

INFORMATION
SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1999

INFORMATION

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1999

JOURNAL OF THE

INTERNATIONAL SOCIETY FOR THE HISTORY OF MATHEMATICS

ISSN 0230-404X

Volume 10, Number 1, 1980

1980, 1981, 1982

I N F O R M A T I O N

**SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES
SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA**

(pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVIIe session (doc. CD/SES 37/21) et au point 14 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1998/1999.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information.
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

**I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN
DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX
EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION
DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES
PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS
LES PORTS**

**Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)**

y compris

**le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)**

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en placc			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
TRAVAUX DE REGULARISATION											
1	Straubing	2324,960	-	-	Dragage de l'aire du dépôt de gravier Dragage du chenal	10,0	-	-	03.04-07.06.97	57,6	dépôt de gravier
2	Sinzing	2389,762	29	50	Dragage du chenal à son bord	5,8	60	-	14.04-24.04.97	39,1	
3	Niederaltleich	2276,000	20	60	Dragage du chenal à son bord	1,3	70	-	17.04-18.04.97	28,9	
4	Hagelau	2406,275	29	70	Dragage du chenal à son bord	2,6	70	-	28.04-30.04.97	38,0	
5	Matting	2394,400	29	70	Dragage du chenal à son bord	5,1	80	-	06.05-16.05.97	50,9	
6	Jochenstein	2202,550	27	80	Dragage du chenal à son bord	0,4	90	-	02.05-13.05.97	27,6	
7	Vilshofen	2249,725	20	80	Dragage du chenal	0,2	80	-	19.06-20.06.97	3,4	
8	Hofkirchen	2256,075	20	80	Dragage du chenal	0,7	70	-	23.06-25.06.97	6,7	
9	Herzogau	2258,937	20	60	Dragage du chenal à son bord	1,5	60	-	26.06-01.07.97	11,4	
10	Winzer	2265,687	20	60	Dragage du chenal à son bord	1,5	60	-	02.07-11.07.97	11,8	
11	Aichtel	2266,775	20	60	Dragage du chenal à son bord	1,3	50	-	14.07-17.07.97	10,6	
12	Aicha	2272,900	20	50	Dragage du chenal à son bord	2,8	80	-	18.07-30.07.97	21,0	
13	Jochenstein	2202,560	27	80	Dragage du chenal	2,1	-	-	28.07-12.08.97	125,3	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)		Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux f	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
			Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
14	Kelheim	2411,850	-	-	-	Dragage de l'aire du dépôt de gravier	43,9		04.08-01.10.97	153,8	dépôt de gravier
15	Niederlalteich	2276,113	20	60	-	Dragage du chenal à son bord	4,0		29.08-06.09.97	25,2	
16	Endlau	2260,300	20	80	-	Dragage du chenal	5,5		24.06-28.08.97	71,7	
17	Aicha	2271,600	20	50	-	Dragage du chenal à son bord	2,0		16.09-18.09.97	30,4	
18	Hermannsdorf	2309,300	20	70	-	Dragage du chenal	2,5		22.09-26.09.97	54,2	
19	Sand	2312,100	20	70	-	Dragage du chenal	0,5		26.09-26.09.97	9,3	
20	Zeitldorf	2291,235	20	80	-	Dragage du chenal	0,9		10.10-10.10.97	20,5	
21	Niederlalteich	2274,837	20	70	-	Dragage du chenal	3,4		26.11-04.12.97	23,7	
22	Zeitldorf	2291,237	20	80	-	Dragage du chenal	2,1		08.12-15.12.97	15,3	
23	Herzogau	2258,850	20	70	-	Dragage du chenal	0,9		04.11-01.12.97	29,2	
24	Aichtel	2267,300	20	70	-	Dragage du chenal à son bord	1,5		03.12-04.12.97	32,7	
25	Mariaposching	2297,350	20	70	-	Dragage du chenal	0,5		08.12-08.12.97	27,5	
26	Gerarding	2244,262	27	90	-	Dragage du chenal à son bord	7,4		12.01-23.01.98	74,8	
27	Geisling	2356,638	29	210	-	Dragage du chenal à son bord	10,8		28.01-13.02.98	94,0	aire de stationnement
28	Aichtel	2267,950	20	50	-	Dragage du chenal à son bord	0,7		12.03-31.03.98	6,0	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux jour/mois/an	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
29	Aichtet 2267,145	20	70	-	Dragage du chenal	4,0			12.03-31.03.98	29,6	
30	Winzer 2265,737	20	60	-	Dragage du chenal à son bord	2,0			12.03-31.03.98	15,5	
1	RENFORCEMENT DES BERGES Kelheim-Krätelstein 2414,72-2223,20				Complètement du perré aux berges et à leur pied	10,8			01.04.97-31.03.98	581,3	*Coût des matériaux de construction
2	Kelheim-Jochenstein 2223,20-2201,77				Complètement du perré aux berges et à leur pied	0,8			-	32,8	*Coût des matériaux de construction
1	AUTRES TRAVAUX Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité								01.04.97-31.03.98	-	
2	Entretien des signaux de ba- lisage flottants								01.04.97-31.03.98	-	
3	Entretien des écluses et d'autres ouvrages								01.04.97-31.03.98	-	
						127,90			Coût total	1 145,70	
						11,60			Coût total	614,10	

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)

y compris

le secteur commun austro - allemand
(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Port de Kastien 2208,0	-	-	-	Dragage	1,80	limon	-	01.1998	571,00	
2	Schmidelsau 2167,0	-	-	-	Dragage	4,90	limon	-	04.1997	1 069,00	
3	Port de Kachlet 2159,0	-	-	-	Dragage	6,00	limon	-	12.97-01.98	1 119,00	
4	Ottensheim, bief aval 2145,0	-	-	-	Dragage	17,90	limon	-	04-06.97	3 797,00	
5	Winterhafen Linz, l'hivernage 2132,0	-	-	-	Dragage	18,30	limon	-	12.97-02.98	3 426,00	
6	Lände Steyregg, les environs de 2125,0	-	-	-	Dragage	0,90	limon	-	04-06.97	119,00	
7	Abwinden, bief aval 2119,0	-	-	-	Dragage	15,20	limon	-	02-03.98	2 498,00	inachevé
8	Marauer 2116,0	-	-	-	Remblayage	2,60	-	gravier	08.97	765,00	
9	Wallsee, bief amont 2096,0	-	-	-	Dragage	21,40	limon	-	09.97-01.98	4 987,00	inachevé

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 ATS	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
19	Dürnberg 2008,0 aire de stationnement de la DDSG Port de Krems 1998,0				Sondage du lit du fleuve avec un appareil approprié	-	-	-	02.98	282,00	
20					Dragage	4,60	limon	-	12.97-02.98	1 344,00	
21	Seuil à l'embouchure du Schwechat 1914,0				Dragage	7,30	gravier	-	12.97	1 326,00	
22	Seuil à Kuhstand 1910,0				Dragage	13,70	gravier	-	01-02.98	1 753,00	
23	Seuil à Orth 1902,0				Dragage	42,50	gravier	-	12.97-03.98	7 767,00	
24	Lände Marchfeld, les environs de 1887,0				Dragage	3,30	gravier	-	05-06.97	596,00	
25	Hainburg 1884,0				Dragage construction d'une digue parallèle	99,00 29,00	gravier -	- pierre	10.97-02.98	16 700,00	inachevé
26	Secteur entre les km 2223,2-1872,5				Consolidation de la berge		-	pierre	04.97-03.98	4 684,00	
					Eloignement Construction	339,60 29,00				65 745,00	

**Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)**

y compris

**le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)**

et

**le secteur commun slovaque - hongrois,
(km 1850,20 - 1708,20)**

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 SKK	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7				Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité	-	-	-	04.97-03.98	-	
	Secteur slovaque, 1872,7-1850,2				Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité	-	-	-	04.96-03.97	-	
1	Secteur slovaco-hongrois, 1791,0-1708,2 Virt, 1752,0-1751,8	25	150	1200	Renforcement des berges	4,40	-	Pierre	10-12.97	4 427	
2	Kližska Nema 1790,4-1789,3	25	150	1200	Dragages du seuil	57,40	gravier	-	10-12.97	5 616	
Total:						4,40	-	Pierre		4 427	
						57,40	gravier	-		5 616	

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenaal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 SKK ou HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
1	Čičov 1801,700	25	120	1200	Construction d'épis	2,50	-	Pierre	2 792	12.97
2	Čičov 1801,275	25	120	1200	Construction d'épis	2,40	-	Pierre	2 985	11-12.97
3	Medved'ov 1806,100-1805,000	25	120	1200	Dragage sur le seuil	4,90 19,50	- gravier	Pierre -	5 777 2 677	12.97
					Total:	4,90 24,40	gravier	Pierre	14 231	Total SKK
1	Ásványtáró 1811,0-1810,0	25	120	1200	Travaux d'entretien et de renforcement des berges et des épis	2,20	-	Pierre	20 000	07-09.97
2	Nagybajcs 1804,0-1800,0	-	-	-	Construction d'épis	27,70	-	Pierre	250 000	10-12.97
3	Rajka-Gönyű 1850,2-1791,0	-	-	-	Réparation des ouvrages endom- magés par les crues	4,40	-	Pierre	40 000	07-08.97
					Total:	34,30	-	Pierre	310 000	Total HUF

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y compris

le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 HUF	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
1	1791,00-1708,20	-	-	-	Reconstruction des ouvrages endommagés pendant la période des hauts niveaux	0,40	-	Pierre	2 000	
2	1790,40-1789,30	25	150	-	Dragage sur les seuils	69,20	gravier	-	-	25.08-10.10.97
	1722,35-1721,50	25	150	-	Dragage sur les seuils	110,70	gravier	-	-	22.04-06.08.97
3	1749,30-1747,10	-	-	-	Construction d'ouvrages	136,00	gravier	-	-	-
	1747,10-1745,80	-	-	-	Construction d'ouvrages	166,60	gravier	-	-	-
4	1560,00-1433,00	25	110	1000	Construction d'ouvrages	18,09	-	Pierre	126 900	01.04.97-31.03.98
5	1558,00-1554,00	25	110	1000	Dragage sur le seuil	82,30	gravier	-	-	01.04.97-31.03.98
6	1560,00-1433,00	25	110	1000	Installation des signaux de balisage	-	-	-	38 000	01.04.97-31.03.98
Total:						18,49	-	Pierre	166 900	
						564,80	gravier	-		

**Secteur de la République de Croatie
(km 1433,00-1295,50 rive droite),
secteur commun croato-yougoslave**

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y compris

le secteur commun yougoslavo-croate

(km 1433,00 - 1295,50)

et

le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N°	Lieu des travaux (dénomination. km)	Gabarit de chenaal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux f	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Dinars	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³ g	Nature des matériaux h			
a	b	c	d	e				j	k	l
1	Apatin 1401,0	-	-	-	Dragage à l'entrée de l'hivernage	12,06	terre	11.97	241,20	
2	Novi Sad 1258,0	-	-	-	Dragage à l'entrée de l'hivernage	37,96	terre	12.97	759,20	
3	Petrovaradin 1254,0-1252,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	95,66	terre	04-09.97	1 913,20	
4	Bejarica 1192,0-1191,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	9,82	terre	05-06.97	196,40	
5	Zemun 1174,0-1172,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	98,64	terre	05-10.97	1 972,80	
6	Smederevo 1113,0-1111,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	71,40	terre	05-06.97	1 428,00	
7	Dubovac 1089,0-1083,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	320,83	terre	04-12.97	6 416,60	
8	Ram 1081,5-1080,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	220,82	terre	04-12.97	4 416,40	
9	Gorica 1074,0-1072,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	363,55	terre	08-12.97	7 271,00	
10	Požeženo 1069,0-1055,0	-	-	-	Dragage dans la voie navigable	540,90	terre	04-12.97 01-03.98	10 818,00	
Total:						1771,64			35 432,80	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00 - 0,00)

y compris

le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare
(km 845,65 - 374,10)

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque		
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place				g	h
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	Secteur km 1075,00 - 170,00												
1	Port de Tumu Măgurele	25	-	-	-	-	Dragage d'entretien	1,081	sable	-	07-09.97	19 695	
2	Port de Giurgiu Giurgiu Ramadan	25	-	-	-	-	Dragage d'entretien Aménagement	2,633 0,740	sable -	- perré	04-06.97 04.97-03.98	42 287 234 500	
3	Port de Cernavodă	25	80	-	-	-	Dragage	9,430	sable	-	04-12.97	243 377	
4	km 291+ 900	25	80	1000	1000	1000	Dragage	24,500	alluvions	-	08.97	516 541	
5	km 98 + 800, Bras Borcea	25	40	1000	1000	1000	Dragage	135,450	alluvions	-	04-07.97	2 855 723	
	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas Danube (km 171 - 0.00)												
1	Port de Brăila Quais 1-4-6	-	-	-	-	-	Aménagement	0,001 0,001 0,001	- - -	pierre béton sable	11-12.97	57 609	
	Quais 27, 30 et 41 Quais 31 - 33 Quais 37 - 38						Aménagement Aménagement Aménagement	0,002 0,002 0,001	- - -	béton béton béton	10.97 06.97 04-07.97	14 134 8 190 79 806	

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque	
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux					
							Eloignés	Mis en place				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
2	Port Minéralier Galați km 155+500- km 157+500											
	Quai 7	64			Dragage et entretien	18,000	alluvions	-	07.97	109 080		
	Quai 8	34			Dragage et entretien	23,344	alluvions	-	08-09.97	141 465		
	Quai 9	35			Dragage et entretien	24,577	alluvions	-	10.97	148 937		
	Quai 9				Aménagement	0,028		béton	01.97 et 03.97	60 302		
						0,648		armature	01.97 et 03.97			
						0,003		bois	01.97 et 03.97			
	Quais 10-11	33			Dragage et entretien	26,853	alluvions		11-12.97	180 462		
3	Port Galați km 150											
	Quai 15	41			Dragage et entretien	6,000	alluvions	-	06.97	52 237		
4	Galați - Bassin Docks: Mm 80+500 - Mm 80											
	Embouchure du Bassin	46			Dragage et entretien	13,070	alluvions	-	09-10.97, 02.98	80 546		
	Quai 25	14			Dragage et entretien	1,024	alluvions	-	02.98	6 653		
	Galați - Bassin de bois											
5	Mm 79+200-78+1100											
	Embouchure du Bassin	53			Dragage et entretien	12,738	alluvions	-	10-11.97	153 497		
	Quai 39	42			Dragage et entretien	7,850	alluvions	-	12.97, 01.98	51 001		
	Quai 44	60		^	Dragage et entretien	15,789	alluvions	-	11-12.97	102 581		
6	Mm 74 - 73	73.15	80	3000	Dragage	161,630	alluvions	-	05-11.97	3 407 663		
7	Mm 57 - 56	73.15	60	1000	Dragage	127,680	alluvions	-	08-09.97, 03.97	2 691 905		

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporé à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largueur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Nature des matériaux			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
8	Isaccea, Mm 56	-	-	-	Réparation de quais	1,658	-	roche fascines	05-10.97	195 415	
9	Tulcea, Mm 38,9					0,588	-				
	Quais 1 - 3	24	-	-	Dragage	22,620	alluvions	-	10-12.97	258 835	
	Quais passagers Mm 38,8	35	-	-	Dragage	18,760	alluvions	-	01.98 et 03.98	219 176	
10	Quais passagers Mm 38,8				Réparation de porré	0,005	-	sable	05-07.97		
						0,001	-	piere	05-07.97	13 142	
						0,001	-	béton	05-07.97		
11	Păpădia				Protection des berges	11,010	-	terrassements		1 233 097	
	Mm 27+350 - 27+1150					0,004	-	marquage		11 008	
	Mm 30+300 - 30+1000				Protection des berges	0,390	-	modelage	04-09.97	66 597	
12	Maiiuc					1,680	-	fascines		154 482	
	Mm 22+750 - 22+1500					3,450	-	piere		390 150	
						3023 mp	-	habits blocs		63 343	
11	Maiiuc					5,800	alluvions	filres		134 322	
	Mm 22+750 - 22+1500				Dragage	5,510	-	-	04-12.97	981 453	
					Protection des berges	7,650	-	fascines	01-03.98	723 203	
12	Obretin					4,420	-	piere		1 477 203	
	Mm 16+200-16+1000					6130mp	-	habits blocs		253 282	
	Mm 17+800 -17+1600				Dragage	60,950	alluvions	filres		1 995 129	
12	Obretin					7,120	-	-		695 327	
	Mm 16+200-16+1000				Protection des berges	5,620	-	piere	10-12.97	895 778	
	Mm 17+800 -17+1600				Protection des berges	0,350	-	habits blocs		36 569	
						2320 mp	-	fascines		55 711	

N°	Lieu des travaux (dénomination. km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Lei	Remarque
		Profon- deur (dm/ pieds)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Eloignés	Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
13	Digue piège d'alluvions - Sulina	73,15	60	3000	Protection des berges	1,320	-	roche	04-06.97	169 920	
14	Barre de Sulina	-	-	-	Dragage	344,543	alluvions	-	04-11.97	5 414 168	
15	Sulina, "Digue de Nord" Hm 15-76+90	-	-	-	Entretien et réparation des installations	5,630	-	pierre	04-12.97		
						0,002	-	ciment	01-03.98	719 698	
						0,002	-	ballast			
						0,012	-	pierre			
16	Maiuc, rive droite, Mm 21+50 - 23+600	-	-	-	Entretien et réparation des installations	3,55	-	pierre	04-12.97		
						0,011	-	ciment	01-03.98	759 113	
						0,112	-	ballast			
						0,308	-	pierre			
17	Partizani rive droite, Mm 29+1250 - 33+1560 rive gauche, Mm 31+100 - 33+500	-	-	-	Entretien et réparation des installations	1,720	-	pierre	04-12.97		
						0,015	-	pierre	01-03.98	1 023 949	
						0,100	-	ciment			
						0,657	-	ballast			
								pierre			
					Total general :					29 218 261	
					terrassements	11,010					
					alluvions	1051,18					
					ballast	0,210					
					sable	13,150					
					fascines	6,840					
					roches	2,980					
					pierre	28,350					
					habits blocs	13,500					
					perre	0,740					
					ciment	0,028					
					béton	0,035					
					armature	0,648					
					bois	0,003					
					filtres, m²	11473					
					marquage modelage	0,004					

N°	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux		Date de l'exécution des travaux mois/an	Coût total en 1000 Leva	Remarque
		Profon- deur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité en 1000 m³	Nature des matériaux Eloignés Mis en place			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
A TRAVAUX DE REGULARISATION DU CHENAL										
1	Bogdan-Secian, km 786-785	25	180	-	Dragage du chenal	19,50	sable	-	1 755	
2	Simeonovo, km 776-775	25	180	-	Dragage du chenal	33,50	sable	-	3 015	
3	Ile Aleko, km 479-477,5	25	180	-	Dragage du chenal	10,70	sable	-	963	
4	Ile Radetzki, km 437-435	25	180	-	Dragage du chenal	18,00	sable	-	1 620	
5	Silistra, km 381-379	25	180	-	Dragage du chenal	95,00	sable	-	8 550	
6	Port de Svistov	25	100	-	Dragage dans le port	157,00	sable	-	14 130	
7	Port de Roussé. Est	25	80	-	Dragage dans le port	162,00	sable	-	14 580	
Total:						495,70	sable	-	44 613	

Secteur de la République de Moldova

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)

y compris

le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

A - Balisage: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube, la largeur du fleuve n'atteint que 100 à 130 m et que pour cette raison, les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insuffisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales [$\sigma = 0,6$ (sigma=0,6)].

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	-					
	Balises (bouées) simples rouges	10					
	Balises (bouées) simples vertes	14					
	Bouées rouges/vertes	2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (-)					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	10					
	Balises (bouées) simples rouges	86					
	Balises (bouées) simples vertes	68					
	Jalons et espars	0					
	Bouées rouges/vertes	-					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	10(40)			1	*****/	

N°	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
c	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises simples rouges et noires Jalons et espars autres signaux	1 - - -					
	Total:	248					

N°	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date		Nombre de signaux	Date	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	- - 151					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	28 61 332					
c	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km) Feux (phares) côtiers ***/ Signaux à l'exception des feux ***/ Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	7 7 29					
	Total:	615					

Remarques:

- */ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- ***/ Selon l'Annexe 8 aux DFND
- ****/ Selon l'Annexe 7 aux DFND
- *****/ A un niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:

Il y a des changements substantiels des profondeurs causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

- sur le secteur d'Öberau;
- sur le secteur d'Obermotzing.

D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises: -E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre Total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Balises (bouées) lumineuses	1	-	1	endommagées par la navigation
Balises (bouées) simples	4	2	2	
Jalons et espars	-	-	-	
Total:	5	2	3	

Secteur de la République d'Autriche
 (km 2223,20 - 1872,70)
 y compris le secteur commun austro-allemand
 (km 2223,20 - 2201,80)
 et le secteur commun austro - slovaque
 (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux	-					
	Signaux radar	275					
	Total:	279					
	Signaux installés en hiver	168					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	134					
	Signaux côtiers	22					
	Signaux spéciaux (signaux de danger)	28					
	Panneaux kilométriques	351					
	Stations de signalisation	-				2 */ **/	
	Total:	535			2		

Remarques:

*/ Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

**/ Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaque-hongrois,
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

A - Balisage:

No	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1880,2-1872.7						
	Balisage flottant						
	Bouées radar	9			9*		
	Total:	9			9		
	Balisage côtier						
2	Feux côtiers - phares	1					
	Signaux non lumineux	7					
	Panneaux kilométriques	2					
	Total:	10					
	Secteur km 1872,7-1850,2						
Balisage flottant							
Bouées radar	9						
Signaux d'hiver					5*		
Total:	9				5		
3	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	11					
	Signaux côtiers	33					
	Signaux spéciaux	18					
	Panneaux kilométriques	23					
Total:	85						
3	Secteur km 1791,0-1708,2						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10					
	Bouées radar	41					
	Signaux d'hiver					9*	
Total:	51				9		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	12					
	Signaux côtiers	26					
	Signaux spéciaux	8					
	Panneaux kilométriques	48					
Total:	94						

Remarques: */ Signaux d'hiver

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant	-					
	Signaux non lumineux	9					
	Total:	9					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	20					
	Signaux côtiers	30					
	Panneaux kilométriques	34					
	Total:	84					
2	Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2			2		
	Bouées radar	28					
	Signaux d'hiver				2		
	Total:	30			4		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	7					
	Signaux spéciaux	10					
	Panneaux kilométriques	9					
	Total:	26					

Remarques: -

Secteur de la République de Hongrie

(km 1850,20-1433,00)

y compris le secteur commun hungaro-slovaque

(km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur entre Szap et Gönyű km 1811,00-1791,00 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	2	04.1997	12.1997			
		2	03.1998				
	Bouées radar	28	04.1997		5	09.1997	12.1997
	Signaux d'hiver				2	12.1997	03.1998
	Total:	30			7		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	5	04.1997				
		1	04.1997	06.1997			
	Signaux côtiers	-					
	Signaux spéciaux	10	04.1997		12*		
Panneaux kilométriques	6	04.1997					
Total:	21			12*			
2	Secteur entre Gönyű et Szob km 1791,00-1708,00 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	16	04.1997	12.1997			
		16	03.1998				
	Signaux d'hiver	-			6	12.1997	03.1998
	Total:	16			6		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	3	04.1997				
	Signaux spéciaux	17	04.1997				
Stations de signalisation							
Panneaux kilométriques	30	04.1997					
Total:	50						

Remarques:

*/ au niveau inférieur à 200 cm à Medved'ov

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
3	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	49					
	Signaux non lumineux	101					
	Bouées radar	-					
	Total:	150					
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	23					
	Signaux côtiers	351					
	Signaux spéciaux	-					
Panneaux kilométriques	149						
Total:	523						
4	Secteur en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	22					
	Signaux non lumineux	-					
	Bouées radar	5			35**		
	Total:	27			35		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	42					
	Signaux côtiers	34					
	Signaux spéciaux	6					
Panneaux kilométriques	128						
Total:	210						

Remarques:

**/ Nombre variable

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00-845,65)

y compris

le secteur commun yougoslavo-croate

(km 1433,00-1295,50)

et

le secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00-845,65)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1433,0-845,65						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	63			1*/		
	Signaux non lumineux	123			16*/**/		
	Total	186			17		
2	Balisage côtier						
	Signaux lumineux	130					
	Signaux non lumineux	12					
	Signaux réglant la navigation	106					
	Panneaux kilométriques	359					
	Total	607					

Remarques:

*/ Au cours de l'année, les ponts ont été balisés comme suit:

- au km 1297,2 par 1 bouée lumineuse et par 3 bouées non lumineuses;
- par 4 bouées non lumineuses au km 1166,4;
- et par 4 bouées non lumineuses au km 1112,2.

**/ Au cours des périodes avec les niveaux inférieurs à +100 cm à Vukovar (aux niveaux inférieurs à +110 cm à Bogojevo), le chenal navigable a été balisé par des signaux supplémentaires non lumineux comme suit:

- 1 bouée au km 1390,8;
- 1 bouée au km 1309,6;
- 1 bouée au km 1309,5;
- 1 bouée au km 1308,5;
- et par une bouée au km 1370,1 aux niveaux inférieurs à +150 cm à Bogojevo.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Bouées lumineuses	12	1	11	
Bouées non lumineuses	19	-	19	
Réflecteurs radar	32	-	32	
Ancres mortes en béton de grandes dimensions	51	-	51	
Ancres mortes en béton de petites dimensions	13	-	13	
Chaînes d'ancre	64	-	64	
Accumulateurs "Ni-Cd"	92	-	92	
Lampes électriques	22	-	22	
Panneaux kilométriques	5	-	5	
Signaux côtiers lumineux	3	-	3	
Signaux réglant la navigation	1	-	1	
Total:	314	1	313	

Secteur de la Roumanie
(km 1075,00-0,00)

y compris

le secteur commun roumano-yougoslave
(km 1075,00-845,65),

le secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65-374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 1075,00-170,00						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	17	15.03.97	25.11.97			
	Signaux non lumineux	206	15.03.97	25.11.97			
	Signaux d'hiver	164	25.11.97	15.03.98			
	Total:	387					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	37*					
	Signaux non lumineux	870*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	1059*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1968					

Remarques: Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar

*/ permanents

**/ à un niveau égal ou inférieur à +150 cm à Călărăsi

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	148	39	109	
Signaux non lumineux	390	26	364	
Total	538	65	473	

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube

(km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

A - Balisage:

N°	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant km 171,00-0,00						
	Signaux lumineux	19	15.03.1997	25.11.1997			
	Signaux non lumineux	106	15.03.1997	25.11.1997			
	Signaux non lumineux permanents	-					
	Signaux d'hiver	49	25.11.1997	15.03.1998			
	Total:	174					
2	Balisage côtier km 171,00-0,00						
	Feux côtiers - phares	35*					
	Signaux côtiers non lumineux - panneaux	653*					
	Signaux spéciaux	-					
	Panneaux kilométriques et milliaires	295*					
Stations de signalisation	2						
	Total:	985					

Remarques:

*/ signaux permanents

**/ à un niveau inférieur à +84 cm à la station de Galați

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications: -

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	74	14	60	
Signaux non lumineux	158	11	147	
Total	232	25	207	

Sur le secteur roumain
entre les km 1075,0-0,00:

TOTAL GENERAL:	770	90	680	
-----------------------	------------	-----------	------------	--

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

No	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlèvement
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Secteur km 845,65-374,10						
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	6					
	Signaux non lumineux	66					
	Esars	17					
	Bouées radar	4					
	Total:	93					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	19					
	Signaux spéciaux	259					
	Panneaux kilométriques	470					
	Total:	748					

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 553-549, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 3 juillet 1997.

Sur le secteur km 569-560, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à la rive gauche des îles de Belene et Milka à partir du 26 août 1997.

Sur le secteur km 387-382, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à la rive gauche du fleuve à partir du 24 septembre 1997.

Sur le secteur km 569-560, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe entre la rive gauche du fleuve et l'île Condur à partir du 27 septembre 1997.

Sur le secteur km 521-517, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe entre la rive gauche du fleuve et une île, à partir du 10 octobre 1997.

Sur le secteur km 408-402, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe près de la rive gauche du fleuve, à partir du 11 octobre 1997.

Sur le secteur km 566-561, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 25 octobre 1997.

Sur le secteur km 528-526, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 5 novembre 1997.

Sur le secteur km 439-437, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 11 novembre 1997.

Sur le secteur km 387-382, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe près de la rive droite du fleuve, à partir du 25 mars 1998.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont endommagés		Remarque
		partiellement	totalemment	
Signaux lumineux	11	8	3	
Signaux non lumineux	33	12	21	
Espars	11	1	10	
Total	55	21	34	

Secteur de la République de Moldova**Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain****(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Secteur de l'Ukraine,

secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

N ^o	Signaux	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de la mise en place
a	b	c	d	e	f	g	h
1	Balisage flottant						
2	Balisage côtier *						
	Feux côtiers - phares	4**					
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**					
	Total:	55					

Remarques:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

*/ mis en place par les services compétents ukrainiens

**/ signaux permanents

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)

y compris

le secteur commun germano - autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 25 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à Oberndorf (seulement la température de l'eau), à Regensburg-Schwabelweis, à Straubing, à Deggendorf, à Vilshofen, à Kachlet et à Jochenstein.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Kelheimwinzer	km 2409,70	4 jaugeages
Oberndorf	km 2397,38	8 jaugeages
Regensburg-Schwabelweis	km 2376,15	4 jaugeages
	y compris au km 2376,49	
Pfelling	km 2305,53	5 jaugeages
Hofkirchen	km 2256,86	4 jaugeages
Achleiten	km 2222,80	2 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément aux mesures des débits d'eau.

L'appareil ultra-sonore du type "Flow 2000", fabriqué par la Société "Stork-Servex", est utilisé pour les mesurages près de Regensburg-Schwabelweis, au km 2376,49, dans le régime bidimensionnel et produit des données actuelles relatives aux périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide d'ordinateurs.

4 Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé suite aux hauts niveaux, à l'aide de profils en travers, sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2206,5-2205,5	25
2284,5-2279,0	100

Section km	Distance entre les profils en travers en m
2327,5-2324,5	100
2325,0-2324,8	100
2325,1-2325,025	25
2328,0-2326,75	25
2328,3-2327,3	100
2330,5-2329,9	100
2353,1-2330,6	100
2354,2-2353,2	100
2354,1-2353,8	100
2355,4-2354,3	100
2379,5-2354,6	100
2381,2-2377,3	100
2382,2-2381,4	100
2397,0-2382,3	100
2401,6-2396,0	100
2402,4-2401,8	100
2414,7-2402,5	100
2409,52-2409,3	10
2412,2-2411,5	100

- 5 Nivellements du niveau d'eau: - des nivellements ont été exécutés:
- entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Bad Abbach 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Regensburg 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Kelheim et la station hydrométrique de Geisling 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique de Kelheim et la station hydrométrique de Pfelling 1 nivellement
 - entre la chute de Bad Abbach et la station hydrométrique de Hofkirchen 1 nivellement
 - entre la station hydrométrique aval de la chute de Geisling et la station hydrométrique amont de la chute de Straubing 2 nivellements
 - entre la station hydrométrique aval de la chute de Straubing et la station hydrométrique de Pfelling 2 nivellements
 - entre la station hydrométrique de Pfelling et la station hydrométrique de Hofkirchen 3 nivellements

- entre la la station hydrométrique de Hofkirchen
et la station hydrométrique amont
de la chute de Kachlet 1 nivellement
- entre la la station hydrométrique de Hofkirchen
et la station hydrométrique amont
de la chute de Jochenstein 1 nivellement

6 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Straubing, Vilshofen, Kachlet et Jochenstein, des échantillons d'eau ont été prélevés chaque jour (exceptés les jours fériés) pour établir la turbidité de l'eau.

7 Mesure de la radioactivité:

Aux stations hydrométriques Regensburg et Vilshofen, des mesures permanentes ont été effectuées au cours de l'année. Les données ainsi enregistrées sont accessibles aux intéressés à Koblenz.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y compris

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 30 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1996/1997, des phénomènes de glaces ont été observés à 15 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartzell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna (km 2194,100) - 4 mesures, Aschach (km 2159,730) - 3 mesures, Linz (km 2133,460) - 5 mesures, Mauthausen (km 2111,050) - 4 mesures, Grein (km 2080,800) - 1 mesure, Melk (km 2033,460) - 10 mesures, Kienstock (km 2015,120) - 11 mesures, Vienne-Reichsbrücke (km 1928,890) - 1 mesure, Bad D. Altenburg (km 1884,900) - 1 mesure, Thebnerstrassl (km 1879,550) - 12 mesures et Heiligenstädter Brücke (km 2,16 du Donaukanal)- 2 mesures.

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
------	--	--

Niederranna, km 2194,100
à l'échelle de Kager-Niederranna, km 2194,030

18.06.1997	281,00	1797
24.07.1997	281,18	2319
16.09.1997	280,81	925
11.11.1997	280,68	767

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
Aschah, km 2159,970 à l'échelle d'Aschach-Agentie, km 2159,730		
18.06.1997	264,70	1728
24.07.1997	265,05	2326
17.09.1997	264,40	964
Linz, km 2133,440 à l'échelle de Linz-Vöest-Brücke, km 2133,440		
17.06.1997	251,50	1576
23.07.1997	251,75	2590
20.10.1997	251,34	1137
10.11.1997	251,12	739
19.03.1998	251,55	1736
Mauthausen, km 2111,050 à l'échelle de Mauthausen, km 2110,980		
17.06.1997	240,46	1845
08.07.1997	242,07	6057
23.07.1997	240,72	2983
19.03.1998	240,56	2150
Melk, km 2033,610 à l'échelle de Melk, km 2035,980		
27.06.1997	434	2026
Kienstock, km 2015,120 à l'échelle de Kienstock, km 2015,210		
22.05.1997	460	3145
19.08.1997	312	1793
Vienne-Reichsbrücke, km 1928,89 à l'échelle de Vienne-Reichsbrücke, km 1929,090		
09.07.1997	673	5684

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m ³ /s
Altenburg, km 1884,90 à l'échelle de Bad Deutsch-Altenburg, km 1886,860		
20.02.1998	82	1110
Thebnerstrassl, km 1879,55 à l'échelle de Thebnerstrassl, km 1879,250		
08.04.1997	356	2781
13.05.1997	307	2329
10.06.1997	256	1889
10.07.1997	648	5588
15.07.1997	397	3259
12.08.1997	270	2035
07.10.1997	167	1270
04.11.1997	103	862
09.12.1997	138	1155
16.01.1998	177	1404
10.02.1998	104	957
10.03.1998	265	1995

Heiligenstädter Brücke, km 2,16 du Donaukanal,
à l'échelle de Brigittenau, km 1,10 du Donaukanal

23.06.1997	368	170
18.02.1998	256	87

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 et 1872,2 sur 9 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle Altenwörth, Wehrstelle Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris

le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaque-hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo.

2 La température de l'eau a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Komárno, Iža et Šturovo.

3 La vitesse du courant a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava	-	12 mesures
Komárno	-	10 mesures

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1880,20-1872,70	50-100	1:2500
1780,00-1708,20	50-100	1:2500
1735,00-1732,00	50-100	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

6 Nivellement des niveaux d'eau: Sur le secteur km 1816-1708, a été exécuté le 7 novembre 1997 le nivellement (fixation) du niveau d'eau par les institutions "Slovenský vodohospodársky podnik" et "ÉDUVIZIG".

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohošť Gabčíkovo, Sap (Palkovičovo), Medved'ov et Kližská Nema.

2 La température de l'eau a été mesurée à 2 stations hydrométriques: Gabčíkovo et Medved'ov.3 La vitesse du courant a été mesurée en 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Dobrohošť'	5 mesures
Medved'ov	10 mesures.

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
Mesures slovaques		
1812,00-1800,00	50-100	1:2500
1812,00-1789,00	50-100	1:2500
1802,00-1801,00	50	1:2500
Mesures hongroises		
1816,00-1789,00	100	1:2500
1812,00-1789,00	100	1:2500

5 Le débit d'alluvions en suspension:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.

6 Nivellement des niveaux d'eau: Sur le secteur km 1816-1708, a été exécuté le 7 novembre 1997 le nivellement (fixation) du niveau d'eau par les institutions "Slovenský vodohospodársky podnik" et "ÉDUVIZIG".

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y compris

le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

1 Niveaux d'eau et phénomènes de glaces par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2 et 1433,0, le niveau moyen annuel de l'eau était près du niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850 et 1811 les changements du niveau d'eau dépendent strictement du régime de fonctionnement de l'installation hydraulique de Čunovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyü km 1791,33 en cm	Komárom km 1768,3 en cm	Budapest km 1646,5 en cm	Baja km 1478,7 en cm
Avril	166	252	298	374
Mai	227	301	349	437
Juin	161	246	286	350
Juillet	415	476	542	671
Août	156	241	293	404
Septembre	34	125	162	206
Octobre	62	148	178	217
Novembre	-6	98	135	174
Décembre	109	202	240	298
Janvier	45	148	191	252
Février	4	104	143	186
Mars	102	190	229	280
Niveau moyen annuel	123	211	261	321
Niveau minimum	-56 (05.11.1997)	48 (05.11.1997)	85 (06.11.1997)	118 (03.10.1997)
Niveau maximum	648 (10.07.1997)	684 (11.07.1997)	756 (24.07.1997)	886 (26.07.1996)

2 Mesures du débit d'eau:

Section, km	Nombre de mesures
Rajka, 1848,280	6
Dunaremete, 1825,490	6
Pont-route de Medved'ov, 1806,355	11

Section, km	Nombre de mesures
Pont-route de Komárom/Komarno, 1768,300	10
Dunaalmás, 1751,860	6
Nagymaros, 1694,600	7
Vác, 1679,000	5
Budapest, 1643,800	8
Dunaújváros, 1580,600	4
Fajsz, Dombori, 1507,600	5
Baja, 1480,600	6
Dunaszekcső, 1459,900	9
Mohács, 1447,000	5

- 3 Mesure de la vitesse du courant: Conformément à la mesure des débits d'eau.
- 4 Levés du plan du lit: Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'échosondes tachygraphiques à laser, sur les sections:

Section km	Distance entre les profils de jauge (m)	Echelle des plans
1812,00-1789,00	100	1:2500
1816,00-1790,00	100	1:2500
1790,00-1750,00	100	1:2500
1560,00-1530,00	100	
1446,00-1433,00	100	

- 5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:
Conformément à la mesure des débits d'eau.

Profils	Nombre de mesures
Rajka	4
Dunaremete	4
Pont-route de Medved'ov	4
Dunaalmás	4
Nagymaros	7
Budapest	8
Dunaújváros	4
Fajsz, Dombori	4
Dunaszekcső	8
Mohács	5

- 6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés pour bas niveaux sur les secteurs:

- le 7 novembre 1997, sur le secteur entre les km 1850-1791,
- le 7 novembre 1997, sur le secteur entre les km 1791-1708,
- et du 22 au 23 septembre 1997, sur le secteur entre les km 1708-1560.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur commun yougoslavo-croate
(km 1433,00-1295,50)

et le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

1 Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été mesuré à 14 stations hydrométriques: Bezdan, Apatin, Bogojevo, Novi Sad, Slankamen, Zemun, Pančevo, Smederevo, Banatska Palanka, Veliko Gradište, Donji Milanovac, Brza Palanka et Prahovo. De plus, à ces stations, les températures ont été mesurées et le régime des glaces a été observé. Le service nautique des Portes de Fer I et des Portes de Fer II communiquent aux intéressés et sur demande, les données actuelles sur les niveaux d'eau relatives au secteur de retenue.

2 Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdan (2 mesures), Bogojevo (2 mesures), Novi Sad (10 mesures) et Ritopek (2 mesures).

3 Vitesse du courant:

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

4 Levés hydrographiques:

<u>Section</u>	<u>km</u>
Apatin	1405,0-1400,0
Čivutski rukavac	1397,5-1395,0
Sotin	1323,5-1321,0
Futog	1268,0-1263,5
Čortanovci	1238,5-1235,5
Slankamen	1232,0-1222,5
Preliv	1202,0-1198,0

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

5 Profils d'observation et profils témoins:

Des levés ont été effectués en 305 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés en 245 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1132.

Des levés ont été exécutés dans les hivernages suivants:

- aux hivernages d'Apatin - km 1401,0, Novi Sad - km 1258,0, Ivanovo - km 1136,0 et Kovin - km 1108,0;

- 6 Des mesures quotidiennes d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdán. Des mesures régulières ont été effectuées aussi aux endroits suivants: en amont et près des Portes de Fer I, dans le bief aval des Portes de Fer I, à Novi Sad, au confluent de la Tisa avec le Danube, et en amont du confluent de la Morava avec le Danube.

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y compris

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65-374,10)

et

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 171,00

- 1 Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 22 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 19 stations hydrométriques.
- 2-3 Les débits d'eau: ont été mesurés en 3 profils. Au total, 26 mesures ont été effectuées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 Levés hydrographiques: Chaque mois, 4 mesures ont été effectuées, ayant pour objectif de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit, des déterminations pour 19 positions ont été effectuées. Les proéminences ont été rédigées dans des plans de situation à 50 m de distance entre les profils. La longueur totale des sections mesurées était de 458,68 km. L'échelle des plans est de : 1: 1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l' Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171 - 0,00

- 1 Les niveaux et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 8 stations hydrométriques.
- 2-3 Les débits d'eau et la vitesse du courant: ont été mesurés par des instituts spécialisés.

4 Levés hydrographiques:

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques trimestriels ont été exécutés pour vérifier les dépôts d'alluvions à la Barre de Sulina et pour établir les travaux à exécuter.

Des sondages de contrôle ont été effectués journalièrement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter les dragages immédiatement nécessaires. Des levés hydrographiques ont été exécutés dans 10 sections du Danube maritime pour effectuer des travaux visant à maintenir les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des sections mesurées était de 80,5 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de: 1:1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgare-roumain

1 Niveaux d'eau:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2-3 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

Secteur	km	nombre de mesures
Novo Selo	833,9	4
Lom	746,0	4
Oriahovo	678,7	4
Svistov	553,4	4
Roussé	493,0	3
Silistra	379,5	2

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 Levés hydrographiques:

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

Secteur, km	Distance entre les profils de jauge, m	Echelle des plans
576-566	100	1:5000
566-560	100	1:5000
529-518	100	1:5000
490-487	100/10	1:2500/500

Les profondeurs et les largeurs ont été relevées sur les sections des seuils, entre les km 610 et 375.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés tous les jours pour établir la turbidité de l'eau.

Secteur de l'Ukraine**secteurs communs moldavo-roumain et ukraïno-roumain****(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)****1 Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:**

Les niveaux d'eau ont été journallement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été effectuées en même temps que celles du débit d'eau.

4 Levés hydrographiques:

-

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été effectuées tous les jours à la station hydrométéorologique de Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,72 - 2201,77)

y compris

le secteur commun germano-autrichien

(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, des interdictions temporaires de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par le service spécial "Talkline" de la Radio Bavaroise, qui peut être écouté à partir de 8 h en langue allemande par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0180/51 59 595). De plus, les données sur les niveaux d'eau sont communiquées par les postes de télévision "ARD" et "ZDF" sur la page n° 557 du télétexte.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau, ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 329).

De plus, tous les matins, sont communiquées par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés [numéro de téléphone: 09 41/81 09 328, ou par Info-Box (télécopie sur demande): 0180/52 57 675].

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés [numéro de téléphone: 09 41/81 09 328, ou par Info-Box (télécopie sur demande): 0180/52 57 675].

Les avis de vent et de tempête, émis par les stations météorologiques compétentes, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Pfelling, de Hofkirchen et de Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau, sont transmises tous les jours par télécopie à VITUKI, Budapest. Est communiquée de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schifffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y compris

le secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "Avis aux bateliers", les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, les interdictions temporaires de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Freudenu (km 1921). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ÖRF, qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg, de Wien-Reichsbrücke (influencées par la centrale hydraulique "Freudenau") et de Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne, 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devin, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 au numéro de téléphone de Vienne, 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube d'Ingolstadt à Hohenau sont disponibles au numéro de téléphone, 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne, 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales, de Linz, de Kienstock, de Korneuburg et de Wildungsmayer et les prévisions du niveau d'eau à Korneuburg sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque
 (km 1880,26 - 1708,20)
 y compris le secteur commun slovaco-autrichien
 (km 1880,26 - 1872,70)
 et le secteur commun slovaco-hongrois
 (km 1850,20 - 1708,20),
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devín km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava km 1868,8	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
Komárno km 1767,1	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Šturovo km 1718,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz) communiquent tous les jours les niveaux d'eau et les températures d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure d'Europe Centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20 (heure d'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabčíkovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00, -, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabčíkovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

Secteur de la République de Hongrie
 (km 1850,20 - 1433,00)
 y compris
 le secteur commun hungaro-slovaque
 (km 1850,20 - 1708,20),
 le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent chaque jour, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, de Budapest et de Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes, les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube, ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrées sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre) : à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

Le bulletin sur les niveaux d'eau est journallement publié sur INTERNET à l'adresse: <http://www.datanet.hu/hydroinfo> Le bulletin publié sur INTERNET comporte les données suivantes:

- les températures d'eau à Komárom, à Budapest et à Mohács,
- les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques de Pfelling, Hofkirchen, Passau-Donau, Engelhartzell, Linz, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Bratislava-Devín, Bratislava, Medved'ov, Gönyü, Komárom,

Esztergom, Nagymaros, Budapest, Dunaújváros, Dunaföldvár, Paks, Baja, Mohács, Bezdan, Apatin, Bogojevo, Vukovar, Novi Sad, Zemun, Moldova Veche, Orșova, Gruia, Giurgiu, Cernavodă, Brăila,

- et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.
- Les données sur les seuils du secteur hongrois sont aussi publiées.

Les communications sur les niveaux enregistrés aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, à Budapest et à Mohács), sur les seuils du secteur hongrois, sont transmises en langue hongroise par le poste "Petőfi" (94,8 Mhz) de lundi à vendredi environ à 13 h 20 (heure d'Europe centrale), le samedi et le dimanche environ à 13 h 05 avec une prévision sur les niveaux pour une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le service d'information "NAVINFO RADIO" sur les voies 16 et 22 (ondes métriques - VHF, un service d'information de permanence - 24 heures tous les jours) informe sur demande en hongrois et en allemand sur les niveaux enregistrés le matin aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, à Budapest et à Mohács), sur les seuils du secteur hongrois et communique une prévision sur les niveaux pour une échéance de quatre jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács sur le secteur hongrois du Danube. Les intéressés peuvent obtenir à ce service aussi, des informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
 (km 1433,00 - 845,65)
 y compris le secteur commun yougoslavo-croate
 (1433,00-1295,50)
 et le secteur commun yougoslavo - roumain
 (km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis bimensuels aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'avis aux bateliers comporte les données suivantes:

- information relative aux conditions de navigation et aux conditions hydrologiques, y compris leur tendance de changement;
- prévision sur les niveaux et sur les conditions hydrologiques avec une échéance de 15 jours;
- information sur les travaux hydrotechniques actuellement exécutés;
- information sur le trafic des bateaux, qui passaient par le secteur yougoslave du Danube pour les quinze jours passés;
- données actuelles relatives aux passes navigables des ponts sur le secteur yougoslave;
- revue des niveaux (le plus bas et le plus haut) caractéristiques pour chaque poste hydrométrique sur le secteur yougoslave du Danube, pour la période d'observation;
- région de compétence des capitaineries de port sur le secteur yougoslave du Danube.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par télex, téléphone, télécopieur, par des bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés. Les bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 24, 48 et 72 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);

- prévision des niveaux relative au Danube et à ses affluents pour les sept jours suivants;
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition de glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévisions de longue échéance sur les cours d'eau et sur les conditions hydrologiques extrêmes.

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est aussi édité, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bezdan, Novi Sad et Sremska Mitrovica;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations hydrométriques du secteur yougoslave du Danube;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- information et prévision de régime de glaces sur le Danube (publiée en hiver);
- prévision de niveaux d'eau décennales pour les stations hydrométriques sur le Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De tels informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'information spéciale dans le bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les informations et les prévisions diffusées par l'Institut hydrométéorologique fédéral sont aussi accessibles sur INTERNET à l'adresse: www.meteo.yu

Secteur de la Roumanie

(km 1075,00 - 0,00)

y compris

le secteur commun roumano-yougoslave

(km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare

(km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie tous les jours le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journallement dans le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journallement par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis chaque jour par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions des niveaux d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin Hydrométéorologique et par Radio Bucarest Actualités dans les langues roumaine, française et russe;

- une prévision à longue échéance (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta - Turnu-Severin est publiée dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les prévisions météorologiques sont transmises chaque jour par Radio Bucarest Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les informations au regard des niveaux d'eau sont affichées chaque jour dans les principaux ports du secteur roumain pour informer les bateliers.

L'échange d'informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journalièrement par des télégrammes où sont annoncés les modifications des niveaux d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie**(km 845,65 - 374,10),****secteur commun bulgare-roumain**

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont régulièrement diffusés aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis chaque jour. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svištov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux. En outre une prévision pour sept jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra est émise chaque mercredi.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par les stations Radio-Roussé, Silistra et Svištov sur ondes métriques, 156,150 MHz, et par le poste central "Horizon" à 15 h 05 (heure d'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques (100-105 MHz).

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis tous les jours. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux d'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par les services portuaires de Réni, d'Ismail*, de Chilia* et d'Oust'-Dounaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

* Ismail, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dounaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
 (km 2414,72 - 2201,77)
 y compris
 le secteur commun germano - autrichien
 (km 2223,20 - 2201,77)

1 Apparition des glaces: 02.02.1998

Les glaces sont apparues sur les secteurs suivants:

Secteur, km	Remarques
2400,3 - 2397,3	dans l'avant-port amont de l'écluse et sur le canal de navigation de Bad Abbach
2327,5 - 2325,0	dans l'avant-port aval de l'écluse et sur le canal de navigation de Straubing
Température de l'air (minimum):	-15,1 °C Regensburg -10,2 °C Passau-Donau
Température de l'eau (minimum):	1,3 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
Niveau (à 7 h du matin):	292 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

2 Charriage: du 05.02.1998 au 07.02.1998

- Le secteur de retenue de Geisling	Densité du charriage
km 2361,0 - 2355,0	70 %
	le 06.02.1998
- Le secteur de retenue de Straubing	Densité du charriage
km 2351,0 - 2344,0	10 - 50 %
km 2346,0 - 2338,0	10 - 50 %
km 2346,0 - 2338,0	20 %
	le 05.02.1998
	le 06.02.1998
	le 07.02.1998
- Le secteur de retenue du Kachlet	Densité du charriage
km 2242,0 - 2230,7	30 %
	30 %
	le 06.02.1998
	et le 07.02.1998
- Le secteur de retenue de Jochenstein	Densité du charriage
km 2214,0 - 2204,0	50 %
km 2217,0 - 2204,0	50 %
	le 06.02.1998
	le 07.02.1998

Température de l'air (minimum):	-12,2 °C Regensburg -8,9 °C Passau-Donau
Température de l'eau (minimum):	0,4 °C à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis 0,5 °C Passau-Donau
Niveau (minimum):	291 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis 218 cm à l'échelle de Hofkirchen
Niveau (maximum):	295 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis 228 cm à l'échelle de Hofkirchen

3 Prise du fleuve: du 03.02.1998 au 10.02.1998

Secteur km	Date	Remarques	Epaisseur de la glace en cm
2402,0 - 2397,3	03.02.1998 - 09.02.1998	l'avant-port amont et le canal de Bad Abbach	au maximum 25
2397,0 - 2396,4	03.02.1998 - 07.02.1998	dans l'avant-port aval de l'écluse de Bad Abbach	au maximum 25
2381,3 - 2379,8	03.02.1998 - 09.02.1998	dans l'avant-port amont et sur le canal de navigation de Regensburg	8
2379,5 - 2379,3	03.02.1998 - 07.02.1998	dans l'avant-port aval de l'écluse de Regensburg	au maximum 8
2354,9 - 2354,4	03.02.1998 - 09.02.1998	dans l'avant-port amont de l'écluse de Geisling	au maximum 8
2354,1 - 2353,8	03.02.1998 - 07.02.1998	dans l'avant-port aval de l'écluse de Geisling	au maximum 8
2361,0 - 2354,8	07.02.1998	le secteur de retenue de Geisling	
2356,0 - 2354,9	08.02.1998	- " -	
2328,0 - 2328,3	03.02.1998 - 09.02.1998	dans l'avant-port amont de l'écluse de Straubing	au maximum 25
2327,4 - 2325,0	03.02.1998 - 08.02.1998	dans l'avant-port aval et le canal de navigation de Straubing:	au max. 20
2344,0 - 2331,0	05.02.1998	le secteur de retenue de Straubing	
2338,0 - 2331,0	06.02.1998-07.02.1998	- " -	
2203,9 - 2203,5	06.02.1998	dans l'avant-port amont de l'écluse de Jochenstein	
2202,9 - 2202,6	06.02.1998	dans l'avant-port aval de l'écluse de Jochenstein	
2204,0	07.02.1998	le secteur de retenue de Jochenstein (en amont et près de la chute)	
Température de l'air (minimum):	-12,2 °C	Regensburg	
	-9,8 °C	Passau-Donau	
Température de l'eau (minimum):	0,0 °C	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis	
	0,5 °C	Passau-Donau	
Niveau (minimum):	291 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis	
	213 cm	à l'échelle de Hofkirchen	
Niveau (maximum):	299 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis	
	228 cm	à l'échelle de Hofkirchen	

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces.

Date	Sections où l'aide de brise-glaces était nécessaire
- 02.02.1998	2381,0-2379,0
- 05.02.1998	2380,0-2328,0

4 Formation d'embâcles: -5 Disparition des glaces: 10.02.1998

Le fleuve a été libéré des glaces sur ce secteur à l'exception de l'avant-port amont de l'écluse de Bad Abbach et du canal de navigation de Bad Abbach, de l'avant-port amont et aval de l'écluse de Regensburg et du canal de navigation de Regensburg et de l'avant-port amont de l'écluse de Straubing où une certaine couche de glace brisée restait encore présente.

Température de l'air (à 7 h):	-2,6 °C	Regensburg-Schwabelweis
	-1,4 °C	Passau-Donau
Température de l'eau (à 7 h):	1,1 °C	Regensburg-Schwabelweis
	1,6 °C	Passau-Donau
Niveau (à 7 h):	291 cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
	214 cm	à l'échelle de Hofkirchen

Secteur de la République d'Autriche
 (km 2223,20 - 1872,70)
 y compris le secteur commun austro-allemand
 (km 2223,20 - 2201,77)
 et
 le secteur commun austro-slovaque
 (km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en retenue de Jochenstein, km 2223,15-2203,33

1 Apparition des glaces: 03.02.1998

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2223,15-2203,33

Température de l'air:	- 4,9 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	1,0 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	380 cm	Engelhartszell, 7 h du matin

2 Charriage: 05.02.1998-07.02.1998

Charriage sur le secteur km 2217,00-2203,33
 (voir la représentation graphique relative à Jochenstein)

Température de l'air:	- 9,0 °C	Engelhartszell, 7 h du matin 06.02.1998
Température de l'eau:	0,4 °C	Engelhartszell, 7 h du matin 06.02.1998
Niveau minimum de l'eau:	375 cm	Engelhartszell, 7 h du matin 05.02.1998
Niveau maximum de l'eau:	391 cm	Engelhartszell, 7 h du matin 06.02.1998
Durée du charriage:	3 jours	

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 Disparition des glaces: 10.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	-2,0 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau:	1,6 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	377 cm	Engelhartszell, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Aschach, 2203,33-2162,67

1 Apparition des glaces: 04.02.1998

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2164,00-2162,67

Température de l'air:	- 11,0 °C	Aschach, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,9 °C	Aschach, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	439 cm	Aschach, 7 h du matin

2 Charriage: 05.02.1998-07.02.1998

Charriage sur le secteur km 2187,00-2162,67
(voir la représentation graphique relative à Aschach)

Température de l'air:	- 9,0 °C	Aschach, 7 h du matin	05.02.1998
Température de l'eau:	0,5 °C	Aschach, 7 h du matin	06.02.1998
Niveau minimum de l'eau:	439 cm	Aschach, 7 h du matin	05.02.1998
Niveau maximum de l'eau:	444 cm	Aschach, 7 h du matin	06.02.1998
Durée du charriage:	3 jours		

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 Disparition des glaces: 09.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	- 1,9 °C	Engelhartszell, 7 h du matin
Température de l'eau:	1,2 °C	Aschach, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	431 cm	Aschach, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ottensheim-Wilhering, 2162,67-2146,91

1 Apparition des glaces: 06.02.1998

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2156,00-2146,91

Température de l'air:	-13,0 °C	Wilhering, 7 h du matin
Température de l'eau (minimum):	0,5 °C	Wilhering, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	260 cm	Wilhering, 7 h du matin

2 Charriage: 06.02.1998-07.02.1998

Charriage sur le secteur km 2158,00-2146,91
(voir la représentation graphique relative à Ottensheim-Wilhering)

Température de l'air:	- 13,0 °C	Wilhering, 7 h du matin 06.02.1998
Température de l'eau:	0,5 °C	Wilhering, 7 h du matin 06.02.1998
Niveau minimum de l'eau:	254 cm	Wilhering, 7 h du matin 07.02.1998
Niveau maximum de l'eau:	260 cm	Wilhering, 7 h du matin 06.02.1998
Durée du charriage:	2 jours	

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 Disparition des glaces: 09.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:	- 1,0 °C	Linz, 7 h du matin
Température de l'eau:	0,7 °C	Linz, 7 h du matin
Niveau de l'eau:	246 cm	Wilhering, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Abwinden-Asten, 2146,73-2119,63

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Abwinden-Asten (2146,73-2119,63) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen, 2119,45-2095,62

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen (2119,45-2095,62) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ybbs-Persenbeug, 2094,50-2060,42

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Ybbs-Persenbeug (2094,50-2060,42) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Melk, 2060,42-2037,96

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Melk (2060,42-2037,96) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Altenwörth, 2013,40-1980,40

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Altenwörth (2013,40-1980,40) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Greifenstein, 1979,83-1949,23

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Greifenstein (1979,83-1949,23) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y compris

le secteur commun slovaque-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaque - hongrois
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

1 Des phénomènes de glaces ont été enregistrés à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:

le 28 janvier et du 30 janvier au 7 février 1998.

Dans la période de phénomènes de glaces:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1997 : 10,2 / 3,0

Janvier 1998 : 5,4 / 3,2

Décembre 1997 : 6,2 / 3,6

Février 1998 : 6,8 / 1,9

Mars 1998 : 7,5 / 5,8

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1997 : 198 / 102

Janvier 1998 : 218 / 130

Décembre 1997 : 421 / 135

Février 1998 : 203 / 100

Mars 1998 : 537 / 129

2 Charriage à la station hydrométrique de Bratislava-Devín:

le 28 janvier et du 30 janvier au 7 février 1998.

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces sur ce secteur.

4 Formation d'embâcles: -

5 Disparition des glaces: 7 février 1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Sur le secteur de Danube km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Gönyű étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -10,0 °C Gönyű, 7 h du matin,

Température minimum de l'eau: 1,6 °C Gönyű, 7 h du matin,

Niveau de l'eau (niveau moyen): 4 cm 02.1998

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 52 / -56 Gönyű

Décembre 289 / -5 Gönyű

Janvier 94 / -2 Gönyű

Février 120 / -33 Gönyű

Mars 382 / -18 Gönyű

2 Charriage: -3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Medved'ov étaient les suivantes:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1997 : 7,7 / 4,9

Janvier 1998 : 5,1 / 1,6

Décembre 1997 : 5,6 / 1,8

Février 1998 : 6,7 / 0,5

Mars 1998 : 7,2 / 5,1

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1997 : 146 / 21

Janvier 1998 : 186 / 73

Décembre 1997 : 413 / 66

Février 1998 : 274 / 50

Mars 1998 : 519 / 55

5 Disparition des glaces: -

Secteur de la République de Hongrie
(km 1850,20 - 1433,00)

y compris le secteur commun hungaro-slovaque
(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Sur le secteur de Danube entre les km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Gönyű étaient les suivantes:

Température minimum de l'air:	-10,0 °C	Gönyű, 7 h du matin,
Température minimum de l'eau:	1,6 °C	Gönyű, 7 h du matin,
Niveau de l'eau (niveau moyen):	4 cm	02.1998
Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):		

Novembre	52 / -56	Gönyű
Décembre	289 / -5	Gönyű
Janvier	94 / -2	Gönyű
Février	120 / -33	Gönyű
Mars	382 / -18	Gönyű

Sur le secteur de Danube entre les km 1791,00-1708,20:

1 Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Komárom étaient les suivantes:

Température minimum de l'air:	-10,1 °C	Komárom, 7 h du matin, le 01.02.1998
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Komárom, 7 h du matin, le 01.01.1998

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	169 / 48	Komárom
Décembre	355 / 95	Komárom
Janvier	188 / 105	Komárom
Février	190 / 68	Komárom
Mars	413 / 84	Komárom

Sur le secteur de Danube entre les km 1708,20-1433,00:

I Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Baja étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -14,0 °C Baja, le 17.12.1997, 7 h du matin
 Température minimum de l'eau: 0,0 °C Budapest, le 01.02.1998, 7 h du matin

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	247 / 125	Baja
Décembre	461 / 173	Baja
Janvier	318 / 212	Baja
Février	227 / 154	Baja
Mars	504 / 168	Baja

Secteur de la République de Croatie
 (km 1433,00 - 1295,50)
 secteur commun croato - yougoslave

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur croate du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
 (km 1433,00 - 845,65)
 y compris le secteur yougoslavo-croate
 (1433,00-1295,50)
 et le secteur commun yougoslavo - roumain
 (km 1075,00 - 845,65)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur yougoslave du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de la Roumanie
 (km 1075,00 - 0,00)
 y compris le secteur commun roumano-yougoslave
 (km 1075,00 - 845,65),
 le secteur commun roumano-bulgare
 (km 845,65 - 374,10)
 et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
 (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur roumain du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

**Secteur de la République de Bulgarie
(km 845,65 - 374,10)
secteur commun bulgaro-roumain**

Sur le secteur de la République de Bulgarie des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

**Secteur de la République de Moldova
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur moldave du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

**Secteur de l'Ukraine
Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain
(km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)**

Sur le secteur de l'Ukraine des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube
(km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juin
Reibersdorf	2314,65-2314,45	16-19	14	1-14
				Août
Reibersdorf	2314,65-2314,45	16-19	17	13-29
Bogen	2311,20-2311,12	15-19	18	13-30
				Septembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	13-19	27	4-30
Bogen	2311,20-2311,12	13-18	27	4-30
Hermannsdorf	2309,90-2308,90	13-19	28	3-30
Pfelling	2306,10-2305,97	15-17	14	17-30
Entau	2303,30-2303,20	14-17	14	17-30
				Octobre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	17-19	5	27-31
Bogen	2311,20-2311,12	14-17	11	1-11
Hermannsdorf	2309,90-2308,90	13-17	11	1-11
Pfelling	2306,10-2305,97	15-19	11	1-11
Entau	2303,30-2303,20	15-19	11	1-11
				Novembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	14-17	30	1-30
Pfelling	2306,10-2305,97	15-18	30	1-30
Entau	2303,30-2303,20	15-18	30	1-30
Hofkirchen	2256,30-2255,90	17-18	30	1-30
				Décembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	15-18	11	1-11
Pfelling	2306,10-2305,97	16-19	11	1-11
Entau	2303,30-2303,20	16-19	11	1-11

Sur le secteur autrichien du Danube
(km 2201,77-1880,26)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 120 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Weißenkirchen	km 2013,92-2013,54
Orth	km 1903,20-1901,70
Treuschütt	km 1888,30-1887,20

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Orth	1903,2-1901,7	23-24	2	Août 25-26
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	18-20	4	Septembre 25; 28-30
Orth	1903,20-1901,70	24-25	4	26; 28-30
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	20	1	Octobre 1
Orth	1903,20-1901,70	24	1	1
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	>20	8	Novembre 3-4; 6-7; 23-25; 30
Orth	1903,20-1901,70	23-25	7	4; 7; 19; 24; 26-28; 30
Regelsbrunn	1898,50-1896,80	16-22	9	Décembre 1; 4-11
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	>20	2	Janvier 26; 29
Treuschütt	1888,30-1887,20	>25	1	27
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	18- >20	17	Février 1-3; 5-13; 16-17; 23-25
Regelsbrunn	1898,50-1896,80	16-24	28	1-28
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	>20	5	Mars 1-4; 7
Regelsbrunn	1898,50-1896,80	20-22	7	1-7

Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube
(km 1872,70 - 1708,20)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Ile Patkó	1807,80-1807,40
Medved'ov	1805,50-1805,20
Klučovské	1799,20-1798,80
Gönyű	1790,50-1790,00
Iža	1764,00
Čenkov	1734,80-1733,80
Tát	1725,20-1724,80
Dorog	1722,40-1721,90
Ile Helemba amont	1714,30-1713,90
Ile Helemba	1711,40-1710,90

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Gönyű	1790,50-1790,00	22-24	4	Avril 25-28
Medved'ov	1805,50-1805,20	25	3	Août 26-28
Čičov amont	1797,90-1797,40	23-25	4	25-28
Gönyű	1790,50-1790,00	24-25	4	25-28
Iža	1764,00	20-25	6	18-19; 25-28
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	22-23	4	25-28
Tát	1725,20-1724,80	25	3	26-28
Ile Helemba amont	1714,30-1713,90	25	3	26-28
Ile Patkó	1807,80-1807,40	19-25	11	Septembre 19-20; 22-30
Medved'ov	1805,50-1805,20	17-25	20	11-30
Ile Peres	1803,40-1802,70	19-25	15	15-20; 22-30
Klučovské	1799,20-1798,80	16-25	25	4-5; 8-30
Čičov amont	1797,90-1797,40	18-25	16	15-30
Klišska Nema	1792,00-1791,50	15-25	23	8-30
Gönyű	1790,50-1790,00	12-25	30	1-30
Čenkov	1734,80-1733,80	14-25	28	3-30
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	17-25	19	12-30
Tát	1725,30-1724,80	19-25	18	13-30
Dorog	1722,40-1721,90	19-25	19	12-30
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	19-25	18	13-30
Ile Helemba	1711,40-1710,90	17-25	19	12-30

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Octobre				
Ile Patkó	1807,80-1807,40	19-25	12	1-2; 7-10; 12; 27-31
Medved'ov	1805,50-1805,20	17-24	14	1-2; 7-12; 26-31
Ile Peres	1803,40-1802,70	19-25	12	1-2; 7-10; 12; 27-31
Klučovské	1799,20-1798,80	16-25	14	1-2; 7-12; 26-31
Čičov amont	1797,60-1797,50	18-25	14	1-2; 7-12; 26-31
Klišska Nema	1792,00-1791,50	16-25	16	1-2; 7-12; 24-31
Gönyü	1790,50-1790,00	12-25	15	1-2; 7-13; 26-31
Čenkov	1734,80-1733,80	13-24	23	1-3; 6-14; 21-31
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	16-25	19	1-3; 7-14; 24-31
Tát	1725,30-1724,80	18-25	15	1-3; 8-13; 26-31
Dorog	1722,40-1721,90	16-25	19	1-3; 7-14; 24-31
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	18-25	15	1-2; 7-13; 26-31
Ile Helemba	1711,40-1710,90	16-25	19	1-3; 7-14; 24-31
Novembre				
Ile Patkó	1807,80-1807,40	16-25	30	1-30
Medved'ov	1805,50-1805,20	14-23	30	1-30
Ile Peres	1803,40-1802,70	16-25	30	1-30
Klučovské	1799,20-1798,80	13-23	30	1-30
Čičov amont	1797,60-1797,50	15-25	30	1-30
Klišska Nema	1792,00-1791,50	14-25	30	1-30
Gönyü	1790,50-1790,00	15-25	30	1-30
Čenkov	1734,80-1733,80	13-24	30	1-30
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	16-24	26	1-15; 20-30
Tát	1725,30-1724,80	18-24	26	1-15; 20-30
Dorog	1722,40-1721,90	16-24	26	1-15; 20-30
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	18-24	26	1-15; 20-30
Ile Helemba	1711,40-1710,90	16-24	26	1-15; 20-30
Décembre				
Ile Patkó	1807,90-1807,50	21-25	7	1-2; 5; 8-11
Medved'oy	1805,50-1805,20	19-24	7	5; 7-12
Ile Peres	1803,10-1802,70	21-25	7	1-2; 5; 8-11
Klučovské	1799,20-1798,80	19-24	7	2; 5; 8-12
Čičov amont	1797,80-1797,50	21-25	7	2; 5; 7-11
Klišska Nema	1792,00-1791,50	22-25	4	8-11
Gönyü	1790,40-1789,70	20-25	9	2; 5-12
Čenkov	1734,80-1733,80	17-24	9	1-2; 6-12
Ile Újfalusi	1732,50-1731,50	20-25	7	1; 7-12
Tát	1725,30-1724,90	22-25	5	1; 9-12
Dorog	1722,20-1721,80	20-25	7	1; 7-12
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	22-25	5	1; 9-12
Ile Helemba	1711,30-1710,90	20-25	7	1; 7-12

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Janvier				
Ile Patkó	1807,90-1807,50	22-25	14	5; 7; 12-15; 18-20; 26-28; 30-31
Medved'ov	1805,80-1805,40	20-25	24	3; 5-7; 11-23; 25-31
Ile Peres	1803,10-1802,70	22-25	13	5; 7; 12; 14-15; 18-20; 26- 28; 30-31
Klučovské	1799,20-1798,80	20-25	19	3; 5-7; 11-20; 26-28; 30-31
Čičov amont	1797,80-1797,50	22-25	14	5; 7; 12-15; 18-20; 26-28; 30-31
Klišska Nema	1792,00-1791,50	22-25	8	14; 19-20; 26-28; 30-31
Gönyü	1790,40-1789,70	21-25	14	7; 12-15; 17-21; 26-28; 30-31
Čenkov	1734,80-1733,80	18-25	29	2-3; 5-31
Ile Újfalusi	1732,50-1731,50	21-25	17	5-6; 8; 14-21; 26-31
Tát	1725,30-1724,90	23-25	9	18-21; 27-31
Dorog	1722,20-1721,80	21-25	17	5-6; 8; 14-21; 26-31
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	23-25	10	17-21; 27-31
Ile Helemba	1711,30-1710,90	21-25	17	5-6; 8; 14-21; 26-31
Février				
Ile Patkó	1807,90-1807,50	19-25	26	1-18; 21-27
Medved'ov	1805,80-1805,40	17-24	26	1-18; 20-27
Ile Peres	1803,10-1802,70	18-25	26	1-18; 20-27
Klučovské	1799,20-1798,80	19-25	24	1-14; 16-18; 21-27
Čičov amont	1797,80-1797,50	19-25	24	1-14; 16-18; 21-27
Klišska Nema	1792,00-1791,50	19-25	24	1-14; 16-18; 21-27
Gönyü	1790,40-1789,70	18-25	27	1-18; 20-27
Čenkov	1734,80-1733,80	14-22	28	1-28
Ile Újfalusi	1732,50-1731,50	17-25	28	1-28
Tát	1725,30-1724,90	19-25	26	1-18; 21-27
Dorog	1722,20-1721,80	17-25	28	1-28
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	19-25	26	1-18; 21-27
Ile Helemba	1711,30-1710,90	17-25	28	1-28
Mars				
Ile Patkó	1807,90-1807,50	20-25	9	1-8; 16
Medved'ov	1805,80-1805,40	18-23	9	1-8; 16
Ile Peres	1803,10-1802,70	19-24	9	1-8; 16
Klučovské	1799,20-1798,80	20-25	9	1-8; 16
Čičov amont	1797,80-1797,50	20-25	8	2-8; 16
Klišska Nema	1792,20-1791,70	21-25	9	1-8; 16
Gönyü	1790,40-1789,70	19-24	9	1-8; 16
Čenkov	1734,80-1733,80	16-25	18	1-9; 14-17; 27-31
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	19-25	10	1-9; 16
Tát	1725,30-1724,90	21-24	7	2-8
Dorog	1722,20-1721,80	19-25	10	1-9; 16
Ile Helemba amont	1714,20-1713,90	21-24	7	2-8
Ile Helemba	1711,30-1710,90	19-25	10	1-9; 16

Sur le secteur hongrois du Danube
(km 1708,20 - 1433,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Háros	km 1632,80-1632.60
Dunaföldvár	km 1559,80-1559.70
Bölcske	km 1551,50-1551.40
Paks	km 1530,50-1529.50
Vajastorok aval	km 1493,50-1492.50
Rezéti-Duna	km 1483.50-1482.50
Szeremle	km 1469,00-1468.00
Cap. Kanda	km 1451,50-1450.50
Repityi-rakodó	km 1439,50-1438.50

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
Septembre				
Dömös	1698,90-1697,80	18-25	20	11-30
Vác	1679,60-1679,00	18-25	20	11-30
Göd	1667,00-1666,50	18-25	20	11-30
Budapest	1652,50-1651,80	18-25	20	11-30
Budafok	1638,00-1637,50	22-25	11	20-30
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	7	24-30
Dunafüred	1619,00-1618,30	22-25	11	20-30
Ercsi	1616,00-1615,00	18-25	20	11-30
Solt	1558,00-1557,00	18-24	16	15-30
Solt aval	1555,50-1554,00	18-24	16	15-30
Baráka	1522,00-1521,00	21-24	10	21-30
Octobre				
Dömös	1698,90-1697,80	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Vác	1679,60-1679,00	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Göd	1667,00-1666,50	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Budapest	1652,50-1651,80	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	7	1-3; 12-13; 30-31
Százhalombatta	1623,00-1622,50	22-25	4	1-3; 31
Dunafüred	1619,00-1618,30	21-25	6	1-3; 11-13
Ercsi	1616,00-1615,00	17-24	14	1-3; 5; 9-14; 27-31
Solt	1558,00-1557,00	16-25	11	1-4; 10-13; 29-31
Solt aval	1555,50-1554,00	16-25	11	1-4; 10-13; 29-31
Baráka	1522,00-1521,00	19-25	6	1-4; 30-31

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Novembre
Dömös	1698,90-1697,80	16-24	26	1-16; 21-30
Vác	1679,60-1679,00	16-24	26	1-16; 21-30
Göd	1667,00-1666,50	16-24	26	1-16; 21-30
Budapest	1652,50-1651,80	16-24	26	1-16; 21-30
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	22	1-15; 24-30
Százhalombatta	1623,00-1622,50	21-25	15	1-15
Dunafüred	1619,00-1618,30	20-25	22	1-15; 24-30
Ercsi	1616,00-1615,00	16-24	26	1-16; 21-30
Solt	1558,00-1557,00	19-25	23	1-15; 23-30
Solt aval	1555,50-1554,00	19-25	23	1-15; 23-30
Baráka	1522,00-1521,00	20-25	19	1-14; 26-30
				Décembre
Dömös	1698,90-1697,80	22-25	6	1-2; 9-12
Vác	1679,60-1679,00	22-25	6	1-2; 9-12
Göd	1667,00-1666,50	22-25	6	1-2; 9-12
Budapest	1652,50-1651,80	22-25	6	1-2; 9-12
Ercsi	1616,00-1615,00	22-25	6	1-2; 9-12
Solt	1558,00-1557,00	25	3	1-2; 11
Solt aval	1555,50-1554,80	25	3	1-2; 11
Baráka	1522,00-1521,00	25	1	1
				Janvier
Vác	1679,60-1679,00	22-25	12	15-21; 27-31
Göd	1667,00-1666,50	22-25	12	15-21; 27-31
Budapest	1652,50-1651,80	22-25	12	15-21; 27-31
Ercsi	1616,00-1615,00	22-25	11	16-21; 27-31
				Février
Dömös	1699,00-1698,20	18-25	27	1-19; 21-28
Vác	1679,60-1679,00	18-25	27	1-19; 21-28
Göd	1667,00-1666,50	18-25	27	1-19; 21-28
Budapest	1652,50-1651,80	18-25	27	1-19; 21-28
Budafok	1638,00-1637,00	22-25	15	3-15; 25-26
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	11	5-15
Dunafüred	1619,00-1618,30	22-24	13	3-15
Ercsi	1616,00-1615,00	18-25	27	1-19; 21-28
Solt	1558,00-1557,00	20-25	22	1-17; 24-28
Solt aval	1555,50-1554,00	20-25	22	1-17; 24-28
Baráka	1522,00-1521,00	22-25	14	5-16; 27-28
				Mars
Vác	1679,60-1679,00	19-25	9	1-9
Göd	1667,00-1666,50	19-25	9	1-9
Budapest	1652,50-1651,80	19-25	9	1-9
Budafok	1638,00-1637,00	23-25	3	4-6
Százhalombatta	1623,00-1622,50	24-25	2	4-5
Dunafüred	1619,00-1618,30	23-25	4	4-7
Ercsi	1616,00-1615,00	19-25	9	1-9
Solt	1558,00-1557,00	22-25	8	1-8
Solt aval	1555,50-1554,80	22-25	8	1-8
Baráka	1522,00-1521,00	24-25	3	5-7

Sur le secteur yougoslave du Danube
(km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Apatin	km 1404,70-1402,60
Čivutski rukavac	km 1400,00-1394,00
Mohovo	km 1310,00-1308,00
Čortanovci	km 1239,00-1236,00

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Largeur du chenal en m	Date
					Août
Apatin	1405-1402	25	3	147-148	29-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	4	157-162	28-31
Čortanovci	1246-1240	25	1	150	31
					Septembre
Apatin	1405-1402	25	22	112-149	1; 10-30
Čivutski rukavac	1400-1394	25	22	135-161	1; 7-18; 22-30
Mohovo	1310-1308	21-25	11	90	20-30
Čortanovci	1246-1240	25	16	112-150	1; 16-30
					Octobre
Apatin	1405-1402	25	21	111-149	1-6; 16; 25-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	26	133-170	1-18; 24-31
Mohovo	1310-1308	21-25	16	90	1-6; 11-16; 28-31
Čortanovci	1246-1240	25	16	100-150	1-7; 12-16; 28-31
					Novembre
Apatin	1405-1402	25	30	112-148	1-30
Čivutski rukavac	1400-1394	25	30	133-160	1-30
Mohovo	1310-1308	21-25	23	90	1-16; 24-30
Čortanovci	1246-1240	25	21	101-150	1-16; 26-30
					Décembre
Apatin	1405-1402	25	8	114-147	1-4; 11-14
Čivutski rukavac	1400-1394	25	11	143-164	1-5; 10-15
Mohovo	1310-1308	25	4	90	1-4
Čortanovci	1246-1240	25	5	149-150	1-5

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Largeur du chenal en m	Date
Janvier					
Apatin	1405-1402	25	6	120-147	18-22; 30-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	25	155-164	7-31
Février					
Apatin	1405-1402	25	28	112-118	1-28
Čivutski rukavac	1400-1394	25	28	136-151	1-28
Mohovo	1310-1308	23-25	27	90	2-28
Čortanovci	1246-1240	25	19	113-150	3-19; 27-28
Mars					
Apatin	1405-1402	25	12	113-147	1-12
Čivutski rukavac	1400-1394	25	19	140-164	1-12; 17-19; 28-31
Mohovo	1310-1308	24-25	11	90	1-11
Čortanovci	1246-1240	25	11	149-150	1-11

Sur le secteur roumano - bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Juin
Condur	562,00	24-25	4	14-15; 24-25
				Juillet
Ile Liuta aval	564,00	24-25	6	8-13
Condur	562,00	21-24	10	4-13
				Août
Ile Belene	575,00	24	4	28-31
Ile Liuta amont	568,00	19	5	27-31
Ile Liuta aval	564,00	17-25	6	21-26
Condur	562,00	15-25	13	19-31
				Septembre
Ile Paletz	585,00	20-24	16	15-30
Ile Belene	575,00	21-25	27	1-9; 13-30
Ile Liuta amont	568,00	18-22	28	1-28
Ile Liuta aval	564,00	19	2	29-30
Condur	562,00	18-25	30	1-30
Batin	525,00	23-25	12	1-9; 13-15
Batin aval	524,00	22-24	9	20-28
Găujani	519,00	18-25	26	1-9; 14-30
Lungu aval	463,00	24	2	29-30
Ile Garvan	407,00	22-24	9	22-30
Popina	404,00	22-24	7	24-30
Vetren	393,00	22-24	9	22-30
Ile Tchaïka	384,00	24	1	24
				Octobre
Ile Paletz	585,00	20-24	13	1-13
Ile Belene	575,00	20-24	13	1-13
Ile Liuta aval	564,00	19-25	17	1-17
Condur	562,00	18-24	17	1-17
Batin	526,00	24-25	8	3-10
Găujani	519,00	18	2	1-2
Lungu aval	463,00	22-25	12	1-12
Ile Garvan	407,00	21-23	12	1-12
Popina	404,00	21-23	12	1-12
Vetren	393,00	21-23	12	1-12

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				Novembre
Ile Paletz	585,00	22-25	7	10-16
Ile Belene	575,00	20-24	14	3-16
Ile Liuta aval	564,00	19-25	14	3-16
Condur	562,00	18-23	14	3-16
Batin	526,00	23-25	6	10-15
Batin aval	524,00	22-25	13	4-16
				Février
Ile Liuta aval	564,00-563,00	25	3	12-14
Condur	562,30-561,80	23-25	6	7-8, 11-14

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube
km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00

Nom du seuil	Secteur km/Mm	Profondeur en pieds	Durée en jours	Date
Barre de Sulina	Hm 85-80	21	30	Avril 1-30
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20-21	31	Mai 1-31
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20	30	Juin 1-30
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20-21	31	Juillet 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	21	31	Août 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	21-22	30	Septembre 1-30
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	31	Octobre 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	30	Novembre 1-30
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	31	Décembre 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	22-23	31	Janvier 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	23	8	Février 1-8

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS
DU DANUBE

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)					
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)						
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Reibersdorf 2314,65-2314,45	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284					
		Bogen 2311,20-2311,12											
		Hermannsdorf 2309,90-2308,90											
		Pfelling 2306,10-2305,97											
	Secteur autrichien 2201,77-1880,26	Hofkirchen 2256,30-2255,90	Hofkirchen 2256,86	18,5	70	Mer du Nord	299,6	199					
		Entau 2303,30-2303,20											
2	Secteur autrichien 2201,77-1880,26	Weißkirchen 2014,40-2013,45	Kienstock 1929,09	20	120	Mer Adriatique	194	186					
		Orth 1903,20-1901,70	Orth 1901,83	25	120	Mer Adriatique	143,3	86					
		Regelsbrunn 1898,50-1896,80											
		Treuschütt 1888,30-1887,20	Bad Deutsch-Altenburg 1886,86	25	120	Mer Adriatique	137,24	44					
3	Secteur slovaque et secteur commun slovaque - hongrois 1872,70-1708,20	Ile Patkó 1807,80-1807,40	Gönyű 1791,33	25	120	Mer Baltique	106,2	-38					
		Medved'ov 1805,50-1805,20											
		Ile Peres 1803,40-1802,70											
		Ključovské 1799,20-1798,80											
		Čičov amont 1797,90-1797,40											
		Kližska Nema 1792,00-1791,50											
		Gönyű 1790,50-1790,00											
		Čenkov 1734,80-1733,80	Esztergom 1718,52						25	160	Mer Baltique	100,96	38
		Ile Újfalusi 1732,50-1732,00											

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)						
				Profondeur (dm)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)							
4	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Tát 1725,30-1724,80	Esztergom 1718,52	25	160	Mer Baltique	100,96	38						
		Dorog 1722,40-1721,90												
		Ile Helemba amont 1714,20-1713,90												
		Ile Helemba 1711,40-1710,90												
	Secteur hongrois 1708,20-1433,00	Dömös 1699,00-1698,20	Budapest 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,98	80						
		Vác 1679,60-1679,00												
		Göd 1667,00-1666,50												
		Budapest 1652,50-1651,80												
		Budafok 1638,00-1637,00												
		Százhalombatta 1623,00-1622,50												
		Dunaftűred 1619,00-1618,30												
		Ercsi 1616,00-1615,00												
		Dunaöldvár 1559,80-1559,70							Dunaöldvár 1560,60	25	150	Mer Baltique	88,90	-58
		Solt 1558,00-1557,00												
Solt aval 1555,50-1554,00														
Secteurs yougoslavo-croate et yougoslave 1433,00-1075,00	Baráka 1522,00-1521,00	Paks 1531,30	25	150	Mer Baltique	85,38	-6							
	Apatin 1405,00-1402,00	Apatin 1401,40	25	180	Mer Adriatique	79	105							
	Čivutski Rukavac 1400,00-1394,00													
	Mohovo 1310,00-1308,00	Novi Sad 1255,10	25	180	Mer Adriatique	71,73	80							
Čortanovci 1246,00-1240,00														

N°	Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer		Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)
				Profondeur (dm) (pieds)	Largeur (m)	Dénomination de la mer	Cote du "0" absolu (m)	
6	Secteur commun roumano-bulgare 845,65-374,10	Ile Paletz 585,00	Svistov 554,30	25	180	Mer Noire	15,10	88
		Ile Belene 575,00						
		Ile Liuta amont 568,00						
		Ile Liuta aval 564,00						
		Condur 562,00						
	Batin 525,00	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	107	
	Batin aval 524,00							
	Găujani 519,00							
	Ile Lungu aval 463,00							
	Ile Garvan 407,00	Silistra 375,50	25	180	Mer Noire	6,5	86	
	Popina 404,00							
	Vetren 393,00							
	Ile Tchaïka 384,00							
	8	Secteur maritime 170,10-0,00	Barre de Sulina Hm 86 - 83	Sulina km 0,00	24 pieds	60	Mer Noire	0

Tableaux des données sur les niveaux
et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques

Station hydrométrique	Altitude (m)	Niveau (m)	Débit (m³/s)
1. Budapest	100	100	100
2. Bratislava	150	150	150
3. Belgrade	200	200	200
4. Zagreb	250	250	250
5. Vukovar	300	300	300
6. Novi Sad	350	350	350
7. Timisoara	400	400	400
8. Drobeta-Turnu Severin	450	450	450
9. Giurgiu	500	500	500
10. Ruse	550	550	550
11. Vidin	600	600	600
12. Smederevo	650	650	650
13. Stara Pazova	700	700	700
14. Zemun	750	750	750
15. Beograd	800	800	800
16. Novi Beograd	850	850	850
17. Sremski Karlovci	900	900	900
18. Vukovar	950	950	950
19. Osijek	1000	1000	1000
20. Zadar	1050	1050	1050
21. Rijeka	1100	1100	1100
22. Dubrovnik	1150	1150	1150
23. Tivat	1200	1200	1200
24. Metkovic	1250	1250	1250
25. Makarska	1300	1300	1300
26. Zadar	1350	1350	1350
27. Rijeka	1400	1400	1400
28. Zagreb	1450	1450	1450
29. Vukovar	1500	1500	1500
30. Novi Sad	1550	1550	1550
31. Timisoara	1600	1600	1600
32. Drobeta-Turnu Severin	1650	1650	1650
33. Giurgiu	1700	1700	1700
34. Ruse	1750	1750	1750
35. Vidin	1800	1800	1800
36. Smederevo	1850	1850	1850
37. Stara Pazova	1900	1900	1900
38. Zemun	1950	1950	1950
39. Beograd	2000	2000	2000
40. Novi Beograd	2050	2050	2050
41. Sremski Karlovci	2100	2100	2100
42. Vukovar	2150	2150	2150
43. Osijek	2200	2200	2200
44. Zadar	2250	2250	2250
45. Rijeka	2300	2300	2300
46. Dubrovnik	2350	2350	2350
47. Tivat	2400	2400	2400
48. Metkovic	2450	2450	2450
49. Makarska	2500	2500	2500
50. Zadar	2550	2550	2550
51. Rijeka	2600	2600	2600
52. Zagreb	2650	2650	2650
53. Vukovar	2700	2700	2700
54. Novi Sad	2750	2750	2750
55. Timisoara	2800	2800	2800
56. Drobeta-Turnu Severin	2850	2850	2850
57. Giurgiu	2900	2900	2900
58. Ruse	2950	2950	2950
59. Vidin	3000	3000	3000
60. Smederevo	3050	3050	3050
61. Stara Pazova	3100	3100	3100
62. Zemun	3150	3150	3150
63. Beograd	3200	3200	3200
64. Novi Beograd	3250	3250	3250
65. Sremski Karlovci	3300	3300	3300
66. Vukovar	3350	3350	3350
67. Osijek	3400	3400	3400
68. Zadar	3450	3450	3450
69. Rijeka	3500	3500	3500
70. Dubrovnik	3550	3550	3550
71. Tivat	3600	3600	3600
72. Metkovic	3650	3650	3650
73. Makarska	3700	3700	3700
74. Zadar	3750	3750	3750
75. Rijeka	3800	3800	3800
76. Zagreb	3850	3850	3850
77. Vukovar	3900	3900	3900
78. Novi Sad	3950	3950	3950
79. Timisoara	4000	4000	4000
80. Drobeta-Turnu Severin	4050	4050	4050
81. Giurgiu	4100	4100	4100
82. Ruse	4150	4150	4150
83. Vidin	4200	4200	4200
84. Smederevo	4250	4250	4250
85. Stara Pazova	4300	4300	4300
86. Zemun	4350	4350	4350
87. Beograd	4400	4400	4400
88. Novi Beograd	4450	4450	4450
89. Sremski Karlovci	4500	4500	4500
90. Vukovar	4550	4550	4550
91. Osijek	4600	4600	4600
92. Zadar	4650	4650	4650
93. Rijeka	4700	4700	4700
94. Dubrovnik	4750	4750	4750
95. Tivat	4800	4800	4800
96. Metkovic	4850	4850	4850
97. Makarska	4900	4900	4900
98. Zadar	4950	4950	4950
99. Rijeka	5000	5000	5000
100. Zagreb	5050	5050	5050

Station hydrométrique:

PFELLING

la plus proche des seuils:

**Reibersdorf, Bogen,
Hermannsdorf, Pfelling**

1997

Mons: Jour	VI		VIII		IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	316	256					265	172	281	196	266	174
2	316	256					270	180	266	174	276	188
3	305	236					276	188	274	185	277	190
4	311	247			300	226	274	185	285	202	286	204
5	314	253			289	208	268	169	274	185	294	216
6	318	260			288	207	262	168	270	180	271	181
7	304	234			274	185	266	174	265	172	265	172
8	288	207			298	223	274	182	265	196	265	172
9	291	212			300	226	283	199	265	172	277	175
10	309				297	221	279	193	273	184	275	182
11	312	249			274	185	300	226	277	190	274	185
12	304	234			271	181	324	272	278	191		
13	293	215	317	258	289	208			272	182		
14	298	223	305	236	273	184			268	177		
15			302	230	278	191			281	196		
16			277	190	277	243			266	174		
17			283	199	281	196			278	191		
18			280	194	266	174			290	210		
19			292	213	277	190			289	208		
20			309	243	264	171			274	185		
21			307	239	270	180			274	185		
22			291	212	273	184			275	166		
23			281	202	268	177			278	191		
24			277	191	247	148			272	182		
25			278	191	258	162			270	180		
26			276	188	265	172	315	255	272	182		
27			276	188	261	166	294	216	277	180		
28			285	202	256	160	310	245	266	174		
29			302	230	255	159	305	236	262	168		
30			326	276	255	159	288	207	276	188		
31							283	199				

Station hydrométrique:

HOFKIRCHEN

la plus proche des seuils:

Hofkirchen

1997

Mois	XI	
	H	Q
Jour:		
1	210	331
2	201	307
3	195	292
4	201	307
5	200	304
6	199	295
7	197	297
8	199	320
9	201	307
10	195	292
11	200	304
12	201	307
13	197	297
14	197	297
15	203	312
16	201	307
17	198	299
18	205	317
19	211	333
20	200	304
21	202	309
22	200	295
23	197	297
24	198	299
25	196	295
26	198	299
27	197	297
28	195	292
29	196	295
30	193	288
31		

Station hydrométrique: **KIENSTOCK**la plus proche des seuils: **Weißkirchen**

1997-1998

Mois: Jour:	IX		X		XI		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			180						196		193	
2									180		196	
3					178				159		201	
4					171				170		181	
5					207				184		210	
6					200				186		225	
7					181				184		251	
8					190				173		299	
9					208				159			
10					210				169			
11					197				177			
12					186				182			
13					193				194			
14					201				231			
15					227				216			
16					197				199			
17					216				194			
18					220				251			
19					214				231			
20					196				208			
21					197				217			
22					191				211			
23					182				176			
24					129				199			
25	183				182				194			
26	193				198		196					
27	201				189		211					
28	176				196		219					
29	163				187		206					
30	179				183		218					
31							208					

Station hydrométrique: **ORTH**la plus proche des seuils: **Orth, Regelsbrunn**

1997-1998

Mots. Jour	VIII		IX		X		XI		XII		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					80		114		136		108		102	
2					182		96		188		90		100	
3							94		186		68		92	
4							68		148		112		96	
5							112		146		90		100	
6							94		128		96		110	
7							84		120		78		112	
8							110		88		86		204	
9							100		92		66		176	
10							108		120		64		220	
11							94		146		86		222	
12							98		190		78		198	
13							108				84		178	
14							98				120		154	
15							138				124		158	
16							106				114		174	
17							132				104		244	
18							158				146			
19							120				134			
20							112				118			
21							96				110			
22							94				108			
23							98				94			
24	164		110				66				76			
25	154		92				96				114			
26	142		85				88				116			
27	168		98				80				128			
28	172		88				56				120			
29	164		73				92							
30	212		83				80							
31														

Station hydrométrique:

BAD DEUTSCH-ALTENBURG

la plus proche des seuils:

Treuschütt**1998**

Mois:	I	
	H	Q
Jour:		
1	128	
2	125	
3	108	
4	104	
5	117	
6	116	
7	116	
8	132	
9	143	
10	132	
11	122	
12	114	
13	93	
14	99	
15	97	
16	101	
17	80	
18	92	
19	107	
20	82	
21	128	
22	112	
23	133	
24	111	
25	96	
26	87	
27	67	
28	85	
29	86	
30	80	
31	88	

Station hydrométrique:

GÖNYÜ

la plus proche des seuils:

Ile Patkó, Medved'ov,
 Ile Peres, Klučovské,
 Čičov amont, Kližska Nema,
 Gönyü

1997

Mois Jour	IV		VIII		IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							-38		-12		45	
2							-27		-10		52	
3							113		-24		81	
4							165		-25		85	
5							116		-56		60	
6							63		-72		55	
7							26		-28		50	
8							17		-18		27	
9							13		-10		3	
10							14		-7		15	
11							26		0		26	
12							22		-15		40	
13							75		-5		210	
14							108		-5		276	
15							138		-10			
16			98				123		45			
17			96		28		121		40			
18			139		24		130		41			
19			137		18		109		46			
20			105		5		89		20			
21			101		19		92		9			
22			110		8		73		5			
23	132		64		-12		75		0			
24	123		61		-28		55		-13			
25	92		54		-4		58		-28			
26	95		54		-14		38		-19			
27	77				-26		8		-25			
28	89				-10		6		-15			
29	126				-28		15		-42			
30	178				-42		9		-7			
31							-1					

Station hydrométrique:

GÖNYŰ

la plus proche des seuils:

**Ile Patkó, Medved'ov,
Ile Peres, Klučovské,
Čičov amont, Kližska Nema,
Gönyű**

1998

Mois: Jour:	I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	94		12		13	
2	65		-7		-15	
3	64		-12		-15	
4	70		-18		-12	
5	39		-15		-3	
6	54		-7		10	
7	50		-6		14	
8	65		-21		18	
9	81		-20		98	
10	75		-25		118	
11	68		-28		133	
12	51		-33		120	
13	57		0		110	
14	19		-4		63	
15	37		36		73	
16	60		31		29	
17	34		-3		108	
18	39		16		238	
19	28		65			
20	29		45			
21	40		31			
22	58		12			
23	54		13			
24	70		-12			
25	59		-11			
26	20		13			
27	16		17			
28	0		67			
29	42					
30	5					
31	11					

Station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

**Čenkov, Ile Újfalusi,
Tát, Dorog, Ile Helemba amont,
Ile Helemba**

1997

Mois: Jour	VIII		IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1					33		61		78	
2					36		56		149	
3					98		58		167	
4					191		47		168	
5					171		45		165	
6					151		37		135	
7					109		55		124	
8					95		57		113	
9					79		46		93	
10			123		75		66		81	
11			133		79		67		96	
12			118		79		73		109	
13			91		109		70		176	
14			96		125		74		284	
15			101		171		92			
16			96		174		138			
17			88		174		139			
18			86		178		141			
19			83		170		135			
20			76		149		115			
21			74		148		93			
22			77		138		85			
23	158		62		133		70			
24	173		54		110		74			
25	131		57		112		65			
26	122		59		96		75			
27	115		45		81		77			
28	121		46		79		80			
29			45		78		65			
30			44		73		85			
31					66					

Station hydrométrique:

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

**Čenkov, Ile Újfalusi,
Tát, Dorog, Ile Helemba amont,
Ile Helemba**

1998

Mou: Jour	I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	153		83		124	
2	147		75		80	
3	140		64		66	
4	133		56		65	
5	124		56		69	
6	119		62		73	
7	131		66		83	
8	122		66		92	
9	144		54		120	
10	154		58		170	
11	151		55		179	
12	142		49		187	
13	134		48		174	
14	118		70		149	
15	115		79		143	
16	118		101		121	
17	116		96		131	
18	109		105		199	
19	106		115		336	
20	107		121		361	
21	109		108		306	
22	135		88		233	
23	131		85		208	
24	135		81		184	
25	126		64		173	
26	120		83		166	
27	96		80		161	
28	81		89		156	
29	90				146	
30	94				135	
31	83				144	

Station hydrométrique:

BUDAPEST

la plus proche des seuils:

**Dömös, Vác, Göd,
Budapest, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred,
Ercsi**

1997

Mois: Jour	IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			100		120		148	
2			98		115		180	
3			109		117		221	
4			207		107		232	
5			264		102		240	
6			260		87		220	
7			208		98		202	
8			169		102		187	
9			150		101		173	
10			144		98		156	
11	178		138		116		146	
12	175		136		122		166	
13	175		136		120		183	
14	160		147		122		310	
15	163		216		134			
16	157		244		160			
17	151		240		195			
18	149		246		198			
19	146		255		199			
20	140		242		192			
21	136		214		172			
22	142		211		161			
23	138		208		142			
24	126		191		140			
25	116		187		138			
26	110		183		132			
27	119		173		144			
28	112		165		140			
29	116		141		142			
30	120		133		128			
31			127					

Station hydrométrique:

BUDAPEST

la plus proche des seuils:

**Dömös, Vác, Göd,
Budapest, Budafok,
Százhalombatta, Dunafüred,
Ercsi**

1998

Mois: Jour:	I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q
1			149		162	
2			148		178	
3			134		150	
4			129		128	
5			124		122	
6			124		137	
7			129		142	
8			132		156	
9			130		160	
10			120		209	
11			119		240	
12			110			
13			114			
14	197		112			
15	178		118			
16	178		155			
17	184		166			
18	178		167			
19	173		170			
20	170		190			
21	170		180			
22	182		164			
23	198		152			
24	202		150			
25	206		142			
26	193		134			
27	174		148			
28	155		148			
29	148					
30	156					
31	154					

Station hydrométrique:

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

**Dunaföldvár, Solt,
Solt aval**

1997

Mois: Jour:	IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			-93		-70		-44	
2			-110		-76		-40	
3			-110		-80		0	
4			-60		-90		30	
5			-9		-98		44	
6			48		-105		40	
7			50		-104		18	
8	15		-2		-103		0	
9	10		25		-76		-10	
10	-1		-40		-78		-22	
11	-2		-44		-70		-40	
12	6		-40		-58		-30	
13	-2		-40		-50		-20	
14	-15		-20		-50		40	
15	-27		0		-48		149	
16	-28		33		-33			
17	-30		57		0			
18	-32		55		10			
19	-30		55		10			
20	-45		50		4			
21	-50		30		0			
22	-56		23		-19			
23	-60		13		-40			
24	-72		8		-50			
25	-80		-5		-50			
26	-80		-15		-60			
27	-75		-25		-50			
28	-90		-37		-42			
29	-90		-47		-40			
30	-90		-57		-50			
31			-63					

Station hydrométrique:

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

**Dunaföldvár, Solt,
Solt aval**

1998

Mois: Jour:	II		III	
	H	Q	H	Q
1	-45		-44	
2	-48		-15	
3	-55		-38	
4	-58		-67	
5	-70		-66	
6	-74		-64	
7	-70		-53	
8	-68		-40	
9	-66		-42	
10	-74		-22	
11	-75		26	
12	-78		51	
13	-83			
14	-78			
15	-66			
16	-57			
17	-38			
18	-20			
19	-19			
20	-10			
21	-10			
22	-18			
23	-34			
24	-44			
25	-38			
26	-52			
27	-58			
28	-52			
29				
30				
31				

Station hydrométrique:

PAKS

la plus proche des seuils:

Baráka

1997

Mois: Jour	IX		X		XI		XII	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			28		55		53	
2			12		43		63	
3			10		23		106	
4			34		15			
5			91		13			
6			142		7			
7			128		5			
8			94		6			
9			90		19			
10			88		19			
11			80		30			
12			73		40			
13			73		46			
14			85		46			
15			117		53			
16			150		63			
17			182		100			
18			189		121			
19	77		189		137			
20	74		187		132			
21	67		172		121			
22	60		157		87			
23	63		148		74			
24	56		137		57			
25	43		122		53			
26	35		107		48			
27	40		98		46			
28	42		87		54			
29			64		58			
30	28		60		56			
31			63					

Station hydrométrique:

PAKS

la plus proche des seuils:

Baráka

1998

Mois: Jour	II		III	
	H	Q	H	Q
1			66	
2			99	
3			89	
4			57	
5	55		44	
6	41		45	
7	34		51	
8	36		59	
9	41		72	
10	44		87	
11	38			
12	33			
13	30			
14	23			
15	25			
16	40			
17	48			
18	70			
19	84			
20	87			
21	96			
22	111			
23	105			
24	87			
25	71			
26	67			
27	53			
28	50			
29	59			
30				
31				

Station hydrométrique: **APATIN**la plus proche des seuils: **Apatin, Čivutski rukavac**

1997-1998

Mois Jour	VIII		IX		X		XI		XII		I		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			173		63		92		100				142		90	
2					59		86		99				135		100	
3					54		75		115						120	
4					50		66		165				120		122	
5					77		61						112		107	
6					150		56						98		95	
7			188		194		49				194		90		92	
8			177		194		45				180		98			
9			174		164		52				180		88		102	
10			173		125		62		188		180		90		112	
11			172		102		68		165		185		88		132	
12			167		92		78		144		194		84		165	
13			165		91		89		136				80			
14			155		96		91		151		194		74			
15			140		111		98				188		73			
16			124		138		109				175		80			
17			127		172		125				166		91		188	
18			130		196		147				162		108		169	
19			125				166				158		120		151	
20			113				173				158		127			
21			103				173				158		133			
22			97				159				167		143			
23			90				140				173		143			
24			86		170		125				188		132			
25			83		162		108				201		119			
26			74		146		96						109			
27			68		136		90						97			
28	179		67		127		92				195		90		230	
29	167		65		112		100				178				214	
30	161		65		98		102				158				201	
31	159				92						148				190	

Station hydrométrique:

NOVI SAD

la plus proche des seuils:

Mohovo, Čortanovci

1997-1998

Mots Jour	VIII		IX		X		XI		XII		II		III	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			148	1964	94	1578	124	1788	137	1879			126	1802
2					90	1550	120	1760	131	1837	165	2100	123	1781
3					90	1550	114	1718	128	1816	156	2028	126	1802
4					86	1522	104	1648	143	1924	144	1932	136	1872
5					82	1494	93	1571	172	2156	128	1816	138	1886
6					88	1536	87	1529			118	1746	132	1844
7					124	1788	92	1564			118	1746	125	1795
8							85	1515			114	1718	123	1781
9							82	1494			107	1669	125	1795
10							80	1480			106	1662	127	1809
11							90	1550			109	1683	137	1879
12					135	1865	95	1585			109	1683		
13					125	1795	105	1655			100	1620		
14					121	1767	120	1760			100	1620		
15			159	2052	124	1788	120	1760			98	1606		
16			147	1956	135	1865	124	1788			104	1648		
17			136	1872							113	1711		
18			134	1858							122	1774		
19			139	1893							135	1865		
20			140	1900							150	1980		
21			135	1865							162	2076		
22			130	1830							173	2164		
23			128	1816							179	2211		
24			120	1760			178	2203			177	2196		
25			113	1711			160	2060			168	2124		
26			110	1690			145	1940			158	2044		
27			105	1655			133	1851			146	1948		
28			98	1606	158		123	1781			131	1834		
29			95	1585	148		125	1795						
30			94	1578	135		128	1816						
31	152	1996			126									

Station hydrométrique:

SVISTOV

la plus proche des seuils:

**Ile Paletz, Ile Belene,
Ile Liuta amont, Ile Liuta,
Condur**

1997-1998

Mois Jour	VI		VII		VIII		IX		X		XI		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1							175	4240	89	3143				
2							165	4110	77	2994				
3							157	4006	68	2883	132	3685		
4			288	5758			170	4175	73	2945	120	3533		
5			282	5676			181	4319	75	2970	114	3457		
6			289	5772			168	4149	74	2957	113	3444		
7			280	5648			172	4201	72	2933	113	3444	204	4621
8			264	5429			184	4358	72	2933	101	3293	188	4410
9			261	5388			199	4555	77	2994	90	3156		
10			246	5184					94	3206	85	3094		
11			239	5089					106	3356	78	3007	176	4253
12			238	5076					113	3444	70	2908	170	4175
13			260	5374			169	4162	125	3596	73	2945	174	4227
14	279	5634					164	4097	141	3800	87	3118	194	4489
15	275	5579					155	3981	142	3813	99	3268		
16							152	3942	135	3724	118	3507		
17							157	4006	137	3749				
18							156	3993						
19							142	3942						
20							126	3629						
21					264	5429	115	3470						
22					244	5157	115	3470						
23					214	4754	121	3545						
24	284	5703			196	4516	124	3584						
25	293	5828			192	4463	123	3584						
26					192	4463	123	3584						
27					184	4358	116	3482						
28					178	4279	110	3406						
29					185	4371	101	3293						
30					186	4384	98	3256						
31					180	4305								

Station hydrométrique:

ROUSSE

la plus proche des seuils:

**Batin, Batin aval,
Gäujani, Ile Lungu aval**

1997

Mois Jour:	IX		X		XI	
	H	Q	H	Q	H	Q
1	169	4169	74	3133		
2	161	4078	67	3061		
3	151	3965	56	2948		
4	156	4021	54	2928	112	3536
5	174	4226	58	2969	102	3428
6	168	4134	56	2948	101	3417
7	160	4066	54	2928	100	3407
8	173	4214	52	2908	92	3322
9	189	4399	53	2918	86	3259
10			66	3051	79	3185
11			81	3206	73	3123
12			96	3364	65	3040
13					60	2989
14	158	4044			69	3082
15	152	3976			82	3217
16	143	3875			102	3428
17	144	3887				
18	148	3931				
19	139	3831				
20	121	3633				
21	103	3439				
22	98	3388				
23	104	3450				
24	109	3503				
25	109	3503				
26	110	3514				
27	104	3490				
28	97	3375				
29	89	3290				
30	82	3217				
31						

Station hydrométrique:

SILISTRA

la plus proche des seuils:

**Ile Garvan, Popina,
Vetren, Ile Tchaïka**

1997

Moi. Jour.	IX		X	
	H	Q	H	Q
1			120	3533
2			114	3468
3			106	3382
4			99	3307
5			97	3286
6			98	3296
7			97	3286
8			96	3275
9			92	3233
10			94	3254
11			106	3382
12			116	3490
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22	147	3833		
23	141	3765		
24	144	3799		
25	146	3810		
26	146	3810		
27	146	3810		
28	144	3799		
29	134	3687		
30	128	3621		
31				

Station hydrométrique: **SULINA**la plus proche des seuils: **Barre de Sulina**

1997

Mons: Jour:	IV		V		VI		VII		VIII		IX	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	80		87		90		79				81	
2	78		87		93		77				85	
3	75		89		91		75				85	
4	75		91		93		75				84	
5	69		94		90		79				85	
6	67		97		87		81				83	
7	75		97		89		91				83	
8	71		96		89		89				81	
9	63		99		87		75				75	
10	65		81		87		74				73	
11	67		81		85		71				60	
12	67		81		85		71				60	
13	70		90		85		75				60	
14	90		92		83		75				60	
15	95		93		83		71				65	
16	90		93		80		71				69	
17	90		92		77		71				69	
18	80		95		80		72				69	
19	80		97		86		82				69	
20	82		95		80		87				69	
21	82		93		79		80				65	
22	90		95		83		75				60	
23	86		97		81		80				59	
24	76		90		86		75				55	
25	85		91		83		78				53	
26	86		88		79		79				50	
27	83		96		76		75				50	
28	81		90		75		81				53	
29	85		96		77		79				55	
30	85		110		79		79				57	
31			90				79					

Station hydrométrique: **SULINA**

la plus proche des seuils: **Barre de Sulina**

1997-1998

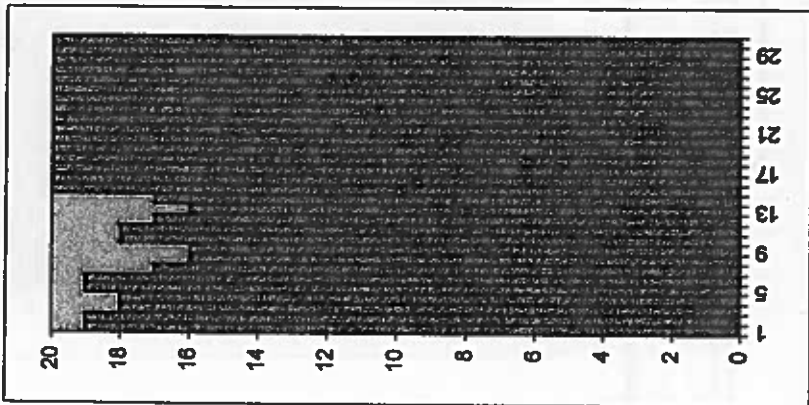
Mois: Jour	X		XI		XII		I		II	
	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	55		65		81		81		83	
2	56		55		89		81		90	
3	60		59		80		89		105	
4	50		57		90		89		89	
5	51		57		50		87		85	
6	51		68		55		80		102	
7	49		67		67		80		85	
8	57		63		71		75		81	
9	53		61		69		81			
10	51		61		69		81			
11	59		65		67		85			
12	51		66		71		80			
13	54		65		77		85			
14	50		70		77		87			
15	53		69		79		90			
16	59		61		105		91			
17	62		71		95		91			
18	60		71		92		91			
19	69		63		79		89			
20	70		57		69		91			
21	53		59		77		105			
22	52		63		70		115			
23	68		61		80		125			
24	64		71		77		105			
25	68		71		77		97			
26	62		75		79		90			
27	69		75		89		95			
28	67		71		91		91			
29	71		77		95		87			
30	67		80		91		81			
31	67				81		80			

**Tableaux et graphiques
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils
du Danube**

Глубины на лимитирующих перекатах
на немецком участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

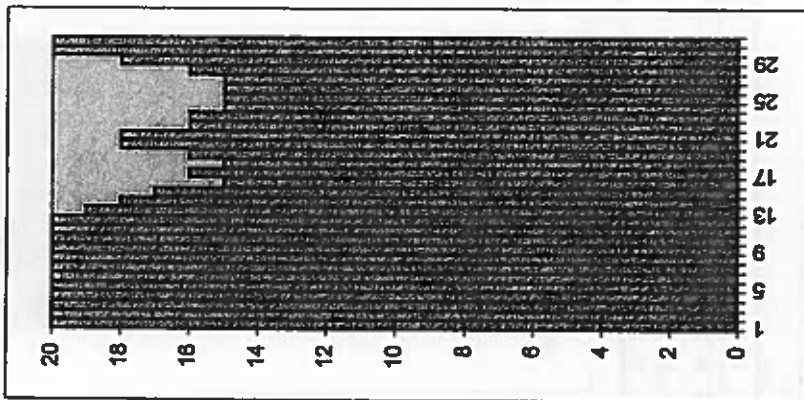
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur allemand du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Июнь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Август	19	19	18	18	19	19	17	16	16	18	18	17	16	17	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Сентябрь	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	19	18	17	18	18	16	16	18	18	18	18	16	16	18	18	18	16	16	18	20	20
Сентябрь	20	20	19	18	18	15	14	16	16	16	14	13	18	14	14	17	16	14	16	14	14	14	14	14	16	13	14	18	14	14	14	



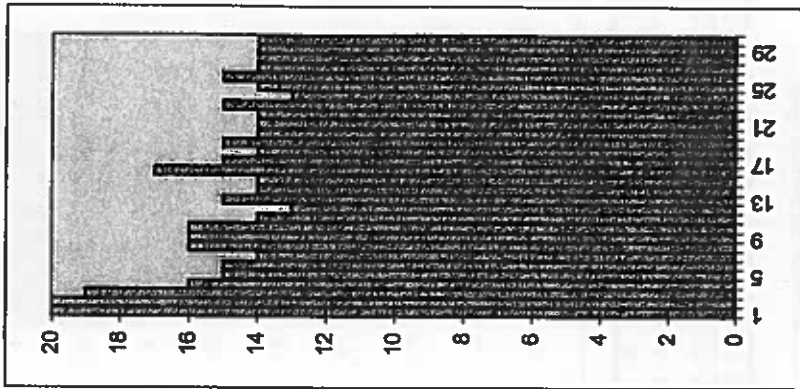
Июль

July



Август

Аoût



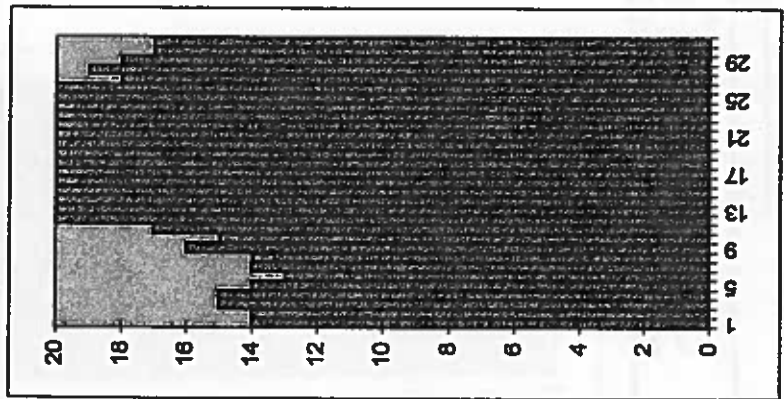
Сентябрь

Septembre

Глубины на лимитирующих перекатах
на немецком участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

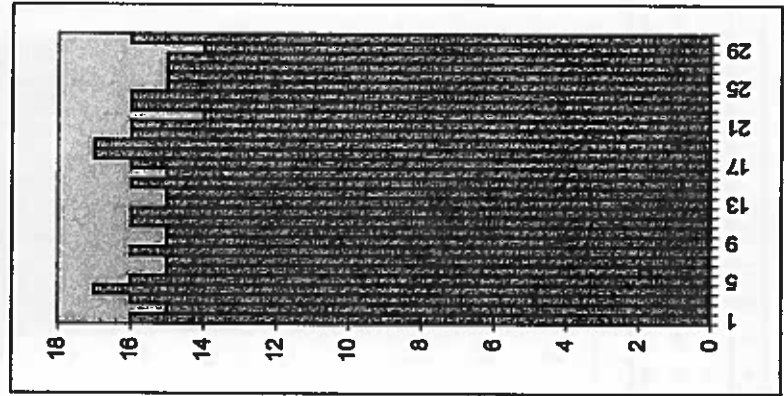
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur allemand du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Октябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Ноябрь	14	14	18	14	13	14	14	16	15	17	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	17	17
Декабрь	16	15	16	17	16	15	15	15	15	16	16	16	15	16	15	16	15	16	17	17	16	16	14	16	16	15	15	15	14	16	15	14	16
Январь	15	16	16	17	16	15	15	15	16	16	16	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20



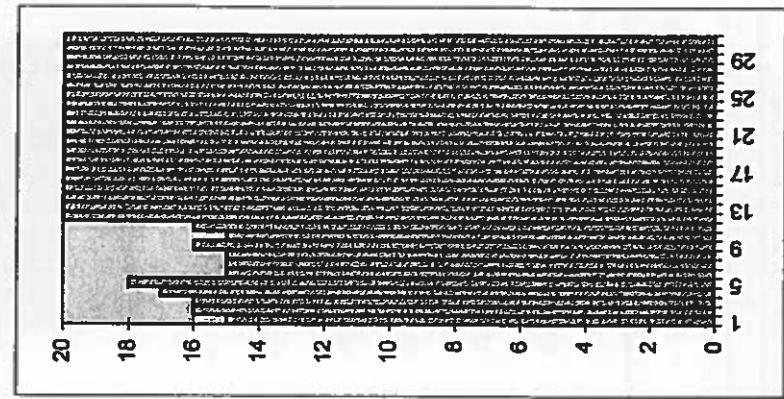
Октябрь

Octobre



Ноябрь

Novembre



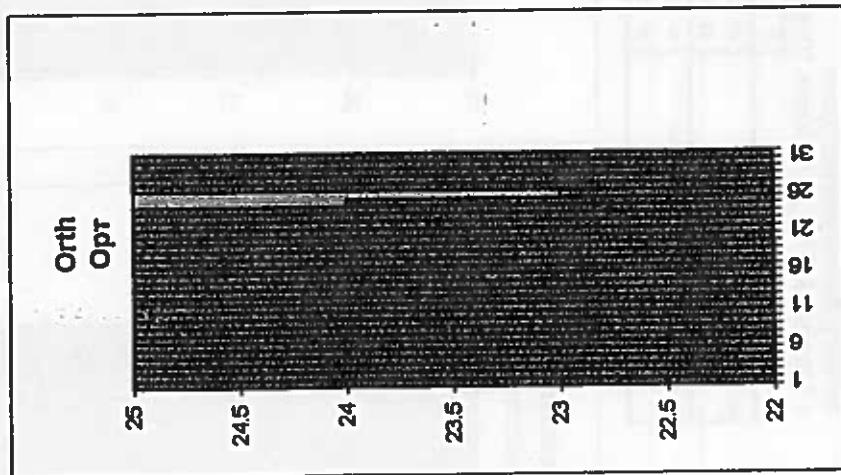
Декабрь

Décembre

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

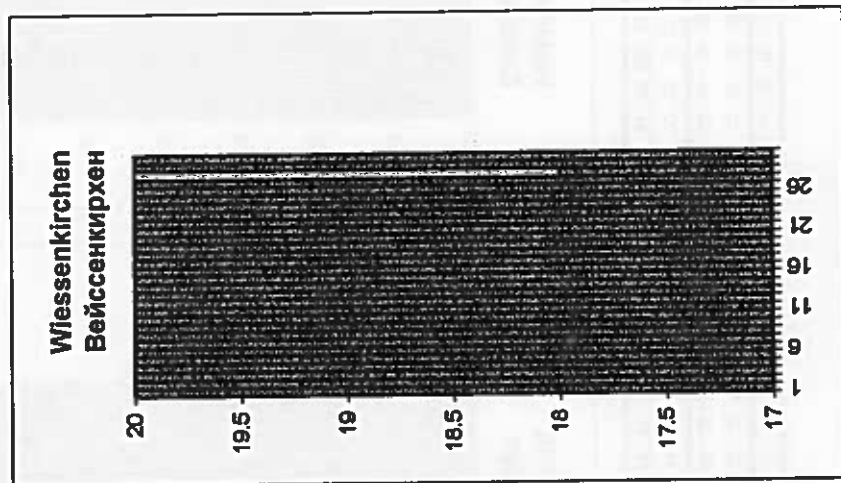
Глубины на лимитирующих порогах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Август	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Сентябрь	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25



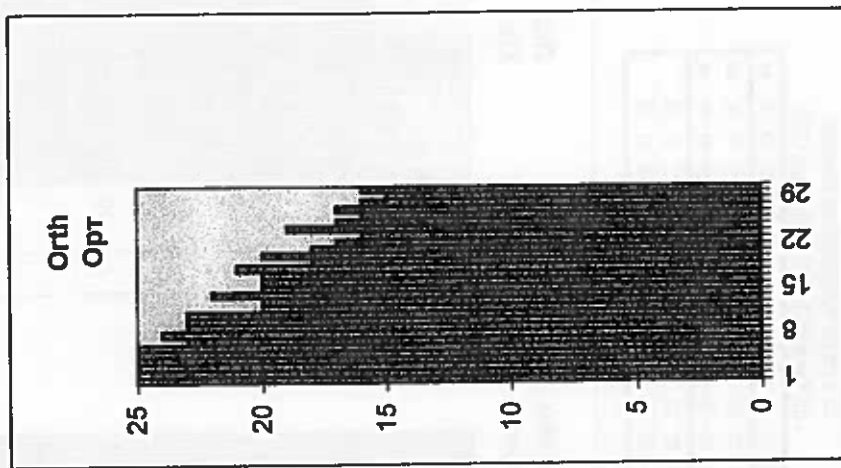
Август

Август



Сентябрь

Septembre



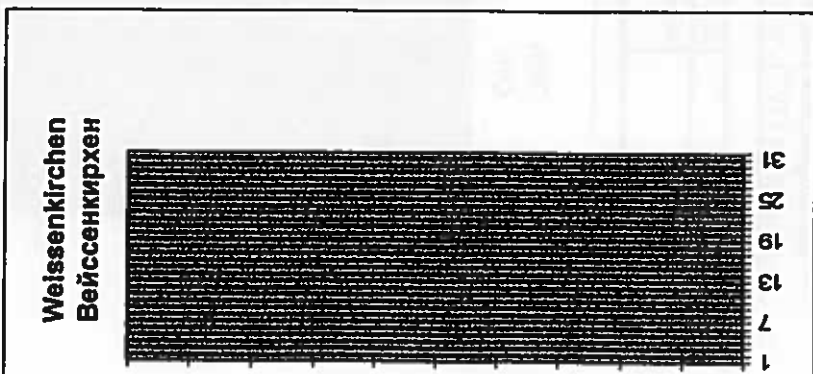
Сентябрь

Septembre

Глубины на лимнирующихся перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

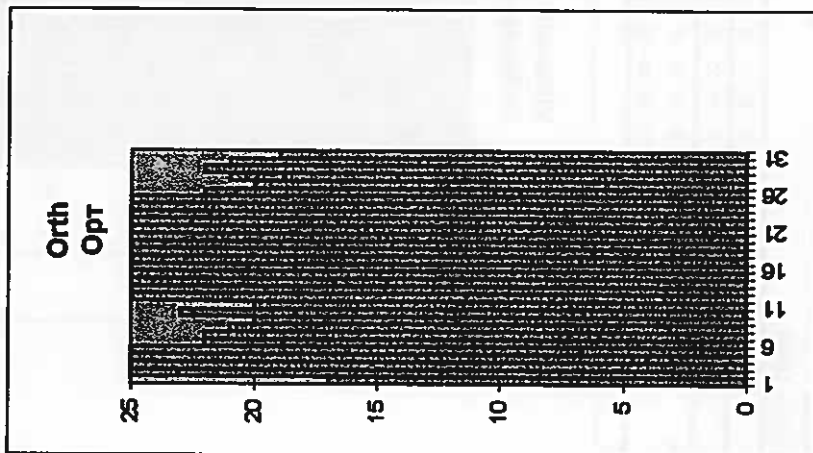
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Октябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Октябрь	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ноябрь	17	26	26	26	26	22	22	21	20	23	20	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	26	22	20	21	22	21	19
Ноябрь	20	20	20	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ноябрь	23	21	20	18	23	20	20	22	21	22	21	21	22	21	21	22	21	25	22	26	23	23	21	21	21	18	21	19	17	21	19	



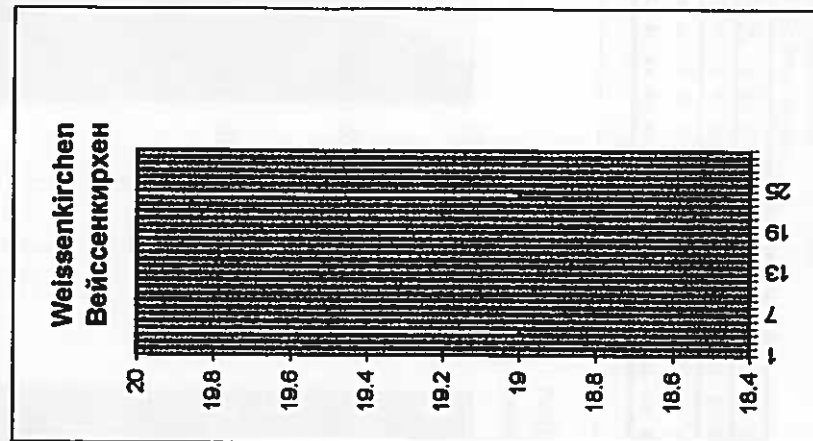
Октябрь

October



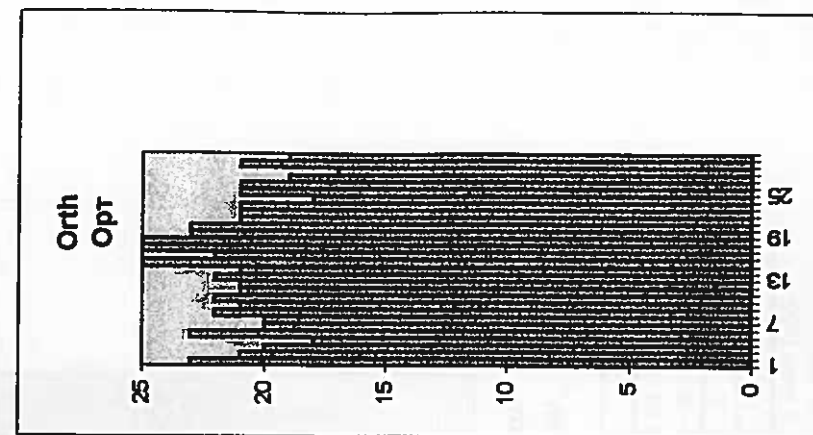
Октябрь

October



Ноябрь

November



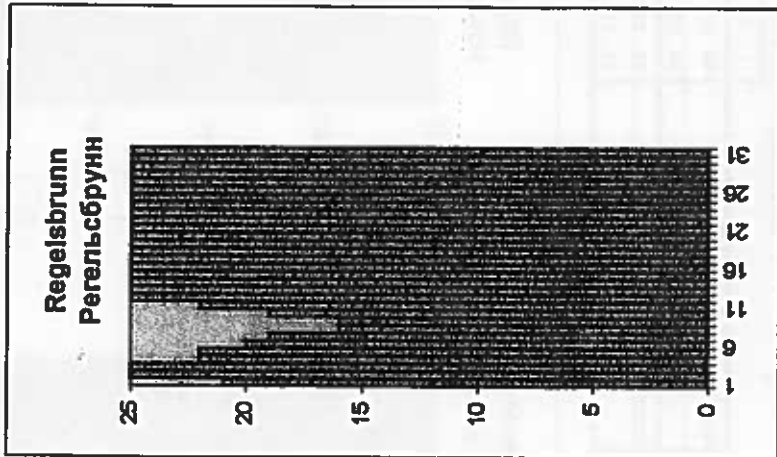
Ноябрь

November

Глубины на лимитирующих перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

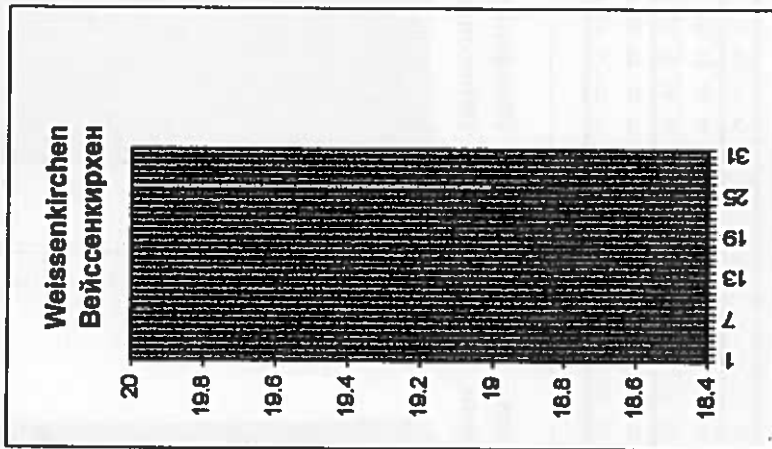
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur autrichien du Danube
du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Декабрь	21	26	26	22	20	18	16	18	19	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Январь	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24



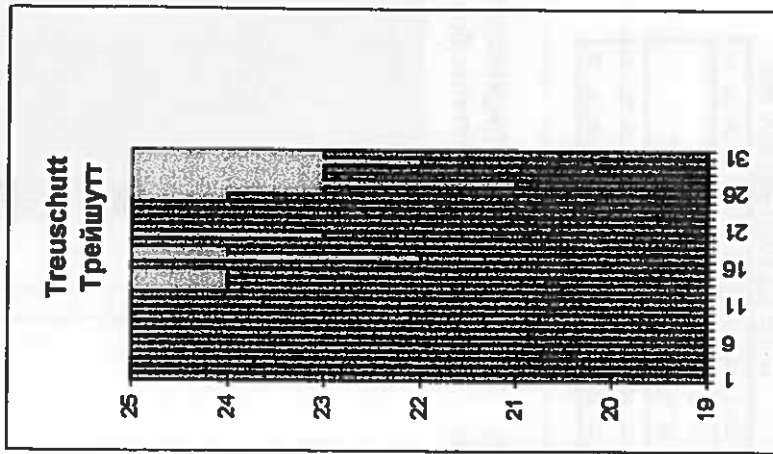
Деканбрь

Décembre



Январь

Janvier



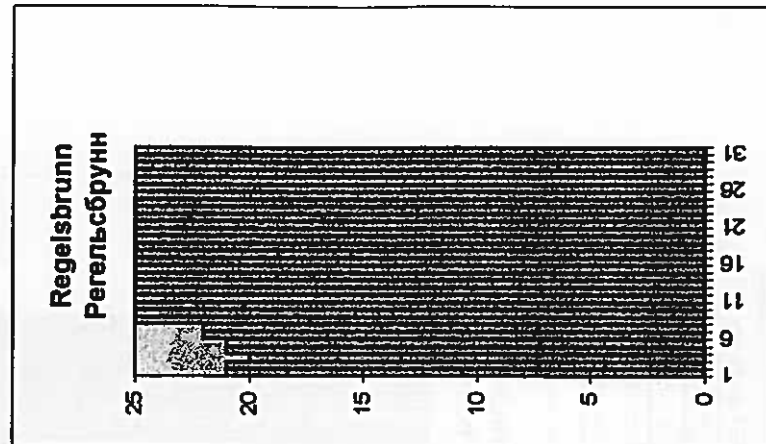
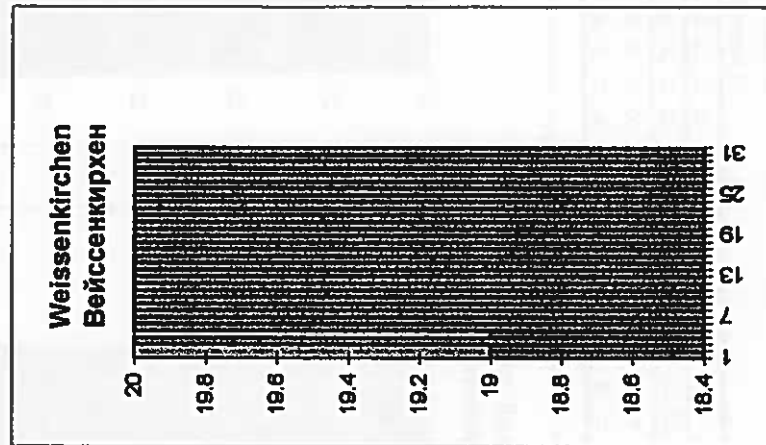
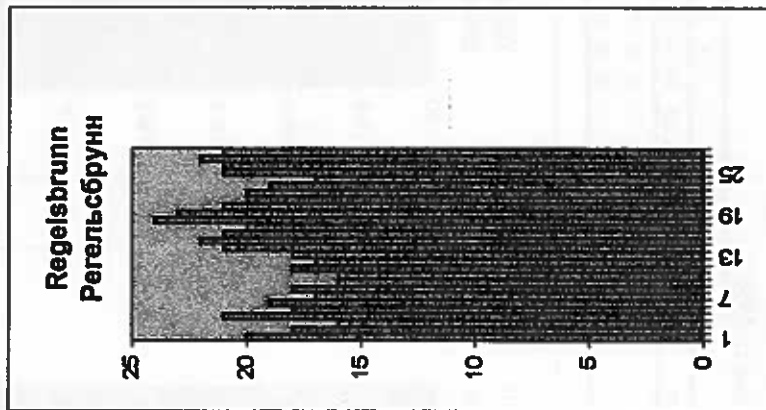
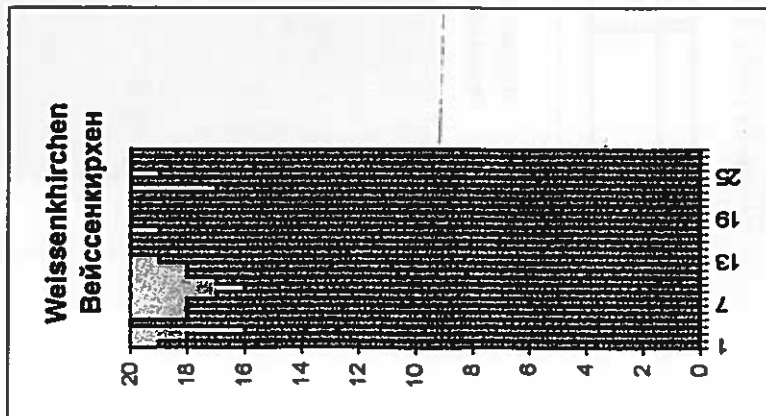
Январь

Janvier

Глубины на лимитирующих перекатах
на австрийском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur autrichien du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Февраль	19	18	16	20	18	18	18	17	16	17	18	18	18	19	20	20	20	19	20	20	20	20	20	20	17	20	19	20	20	20	
Март	20	18	16	21	18	19	17	18	16	16	18	17	18	21	20	24	23	21	20	20	19	17	21	21	23	21	20	20	20		



Февраль
Février

Февраль
Février

Март
Mars

Март
Mars

СЛОВАЦКИЙ И СЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК
SECTEURS SLOVAQUE ET SLOVACO-HONGROIS
 Profondeurs minima (moins de 25 dm)

Название переката	Nom du seuil	км km	Минимальные глубины (менее 2.5 дм)																															дм dm	днк journ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Генью	Gényű	1700,50-1700,00	Апрель															Август															25	25	1627
Название переката	Nom du seuil	км km	Апрель															Август															дм dm	днк journ	
Медведь	Medved'ov	1605,50-1605,20	Август															Сентябрь															25	13	7
Цнов верхний	Снов амонт	1797,90-1797,40	Август															Сентябрь															25	12	3
Генью	Gényű	1790,50-1790,00	Август															Сентябрь															25	13	7
Ижа	Ижа	1764,00	Август															Сентябрь															25	13	7
о. Уйфалуши	Пе Ёйфалуши	1732,50-1732,00	Август															Сентябрь															25	13	7
Тат	Тат	1725,20-1724,80	Август															Сентябрь															25	13	7
о. Хелемба верх.	Пе Хелемба амонт	1714,30-1713,90	Август															Сентябрь															25	13	7

Название переката	Nom du seuil	км km	Минимальные глубины (менее 2.5 дм)																															дм dm	днк journ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Генью	Gényű	1700,50-1700,00	Август															Сентябрь															25	13	7
Название переката	Nom du seuil	км km	Август															Сентябрь															дм dm	днк journ	
Медведь	Medved'ov	1605,50-1605,20	Август															Сентябрь															25	13	7
Цнов верхний	Снов амонт	1797,90-1797,40	Август															Сентябрь															25	13	7
Генью	Gényű	1790,50-1790,00	Август															Сентябрь															25	13	7
Ижа	Ижа	1764,00	Август															Сентябрь															25	13	7
о. Уйфалуши	Пе Ёйфалуши	1732,50-1732,00	Август															Сентябрь															25	13	7
Тат	Тат	1725,20-1724,80	Август															Сентябрь															25	13	7
о. Хелемба верх.	Пе Хелемба амонт	1714,30-1713,90	Август															Сентябрь															25	13	7
о. Хелемба	Пе Хелемба	1711,40-1710,90	Август															Сентябрь															25	13	7

Линитруошне глубины Profondeurs limitatives

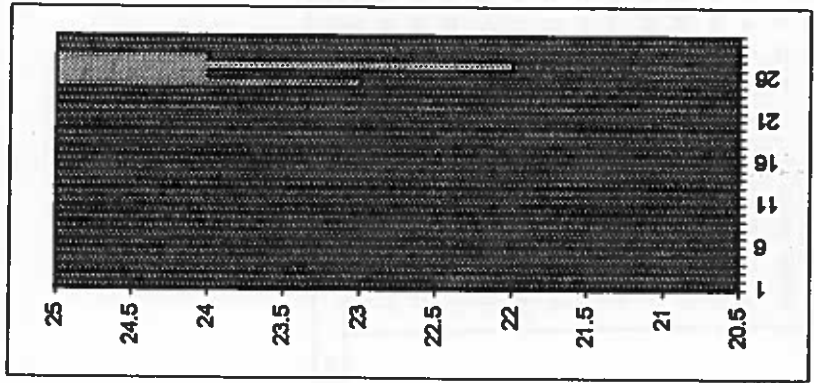
Линитруошне глубины Profondeurs limitatives

Название перекатов	Nom du seuil	км km	Март																														дм dm						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31					
о. Патко	По Рајко	1807,80-1807,80	22	21	20	21	22	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25				
Медведба	Medved'ov	1808,80-1808,40	20	19	18	19	20	22	22	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25				
о. Переш	По Переш	1808,10-1802,70	21	20	19	20	21	23	23	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Кашбајач	Kisbačica	1800,80-1800,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25				
Клоповске	Klupovské	1789,20-1789,80	22	21	20	21	22	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Црча верхниј	Џрча amont	1787,80-1787,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25			
Црча	Џрча	1788,00-1788,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25			
Клијска Нема	Klijaska Nema	1782,20-1781,70	21	21	21	21	22	23	23	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
Генью	Генуи	1780,40-1788,70	21	20	19	20	21	23	23	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
Ценков	Џенков	1784,80-1788,80	22	18	18	18	17	17	17	18	19	21	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24
о. Уйфалуши	По Ујфалуши	1782,80-1782,00	26	21	19	19	20	20	21	22	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24
Тат	Тат	1728,80-1724,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	
Дорог	Dorog	1728,20-1721,80	26	21	19	19	20	20	21	22	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
о. Хелемба вврхи.	По Хелемба amont	1714,20-1718,90	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	
о. Хелемба	По Хелемба	1711,80-1710,80	26	21	19	19	20	20	21	22	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Лимитирующе глубина	Profondeurs limitatives		20	18	18	18	17	17	18	19	21	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	

Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

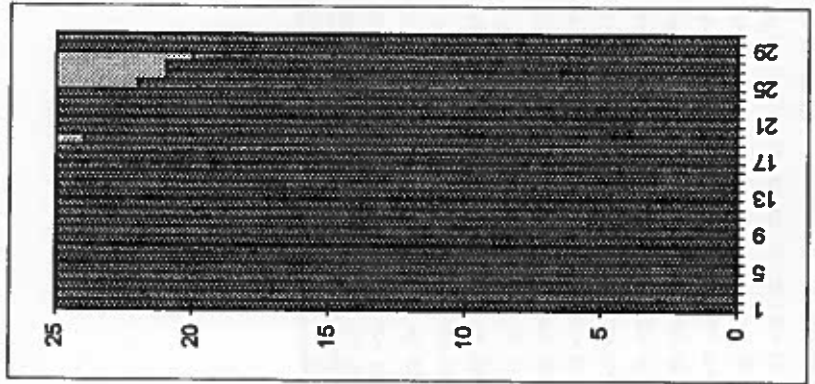
Profondeurs limitatives sur les seuils
des secteurs slovaque et slovaque-hongrois
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Апрель																	Avril													
Август																	Août													
Сентябрь																	Septembre													



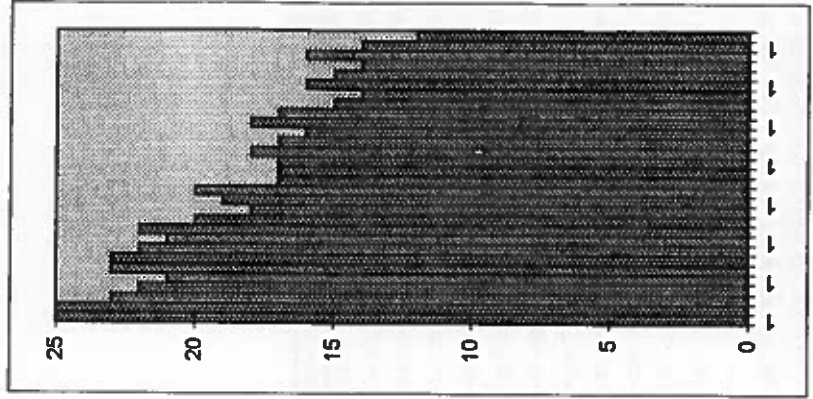
Апрель

Avril



Август

Août



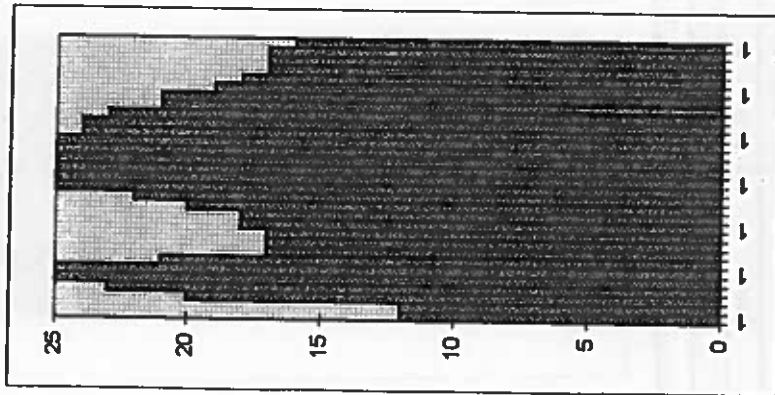
Сентябрь

Septembre

Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

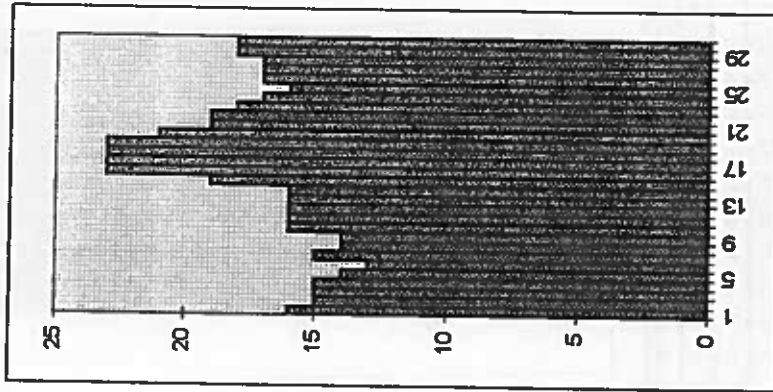
Profondeurs limitatives sur les seuils
des secteurs slovaque et slovaque-hongrois
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Октябрь	12	12	20	23	25	26	21	17	17	18	18	20	22	25	25	25	25	25	25	25	24	24	23	21	21	19	18	17	17	17	16
Ноябрь	16	16	16	14	13	16	14	14	16	16	16	16	16	16	19	23	23	23	23	21	19	19	18	17	16	17	17	17	17	18	18
Декабрь	17	23	26	26	23	23	22	21	19	17	18	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25



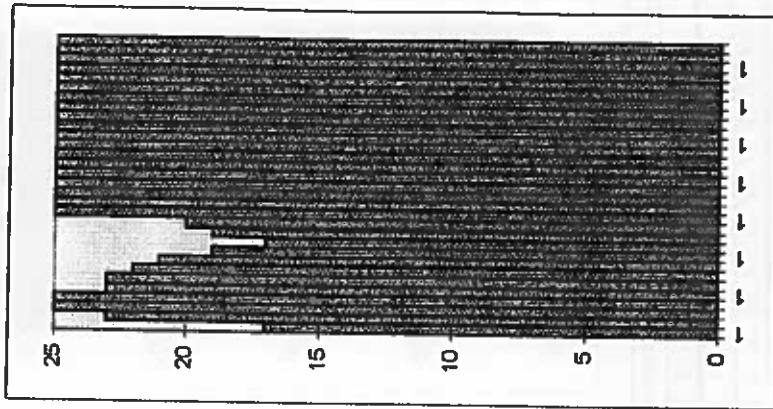
Октябрь

Octobre



Ноябрь

Novembre



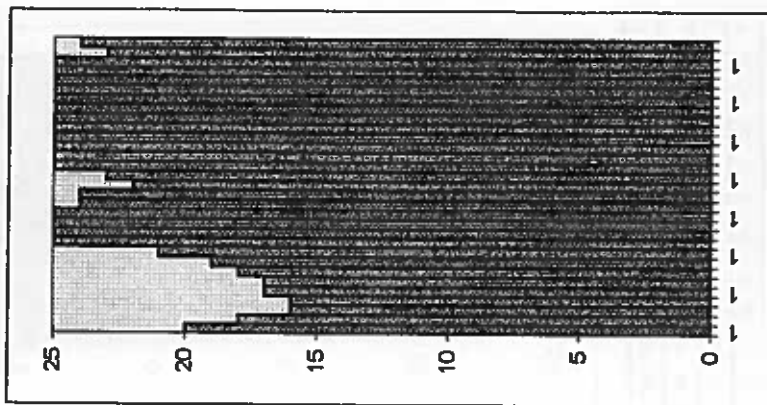
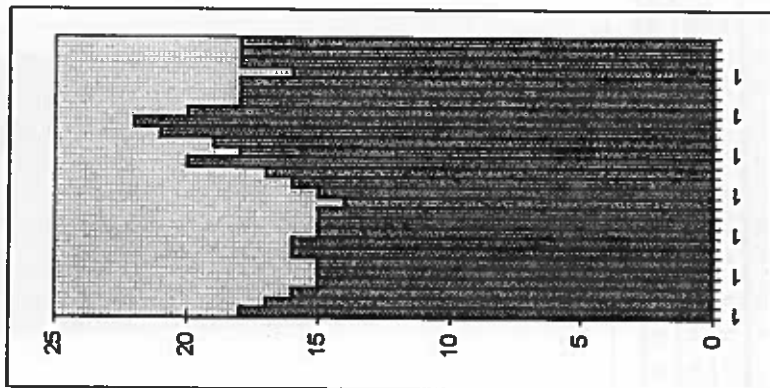
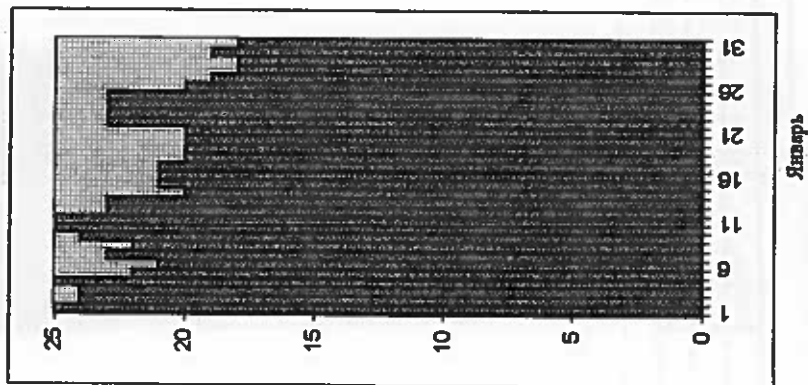
Декабрь

Décembre

Глубины на лимитирующих перекатах
на словацком и словацко-венгерском участках Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
des secteurs slovaque et slovaque-hongrois
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Январь	Janvier																														
Февраль	Février																														
Март	Mars																														



Январь

Февраль

Март

Janvier

Février

Mars

ВЕНГЕРСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR HONGROIS

Минимальные глубины (меньше 2,5 дм)

Profondeurs minima (moins de 2,5 dm)

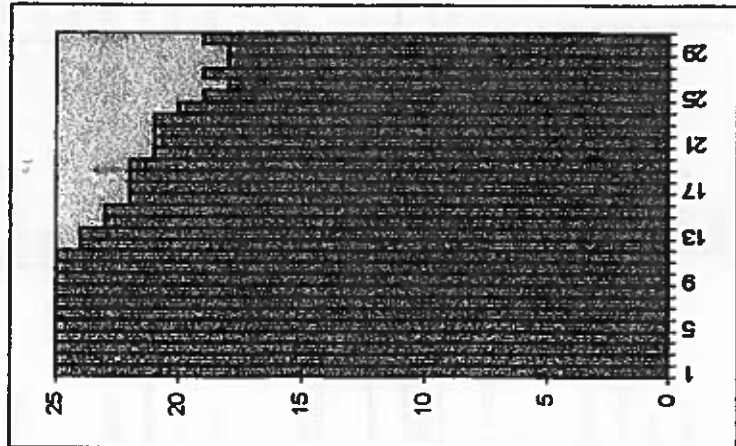
Название перекатав	Nom du seuil	км	Сентябрь							Сентябрь							дм	дм	дни	jours																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Демьш	Dömös	1698,00-1697,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25	933				
Вац	Vác	1679,00-1679,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	24	814					
Гёд	Göd	1667,00-1666,60	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	23	674					
Будапешт	Budapest	1652,50-1651,80	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	22	560					
Будафок	Budafok	1639,00-1637,60	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	21	396					
Сакшаломбатта	Százhalombatta	1623,00-1622,60	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	20	264					
Дунафорец	Dunafured	1619,00-1618,30	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	19	188					
Эрчи	Ercsi	1616,00-1615,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	18	103					
Шолг	Solt	1658,00-1657,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	17	44					
Шолгт нижн.	Solt aval	1668,50-1664,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	16	9					
Барака	Baréka	1622,00-1621,00	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	25						
Лимитирующие глубины			Profondeurs limitatives																																		

Название перекатав	Nom du seuil	км	Октябрь							Октябрь							дм	дм	дни	jours																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Демьш	Dömös	1698,00-1697,80	17	17	18	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Вац	Vác	1679,00-1679,00	17	17	18	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Гёд	Göd	1667,00-1666,60	17	17	18	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Будапешт	Budapest	1652,50-1651,80	17	17	18	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Будафок	Budafok	1639,00-1637,60	21	21	22	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Сакшаломбатта	Százhalombatta	1623,00-1622,60	22	22	23	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Дунафорец	Dunafured	1619,00-1618,30	21	21	22	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Эрчи	Ercsi	1616,00-1615,00	17	17	18	>25	23	>25	>25	>25	>25	21	21	21	22	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Шолг	Solt	1658,00-1657,00	18	18	18	21	>25	>25	>25	>25	26	26	26	26	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Шолгт нижн.	Solt aval	1668,50-1664,00	18	18	18	21	>25	>25	>25	>25	26	26	26	26	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Барака	Baréka	1622,00-1621,00	21	19	19	22	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25	>25		
Лимитирующие глубины			Profondeurs limitatives																																		

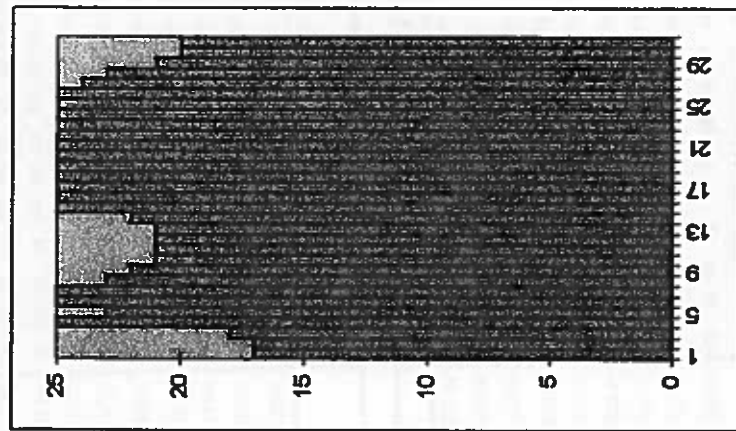
Глубины на льмантирующих перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

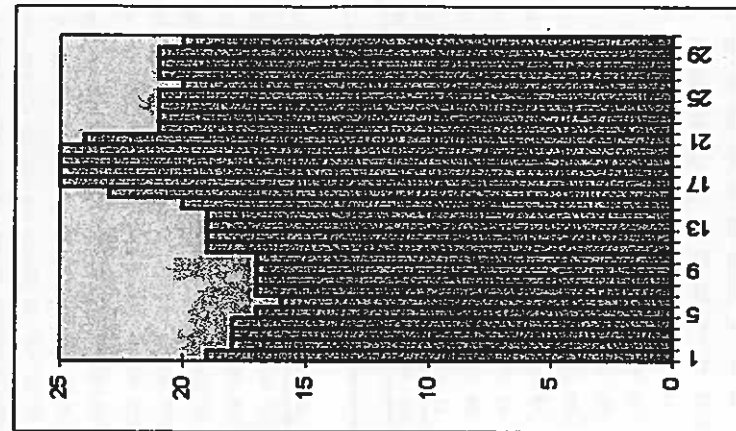
Сентябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Октябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Ноябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Декабрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



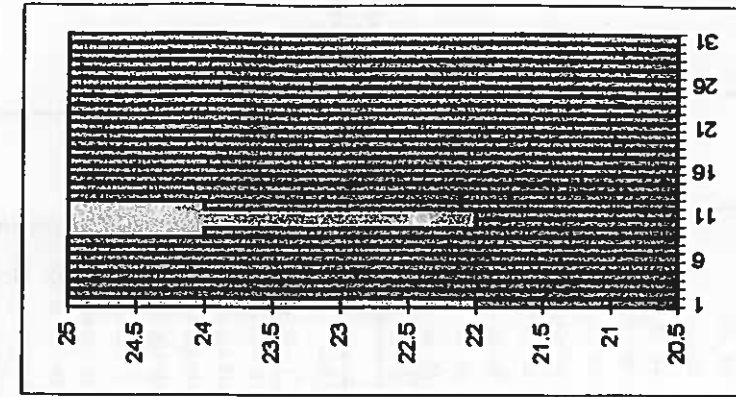
Сентябрь
Septembre



Октябрь
Octobre



Ноябрь
November

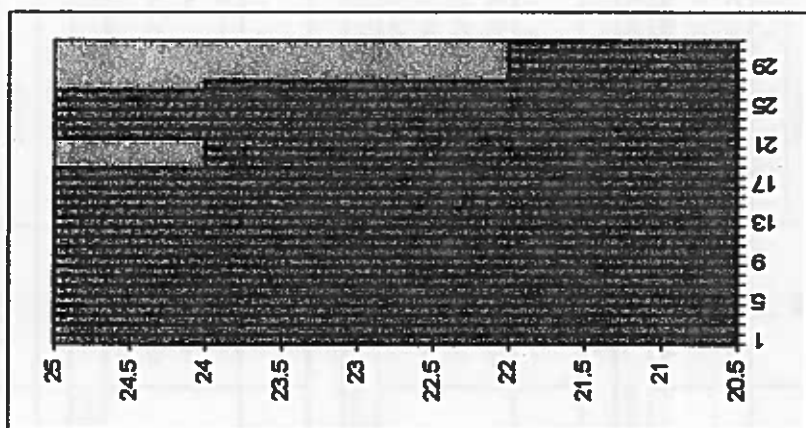


Декабрь
Décembre

Глубины на лампированных перекатах
на венгерском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

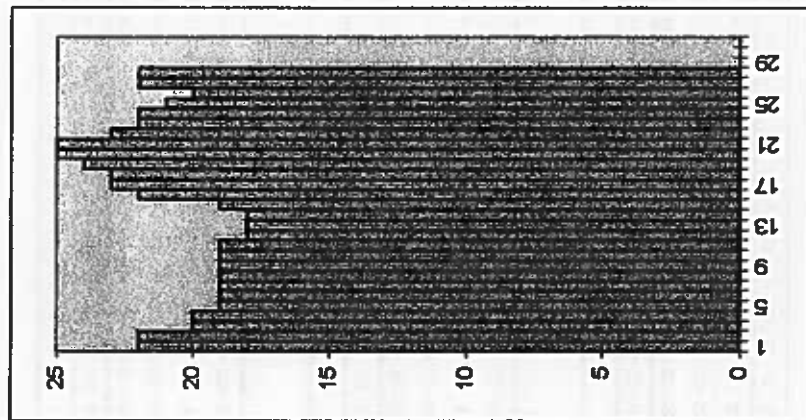
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur hongrois du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Январь										Февраль										Март											
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
22	22	20	20	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23



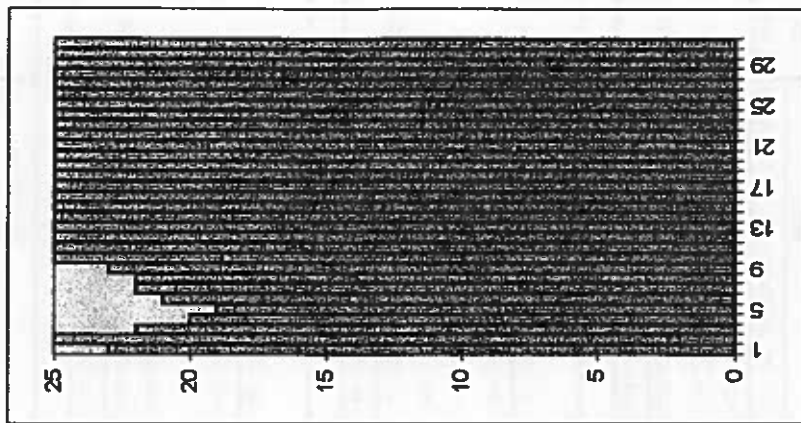
Январь

Janvier



Февраль

Février



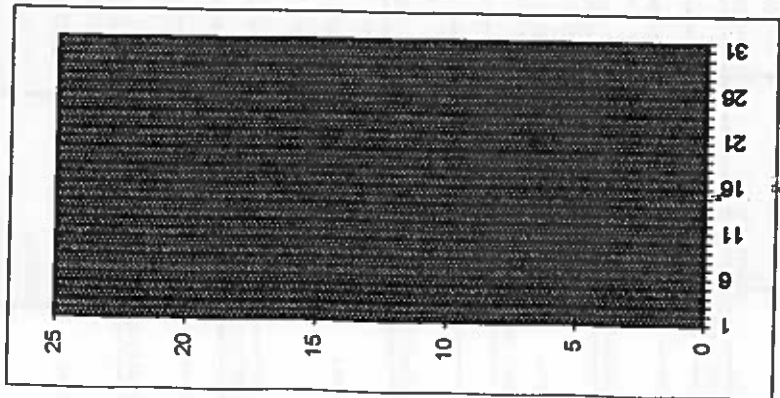
Март

Mars

Глубины на лимитирующих перекатах
на югославском участке Дунай
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

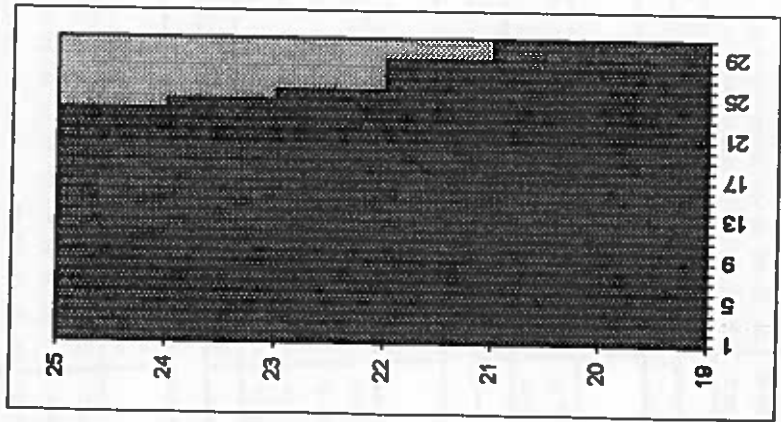
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur yougoslave du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Август	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Сентябрь	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Октябрь	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Ноябрь	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24



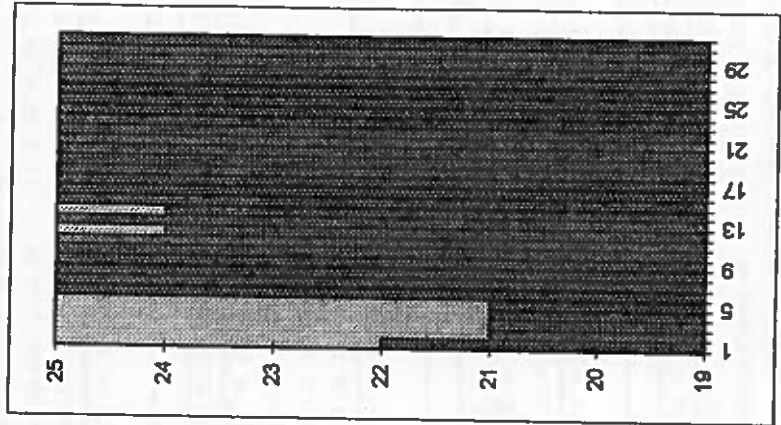
Август

Août



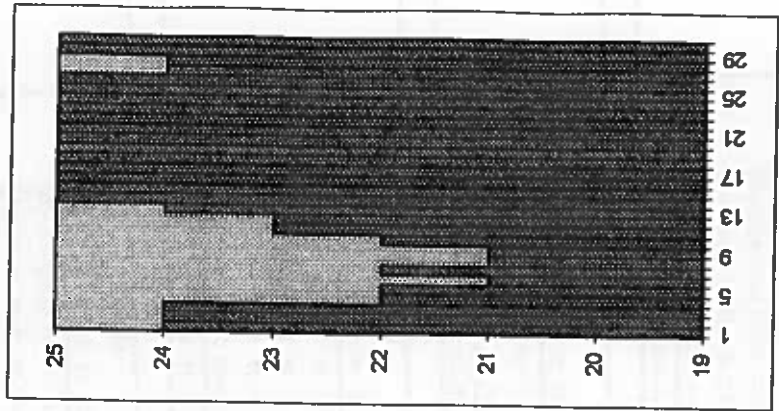
Сентябрь

Septembre



Октябрь

Octobre



Ноябрь

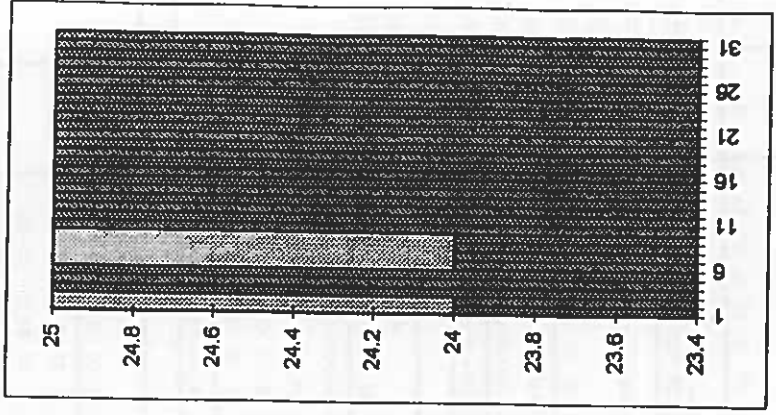
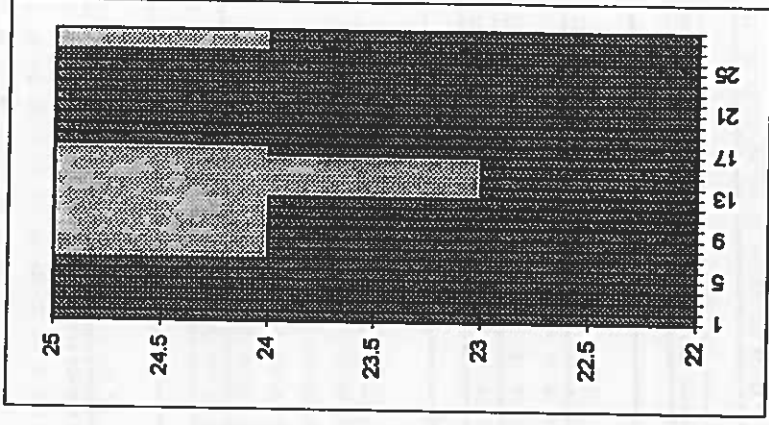
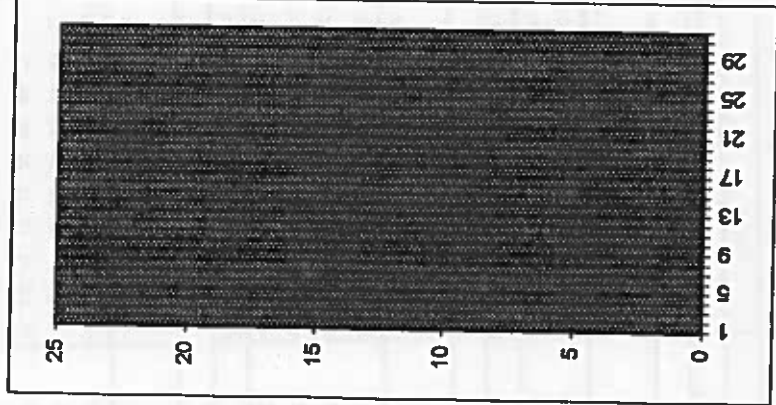
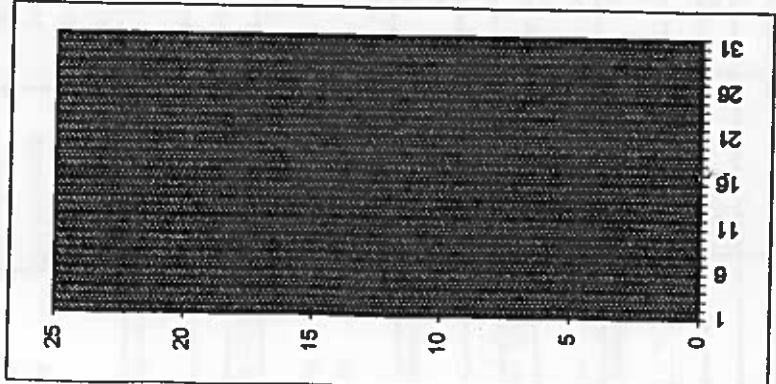
Novembre

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur yougoslave du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Глубины на лимитирующих порогах
на югославском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Децембр	Децембр
Јануар	Јануар
Февраль	Февраль
Март	Март



Децембр
Décembre

Јануар
Janvier

Февраль
Février

Март
Mars

РУМЬНО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК

SECTEUR ROUMANO-BULGARE

Минимальные глубины (менее 2,5 дм)

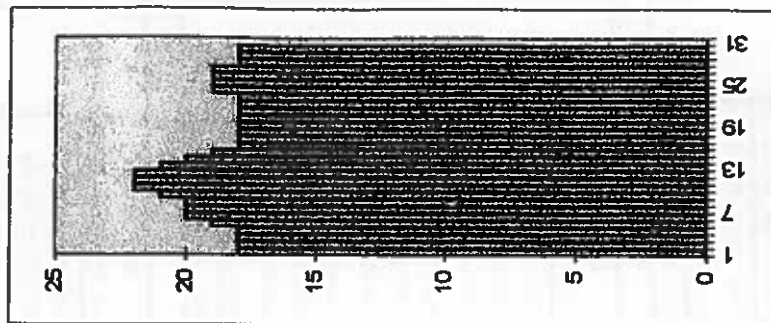
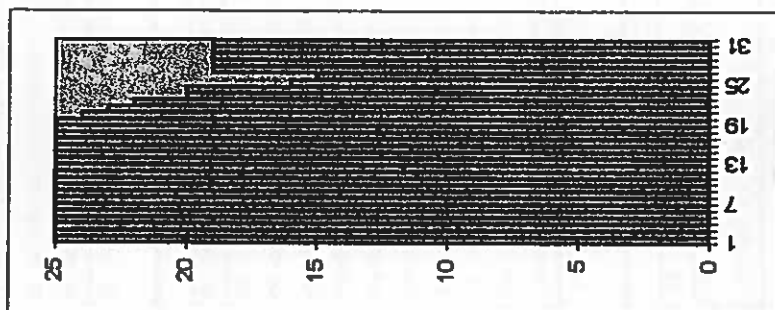
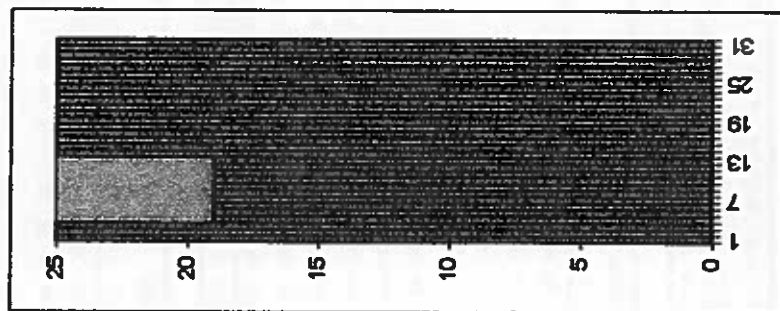
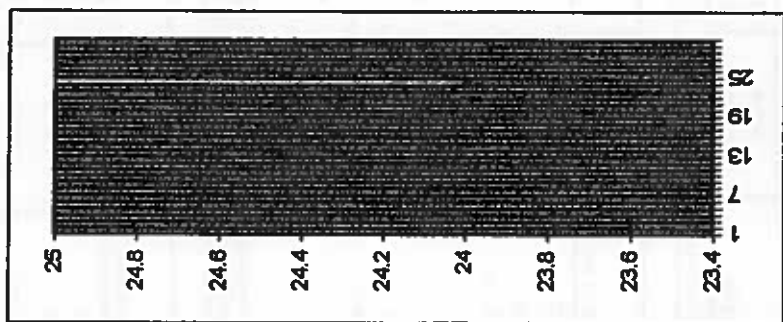
Profondeurs minima (moins de 2,5 dm)

Название перекатов	км km	Nom du seuil	Profondeurs minima (moins de 2,5 dm)																												дм dm	дни jours	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29
Контур	562,00		Июнь																												25		
Название перекатов	км km	Nom du seuil	Juillet																														
о. Люта нижний	564,00	Pe Luta aval	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Контур	562,00																																
лимитирующие глубины profondeurs limitatives																															25		
Название перекатов	км km	Nom du seuil	Август																														
о. Белене	578,00	Pe Belene	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
о. Люта верхний	568,00	Pe Luta amont																															
о. Люта нижний	564,00	Pe Luta aval																															
Контур	562,00																																
лимитирующие глубины profondeurs limitatives																															25		
Название перекатов	км km	Nom du seuil	Сентябрь																														
о. Палец	565,00	Pe Palez	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
о. Белене	575,00	Pe Belene																															
о. Люта верхний	568,00	Pe Luta amont																															
о. Люта нижний	564,00	Pe Luta aval																															
Контур	562,00																																
Батни	525,00	Batin																															
Батни нижний	524,00	Batin aval																															
Гъужани	519,00	Gaujani																															
Лунгу нижний	485,00	Lungu aval																															
о. Гараан	407,00	Pe Garvan																															
Попина	404,00	Popina																															

Глубины на лимитирующих перекатах
на румыно-болгарском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumano-bulgare du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Июнь	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Июль	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Август	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Сентябрь	18	18	18	18	18	20	20	21	22	22	22	21	20	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18



Июнь

Июль

Август

Сентябрь

Jun

Juliet

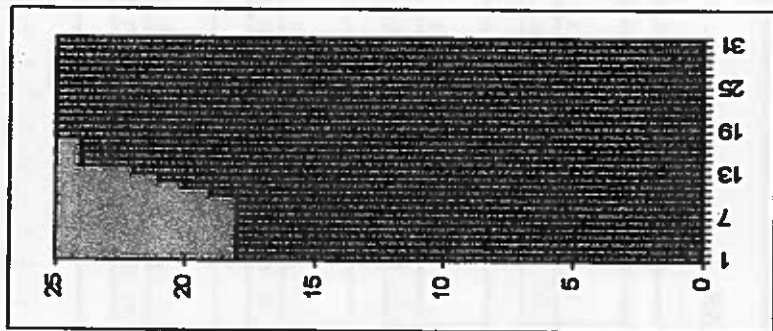
Acotit

Septembre

Глубины на льдизирующих перекатах
на румыно-болгарском участке Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

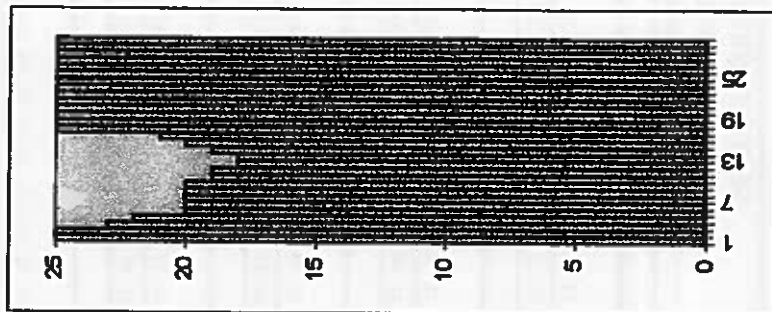
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumano-bulgare du Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Октябрь																		Оctobre												
Ноябрь																		Novembre												
Февраль																		Février												



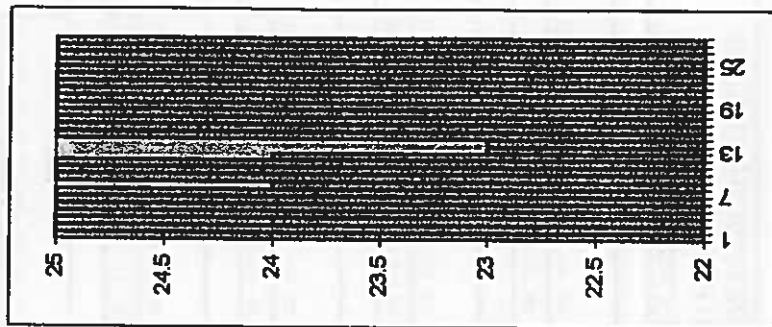
Октябрь

Octobre



Ноябрь

Novembre



Февраль

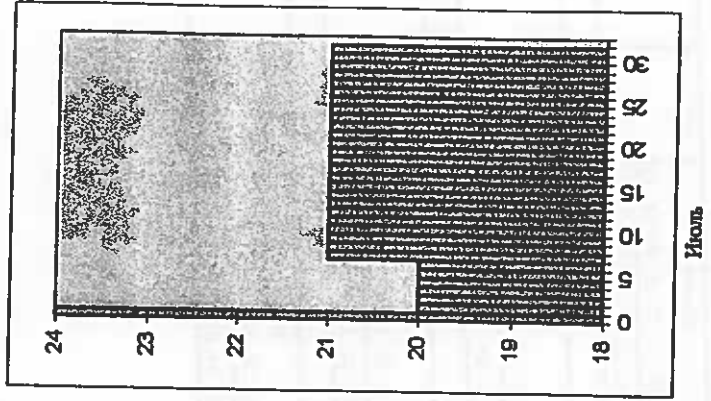
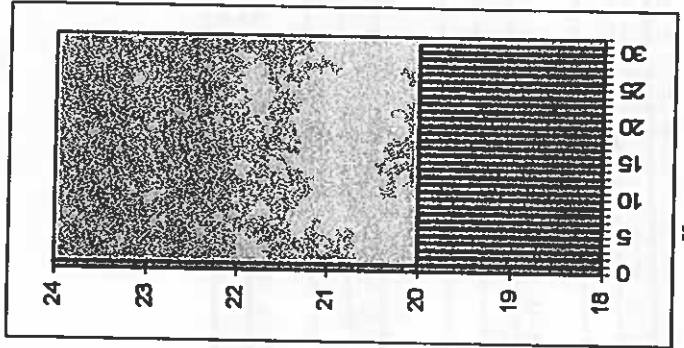
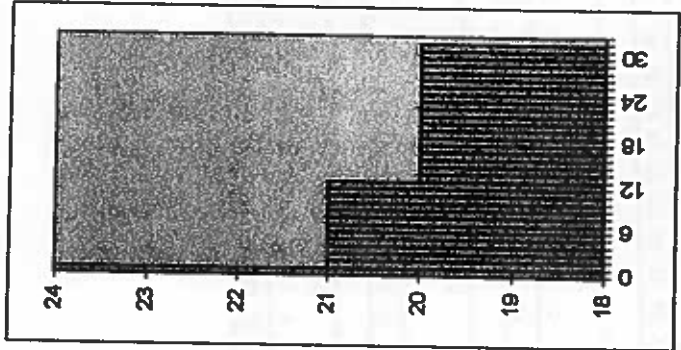
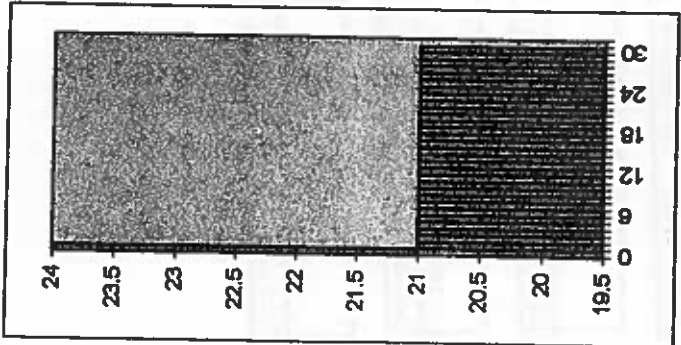
Février

Название перекатов Сулинский Бар	Nom du seuil Barre de Sulina	км km Hm.88-79	Ноябрь																															24
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Название перекатов Сулинский Бар	Nom du seuil Barre de Sulina	км km Hm.88-79	Декабрь																															24
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Название перекатов Сулинский Бар	Nom du seuil Barre de Sulina	км km Hm.88-79	Январь																															24
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Название перекатов Сулинский Бар	Nom du seuil Barre de Sulina	км km Hm.88-79	Февраль																															24
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Глубины на лимитирующих перекатах
на румынском участке
Речной Администрации низовьев Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumain de l'Administration
Fluviale du Bas - Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Апрель	Аврил	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
24	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
24	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
24	24	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
24	24	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20



Апрель

Май

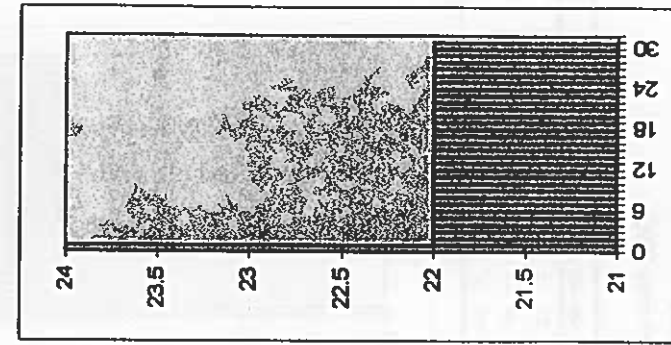
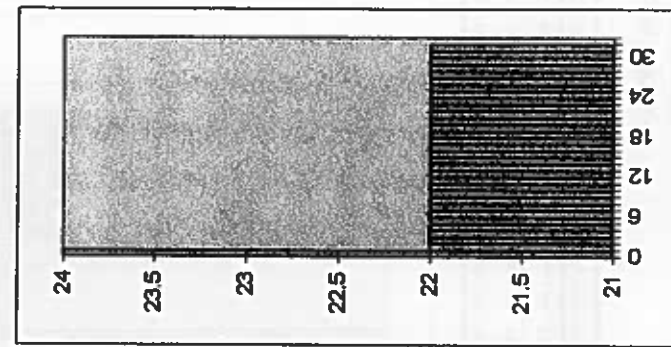
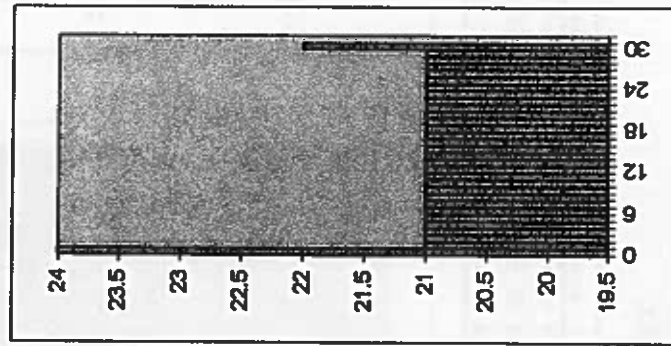
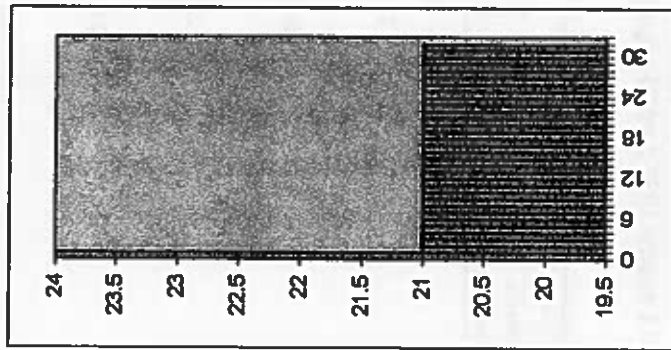
Июнь

Июль

**Глубины на лимитирующих перекатах
на румынском участке
Речной Администрации низовьев Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.**

**Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumain de l'Administration
Fluviale du Bas - Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998**

Август	Август	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Сентябрь	Septembre	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
Октябрь	Octobre	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Ноябрь	Novembre	24	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22



Август

Август

Сентябрь

Septembre

Октябрь

Octobre

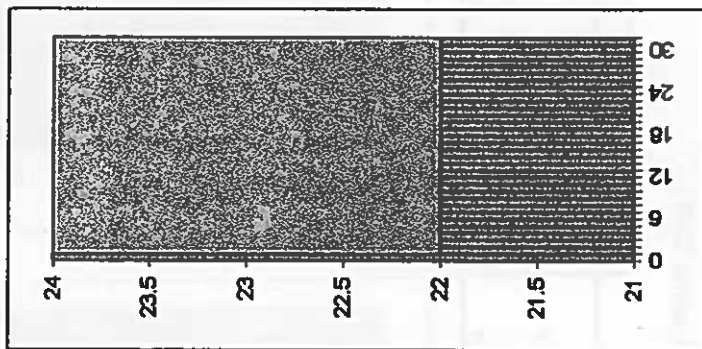
Ноябрь

Novembre

Глубины на лимитирующих перекатах
на румынском участке
Речной Администрации низовьев Дуная
с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

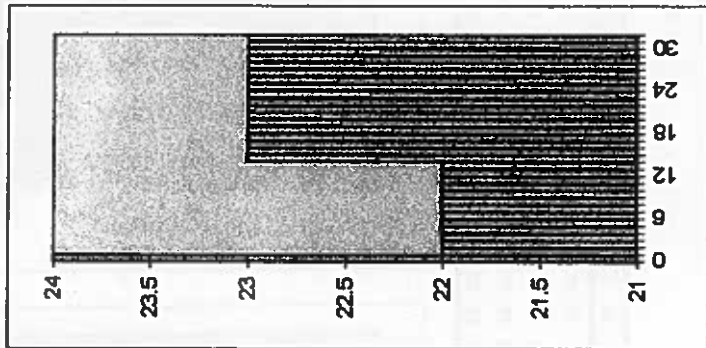
Profondeurs limitatives sur les seuils
du secteur roumain de l'Administration
Fluviale du Bas - Danube
du 1er avril 1997 au 31 mars 1998

Декабрь	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Январь	24	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Февраль	24	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23



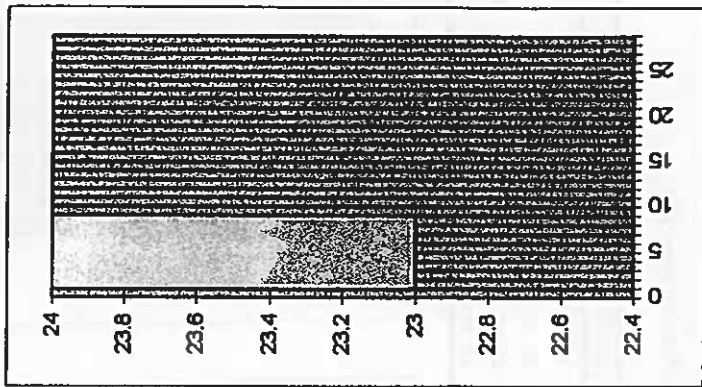
Декабрь

Décembre



Январь

Janvier



Февраль

Février

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	15
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	17
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	19
Secteur de la République de Croatie, secteur commun croato-yougoslave	21
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	23
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	25
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	31
Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo-roumain	33
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	34

	page
II. BALISAGE DU CHENAL	35
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	37
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	40
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	41
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	42
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	43
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	45
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	47
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	49
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	51
Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo-roumain	53
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	54
III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES	55
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	57
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	60

	page
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	63
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	64
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	65
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	67
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare, les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien et le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	69
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	71
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	72
IV. SERVICE D'INFORMATION	73
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	75
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	77
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	79
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	81
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü non compris	82
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	84

	page
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	86
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	88
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	89
V. REGIME DES GLACES	91
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	93
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	96
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	101
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	102
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	103
Secteur de la République de Croatie, secteur commun croato-yougoslave	105
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	105
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano-yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	105
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	106
Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo-roumain	106
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	106

	page
VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	107
Sur le secteur allemand du Danube	109
Sur le secteur autrichien du Danube	110
Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube	111
Sur le secteur hongrois du Danube	114
Sur le secteur yougoslave du Danube	116
Sur le secteur roumano-bulgare du Danube	118
Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	120
 Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube.....	 121
 Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	 125
 Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube	 149