

ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1981 г. по 31 марта 1982 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ, 1981

ИНФОРМАЦИЯ

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ**

(с 1 апреля 1981 г. по 31 марта 1982 г.)

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ, 1983**

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1981 г. по 31 марта 1982 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXVII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 13 Плана работы Дунайской Комиссии на 1982/1983 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды (Q) на перекатах определены по кривой расходов $Q \neq f(H)$, составленной на основе наблюдений за уровнями воды (H) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

- I. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В ПОРТАХ .

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80);

включая

совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ДМ	Примечание
		Глубина (ДМ)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Выемка	Укладка				Материалы (вид)
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	l
<u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>											
1.	Фристейм /2364,10-2362,92/	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	9,77	грунт	-	1У, У1-УШ	146,10	
2.	Пондорф /2341,30-2340,95/	18,5	50	-	"	7,50	"	-	1У, УШ	105,20	
3.	Оберцейтельндорн /2340,10-2339,60/	18,5	50	-	"	10,65	"	-	1У-У, 1Х-Х	151,80	
4.	Френгкофен /2360,28-2360,16	18,5	50	-	"	3,50	"	-	У	43,70	
5.	Мюльхам /2269,60-2269,30/	18,5	70	-	"	3,40	"	-	У-У1	72,00	
6.	Швабельвейс /2376,55-2376,44/	18,5	60	-	"	1,65	"	-	У	25,00	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
77.	Мотцинг /2334,70-2334,45/	18,5	60	-	Землеучерпание на фарватере	2,70	грунт	-	У-У1	36,40	
88.	Кифенхольц /2358,40-2358,07/	18,5	50	-	"	3,80	"	-	У-У1	60,70	
99.	Хофирхен /2255,90/ место для поворота	18,5	-	-	"	22,85	"	-	У1-1Х	256,70	
10.	Питтрих /2331,10-2330,70/	18,5	50	-	"	8,11	"	-	У1,УШ-1Х	129,90	
11.	Ландсдорф /2333,00-2332,80/	18,5	50	-	"	2,01	"	-	У1-УП	34,80	
12.	Штраубинг /2319,25-2319,05/	18,5	70	-	"	4,82	"	-	У1-УП	68,30	
13.	Гейслинг /2356,78-2356,54/	18,5	50	-	"	4,37	"	-	У1-УП	54,30	
14.	Йохенштейн аванпорт /2202,65/	0	-	-	"	3,05	"	-	УШ	55,70	
15.	Гмюнд /2348,10-2347,90/	18,5	40	-	"	2,85	"	-	УШ-1Х	34,20	
16.	Нидеральтайх /2275,00-2274,70/	18,5	70	-	"	4,37	"	-	1Х	80,20	
17.	Регенсбург /2378,75-2378,59/	18,5	50	-	"	1,57	"	-	Х1-ХП	26,40	
18.	Кажлет /2330,23/ аванпорт	-	-	-	"	2,70	"	-	Х1-ХП.1981 П-Ш.1982	95,30	
19.	Бад-Аббах /2396,30/ аванпорт	-	-	-	"	21,24	"	-	ХП.1981 1-Ш.1982	352,90	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
20.	<u>Укрепление берегов</u> Кельхейм - Крейтельштейн /2414,7-2223,2 /	-	-	-	Дополнение облицов- ки берегов и подпеты. Облицовка берегов	12,96 38,49 0,67	- - -	камень земля облицовка	1У.81-1.82 Ш.1982	1.634,00	
1.	<u>ДРУГИЕ РАБОТЫ</u> Порт Кельхейм 2411,0 пр. бер.	-	-	-	Землечерпание	5,3	гравий	-	У1-УП.1981	70,00	
2.	Восточный порт Регенсбург 2373,1 пр. бер.	-	-	-	"	9,6	ил	-	1Х-Х1.1981	125,00	
3.	Порт Пассау-Раклау 2228,4 пр. бер.	-	-	-	"	2,5	гравий	-	УШ-1Х.1981	26,00	
Всего:						120,91 13,96 38,49 0,67 5,30 9,60	грунт - - - гравий ил	- камень земля облицовка - -		3.684,60	

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая

совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шиллингов	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Материалы (вид)				
							Вземка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	г	h	i	j	k	l
1.	2223,2-1872,7	-	-	-	Укрепление берега	30	-	камень	X1.1981	25.240	На закон-чено
2.	Устье р.Кессельбах 2218,0 пр.бер.	27	-	-	Землечерпание	3	-	земля	"	378	
3.	Коблинг 2177,4 пр.бер.	15	-	-		43 м ²	4	ил	-	"		50
4.	2175,7 лев.бер.	15	-	-	"	2	"	-	"	156	
5.	2166,8 лев.бер.	15	-	-	"	1	"	-	X1-ХП.1981	50	
6.	Гольдвёрт, лев.бер. 2152,9-2152,5	27	-	-	"	1	"	-	ХП.1981	133	
7.	Оттенсгейм - старый рукав 2145,4 пр.бер.	25	90	-	"	39	щебень	-	X-ХП.1981	2.170		На закон-чено

а	б	с	д	е	ф	г	h	і	ј	к	л
8.	р.Энс 0,8-0,3, 1,9-1,7	28	70	-	Землечерпание	49	щебень	-	У1-1Х.1981 Ш.1982	2.800	№ закон Онеп
9.	Пибург пр.бер. 2111,4-2110,4	27	100	-	"	21	"	-	УУ.81-Ш.82	2.653	№ закон Онеп
10.	Ледерхауфен 2091,3-2090,3 лев.бер.	27	40	-	"	26	"	-	Х1-ХП.1981	2.020	№ закон Онеп
11.	Ленде Ибс пр.бер. 2059,0-2058,0	20	100	-	Устранение скал и промерные работы	-	-	-	УП-Х.1981	266	№ закон Онеп
12.	Пёхларн 2043,0 пр.бер.	23	100	-	Промерные работы	-	-	-	1Х-Х.1981	46	№ закон Онеп
13.	Мелькер Арм 2035,0 пр.бер.	25	46	-	Землечерпание	14	щебень	-	Ш.1982	1.230	№ закон Онеп
14.	Шёнбюхель Венде 2031,0	21	100	-	Устранение скал и промерные работы	-	-	-	УУ, Х-ХП.81 1-П.1982	502	№ закон Онеп
15.	Шпиц 2018,8 лев.бер.	23	120	-	Землечерпание	31	щебень	-	1Х, Х.1981	2.356	№ закон Онеп
16.	Оберлойбен 2007,0 лев.бер.	27	150	-	"	40	"	-	Х, Х1.1981	3.075	№ закон Онеп
17.	Ленде Хёфлейн 1946,6 пр.бер.	20-15 18	30	-	"	9	"	-	"	679	№ закон Онеп
18.	Роттенштейн 1882,0 пр.бер.	25 20	120 100	-	Сооружение бун	1	-	камень	УП.1981	469	№ закон Онеп

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	k
	<u>ДРУГИЕ РАБОТЫ</u>										
	<u>Порты</u>										
1.	Порт Брандштатт 2157,0 пр.бер.	27	-	-	Землечерпание	1	ил	-	X1.1981	140	
2.	Порт-зимовник 2132,0 пр.бер.	-	-	-	Укрепление	-	-	-	1У.81-Ш.82	147	
3.	Порт Ибс 2057,0 пр.бер.	25	40	-	Землечерпание	6	щебень	-	X, X1.1981	625	
4.	Административный порт 2000,3 лев.б.	15	12-100	-	Сооружение дамбы и землечерпание	3 7	ил -	- камень	1У-У1.1981	4.429	
5.	Порт Фрэйденау 1920,1 пр.бер.	-	-	-	Причальная стена	1	-	бетон	1980/1981	22.000	
	Всего:					38 м ³ 3 м ³ 1 м ³ 43 м ² 13 м ³ 235 м ³	- - - - ил щебень	камень земля бетон облицовка - -		71.614	

№ закон
цен

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км),

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Регуляционные строительные работы, проводимые чехословацкой стороной на участке реки Дунай между 1880,2-1850,2 км и 1791,0-1708,2 км, в наблюдаемый период были сосредоточены прежде всего на создании единого русла путем пополнения струен направляющих сооружений и укреплении линии берега, особенно на участке 1860-1856 км.

Для обеспечения необходимых для судоходства глубин на перекатах были проведены землечерпательные работы.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены работы по содержанию и устранению ущербов, нанесенных паводками, а также работы по устранению прибрежных зарослей. Проводимые землечерпательные работы содействовали улучшению фарватера.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Колличество в 1000 м ³	Материалы (вид)				
							Вземка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>Чехословацко-австрийский участок 1880,2 - 1872,7 км</u>											
1.	1880,2-1872,7	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера	1,8	-	гравий	П.1981	74,8	
<u>Участок Чехословацкой Социалистической Республики 1872,7-1850,2 км</u>											
2.	1872,7-1850,2	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера	8,5	-	камень	1У-ХП.1981 1-Ш.1982	2.453,2	
3.	1868,2	-	-	-	Устранение препятствий на фарватере	-	-	-	У-УП.1981	1.245,2	
4.	1868-1867	30	120	-	Землечерпание регуляция берега	96,0	гравий	-	ХП.1981 1У-1Х, ХП.81 П-Ш.1982	2.490,7	
5.	1860-1856	-	-	-						7,8	-	камень гравий		2.072,5
						12,0	-				

a	b	c	d	e	f	g	h	z	j	k	l
<u>Чехословацко-венгерский участок 1791,0 - 1708,2 км</u>											
6.	1791,0-1708,2	-	-	-	Текущие работы по содержанию	0,9	-	камень	1У-ХП.1981 1-Ш.1982	782,0	
					Всего:	17,2	-	камень			
						13,8	-	гравий			
						96,0	гравий	-		9.118,4	

Участок Речной Администрации Райка - Гёню

(1850,20 - 1791,0 км)

Регуляционные строительные работы на участке речной Администрации Райка - Гёню были сосредоточены главным образом на создании единого русла путем укрепления линии берега и регулировки прилегающих систем рукавов, прежде всего, на участке 1835 - 1820 км - левый берег и 1825,7 - 1816,0 км - правый берег. Кроме того, на всем участке проводились работы по содержанию и устранению ущербов, нанесенных паводками, и по устранению прибрежных зарослей. Проведенные землечерпательные работы содействовали улучшению судоходных условий фарватера и на перекатах.

№ п/п	Место проведения работ название, км	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон и форинтов	Примечание	
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Выемка	Укладка				к	l
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
А. Работы, проведенные чехословацкой стороной												
1.	1850,2-1820,0	-	-	-	Текущие работы по содержанию	3,5	-	камень гравий	1У-УП,Х,Х1.81. 1, П.82	1.123,5	Кроны	
2.	1835,0-1820,0	-	-	-	Регуляция берегов и рукавов	14,1	-	камень гравий	1У-ХП.81 П-Ш.82	4.495,2		
3.	1820,0-1791,0	-	-	-	Текущие работы по содержанию	3,1	-	камень гравий	1У,У,УП,1Х,Х, ХП.81;1-Ш.82	1.543,4		
4.	1810,0-1809,0	30	120	-	Землечерпание	41,6	гравий	-	1У.81	576,1		
5.	1806,0-1803,0	30	120	-	Землечерпание	216,0	гравий	-	1Х,Х.81	5.486,8		
Итого А/:						20,8	-	камень гравий			13.225,5	
						80,6	-	гравий				
						237,2	гравий	-				

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>											
1.	1850,2-1791,0	-	-	-	Текущие работы по содержанию	5,6	-	камень	1У.81-Ш.82	5.018,0	
2.	1825,7-1816,0	-	-	-	Регулировка уровня воды	13,8 47,3	-	камень гравий	1У.81-Ш.82	11.301,0	
3.	1814,5-1813,8	35	120	700	Землечерпание	144,6	гравий	-	У.81-Ш.82	5.779,0	
4.	1814,0-1813,0	-	-	-	Текущие работы по содержанию	1,6	-	камень	1Х-ХП.81	1.253,0	
5.	1796,0-1795,0	35	140	-	Землечерпание	176,9	гравий	-	1Х-ХП.81	5.307,0	
Итого В/:						21,0 47,3 321,5	- - гравий	камень гравий -		28.678,0	
=====											
Всего А/ + В/:						41,8 127,9 558,7	- - гравий	камень гравий -		13.225,5 28.678,0	крон ФФР.
=====											

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
В/ Венгерский участок Дуная от устья р. Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)										
1. Землечерпание на фарватере										
Участок Соб - Зебегень 1708-1705		50	240	4000	Землечерпание в интересах содержания профиля фарватера	149,0	гравий	-	I-III.1982	7.450
Район с.Эрчи 1613-1607		50	240	4000	"	142,0	"	-	X-XII.1981	7.100
Излучина Адонь-Дунаэдъхаза 1605-1566		40	120		"		"	-	IV.1981-III.1982	
		50	300	500		1.154,6				57.730
2. Регуляционные и прочие работы по содержанию										
Излучина Дёмёши 1699-1689		25	100	5000	Взрывание скал в русле	1,0	скала	-	X-XII.1981	2.380
Излучина Вац - Фелшгёд-Сёд 1680-1673		35	180	-	Укрепление берега, шпоры	8,7	-	камень	1.XI.1981-31.III.1982	5.100
Район Кульч-Дунафёльдвар 1593-1561		25	200	2500	Строительство направляющего сооружения, поперечной дамбы, укрепление берега	2,0	-	"	IV-V.1981	1.270
Излучина Шарошпарт 1477,5-1460,5		25	150	1500	Строительство поперечных дамб	29,1	-	"	IV-X.1981	17.840

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
	Мохач 1449,7-1449,6	-	-	-	Строительство на- бережной для по- грузки и разгруз- ки барж				IV-XII.1981	500
	Руслорегуляционные сооружения 1560-1433	25	150	-	Содержание регуля- ционных сооружений	2,8 16,8	камень -	- камень	IV.1981- III.1982	15.000
	Зимовник в г.Байя	-	-	-	Землечерпание в порту, ремонт облицовки	116,0 2,5	- грунт	- камень	IV.1981- III.1982	7.430 3.200
					Итого В/:					
					===== Камень и скалы	62,9				
					Гравий и грунт	1.561,6				125.000
					Всего А/ + В/:					
					Камень и скалы	62,9				
					Гравий и грунт	2.657,8				180.000
					=====					

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая

совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 динар	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м ³	Выемка	Укладка				к	l
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1.	Барачка (1426)	40	50	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	33,65	грунт	-	X1.1981	3.364,70	
2.	Нови Сад (1257,8)	45	60	-	"	34,85	"	-	XП.81-1.82	3.484,50	
3.	Альмаш (1385,5-1381)	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути	257,00	"	-	1У-1Х.81	20.560,00	
4.	Богово (1370-1365)	25	200	1000	"	137,78	"	-	УП.81-Ш.82	11.022,40	
5.	Вуковар (1335-1330)	25	200	1000	"	30,82	"	-	П.81-П.82	2.465,40	
6.	Бачка Паланка (1294-1292)	25	200	1000	"	65,02	"	-	У1-УШ.81	5.201,60	
7.	Футог (1265-1258)	25	200	1000	"	513,06	"	-	У.81-Ш.82	41.044,80	
8.	Нови Сад (1254-1247)	25	200	1000	"	605,38	"	-	УП.81-Ш.82	48.430,40	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
9.	Сланкамен (1225-1220)	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути	36,95	грунт	-	У-У1.81	2.956,00	
10.	Белград (1174-1170)	35	200	1000	"	730,48	"	-	1У.81-Ш.82	58.438,40	
11.	Панчево (1158-1154)	35	200	1000	"	303,81	"	-	1У.81-Ш.82	24.304,80	
12.	Добравица (1108-1104)	35	200	1000	"	314,31	"	-	УП.81-Ш.82	25.144,80	
13.	Дубовац (1104-1095)	35	200	1000	"	1003,13	"	-	1У.81-Ш.82	80.250,40	
14.	Костолац (1095-1085)	35	200	1000	"	4924,48	"	-	1У.81-1У.82	393.958,40	
15.	Рам (1077-1075)	35	200	1000	"	53,87	"	-	Х-Х1.81	4.309,60	
16.	Вогоево (1369-1360)	-	-	-	Гидротехнические работы	13,80 0,17 5,09 20,20	- - м ² м ²	камень земля фашины облицовка	1.81-Ш.82	25.809,97	
17.	Банаштор (1277-1267)	-	-	-	"	0,05 1,15	- м ²	камень облицовка	1У-У1.82	2.193,55	
18.	Футог (1267-1261)	-	-	-	"	17,73 19,09 43,94	- м ² м ²	камень фашины облицовка	1У-ХП.81	50.916,09	
Всего:						9044,59 31,58 0,17 24,18 65,29	м ³ м ³ м ² м ² м ²	- камень земля фашины облицовка		803.856,01	

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			j	k	Примечание
		глубина (дм)	ширина (м)	радиус кривизны (м)		г	h	i			
1.	А. 1075 - 170 км	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,09	-	земля	1У-ХП.1981	26,0	
2.	Молдова Веке	-	-	-	"	0,07	-	земля	"	26,0	
3.	Свиница	-	-	-	"	0,03	2	облицовка	"	3,0	
4.	Тишовица	-	-	-	"	0,01	2	облицовка	"	2,0	
5.	Оршова	-	-	-	"	-	-	-	"	16,0	
6.	Дробета - Турну-Северин	-	-	-	"	0,02	2	земля	"	22,0	
7.	Груя	-	-	-	"	0,06	2	облицовка	"	89,0	
8.	Четате	-	-	-	"	0,02	2	земля	"	148,0	
		-	-	-	"	0,09	2	облицовка	"		
		-	-	-	"	0,31	щебень	-	"		
		-	-	-	"	0,03	-	бетон	"		
		-	-	-	"	0,27	2	облицовка	"		
		-	-	-	"	0,31	щебень	-	"		
		-	-	-	"	0,03	-	бетон	"		
		-	-	-	"	0,03	-	камень	"		
		-	-	-	"	0,27	2	облицовка	"		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
9.	Бекет	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,02 0,16 м ²	-	бетон	1У-ХП.1981	34,0		
10.	Корабия	-	-	-		0,22 0,03 0,12 0,66 м ²	щебень	- камень бетон облицовка	"	239,0		
11.	Турну-Мэгуреле	-	-	-	"	1,20 0,15 0,45 м ²	-	камень бетон облицовка	"	505,0		
12.	Джурджу	-	-	-	"	0,18 0,15 0,99 м ²	-	камень бетон облицовка	"	276,0		
13.	Олтеница	-	-	-	"	0,04 0,02 0,15 м ²	щебень	- бетон облицовка	"	22,0		
14.	860	35	180	1000	Землечерпание	36,0	грунт	-	"	1.040,0		
15.	797	35	-	-	"	87,7	"	-	"	2.788,0		
16.	788,5	30	-	-	"	60,1	"	-	"	1.900,0		
17.	617	35	180	1000	"	335,7	"	-	"	10.644,0		
18.	322-321	35	180	1000	"	394,6	"	-	"	12.514,0		
19.	346-240											
В период низких уровней воды судходство проходит по рукаву Бала-Борча.												
Итого А/:							914,10	грунт	-		30.294,0	
							0,88	щебень	-			
							1,44	-	камень			
							0,20	-	земля			
							0,52	-	бетон			
							3,14 м ²	-	облицовка			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	В. ДРУГИЕ РАБОТЫ										
1.	Бассейн и зимовник Плантелор-Джурджу	35	-	-	Землечерпание	214,5	грунт	-	1У-ХП.1981	6.794,0	
2.	Бассейн и зимовник Верига-Джурджу	30	-	-	"	170,7	"	-	"	5.405,0	
3.	Бассейн Смърда Джурджу	35	-	-	"	41,3	"	-	"	1.309,0	
4.	Олтеница	33	-	-	"	5,3	"	-	"	168,0	
5.	Кичу Реджие	35	-	-	"	54,1	"	-	"	1.702,0	
6.	Порт Чернавода	35	-	-	"	89,8	"	-	"	2.872,0	
7.	Бассейн и зимовник Чернавода	35	-	-	"	1.016,3	"	-	1У.81-Ш.82	32.520,6	
8.	Молдова-Веке	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У-ХП.1981	210,0	
9.	Дренкова	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	"	348,0	
10.	Тишовица	-	-	-	"	-	-	-	"	464,0	
11.	Оршова	-	-	-	Увеличение вместимости мосты	-	-	-	1У.81-Ш.82	238,0	
12.	Планиан	-	-	-	Сооружение пристани	-	-	-	1У-ХП.1981	956,0	
13.	Калафат	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.81-Ш.82	2.405,0	
14.	Зимнича	-	-	-	"	-	-	-	"	31.029,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
15.	Джурджу	-	-	-	Оборудование поста	-	-	-	1У-ХП.1981	4.696,0	
16.	Кэлэраши	-	-	-	Строительство канала и порта	-	-	-	1У.81-Ш.82	144.881,0	
Итого А/В/:						1.592,0	грунт	-		215.997,6	
Всего А/ + В/:						2.506,1	грунт	-		246.291,6	
						0,88	щебень	-			
						1,44	-	камень			
						0,20	-	земля			
						0,52	-	бетон			
						3,14	м ²	облицовка			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
А. Участок Речной Администрации в низовьях Дуная (170 - 0 км)											
1.	Сулинский Бар	79,3	60	1000	Землечерпание	1.379,8	грунт	-	1У.81-Ш.82	42.776,0	1
2.	Сулинский канал	-	-	-	Удлинение дамб в устье. Строительство новых дамб	5,40 7,00	-	камень фашины	"	1.716,9	
3.	Устье Сулинского канала	-	-	-	Ремонт и содержание дамб	6,75	-	камень	"	1.193,0	
4.	Порт Сулина	-	-	-	Ремонт облицовки	46,80	грунт	бетон облицовка	"	1.106,0	
5.	Кришан 10-12 мили	-	-	-	"	0,50 1,19 0,33 6,88 4,65 0,71 6,60 3,50	- - щебень - - - - -	камень земля облицовка фашины транспюрт.	"	1.338,0	
6.	Горгова 22-25 мили	-	-	-	"	0,59 1,85 62,00 0,20 1,25 17,20	щебень - - - - -	камень земля бетон облицовка транспюрт.	"	1.287,0	
7.	Партизани 32 мили	-	-	-	"	1,15 4,92 47,46 2,77 0,90 29,20	щебень - - - - -	камень земля облицовка фашины транспюрт.	"	2.383,0	
8.	Порт Тульча	-	-	-	Ремонт причалов и облицовки	0,15 0,54	щебень -	- облицовка	"	32,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
9.	Порт Исакча	-	-	-	Ремонт причалов и облицовки	1,00 0,19 0,20	- - -	земля облицовка транспорт.	1У-ХП. 1981	31,0	
10.	Порт Галац	-	-	-	"	0,15 0,07 0,20 0,07 0,30	щебень - - - -	- камень земля облицовка транспорт.	"	50,0	
11.	Порт Браила	-	-	-	"	0,17 0,07 0,06	щебень - -	- камень земля	"	88,0	
12.	Сулина	-	-	-	Причальный маяк Сулина	-	-	-	"	2.800,0	
13.	37 мля	91,5	200	1000	Землечерпание	163,3	грунт	-	"	6.041,0	
14.	41 мля	91,5	200	1000	"	254,2	"	-	"	9.405,4	
15.	47 мля	91,5	200	1000	"	281,6	"	-	"	10.419,2	
16.	73 мля	91,5	200	1000	"	257,1	"	-	"	9.513,3	
17.	153-156 км	91,5	200	1000	"	223,3	"	-	"	8.261,1	
18.	165-166 км	91,5	200	1000	"	125,4	"	-	"	4.639,8	
Итого А/:						14.481,50 2,54 25,94 115,37 0,70 6,72 14,52 м ² 50,40	грунт щебень - - - - - транспортивровка	- - камень земли бетон облицовка фашины		103.080,7	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	В. Другие работы										
1.	Бассейн и зимовник порта Браила	70	-	-	Землечерпание	397,80	грунт	-	1У.81-Ш.82	14.718,0	
2.	Бассейн дока и зимовник Галац	70	-	-	"	203,60	"	-	"	7.532,0	
3.	Бассейн для леса и зимовник Галац	70	-	-	"	127,20	"	-	"	4.707,7	
4.	Браила	70	-	-	"	11,80	"	-	"	438,2	
5.	Транзитный бассейн Сулина	90	-	-	"	136,40	"	-	"	6.044,9	
6.	Сулина --судо-строительный завод	65	-	-	"	44,1	"	-	1У-ХП.1981	1.631,3	
7.	Порт Галац	90	-	-	"	58,7	"	-	"	2.170,0	
8.	Браила	-	-	-	Реконструкция причалов 14-15	-	-	-	1У.81-Ш.82	3.573,0	
9.	Галац	-	-	-	Расширение порта и вместимости	-	-	-	"	158.261,0	
10.	Сулина	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	"	39.740,0	
Итого В/:						1.006,6	грунт	-		238.816,1	
Всего А/ + В/:						15.488,10	грунт	-		341.896,8	
						2,54	щебень	-			
						25,94		камень			
						115,37		земля			
						6,70		бетон			
						6,72		облицовка			
						14,52 м		фашины			
						50,40		транспорт			
								тировка			

Участок Народной Республики Болгарии

(845,60 - 374,1 км, правый берег -
совместный болгарско-румынский участок)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	k	Примечание
		Глубина (ДМ)	Ширина (М)	Радиус кривизны (М)		g	h	i				j
1.	Белене 566,5-563,0	26 26	240 220	1500 1500	Землечерпание	260 260	грунт транспортировка	-	1.Ш.1981- 1.1У.1982	2.600	
2.	Мышка 464,0-459,0	26 26	180 180	1800 1800	"	348 348	грунт транспортировка	-	15.1У.1981 1.1У.1982	5.000	
1.	<u>ДРУГИЕ РАБОТЫ</u> Видин 792,8-792,4	-	-	-	Постройка нового причала	600 20 200 10 2 820	грунт - - - - транспортировка	- камень земля бетон облицовка	1.У.1981 12.Ш.1982	3.500	
2.	Цибар 721,0-714,0	-	-	-	Укрепление берега	12 1050 2 1064	- - - транспортировка	камень земля бетон	1.У1.1981 20.ХП.1981	2.500	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
3.	Стылице 520,0-516,0	-	-	-	Укрепление берега	150 80 25 12 255	- - - - транспортировка	камень земля бетон облицовка	1.У.1981- 12.Ш.1982	3.500	1
4.	Русе 500,0-498,0	-	-	-	"	20 50 5 20 70	- - - - транспортировка	камень земля бетон облицовка	1.У1-20.ХП. 1981	2.500	
5.	Тутракан 433,5-432,5	-	-	-	"	20 50 40 3 6 90	грунт - - - - транспортировка	- камень земля бетон облицовка	1.1У/1.ХП. 1981	1.500	
6.	Силистра 382,0-380,0	-	-	-	Постройка нового причала	100 50 20 15 8 70	грунт - - - - транспортировка	- камень земля бетон облицовка	15.1У.1981 2.Ш.1982	2.000	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Силистра 377,0-375,0	-	-	-	укрепление берега	30 25 10 35	грунт - - транспортировка	- камень земля транспортировка	1.У1.1981- 1.1У.1982	800	
Всего:						1.358 327 1.450 60 48 2.752	грунт - - - - транспортировка	- камень земля бетон облицовка транспортировка		19.116	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля), левый берег/

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 мили) осуществляются специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

**II. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ**

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,7 - 2201,8 км),

включая совместный немецко-австрийский участок (2223,2 - 2201,8 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		Кол-во	Д а т а		Кол-во	Д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
a	b	c	d	e	f	g	h	i

1. Плавучее ограждение

а/ 2414,7-2379,3 км

Кельхейм-Регенбург

/35,4 км/

Светящие знаки /буи/ -
Несветящие знаки:
красные буи 14
черные буи 20
Другие знаки 17

В зимние месяцы 1981/82 гг. все светящие и несветящие буи были заменены швемерами. На всех буюх установлены радиолокационные отражатели.

б/ 2379,3-2223,2 км

Регенбург-Крейтельштейн

/156,1 км/

Светящие знаки /буи/ 11
Несветящие знаки:
красные буи 110
черные буи 93
Вехи и швемеры 6
Другие знаки 12

(7)* 2 при 220 см, по в/п
(2)* 1 при 200 см } Штраубинг

с/ 2223,2-2201,8 км

Крейтельштейн-Йохенштейн

/21,4 км/

Знаки -

Всего: 283

(9)* 3

* Знаки устанавливались в периоды низких вод /когда уровень по в/п Хофкирхен был ≤ 330 см/ в период перевозки пассажиров.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Береговое ограждение

a/ 2414,7-2379,3 км

Кельхейм-Регенбург

/35,4 км/

Береговые огни /маяки/ -

Особые знаки 91

b/ 2379,3-2223,2 км

Регенбург-Крейтельштейн

/156,1 км/

Береговые огни /маяки/ 29

Несветящие знаки 67

Особые знаки 184

c/ 2223,2-2201,8 км

Крейтельштейн-Йохенштейн

/21,4 км/

Береговые огни /маяки/ 8

Несветящие знаки 8

Особые знаки 21

=====

Всего: 408

=====

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Создание о подпора Гейслинг между 2367-2353 км.

Примечание: Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

С 16 декабря 1981 г. по 5 марта 1982 г. между 2312-2282 км были установлены вехи из пластмассы.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, то плавание судов совершается вдоль берегов, следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где этого требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости ($\Sigma = 0,6$) эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней /маяки/ используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок (2223,20-2201,80 км)

и совместный австрийско-чехословацкий участок (1880,26-1872,70 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	Знаки	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		Кол-во	Дата		Кол-во		Дата	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавучее ограждение

2223,2-1872,7 км

/350,5 км/

Светящие знаки	8	-	
Несветящие знаки	204	8	При среднем уровне воды
Радиолокационные буи	-		
Вехи	30		

 Всего: 242 8
 =====

2. Береговое ограждение

2223,2-1872,7 км

/350,5 км/

Береговые огни /маяки/	140
Особые знаки	60

 Всего: 200
 =====

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок (1880,26-1872,70 км)

и чехословацко-венгерский участок (1850,20-1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка Гёнюю.

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды	
		Кол-во	Д а т а		Кол-во	Д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления		съёмки

1. Плавающее ограждение

а/ 1880,2-1872,7 км

Светящие знаки -

Радиолокационные буй 9

Зимние знаки 3

б/ 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные буй 21

Зимние знаки 10

с/ 1791,0-1708,2 км

Светящие знаки 9 1У.81 ХП.81

Несветящие знаки - П.82

Всего: 52

2. Береговое ограждение

а/ 1880,2-1872,7 км

Береговые маяки 1

Береговые знаки 3

Километровые знаки 2

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

б/ 1872,7-1850,2 км

Береговые маяки	12
Береговые знаки	43
Километровые знаки	23

с/ 1791,0-1708,2 км

Береговые маяки	15	
Береговые знаки	32	1
Километровые знаки	48	

Всего: 179 1

Участок Речной Администрации Райка - Гёню
(1850,20 - 1791,00 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		Кол-во	Д а т а		Кол-во	Д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	

1. Плавающее ограждение

Светящие знаки	2	1У.81 Ш. 82	ХП.81				
Несветящие знаки	-	-	-				
Радиолокационные буи	81	1У.81 П.82	ХП.81	59	Ограждение проводила чехословацкая сторона.		
Зимние знаки	19	1У.81 П.82	ХП.81				
	2	ХП.81	Ш.82				
Всего:	104			59			

2. Береговое ограждение

Береговые огни /маяки/	23	1У.81 П.82	ХП.81				
Береговые огни	20	1У.81					
Береговые знаки	44	1У.81 П.82	ХП.81	2			
	3	1У.81					
	1	УП.81					
Особые знаки	31	1У.81					
	3	1У.81	У.81				
Километровые знаки	31	постоянно					
Километровые знаки	31	"					
Сигнальные станции	2	Ш.81 Х1.81	У.81 ХП.81				
Всего:	179			2			

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок (1850,20-1708,00 км),
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок,
от с.Гёню до устья р.Ипой (1791 - 1708 км),
протяженностью 83 км

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		Кол-во	Д а т а		Кол-во	Д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

Плавающее ограждение

Светящие буи	17	1.1У.81 26.1.82	22.ХП.81
Несветящие буи	-	-	-
Буи с радиолокационными средствами	54	1.1У.81 29.П.82	13.1.82

Зимние знаки 44 в период
ледохода

Всего: 71 44

Береговое ограждение

Светящие знаки	5	} эксплуатировались постоянно
Береговые знаки	7	
Специальные знаки	39	
Километровые щиты	52	
Сигнальные станции	-	

Всего 103

б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км) протяженностью 275 км

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Плавучее ограждение

Светящие буи	70	после 29.ХП.81						
		ледохода	13-26.1.82					
Несветящие буи	4	в период перевозки						
		пассажира						
Радиолокационные буи	141	после 29.ХП.81						
		ледохода	13-26.1.82					
Зимние знаки					11	в период		
						ледохода		
Всего:	215				11			

Береговое ограждение

Береговые знаки, лампы	59	} эксплуатировались постоянно
Береговые знаки	19	
Специальные знаки	292	
Километровые щиты	365	
Сигнальные станции	1	
Всего:	736	

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Венгерская служба выставления знаков навигационной путевой обстановки эксплуатировала следующие участки:

а/ Венгерско-чехословацкий пограничный участок от с. Гёнью до устья р.Ипой (1791-1708 км)

1. Все знаки на правом берегу
2. Правобережные светящие буи и радиолокационные буи,
3. Знаки на дорожном мосту в г.Комаром и на устоях моста в г.Эстергом.

В таблицах не содержатся знаки, эксплуатировавшиеся чехословацкой службой.

При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями,
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Судам службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами.

б/ Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)

На участках фарватера нет значительных изменений. Нет участков с перенумеровкой километров. При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буями
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Судам службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами.

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославо-румынский участок

(1075 - 845,65 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		Кол-во	Д а т а		Кол-во		Д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки
1.	<u>Плавающее ограждение</u> <u>1433-845,65 км</u>	<u>IV-XII.1981/-</u> <u>I-III.1982</u>						
	Светящие знаки	69/63	5.п.82	15.1,82	2	в/п Вуковар и Земун ниже +100 см		
	Несветящие знаки	188/169	5.п.82	15.1.82	52			
					8	Между 1.X.81 и 31.Ш.82 из-за условий плохой видимости мосты, находя- щиеся на 1166,4 км и 1112,2 км, ограждены пла- вучими несветящими буями, снабженными радиолокаци- онными отражателями.		
	Всего:	257/232			62			
2.	<u>Береговое ограждение</u> <u>1433-845,65 км</u>	<u>1982/1981</u>						
	Береговые светящие знаки	163/160			16	Эти знаки функционировали в случаях замены светящих буев во время паводков или ледохода.		
	Несветящие знаки	132/120						
	Береговые знаки с радиолокационными отражателями	10/10						
	Всего:	305/290			16			

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В период 1У.1981 - Ш.1982 гг. фарватер претерпел изменения на участке "Савулья" /1350 - 1348 км/.

С. Использование новых технических средств для ограждения фарватера

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые как и в предыдущий период.

Примечание:

Совместный югославно-румынский участок между 1075 и 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Фарватер разделен продольно таким образом, что ограждение на каждом из двух берегов осуществляется, соответственно, компетентными службами Югославии и Румынии. Единственным исключением является подходный фарватер к югославскому шлюзу гидроэлектростанции "Железные Ворота", где ограждение осуществляется югославской компетентной службой.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок (1075,0-845,65 км),
совместный румынско-болгарский участок (845,65-374,1 км) и
совместный румынско-советский участок (134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды	
		Кол-во	Д а т а		Кол-во	Д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления		съёмки

1. Плавающее ограждение

1982/1981

1075 - 170 км

Светящие буй	61/88	10-31.Ш	14.ХП	8	18.УП	Чернавода	+103 см
Несветящие буй	43/39	"	"	2	20.УШ	Чернавода	+130 см
Швемеры	35/34	"	"	11			
Зимние швемеры	98/82	14.ХП	10.Ш				

Всего:

237/249

21

2. Береговое ограждение

1075 - 170 км

Береговые огни /маяки/	92/92	постоянно		8			
Линейные створы несветящие	4/4	"		-			
Специальные знаки	543/460	"		81			
Километровые знаки	905/905	"		78			
Сигнальные станции	-	-		2			

Всего:

1544/1461

169

Примечание: В зимний период светящие и несветящие знаки были заменены зимними швемерами.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В 1981 г., начиная с 18 июля и 21 августа, между 346 и 240 км фарватер был направлен по рукаву Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах, расположенных на этом участке.

Это изменение было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 67/18.УП и № 79/20.УШ.1981 г.

Начиная с 8.УШ и 30.Х.1981г. в связи с повышением уровня воды, судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная.

Это изменение было также сообщено судоводителям навигационным оповещением за № 78/8.УШ и № 97/30.Х.1981 г.

Примечание:

- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями.
- Береговые знаки покрыты светоотражающими веществами.

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная
(170 - 0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Статусные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		Кол-во	Д а т а		Кол-во		Д а т а	
			выстав-ления	съёмки			выстав-ления	съёмки

1.	<u>Плавающее ограждение</u>	<u>1982/1981</u>		
	Светящие буи	18/44	10-31.Ш	10-23.П
	Несветящие буи	2/15	"	"
	Металлические вехи	1/9	-	"
	Швемеры	-/17	-	"
	Зимние швемеры	64/-	10-23.П	10-31.Ш

Всего: 85/85

2.	<u>Береговое ограждение</u>			
	Береговые огни /маяки/	40/44	постоянно	
	Линейные створы	6/4	"	
	Специальные знаки	-/210	"	
	Километровые знаки	21/21	"	
	Милевые знаки	80/80	"	

Всего: 147/359

Примечание:

- В зимний период светящие и несветящие буи были заменены зимними швемерами.
- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями.
- Береговые знаки покрыты светоотражающими веществами.

Участок Народной Республики Болгарии
(845,60 - 374,10 км - правый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		Кол-во	Д а т а		Кол-во		Д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение

845,6-374,1 км

Светящие знаки	42	6.Ш.82	31.1.82
Несветящие знаки	20		
Швемеры	17	31.1.82	6.Ш.82
Радиолокационные буи	12		

Всего: 91
=====

2. Береговое ограждение

845,6-374,1 км

Береговые огни /маяки/	26
Знаки, указывающие направление	16
Особые знаки	236

Всего: 278
=====

Примечание: В период с 1.1.1982 до 6.Ш.1982 г. плавающие знаки навигационной путевой обстановки были сняты. Функционировали только береговые маяки, 3 красных светящих бакена и 2 черных светящих бакена. В остальных 17 позициях светящие знаки были заменены швемерами.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

На участке между 512 - 504 км с 11.УП по 25.Х1.1982 г. фарватер проходил по каналу между островом Комадину и левым берегом.

На участке между 487 - 484 км с 13.У по 20.У.1982 г. фарватер изменяли с целью обеспечения возможности осуществления строительных работ на правом берегу.

На участке между 467 - 473 км с 1.У.1981 г. по 31.Ш.1982 г. фарватер проходил между островами Гостин и Алеко.

На участке между 386 - 382 км с 23.У1.1981 г. по 16.Ш.1982 г. четыре раза изменяли фарватер для осуществления строительных работ на правом берегу. При этом фарватер проходил по левому берегу или между песчаниками и островом Чайка.

Примечание:

Во время навигации 1981/1982 гг. между 610 - 375 км были выставлены бакены с радиолокационными отражателями, дублирующие маяки двух берегов:

- черные бакены на: 394,600; 479,000; 514,500; 542,900 км
- красные бакены на: 417,400; 442,300; 518,700; 535,850 км.

Устой моста Русе-Джурджу /488,700 км/ ограждаются двусторонне четырьмя радиолокационными буйами в период осенне-зимнего сезона.

Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавучие знаки на участке 610-- 375 км выставлялись болгарской службой, а на участке 845,65 - 610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
/134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 миля) - левый берег/

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные		Дополнительно выставленные		Отметки уровней воды		
		Кол-во	Д а т а		Кол-во		Д а т а	
			выстав- ления	съёмки			выстав- ления	съёмки

1. Плавающее ограждение

Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля) / выставляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение
левый берег

Береговые огни /маяки/	7	постоянно
Особые знаки	34	"
Километровые таблицы	29	"
Всего:	70	

=====

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,7 - 2201,8 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 28 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на следующих пунктах:

Оберндорф (2397,38 км)	- 7 измерений
Регенсбург-Швабельвейс (2376,15 км)	- 5 "
Пфеллинг (2305,53 км)	- 9 "
Хофкирхен (2256,86 км)	- 12 "
Пассау-мост Луитпольд (2225,75 км)	- 2 измерения

Гидрографические съемки русла

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильсхофен.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

Кельхейм - подпор Бад-Аббах	- 3 нивелировки
подпор Бад-Аббах - подпор Регенсбург	- 3 "
Регенсбург - водомерный пост Хальбмейл (2280,29 км)	- 2 "
водомерный пост Хальбмейл (2280,29 км) - подпор Кахлет	- 3 "
подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	- 3 "

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
(1880,26 - 1708,20 км),
включая совместный чехословацко-австрийский участок
(1880,26 - 1872,70 км),
и совместный чехословацко-венгерский участок
(1850,25 - 1708,20 км),
за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

а) Водный режим на чехословацком участке Дуная в наблюдаемый период отличается значительным колебанием уровней воды. Значительное понижение уровня воды отмечалось главным образом в сентябре 1981 г. и в марте 1982 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Повышенные, даже высокие, и средние уровни воды особенно были отмечены: в апреле, июле, с октября по декабрь 1981 г., в январе и феврале 1982 г.

Уровень воды по в/п Братислава

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>	<u>средний</u>
		(в см)	
<u>1981 г.</u>			
апрель	238	519	356
май	249	386	297
июнь	241	354	293
июль	206	796	382
август	250	414	311
сентябрь	187	343	247
октябрь	227	465	352
ноябрь	283	465	349
декабрь	247	447	356
<u>1982 г.</u>			
январь	243	602	367
февраль	227	666	345
март	225	354	281

Среднегодовая величина за наблюдаемый период достигла 328 см, т.е. была на 20 см выше многолетней средней за 10-летний период (1968-1977 гг.).

Самый низкий уровень воды был отмечен 10 сентября 1981 г. на в/п Братислава и равнялся 187 см, что на 87 см больше отмеченного до сих пор минимума.

В течение всего наблюдаемого периода уровень воды на Дунае в Братиславе был ниже ~~низкого~~ судоходного регуляционного уровня (НСРУ) только один день в сентябре 1981 г.

Паводковая активность второй степени, длившаяся короткое время, была в конце июля 1981 г. на нижнем участке течения.

б) Измерение расходов воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода на рассматриваемом участке Дуная проводились следующие измерения расходов воды и скорости течения:

в створе 1869,1 км - 10 измерений
в створе 1767,8 км - 8 измерений.

с) Гидрографические съемки

Съемки речного дна на вышеперечисленных участках с помощью сондо-тахиграфического метода или эхолотом проводились на следующих участках:

Участок, км	Расстояние между створами (м)	Масштаб планов	Количество измерений
1865 - 1862	100	1:2500	2
1791 - 1750	100	1:2500	1
1776 - 1775	100	1:2500	1

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью
(1850,20 - 1791,00 км)

Водный режим на рассматриваемом участке Дуная в течение наблюдаемого периода характеризовался значительным колебанием уровней воды. Среднемесячные величины уровней воды по в/п Братислава показывали отклонения, достигающие приблизительно 1,3 м.

Средние уровни воды в отдельные месяцы по:

	<u>в/п Братислава</u>	<u>в/п Дунаремете</u>
<u>1981</u>	<u>Уровни воды в см</u>	
апрель	356	446
май	297	408
июнь	293	407
июль	382	442
август	311	423
сентябрь	247	374
октябрь	352	448
ноябрь	349	452
декабрь	356	457
<u>1982</u>		
январь	367	460
февраль	345	444
март	281	406

В среднем за год уровень воды по водомерным постам достиг:

Братислава - 328 см, Дунаремете - 430 см.

Самый низкий уровень наблюдался:

Братислава 187 см 10.1X.1981, то есть на 87 см более наблюдаемого минимума.

Самый высокий уровень воды наблюдался:

Братислава 796 см 24.У1.1981, то есть на 188 см менее наблюдаемого максимума.

Дунаремете 656 см 25.УП.1981, то есть на 36 см менее наблюдаемого максимума.

В течение всего наблюдаемого периода на данном участке Дуная уровень воды не понижался ниже уровня низкого судоходного и регуляционного уровня, вследствие чего судоходные условия были хорошими.

Кратковременная паводковая активность 2-й степени была отмечена в конце июля 1981 г. на участке ниже Габчикова.

Измерения расходов воды и скорости течения

В наблюдаемый период на данном участке Дуная были проведены измерения расходов воды и скорости течения:

чехословацкая сторона

1806,4 км - 7 измерений

венгерская сторона

1848,4 км - 5 измерений

1825,6 км - 5 "

1805,4 км - 5 "

Гидрографические съемки

В течение наблюдаемого периода были проведены зондо-тахиграфические съемки речного дна или измерения эхолотом на участках:

Участок (км)	Расстояние между створами (м)	Масштаб планов	Количество измерений
-----------------	--	-------------------	-------------------------

чехословацкая сторона

1850 - 1791 100 1:2500 1

венгерская сторона

1849 - 1844 100 1:2500 1

1829 - 1818 100 1:2500 1

1804 - 1799 100 1:2500 1

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,2 - 1708,2 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

Измерение уровней и температуры воды и
наблюдения над ледовыми явлениями

Измерение уровней воды и наблюдения над ледовой обстановкой проводились на 27 водомерных постах; на 12 водомерных постах измерялась температура воды.

Измерения расходов воды и скорости течения

Измерения расходов воды были произведены на 6 створах Дуная (1767,8; 1751,8; 1576,0; 1532,0; 1478,8 и 1451,3 км) 19 раз - эхографом, а скорость течения воды - вертушкой. У 1751,8 км 4 раза измерялись расходы взвешенных наносов.

Фиксация отметок уровней воды

На участках Дуная 1791 - 1708 и 1447 - 1433 км произведена фиксация отметок уровней воды через каждый километр.

Гидрографические съемки русла

Тахиграфические съемки изолиний русла были проведены на участках: 1679 - 1678; 1653 - 1650; 1617 - 1615; 1596 - 1592; 1547 - 1503 и 1450 - 1433 км. Глубина измерялась штангой, ультразвуком и эхографом.

Наблюдения на перекатах

На участках 1791 - 1708 и 1708 - 1433 км велись непрерывные контрольные наблюдения за глубиной, шириной и длиной перекатов. Результаты этих наблюдений были использованы при ограждении фарватера и проведении регуляционных работ.

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,0 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075 - 845,65 км)

В период с 1.1У.1981 г. по 31.Ш.1982 г. были произведены следующие гидрографические работы на фарватере Дуная.

Гидрографические съемки русла

Съемки поперечного профиля на расстоянии 150-200 м были осуществлены на следующих участках:

Белград - 1169,0 - 1173,0 км

Белегиш - 1196,8 - 1201,3 км

Футог - 1268,0 - 1272,2 км

Савулья - 1346,6 - 1351,2 км

Камариште - 1351,1 - 1362,2 км

На участках Белегиш, Футог и Савулья фарватер был изменен.

В указанный период глубины фарватера менее 25 дм на участках со свободным течением и 35 дм на подпорных участках не были зарегистрированы.

Справочные и контрольные профили

С целью составления планов русла и анализа были выполнены 300 справочных профилей на расстоянии приблизительно 1000 м.

На зарегулированных участках были выполнены съемки 184 контрольных профилей на расстоянии 300 - 1000 м.

Съемки всех профилей были составлены в масштабе 1: $\frac{100}{200}$.

Продольный профиль

Съемки продольного профиля Дуная были выполнены по длине 358 км (от 1433 до 1075 км).

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км) и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили).

От 170 км до 0 км - участок Речной Администрации в низовьях
Дуная

Участок 1075 - 170 км

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах. Температура воздуха регистрировалась на 11 постах, а на 6 - измеряли температуру воды.

Измерение расхода воды проводилось на 29 водомерных постах. Всего было проведено 116 измерений.

Были осуществлены также измерения скорости течения и количества взвешенных наносов.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины на перекатах и определения необходимых работ.

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 16 участках между 1075 - 170 км.

Расстояние между профилями - 50-200 м. Общая длина измеряемых участков - 99,6 км. Масштаб планов 1:5000; 1:2000 и 1:10 000.

Участок Речной Администрации в низовьях Дуная
(170 - 0 км)

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах, на 6 - регистрировали температуру воздуха и на 5 - измеряли температуру воды.

Расход воды и скорость течения измерялись на 20 створах. На участке было осуществлено 38 измерений. Измерялось также количество взвешенных наносов.

Ежемесячно велось контрольное зондирование для проверки глубины и ширины фарватера на перекатах.

В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча, Сулина и в устье Сулинского канала были осуществлены также контрольные зондирования с целью выполнения необходимых работ для обеспечения судоходных глубин.

Раз в квартал в устье Сулинского канала в радиусе 3 км выполнялись гидрографические съемки.

Гидрографическая карта побережья выполнена от Кардона (7 км север) до 9 км юг, от Сулинской дамбы до 25 м в глубь моря.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубины на Сулинском баре. Также проводились гидрологические замеры для определения мутности и солености воды, скорости течения и количества взвешенных наносов.

Гидрографические съемки проделаны на различных створах для выполнения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера. Общая длина этих съемок - 167,9 км. Масштаб планов 1:2000; 1:5000 и 1:10 000.

Участок Народной Республики Болгарии
(845,60 - 374,1 км, правый берег -
совместный болгарско-румынский участок)

Уровни воды и ледовые явления

Наблюдения за уровнями воды и ледовыми явлениями, температурой воздуха и воды велись на основных гидрометрических станциях: Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра.

На остальных 9 водомерных постах, расположенных на правом берегу, наблюдались только уровни воды и ледовые явления.

Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек на следующих водомерных постах:

Ново Село (833,6 км)	- 4	измерения
Лом (743,3 км)	- 3	"
Оряхово (678,0 км)	- 2	"
Свиштов (554,3 км)	- 3	"
Русе (495,6 км)	- 2	"
Тутракан (433,0 км)	- 3	"
Силистра (375,5 км)	- 3	"

Гидрографические съемки рек

Гидрографические съемки для осуществления планов русла проведены в 4 местах между 580 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:2000 и 1:5000. Расстояние между профилями - от 10 до 75 м.

На участке реки между 610 - 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходами воды на перекатах.

Измерения количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Свиштов и Силистра регулярно велись разовые замеры мутности воды.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км/43 миля/, левый берег)

Гидрографические, гидрологические и тральные работы

Выполнялись рекогносцировочные промеры по оси судового хода эхолотом после окончания ледовых явлений и с наступлением низких уровней воды.

Гидрологические работы в основном сводились к ежедневным наблюдениям за уровнем и температурой воды, ледовыми явлениями, мутностью и волнением.

На гидрологическом створе Рени (54 миля) производилось измерение расхода воды и расходов взвешенных наносов.

Расходы воды измерялись многоточечным способом (с измерением скорости в 5 точках по вертикали), вычислялись аналитическим методом.

Расходы взвешенных наносов определялись детальным методом (взятием проб воды на мутность в 2 точках).

IV. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае /Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Линц, Ибс и Вена/, и по водомерному посту Пассау-Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио /3 программа/ в 8.05 часов на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.80074/.

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства и Администрации порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.80073/.

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней /на 12 часов/ по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрациям порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону /номер телефона - 0941.58033/.

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм /р.Инн/, а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней /10, 20 и последнего числа каждого месяца/ суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Оберсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км) ,

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

а/ Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках, также как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и в рамках венской телефонной сети - путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1718. Звукозапись меняется каждый день в 8 час. 30 мин. утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи /которую можно услышать, набирая № 1718 в рамках телефонной сети г.Вены/ наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее, согласно нижеприведенной схеме.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная (км)	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее (в см)	20 дм и менее (в см)	18 дм и менее (в см)
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до 111	110- 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130-111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170-151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180-161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до 111	110-91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155-135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210-191	190 и менее

б/ Прогнозы уровней воды для Линца и Вена-Рейхсбрюкке, а также фактические уровни воды на данный день сообщаются путем звукозаписи.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка - Гёню

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения /уровень воды, температура воды, ледовые образования/.

<u>Створ</u>	<u>Часы наблюдений</u>
1868,8 км, Братислава	6, 14, 19, 23
1819,6 км, Габчиково	6
1805,4 км, Медведёв	6, 19
1767,1 км, Комарно	6, 14, 19
1718,6 км, Штурово	6, 14, 19

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, имеются в виду данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме телефонной связи с Капитанией, в распоряжении имеется телетайп и регулярная ежедневная передача братиславского радио /1017 кГц/. Сообщения об уровнях воды и расходах, а также прогноз передаются с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. /по средн. евр. времени/; в субботу и в воскресенье - в 12 час. 45 мин.

Самые значительные половодья были отмечены в июле 1981 г., как результат большого количества осадков, выпавших в Австрии /Братислава, макс. - 796 см/, и зимой в период временного потепления, в январе /Братислава, макс. - 602 см/ и в феврале /макс. - 666 см/.

До сих пор применяемые методы прогнозирования оправдали себя. Однако из-за влияния искусственных вмешательств на верхней части Дуная, прогнозирование стало менее оправданным.

Обмен информацией происходит в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии или же согласно двусторонним договорам между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка - Гёню

(1850,20 - 1791,00 км)

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

Министерство транспорта и связи
(Управление судоходства) - Будапешт

Водохозяйственное управление - Дьёр

НИИВХ (Научно-исследовательский институт водного хозяйства) - Братислава

Государственный речной надзор - Братислава

Портовая инспекция - Братислава.

На участке реки Дунай Райка - Гёню регулярно проводились измерения уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичиво, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Наблюдения проводились два раза в день:

в летнее полугодие - 1.1У - 30.1Х в 7 час. и в 19 час.
в зимнее полугодие - 1.Х - 31.Ш в 7 час. и в 19 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Медведёв и Гёню; по этим же постам наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные ежедневно наносились на гидрографическую карту.

Эти информации также передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- радиостанция "Петефи", Будапешт - на волнах: 240,0 м и 252,7 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;
- радиостанция "Братислава" (1017 кГц) - с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (по среднеевропейскому времени), а в субботу, воскресенье и праздничные дни - в 12 час. 45 мин на словацком, русском и французском языках.

Кроме телефонной связи с ГНУ (Государственное Навигационное управление) - Капитания, имеется также телетайп.

Информация и мероприятия (влияющие и ограничивающие), относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались судоводителям, а также всем судоводительским инспекциям, иностранным судоводительским представительствам в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.

Участок Венгерской Народной Республики
(1850,20 - 1433,00 км),
включая совместный венгерско-чехословацкий участок
(1850,2 - 1708,2 км),
за исключением участка речной Администрации Райка - Гёнью

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовым инспекциям - г.Комаром, г.Будапешт, г.Мохач.

Научно исследовательский центр водного хозяйства /ВИТУКИ/ ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды : по всем основным водомерным постам на Дунае, а также важнейшие данные об уровнях воды на реках Венгрии.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие /с 1 апреля по 30 сентября/ -
в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие /с 1 октября по 31 марта/ -
в 8 и 16 часов /по местному времени/.

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на французском и русском языках передает радиостанция "Петёфи" /на волнах 240,0 м; 252,75 м и 344 м/ ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача.

На венгерском языке по радиостанции "Петёфи" /на волне 240,0 м/ приблизительно с 13 час. 45 мин. до 14 час. передаются данные об уровнях воды /в см и в %/, температура воды, условия на перекатах и ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна.

Эти же данные сообщаются по радиостанции "Кошут" /на волне 556,58 м/ приблизительно в 0,30 час. после окончания программы, а по воскресеньям, но только относительно Дуная и Тиссы, по радиостанции "Петёфи" в 0.10 час.

Сводки погоды содержат данные по Европе, о погоде за предыдущий день и прогнозы по стране на полутора суток вперед и передаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час. 40 мин, а в воскресенье по радиостанции "Кошут" /после известий/ в 15 час. 08 мин.

Короткие прогнозы для страны дает радиостанция "Петёфи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз. Обе радиостанции в течение дня, многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основе данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещениях судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. "Оповещения судоводителям" посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции.

Более важные сообщения из текста "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075,00 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км) и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили).

От 170 км до 0 км - участок Речной Администрации в
низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой содержания судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Краткосрочные прогнозы уровней воды (на два дня) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках.

Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) для водомерных постов, расположенных ниже Дробета-Т.-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене ГМИ.

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии

(845,6 - 375,1 км, правый берег)

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежесуточно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам (Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никополь, Свиштов, Русе и Силистра), прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г.Русе в 9.00 час. на коротких волнах (3375 кГц) и государственной радиостанцией в г.София в 15.05 час. (восточноевропейское время).

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/лев.бер.)

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами связи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских судов.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водопостам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.

V. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 23.1.1982

Между 2203,33 - 2223,15 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $-2,8^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Уррвень воды: 429 см по в/п Энгельхартсцелль, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Асах

(2162,67 - 2203,33 км)

1. Появление льда: 11.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 7 ч.
- Температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ по в/п Асах, 7 ч.
- Уровень воды: 265,08 м над уровнем Адриатического моря по в/п Асах-агентство, 7 ч.

2. Ледоход: 12 - 21.1.1982

Ледоход между 2162,67 - 2202,0 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,5^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 14.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$ по в/п Асах, 12 - 21.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 264,75 м 20.1 над уровнем Адриатического моря по в/п Асах-агентство, 7 ч.
максимальный 265,09 м 12.1

- Продолжительность периода ледохода: 10 дней.

3. Ледостав: 13 - 25.1.1982

Ледостав между 2162,67 - 2180,70 км

- Минимальная температура воздуха: $-15,5^{\circ}\text{C}$, Энгельхартсцелль, 14.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 264,50 м, 25.1 над уровнем Адриатического моря по в/п Асах-агентство, 7 ч.
максимальный 265,06 м, 13.1
- Продолжительность периода ледостава: 13 дней.
- Судоходство было невозможно 14 - 21.1
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 13.1

Примечание: 22 - 25.1 - небольшое скопление льда у берегов реки между 2168,00 - 2190,00 км.

26.1 - небольшое скопление льда только у берегов реки между 2162,67 - 2168,00 км.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 27.1.1982

Между 2162,67 - 2203,33 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $-0,5^{\circ}\text{C}$, Энгельхартцелль, 7 ч.
- Температура воды: $2,2^{\circ}\text{C}$ по в/п Асах, 7 ч.
- Уровень воды: 264,63 м над уровнем Адриатического моря по в/п Асах-агентство, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Оттенсгейм - Вильхеринг (2146,73 - 2162,67 км)

1. Появление льда: 11.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха : $-9,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$ по в/п Линц, 7 ч.
- Уровень воды: 507 см по в/п Вильхеринг, 7 ч.

2. Ледоход: 12 - 22.1.1982

Ледоход между 2146,73 - 2162,67 км

- Минимальная температура воздуха: $-23,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 13.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Линц, 12 - 21.1,
- Уровни воды: минимальный 385 см по в/п Вильхеринг, 22.1, 7 ч.
максимальный 513 см по в/п Вильхеринг, 12.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 11 дней.

3. Ледостав: 12 - 26.1.1982

Ледостав между 2146,73 - 2150,90 км

- Минимальная температура воздуха: $-23,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 13.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 350 см по в/п Вильхеринг, 26.1, 7 ч.
максимальный 513 см по в/п Вильхеринг, 12.1, 7 ч.

- Продолжительность периода ледостава: 15 дней
- Судоходство было невозможно 13 - 25.1
- В водохранилище Оттенсгейм - Вильхеринг судоходство было возможно при помощи ледоколов 26.1
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 12.1

Примечание: Небольшое скопление льда у берегов реки:

17.1 - между 2156,00 - 2157,00 км;
23 - 26.1 - между 2149,50 - 2154,00 км;
27.1 - только между 2146,73 - 2149,00 км.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 28.1.1982

Между 2146,73 - 2162,67 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $0,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $2,2^{\circ}\text{C}$ по в/п Линц, 7 ч.
- Уровень воды: 352 см по в/п Вильхеринг, 7 ч.

Участок Дуная в верхнем бьефе гидроузла Абвинден - Астен (2119,45 - 2146,73 км)

1. Появление льда: 11.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-9,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$ по в/п Абвинден, 7 ч.
- Уровень воды: 449 см по в/п Линц, 7 ч.

2. Ледоход: 12 - 24.1.1982

Ледоход между 2119,45 - 2145,00 км.

- Минимальная температура воздуха: $-23,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 13.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 13 - 17.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 397 см по в/п Линц, 23 - 24.1, 7 ч.
максимальный 447 см по в/п Линц, 12.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 13 дней.

3. Ледостав: 12 - 28.1.1982

Ледостав между 2119,45 - 2122,10 км

- Минимальная температура воздуха: $-23,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 13.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 382 см по в/п Линц, 26.1, 7 ч.
максимальный 447 см по в/п Линц, 12.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 17 дней.
- Судоходство было невозможно 15 - 25.1
- В бассейне водохранилища Абвинден-Астен судоходство было возможно при помощи ледоколов 14.1
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 12, 13, 26, 27 и 28.1

Примечание: 13.1 - небольшое скопление льда у левого берега между 2121,30, - 2123,00 км.

21 - 28.1 - небольшое скопление льда у берегов реки между 2121,20 - 2140,00 км.

29.1 лед скапливался только у берегов реки между 2119,45 - 2121,00 км.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 30.1.1982

Между 2119,45 - 2146,73 км река полностью освободилась ото льда.

- Температура воздуха: $1,6^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $3,0^{\circ}\text{C}$, Абвинден, 7 ч.
- Уровень воды: 390 см по в/п Линц, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Вальзе-Миттеркирхен (2094,50 - 2119,45 км)

1. Появление льда: 12.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-6,4^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Вальзе, 7 ч.
- Уровень воды: 350 см по в/п Вальзе, 7 ч.

2. Ледоход: 13 - 22.1.1982

Ледоход между 2094,50 - 2105,20 км

- Минимальная температура воздуха: $-23,8^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 13.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Вальзе, 15.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 200 см по в/п Вальзе, 22.1, 7 ч.
максимальный 333 см по в/п Вальзе, 13.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 10 дней

3. Ледостав: 15 - 24.1.1982

Ледостав между 2094,50 - 2097,50 км

- Минимальная температура воздуха: $-20,0^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 15.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 185 см по в/п Вальзе, 24.1, 7 ч.
максимальный 284 см по в/п Вальзе, 15.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 10 дней.
- Судоходство было невозможно 15 - 23.1
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 24.1

Примечание: 25 - 26.1 с - небольшое скопление льда только у левого берега реки между 2094,50 - 2096,80 км.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 27.1.1982

Между 2094,50 - 2119,45 км река полностью освободилась ото льда.

- Температура воздуха: $-0,5^{\circ}\text{C}$, Маутхаузен, 7 ч.
- Температура воды: $1,6^{\circ}\text{C}$, Вальзе, 7 ч.
- Уровень воды: 185 см по в/п Вальзе, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Ибс-Перзенбейг (2060,42 - 2094,50 км)

1. Появление льда: 12.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-4,8^{\circ}\text{C}$, Ибс, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Ибс, 7 ч.
- Уровень воды: 358 см по в/п Ибс, 7 ч.

2. Ледоход: 13 - 21.1.1982

Ледоход между 2060,42 - 2094,50 км

- Минимальная температура воздуха: $-14,2^{\circ}\text{C}$, Ибс, 14.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Ибс, 14-17.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 239 см по в/п Ибс, 21.1, 7 ч.
 максимальный 345 см по в/п Ибс, 13.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 9 дней

3. Ледостав: 19 - 24.1.1982

Ледостав между 2060,42 - 2061,80 км

- Минимальная температура воздуха: $-9,0^{\circ}\text{C}$, Ибс, 22.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 214 см по в/п Ибс, 24.1, 7 ч.
 максимальный 249 см по в/п Ибс, 19.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 6 дней
- Судоходство было возможно без помощи ледоколов 19 - 24.1

Примечание: 19 - 24.1 - большое скопление льда у берегов реки между 2060,70 - 2090,00 км.

25.1 - небольшое скопление льда только у берегов реки между 2060,42 - 2072,00 км.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 26.1.1982

Между 2060,42 - 2094,50 км река полностью освободилась ото льда.

- Температура воздуха: $-3,2^{\circ}\text{C}$, Ибс, 7 ч.
- Температура воды: $0,8^{\circ}\text{C}$, Ибс, 7 ч.
- Уровень воды: 195 см по в/п Ибс,

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Мельк (2038,16 - 2060,42 км)

1. Появление льда: 14.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-6,0^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Киншток, 7 ч.
- Уровень воды: 448 см по в/п Киншток, 6 ч.

2. Ледоход: 13 - 23.1.1982

Ледоход между 2013,40 - 2038,16 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,6^{\circ}\text{C}$, Штейн, 13.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Киншток,
14 - 21.1
- Уровни воды: минимальный 324 см по в/п Киншток, 23.1, 7 ч.
максимальный 435 см по в/п Киншток, 13.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 11 дней.

3. Ледостав: Не было.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 24.1.1982

Между 2013,40 - 2038,16 км река полностью освободилась ото льда.

- Температура воздуха: $-3,0^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Киншток, 7 ч.
- Уровень воды: 313 см по в/п Киншток, 7 ч.

На участке Дуная в верхнем бьефе гидроузла Альтенвёрт (1979,83 - 2013,40 км)

1. Появление льда: 12.1.1982

Лед появился в виде сала.

- Температура воздуха: $-6,0^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Температура воды: $0,2^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Уровень воды: 473 см по в/п Берндорф, 7 ч.

2. Ледоход: 13 - 23.1.1982

Ледоход между 1982,00 - 2003,50 км

- Минимальная температура воздуха: $-11,6^{\circ}\text{C}$, Штейн, 13.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Штейн, 13 - 22.1
- Уровни воды: минимальный 306 см по в/п Берндорф, 23.1, 7 ч.
максимальный 450 см по в/п Берндорф, 13.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледохода: 11 дней.

3. Ледостав: 13 - 29.1.1982

Ледостав между 1979,83 - 1996,50 км.

- Минимальная температура воздуха: $-11,6^{\circ}\text{C}$, Штейн, 13.1, 7 ч.
- Уровни воды: минимальный 282 см по в/п Берндорф, 27.1, 7 ч.
 максимальный 450 см по в/п Берндорф, 13.1, 7 ч.
- Продолжительность периода ледостава: 17 дней.
- Судходство было невозможно 15 - 29.1
- Судходство было возможно без помощи ледоколов 13, 14 и 30.1

Примечание: 17 - 20.1 - небольшое скопление льда только у правого берега реки между 1995,00 - 1997,60 км

22.1 - небольшое скопление льда у левого берега реки между 1993,50 - 1994,50 км

23 - 29.1 - лед скапливался у берегов реки между 1985,00 - 1996,00 км

30.1 - небольшое скопление льда только у берегов реки между 1984,00 - 1991,30 км.

4. Образование заторов:

Заторы (0 - 5 м) образовывались между 1984,00 - 1996,00 км

- Минимальная температура воздуха: $-9,4^{\circ}\text{C}$, Штейн, 22.1, 7 ч.
- Минимальная температура воды: $0,0^{\circ}\text{C}$, Штейн, 16 - 22.1
- Уровни воды: минимальный 282 см по в/п Берндорф, 27.1, 7 ч.
 максимальный 393 см по в/п Берндорф, 16.1, 7 ч.

5. Очищение реки ото льда: 31.1.1982

Между 1979,83 - 2013,40 км река полностью очистилась ото льда.

- Температура воздуха: $7,8^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Температура воды: $2,8^{\circ}\text{C}$, Штейн, 7 ч.
- Уровень воды: 620 см по в/п Берндорф, 7 ч.

На австрийском участке Дуная (1872,70 - 1979,83 км)

1. Появление льда: 12.1.1982

Между 1872,70 - 1979,83 км лед появился в виде сала.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики
(1880,26 - 1708,20 км)

От 1880,26 до 1872,70 км - совместный чехословацко-австрийский участок

От 1850,20 до 1708,20 км - совместный чехословацко-венгерский участок,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

1. Появление льда:

Вследствие мягкой зимы 1981/1982 гг. лед образовывался в весьма ограниченном количестве.

С 10 по 21.1.1982 лед появлялся в виде сала и прибрежного льда в районе Братиславы.

2. Ледоход: Не было.

3. Ледостав: Не было.

4. Образование заторов: Не образовывались.

Температура воды измерена по в/п Братислава:

- ноябрь 1981	максимальная	9,8 ⁰ С,	минимальная	4,8 ⁰ С
- декабрь 1981	"	4,5 ⁰ С,	"	0,3 ⁰ С
- январь 1982	"	3,1 ⁰ С,	"	0,0 ⁰ С
- февраль 1982	"	2,4 ⁰ С,	"	0,1 ⁰ С
- март 1982	"	7,8 ⁰ С,	"	2,5 ⁰ С

Уровни воды по в/п Братислава:

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>
	(см)	(см)
ноябрь 1981	283	465
декабрь 1981	247	447
январь 1982	243	602
февраль 1982	227	666
март 1982	225	354

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью
(1850,20 - 1791,00 км)

1. Появление льда.
2. Ледоход.

Вследствие мягкой зимы 1981/1982 гг. ледовые явления на участке Речной Администрации Райка - Гёнью наблюдались в конце декабря 1981 г. и в январе 1982 г. Лед появлялся в виде сала, прибрежного льда или умеренного ледохода. С 26 января Дунай на данном участке был уже без ледовых образований.

3. Ледостав: Не было.
4. Образование заторов: Не образовывались.

Температура воды по в/п Братислава:

	<u>минимальная</u>	<u>максимальная</u>
ноябрь 1981	4,8 ⁰ С	9,8 ⁰ С
декабрь 1981	0,3 ⁰ С	4,5 ⁰ С
январь 1982	0,0 ⁰ С	3,1 ⁰ С
февраль 1982	0,1 ⁰ С	2,4 ⁰ С
март 1982	2,5 ⁰ С	7,8 ⁰ С

Уровни воды по в/п Братислава:

	<u>минимальный</u>	<u>максимальный</u>
	(см)	(см)
ноябрь 1981	283	465
декабрь 1981	247	447
январь 1982	243	602
февраль 1982	227	666
март 1982	225	354

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км)

От 1850,20 до 1708,20 км - совместный венгерско-чехословацкий участок,

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню

1. Появление льда: 21.XП.1981 и 11.1.1982

На венгерско-чехословацком и на венгерском участках Дуная ледовые явления наблюдались в два периода:

Первый период - лед появился в виде сала 21.XП, и после нескольких дней слабого ледохода исчез 29.XП.

- Температура воздуха: $-8,0^{\circ}\text{C}$, Баболна, 21.XП
- $-8,0^{\circ}\text{C}$, Будапешт, 21.XП
- Уровень воды: 369 см по в/п Будапешт, 21.XП

Второй период - лед появился 11.1.

- Температура воздуха: $-6,0^{\circ}\text{C}$, Баболна
- $-10,0^{\circ}\text{C}$, Будапешт
- $-10,0^{\circ}\text{C}$, Мохач
- Уровень воды: 570 см по в/п Будапешт.

2. Ледоход: 21 - 29.XП.1981 и 13 - 31.1.1982

Первый период - 21 - 29.XП.

Слабый ледоход на участке Дуная между 1791,00 - 1433,00 км

21.XП - ледоход между	1635 - 1563 км
22.XП - " " "	1755 - 1730 км и между 1705 - 1555 км
23.XП - " " "	1755 - 1715 км и " 1680 - 1598 км
29.XП - " " "	1785 - 1735 км и " 1538 - 1498 км

- Минимальная температура воздуха: $-8,0^{\circ}\text{C}$, Баболна, 21.XП
- $-8,0^{\circ}\text{C}$, Будапешт, 21.XП
- $-18,0^{\circ}\text{C}$, Мохач, 27.XП
- Уровни воды: минимальный 284 см по в/п Будапешт, 29.XП
- максимальный 369 см по в/п Будапешт, 21.XП

Второй период - 13 - 31.1.

Ледоход между 1850,20 - 1433,00 км различной интенсивности:

13 - 15.1 - ледоход между	1850,20 - 1570,00 км
15 - 25.1 - " " "	1850,20 - 1433,00 км
25 - 30.1 - " " "	1708 - 1433 км
30 и 31.1 - " " "	1525 - 1498 км

- Минимальная температура воздуха: -10,0⁰С, Баболна, 20.1
-11,0⁰С, Будапешт, 18.1
-11,0⁰С, Мохач, 15.1

- Уровни воды: минимальный 284 см по в/п Будапешт, 31.1
максимальный 570 см по в/п Будапешт, 11.1

3. Ледостав: Благодаря работе ледоколов ледостава не было.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 1.П.1982

Река полностью очистилась ото льда.

- Уровень воды: 290 см по в/п Будапешт.

Дата	Уровень воды, см	Температура воздуха, °С	Температура воды, °С	Скорость течения, м/с	Сила ветра, м/с	Направление ветра	Состояние неба	Видимость, км	Состояние льда
11.1	570	-11,0	...	...	...	...	...	...	...
31.1	284	-10,0	...	...	...	...	...	...	...

Участок Социалистической Федеративной Республики
Югославии

(1433,00 - 845,65 км)

От 1075,00 - 845,65 км - совместный югославско-румынский участок.

В течение зимы 1981/1982 гг. на югославском участке Дуная ледовые явления наблюдались в январе 1982 г. Состояние ледовых явлений, по данным гидрометрических станций, было следующим:

1. Появление льда: 14.1.1982

2. Ледоход: 14 - 31.1.1982

Состояние ледохода по данным гидрометрических станций:

Гидрометрическая станция	Ледоход	Густота	Уровень воды в см	
			максимальный	минимальный
Бездан	14-30.1	5-70%	+542	+260
Апатин	15-30.1	5-95%	+596	+334
Богоево	15-30.1	5-80%	+535	+277
Вуковар	15-30.1	10-90%	+462	+243
Илок	16-31.1	5-70%	+462	+296
Нови Сад	16-31.1	5-80%	+496	+260
Земун	14-30.1	10-90%	+554	+346
Смедерево	17-30.1	20-90%	+600	+472
Велико Градиште	18-31.1	20-70%	+730	+712

3. Ледостав: Не было.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 1.П.1982

На югославском участке река полностью очистилась ото льда.

Участок Народной Республики Болгарии
(845,6 - 374,1 км - правый берег)

На совместном болгарско-румынском участке р. Дунай (845,6-374,1 км) состояние ледовых явлений зимой 1981/1982 гг. было следующим:

1. Появление льда: 26.1.1982

Лед появился в виде сала, прибрежного льда и небольшого ледохода на участке между 845 - 717 км и у 375 км.

- Температура воздуха: $-10,0^{\circ}\text{C}$, Лом, 8 ч.
- Температура воды: $0,6^{\circ}\text{C}$, Лом, 8 ч.
- Уровень воды: +590 см по в/п Лом, 8 ч.

2. Ледоход: 26 - 30.1 и 2 - 8.П.1982.

26.1	-	ледоход между	845 - 717 км	и у	375 км
27 - 30.1	-	" "	845 - 375 км		
2.П	-	" "	845 - 820 км		
3.П	-	" "	800 - 731 км		
4.П	-	" "	730 - 626 км		
5.П	-	" "	626 - 533 км		
6.П	-	" "	533 - 465 км		
7.П	-	" "	465 - 430 км		
8.П	-	ледоход у	375 км		

- Минимальная температура воздуха: $-13,8^{\circ}\text{C}$, Русе, 5.П, 8 ч.
- Минимальная температура воды: $0,1^{\circ}\text{C}$, Русе, 28.1, 8 ч.
- Уровни воды: максимальный +546 см по в/п Русе, 26.1, 8 ч.
минимальный +334 см по в/п Русе, 3.П, 8 ч.
- Непрерывный ледоход: 5 дней (26 - 30.1) и 7 дней (2 - 8.П)

3. Ледостав: Не было.

4. Образование заторов: Не образовывались.

5. Очищение реки ото льда: 4 - 8.П.1982

Река очистилась ото льда:

28.1 - у 833,6 км
29.1 - между 792 - 608 км
30.1 - " 597 - 375 км

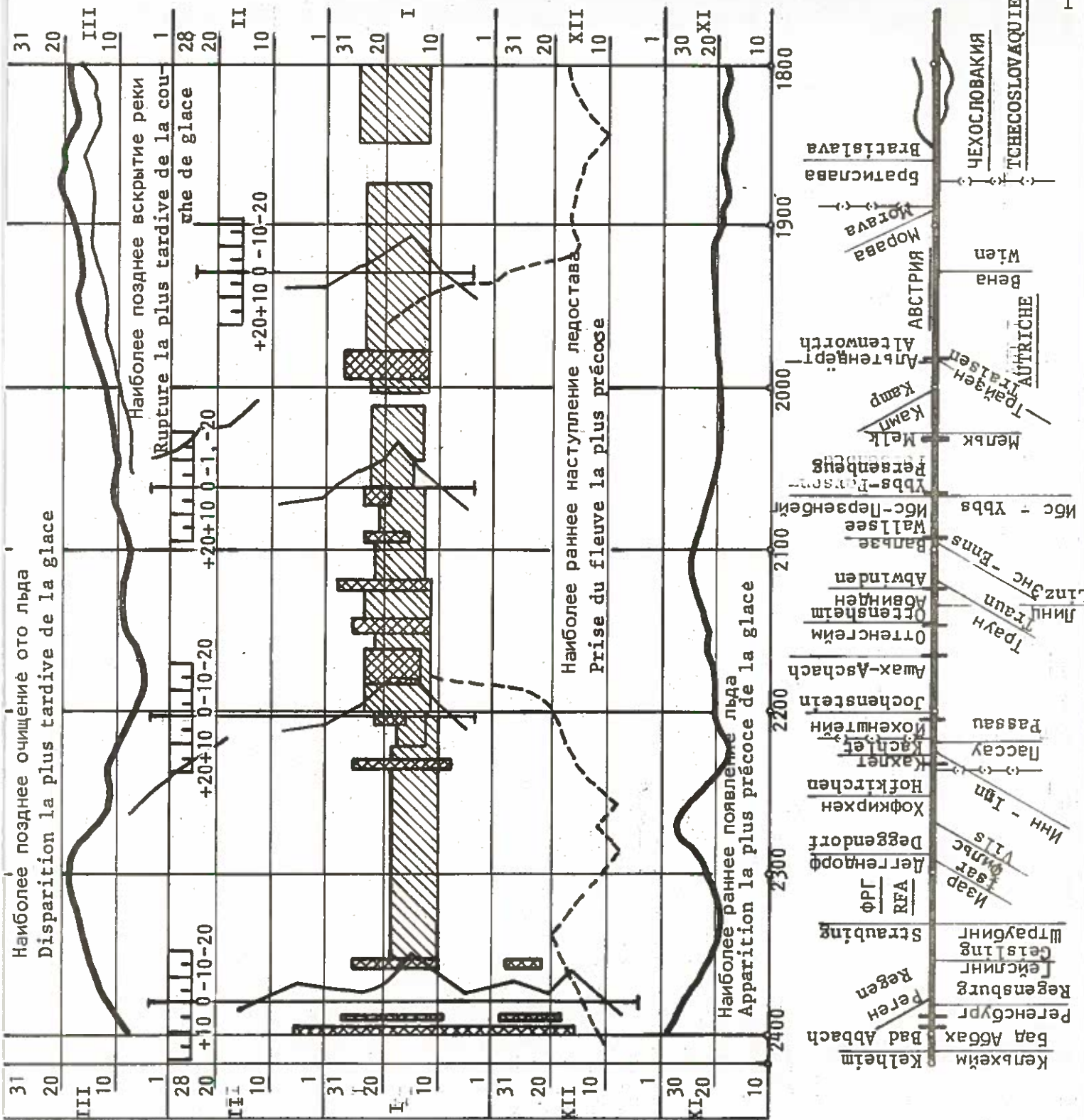
Во время второго периода ледовых явлений река очистилась ото льда:

4.П - между 845 - 790 км
6.П - " 743 - 554 км
7.П - " 495 - 433 км
8.П - у 375 км

- Температура воздуха: $6,7^{\circ}\text{C}$, Силистра, 8.П, 8 ч.
- Температура воды: $0,3^{\circ}\text{C}$, Силистра, 8.П, 8 ч.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ
ЗИМОЙ 1981 - 1982 гг.

PHENOMENES DE GLACES SUR
LE DANUBE PENDANT L'HIVER
1981 - 1982



Ледоход
Chariage

Ледостав
Prise du fleuve

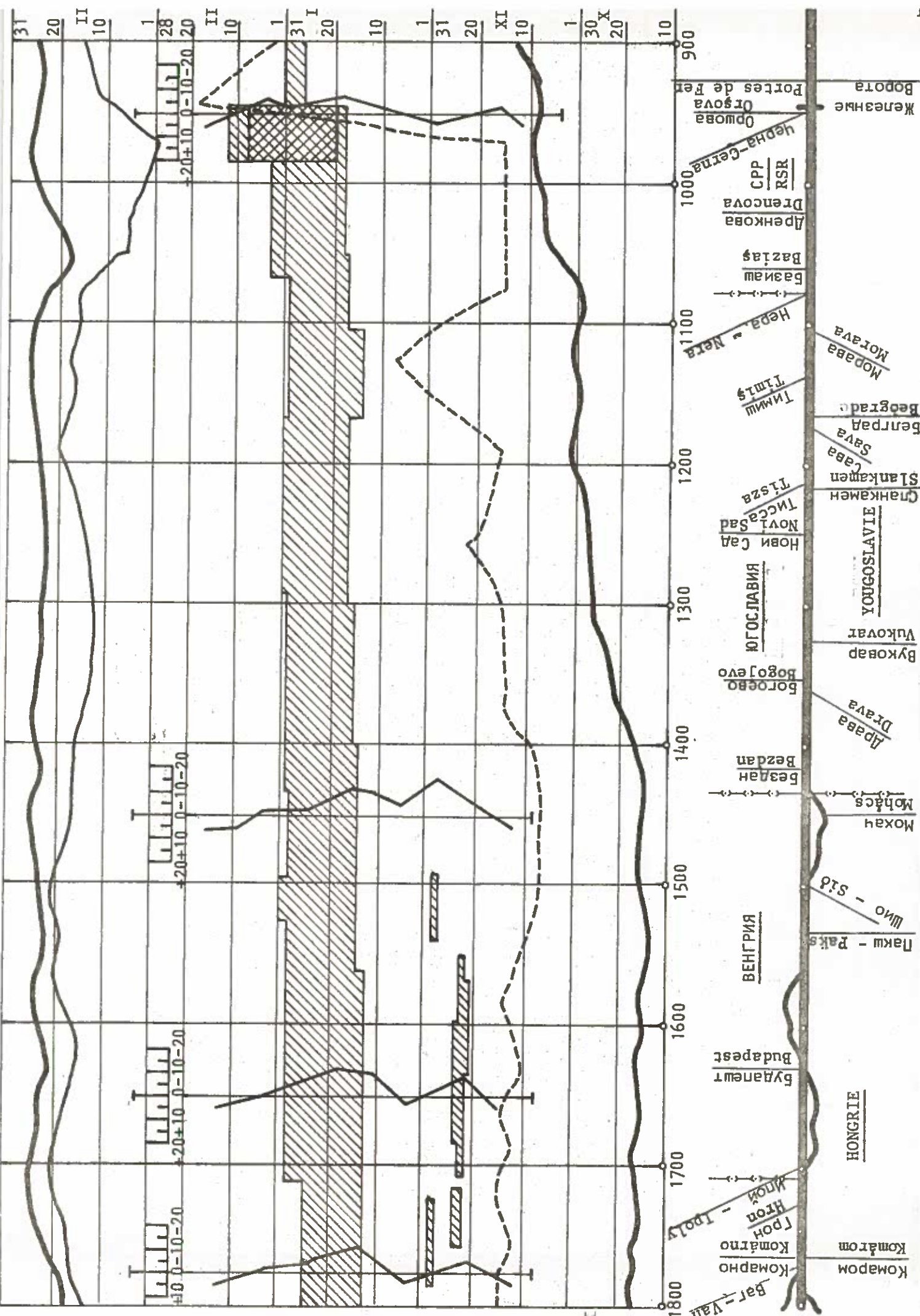
Ежедневная температура воздуха
Température journalière de l'air

Плотина
Barrage

Левый берег
Rive gauche

Правый берег
Rive droite

+10 0-10-20



VI. ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае, за период с 1 апреля 1981 г. по 31 марта 1982 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии (2414,70 - 2223,20 км) глубин, менее рекомендуемых, не было.
2. На австрийско-немецком и австрийском участках Дуная (2223,20 - 1880,26 км) глубин, менее рекомендуемых, не было.
3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках Дуная (1880,26 - 1708,20 км) наблюдались глубины, менее рекомендуемых:

ИЮЛЬ

1809,4 км	-	25 дм	-	2 дня	(13,14)
1805,4 км	-	25 дм	-	2 дня	(13,14)
1797,1 км	-	25 дм	-	2 дня	(13,14)
1795,2 км	-	25 дм	-	2 дня	(13,14)

сентябрь

1814,0 км	-	25 до 23 дм	-	7 дней	(8-14)
1809,6 км	-	25 до 23 дм	-	7 дней	(8-14)
1805,4 км	-	25 до 23 дм	-	7 дней	(8-14)
1797,1 км	-	25 до 23 дм	-	7 дней	(8-14)
1795,2 км	-	25 до 23 дм	-	7 дней	(8-14)
1726,4 км	-	24 дм	-	4 дня	(10-13)
1724,7 км	-	24 дм	-	4 дня	(10-13)

4. На венгерском участке Дуная (1708,20 - 1433,00 км):

апрель

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 2 дня (29,30)

май

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 4 дня (1 - 4)

июль

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 3 дня (5,6 и 21)

август

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 4 дня (19,20,23,24)

сентябрь

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 18 дней (5-17 и 24 - 28)

сентябрь

Вац (1679,0 - 1679,6) - 25 дм - 6 дней (10-15)
Демеш (1698,3 - 1699,0) - 25 дм - 6 дней (10-15)

октябрь

Харта (1547,7 - 1547,0) - 25 дм - 4 дня (11-14)

5. На югославском и югославско-румынском участках Дуная (1433,00 - 845,65 км) глубин, менее рекомендуемых, не было.
6. На румынско-болгарском (845,65 - 374,1 км) и румынском участках (374,1 - 170 км), а также на участке Речной Администрации в низовьях Дуная (170 - 0 км) глубин, менее рекомендуемых, не было.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1981/1982 ГГ.

№ п/п	Участок Дуная (км)	Название и расстояние переката от Сулины (км)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины (км).	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря	Отметка НСРУ в/п (см)	Стр. данных уровней и расходов воды	Таблица	График
				Глубина (дм)	Ширина (м)					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
1.	Чехословацкий и чехословацко - венгерский участок 1872,70-1708,20	Багомер 1814,0	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское	128,45	188	145	1
2.	Палковичово 1809,4 - 1809,6		Братислава 1868,75	25	120	Балтийское	128,45	188	"	"
3.	Медведёв 1805,4		Братислава 1868,75	25	120	Балтийское	128,45	188	"	"
4.	Чичов 1797,1		Братислава 1868,75	25	120	Балтийское	128,45	188	"	"

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
5.		Венек 1795,2	Братислава 1868,75	25	120	Балтийское	128,45	188	145	1	1
6.		Тат 1726,4	Комарно 1766,60	25	150	Балтийское	103,76	133	"	"	"
7.		Эбед 1724,7	Комарно 1766,60	25	150	Балтийское	103,76	133	"	"	"
8.	Венгерский участок 1708,20- 1433,00	Дёмеш 1698,3 - 1699,0	Будапешт 1646,5	25	180	Адриати- ческое	95,65	148	"	2	"
9.		Вац 1679,0 - 1679,6	Будапешт 1646,5	25	180	Адриати- ческое	95,65	148	"	"	"
10.		Харта 1547,7 - 1547,0	Дунафёльдвар 1560,60	25	180	Адриати- ческое	89,58	160	146	"	"

Г Р А Ф И К

Участок	ЧЕХОСЛОВАЦКО-ВЕНГЕРСКИЙ TCHECOSLOVACO-HONGROIS											
Название ближайшего водомерного поста	Братислава - Bratislava											
Расстояние от Сулины, в км	1868,75											
Месяцы	IX	VII	IX	VII	IX	VII	IX	VII	IX	IX		
Уровень воды по водомерному посту, в см												
	Название переката		Багомер Bagomer	Палковичово Palkovičovo	Медведёв Medvedov	Чичов Čičov	Венек Vének	Эбед Ebed				
	Расстояние от Сулины, в км		1814,0	1809,6	1809,4	1805,4	1797,1	1795,2	1726,4			
	Глубина на перекате, в дм		24,5	24,5	23,5	24,5	24,5	23,5	24,5	23,5	23,5	
	Рекомендуемая глубина при НСРУ, в дм		25									
	Количество дней, когда глубины были менее 25 дм		7	2	7	2	7	2	7	2	7	4
	Ширина фарватера, в м		90	120	120	120	120	100	120			
	Рекомендуемая ширина при НСРУ, в м		120	120	120	120	120	120	120			
	Длина переката, в м		1000	400	600	300	400	75				

ВЕНГЕРСКИЙ HONGROIS									S e c t e u r	
Будапешт Budapest			Дунафөльдвар Dunaföldvár						Nom de la station hydrométrique la plus proche	
1646,5 /			1560,6						Distance de Sulina, en km	
VIII	IX	IX	IV	V	VII	VIII	IX	X	M o i s	
									Niveau d'eau d'après la station hydrométrique en cm	
Дөмөш Dömös		В а ч V á c		Х а р т а H a r t a					Dénomination du seuil	
1698,3 - 1699,0		1679,0 1679,6		1547,7 - 1547,0					Distance de Sulina, en km	
									Profondeur sur le seuil en m	
25									Profondeur recommandée à l'ENR, en dm	
-	6	6	2	4	3	4	18	6	Nombre de jours où les profondeurs étaient inférieures à 25 dm	
75 - 75		80		100					Largeur du chenal, en m	
180		180		180					Largeur recommandée à l'ENR, en m	
700		600		700					Longueur du seuil, en m	

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

Введение	3
I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок	7
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок	13
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок, за исключением участка речной Администрации Райка - Гёню	19
Участок речной Администрации Райка - Гёню	23
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка речной Администрации Райка - Гёню	27
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок.....	33
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместные румынско-болгарский и румынско-советский участки..	37
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок)	47
Участок Союза Советских Социалистических Республик	53
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии	57
Участок Австрийской Республики	59
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	60
Участок речной Администрации Райка - Гёню	62
Участок Венгерской Народной Республики	63
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии ..	66
Участок Социалистической Республики Румынии	68
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	70
Участок Народной Республики Болгарии	71
Участок Союза Советских Социалистических Республик	73

III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии	77
Участок Австрийской Республики	78
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	80
Участок речной Администрации Райка - Гёню	82
Участок Венгерской Народной Республики	84
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	85
Участок Социалистической Республики Румынии	86
Участок речной Администрации в низовьях Дуная	87
Участок Народной Республики Болгарии	88
Участок Союза Советских Социалистических Республик	89
IV. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии	93
Участок Австрийской Республики	95
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	96
Участок речной Администрации Райка - Гёню	98
Участок Венгерской Народной Республики	100
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	102
Участок Социалистической Республики Румынии	103
Участок Народной Республики Болгарии	105
Участок Союза Советских Социалистических Республик	106
V. Ледовый режим	
Участок Федеративной Республики Германии	109
Участок Австрийской Республики	111
Участок Чехословацкой Социалистической Республики	122
Участок речной Администрации Райка - Гёню	123
Участок Венгерской Народной Республики	124
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии	126
Участок Социалистической Республики Румынии	127
Участок Народной Республики Болгарии	129
Участок Союза Советских Социалистических Республик	131
График ледовых явлений на Дунае зимой 1981/1982 гг. I, II, III	
VI. Данные о перекатах	139