	<u>,</u>	ryct Août 25	•
Сремски Карловапи	Sremski Karlovaci	1240 00.1240 00	24	
Сланкамен	Slankamen	1225.50-1222.50	**************************************	
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	sa profordeurs limitatives	-	THE STATE OF THE S	এ ৪
		уси	Okravopa Okravopa	
не перекатов	Nom du seuil	km	5 0 7 8 9 10 11 12 13 14 15 10 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 20 10 31	
	Mohovo	1310,00-1308,00	25 24 24 23 23 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	
рловаци	Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	**************************************	
CIRHUMCH	Siankamen	1225,60-1222,50	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	st profondeurs limitatives	Design (25 25 24 24 23 23 23 27 27 27 27 27 27 27 25	
Название перекатов	Nom du senii	N. I.	Hoxfor	
Г	Motoria	Mili	2 3 4 5 6 7 8 10 10 11 12 13 14 15	
Kenmosenn	Paradia V.	1310,00-1308,00	17 17 18 19 23 24 25 25 24 24 24 24 25 25	
uhmannel	SICILISM AND IOVACT	1246,00-1240,00	25 25 25 25 25 25 25	
Сланкамен	Stanicamen	1225,50-1222,50	***************************************	
JUNEATHPYJOHHE FAYOHHES profondeurs limitatives	A protondeurs limitatives		19 23 24 25 24 24 24 24 25 25 25 25 25	
		W.	Décembre	
ние перекатов	Nom du seui	Km	24 25 28	
	Mohovo	1310,00-1308,00	25 25 25 25 24 24 24 24 24 25 25	-
Chemical Naphrobatti	Sremski Karjovaci	1246,00-1240,00	25 25 25	
Charles	Signicanien	1225,50-1222,50	25 25 25 25 25 25 25	
JUMENTH PLYSOME FIND HELD PROTONGEUR LIMITATIVES	I profondeurs limitatives		24 24 24 24 24 23 23	
		XX	mel	
	Nom du seui	Ę	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28	
Cpenciel Kapriobatth	Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	t profondeurs limitatives		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
		жа	Eévrier	
перекатов	Nom du seuil	km	1 2 3 4 5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 25 36 37 38 30 30 30	
	Mohovo	1310,00-1308,00	25 24 24 23 24 24 24 24 25 22 27 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	
рловаци	Sremski Karlovaci	1246,00-1240,00	***************************************	
CJAHKAMCH	Sienkamen	1225,50-1222,50	***************************************	
JIHMHTHPYJOETHC LIYCHTEL profondeurs limitatives	profondeurs limitatives		22 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 22 25 25	
		NO.	27 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7 C7	
те перекатов	Nom du seuil	km	1 5 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 10 20 27 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	
	Mohovo	_	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 4 4 4 2 3 3 3 3	
рловаци	Sremski Karlovaci			_
CIBHRAMCH	Siankamen	1225,50-1222,50	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
лимитирующие глубины protondeurs limitatives	protondeurs limitatives		21 21 21 18 19 20 20 20 20 20 20 20 21	
				_

Глубины на лимитирующих перекатах на югославском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur yougoslave du Danube



Hamating importance Normel steadil Each Eac		г. Умынальн Минимальн	РУМЫНО-БОЛІ АРСКИИ УЧАСТОК Минимальные глубины (менее 25 дм)	IИ УЧ. (менее	CTC な は	¥ ş						ď	SE SE	H	SECTEUR ROUMANO-BULGARE	OUO:	A S	O-B		ARE	F					
No. No.		200000000000000000000000000000000000000	PO		Non Electric												1					ł		ŀ	- 1	٦
N8,207 N8,10	Название перекатов	Nom du seuil	THE STATE OF	8	63			9		42		5				8		8					N T	H.		HH.
### ##################################	o. borgan-Cenan	Ile Bogdan-Secian	785,20-785,10													1		3		- 1	- 1	- 1		ā	- 1	<u> </u>
865,00 866,00 87 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	о. Белене	Ile Belene	575,00														2	5		2				C		9
SAGON SAGO	o. Jirona	Ile Liuta	265,00														Ş }	4 6		\$ 2				9 2		7
BACKOON AMATON	о. Люта инжиня	lle Liuta aval	564,00														Q	Q		7 3				7 8		g
Decirio 1	Кондур	Condur	562,00														5	8		5 8			L	3 8		Ď,
No.	лимитнрующие глуби	tta profondeurs limitatives															3 8	3 8		3 8		2 2	Q	5 6		4 (
E44,00-633,00 76,50-70,50,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,50-70,10 76,5	Название перекатов	Nom du senil	70 .	•	ABryo	u		1		1								3		y l		3	M	1 2 S		6 R
785,507,785,10 585,00	Салчия	Salcia	R24 30.823 An	4		0 8		 2 8	- 1	2	- 1		- 1		- 1	- 1		ĸ	- 1	8		3	dm	19		i)
\$55,00 \$55,00	о. Богдан-Сечан	Ile Bogdan-Secian	785,20-785.10	K		3																		9		œ
557,00 564,00 574,00 575,00 577,00	о. Палец	Ile Paletz	585.00	1						8														17		o
574,00 560,00 18 17 17 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	о. Белене	Ile Belene	275.00	8		8		8		N 8						8		24		74		ន				_
996,00 597,00 59	э. Белене икжиий	Ile Belene aval	574.00	3		1		3		5														1		~
965,00 564,00 564,00 564,00 565,00	э. Люта верхний	He Liuta amont	20000		4	1		ţ			3							R		ន		ĸ		4		<u> </u>
894,00 592,00 593,00 594,00 595,00 594,00 595,00 594,00 595,00 59	b. Jhora	De Liuta	20200	4		:	2	-		2	P							9		ន	Ω	_				
552,00 55	э. Люта нижинф	He Liuta aval	564.00	2	2																	_				
555,00 557,00 55	Сонцур	Condur	982,00																		8	8				
557,00 528,00 24	factypenyn	Nasturelul	545,00									•									R	R				
\$528,00 24 24 24 23 21 21 22 22 23 20 20 19 18 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	. Гыска нижний	De Gisca aval	637,00									ŭ ĉ														
\$53,00 \$51,00 \$523,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$511,00 \$525,00 \$527,00	атин верхний	Batin amont	529,00		83	8	8	8	ç	0	\$															
552,00 551,00 457,00 457,00 457,00 25 25 25 24 24 24 24 24 24 22 22 23 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	АТИН	Batin	\$24,00	24		1 8	3 8	3 8		0	2 5		₽ 8									<u>6</u>				
\$11,00 457,00 467,00 382,00 38	атин вижинй	Batin aval	523,00			i	ŧ						3													
457,00 407,00 383,00 38	Інргово	Pirgovo	511,00															R		44		ន				
407,00 383,00 383,00 383,00 383,00 383,00 383,00 383,00 383,00 21 18 18 17 17 17 18 18 18 17 17 17 17 18 18 19 20 21 23 24 25 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	Сисычаник	Piasacinic	457,00		K	82	IC.			26	5		3							;						
392,00 392,00 21 18 18 17 17 17 17 17 16 16 15 16 18 17 17 17 17 17 19 19 19 20 21 25 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	опина верхний	Popina amont	407,00							í	3		1 7													
392,00 21 18 18 18 17 17 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	стрея	Vetren	383,00							ě			*									24				
Section 21 18 18 15 17 17 17 17 17 17 17	етрен нижинй	Vetren avai	392,00												74								1			
km 1 2 3 4 5 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 556,00 23 24 25 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31 554,00 20 21 22 24 55 556,00 20 21 22 24 55 556,00 19 20 21 22 24 555,00 23 24 25 556,00 23 24 25 556,00 23 24 25 556,00 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 556,00 20 21 23 24 25 256,00 20 21 23 24 25 256,00 20 21 23 24 25 256,00 20 21 23 24 25 256,00 20 21 23 24 25 256,00 20 21 23 256,00 20 21 256,0	имитирующие глубин	st profondeurs limitatives		2			18	12	=		15		1	- 1		-		_	1	13	_	1:	Q			
KM1 1 2 3 4 5 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 25 26 27 26 29 30 31 565,00 23 24 25 564,00 20 21 22 24 502,00 20 21 22 24 502,00 19 20 21 23 24 573,00 21 22 24 573,00 22 24 573,00 23 24 25 511,00 24 25 407,00 24 25	Harasune menemen	Now do seed	, גוא			1							-					- 8	\$ \$	embr		20	ММ	_		
585,00 23 24 25 34 26 55 44,00 21 22 23 24 564,00 20 21 22 24 582,00 10 20 21 23 25 523,00 23 24 25 511,00 25 407,00 24 25 511,00 25 25 511,00 25 25 511,00 25 25 511,00 25 25 511,00 25 25 511,00 25 25 511,00 25 25 25 511,00 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Liena	Tions are seen	KITI	- 1	- 1	- 1			22		10		2						27			3	u			
554,00 21 22 22 24 52,00 20 21 22 24 52,00 20 21 22 24 52,00 20 21 22 24 52 52 24 52 52 24 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	Feneral merenia	The Palenz	285,00	24									П													-
584,00 20 21 22 24 552,00 10 20 21 22 24 552,00 10 20 21 22 24 55 11,00 24 25 4 25 2	Trans manner	He Delegie Avail	574,00	ង																				_		_
582,00 70 21 22 24 52 52,00 10 20 21 23 24 55 511,00 25 407,00 24 25 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51	SINGLE REACHING	Lie Liura avai	264,00	7																		_		_		_
529,00 19 20 21 23 523,00 23 24 25 511,00 25 407,00 24 25 61 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62	donna	Condut	562,00	K																				_		-
523,00 23 24 25 511,00 25 407,00 24 25	атин верхиии	Batin amont	229,00	8		ĸ																				_
511,00 25 407,00 24 25 10 20 24 23		Batin aval	923,00	74	υ																					_
407,00 24 25		Pirgovo	511,00	83																						-
40 % 24 %	опина верхния	Popina amoni	407,00																							_
3 7 7 8	имитирующие глубина	A profondeurs limitatives		19 20 21	8	ĸ																Т		_		-

Налавине пересепта	New du sanii	1	OKINOPE	MIL	AN DAR
Т	I De De Lete	E	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	- E	da ionia
	AUCEZ.	285,00	2 22 22 22 22 22 22 22		1
	He Belene	575,00	2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		
о. Люта нижний Пе Li	He Liuta aval	284.00	24 22 21 21 21 21 21 20 20 20 20 20 20 20		
Кондур	fur	Sec 200	2 2 2 2 2 2		
рхжий	Batin amont	528 CO	23 21 20 20 20 20 20 20 20		
	Batin avai	00'00	22		
	Pisearinic	00,000	24 23 23 23 23		
COUNT	Popins amont	457.00			
	Vetren avai	8,5	25 24 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23		
глубинь	Condense limitations	285,00	24 23 23 23 22 22 22 24 24 24 24 24 24	x	
			24 23 21 20 20 20 20 20 19 19 19 19 19 19 19 19		
	M	ă.	Novembre	7.0	1
ne meperator	Nom du seuil	km	6	W -	_
	letz	585,00	23 24 25 22 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		_
	Hene	575,00			
нижений	He Liuta aval	564.00	20 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		
Кондур	Ħ	00 099	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		
Батин верхний Ваци	Batin amont	528.00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
Батин имжинй Ваци ауы	avai	62300			
	cinic	457.00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
GENER	Popina amont	407.00	21 41 41 41 41 41 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42		
	lava	8 8	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
глубия	andence limitations	204,00	2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3		
	201		10 20 20 20 20 20 19 21 21 22 24 22 21 22 23 24 24		
		Ž,	Oespara.		_
te neperatros	Nom du seuil	km	Parison and and and	HT .	
o. Benche Ile Belene	lene	575,00	17 N7 A1 B1 11 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1 D1	Ę	
ножний	Ne Liuta aval	564,00			
Кондур	5	562.00	25 24 24 27 17 17 23		
Батин верхинй Ваціп апощ	amont	220,00	4 2 2 2 2 2 2 3 3 4 4		
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	ndeurs limitatives		2 2 2		
		ž	**		
ние перекатов	Nom du seuil	Ę,	5 ft 7 k 0 to tt to 2 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to	AM	
Carrens Salcia		824.30-823.60	2 22 23 24 25	dm	
о. Белене Пе Belene	cne	575.00	21 22		
200	Ile Belene avai	574.00			
нижний	He Liuta aval	564.00	q :		
Kontayp Condur		562.00	23 23		
Батин верхний Batin amont	umont	628,00	25 20 20 21 23 22 22 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23		
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	ndeurs limitatives		24 25		

Mars

Novembre

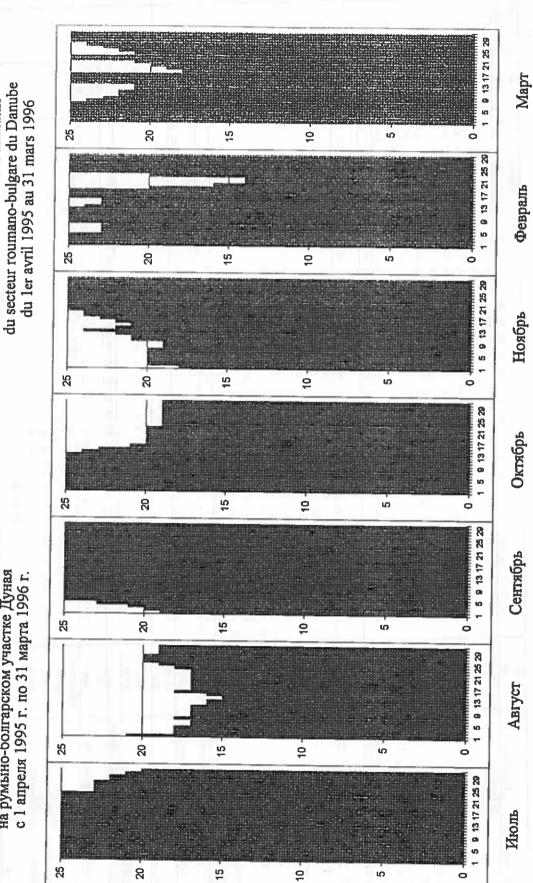
Octobre

Septembre

Août

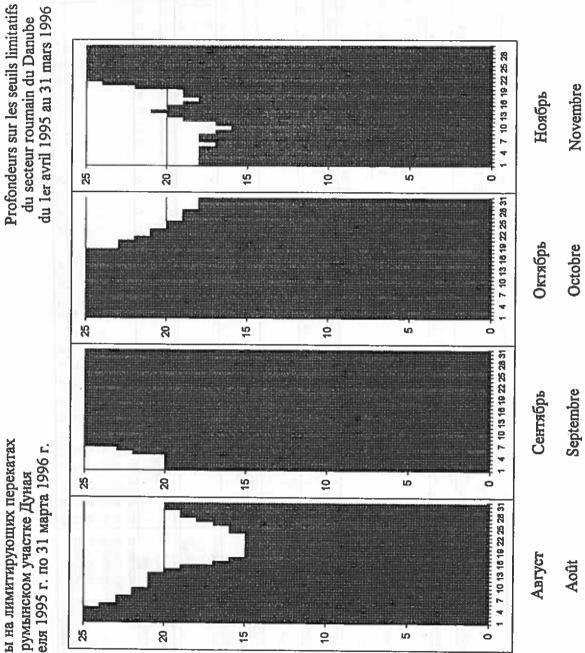
Глубины на лимитирующих перекатах на румыно-болгарском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs



	PYMEI	РУМЫНСКИЙ УЧАСТОК	ACTOK SECTET IR ROTMAIN	
	Минимальн	ые глубины (Минимальные глубины (менее 25 дм) Profondeurs minima / moins de 25 dm)	
Hansauven avusaus	None 4:	, אמ	Août AM Aût	ДНН
The street of th	ווחשל הח זווהגו	KIII	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 dm dm dm iour	iours
	Turcescu	345,20-345,10	23 23 23 22 23 24 25 25 25 25 25 25	
рге	Caragheorghe	343,40-343,30	20 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	1
Лебода Leb	Lebada	337,40-337,30	C7	2
Фермекатул верхний Fen	Fernecatu amont	322 50,322 10	24	ò
	Fermecatu aval	318 20.318 10	23 22 22 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 15 15 15 15 15 16 16 17 18 18 19 20 20 23	92
_	Cernavoda aval	296 50.295 10	21 20 20 20 20 20 21 21 22 23 24 24 25 25	8
	2	186.30-196.20	25 24 23 23 23 23 23 24 24 25	ß
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	ofondeurs limitatives		20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	φ.
		j	19 12 22 21 21 21 21 21 31 19 17 18 15 15 15 16 16 17 18 19 19 20 20	37
Название перектов	Nom di senil	Ē <u>Ē</u>	Septembre Am 18	27
Т	Thorn on pentil	TO V	2 3 4 5 8 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 29 30 31 dm 17	ភ
	Cara gueorgie	343,40-343,30	4	Ç
скатул верхний	Fermecatu amont	322,50-322,10	5 4	2 4
Лупу Lupu	M.	106,30-196,20		D
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	ofondeurs limitatives		888888	
		, 120		
Название перекатов	Nom du seuil	E W	4 5 6 7 8 9 10 11 12 12 12 14 18 18 18 10 10 12 12 12 14 18 18 17 18 10 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
Фермекатул верхний Fern	Fermecatu amont	322.50-322.10	30 27 28 27 28 29 30	
	Fermecatu avai	318.20-318.10	19 19 19 18 18 18	
		104 30, 104 20	ĸ	
гирующие глубин	ofondeurs limitatives	200		
			25 23 22 21 21 20 20 19 19 18 18 18	
		XX	Hostops	
не перекатов	Norn du seuil	km	ć	
	Turcescu	345,20-345,10	10 00 87 07 17 07 07 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	
ū	Caragheorghe	343,40-343,30		
	Fermecatu amont	322,50-322.10	18 18 17 18 18 17 16	
скатул инжний	Fermecatu aval	318,20-318,10	23 22 21 22 24 25 25 24 23 24 24	
Лупу Lupu	n	196,30-196,20	23 22 23 23 24	
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	ofondeurs limitatives		17 18 17 10 20 24 20 40 40 40 42 22	
			17 N7 A1 31 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1 N1	_

Глубины на лимитирующих перекатах с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г. на румынском участке Дуная



	футы дин	pieds jours				22 107			_												_												_			
	футы	П		24				4		č	4	ľ						24	Į.							5	ţ		.+				25			
Secteur maritime Profondeurs minima (moins de 24 nieds)	Juni	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 25 26 27		n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	Août	21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 22 22 22		4 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		22	222222222222222222222222222222	Septembre	24			3	ន	Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	THE THE THE THE THE THE THE THE THE THE	Octobre	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				222222222222222222222222222222222	23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 2	Novembre	8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23	2222222222		23 23 23 23 23 23 23 24 24 23 24		2221127777777777	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7 8 8 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31
ГОК see 24 футов)	4	7	Июль	2 2 2 2 2 2	Abryct		2	24 24 24		2222	222222	Centrafor	24 24 24		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		22 22 22	ĸ	23	Октибрь						2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	Ноябрь	6 4 5 7			22 22 22	l In	222222	Декабрь	2 3 4 5 6
МОРСКОИ УЧАСТОК Минимальные глубины (менее 24 футов)	Km ou milles	Hm 88+80 - 78+20		Hm 88 - 79		154,80-154,20	57+400 - 67+100	57+700-58+1850	41+100 - 40+1800	Hm 68 - 79		km ou milles	154,80-154,20		73+900 - 73+400 57+700 - 56+1650	57+900 - 56+1500	8	Hm 68 - 70		km ou milles	73+900 - 73+400	73,7 - 73,5	57+900 - 56+1500	41+100 - 40+1800	41,60-41,10	Hm 88 - 79		KOM HUTH MINUTH	Ť	95	_				HUNN HUN MX	Author Contract
Минимальн	Nom du seuil	Barre de Sulina		Barre de Sulina	3-1-6	Part smont	Isaccea amont		Tuicea amont	Barre de Sulina	лимитирующие глубины ртоголдентя limitatives	Nom du seuil	Galati	Prut amont	Isaccea amont		Tulces amont	Harre de Sulina	JHWHTHPYTOILHE LAYOHHE profondeurs limitatives	Nom du seuil	Prut amont		Isacces amont	Tulces amont		Barre de Sulina	лимитирующие глубины profondeurs limitatives	Nom di sensil	Prut amont	Isaccea amont		Tulces amont	Barre de Sulina	лимитирующие глубним profondeura limitatives	More de seed	Tonocca amount
	Название перекатов	Сулинский Бар		Сулинский Бар		Прут верхний	Исакча верхний		Тульчеа верхний	Сулинский Бар	пимитирующие глубин	Название перекатов	Галац	Прут верхний	Исакча верхний		Тульчеа верхний	сулинский рар	имитирующие глубин	Название перекатов	Прут верхний		Исакча верхний	Тульчеа верхний		сулинский Бар	имитирующие глубин	Название перекатов	ш			XX.	Сулинский Бар	нжитирующие глубин	Hannattie necessary	

Глубины на лимитирующих перекатах на морском участке Дуная с 1 апреля 1995 г. по 31 марта 1996 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs

du secteur maritime du Danube

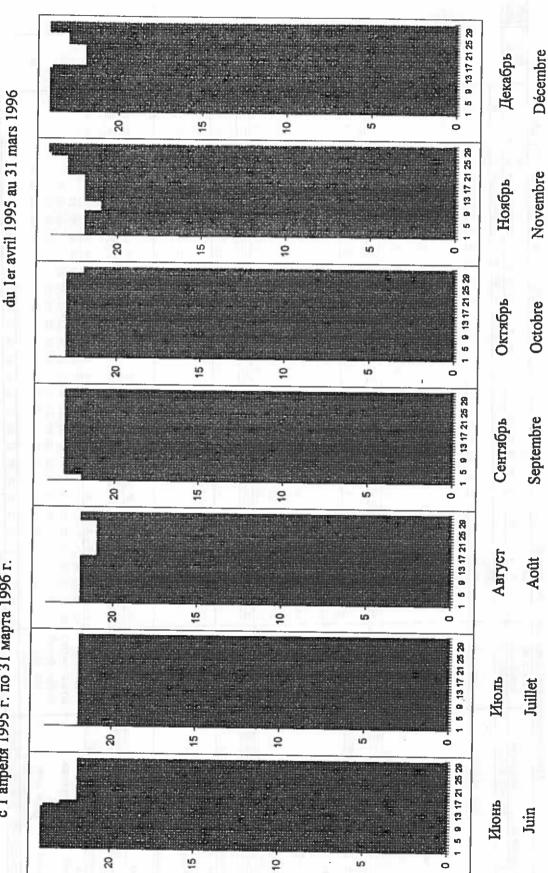


TABLE DES MATIERES

		page
	INTRODUCTION	3
I. 	TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	7
	Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
	Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	17
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	19
	Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	21
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	23
	Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	25
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	31
	Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	33
П.	BALISAGE DU CHENAL	35
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	37
	Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	40

		page
	Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	41
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	42
	Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	43
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	44
	Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	46
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	48
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	50
	Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	52
III.	TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	53
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	55
	Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	57
	Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	63
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	64
	Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	65
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	68

		page
	Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	69
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	70
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	71
	Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	72
IV.	SERVICE D'INFORMATION	73
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	75
	Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	77
	Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	79
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	80
	Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	81
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	83
	Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	85
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	87
	Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	88
V.	REGIME DES GLACES	89
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	91

		page
	Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	95
y (*	Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun	
	slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	107
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	108
	Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	109
	Conya non compris	102
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	111
	Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	112
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	117
	Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	118
VI.	DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	119
	Sur le secteur allemand du Danube	121
	Sur le secteur autrichien du Danube	121
	Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube	123
	Sur le secteur hongrois du Danube	126
	Sur le secteur yougoslave du Danube	129
	Sur le secteur roumano-bulgare du Danube	131
	Sur le secteur roumain du Danube.	133
	Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	134
	Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube	135
	Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	139
	Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à	
	seuils du Danube	163