INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1999

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1er avril 1997 au 31 mars 1998)

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1999

ISSN 0230-404X

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

(pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998)

INTRODUCTION

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVIIe session (doc. CD/SES 37/21) et au point 14 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1998/1999.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- Balisage du chenal.
- Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- Service d'information
- Régime des glaces.
- Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Bṛăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits Q = f (H) dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

-

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS LES PORTS Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y compris

le secteur commun germano - autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

Note Lieu des travaux Cabarta Obdens Cabarta Obde					Щ,															
Coherent of the control of the con			Remarque		-		dépôt de gravier													
Cachenite characteristics			Coût total en	1000 DM	ᅩ		57,6	39,1	28,9	38,0	50,9	27,6	3,4	6,7	11,4	11,8	10,6	21,0	125,3	
Lieu des travaux		Date de	des	jour/mois/an	j	ė.	03.04-07.06.97	14.04-24.04.97	17.04-18.04.97	28.04-30.04.97	06.05-16.05.97	02.05-13.05.97	19.06-20.06.97	23.06-25.06.97	26.06-01.07.97	02.07-11.07.97	14.07-17.07.97	18.07-30.07.97	28.07-12.08.97	
Lieu des travaux	wanx	ure	Mis en	place	-				*											
Lieu des travaux	me des tra	Nat des ma	Eloignés		р															
Cabarit decknowination, km Profon- Largeur Rayon deur	Volu		Quantité	1000 m³	¢0		10,0	5,8	1,3	2,6	5,1	0,4	0,2	0,7	1,5	1,5	1,3	2,8	2,1	
Cabarit dechemination, km Profon- Largeur (dénomination, km) Profon- Largeur (dénomination, km) Cdm (m)			ure des travaux		J		1	rpot de gravier henal	enal à son bord	enal à son bord	nal à son bord	ıal à son bord	lal	ıal	ıal à son bord	ıal à son bord	al à son bord	al à son bord	ពេ	
Lieu des travaux Profit (déhomination, km) (df b c TRAVAUX DE REGULARISAT 2324,960 Sinzing 2389,762 25 Niederalteich 2276,000 20 Hagelau 2406,275 25 Matting 2394,400 25 Jochenstein 2202,550 27 Vilshofen 2256,075 20 Herzogau 2256,075 20 Winzer 2265,687 20 Aichet 2266,775 20 Aichet 2202,560 27 Jochenstein 2202,560 27	- 30						Dragage	Dragage du c	Dragage du ch	Dragage du ch	Dragage du che	Dragage du cher	Dragage du chen	Dragage du chen	Dragage du chen					
Lieu des travaux Profit (déhomination, km) (df b c TRAVAUX DE REGULARISAT 2324,960 Sinzing 2389,762 25 Niederalteich 2276,000 20 Hagelau 2406,275 25 Matting 2394,400 25 Jochenstein 2202,550 27 Vilshofen 2256,075 20 Herzogau 2256,075 20 Winzer 2265,687 20 Aichet 2266,775 20 Aichet 2202,560 27 Jochenstein 2202,560 27		in SNR	Rayon	courbure (m)	υ		Dragage	the rame on the Dragage du c	- Dragage du ch	- Dragage du ch	- Dragage du che	- Dragage du cher	Dragage du chen	Dragage du chen	- Dragage du chen					
	Gabarit de	nenal obtenu porté à l'ENR	Rayon			Z	Dragage	E 1	•å	r	•	•	*	1	,	,	,	ŕ	ı	
	Gabarit de	chenal obtenu rapporté à l'ENR	Rayon	(m)	р	RISATION	Dragage	- 20.	09	70	70 -	- 08	06	- 08	70	- 09	- 09	50	- 08	
	Gabarit de	chenal obtenu rapporté à l'ENR	Profon- Largeur Rayon deur de	(m)	р	DE REGULARISATION	t	29 50.	20 60	29 70 -	29 70 -	27 80 -	20 90	20 80 -	20 70 -	20 60 -	20 60 -	20 50 .	27 80 -	
	Gabarit de	chenal obtenu rapporté à l'ENR	Profon- Largeur Rayon deur de	(m)	ро	TRAVAUX DE REGULARISATION	2324,960	2389,762 29 50 -	2276,000 20 60	2406,275 29 70 -	2394,400 29 70 -	2202,550 27 80 -	2249,725 20 90 .	2256,075 20 80 -	2258,937 20 70 -	Winzer 2265,687 20 60 -	2266,775 20 60 -	2272,900 20 50	2202,560 27 80 -	

						Nolo	Volume des travaux	Valux			
		ch	chenal obtenu	nu			Nathire	170	Date do		
		rapi	rapporté à l'ENR	NR			des matériaux	ćriany	l'exécution		
u de	Lieu des travaux	Profon-	Profon- Largeur	~	Nature des travaux	Quantité			des	Coût total	Remarque
	denomination, Kin J	dent		courbure		cn 1000 m³	Eloignés Mis en	Mis en	travaux	en 1000	
		(dm)	(m)	(m)				3	iour/mois/an	IAM DIA	
		υ	p	o	s II f	8	h		j	×	-
	2411,850	,	'		Dragage	43,9			04.08-01.10.97	153,8	153,8 dépôt de gravier
Niederalteich	2276,113	20	09	٠	de l'aire du depoi de gravier Dragage du chenal à son bord	4,0			29.08-06.09.97	25,2	
	2260,300	20	08		Dragage du chenal	5,5			24.06-28.08.97	7,17	
	2271,600	20	20		Dragage du chenal à son bord	2,0			16.09-18.09.97	30,4	
Hermannsdorf	2309,300	20	2	, #3.	Dragage du chenal	2,5			22.09-26.09.97	54,2	
	2312,100	20	70	٠	Dragage du chenal	5,0			26.09-26.09.97	9,3	
	2291,235	20	80	,	Dragage du chenal	6,0		15	10.10-10.10.97	20,5	
21 Niederalteich	2274,837	20	20		Dragage du chenai	3,4			26.11-04.12.97	23,7	
	2291,237	70	08	5	Dragage du chenal	2,1			08.12-15.12.97	15,3	
	2258,850	20	70	1	Dragage du chenal	6'0			04.11-01.12.97	29,2	
	2267,300	20	02		Dragage du chenal à son bord	2,1		J	03.12-04.12.97	32,7	
Mariaposching	2297,350	20	70	A	Dragage du chenal	6,0			08.12-08.12.97	27,5	
26 Gerarding	2244,262	27	06	,	Dragage du chenal à son bord	7,4		8	12.01-23.01.98	74,8	
	2356,638	29	210	•	Dragage du chenal à son bord	10,8			28.01-13.02.98	94,0	aire
	2267,950	20	20	<u> </u>	Dragage du chenal à son bord	0,7			12.03-31.03.98	6,0	de stationnement

					۰					X	no		X	no			i i	ī	1			Ť		
			Remarque			-			*Coûr	des	de construction	*Coût	des matériaux	de construction										
			Coût total	en	1000 DM	¥	29,6	15,5		581,3	F	32,8				1						•		1 145,70 614,10
	Date do	L'ate de l'exécution	des	travaux	jour/mois/an		12.03-31.03.98	12.03-31.03.98		01.04.97-31.03.98				Ĭ		01.04.97-31.03.98				01.04.97-31.03.98		01.04.97-31.03.98		Coût total Coût total
vaux		ire ériaux			place																			
Volume des travaux	Most	nature des matériaux		Eloignés		'n																		
Volu			Quantité	en	TOOO III-	50	4,0	2,0		10,8		0,8												127,90
			Nature des travaux			4	Dragage du chenal	Dragage du chenal à son bord	I	Complètement du perré aux	berges et à leur pied	Complètement du perré aux	berges et à leur pied											Total (dragages) Total (complètement)
4.		N N	Rayon	8	couroure (m)	ə	•	ŧ																h
Gabarit de	onal obtai	rapporté à l'ENR	Profon- Largeur	4	(m)	p	70	09			٩		Ŗ											
	10	rap	Profon-	deur	(mb)	U	70	20			ı													
			travaux	(dénomination, km)			2267,145	2265,737	CEMENT	elstein	02	nstein	77	RAVAIIX	gnaux	age et dé-	a zone des	ssurer leur		gnaux de ba-		cluses et	Sa	
			Lieu des travaux	(dénomin;		P	Aichet	30 Winzer	RENFORCEMENT DES BERGES	Kelheim-Kräutelstein	2414,72-2223,20	Kelheim-Jochenstein	77,1022-02;5222	AUTRES TRAVAUX	Entretien des signaux	côtiers de balisage et dé-	crassement de la zone des	signaux pour assurer leur	bonne visibilité	Entretien des signaux de ba-	lisage flottants	Entretien des écluses et	d'autres ouvrages	
			²			e3	29	30	1	-		7			_					2		m	5	

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70)

y compris

le secteur commun austro - allemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro - slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Port de Kasten Port				Coborit do			Wolu	me dec trat	VIIO			*
Checkman Checkman				מחשמשנו חב			TO A	חווכ מכט נומא	why			
Licu des travaux			che	enal obter	2			Nat	ure	Date de		
Lieu des traveux Profise Largeur Rayon Coutubus Coutub			rapp	orté à l'E.	N.			des mat	ériaux	l'exécution		
Commission, km Commission, km Commission, km Commission, km Commission, km Commission Commissio	ž	Lieu des travaux	Profon-	Largeur	Rayon	Nature des travaux	Quantité			des		Remarque
Courbure Courbure		(dénomination, km)	deur		de		cu	Eloignés	Mis en	travaux	en	
Port de Kasten			51		courbure		1000 m³		en place		1000 ATS	
Port de Kasten f g h i j k 2008,0 Port de Kasten - - - - - Dragage 1,80 fimon - 01,1998 571,00 Schmidelsuu - - - - Dragage 4,90 limon - 12,97-01.98 1119,00 2157,0 Ottensheim, bief avall - - Dragage 6,00 limon - 12,97-01.98 1119,00 2145,0 Ottensheim, bief avall - - Dragage 18,30 limon - 12,97-01.98 3,426,00 2135,0 Winterhalen Linz, Hivernage - - Dragage 18,30 limon - 12,97-02.98 3,426,00 2135,0 Laded Steyregg, les environs de - - Dragage 0,90 limon - 12,97-02.98 3,426,00 2115,0 - - - Dragage 15,20 limon - 0,4-06.97 1119,00 <td></td> <td></td> <td>(dm)</td> <td>(m)</td> <td>(m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>mois/an</td> <td></td> <td></td>			(dm)	(m)	(m)					mois/an		
Port de Kasten - - Dragage 1,80 limon - 01.1998 571,00 2008,0 Schmidelsau - - - Dragage 4,90 limon - 04,1997 1 069,00 2167,0 Port de Kachlet - - - Dragage 6,00 limon - 12,97-01.98 1 119,00 2159,0 Ottensheim, bief avall - - - Dragage 6,00 limon - 12,97-01.98 1 119,00 2145,0 Winterhalfen Liuz, Phivernage - - - Dragage 18,30 limon - 12,97-02.98 3,426,00 2132,0 Winterhalfen Liuz, Phivernage - - - Dragage 0,90 limon - 12,97-02.98 3,426,00 2132,0 Abwinden, bief avall - - - Dragage 2,60 - 12,97-02.98 2,498,00 Marnuer - - - - Brandage <	8	q	O	p	Ð	J	0.0	띡			~	-
Schmidelsuu - - Dragage 4,90 limon - 04,1997 1 069,00 2167,0 Port de Kachlet - - - - Dragage 6,00 limon - 12,97-01.98 1 119,00 2159,0 Otternsheim, bief aval - - - - Dragage 17,90 limon - 12,97-01.98 1 119,00 2132,0 Winterhalch Linz, Phivemage - - - - Dragage 18,30 limon - 12,97-02.98 3 426,00 2132,0 Lande Sleyregg, les environs de - - - Dragage 0,90 limon - 12,97-02.98 3 426,00 2125,0 Abwinden, bief aval - - - Dragage 15,20 limon - 12,97-02.98 2 498,00 2119,0 - - - - - - - 19,00 - - 119,00 2115,0 - -		Port de Kasten 2208,0			•	Dragage	1,80	limon	•	01.1998	571,00	
Port de Kachlet - - Dragage 6,00 limon - 12.97-01.98 1119,00 2159,0 Ottensheim, bief aval - - - Dragage 17,90 limon - 04-06.97 3 797,00 2145,0 Winterhalen Linz, Phivemage - - - Dragage 18,30 limon - 12.97-02.98 3 426,00 2132,0 Lande Steyregg, les environs de 2132,0 - - - Dragage 0,90 limon - 12.97-02.98 3 426,00 Abwinden, bief aval - - - Dragage 15,20 limon - 04-06.97 119,00 2119,0 - - - - Remblayage 2,60 - gravier 08.97 765,00 Wallsee, bief amont - - - - Dragage 21,40 limon - 09.97-01.98 4 987,00	7	Schmidelsau 2167,0	4	•		Dragage	4,90	limon		04.1997	00,690 1	
Ottensheim, bief aval - - - Dragage 17,90 limon - 04-06.97 3 797,00 2145,0 Winterhafen Linz, Phivernage - - - Dragage 18,30 limon - 12.97-02.98 3 426,00 2132,0 Lande Steyregg, les environs de 2125,0 - - - - Dragage 15,20 limon - 04-06.97 119,00 Abwinden, bief aval - - - Dragage 15,20 limon - 02-03.98 2 498,00 Marauer - - - Remblayage 2,60 - gravier 08.97 765,00 Wallsee, bief amont - - - Dragage 21,40 limon - 09.97-01.98 4 987,00		Port de Kachlet 2159,0	•	•		Dragage	900,9	limon	4	12.97-01.98	1 119,00	
Winterhafen Linz, Ihivernage - - - Dragage 18,30 limon - 12.97-02.98 3 426,00 2132,0 Lande Steyregg, les environs de 2125,0 - - - - Dragage - 0,90 limon - 04-06.97 119,00 Abwinden, bief aval - - - - - 02-03.98 2 498,00 Marauer - - - Remblayage 2,60 - gravier 08.97 765,00 Wallsee, bief amont - - - - Dragage 21,40 limon - 09.97-01.98 4 987,00	4	Ottensheim, bief aval 2145,0	•	• O		Dragage	17,90	Іітон	•	04-06.97	3 797,00	
Lânde Steyregg, les environs de 2125,0 - - - - - - 04-06.97 119,00 2125,0 Abwinden, bief aval - - - - Dragage 15,20 limon - 02-03.98 2 498,00 Marauer - - - - Remblayage 2,60 - gravier 08.97 765,00 Wallsee, bief amont - - - - Dragage 21,40 limon - 09.97-01.98 4 987,00	מי	Winterhasen Linz, Phivernage 2132,0	,	ı	,	Dragage	18,30	limon		12.97-02.98	3 426,00	
Abwinden, bief aval - - - - - - 02-03.98 2 498,00 2119,0 Marauer - - - Remblayage 2,60 - gravier 08.97 765,00 2116,0 - - - Dragage 21,40 limon - 09.97-01.98 4 987,00	9	Lande Steyregg, les environs de 2125,0	•	1		Dragage	0,90	fimon		04-06.97	119,00	
Marauer 2,60 - gravier 08.97 765,00 2116,0 - - - - 09.97-01.98 4 987,00 Wallsee, bief amont - - - 09.97-01.98 4 987,00	7	Abwinden, bief aval 2119,0	•	,		Dragage	15,20			02-03.98	2 498,00	inachevė
Wallsee, bief amont Dragage 2096,0	o6	Marauer 2116,0	•	•	•	Remblayage	2,60	1	gravier	08.97	765,00	
	6	Wallsee, bief amont 2096,0	•		1	Dragage	21,40			09.97-01.98	4 987,00	inachevé

		Coût total Remarque	en	1000 ATS	-	3 296,00 inachevė	1 579,00	785,00 inachevé	2 338,00 inachevé	231,00	269,00	257,00	6 268,00 inachevė	257,00
	Date de		travaux	_	moisvan	10-11.97	09-10.97	03.98	02-03.98	04.97	03.97	03-04.97	12.97-03.98	02.98
vaux	Nature	Cildus	Mis en	en place		= ==	•	1		•	•			
Volume des travaux	Nature	ACS III	Eloignés		-	limon	limon	limon	limon		•		gravier	1
Volu		Quantité	en	1000 m³	04	15,50	7,20	3,60	13,30	3-			53,90	
		Nature des travaux			J	Огадаве	Dragage	. Dragage	Dragage	Sondage du lit du fleuve avec un appareil approprié	Sondage du lit du fleuve avec un appareil appropriè	Sondage du lit du fleuve avec un appareil approprié	Dragage	Sondage du lit du fleuve
<i>a</i>)	tenu l'ENR	Rayon	de	courbure	9	,	ŧ	ı		•			•	
Gabarit de	chenal obtenu	Profon- Largeur		(m)	P	150	150	150	,	150			120	
	CL	Profon-	deur	(dm)	S	25	25	25	25	27	27		25	•
	87	Lieu des travaux	(dénomination, km)		þ	Port de Grein	Port d'Ybbs 2056,0	Port de Krummußbaum 2050,0	Bras de Melk 2035,6	Aggstein 2025,0 sire de stationnement de la DDSC	Spitz 2019,0 site de stationnement de la DDSC	Weißenkirchen 2013,0	Seuil à Weißenkirchen 2014,0	Weißenkirchen
		å			63	2	=	2	13	4	15	91	7	80

		Gabarit de	<i>a</i>)	1	Volu	Volume des travaux	'aux			
	당	chenal obtenu	n			Nat	Nature	Date de		
	rap	rapporté à l'ENR	INR			des matériaux	ériaux	l'exécution		
Lieu des travaux	Profon-	Profon- Largeur	Rayon	Nature des travaux	Quantité	Floianée	Micen	des	Coût total	Remarque
,			courbure		1000 m ³	200	en place		1000 ATS	
	(dm)	(m)	(m)					mois/an		
p	2	p	ə	J	60	h	i		k	-
	þi			Sondage du lit du sleuve avec un appareil approprié	,	•		02.98	282,00	
aire de stationnement de la DDSG Port de Krems 1998,0				Dragage	4,60	limon		12.97-02.98	1 344,00	
Seuil à l'embouchure du Schwechat 1914,0				Dragage	7,30	gravier		12.97	1 326,00	
Seuil à Kuhstand 1910,0		Ŧ		Dragage	13,70	gravier		01-02.98	1 753,00	
Seuil à Orth 1902,0				Dragage	42,50	gravier		12.97-03.98	7 767,00	
Lånde Marchfeld, les environs de 1887,0				Dragage	3,30	gravier	•	05-06.97	596,00	
				Dragage construction	99,00	gravier -	рієте	10.97-02.98	16 700,00	inachevé
Secteur entre les km 2223,2-1872,5				d'une digue parallèle Consolidation de la berge			ріете	04.97-03.98	4 684,00	
			l.	Eloignement Construction	339,60				65 745,00	

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y compris

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaco - hongrois, (km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

SKK 1 Kemarque 1 k 1	
otal	
Coût total en 1000 SKK k	4 427
Date de l'exécution des travaux mois/an j 04.97-03.98 04.96-03.97 10-12.97 10-12.97	
Mis en place	рієте
Wolume des travaux Nature des matériaux m³ Eloignés Mis pla h i h i the control of the control	- pravier
Quantité en 1000 m³ g g 4,40	4,40
Nature des travaux f Entretien des signaux côtiers de balisage et dé- crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité Crassement de la zone des signaux pour assurer leur bonne visibilité	Total:
Rayon de courbure (m) e e 1200	
Gabarit de chenal obtenu rapporté à l'ENR deur (dm) (m) (con (dm) (m) (dm) (m) (dm) (dm) (dm) (dm) (
Columbia	
Lieu des travaux (dénomination, km) deur (dénomination, km) deur (dm) (3 ccteur slovaco-autrichien, 1880,2-1872,7 Secteur slovaco-hongrois, 1791,0-1708,2 Virt, 1752,0-1751,8 25 1 Kližska Nema 25 1	
, Z a 1 2	

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Courbine Profon- Largestr Rayon Courbine Courbi			31	Gabarit de			Volu	Volume des travaux	anx			
des travaux Profon- Largest (Am) Rayon courbure (Cam) Nature des travaux (Am) Quantité (Am) des matérité (Am) b c d e f g h e b c d e f g h e 5,000 25 120 1200 Construction dépis 2,50 - - 5,000 25 120 1200 Dragage sur le seuil 19,50 gruvier 0 25 120 1200 Travaux d'entretien 2,20 - 0 - - - - - - - 0 - - - - - - - - 0 - - - - - - - - - - - 15,000 25 120 Travaux d'entretien 2,20 - - - - - - - -			당	enal obten	n			Natu	re	Date de	Coût total	
des travaux deur Rayon Nature des travaux Quuntité nination, km) deur des courbure des travaux deur deur deur deur deur deur deur deur		•	der	orté à l'El	É			des matér	iaux	l'exécution	cu	
Counting the cou	Ĭ.	en des travaux	Profon-	Largeur	Rayon	Nature des travaux	Quantité			des	1000	Remardae
(dm) (m) (m) (m)	den (omination, km)	deur		မှ	VI	en	Eloignés	Mis en	travaux	SKK on	
(dm) (m) (m) (m) h h h h c d e d h h h h h h h h h					courbure		1000 m ³		place		HCF	
b c d e f f g h h g h h l l l l l l l l l l l l l l			(dm)	(m)	(m)					mois/an		
25 120 1200 Construction d'épis 2,50 - 5,5000 25 120 1200 Construction d'épis 2,40 - 1,900 1200 Dragage sur le seuil 19,50 gravier 2,40 1200 Travaux d'entretien 2,40 24,40 gravier et de renforcement des berges et des épis Construction d'épis 27,70 Réparation des ouvrages endom- 4,40 - 1,900 magés par les crues Total: 34,30 - 1,900 magés par les crues 1,001 1,0		þ	၁	ъ	o	J	8	h	į		k	-
25 120 1200 Construction dépis 2,40 1200 Dragage sur le seuil 19,50 gruvier 24,40 gruvier 25 120 1200 Travaux d'entretien 2,20 Construction d'épis 27,70 Réparation des ouvrages endom- 4,40 Réparation des ouvrages cndom- 4,40 Réparation des crues Total: 34,30	Cicov 1801,700		25	120		Construction d'épis	2,50	,	ріете	12.97	2 792	
1200 Dragage sur le seuil 19,50 gruvier	Čičov 1801.275		25	120	1200	Construction d'épis	2,40	1	pierre	11-12.97	2 985	
25 120 1200 Travaux d'entretien 24,40 gravier et de renforcement des berges et des épis 27,70 - Construction d'épis 27,70 - Réparation des ouvrages endom-4,40 - magés par les crues Total: 34,30 -	Medved'ov 1806, 100-1	000,508	25	120	1200	Dragage sur le seuil	4,90	gravier	ріете	12.97	5 777 2 677	
25 120 Travaux d'entretien 2,20 - et de renforcement des berges et des épis Construction d'épis 27,70 Réparation des ouvrages endom- 4,40 - magés par les crues Total: 34,30						Total	=	gruvier	pierre	Total SKK	14 231	- · · - · ·
Construction dépis 27,70 - Réparation des ouvrages endom- 4,40 - magés par les crues Total: 34,30 -	Ásványráró 1811,0-1810,0	ە 10,0	25	120	1200	Travaux d'entretien et de renforcement des berges et des épis	2,20	1	ріете	07-09.97	20 000	
Réparation des ouvrages endom- 4,40 - magés par les crues Total: 34,30 -	Nagybajcs 1804,0-1800,0	0,00	1	Þ	•	Construction d'épis	27,70	1	рієте	10-12.97	250 000	
34,30	Rajka-Gönyű 1850,2-1791,0	nyú 791,0	1	,	•	Réparation des ouvrages endom- magés par les crues		,	рієте	07-08-97	40 000	
						Total		•	рієпе	Total HUF	310 000	

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00)

y compris

le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

L			Gabarit de			Volu	Volume des travaux	vaux			
		ch	chenal obtenu	n	e i		Nature	ure	Date de		
		rapi	rapporté à l'ENR	NR.		ľ	des matériaux	Sriaux	Pexécution		
Ž	Lieu des travaux	Profon-	Profon- Largeur	Rayon	Nature des travaux	Quantité			des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur		de		en	Eloignés Mis en	Mis en	travaux	en	
				courbure		1000 m ³		place		1000 HUF	
		(dm)	(m)	(m)	24	E			mois/an		
ล	q	O	p	9	ī.	8	Ч	ij		k	
_	1791,00-1708,20	d		•	Reconstruction des ouvrages	0,40	:5	pierre	01.09-30.10.97	2 000	
					endommagés pendant la période		Щ				
					des hauts niveaux						
7	1790,40-1789,30	25	150	ı	Dragage sur les seuils	69,20	gravier	•	25 08-10 10 97	1	
	1722,35-1721,50	25	150		Dragage sur les seuils	110,70		1	22.04-06.08.97		
-						85					51
ı.v.		,	Ì	,	Construction d'ouvrages	136,00			ı		Bras Mocsi
	1747,10-1745,80				Construction d'ouvrages	166,60	gravier	•		•	- Bras Mocsi
ব	1560,00-1433,00	25	011	1000	Construction d'ouvrages	18,09		рієте	01.04.97-31.03.98	126 900	
					38						
^	1558,00-1554,00	752	011	1000	Oragage sur le seuil	82,30	gravier	•	01.04.97-31-03.98	7	
9	1560,00-1433,00	25	110	1000	Installation des signaux de balisage	=	ı	ı	01.04.97-31.03.98	38 000	
					Total:			рісте		166 900	
	_					564,80	gravier	<u> </u>			

Secteur de la République de Croatie (km 1433,00-1295,50 rive droite), secteur commun croato-yougoslave Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00 - 845,65)

y compris

le secteur commun yougoslavo-croate

(km 1433,00 - 1295,50)

et

le secteur commun yougoslavo - roumain (km 1075,00 - 845,65)

Nature des travaux												_																	
Nature des travaux				Remarque				-																					
Nature des travaux			Coût total	en	1000	Dinars		يد	241,20		759,20		1 913,20		196,40		1 972,80		1 428,00		6 416,60		4 416,40		7 271,00		10 818,00		35 432.80
Rayon Rayon Courbure Courbure Courbure Courbure Dragage à l'entrée de l'hivernage Dragage dans la voie navigable Draga		Date de	l'exécution	des	travaux		mois/an	. –	11.97		12.97		04-09.97		05-06.97		05-10.97		05-06.97		04-12.97		04-12.97		08-12.97		04-12.97	01-03.98	
Payon Rayon Courbure (m) Dragage à l'entrée de l'hivernage Dragage dans la voie navigable Total: 1771.64	/aux	5	iaux		Mis en	place			,		•		•		•		,		•		,		•		,		•		
Payon Rayon Rayon Ge Courbure Courbure Dragage à l'entrée de l'hivernage Dragage dans la voie navigable Total: 1771	une des trav	Natu	des matér		Eloignés			h	terre		terre		terre		terre	ITAD	terre		етте		terre		terre		terre		terre		
Rayon de courbure (m) - Dragage à l'entrée de l'hivy - Dragage dans la voie navig	Volu			Quantité	en	1000 m ³		50	12,06		37,96		95,66		9,82		98,64		71,40		320,83		220,82		363,55		540,90		1771,64
	1			Nature des travaux				J	Dragage à l'entrée de l'hivernage		Dragage à l'entrée de l'hivernage		Dragage dans la voie navigable		Dragage dans la voie navigable		Dragage dans la voie navigable	li c	Dragage dans la voie navigable		Total:								
al obter the a l'Et de		n	K.	Rayon	de	courbure	(m)	e	•		1		•		•		•			2	•		•		•		•		
	Gabarit de	chenal obtenu	porté à l'E	Profon- Largeur			(m)	р	•		•		•		•		•		,				•		•				
rap Profon-deur (dm)		당	cab	Profon-	deur	Ì	(dm)	Ö	•		ı		•		ı		1		•		•		t		•		4		
Lieu des travaux (dénomination. km) a		4		Lieu des travaux	(dénomination, km)			p	Apatin	1401,0	Novi Sad	1258,0	Petrovaradin	1254,0-1252,0	Beljarica	1192,0-1191,0	Zemun	1174,0-1172,0	Smederevo	1113,0-1111,0	Dubovac	1089,0-1083,0	Ram	1081,5-1080,0	Gorica	1074,0-1072,0	Požeženo	1069,0-1055,0	4
No 2 2 2 2 2 2 2 0 1 0 1 0 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0				ŝ				G	-		7		m		ⅎ						7						9		

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00) y compris

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare (km 845,65 - 374,10)

et

les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

		Remarque		-									
			1000 Lei	k		19 695	42 287 234 500	243 377	516 541	2 855 723	I	57 609	14 134 8 190 79 806
	Date de l'exécution	des travaux	mois/an			07-09.97	04-06.97 04.97-03.98	04-12.97	26'80	04-07.97		11-12.97	10.97 06.97 04-07.97 12.97
IUX	ire	Mis en	place			•	- perré		,	•		pierre béton	
Volume des travaux	Nature des matériaux	Eloignés		h		sable	sable	sable	alluvions	alluvions			
NOIL		Quantité	1000 m ³	8		1,081	2,633	9,430	24,500	135,450		0,001	0,001 0,002 0,002 0,001
	(1)1	Nature des travaux		J		Dragage d'entretien	Dragage d'entretien Aménagement	Dragage	Dragage	Dragage	0.00)	Aménagement	Anénagement Anénagement Anénagement
	= X	Rayon de	courbure (m)	9		•	•	ı	1000	1000	(km 171 - 0.00)	•	
סמסמווו מכ	chenal obtenu rapporté à l'ENR	Profon- Largeur deur	(m)	q		•	ŧ	80	08	40	s Danube (ı	
R	rap ch	Profon- deur	oamy pieds)	٥		25	25	25	25	25	iale du Ba	•	
		Lieu des travaux (dénomination, km)		þ	Secteur km 1075,00 - 170,00	Port de Turnu Mägurele	Port de Giurgiu Giurgiu Ramadan	Port de Cemavodă	km 291+ 900	km 98 + 800, Bras Borcea	Secteur de l'Administration Fluviale du Bas Danube (km	Port de Brăila Quais 14-6	Quais 27, 30 et 41 Quais 31 - 33 Quais 37 - 38
-		°Z	$\neg \neg$	<u></u>			7	3	4	ري ا			

	ırque	T									
	Remarque										
	Coût total en 1000 Lei	7		109 080	148 937	180 462	52 237	80 546 6 653	153 497 51 001 102 581	3 407 663	2 691 905
Date de	des travaux mois/an	i i		07.97	10.97 10.97	01.97 et 03.97 01.97 et 03.97 11-12.97	06.97	09-10.97, 02.98 02.98	10-11.97 12.97, 01.98 11-12.97	05-11.97	08-09.97, 03.97
des travaux Nature des matériaux	Mis en place				péton	атпаture bois	Ŀ	1.1	1 1 1		
Volume des travaux Nature des matéria	Eloignés	h		alluvions	alluvions	alluvions	alluvions	alluvions	alluvions alluvions alluvions	alluvions	alluvions
O/	Quantité en 1000 m³	50		18,000	24,577	0,648 0,003 26,853	6,000	13,070	12,738 7,850 15,789	161,630	127,680
	Nature des travaux	J		Dragage et entretien Dragage et entretien	Dragage et entretien Aménagement	Dragage et entretien	Dragage et entretien	Dragage et entretien Dragage et entretien	Dragage et entretien Dragage et entretien Dragage et entretien	Dragage	Dragage
nu NR	Rayon de courbure (m)	၁			•				<	3000	1000
chenal obtenu rapporté à l'ENR	Profon- Largeur deur (dm/ pieds) (m)	ď			•					08	09
rap cl	Profondeur deur (dm/ pieds)	ပ		2 %	35	33	41	146	53	73.15	73.15
	Lieu des travaux (dénomination, km)	q	Port Mineralier Galați km 155+500- km 157+500	Quai 7 Quai 8	Quai 9 Quai 9	Quais 10-11	Port Galați km 150 Quai 15	Galati - Bassin Docks: Mm 80+500 - Mm 80 Embouchure du Bassin Quai 25 Galati - Bassin de bois	Mm 79+200-78+1100 Embouchure du Bassin Quai 39 Quai 44	Mm 74 - 73	7 Mm 57 - 56
	Z	e l	2				6	4 0×m00	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	9	_

otal Remarque	-	415	835 176	142	097	597	150	322 453 203 203	282 129 327	895 778 36 569 55 711
Coût 1	4	195		13	1 253	66	390	134 981 723 1477	253 1 995 695	36 36
des travaux mois/an		05-10.97	10-12.97 01.98 et 03.9 05-07.97	05-07.97		04-09.97		04-12.97		10-12.97
Mis en place		roche fascines	sable	pierre bėton	terrassencuts marquage	fascines pierre	habits blocs filtres	fascines pierre habits blocs	filtres - ріете	habits blocs fascines filtres
Eloignés	h		alluvions alluvions					alluvions - -	alluvions	
Quantité en 1000 m³	co	1,658	22,620 18,760 0,005	0,001	11,010	0,390	3,450 3023 mp	5,800 5,510 7,650 4,420	6130mp 60,950 7,120	5,620 0,350 2320 mp
Nature des travaux	Į	Réparation de quais	Dragage Dragage Réparation de perré		Protection des berges	Protection des berges		Dragage Protection des berges	Dragage Protection des berges	Protection des berges
Rayon de courbure (m)	e	ı			•					
Largeur (m)	Ъ	,	1 1		1					
Profondeur (dm/	O	•	35		•		0.5	•		
Lieu des travaux (dénomination, km)	o o	Isaccea, Mm 56 Tulcea. Mm 38.9	Quais 1 - 3 Quais passagers Mm 38,8 Quais passagers Mm 38,8	Ø	Papādia Mm 27+350 - 27+1150	Mm 30+300 - 30+1000	Maliuc	Mm 22+750 - 22+1500	Obretin Mm 16+200-16+1000	Min 1/+800 -1/+1000
Z,	a	00 C			0.		=		12	
	Lieu des travaux Profon- Largeur Rayon Nature des travaux Quantité dénomination, km) deur de courbure (dm/ (dm/ (m) (m) (m) (m) (m)	Lieu des travaux. Profon- Largeur Rayon deur de conformination, km) Profon- Largeur de conformination, km) Nature des travaux de moisson Quantité en ploid m³ Coût total des coût total de moisson Coût total coût total coût total de moisson Coût total coût total coût total coût total coût total coût de moisson Coût total coût total coût total coût total coût total coût coût total coût total coût coût total coût total coût coût coût total coût coût coût total coût coût coût coût coût coût coût coût	Lieu des travaux Profon- Largeur Rayon deur Nature des travaux Quantité en de l'ond missen Coût total de l'ond total de l'ond missen Coût total des coût total de l'ond missen Mis en travaux Coût total des coût total de l'ond missen (dm/ (dm/ (dm/ (dm/ (dm/ (m)) m)) (dm/ (m) (m)) (m) (m)	Lieu des travaux Profon- Largeur Rayon Nature des travaux Countrol of denomination, km Courbure Co	Lieu des travaux Profon- Largeur Rayon Nature des travaux Quantité Eloignés Mis en Lavaux en Gdm Gourbure Gour	Continued des travaux	Lieu des travaux	Counting Proton Largeur Rayon Nature des travaux Counting Counting	County C	Lieu dos travaux

			Remarque				. 1																														
			Coût total	en	1000 Lei		¥	169 920	5 414 168			719 698				759 113				1 023 949		29 218 261							į								
	Date de	l'exécution	des	travaux		mois/an	j	04-06.97	04-11.97		04-12.97	01-03.98			04-12.97	01-03.98		11	04-12.97	01-03.98																	
anx	ure	ériaux		Mis en	place		i	roche	1	рієте	ciment	ballast	ріете	рієте	ciment	ballast	pierre	ріепе	ciment	ballast	рієпе																
Volume des travaux	Nature	des matériaux		Eloignés			h	-	alluvions			,			•	•			•	,	•								I								
Vol			Quantité	en	1000 m³		8	1,320	344,543	5,630	0,002	0,002	0,012	3.55	0,011	0,112	0,308	1,720	0,015	0,100	0,657		11,010	1051.18						13,500				0,648		11473	0,004
			Nature des travaux				f	Protection des berges	Dragage	Entretien et	reparation des	installations		Entretien et	réparation des	installations		Entretien et	réparation des	installations		Total genaral:	terrassements	alluvions	ballast	sable	fascines	roches	pierre	habits blocs	репе	ciment	béton	armature	pois	filtres, m²	marquage modelage
	nt	K	Rayon	용	courbure	(m)	e		3000	1																											
Gabarit de	chenal obtenu	rapporté à l'ENR	Profon- Largeur			(m)	q		99	•				•				1																			
	7	rap	Profon-	deur	(dm/	pieds)	ပ		73,15	•				•				,																			
			Lieu des travaux	(dénomination, km)			ь	Digue piège d'alluvions - Sulina	Barre de Sulina	Sulina, "Digue de Nord"	Hm 15-76+90			Maliuc, rive droite,	Mm 21+50 - 23+600			Partizani	rive droite, Mm 29+1250 - 33+1560	rive gauche, Mm 31+100 - 33+500																	
			å				В	13 [7	15				16				17											Ī	Ħ							

Secteur de la République de Bulgarie (km 845,65 - 374,10), secteur commun bulgaro-roumain

			Gabarit de	43		Volu	Volume des travaux	/aux			
		ch	chenal obtenu	nu			Nature	ē.	Date de		
		rap	rapporté à l'ENR	NR.			des matériaux	iaux	l'exécution		
ŝ.		Profon-	Profon- Largeur	Rayon	Nature des travaux	Quantité			des	Coût total	Remarque
	(dénomination, km)	deur		ę		en	Eloignés	Mis en	travaux	cu	
				courbure		1000 ш3		place		1000 Leva	
		(dm)	(m)	(m)					mois/an		
17	þ	υ	P	Э	J	c.C	h	ij	į	k	1
4	A STATE AND THE WILLIAM AND THE ADDRESS OF THE ADDR				(*)						ĺ
₹	A TRAVACA DE RECOLARISATION DO CHENA	NOI IV	CHEN	,							
П	Bogdan-Secian, km 786-785	25	180	•	Dragage du chenal	19,50	sable	,	01-10.97	1 755	
2	Simeonovo, km 776-775	25	180	ı	Dragage du chenai	33,50	sable	•	05-11.97	3 015	
m	lle Aleko, km 479-477,5	25	180	1	Dragage du chenal	10,70	sable	١	04-10.97	963	
4	lle Radetzki, km 437-435	25	180		Dragage du chenal	18,00	sable	1	03-06.97	1 620	
חי	Silistra, km 381-379	25	180	ı	Dragage du chenal	95,00	sable	1	03-11.97	8 550	
9	Port de Svistov	25	100	•	Dragage dans le port	157,00	sable	ı	02-12.97	14 130	
	Port de Roussé. Est	25	80	ı	Dragage dans le port	162.00	sable	•		14 580	
					Total:	495,70	sable	•		44 613	

Secteur de la République de Moldova

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur les secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain du Danube, du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl [du km 134,14 (mille 72,43) au km 79,63 (mille 43,00)], ont été poursuivis par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y compris le secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

A - <u>Balisage</u>: Etant donné que sur le secteur allemand du Danube, la largeur du fleuve n'atteint que 100 à 130 m et que pour cette raison, les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insuffisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales [$\sigma = 0.6$ (sigma=0.6)].

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers, des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

		Bal	lisage con	stant	Bal	isage auxi	liaire
			D	ate		D	ate
Ν°	Signaux	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
a	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Bouées rouges/vertes	- 10 14 2					
	Signaux auxiliaires (bouées radar)	17 (-)					
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Balises (bouées) lumineuses Balises (bouées) simples rouges Balises (bouées) simples vertes Jalons et espars	10 86 68 0		22 - 1 d 20 - 1 d 20 - 1 d		est af en agre est Alia e empge	
	Bouées rouges/vertes Signaux auxiliaires (bouées radar)	10(40)		1 - 121	1	*****/	

		Ba	lisage con	stant	Bal	isage auxi	liaire
			D	ate		D	ate
No	Signaux	Nombre	de la	de	Nombre	de la	de
		de	mise en	l'enlève-	de	mise en	l'enlève-
		signaux	place	ment	signaux	place	ment
a	b	С	d	е	ſ	g	h
С	Balisage flottant */ **/ sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)						
	Balises (bouées) lumineuses	1	200				
	Balises simples rouges et noires	-					
	Jaions et espars	-					
	autres signaux	-					
	Total:	248		und 1			

		Bal	isage con	stant	Bali	isage auxi	liaire
	men inter man summer so		D	ate		D	ate
N°	Signaux	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève ment
a	b	C	d	е	f	g	h
a	Balisage côtier **/ sur le secteur: km 2414,7 - 2379,3 Kelheim-Regensburg (35,4 km) Feux (phares) côtiers ***/						
	Signaux à l'exception des feux		100%				
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	151				TIMET	
b	sur le secteur: km 2379,3 - 2223,2 Regensburg-Kräutelstein (156,1 km) Feux (phares) côtiers ***/	28					å
	Signaux à l'exception des feux	61					:
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	332		N CARRY			
С	sur le secteur: km 2223,2 - 2201,8 Kräutelstein-Jochenstein (21,4 km)						
	Feux (phares) côtiers ***/	7					
	Signaux à l'exception des feux ***/	7	4 1		W H		
	Signaux spéciaux à l'exception des signaux sur les ponts ****/	29					
	Total:	615					

Remarques:

- */ Toutes les bouées sont munies de réflecteurs-radar
- **/ Les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante
- ***/ Scion l'Annexe 8 aux DFND
- ****/ Selon l'Annexe 7 aux DFND
- *****/ A un niveau inférieur à 280 cm à l'échelle de Hofkirchen

B - Sections où les profondeurs du chenal ont subi des modifications:

Il y a des changements substantiels des profondeurs causés par le régime d'utilisation partielle du barrage de la chute de Straubing sur le secteur donné.

C - Sections sur lesquelles le kilométrage a été modifié:

- sur le secteur d'Öberau;
- sur le secteur d'Obermotzing.

D - Emploi de nouvelles techniques de balisage du chenal et expériences acquises: -

E - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont endo	mmagés	Remarque
	Total	partiellement	totalement	
Balises (bouées) lumineuses	1		1	endommagées
Balises (bouées) simples	4	2	2	par
Jalons et espars	-			la navigation
Total:	5	2	3	

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)

y compris le secteur commun austro-allemand
(km 2223,20 - 2201,80)

et le secteur commun austro - slovaque
(km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage:

	Signaux		Balisage constant		Balisage auxiliaire		
№		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Balisage flottant Signaux lumineux	4					
	Signaux non lumineux				IIIW		
	Signaux radar	275					
	Total:	279	1 56				
	Signaux installés						
	en hiyer	168					
2	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	134					
	Signaux côtiers	22					
	Signaux spéciaux (signaux de danger) Panneaux	28			22		
	kilométriques Stations de	351			2*/ **/		
	signalisation Total:	535			2		

^{*/} Fonctionnent à un niveau d'eau supérieur au HNN à la station de Grein;

^{**/} Cessent leur fonctionnement à un niveau d'eau inférieur au HNN à la station de Grein.

Secteur de la République Slovaque
(km 1880,26 - 1708,20)
y compris le secteur commun slovaco-autrichien
(km 1880,26 - 1872,70)
et le secteur commun slovaco-hongrois,
(km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

_	Balisage:	D.	alisage cons	lant	Ra	lisage auxili	iaire
		B	Date		134	Date	Date
Nº	. Signaux	Nombre de signaux	de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	de la mise en place	de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Secteur						
	km 1880,2-1872.7						
	Balisage flottant		=30110111				
	Bouées radar	9			9*		
	Total:	9			9		
	Balisage côtier						.12.
	Feux côtiers - phares	1					11 1
	Signaux non lumineux	7					
	Panneaux kilométriques	2					
	Total:	10					и
2	Secteur						22 9
	km 1872,7-1850,2						
	Balisage flottant						
	Bouées radar	9				A LINE	
	Signaux d'hiver			12	5*		
	Total:	9			5		
	Balisage côtier				10,000		
	Feux côtiers - phares	11					
	Signaux côtiers	33					
	Signaux spéciaux	18					
	Panneaux kilométriques	23					
	Total:	85					
3	Secteur						
	km 1791,0-1708,2					8-11	
	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	10					
	Bouées radar	41					
	Signaux d'hiver				9*		
	Total:	51			9		
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	12					
	Signaux côtiers	26					
3	Signaux spéciaux	8					
	Panneaux kilométriques	48					
	Total:	94					

Remarques: */ Signaux d'hiver

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage:

		Ba	ilisage const	ant	Balisage auxiliaire		
№	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	ſ	g	h
1	Secteur km 1850,2-1791,0						
	Balisage flottant	_				1100 X	
	Signaux non lumineux	9					
	Total:	9	1				
	Balisage côtier						
	Feux côtiers - phares	20				17111-41	
	Signaux côtiers	30					
	Panneaux kilométriques	34					
2	Total: Secteur km 1850,2-1791,0 Balisage flottant	84					
	Signaux lumineux	2					
	Bouées radar Signaux d'hiver	28		7	2 2		
	Total: Balisage côtier	30			4		
	Feux côtiers - phares	7					
	Signaux spéciaux	10					
	Panneaux kilométriques	9					
	Total:	26					

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20-1433,00)

y compris le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20-1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

A - Balisage:

	Signaux		Balisage consta	nt		Balisage auxilia	ire
Nº		Nombre de	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	C	d	е	ſ	g	h
1	Secteur entre Szap et Gönyű km 1811,00-1791,00 Balisage flottant Signaux lumineux	2	04.1997	12.1997	N E		
	Signaux tuninicux	2 2	03.1998	12.1771			
	Bouées radar	28	04.1997		5	09.1997	12.1997
	Signaux d'hiver				2	12.1997	03.1998
	Total:	30			7		
	Balisage côtier					3-0	
	Feux côtiers - phares Signaux côtiers	5	04.1997 04.1997	06.1997			
	Signaux spéciaux	10	04,1997		12*		
	Panneaux kilométriques	6	04.1997		12		
		21	04.1777		12*		
2	Total: Secteur entre Gönyű et Szob km 1791,00-1708,00 Balisage flottant	21			12*	ie selle X	
	Signaux lumineux	16	04.1997	12.1997			
		16	03.1998				
	Signaux d'hiver	-			6	12.1997	03.1998
	Total: Balisage côtier	16			6		
	Feux côtiers - phares	3	04.1997				
	Signaux spéciaux	17	04.1997		1 8		
	Stations de signalisation						
	Panneaux kilométriques	30	04.1997				
	Total:	50					

^{*/} au niveau inférieur à 200 cm à Medved'ov

	Signaux		Balisage consta	nt	Balisage auxiliaire		
Nº		Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	e	ſ	g	h
3	Secteur entre Szob et Dunaföldvár km 1708,20-1560,00 Balisage flottant	amil s	шинском	ales imme	NV E		
	Signaux lumineux	49					
	Signaux non lumineux	101					
	Bouées radar	-		,			
	Total: Balisage côtier	150					
	Feux côtiers - phares	23				1	
	Signaux côtiers	351					
	Signaux spéciaux	-					
	Panneaux kilométriques	149					
4	Total: Secteur	523		00			
	en aval de Dunaföldvár km 1560,00-1433,00 Balisage flottant						
	Signaux lumineux	22			-11		
	Signaux non lumineux	-					
ю	Bouées radar	5	CHILINIU		35**		
ell	Total: Balisage côtier	27			35	EA EA	
	Feux côtiers - phares	42					
	Signaux côtiers	34					
	Signaux spéciaux	6					
Π	Panneaux kilométriques	128				11.00	
	Total:	210	11171			107111	

^{**/} Nombre variable

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00-845,65)

y compris

le secteur commun yougoslavo-croate

(km 1433,00-1295,50)

et

le secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

A - Balisage:

		В	alisage cons	stant	Ba	Balisage auxiliaire			
N°	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment		
a	ь	С	d	e	f	g	h		
1	Secteur km 1433,0-845,65 Balisage flottant Signaux lumineux Signaux non lumineux Total	63 123 186			1*/ 16*/**/ 17				
2	Balisage côtier Signaux lumineux Signaux non lumineux Signaux réglant la navigation Panneaux kilométriques Total	130 12 106 359 607							

- */ Au cours de l'année, les ponts ont été balisés comme suit:
 - au km 1297,2 par 1 bouée lumineuse et par 3 bouées non lumineuses;
 - par 4 bouées non lumineuses au km 1166,4;
 - et par 4 bouées non lumineuses au km 1112,2.
- **/ Au cours des périodes avec les niveaux inférieurs à +100 cm à Vukovar (aux niveaux inférieurs à +110 cm à Bogojevo), le chenal navigable a été balisé par des signaux supplémentaires non lumineux comme suit:
 - 1 bouée au km 1390,8;
 - 1 bouée au km 1309,6;
 - 1 bouée au km 1309,5;
 - I bouée au km 1308,5;
 - et par une bouée au km 1370,1 aux niveaux inférieurs à +150 cm à Bogojevo.

- B Sections où le chenal a subi des modifications: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre total	dont end	ommagés 💮	Remarque
		partiellement	totalement	1
Bouées lumineuses	12	1	11	
Bouées non lumineuses	19	-	19	4000
Réflecteurs radar	32	-	32	
Ancres mortes en béton de grandes dimensions Ancres mortes en béton	51		51	
de petites dimensions	13		13	
Chaînes d'ancre	64	<u> </u>	64	
Accumulateurs "Ni-Cd"	92	-	92	
Lampes électriques	22	4	22	10.70.7
Panneaux kilométriques	5	ı.	5	
Signaux côtiers lumineux	3	-	3	
Signaux réglant la navigation	1		1	
Total:	314	1	313	

Secteur de la Roumanie (km 1075,00-0,00)

y compris

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00-845,65),

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

		Ba	alisage con	stant	Ba	lisage auxi	liaire
			Date	Date		Date	Date
Nº	Signaux	Nombre	de la	de	Nombre	de la	de
1			mise			mise	
		de	en	l'enlève-	de	en	l'enlève-
<u> </u>		signaux	place	ment	signaux	place	ment
a	b	С	d	e	f	g	h
	Secteur						
	km 1075,00-170,00	19					
1	Balisage flottant						
	Signaux lumineux	17	15.03.97	25.11,97			
	Signaux non lumineux	206	15.03.97	25.11.97			
	Signaux d'hiver	164	25.11.97	15.03.98			
	Total:	387					
2	Balisage côtier			1			22
	Feux côtiers - phares	37*					
	Signaux non lumineux	870*					
	Signaux spéciaux	0					
	Panneaux kilométriques	1059*					
	Stations de signalisation	2**					
	Total:	1968					

Remarques:

Tous les signaux sont munis de réflecteurs-radar

- */ permanents
- **/ à un niveau égal ou inférieur à +150 cm à Călărasi

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

- B Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont end	Remarque	
	total	partiellement	totalement	
Signaux lumineux	148	39	109	
Signaux non Iumineux	390	26	364	
Total	538	65	473	

Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube (km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00)

A - Balisage:

		Balisage constant			Balisage auxiliaire		
Nº	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Balisage flottant km 171,00-0,00 Signaux lumineux Signaux non lumineux Signaux non lumineux permanents Signaux d'hiver	19 106 - 49 174	15.03.1997	25.11.1997 25.11.1997 15.03.1998			
2	Balisage côtier km 171,00-0,00 Feux côtiers - phares Signaux côtiers non lumineux - panneaux	35* 653*	3				
	Signaux spéciaux Panneaux kilométriques et milliaires Stations de signalisation	- 295* 2					
	Total:	985					

Remarques:

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

^{*/} signaux permanents

^{**/} à un niveau inférieur à +84 cm à la station de Galați

- B Sections où le chenal a subi des modifications: -
- C Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -
- D Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont end	Remarque	
	total	partiellement	totalement	
Signaux lumineux	74	14	60	
Signaux non lumineux	158	11	147	
Total	232	25	207	

Sur le secteur roumain entre les km 1075,0-0,00:

TOTAL GENERAL:	770	90	680	

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65-374,10)

Secteur commun bulgaro-roumain

A - Balisage:

-11		В	alisage cons	tant	Ba	Balisage auxiliaire		
Νo	Signaux	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de l'enlève- ment	Nombre de signaux	Date de la mise en place	Date de I'enlève ment	
a	b	С	d	е	ſ	g	h	
1	Secteur km 845,65-374,10 Balisage flottant	=imile:	W-A	m =wilb				
	Signaux lumineux Signaux non lumineux Espars	6 66 17						
	Bouées radar	4	111111111111111111111111111111111111111	SWAW BAI	war i ei			
2	Total: Balisage côtier	93			-/	11 = 110		
	Feux côtiers - phares Signaux spéciaux	19 259						
	Panneaux kilométriques	470	IV.					
	Total:	748		J.				

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes:

Sur le secteur km 553-549, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 3 juillet 1997.

Sur le secteur km 569-560, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à la rive gauche des îles de Belene et Milka à partir du 26 août 1997.

Sur le secteur km 387-382, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé à la rive gauche du fleuve à partir du 24 septembre 1997.

Sur le secteur km 569-560, le chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe entre la rive gauche du fleuve et l'île Condur à partir du 27 septembre 1997.

Sur le secteur km 521-517, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe entre la rive gauche du fleuve et une île, à partir du 10 octobre 1997.

Sur le secteur km 408-402, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe près de la rive gauche du fleuve, à partir du 11 octobre 1997.

Sur le secteur km 566-561, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 25 octobre 1997.

Sur le secteur km 528-526, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 5 novembre 1997.

Sur le secteur km 439-437, le tracé du chenal navigable a partiellement changé à partir du 11 novembre 1997.

Sur le secteur km 387-382, le tracé du chenal navigable a été déplacé à un nouveau tracé, qui se situe près de la rive droite du fleuve, à partir du 25 mars 1998.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage: -

D - Signaux endommagés:

Signaux	Nombre	dont endommagés		Remarque
	total	partiellement	totalement	
Signaux lumineux	11	8	3	IVIII II SI
Signaux non lumineux	33	12	21	
Espars	11	1	10	
Total	55	21	34	

Secteur de la République de Moldova

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

Secteur de l'Ukraine,

secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain

(km 134,14-79,63; milles 72,43-43,00)

A - Balisage:

		Ba	lisage cons	tant	Balisage auxiliaire		
			Date	Date		Date	Date
N₂	Signaux	Nombre	de la mise	de la mise	Nombre	de la mise	de la mise
ļ .		de	en	en	de	en	en
		signaux	place	place	signaux	place	place
a	b	С	d	е	f	g	h
1	Balisage flottant						
	S.						
2	Balisage côtier *						
180	Feux côtiers - phares	4**	market a	-			Ш
	Signaux spéciaux	21**					
	Panneaux kilométriques (milliaires)	30**			70 3		
	Total:	55					

Remarques:

La mise en place des signaux flottants et côtiers (sur la rive droite) sur ce secteur (entre les km 134,14 et 79,63) est assurée par l'Administration Fluviale du Bas-Danube.

- */ mis en place par les services compétents ukrainiens
- **/ signaux permanents

B - Sections où le chenal a subi des modifications importantes: -

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77)

y compris

le secteur commun germano - autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été relevés à 25 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à Oberndorf (seulement la température de l'eau), à Regensburg-Schwabelweis, à Straubing, à Deggendorf, à Vilshofen, à Kachlet et à Jochenstein.

2 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Hotkirchen km 2256,86 4 jaugeages	Kelheimwinzer Oberndorf Regensburg-Schwabelweis	-,	4 jaugeages 8 jaugeages 4 jaugeages
Production (m /// XI) 7 minopages		km 2305,53	5 jaugeages 4 jaugeages 2 jaugeages

Les jaugeages ont été exécutés à l'aide de moulinets.

3 Mesure de la vitesse du courant:

Conformément aux mesures des débits d'eau.

L'appareil ultra-sonore du type "Flow 2000", fabriqué par la Société "Stork-Servex", est utilisé pour les mesurages près de Regensburg-Schwabelweis, au km 2376,49, dans le régime bidimensionnel et produit des données actuelles relatives aux périodes de quinze minutes. Sur la base des données, la vitesse moyenne du courant est calculée pour chaque période de quinze minutes. Ensuite, ces vitesses moyennes sont utilisées pour le calcul du débit de l'eau à l'aide d'ordinateurs.

4 Levés du plan du lit:

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement. Le plan du lit a été levé suite aux hauts niveaux, à l'aide de profils en travers, sur les sections suivantes:

Section km	Distance entre les profils en travers
2206,5-2205,5	<u>en m</u> 25
2284,5-2279,0	100

Section	Distance entre les profils en travers
km	en m
2227 5 2224 5	100
2327,5-2324,5	The state of the s
2325,0-2324,8	100
2325,1-2325,025	25
2328,0-2326,75	25
2328,3-2327,3	100
2330,5-2329,9	100
2353,1-2330,6	100
2354,2-2353,2	100
2354,1-2353,8	100
2355,4-2354,3	100
2379,5-2354,6	100
2381,2-2377,3	100
2382,2-2381,4	100
2397,0-2382,3	100
2401,6-2396,0	100
2402,4-2401,8	100
2414,7-2402,5	100
2409,52-2409,3	10
2412,2-2411,5	100

5 Nivellements du niveau d'eau: - des nivellements ont été exécutés:

-	entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Bad Abbach	1 nivellement
-	entre la station hydrométrique de Kelheim et la chute de Regensburg	1 nivellement
-	entre la station hydrométrique de Kelheim et la station hydrométrique de Geisling	1 nivellement
-	entre la station hydrométrique de Kelheim et la station hydrométrique de Pfelling	1 nivellement
_	entre la chute de Bad Abbach et la station hydrométrique de Hofkirchen	1 nivellement
-	entre la station hydrométrique aval de la chute de Geisling et la station hydrométrique amont de la chute de Straubing	2 nivellements
-	entre la station hydrométrique aval de la chute de Straubing	
-	et la station hydrométrique de Pfelling entre la station hydrométrique de Pfelling et la station hydrométrique de Hofkirchen	2 nivellements
	et la station nyufoniethque de moikirchen	3 nivellements

 entre la la station hydrométrique de Hofkirchen et la station hydrométrique amont de la chute de Kachlet

1 nivellement

 entre la la station hydrométrique de Hofkirchen et la station hydrométrique amont de la chute de Jochenstein

1 nivellement

6 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Straubing, Vilshofen, Kachlet et Jochenstein, des échantillons d'eau ont été prélevés chaque jour (exceptés les jours fériés) pour établir la turbidité de l'eau.

7 Mesure de la radioactivité:

Aux stations hydrométriques Regensburg et Vilshofen, des mesures permanentes ont été effectuées au cours de l'année. Les données ainsi enregistrées sont accessibles aux intéressés à Koblenz.

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70)

y compris

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 30 stations hydrométriques situées sur le Danube et à 3 stations hydrométriques du Donaukanal (Brigittenau, Heiligenstädter Brücke et Schweden-Brücke) à Vienne.

Au cours de l'hiver 1996/1997, des phénomènes de glaces ont été observés à 15 stations.

La température de l'eau a été enregistrée à 10 stations et la température de l'air à 5 stations.

Des échantillons d'eau ont été prélevés aux stations hydrométriques Engelhartszell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle-Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle-Altenwörth, Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode d'intégration.

Les mesures ont été effectuées aux points suivants:

Niederranna (km 2194,100) - 4 mesures, Aschach (km 2159,730) - 3 mesures, Linz (km 2133,460) - 5 mesures, Mauthausen (km 2111,050) - 4 mesures, Grein (km 2080,800) - 1 mesure, Melk (km 2033,460) - 10 mesures, Kienstock (km 2015,120) - 11 mesures, Vienne-Reichsbrücke (km 1928,890) - 1 mesure, Bad D. Altenburg (km 1884,900) - 1 mesure, Thebnerstrassl (km 1879,550) - 12 mesures et Heiligenstädter Brücke (km 2,16 du Donaukanal) - 2 mesures.

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m³/s
	Niederranna, km 2194,100 à l'échelle de Kager-Niederranna, km 2194,030	
18.06.1997	281,00	1797
24.07.1997	281,18	2319
16.09.1997	280,81	925
11.11.1997	280,68	767

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m³/s
	Aschah, km 2159,970	
	à l'échelle d'Aschach-Agentie, km 2159,730	
	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	
18.06.1997	264,70	1728
24.07.1997	·	2326
17.09.1997	264,40	964
		, , ,
	Linz, km 2133,440	
	à l'échelle de Linz-Vöest-Brücke, km 2133,440	
17.06.1997	251,50	1576
23.07.1997	251,75	2590
20.10.1997	251,34	1137
10.11.1997	251,12	739
19.03.1998	251,55	1736
	23.,33	1,50
	Mauthausen, km 2111,050	
	à l'échelle de Mauthausen, km 2110,980	
17.06.1997	240,46	1845
08.07.1997	242,07	6057
23.07.1997	240,72	2983
19.03.1998	240,56	2150
	Melk, km 2033,610	
	à l'échelle de Melk, km 2035,980	
27.06.1997	434	2026
	Kienstock, km 2015,120	
	à l'échelle de Kienstock, km 2015,210	
22.05.1997	460	3145
19.08.1997	312	1793
	Vienne-Reichsbrücke, km 1928,89	
	à l'échelle de Vienne-Reichsbrücke, km 1929,090	
09.07.1997	673	5684

Date	Niveau de l'eau en m au-dessus du niveau de la mer Adriatique	Débit de l'eau en m³/s
	Altenburg, km 1884,90	
	à l'échelle de Bad Deutsch-Altenburg, km 1886,860)
20.02.1998	82	1110
	Thebnerstrassl, km 1879,55 à l'échelle de Thebnerstrassl, km 1879,250	
08.04.1997	356	2781
13.05.1997	307	2329
10.06.1997	256	1889
10.07.1997	648	5588
15.07.1997	397	3259
12.08.1997	270	2035
07.10.1997	167	1270
04.11.1997	103	862
09.12.1997	138	1155
16.01.1998	177	1404
10.02.1998	104	957
10.03.1998	265	1995
	Hailigangtädtar Drügles Jem 2 16 du Danguleanal	
	Heiligenstädter Brücke, km 2,16 du Donaukanal, à l'échelle de Brigittenau, km 1,10 du Donaukanal	
23.06.1997	368	170
18.02.1998	256	87

4 <u>Levés hydrographiques:</u>

Des levés hydrographiques ont été effectués entre les km 2223,2 et 1872,2 sur 9 sections.

Les distances entre les profils en travers étaient de 100 m. Echelles des plans: 1 : 2000 pour les longueurs et 1 : 100 pour les hauteurs.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Le débit d'alluvions a été mesuré à 10 stations hydrométriques, à savoir:

Engelhartszell, Aschach-Strombauleitung, Linz, Wehrstelle Abwinden, Wallsee, Ybbs, Stein-Krems, Wehrstelle Altenwörth, Wehrstelle Greifenstein, Nußdorf et Bad Deutsch-Altenburg.

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y compris

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaco-hongrois (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 8 stations hydrométriques: Bratislava-Devín, Bratislava, Rusovce, Hamuliakovo, Komárno, Iža, Radvaň nad Dunajom et Šturovo.

- 2 <u>La température de l'eau</u> a été mesurée à 5 stations hydrométriques: Bratislava-Devin, Bratislava, Komárno, Iža et Šturovo.
- 3 <u>La vitesse du courant</u> a été mesurée en 2 profils de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Bratislava - 12 mesures Komárno - 10 mesures

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans
km	de jauge (m)	
1880,20-1872,70	50-100	1:2500
1780,00-1708,20	50-100	1:2500
1735,00-1732,00	50-100	1:2500

5 <u>Le débit d'alluvions en suspension</u>:

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à deux stations hydrométriques: Bratislava et Komárno.

Nivellement des niveaux d'eau: Sur le secteur km 1816-1708, a été exécuté le 7 novembre 1997 le nivellement (fixation) du niveau d'eau par les institutions "Slovenský vodohospodársky podnik" et "ÉDUVIZIG".

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

1 Niveaux d'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 5 stations hydrométriques: Dobrohošt' Gabčikovo, Sap (Palkovičovo), Medved'ov et Kližská Nema.

- 2 <u>La température de l'eau</u> a été mesurée à 2 stations hydrométriques: Gabčikovo et Medved'ov.
- 3 <u>La vitesse du courant</u> a été mesurée en 1 profil de jauge, à l'aide de moulinets, notamment à:

Dobrohošť 5 mesures Medveďov 10 mesures.

4 Levés hydrographiques:

Des levés du fond du lit à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans
<u>km</u> –	de jauge (m)	
Mesures slovaques		
1812,00-1800,00	50-100	1:2500
1812,00-1789,00	50-100	1:2500
1802,00-1801,00	50	1:2500
Mesures hongroises		
1816,00-1789,00	100	1:2500
1812,00-1789,00	100	1:2500

5 <u>Le débit d'alluvions en suspension:</u>

Des échantillons d'alluvions en suspension ont été prélevés chaque jour à Medved'ov.

6 <u>Nivellement des niveaux d'eau:</u> Sur le secteur km 1816-1708, a été exécuté le 7 novembre 1997 le nivellement (fixation) du niveau d'eau par les institutions "Slovenský vodohospodársky podnik" et "ÉDUVIZIG".

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00)

y compris

le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

Niveaux d'eau et phénomènes de glaces par stations d'observation:

Sur le secteur du Danube entre les km 1850,2 et 1433,0, le niveau moyen annuel de l'eau était près du niveau moyen pluriannuel. Sur le secteur entre les km 1850 et 1811 les changements du niveau d'eau dépendent strictement du régime de fonctionnement de l'installation hydraulique de Čunovo.

Les niveaux moyens aux stations hydrométriques principales étaient les suivants:

	Gönyű km 1791,33 en cm	Komárom km 1768,3 en cm	Budapest km 1646,5 en cm	Baja km 1478,7 en cm
Avril	166	252	298	374
Mai	227	301	349	437
Juin	161	246	286	350
Juillet	415	476	542	671
Août	156	241	293	404
Septembre	34	125	162	206
Octobre	62	148	178	217
Novembre	-6	98	135	174
Décembre	109	202	240	298
Janvier	45	148	191	252
Février	4	104	143	186
Mars	102	190	229	280
Niveau moyen annuel	123	211	261	321
Niveau minimum	-56 (05.11.1997	48) (05.11.1997)	85 (06.11.1997)	118 (03.10.1997)
Niveau maximum	648 (10.07.1997	684) (11.07.1997)	756 (24.07.1997)	886 (26.07.1996)

2 Mesures du débit d'eau:

Section, km	Nombre de mesures
Rajka, 1848,280	6
Dunaremete, 1825,490	6
Pont-route de Medved'ov, 1806,355	11

Section, km	Nombre de mesures
Pont-route de Komarom/Komarno, 1768,300	10
Dunaalmas, 1751,860	6
Nagymaros, 1694,600	7
Vac, 1679,000	5
Budapest, 1643,800	8
Dunaújváros, 1580,600	4
Fajsz, Dombori, 1507,600	5
Baja, 1480,600	6
Dunaszekcső, 1459,900	9
Mohács, 1447,000	5

- 3 Mesure de la vitesse du courant: Conformément à la mesure des débits d'eau.
- 4 <u>Levés du plan du lit</u>: Les levés du plan du lit ont été effectués à l'aide d'échosondes tachygraphiques à laser, sur les sections:

Section	Distance entre les profils	Echelle des plans
km	de jauge (m)	
1812,00-1789,00	100	1:2500
1816,00-1790,00	100	1:2500
1790,00-1750,00	100	1:2500
1560,00-1530,00	100	
1446,00-1433,00	100	

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Conformément à la mesure des débits d'eau.

Profils	Nombre de mesures
Rajka	4
Dunaremete	4
Pont-route de Medved'ov	4
Dunaalmás	4
Nagymaros	MIII 7
Budapest	8
Dunaújváros	4
Fajsz, Dombori	188 4
Dunaszekcső	8
Mohács	5

6 Nivellement du niveau d'eau:

Des nivellements du niveau d'eau ont été exécutés pour bas niveaux sur les secteurs:

- le 7 novembre 1997, sur le secteur entre les km 1850-1791,
- le 7 novembre 1997, sur le secteur entre les km 1791-1708,
- et du 22 au 23 septembre 1997, sur le secteur entre les km 1708-1560.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie (km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur commun yougoslavo-croate (km 1433,00-1295,50)

et le secteur commun yougoslavo - roumain (km 1075,00 - 845,65)

- Au cours de la période considérée, le niveau d'eau a été mesuré à 14 stations hydrométriques: Bezdan, Apatin, Bogojevo, Novi Sad, Slankamen, Zemun, Pančevo, Smederevo, Banatska Palanka, Veliko Gradište, Donji Milanovac, Brza Palanka et Prahovo. De plus, à ces stations, les températures ont été mesurées et le régime des glaces a été observé. Le service nautique des Portes de Fer I et des Portes de Fer II communiquent aux intéressés et sur demande, les données actuelles sur les niveaux d'eau relatives au secteur de retenue.
- Des mesures du débit d'eau ont été effectuées aux endroits suivants: Bezdan (2 mesures), Bogojevo (2 mesures), Novi Sad (10 mesures) et Ritopek (2 mesures).
- 3 Vitesse du courant:

Des mesures de la vitesse du courant ont été exécutées en même temps que celles du débit d'eau.

4 <u>Levés hydrographiques</u>:

Section	km
Apatin	1405,0-1400,0
Čivutski rukavac	1397,5-1395,0
Sotin	1323,5-1321,0
Futog	1268,0-1263,5
Čortanovci -	1238,5-1235,5
Slankamen	1232,0-1222,5
Preliv	1202,0-1198,0

Les tracés généraux sont établis à l'échelle R = 1:5000.

5 Profils d'observation et profils témoins:

Des levés ont été effectués en 305 profils d'observation à des distances approximatives de 1000 m.

Sur les secteurs régularisés, des levés ont été exécutés en 245 profils témoins à des distances variant entre 300 et 1000 m.

Les levés des profils d'observation et des profils témoins ont été effectués du km 1433 au km 1132.

Des levés ont été exécutés dans les hivernages suivants:

- aux hivernages d'Apatin km 1401,0, Novi Sad km 1258,0, Ivanovo km 1136,0 et Kovin km 1108,0;
- Des mesures quotidiennes d'alluvions en suspension ont été effectuées à la station hydrométrique de Bezdan. Des mesures régulières ont été effectuées aussi aux endroits suivants: en amont et près des Portes de Fer I, dans le bief aval des Portes de Fer I, à Novi Sad, au confluent de la Tisa avec le Danube, et en amont du confluent de la Morava avec le Danube.

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00) v compris

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65), le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,10)

ρt

les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Secteur du km 1075,00 au km 171,00

- Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 22 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 19 stations hydrométriques.
- 2-3 <u>Les débits d'eau</u>: ont été mesures en 3 profils. Au total, 26 mesures ont été effectuées sur le secteur. Dans les mêmes sections ont été effectuées les mesures de la vitesse du courant.
- 4 <u>Levés hydrographiques</u>: Chaque mois, 4 mesures ont été effectuées, ayant pour objectif de vérifier la profondeur et la largeur du chenal aux seuils en vue d'y exécuter des travaux.

Pour l'établissement du plan du lit, des déterminations pour 19 positions ont été effectuées. Les proéminences ont été rédigées dans des plans de situation à 50 m de distance entre les profils. La longueur totale des sections mesurées était de 458,68 km. L'échelle des plans est de : l: 1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de l' Administration Fluviale du Bas-Danube, km 171 - 0,00

- Les niveaux et les phénomènes de glaces: ont été enregistrés à 10 stations hydrométriques. Les températures de l'air et de l'eau ont été enregistrées à 8 stations hydrométriqes.
- 2-3 <u>Les débits d'eau</u> et la <u>vitesse du courant</u>: ont été mesurés par des instituts spécialisés.

4 Levés hydrographiques:

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques trimestriels ont été exécutés pour vérifier les dépôts d'alluvions à la Barre de Sulina et pour établir les travaux à exécuter.

Des sondages de contrôle ont été effectués journellement à l'embouchure du canal de Sulina pour vérifier les profondeurs en vue d'y exécuter les dragages immédiatement nécessaires. Des levés hydrographiques ont été exécutés dans 10 sections du Danube maritime pour effectuer des travaux visant à maintenir les profondeurs du chenal navigable.

La longueur totale des sections mesurées était de 80,5 km. Les plans ont été dressés à l'échelle de: 1:1000; 1:2000 et 1:5000.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

1 Niveaux d'eau:

Les niveaux d'eau ont été enregistrés aux stations hydrométéorologiques principales: Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra.

De plus, à ces stations ont été mesurées les températures de l'air et de l'eau.

2-3 Mesures du débit d'eau:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets aux points suivants:

Secteur	km	nombre de mesure	
Novo Selo	833,9	4	
Lom	746,0	4	
Oriahovo	678,7	4	
Svistov	553,4	4	
Roussé	493,0	3	
Silistra	379,5	2	

La vitesse de l'eau a été mesurée en même temps que les débits.

4 <u>Levés hydrographiques</u>:

Des levés hydrographiques ont été réalisés sur les secteurs suivants:

Secteur, km	Distance entre les profils de jauge, m	Echelle des plans
576-566	100	1:5000
566-560	100	1:5000
529-518	100	1:5000
490-487	100/10	1:2500/500

Les profondeurs et les largeurs ont été relevées sur les sections des seuils, entre les km 610 et 375.

5 Mesure du débit d'alluvions en suspension:

Aux stations hydrométriques Novo Selo, Svistov, Roussé et Silistra, des échantillons d'eau ont été prélevés tous les jours pour établir la turbidité de l'eau.

Secteur de l'Ukraine

secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Niveaux d'eau, phénomènes de glaces et température de l'eau par stations d'observation:

Les niveaux d'eau ont été journellement enregistrés à la station hydrométéorologique de Réni.

De plus, à cette station ont été mesurées les températures de l'eau et de l'air.

2-3 Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant:

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets hydrométriques au mille 54.

Les mesures de la vitesse du courant ont été effectuées en même temps que celles du débit d'eau.

4 <u>Levés hydrographiques</u>:

5 <u>Mesure du débit d'alluvions en suspension</u>:

Des mesures de la turbidité de l'eau et du débit d'alluvions ont été effectuées tous les jours à la station hydrométéorologique de Réni.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,72 - 2201,77)
y compris
le secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,77)

Les informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, des interdictions temporaires de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Oberndorf, Pfelling, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau) sont communiquées par le service spécial "Talkline" de la Radio Bavaroise, qui peut être écouté à partir de 8 h en langue allemande par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 0180/51 59 595). De plus, les données sur les niveaux d'eau sont communiquées par les postes de télévision "ARD" et "ZDF" sur la page n° 557 du télétexte.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau, ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (numéro de téléphone: 09 41/81 09 329).

De plus, tous les matins, sont communiquées par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

En période de glaces, les entreprises de navigation reçoivent par télex des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés [numéro de téléphone: 09 41/81 09 328, ou par Info-Box (télécopie sur demande): 0180/52 57 675].

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions de hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés [numéro de téléphone: 09 41/81 09 328, ou par Info-Box (télécopie sur demande): 0180/52 57 675].

Les avis de vent et de tempête, émis par les stations météorologiques compétentes, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Pfelling, de Hofkirchen et de Wasserburg (Inn), ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau, sont transmises tous les jours par télécopie à VITUKI, Budapest. Est communiquée de la même manière, tous les 10 jours (le 10, le 20 et le dernier jour de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Großer Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

Lorsque les niveaux d'eau sont inférieurs à la moyenne, les profondeurs qui ne correspondent pas au gabarit sont communiquées aux entreprises de navigation par "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Hinweise).

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)
y compris
le secteur commun austro-allemand
(km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "Avis aux bateliers", les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, les interdictions temporaires de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs insuffisantes sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région de Wachau (km 2038-2008) et en aval de la centrale de Freudenau (km 1921). Elles sont communiquées dans le bulletin sur les piveaux d'eau

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Korneuburg, Wildungsmauer, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres, Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ÖRF, qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur les phénomènes de glaces et les profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Korneuburg.

Les données actuelles du niveau d'eau aux stations hydrométriques de Korneuburg, de Wien-Reichsbrücke (influencées par la centrale hydraulique "Freudenau") et de Wildungsmauer peuvent être demandées jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne, 1577.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava-Devin, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 au numéro de téléphone de Vienne, 53110/3666. Les données pour le secteur du Danube d'Ingolstadt à Hohenau sont disponibles au numéro de téléphone, 1558. En période de hautes eaux, les données actuelles sont disponibles jour et nuit au numéro de téléphone de Vienne, 53110/2801 (sur bande magnétique).

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales, de Linz, de Kienstock, de Korneuburg et de Wildungsmauer et les prévisions du niveau d'eau à Korneuburg sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Belgrade), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur Ö1 et Ö3 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, toutes les heures.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard épais ainsi que phénomènes de glaces), l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse d'Altenwörth travaille jour et nuit et peut être contacté au numéro de téléphone 02277/2415.

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y compris le secteur commun slovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le secteur commun slovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris.

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été effectuées comme suit:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Bratislava-Devin km 1879,8	6.00, 12.00 17.00	chaque jour
Bratislava	6.00, 14.00, 19.00, 23.00	chaque jour
km 1868,8		
Komárno	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
km 1767,1		
Šturovo	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
km 1718,6		

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données transmises par les stations météorologiques situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules d'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la Navigation (capitainerie) et Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz) communiquent tous les jours les niveaux d'eau et les températures d'eau ainsi que leurs prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure d'Europe Centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20 (heure d'Europe Centrale).

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű (km 1850,20 - 1791,00)

Au cours de la période considérée, les observations fondamentales (niveaux d'eau, température de l'eau, phénomènes de glaces) ont été effectuées sur les sections suivantes:

Section	Heures d'observation	Fréquence des observations
Gabčikovo, km 1819,6	6.00, 14.00, 19.00	chaque jour
Medved'ov, km 1806,4	6.00, -, 19.00	chaque jour

Pour les prévisions de 24 heures, sont utilisées les données sur les niveaux et les débits d'eau obtenues des stations situées sur le cours supérieur du Danube en Autriche et en Allemagne, ainsi que les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement du régime de travail de Gabcikovo.

En dehors de la liaison téléphonique avec l'Administration de la Navigation (capitainerie), l'Administration dispose d'un télétype et a recours aux émissions quotidiennes de Radio Bratislava (1098 kHz et 96,6 MHz). Les communications sur les niveaux et les débits d'eau et leurs prévisions sont transmises de lundi à vendredi à 10 h 05 (heure de l'Europe centrale), le samedi à 12 h 50 et le dimanche à 12 h 20.

L'exploitation des centrales hydroélectriques situées sur le Danube en amont du secteur slovaque ainsi que sur le secteur slovaque même, influence la précision des prévisions.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube ou bien en vertu des accords bilatéraux entre la République Slovaque et les Etats danubiens.

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00) v compris

le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20).

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris

Les administrations de la gestion des eaux communiquent chaque jour, par télégramme, les renseignements sur les modifications des conditions du chenal et sur les profondeurs sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspections des ports de Komárom, de Budapest et de Mohács.

Le service hongrois d'hydrographie du Centre de Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans les Cartes hydrographiques quotidiennes, les données sur les seuils, qui contiennent toutes les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les stations hydrométriques principales du Danube, ainsi que les données sur les niveaux, la température de l'eau et les phénomènes de glaces enregistrées sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données, l'Institut d'Hydrologie de VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du ler avril au 30 septembre): à 7 h et à 19 h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8 h et à 10 h (heures locales).

Le bulletin sur les niveaux d'eau est journellement publié sur INTERNET à l'adresse: http://www.datanet.hu/hydroinfo Le bulletin publié sur INTERNET comporte les données suivantes:

- les températures d'eau à Komárom, à Budapest et à Mohács,
- les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques de Pfelling,
 Hofkirchen, Passau-Donau, Engelhartszell, Linz, Ybbs, Kienstock, Korneuburg,
 Wildungsmauer, Bratislava-Devín, Bratislava, Medved'ov, Gönyű, Komárom,

Esztergom, Nagymaros, Budapest, Dunaújváros, Dunaföldvár, Paks, Baja, Mohács, Bezdan, Apatin, Bogojevo, Vukovar, Novi Sad, Zemun, Moldova Veche, Orşova, Gruia, Giurgiu, Cernavodă, Brăila,

- et donne la prévision avec une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.
- Les données sur les seuils du secteur hongrois sont aussi publiées.

Les communications sur les niveaux enregistrés aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, à Budapest et à Mohács), sur les seuils du secteur hongrois, sont transmises en langue hongroise par le poste "Petőfi" (94,8 Mhz) de lundi à vendredi environ à 13 h 20 (heure d'Europe centrale), le samedi et le dimanche environ à 13 h 05 avec une prévision sur les niveaux pour une échéance de deux jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács.

Le service d'information "NAVINFO RADIO" sur les voies 16 et 22 (ondes métriques - VHF, un service d'information de permanence - 24 heures tous les jours) informe sur demande en hongrois et en allemand sur les niveaux enregistrés le matin aux postes hydrométriques principaux du Danube (en cm et en %), sur les températures de l'eau (à Komárom, à Budapest et à Mohács), sur les seuils du secteur hongrois et communique une prévision sur les niveaux pour une échéance de quatre jours pour Nagymaros, Budapest, Baja et Mohács sur le secteur hongrois du Danube. Les intéressés peuvent obtenir à ce service aussi, des informations au sujet de la modification du balisage, des règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

L'inspection générale du transport - Inspection de la surveillance de la navigation, publie des avis aux bateliers dans lesquels elle communique les mesures prises en rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation des pays danubiens en Hongrie et aux organes de la police fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des Avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur commun yougoslavo-croate

(1433,00-1295,50)

et le secteur commun yougoslavo - roumain

(km 1075,00 - 845,65)

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal navigable sont communiquées sous forme d'avis bimensuels aux bateliers, lesquels sont diffusés par les capitaineries de port.

L'avis aux bateliers comporte les données suivantes:

- information relative aux conditions de navigation et aux conditions hydrologiques, y compris leur tendance de changement;
- prévision sur les niveaux et sur les conditions hydrologiques avec une échéance de 15 jours;
- information sur les travaux hydrotechniques actuellement exécutés;
- information sur le trafic des bateaux, qui passaient par le secteur yougoslave du Danube pour les quinze jours passés;
- données actuelles relatives aux passes navigables des ponts sur le secteur yougoslave;
- revue des niveaux (le plus bas et le plus haut) caractéristiques pour chaque poste hydrométrique sur le secteur yougoslave du Danube, pour la période d'observation;
- région de compétence des capitaineries de port sur le secteur yougoslave du Danube.

L'Institut hydrométéorologique fédéral émet des informations, avis et prévisions hydrométéorologiques, qui sont diffusés par télex, téléphone, télécopieur, par des bulletins et par la radio à tous les usagers (nationaux et internationaux) concernés. Les bulletins météorologiques et hydrographiques de l'Institut hydrométéorologique fédéral, qui sont diffusés quotidiennement, contiennent les informations, avis et prévisions suivants:

- prévisions météorologiques pour les périodes déterminées;
- prévisions météorologiques pour 24, 48 et 72 heures;
- pronostics du temps pour les sept jours suivants (quotidiennement);

- prévision des niveaux relative au Danube et à ses affluents pour les sept jours suivants:
- informations sur les cours d'eau (niveaux d'eau, variations des niveaux d'eau en 24 heures, température de l'eau, apparition de glaces), par stations du secteur yougoslave du Danube et de ses affluents;
- prévisions de longue échéance sur les cours d'eau et sur les conditions hydrologiques extrêmes.

Outre les bulletins quotidiens, un "Bulletin d'information" hebdomadaire est aussi édité, qui a pour objet la situation météorologique, la température de l'eau, de l'air et du sol au cours des sept derniers jours, ainsi que la prévision météorologique pour les sept jours suivants.

Le bulletin hydrologique, que l'Institut hydrométéorologique fédéral prépare chaque jour, est diffusé sur l'antenne de Radio Belgrade à 12 h 05, heure locale, sur ondes moyennes 439,2 m, en langues serbe, française et russe. Ce bulletin contient les informations suivantes:

- niveaux d'eau du matin pour les stations hydrométriques sur le Danube et ses affluents;
- température de l'air et de l'eau;
- quantité des précipitations pour trois stations hydrométriques: Bezdan, Novi Sad et Sremska Mitrovica;
- prévision des niveaux d'eau de deux jours pour les stations hydrométriques du secteur yougoslave du Danube;
- tendance des niveaux d'eau du Danube et de ses affluents;
- information et prévision de régime de glaces sur le Danube (publiée en hiver);
- prévision de niveaux d'eau décadaires pour les stations hydrométriques sur le
 Danube et sur ses affluents (publiée tous les dix jours).

Outre les informations courantes, des informations spéciales sont également diffusées en période de crues et de bas niveaux d'eau et lors du charriage de glaces. De tels informations et avis sont émis sans délai sous forme de bulletins spéciaux, qui sont transmis immédiatement aux services compétents, ainsi que sous forme d'information spéciale dans le bulletin hydrographique de Radio-Belgrade.

Les informations et les prévisions diffusées par l'Institut hydrométéorologique fédéral sont aussi accessibles sur INTERNET à l'adresse: www.meteo.yu

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00) y compris

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano - bulgare (km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano - moldave et roumano - ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Les informations concernant la modification du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite d'exécution de travaux, l'interdiction temporaire de navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises et agences de navigation par télex, par le service de la voie navigable qui élabore les avis pour les bateliers et publie tous les jours le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent au-dessous de 25 dm (24 pieds sur le secteur maritime du Danube), elles sont publiées journellement dans le Bulletin Hydrométéorologique pour le Danube et sont aussi communiquées journellement par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales situées sur le secteur roumain du Danube sont transmis chaques jours par Radio Bucarest Actualités à 11 h 50, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, française et russe.

Les prévisions du niveau d'eau sont communiquées de la manière suivante:

les prévisions des niveaux d'eau à courte échéance (pour les deux jours suivants)
 sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin
 Hydrométéorologique et par Radio Bucarest Actualités dans les langues
 roumaine, française et russe;

 une prévision à longue échéance (10 jours) pour les stations situées en aval de Drobeta - Turnu-Severin est publiée dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les prévisions météorologiques sont transmises chaques jours par Radio Bucarest Actualités et sont aussi publiées dans le Bulletin Hydrologique par l'Institut de Météorologie et d'Hydrologie.

Les informations au regard des niveaux d'eau sont affichées chaques jours dans les principaux ports du secteur roumain pour informer les bateliers.

L'échange d'informations dans ce domaine entre les autorités compétentes roumaines et celles d'autres pays est réalisé journellement par des télégrammes où sont annoncés les modifications des niveaux d'eau du Danube, les températures de l'eau et de l'air, les profondeurs minima sur les seuils et l'état des glaces pendant l'hiver.

En outre, en hiver, Radio Bucarest Actualités transmet régulièrement, après les données sur les niveaux, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République de Bulgarie

(km 845,65 - 374,10),

secteur commun bulgaro-roumain

Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont régulièrement diffusés aux bateliers.

Le bulletin hydrométéorologique est émis chaque jour. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svištov, Roussé et Silistra), la prévision pour deux jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra, les données relatives au balisage ainsi que les avis de tempête et de phénomènes hydrométéorologiques dangereux. En outre une prévision pour sept jours du niveau de l'eau aux postes hydrométriques de Roussé et de Silistra est émise chaque mercredi.

En période de basses eaux, le Bulletin hydrométéorologique communique les renseignements sur les profondeurs minima sur les seuils, et en période de glaces, sur la situation des glaces sur le secteur bulgare du fleuve.

Le bulletin hydrométéorologique contient des données relatives au balisage, aux profondeurs minima sur les seuils et aux autres modifications du chenal. Le bulletin est transmis aux entreprises de navigation et aux bateliers, et radiodiffusé par les stations Radio-Roussé, Silistra et Svištov sur ondes métriques, 156,150 MHz, et par le poste central "Horizon" à 15 h 05 (heure d'Europe Orientale) en bulgare, en français et en russe sur ondes moyennes et sur ondes métriques (100-105 MHz).

En outre, l'Inspection d'Etat de la navigation affiche sur des panneaux spéciaux dans les ports de Roussé et de Lom, les avis nautiques, le bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météo et celles des niveaux d'eau ainsi que toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Le Bulletin hydrométéorologique est émis tous les jours. Ce bulletin publie les données sur les niveaux d'eau effectifs et les prévisions avec une échéance de 1 à 4 jours des niveaux d'eau pour tout le parcours navigable du Danube, les données sur les profondeurs des seuils limitatifs en période de bas niveaux, les prévisions du temps pour 24 heures et pour 48 heures, ainsi qu'un aperçu du temps pour la journée précédente.

En dehors des prévisions mensuelles des niveaux d'eau maxima, moyens et minima sur le Danube pour le secteur Vienne-Vilkovo*, des prévisions décadaires des niveaux d'eau pour le secteur Budapest-Chilia* ont été également publiées.

Les données sur les niveaux d'eau sur le secteur Réni-Prorva sont transmises chaque jour par radio pour les bâtiments fluviaux.

Des avis de tempête sur les phénomènes hydrométéorologiques dangereux ont été radiodiffusés par les services portuaires de Réni, d'Ismaïl*, de Chilia* et d'Oust'-Dounaïsk* pour que les conducteurs des bâtiments maritimes et fluviaux puissent en être avertis.

* Ismaïl, Vilkovo, Chilia et Oust'-Dounaïsk sont situés sur le bras de Chilia du Danube. Le bras de Chilia ne relève pas de la Convention de Belgrade de 1948. V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne (km 2414,72 - 2201,77) y compris le secteur commun germano - autrichien (km 2223,20 - 2201,77)

Apparition des glaces: 02.02.1998

Les glaces sont apparues sur les secteurs suivants:

	Secteur, km			Remarque	es
	2400,3 - 2397,3		•		cluse et sur le canal de
		navi	igation de	Bad Abbac	h
	2327,5 - 2325,0	dans l'av	ant-port a	val de l'éclu	ise et sur le canal de
		navi	igation de	Straubing	
	Température de l'air ((minimum):	-15,1 °C	Regensbu	rg
			-10,2 °C	Passau-D	onau
	Température de l'eau		1,3 °C	à l'échelle	de Regensburg-Schwabelweis
	Niveau (à 7 h du mat	in):	292 cm	à l'échelle	de Regensburg-Schwabelweis
2	Charriage: du 05.02	2.1998 au 0	7.02.1998		
-	Le secteur de reteni	ue de Geisli	ing		Densité du charriage
	km 2361,0 - 2355,0		le 06.02	.1998	70 %
_	Le secteur de reten	ue de Straul	bing		Densité du charriage
	km 2351,0 - 2344,0		le 05.02	.1998	10 - 50 %
	km 2346,0 - 2338,0		le 06.02	.1998	10 - 50 %
	km 2346,0 - 2338,0		le 07.02	.1998	20 %
_	Le secteur de reteni	ue du Kachl	let		Densité du charriage
	km 2242,0 - 2230,7		le 06.02	.1998	30 %
			et le 07.	02.1998	30 %
	Le secteur de reteni	ie de Joche	nstein		Densité du charriage
	km 2214,0 - 2204,0		le 06.02	1998	50 %
	km 2217,0 - 2204,0		le 07.02		50 %

Température de l'air (minimum):	-12,2	°C	Regensburg
	-8,9	°C	Passau-Donau
Température de l'eau (minimum):	0,4	°C	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
	0,5	°C	Passau-Donau
Niveau (minimum):	291	cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
	218	cm	à l'échelle de Hofkirchen
Niveau (maximum):	295	cm	à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis
	228	cm	à l'échelle de Hofkirchen

3 Prise du fleuve: du 03.02.1998 au 10.02.1998

Date		Remarques	Epaisseur de la glace
			en cm
03 02 1998 - 09 02	1998	l'avant-port amont et	le canal
03.02,1770 07.02.	1770	•	au maximum 25
03.02.1998 - 07.02.	1998		
			au maximum 25
03.02.1998 - 09.02.	1998		
03.02.1998 - 07.02.	1998		
			au maximum 8
03.02,1998 - 09.02.	1998	dans l'avant-port amo	
		de Geisling	au maximum 8
03.02.1998 - 07.02.	1998	dans l'avant-port ava	l de l'écluse
		de Geisling	au maximum 8
07.02.1998		le secteur de retenue	de Geisling
08.02.1998		_ # _	
03.02.1998 - 09.02.	1998	dans l'avant-port amo	ont de l'écluse
		de Straubing	au maximum 25
03.02.1998 - 08.02.	1998	dans l'avant-port ava	
		_	_
			de Straubing
	1998		
06.02.1998			ont de l'écluse
06.02.1998			l de l'écluse
113011			
07.02.1998			
		(en amont et près de l	la chute)
Unio (minimum). 10	2 00	December	
			aha Cahahahaia
			sourg-scriwaterwers
	•		chura-Schwahalwaic
•		_	_
	03.02.1998 - 09.02. 03.02.1998 - 07.02. 03.02.1998 - 07.02. 03.02.1998 - 09.02. 03.02.1998 - 07.02. 07.02.1998 08.02.1998 - 09.02. 03.02.1998 - 09.02. 03.02.1998 - 09.02. 05.02.1998 06.02.1998 06.02.1998 07.02.1998 07.02.1998 07.02.1998 07.02.1998 07.02.1998 07.02.1998	03.02.1998 - 09.02.1998 03.02.1998 - 07.02.1998 03.02.1998 - 07.02.1998 03.02.1998 - 07.02.1998 03.02.1998 - 07.02.1998 03.02.1998 - 07.02.1998 07.02.1998 08.02.1998 03.02.1998 - 09.02.1998 03.02.1998 - 09.02.1998 05.02.1998 06.02.1998 06.02.1998 06.02.1998 07.02.1998 06.02.1998 06.02.1998 07.02.1998 06.02.1998 06.02.1998 07.02.1998 07.02.1998 08.02.1998	03.02.1998 - 09.02.1998

La navigation était possible à l'aide de brise-glaces.

Date	Sections où l'aide de brise-glaces était nécessaire
- 02.02.1998	2381,0-2379,0
- 05.02.1998	2380,0-2328,0

- 4 Formation d'embâcles: -
- 5 Disparition des glaces: 10.02.1998

Le fleuve a été libéré des glaces sur ce secteur à l'exception de l'avant-port amont de l'écluse de Bad Abbach et du canal de navigation de Bad Abbach, de l'avant-port amont et aval de l'écluse de Regensburg et du canal de navigation de Regensburg et de l'avant-port amont de l'écluse de Straubing où une certaine couche de glace brisée restait encore présente.

Température de l'air (à 7 h): -2,6 °C Regensburg-Schwabelweis

-1,4 °C Passau-Donau

Température de l'eau (à 7 h): 1,1 °C Regensburg-Schwabelweis

1,6 °C Passau-Donau

Niveau (à 7 h): 291 cm à l'échelle de Regensburg-Schwabelweis

214 cm à l'échelle de Hofkirchen

Secteur de la République d'Autriche (km 2223,20 - 1872,70)

y compris le secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,77)

et

le secteur commun austro-slovaque (km 1880,26 - 1872,70)

Sur le secteur en retenue de Jochenstein, km 2223,15-2203,33

1 Apparition des glaces: 03.02.1998

Des glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2223,15-2203,33

Température de l'air:

- 4,9 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum): Niveau de l'eau: 1,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin 380 cm Engelhartszell, 7 h du matin

Charriage: 05.02.1998-07.02.1998

Charriage sur le secteur km 2217,00-2203,33 (voir la représentation graphique relative à Jochenstein)

Température de l'air:

2

- 9,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin

06.02.1998

Température de l'eau:

0,4 °C Engelhartszell, 7 h du matin

06.02.1998

Niveau minimum de l'eau:

375 cm Engelhartszell, 7 h du matin

05.02.1998

Niveau maximum de l'eau:

391 cm Engelhartszell, 7 h du matin

06.02.1998

Durée du charriage:

3 jours

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 <u>Disparition des glaces</u>: 10.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

-2,0 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau:

1,6 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

377 cm Engelhartszell. 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Aschach, 2203,33-2162,67

1 Apparition des glaces: 04.02.1998

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2164,00-2162,67

Température de l'air:

- 11,0 °C Aschach, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum): Niveau de l'eau:

0.9 °C Aschach, 7 h du matin 439 cm Aschach, 7 h du matin

2 Charriage: 05.02.1998-07.02.1998

> Charriage sur le secteur km 2187,00-2162,67 (voir la représentation graphique relative à Aschach)

Température de l'air:

- 9.0 °C Aschach, 7 h du matin

05.02.1998

Température de l'eau:

0,5 °C Aschach, 7 h du matin

06.02.1998

Niveau minimum de l'eau:

439 cm Aschach, 7 h du matin

05.02.1998

Niveau maximum de l'eau:

cm Aschach, 7 h du matin

06.02,1998

Durée du charriage:

jours

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 Disparition des glaces: 09.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

- 1,9 °C Engelhartszell, 7 h du matin

Température de l'eau: Niveau de l'eau:

1,2 °C Aschach, 7 h du matin

431 cm Aschach, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ottensheim-Wilhering, 2162,67-2146,91

1 Apparition des glaces: 06.02.1998

Les glaces sont apparues sous forme cristalline entre les km 2156,00-2146,91

Température de l'air:

-13,0 °C Wilhering, 7 h du matin

Température de l'eau (minimum):

0,5 °C Wilhering, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

260 cm Wilhering, 7 h du matin

2 Charriage: 06.02.1998-07.02.1998

Charriage sur le secteur km 2158,00-2146,91

(voir la représentation graphique relative à Ottensheim-Wilhering)

Température de l'air:

- 13,0 °C Wilhering, 7 h du matin

06.02.1998

Température de l'eau:

0,5 °C Wilhering, 7 h du matin

06.02.1998

Niveau minimum de l'eau:

254 cm Wilhering, 7 h du matin

07.02.1998

Niveau maximum de l'eau:

260 cm Wilhering, 7 h du matin

06.02.1998

Durée du charriage:

2 jours

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces.

4 Formation d'embâcles: -

Il n'y a pas eu d'embâcles sur ce secteur.

5 Disparition des glaces: 09.02.1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces sur ce secteur.

Température de l'air:

- 1.0 °C Linz, 7 h du matin

Température de l'eau:

0,7 °C Linz, 7 h du matin

Niveau de l'eau:

246 cm Wilhering, 7 h du matin

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Abwinden-Asten, 2146,73-2119,63

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Abwinden-Asten (2146,73-2119,63) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen, 2119,45-2095,62

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Wallsee-Mitterkirchen (2119,45-2095,62) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Ybbs-Persenbeug, 2094,50-2060,42

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Ybbs-Persenbeug (2094,50-2060,42) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Melk, 2060,42-2037,96

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Melk (2060,42-2037,96) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique d'Altenwörth, 2013,40-1980,40

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique d'Altenwörth (2013,40-1980,40) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale hydraulique de Greifenstein, 1979,83-1949,23

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Greifenstein (1979,83-1949,23) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Sur le secteur en retenue de la centrale de Wien-Freudenau, 1949,18-1921,05

Sur le secteur du Danube, dans le bief amont de la centrale hydraulique de Wien-Freudenau (1949,18-1921,05) des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Représentation graphique relative aux phénomènes de glaces

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20-1872,70),

y compris le secteur commun austro-allemand
(km 2223,20-2201,77)
le secteur commun austro-slovaque
(km 1880,26-1872,70)

absence de glaces				charriage léger					charriage dense					Prise du fleuve						
Date	Jochenstein		Aschach		Ottensheim-	Wilhering	Abwinden-	Asten	Wallsee-	Mitterkirchen	Ybbs-	Persenbeug	Melk		Altenwörth		Greifenstein		Wien-	Freudenau
février 1998	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenuc	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenuc	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenuc	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses	sur le secteur en retenue	dans les écluses
3 4 5 6 7 8 9																				

Secteur de la République Slovaque (km 1880,26 - 1708,20)

y compris

le secteur commun slovaco-autrichien (km 1880,26 - 1872,70)

et

le secteur commun slovaco - hongrois (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Des phénomènes de glaces ont été enregistrés à la station hydrométrique de Bratislava-Devin:

le 28 janvier et du 30 janvier au 7 février 1998.

Dans la période de phénomènes de glaces:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1997: 10,2 / 3,0

Janvier 1998 : 5,4 / 3,2

Décembre 1997 : 6,2 / 3,6

Février 1998 : 6,8 / 1,9

Mars 1998: 7,5 / 5,8

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1997: 198 / 102

Janvier 1998: 218 / 130

Décembre 1997 : 421 / 135

Février 1998 : 203 / 100

Mars 1998: 537 / 129

- 2 <u>Charriage</u> à la station hydrométrique de Bratislava-Devín: le 28 janvier et du 30 janvier au 7 février 1998.
- 3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces sur ce secteur.

- 4 Formation d'embâcles: -
- 5 <u>Disparition des glaces</u>: 7 février 1998

Le fleuve a été entièrement libéré des glaces.

Secteur de l'Administration Fluviale

Rajka - Gönyű

(km 1850,20 - 1791,00)

Sur le secteur de Danube km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Gönyű étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -10,0 °C Gönyű, 7 h du matin, Température minimum de l'eau: 1,6 °C Gönyű, 7 h du matin, Niveau de l'eau (niveau moyen): 4 cm 02.1998

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	52 / -56	Gönyű
Décembre	289 / -5	Gönyű
Janvier	94 / -2	Gönyű
Février	120 / -33	Gönyű
Mars	382 / -18	Gönyű

2 <u>Charriage</u>: -

3 Prise du fleuve: -

Le fleuve n'a pas été pris par les glaces. La navigation était possible sans l'aide de brise-glaces.

4 Formation d'embâcles: aucune

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Medved'ov étaient les suivantes:

Température de l'eau (maximum/minimum, en °C):

Novembre 1997 : 7,7 / 4,9 Janvier 1998 : 5,1 / 1,6 Décembre 1997 : 5,6 / 1,8 Février 1998 : 6,7 / 0,5

Mars 1998: 7,2 / 5,1

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre 1997 : 146 / 21 Janvier 1998 : 186 / 73 Décembre 1997 : 413 / 66 Février 1998 : 274 / 50

Mars 1998 : 519 / 55

5 <u>Disparition des glaces</u>: -

Secteur de la République de Hongrie (km 1850,20 - 1433,00)

y compris le secteur commun hungaro-slovaque (km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyű non compris

Sur le secteur de Danube entre les km 1850,20-1791,00:

1 Apparition des glaces -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Gönyű étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -10,0 °C Gönyű, 7 h du matin, Température minimum de l'eau: 1,6 °C Gönyű, 7 h du matin,

Niveau de l'eau (niveau moyen): 4 cm 02.1998

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	52 / -56	Gönyű
Décembre	289 / -5	Gŏnyű
Janvier	94 / -2	Gönyű
Février	120 / -33	Gönyű
Mars	382 / -18	Gönyű

Sur le secteur de Danube entre les km 1791,00-1708,20:

1 Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Komárom étaient les suivantes:

Température minimum de l'air: -10,1 °C Komárom, 7 h du matin, le 01.02.1998 Température minimum de l'eau: 0,0 °C Komárom, 7 h du matin, le 01.01.1998

Niveau de l'eau (maximum/minimum, en cm):

Novembre	169 / 48	Komárom
Décembre	355 / 95	Komárom
Janvier	188 / 105	Komárom
Février	190 / 68	Komárom
Mars	413 / 84	Komárom

Sur le secteur de Danube entre les km 1708,20-1433,00:

1 Apparition des glaces: -

Pendant la période d'hiver de 1997/1998, les données enregistrées à la station hydrométrique de Baja étaient les suivantes:

Température minimum de l'air:	-14,0 °C	Baja, le 17.12.1997, 7 h du matin
Température minimum de l'eau:	0,0 °C	Budapest, le 01.02.1998, 7 h du matin
Niveau de l'eau (maximum/minimus	m, en cm):	

Novembre	247 / 125	Baja
Décembre	461 / 173	Baja
Janvier	318/212	Baja
Février	227 / 154	Baja
Mars	504 / 168	Baja

Secteur de la République de Croatie (km 1433,00 - 1295,50) secteur commun croato - yougoslave

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur croate du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie
(km 1433,00 - 845,65)

y compris le secteur yougoslavo-croate
(1433,00-1295,50)
et le secteur commun yougoslavo - roumain
(km 1075,00 - 845,65)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur yougoslave du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de la Roumanie (km 1075,00 - 0,00)

y compris le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,00 - 845,65),

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65 - 374,10)

et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur roumain du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de la République de Bulgarie (km 845,65 - 374,10) secteur commun bulgaro-roumain

Sur le secteur de la République de Bulgarie des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

Secteur de la République de Moldova

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur moldave du Danube au cours de l'hiver 1997/1998.

Secteur de l'Ukraine

Secteurs communs moldavo-roumain et ukraino-roumain (km 134,14 - 79,63; milles 72,43 - 43,00)

Sur le secteur de l'Ukraine des glaces ne se sont pas formées pendant l'hiver 1997/1998.

VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998, se présentent comme suit:

Sur le secteur allemand du Danube (km 2414,72 - 2223,20)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
	The state of the s			Juin
Reibersdorf	2314,65-2314,45	16-19	14	1-14
				Août
Reibersdorf	2314,65-2314,45	16-19	17	13-29
Bogen	2311,20-2311,12	15-19	18	13-30
				Septembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	13-19	27	4-30
Bogen	2311,20-2311,12	13-18	27	4-30
Hermannsdorf	2309,90-2308,90	13-19	28	3-30
Pfelling	2306,10-2305,97	15-17	14	17-30
Entau	2303,30-2303,20	14-17	14	17-30
				Octobre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	17-19	5	27-31
	2311,20-2311,12		11	1-11
Bogen Hermannsdorf	2309,90-2308,90		11	1-11
Pfelling	2306,10-2305,97		11	1-11
Entau	2303,30-2303,20		11	1-11
		44.47		Novembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45		30	1-30
Pfelling	2306,10-2305,97		30	1-30 1-30
Entau	2303,30-2303,20 2256,30-2255,90		30 30	1-30 1-30
Hofkirchen	2256,30-2255,90	17-10	30	1-30
				Décembre
Reibersdorf	2314,65-2314,45	15-18	11	1-11
Reidersdori Pfelling	2306,10-2305,97		11	1-11
Entau Entau	2303,30-2303,20		11	1-11

Sur le secteur autrichien du Danube (km 2201,77-1880,26)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 120 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Weißenkirchen

km 2013,92-2013,54

Orth

km 1903,20-1901,70

Treuschütt

km 1888,30-1887,20

Nom du seuil	Secteur P	rofondeur Durée	Date
200	km	en dm en jours	
			Août
Orth	1903,2-1901,7	23-24 2	25-26
	0040 00 0040 54	40.00	Septembre
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	18-20 4 24-25 4	25; 28-30
Orth	1903,20-1901,70	24-25 4	26; 28-30
			Octobre
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	20 1	Octobic
Orth	1903,20-1901,70	24 1	
			Novembre
Weißenkirchen	2013,92-2013,54	>20 8	3-4; 6-7; 23-25; 30
Orth	1903,20-1901,70	23-25 7	4; 7; 19; 24; 26-28; 30
			Décembre
Regelsbrunn	1898,50-1896,80	16-22 9	1; 4-11
BIUI - IV	1971 1984	A CONTRACTOR OF SAME	Janvier
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	>20 2	26; 29
Freuschütt	1888,30-1887,20	>25 1	27
			Février
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	18- >20 17	1-3; 5-13; 16-17; 23-25
Regelsbrunn	1898,50-1896,80	16-24 28	1-28
T			
Weißenkirchen	2014,40-2013,45	>20 =	Mars
	1898,50-1896,80	>20 5 20-22 7	1-4; 7
Regelsbrunn	1090,50-1090,60	20-22 /	1-7

Sur les secteurs slovaque et slovaco - hongrois du Danube (km 1872,70 - 1708,20)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Ile Patkó	1807,80-1807,40
Medved'ov	1805,50-1805,20
Klučovské	1799,20-1798,80
Gönyű	1790,50-1790,00
Iža	1764,00
Čenkov	1734,80-1733,80
Tát	1725,20-1724,80
Dorog	1722,40-1721,90
Ile Helemba amont	1714,30-1713,90
Ile Helemba	1711,40-1710,90

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				a something
				Avril
Gönyű	1790,50-1790,00	22-24	4	25-28
				Août
Medved'ov	1805,50-1805,20	25	3	26-28
Čičov amont	1797,90-1797,40	23-25	4	25-28
Gönyű	1790,50-1790,00	24-25	4	25-28
Iža	1764,00	20-25	6	18-19; 25-28
Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	22-23	4	25-28
Tát	1725,20-1724,80	25	3	26-28
Ile Helemba amont	1714,30-1713,90	25	3	26-28
				Septembre
Ile Patkó	1807,80-1807,40	19-25	11	19-20; 22-30
Medved'ov	1805,50-1805,20	17-25	20	11-30
lle Peres	1803,40-1802,70	19-25	15	15-20; 22-30
Klučovské	1799,20-1798,80	16-25	25	4-5; 8-30
Čičov amont	1797,90-1797,40	18-25	16	15-30
Kližska Nema	1792,00-1791,50	15-25	23	8-30
Gönyű	1790,50-1790,00	12-25	30	1-30
Čenkov	1734,80-1733,80	14-25	28	3-30
lle Újfalusi	1732,50-1732,00	17-25	19	12-30
Γát	1725,30-1724,80	19-25	18	13-30
Dorog	1722,40-1721,90	19-25	19	12-30
le Helemba amont	1714,20-1713,90	19-25	18	13-30
lle Helemba	1711,40-1710,90	17-25	19	12-30

Nom du seuil	Secteur	Profondeur	Durée	Date
	km	en dm	en jours	
				Octobre
II. D. d. f	1807,80-1807,40	19-25	12	1-2; 7-10; 12; 27-31
Ile Patkó	1805,50-1805,20	17-24	14	1-2, 7-12, 26-31
Medved'ov	-	19-25	12	1-2, 7-10; 12; 27-31
Ile Peres	1803,40-1802,70		14	
Klučovské	1799,20-1798,80	16-25		1-2; 7-12; 26-31
Čičov amont	1797,60-1797,50	18-25	14	1-2; 7-12; 26-31
Kližska Nema	1792,00-1791,50	16-25	16	1-2; 7-12; 24-31
Gönyű	1790,50-1790,00	12-25	15	1-2; 7-13; 26-3;
Čenkov	1734,80-1733,80	13-24	23	1-3; 6-14; 21-31
le Újfalusi	1732,50-1732,00	16-25	19	1-3; 7-14; 24-3
Γát	1725,30-1724,80	18-25	15	1-3; 8-13; 26-3
Dorog	1722,40-1721,90	16-25	19	1-3; 7-14; 24-3
le Helemba amont	1714,20-1713,90	18-25	15	1-2; 7-13; 26-3
le Helemba	1711,40-1710,90	16-25	19	1-3; 7-14; 24-31
				Novembr
lla Datleå	1807,80-1807,40	16-25	30	1-30
le Patkó	1805,50-1805,20	14-23	30	1-3
Medved'ov		16-25	30	1-30
le Peres	1803,40-1802,70			1-30
Klučovské	1799,20-1798,80	13-23	30	
Čičov amont	1797,60-1797,50	15-25	30	1-30
Kližska Nema	1792,00-1791,50	14-25	30	1-30
Gönyű	1790,50-1790,00	15-25	30	1-3
Čenkov	1734,80-1733,80	13-24	30	1-3
lle Újfalusi	1732,50-1732,00	16-24	26	1-15; 20-3
Γát	1725,30-1724,80	18-24	26	1-15; 20-3
Dorog	1722,40-1721,90	16-24	26	1-15; 20-3
lle Helemba amont	1714,20-1713,90	18-24	26	1-15; 20-3
lle Helemba	1711,40-1710,90	16-24	26	1-15; 20-3
				Décembr
le Patkó	1807,90-1807,50	21-25	7	1-2; 5; 8-1
Medved'oy	1805,50-1805,20	19-24	7	5; 7-1
le Peres	1803,10-1802,70	21-25	7	1-2; 5; 8-1
Klučovské	1799,20-1798,80	19-24	7	2; 5; 8-1
Žičov amont	1797,80-1797,50	21-25	7	2; 5; 7-1
		22-25	4	8-1
Kližska Nema	1792,00-1791,50			
Gönyű	1790,40-1789,70	20-25	9	2; 5-1:
Čenkov	1734,80-1733,80	17-24	9	1-2; 6-1:
lle Újfalusi	1732,50-1731,50	20-25	7	1; 7-1:
Γát	1725,30-1724,90	22-25	5	1; 9-1:
Dorog	1722,20-1721,80	20-25	7	1; 7-1:
lle Helemba amont	1714,20-1713,90	22-25	5	1; 9-1;
Ile Helemba	1711,30-1710,90	20-25	7	1; 7-12

Nom du scuil	Secteur	Profondeur	Duréc	Date
	km	en dm	en jours	
				lameia
Ile Patkó	1807,90-1807,50	22-25	14	Janvier 5; 7; 12-15; 18-20; 26-28;
				30-31
Mcdved'ov	1805,80-1805,40	20-25	24	3; 5-7; 11-23; 25-31
lle Peres	1803,10-1802,70	22-25	13	5; 7; 12; 14-15; 18-20; 26-
Klučovské	1799,20-1798,80	20-25	19	28; 30-31 3; 5-7; 11-20; 26-28; 30-31
Čičov amont	1797,80-1797,50	22-25	14	5, 7, 12-15, 18-20; 26-28;
	THE RESIDENCE		, ,	30-31
Kližska Nema	1792,00-1791,50	22-25	8	14; 19-20; 26-28; 30-31
Gönyű	1790,40-1789,70	21-25	14	7; 12-15; 17-21; 26-28;
Čenkov	1734,80-1733,80	18-25	20	30-31
Ile Újfalusi	1732,50-1731,50		29	2-3; 5-31
Tát		21-25	17	5-6; 8; 14-21; 26-31
	1725,30-1724,90	23-25	9	18-21; 27-31
Dorog Ile Helemba amont	1722,20-1721,80 1714,20-1713,90	21-25	17	5-6, 8; 14-21; 26-31
Ile Helemba	1711,30-1710,90	23-25	10	17-21; 27-31
ne rielemoa	1711,30-1710,90	21-25	17	5-6; 8; 14-21; 26-31
				Février
Ile Patko	1807,90-1807,50	19-25	26	1-18; 21-27
Medved'ov	1805,80-1805,40	17-24	26	1-18; 20-27
Ile Peres	1803,10-1802,70	18-25	26	1-18; 20-27
Klučovské	1799,20-1798,80	19-25	24	1-14; 16-18; 21-27
Čičov amont	1797,80-1797,50	19-25	24	1-14, 16-18; 21-27
Kližska Nema	1792,00-1791,50	19-25	24	1-14; 16-18; 21-27
Gönyű	1790,40-1789,70	18-25	27	1-14, 10-10, 21-27
Čenkov	1734,80-1733,80	14-22	28	1-10, 20-27
lle Újfalusi	1732,50-1731,50	17-25	28	1-28
Tát	1725,30-1724,90	19-25	26	1-18; 21-27
Dorog	1722,20-1721,80	17-25	28	1-10, 21-27
Ile Heiemba amont	1714,20-1713,90	19-25	26	
lle Helemba	1711,30-1710,90	17-25	28	1-18; 21-27
		20	20	1-28
le Patkó	1807,90-1807,50	20.05		Mars
Medved'ov	1805,80-1805,40	20-25	9	1-8; 16
le Peres		18-23	9	1-8; 16
Clučovské	1803,10-1802,70	19-24	9	1-8; 16
Cičov amont	1799,20-1798,80	20-25	9	1-8; 16
Cližska Nema	1797,80-1797,50	20-25	8	2-8; 16
	1792,20-1791,70	21-25	9	1-8; 16
Gönyű Cenkov	1790,40-1789,70	19-24	9	1-8; 16
enkov le Újfalusi	1734,80-1733,80	16-25	18	1-9; 14-17; 27-31
_	1732,50-1732,00	19-25	10	1-9; 16
Tát Dorog	1725,30-1724,90	21-24	7	2-8
Oorog	1722,20-1721,80	19-25	10	1-9; 16
le Helemba amont	1714,20-1713,90	21-24	7	2-8
le Helemba	1711,30-1710,90	19-25	10	1-9; 16

Sur le secteur hongrois du Danube (km 1708,20 - 1433,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur recommandée de chenal n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Háros	km 1632,80-1632.60
Dunaföldvár	km 1559,80-1559.70
Bölcske	km 1551,50-1551.40
Paks	km 1530,50-1529.50
Vajastorok aval	km 1493,50-1492.50
Rezéti-Duna	km 1483.50-1482.50
Szeremle	km 1469,00-1468.00
Cap. Kanda	km 1451,50-1450.50
Repityi-rakodó	km 1439,50-1438,50

Nom du seuil	Secteur	Profondeur	Durée	Date
WIS HER BUT	km	en dm	en jours	
				TARGET STATES
				0 . 1
	80	40.00		Septembre
Dömös	1698,90-1697,80	18-25	20	11-30
Vác	1679,60-1679,00	18-25	20	11-30
Göd	1667,00-1666,50	18-25	20	11-30
Budapest	1652,50-1651,80	18-25	20	11-30
Budafok	1638,00-1637,50	22-25	11	20-30
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	7	24-30
Dunafüred	1619,00-1618,30	22-25	11	20-30
Ercsi	1616,00-1615,00	18-25	20	11-30
Solt	1558,00-1557,00	18-24	16	15-30
Solt aval	1555,50-1554,00	18-24	16	15-30
Baráka	1522,00-1521,00	21-24	10	21-30
				0 . 1
Andrew Control			III-0071	Octobre
Dömös	1698,90-1697,80	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Vác	1679,60-1679,00	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Göd	1667,00-1666,50	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Budapest	1652,50-1651,80	17-24	15	1-3; 6-14; 27-31
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	7	1-3; 12-13; 30-31
Százhalombatta	1623,00-1622,50	22-25	4	1-3; 31
Dunafüred	1619,00-1618,30	21-25	6	1-3; 11-13
Ercsi	1616,00-1615,00	17-24	14	1-3; 5; 9-14; 27-31
Solt	1558,00-1557,00	16-25	11	1-4; 10-13; 29-31
Solt aval	1555,50-1554,00	16-25	11	1-4; 10-13; 29-31
Baráka	1522,00-1521,00	19-25	6	1-4; 30-31

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
	THE DATE OF THE PARTY			Novembre
Dömös	1698,90-1697,80	16-24	26	1-16, 21-30
Vác	1679,60-1679,00	16-24	26	1-16, 21-30
Göd	1667,00-1666,50	16-24	26	1-16; 21-30
Budapest	1652,50-1651,80	16-24	26	1-16; 21-30
Budafok	1638,00-1637,50	21-25	22	1-15, 24-30
Százhalombatta	1623,00-1622,50	21-25	15	1-15
Dunafüred	1619,00-1618,30	20-25	22	1-15; 24-30
Ercsi	1616,00-1615,00	16-24	26	1-16; 21-30
Solt	1558,00-1557,00	19-25	23	1-15; 23-30
Solt aval	1555,50-1554,00	19-25	23	1-15; 23-30
Baráka	1522,00-1521,00	20-25	19	1-14; 26-30
				Décembre
Dömös	1698,90-1697,80	22-25	6	1-2; 9-12
Vác	1679,60-1679,00	22-25	6	1-2; 9-12
Göd	1667,00-1666,50	22-25	6	1-2; 9-12
Budapest	1652,50-1651,80	22-25	6	1-2, 9-12
Ercsi	1616,00-1615,00	22-25	6	1-2; 9-12
Solt	1558,00-1557,00	25	3	1-2; 11
Solt aval	1555,50-1554,80	25	3	1-2; 11
Baráka	1522,00-1521,00	25	1	1
				Janvier
Vác	1679,60-1679,00	22-25	12	15-21; 27-31
Göd	1667,00-1666,50	22-25	12	15-21; 27-31
Budapest	1652,50-1651,80	22-25	12	
Ercsi	1616,00-1615,00	22-25	11	15-21; 27-31
L1631	1010,00-1010,00	22-23	11	16-21; 27-31
				T
Damas	1600 00 4600 00	40.00	07	Février
Dömös	1699,00-1698,20	18-25	27	1-19; 21-28
Vác	1679,60-1679,00	18-25	27	1-19; 21-28
Göd	1667,00-1666,50	18-25	27	1-19; 21-28
Budapest	1652,50-1651,80	18-25	27	1-19; 21-28
Budafok	1638,00-1637,00	22-25	15	3-15; 25-26
Százhalombatta	1623,00-1622,50	23-25	11	5-15
Dunafüred	1619,00-1618,30	22-24	13	3-15
Ercsi		18-25	27	1-19; 21-28
Solt	1558,00-1557,00	20-25	22	1-17; 24-28
Solt avai	1555,50-1554,00	20-25	22	1-17; 24-28
Baráka	1522,00-1521,00	22-25	14	5-16; 27-28
				Mars
/ác	1679,60-1679,00	19-25	9	1-9
Göd	1667,00-1666,50	19-25	9	1-9
Budapest	1652,50-1651,80	19-25	9	1-9
Budafok	1638,00-1637,00	23-25	3	4-6
zázhalombatta	1623,00-1622,50	24-25	2	4-5
Dunafüred	1619,00-1618,30	23-25	4	4-7
ircsi	1616,00-1615,00	19-25	9	1-9
olt	1558,00-1557,00	22-25	8	1-8
olt avai	1555,50-1554,80	22-25	8	
laráka	1522,00-1521,00	24-25	3	1-8
**** *******	1022,00-1021,00	24740	J	5-7

Sur le secteur yougoslave du Danube (km 1433,00 - 1075,00)

Sur les secteurs énumérés ci-après, la largeur de chenal de 180 m n'était pas assurée durant toute la période considérée.

Apatin	km 1404,70-1402,60
Čivutski rukavac	km 1400,00-1394,00
Mohovo	km 1310,00-1308,00
Čortanovci	km 1239,00-1236,00

Nom du seuil	Secteur	Profondeur	Durée	Largeur du chenal	Date
	km	en dm	en jours	en m	
					Août
Apatin	1405-1402	25	3	147-148	29-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	4	157-162	28-31
Čortanovci	1246-1240	25	1	150	31
					Septembre
Apatin	1405-1402	25	22	112-149	1; 10-30
Čivutski rukavac	1400-1394	25	22	135-161	1; 7-18; 22-30
Mohovo	1310-1308	21-25	11	90	20-30
Čortanovci	1246-1240	25	16	112-150	1; 16-30
					Octobre
Apatin	1405-1402	25	21	111-149	1-6; 16; 25-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	26	133-170	1-18; 24-31
Mohovo	1310-1308	21-25	16	90	1-6; 11-16; 28-31
Čortanovci	1246-1240	25	16	100-150	1-7; 12-16; 28-31
					Novembre
Apatin	1405-1402	25	30	112-148	1-30
Čivutski rukavac	1400-1394	25	30	133-160	1-30
Mohovo	1310-1308	21-25	23	90	1-16; 24-30
Čortanovci	1246-1240	25	21	101-150	1-16; 26-30
					Décembre
Apatin	1405-1402	25	8	114-147	1-4; 11-14
Čivutski rukavac	1400-1394	25	11	143-164	1-5; 10-15
Mohovo	1310-1308	25	4	90	1-0, 10-13
Čortanovci	1246-1240	25	5	149-150	1-5

Nom du scuil	Secteur	Profondeur	Durée	Largeur du chenal	Date
	km	en dm	en jours	en m	
	Y4.24	E 311 H			
					Janvier
Apatin	1405-1402	25	6	120-147	18-22; 30-31
Čivutski rukavac	1400-1394	25	25	155-164	7-31
					Février
Apatin	1405-1402	25	28	112-118	1-28
Čivutski rukavac	1400-1394	25	28	136-151	1-28
Mohovo	1310-1308	23-25	27	90	2-28
Čortanovci	1246-1240	25	19	113-150	3-19; 27-28
					Mars
Apatin	1405-1402	25	12	113-147	1-12
Čivutski rukavac	1400-1394	25	19	140-164	1-12; 17-19; 28- 31
Mohovo	1310-1308	24-25	11	90	1-11
Čortanovci	1246-1240	25	11	149-150	1-11

Sur le secteur roumano - bulgare du Danube (km 845,65 - 374,1)

Nom du seuil	Secteur km	Profondeur en dm	Durée en jours	Date
				•
				Juin
Condur	562,00	24-25	4	14-15; 24-25
				т *11
He Liuta aval	564,00	24-25	6	Juillet 8-13
Condur	562,00	21-24	10	4-13
Condur	302,00	21-24	10	4-13
				Août
Ile Belene	575,00	24	4	28-31
He Liuta amont	568,00	19	5	27-31
lle Liuta antoni	564,00	17-25	6	21-26
Condur	562,00	15-25	13	19-31
Condui	302,00	13-25	13	19-31
				Septembre
Ile Paletz	585,00	20-24	16	15-30
Ile Belene	575,00	21-25	27	1-9; 13-30
Ile Liuta amont	568,00	18-22	28	1-28
lle Liuta aval	564,00	19	2	29-30
Condur	562,00	18-25	30	1-30
Batin	525,00	23-25	12	1-9; 13-15
Batin aval	524,00	22-24	9	20-28
Găujani	519,00	18-25	26	1-9; 14-30
Lungu aval	463,00	24	2	29-30
Ile Garvan	407,00	22-24	9	22-30
Popina	404,00	22-24	7	24-30
Vetren	393,00	22-24	9	22-30
Ile Tchaïka	384,00	24	1	24
				Octobre
lle Paletz	585,00	20-24	13	1-13
lle Belene	575,00	20-24	13	1-13
lle Liuta aval	564,00	19-25	17	1-17
Condur	562,00	18-24	17	1-17
Batin	526,00	24-25	8	3-10
Găujani	519,00	18	2	1-2
Lungu aval	463,00	22-25	12	1-12
le Garvan	407,00	21-23	12	1-12
Popina	404,00	21-23	12	1-12
Vetren	393,00	21-23	12	1-12

Nom du scuil	Secteur P km	rofondeur en dm	Durće en jours	Date
				Novembre
He Paletz	585,00	22-25	7	10-16
He Belene	575,00	20-24	14	3-16
He Liuta aval	564,00	19-25	14	3-16
Condur	562,00	18-23	14	3-16
Batin	526,00	23-25	6	10-15
Batin aval	524,00	22-25	13	4-16
				Février
lle Liuta aval	564,00-563,00	25	3	12-14
Condur	562,30-561,80	23-25	6	7-8, 11-14

Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas - Danube km 171,00 - 0,00; milles 92,33 - 0,00

Nom du seuil	Secteur km/Mm	Profondeur en pieds	Durée en jours	Date
				Avril
Barre de Sulina	Hm 85-80	21	30	1-30
				12+0 011+01
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20-21	31	Mai 1-31
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20	30	Juin 1-30
Barre de Sulina	Hm 85-79,5	20-21	31	Juillet 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	21	31	Août 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	21-22	30	Septembre 1-30
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	31	Octobre 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	30	Novembre 1-30
Barre de Sulina	Hm 88-79	22	31	Décembre 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	22-23	31	Janvier 1-31
Barre de Sulina	Hm 88-79	23	8	Février 1-8

TABLEAU SYNOPTIQUE DES DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Νº	Secteur du	Nom du scuil et	Nom de la station hydro-	recom à l'E	parit mandé ENR	hydro au-dessus	tation métrique du niveau	Cote de l'ENR de la station hydrométrique
	Danube	sa distance de Sulina	métrique la plus proche et sa distance de Sulina	Profondeur	Largeur	de la Dénomi- nation de la mer	Cote du "0" absolu	_
	(km)	(km)	(km)	(dm)	(m)		(m)	(cm)
1	Secteur allemand 2414,72-2223,20	Reibersdorf 2314,65-2314,45 Bogen	Pfelling 2305,5	18,5	70	Mer du Nord	308,16	284
		2311,20-2311,12 Hermannsdorf 2309,90-2308,90 Pfelling					Abenii Mariji	
		2306,10-2305,97 Hofkirchen 2256,30-2255,90 Entau	Hofkirchen 2256,86	18,5	70	Mer du Nord	299,6	199
2	Secteur	2303,30-2303,20 Weißenkirchen	Kienstock	20	120	Mer	194	186
	autrichien 2201,77-1880,26	2014,40-2013,45 Orth 1903,20-1901,70 Regelsbrunn	1929,09 Orth 1901,83	25	120	Adriatique Mer Adriatique	143,3	86
		1898,50-1896,80 Treuschütt 1888,30-1887,20	Bad Deutsch-Altenburg 1886,86	25	120	Mer Adriatique	137,24	44
3	Secteur slovaque et	Ile Patkó 1807,80-1807,40 Medveďov	Gönyű 1791,33	25	120	Mer Baltique	106,2	-38
	secteur commun slovaco - hongrois	1805,50-1805,20 Ile Peres 1803,40-1802,70						
	1872,70-1708,20	Klučovské 1799,20-1798,80 Čičov amont						
		1797,90-1797,40 Kližska Nema	06.118.8					
		1792,00-1791,50 Gönyü 1790,50-1790,00						
		Čenkov 1734,80-1733,80 Ile Újfalusi 1732,50-1732,00	Esztergom 1718,52	25	160	Mer Baltique	100,96	38

Nº	Secteur du Danube	Nom du seuil et sa distance	Nom de la station hydro- métrique la	à l'E	mandé ENR	Cote du "(de la si hydroi au-dessus (de la	tation métrique du niveau	Cote de l'ENR de la station liydrométrique
		de Sulina	plus proche et sa distance de Sulina (km)	(da)	(a) Largeur	Dénomi- nation de la mer	Cote du "0" absolu (m)	(m) Cote de l'E hydi
-	(km)	(km) Tát	Esztergom	25	160	Mer	100,96	38
		1725,30-1724,80 Dorog	1718,52	25	100	Baltique	100,30	00
4		1722,40-1721,90 lle Helemba amont						
		1714,20-1713,90 Ile Helemba 1711,40-1710,90			1 00			
4	Secteur hongrois	Dömös 1699,00-1698,20	Budapest 1646,50	25	180	Mer Baltique	94,98	80
	1708,20-1433,00	Vác 1679,60-1679,00						
ŀ		Göd 1667,00-1666,50						
		Budapest 1652,50-1651,80			eri			
j		Budafok 1638,00-1637,00 Százhalombatta		÷		-		
		1623,00-1622,50 Dunafüred						
		1619,00-1618,30 Ercsi					22	
		1616,00-1615,00						
Ì		Dunaföldvár 1559,80-1559,70	Dunaföldvár 1560,60	25	150	Mer Baltique	88,90	-58
		Solt 1558,00-1557,00 Solt aval				9)		
		1555,50-1554,00 Baráka	Paks	25	150	Mer Baltique	85,38	-6
5	Secteurs yougoslavo-croate	1522,00-1521,00 Apatin 1405,00-1402,00 Čivutski Rukavac	1531,30 Apatin 1401,40	25	180	Mer Adriatique	79	105
1	et yougoslave 1433.00-1075,00	1400,00-1394,00 Mohovo	Novi Sad	25	180	Mer	71,73	80
		1310,00-1308,00 Čortanovci 1246,00-1240,00	1255,10		,30	Adriatique	. 1,10	33

		de Sulina	métrique la plus proche et sa distance	Profondeur	NR Fargeur		métrique du niveau mer Cote du "0"	Cote de l'ENR de la station hydromérique
			de Sulina	(dm)	7	de la mer	absolu	Ç
	(km)	(km)	(km)	(pieds)	(m)		(m)	(cm)
_		Ile Paletz	Svistov	25	180	Mer	15,10	88
6	Secteur commun	585,00	554,30			Noire		
	roumano- bulgare	lle Belene 575,00						
	845,65-374,10	Ile Liuta amont						
	0.0,000,10	568,00						
		Ile Liuta aval						
		564,00						
		Condur						
		562,00						
		Batin	Roussé	25	180	Mer	11,99	107
- 1		525,00	495,60			Noire		
		Batin aval					1	
		524,00						
		Gāujani 519,00						
		Ile Lungu aval		l i		0.0		
		463,00						
		Ile Garvan	Silistra	25	180	Mer	6,5	86
	-	407,00	375,50			Noire		
		Popina						
	H	404,00 Vetren						
		393,00						
11	-	Ile Tchaika						
		384,00						
8	Secteur	Barre de Sulina	Sulina	100	60	Mer	0	0
1	maritime	Hm 86 - 83	km 0,00	24 pieds		Noire	•	J
	170,10-0,00			24	22			

Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques

PFELLING

la plus proche des seuils:

Reibersdorf, Bogen, Hermannsdorf, Pfelling

1997

Mois:	V	/ I	V	III	I.	X	X		X	I	XII	
Jour	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	316	256	1111	13 -			265	172	281	196	266	174
2	316	256					270	180	266	174	276	188
3	305	236	iton.		19 11		276	188	274	185	277	190
4	311	247			300	226	274	185	285	202	286	204
5	314	253			289	208	268	169	274	185	294	216
6	318	260			288	207	262	168	270	180	271	181
7	304	234			274	185	266	174	265	172	265	172
8	288	207			298	223	274	182	265	196	265	172
9	291	212			300	226	283	199	265	172	277	175
10	309				297	221	279	193	273	184	275	182
11	312	249			274	185	300	226	277	190	274	185
12	304	234			271	181	324	272	278	191		
13	293	215	317	258	289	208			272	182		ı
14	298	223	305	236	273	184			268	177		ł
15			302	230	278	191			281	196		
16			277	190	277	243			266	174		
17			283	199	281	196			278	191		- 1
18			280	194	266	174			290	210		
19			292	213	277	190			289	208		
20			309	243	264	171			274	185		
21			307	239	270	180			274	185		- 1
22			291	212	273	184			275	166		1
23			281	202	268	177			278	191		
24			277	191	247	148			272	182		
25			278	191	258	162			270	180		
26			276	188	265	172	315	255	272	182		
27	(3)		276	188	261	166	294	216	277	180		ĺ
28			285	202	256	160	310	245	266	174		ĺ
29			302	230	255	159	305	236	262	168		
30			326	276	255	159	288	207	276	188		
31							283	199				

HOFKIRCHEN

la plus proche des seuils:

Hofkirchen

1997

Mois)	ΚI		
Jour:	H	Q		
1	210	331		
2	201	307		
3	195	292		
4	201	307		
5	200	304		
6	199	295		
7	197	297		
8	199	320		
9	201	307		
10	195	292		
11	200	304		
12	201	307		
13	197	297		
14	197	297		
15	203	312		
16	201	307		
17	198	299		
18	205	317		
19	211	333		
20	200	304		
21	202	309		
22	200	295		
23	197	297		
24	198	299		
25	196	295		
26	198	299		
27	197	297		
28	195	292		
29	196	295		
30	193	288		
31				

KIENSTOCK

la plus proche des seuils:

Weißenkirchen

1997-1998

Mois:	I.	X	>	(X	I		l	I	I	I	II 🔳
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q	Н	Q
1			180		TOTAL	THE L			196		193	
2									180		196	
3					178				159		201	
4					171				170		181	
5					207				184		210	
6					200				186		225	
7			_		181				184		251	
8					190				173		299	
9					208				159		_	
10					210		W.		169			
11					197		100		177			
12					186		111		182			
13					193				194			
14					201		111		231	i		
15					227				216			
16					197				199			
17					216				194			
18					220	- 8	111		251			
19					214	111			231			
20					196	DIII	10-0		208			
21					197	Ш		- 40	217			
22					191	-14	- 12		211			
23					182				176			
24					129				199			
25	183				182				194			
26	193				198		196					
27	201			711	189	100	211					
28	176				196	-	219					
29	163				187	- 1	206					
30	179				183	m	218					
31							208					

ORTH

la plus proche des seuils:

Orth, Regelsbrunn

1997-1998

Mois:	V	III	I	X	7	K	X		X	II	I.	I	II	I
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q
1				=	80		114		136		108		102	
2					182		96		188		90		100	
3							94		186		68		92	
4					-		68		148		112		96	
5							112		146		90		100	
6							94	. (4)	128		96		110	
7							84		120		78		112	
8					_		110		88		86		204	
9							100		92		66		176	
10				65			108		120		64	18	220	
11							94	111	146		86		222	
12							98	XII	190		78		198	2
13							108	44.1			84		178	
14							98				120		154	
15							138				124		158	
16							106				114		174	
17							132			2-1	104		244	
18				- 4			158			-	146			
19							120				134			22
20							112	100			118			
21		,					96			2.5	110			
22							94				108			
23				- 4			98	10.			94			
24	164		110				66				76			
25	154		92				96				114			
26	142		85				88				116			
27	168		98				80	10			128			
28	172		88				56				120			
29	164		73				92							
30	212		83				80	110						
31	- 1													

BAD DEUTSCH-ALTENBURG

la plus proche des seuils:

Treuschütt

1998

Mois	I		
Jour.	H Q		
1	128		
2	125		
3	108		
4	104		
5	117		
6	116		
7	116		
8	132		
9	143		
10	132		
11	122		
12	114		
13	93		
14	99		
15	97		
16	101		
17	80		
18	92		
19	107	1	
20	82		
21	128		
22	112		
23	133		
24	111		
25	96		
26	87		
27	67	RI	
28	85		
29	86		
30	80		
31	88		

GÖNYŰ

la plus proche des seuils:

Ile Patkó, Medved'ov, Ile Peres, Klučovské, Čičov amont, Kližska Nema, Gönyű

1997

Mois	I	V	V.	III	Е	X	>	<	Х	Ī	X	П
Jour.	Н	Q	H	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1							-38		-12		45	
2							-27		-10		52	
3							113		-24		81	
4							165		-25		85	
5							116		-56		60	
6							63		-72		55	
7				- 10			26		-28		50	
8							17		-18		27	
9							13		-10		3	
10							14		-7		15	
11		Ŀ					26		0		26	
12							22	10.	-15		40	
13	İ			113.4			75		-5		210	
14				100			108		-5		276	
15							138	14	-10			
16			98				123	201	45		- 0	
17			96		28		121		40			
18			139	133	24	141	130		41			
19			137		18		109	-11	46			
20			105		- 5		89	146	20			
21			101		19		92		9			
22			110		8		73		5	100		
23	132		64		-12	- 11	75	1//	0			
24	123	1.0	61		-28		55	100	-13			
25	92		54		-4		58		-28			
26	95		54		-14		38		-19			
27	77				-26		8		-25			
28	89				-10		6		-15			
29	126				-28		15		-42			
30	178				-42		9	X	-7			
31							-1					

GÖNYŰ

la plus proche des seuils:

Ile Patkó, Medved'ov, Ile Peres, Klučovské, Čičov amont, Kližska Nema, Gönyű

1998

	Mois:			I	I	- Ш		
١	Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
	1	94		12		13		
١	2	65		-7		-15		
١	3	64		-12		-15		
1	4	70		-18		-12		
4	5	39		-15		-3		
J	6	54		-7		10		
1	7	50		-6		14		
1	8	65	111	-21		18		
	9	81		-20		98		
1	10	75		-25		118		
Ц	11	68		-28		133		
1	12	51		-33	25.	120	İ	
1	13	57		0		110	1	
1	14	19		-4		63		
ĺ	15	37		36		7 3		
	16	60		31		29	-911	
1	17	34		-3		108	33	
1	18	39		16		238		
1	19	28		65				
	20	29		45			1111	
1	21	40		31			1111	
1	22	58		12		1	1111	
	23	54		13			100	
	24	70		-12			30	
1	25	59		-11			100	
	26	20		13				
	27	16		17				
	28	0		67				
	29	42						
	30	5						
	31	11						

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Ile Újfalusi, Tát, Dorog, Ile Helemba amont, Ile Helemba

1997

Mois:	VI	II	Г	X	7	(Х	I	XII		
Jour	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1					33		61		78		
2					36		56		149		
3					98		58		167		
4					191		47		168		
5					171		45		165		
6					151		37		135		
7					109		55		124		
8		1			95		57		113		
9					79		46		93		
10			123		75		66		81		
11			133		79		67		96		
12			118		79	36	73		109		
13			91		109		70		176		
14			96		125		74		284		
15			101		171		92	100			
16		ш	96		174		138				
17			88		174		139				
18			86		178		141				
19			83		170		135				
20			76		149		115				
21			74		148		93				
22			77		138		85				
23	158		62		133		70				
24	173		54		110		74				
25	131		57		112		65				
26	122		59		96		75				
27	115		45		81		77				
28	121		46		79		80	D			
29			45		78		65	THE S			
30			44		73		85	100			
31					66						

ESZTERGOM

la plus proche des seuils:

Čenkov, Ile Újfalusi, Tát, Dorog, Ile Helemba amont, Ile Helemba

1998

Mots:	1		I	I	Il	I
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	153		83		124	
2	147		75		80	
3	140		64		66	
4	133		56		65	
5	124		56		69	
6	119		62		73	
7	131		66		83	
8	122		66		- 92	
9	144		54		120	
10	154		58		170	
11	151		55		179	
12	142		49		187	
13	134		48		174	
14	118		70		149	
15	115		79		143	
16	118		101		121	
17	116		96		131	
18	109		105		199	
19	106		115		336	
20	107		121		361	
21	109		108		306	
22	135		88	1	233	
23	131		85		208	
24	135		81		184	
25	126	100	64		173	
26	120		83		166	
27	96		80		161	
28	81		89		156	
29	90				146	
30	94				135	
31	83				144	

BUDAPEST

la plus proche des seuils:

Dömös, Vác, Göd, Budapest, Budafok, Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

1997

Mois	I.	X	Х	(Х	I	X	II
Jour:	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			100		120		148	
2			98		115		180	
3		- 100	109		117		221	
4			207		107	10	232	
5			264		102		240	
6			260		87		220	
7		20	208		98		202	
8			169		102		187	
9			150		101		173	
10			144		98		156	
11	178		138		116		146	
12	175		136		122		166	
13	175		136		120		183	
14	160		147		122		310	
15	163		216		134			
16	157		244		160		lug.	
17	151		240		195	1701	1.00	
18	149		246		198	DUT		
19	146		255		199		101	8 8
20	140		242		192		100	
21	136		214		172		Adm	
22	142	- 14	211		161		111	
23	138		208		142	11111		
24	126		191		140		1. 1	
25	116		187		138	1100	10	
26	110		183		132		100	
27	119		173		144			
28	112		165		140	TO	860	
29	116		141		142	THE		
30	120		133		128	Mal		
31			127				1.12	

BUDAPEST

la plus proche des seuils:

Dömös, Vác, Göd, Budapest, Budafok, Százhalombatta, Dunafüred, Ercsi

1998

Mois:	I	II		II	Ι
Jour:	H Q	Н	Q	Н	Q
1		149		162	
2	100	148		178	
3	Till	134		150	
2 3 4 5 6	- 700	129		128	
5		124		122	
6		124		137	
7	1 1	129		142	
8	107	132		156	
9	TVI	130		160	
10	100	120		209	
11	11111	119		240	
12		110			
13	10-11	114			
14	197	112			
15	178	118	OT.		
16	178	155			
17	184	166			
18	178	167			
19	173	170			
20	170	190			
21	170	180	711		
22	182	164			
23	198	152	St. 13	1	
24	202	150		0	
25	206	142	1117	12	
26	193	134	370		
27	174	148	- 11		
28	155	148	2311		
29	148				
30	156				
31	154		IM		

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

Dunaföldvár, Solt,

Solt aval

1997

Mois:	I.	X	X		X	I	X	II
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1		(5	-93		-70		-44	
2			-110		-76		-40	
3			-110		-80		0	
4			-60		-90		30	
5			-9		-98	10	44	
6			48		-105	11-4	40	
7			50		-104		18	
8	15		-2		-103	33	0	
9	10		25		-76		-10	i
10	-1		-40	8	-78		-22	
11	-2		-44		-70		-40	
12	6		-40		-58		-30	
13	-2		-40		-50		-20	
14	-15	3.53	-20		-50		40	
15	-27		0		-48		149	
16	-28		33		-33			
17	-30		57		0			
18	-32		55		10			
19	-30		55		10	22		
20	-45		50		4			
21	-50		30		0			
22	-56		23		-19			
23	-60		13		-40			
24	-72		8		-50	14		
25	-80		-5		-50			
26	-80		-15		-60	1 10		
27	-75		-25		-50			
28	-90		-37		-42	- 84		
29	-90		-47		-40			
30	-90		-57		-50			
31			-63					

DUNAFÖLDVÁR

la plus proche des seuils:

Dunaföldvár, Solt, Solt aval

1998

Mois:	I	Į.	I	II	
Jour.	Н	Q	H	Q	
1	-45		-44		
2	-48		-15		
3	-55		-38		
4	-58		-67		
5	-70		-66		
6	-74		-64		
7	-70		-53		
8	-68		-40		
9	-66		-42		
10	-74		-22		
11	-75		26		
12	-78		51		
13	-83		1115		
14	-78		144	1	
15	-66				
16	-57				
17	-38		TE		
18	-20				
19	-19		1.0		
20	-10		1.00		
21	-10				
22	-18				
23	-34		11		
24	-44				
25	-38				
26	-52	1			
27	-58		- 46		
28	-52				
29	1111-				
30	HIII				
31					

PAKS

la plus proche des seuils: Baráka

1997

Mois:	I.	X	>	<	Х		X	II
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			28		55		53	39
2			12		43		63	
3			10		23		106	
4			34		15			
5			91		13			
6			142		7			
7			128		5			
8			94		6	1		
9	8		90		19	1.0		
10			88		19			
11			80		30	100		
12			73	81	40	11 134		
13			73		46			
14			85		46			
15		- i	117		53			
16			150		63	100		
17		1	182		100			
18			189		121			
19	77		189		137			i
20	74		187		132			
21	67		172		121			
22	60		157		87	L o		
23	63		148		74	100		
24	56		137	1	57	.00		
25	43		122		53			
26	35		107		48			
27	40		98		46			
28	42		87		54			
29			64		58	100		
30	28		60		56	100		
31			63					

PAKS

la plus proche des seuils:

Baráka

1998

Mois:	I	I	I.	I
Jour	Н	Q	Н	Q
1			66	
2			99	
3			89	
4			57	
5	55		44	
6	41		45	
7	34		51	0
8	36		59	
9	41		72	
10	44		87	
11	38			
12	33			
13	30			
14	23			
15	25			
16	40			
17	48			
18	70			
19	84			
20	87		- 100	
21	96		300	
22	111			
23	105			
24	87			
25	71		153	
26	67			
27	53			
28	50			
29	59			
30			100	
31				

APATIN

la plus proche des seuils: Apatin, Čivutski rukavac

1997-1998

Mois	V	Ш	D	<	>	<	X	I.	X	II	J		II		III	
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			1 7 3		63	199	92	100	100	-1			142		90	
2					59		86		99				135		100	
3					54		75		115		m				120	
4			11 44		50		66		165	158			120		122	
5					77		61						112		107	
6	116	- 3			150		56	10					98		95	
7			188		194		49			10	194		90		92	
8			177		194		45				180		98		1.0	
9			174		164		52				180		88		102	
10			173		125		62		188		180		90		112	
11			172		102		68		165		185		88		132	
12			167		92		78		144	100	194	- 11	84		165	
13			165		91		89	-511	136	125			80			
14	ĺ		155	941	96	- 2	91		151		194		74			
15			140		111		98				188	- 6	73			
16			124		138		109				175		80			
17			127		172		125				166		91	17.5	188	
18			130		196		147				162		108		169	
19			125				166				158		120		151	
20			113				173				158		127			
21			103				173				158		133			
22			97				159				167		143			
23			90				140				173		143			
24			86	-01	170		125				188		132			
25			83		162		108	1.01			201		119			
26			74		146		96						109			
27			68		136	- 23	90	-		- 0			97			1.5
28	179		67		127		92	110			195		90		230	
29	167		65		112		100	100			178				214	
30	161		65		98		102	100			158			ĺ	201	
31	159				92						148				190	

NOVI SAD

la plus proche des seuils:

Mohovo, Čortanovci

1997-1998

Mois	V	III	I	X		X	7	XI		ID	1010	П	I	II
Jour	Н	Q	Н	Q	H	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1			148	1964	94	1578	124	1788	137	1879			126	1802
2					90	1550	120	1760	131	1837	165	2100	123	1781
3					90	1550	114	1718	128	1816	156	2028	126	1802
4					86	1522	104	1648	143	1924	144	1932	136	1872
5					82	1494	93	1571	172	2156	128	1816	138	1886
6	4				88	1536	87	1529		-	118	1746	132	1844
7	9	- 0.0			124	1788	92	1564			118	1746	125	1795
8							85	1515			114	1718	123	1781
9	60	- 00					82	1494		100	107	1669	125	1795
10						100.0	80	1480		10	106	1662	127	1809
11							90	1550			109	1683	137	1879
12		- 2		110	135	1865	95	1585		=¥ 16	109	1683		
13		1.0			125	1795	105	1655		W 10	100	1620		
14				1,00	121	1767	120	1760			100	1620		93.
15		- 11	159	2052	124	1788	120	1760			98	1606		101
16			147	1956	135	1865	124	1788			104	1648		
17			136	1872		127					113	1711		
18		110	134	1858				100			122	1774		130
19		.04	139	1893		1.0		1001		- 11	135	1865		1.00
20			140	1900							150	1980		
21			135	1865		ĺ		WIN.		j	162	2076		100
22			130	1830							173	2164		
23			128	1816		100		1		- 1	179	2211		1.00
24			120	1760			178	2203			177	2196		- 2
25			113	1711			160	2060			168	2124		
26			110	1690		İ	145	1940			158	2044		
27			105	1655			133	1851			146	1948		100
28			98	1606	158		123	1781			131	1834		195
29			95	1585	148		125	1795						
30			94	1578	135		128	1816						
_31	152	1996			126									

SVISTOV

la plus proche des seuils:

Ile Paletz, Ile Belene, Ile Liuta amont, Ile Liuta,

Condur

1997-1998

Mois:	1	VI	V	'II	V	III	I	X		X	7	I]	II
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1						1 = 11	175	4240	89	3143				
2						fire	165	4110	77	2994				
3							157	4006	68	2883	132	3685		- 11
4			288	5758		200	170	4175	73	2945	120	3533		
5			282	5676	11/01	0000	181	4319	75	2970	114	3457		
6			289	5772	100	100	168	4149	74	2957	113	3444		
7			280	5648	- 10	100	172	4201	72	2933	113	3444	204	4621
8		- 5	264	5429		166	184	4358	72	2933	101	3293	- 188	4410
9			261	5388		-1	199	4555	77	2994	90	3156		
10			246	5184	- 6	10.79	10.5		94	3206	85	3094		
11			239	5089	10		19.		106	3356	78	3007	176	4253
12			238	5076	. 10	JE,	100		113	3444	70	2908	170	4175
13			260	5374			169	4162	125	3596	73	2945	174	4227
14	279	5634			- 14		164	4097	141	3800	87	3118	194	4489
15	275	5579		1	133		155	3981	142	3813	99	3268		
16					2111		152	3942	135	3724	118	3507		
17							157	4006	137	3749				
18						1	156	3993	0.7	100				
19							142	3942		1.				
20							126	3629	16					
21					264	5429	115	3470						
22					244	5157	115	3470		10				
23					214	4754	121	3545		100				2
24	284	5703			196	4516	124	3584		1 400				
25	293	5828			192	4463	123	3584		34				
26					192	4463	123	3584		100				- 11
27					184	4358	116	3482		11				
28					178	4279	110	3406		III :				
29					185	4371	101	3293		115				
30					186	4384	98	3256		1 16				- 8
31	100				180	4305								

ROUSSE

la plus proche des seuils:

Batin, Batin aval, Găujani, Ile Lungu aval

1997

		Mois	I	X	di T	X	7	(I	
		Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
		1	169	4169	74	3133			
		2	161	4078	67	3061			
		3	151	3965	56	2948			
		4	156	4021	54	2928	112	3536	
		5	174	4226	58	2969	102	3428	
		6	168	4134	56	2948	101	3417	
		7	160	4066	54	2928	100	3407	
		8	173	4214	52	2908	92	3322	
	110	9	189	4399	53	2918	86	3259	
		10			66	3051	79	3185	
		11			81	3206	73	3123	
	111	12			96	3364	65	3040	
	100	13					60	2989	
	78	14	158	4044	1000	H	69	3082	
	000	15	152	3976			82	3217	
	41	16	143	3875			102	3428	
		17	144	3887					
		18	148	3931					
		19	139	3831					
		20	121	3633					
		21	103	3439					
		22	98	3388		3575			
		23	104	3450					
		24	109	3503		11111			
		25	109	3503		2084			
		26	110	3514		DONE			
		27	104	3490		197.0			
		28	97	3375		Na T			
		29	89	3290					
		30	82	3217					
		31							

SILISTRA

la plus proche des seuils:

Ile Garvan, Popina, Vetren, Ile Tchaïka

1997

Mois:	I	X	W .	X	
Jour.	Н	Q	Н	Q	
1	III		120	3533	
2			114	3468	
3			106	3382	
4	- 11		99	3307	
5	VII		97	3286	
6	111		98	3296	
7	10		97	3286	
8			96	3275	
9			92	3233	
10			94	3254	
11	15		106	3382	
12	111		116	3490	
13	100		138		
14	100		10		
15	- 11				
16	- 16				
17	10				
18			1100		
19	1.1		162		
20	- 10		100		
21	- 10			Ψ.	
22	147	3833	- 103		
23	141	3765			
24	144	3799			
25	146	3810			
26	146	3810	- 10		
27	146	3810	100		
28	144	3799			
29	134	3687			
30	128	3621			
31					

SULINA

la plus proche des seuils:

Barre de Sulina

1997

Mois:	I	V	7	7	V	′I	V	II	V	III	Ĭ.	X
Jour.	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	80		87		90	-	79	100			81	
2	78		87		93		77				85	
2 3	75		89		91		75			:	85	
4	75		91		93		75				84	
5	69		94		90		79				85	
6	67		97		87		81				83	
7	75		97		89		91				83	
8	71		96		89		89				81	
9	63		99		87		75	- 11			75	
10	65		81		87		74	100		- 0	73	
11	67		81		85		71	111			60	
12	67		81		85		71				60	
13	70		90		85		75				60	
14	90		92		83		75	100			60	
15	95		93		83		71	100			65	
16	90		93		80		71	500			69	
17	90		92		77		71				69	
18	80		95		80		72				69	
19	80		97		86		82				- 69	==
20	82		95		80		87	. 100			69	
21	82		93	11	79		80	10		- 3	65	133
22	90		95		83		75	. 10			60	
23	86		97		81		80	18			59	
24	76		90		86		75	100			55	
25	85		91		83		78				53	
26	86		88		79		79	1.0			50	
27	83		96		7 6		75				50	
28	81		90		75		81]	53	
29	85		96		77		79				55	
30	85		110		7 9		79				57	
31	33		90				79	1.15				

SULINA

la plus proche des seuils:

Barre de Sulina

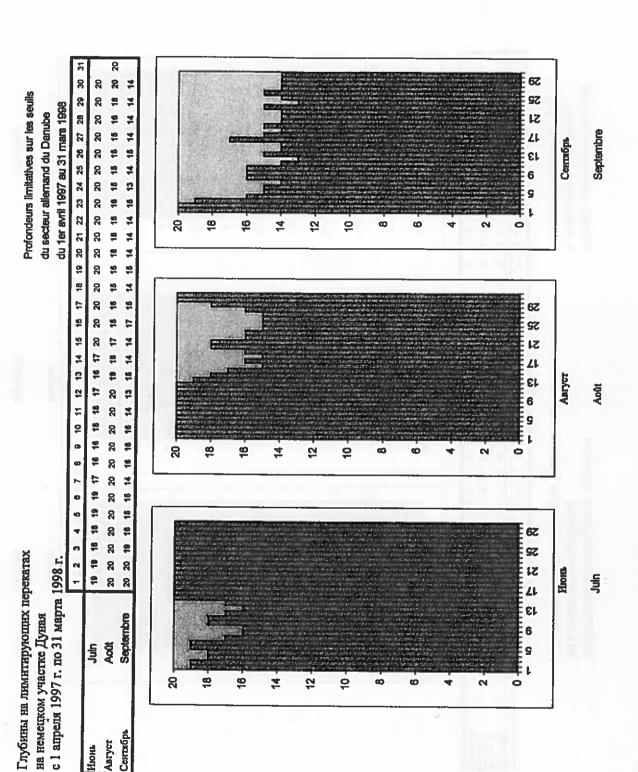
1997-1998

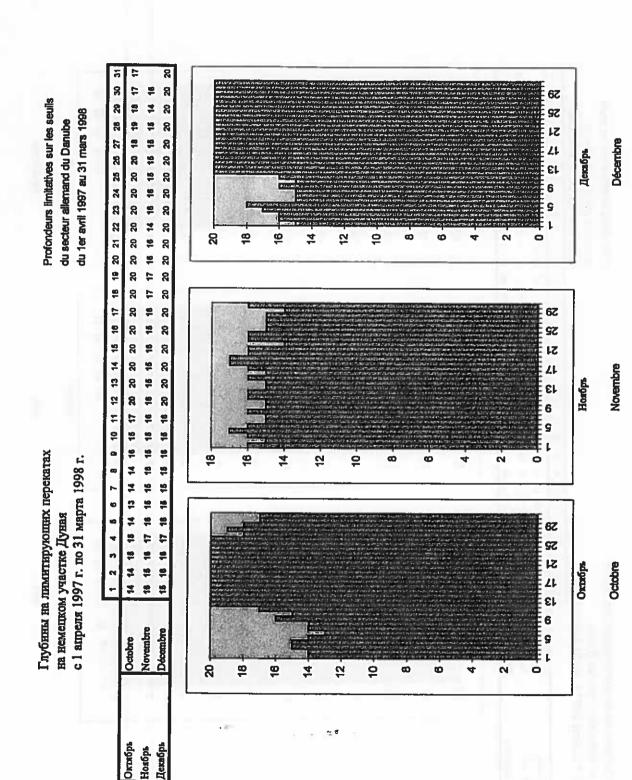
Mois:	λ		X	Π	X	II		I	I	I
Jour	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1	55		65		81		81		83	
2	56		55		89		81		90	
3	60		59		80		89		105	
4	50		57		90		89		89	
5	51		57		50		87		85	
6	51		68		55		80		102	
7	49		67		67		80		85	
7 8	57		63		71		75		81	
9	53		61		69		81			
10	51		61		69		81			
11	59		65		67		85			
12	51		66		71		80			
13	54		65		77		85			
14	50		70		77		87			
15	53		69		79		90			
16	59		61	Ì	105		91			
17	62		71		95		91			188
18	60		71	L L	92		91			- 11
19	69		63		79		89			
20	70		57		69		91			
21	53		59		77		105			17.7
22	52	l	63		70		115			
23	68		61		80		125			
24	64		71		77		105			
25	68		71		77		97			
26	62		75		79		90			
27	69		75		89		95			
28	67		71		91		91			
29	71		77		95		87			
30	67		80		91		81			
31	67				81		80			

Tableaux et graphiques
des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils
du Danube

	Лимитирующие	глубины на	Лимитирующие глубины на перекатных участках реки Дунай с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.	Рекомен-		Количество дней, когда
*	Profonde	ours limitative	Profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube du 1er avril 1997 au 31 mars 1998	дусмая		глубина
	HEM	НЕМЕЦКИЙ УЧАСТОК	ACTOK SECTEUR ALLEMAND	profondeur		jours de
	Мянимальн	ые глубины (л	Минимальные глубины (менее 18,5 дм) Profondeurs minima (moins de 18.5 dm)	recom-	profo	profondeur infrience à
		ā		M	ă	THE
Название перекатов	Nom du seuil	rty.	1 2 3 4 8 6 7 8 9 10 11 12 13 14 16 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 20 27 28 29 30 31		. 5	jours
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	:		_		8	371
Геноерсдорф	Keibersdorf	2314,65-2314,48	18 18 18 19 18 17 16 18 18 17 16 17 18 17 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	18.5	19	88
					92	8
	*	ă	Autyer	ē	4	313
Название перекатов	Nom du scuil	E.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31		16	217
Рейберсдорф	Reibersdorf	2314,66-2314,46		2	5	112
роген	Bogen	2311,20-2311,12	>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	18.5	4	\$
люкитирующие глубин	люкитирующие глубины profondeurs limitatives		>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20		65	LIC3
						1
)CI	Сентибрь			ı
Название перенатов	Nom du seuil	km	1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 16 16 17 18 19 20 21 22 23 24 26 26 27 28 29 30 31			
Рейберспорф	Reibersdorf	2314,66-2314,46	>20 >20 ×20 10 17 17 16 16 18 18 18 18 16 19 16 19 16 18 18 18 18 15 11 11 16 15 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14			
Боген	Bogen	2311,20-2311,12	>20 >20 20 17 18 18 18 17 17 17 16 14 18 18 18 18 14 14 14 14 14 18 13 14 18 14 14 14			
Херманнсдорф	Hermannsdorf	2309,80-2306,90	>20 >20 19 16 15 18 14 16 16 16 14 13 18 14 14 17 16 14 16 14 16 16 15 18 18 14 14 14 14			
Пфелинг	Pfelling	2306,10-2306,97	>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20			
Энтау	Entau	2303,30-2303,20	>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	18.5		
лнынтирующие глубины profondeurs limitatives	st profondeurs limitatives	3±	>20 >20 18 18 18 18 18 18 18 18 14 17 18 14 17 18 14 18 18 18 18 18 18 18 18 14 14 14 14 14			
	:	ž.	Октибрь			
палиние перекатов			1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 16 16 17 16 19 20 21 22 23 24 26 26 27 28 29 30 31			Ī
саорф	Reibersdorf	2314,66-2314,46	200 ×200 ×200 ×200 ×200 ×200 ×200 ×200	-		
Ī	Bogen	2311,20-2311,12	14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 17 20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	0		
дорф	Hermannsdorf	2300,90-2306,90	14 14 15 15 14 15 14 14 16 15 17 20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	6		
инг	Pfelling	2306,10-2306,97	16 17			1
Энтау	Entau	2303,30-2303,20	16 16 17 17 16 16 16 16 17 17 19 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	18.5		
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	sa profondeurs limitatives		14 14 16 16 14 15 14 14 16 15 17 20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20			
			ı			

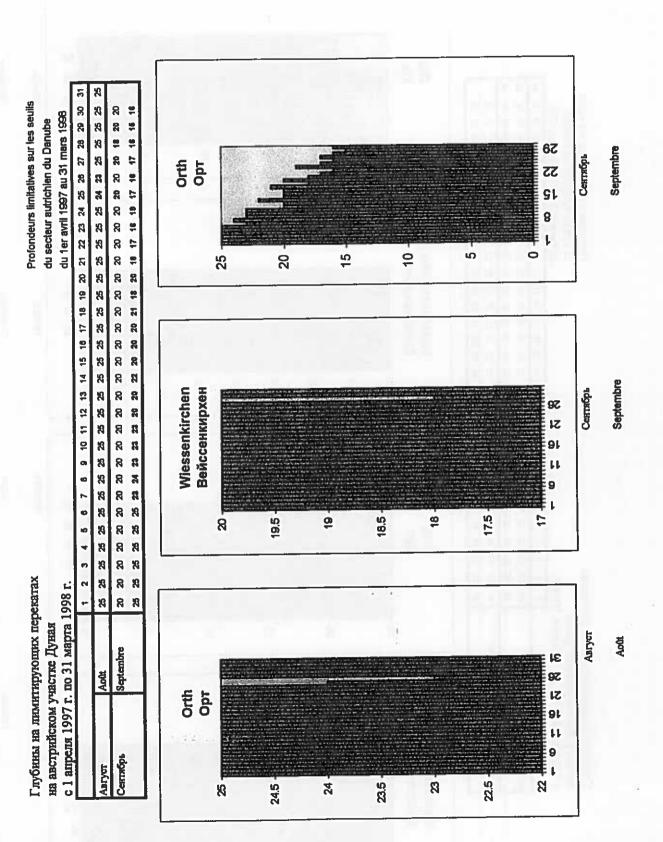
Hoafpa. 3 4 6 6 7 8 9 10 16 17 16 16 16 16 15 15 17 18 17 16 16 17 16 17 17 18 17 16 16 16 17 16 17 16 17 16 16 16 16 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 16 17 16 16 17 18 19 16 16 17 16 16 17 18 19 18 18 18 18 18 18 18 17 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Em 1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 Z314,66-2314,46 16 16 16 16 16 16 18 Z302,10-2305,87 17 16 17 18 17 16 17 16 17 16 17 Z303,00-2305,80 18 17 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1 2 3 4 6 0 7 8 9 10 1 1 2 3 4 6 0 7 8 9 10 1 1 2 3 4 6 0 7 8 9 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Novembre 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	17 16 18 14 18 18 16 16 15 16 16 14 16 18 18 17 17 18 17 18 18 18 18 18 18 17 17 18 18 18 18 18 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	17 16 18 14 16 16 15 18 15 15 14 16	Décembre 11 12 13 14 16 16 17 18 19 20 21 22 23 24 26 28 27 28 29 30 31 18 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20	>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20		
	2304,10-2304,46 2304,10-2304,77 2303,10-2305,97 17 2303,30-2305,97 18 2304,0-2305,97 18 2304,0-2305,97 18 2304,0-2305,97 18 18 2304,0-2305,97 18 19 2304,0-2305,97 18	Em 1 2214,66-2314,46 2200,10-2306,87 17 2200,10-2306,97 18 2304,96-2314,48 16 2304,90-2309,20 18 18 18	6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	16 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	16 17 16 15 18 16 15 16 16 16 16 15 18 18 16 17	5 6 7 8 9 10 18 16 15 16 16 16 19 18 18 18 17 18 19 18 18 18 17 18	17 18 18 16 16 16 18 16 18		

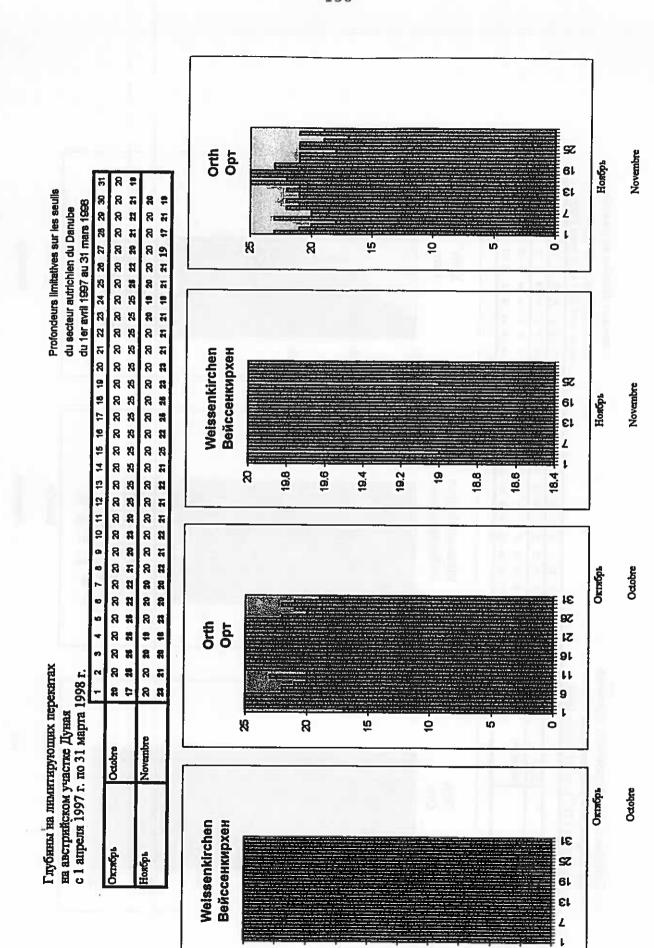


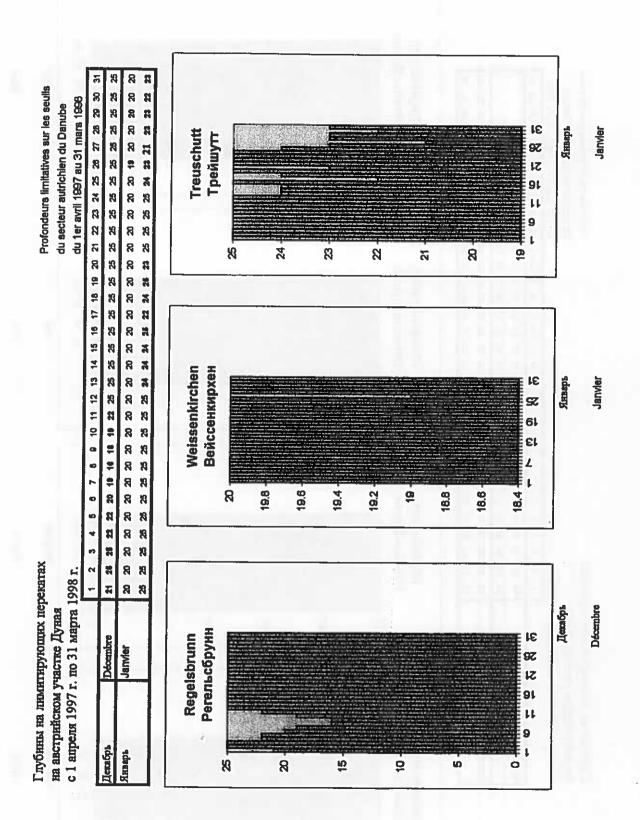


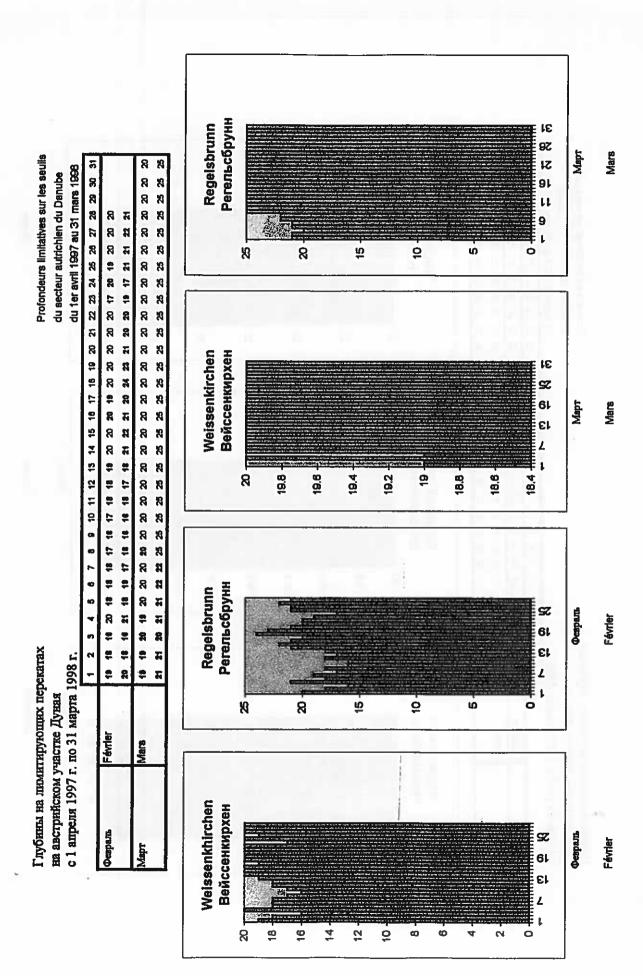
		SECTEON ACTIVITIEN		
Минимальные глубины (менее 20 и 25 дм)	лубины (мене	: 20 и 25 дм) Profondeurs minima (moins de 20 et de 25 dm)		
Nom du seuil	Į.	8	ã.	꿡.
			8	튛
Orth	1903,20-1901,70	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	ł	8
			B	<u> </u>
2	ă .			5 7
I wom on semi	<u> </u>	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28		. 4
JHAHTTOYOUNG TIVOHAN profesive limitations	2013,95-2013,56	20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >		2
Oth	2000	20 > 20 > 20 > 20 > 20 > 20 > 20 > 20 >	8	
ADMITTIDING CINORIES ORGANICALISMOS SINGLES SI		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	88	
		>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	TI.	
	XX	Октябрь		
Nom du seuil	Ħ	Octobre 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		R
Weissenkirchen	2013,95-2019,66	2.00 × 00 × 00 × 00 × 00 × 00 × 00 × 00	;	75
лимитирующие глубиты profondeurs limitatives	20	02 \ 02 \ 02 \ 02 \ 02 \ 02 \ 02 \ 02 \	8	ន
Orth	1903,20-1901,70	20.02.02.02.02.02.02.02.02.02.02.02.02.0		ឧ
лингтрующие глубним profendeurs limitatives		は 土 名 北 名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名/名	KI	7
				8
	XX.	-		ο τ
Weissen birther		4 5 6 7 5 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28		: 1
ликитирующие глубины profondents limitatives	4413,50-4013,00	ន្ទ	8	9
Oth	1008.20-1004.7n	28 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20		ស
лимитирующие глубиты profondeura limitatives		## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	R	
Nom da Senii	ž į	Детабрь		
Development 1	1	2 3 4 5		
The complete	1090,50-1090,50	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1	

		Z	Strasps	
Название перекатов	Nom du seuil	hen	1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 10 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 29 39 31	
Вейссентирхен	Weissakirchen	2014,40-2013,45	8,4	8
пинктирующие глубивы profondeura limitatives	profondeurs limitatives		20 >20 >20	
Трейтшотт	Treuschütt	1885,30-1867,20	22 22	- 10
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	profondeurs limitatives		22 22 22 23	
				T
		XX	Ocapa.rs Février	
Название перепатов	Nom du senil	t t	5 8 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	
Вейссентиркая	Weissenkirchen	2014,40-2013,45	20 18 >20 >20 >20	8
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	profoodeurs limitatives		20 18 >20 >20 >20	
Регельобрунн R	Regelsbrum	1696,50-1696,80	7 2 2 2	88
ликитирующие глубним profondeurs limitatives	profondeurs limitatives			
				Τ
		XX	Mars	Τ
Название перскатов	Non du seuil	km	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 39 31	
Вейсоенияржен М	Weissenkirchen	2014,40-2013,45	>20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >20 >	8
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	profondours limitatives			1
Регельобрунн R	Regelsbrum	1808,50-1896,80	25	×2
лимитирующие глубины profondeur; limitatives	profondeur: limitatives			









3	OBAUKAN MOM	мии и словацио-вети егоми: Минимальные глубины (менее 25 дм)	Спорящили и спорящие стубить (менее 25 дм) Минимальные глубиты (менее 25 дм)			
		7.		МД	МД	ДНИ
Linear de la constante de la c	Nom du soni	£ <u>£</u>	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31	- th	튬	jours
nasbanne nepenation			Amen.		ĸ	1627
	9	4700 FD-4700 DD	-M->-M->-M->-M->-M->-M->-M->-M->-M->-M-	183	24	1457
1 chilo	Course	_		MIT	8	1263
Heresque nonemb	Nom du seuil	5 <u>6</u>	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	r dp	23	88
fareful.	Mertvedov	1805.50-1805.20	\$ >25 >25 >25 >		2	824
Medibedes	Čičov smont		22 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 4		8	8
чинуба ворини	Clark Milan	_	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2		<u>⊕</u>	8
I entro	Ta-		\$5 - \$2 - \$2 - \$2 - \$2 - \$2 - \$2 - \$2 -		<u>6</u>	8
Mara	128 11 - 1'E.C. 1.00.	٤	**************************************		17	1
о. Унфалуши	Te Ojalusi		28 28 28 28 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		6	P
lat.	The Helemba amont			153	ត	4
o, Achtemos Bepark.	ne recently another		\$2 \$2 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2		4	23
Лижитирующие глуоним гтоголосия шинапуса	Protonocura Intitizatives			WII	13	7
		<u>a</u> [Centratops		12	ო
Название перекатов	Nom on scull					
о. Пятко	De Patkó	1807,80-1807,40				
Mensenes	Medvedov	1805,50-1805,20	28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.2		_	
o. Nepetti	Ile Peres	1803,40-1802,70	12		_	
Кишбайч	Kisbajca	1800,60-1800,00	;			
Knogoscke	Klučovské	1799,20-1798,80	>25 >25 >25 >25 35 36 26 26 34 34 34 32 32 32 32 32 32 32 33 16 16 21 18 17 14 18 18 17 18			
Чичов верхиий	Čičov amont	1787,90-1797,40	>26 >25 >26 >26 >26 >26 >26 >26 >26 >26 >26 >26			
Чизов	Čičov	1798,00-1795,00	* 22 * 22 * 22 * 22 * 22 * 22 * 22 * 2			
Кпокска Нема	Kližska Nema	1792,00-1791,50	>26 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 25 24 25 24 25 22 23 21 21 21 21 20 18 20 18 17 17 18 18 17 18 17 18 17 18			
Генью	Gdnyd	1780,50-1790,00	25 26 25 22 21 25 25 25 25 25 45 45 20 47 47 47 48 47 46 48 47 46 44 46 44 46 44 42			
Ченков	Čenkov	1734,60-1733,80	>25 >25 25 24 24 25 25 25 25 25 25 25 49 20 20 49 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 44 44		_	
о. Уйфалуши	He Úfalusi	1732,50-1732,00	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25			
Tar	Tåt	1725,30-1724,80	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25			
Zopor Zopor	Dorog	1722,40-1721,90	**************************************			
о. Хелемба верхн.	He Helemba amont	1714,20-1713,90	28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2	8		
о, Хелемба	He Helemba	1711,40-1710,90	28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.2	3		
	*****				_	

Названне перекатов о. Патко Менведёв о. Переш Кишбайч			Oktydos		Γ
о. Пятко Медзедёв о. Переш Кишбайч Ключовске	Norm du seuil	HQ.	5 0 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 10 20 21 22 22 22 22 22 22 22 23 24 25 16 17 18 10 20 21 22 22 22 22 22 22 22 23 24 25 16 17 18 10 20 21 22 22 22 22 22 23 23 24 25 16 17 18 10 20 21 22 22 22 22 22 23 23 24 25 16 17 18 10 20 21 22 22 22 22 22 23 23 23 23 23 23 23 23	_	
Медзедёв о. Переш Кишбайч Ключовске	Te Patkó	4807 80 4807 40			
о. Переш Кишбайч Ключовоке	1 . 1	04'/001-00'/001			
о. Переш Кишбайч Ключовске	Medvedov	1805,50-1805,20	17 48 ×25×25×25 ×25 22 22 22 24 23 ×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×		
Кишбайч Ключовске	Ne Peres	1605,40-1802,70	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2		
Клочовске	Kisbajes	1800,60-1800,00	25		
	Klučovaké	1799,20-1798,80	20		
Чичов верхний	Cicov amont	1797,60-1707,50	255 255 255 255 255 255 255 255 255 255		
40ънъ	Čičov	1796,00-1795,00	22		
Клижска Нема	Kliżska Nema	1792,00-1791,50	2		
Генью	Gônyti	1790,50-1790,00	2		-
Ченков	Čenkov	1734,80-1739,80	225 225 235 235 235 235 24 24 23 24 24 46 48 48 48 48 48		-
о. Уйфалушн	Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	20		
Tat	Tht	1725,30-1724,60		-	_
Дорог	Dorog	1722,40-1721,90	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		
о. Хелемба верхи.	Ile Helemba amont	1714,20-1713,90			
о. Хелемба	Ile Helemba	1711,40-1710,90	2		_
Лимитирующие глубины	Profondeurs limitatives		21 (7 (7 (7 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2 (2		-
				+	7
		XX			Т
Название перекатов	Nom du scuil	Ą	6 8 7 8 9 to tt to ts ts ts ts ts to co or or or or or or or or or or or or or		
о. Патко	Ile Patkó	1807.80-1807.40			Т
	Medvedov	1805.50-1805.20			
о. Переш	Ile Peres	1603.40-1802.70			
Кишбайч	Kisbajca				_
Ключовеке	Klučovaké	1799,20-1798,80			
Чичов верхний	Čičov amont	_			
Чнчов	Čičov				
з Нема	Kliżska Nema	1702,00-1701,50	17 16 15 14 18 18 18 20 20 18 20 20 18 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24		
	Gônyti	1790,50-1790,00			-
Ченков (Čenkov	1734,80-1733,80	48 40 22 22 22 22 22 22 22 22		
о. Уйфалуши	Ile Újfalusi	1732,50-1732,00	18 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		
	Tái		10 18 20 18 21 21 21 21 22 22 22 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23		
Дорог	Dorog	1722,40-1721,90	12 22 25 25 25 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27		

Название перекатов	Nom du seuil	H.	Novemb	MI
о. Хелемба верхи.	De Helemba amont	1714,20-1713,90	48 20 to to to 47 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	dim
о. Хелемба	Ile Holemba	1711,40-1710,90	18 18 18 17 16 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	
Лимитирующие глубины	A Profondeurs limitatives		13 15 14 14 16 16 16 16 16 19 23	53
Название перекатов	Nom du seuil	a J	90	MIT THE
o. Ilarxo	Ile Patkó	1807,80-1807,50	26 25 25 25 25 25 27 28 29 30 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	den H
Mensence	Medvedov	1805,50-1805,20	28 ×25 ×25 ×25 ×25 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26 ×26	
o, Hepem Kumfada	Ile Peres	1803,10-1802,70	2	
Клочовске	Klučovské	1800,60-1800,00	>28 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	
Чичов верхний	Cidov amont	1797.80-1797.50	25 22 19 20 22 24 ×25	
Чичов	Čičov	1796,00-1795,00	**************************************	
Клижска Нема	Kližska Nema	1792,00-1791,50	27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	
Tafarman	Goayd	1700,40-1789,70	26 28 28 20 21 24 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	
Ченков	Control	1738.00	27	
о. Уйфалуши	He Uffalnei	1734,60-1739,60	24 25 25 22 21 20 17 18 20 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
Tat	Tå	1776-90-1774-90	22 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 2	1
Дорог	Darog	1722 20.1721 80		
о. Хелемба верхи.	He Helemba amont	1714.20-1719.00		
о. Хелемба	_	1711,30-1710,90	24.42.42.43.43.43.43.43.43.43.43.43.43.43.43.43.	Ī
Лимитирующие глубины	Profondeurs limitatives		22 22 42 42 42 42 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	8
				1
Название перекатов	Nom du seuil	3 5	Janvier	ADM
о. Патко	Ile Patkó	1507,90-1507.50	200 200 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	ŧ
Медведев	Medvedov	1805,80-1805,40	ELECTRON OF THE SECTION Г	
о. Переш	He Pers	1803,10-1802,70	28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2	
Кишбайч	Kisbajca	1800,80-1800,00	**************************************	
Клочовске	Klučovské	1700,20-1706,60		
Чичов верхний	Cicov amont		3	

0.00		NO.	Унварь Јапујет дм	- Mth
название перекатов	Nom du scuil	Æ	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 dm	- up
Читов	Čičov	1798,00-1795,00	*25 *25 *25 *25 *25 *25 *25 *25	
Клюкска Нема	Kližska Nema	1792,00-1791,50	28 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 -	
Генью	Genyti	1790,40-1789,70	2	
Ченков	Centrov	1734,60-1733,60	21 21 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
о. Уйфалушн	Ile Újfalusi	1732,60-1731,50	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1
Tat	Tát	1725,50-1724,90	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	Ī
Дорог	Dorog	1722,20-1721,80	>25 >25 >25 >25 >25 25 25 25 24 24 22	
о. Хелемба верхи.	Ile Helemba amont	1714,20-1715,90	N	
о. Хелемба	De Helemba	1711,30-1710,90	23 >25 >25 >25 >25 >25 22 21 21 22	ř.
Лимитирующие глубины	Profondeurs limitatives		23 23 23 20 19 18 18 19 18	
		YOU	Ocapans Révier	
Название перекатов	Nom du seuil	Ħ	8 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 ta 20 21 22 24 24 24 24 24	
o. Hetro	De Patkó	1807,90-1807,50	22 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	T
Медъедев	Medvedov	1805,80-1805,40	23 27 27 19 20 21 22	
о. Переш	De Peres	1805,10-1802,70	2 2 2 3 3 2 2	
Кишбайч	Kisbajca	1800,80-1800,00	**************************************	
Кпочовске	Klučovaké	1799,20-1798,80	>25 >25 >25 23 24 23 24 27 27 27 24 24	
Чичов верхний	Čičov amont	1797,80-1797,50	2 20 49 49 22 22 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	
Чичов	Čičov	1796,00-1795,00	×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25	
Клюкска Нема	Kližska Nema	1792,00-1791,50	22 24 >25 >25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	
Генью	Odnyd	1790,40-1789,70	***************************************	_
Ченков	Čenkov	1734,80-1739,80	20 18 18 18 18 18 18	
о. Уйфалушн	De Újfalusi	1732,60-1731,50	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Tat	Tit	1725,30-1724,90	222222222222222222222222222222222222222	
Дорог	Dorog	1722,20-1721,80	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
о. Хелемба верхн.	He Helemba amont	1714,20-1713,90	24 24 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25	1
о. Хелемба	lle Helemba	1711,30-1710,90	23 24 25 23 21 21 21 19 21 21	Ω
Лимитирующие глубины Profondeurs limitatives	Profondeurs limitatives		OR AR OR AR AR AR OF OR AP AP AP AP AP AP AP AP AP AP AP AP AP	

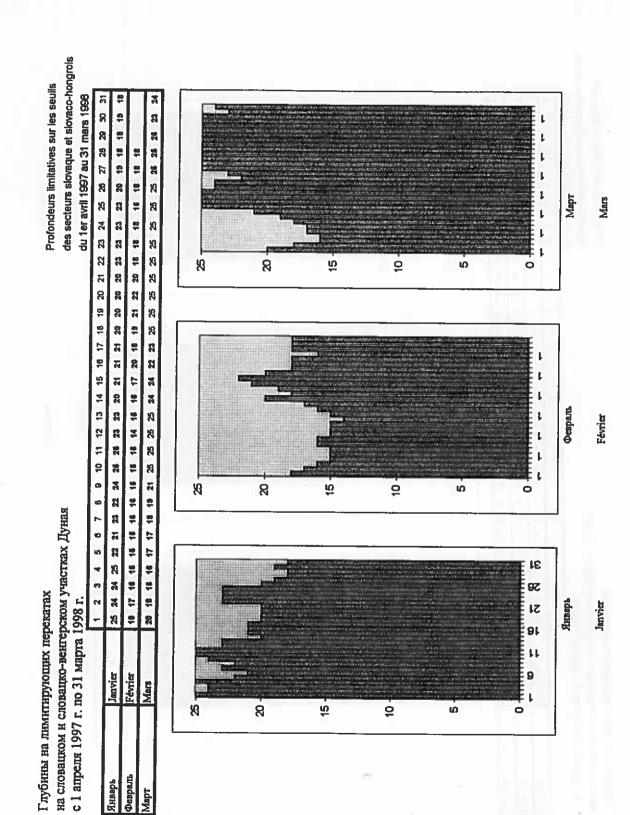
		XX	Mapr		
Название перекатов	Nom du seuil	, M	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18	Mais	
о. Патко	Ile Paticó	1807,90-1807,50	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	10 20 21 22 23 24 20 27 28 28 30 31 dm	
Медасдёв	Medvediov	4905 BD 4806 40			
	t t	Ob'eno i mo'eno i	52 4 52 4 52 4 52 4 52 4 52 4 52 4 52 4	23 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	
madarr o	lle reres	1603,10-1502,70	21 20 18 20 21 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	24	
Кишбайч	Kisbajca	1800,80-1800,00	1800,60-1800,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
Ключовске	Klučovaké	1799,20-1798,80	1799,20-1798,60 22 21 20 21 22 34 24 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25	2. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	
Чичов верхний	Cicov amont	1707,80-1797,50	1707,804,180,80 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	28 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 -	
Динов	Čičov	1796,00-1795,00	1788,00-1785,00	6 × 25 × 25 × 25 × 25 × 25 × 25 × 25 × 2	
Клижска Нема	Kliżska Nema	1792,20-1791,70	1782,20-1791,70 21 21 21 22 23 23 24 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
Генью	Genyū	1790,40-1789,70 21 20	20 21 23 23 > 23 > 23 > 23 > 23 > 23 > 23	24 > 25 < 25 < 25 < 25 < 25 < 25 < 25 < 25	
Ченков	Cenkov	1734,80-1733,80 22 18 18	16 17 17 18 19 21 >25 >25 >25 >25 23 24 24	22 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×	
о. Уйфалуши	De Újfalusi	1732,50-1732,00 26	21 19 19 20 20 21 22	25 25 25 25	
Tat	Tát	1725,30-1724,90 >25 23 21	21 22 22 23 24	*** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	
Mopor	Dorog	1722,20-1721,80	1722,20-1721,80 28 21 19 19 20 20 21 22 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	が、	
о. Хелемба верхи.	Ile Helemba amont	1714,20-1713,90 >26 29 24	21 22 22 12	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	
o. Actemba	Ile Helemba	1711,30-1710,00	1711,30-1710,00 26 21 19 19 20 20 21 22 24 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	24 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 - 22 -	
лими пурующие глуонии	Protondeurs limitatives		20 te te te tr tr te te 21 >25 >25 >25 >35 34 34 24 22 23 >25		

des secteurs slovaque et slovaco-hongrois Profondeurs limitatives sur les seuils du 1er avril 1997 au 31 mars 1998 22 23 24 25 26 27 28 29 30 17 18 17 18 18 17 16 14 16 15 14 16 14 12 25 23 24 22 24 25 22 27 28 28 Septembre ĸ 25 25 25 25 25 25 R 13 8 9 ß 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 ĸ X 22 25 25 25 25 ĸ ĸ 17 17 **SZ** ĸ ĸ 51 x × 8 41 ĸ ABrycr 13 Aopt ĸ 6 ĸ x 8 9 8 8 N ĸ × 22 22 23 8 9 23 2 10 R 25 25 25 на словацком и словацко-венгерском участках Дуная 23 23 ĸ X 袥 X ĸ ដ **S**2 R 22 23 Глубины на лимитирующих перекатах R R с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г. 12 R 91 Ampena Avril 11 9 Septembre Avril 24.5 23.5 225 B 75 21.5 20.5 B 8 7

Сентибрь

Ampena Abryct

des secteurs slovaque et slovaco-hongrois Profondeurs limitatives sur les seuils du 1er avril 1997 au 31 mars 1998 1 2 3 4 5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 24 24 25 21 21 19 18 17 17 17 25 25 25 19 19 18 17 16 17 17 18 18 18 ĸ Décembre Декабрь × ង 22 22 23 23 ĸ 8 5 9 ĸ 2 গ্ন R ង X 16 16 16 16 14 13 18 14 14 16 16 16 16 16 13 23 23 23 ĸ × ĸ ĸ 62 X X SZ 12 12 20 23 25 26 21 17 17 17 18 18 20 22 25 ង SI ĸ Ноябрь Novembre 41 25 26 28 23 22 21 19 17 19 29 25 El 6 S R 8 5 9 'n на сповацком и словацко-венгерском участках Дуная Глубины на лимитирующих перекатах с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г. Октябрь Octobre Novembre Octobre ĸ 8 10 ė 'n Октябрь lexa6p_b Номбрь

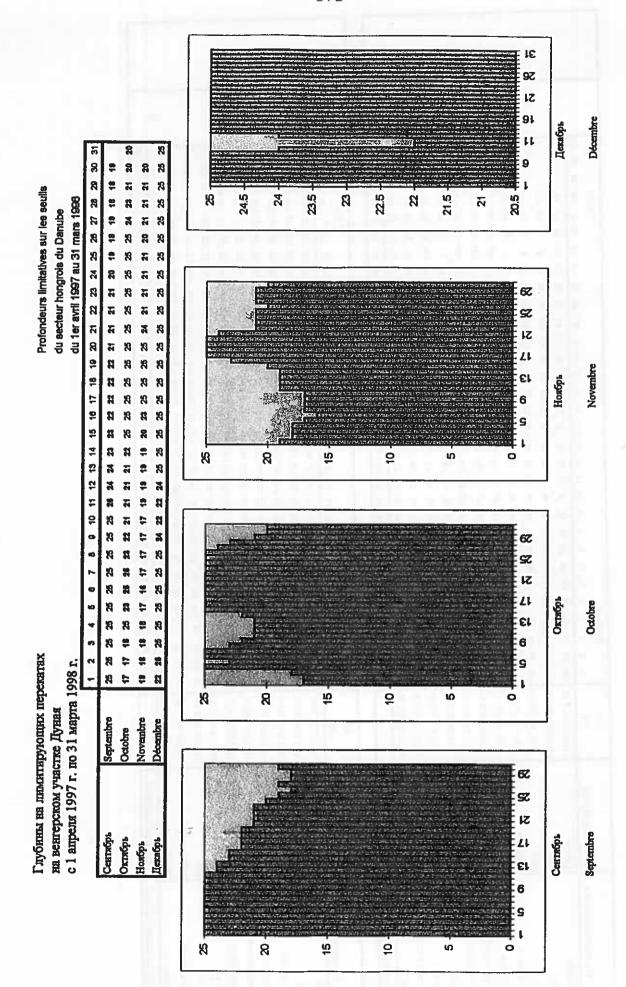


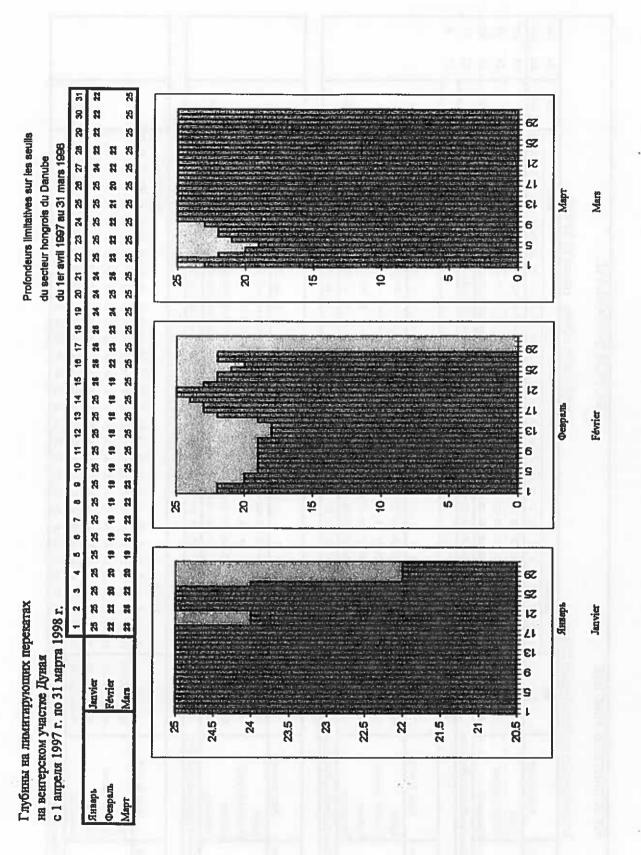
		BEHLEPCK	BEHI EPCKAIÀ Y ACTOK	
	Мя	HOMBITSHING I'M	Минимальные глубины (менее 25 дм) Profondeurs minima (moins de 25 dm)	
		χα	Certra6ps Septembre DM	HHU MI
Название перекатов	Nom du seuil	티	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
Демёш	Dómós	1696,00-1697,80	1690,00-1607,80 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25	25 233
Вац	Vác	1679,60-1679,00	1679,60-1679,00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	24 814
Гел	P90	1667,00-1669,60	1667,00-1680,60 325-25-25-25-25-25-25-25-25-35-35-34-34-33-32-32-32-32-32-31-31-31-31-31-31-31-31-31-31-31-31-31-	23 674
Будапешт	Budapest	1052,50-1051,80	1682,50-1651,60 325 325 325 325 325 325 325 325 325 32 32 32 32 32 32 31 31 31 31 31 18 18 18 18 18	22 560
Будафок	Budafok	1636,00-1637,50	1608,00-1607,500 >255 >255 >255 >255 >255 >255 >255 >	21 395
Сазжаломбатта	Százhalombatta	1623,00-1622,50	1623,00-1622,60 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25	20 264
Дунафюреп	Dunafüred	1619,00-1618,30	1619,00-1618,30 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25 3-25	19 188
жьф	Ercai	1616,00-1615,00	1616,00-1615,00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	18 103
Moner	Solt	1558,00-1557,00	1658,00-1657,00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	17 44
Шольт вижи.	Soft avai	1555,50-1554,00	1656,50-1654,000 >255 >255 >255 >255 >255 >255 >255 >	16
Барака	Bartica	1522,00-1521,00	1822(の-1821)の >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	
Линитирующие глубины Profondeura limitatives	Profondeurs limitatives		2番×30×30×30×30×30×30×30×30×30×30×30×30×30×	

** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
* X * X * X * X * X * X *
社 社 社 兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、兄、
******* TA
A 44 44 A4 A
45 45 45
Paidabed

пом фа seuii km п Робимов 1650-1697,80 п Véс 1679,00-1697,80 п Орбифов 1679,00-1697,80 рок Вифорект 1679,00-1697,80 п Вифорект 1679,00-1697,80 п Вифорект 1673,00-1697,80 п Ватака 1673,00-1697,00 п Ватака 1673,00-1697,00 п Ватака 1673,00-1697,00 п Ватака 1673,00-1697,00 п Убс 1679,00-1697,00 п Убс 1679,00-1697,00 п Ватака 1652,60-1697,00 п Ватака 1652,60-1697	
ш Dòmôs 1682,60-1697,50 Свот 1670,00-1696,50 Пешт Вифарся 1670,00-1696,50 Вифарся 1670,00-1696,50 Вифарся 1670,00-1697,00 Врифарся 1670,00-1697,00 Врифарся 1670,00-1697,00 П Százhalombetta 1670,00-1697,00 П Százhalombetta 1670,00-1697,00 П Solt aval 1623,00-1627,00 П Solt aval 1628,00-1627,00 П Nóm du seuil km П Vác 1670,00-1697,00 П Solt aval 1652,60-1657,00 П Solt aval 1656,00-1657,00 П Solt aval 1656,00-1657,00 П Solt aval 1656,00-1657,00 П Solt aval 1656,00-1657,00 П 1679,00-1679,00 П 1679,00-1679,00 П 1679,00-1679,00 П 1679,00-1679,00 П 1679,00-1679,00 П <td< th=""><th>form 1 2 3 4 5</th></td<>	form 1 2 3 4 5
Véc 1679,00-1679,00	18 18 18 17 16 17 17 17 18 18 18 20 23 >25 >25 >25 >25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24
God 1007,00-1000,00	16770,600-1678,000 19 18 18 18 18 17 18 17 17 17 18 18 18 20 23 >25 >25 24 21 21 21 21 20 21 21 21 20
рок Видарея 1602,50-1651,50 рок Видабок 1602,00-1627,50 игомбатта Százhalombatta 1622,00-1627,50 фюред Етсаі 1616,00-1616,30 г Solt 1616,00-1616,00 г Baráka 1622,00-1627,00 г Ватака 1622,00-1627,00 г Иот фи seuil 1622,00-1627,00 г Иот фи seuil Иот г Ооф 1662,60-1667,00 г Видарея 1662,60-1667,00 г Видарея 1662,60-1667,00 г Solt 1662,60-1667,00 г 1662,60-1667,00 г 1662,60-1667,00 г 1662,60-1667,00 г 1662,60-1667,00 г <td< td=""><td>1007,00-1000,50 18 18 18 18 17 18 17 17 17 17 17 18 18 18 20 23 >25 >25 >25 24 21 21 21 20 21 21 21 20</td></td<>	1007,00-1000,50 18 18 18 18 17 18 17 17 17 17 17 18 18 18 20 23 >25 >25 >25 24 21 21 21 20 21 21 21 20
рок Видабок 1623,00-1622,50 игомбатта Százhalombatta 1619,00-1613,00 фгоред Билаffred 1619,00-1613,00 гт Solt 1619,00-1613,00 гт Solt 1623,00-1621,00 гт Solt 1622,00-1621,00 га Baráka 1622,00-1621,00 га Dômôs 1622,00-1621,00 п Vác 1670,00-1661,00 т Solt 1662,00-1621,00 т Solt 1662,00-1631,00 в Solt 1662,00-1631,00 в Solt 1662,00-1631,00 прующие глубаны Робоневся прескатов 1662,00-1631,00 в Solt 1662,00-1631,00 прующие глубаны 1662,00-1631,00 прующие глубаны 1662,00-1631,00 прующие глубаны 1662,00-1631,00 промоб 1670,00-1630,00 промоб 1670,00-1630,00 промоб 1670,00-1630,00 промоб 1670,00-1630,00 <td< td=""><td>1802,50-1651,80 ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts</td></td<>	1802,50-1651,80 ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts ts
иломбатта Százhalombatta 1622,00-1622,60 фюред Dunaffued 1619,00-1618,20 г. Solt 1619,00-1618,00 г. Solt 1656,00-1657,00 г. Solt 1622,00-1657,00 г. Baráka 1622,00-1657,00 г. Profondeurs limitatives 1622,00-1657,00 п Vác 1670,00-1667,00 г. Budapest 1662,60-1667,00 г. Solt 1662,60-1667,00 г. 1662,60-1667,00 г. 1662,60-1667,00 г. 1662,60-1667,00 г. 1662,60-1667,00 г. 1662,60-1667,00 г.	22 22 22
фюред Dunaffired 1616,00-1616,30 г Solt 1616,00-1616,00 г Solt 1656,00-1657,00 г Barâka 1652,00-1657,00 г Domôs 1652,00-1657,00 г Vác 1670,00-1667,00 г Vác 1670,00-1667,00 г Solt 1662,00-1677,00 г Solt 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г 1670,00-1690,00 г <td></td>	
гт Била 1616,00-1615,00 га Solt aval 1658,00-1657,00 га Baráka 1658,00-1657,00 гарующие глубены Роболения limitatives гол парующие глубены Роболения limitatives гол т Vác 1678,00-1657,00 т Sold 1662,60-1657,00 парующие глубяны Роболбецта limitatives 1652,60-1657,00 парующие глубяны Роболбецта limitatives 1652,00-1657,00 парующие глубяны Роболбецта limitatives 1670,0-1657,00 паркине перекатов Vác 1670,0-1659,00 обо 1667,00-1659,00 1667,00-1659,00 обо	1619,00-1618,30 23 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22
от нижи. Solt avail 1656,00-1657,00 птругошне глубены Paráka 1622,00-1657,00 птругошне глубены Profondeurs limitatives 1622,00-1657,00 п Vác 1670,00-1697,80 п Vác 1670,00-1697,80 п Solt 1652,00-1657,80 т Solt 1662,00-1697,80 в Solt 1662,00-1697,80 в Solt 1662,00-1657,00 пругощне глубены Profondeurs limitatives 1652,00-1657,00 пругощне глубены Profondeurs limitatives 1652,00-1657,00 п Vác 1672,00-1657,00 п Vác 1670,00-1659,00 п Vác 1670,00-1659,00 п Vác 1670,00-1659,00 п 1662,00-1651,00 1670,00-1659,00 п 1662,00-1651,00 1670,00-1659,00	19 18 18 17 16 17 17 17 17 19 19 19 20 22 >25 >25 >25 >25 24 25 21 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21
Solt avail 1622,00-1621,00	
са Baráka 1622,00-1621,00 птрулощие глубены Profondeurs limitatives ком пованне перекатов Nom du seuil kom поводотности Vác 1679,60-1697,60 поводотности 1662,60-1697,60 поводотности 1672,00-1677,60 поводотности 1672,00-1677,60 поводотности 1672,00-1677,60 поводотности 1672,00-1677,60 поводотности 1672,00-1677,60 поводотности 1677,00-1690,60 поводотности 1677,00-1690,60 поводотности 1677,00-1690,60	# #
пирующие глубены Рюболбента limitatives ком правние перекатов Nom du seuil km промова 1690-1697-80 промова 1670-1697-80 промова 1652-60-1697-80 т нижи. Solt в ватака 1652-60-1697-80 прующие глубаны Profondeura limitatives 1652-00-1697-00 проможне перскатов Nom du scuil км убс 1670-01-1690-00 под об нея перскатов Nom du scuil 1670-01-1690-00 проможне перскатов Nom du scuil 1670-01-1690-00 проможне перскатов 1670-01-1690-00 проможне перскатов 1670-01-1690-00	nnnnn
Demoks Demoks 1650,00-1671,00	19 16 16 16 17 17 17 17 19 19 19 19 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23
пование персиатов Nom du seuil ком п Dômôs 1698,00-1697,80 гешт Budapest 1682,60-1697,80 т Solt 1616,00-1695,00 т Solt 1616,00-1615,00 в Solt 1656,00-1657,00 прууощие глубаны. Profondeurs limitatives 1622,00-1657,00 прууощие глубаны. Profondeurs limitatives 1672,00-1654,00 прууощие глубаны. Profondeurs limitatives 1672,00-1654,00 простатов Vác 1670,00-1656,00 сешт Budapest 1662,60-1679,00 Вифект 1667,00-1679,00 Вифект 1662,60-1679,00	
Пование перекатов Nom du seuii km Пование перекатов 1690,00-1697,30 Кас 1662,00-1697,30 Пование перекатов 1662,00-1697,00 Вифарек 1662,00-1697,00 Зой 1616,00-1615,00 Ватака 1656,00-1657,00 Прумощие глубаны 1600,00-1657,00 Правине перекатов Nom du scuii кт Мас 1670,00-1690,60 Сос 1670,00-1690,60 Вифарек 1670,00-1690,60	
п Domoks 1699,60-1697,60 Vác 1679,60-1679,00 Соба 1670,60-1679,00 Т Ercsi 1662,50-1631,80 Т Soft 1656,00-1637,00 Зор валаја 1656,00-1637,00 прулошне глубаны Profondeura limitatives 1622,00-1621,00 прулошне глубаны Profondeura limitatives 1672,00-1621,00 Уас 1678,00-1679,00 Оод 1670,00-1690,50 Нобрект прослежно 1670,00-1690,50 Вифект 1662,60-1651,50	Mm 1 2 3 4 5 6 7 6 9 10 11 12 13 14 15 10 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28
Vác 1678,00-1679,00 God God 1667,00-1696,50 God 1667,00-1696,50 God 1667,00-1696,50 God 1667,00-1696,50 God 1667,00-1697,00 God 1667,00-1697,00 God 1678,00-1697,00 God 1678,00-1697,00 God 1678,00-1697,00 God 1678,00-1696,50 God 1678,00-1696,50 God 1667,00-1696,50 -	
Obd 1667,00-1680,50 1652,60-1681,80 Ercai 1662,60-1681,80 Ercai 1616,00-1681,80 Ercai 1616,00-1681,80 Ercai Solt avai 1622,00-1631,00 Ercai Ercai 1622,00-1631,00 Ercai Erca	お 3 × 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3× 3×
септ Budapest 1662,60-1651,60 т Soft aval 1616,00-1615,00 т Soft aval 1656,00-1657,00 з Baráka 1526,00-1657,00 прулощне глубана. Profondeura limitatives 1622,00-1621,00 прулощне глубана. Profondeura limitatives 1622,00-1621,00 придарект порект тов Nom du scuil km Vác 1678,00-1679,00 1677,00-1690,60 God 1667,00-1690,60 1667,00-1690,60 септ Budapest 1662,60-1661,80	12 28 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 24 12 22
т Exesi 1616,00-1615,00 3 Ok 1556,00-1657,00 1556,00-1657,00 3 Ватіка 1522,00-1621,00 прующие глубаны Profondeura limitatives 1522,00-1621,00 прующие глубаны Nom du scuil кли Обф 1678,00-1690,50 Сфф 1667,00-1690,50 Сфф 1667,00-1690,50 Сфф 1667,00-1690,50 Сфф 1667,00-1690,50	22 22 22 22 22 22 22 23 22 23 22 22 22 2
Т. Нижен. Soft avail 1656,00-1657,00 ватіка 1622,00-1637,00 перующие глубяны Profondeura limitatives 1522,00-1631,00 павние перекатов Nom du scuil km Vác 1679,00-1690,00 God 1667,00-1690,60 ешт Budapent 1662,60-1651,80	
т нижн. Soft avail 1626,60-1624,60 за раздулатне глубаны Робонфия limitatives 1622,00-1621,00 ларующие глубаны Робонфия limitatives км завине перекатов Nom du scuil км убс 1679,00-1679,00 ООО 1007,00-1600,50 нешт Вифарен	1558,00-1557,00
за Baráka 1522,00-1621,00 пърующие глубяны. Рюболбецтя limitatives ком би ясці км пряние перекатов Nom du ясці кт Vác 1679,00-1679,00 God 1667,00-1690,50 прифрек 1662,60-1661,80	1555,60-1554,80
пърующие глубяны Profondeura limitatives зъвние перекатов Nom du scuil км Vác 1679,00-1679,00 00od 1667,00-1609,50 ешт Budapest 1662,60-1651,50 1662,60-1651,50	
звание перекатов Nom du scuil rog Vác 1679,00-1679,00 GOd 1667,00-1609,50 ешт Budapest 1662,60-1681,50	#
звание перекатов Nom du scuil km Vác 1679,00-1679,00 God 1667,00-1609,50 ешт Budapest 1662,80-1681,80	
звание персиятов Nom du scuii km Vác 1679,00-1679,00 God 1667,00-1606,50 ешт Budapest 1662,60-1651,50	701
Vác 1679,00-1679,00 GOd 1667,00-1609,50 Budapest 1662,50-1681,50	km 1 2 3 4 5
G0d 1667,00-1669,50 Eudapest 1662,60-1661,80	1679,60-1679,00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25
eur Budapest 1662,50-1661,90	1007,001,000,000
	1662,654,664,80
Эрчн Erasi 1616,00-1616,00 >26 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >2	1616,00-1616,00 205
Jihakithpyromie infehra. Profendeur limitatives	

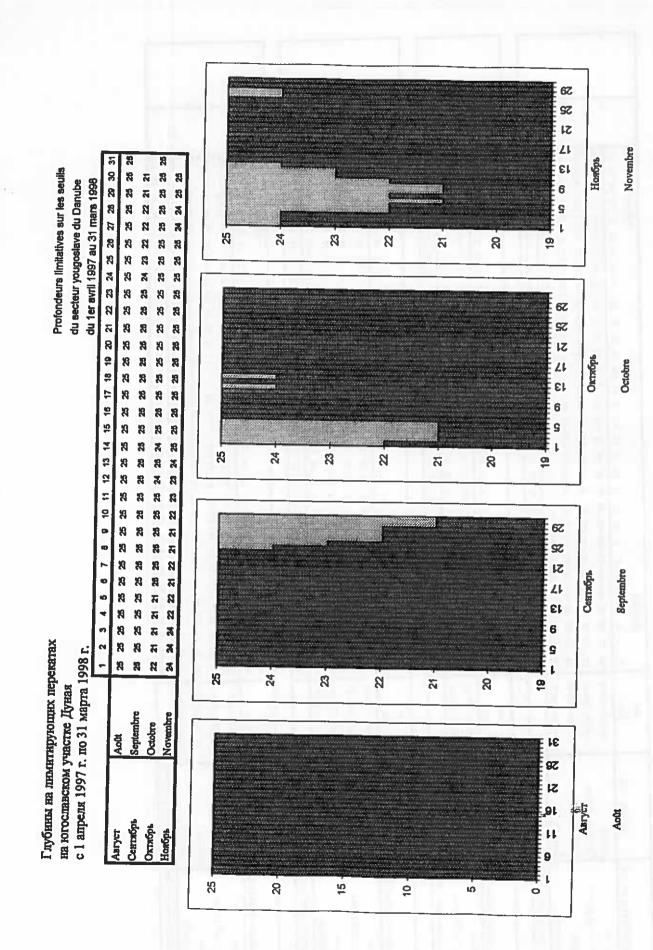
Hansattan authority		<u>a</u>	Octobaris	Γ
ROLLEGO III DUUR FORT	Nom du seuil	5	יבאום	
Демеш	Dômôs	1696,90-1897.80	22 22 26 26 46 46 46 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56	-
Вац	Vác	200000000000000000000000000000000000000		_
, Ta		00'8/91-70'8/91	No	_
}	505	1667,00-1666,50	22 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
Будапешт	Budapest	1652,50-1651,80		_
Будафок	Budafok	1638.00-1637.00	20 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	_
Сазхаломбатта	Százhalomhatta	400 400 60		-
Турафилови		ומלאמניימוניאמו		
The desired in the second	Dummired	1619,00-1618,30	Wash wan man man mask	
Hade	Erosi	1616,00-1615,00	22 22 20 20 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	_
Houst	Soft	1558,00-1557,00		_
Польт якжи.	Solt aval	1656 An. 1864 m		_
Sapara	Barrika	1672 00 4674 00		_
		1924,UV-1921,UU	200-200-200-200-200-200-200-200-200-200	_
IHMHTHPYSOMHE PROBREM Profondeurs limitatives	Profondeurs limitatives		3	
		'n	Mapr	
Название перепатов	Nom du seuil	Ē		_
)ati	Vác	1679.60-1679.00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Į,	3			_
	3	1007,00-1000,50	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	_
удапешт	Budapest	1652,50-1651,80	22 22 20 6 21 22 22	_
удафок	Budafok	1638,00-1657,00	×25 ×25 ×26 94 99 98	_
азхаломбатта	Százhalombetta			_
		1825,00-1822,50	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	
Champopell	Dunathred	1619,00-1618,30	×20×20×20×	
жд	Erai	1616,00-1615,00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	_
lonsr	Soft	4648 00 4447 00		
Toma name	400	m'/ssi-on'sssi	_	
	Doct avail		****	_
and the second	Dataka	1622,00-1621,00	25 25 25 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
HHENDYSOURE LENGHEN Profesion limitatives	Profondeurs limitatives		25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	_

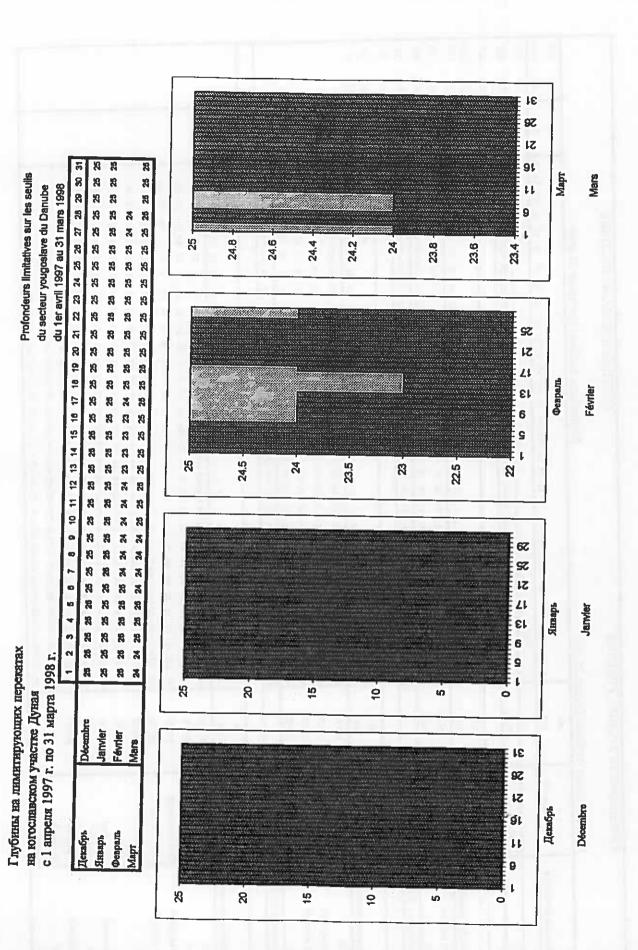




	ЮГОСЛАВСКИЙ УЧАСТОК	і участок	SECTEUR YOUGOSLAVE
	Минимальные глубины (менее 25 дм)	бины (менее 2	5 дм) Profondeurs minima (moins de 25 dm)
	9	ž	Август дм дин дж дин
Название перекатов	Nom du seuil	kin	5 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Алатин	Apatin	1405,00-1402,00	>25 23.28 > 28 > 28 > 28 > 28 > 28 > 28 > 28 >
Чивутский рукав	Čívutski rukavac	1400,00-1394,00	>35 >35 >35 >35 >35 >35 >35 >35 >35 >35
Чертановин	Čortanovci	1246,00-1240,00	
лимитирующие глубним profondeurs limitatives	st profondeurs limitatives	7	
			21 9
		201	Сентябрь
Название перекатов	Nom du seuil	ltm	1 2 3 4 5 6 7 6 9 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Алатин	Apatin	1405,00-1402,00	28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×
Чивутский рукав	Čivutski rukavac	1400,00-1394,00	28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×28 ×
Мохово	Mohovo	1310,00-1308,00	>25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25
Чертановин	Čortanovci	1246,00-1240,00	28 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25
лимитирующие глубии	лимитирующие глубины profondeurs limitatives		38 >28 >28 >28 >28 >28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2
		ya	Октябрь
Название перекатов	Nom du seuil	km	1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 28 30 31
Алатин	Apetin	1405,00-1402,00	28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2
Чнвутский рукав	Čivutski rukavac	1400,00-1394,00	对用的说明的说明的话,是是我们的是我们的说明的话,我们就是我们的话,我们
	Mohovo	1310,00-1308,00	21 21 21 28 528 528 528 528 528 528 528 528 528
Чертановци	Cortanovci	1246,00-1240,00	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28
лимитирующие глубин	лимитирующие глубины profondeurs limitatives	15	22 21 21 21 21 22 22 23 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
		УСІ	Hoxfor
Название перекатов	Nom du seuil	km	1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28 27 28 29 30 31
Алатин	Apatin	1405,00-1402,00	**************************************
Чивутский рукав	Čivutski rukavac	1400,00-1394,00	************************
Мохово	Mohovo	1310,00-1308,00	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
Чертановци	Cortanovci	1246,00-1240,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2
ликитирующие глубины profondeurs limitatives	sa profondeura limitatives	1 00	******

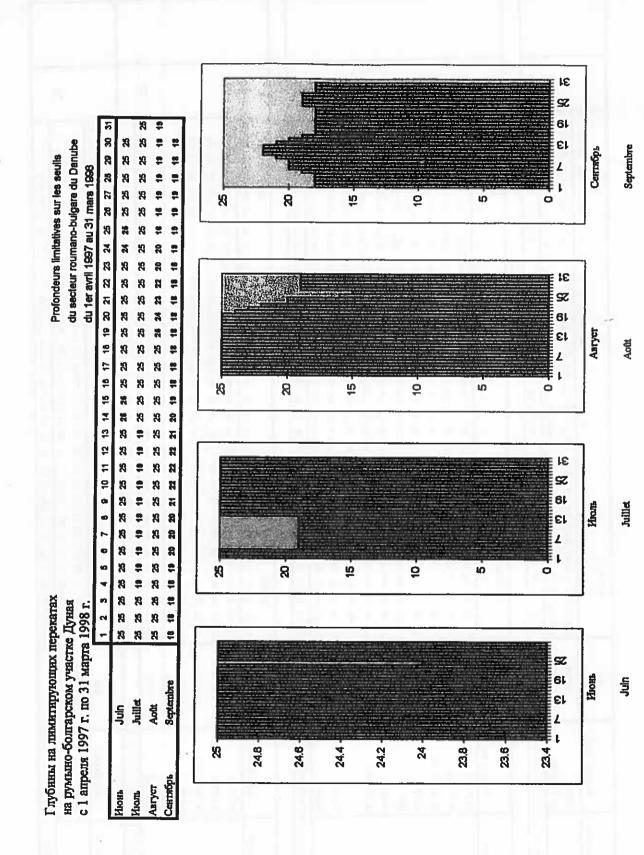
Название перекатов	Nom du seuil	E	Décembre	
	Apetin	1405,00-1402,00	20 20 20 20 20	
Чивутский рукав	Civatski rukavac	1400,00-1394,00		
	Mobovo	1340 00.4908 DO		
Чертановци	Cortanovci	1240 00 1240 00		
ношие глуби	лижитирующие глубины побрабата ітайнай		8 8	52
	DA THERMAN S WITH THE LAND THE	12	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	
	*			
		POC	TOTAL	L
A LESSON OF THE PROPERTY OF TH	Nom du seui	8	20 00	
	Apatin	1405,00-1402,00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Чивутский рукав	Civutaki rukawac	1400,00-1394,00	28 28 28 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	
лощие глубия	лимитирующие глубины profondeurs limitatives			ĸ
			3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
		M	Octoberts	
Название перекатов	Nom du seuil	rg,		
	Apatin	1405,00-1402.00	25 25 25 25 25 25 25 25 14 15 16 17 18 19 20 21 22	
Чивутский рукав	Čivutski rukavac	1400 00-1904 m		
	Mohovo	1310 00 130 00		
Чертановци	Cortanovci	1246,00-1240,00		
ющяе глубия	лимитирующяе глубним profondeurs limitatives	1	25.25.25.25.35.35.35.35.35.35.35.35.35.35.35.35.35	22
		ā	Март	
Название перекатов	Nom du seuil	Ē	6 0 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 17 18 10 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	
	Apatin	1405,00-1402,00	28 28 28	
Чивутский рукав	Čívutski rukavac	1400,00-1394,00		
	Mohovo	1310.00-1308.00		
Чертановци	Cortanovci	1246,00-1240,00		
ощне глубива	минтирующие глубины ргобондеция limitatives		20	52
			ξ	

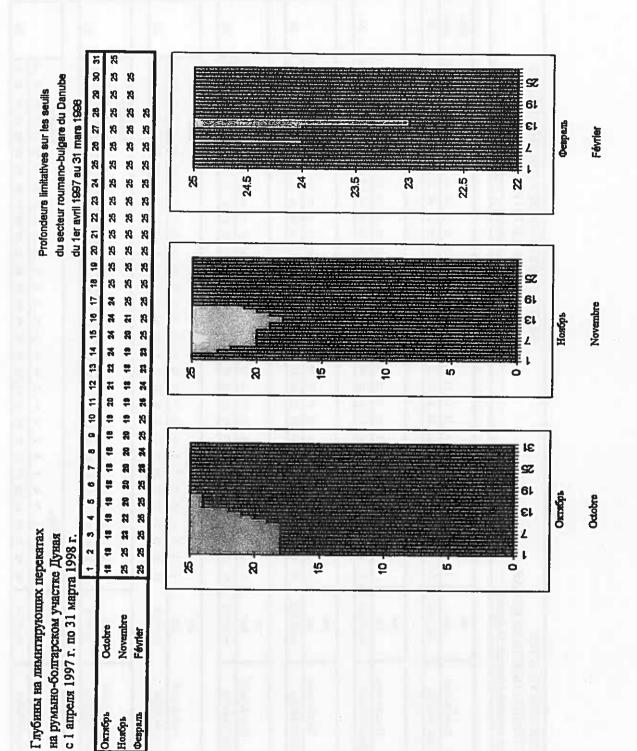




Minterpolate and Minterpolat		РУМЫНО-БОЛГАРСКИЙ УЧАСТОК	T APCKUЙ	VYACTOK SECTEUR ROUMANO-BULGARE			
None due seu None		Минимальные 1	глубины (ме	Profondeurs minima			
Figure 1999 Condut Rough Figure	Название перекатов	Nom du seuil	yor Ikm	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 19 14 15 16 47 48 40 70 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	MIT	WH	ДНИ
County County Section Sectio				19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	ş	ş	jours
Number repressive	Кондур	Condur	562,00	mur.		23	42
Normach separate Normach sentil No				2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	52		387
The properties The Little and Section	Название перекатов	Nom du senil	NO.	Июль			33
Condutr Condutr Section Sect	о. Лютв нижиня	He Liuta aval	564,00	4 5 6 7 6 9 10 11 12 13 14 15 16 17 16 19 20 21 22 23 24 -25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-			173
ABBRETE TOPERATOR Number toperators	кондур лимитирующие глубины	Condur profondeur limitatives		19 19 19 19 19 19 19 19 19 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25 ×25	23	R @	98
Nomethaneuri Nome				19 19 19 19 19 19 19 19 19 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	Ī	6	g
Nonchapering Nonc			2	Annual		17	က
The Belence The Belence G1500 A25-22 A25 A25 A25 A25 A25 A25 A25 A25 A25 A	Название перекатов	Nom du seuil		2 3 4 5 6 7 8 0 40 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45		9	0
He Little amont Best	о. Белене	Ile Belene	675,00	25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-2		छ	-
He Litting and Goldon 255 255 255 255 255 255 255 255 255 2	о. Люта верхний	He Linta amont	568.00	25-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-	Ī		
Condut Condut Set 200 Set 26 - 26 - 26 - 26 - 26 - 26 - 26 - 26	о. Люта нижний	lle Liuta avai	264,00	\$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2	Ī		
Particular Profundeur limitatives Nom du setti	ф	Condur	562,00	CONTRACTOR OF STREET ST	į		
Nom du setti Experiments Nom du setti Experiments Nom du setti Experiments Nom du setti Experiments Nom du setti Experiments Experimen	лимитирующие глубины	profondeurs limitatives		25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	Q		
Nom du scui Nom du scui							
Ille Paletz Beelone 576,00 245 275 275 275 275 275 275 275 275 275 27	Название перекатов	Nom du seuil	ğ ğ	Centradpa Septemb	r		
The Belene S75,00 14 23 22 23 34 34 34 25 25 25 25 25 25 24 34 24 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	о. Палец	He Paletz	586.00	15 16 17 18 18 20 21 22 23 24 25 25 27 28 29 30			
The Liuta amount Book.00 18 18 18 18 22 22 23 23 24 24 25 25 25 25 25 25	о. Белене	Ile Belene	575,00		Ì		
HHXKHIR IIIe Liura avai 664,00 225 225 225 225 225 225 225 225 225 2	о. Люта верхний	He Liuta amont	566.00		i		
Condut 602,00 23 22 21 21 22 23 23 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	о. Люта нижний	He Liuta aval	564,00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2			
Betin avail 525.00 26 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Кондур	Condur	962,00	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
HYCHIRM Buttin avail 524.00 245.25 25	Батин	Batin	525.00				
Gaujani	Батин нижний	Batin aval	524.00	28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2			
H The Charvin 400.00 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 > 25 >	Гэужанн	Gaujani	519.00	22 23 24 24 24 24 25 25 25 24 23 23 24 24 24 24 25 25 25 25 25 24 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 24 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25			
H Ile Carvin 407.00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	ЛУНГУ НЮКНИЙ	Lungu aval	463.00	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2			
Popuns 404.00 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25 >25	o. I apsan	Tle Garvan	407.00	24 24 24 24 24 29 29			ì
	Топина	Popina	404.00	**************************************			

		2	Chetrache		
Название перекатов	Nom du seuil	E	Septembre 8 7 8 9 10 11 12 13 14 15 14 15 14 15 16 16 16 17 18 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		
Ветрен	Vetren	0.89	** 57 77 17 W el 01 11 01 01 11		
o. Garka	Ile Tchalka	27.5	20 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2		
			**************************************	83	
AMANTAPY NAME INTO THE PROTOCUES INTURITIVES	protondeurs limitatives		18 18 18 19 20 20 20 21 22 22 21 20 19 18 18 18 18 18 18 19 19 19 19 18 18 18 18		
		XX	Oxings	-	
Название перекатов	Nom du seuil	Ħ	8		
о. Палец	Ile Paletz	565,00			
о. Белене	Ile Belene	678.00			
о. Люта нижний	He Linta avai	W 789			_
Контур	Condus	8 8			_
Бети	100	962,00	15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 21 22 24 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25		•
	in in the	228.00	24×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×25×		
1 эужин	Gaujani	519.00	18 18 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28		
Лунгу нюжия	Lungu aval	463.00	8		
	10	407.00	>26 >26 >26 >26 >26 >26		
Попина	Popina	404.00	***************************************		
Ветрен	Vetren	303,00	THE HERE HE HERE TO SEVEN SEVE	Á	
лимитирующие глубины profondeurs limitatives	rofondeurs limitatives		3 8	3	
		- 2	070, 177, 178, 179, 179, 179, 179, 179, 179, 179, 179		7
		70.	Horfops	-	
Название перекатов	Nom du seuil	E E	5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28		
o. Namen	lle Paletz	00'999	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200		
о. Белене	Ile Belena	675,00	ង		
о. Люта нижний	Ile Liute aval	664,00	28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.28.2	Ī	
Кондур	Condur	562,00	200 20 20 20 20 20 20 40 40 40 40 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	_	
Батин	Batin	626.00	#* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #		
Батин инжиий	Batin aval	524.00	2	ų	
лимнтнрующие глубины profondeura limitatives	rofondours limitatives		#* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #* #	3	
		XX	pl.	+	T
Название перештов	Nom du seuil	F	5 6 7 8 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 20 21 22 22 24 24 24 25 00 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		
нижинй	He Liuta avai	864,00-665,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	-
Кондур	Condur	562,30-661,80	R	ş	-
лимитирующие глубины profondeura limitatives	ofendeurs limitatives		5. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 1	3	
: 67					





Февраль

Октябрь Ноябрь

1 5 5 7 6 9 1 31 31 31 31 31	Profondeurs minima (moins de 24 pieds)
Amens 2 3 4 5 6 7 8 21 21 21 21 21 21	
2 3 4 6 6 7 8 21 21 21 21 21 21 Mall	
Mar	2 22 22 22 22 12 02 81 81 71 81 61 71 21 21 11 01 6 8
Mail	ā
Mali	
6 6 7	

Hom.	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
2 2 2 2 2 2	
Viorts	Juillet
2 3 4 5 6 7 6 9	-
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	표
Astron	W-Y
2 3 4 6 6 7 8 9	B 10 11 12 13 14 15 10 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	31 32 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37
Септибрь	Septembra
2 3 4 5 6 7 8 9	
# # # # # # # # #	7
Октябрь	Octobre
2 3 4 5 6 7 8 9	
n n n n n n n n n	ដ

11		707	Hangos
лазвание перекатов	Nom du seuil	km	6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Сулинский Бар	Barro de Sulina	Hm.86-79	
11		ğ	Accept
лазвание перскатов	Nom du seuil	ħ	
Суланский Бар	Batte de Sulina	10 an 20	0 0 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26
		THE SOLVE	
		74	D.
Название перекатов	Nom du seuil		
Сулинский Бар	Berra de Sviline		·
		1400-/V	
		X	Ферраль
CASSARRA DEPEKATOS	Nom du seuil	E E	4
Сулинский Бар	Barre de Sulina	Hm.88-72	72 11 22

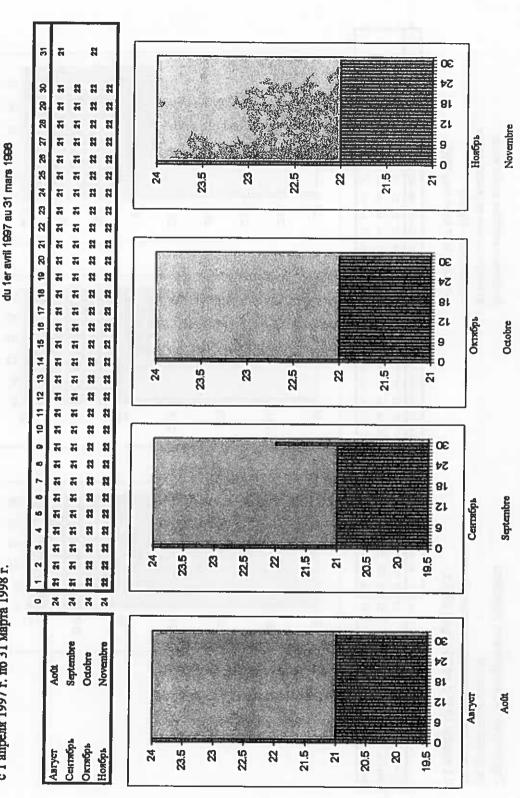
SZ Juillet Mons du secteur roumain de l'Administration Profondeurs limitatives sur les seuils du 1er avril 1997 au 31 mars 1998 Fluviale du Bas - Danube ន R Œ 돐 SZ 16 19 ž 16 17 **MORE** Ot Juin. ħ ĒO B <u>o</u> H Œ ¥ Mad Nei Nei Речной Администрации визовьев Дуная Глубины на лимитирующих перекатах с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г. 돲 на румынском участке Mile Avail Air Mai Avril 23.55 2,5 ន 20.5 19.5 Июнь

Глубины на лимитирующих перекатах на румънском участке
Речной Администрации низовьев Дуная с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г.

du secteur roumain de l'Administration

Fluviale du Bas - Danube

Profondeurs Imitatives sur les seulls

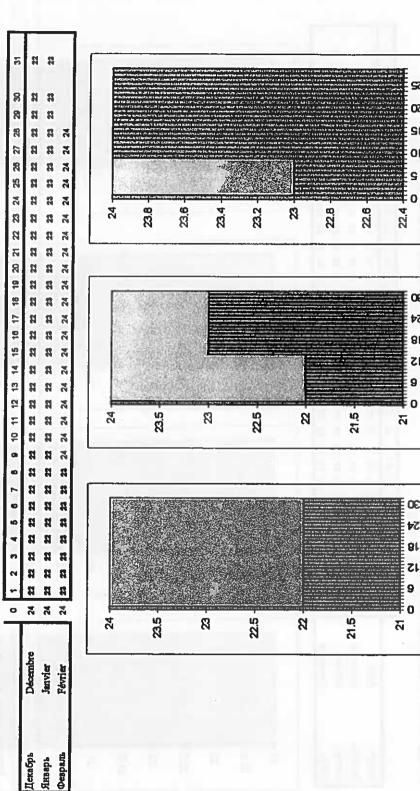


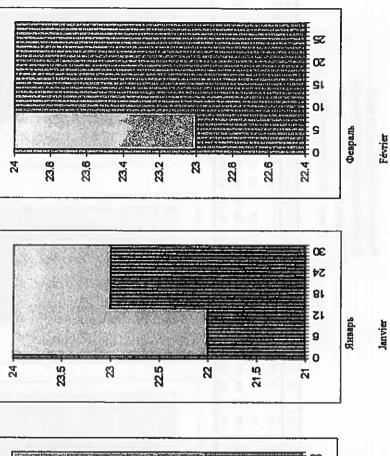
Речной Администрации низовьев Дуная Глубины на лимитирующих перекатах с 1 апреля 1997 г. по 31 марта 1998 г. на румынском участке

du secteur roumain de l'Administration Profondeurs limitatives sur les seuils

Fluviale du Bas - Danube

du 1er avril 1997 au 31 mars 1998





Décembre

Декабрь

TABLE DES MATIERES

	page
INTRODUCTION	3
I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA	
BATELLERIE DANS LES PORTS	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	11
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	15
	15
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	17
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	19
Secteur de la République de Croatie, secteur commun croato- yougoslave	21
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le	2.
yougoslavo-roumain	23
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs	
communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	25
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	31
Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo- roumain	22
	33
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	34

BALISAGE DU CHENAL
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque
Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű
Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris
Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain
Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube
Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)
Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo- roumain
Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain
TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien
Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque

	Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Elucièle Brille Circuit autrichien et le secteur	pag
	de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	63
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	64
	Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	65
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	67
	Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare, les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien et le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	69
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	71
	Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	72
IV.	SERVICE D'INFORMATION	73
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	75
	Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	77
	Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	79
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	81
	Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	82
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	84

		page
	Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	86
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	88
	Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	89
V.	REGIME DES GLACES	91
	Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y compris le secteur commun germano-autrichien	93
	Secteur de la République d'Autriche, y compris le secteur commun austro-allemand et le secteur commun austro-slovaque	96
	Secteur de la République Slovaque, y compris le secteur commun slovaco-autrichien et le secteur commun slovaco-hongrois, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	101
	Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű	102
	Secteur de la République de Hongrie, y compris le secteur commun hungaro-slovaque, le secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyű non compris	103
	Secteur de la République de Croatie, secteur commun croato- yougoslave	105
	Secteur de la République Fédérale de Yougoslavie, y compris le secteur commun yougoslavo-croate et le secteur commun yougoslavo-roumain	105
	Secteur de la Roumanie, y compris le secteur commun roumano- yougoslave, le secteur commun roumano-bulgare et les secteurs communs roumano-moldave et roumano-ukrainien	105
	Secteur de la République de Bulgarie (secteur commun bulgaro-roumain)	106
	Secteur de la République de Moldova, secteur commun moldavo- roumain	106
	Secteur de l'Ukraine, secteur commun ukraino-roumain	106

		page
VI.	DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE	107
	Sur le secteur allemand du Danube	109 110
	Sur le secteur slovaque et slovaco-hongrois du Danube	111 114
	Sur le secteur yougoslave du Danube	116 118
	Sur le secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	120
	Tableau synoptique des données sur les seuils du Danube	121
	Tableaux des données sur les niveaux et les débits d'eau du Danube, par stations hydrométriques	125
	Tableaux et graphiques des profondeurs limitatives sur les secteurs à seuils du Danube	149