

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR
LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1996 au 31 mars 1997)

COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1998

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR
LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1996 au 31 mars 1997)

**COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1998**

ISSN 0230-404X

ISSN 0230-404X
ISSN 0230-404X
ISSN 0230-404X

ISSN 0230-404X

ISSN 0230-404X
ISSN 0230-404X

I N F O R M A T I O N

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR
LES SEULS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1996 au 31 mars 1997)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVIIe session (doc. CD/SES 37/21) et au point 15 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1996/1997.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET
D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET
AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS
L'INTERET DE L'AMELIORATION DES
CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES
PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE
DANS LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
TRAVAUX DE REGULARISATION											
1	Regensburg	2381,240S	9	20	-	Dragage du chenal	1,3		01.04.96-15.04.96	35,1	Ecluse pour les menues embarcations
2	Vilshofen	2249,69	20	80	-	Dragage du chenal	1,2		13.06.96-19.06.96	16,6	
3	Hofkirchen	2256,125	20	80	-	Dragage du chenal	1,3		20.06.96-21.06.96	18,2	
4	Mühlham	2269,05	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	3,9		17.07.96-24.07.96	41,6	
5	Jochenstein	2372,875	29	100	-	Dragage du chenal à son bord	0,3		01.08.96-06.08.96	28,6	
6	Regensburg- Kreuzhof	2202,54	27	80	-	Dragage du chenal à son bord	4,3		19.08.96-28.08.96	28,3	Aire de virage
7	Lohstadt	2395,035	29	70	-	Dragage du chenal à son bord	3,1		02.09.96-10.09.96	18,8	
8	Kapfelberg	2404,415	29	60	-	Dragage du chenal	3,6		11.09.96-18.09.96	21,6	
9	Hagelau	2407,585	29	70	-	Dragage du chenal à son bord	2,8		19.09.96-25.09.96	17,4	
10	Herrnsaal	2408,38	29	SO	-	Dragage du chenal à son bord	3,3		26.09.96-04.10.96	20,2	
11	Straubing	2317,18	20	100	-	Dragage du chenal à son bord	1,4		07.10.96-09.10.96	12,4	
12	Reibersdorf	2315,88	20	80	-	Dragage du chenal à son bord	0,4		10.10.96-14.10.96	7,1	
13	Unteröbbling	2314,525	20	80	-	Dragage du chenal à son bord	1,1		15.10.96-17.10.96	10,4	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
14	Haid	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	5,4			21.10.96-08.11.96	36,9	
15	Bogen	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	1,1			06.11.96-13.11.96	13,9	
16	Hermannsdorf	20	70	-	Dragage du chenal	0,4			14.11.96	7,1	
17	Anning	20	80	-	Dragage du chenal	2,3			19.11.96-21.11.96	26,5	
18	Pfelling	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	1,5			25.11.96-27.11.96	18,3	
19	Lenzing	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	2,6			28.11.96-04.12.96	19,5	
20	Albertskirchen	20	70	-	Dragage du chenal	5,2			05.12.96-18.12.96	35,4	
21	Metten	20	80	-	Dragage du chenal	1,1			06.11.96-11.11.96	14,9	
22	Metten	20	80	-	Dragage du chenal à son bord	3,6			12.11.96-05.12.96	26,8	
23	Kleinschwarzach	20	80	-	Dragage du chenal à son bord	5,0			18.11.96-19.11.96	7,4	
24	Sommersdorf	20	70	-	Dragage du chenal	3,7			20.11.96-03.12.96	42,4	
25	Hundldorf	20	60	-	Dragage du chenal à son bord	0,7			25.11.96-27.11.96	9,4	
26	Deggendorf	20	70	-	Dragage du chenal	1,9			13.12.96-28.01.97	23,2	
27	Mariaposching	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	3,8			06.12.96-30.01.97	32,8	
28	Jochenstein	27	80	-	Dragage du chenal	0,9			06.11.96-22.11.96	58,0	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux Eloignés Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
29	Hornstorf 2202,51	22	100	-	Dragage du chenal	29,2			202,5	
1	RENFORCEMENT DES BERGES Kelheim-Kräutlestein 2414,72-2201,77				Complètement du perré aux berges et à leur pied	10,6			555,0	*Coût des matériaux de construction
2	Kelheim-Jochenstein 2223,20-2201,77				Complètement du perré aux berges et à leur pied	1,2			49,7	*Coût des matériaux de construction
1	AUTRES TRAVAUX Entretien des signaux côtiers de balisage et dressement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité								-	
2	Entretien des signaux de balisage flottants								-	
3	Entretien des écluses et d'autres ouvrages								-	
					Total (dragages)	96,41			1 456,00	
					Total (complètement)	11,80				
								Total		

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
1	Confluent du Kösselbach 2218,0 rive droite	-	-	-	Dragage	5,70	limon	-	1 096,00	
2	Port de Kasten 2208,0 rive droite	-	-	-	Dragage	4,50	limon	-	1 141,00	
3	Port de Schbögen 2187,0 rive droite	-	-	-	Dragage	6,70	limon	-	1 081,00	
4	Port de Landsnaag 2161,0 rive gauche	-	-	-	Dragage	12,70	limon	-	1 943,00	
5	Port de Brandstatt 2157,0 rive droite	-	-	-	Dragage	4,40	limon	-	1 432,00	
6	Port de Linz 2130,0 rive droite	-	-	-	Dragage	11,00	limon	-	683,00	
7	Les environs de Steyregg 2125,0 rive gauche	-	-	-	Dragage	12,80	limon	-	1 690,00	inachevé
8	Au 2107,0 rive gauche	-	-	-	Prolongement d'une digue	0,20	-	pierre	519,00	
9	Enns 2,4-0,0 de l'Enns	-	-	-	Dragage	72,00	limon gravier	-	10 816,00	inachevé

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
10	Ybbs 2056,0 rive gauche	25	150	-	Dragage	18,80	gravier	gravier	01.97-02.97	3 677,00	inachevé
11	Hinterhaus 2020,0	25	150	-	Dragage Raccourcissement d'un épi	11,40 0,30	gravier	gravier pierre	07.96 09.96-10.96	1 974,00 123,00	
12	Hofarnsdorf 2019,0	25	150	-	Dragage	13,20	gravier	gravier	06.96-07.96	2 246,00	
13	Aire de stationnement de la DDSG Spitz, 2019,0 rive gauche	25	-	-	Sondage du lit du fleuve	-	-	-	03.97	269,00	
14	Dürnstein II 2010,0	27	150	-	Remblayage des mouilles Dragage	4,20 90,40	- gravier	pierre -	04.96-06.96 04.96-06.96	2 803,00 10 523,00	
15	Aire de stationnement de Dürnstein 2008,0 rive gauche	27	-	-	Dragage	20,20	gravier	-	02.97-03.97	2 351,00	
16	Port d'Albern 1918,0 rive droite	-	-	-	Dragage	-	-	-	-	1 020,00	
17	Seuil à Schwechatmündung 1914,0	25	120	-	Dragage Construction d'épis	69,40 7,40	gravier	- pierre	08.96-09.96 10.96-01.97	9 160,00 6 011,00	
18	Seuil à Kuhstand 1910,0	-	-	-	Construction d'épis	4,30	-	pierre	01.97-03.97	2 952,00	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
19	Sur le secteur autrichien 2223,20-1872,70				Consolidation de la berge			pierre	4 070,00	
					Eloignement Construction	357,50 16,10			67 311,00	

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)**

y inclus

**le secteur commun slovaco-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)**

et

**le secteur commun slovaco - hongrois,
(km 1850,20 - 1708,20)**

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur slovacco-autrichien, 1880,2-1872,7				Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité	-	-	-	04.96-03.97	-	
	Secteur slovaque, 1872,7-1850,2				Complètement du perré aux berges et à leur pied Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité	-	-	-	04.96-03.97	-	
1	Secteur slovacco-hongrois, 1791,0-1708,2 Virt, 1752,0-1751,8	25	150	1200	Renforcement des berges Complètement du perré aux berges et à leur pied	2,40	-	Pierre Pierre	10-11.96 04.96-03.97	2 043	
					Total:	2,40				2 043	

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 SKK ou HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Secteur slovacco-hongrois de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű, 1850,2-1791,0											
1	Čičov 1801,494	25	120	1200	Construction d'épis	6,20	-	Pierre	10-11.1996	5 267	
2	Čičov 1801,200	25	120	1200	Entretien d'un barrage transversal	0,30	-	Pierre	4-7.1996	1 012	
3	Čičov 1801,060	25	120	1200	Construction d'épis	4,30	-	Pierre	11.1996	4 366	
4	Medved'ov 1805,950-1805,000	25	120	1200	Dragage sur le seuil	39,80	gravier	-	11-12.1996	1 030	
5	Čičov 1801,750-1801,100	25	120	1200	Dragage sur le seuil	10,10	gravier	-	1.1996	5 710	SKK
Total:						10,80	-	Pierre		17 385	
Secteur slovacco-hongrois de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű, 1850,2-1791,0											
1	Ásványrátó 1811,0-1810,0	25	120	1200	Travaux d'entretien et de renforcement des berges et des épis	3,68	-	Pierre	04-08.96	17 000	
2	Nagybajcs 1804,0-1800,0	25	120	1200	Construction d'épis	13,21	-	Pierre	08-12.96	80 000	
3	Rajka-Gönyű 1850,2-1791,0	25	120	1200	Renforcement des berges	0,56	-	Pierre	12.96	2 500	
Total:						17,45	-	Pierre		99 500	HUF

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)
y inclus
le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	i
1	Secteur 1850,20-1791,00 A la rive droite du fleuve 1811,00-1810,00	-	-	-	Renforcement des berges et complètement d'un épi	3,68	-	Pierre	17 000	
2	Reconstruction des ouvrages endommagés pendant la période des hauts niveaux	-	-	-	Construction de l'aire de dépôt du gravier	5,36	-	Pierre	2 500	
3	Travaux d'entretien sur les secteurs à seuils	-	-	-	Complètement d'un épi	13,21	-	Pierre	80 000	
1	Secteur 1791,00-1708,20 Reconstruction des ouvrages endommagés pendant la période des hauts niveaux	-	-	-	Renforcement des berges	0,50	-	Pierre	1 600	
2	Dragage	-	-	-	Dragage	720,10	gravier	-	-	Bras Mocsí
1	Secteur 1708,20-1433,00 Construction d'ouvrages et travaux d'entretien, 1791-1708	-	-	-	Travaux de construction	8,07	-	Pierre	35 130	
2	Dragage des seuils	25	110	1000	Dragage	81,50	gravier	-	-	
3	Installation des signaux de balisage	25	110	1000	Installation des signaux	-	-	-	40 000	
Total:						25,41	-	Pierre	176 230	
						801,50	gravier	-		

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux f	Volume des travaux des matériaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Dinars	Remarque	
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés Mis en place				
a	b	c	d	e		g	h	i	j	k	l
1	Novi Sad 1258,0	-	-	-	Dragage à l'entrée de l'hivernage	40,15	terre	-	01.97	803,00	
2	Ivanovo 1135,9	-	-	-	Dragage à l'entrée de l'hivernage	20,32	terre	-	02-03.97	406,40	
3	Petrovaradin 1252,0-1245,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	53,37	terre	-	05-07.96 01.97	1 067,48	
4	Novi Sad 1258	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	22,53	terre	-	07.96 02.97	450,60	
5	Beljanica 1192,0-1191,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	10,09	terre	-	05-10.96 01.97	201,80	
6	Zemun 1178,5-1172,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	42,12	terre	-	04-11.96 01-03.97	842,40	
7	Pančevo 1158,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	13,61	terre	-	07.96	272,20	
8	Grocka 1130,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	3,42	terre	-	09-10.96	68,40	
9	Smederevo 1110,0-1108,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	2,96	terre	-	07-12.96	59,20	
10	Dubovac 1089,0-1083,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	208,41	terre	-	04-11.96 03.97	4 168,16	
11	Ram 1080,0-1060,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	470,15	terre	-	04-12.96 01-03.97	9 403,00	
12	Grabovac 886,6-887,6	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	14,03	terre	-	10-11.96 01.97	280,06	
Total:						901,16				18 022,70	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux	Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque		
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)						Quantité en 1000 m³	Eloignés
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL											
Secteur km 1075,00 - 170,00											
1	Drobeta Turnu-Severin, 931				Quais d'attente	0,03		béton préfabriqué	04-12.96	17 334	pièces
2	Bechet, 679				Réparation des quais et des perrés	0,20		perrés	04-12.96	26 974	m²
3	Pâpădia, 673	25	150	1000	Dragages	115,20	alluvions	-	07-10.96	651 989	m²
4	Port de Călărăsi, 368				Réparation des quais et des perrés	0,24	-	perrés	04-09.96	30 500	m²
5	Pârjoaia, 347				Réparation des perrés	0,05	-	perrés	04-12.96	12 216	m²
6	Port de Călărăsi Embouchure du Bala				Seuil de fond	4,00	-	fascines	04-12.96	668 737	
	Bras Iepurasu				Fermeture du bras	20,00	-	Pierre	01-03.97		
						850,00	-	confections métalliques			pièces
						0,01	-	Pierre	04-12.96	693 066	
						4,00	-	Pierre			
						31,80	-	Pierre			
7	Pârjoaia				Dérivage	1,50	Pierre	-	04-12.96	251 575	
	Turcescu, 343	25	100	1000	Dragages	44,16	alluvions	-	08-10.96	249 930	
8	Cernavoda, 298	25	80	-	Dragages	2,50	sable	-	07-09.96	23 500	
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171,00-0,00											
1	Port Minéralier Galati quais 5-7 et 15-16	51 46	-	-	Dragages et entretien	46,18	alluvions	-	08-11.96	123 892	
2	Port Minéralier Galati	73.15	-	-	Dragages et entretien	20,37	alluvions	-	03-04.97	51 618	
3	Port Galati, 150+150 quai 15	20	-	-	Dragages	119,83	alluvions	-	07-12.96	1 664 846	
					Dragages et entretien	3,30	alluvions	-	07.96	8 286	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profondeur (dm/pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
4	Galati - Bassin Docks Mm 80+500 -80, quai 23	29	-	-	Dragages et entretien	4,21	alluvions	-	09.96	18 399	
5	Galati - "Nouveau Bassin" Mm 79+100 - 78+1000	45 53	-	-	Dragages et entretien	16,25 0,73	alluvions alluvions	-	12.96 12.96	57 639 2 572	
6	Embouchure du Bassin, quai 47										
7	Mm 56 - 57	73.15	100	1000	Dragages	68,28	alluvions	-	07-08.96	363 304	
8	Mm 41	73.15	80	1000	Dragages	38,35	alluvions	-	09-11.96	204 075	
9	Tulcea - Quais	-	-	-	Dragages	3,64	alluvions	-	05.96	50 572	
9	Tulcea - Embouchure du Bassin	65	-	-	Dragages	42,42	alluvions	-	06-09.96: 11.96	589 358	
10	Păpădia, Mm 27+350-27+1150, Mm 30+300 - 30+1000				Protection des berges	9,71 9,55	- -	pienne terrassements	01-03.96	475 449 557 509	
11	Maliuc Mm 22+750 - 22+1500				Dragages	2,30	-	habits blocs		13 132	pièces
12	Obretin Mm 17+800-17+1600				Protection des berges	68,10	alluvions	-	04-06.96 01-03.96	566 990 228 449	liasses
13	Digue piège d'alluvions - Sulina				Protection des berges	3,70	-	fascines		235 885	
14	Barre de Sulina	73,15	60	3000	Dragages	4,55 1,85 6,76	- - -	pienne pienne roche	01-03.96 04-09.96; 03.97	103 643 274 654 2 491 370	
15	Sulina, "Digue Nord" Hm 26 - 76+96				Entretien et réparation des installations	336,08	alluvions	-		652 079	
16	Maliuc, rive droite, Mm 21+50-25+1500				Entretien et réparation des installations	11,43 0,00 0,06 0,01 2,82 0,01 0,17 0,77	- - - - - - -	pienne ciment ballast pienne pienne ciment ballast pienne	04-12.96 01-03.97	297 291	liasses

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque	
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
17	Partizani rive droite, Mm 29+800 - 33+1500 rive gauche Mm 31+100- 33+500				Entretien et réparation des installations	3,57 0,01 0,21 0,76	- - - -	pièce ciment ballast pièce	04-12.96 01-03.97	436 487		
					Total A+B: entre les km 1075 et 170 et entre les km 170 et 0,00	922,887 0,027	alluvions -	- béton préfabriqué ballast		12 093 319	pièces	
						0,440 2,500 7,700 6,760 1,500 91,270 2,300 0,285 0,025 850,009	- sable - - - pièce - - - -	- - fascines roche - pièce habits blocs perrés ciment confections métalliques terrassements			liasses	
						9,550	-	-				pièces en m² pièces

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10),
secteur commun bulgare-roumain

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Leva	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL											
1	Belene, 568,00-561,00	-	-	-	Dragage du chenal	50,00	terre	-	06-09.96	150 000	
2	Svistov, 558,00-557,00	-	-	-	Dragage	20,00	terre	-	05-12.96	60 000	
3	Ile Lungu, 469,00-468,00	-	-	-	Dragage	30,00	terre	-	04-10.96	90 000	
Total:						100,00	terre	-		300 000	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain**(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]), ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

A - **Balisage**: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube, la largeur du fleuve n'atteint que 100 à 130 m et que pour cette raison, les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insuffisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	-					
	Balises (bouées) simples rouges	12					
	Balises (bouées) simples vertes	15					
	Bouées rouges/vertes	2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (0)					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	11					
	Balises (bouées) simples rouges	71					
	Balises (bouées) simples vertes	64					
	Jalons et espars	0					
	Bouées rouges/vertes	-					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	10(4)			1	*****/	

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
c	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises simples rouges et noires Jalons et espars autres signaux	1 - - -					
	Total:	207					

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	- - 139					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	28 61 264					
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	7 7 37					
	Total:	543					

Remarques:

- */ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- ***/ Selon l'Annexe 8 aux DFND
- ****/ Selon l'Annexe 7 aux DFND
- *****/ A un niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:

Il y a des changements substantiels des profondeurs causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

- sur le secteur d'Öberau, dans les limites du tronçon d'une longueur de 2,261 km au km 2330,660, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2328,339;
- sur le secteur de Straubing, dans les limites du tronçon d'une longueur de 5,762 km au km 2324,500, ou selon le kilométrage antérieurement utilisé: au km 2318,738.

D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises: -E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Balises (bouées) lumineuses	1	1	-	endommagées par la navigation
Balises (bouées) simples	8	5	3	
Jalons et espars	-	-	-	
Total:	9	6	3	

Secteur de la République d'Autriche
 (km 2223,20 - 1872,70)
 y inclus le secteur commun austro-allemand
 (km 2223,20 - 2201,80)
 et le secteur commun austro - slovaque
 (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux	172					
	Bouées radar	-					
	Signaux installés en hiver	*/					
	Total:	176					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	137					
	Signaux côtiers	28					
	Signaux spéciaux	375					
	Panneaux kilométriques	351					
	Stations de signalisation				2 **/ ***/		
	Total:	891			2		

Remarques:

- */ Les mêmes signaux fonctionnent en hiver comme en été;
- **/ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;
- ***/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y inclus le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque-hongrois,
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1880,2-1872,7						
	Balisage flottant						
	Bouées radar	9			9*		
	Total:	9			9		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	1					
	Signaux non lumineux	7					
	Panneaux kilométriques	2					
	Total:	10					
	2	Secteur km 1872,7-1850,2					
Balisage flottant							
Bouées radar		9					
Signaux d'hiver					5*		
Total:		9			5		
Balisage côtier							
Feux côtiers - phares		11					
Signaux côtiers		33					
Signaux spéciaux		18					
Panneaux kilométriques		23					
Total:	85						
3	Secteur km 1791,0-1708,2						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10					
	Bouées radar						
	Signaux d'hiver				9*		
	Total:	10			9		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	12					
	Signaux côtiers	26					
	Signaux spéciaux	8					
Panneaux kilométriques	48						
Total:	94						

Remarques: */ Signaux d'hiver
**/ Bouées radar

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant	-					
	Signaux non lumineux	9					
	Total*:	9					
	Balisage côtier						
2	Feux côtiers - phares	20					
	Signaux côtiers	30					
	Panneaux kilométriques	34					
	Total*:	84					
	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2				2	
Bouées radar	28				2		
Signaux d'hiver					2		
Total**:	30				4		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	7					
	Signaux spéciaux	10					
	Panneaux kilométriques	9					
Total**:	26						

Remarques:

*/ mis en place par le service compétent de la Slovaquie.

**/ mis en place par le service compétent de la Hongrie.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20-1433,00)
y inclus le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

No	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur entre Szap et Szob km 1811,00-1708,20						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	18	04.1996	12.1996			
	Bouées radar	68	03.1997		4*	12.1996	03.1997
	Signaux d'hiver				9*		
	Total:	86			13*		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	10	04.1996				
	Signaux côtiers	-					
	Signaux spéciaux	27	04.1996		8	07.1996	12.1996
Panneaux kilométriques	39	04.1996					
Total:	76						
2	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	49					
	Signaux non lumineux	101					
	Total:	150					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	23					
	Signaux côtiers	351					
	Stations de signalisation						
	Panneaux kilométriques	149					
Total:	523						
3	Secteur en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	22					
	Bouées radar	5					
	Total:	27				35**	
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	42					
	Signaux côtiers	34					
	Signaux spéciaux	6					
	Panneaux kilométriques	128					
Total:	210						

Remarques: */ Signaux d'hiver
**/ Quantité variable

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00-845,65)

y inclus

le secteur commun yougoslavo-roumain
(km 1075,00-845,65)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1433,0-845,65						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	57			2*		
	Signaux non lumineux	133			16**		
		190			18		
2	Balisage côtier						
	Signaux lumineux	129					
	Signaux non lumineux	12					
	Signaux réglant la navigation	106					
	Panneaux kilométriques	359					
	Total:	596					

Remarques: */ Un signal:

- à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar, km 1308,8 (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo)
- au km 1297,2 pour la signalisation du pont

**/ Au cours de l'année, les ponts ont été balisés comme suit:

- au km 1297,2 par 3 bouées,
- au km 1166,4 par 4 bouées,
- au km 1112,2 par 4 bouées,
- 1 bouée à un niveau inférieur à +150 cm à Bogojevo, km 1370,1
- 4 bouées à un niveau inférieur à +100 cm à Vukovar (à un niveau inférieur à +110 cm à Bogojevo) comme suit:
 - au km 1309,8
 - au km 1309,6
 - au km 1309,5
 - au km 1308,5

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques de balisage n'ont pas été utilisés.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Bouées lumineuses	12	1	11	
Bouées non lumineuses	23	1	22	
Réfecteurs radar	41	-	41	
Ancres mortes en béton de grandes dimensions	57	-	57	
Ancres mortes en béton de petites dimensions	31	-	31	
Chaînes d'ancre	95	-	95	
Accumulateurs "Ni-Cd"	82	-	82	
Lampes électriques	17	-	17	
Panneaux kilométriques	9	-	9	
Signaux côtiers lumineux	1	-	1	
Signaux réglant la navigation	1	-	1	
Total:	369	2	367	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00-0,00)
y inclus
le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00-845,65),
le secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65-374,10)
et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1075,00-170,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	13	15.03.96	25.11.96			
	Signaux non lumineux	159	15.03.96	25.11.96			
	Signaux d'hiver	69				25.11.96	17.02.97
	Total:	241					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	80*					
	Signaux non lumineux	827*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	919*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1828					

Remarques: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar
*/ permanents
**/ à un niveau égal ou inférieur à +150 cm Călărăsi

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

75 bouées en fibre de verre non lumineuse ont été utilisées.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	79	61	18	
Signaux non lumineux	678	209	469	
Total	757	270	487	

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube
(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

A - Balisage:

№	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant km 171,00-0,00						
	Signaux lumineux	19	15.03.96	25.11.96			
	Signaux non lumineux	118	15.03.96	25.11.96			
	Signaux non lumineux permanents	-					
	Signaux d'hiver	68			(97)	25.11.96	17.02.97
	Total:	205					
2	Balisage côtier km 171,00-0,00						
	Feux côtiers - phares	35*					
	Signaux côtiers non lumineux - panneaux	318*					
	Signaux spéciaux	1					
	Panneaux kilométriques et milliaires	70*					
	Stations de signalisation	2					
	Total:	426					

Remarques: */ signaux permanents

**/ à un niveau inférieur à +84 cm à la station de Galati

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage:

Un radiophare émettant le signe "S" et deux feux directionnels sont installés à la Barre de Sulina. Ces feux directionnels marquent le chenal d'entrée, par lumière rouge pour l'extrémité droite, par lumière verte pour l'extrémité gauche et par la lumière blanche pour le centre du chenal.

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	31	20	11	
Signaux non lumineux	102	45	57	
Total	133	65	68	

Sur le secteur roumain
entre les km 1075,0-0,00:

TOTAL GENERAL:	890	335	555	
----------------	-----	-----	-----	--

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 845,65-374,10						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	31					
	Signaux non lumineux	30					
	Espars	30					
	Bouées radar	4					
	Total:	95					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	20					
	Signaux spéciaux	271					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	761					

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 526-524, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 13 juillet 1996.

Sur le secteur km 562-561, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 13 février 1997.

Sur le secteur km 526-520, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 14 février 1997.

Sur le secteur km 507-505, à cause des changements de l'île Camadinu, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à partir du 21 mars 1997.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Signaux lumineux	33	31	2	
Signaux non lumineux	30	7	23	
Espars	27	-	27	
Total	90	38	52	

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

N ^o	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
2	Balisage côtier *						
	Feux côtiers - phares	4**					
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**					
	Total:	55					

Remarques:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

*/ mis en place par les services compétents ukrainiens

**/ signaux permanents

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y inclus

le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 25 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à Oberndorf (seulement la température de l'eau), à Regensburg-Schwabelweis, à Straubing, à Deggendorf, à Vilshofen, à Kachlet et à Jochenstein.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	km 2409,70	9 jaugeages
Oberndorf	km 2397,38	3 jaugeages
Regensburg	km 2376,15	1 jaugeage
Pfelling	km 2305,53	8 jaugeages
Hofkirchen	km 2256,86	5 jaugeages
Achleiten	km 2222,80	4 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

L'appareil ultra-sonore du type "Flow 2000", fabriqué par la firme "Stork-Servex", est utilisé pour les mesurages près de Regensburg-Schwabelweis, au km 2376,49, dans le régime bidimensionnel et produit des données actuelles relatives aux périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide d'ordinateurs.

4 Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé suite aux hauts niveaux, à l'aide de profils en travers, sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2203,4 - 2204,9	100
2205,0 - 2208,0	200

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2208,1 - 2223,9	100
2224,0 - 2225,2	50
2225,3 - 2230,2	100
2230,75-2231,2	50
2231,3 - 2233,9	100
2234,0 - 2244,0	200
2244,1 - 2259,0	100
2279,0 - 2284,5	100
2319,0 - 2323,9	100
2327,9 - 2328,2	100
2329,9 - 2354,2	100
2377,3 - 2381,2	100
2396,0 - 2401,6	100
2401,8 - 2414,7	100

- 5 Nivellements du niveau d'eau: - des nivellements ont été exécutés:
- entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Regensburg 2 nivellements
 - entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Geisling 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Kelheim et la station hydrométrique de Pfelling 1 nivellement
 - entre la chute de Bad Abbach et la station hydrométrique de Hofkirchen 1 nivellement
 - entre la chute de Geisling et la chute de Straubing 2 nivellements
 - entre la chute de Geisling et la station hydrométrique de Pfelling 1 nivellement
 - entre la chute de Geisling et la station hydrométrique de Hofkirchen 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Pfelling et la station hydrométrique de Hofkirchen 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Hofkirchen et la chute de Jochenstein 2 nivellements

6 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Straubing, Vilshofen, Kachlet et Jochenstein, des échantillons d'eau ont été prélevés chaque jour (exceptés les jours fériés) pour établir la turbidité de l'eau.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 30 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1996/1997, des phénomènes de glaces ont été observés à 15 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna (km 2194,100), Aschach (km 2159,730), Linz (km 2133,460), Mauthausen (km 2111,050), Grein (km 2080,800), Melk (km 2033,460), Kienstock (km 2015,120), Vienne-Reichsbrücke (km 1928,890), D.-Altenburg (km 1884,900), Thebnerstrassl (km 1879,550) et Heiligenstädter Brücke (km 2,16 du Donaukanal).

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
	Niederranna, km 2194,100 à l'échelle de Kager-Niederranna, km 2194,030	
10.04.1996	280,81	1222
21.05.1996	280,94	1536

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
Aschah, km 2159,970 à l'échelle d'Aschach-Agentie, km 2159,730		
11.04.1996	264,53	1275
26.06.1996	264,70	1568
Linz, km 2133,440 à l'échelle de Linz-Vöest-Brücke, km 2133,440		
12.04.1996	251,38	1283
24.09.1996	251,59	1770
Mauthausen, km 2111,050 à l'échelle de Mauthausen, km 2110,980		
15.04.1996	240,41	1467
22.10.1996	242,33	6582
Pont-route de Grein, km 2080,820 à l'échelle de Grein, km 2079,100		
16.04.1996	226,46	1559
Melk, km 2033,610 à l'échelle de Melk, km 2035,980		
17.04.1996	348	1525
05.06.1996	434	2018
11.11.1996	360	1572
18.03.1997	561	2993
Kienstock, km 2015,120 à l'échelle de Kienstock, km 2015,210		
18.04.1996	270	1477
04.06.1996	377	2358
28.11.1996	292	1642
Vienne-Reichsbrücke, km 1928,89 à l'échelle de Vienne-Reichsbrücke, km 1929,090		
08.05.1996	519	1590
23.10.1996	695	5420

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
------	--	--

Altenburg, km 1884,90
à l'échelle de Bad Deutsch-Altenburg, km 1886,860

19.04.1996	162	1607
06.05.1996	190	1781
10.06.1996	198	1824
05.08.1996	256	2296

Thebnerstrassl, km 1879,55
à l'échelle de Thebnerstrassl, km 1879,250

16.04.1996	318	2425
07.05.1996	258	1979
11.06.1996	278	2080
09.07.1996	312	2455
06.08.1996	276	2127
10.09.1996	314	2399
09.10.1996	286	2192
05.11.1996	276	2136
03.12.1996	257	1988
11.02.1996	106	960
11.03.1997	256	1964

Heiligenstädter Brücke, km 2,16 du Donaukanal,
à l'échelle de Brigittenau, km 1,10 du Donaukanal

08.05.1996	354	151
08.08.1996	332	147

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 et 1872,2 sur 12 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque-hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo.

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Komárno, Iža et Šturovo.

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava	-	12 mesures
Komárno	-	12 mesures

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1880,26-1872,70	50-100	1:2500
1854,00-1851,75	50-100	1:2500
1791,00-1750,00	50-100	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

6 Nivellement des niveaux d'eau: Sur le secteur km 1880,2-1708,2 il n'a pas été exécuté de nivellement (fixation) du niveau d'eau.

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohost' Gabčíkovo (Palkovičovo), Sap, Medved'ov et Kližská Nema.

2 La température de l'eau a été mesurée à 2 stations hydrométriques: Gabčíkovo et Medved'ov.3 La vitesse du courant a été mesurée en 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Dobrohost'	7 mesures
Medved'ov	11 mesures.

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit n'ont pas été exécutés.

5 Le débit d'alluvions en suspension:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.

6 Nivellement des niveaux d'eau

Des nivellements (fixation) du niveau d'eau n'ont pas été exécutés.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau et phénomènes de glaces par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2 et 1433,0, le niveau de l'eau a été quelque peu inférieur au niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850 et 1811 les changements du niveau d'eau sont en stricte dépendance du régime de fonctionnement de l'installation hydraulique de Čunovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyű km 1791,33 en cm	Komárom km 1768,3 en cm	Budapest km 1646,5 en cm	Baja km 1478,7 en cm
Avril	213	305	374	488
Mai	271	346	409	519
Juin	165	253	305	404
Juillet	185	268	317	405
Août	104	194	226	266
Septembre	213	305	360	448
Octobre	203	283	334	424
Novembre	153	243	293	381
Décembre	80	178	219	303
Janvier	5	108	146	212
Février	64	161	197	245
Mars	188	273	319	395
Niveau moyen annuel	154	245	291	374
Niveau minimum	-32 (25.01.1997)	68 (05.02.1997)	108 (28.01.1997)	164 (07.02.1997)
Niveau maximum	526 (24.10.1996)	550 (25.10.1996)	608 (25.10.1996)	709 (19.05.1996)

2 Mesures du débit d'eau:

Section	Nombre de mesures
Rajka, km 1848,280	7
Dunaremete, km 1825,490	7
Pont-route de Medved'ov, km 1806,355	9
Pont-route de Komárom/Komarno, km 1768,300	10
Dunaalmás, km 1751,860	5
Nagymaros, km 1694,600	5
Vác, km 1679,000	5
Budapest, km 1643,800	5

<u>Section</u>	<u>Nombre de mesures</u>
Dunaújváros, km 1580,600	4
Dombori, km 1507,600	4
Mohács, km 1447,000	5

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément à la mesure des débits d'eau. Une mesure dans la région de Nagymaros et une mesure dans la région de Dunabogdány ont été effectués supplémentaires.

4 Levés du plan du lit:

Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'écho-sondes tachygraphiques à laser, sur les sections

<u>Secteur km</u>	<u>Distance entre les profils en travers, en m</u>	<u>Echelle des profils</u>	<u>Nombre de mesures</u>
1812-1789	100	1 : 2500	1
1560-1530	100	1 : 2500	1
1446-1433	100	1 : 2500	1

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

<u>Profils</u>	<u>Nombre de mesures</u>
Rajka	7
Dunaremete	7
Pont-route de Medved'ov	5
Dunaalmás	5
Nagymaros	5
Budapest	5
Dunaújváros	4
Fajsz, Dombori	4
Mohács	5

6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés:

du 24 au 26 octobre 1996, sur le secteur entre les km 1850-1791 et

du 24 au 26 octobre 1996, sur le secteur entre les km 1791-1708.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

1 Levés hydrographiques:

	Section km
Futog	1269,00-1261,00
Staklar	1376,50-1374,00
Apatin	1405,50-1402,50
Slankamen	1226,00-1222,50
Slankamen	1225,50-1222,50
Preliv	1207,00-1196,00
Preliv	1207,00-1196,00

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

2 Profils d'observation et profils témoins:

Des levés ont été effectués en 299 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés en 242 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1131.

Des levés ont été exécutés dans les hivernages suivants:

- aux hivernages d'Apatin - km 1401,0, Novi Sad - km 1258,0, Ivanovo - km 1136,0 et Kovin - km 1108,0;

3 Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été mesuré à 13 stations hydrométriques. De plus, à ces stations les températures ont été mesurées et le régime des glaces a été observée.

4 Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdán (1 mesure), Bogojevo (1 mesure), Novi Sad (8 mesures), Slankamen (1 mesure) et Smederevo (2 mesures).

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

5 Des mesures quotidiennes d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdán.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 171,00

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 28 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 27 stations hydrométriques.
- 2-3 Les débits d'eau: ont été mesurés en 8 profils. Au total, 32 mesures ont été effectuées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 Levés hydrographiques: Chaque mois, 4 mesures ont été effectuées, ayant pour objectif de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.
Pour l'établissement du plan du lit, des déterminations pour 24 positions ont été effectuées. Les proéminences ont été rédigées dans des plans de situation à 50 m de distance entre les profils. La longueur totale des sections mesurées était de 2374 km. L'échelle des plans est de : 1: 1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l' Administrations Fluviale du Bas-Danube, km 171 - 0,00

- 1 Les niveaux et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 10 stations hydrométriques.
- 2-3 Les débits d'eau et la vitesse du courant: ont été mesurés dans 8 sections, au total 32 mesures ont été effectuées dans le secteur.
- 4 Levés hydrographiques: Des sondages de contrôle ont été effectués tous les mois aux points critiques et des levés trimestriels aux quais et dans les bassins des ports de Brăila, de Galati, de Tulcea et de Sulina.

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques trimestriels ont été exécutés pour vérifier les dépôts d'alluvions à la Barre de Sulina et pour établir les travaux à exécuter.

Des sondages de contrôle ont été exécutés tous les jours à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs et pour établir les travaux de dragage immédiatement nécessaires.

Des levés hydrographiques ont été exécutés dans 10 sections du Danube maritime pour effectuer des travaux visant à maintenir les profondeurs du chenal navigable. La longueur totale des sections mesurées était de 80,5 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de: 1:1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

1 Niveaux d'eau:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2-3 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

Novo Selo	km 833,9	2 mesures
Lom	km 746,0	4 mesures
Oriahovo	km 678,7	3 mesures
Svistov	km 553,4	3 mesures
Roussé	km 493,0	5 mesures
Silistra	km 379,5	4 mesures

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

<u>Secteur</u>	<u>Distance entre les profils de jauge</u>	<u>Echelle des plans</u>
km 490-487	100/10 m	1:2500/500

Les profondeurs et les largeurs ont été relevées sur les sections des seuils, entre les km 610 et 375.

Sur le secteur km 564-562, dans la zone de l'île Condur, des travaux de dragage ont été exécutés en février 1997.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés tous les jours pour établir la turbidité de l'eau.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2-3 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été effectuées en même temps que celles du débit d'eau.

4 Levés hydrographiques:

-

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été effectuées tous les jours à la station hydrométéorologique de Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)

y inclus

le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 5 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par le service spécial "Talkline" de la Radio Bavaroise, qui peut être écouté à partir de 8 h en langue allemande par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0180/51 59 595). De plus, les données sur les niveaux d'eau sont communiquées par les postes de télévision "ARD" et "ZDF" sur la page n° 557 du télétexte.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube ou sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 329).

De plus, tous les matins, on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux

entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 328).

Les avis de vent et de tempête, émis par les stations météorologiques compétentes, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Pfelling, de Hofkirchen et de Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises tous les jours par télex (à partir de mars 1995 par fax) à VITUKI, à Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y inclus
le secteur commun austro-allemand
(km 2223,20 - 2201,77)
et
le secteur commun austro-slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "Avis aux bateliers" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF, qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg, de Wien-Reichsbrücke (influencés par la centrale hydraulique "Freudenau") et de Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devín, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 au numéro de téléphone de Vienne 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube d'Ingolstadt à Hohenau sont disponibles au numéro de téléphone 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales, de Linz, de Kienstock, de Korneuburg et de Wildungsmauer et les prévisions du niveau d'eau à Korneuburg sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y inclus le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque-hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devín km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava km 1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno km 1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Šturovo km 1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz) communiquent tous les jours les niveaux d'eau et les débits d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe Centrale), les samedis à 12 h 53 et les dimanches à 12 h 20 (heure de l'Europe Centrale).

**Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)**

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabčíkovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00 - 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabčíkovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale), les samedis à 12 h 53 et les dimanches à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats voisins.

Secteur de la République de Hongrie
 (km 1850,20 - 1433,00)
 y inclus
 le secteur commun hungaro-slovaque
 (km 1850,20 - 1708,20),
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent chaque jour, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, de Budapest et de Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est journallement radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petöfi" sur ondes moyennes et sur ondes métriques (223,7 m - 1341 kHz, 240 m - 1251 kHz; 252,5 m - 1188 kHz; 344 m - 873 kHz et 94,8 MHz respectivement), de 0 h 15 à 0 h 25. Le bulletin radiodiffusé communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques de Gönyű, de Budapest, de Dunaföldvár

et de Mohács, et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le poste "Petőfi" (94,8 Mhz) diffuse en langue hongroise, environ à 13 h 05, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, sur les seuils; donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács, et communique l'information sur les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpates.

Le bulletin météorologique communique des renseignements généraux sur le temps en Europe, sur la situation météorologique de la journée précédente et une prévision météorologique avec une échéance de 36 heures pour le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 19 h 05 et par le poste "Kossuth" les dimanches à environ 15 h 08 (après les informations).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour le territoire du pays. Les deux postes diffusent plusieurs fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements des stations synoptiques.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)
y inclus
le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par télex, téléphone, télécopieur, par des bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés.

Les bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 12, 24 et 36 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);
- prévision du temps pour le mois à venir (au début du mois);
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition des glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévisions du niveau d'eau d'un jour, de deux jours et de dix jours par stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents.

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est aussi édité, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur

ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- la quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bogojevo, Novi Sad et Zemun;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations de Bezdan et de Sremska Mitrovica;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour les stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De telles informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'une information spéciale dans le bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les bulletins ou informations spéciaux contiennent:

- des prévisions météorologiques à courte échéance en cas d'intempérie;
- une prévision des niveaux d'eau maxima et l'heure de leur apparition;
- une prévision de la prise du fleuve ou de l'accroissement substantiel de la densité du charriage;
- une prévision des bas niveaux d'eau et de leur durée.

Secteur de la Roumanie**(km 1075,00 - 0,00)****y inclus****le secteur commun roumano-yougoslave****(km 1075,00 - 845,65),****le secteur commun roumano - bulgare****(km 845,65 - 374,10)****et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien****(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution des travaux, l'interdiction temporaire de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie tous les jours le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journallement dans le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis chaque jours par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions des niveaux d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin Hydrométéorologique et par Radio Bucarest Actualités dans les langues roumaine, française et russe;
- une prévision à longue échéance (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta - Turnu-Severin est publiée dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les prévisions météorologiques sont transmises chaque jour par Radio Bucarest Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les informations au regard des niveaux d'eau sont affichées chaque jour dans les principaux ports du secteur roumain pour informer les bateliers.

L'échange des informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journallement par des télégrammes où on annonce les modifications des niveaux d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie**(km 845,65 - 374,10),****secteur commun bulgare-roumain**

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont régulièrement diffusés aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis chaque jour. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svištov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau dans la région de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par les stations Radio-Roussé, Silistra et Svištov sur ondes métriques, 156,150 MHz, et par le poste central "Horizon" à 15 h 05 (heure de l'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques, 100-105 MHz.

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis tous les jours. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décennales des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux d'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par les services portuaires de Réni, d'Ismail*, de Chilia* et d'Oust'-Dounaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

* Ismail, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dounaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y inclus
le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

1 Apparition des glaces: 27.12.1996

Les glaces sont apparues sur les secteurs suivants:

Secteur, km	Remarques
2400,3 - 2397,3	dans l'avant-port amont de l'écluse et sur le canal de navigation de Bad Abbach
2397,0 - 2396,4	dans l'avant-port aval de l'écluse de Bad Abbach
2381,2 - 2379,8	dans l'avant-port amont de l'écluse et sur le canal de navigation de Regensburg
2379,5 - 2379,3	dans l'avant-port aval de l'écluse de Regensburg
2354,9 - 2354,4	dans l'avant-port amont de l'écluse de Geisling
2354,1 - 2353,8	dans l'avant-port aval de l'écluse de Geisling
2328,3 - 2327,9	dans l'avant-port amont de l'écluse de Straubing
2327,5 - 2325,0	dans l'avant-port aval de l'écluse et sur le canal de navigation de Straubing
2231,2 - 2230,8	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet
2230,4 - 2230,2	dans l'avant-port aval de l'écluse du Kachlet
2203,9 - 2203,3	dans l'avant-port amont de l'écluse de Jochenstein
2203,0 - 2202,7	dans l'avant-port aval de l'écluse de Jochenstein
Température de l'air (minimum): -21,4 °C	Regensburg
-19,0 °C	Passau-Kachlet
Température de l'eau (minimum): 0,5 °C	Regensburg-Schwabelweis
Niveau (à 7 h du matin): 326 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

2 Charriage: du 29.12.1996 au 25.01.1997

-	Le secteur de retenue de Bad Abbach	Densité du charriage
	km 2402,0 - 2414,7 du 29.12.1996 au 30.12.1996	50 %
	km 2403,0 - 2414,7 le 31.12.1996	10 % - 20 %
	km 2405,0 - 2414,7 du 01.01.1997 au 02.01.1997	50%
	km 2408,6 - 2414,7 le 03.01.1997	20 %
	km 2407,0 - 2414,7 le 04.01.1997	20 %
	km 2407,4 - 2414,7 du 05.01.1997 au 06.01.1997	5 %
	km 2408,0 - 2414,7 le 07.01.1997	10 %
-	Le secteur de retenue de Regensburg	Densité du charriage
	km 2396,0 - 2387,0 le 29.12.1996	80 %
	km 2396,0 - 2391,0 le 30.12.1996	30 %
	km 2396,0 - 2389,0 le 31.12.1996	10 % - 20 %
	km 2396,0 - 2390,0 le 02.01.1997	20 %
	km 2396,0 - 2390,2 du 03.01.1997 au 07.01.1997	20 %

-	Le secteur de retenue de Geisling		Densité du charriage
	km 2379,0 - 2370,0	le 29.12.1996	40 %
	km 2379,0 - 2373,5	le 30.12.1996	30 %
	km 2379,0 - 2374,0	le 31.12.1996	30 % - 40 %
		le 01.01.1997	10 %
		le 02.01.1997	10 %
	km 2379,0 - 2374,4	le 03.01.1997	10 %
	km 2378,0 - 2369,5	le 04.01.1997	5 % - 30 %
	km 2379,0 - 2373,0	le 08.01.1997	5%
	km 2365,0 - 2359,0	le 25.01.1997	20 %
-	Le secteur de retenue de Straubing		Densité du charriage
	km 2353,0 - 2342,3	le 29.12.1996	40 %
	km 2353,0 - 2344,3	le 30.12.1996	40 %
	km 2354,0 - 2343,4	le 31.12.1996	50 %
	km 2354,0 - 2343,2	le 01.01.1997	40 %
	km 2354,0 - 2344,0	le 02.01.1997	20 %
		le 03.01.1997	30 %
		le 04.01.1997	30 %
	km 2354,0 - 2344,3	le 07.01.1997	15 %
	km 2345,0 - 2344,3	le 08.01.1997	3%
	km 2354,0 - 2345,0	le 15.01.1997	10 %
	km 2353,0 - 2344,7	le 16.01.1997	40 %
	km 2353,0 - 2346,1	le 17.01.1997	40 %
	km 2353,0 - 2346,3	le 18.01.1997	20 %
	km 2353,0 - 2346,5	le 19.01.1997	5%
-	Secteur à courant libre		Densité du charriage
	km 2325,0 - 2235,0	le 29.12.1996	80 %
	km 2325,0 - 2243,0	le 30.12.1996	95 %
	km 2325,0 - 2244,3	le 31.12.1996	80 %
	km 2316,0 - 2246,0	le 01.01.1997	80 %
	km 2325,0 - 2246,0	le 02.01.1997	80 %
	km 2325,0 - 2248,2	le 03.01.1997	20 %
	km 2325,0 - 2248,4	le 04.01.1997	10 %
	km 2302,0 - 2247,4	le 05.01.1997	5 %
	km 2302,0 - 2245,7	le 06.01.1997	5 %
	km 2315,0 - 2245,0	le 07.01.1997	20 %
	km 2325,0 - 2245,0	le 08.01.1997	10 %
	km 2325,0 - 2302,0	le 09.01.1997	1 %
	km 2325,0 - 2282,0	le 13.01.1997	10 %
	km 2325,0 - 2276,0	le 14.01.1997	15 %
	km 2325,0 - 2265,0	le 15.01.1997	10 %
	km 2325,0 - 2257,0	le 16.01.1997	15 %
	km 2316,0 - 2244,0	le 17.01.1997	25 %
	km 2325,0 - 2276,0	le 18.01.1997	10 %
		le 19.01.1997	5 %
	km 2306,0 - 2282,0	le 20.01.1997	10 %

-	Le secteur de retenue du Kachlet		Densité du charriage
	km 2244,0 - 2230,7	le 17.01.1997	60 %
	km 2257,0 - 2244,0	le 18.01.1997	60 %
	km 2257,0 - 2244,0	le 19.01.1997	60 %
-	Le secteur de retenue de Jochenstein		Densité du charriage
	km 2230,0 - 2205,0	le 29.12.1996	60 %
	km 2230,0 - 2210,4	le 30.12.1996	70 %
	km 2230,0 - 2213,7	le 31.12.1996	70 %
	km 2230,0 - 2215,0	le 01.01.1997	40 %
	km 2230,0 - 2216,0	le 02.01.1997	40 %
	km 2230,0 - 2216,6	le 03.01.1997	20 %
	km 2230,0 - 2216,8	le 04.01.1997	15 %
	km 2230,0 - 2217,0	le 05.01.1997	5%
		le 06.01.1997	5%
		le 07.01.1997	30 %
		le 08.01.1997	10 %
	km 2230,0 - 2217,2	le 08.01.1997	10 %
	km 2230,0 - 2217,0	le 09.01.1997	10 %
	km 2215,9 - 2214,0	le 11.01.1997	90 %
	km 2230,0 - 2215,0	le 12.01.1997	10 %
	km 2209,0 - 2206,0	le 13.01.1997	70 %
	Température de l'air (minimum):	-18,5 °C	Regensburg
		-17,0 °C	Passau-Kachlet
	Température de l'eau (minimum):	0,0 °C	Regensburg-Schwabelweis
		0,0 °C	Passau-Kachlet
	Niveau (minimum):	296 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
		226 cm	à l'échelle de Hofkirchen
	Niveau (maximum):	373 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
		316 cm	à l'échelle de Hofkirchen

3 Prise du fleuve: du 27.12.1996 au 27.01.1997

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2402,0 - 2397,3	28.12.1996 - 25.01.1997	l'avant-port amont et le canal de Bad Abbach	30
2397,0 - 2396,4	28.12.1996 - 25.01.1997	dans l'avant-port aval de l'écluse de Bad Abbach	30
2402,0 - 2403,0	31.12.1996	le secteur de retenue de Bad Abbach	
2402,0 - 2405,0	01.01.1997 - 02.01.1997	- " -	
2402,0 - 2408,6	03.01.1997	- " -	
2402,0 - 2407,0	04.01.1997	- " -	
2402,0 - 2407,4	05.01.1997 - 06.01.1997	- " -	
2402,0 - 2408,0	07.01.1997	- " -	

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2402,0 - 2407,3	08.01.1997 - 09.01.1997	le secteur de retenue de Bad Abbach	
2402,0 - 2407,6	10.01.1997	- " -	
2402,0 - 2406,0	11.01.1997	- " -	
2402,0 - 2404,0	12.01.1997 - 13.01.1997	- " -	
2381,3 - 2379,8	28.12.1996 - 24.01.1997	dans l'avant-port amont et sur le canal de navigation de Regensburg	25
2379,5 - 2379,3	28.12.1996 - 24.01.1997	dans l'avant-port aval de l'écluse de Regensburg	25
2387,0 - 2381,0	29.12.1996	le secteur de retenue de Regensburg	
2391,0 - 2381,0	30.12.1996	le secteur de retenue de Regensburg	
2389,0 - 2381,0	31.12.1996	le secteur de retenue de Regensburg (une couche de 100% de la surface totale)	
2385,4 - 2381,0	31.12.1996	le secteur de retenue de Regensburg (une couche de 70% de la surface totale) et embâcles à certains endroits)	150-170
2390,0 - 2381,0	01.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg	
2388,0 - 2381,0	01.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	150
2390,0 - 2381,0	02.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	150
2390,2 - 2381,5	03.01.1997 - 07.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	150
2390,3 - 2381,0	08.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	100
2390,3 - 2381,0	09.01.1997 - 11.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	80
2385,4 - 2382,9	09.01.1997 - 11.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (couche cohérente à certains endroits)	
2390,0 - 2381,0	12.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	60
2383,5 - 2382,9	12.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (prise du fleuve à la rive droite)	
2389,0 - 2381,0	13.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	60
2384,4 - 2383,5	13.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (prise du fleuve à la rive droite)	
2389,0 - 2381,0	14.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (une couche de 50% de la surface totale)	
2389,0 - 2385,0	14.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (embâcles à certains endroits)	
2387,5 - 2381,3	15.01.1997 - 19.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg	
2387,5 - 2385,9	15.01.1997 - 19.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (couche de glace près de la rive gauche du fleuve)	

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2385,2 - 2382,9	15.01.1997 - 19.01.1997	le secteur de retenue de Regensburg (couche de glace près de la rive droite du fleuve)	
2354,9 - 2354,4	27.12.1996 - 22.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse de Geisling	au maximum 30
2354,9 - 2354,4	23.01.1997 - 25.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse de Geisling - couche brisée	
2354,1 - 2353,8	27.12.1996 - 22.01.1997	dans l'avant-port aval de l'écluse de Geisling	au maximum 30
2354,1 - 2353,8	23.01.1997 - 26.01.1997	dans l'avant-port aval de l'écluse de Geisling - couche brisée	
2358,0 - 2354,9	28.12.1996	le secteur de retenue de Geisling	
2370,0 - 2354,9	29.12.1996	- " -	
2373,5 - 2354,8	30.12.1996	- " -	
2374,0 - 2354,9	31.12.1996-02.01.1997	- " -	
2374,4 - 2354,9	03.01.1997	- " -	
2369,5 - 2354,9	04.01.1997	- " -	
2373,0 - 2354,9	05.01.1997	- " -	
2376,5 - 2354,9	06.01.1997 - 07.01.1997	- " -	
2373,0 - 2354,9	08.01.1997 - 09.01.1997	- " -	
2374,5 - 2354,9	10.01.1997 - 13.01.1997	- " -	
2374,5 - 2354,9	14.01.1997 - 16.01.1997	- " -	
2372,8 - 2370,0	14.01.1997 - 16.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (couche de glace près de la rive droite du fleuve)	
2378,7 - 2354,9	17.01.1997 - 19.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2378,7 - 2369,6	17.01.1997 - 19.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (couche de glace près des rives du fleuve)	
2369,5 - 2354,9	20.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2369,5 - 2369,0	20.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (une couche de 70% de la surface totale)	
2379,0 - 2354,9	21.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2379,0 - 2369,5	21.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (couche de glace près des rives du fleuve)	
2369,6 - 2354,9	22.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2369,6 - 2368,7	22.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (couche de glace près des rives du fleuve)	
2368,7 - 2366,6	22.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (une couche de 50% de la surface totale)	
2369,5 - 2354,9	23.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2361,5 - 2354,9	24.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	
2359,0 - 2354,9	25.01.1997	le secteur de retenue de Geisling	

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2357,0 - 2354,9	26.01.1997	le secteur de retenue de Geisling (couche de glace près de la rive droite)	
2328,0 - 2328,3	27.12.1996 - 21.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse de Straubing	au maximum 30
2328,0 - 2328,3	22.01.1997 - 27.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse de Straubing - couche brisée	
2327,4 - 2325,0	27.12.1996 - 20.01.1997	(l'avant-port aval et le canal de navigation de Straubing)	au maximum 30
2338,0 - 2328,3	28.12.1996	le secteur de retenue de Straubing	
2354,1 - 2353,0	29.12.1996	- " -	
2342,3 - 2328,3	29.12.1996	- " -	
2354,1 - 2353,0	30.12.1996	- " -	
2344,3 - 2328,3	30.12.1996	- " -	
2343,4 - 2328,3	31.12.1996	- " -	
2343,2 - 2328,3	01.01.1997	- " -	
2344,0 - 2328,5	02.01.1997 - 06.01.1997	- " -	
2344,3 - 2328,5	07.01.1997 - 09.01.1997	- " -	
2344,4 - 2328,5	10.01.1997	- " -	
2344,4 - 2328,5	11.01.1997-12.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,8 - 2341,0	11.01.1997-12.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2344,4 - 2328,5	13.01.1997 - 15.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,6 - 2341,0	13.01.1997 - 15.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2344,7 - 2328,5	16.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,5 - 2341,0	16.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2346,1 - 2328,5	17.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,4 - 2341,0	17.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2346,3 - 2328,5	18.01.1997-20.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,4 - 2341,0	18.01.1997-20.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2346,2 - 2328,5	21.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,4 - 2341,0	21.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2346,0 - 2328,5	22.01.1997	le secteur de retenue de Straubing	
2341,4 - 2341,0	22.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2344,9 - 2328,5	23.01.1997	le secteur de retenue de Straubing (couche du chenal navigable brisée)	
2343,1 - 2328,5	24.01.1997	le secteur de retenue de Straubing (couche du chenal navigable brisée)	
2341,6 - 2328,5	25.01.1997	le secteur de retenue de Straubing (couche du chenal navigable brisée)	
2338,5 - 2328,5	26.01.1997	le secteur de retenue de Straubing (embâcles dans le chenal navigable)	
2333,5 - 2328,5	27.01.1997	le secteur de retenue de Straubing (embâcles dans le chenal navigable)	

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2231,2 - 2230,8	27.12.1996 - 28.12.1996	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet	
2231,2 - 2230,8	29.12.1996 - 13.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet (couche de glace brisée)	5
2231,2 - 2230,8	14.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet (charriage)	au maximum 20
2231,2 - 2230,8	15.01.1997 - 16.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet (couche de glace brisée)	
2231,2 - 2230,8	17.01.1997 - 19.01.1997	dans l'avant-port amont de l'écluse du Kachlet (charriage)	
2230,4 - 2230,3	27.12.1996 - 28.12.1996	dans l'avant-port aval de l'écluse de Kachlet	
		(couche de glace brisée)	au maximum 5
2230,4 - 2230,3	29.12.1996 - 13.01.1997	(couche de glace cohérente)	au maximum 20
	14.01.1997	(charriage)	
	15.01.1997 - 16.01.1997	(charriage)	au maximum 5
2235,0 - 2230,7	29.12.1996	le secteur de retenue du Kachlet	
2243,0 - 2230,7	30.12.1996	- " -	
2244,0 - 2230,7	31.12.1996	- " -	
2244,0 - 2230,7	01.01.1997	- " -	
2246,0 - 2230,7	02.01.1997	- " -	
2248,2 - 2230,7	03.01.1997	- " -	
2244,0 - 2230,7	04.01.1997	- " -	
2244,7 - 2230,7	05.01.1997	- " -	
2244,0 - 2230,7	06.01.1997	- " -	
2244,0 - 2230,7	07.01.1997	- " -	
2244,8 - 2230,7	08.01.1997	le secteur de retenue du Kachlet	
		(couche de glace incohérente)	
2244,4 - 2230,7	09.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2244,0 - 2243,0	10.01.1997	(couche de glace près des rives du fleuve)	
2243,0 - 2237,5	10.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2240,5 - 2230,7	11.01.1997	le secteur de retenue du Kachlet	
		(couche de glace près des rives du fleuve)	
2240,5 - 2236,0	11.01.1997	le secteur de retenue du Kachlet	
2236,0 - 2230,7	11.01.1997	(couche de glace incohérente)	
2235,0 - 2230,7	12.01.1997	(couche de glace près des rives du fleuve)	
2203,9 - 2203,5	27.12.1996	dans l'avant-port amont de l'écluse de Jochenstein (couche de glace brisée)	
2203,9 - 2203,5	29.12.1996 - 17.01.1997	(couche de glace brisée)	au maximum 25
2202,9 - 2202,6	27.12.1996 - 28.12.1996	dans l'avant-port aval de l'écluse de Jochenstein (couche de glace brisée)	

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2202,9 - 2202,6	29.12.1996 - 21.01.1997	dans l'avant-port aval de l'écluse de Jochenstein	au maximum 20
2205,0 - 2204,0	29.12.1996	le secteur de retenue de Jochenstein	
2210,4 - 2204,0	30.12.1996	- " -	
2213,7 - 2204,0	31.12.1996	- " -	
2215,0 - 2204,0	01.01.1997	- " -	
2216,0 - 2204,0	02.01.1997	- " -	
2216,6 - 2204,0	03.01.1997	- " -	
2216,8 - 2204,0	04.01.1997	- " -	
2217,0 - 2204,0	05.01.1997 - 07.01.1997	- " -	
2217,2 - 2204,0	08.01.1997	- " -	
2217,0 - 2204,0	09.01.1997	- " -	
2217,3 - 2204,0	10.01.1997	- " -	
2214,0 - 2204,0	11.01.1997	- " -	
2214,0 - 2204,0			
2215,0 - 2214,0	12.01.1997	(couche de glace près de la rive gauche du fleuve)	
2210,0 - 2207,3		le secteur de retenue de Jochenstein (couche de 80% de la surface totale)	
2206,0 - 2204,0	13.01.1997	le secteur de retenue de Jochenstein	
Température de l'air (minimum):	-21,4 °C	Regensburg	
	-19,0 °C	Passau-Kachlet	
Température de l'eau (minimum):	0,0 °C	Regensburg-Schwabelweis	
	0,0 °C	Passau-Kachlet	
Niveau (minimum):	296 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis	
	226 cm	à l'échelle de Hofkirchen	
Niveau (maximum):	373 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis	
	316 cm	à l'échelle de Hofkirchen	

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces.

Date	Sections où l'aide de brise-glaces était nécessaire
- 28.12.1996	sur le secteur de retenue du Kachlet
- 29.12.1996	sur les secteurs de retenue de Regensburg et du Kachlet
- 30.12.1996	sur les secteurs de retenue de Regensburg et de Jochenstein
- 31.12.1996	sur les secteurs de retenue de Regensburg et du Kachlet
- 03.01.1997	sur le secteur de retenue du Kachlet
- 07.01.1997 - 10.01.1997	sur le secteur de retenue du Kachlet
- 13.01.1997	sur le secteur de retenue du Kachlet
- 14.01.1997	sur le secteur de retenue du Kachlet
- 17.01.1997	sur le secteur de retenue de Jochenstein
- 21.01.1997	sur les secteurs de retenue de Straubing, du Kachlet et de Jochenstein
- 22.01.1997	sur le secteur de retenue de Straubing
- 23.01.1997	sur le secteur de retenue de Geisling
- 24.01.1997	sur les secteurs de retenue de Regensburg et de Straubing
- 25.01.1997 - 29.01.1997	sur le secteur de retenue de Straubing

4 Formation d'embâcles:

Il y a eu des embâcles sur les secteurs suivants:

- sur le secteur de retenue de Bad Abbach (Date):

2402,0 - 2403,0	31.12.1996
2402,0 - 2404,0	01.01.1997
2402,0 - 2404,5	02.01.1997 - 03.01.1997
2402,0 - 2407,0	04.01.1997
2402,0 - 2407,4	05.01.1997 - 06.01.1997
2402,0 - 2408,0	07.01.1997
2402,0 - 2407,3	08.01.1997

- sur le secteur de retenue de Regensburg (Date):

2383,7 - 2385,4	29.12.1996-30.12.1996
2385,7 - 2387,0	30.12.1996 - 13.01.1997

- et sur le secteur de retenue du Kachlet (Date):

2244,3 - 2244,0	31.12.1996
2245,5	01.01.1997
2246,2 - 2243,0	02.01.1997
2248,2 - 2243,0	03.01.1997
2248,4 - 2244,0	04.01.1997
2247,4 - 2244,7	05.01.1997
2245,7 - 2244,0	06.01.1997
2245,0 - 2244,0	07.01.1997
2245,0 - 2244,8	08.01.1997
2244,7 - 2244,4	09.01.1997

5 Disparition des glaces: 28.01.1997

Le fleuve a été libéré des glaces sur ce secteur à l'exception de l'avant-port amont de l'écluse de Straubing, où une certaine couche de glace brisée restait encore présente.

Température de l'air (à 7 h):	-1,2 °C	Regensburg-Schwabelweis
	-1,0 °C	Passau-Kachlet
Température de l'eau (à 7 h):	2,0 °C	Regensburg-Schwabelweis
	2,1 °C	Passau-Kachlet
Niveau (à 7 h):	308 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
	244 cm	à l'échelle de Hofkirchen

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y inclus le secteur commun austro-allemand
(km 2223,20 - 2201,77)
et
le secteur commun austro-slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en retenue de Jochenstein, km 2223,15-2203,33

1 Apparition des glaces: 28.12.96

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2205,00-2203,33

Température de l'air:	-10,4 °C Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	407 cm Engelhartszell, 7 h du matin

2 Charriage: 29.12.1996-09.01.1997 et 11.01-13.01.1997

Charriage sur le secteur km 2223,15-2203,33
(voir la représentation graphique relative à Jochenstein)

Température de l'air:	-16,5 °C Engelhartszell, 7 h du matin 31.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin 29.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	382 cm Engelhartszell, 7 h du matin 13.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	441 cm Engelhartszell, 7 h du matin 04.01.1997
Durée du charriage:	12 jours

3 Prise du fleuve: 29.12.1996-13.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces. La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 30.12.1996 au 21.01.1997.

Température de l'air:	-16,5 °C Engelhartszell, 7 h du matin 31.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin 29.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	382 cm Engelhartszell, 7 h du matin 13.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	441 cm Engelhartszell, 7 h du matin 04.01.1997
Période de la prise du fleuve:	16 jours

4 Formation d'embâcles: 02.01-07.01.1997

Il y a eu des embâcles sur le secteur km 2203,33-2217,00

Température de l'air:	-12,8 °C	Engelhartszell, 7 h du matin 02.01.1997
Température de l'eau:	0,0 °C	Engelhartszell, 7 h du matin 02.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	409 cm	Engelhartszell, 7 h du matin 02.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	441 cm	Engelhartszell, 7 h du matin 04.01.1997

5 Disparition des glaces: 22.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-1,5 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,6 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	392 cm	Engelhartszell, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Aschach, 2203,33-2162,67

1 Apparition des glaces: 28.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2175,00-2162,67

Température de l'air:	-14,0 °C	Aschach, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,5 °C	Aschach, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	446 cm	Aschach, 7 h du matin

2 Charriage: 28.12.1996-03.01.1997 et 15.01.1997

Charriage sur le secteur km 2202,00-2164,00
(voir la représentation graphique relative à Aschach)

Température de l'air:	-16,0 °C	Aschach, 7 h du matin	30.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Aschach, 7 h du matin	30.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	442 cm	Aschach, 7 h du matin	29.12.1996
Niveau maximum de l'eau:	456 cm	Aschach, 7 h du matin	31.12.1996
Durée du charriage:	7	jours	

3 Prise du fleuve: 29.12.1996-23.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces. La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 30.12.1996 au 23.01.1997. La navigation était possible à l'aide de brise-glace le 23.01.1997

Température de l'air:	-14,0 °C	Aschach, 7 h du matin	29.12.1996
Température de l'eau:	0,1 °C	Aschach, 7 h du matin	29.12.1996
Niveau de l'eau:	442 cm	Aschach, 7 h du matin	29.12.1996
Période de la prise du fleuve:	24	jours	

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: 25.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-0,4 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau:	1,8 °C	Aschach, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	443 cm	Aschach, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ottensheim-Wilhering, 2162,67-2146,91

1 Apparition des glaces: 29.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2162,00-2146,91

Température de l'air:	-12,0 °C	Wilhering, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,1 °C	Wilhering, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	282 cm	Wilhering, 7 h du matin

2 Chariage: 29.12.1996-04.01.1997 et 07.01.1997

Chariage sur le secteur km 2162,00-2152,00
(voir la représentation graphique relative à Ottensheim-Wilhering)

Température de l'air:	-16,0 °C	Wilhering, 7 h du matin 30.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Wilhering, 7 h du matin 02.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	272 cm	Wilhering, 7 h du matin 07.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	313 cm	Wilhering, 7 h du matin 31.12.1996
Durée du charriage:	7 jours	

3 Prise du fleuve: 29.12.1996-22.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces. La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 30.12.1996 au 22.01.1997.

Température de l'air:	-12,0 °C	Wilhering, 7 h du matin 29.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Wilhering, 7 h du matin 29.12.1996
Niveau de l'eau:	272 cm	Wilhering, 7 h du matin 29.12.1996

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 24.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-0,2 °C	Linz, 7 h du matin
Température de l'eau:	1,2 °C	Linz, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	263 cm	Wilhering, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Abwinden-Asten, 2146,73-2119,63

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2146,73-2119,63

Température de l'air:	-16,0 °C	Abwinden, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,2 °C	Abwinden, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	431 cm	Mauthausen, 7 h du matin

2 Charriage: 30.12.1996-04.01.1997, 07.01.1997 et 13.01-17.01.1997

Charriage sur le secteur km 2146,73-2123,70
(voir la représentation graphique relative à Abwinden-Asten)

Température de l'air:	-16,0 °C	Abwinden, 7 h du matin 30.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Abwinden, 7 h du matin 31.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	424 cm	Mauthausen, 7 h du matin 07.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	436 cm	Mauthausen, 7 h du matin 16.01.1997
Durée du charriage:	6 jours	

3 Prise du fleuve: 31.12.1996-20.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces. La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 02.01 au 18.01.1997. La navigation dans l'écluse n'était pas possible du 02.01 au 20.01.1997.

Température de l'air:	-13,0 °C	Abwinden, 7 h du matin 31.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Abwinden, 7 h du matin 31.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	435 cm	Mauthausen, 7 h du matin 31.12.1996

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 23.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	0,0 °C	Abwinden, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,3 °C	Abwinden, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	426 cm	Mauthausen, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen, 2119,45-2095,62

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2119,40-2095,62

Température de l'air:	-16,0 °C	Wallsee, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,4 °C	Wallsee, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	75 cm	Wallsee, 7 h du matin

2 Chariage: 30.12.1996-02.01.1997, 07.01-09.01.1997 et 12.01-16.01.1997

Chariage sur le secteur km 2119,40-2095,62
(voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

Température de l'air:	-16,0 °C	Wallsee, 7 h du matin	30.12.1996
Température de l'eau:	0,1 °C	Wallsee, 7 h du matin	02.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	60 cm	Wallsee, 7 h du matin	13.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	97 cm	Wallsee, 7 h du matin	31.12.1996
Durée du charriage:	11 jours		

3 Prise du fleuve: 31.12.1996-20.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces entre les km 2095,80-2095,62
(voir la représentation graphique relative à Wallsee-Mitterkirchen)

Température de l'air:	-6,0 °C	Wallsee, 7 h du matin	14.01.1997
Température de l'eau:	0,5 °C	Wallsee, 7 h du matin	14.01.1997
Niveau de l'eau:	74 cm	Wallsee, 7 h du matin	14.01.1997

La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 31.12.1996 au 10.01.1997.
La navigation n'était pas possible dans l'écluse du 31.12.1996 au 20.01.1997.

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: 24.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	1,3 °C	Wallsee, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,7 °C	Wallsee, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	65 cm	Wallsee, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ybbs-Persenbeug, 2094,50-2060,42

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2083,00-2060,42

Température de l'air:	-15,0 °C	Ybbs, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,0 °C	Ybbs, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	194 cm	Ybbs, 7 h du matin

2 Charriage: 30.12.1996-03.01.1997 et 16.01.1997

Charriage sur le secteur km 2093,00-2061,00
(voir la représentation graphique relative à Ybbs-Persenbeug)

Température de l'air:	-15,0 °C	Ybbs, 7 h du matin	30.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Ybbs, 7 h du matin	30.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	194 cm	Ybbs, 7 h du matin	30.12.1996
Niveau maximum de l'eau:	252 cm	Ybbs, 7 h du matin	02.01.1997
Durée du charriage:	6	jours	

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 01.01.1997 au 11.01.1997.

La navigation n'était pas possible dans l'écluse du 01.01.1997 au 13.01.1997.

4 Formation d'embâcles: --

5 Disparition des glaces: 22.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-1,0 °C	Ybbs, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,8 °C	Ybbs, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	222 cm	Ybbs, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Melk, 2060,42-2037,96

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2056,00-2037,96

Température de l'air:	-16,0 °C Melk, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,1 °C Melk, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	260 cm Melk, 7 h du matin

2 Charriage: 30.12.1996-04.01.1997 et 16.01.1997

Charriage sur le secteur km 2058,00-2046,00
(voir la représentation graphique relative à Melk)

Température de l'air:	-16,0 °C Melk, 7 h du matin 30.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C Melk, 7 h du matin 03.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	260 cm Melk, 7 h du matin 30.12.1996
Niveau maximum de l'eau:	307 cm Melk, 7 h du matin 04.01.1997
Durée du charriage:	7 jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 01.01.1997 au 19.01.1997.

La navigation n'était pas possible dans l'écluse du 01.01.1997 au 20.01.1997.

4 Formation d'embâcles: 03.01-11.01.1997

Il y a eu des embâcles sur le secteur km 2048,30-2045,00

Température de l'air:	-5,7 °C Melk, 7 h du matin 07.01.1997
Température de l'eau:	0,0 °C Melk, 7 h du matin 03.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	273 cm Melk, 7 h du matin 08.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	307 cm Melk, 7 h du matin 04.01.1997
Période de la formation des embâcles:	9 jours

5 Disparition des glaces: 15.02.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-1,0 °C Ybbs, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,8 °C Ybbs, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	262 cm Melk, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Altenwörth, 2013,40-1980,40

1 Apparition des glaces: 28.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1994,00-1980,40

Température de l'air:	-17,3 °C	Altenwörth, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	1,3 °C	Altenwörth, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	367 cm	Bärndorf, 7 h du matin

2 Charriage: 28.12.1996-04.01.1997 et 06.01.1997-07.01.1997

Charriage sur le secteur km 2022,00-1980,40
(voir la représentation graphique relative à Altenwörth)

Température de l'air:	-17,3 °C	Altenwörth, 7 h du matin
		28.12.1996
Température de l'eau:	0,1 °C	Altenwörth, 7 h du matin
		03.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	347 cm	Bärndorf, 7 h du matin
		07.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	367 cm	Bärndorf, 7 h du matin
		04.01.1997
Durée du charriage:	8	jours

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 31.12.1996 au 20.01.1997.

La navigation sur le secteur de retenue était possible à l'aide de brise-glaces le 30.12.1996. La navigation dans l'écluse n'était pas possible du 30.12.1996 au 21.01.1997. La navigation dans l'écluse était possible à l'aide de brise-glace le 22.01.1997

4 Formation d'embâcles: 04.01-20.01.1997

Il y a eu des embâcles sur le secteur km 1999,00-1990,00 .

Température de l'air:	-7,7 °C	Altenwörth, 7 h du matin
		15.01.1997
Température de l'eau:	0,1 °C	Altenwörth, 7 h du matin
		04.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	343 cm	Bärndorf, 7 h du matin
		20.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	367 cm	Bärndorf, 7 h du matin
		04.01.1997
Période de la formation des embâcles:	17	jours

5 Disparition des glaces: 24.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-0,6 °C	Stein-Krems, 7 h du matin
Température de l'eau:	1,1 °C	Stein-Krems, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	349 cm	Bärndorf, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Greifenstein, 1979,83-1949,23

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1964,00-1949,23

Température de l'air:	-14,0 °C	Greifenstein, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,5 °C	Greifenstein, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	146 cm	Korneuburg, 7 h du matin

2 Charriage: 06.01.1997, 08.01-09.01.1997, 15.01-17.01.1997 et 20.01.1997

Il n'y avait pas de charriage sur le secteur km 1975,00-1949,23

Température de l'air:	-6,7 °C	Greifenstein, 7 h du matin 15.01.1997
Température de l'eau:	0,1 °C	Greifenstein, 7 h du matin 06.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	129 cm	Korneuburg, 7 h du matin 20.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	160 cm	Korneuburg, 7 h du matin 09.01.1997
Durée du charriage:	7 jours	

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces sur ce secteur.
(voir la représentation graphique relative à Greifenstein)

La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 01.01.1997 au 19.01.1997.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 22.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-2.0 °C	Reichsbrücke, 7 h du matin
Température de l'eau:	0.6 °C	Reichsbrücke, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	148 cm	Korneuburg, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale en construction de Wien-Freudenau,
km 1949,18-1921,05

1 Apparition des glaces: 31.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 1940,00-1921,05

Température de l'air:	-13,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	500 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin

2 Charriage: 31.12.1996-05.01.1997 et 13.01-15.01.1997

Il y avait du charriage sur le secteur km 1945,00-1921,05
(voir la représentation graphique relative à Wien-Freudenau)

Température de l'air:	-13,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	31.12.1996
Température de l'eau:	0,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	31.12.1996
Niveau minimum de l'eau:	500 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin	31.12.1996
Niveau maximum de l'eau:	538 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin	15.01.1997
Période de la charriage:	9 jours		

3 Prise du fleuve: 02.01-03.01.1997 et 06.01-08.01.1997

Le fleuve a été pris par les glaces. La navigation sur ce secteur n'était pas possible du 01.01.1997 au 14.01.1997. La navigation dans l'écluse n'était pas possible du 01.01.1997 au 15.01.1997.

Température de l'air:	-7,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	02.01.1997
Température de l'eau:	0,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	03.01.1997
Niveau minimum de l'eau:	520 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin	02.01.1997
Niveau maximum de l'eau:	547 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin	06.01.1997
Période continue de la prise du fleuve:	3 jours		

4 Formation d'embâcles: 08.01.1997

Il y a eu des embâcles sur le secteur km 1926,00-1925,00.

Température de l'air:	-4,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	08.01.1997
Température de l'eau:	0,0 °C	Wien-Freudenau, 7 h du matin	08.01.1997
Niveau de l'eau:	541 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin	08.01.1997

5 Disparition des glaces: 17.01.1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-2,0 °C	Reichsbrücke, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,2 °C	Reichsbrücke, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	538 cm	Reichsbrücke, 7 h du matin

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Des phénomènes de glaces étaient enregistrés à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:

du 24 au 31 décembre 1996, du 1^{er} au 17 et le 28 janvier 1997.

Dans la période de phénomènes de glaces:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1996 : 9,0 / 4,0	Janvier 1997 : 0,8 / 0,0
Décembre 1996 : 3,8 / 0,0	Février 1997 : 4,6 / 0,2
Mars 1997 : 7,0 / 4,0	

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1996 : 361 / 222	Janvier 1997 : 178 / 116
Décembre 1996 : 261 / 143	Février 1997 : 337 / 104
Mars 1997 : 486 / 212	

2 Charriage à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:

du 29 au 31 décembre 1996, du 1^{er} au 17 et le 28 janvier 1997.

Niveau de l'eau: 288 cm Bratislava-Devín, 7 h du matin
29.12.1996

3 Prise du fleuve:

Le fleuve a été pris par les glaces entre les km 1865,00-1819,30

Le fleuve a été pris par les glaces sur toute la longueur du canal de navigation de la Centrale hydraulique de Gabčíkovo. La navigation sur le secteur km 1865,00-1811,00 n'était pas possible du 31 décembre 1996 le 31 janvier 1997 à 8 h du matin, conformément à l'Avis aux bateliers.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 31 janvier 1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Sur le secteur de Danube km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces à la station hydrométrique de Gönyü: 27.12.1996.

Température minimum de l'air:	-10 °C	Gönyü, 7 h du matin,
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Gönyü, 7 h du matin,
Niveau de l'eau:	72 cm	27.12.1996

Niveau de l'eau (maximum/minimum):

Novembre	240 / 89 cm	Gönyü
Décembre	134 / 6 cm	Gönyü
Janvier	36 / -30 cm	Gönyü
Février	180 / -35 cm	Gönyü
Mars	335 / 91 cm	Gönyü

2 Charriage: 29.12.1996-31.12.1996 et 31.01.1997-16.02.1997

La densité du charriage variait entre 10% et 80%.

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

Pendant la période de phénomènes de glaces, les données enregistrées à la station hydrométrique de Medved'ov étaient les suivantes:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1996 : 10,0 / 4,8	Janvier 1997 : 0,7 / 0,0
Décembre 1996 : 4,6 / 0,2	Février 1997 : 5,1 / 0,9
Mars 1997 : 8,0 / 5,0	

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1996 : 344 / 153	Janvier 1997 : 144 / 42
Décembre 1996 : 224 / 83	Février 1997 : 263 / 56
Mars 1997 : 445 / 174	

5 Disparition des glaces: le 16 février 1997

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces.

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

Sur le secteur de Danube entre les km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces à la station hydrométrique de Gönyü: 27.12.1996.

Température minimum de l'air:	-10 °C	Gönyü, 7 h du matin,
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Gönyü, 7 h du matin,
Niveau de l'eau:	72 cm	27.12.1996

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	240 / 89	Gönyü
Décembre	134 / 6	Gönyü
Janvier	36 / -30	Gönyü
Février	180 / -35	Gönyü
Mars	335 / 91	Gönyü

2 Charriage: 29.12.1996-31.12.1996 et 31.01.1997-16.02.1997.

La densité du charriage variait entre 10% et 80%.

3 Prise du fleuve: --

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces. La navigation sur le secteur km 1811,00-1791,00 était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: le 16 février 1997.

Sur le secteur de Danube entre les km 1791,00-1708,20:

1 Apparition des glaces:

Dans la période du 2 au 12 janvier 1997, les glaces sont apparues sur le secteur km 1766-1757 sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Dans la période du 23 janvier au 7 février 1997, il y avait de glaces sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air:	-10,0 °C	Komárom, 7 h du matin, le 01.01.1997
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Komárom, 7 h du matin, le 09.01.1997

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	311 / 191	Komárom
Décembre	239 / 87	Komárom
Janvier	224 / 69	Komárom
Février	303 / 68	Komárom
Mars	389 / 182	Komárom

2 Chariage: 23.01.1997-04.02.1997 d'une densité de 20 à 40 %

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: le 8 mars 1997.

Sur le secteur de Danube entre les km 1708,20-1433,00:

1 Apparition des glaces: 28.12.1996

Les glaces sont apparues sous forme de couche mince près des rives du fleuve.

Température minimum de l'air:	-22,2 °C	Baja, 7 h du matin, le 31.12.1996
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Baja, 7 h du matin, le 02.01.1997

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	466 / 302	Baja
Décembre	348 / 248	Baja
Janvier	239 / 175	Baja
Février	368 / 164	Baja
Mars	497 / 283	Baja

2 Chariage: en décembre 1996 et janvier 1997:

le 28 décembre 1996	charriage d'une densité de	5%
le 29 décembre 1996	- " -	20 %
le 30 décembre 1996	- " -	50 %
le 31 décembre 1996	- " -	60 %
le 1 ^{er} janvier 1997	- " -	60 %
le 2 janvier 1997	- " -	70 %
le 3 janvier 1997	- " -	60%
le 4 janvier 1997	- " -	50 %
le 5 janvier 1997	- " -	10 %
le 6 janvier 1997	- " -	20 %

3 Prise du fleuve:

Le fleuve n'a pas été pris par des glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

5 Disparition des glaces: 07.01.1997

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Pendant l'hiver 1996/1997, les phénomènes de glaces suivants ont été observés sur ce secteur de Danube:

A la station hydrométrique de Bezdan, km 1425,5:

Apparition des glaces:	le 29 décembre 1996
Charriage:	du 29 décembre 1996 au 5 janvier 1997
Densité du charriage:	10% à 50%
Prise du fleuve:	--
Disparition des glaces:	le 5 janvier 1997

A la station hydrométrique de Bogojevo, km 1367,4:

Apparition des glaces:	le 6 janvier 1997
Charriage:	du 6 au 8 janvier 1997
Densité du charriage:	20% à 30%
Prise du fleuve:	--
Disparition des glaces:	le 8 janvier 1997

A la station hydrométrique de Novi Sad, km 1255,1:

Apparition des glaces:	le 31 décembre 1996
Charriage:	du 31 décembre 1996 au 10 janvier 1997
Densité du charriage:	10% à 50%
Prise du fleuve:	--
Disparition des glaces:	le 10 janvier 1997

A la station hydrométrique de Zemun, km 1173,0:

Apparition des glaces:	le 1 ^{er} janvier 1997
Charriage:	du 1 ^{er} au 13 janvier 1997
Densité du charriage:	10% à 50%
Prise du fleuve:	--
Disparition des glaces:	le 13 janvier 1997

A la station hydrométrique de Smederevo, km 1116,2:

Apparition des glaces:	le 2 janvier 1997
Charriage:	du 2 au 6 janvier 1997
Densité du charriage:	10 % à 40%
Prise du fleuve:	--
Disparition des glaces:	le 6 janvier 1997

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)

y inclus le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur de Danube km 1075,00-845,65:

1 Apparition des glaces: 06.01.1997

Des phénomènes de glaces sont apparus à Moldova Veche.

Température minimum de l'air:	-6,0 °C,	Gruia
Température minimum de l'eau:	1,0 °C,	Bázias, Moldova Veche, Orșova, Turnu Severin, Gruia
Niveau maximum de l'eau:	2510 cm,	Orșova
Niveau minimum de l'eau:	370 cm,	Gruia

2 Charriage: le 6 janvier, charriage au km 1048 (densité: 15%)

3 Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4 Formation d'embâcles: Il n'y a pas eu d'embâcles.

5 Disparition des glaces: 07.01.1997

Sur le secteur de Danube km 375- 171:

1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Des glaces charriées sont apparues à Cernavodă, ayant une densité de 10 à 15%.

Température minimum de l'air:	-17,0 °C,	Hîrsova
Température minimum de l'eau:	1,0 °C,	Cernavodă, Hîrsova, Brăila
Niveau maximum de l'eau:	440 cm,	Brăila
Niveau minimum de l'eau:	397 cm,	Cernavodă

2 Charriage: le 30 décembre, charriage entre les km 300 - 170 (densité: 10 à 25%)

3 Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve.

4 Formation d'embâcles: Il n'y a pas eu d'embâcles.

5 Disparition des glaces: 31.12.1996

Sur le secteur de Danube km 171-0,00:

- 1 Apparition des glaces: 30.12.1996

Température minimum de l'air:	-17,0 °C,	Isaccea
Température minimum de l'eau:	0,5 °C,	Tulcea
Niveau maximum de l'eau:	415 cm,	Galați
Niveau minimum de l'eau:	89 cm,	Sulina

- 2 Charriage: le 31 décembre 1996, charriage entre les km 150,00 et 0,00 (densité: 5 à 50%)
 - le 1^{er} janvier, charriage entre les km 71,00 et 0,00 (densité: 30 à 50%)
 - le 2 janvier, charriage entre les km 103,00 et 0,00 - (densité: 5 à 25%)
 - le 3 janvier, charriage entre les km 39,00 et 0,00 (densité: 1 à 15%)

Température minimum de l'air:	-6,0 °C,	Isaccea
Température minimum de l'eau:	0,5 °C,	Tulcea, Sulina, Crișan, Ceatal Sf. Gheorghe
Niveau maximum de l'eau:	442 cm,	Galați
Niveau minimum de l'eau:	95 cm,	Sulina

- 3 Prise du fleuve: Il n'y a pas eu de prise du fleuve.
- 4 Formation d'embâcles: Il n'y a pas eu d'embâcles
- 5 Disparition des glaces: 04.01.1997

Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)
secteur commun bulgare-roumain

Sur le secteur de Danube km 845,65-374,10:

1 Apparition des glaces: -

Par suite d'un hiver modéré, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur ce secteur de Danube pendant l'hiver 1996/1997.

2 Chariage: -

3 Prise du fleuve: -

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: -

**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Pendant l'hiver 1996/1997, le régime des glaces sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (du km 134,14 [mille 72,43] au km 79,63 [mille 43,00]), a été enregistré et communiqué à la Commission du Danube par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1996 au 31 mars 1997, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube
(km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Öberau	2326,90-2326,40	19-20	3	Janvier 29-31
Öberau	2326,90-2326,40	17-19	12	Février 1-12

Sur le secteur autrichien du Danube
(km 2201,77-1880,26)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	24-25	2	Juin 19-20
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	25	3	Juillet 23; 28-29
Schwechatmündung	1914,0-1913,2	24-25	5	Août 11-13; 22-23

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Kuhstand	1910,2-1909,6	21-25	3	Décembre 29-31
Weissenkirchen Kuhstand	2013,95-2013,55 1910,2-1909,6	21 20-25	3 29	Janvier 14; 20-21 1-4; 6-10; 12-31
Weissenkirchen Kuhstand	2013,95-2013,55 1910,2-1909,6	18-20 16-21	5 12	Février 3-4; 6; 10-11 1-12

Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube
(km 1872,70 - 1708,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Mai
Gönyű	1790,50-1790,00	24	1	8
				Juin
Ile Peres	1803,50	24-25	5	18-22
Nagybajcs	1801,40	24-25	5	18-22
Čenkov	1734,80-1733,80	24-25	4	20-23
Dorog	1722,40-1721,90	24-25	4	20-23
				Juillet
Ile Peres	1803,50	24-25	4	24-25; 29-30
Nagybajcs	1801,40	24-25	4	24-25; 29-30
Čenkov	1734,80-1733,80	24-25	6	24-27; 30-31
Dorog	1722,40-1721,90	24-25	6	24-27; 30-31
				Août
Ile Patkó	1808,00	24-25	2	23-24
Medved'ov	1805,60	22-25	2	23-24
Ile Peres	1803,50	22-25	8	3; 12; 20-25
Nagybajcs	1801,40	22-25	7	3; 12; 21-25
Kisbajcs	1800,40	25	1	24
Čičov	1797,70	25	1	24
Gönyű	1790,50-1790,00	23-25	3	12-13; 24
Čenkov	1734,80-1733,80	22-25	14	3-4; 9-14; 21-26
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	24-25	5	13-14; 23-25
Tát	1725,20-1724,80	21-25	14	3-4; 9-14; 21-26
Ile Helemba	1711,40-1710,90	25	1	25
				Octobre
Ile Peres	1803,50	24-25	3	15-17
Nagybajcs	1801,40	24-25	3	15-17
Čenkov	1734,80-1733,80	25	2	16-17
Dorog	1722,40-1721,90	25	2	16-17
				Novembre
Ile Peres	1803,50	25	2	26-27
Nagybajcs	1801,40	25	2	26-27
				Décembre
Ile Patkó	1808,00	20-25	4	17; 29-31
Medved'ov	1805,60	20-25	4	17; 29-31
Ile Peres	1803,50	18-25	10	10-11; 16-20; 29-31
Nagybajcs	1801,40	18-25	13	10-11; 14-19; 29-31
Kisbajcs	1800,40	21-24	2	30-31
Čičov	1797,70	21-24	2	30-31
Gönyű	1790,50-1790,00	18-25	17	9-20; 27-31

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Décembre
Čenkov	1734,80-1733,80	21-24	18	10-22; 27-31
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	23-25	6	17-19; 29-31
Dorog	1722,40-1721,90	24-25	10	16-21; 28-31
				Janvier
Ile Patkó	1808,00	17-24	31	1-31
Medved'ov	1805,60	17-24	31	1-31
Ile Peres	1803,50	15-22	31	1-31
Nagybajcs	1801,40	15-22	31	1-31
Kisbajcs	1800,40	18-25	31	1-31
Čičov	1797,70	18-25	31	1-31
Gönyű	1790,50-1790,00	15-21	31	1-31
Čenkov	1734,80-1733,80	16-22	30	1-22; 24-31
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	17-24	30	1-22; 24-31
Tát	1725,20-1724,80	20-25	25	1-2; 5; 7-10; 12-22; 24-31
Dorog	1722,40-1721,90	17-25	30	1-22; 24-31
Ile Helemba amont	1714,20	20-25	25	1-2; 5; 7-10; 12-22; 24-31
Ile Helemba	1711,40-1710,90	20-25	30	1-22; 24-31
				Février
Ile Patkó	1808,00	19-22	14	1-13
Medved'ov	1805,60	20-24	14	1-13
Ile Peres	1803,50	16-20	14	1-13
Nagybajcs	1801,40	20-25	14	1-13
Kisbajcs	1800,40	18-22	14	1-13
Čičov	1797,70	19-23	14	1-13
Vének	1795,00	18-23	14	1-13
Gönyű	1790,50-1790,00	17-23	14	1-13
Čenkov	1734,80-1733,80	15-25	14	1-13
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	17-25	14	1-13
Tát	1725,20-1724,80	20-25	14	1-13
Dorog	1722,40-1721,90	17-25	14	1-13
Ile Helemba amont	1714,2	20-25	14	1-13
Ile Helemba	1711,40-1710,90	20-25	14	1-13

Sur le secteur hongrois du Danube
(km 1708,20 - 1433,00)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Août				
Dömös	1696,50-1695,50	25	1	25
Vác	1679,60-1679,00	25	1	25
Göd	1667,00-1666,50	25	1	25
Dunafüred	1619,00-1618,00	25	1	25
Décembre				
Dömös	1698,90-1697,80	23-24	3	29-31
Vác	1679,60-1679,00	23-24	3	29-31
Göd	1667,00-1666,50	23-24	3	29-31
Budapest	1652,50-1651,80	23-24	3	29-31
Ercsi	1616,00-1615,00	23-24	3	29-31
Janvier				
Dömös	1698,90-1697,80	18-24	31	1-31
Vác	1679,60-1679,00	18-24	31	1-31
Göd	1667,00-1666,50	18-24	31	1-31
Budapest	1652,50-1651,80	18-24	31	1-31
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	17	1-2; 15-22; 25-31
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	8	22; 25-31
Dunafüred	1619,00-1618,00	20-25	17	1-2; 15-22; 25-31
Ercsi	1616,00-1615,00	18-24	31	1-31
Solt	1558,00-1557,00	20-25	31	1-31
Solt aval	1555,50-1554,00	20-25	31	1-31
Baráka	1522,00-1521,00	21-25	19	2-4; 16-31
Février				
Dömös	1698,90-1697,80	18-22	14	1-14
Vác	1679,60-1679,00	18-22	14	1-14
Göd	1667,00-1666,50	18-22	14	1-14
Budapest	1652,50-1651,80	18-22	14	1-14
Budafok	1638,00-1637,50	22-24	13	1-13
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	13	1-13
Dunafüred	1619,00-1618,00	18-25	13	1-13
Ercsi	1616,00-1615,00	18-22	14	1-14
Solt	1558,00-1557,00	20-22	14	1-14
Solt aval	1555,50-1554,00	20-22	14	1-14
Baráka	1522,00-1521,00	21-23	14	1-14

Sur le secteur yougoslave du Danube
(km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Mohovo	km 1310,00-1308,00
Slankamen	km 1225,50-1222,50

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Mohovo	1310,00-1308,00	25	14	Janvier 1-14
Mohovo	1310,00-1308,00	25	6	Février 23-25; 29-31
Slankamen	1225,50-1222,50	25	12	1; 3; 6-14; 17

Sur le secteur roumano - bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Juin				
Ile Paletz	585,00	23-25	9	18-20; 25-30
Ile Belene	575,00	23-25	9	18-20; 25-30
Ile Liuta aval	564,00	18-25	13	18-30
Condur	562,00	16-22	14	17-30
Batin amont	528,00	22-24	6	25-30
Batin	524,00	25	1	18
Juillet				
Ile Paletz	585,00	24-25	3	1; 30-31
Ile Belene	575,00	24-25	3	1; 30-31
Ile Liuta aval	564,00	20-25	13	1-7; 27-31
Condur	562,00	18-24	16	1-10; 27-31
Batin amont	528,00	24	1	1
Août				
Ile Paletz	585,00	24-25	8	1-8
Ile Belene aval	574,00	20-24	24	1-23; 31
Ile Liuta aval	564,00	17-23	31	1-31
Condur	562,00	17-22	31	1-31
Batin amont	528,00	20-24	23	2-11; 13-23; 30-31
Batin aval	523,00	22-23	4	2-5

**Sur le secteur roumain du Danube
km 374,10 - 0,00**

Nom du seuil	Secteur km/Mm	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Août
Turcescu	345,3-345,0	20-24	29	2-26;28-31
Carageorghe	344,2-344,0	22-24	21	4-15;17-24;31
Lebăda	337,2-337,0	19-24	15	17-31
Mârleanu	326,2-326,0	23-24	5	19-23
Fermecatu amont	322,3-322,0	16-21	15	17-31
Cernavoda aval	297,1-297,0	23-24	7	6-12
Ile Lupu	197,4-197,0	21-24	22	4-25

Pendant le mois d'août, la navigation sur le secteur km 345,3-297,0 se déroulait sur les bras Bala - Borcea.

				Septembre
Turcescu	344,25-344,0	20-24	9	1-9
Carageorghe	343,6-343,3	22-23	7	1-7
Lebăda	337,1-336,8	19-24	10	1-10
Mârleanu	325,6-325,4	23-24	6	2-7
Fermecatu amont	322,35-322,0	16-24	11	1-11
Ile Lupu	196,4-196,2	23-24	9	1-9

Pendant le mois de septembre, la navigation sur le secteur km 345,3-297,0 se déroulait sur les bras Bala - Borcea.

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00

Nom du seuil	Secteur km/Mm	Profondeur en pieds	Durée en jours	Date
Barre de Sulina	Hm 88-79	22-23	30	Avril 1-30
Barre de Sulina	Hm 88-79	21-22	31	Mai 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	21	30	Juin 1-30
Isaccea	Mm 57+750 - 56+1600	23	16	Juillet 3-18
Barre de Sulina	Hm 86-80	21-23	31	1-31
Galaji	153,5-153,3	22-23	19	Août 1-19
Prut amont	Mm 73+1200 - 73+500	23	28	4-31
Isaccea	Mm 57+700 - 56+1600	23	29	3-31
Tulcea amont	Mm 41+580 - 41+550	23	18	3-18
Barre de Sulina	Hm 86-83	22-23	31	1-31
Prut amont	Mm 73+800 - 73+600	23	9	Septembre 1-9
Isaccea	Mm 57+450 - 56+1650	23	9	1-9
Barre de Sulina	Hm 86-80	22-23	30	1-30
Barre de Sulina	Hm 86-80	23	31	Octobre 1-31
Barre de Sulina	Hm 85,5-81,5	22	30	Novembre 1-30
Barre de Sulina	Hm 85-82	19-22	31	Décembre 1-31
Barre de Sulina	Hm 85,00-79,50	22-23	31	Janvier 1-31
Barre de Sulina	Hm 85,00-79,50	23	28	Février 1-28
Barre de Sulina	Hm 85,00-79,50	21-23	31	Mars 1-31

**TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS
DU DANUBE**

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)						
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)							
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Öberau 2326,90-2326,40	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284						
2	Secteur autrichien 2201,77-1880,28	Weissenkirchen 2013,95-2013,55	Kienstock 1929,09	20	120	Mer Adriatique	194	186						
		Schwechatmündung 1914,10-1913,20 Kuchstand 1910,20-1908,60	Fischamend 1907,9	25	120		143,92	260						
3	Secteur slovaque et secteur commun slovaco-hongrois 1872,70-1708,20	Ile Patkó 1808,00-1807,60	Gönyü 1791,33	25	120	Mer Baltique	106,2	38						
		Medved'ov 1805,60-1805,20												
		Ile Peres 1803,50-1803,30												
		Nagybajcs 1801,40												
		Kisbajcs 1800,40												
		Čičov 1797,70												
		Vének 1795,00												
		Gönyü 1790,50-1790,00												
		Čenkov 1734,80-1733,80							Esztergom 1718,52	25	160	Mer Baltique	100,96	38
		Ile Újfalusi 1732,50-1732,00												
		Tát 1725,20-1724,80												
		Dorog 1722,40-1721,90												
		Ile Helemba amont 1714,20	Ile Helemba 1711,40-1710,90											

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)						
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)							
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1698,90-1697,80	Budapest 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,98	80						
		Vác 1679,60-1679,00												
		Göd 1667,00-1666,50												
		Budapest 1652,50-1651,80												
		Budafok 1638,00-1637,50												
		Százhalombatta 1623,00-1622,50												
		Dunaúred 1619,00-1618,00												
		Ercsi 1616,00-1615,00												
		Dunaölvár 1559,80-1559,70							Dunaölvár 1560,60	25	150	Mer Baltique	88,90	-58
		Solt 1558,00-1557,00												
Solt aval 1555,50-1554,00														
5	Secteur yougoslave 1433,00-1075,00	Baráka 1522,00-1521,00	Paks 1531,30	25	150	Mer Baltique	85,38	-6						
		Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad 1255,10	25	100	Mer Adriatique	71,73	80						
		Slankamen 1225,50-1222,50	Zemun 1173,00	25	180		67,87	223						
6	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Ile Paletz 585,00	Svistov 554,30	25	180	Mer Noire	15,10	88						
		Ile Belene 575,00												
		Ile Belene aval 574,00												
		Ile Liuta aval 564,00												
		Condur 562,00												
		Batin amont 528,00												
		Batin aval 523,00												

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)		
				Profondeur (dm) (pieds)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)			
7	Secteur roumain 374,10-170,00	Turcescu 345,30-345,00	Călărași 365,00	25	180	Mer Noire	7,306	-1		
		Caragheorghe 344,20-344,00								
		Lebăda 337,20-337,00								
			Mârleanu 326,20-326,00	Cernavoda 300,00	25	180		4,866	-35	
			Fernecatul amont 322,30-322,00							
			Cernavoda aval 297,10-297,00							
			Ile Lupu 197,40-197,00							
8	Secteur maritime 170,10-0,00	Galaji 153,50-153,30	Galaji 150,00	24 pieds	150	Mer Noire	0,861	52		
		Prut amont 73+1200 - 73+500								
		Isaccea 57+700-56+1600	Isaccea km 103,804/Mm 56		100				0,688	42
		Tulcea amont 41+580-41+550	Tulcea km 72,00		60				0,559	28
		Barre de Sulina Hm 86 - 83	Sulina km 0,00		60				0	0

**Tableaux des données sur les niveaux
et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques**

Station hydrométrique: **PFELLING**

la plus proche des seuils: **Öberau**

1996/1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1			325	275
2			322	269
3			318	261
4			308	242
5			313	252
6			306	238
7			322	268
8			328	281
9			325	275
10			318	261
11			318	261
12			334	293
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29	337	299		
30	327	279		
31	337	299		

Station hydrométrique: **KIENSTOCK**

la plus proche des seuils: **Weissenkirchen**

1996/1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1	225		196	
2	214		193	
3	215		172	
4	248		164	
5	240		195	
6	223		181	
7	236		205	
8	249		200	
9	235		193	
10	219		179	
11	232		165	
12	206		198	
13	197		340	
14	180		306	
15	205		309	
16	203		353	
17	207		302	
18	199		243	
19	192		281	
20	178		286	
21	185		276	
22	202		281	
23	207		301	
24	196		263	
25	194		276	
26	193		260	
27	187		321	
28	188		353	
29	202		331	
30	203		302	
31	195		285	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **FISCHAMEND**

la plus proche des seuils: **Schwechatmündung,
Kuchstand**

1996/1997

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	476		486		358		364		258		258	
2	464		420		348		358		268		260	
3	478		434		334		382		264		220	
4	456		484		424		384		272		208	
5	440		430		448		384		286		216	
6	424		402		402		384		276		242	
7	422		398		354		366		260		246	
8	400		414		340		338		262		254	
9	416		448		356		320		274		230	
10	384		610		348		348		272		236	
11	402		604		322		324		288		218	
12	414		640		326		336		264		262	
13	394		650		330		312		254		402	
14	456		586		412		326		250		374	
15	408		520		426		298		248		378	
16	394		472		392		300		254		424	
17	346		452		378		310		266		374	
18	347		428		394		316		260		378	
19	324		398		350		306		254		338	
20	312		396		334		348		238		364	
21	334		370		338		370		242		340	
22	330		344		320		374		250		354	
23	444		332		316		376		256		358	
24	504		342		346		370		256		336	
25	462		350		336		354		252		350	
26	426		352		424		320		250		334	
27	410		364		360		318		244		380	
28	414		330		376		308		244		430	
29	408		330		378		296		256			
30	396		336		438		264		258			
31			368		420		252		254			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

GÖNYŰ

la plus proche des seuils:

**Ile Patkó, Medved'ov,
Ile Peres, Nagyabajcs, Kisabajcs,
Čičov, Vének, Gönyű**

1996

Mois: Jour:	V		VI		VII		VIII		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	212		315		155		96		187		181		108	
2	218		282		218		92		170		178		104	
3	205		254		179		69		181		196		116	
4	204		237		200		84		203		190		121	
5	188		216		232		153		202		185		129	
6	172		200		192		156		161		148		130	
7	160		186		169		135		141		145		100	
8	125		180		145		105		184		138		95	
9	141		158		187		95		180		121		80	
10	270		150		273		88		169		147		71	
11	228		142		338		82		153		146		69	
12	213		132		390		47		150		121		74	
13	178		138		402		60		155		110		72	
14	303		146		390		93		108		99		66	
15	432		185		320		151		82		125		73	
16	490		145		240		148		71		225		50	
17	456		105		210		115		86		240		44	
18	375		68		200		115		99		232		61	
19	306		76		171		132		115		172		55	
20	290		60		138		74		132		168		52	
21	262		65		133		66		126		165		85	
22	290		65		93		60		345		166		98	
23	290		96		88		45		443		156		133	
24	295		192		60		32		516		151		134	
25	252		238		65		63		504		131		107	
26	228		215		91		98		360		94		92	
27	238		168		93		95		260		89		72	
28	280		165		82		93		221		95		64	
29	380		150		70		105		215		107		32	
30	421		149		66		148		203		103		14	
31	368				73		183		172				6	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **GÖNYŰ**la plus proche des seuils: **Ile Patkó, Medved'ov,
Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs,
Čičov, Vének, Gönyű**

1996

Mois: Jour:	V		VI		VII		VIII		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	212		315		155		96		187		181		108	
2	218		282		218		92		170		178		104	
3	205		254		179		69		181		196		116	
4	204		237		200		84		203		190		121	
5	188		216		232		153		202		185		129	
6	172		200		192		156		161		148		130	
7	160		186		169		135		141		145		100	
8	125		180		145		105		184		138		95	
9	141		158		187		95		180		121		80	
10	270		150		273		88		169		147		71	
11	228		142		338		82		153		146		69	
12	213		132		390		47		150		121		74	
13	178		138		402		60		155		110		72	
14	303		146		390		93		108		99		66	
15	432		185		320		151		82		125		73	
16	490		145		240		148		71		225		50	
17	456		105		210		115		86		240		44	
18	375		68		200		115		99		232		61	
19	306		76		171		132		115		172		55	
20	290		60		138		74		132		168		52	
21	262		65		133		66		126		165		85	
22	290		65		93		60		345		166		98	
23	290		96		88		45		443		156		133	
24	295		192		60		32		516		151		134	
25	252		238		65		63		504		131		107	
26	228		215		91		98		360		94		92	
27	238		168		93		95		260		89		72	
28	280		165		82		93		221		95		64	
29	380		150		70		105		215		107		32	
30	421		149		66		148		203		103		14	
31	368				73		183		172				6	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

GÖNYÜ

la plus proche des seuils:

**Ile Patkó, Medved'ov,
Ile Peres, Nagybajcs, Kisbajcs,
Čičov, Vének, Gönyű**

1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1	16		2	
2	15		5	
3	6		-8	
4	15		-28	
5	22		-30	
6	24		-10	
7	36		-25	
8	32		-24	
9	28		-19	
10	24		-14	
11	11		-20	
12	36		-35	
13	0		15	
14	-6		148	
15	-19		122	
16	12		154	
17	14		180	
18	19		142	
19	2		132	
20	-2		111	
21	-20		110	
22	-30		111	
23	20		105	
24	-22		112	
25	-24		86	
26	-26		105	
27	-20		95	
28	-14		165	
29	-17			
30	2			
31	-5			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Ile Újfalusi,
Tát, Dorog, Ile Helemba amont,
Ile Helemba

1996/1997

Mois: Jour:	VI		VII		VIII		X		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	394		190		149		246		179		84		69	
2	350		250		150		238		162		101		68	
3	334		248		148		234		174		100		68	
4	310		252		128		230		185		100		59	
5	290		268		178		242		190		95		52	
6	269		246		205		234		200		102		49	
7	236		228		200		210		187		107		64	
8	230		210		176		214		163		101		64	
9	200		225		155		222		150		96		64	
10	208		248		142		218		139		91		61	
11	195		359		144		210		134		106		62	
12	192		392		125		202		134		99		51	
13	196		418		116		180		139		100		61	
14	192		420		129		180		139		77		142	
15	221		391		182		167		136		70		192	
16	220		326		194		145		121		75		207	
17	184		274		192		160		119		74		227	
18	160		248		168		157		130		79		210	
19	134		234		174		166		130		80		199	
20	134		210		160		173		128		71		179	
21	128		184		138		175		120		62		179	
22	134		178		124		226		159		58		159	
23	146		150		117		396		168		154		170	
24	200		142		110		476		173		75		177	
25	293		136		118		515		182		58		172	
26	274		140		134		461		160		49		173	
27	256		152		154		356		138		49		182	
28	224		144		173		281		120		64		231	
29	218		136		158		268		120		63			
30	200		136		168		254		106		68			
31			132		218		236		99		69			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **BUDAPEST**

la plus proche des seuils: **Dömös, Vác, Göd,
Budapest, Budafok,
Százhalombatta,
Dunafüred, Ercsi**

1996/1997

Mois: Jour:	VIII		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	211		255		137		133	
2	220		249		138		129	
3	222		239		158		134	
4	205		242		156		129	
5	221		255		160		120	
6	270		267		170		110	
7	281		269		167		121	
8	264		246		172		120	
9	235		229		153		124	
10	211		215		148		124	
11	211		206		165		121	
12	205		205		163		120	
13	186		207		167		115	
14	189		212		151		149	
15	219		200		140		242	
16	264		205		132		275	
17	271		190		132		295	
18	250		190		141		303	
19	243		199		146		285	
20	247		195		142		269	
21	210		200		136		252	
22	199		221		126		247	
23	191		236		147		242	
24	186		247		128		243	
25	176		248		133		245	
26	191		235		125		246	
27	220		223		111		258	
28	251		194		118		283	
29	235		176		127			
30	231		171		128			
31	276		157		134			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

**Dunaföldvár, Solt,
Solt aval**

1996/1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1	-22		-50	
2	-40		-48	
3	-50		-50	
4	-57		-48	
5	-33		-44	
6	-27		-63	
7	-22		-65	
8	-28		-62	
9	-34		-60	
10	-40		-56	
11	-38		-56	
12	-24		-58	
13	-24		-60	
14	-29		-56	
15	-44		0	
16	-50		62	
17	-50		92	
18	-58		114	
19	-59		108	
20	-55		93	
21	-52		73	
22	-55		64	
23	-58		50	
24	-14		54	
25	-30		64	
26	-43		62	
27	-64		62	
28	-67		73	
29	-55			
30	-57			
31	-50			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **PAKS**

la plus proche des seuils: **Baráka**

1996/1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1	80		49	
2	65		51	
3	65		49	
4	71		50	
5	82		46	
6	85		46	
7	93		28	
8	89		31	
9	83		36	
10	79		38	
11	77		39	
12	88		38	
13	89		36	
14	88		36	
15	75		88	
16	62		176	
17	62		217	
18	61		232	
19	63		248	
20	66		232	
21	62		212	
22	56		198	
23	47		186	
24	86		182	
25	90		187	
26	56		192	
27	37		190	
28	30		200	
29	37			
30	44			
31	46			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **NOVI SAD**

la plus proche des seuils: **Mohovo**

1996/1997

Mois: Jour:	I		II	
	H	Q	H	Q
1	-		158	
2	-		152	
3	-		151	
4	-		150	
5	-		148	
6	210		142	
7	220		136	
8	224		129	
9	229		126	
10	237		126	
11	233		128	
12	220		124	
13	231		124	
14	235		124	
15	226		123	
16	210		135	
17	187		174	
18	179		220	
19	183		263	
20	179		289	
21	175		292	
22	175		294	
23	163		282	
24	160		278	
25	164		272	
26	176		259	
27	190		253	
28	184		250	
29	174			
30	166			
31	161			

Station hydrométrique: **ZEMUN**

la plus proche des seuils: **Slankamen**

1996/1997

Mois: Jour:	II	
	H	Q
1	346	
2	331	
3	330	
4	322	
5	312	
6	307	
7	301	
8	296	
9	292	
10	289	
11	287	
12	284	
13	285	
14	287	
15	294	
16	302	
17	330	
18	370	
19	400	
20	428	
21	436	
22	433	
23	426	
24	426	
25	418	
26	400	
27	383	
28	378	
29		
30		
31		

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique:

SVISTOV

la plus proche des seuils:

**Ile Paletz, Ile Belene,
Ile Belene aval, Ile Liuta aval,
Condur, Batin amont, Batin aval**

1996/1997

Mois: Jour:	VI		VII		VIII	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			183		137	
2			211		129	
3			223		115	
4			221		111	
5			221		114	
6			228		120	
7			234		112	
8			253		114	
9			246		121	
10			238		120	
11					119	
12					127	
13					134	
14					131	
15					133	
16					121	
17	238				111	
18	218				105	
19	198				113	
20	203				114	
21	211				120	
22	215				126	
23	200				134	
24	178				149	
25	168				160	
26	165				154	
27	154		206		150	
28	144		187		137	
29	142		169		130	
30	159		141		119	
31			129		107	

Station hydrométrique: **CĂLĂRAȘI**

la plus proche des seuils: **Turcescu, Caragheorghe,
Lebăda**

1996/1997

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1			29	
2			20	
3			18	
4	37		18	
5	27		17	
6	26		22	
7	28		34	
8	27		48	
9	23		57	
10	27		76	
11	32			
12	32			
13	36			
14	41			
15	46			
16	48			
17	43			
18	34			
19	27			
20	27			
21	26			
22	29			
23	32			
24	39			
25	50			
26	63			
27	68			
28	66			
29	60			
30	49			
31	39			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **CERNAVODA**

la plus proche des seuils: **Fermecatu amont,
Fermecatu aval, Cernavoda,
Cernavoda aval, Lupu**

1996/1997

Mois: Jour	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1	46		11	
2	24		1	
3	20		-7	
4	7		-15	
5	-3		-15	
6	-12		-15	
7	-12		-8	
8	-11		10	
9	-11		30	
10	-12		48	
11	-10		67	
12	-8		81	
13	-6		92	
14	-4		107	
15	0		119	
16	2		132	
17	7		154	
18	8		167	
19	-4		175	
20	-10		196	
21	-5		223	
22	-2		254	
23	4		269	
24	7		281	
25	17		283	
26	30		279	
27	36		281	
28	42		307	
29	41		318	
30	34		330	
31	22			

Station hydrométrique: **GALAȚI**

la plus proche des seuils: **Galați, Prut amont**

1996/1997

Mois: Jour:	VIII		IX	
	H	Q	H	Q
1	182		155	
2	172		146	
3	160		139	
4	149		132	
5	142		128	
6	134		127	
7	128		127	
8	125		135	
9	124		146	
10	123		159	
11	126		174	
12	133		185	
13	141		213	
14	141		228	
15	138		231	
16	142		235	
17	149		242	
18	152		252	
19	150		265	
20	144		276	
21	140		289	
22	140		306	
23	140		326	
24	141		354	
25	150		364	
26	157		364	
27	160		360	
28	164		365	
29	168		397	
30	173		407	
31	165			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **ISACCEA**

la plus proche des seuils: **Isaccea amont**

1996/1997

Mois: Jour:	VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q
1					115	
2					110	
3	139		113		104	
4	145		108		99	
5	151		104		95	
6	157		97		95	
7	162		93		95	
8	164		93		99	
9	166		90		107	
10	166		88			
11	169		95			
12	172		98			
13	177		98			
14	180		98			
15	182		98			
16	184		104			
17	184		108			
18	186		105			
19			102			
20			98			
21			96			
22			96			
23			101			
24			115			
25			116			
26			121			
27			121			
28			131			
29			136			
30			130			
31			125			

Station hydrométrique: **TULCEA**

la plus proche des seuils: **Tulcea amont**

1996/1997

Mois:	VIII	
	H	Q
Jour:		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14	84	
15	85	
16	91	
17	94	
18	92	
19	89	
20	89	
21	86	
22	86	
23	87	
24	97	
25	101	
26	102	
27	104	
28	111	
29	120	
30	116	
31	111	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **SULINA**

la plus proche des seuils: **Barre de Sulina**

1996/1997

Mois: Jour:	IV		V		VI		VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	70		99		92		63		51		57	
2	70		100		89		63		50		56	
3	72		100		91		61		49		52	
4	72		100		92		58		51		50	
5	74		98		86		59		52		51	
6	86		94		89		60		50		51	
7	86		91		87		61		49		45	
8	86		90		84		60		45		50	
9	86		91		84		63		44		50	
10	80		93		86		60		50		50	
11	75		90		89		58		55		49	
12	76		89		87		53		62		49	
13	76		91		87		52		54		64	
14	82		94		86		55		56		61	
15	89		94		80		59		58		62	
16	93		94		80		60		63		50	
17	93		95		86		58		57		50	
18	89		92		82		59		55		51	
19	88		92		83		59		56		48	
20	96		93		70		55		55		52	
21	89		93		66		55		55		50	
22	89		89		67		55		54		54	
23	93		90		74		52		50		74	
24	91		86		70		50		50		86	
25	90		88		66		57		51		64	
26	91		89		65		51		51		67	
27	95		88		68		54		51		70	
28	98		87		58		52		59		70	
29	98		89		60		53		70		73	
30	99		89		63		51		67		71	
31			90				51		58			

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

Station hydrométrique: **SULINA**

la plus proche des seuils: **Barre de Sulina**

1996/1997

Mois: Jour:	X		XI		XII		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	69		80		86		88		60		60	
2	70		80		80		88		62		58	
3	68		78		87		90		60		70	
4	68		72		79		95		70		66	
5	69		73		90		97		83		64	
6	75		75		86		91		83		67	
7	78		80		88		93		75		67	
8	79		80		84		101		78		73	
9	79		77		86		101		64		77	
10	80		75		86		95		62		76	
11	74		81		94		97		63		76	
12	77		85		94		100		63		77	
13	81		81		91		97		60		76	
14	80		81		93		89		63		74	
15	79		77		94		80		63		73	
16	79		78		83		83		60		73	
17	80		75		79		82		53		68	
18	83		78		82		82		50		64	
19	81		82		82		85		53		67	
20	81		78		84		88		60		75	
21	80		78		85		85		64		68	
22	77		75		85		81		60		74	
23	85		73		90		87		50		75	
24	73		75		102		90		60		77	
25	70		85		94		73		64		70	
26	78		70		103		79		69		70	
27	78		79		97		73		70		65	
28	76		79		102		74		60		61	
29	80		81		102		54				69	
30	78		89		89		50				63	
31	80				95		54				80	

NIVEAU - H, en cm, DEBIT D'EAU - Q, en m³/s

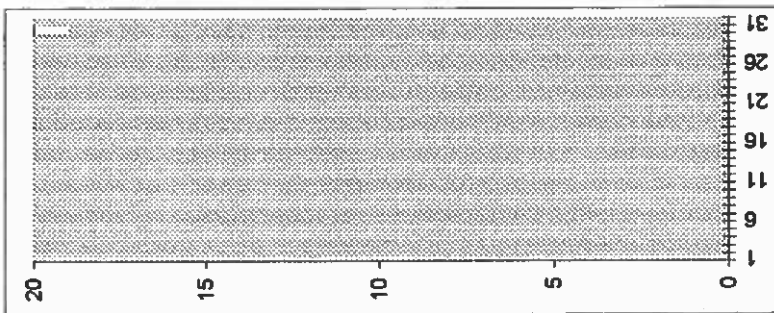
**Tableaux et graphiques
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils
du Danube**

Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г. Profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube du 1er avril 1996 au 31 mars 1997		Рекомен- дovaná глубина	Количество дней, когда глубина не достигала
		Profon- deur recom- mandée	Nombre de jours de profondeur inférieure à
Название переката	км km	dm dm	dm jours
НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК SECTEUR ALLEMAND			
Минимальные глубины (менее 18,5 дм) Profondeurs minima (moins de 18,5 dm)			
Название переката	км km		
Öberau	2328,90-2328,40		Avril 20 15
			Janvier 19 12
Öberau	2328,90-2328,40	18,5	Février 18 8
		18,5	17 2

АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК		SECTEUR AUTRICHIEN	
Минимальные глубины (менее 20 и 25 дм) Profondeurs minima (moins de 20 et de 25 dm)		dm dm	dm jours
Название переката	км km		
Название переката	км km		
Швехатнюндунг	1914,0-1913,2	25	20 8
			19 3
Швехатнюндунг	1914,0-1913,2	25	18 2
			25 54
Швехатнюндунг	1914,0-1913,2	25	24 42
Кухстанд	1910,2-1909,6	25	23 32
			22 27
Вейсенкирхен	2013,95-2013,55	20	21 22
Кухстанд	1910,2-1909,6	25	20 12
			19 9
Вейсенкирхен	2013,95-2013,55	20	18 8
Кухстанд	1910,2-1909,6	25	17 6
			16 3

Глубины на лимитирующих перекатах
на немецком и австрийском участках Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.

Ебергау
Obergau

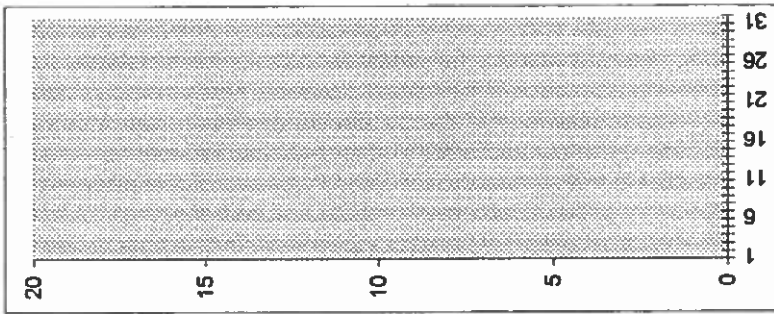


Январь

Janvier

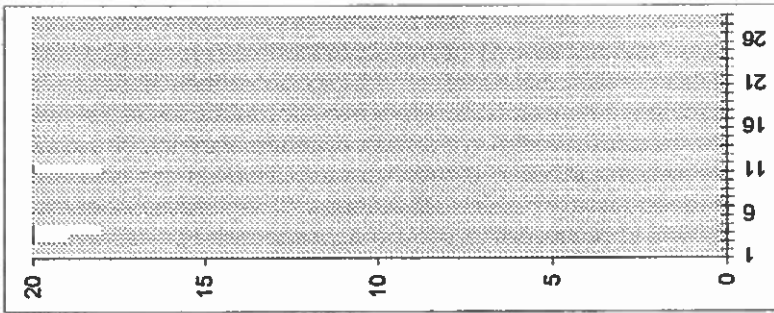
Profondeurs sur les seuils limitatifs
des secteurs allemand et autrichien du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

Вейсенкирхен
Weissenkirchen



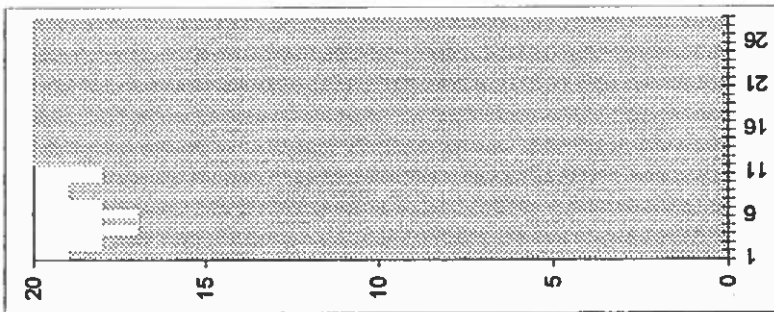
Январь

Janvier



Февраль

Février

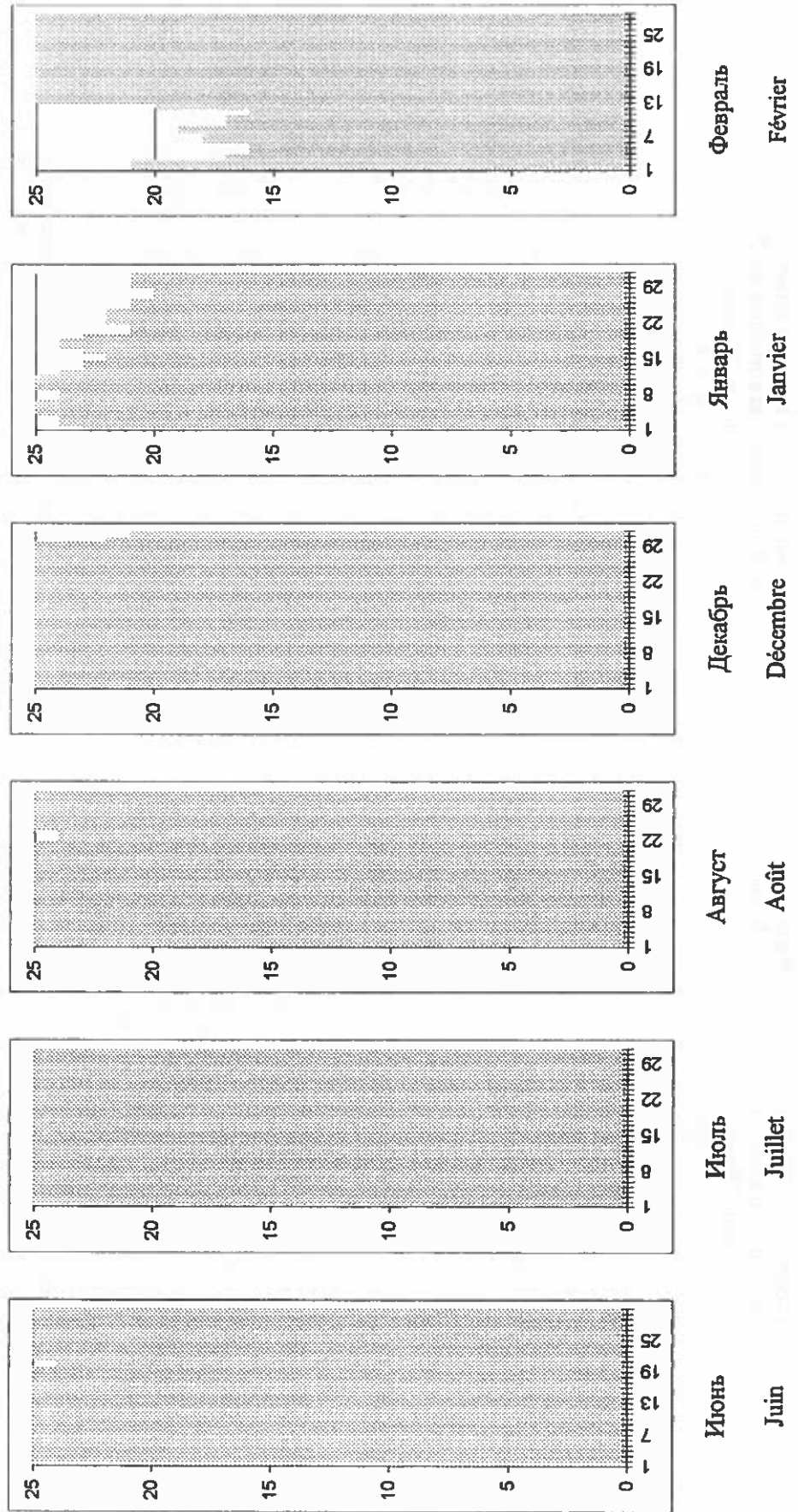


Февраль

Février

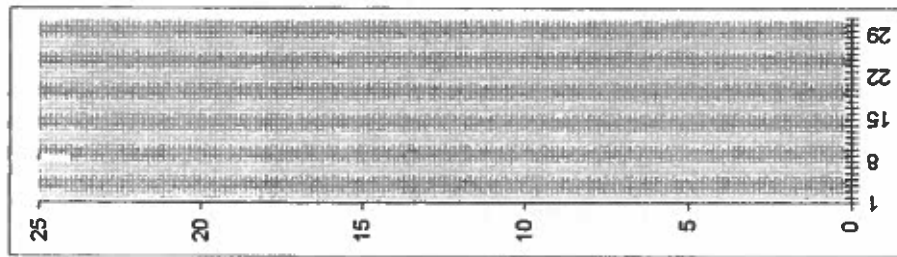
Глубины на лимитирующих перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

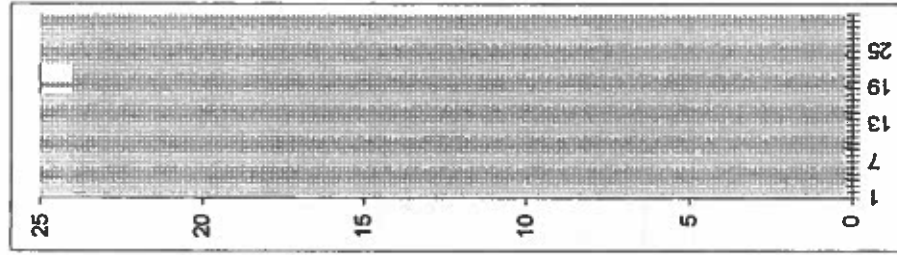


Глубины на лимитирующих перекатах на словацко-венгерском участке Дуная с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.

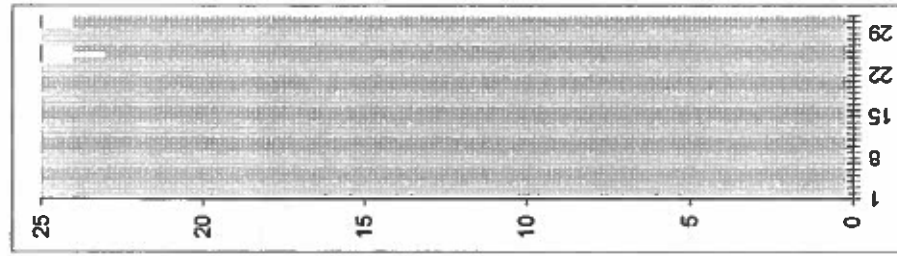
Profondeurs sur les seuils limitatifs du secteur slovaque-hongrois du Danube du 1er avril 1996 au 31 mars 1997



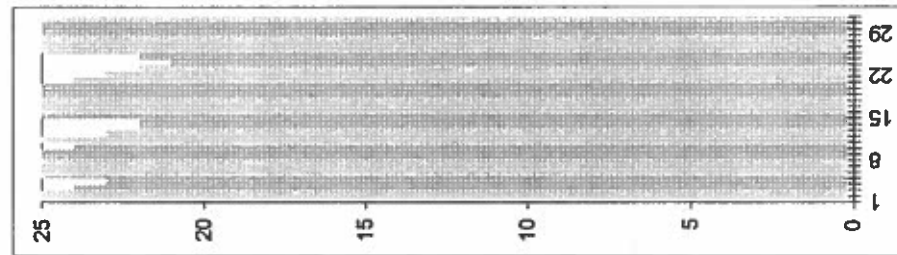
Май
Mai



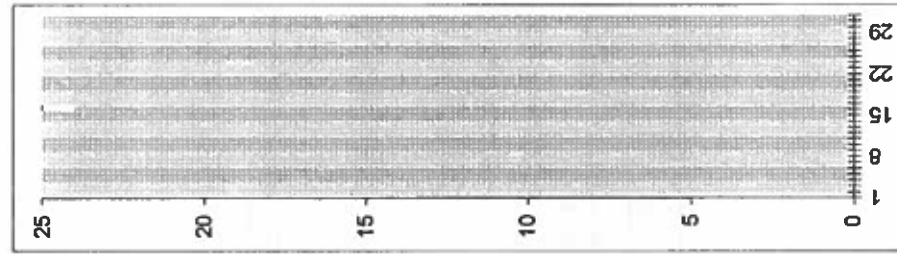
Июнь
Juin



Июль
Juillet

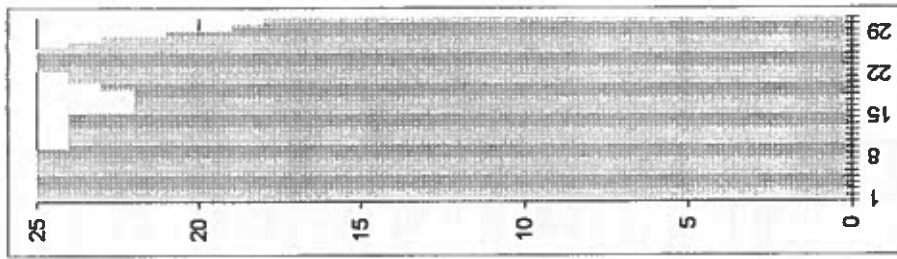


Август
Août

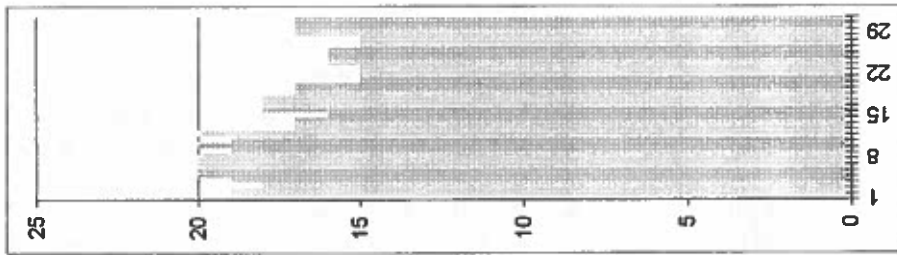


Октябрь
Octobre

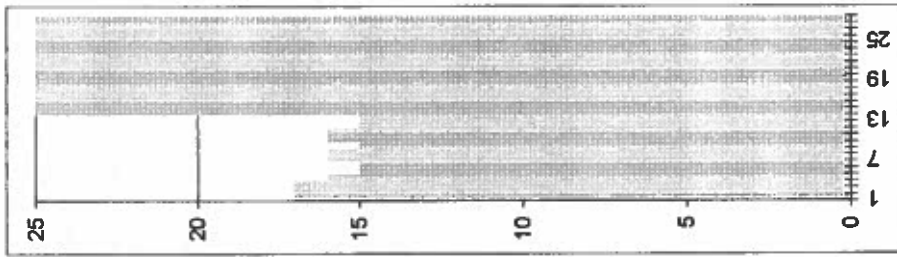
Глубины на лимитирующих перекатах
на словацко-венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



Декабрь
Décembre



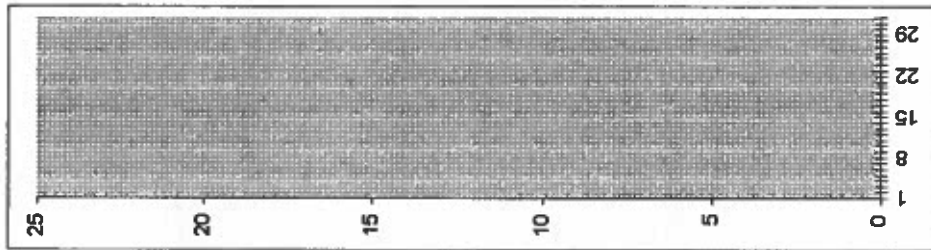
Январь
Janvier



Февраль
Février

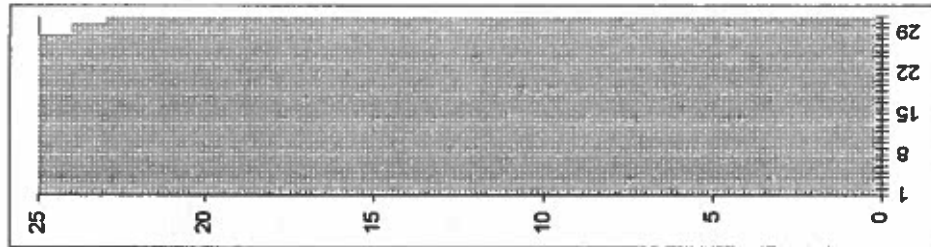
Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur slovaque-hongrois du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

Глубины на лимитирующих перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



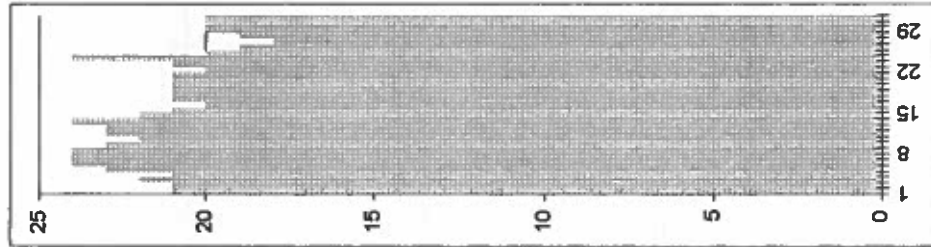
Август

Аoût



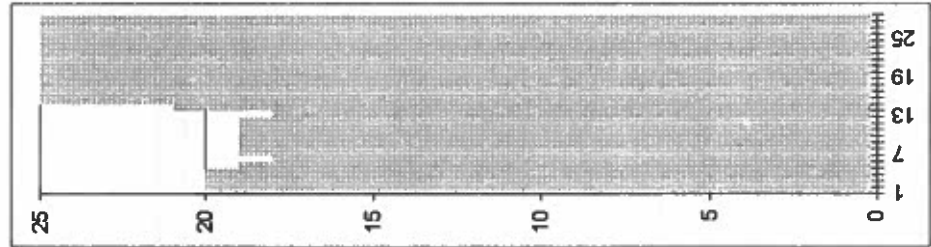
Декабрь

Décembre



Январь

Janvier

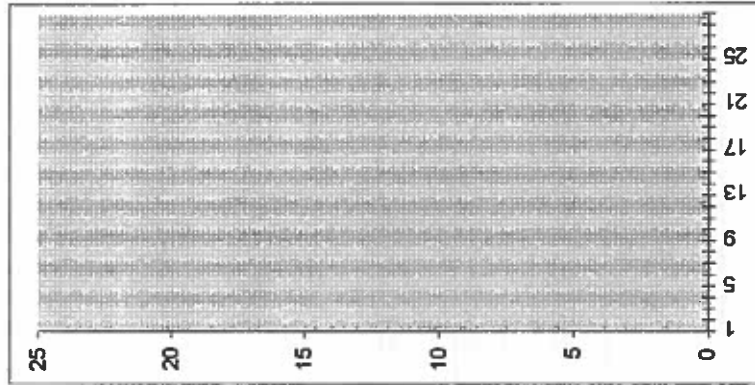


Февраль

Février

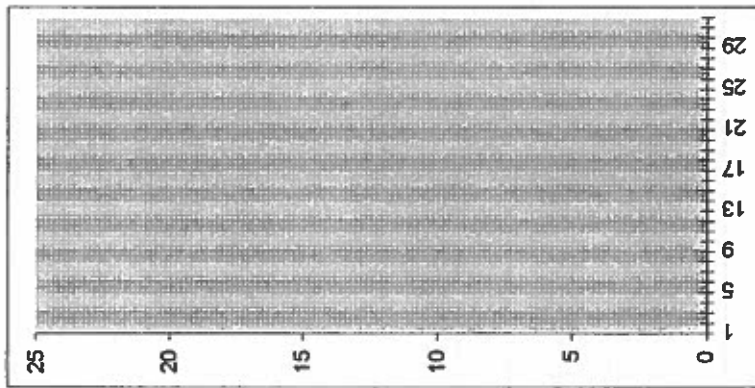
Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur yougoslave du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997



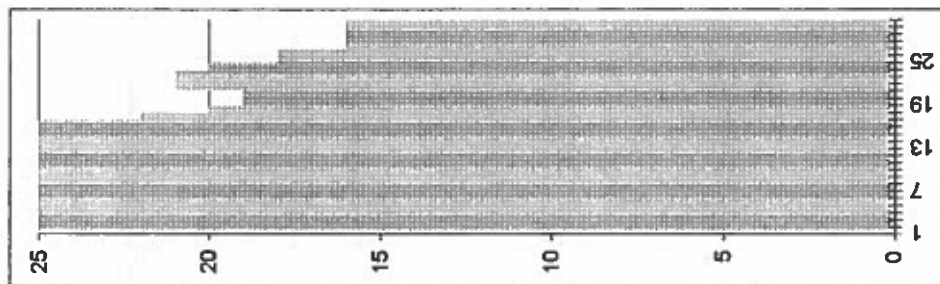
Февраль
Février

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



Январь
Janvier

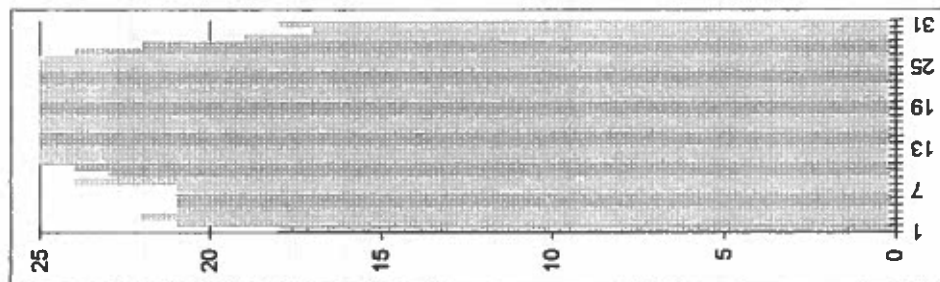
Глубины на лимитирующих перекатах
на румыно-болгарском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



Июнь

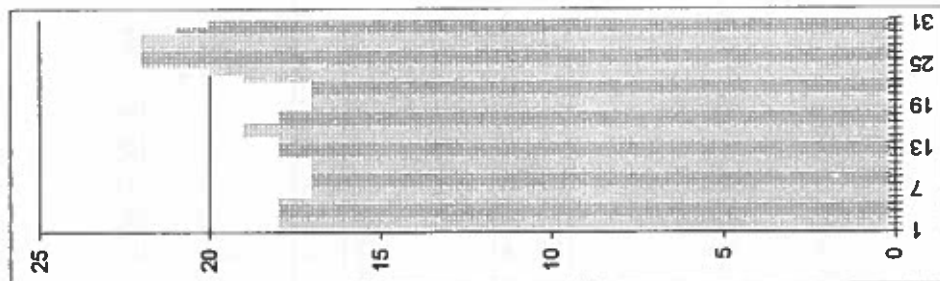
Juin

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur roumano-bulgare du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997



Июль

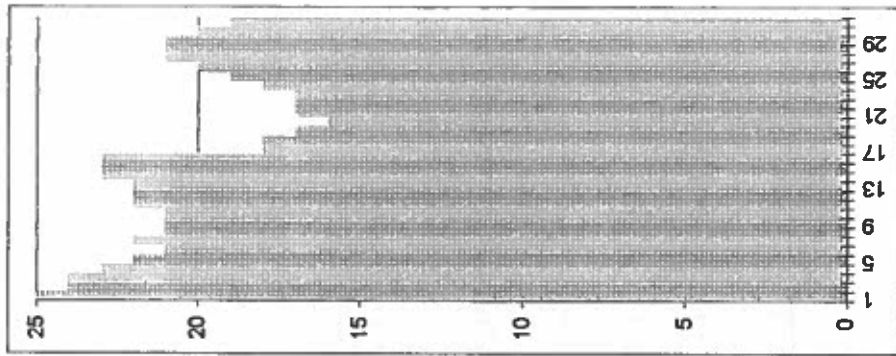
Juillet



Август

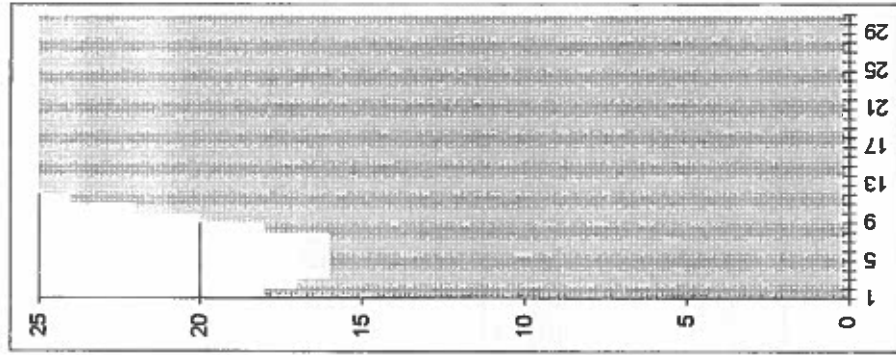
Août

Глубины на лимитирующих перекалах
на румынском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



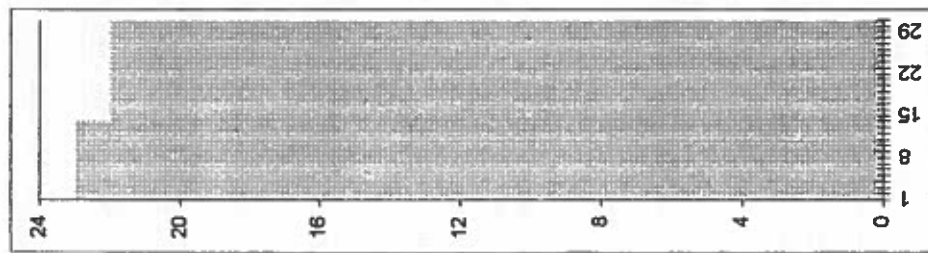
Август
Août

Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur roumain du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

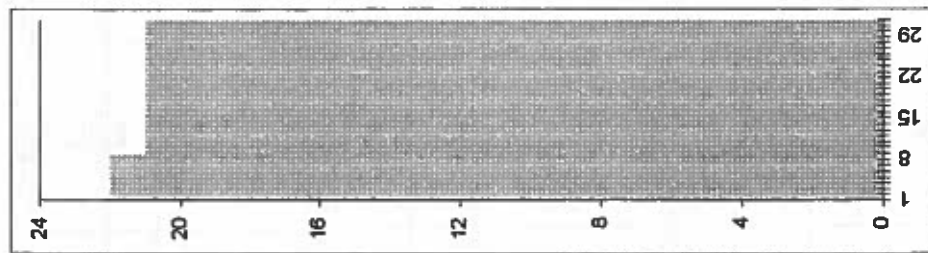


Сентябрь
Septembre

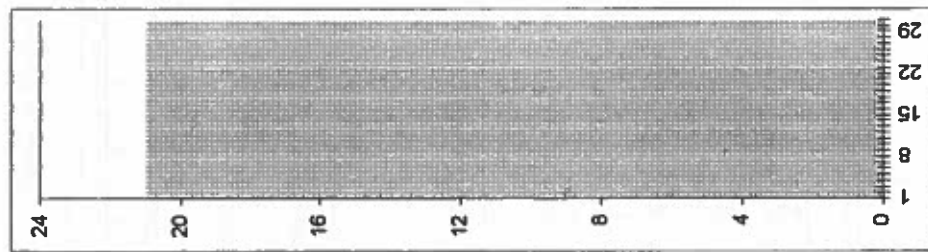
Глубины на лимитирующих перекагах
на морском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.



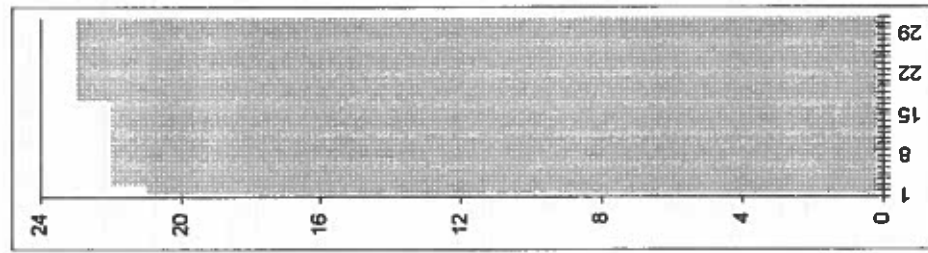
Апрель
Avril



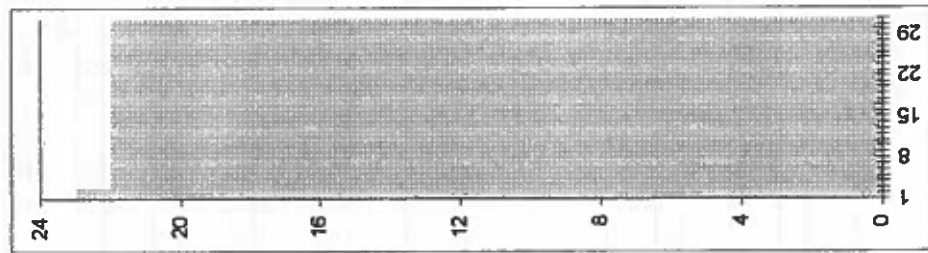
Май
Mai



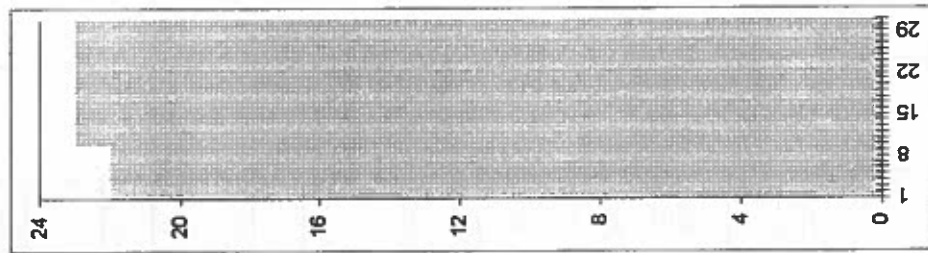
Июнь
Juin



Июль
Juillet



Август
Août

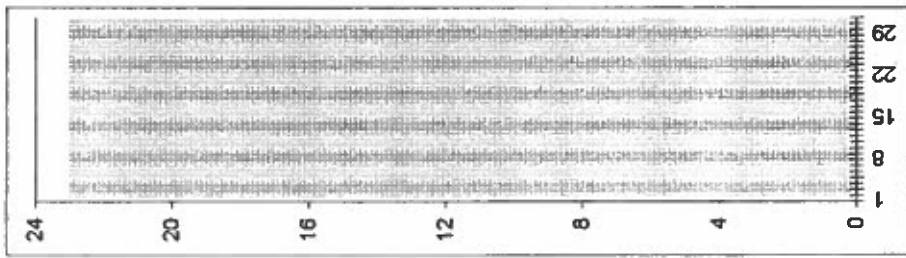


Сентябрь
Septembre

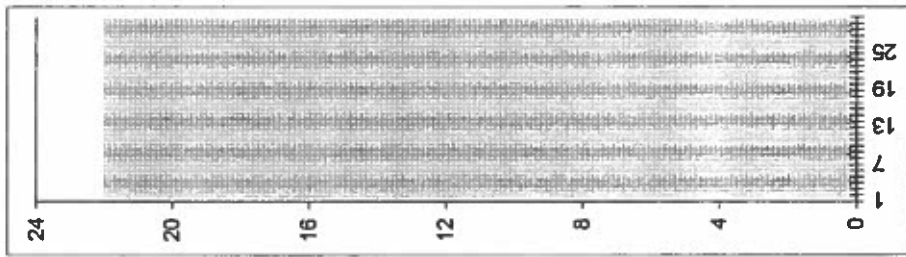
Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur maritime du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997

Глубины на лимитирующих перекатах
на морском участке Дуная
с 1 апреля 1996 г. по 31 марта 1997 г.

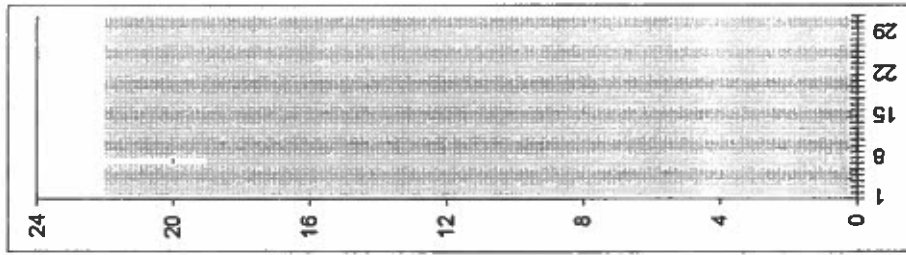
Profondeurs sur les seuils limitatifs
du secteur maritime du Danube
du 1er avril 1996 au 31 mars 1997



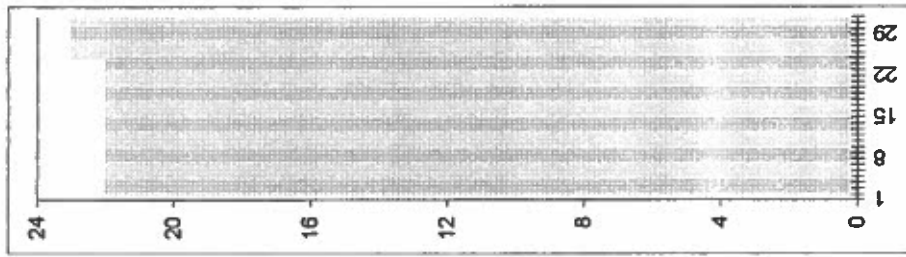
Октябрь
Octobre



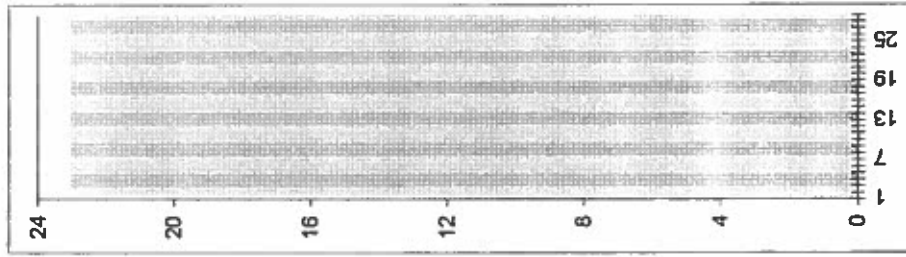
Ноябрь
Novembre



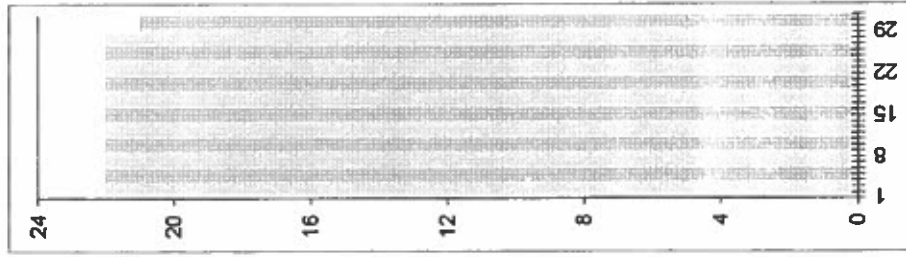
Декабрь
Décembre



Январь
Janvier



Февраль
Février



Март
Mars

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	15
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	17
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	19
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	21
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	23
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	27
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	29
II. BALISAGE DU CHENAL	31
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	33
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	36

	page
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	37
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	38
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	39
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	40
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	42
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	44
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	46
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	48
III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	49
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	51
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	53
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	56
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	57
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	58
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	60

	page
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	61
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	61
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	63
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	64
IV. SERVICE D'INFORMATION	65
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	67
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	69
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	71
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	72
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	73
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	75
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	77
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	79
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	80
V. REGIME DES GLACES	81
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus le secteur commun germano-autrichien	83

	page
Secteur de la République d'Autriche, y inclus le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	92
Secteur de la République Slovaque, y inclus le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	104
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	105
Secteur de la République de Hongrie, y inclus le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	106
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y inclus le secteur commun yougoslavo-roumain	108
Secteur de la Roumanie, y inclus le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	109
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	111
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain	112
VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	113
Sur le secteur allemand du Danube	115
Sur le secteur autrichien du Danube	115
Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube	117
Sur le secteur hongrois du Danube	119
Sur le secteur yougoslave du Danube	120
Sur le secteur roumano-bulgare du Danube	121
Sur le secteur roumain du Danube.....	122
Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	123
Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....	124
Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	127
Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube	149