

# ИНФОРМАЦИЯ

О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ

(с 1 апреля 1982 г. по 31 марта 1983 г.)

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ

БУДАПЕШТ, 1984

# **ИНФОРМАЦИЯ**

**О СОДЕРЖАНИИ СУДОХОДНОГО ФАРВАТЕРА  
И О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ ОТ УЛЬМА ДО СУЛИНЫ**

**(с 1 апреля 1982 г. по 31 марта 1983 г.)**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
БУДАПЕШТ, 1984**

MEMORANDUM

FOR THE RECORD  
OF THE BOARD OF DIRECTORS

DATE: \_\_\_\_\_

ISSN 0230-4058

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
Сорок вторая сессия

ДК/СЕС 42/5

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о содержании судоходного фарватера и о перекатах  
на Дунае от Ульма до Сулины

(с 1 апреля 1982 г. по 31 марта 1983 г.)

Настоящая Информация о содержании судоходного фарватера и о перекатах на Дунае от Ульма до Сулины составлена на основе материалов, представленных придунайскими странами в соответствии с Постановлением XXXII сессии (ДК/СЕС 37/21) и пунктом 20 Плана работы Дунайской Комиссии на 1983/1984 гг.

Информация состоит из следующих разделов:

- I. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах.
- II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки.
- III. Гидрографические, гидрологические и тральные работы.
- IV. Служба информации.
- V. Ледовый режим.
- VI. Данные о перекатах.

Данные, относящиеся к перекатам, покрывают только периоды, когда наблюдаемые на перекатах глубины были равны или меньше 20 дм выше Вены (1930 км), 25 дм ниже Вены (1930 км) и 24 футов ниже Браилы (170 км).

Данные о расходах воды ( $Q$ ) на перекатах определены по кривой расходов  $Q = f(H)$ , составленной на основе наблюдений за уровнями воды ( $H$ ) по ближайшим к данным перекатам водомерным постам.

1. РЕГУЛЯЦИОННЫЕ РАБОТЫ, РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СУДОХОДНОГО  
ФАРВАТЕРА И ДРУГИЕ РАБОТЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В ИНТЕРЕСАХ  
УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА В  
ПОРТАХ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая

совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)



№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 ЛМ	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Материалы (вид)				
							Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>Землечерпательные работы и удаление материалов</u>											
1.	Бад-Аббах, аван-порт шлюза - 2396,35	-	-	-	Землечерпание на фарватере	11,40	грунт	-	1У, X.1982	156,64	
2.	Регенсбург 2378,90-2378,43	15,5	50	-	"-	1,79	"-	-	1У, XI, XII 1982	42,22	
3.	Регенсбург - шлюз для лодок 2381,15 Юг	-	-	-	"-	2,19	"-	-	1У, УШ.1982	50,38	
4.	Крейцхоф Восточный порт 2373,10	-	-	-	"-	4,85	"-	-	1У.1982	110,27	
5.	Раклау - порт 2228,29	-	-	-	"-	1,22	"-	-	1У.1982	25,66	
6.	Бад-Аббах - шлюз для лодок 2397,50 Север	-	-	-	"-	0,30	"-	-	1У.1982	12,08	



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Кифенхольц 2358, 40-2358, 00	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	3,00	грунт	-	1У, У.1982	45,13	
8.	Фрисгейм 2364, 20-2362, 75	18,5	50	-	"	22,03	"	-	1У, У, УП, УШ, X, XI 1982	312,10	
9.	Йохенштейн - аван- порт шлюзов 2202, 52	-	-	-	"	9,88	"	-	У-УШ.1982	224,88	
10.	Ландсдорф 2333, 10-2332, 80	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	3,39	"	-	У, УШ, 1X 1982	45,09	
11.	Мотцинг 2334, 70-2334, 50	18,5	60	-	"	0,53	"	-	У.1982	17,57	
12.	Крэйцхоф, место поворота 2372, 90	18,5	-	-	"	11,85	"	-	УП, УШ 1982	105,46	
13.	Пондорф 2342, 80-2339, 60	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	12,62	"	-	УШ, 1X, X 1982	155,91	
14.	Кахлет, аванпорт шлюзов 2330, 28	-	-	-	"	2,45	"	-	1X, XI 1982	73,45	
15.	Оберцейтльдорн 2337, 45-2337, 25	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	1,68	"	-	1X.1982	38,36	
16.	Устье р.Реген 2379, 10	-	-	-	"	7,23	"	-	X, XI, XII 1982	98,95	
17.	Штраубинг 2319, 30-2319, 10	18,5	70	-	Землечерпание на фарватере	3,92	"	-	X, XI.1982	51,39	
18.	Швабельвейс 2376, 45-2376, 24	18,5	60	-	"	1,90	"	-	X, XI.1982	40,16	
19.	Линдау порт 2222, 10	-	-	-	"	2,24	"	-	X, XI.1982	34,22	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
20.	Гейслинг 2356, 70-2356, 54	18,5	50	-	Землечерпание на фарватере	1,46	грунт	-	XII.1982	39,05	
21.	Гейслинг, место поворота 2356, 60	18,5	-	-		0,79	-"-	-	XII.1982	21,63	
<u>Укрепление берегов</u>											
22.	Кельхейм - Крейтльштейн 2414, 70- 2223, 20	-	-	-	Дополнение обли- цовки берегов и подшвы. Облицовка берегов	12,14 38,77 0,77	- - -	камень земля облицовка	IY.1982 - XII.1982 III.1983	1764,00	
Всего:						106,52	грунт			3454,60	
						12,14	-	камень			
						38,77	-	земля			
						0,77	-	облицовка			

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая

совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 шил.	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
1.	2223,2 - 1872,7	-	-	-	Укрепление берега	79	-	камень	1У.1982 - Ш.1983	36210	1
2.	Оттенсгейм старый рукав 2145,5 лев.б.	$\frac{25}{25}$	$\frac{90}{90}$	-	Землечерпание	42 м <sup>2</sup>	=	земля облицовка	XI, XII.1982	548	Не за-кон-чено
3.	р.Энс 1,5 - 1,7	28	70	-	"-	26	"-	-	1У-У1.1982 Ш.1983	1313	"
4.	Вальзе 2093,0-2092,0 пр.б	27	220	-	"-	6	"-	-	УШ-1Х.1982	1010	
5.	Визнер Хауфен 2079,0-2078,7 пр.б.	$\frac{27}{29}$	180	-	"-	5	"-	-	1Х-Х.1982	436	
6.	Вход в рукав Хёсганг 0,9 - 0,7	$\frac{77-39}{77-40}$	$\frac{130}{130}$	-	"-	32	"-	-	1Х.1982	2968	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	Зарлингбан 2057,0- 2056,0	-	-	-	Промерные работы	-	-	-	IX-XII. 1982	401	
8.	Зарлингбан 2056,3	-	-	-	Устранение скал и промерные работы	-	-	-	X.1982	124	
9.	Мелькер Арм 2035,0 пр.б.	25	46	-	Землечерпание	37	щебень	-	IX-X.1982	3763	
10.	Гримзинг 2034,0-2032,0	20	120	-	Устранение скал и промерные работы	-	-	-	XII.1982 - III.1983	438	Не за- кон- чено
11.	Берндорфер Грабл 1975,0	25	120	-	Землечерпание	3	щебень	-	У.1982	782	
12.	Клостернейбург 1937,7 пр.б.	20-15	-	-	Землечерпание ила	7	ил	-	IX-X.1982	640	Не за- кон- чено
13.	Вход в порт Кухелау 1935,3 пр.б.	15	-	-	-"-	6	ил	-	XI.1982	544	"
14.	Мост 1931,2	-	-	-	Устранение остат- ков моста	-	-	-	XI.1982 - III.1983	1593	"
15.	Рейхсбрюкке, мес- то поворота 1928,4-1928,0	20-25 22-26	-	-	Землечерпание	16	щебень	-	XII.1982	12733	
16.	Вход в порт Фрейденау 1920,2-1919,5	25 25-27	-	-	-"-	5	-"-	-	IX-X.1982	516	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>ДРУГИЕ РАБОТЫ</u>										
	<u>Порты</u>										
1.	Зимний порт 2132,0 пр.б.	-	-	-	Укрепление	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	61	
2.	Порт Ибс 2057,0 пр.б.	-	-	-	"-"	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	53	
3.	Порт Администрации 2003,0 лев.б.	-	-	-	Укрепление берега	1 м <sup>2</sup>	-	облицовка	1Х-ХП.1982	378	
4.	Вход в порт Фрейдену 1920,2	25	-	-	Землечерпание и укрепление	11 8 м <sup>2</sup>	щебень - -	- земля облицовка	Х.1982,- П-Ш.1983	3590	
5.	Вход в порт Альберн 1918,5	<u>25</u> 25	-	-	Землечерпание ила	2	ил	-	Х1.1982	120	
					Всего:	158	щебень	-		69321	
						15	ил	-			
						79	-	камень			
						10	-	земля			
						51 м <sup>2</sup>	-	облицовка			
						228	транспорт	порт			

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая

совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёню



Регуляционные строительные работы, проводимые чехословацкой стороной на участке реки Дунай между 1880,26 - 1850,20 км и 1791,00 - 1708,20 км, в наблюдаемый период были сосредоточены прежде всего на создании единого русла путем дополнительного строительства и укреплении линии берега с целью сосредоточения потоков воды, особенно на участке 1868,4 - 1866,2 км.

Для обеспечения судоходных глубин были проведены землечерпательные работы на перекатах.

Кроме того, на всем чехословацком участке Дуная были проведены ремонтные работы по устранению ущербов, нанесенных паводками. Для улучшения протока воды и видимости на фарватере были проведены работы по устранению прибрежных зарослей. Проводимые землечерпательные работы содействовали улучшению фарватера на перекатах и на суженных участках фарватера.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 крон	Примечание
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Внемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p style="text-align: center;"><u>Чехословацко-австрийский участок 1880,2-1872,7 км</u></p>											
1.	1877,0	30	80	-	Землечерпание	10,0	галька	-	П.1983	242,8	
<p style="text-align: center;"><u>Чехословацкий участок 1872,7 - 1850 км</u></p>											
2.	1872,7-1850,2	-	-	-	Текущий ремонт	11,7	-	камень галька	1У-УШ.1982 1-Ш.1983	3329,6	
3.	1868,4-1866,2	-	-	-	Регуляция берега	16,9	-	камень галька	1У-ХП.1982 1-Ш.1983	5137,8	
4.	1868,1	-	-	-	Устранение препятствий на фарватере	-	-	-	Х.1982	817,1	
5.	1867,0-1865,0	30	120	-	Землечерпание	74,0	галька	-	1У-У.1982	2049,4	
6.	1864,0-1863,0	30	120	-	Землечерпание	35,5	галька	-	У.1982	864,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
7.	1860,0-1856,0	-	-	-	Ремонт берега	0,4 0,2	-	камень галька	1У.1982	91,7	
<u>Чехословацко-венгерский участок 1791,0 - 1708,2 км</u>											
8.	1791,0-1708,2	-	-	-	Содержание	3,1 0,8	-	камень галька	1У-Х1.1982 1-Ш.1983	1368,3	
Всего:						32,1 48,5 119,5	-	камень галька -		12890,7	

Участок Речной Администрации Райка - Гёнью

(1850,20 - 1791,0 км)

Регуляционные строительные работы на участке речной Администрации Райка-Гёню были сосредоточены главным образом на создании единого русла путем укрепления линии берега и регуляционных работ в смежных системах соседних русел, прежде всего на участках 1835-1820 км - левый берег и 1825,7-1816,0 км - правый берег. Для улучшения условий судоходства на излучине Багомер (1814-1813 км) были проведены работы по укреплению линии обоих берегов и установлены левосторонние буны. Кроме того, на всем участке проводились работы по устранению ущербов, нанесенных паводками, и по устранению прибрежных зарослей для улучшения протока воды и видимости на фарватере. Проведенные землечерпательные работы содействовали улучшению судоходных условий фарватера и на перекатах.

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	k	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p align="center"><b>А. Работы, проведенные чехословацкой стороной</b></p>											
1.	1835 - 1820	-	-	-	Регуляция берегов и рукавов	8,2 8,3	- -	камень галька	1У-У, Х-ХП. 1982, 1-П.1983	2029,1	кроны
2.	1820 - 1791	-	-	-	Текущие работы по содержанию	8,8 20,0	- -	камень галька	1У-ХП.1982 1-Ш.1983	3247,4	
3.	1814 - 1813	-	-	-	Регуляция берегов и сооружение бун	3,9 1,5	- -	камень галька	ХП.1982 П-Ш.1983	1152,9	
4.	1810 - 1809	30	120	-	Землечерпание	88,0	галька	-	Х1-ХП.1982	2377,2	
5.	1805 - 1804	30	120	-	Землечерпание	115,7	галька	-	Х-ХП.1982	3118,2	
Итого А:						20,9 29,8 203,7	- - галька	камень галька -		11924,8	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>В. Работы, проведенные венгерской стороной</u>											
1.	1825,7-1816,0	-	-	-	Работы по содержанию	11,1	-	камень	1У.1982 -	10967,0	ФОРИНТЫ
2.	1814,0-1813,0	-	-	-	"-"	28,7	-	галька	Ш.1983		
3.	1850,0-1791,0	-	-	-	"-"	6,0	-	камень	УШ-Х.1982	5031,0	
4.	1823,4-1823,0	30	120	800	Землечерпание	1,9	-	камень	1У.1982 -	1793,0	
5.	1797,3-1796,9	30	120	700	Землечерпание	60,7	галька	-	1У-У.1982	1821,0	
Итого В:						19,0	-	камень		21466,0	
						28,7	-	галька			
						122,5	галька	-			
Всего А + В:						39,9	-	камень		11924,8 кр.	
						58,6	-	галька		21466,0 фор	
						326,2	галька				



Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая

совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Примечание
		Глубина (м)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		г	h	i		
a	b	c	d	e	f	г	h	i	j	l
А. Венгерско-чехословацкий пограничный участок между с.Гёнью и устьем р.Ипой (1791 - 1708 км)										
I. Землечерпание на фарватере										
1	Дунаальмаш - Шютте 1751,9-1741,4	40	150	-	Землечерпание в интересах содержания профиля фарватера	264,1	гравий	-	1.1У.1982 - 31.Ш.1983	15850
2	Тат 1727,0-1725,8	35	200	-	"	225,0	"	-	4.Х.1982 - 31.Ш.1983	13500
3	Эстергом 1719,7-1716,3	50	200	-	"	157,2	"	-	6.УП.1982 - 31.Х.1982	9130
4	1788,3-1788,0	-	-	-	Полноценные и прочие работы по содержанию фарватера 57/6	3,6	-	камень		2580
Итого А:						646,3	гравий	-		41060
						3,6	-	камень		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<p>В. Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)</p>											
<p align="center">· Землечерпание на фарватере</p>											
1	Соб - Зебегень 1706,9-1702,0	50	240	4000	Землечерпание в интересах содержания фарватера.	295,0	гравий	-	1У-1Х.1982	17700	
2	Чепель 1639,8-1639,6	35	200	-	Землечерпание в порту	5,0	ил	-	УП-1Х.1982	1000	
3	Адонь - Зрчи 1613,1-1595,0	50	200	5000	" - "	945,0	гравий	-	1У-1Х.1982	56750	
4	Апоштаг - Дунауй-варош 1579,4-1565,5	50	200	4000	" - "	214,5	гравий	-	1У-ХП.1982	12870	
<p align="center">· Регуляционные и прочие работы по содержанию</p>											
5	Перекал Дёмеш 1699 - 1698	25	100	5000	Регулирование переката	0,8	скалы	-	1У-У1.1982	870	
6	Излучина Фелмегед 1671-1670	35	180	2000	Укрепление берега	10,3	-	камень	1У-ХП.1982	4590	
7	Начало рукава Сентэндре 1692	30	150	3000	Укрепление берега	3,3	-	камень	1-31.Ш.1983	1590	
8	Файс-Шиоторок-Бая 1505 - 1480	25	150	2000	Поперечные дамбы, укрепление берега	10,2	-	камень	1.1У.1982-31.Ш.1983	9690	
9	Излучина Шарошпарт 1477 - 1460	25	150	1500	Поперечные дамбы, главные сооружения	17,5	-	камень	4.Х.1982-31.Ш.1983	9980	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
10	Регуляционные сооружения 1560 - 1433	25	150	-	Содержание регуляционных сооружений, землерпательные работы в русле, другие регуляционные работы	19,9 54,5	- песок	камень -	1У.1982 - 31.Ш.1983 --" --"	14770 1900 6100	
					Итого В:	62,0 1514,0	скалы гравий, ил, песок	камень		137810	
					Всего А + В:	65,6 2160,3	скалы гравий, ил, песок	камень		178870	

Участок Социалистической Федеративной Республики  
Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая

совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	k	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		g	h	i			
1.	Барачка 1426,3	25	45	-	Землечерпание у входа и в бассейне зимовника	6,02	грунт	-	X.1982	1115,91	
2.	Апатин 1401	25	50	-	"	21,53	"	-	УШ-X.1982	3132,34	
3.	Нови Сад 1258	25	60	-	"	30,68	"	-	X1-XII.1982	4321,58	
4.	Иваново 1136	35	40	-	"	9,49	"	-	XII.1982	1566,88	
5.	Ковин 1108	35	25	-	"	11,40	"	-	XII.1982	1815,57	
6.	Альмаш 1383 - 1381	25	200	1000	Землечерпание на судходном пути	574,32	"	-	У1-X1.1982	63175,20	
7.	Богово 1370 - 1367	25	200	1000	"	22,96	"	-	УУ-УШ.1982	2525,60	
8.	Вуковар 1334 - 1331	25	200	1000	"	10,68	"	-	УУ.1982	1174,80	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
9.	Бачка Паланка 1294 - 1291	25	200	1000	Землечерпание на судоходном пути	46,81	грунт	-	УШ-ХП.1982	5149,10	
10.	Футог 1263 - 1261	25	200	1000	"-	302,87	"-	-	1У-1Х.1982	33315,70	
11.	Нови Сад 1250 - 1248	25	200	1000	"-	456,76	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	50243,60	
12.	Белегиш 1207 - 1198	25	200	1000	"-	683,58	"-	-	УШ.1982 - Ш.1983	75193,80	
13.	Белярица 1194 - 1184	25	200	1000	"-	745,68	"-	-	УП.1982 - 1.1983	82024,80	
14.	Белград 1179 - 1170	35	200	1000	"-	1059,18	"-	-	У.1982 - Ш.1983	116509,80	
15.	Панчево 1158 - 1154	35	200	1000	"-	115,00	"-	-	1У-ХП.1982	12650,00	
16.	Ковин 1107 - 1106	35	200	1000	"-	75,96	"-	-	У1-Х.1982	8355,60	
17.	Дубовац 1092 - 1084	35	200	1000	"-	3121,57	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	343372,70	
18.	Савуља 1350,0-1347,8	-	-	-	Гидротехнические работы	20,80 19,47м <sup>2</sup> 7,83м <sup>2</sup>	-	камень фашин облицовка	УШ.1982 - Ш.1983	535566,28	
19.	Футог 1267,5-1261,5	-	-	-	"-	3,86	-	камень	1У-1Х.1982	5668,24	
20.	Нови Сад 1251,4-1250,0	-	-	-	"-	31,41м <sup>2</sup>	-	облицовка	У1-ХП.1982	23013,04	
Всего:						7294,49 24,66 19,47м <sup>2</sup> 39,24м <sup>2</sup>	грунт - - -	- камень фашин облицовка		887890,54	



Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая

совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	k	Примечание										
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		г	ч	и				ж									
								Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Укладка												
1.	А. Участок 1075 - 170 км Молдова Веке	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,01 0,06 0,03 0,07м <sup>2</sup>	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У.1982	63,1											
2.	Дробета-Турну-Северин	-	-	-	"-	0,02 0,03 0,04 0,30м <sup>2</sup>	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	У.1982	88,0											
3.	Четате	-	-	-	"-	0,01 0,02 0,02 0,10м <sup>2</sup>	Щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х.1982 Ш.1983	41,2											

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
4.	Бекет	-	-	-	Текущие работы по содержанию фарватера, ремонт облицовки и причалов	0,01 0,03 0,02 0,02 м <sup>2</sup>	щебень - - -	- камень бетон облицовка	1У-Х.1982	31,6	
5.	Джурджу	-	-	-	-"-	0,24 0,33 1,08 м <sup>2</sup>	щебень - -	- камень облицовка	У-ХП.1982 Ш.1983	361,7	
6.	Олтеница	-	-	-	-"-	0,07 0,09 0,03 0,20 м <sup>2</sup>	щебень - - -	- камень бетон облицовка	У-ХП.1982	110,2	
7.	860 - 862 км										
а)	Основной рукав Дуная	35	180	-	Землечерпание	150,00	грунт	-	1У.1982 - Ш.1983	4800,0	
б)	Новый фарватер в рукав Гогоши	35	200	1000	-"-	850,00	-"-	-	1У.1982 - Ш.1983	27200,0	
8.	759 - 761 км	35	180	-	-"-	288,00	-"-	-	1У-ХП.1982	9216,0	
9.	615 - 617 км	35	180	-	-"-	140,80	-"-	-	1У-ХП.1982	4505,6	
10.	346 - 240 км	31	150	500	Изменение фарватера	В период низких уровней судостроительство проходит по рукаву Бала-Борча		-			
11.	323 - 321 км	35	180	1000	Землечерпание	260,00	грунт	-	1У.1982 - Ш.1983	8320,0	
					Всего А:	1688,80 0,36 0,56 0,14 1,77 м <sup>2</sup>	грунт щебень - - -	- - камень бетон облицовка		54737,4	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>В. ДРУГИЕ РАБОТЫ</u>										
1.	Бассейн и зимовник Верига - Джурджу	30	-	-	Землечерпание	131,5	грунт	-	1У.1982 - Ш.1983	4208,0	
2.	Бассейн и зимовник Плантелор-- Джурджу	35	-	-	"-	580,6	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	18579,2	
3.	Олтеница	35	-	-	"-	98,7	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	3158,4	
4.	Кичу Реджие	32	-	-	"-	39,2	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	1254,4	
5.	Бассейн и причал на Дунае - Черна-вода	55	-	-	"-	1108,9	"-	-	1У.1982 - Ш.1983	35484,8	
6.	Тишовица	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	216,0	
7.	Дробета-Турну-Северин	-	-	-	Оборудование порта	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	8413,0	
8.	Калафат	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	1308,0	
9.	Зимнича	-	-	-	"-	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	24758,0	
10.	Джурджу	-	-	-	"-	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	2253,0	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
11.	Кэлэраши	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	100147,0	
12.	Чернавода	-	-	-	Оборудование бере- гов Дуная	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	14533,0	
					Всего В:	1958,9	грунт	-		214312,8	
					Итого А + В:	3647,70	грунт	-		269050,2	
						0,36	щебень	-			
						0,56	-	камень			
						0,14	-	бетон			
						1,77 м <sup>2</sup>	-	облицовка			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
<u>Участок речной Администрации в низовьях Дуная (170 - 0 км)</u>											
1.	Порт Браила	-	-	-	Ремонт причалов и облицовки	0,01 0,02 0,30 0,01 0,02 м <sup>2</sup>	щебень - - - -	- камень земля бетон облицовка	1У.1982 - Ш.1983	40,3	
2.	Порт Галац	-	-	-	"-	0,20 0,10 0,50 0,08 0,53 м <sup>2</sup>	щебень - - - -	- камень земля бетон облицовка	1У.1982 - Ш.1983	281,5	
3.	Порт Исакча	-	-	-	"-	0,06 0,30 0,02 0,20 м <sup>2</sup>	- - - -	камень земля бетон облицовка	1У.1982 - Ш.1983	94,4	
4.	Порт Тульча	-	-	-	"-	0,14 0,01 0,51 0,74 0,91 м <sup>2</sup>	щебень - - - -	- камень земля бетон облицовка	1У.1982 - Ш.1983	698,4	
5.	Партизани	-	-	-	"-	0,89 7,67 110,60 0,36 3,33 м <sup>2</sup> 2,93 м <sup>2</sup>	щебень - - - - -	- камень земля бетон облицовка фашин	1У.1982 - Ш.1983	8036,5	

а	б	с	д	е	ф	g	h	i	j	к	l
6.	Малюк	-	-	-	Ремонт причалов и облицовки	0,17 0,44 33,80 0,14	щебень - - -	- камень земля бетон	1У.1982 Ш.1983	3247,3	
7.	Кришан	-	-	-	"-"	0,97 м <sup>2</sup> 2,43 м <sup>2</sup> 0,23 0,02 3,04 51,10 0,10 1,03 м <sup>2</sup> 0,50 м	- - щебень скалы - - - -	- - камень земля бетон облицовка фашин	1У.1982 Ш.1983	14509,5	
8.	Порт Сулина	-	-	-	"-"	39,70 16,20	грунт -	- земля	1У.1982 Ш.1983	2614,3	
9.	Вход в канал Сулина	-	-	-	Ремонт и содержание дамб	8,41	скалы	-	1У.1982 Ш.1983	4709,6	
10.	Миля 73	85,4	200	1000	Землечерпание	233,40	грунт	-	1У.1982 Ш.1983	8717,5	
11.	Миля 47	85,4	200	1000	"-"	200,40	"-"	-	1У.1982 Ш.1983	7484,9	
12.	Миля 41	85,4	200	1000	"-"	391,80	"-"	-	1У.1982 Ш.1983	14633,7	
13.	Миля 37	85,4	200	1000	"-"	438,40	грунт	-	1У.1982 Ш.1983	16374,3	
14.	Канал Сулина	85,4	200	1000	"-"	559,80	"-"	-	1У.1982 Ш.1983	20908,5	
15.	Сулинский бар	85,4	60	1000	"-"	1335,20	"-"	-	1У.1982 Ш.1983	49869,7	
16.	Сулина	-	-	-	Причальный маяк Сулина	-	-	-	1У.1982 Ш.1983	7937,5	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
	<u>ДРУГИЕ РАБОТЫ</u>										
1.	Порт Браила	77,0	-	-	Землечерпание	200,50	грунт	-	1У.1982 - Ш.1983	7481,2	
2.	Бассейн дока и зимовник Галац	74,0	-	-	-"	86,60	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	3234,5	
3.	Причал для свартовки на Дунае - Галац	77,0	-	-	-"	299,70	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	11193,8	
4.	Порт Тульча	73,2	-	-	-"	23,60	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	881,5	
5.	Тульча - причал для свартовки	73,2	-	-	-"	83,40	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	3115,0	
6.	Транзитный бассейн Сулина	76,2	-	-	-"	113,60	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	4242,9	
7.	Сулина - судостроительный завод	76,2	-	-	-"	43,80	-"	-	1У.1982 - Ш.1983	1636,0	
8.	Порт Браила	-	-	-	Расширение порта	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	664,0	
9.	Порт Галац	-	-	-	-"	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	82047,0	
10.	Галац - порт для леса	-	-	-	-"	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	6875,0	
11.	Транзитный порт Сулина	-	-	-	-"	-	-	-	1У.1982 - Ш.1983	23833,0	
Всего:						4049,70	грунт	-		302361,8	
						1,64	щебень	-			
						8,43	скалы	-			
						11,34	-	-	камень		
						213,31	-	-	земля		
						1,45	-	-	облицовка		
						4,86	-	-	фашии		



Участок Народной Республики Болгарии

(845,60 - 374,1 км правый берег -  
совместный болгарско-румынский участок)

№ п/п	Место проведения работ (название, км)	Достигнутые габариты фарватера относительно НСРУ			Вид работ	Объем работ			Период проведения работ	Общая стоимость в 1000 левов	Примечание
		Глубина (дм)	Ширина (м)	Радиус кривизны (м)		Количество в 1000 м <sup>3</sup>	Выемка	Укладка			
а	б	с	д	е	ф	г	h	i	j	к	л
1. <u>Регуляционные работы по содержанию фарватера</u>											
1.	Белене 565,5-563,5	$\frac{26}{26}$	$\frac{250}{240}$	$\frac{1400}{1400}$	Землечерпание	50	грунт	-	10.1X.1982- 20.1X.1982	95	
2.	Мышка 463,0-459,0	$\frac{26}{26}$	$\frac{200}{220}$	$\frac{1500}{1600}$	-	70	-	-	20.У1.1982- 15.Х.1982	120	
2. <u>Другие работы</u>											
1.	Видин (Ро-Ро) 792,7	-	-	-	Постройка нового причала	300	-	-	1.1У.1982- 31.Ш.1983	2000	
2.	Цибар 721,0-714,0	-	-	-	Землечерпание	300	-	-	15.У.1982- 31.Ш.1983	1300	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
3.	Стылиште 520,0-516,0	-	-	-	Укрепление берега	80 80 10	- - -	камень земля облицовка	1.1У.1982- 31.Ш.1983	1600	
4.	Русе С 485,8-483,6	-	-	-	Постройка нового причала	120 20 200 4 3	грунт - - - -	- камень земля бетон облицовка	1.1У.1982- 31.Ш.1983	2500	
5.	Тутракан 433,5-432,0	-	-	-	Укрепление берега	20 80 7	- - -	земля камень бетон	1.1У.1982- 31.Ш.1983	900	
6.	Сиистра 378 - 380	-	-	-	Постройка нового причала	60 10 80 8	грунт - - -	- камень земля бетон	15.1У.1982- 31.Ш.1983	1800	
Всего:						600 208 780 31 15 1590	грунт - - - - транспортировка	- камень земля бетон облицовка		10315	

Участок Союза Советских Социалистических Республик

(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, левый берег)

Регуляционные работы по содержанию судоходного фарватера на советско-румынском участке Дуная от устья реки Прут до мыса Измаильский Чатал 143,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 миля) осуществляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

П. ОГРАЖДЕНИЕ ФАРВАТЕРА ЗНАКАМИ НАВИГАЦИОННОЙ  
ПУТЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,7 - 2201,8 км),

включая совместный немецко-австрийский участок (2223,2 - 2201,8 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съемки		выстав- ления	съемки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

а) 2414,7-2379,3 км

Кельхейм-Регенсбург

(35,4 км)

Светящие знаки (буи) -

Несветящие знаки:

красные буи 14

черные буи 20

Другие знаки 17

б) 2379,3-2223,2 км

Регенсбург-Крейтельштейн

(156,1 км)

Светящие знаки (буи) 15

Вехи и швермеры 5

Другие знаки 12

Несветящие знаки:

красные буи 114

черные буи 92

\* 10) ≤200 и ≤220 в/п Штраубинг  
≤280 и ≤330 "Хофкирхен"  
≤520 см. соответственно по  
в/п Пассау-Донау

в) 2223,2-2201,8 км

Крейтельштейн-Иохенштейн

(21,4 км)

Светящие знаки -

\* 2 \* Устанавливались в период  
перевозки пассажиров

Всего: 289

\* 12

a	b	c	d	e	f	g	h	i
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Береговое ограждение

a) 2414,7-2379,3 км  
Кельхейм-Регенсбург  
 (35,4 км)

Береговые огни -  
 Особые знаки 97

b) 2379,3-2223,2 км  
Регенсбург-Крейтельштейн  
 (156,1 км)

Береговые огни (маяки) 29  
 Береговые несветящие  
 знаки 67  
 Особые знаки 173

c) 2223,2-2201,8 км  
Крейтельштейн-Йоженштейн  
 (21,4 км)

Береговые огни (маяки) 8  
 Несветящие знаки 8  
 Особые знаки 22

---

Всего: 404

---

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения  
 Между 2367 - 2353 км - вследствие создания подпора Гейслинг.

Примечания:

Все буи снабжены радиолокационными отражателями.

Береговые и плавучие знаки покрыты светоотражающими веществами.

Ввиду того, что на немецком участке Дуная ширина реки достигает лишь 100-130 м, плавание судов совершается вдоль берегов. Следовательно, знаки навигационной путевой обстановки выставляются лишь там, где это требуют естественные условия реки. При нормальных условиях видимости ( $\Sigma = 0,6$ ) эта система обеспечивает безопасность дневного и ночного плавания.

Для ночного судоходства, кроме береговых огней (маяков), используются также несветящие береговые и плавучие знаки, покрытые светоотражающими веществами, которые видны при свете прожекторов судов.

Участок Австрийской Республики  
(2223,20-1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок (2223,20-2201,80 км)  
и совместный австрийско-чехословацкий участок (1880,26-1872,70 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

2223,2 - 1872,7 км  
(350,5 км)

Светящие знаки	8							
Несветящие знаки	204				8 При среднем уровне воды			
Радиолокационные буи	-							
Вехи	30							
<b>Всего:</b>		<b>242</b>			<b>8</b>			

2. Береговое ограждение

2223,2 - 1872,7 км  
(350,5 км)

Береговые огни (маяки)	140
Особые знаки	60
<b>Всего:</b>	<b>200</b>



Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26-1708,20 км)

включая совместный чехословацко-австрийский участок (1880,26-1872,70 км) и чехословацко-венгерский участок (1850,20-1708,20 км), за исключением участка речной Администрации Райка-Гёнью.

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

а) 1880,2-1872,7 км

Радиолокационные  
буи 9

б) 1872,7-1850,2 км

Радиолокационные  
буи 22

Зимние знаки 12

с) 1791,0-1708,2 км

Светящие знаки 9

Радиолокационные  
буи 44 1X.82 8

Всего: 96 8

2. Береговое ограждение

а) 1880,2-1872,7 км

Береговые маяки 1

Береговые знаки 3

Километровые знаки 2

б) 1872,7-1850,2 км

Береговые маяки 12

Береговые знаки 39

Километровые знаки 23

с) 1791,0-1708,2 км

Береговые маяки 15

Береговые знаки 27 4

Километровые знаки 48

Всего: 170 4

Участок Речной Администрации Райка-Гёню  
(1850,20-1791,0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

А. Ограждение, проводимое чехословацкой стороной

1. Плавающее ограждение

Радиолокационные буи	81	1X.82	13
Зимние знаки	19		
<b>Всего:</b>	<b>100</b>		<b>13</b>

2. Береговое ограждение

Береговые маяки	20		
Береговые знаки	38		2
Километровые знаки	31		
Сигнальные станции	1	УП+1X.82	
<b>Всего:</b>	<b>90</b>		<b>2</b>

В. Ограждение, проводимое венгерской стороной

1. Плавающее ограждение

Светящие знаки	2	1У.82	
Радиолокационные буи	56	1X.82	9 X.82 ХП.82
	15	X.82	
	9	X.82	ХП.82
	9	П.83	
<b>Всего:</b>	<b>91</b>		<b>9</b>

2. Береговое ограждение

Береговые маяки	20	1У.82	
Береговые знаки	3	1У.82	
	1	1У.82	
Специальные знаки	31	1У.82	10 X.82 1.83
			10 1.83
			4 1У.83
Километровые знаки	31		
Сигнальные станции	1	УШ.82 1X.82	
<b>Всего:</b>	<b>96</b>		<b>24</b>

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20-1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок (1850,20-1708,00 км),  
за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

а) Венгерско-чехословацкий пограничный участок,  
от с.Гёнью до устья р.Ипой (1791 - 1708 км),  
протяженностью 83 км

1. Плавающее ограждение

Светящие буи	17	1.1У.82	-					
Буи с радиолокаци- онными средствами	46	1.1У.82	-	2	22.1У.82	Гёнью	194 см	
				2	5. У.82	Гёнью	168 см	
<b>Всего:</b>	<b>63</b>			<b>4</b>				

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	5	1.1У.82						
Береговые знаки	7							Все знаки эксплуатировались постоянно
Специальные знаки	39							
Километровые знаки	52							
<b>Всего:</b>	<b>103</b>							

б) Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской  
государственной границы (1708-1433 км), протяженностью 275 км

1. Плавающее ограждение

Светящие знаки	72							Эксплуатировались постоянно
Несветящие знаки	4							В период пассажирского судоходства
Радиолокационные буи	141							Эксплуатировались постоянно
<b>Всего:</b>	<b>217</b>							

2. Береговое ограждение

Светящие знаки	60							
Береговые знаки	52							Все знаки эксплуатировались постоянно
Специальные знаки	293							
Километровые знаки	275							
<b>Всего:</b>	<b>680</b>							

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

Венгерская служба выставления знаков навигационной путевой обстановки эксплуатировала следующие участки:

а) Венгерско-чехословацкий пограничный участок от с. Гёнью до устья р.Ипой (1791-1708 км)

1. Все знаки на правом берегу
2. Правобережные светящие буи и радиолокационные буи
3. Знаки на дорожном мосту в г.Комаром и на устоях моста в г.Эстергом.

В таблице не содержатся знаки, эксплуатировавшиеся чехословацкой службой.

При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судоходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буйами
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами

б) Венгерский участок Дуная от устья р.Ипой до венгерско-югославской государственной границы (1708 - 1433 км)

На фарватере нет значительных изменений. Нет участков с перенумеровкой километров. При выставлении знаков навигационной путевой обстановки использованы новые технические средства:

1. Все буи снабжены радиолокационными отражателями
2. Судоходные пролеты мостов ограждены радиолокационными буйами
3. Буи и береговые знаки снабжены светоотражающими пленками
4. Суда службы выставления навигационных знаков путевой обстановки снабжены радиолокаторами и ультразвуковыми эхолотами

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии

(1433,00-845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок (1075,00-845,65 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавучее ограждение

1433,00-845,65 км

Светящие знаки 65

Буи -

Несветящие знаки 178

2 Вуковар ниже + 100  
52 Земун ниже + 200

8 с 1.Х.82 по 31.Ш.83  
при условии плохой види-  
мости мосты, находящиеся  
на 1166,4 км и 1112,2 км,  
ограждены плавучими не-  
светящими буями, снабжены  
радиолокационными отража-  
телями

Всего: 243

62

2. Береговое ограждение

1433,00 - 845,65 км

Светящие знаки  
(маяки) 162

Километровые табли-  
цы 129

Береговые радиоло-  
кационные отража-  
тели 10

16 Эти знаки функционировали  
в случаях замены светящих  
буев во время паводков  
или ледохода

Всего: 301

16

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

На участке "Прелив" (1197 - 1203 км) фарватер претерпел изменения.

С. Использование новых технических средств для ограждения фарватера

В указанный период не применялись новые технические средства для ограждения фарватера. Они те же самые, как и в предыдущий период.

Примечание:

Совместный югославско-румынский участок между 1075,00 - 845,65 км ограждался компетентными службами двух стран.

Участок разделен продольно таким образом, что подходный фарватер к югославскому шлюзу Гидрокомплекса "Железные Ворота I" ограждается югославской компетентной службой.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0-0 км),

включая совместный румынско-югославский участок (1075,0-845,65 км),  
совместный румынско-болгарский участок (845,65 - 374,1 км) и  
совместный румынско-советский участок (134,1-79,6 км; 72,4-43,0 мили)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1.1.-31.Ш/ 1.1У -31.ХП  
1983 1982

1. Плавучее ограждение

1075 - 170 км

Светящие буи	60/64	10-31.Ш	2.ХП-27.1	6	+129 см. по в/п Чернавода
Несветящие буи	57/67	10-31.Ш	2.ХП-27.1	2	
Швемеры	89/27	10-31.Ш	2.ХП-27.1	15	
Зимние швемеры	93/89	2.ХП-27.1	10-31.Ш		

Всего: 299/247 23

2. Береговое ограждение

1075 - 170 км

Береговые огни (маяки)	92/ 92	постоянно		11
Линейные створы несветящие	4 / 4	"-		-
Специальные зна- ки	559/651	"-		92
Километровые знаки	905/905	"-		78
Сигнальные стан- ции	- -			2

Всего: 1560/1652 183

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заме-  
нены зимними швемерами.

В. Участки, в пределах которых фарватер претерпел изменения

В 1982 г., начиная с 25 августа, на участке Дуная между 346 и 240 км фарватер был направлен по рукаву Бала-Борча для судов с осадкой, превышающей минимальную глубину, зарегистрированную на перекатах, расположенных на этом участке.

Это изменение было доведено до сведения судоводителей навигационным оповещением за № 70/20.УШ.1982 и № 83/21.1Х.1982.

Начиная с 27.ХП.1982 г., в связи с повышением уровня воды, судоходный фарватер был вновь направлен в основной рукав Дуная.

Это изменение было также сообщено судоводителям навигационным оповещением за № 109/25.ХП.1982.

С. Применение новых технических средств ограждения фарватера

- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями

- Береговые знаки покрыты светоотражающими веществами



Участок Речной Администрации в низовьях Дуная  
(170 - 0 км)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h.	и

1.1-31.Ш/1.1У-31.ХП  
1983                      1982

1. Плавучее ограждение  
170 - 0 км

Светящие буи	44 / 47	10-31.Ш	15-25.П
Несветящие буи	6 / 6	-"-	-"-
Металлические вехи	9 / 19	-"-	-"-
Зимние швемеры	56 / -	25.П	31.Ш
<b>Всего:</b>	<b>115 / 72</b>		

2. Береговое ограждение  
170 - 0 км

Береговые огни (маяки)	44 / 45	постоянно
Линейные створы	4 / 6	-"-
Специальные зна- ки	212/212	-"-
Километровые знаки	21/ 21	-"-
Милевые знаки	80/ 80	
<b>Всего:</b>	<b>361/364</b>	

Примечание: В зимний период светящие и несветящие буи были заменены зимними швемерами.

- Все светящие буи снабжены радиолокационными отражателями
- Береговые знаки покрыты светоотражающими веществами

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,60-374,10 км - правый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение  
845,6 - 374,1 км

Светящие знаки	41
Несветящие знаки	20
Швемеры	16
Радиолокационные буи	16
<b>Всего:</b>	<b>94</b>

2. Береговое ограждение  
845,6 - 374,1 км

Береговые огни (маяки)	27
Знаки, указывающие направление	16
Особые знаки	236
<b>Всего:</b>	<b>279</b>

Примечание: В течение отчетного периода навигация продолжалась непрерывно. В декабре светящие плавающие знаки были уменьшены на 20 штук, а часть их была обозначена швемерами. В период зимних месяцев все плавающие светящие знаки были последовательно заменены и профилактированы.

В. Наличие участков, в пределах которых фарватер претерпел изменения

- На участке 463,00-461,00 км с 22.У1.1982 фарватер проходит по середине реки
- На участке 476,00-473,00 км с 19.УШ.1982 фарватер проходит между островом "Гостын" и левым берегом
- На участке 524,00 км со 2.УШ.1982 фарватер проходит на расстоянии 450 м от левого берега.

- На участке 527,00-526,00 км с 7.X.1982 фарватер пересекает русло, проходит по направлению к левому берегу реки
- На участке 566,00-564,20 км с 12.X.1982 фарватер проходит недалеко от левого берега острова "Белене"
- На участке 576,00-574,00 км с 20.XI.1982 фарватер проходит по направлению к левому берегу реки

С. Применение новых технических средств при ограждении фарватера

Во время навигации 1982/1983 гг. между 610,0-374,1 км были выставлены бакены с радиолокационными отражателями, дублирующими маяки двух берегов:

- черные бакены на 475,000 и 501,050 км
- красные бакены на 417,4 и 515,6 км.

Устои моста Русе-Джурджу (488,7 км) ограждались двухсторонне четырьмя радиолокационными буйми в период осенне-зимнего сезона. Эти буйи были сняты в январе 1983 г., когда были смонтированы 4 радиолокационных отражателя на самих устоях моста.

Совместный болгарско-румынский участок ограждается болгарской и румынской службами.

Плавающие знаки на участке 610-375 км выставлялись болгарской службой, а на участке 845,65-610 км - румынской службой.

Выставление береговых знаков проводилось каждой стороной на своем берегу.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
(134,1 км (72,4 мили) - 79,6 км (43 мили) - левый берег)

А. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки

№ п/п	З н а к и	Штатные			Дополнительно выставленные			Отметки уровней воды
		коли- че- ство	д а т а		коли- че- ство	д а т а		
			выстав- ления	съёмки		выстав- ления	съёмки	
а	б	с	д	е	ф	г	h	и

1. Плавающее ограждение

Плавающее ограждение на советско-румынском участке Дуная от устья р.Прут до мыса Измаильский Чатал /134,1 км (72,4 мили) до 79,6 км (43 мили)/ выставляется специальной речной Администрацией в низовьях Дуная.

2. Береговое ограждение  
левый берег

Береговые огни (маяки)	4	постоянно
Особые знаки	21	—"
Километровые таб- лицы	30	—"
<b>Всего:</b>	<b>55</b>	

Ш. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И  
ТРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Наблюдения за уровнями воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 28 водомерных постах.

Измерения расходов воды

Измерения расходов воды проводились на следующих пунктах:

Оберндорф (2397,38 км)	- 13 измерений
Регенсбург-Швабельвейс (2376,15 км)	- 13 "
Пфеллинг (2305,53 км)	- 7 "
Хофкирхен (2256,86 км)	- 6 "
Пассау-мост Луитпольд (2225,75 км)	- 3 измерения

Гидрографические съемки русла

Глубина фарватера на перекатах измерялась периодически на всем участке Дуная между Регенсбургом и Фильскофен.

Нивелировка уровней воды

Нивелировка уровней воды была выполнена между:

Кельхейм - подпор Бад-Аббах	- 2 нивелировки
подпор Бад-Аббах - подпор Регенсбург	- 2 "
Регенсбург - водомерный пост Хальбмейл (2280,29 км)	- 3 "
водомерный пост Хальбмейл (2280,29 км) подпор Кахлет	- 1 нивелировка
подпор Кахлет - подпор Йохенштейн	- 2 нивелировки

Участок Австрийской Республики

(2223,20 - 1872,70 км),

включая совместный австрийско-немецкий участок

(2223,20 - 2201,80 км)

и

совместный австрийско-чехословацкий участок

(1880,26 - 1872,70 км)

Наблюдения за уровнями воды проводились на 27 водомерных постах: Ахлейтен, Энгельхартсцелль, Ашах-агентство, Вильхеринг, Линц, Маутхаузен, Вальзе, Дорнах, Грейн, Ибс, Мельк, Шпиц, Киншток, Штейн, Берндорф, Тульн, Грейфенштейн, Нусдорф, Рейхсбрюкке, Фишаменд, Орт, Дейч - Альтенбург, Хайнбург, Вольфсталь и в Донау-канале: Бригитенау, Хайлиген-Штадтербрюкке, Шведенбрюкке.

Из них на 5 постах измеряли температуру воздуха, на 10 постах - температуру воды, на 2 постах были взяты пробы воды.

Измерения расходов воды проводились на 2 водомерных постах: Йохенштейн и Ашах.

Измерения скорости течения проводились в 7 створах при помощи вертушек интеграционным способом:

Нидерранна (2194,1 км)	- 1
Мельк (2033,6 км)	- 6
Киншток (2015,1 км)	- 11
Тульн (1965,0 км)	- 4
Нусдорф (1934,6 км)	- 8
Дейч - Альтенбург (1885,9 км)	- 5
Тебен (1879,6 км)	- 5

Гидрографические съемки русла были проведены в 36 створах между 2223,20-1879,10 км. Расстояния между пунктами съемки составляли от 50 до 500 м. Масштаб планов - 1:2500; 1:2000 и 1:1000.

Между 2145,0-2135,0; 2119,0-2112,0; 2094,5-2082,0; 2060,0-2004,0 и 1980,0-1873,0 км глубина фарватера на перекатах измерялась в IУ, У, УП, УШ, Х и XI месяцах 1982 г., в I и II - 1983 г., а в У1, 1Х, XII - 1982 г. и в III месяце 1983 г. измерялись габариты фарватера.

Измерения расходов взвешенных наносов проводились на водомерных постах: Энгельхартсцелль, Ашах, Линц, Абвинден, Вальзе, Ибс и Дейч - Альтенбург.

Ледовых явлений зимой 1982/1983 гг. на австрийском участке не было.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики

(1880,26 - 1708,20 км),

включая совместный чехословацко-австрийский участок

(1880,26 - 1872,70 км)

и

совместный чехословацко-венгерский участок,

(1850,20 - 1708,20 км)

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

а) Водный режим на чехословацком участке Дуная в наблюдаемый период, одновременно с общими весьма низкими уровнями воды, характеризуется значительным колебанием уровней воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в период сентября - декабря 1982 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Существенное повышение уровня воды отмечалось в мае - июле 1982 г. и в январе 1983 г.

Уровень воды по в/п Братислава  
минимальный      максимальный      средний

(в см)

1982 г.

апрель	227	431	322
май	234	547	369
июнь	337	549	406
июль	253	483	324
август	214	387	287
сентябрь	142	286	192
октябрь	131	263	173
ноябрь	106	171	127
декабрь	99	314	187

1983 г.

январь	176	539	314
февраль	156	437	274
март	237	330	275

- Среднегодовая величина уровня воды в наблюдаемый период по в/п Братислава достигла 270 см, т.е. была на 38 см ниже средней за 10-летний период (1968-1977 гг.).



- Самый низкий уровень воды был отмечен 9 декабря 1982 г. на в/п Братислава и равнялся 99 см, что на 1 см ниже отмеченного до сих пор минимума. Однако за последние годы на этом водомерном посту русло Дуная было значительно углублено.

- Самый высокий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 28 июня 1982 г. и равнялся 549 см, что на 335 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума.

В течение всего наблюдаемого периода уровень воды на Дунае в Братиславе был ниже низкого судоходного регуляционного уровня (НСРУ) в течение 102 дней.

Паводковая активность не наблюдалась.

б) Измерение расходов воды

В течение наблюдаемого периода на рассматриваемом участке Дуная были проведены следующие измерения расходов воды:

- в створе 1869,1 км - 13 измерений
- в створе 1767,8 км - 10 измерений

с) Гидрографические съемки

Съемки речного дна на рассматриваемом участке Дуная при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом проводились на следующих участках:

<u>Участок, км</u>	<u>Расстояние между створами (м)</u>	<u>Масштаб планов</u>	<u>Количество измерений</u>
1880 - 1850	100	1:2500	1
1865 - 1862	100	1:2500	1
1791 - 1750	100	1:2500	1
1750 - 1708	100	1:2500	1

д) Ледовые явления

В результате умеренной зимы 1982/1983 гг. ледовых явлений не было.

- Температура воды по в/п Братислава (макс./мин. в °С):  
1982 г. ноябрь: 18,0/15,8; декабрь: 15,9/9,0  
1983 г. январь: 5,5/2,6; февраль: 5,0/0,2; март: 7,8/3,0
- Уровни воды по в/п Братислава (макс./мин. в см):  
1982 г. ноябрь: 171/106; декабрь: 314/99  
1983 г. январь: 539/176; февраль: 425/157; март: 330/237

Участок Речной Администрации Райка-Гёнью  
(1850,20 - 1791,0 км)

а) Водный режим на участке Речной Администрации Райка-Гёнью в наблюдаемый период, одновременно с общими весьма низкими уровнями воды, отличался значительными колебаниями уровня воды. Значительно низкие уровни воды были отмечены в сентябре-декабре 1982 г., когда среднемесячные уровни были намного ниже среднегодовой величины. Повышение уровня воды было отмечено в мае-июле 1982 г. и в январе 1983 г.

На водомерных станциях Братислава и Дунаремете были зарегистрированы следующие месячные уровни воды:

	<u>в/п Братислава</u>			<u>в/п Дунаремете</u>
	<u>мин.</u>	<u>макс.</u>	<u>средний</u>	<u>средний</u>
<u>1982 г.</u>				
апрель	227	431	322	429
май	234	547	369	451
июнь	337	549	406	478
июль	253	483	324	421
август	214	387	287	407
сентябрь	142	286	192	329
октябрь	131	263	173	313
ноябрь	106	171	127	263
декабрь	99	314	187	324
<u>1983 г.</u>				
январь	176	539	314	423
февраль	156	437	274	386
март	237	330	275	406

Среднегодовая величина уровня воды в наблюдаемый период по в/п Братислава достигла 270 см, т.е. была на 38 см ниже средней за 10-летний период (1968-1977 гг.). По в/п Дунаремете среднегодовая величина уровня воды достигла 386 см.

Самый низкий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 9 декабря 1982 г. - 99 см, что на 1 см ниже наблюдаемого до сих пор минимума. Однако за последние годы русло Дуная на этом водомерном посту было существенно углублено. Самый низкий уровень воды по в/п Дунаремете был отмечен 13 ноября и 7 декабря 1982 г. и составлял 240 см.

Самый высокий уровень воды по в/п Братислава был отмечен 28 июня 1982 г. и составлял 549 см, что на 335 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума. Самый высокий уровень воды по в/п Дунаремете был отмечен 7 января 1983 г. и составлял 538 см, что на 154 см ниже наблюдаемого до сих пор максимума.

В течение всего наблюдаемого периода уровень воды на Дунае в Дунаремете был ниже низкого судоходного регуляционного уровня (НСРУ) в течение 17 дней.

В течение года паводковые явления не наблюдались.

в) Измерение расхода воды и скорости течения

В течение наблюдаемого периода на рассматриваемом участке Дуная были проведены следующие измерения расхода воды и скорости течения:

- чехословацкая сторона: в створе 1806,4 км - 9 измерений
- венгерская сторона: в створе 1848,4 км - 6 измерений  
в створе 1825,6 км - 6 измерений  
в створе 1805,4 км - 5 измерений

с) Гидрографические съемки

Съемки речного дна на рассматриваемом участке Дуная при помощи зондо-тахиграфического метода и эхолотом были проведены:

<u>Участок, км</u>	<u>Расстояние между створами, м</u>	<u>Масштаб планов</u>	<u>Количество измерений</u>
1850 - 1791	100	1:2500	1
1811 - 1803	100	1:2500	1

д) Ледовые явления

В результате умеренной зимы 1982/1983 гг. ледовых явлений не было.

- Температура воды по в/п Братислава (макс./мин. °С):

1982 г. ноябрь : -18,0/15,8; декабрь : +15,9/9,0

1983 г. январь : 5,5/2,6 ; февраль : 5,0/0,2; март : 7,8/3,0

- Уровни воды по в/п Братислава (макс./мин. в см):

1982 г. ноябрь : 171/106; декабрь : 314/99

1983 г. январь : 539/176; февраль : 425/157; март : 330/237

Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

Измерение уровней и температуры воды

Измерение уровней воды проводилось на 27 водомерных постах; на 12 водомерных постах измерялась температура воды.

Измерения расходов воды, скорости течения и взвешенных наносов

Измерения расходов воды были произведены 31 раз в 8 створах Дуная (1848,4; 1825,6; 1805,4; 1751,8; 1532,0; 1507,6; 1478,8 и 1451,3) при помощи эхографа, а скорость течения воды - вертушкой.

Взвешенные наносы измерялись 23 раза в 4 створах (1848,4; 1825,6; 1805,5 и 1751,8). На участке Дуная между 1477 - 1433 км проводились измерения уклона воды.

Гидрографические съемки русла

Тахиграфические съемки русла были проведены на следующих участках: 1850-1750, 1503-1544, 1450-1433 км. Масштаб съемки - 1:2500. Кроме того, были проведены съемки ряда поперечных сечений. Глубины измерялись штангой, ультразвуком и эхографом.

Наблюдения на перекатах

На венгерском участке велись непрерывные контрольные наблюдения за глубиной, шириной и длиной перекатов. Наблюдения осуществлялись при помощи судов, предназначенных для установки навигационных знаков и снабженных приспособлениями для измерения глубин ультразвуком. Данные и результаты наблюдений были использованы при ограждении фарватера и при проведении регуляционных работ, а также были переданы информационной службе.

Ледовые явления

Вследствие мягкой зимы 1982/1983 гг. на венгерском участке Дуная ледовых явлений не было.

Участок Социалистической Федеративной Республики

Югославии

(1433,00 - 845,65 км),

включая совместный югославско-румынский участок

(1075,00 - 845,65 км)

В период с 1.1У.1982 г. по 31.Ш.1983 г. были произведены следующие гидрографические работы на югославском участке Дуная.

1. Гидрографические съемки на перекатах

Съемки поперечного профиля на расстоянии 150-200 м были произведены на следующих перекатах:

- Белегиш - 1196,8 - 1201,3 км
- Футог - 1268,0 - 1272,2 км
- Савуля - 1346,6 - 1351,2 км
- Камариште - 1359,1 - 1365,2 км

На перекатах Белегиш, Футог и Савуля фарватер был изменен.

В указанный период глубины фарватера менее 25 дм на участках со свободным течением и 35 дм на подпорных участках не были зарегистрированы.

2. Гидрографические съемки плана русла и поперечного профиля

Съемки плана русла были проведены в 300 местах на расстоянии приблизительно 1000 м. Данные измерений были внесены в планы. На зарегулированных участках были выполнены съемки поперечного профиля в 200 местах на расстоянии 300 - 1000 м.

Съемки профилей были составлены в масштабе  $1 : \frac{100}{200}$ .

3. Гидрографические съемки продольного профиля

Съемки продольного профиля Дуная были выполнены по длине 358 км (от 1433 до 1075 км).

Съемки продольного профиля были составлены в масштабе

$1 : \frac{200}{200\ 000}$ .

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0 - 0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

От 170 км до 0 км - участок Речной Администрации в низовьях  
Дуная

Участок 1075 - 170 км

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 19 водомерных постах. Температура воздуха регистрировалась на 11 постах, а на 7 - измеряли температуру воды.

Измерение расхода воды проводилось на 29 водомерных постах. Всего было проведено 104 измерения.

Были осуществлены также измерения скорости течения и количества взвешенных наносов.

Ежемесячно проводились 2-3 измерения для проверки глубины и ширины на перекатах и определения необходимых работ.

Гидрографические работы для съемки плана русла были проведены на 19 участках между 1075 - 170 км.

Расстояние между профилями - 50-200 м. Общая длина измеряемых участков - 164,7 км. Масштаб планов - 1:5000; 1:2000 и 1:10000.

В результате умеренной зимы 1982/1983 гг. ледовых явлений на румынском участке Дуная не было.



Участок Речной Администрации в низовьях Дуная  
(170 - 0 км)

Уровни воды и ледовые явления наблюдались на 9 водомерных постах; на 6 - регистрировали температуру воздуха и на 4 - измеряли температуру воды.

Расход воды и скорость течения измерялись в 20 створах. На участке было осуществлено 40 измерений. В бассейнах портов Браила, Галац, Тульча и Сулина были выполнены также контрольные зондирования и гидрографические съемки.

Ежемесячно в устье Сулинского канала выполнялись гидрографические съемки для проверки глубин на Сулинском баре и определения необходимых работ.

Ежедневно проводились контрольные измерения у входа в Сулинский канал для проверки глубин на Сулинском баре и выполнения необходимых работ.

Ежедневно в устье Сулинского канала проводились гидрологические замеры для определения солености воды и количества взвешенных наносов и 3 раза в день - для определения температуры и мутности воды.

Гидрографические съемки проделаны в различных створах для выполнения необходимых работ с целью обеспечения глубины судоходного фарватера. Общая длина этих съемок - 325,2 км. Масштаб планов - 1:2000, 1:5000 и 1:10000.

В результате умеренной зимы 1982/1983 гг. ледовых явлений на участке Дуная 170 - 0 км не было.

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,60 - 374,10 км, правый берег)

Уровни воды

Наблюдения за уровнями воды велись на 15 водомерных постах. На основных гидрометеорологических станциях (Ново Село, Лом, Оряхово, Свиштов, Русе и Силистра) велись также наблюдения за температурой воды и воздуха.

Измерения расходов воды

Расход воды измерялся при помощи гидрометрических вертушек интегральным способом на следующих водомерных постах:

Ново Село (833,6 км)	- 4 измерения
Лом (743,3 км)	- 3 "
Оряхово (678,0 км)	- 3 "
Русе (495,6 км)	- 5 измерений
Тутракан (433,0 км)	- 5 "
Силистра (375,0 км)	- 6 "

Гидрографические съемки русла

Гидрографические съемки русла для изготовления планов русла проведены в 5 местах между 610 - 375 км.

Планы русла составлены в масштабах 1:2000 и 1:5000. Расстояние между профилями - от 10 до 75 м.

На участке реки между 610 - 375 км велись наблюдения за глубиной, шириной, скоростью течения и расходами воды на перекатах.

Измерения количества взвешенных наносов

У водомерных постов Ново Село, Свиштов и Силистра регулярно велись разовые замеры мутности воды.

Ледовые явления

Зимой 1982/1983 гг. ледовых явлений не наблюдалось.

- Минимальная температура воздуха :  $-6,8^{\circ}\text{C}$  по в/п Лом  
19.П.1983 г.  
 $-8,5^{\circ}\text{C}$  по в/п Русе  
19.П.1983 г.
- Минимальная температура воды:  $+1,4^{\circ}\text{C}$  по в/п Лом  
25.П.1983 г.  
 $+2,2^{\circ}\text{C}$  по в/п Русе  
26.П.1983 г.



Участок Союза Советских Социалистических Республик  
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км/43 миля/, левый берег)

Гидрографические, гидрологические и тральные работы

Выполнялись рекогносцировочные промеры по оси судового хода эхолотом после окончания ледовых явлений и с наступлением низких уровней воды.

Гидрологические работы в основном сводились к ежедневным наблюдениям за уровнем и температурой воды, ледовыми явлениями, мутностью и волнением.

В гидрологическом створе Рени (54 миля) производились измерения расхода воды и расходов взвешенных наносов.

Расходы воды измерялись многоточечным способом (с измерением скорости в 5 точках по вертикали), вычислялись аналитическим методом.

Расходы взвешенных наносов определялись детальным методом (взятием проб воды на мутность в 2 точках).

Ледовые явления

На участке реки Дунай от устья р.Прут (72,4 мили) до мыса Измаильский Чатал (43 миля) зимой 1982/1983 гг. ледовых явлений не было.

Минимальная температура воздуха  $-13,2^{\circ}\text{C}$  по в/п Рени

Минимальная температура воды:  $1,2^{\circ}\text{C}$  по в/п Рени.

1У. СЛУЖБА ИНФОРМАЦИИ

Участок Федеративной Республики Германии

(2414,70 - 2201,80 км),

включая совместный немецко-австрийский участок

(2223,20 - 2201,80 км)

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, о временных прекращениях судоходства и о других подобных мерах, влияющих на судоходство, сообщаются пароходствам путем оповещений для судоводителей.

Данные об уровнях воды, зарегистрированные в 7 часов по основным водомерным постам, расположенным на Дунае (Ингольштадт, Оберндорф, Регенсбург-Швабельвейс, Штраубинг, Деггендорф, Хофкирхен, Пассау-Дунай, Линц, Ибс и Вена), и по водомерному посту Пассау-Инн на р.Инн, сообщаются по Баварскому радио (3 программа) в 8.05 часов на немецком языке. Бюллетень, передаваемый по радио, содержит следующие сведения: уровень воды, отклонение уровня воды по сравнению с уровнем предыдущего дня, сведения о погоде, включая дальность видимости, и о температуре воздуха.

Данные об уровнях и расходах воды по основным водомерным постам на Дунае и на его притоках, а также данные о температуре воздуха и воды и о видимости ежедневно регистрируются звукозаписью, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80074).

Кроме того, каждое утро, по запросу пароходств, по телефону сообщаются данные об осадках по основным метеорологическим постам баварского бассейна Дуная.

Ежемесячные прогнозы уровней воды, сообщаемые Дунайской Комиссии, передаются пароходству Баварский Ллойд в Регенсбурге.

В период ледовых явлений пароходства и Администрация порта Регенсбург получают по телексу информацию о ледовых явлениях и о мерах борьбы со льдом. Кроме того, данные о ледовых явлениях ежедневно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.80073).

В период высоких уровней воды краткосрочные прогнозы уровней (на 12 часов) по основным водомерным постам передаются по телексу пароходствам и Администрации порта Регенсбург. Кроме того, прогнозы высоких уровней воды регулярно регистрируются путем звукозаписи, которую можно услышать по телефону (номер телефона - 0941.58033).

Штормовые предупреждения и предупреждения о штормовых ветрах, издаваемые компетентной метеорологической станцией, передаются по телефону пароходствам и Администрации порта Регенсбург.

Данные об уровнях и расходах воды по водомерным постам Регенсбург - Швабельвейс, Хофкирхен и Розенгейм (р.Ини), а также данные о температуре воздуха и воды, зарегистрированные в Регенсбурге и Пассау, ежедневно сообщаются по телексу в ВИЗРАЙЗ - Будапешт. Таким же способом сообщаются каждые 10 дней (10, 20 и последнего числа каждого месяца) суммы осадков за предыдущую декаду по метеорологическим станциям: Обернсдорф, Аугсбург, Вейден, Цугшпитце, Вендельштейн, Ульм, Гроссер-Фалькенштейн, Регенсбург, Пассау и Мюльдорф.

В период низких уровней воды, то есть когда уровни ниже 150 см по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс и ниже 250 см по водомерному посту Хофкирхен, глубины на перекатах, измеряемые по понедельникам, сообщаются пароходствам в оповещениях для судоводителей.

Участок Австрийской Республики  
(2223,20 - 1872,70 км),  
включая совместный австрийско-немецкий участок  
(2223,20 - 2201,80 км)  
 и  
совместный австрийско-чехословацкий участок  
(1880,26 - 1872,70 км)

а) Заинтересованные стороны регулярно получают необходимую информацию об изменениях навигационной путевой обстановки путем оповещений для судоводителей.

Уровни воды, зарегистрированные в 7 часов утра на основных водомерных постах участка Дуная между Пассау и Братиславой и на основных притоках, так же как и возможные ледовые явления, сообщаются региональными Гидрографическими бюро по радио и в рамках венской телефонной сети - путем звукозаписи, которую можно слышать, набирая № 1558. Звукозапись меняется каждый день в 8 час. 30 мин утра.

Компетентные региональные Гидрографические бюро сообщают по радио и путем звукозаписи (которую можно услышать, набирая № 1558 в рамках телефонной сети г.Вены) наблюдаемые на фарватере глубины в 25 дм и менее, согласно нижеприведенной схеме.

Схема для сообщения по радио глубин на перекатах

Австрийский участок Дуная (км)	Соответствующий основной водомерный пост	Глубины, относящиеся ко всем перекатам, расположенным на участке		
		25 дм и менее (в см)	20 дм и менее (в см)	18 дм и менее (в см)
2161,96-2144,83	Ашах-Агентство	до 111	110- 91	90 и менее
2144,83-2111,05	Линц	до 131	130-111	110 и менее
2060,38-2025,00	Ибс	до 171	170-151	150 и менее
2025,00-1972,00	Кремс	до 181	180-161	160 и менее
1972,00-1937,73	Грейфенштейн	до 111	110- 91	90 и менее
1937,73-1915,73	Вена-Рейхсбрюкке	до 156	155-135	134 и менее
1915,73-1872,70	Хайнбург	до 211	210-191	190 и менее

б) Прогнозы уровней воды для Линца и Вена-Рейхсбрюкке, а также фактические уровни воды на данный день сообщаются путем звукозаписи.

Участок Чехословацкой Социалистической Республики  
(1880,26 - 1708,20 км),  
включая совместный чехословацко-австрийский участок  
(1880,26 - 1872,70 км)  
и  
совместный чехословацко-венгерский участок  
(1850,20 - 1708,20 км)  
за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью

В рассматриваемый период проводились основные наблюдения (уровень воды, температура воды, ледовые образования) следующим образом:

<u>Створ</u>	<u>Часы наблюдений</u>	<u>Прогноз на срок</u>
1868,8 км Братислава	6, 14, 19, 23	24
1819,6 км Габчиково	6 - - -	-
1805,4 км Медведёв	6, - 19 -	24
1767,1 км Комарно	6, 14, 19 -	24
1718,6 км Штурово	6, 14, 19 -	24

Для прогноза на 24 часа используются данные, полученные со станций, расположенных в верхней части р. Дунай на территории Австрии и ФРГ, данные об осадках, метеорологические прогнозы и прогностические зависимости.

Кроме передачи по телефону информации Государственного управления по судоходству (Капитанат), радиостанция Братислава (1017, кГц) ежедневно передает сообщения об уровнях воды и расходах воды, а также их прогноз. Сообщения передаются с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (СЕВ); в субботу и воскресенье - в 12 час. 45 мин.

Сильные паводки в рассматриваемом периоде не наблюдались.

Обмен информацией производится в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии и двухсторонними договорами между ЧССР и соседними государствами.

Участок Речной Администрации Райка - Гёню  
(1850,20 - 1791,00 км)

Об изменениях в навигационной путевой обстановке и о глубинах на перекатах ежедневно направлялись телеграфные сообщения нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

Министерство транспорта и связи  
(Управление судоходства) - Будапешт

Водохозяйственное управление - Дьёр

НИИВХ (Научно-исследовательский институт водного хозяйства) - Братислава

Государственный речной надзор - Братислава

Портовая инспекция - Братислава.

На участке реки Дунай Райка - Гёню регулярно проводились измерения уровней воды по 10 водомерным постам: Райка, Грушов, Дунаремете, Габчиково, Ашваньраро, Палковичово, Медведёв, Надьбайч, Клижска-Нема, Гёню.

Наблюдения проводились два раза в день:

в летнее полугодие - 1.1У - 30.1Х в 7 час. и в 19 час.  
в зимнее полугодие - 1.Х - 31.Ш в 7 час. и в 17 час.

Прогноз уровней воды составлялся по следующим основным водомерным постам: Райка, Дунаремете, Медведёв и Гёню; по этим же постам наблюдалась температура воды, а также состояние перекатов и ледовых явлений. Эти данные ежедневно наносились на гидрографическую карту.

Эти информации также передавались по венгерскому и чехословацкому радио в нижеприведенное время:

- радиостанция "Петёфи", Будапешт - на волнах: 240,0 м и 252,7 м ежедневно в 13 час. 45 мин. на венгерском языке;
- радиостанция "Братислава" (1017 кГц) - с понедельника до пятницы в 10 час. 25 мин. (по средневропейскому времени), а в субботу, воскресенье и праздничные дни - в 12 час. 45 мин. на словацком, русском и французском языках.

Информация и мероприятия (влияющие и ограничивающие), относящиеся к судоходству, сообщались Речной Администрацией путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались судоводителям, а также всем судоходным инспекциям, иностранным судоходным представительствам в Венгрии и Чехословакии, венгерским и чехословацким органам речного надзора.



Участок Венгерской Народной Республики

(1850,20 - 1433,00 км),

включая совместный венгерско-чехословацкий участок

(1850,20 - 1708,20 км),

за исключением участка речной Администрации Райка - Гёнью

Об изменениях условий фарватера и габаритах перекатов водохозяйственные управления ежедневно посылают телеграфные сводки нижеследующим органам:

ВИТУКИ - Будапешт

МАХАРТ - Будапешт

Портовым инспекциям - г.Комаром, г.Будапешт, г.Мохач.

Научно-исследовательский центр водного хозяйства (ВИТУКИ) ежедневно публикует в "Суточной гидрографической карте" все данные о перекатах, данные об уровнях воды по всем основным водомерным постам на Дунае, а также важнейшие данные об уровнях воды на реках Венгрии.

В целях уточнения статистических данных, Гидрографический институт ВИТУКИ дважды в сутки производит систематические наблюдения за уровнями воды:

- в летнее полугодие (с 1 апреля по 30 сентября) -  
в 7 и 19 часов
- в зимнее полугодие (с 1 октября по 31 марта) -  
в 8 и 16 часов (по местному времени).

Венгерское радиовещание передает сводки об уровнях воды и о погоде в следующие часы:

Сводки об уровнях воды на французском и русском языках передает радиостанция "Петёфи" (на волнах 240,0 м; 252,75 м и 344 м) ежедневно после окончания программы в 0 час. 10 мин.

Передача содержит суточные уровни воды по водомерным постам Гёнью, Будапешт, Дунафёльдвар, Мохач, Солнок и Сегед, а также двухсуточный прогноз для Будапешта и Мохача.



На венгерском языке по радиостанции "Петёфи" (на волне 240,0 м) приблизительно с 13 час. 45 мин. до 14 час. передаются данные об уровнях воды (в см и в %), температура воды, условия на перекатах и ледовый режим по большим рекам Карпатского бассейна.

Эти же данные сообщаются по радиостанции "Кошут" (на волне 556,58 м) приблизительно в 0.30 час. после окончания программы, а по воскресеньям, но только относительно Дуная и Тиссы, по радиостанции "Петёфи" в 0.10 час.

Сводки погоды содержат данные по Европе, о погоде за предыдущий день и прогнозы по стране на полутора суток вперед и передаются по радиостанции "Петёфи" в 13 час. 45 мин., а в воскресенье по радиостанции "Кошут" (после известий) в 15 час. 08 мин.

Краткие прогнозы для страны дает радиостанция "Петёфи" 10 раз в сутки, а радиостанция "Кошут" - 14 раз. Обе радиостанции в течение дня многократно сообщают краткие прогнозы для Будапешта на основе данных синоптических метеостанций.

Министерство транспорта и связи в "Оповещениях судоводителям" сообщает мероприятия и ограничения, касающиеся судоходства. "Оповещения судоводителям" посылаются всем судоходным предприятиям, представителям иностранных пароходных обществ в Венгрии и органам венгерской речной милиции..

Более важные сообщения из текста "Оповещений судоводителям" приводятся и на "Суточных гидрографических картах".

Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии  
(1433,00 - 845,65 км),  
включая совместный югославно-румынский участок  
(1075,00 - 845,65 км)

Информация относительно изменения навигационной путевой обстановки передается путем навигационных оповещений.

Данные об уровнях воды по основным водомерным постам и другие необходимые сведения передаются ежедневно по радио на сербскохорватском, русском и французском языках по установленному расписанию радиопередач.

Все меры, касающиеся навигации: временное прекращение судоходства, сведения о проводимых регуляционных работах, а также все другие особые меры сообщаются путем навигационных оповещений.

Участок Социалистической Республики Румынии

(1075,0-0 км),

включая совместный румынско-югославский участок

(1075,0 - 845,65 км),

совместный румынско-болгарский участок

(845,65 - 374,1 км)

и

совместный румынско-советский участок

(134,1 - 79,6 км; 72,4 - 43,0 мили)

от 170-0 км - участок Речной Администрации в низовьях Дуная

Информация об изменениях навигационной путевой обстановки, фактических глубинах на перекатах, об особых правилах плавания, введенных вследствие производства работ, временном прекращении судоходства и прочих мерах, влияющих на судоходство, сообщается судоходным предприятиям службой судоходных путей, которая также составляет навигационные оповещения для судоводителей и ежедневно выпускает Гидрометеорологический бюллетень Дуная.

Когда на критических пунктах глубина падает ниже 35 дм, эти сведения помещаются в ежедневно издаваемый Гидрометеорологический бюллетень Дуная, а когда они падают ниже 25 дм, об этом положении передаются ежедневные сообщения по радио "Бухарест".

Уровни воды по основным водомерным постам, расположенным на румынском участке Дуная, ежедневно публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная и одновременно сообщаются по радио "Бухарест" в соответствии с рекомендациями Дунайской Комиссии на румынском, русском и французском языках.

Прогнозы уровней воды сообщаются следующим образом:

- Краткосрочные прогнозы (на два дня) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и сообщаются по радио "Бухарест" на румынском, русском и французском языках

- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) по трем основным водомерным постам публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене и в то же самое время передаются телеграфом придунайским странам
- Долгосрочные прогнозы (на 10 дней) для водомерных постов, расположенных ниже Дробета-Турну-Северин, публикуются в Гидрометеорологическом бюллетене ГМИ.
- Долгосрочные прогнозы (на 30 дней) по трем основным водомерным постам публикуются ежемесячно в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная

Метеорологический прогноз на два дня ежедневно публикуется в Гидрометеорологическом бюллетене Дуная.

Все эти информации ежедневно вывешиваются в основных портах, расположенных на румынском участке, и одновременно передаются румынским судоводителям по радио "НАВРОМ".

Обмен информацией в этой области между румынскими компетентными органами и компетентными органами остальных придунайских стран ежедневно осуществляется путем телеграмм, содержащих сведения об изменениях уровня воды на Дунае, состоянии льда, температуре воды и воздуха и минимальных глубинах на перекатах.

Кроме того, зимой радио "Бухарест" регулярно сообщает после сводки об уровнях воды сведения, относящиеся к ледовым явлениям на румынском участке Дуная.

Участок Народной Республики Болгарии  
(845,65 - 374,1 км, правый берег)

Регулярно рассылаются оповещения для судоводителей об изменениях в расстановке знаков навигационной путевой обстановки, об особых правилах плавания и обо всех изменениях, происходящих на болгарском участке реки Дунай.

Ежедневно издается Гидрометеорологический бюллетень, содержащий данные об уровнях воды по основным водомерным постам (Ново Село, Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свиштов, Русе и Силистра), прогноз уровня воды для Русе и Силистра на 2 дня и штормовые предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях.

В период ледовых явлений в Гидрометеорологический бюллетень включается информация о ледовой обстановке на болгарском участке реки, а в период низких уровней воды - о минимальных глубинах на перекатах.

Гидрометеорологический бюллетень сообщается пароходствам и судоводителям с помощью береговой радиостанции в г.Русе в 9.00 час. на коротких волнах (3375 кГц) и государственной радиостанцией в г.София в 15.05 час. (восточноевропейское время).

Кроме того, государственная инспекция портового надзора на навигационных таблицах, смонтированных в портах Русе и Лом, сообщает: гидрологический бюллетень, сведения о габаритах судоходного фарватера, схемы изменений на судоходном пути, извещения для судоводителей, бюллетень о навигационной путевой обстановке, прогноз погоды и уровней воды, а также другие данные, интересующие судоводителей.

Участок Союза Советских Социалистических Республик  
(134,1 км/72,4 мили/ - 79,6 км /43 миля/, лев.бер.)

Своевременная информация судоводителям об изменении навигационной обстановки на Дунае осуществлялась путем рассылки навигационных оповещений, которые в виде циркуляров передавались средствами связи на суда, а также морским агентствам СДП за границей для информации судовладельцев дунайских судов.

Советская гидрометслужба продолжала публикацию ежедневных Гидрометеорологических бюллетеней, в которых помещались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени, Измаил, Килия и Вилково, а также прогноз на период от 2 до 8 суток, данные о минимальных прогнозируемых глубинах и фактических ледовых явлениях, а также двухдневный прогноз и обзор погоды за прошедшие сутки. Публиковались также ежемесячные прогнозы максимальных уровней воды на Дунае по участку Вена - Рени и прогноз уровней воды на декаду по участку Будапешт - Браила.

Ежедневно по радио для речных судоводителей передавались данные об уровнях воды по водомерным постам Рени и Килия.

Штормовые предупреждения передавались портам Рени, Измаил, Килия для последующего оповещения судоводителей морских и речных судов посредством радиосвязи.

## У. ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

В результате умеренной зимы 1982/1983 гг. ледовых явлений на Дунае не было.

Только на немецком участке Дуная (2414,7 - 2201,8 км) лед появился на подходных каналах и в шлюзах Бад-Аббах, Регенсбург, Гейслинг, Кахлет и Йохенштейн.



Участок Федеративной Республики Германии  
(2414,70 - 2201,80 км),  
включая совместный немецко-австрийский участок  
(2223,20 - 2201,80 км)

В течение зимы 1982/1983 гг. наблюдался только один период, когда лед появился на немецком участке Дуная, а именно: с 16 февраля по 3 марта 1983 г.

1. Появление льда: 16.П.1983

Первый лед появился в виде тонкого покрова в шлюзах и в подходных каналах верхних бьефов Бад-Аббах, Регенсбург и Гейслинг.

- Минимальная температура воздуха:  $-13,2^{\circ}\text{C}$  по в/п Регенсбург
- Минимальная температуры воды:  $+3,6^{\circ}\text{C}$  по в/п Бад-Аббах
- Уровень воды: 207 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс.

2. Ледоход: Не было.

3. Ледостав: 16.П - 3.Ш.1983

- От 2400,4 до 2396,5 км (шлюза подпора Бад-Аббах) 16.П - 3.Ш  
(толщина до 12 см)
- От 2381,0 до 2379,1 км (шлюз подпора Регенсбург) 16.П - 2.Ш  
(толщина до 8 см)
- От 2356,1 до 2353,5 км (шлюз подпора Гейслинг) 16 - 26.П
- От 2231,3 до 2230,3 км (шлюзы подпора Кахлет) 17 - 25.П
- От 2203,9 до 2202,7 км (шлюзы подпора Йохенштейн) 17, 19 - 22.П
- Минимальная температура воздуха:  $-16,0^{\circ}\text{C}$ , Регенсбург  
 $-15,0^{\circ}\text{C}$ , Пассау-Кахлет
- Уровни воды: максимальный 363 (411) см по в/п Регенсбург-Швабельвейс  
минимальный 180 (273) см по в/п Хофкирхен

- Ледоколы работали:

- в водохранилище Бад-Аббах - 1-3.Ш
- в водохранилище Регенсбург - 23, 24, 28.П
- в шлюзе подпора Гейслинг - 23, 25, 26.П

4. Образование заторов: Не было.

5. Очищение реки ото льда: 28.П - 3.Ш

После работы ледоколов река очистилась ото льда 4.Ш.1983

- Минимальная температура воздуха:  $-1,8^{\circ}\text{C}$ , Регенсбург
- Минимальная температура воды:  $+2,8^{\circ}\text{C}$  по в/п Регенсбург-Швабельвейс
- Уровни воды: максимальный 363 см по в/п Регенсбург-Швабельвейс  
минимальный 286 см



У1. ДАННЫЕ О ПЕРЕКАТАХ

Данные, относящиеся к перекатам на Дунае, за период с 1 апреля 1982 г. по 31 марта 1983 г., представленные компетентными органами придунайских стран:

1. На участке Дуная Федеративной Республики Германии  
(2414,7 - 2223,2 км)

Сентябрь 1982 г.

Пондорф I (2341,1-2340,8) - 18 до 20 дм - 16 дней (15 - 30.1X)  
Пондорф II (2339,9-2339,7) - 17 до 20 дм - 16 дней (15 - 30.1X)  
Лансдорф (2333,0-2332,8) - 18 до 20 дм - 16 дней (15 - 30.1X)  
Штраубинг (2319,4-2319,0) - 18 до 20 дм - 16 дней (15 - 30.1X)  
(Альте Донау)

Октябрь 1982 г.

Фрисгейм I (2364,2-2363,7) - 18 дм - 1 день (1.X)  
Фрисгейм II (2363,2-2362,8) - 17 до 20 дм - 2 дня (1 и 31.X)  
Кифенхольц (2358,6-2358,0) - 18 дм - 1 день (1.X)  
Пондорф I (2341,1-2340,8) - 19 до 21 дм - 2 дня (1 и 2.X)  
Штраубинг (2319,4-2319,0) - 18 до 20 дм - 2 дня (1 и 2.X)  
(Альте Донау)

Ноябрь 1982 г.

Фрисгейм I (2364,2-2363,7) - 19 до 20 дм - 9 дней (6-14.X1)  
Фрисгейм II (2363,2-2362,8) - 17 до 20 дм - 17 дней (1-14, 17, 28, 29.X1)  
Кифенхольц (2358,6-2358,0) - 18 до 20 дм - 12 дней (1, 2, 5-14.X1)  
Пондорф I (2341,1-2340,8) - 19 до 20 дм - 9 дней (6-14.X1)  
Мотцингер Ау (2337,7-2337,3) - 19 до 20 дм - 9 дней (6-14.X1)  
Лансдорф (2333,0-2332,8) - 20 дм - 8 дней (7-14.X1)  
Штраубинг (2319,4-2319,0) - 20 дм - 8 дней (7-14.X1)  
(Альте Донау)

Декабрь 1982 г.

Фрисгейм II (2363,2-2362,8) - 18 до 20 дм - 7 дней (2-8.XII)  
Мотцингер Ау (2337,7-2337,3) - 19 до 20 дм - 4 дня (4-7.XII)

2. На участке Австрийской Республики (2201,8 - 1880,26 км):

Октябрь 1982 г.

Петронелль(1892,00-1891,15) - 21 до 24 дм - 14 дней (1, 2, 6, 7,  
20, 22,  
24-31.X)

Ноябрь 1982 г.

Вейссенкирхен (2014,00-2013,30) - 19 до 20 дм - 12 дней  
(1,2,6,8-14,  
29, 30.X1)

Петронелль(1892,00-1891,15) - 18 до 24 дм - 30 дней (1-30.X1)

Декабрь 1982 г.

Швехат-устье (1913,60-1913,10) - 19 до 25 дм - 16 дней  
1-11 и 13-17.XII)

Вейссенкирхен (2014,00-2013,30) - 18 до 20 дм - 7 дней (1, 4-9.XII)

Февраль 1983 г.

Петронелль(1892,0-1891,2) - 24 до 25 дм - 8 дней (20-27.II)

3. На чехословацком и чехословацко-венгерском участках  
(1872,7 - 1708,2 км):

Сентябрь 1982 г.

Самарлигет (1842,5-1842,2) - 22 до 25 дм - 3 дня (28 - 30.IX)  
Ашвань (1823,3-1822,9) - 19 до 24 дм - 9 дней (22 - 30.IX)  
Палковичово (1809,5-1809,1)- 19 до 25 дм - 11 дней (20 - 30.IX)  
Медведёв (1805,5-1805,2) - 17 до 24 дм - 17 дней (14 - 30.IX)  
Переш-Сигет (1803,5-1803,1) - 19 до 23 дм - 11 дней (20 - 30.IX)  
Чичов (1797,4-1797,0) - 20 до 25 дм - 11 дней (20 - 30.IX)  
Венек (1795,6-1795,3) - 21 до 24 дм - 8 дней (21-24 и 26-30.IX)  
Вашпуста (1785,6-1785,4) - 20 до 25 дм - 16 дней (15 - 30.IX)  
Тат (1726,2-1726,0) - 19 до 24 дм - 18 дней (13 - 30.IX)  
Дорог (1724,4-1724,2) - 19 до 24 дм - 18 дней (13 - 30.IX)

Октябрь 1982 г.

Самарлигет	(1842,5-1842,2)	- 22 до 25 дм - 18 дней	(1,2,7,13-15, 22-31.X)
Ашвань	(1823,3-1822,9)	- 19 до 25 дм - 27 дней	(1-14, 19-31.X)
Палковичово	(1809,5-1809,1)	- 19 до 25 дм - 27 дней	(1-14, 19-31.X)
Медведёв	(1805,5-1805,2)	- 18 до 24 дм - 29 дней	(1-15, 18-31.X)
Переш-Сигет	(1803,5-1803,1)	- 20 до 25 дм - 27 дней	(1-15, 19-31.X)
Чичов	(1797,4-1797,0)	- 21 до 24 дм - 21 день	(1-3,5-8,12-15, 22-31.X)
Венек	(1795,6-1795,3)	- 23 до 25 дм - 19 дней	(1-3,5-8,13-15, 23-31.X)
Вашпуста	(1785,6-1785,4)	- 18 до 24 дм - 30 дней	(1-17,19-31.X)
Тат	(1726,2-1726,0)	- 19 до 25 дм - 30 дней	(1-17, 19-31.X)
Дорог	(1724,4-1724,2)	- 19 до 25 дм - 30 дней	(1-17, 19-31.X)

Ноябрь 1982 г.

Бискупице	(1862,2 км)	- 20 до 24 дм - 20 дней	(11 - 30.X1)
Самарлигет	(1842,5-1842,2)	- 20 до 23 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Ашвань	(1823,3-1822,9)	- 17 до 23 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Палковичово	(1809,5-1809,1)	- 16 до 20 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Патко-Сигет	(1808,0-1807,7)	- 17 до 24 дм - 27 дней	(2-20,23-30.X1)
Медведёв	(1805,6-1805,2)	- 17 до 18 дм - 12 дней	( 1 - 12.X1)
Переш-Сигет	(1803,5-1803,1)	- 17 до 23 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Чичов	(1797,4-1797,0)	- 19 до 24 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Венек	(1795,6-1795,3)	- 19 до 24 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Вашпуста	(1785,6-1785,4)	- 15 до 20 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Тат	(1726,2-1726,0)	- 16 до 20 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)
Дорог	(1724,4-1724,2)	- 16 до 19 дм - 30 дней	( 1 - 30.X1)

Декабрь 1982 г.

Бискупице	(1862,2 км)	- 18 до 24 дм - 16 дней	( 1 - 16.XП)
Самарлигет	(1842,5-1842,2)	- 19 до 25 дм - 16 дней	(1-12,15-18.XП)
Ашвань	(1823,3-1822,9)	- 17 до 24 дм - 18 дней	( 1 - 18.XП)
Палковичово	(1809,5-1809,1)	- 16 до 24 дм - 19 дней	( 1 - 19.XП)
Патко-Сигет	(1808,0-1807,7)	- 20 до 23 дм - 11 дней	( 1 - 11.XП)

Переш-Сигет	(1803,5-1803,1)	- 16 до 24 дм - 19 дней ( 1 - 19.ХП)
Чичов	(1797,4-1797,0)	- 18 до 24 дм - 16 дней ( 1 - 17.ХП)
Венек	(1795,6-1795,3)	- 18 до 23 дм - 18 дней ( 1 - 18.ХП)
Вашпуста	(1785,6-1785,4)	- 16 до 23 дм - 18 дней ( 1 - 18.ХП)
Тат	(1726,2-1726,0)	- 16 до 23 дм - 18 дней ( 1 - 18.ХП)
Дорог	(1724,4-1724,2)	- 16 до 23 дм - 18 дней ( 1 - 18.ХП)

Январь 1983 г.

Палковичово	(1809,5-1809,1)	- 24 до 25 дм - 3 дня ( 2 - 4.1)
Переш-Сигет	(1803,5-1803,1)	- 23 до 24 дм - 3 дня ( 2 - 4.1)
Чичов	(1797,4-1797,0)	- 25 дм - 2 дня ( 3,4.1)
Венек	(1795,6-1795,3)	- 25 дм - 2 дня ( 3,4.1)

Февраль 1983 г.

Палковичово	(1809,6-1809,2)	- 23 до 25 дм - 7 дней (22 - 28.П)
Переш-Сигет	(1803,4-1802,9)	- 20 до 25 дм - 11 дней (18 - 28.П)
Чичов	(1797,4-1797,0)	- 23 до 25 дм - 7 дней (22 - 28.П)
Венек	(1795,6-1795,3)	- 23 до 25 дм - 7 дней (22 - 28.П)

4. На венгерском участке Дуная (1708,2 - 1433 км):

Сентябрь 1982 г.

Дёмёш	(1698,3-1699,0)	- 21 до 25 дм - 19 дней (10,11,14-30.1X)
Вац	(1679,0-1679,6)	- 21 до 25 дм - 15 дней (16 - 30.1X)
Будафок	(1637,5-1638,0)	- ширина 80 м - 15 дней (16 - 30.1X)

Октябрь 1982 г.

Дёмёш	(1698,3-1699,0)	- 22 до 25 дм - 26 дней (1-12,14-17, 22-31.X)
Вац	(1679,0-1679,6)	- 22 до 25 дм - 13 дней (1-4,6,24-31.X)
Будафок	(1637,5-1638,0)	- ширина 80 м - 11 дней (1-4, 25-31.X)

Ноябрь 1982 г.

Дёмёш	(1698,3-1699,0)	- 18 до 23 дм - 30 дней ( 1 - 30.X1)
Вац	(1679,0-1679,6)	- 18 до 22 дм - 30 дней ( 1 - 30.X1)
Будафок	(1637,5-1638,0)	- 23 до 25 дм - 24 дня (2-21,29,30.X1)

Декабрь 1982 г.

Дёмёш	(1698,3-1699,0)	- 19 до 24 дм	- 18 дней	( 1 - 18.ХП)
Вац	(1679,0-1679,6)	- 19 до 22 дм	- 13 дней	( 1 - 13.ХП)
Будафок	(1637,5-1638,0)	- 23 до 24 дм	- 12 дней	( 1 - 12.ХП)
Дунафёльдвар	(1559,7-1559,6)	- 23 до 24 дм	- 12 дней	( 1 - 12.ХП)
Пакш	(1537,0-1536,6)	- 25 дм	- 12 дней	( 1 - 12.ХП)
Фоктё	(1522,0-1521,8)	- 25 дм	- 12 дней	( 1 - 12.ХП)
Ковачпуста	(1512,7-1512,0)	- 25 дм	- 3 дня	( 9 - 11.ХП)

Январь 1983 г.

Дёмёш	(1698,3-1699,0)	- 24/25 дм	- 5 дней	(24 - 28.1)
-------	-----------------	------------	----------	-------------

5. На югославском и югославно-румынском участках Дуная (1433,00 - 845,65 км) глубины фарватера менее 25 дм на участках со свободным течением и 35 дм на подпорных участках не были зарегистрированы.

6. На румынско-болгарском участке (845,65 - 374,1 км):

Сентябрь 1982 г.

Голяма Бырзина	(575,00)	- 20 до 22 дм	- 6 дней	(25 - 30.1X)
Белене	(564,00)	- 22 до 23 дм	- 6 дней	(25 - 30.1X)
Батин	(525,00)	- 20 до 22 дм	- 7 дней	(24 - 30.1X)
Пиргово	(512,00)	- 22 до 24 дм	- 12 дней	(12-16, 24-30.1X)
о-в Кама-Дину	(505,00)	- 20 до 23 дм	- 4 дня	(27 - 30.1X)

Октябрь 1982 г.

Голяма Бырзина	(575,00)	- 21 до 23 дм	- 10 дней	(1,2,4-9,11,12.X)
Белене	(564,00)	- 22 до 24 дм	- 10 дней	(1,2,4-9,11,12.X)
Батин	(526,0-525,0)	20 до 24 дм	- 9 дней	(1,2,4-9,11.X)
Пиргово	(512,00)	- 22 до 24 дм	- 11 дней	(1,2,4-9,11-13.X)
о-в Кама-Дину	(505,00)	- 20 до 24 дм	- 10 дней	(1,2,4-9,11,12.X)

Ноябрь 1982 г.

Голяма Бързина	(575,00)	- 22 до 24 дм	- 10 дней	(12 - 21.X1)
Пиргово	(512,00)	- 22 до 23 дм	- 5 дней	(17 - 21.X1)
о-в Кама-Дину	(505,00)	- 22 до 24 дм	- 7 дней	(13 - 19.X1)
о-в Люляк	(504,00)	- 23 дм	- 2 дня	(20, 21.X1)

Декабрь 1982 г.

Пиргово	(512,00)	- 23 до 24 дм	- 7 дней	(9,10,13-17.XП)
---------	----------	---------------	----------	-----------------

7. На румынском участке (374,1 - 170,0 км) и на участке Речной Администрации в низовьях Дуная (170,0 - 0 км) глубин, менее рекомендуемых, не было.



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ДАННЫХ О ПЕРЕКАТАХ НА ДУНАЕ - 1982/1983 ГГ.

№ п/п	Участок Дуная (км)	Название и расстояние переката от Сулины (км)	Название ближайшего водомерного поста и его расстояние от Сулины (км)	Рекомендуемые габариты при НСРУ		Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря		Отметка НСРУ в/п (см)	Стр. данных уровней и расходов воды	Таблица	График
				Ширина (м)	Глубина (дм)	Название моря	Абсолютная отметка "0" (м)				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1	Участок ФРГ 2414,70 - 2223,20	Фрисгейм I 2364,20 - 2363,70	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	Северное море	324,49	101			
2		Фрисгейм II 2363,20 - 2362,80	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
3		Кифенхолц 2358,60 - 2358,00	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
4		Пондорф I 2341,10 - 2340,80	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	40	"	324,49	101			



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
5		Пондорф II 2339,90 - 2339,70	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	40	Северное море	324,49	101			
6		Мотцингер Ау 2337,70 - 2337,30	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
7		Лансдорф 2333,0 - 2332,80	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
8		Штраубинг - Альте Донау 2319,40 - 2319,00	Регенсбург - Швабельвейс 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
9	Австрийский участок 2201,80 - 1880,26	Вейссенкирхен 2014,00 - 2013,30  Швахат - устье 1913,60 - 1913,10	Киншток 2015,21  Дейч-Альтенбург 1887,10	20	120	Адриати- ческое море	194	177			
10				25	120	"	137,24	120			
11		Петронель 1892,00 - 1891,15	Дейч-Альтенбург 1887,10	25	120	"	137,24	120			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
12	Чехословацкий и чехословацко-венгерский участки 1872, 70 - 1708, 20	Бискупце 1862, 2  Самарлигет 1842, 5 - 1842, 2	Братислава 1868, 75  Райка 1848, 33	25	120	Балтийское море	128, 45	188			
13		Ашвань 1823, 3 - 1822, 9	Дунаремете 1825, 49	25	120	"	123, 25	99			
14		Палковичово 1809, 5 - 1809, 1	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	113, 92	254			
15		Патко-Сигет 1808, 0 - 1807, 7	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
16		Медведёв 1805, 5 - 1805, 2	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
17		Переш-Сигет 1803, 5 - 1803, 1	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
18		Чичов 1797, 4 - 1797, 0	Надьбайч 1802, 37	25	120	"	107, 92	191			
19				25	120	"	107, 92	191			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
20		Венек 1795,6 - 1795,3	Гёню 1791,30	25	120	Адриати- ческое море	106,88	137			
21		Вашуста 1785,6 - 1785,4	Гёню 1791,30	25	150	"	106,88	137			
22		Тат 1726,2 - 1726,0	Эстергом 1718,52	25	150	"	101,64	134			
23		Дорог 1724,4 - 1724,2	Эстергом 1718,52	25	150	"	101,64	134			
24	Венгерский участок 1708,20 - 1433,00	Дёмеш 1698,3 - 1699,0	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
25		Вац 1679,0 - 1679,6	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
26		Будафок 1637,5 - 1638,0	Будапешт 1646,5	25	180	"	95,65	148			
27		Дунафёльдвар 1559,7 - 1559,6	Дунафёльдвар 1560,6	25	150	"	89,58	73			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
28		Пакш 1537,0 - 1536,6	Пакш 1531,3	25	150	Адриати- ческое море	86,06	117			
29		Фоктё 1522,0 - 1521,8	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			
30		Ковачпуста 1512,7 - 1512,0	Пакш 1531,3	25	150	"	86,06	117			
31	Румынско- болгарский участок	Голяма Бързина 575,0	Русе 496,0	25	180	Черное море	11,99	113			
32	845,65 - 374,10	Белене 564,0	Русе 496,0	25	180	"	11,99	113			
33		Батин 526,0 - 525,0	Русе 496,0	25	180	"	11,99	113			
34		Пиргово 512,0	Русе 496,0	25	180	"	11,99	113			
35		о-в Кама-Дину 505,0	Русе 496,0	25	180	"	11,99	113			
36		о-в Люляк 504,0	Русе 496,0	25	180	"	11,99	113			



УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТА: Вейссенкирхен

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - КИНШТОК и

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Швехат- устье и Петронелль

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ДЕЙЧ - АЛЬТЕНБУРГ

В/п КИНШТОК				В/п ДЕЙЧ-АЛЬТЕНБУРГ									
Месяц	Х1		ХП.1982		Х		Х1		ХП.1982		П.1983		
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	
1.	-	-	195	914	160	1260	129	1043	137	1099	-	-	
2.	198	933	-	-	170	1320	135	1085	132	1064	-	-	
3.	194	908	-	-	-	-	132	1064	126	1022	-	-	
4.	-	-	202	959	-	-	135	1085	129	1043	-	-	
5.	-	-	198	933	-	-	128	1036	118	966	-	-	
6.	206	985	181	826	172	1336	123	1001	110	910	-	-	
7.	-	-	189	876	160	1260	125	1015	116	952	-	-	
8.	197	927	190	882	-	-	119	973	118	966	-	-	
9.	188	870	199	940	-	-	116	952	114	938	-	-	
10.	190	882	-	-	-	-	124	1008	127	1029	-	-	
11.	197	927	-	-	-	-	116	952	153	1211	-	-	
12.	190	882	-	-	-	-	123	1001	-	-	-	-	
13.	202	959	-	-	-	-	116	952	173	1344	-	-	
14.	200	946	-	-	-	-	117	959	170	1320	-	-	
15.	-	-	-	-	-	-	124	1008	163	1278	-	-	
16.	-	-	-	-	-	-	125	1015	160	1260	-	-	
17.	-	-	-	-	-	-	137	1099	160	1260	-	-	
18.	-	-	-	-	-	-	134	1078	-	-	-	-	
19.	-	-	-	-	-	-	130	1050	-	-	-	-	
20.	-	-	-	-	165	1290	160	1260	-	-	171	1328	
21.	-	-	-	-	-	-	158	1246	-	-	171	1328	
22.	-	-	-	-	164	1284	147	1169	-	-	164	1284	
23.	-	-	-	-	-	-	152	1204	-	-	170	1320	
24.	-	-	-	-	148	1176	142	1134	-	-	164	1284	
25.	-	-	-	-	140	1120	140	1120	-	-	166	1296	
26.	-	-	-	-	147	1183	142	1134	-	-	163	1278	
27.	-	-	-	-	158	1246	137	1099	-	-	151	1197	
28.	-	-	-	-	140	1120	128	1036	-	-	-	-	
29.	196	921	-	-	149	1183	122	994	-	-	-	-	
30.	194	908	-	-	140	1120	122	994	-	-	-	-	
31.	-	-	-	-	147	1169	-	-	-	-	-	-	



УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТА: Самарлигет  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - РАЙКА

Водомерный пост РАЙКА

Месяц	IX		X		XI		XII.1982		I		II.1983	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.			64	-	26	-	17	-				
2.			52	-	31	-	14	-				
3.			99	-	26	-	19	-				
4.			95	-	18	-	21	-				
5.			81	-	22	-	15	-				
6.			74	-	17	-	7	-				
7.			56	-	15	-	-2	-				
8.			90	-	16	-	3	-				
9.			87	-	11	-	-3	-				
10.			112	-	8	-	11	-				
11.			104	-	1	-	41	-				
12.			84	-	14	-	93	-				
13.			78	-	4	-	96	-				
14.			79	-	8	-	82	-				
15.			80	-	10	-	69	-				
16.			161	-	33	-	70	-				
17.			160	-	33	-	74	-				
18.			117	-	35	-	116	-				
19.			96	-	23	-						
20.			81	-	37	-						
21.			86	-	69	-						
22.			70	-	60	-						
23.			70	-	51	-						
24.			54	-	38	-						
25.			46	-	38	-						
26.			47	-	30	-						
27.			64	-	30	-						
28.	54	-	47	-	31	-						
29.	60	-	53	-	29	-						
30.	57	-	34	-	16	-						
31.	-	-	40	-	-	-						



УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТА: Ашвань  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ДУНАРЕМЕТЕ

Водомерный пост ДУНАРЕМЕТЕ

Месяц	1X		X		X1		XII.1982		I		II.1983	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.		-	307	-	275	-	245	-				
2.			290	-	268	-	250	-				
3.			317	-	256	-	260	-				
4.			333	-	252	-	260	-				
5.			314	-	263	-	254	-				
6.			314	-	264	-	250	-				
7.			300	-	258	-	240	-				
8.			326	-	255	-	244	-				
9.			330	-	250	-	246	-				
10.			331	-	246	-	250	-				
11.			340	-	246	-	272	-				
12.			318	-	250	-	310	-				
13.			304	-	240	-	330	-				
14.			310	-	254	-	314	-				
15.			310	-	250	-	304	-				
16.			365	-	260	-	310	-				
17.			376	-	264	-	302	-				
18.			352	-	270	-	324	-				
19.			330	-	265	-						
20.			320	-	277	-						
21.			318	-	304	-						
22.	274	-	306	-	300	-						
23.	282	-	300	-	284	-						
24.	302	-	294	-	274	-						
25.	320	-	288	-	278	-						
26.	325	-	283	-	270	-						
27.	305	-	292	-	268	-						
28.	292	-	293	-	268	-						
29.	268	-	293	-	266	-						
30.	300	-	270	-	250	-						
31.	-	-	280	-	-	-						

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Палковичово, Патко-Сигет, Медведёв,  
Переш-Сигет, Чичов

ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - НАДЬБАЙЧ

Водомерный пост НАДЬБАЙЧ

Месяц	1X		X		X1		XП.1982		1		П.1983	
	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	-	-	156	-	136	-	101	-	212	-	-	-
2.			144	-	118	-	110	-	194	-		
3.			154	-	107	-	115	-	172	-		
4.			189	-	112	-	110	-	154	-		
5.			166	-	116	-	106	-	197	-		
6.			163	-	118	-	101	-	-	-		
7.			164	-	111	-	95	-				
8.			178	-	104	-	98	-				
9.			188	-	103	-	98	-				
10.			178	-	86	-	100	-				
11.			198	-	96	-	118	-				
12.			181	-	101	-	143	-				
13.			164	-	95	-	164	-				
14.			170	-	104	-	166	-				
15.			172	-	104	-	164	-				
16.			198	-	133	-	158	-				
17.			234	-	117	-	158	-				
18.			217	-	122	-	168	-				
19.			194	-	121	-	208	-				
20.	145	-	185	-	128	-						
21.	130	-	172	-	154	-						
22.	126	-	164	-	150	-					168	-
23.	134	-	154	-	135	-					160	-
24.	147	-	154	-	133	-					165	-
25.	162	-	143	-	131	-					165	-
26.	182	-	134	-	125	-					160	-
27.	160	-	140	-	128	-					152	-
28.	142	-	150	-	124	-					152	-
29.	134	-	145	-	117	-						
30.	156	-	146	-	102	-						
31.	-	-	137	-	-	-						

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Венек и Вашпуста  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ГЁНЬЮ

Водомерный пост ГЁНЬЮ												
Месяц	1X		X		X1		XII.1982		I		II.1983	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	-	-	98	-	85	-	54	-	166	-	-	-
2.			88	-	68	-	61	-	148	-	-	-
3.			105	-	60	-	66	-	127	-	-	-
4.			144	-	65	-	62	-	118	-	-	-
5.			129	-	66	-	60	-	144	-	-	-
6.			136	-	68	-	55	-				
7.			130	-	62	-	50	-				
8.			137	-	55	-	49	-				
9.			150	-	54	-	51	-				
10.			144	-	48	-	51	-				
11.			158	-	50	-	66	-				
12.			154	-	52	-	90	-				
13.			144	-	47	-	140	-				
14.			146	-	54	-	129	-				
15.			140	-	54	-	125	-				
16.			156	-	84	-	112	-				
17.			188	-	80	-	111	-				
18.			178	-	79	-	119	-				
19.			162	-	76	-	160	-				
20.			154	-	79	-						
21.	78	-	137	-	99	-						
22.	71	-	122	-	98	-	-	-	-	-	120	-
23.	78	-	112	-	84	-					116	-
24.	90	-	109	-	86	-					118	-
25.	101	-	98	-	80	-					118	-
26.	126	-	86	-	78	-					112	-
27.	108	-	92	-	76	-					107	-
28.	88	-	97	-	71	-					105	-
29.	80	-	93	-	68	-						
30.	98	-	90	-	55	-						
31.	-	-	86	-	-	-						

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Венек, Вашпуста, Тат и Дорог  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - КОМАРНО и  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Тат и Дорог  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ЭСТЕРГОМ

В/п КОМАРНО				В/п ЭСТЕРГОМ								
Месяц	1X		X.1982		1X		X		X1		XII.1982	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	-	-	137	1335	-	-	118	-	110	-	94	-
2.			137	1335	-	-	120	-	107	-	94	-
3.			140	1350			121	-	108	-	94	-
4.			176	1572			141	-	96	-	96	-
5.			176	1572			148	-	96	-	96	-
6.			176	1572			152	-	97	-	96	-
7.			180	1600			152	-	95	-	94	-
8.			177	1579			148	-	90	-	85	-
9.			188	1586			156	-	85	-	85	-
10.			185	1640			158	-	90	-	80	-
11.			202	1776			164	-	90	-	92	-
12.			202	1776			172	-	88	-	112	-
13.			196	1728	194	-	166	-	87	-	140	-
14.			195	1720	176	-	166	-	85	-	154	-
15.			192	1696	166	-	165	-	88	-	156	-
16.			190	1680	168	-	160	-	96	-	146	-
17.			227	1976	166	-	188	-	118	-	138	-
18.			-	-	156	-	196	-	118	-	152	-
19.			217	1896	154	-	196	-	112	-	186	-
20.			204	1792	145	-	176	-	108	-	-	-
21.			190	1680	130	-	166	-	112	-		
22.			177	1579	126	-	154	-	124	-		
23.			164	1494	134	-	143	-	124	-		
24.	134	1320	160	1470	147	-	138	-	120	-		
25.	144	1374	148	1398	162	-	130	-	114	-		
26.	164	1494	140	1350	182	-	122	-	114	-		
27.	160	1470	142	1362	160	-	122	-	110	-		
28.	138	1340	148	1398	142	-	124	-	108	-		
29.	130	1300	141	1356	134	-	122	-	104	-		
30.	141	1356	144	1374	156	-	122	-	102	-		
31.	-	-	132	1310	-	-	112	-	-	-		

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,  
 ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Дёмёш, Вац и Будафок  
 ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - БУДАПЕШТ

Водомерный пост БУДАПЕШТ												
Месяц	1X		X		X1		XП.1982		1		П.1983	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	241	1670	162	1160	156	1130	140	1050	275	1900	465	3610
2.	250	1730	164	1170	154	1120	135	1020	260	1800	480	3760
3.	250	1730	163	1160	148	1090	138	1040	240	1660	468	3640
4.	266	1840	168	1190	140	1050	138	1040	222	1530	455	3510
5.	264	1830	198	1370	138	1040	135	1020	216	1490	438	3340
6.	261	1810	195	1350	138	1040	135	1020	238	1650	417	3130
7.	250	1730	201	1390	140	1050	132	1010	340	2420	398	2940
8.	230	1590	198	1370	135	1020	128	990	446	3420	382	2800
9.	218	1510	204	1410	130	1000	125	975	478	3740	360	2600
10.	222	1530	210	1450	130	1000	126	980	460	3560	338	2400
11.	232	1600	213	1470	126	980	132	1010	434	3300	328	2320
12.	235	1620	225	1560	126	980	138	1040	386	2830	317	2240
13.	226	1560	227	1570	124	970	160	1150	350	2510	318	2240
14.	212	1460	223	1540	125	975	196	1360	324	2290	326	2310
15.	201	1390	221	1530	128	990	212	1460	302	2110	316	2230
16.	188	1310	216	1490	128	990	212	1460	290	2020	296	2070
17.	181	1270	225	1560	146	1080	196	1360	278	1930	280	1940
18.	180	1260	251	1740	155	1120	193	1340	282	1960	270	1870
19.	173	1220	251	1740	155	1120	226	1560	322	2280	255	1760
20.	168	1190	242	1670	155	1120	265	1840	396	2920	247	1710
21.	160	1150	230	1590	150	1100	305	2140	408	3040	245	1700
22.	151	1100	218	1510	162	1160	332	2360	390	2870	237	1640
23.	147	1080	203	1400	165	1180	338	2400	360	2600	228	1580
24.	150	1100	190	1320	164	1170	348	2490	338	2400	224	1550
25.	161	1160	182	1270	164	1170	354	2550	316	2230	216	1490
26.	172	1210	175	1230	162	1160	354	2550	284	1970	215	1480
27.	186	1300	166	1180	160	1150	328	2320	284	1970	214	1480
28.	183	1280	166	1180	160	1150	304	2130	278	1930	208	1440
29.	168	1190	170	1200	150	1100	276	1910	340	2420		
30.	158	1140	167	1180	147	1080	262	1810	398	2940		
31.	-	-	165	1180	-	-	284	1970	442	3380		

УРОВНИ - Н, в см, и РАСХОД ВОДЫ - Q, в м<sup>3</sup>/сек.,

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТА: Дунафёльдвар  
ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ДУНАФЁЛЬДВАР;

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Пакш, Фоктё и Ковачпуста  
ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - ПАКШ и

ПО БЛИЖАЙШЕМУ ОТ ПЕРЕКАТОВ: Голяма Бырзина, Белене, Батин, Пиргово  
о-в Кама-Дину и о-в Люляк  
ВОДОМЕРНОМУ ПОСТУ - РУСЕ

В/п ДУНАФЁЛЬДВАР			В/п ПАКШ		В/п РУСЕ							
Месяц	ХП.1982		ХП.1982		1X		X		X1		ХП.1982	
День	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q	Н	Q
1.	57	900	70	868	-	-	89	2680	-	-	-	-
2.	48	820	60	844			92	2710				
3.	48	820	57	832			-	-				
4.	48	820	57	832			112	2900				
5.	48	820	57	832			113	2910				
6.	50	840	58	836			109	2870				
7.	48	820	56	828			111	2880				
8.	44	790	52	812			122	3000				
9.	41	770	47	792			126	3050			141	3210
10.	40	770	46	788			-	-			139	3190
11.	45	790	46	788			127	3060			-	-
12.	48	820	51	808	172	3550	135	3140	135	3140	-	-
13.	-	-	-	-	170	3530	149	3300	129	3080	134	3130
14.					172	3550	-	-	125	3040	134	3130
15.					168	3510			126	3050	136	3160
16.					168	3510			120	2980	136	3160
17.									112	2900	146	3270
18.									107	2850		
19.									115	2930		
20.									125	3040		
21.									145	3260		
22.												
23.												
24.	-	-	-	-	127	3060						
25.					118	2960						
26.					110	2880						
27.					102	2800						
28.					96	2740						
29.					92	2710						
30.					88	2670						
31.	-	-	-	-			-	-			-	-

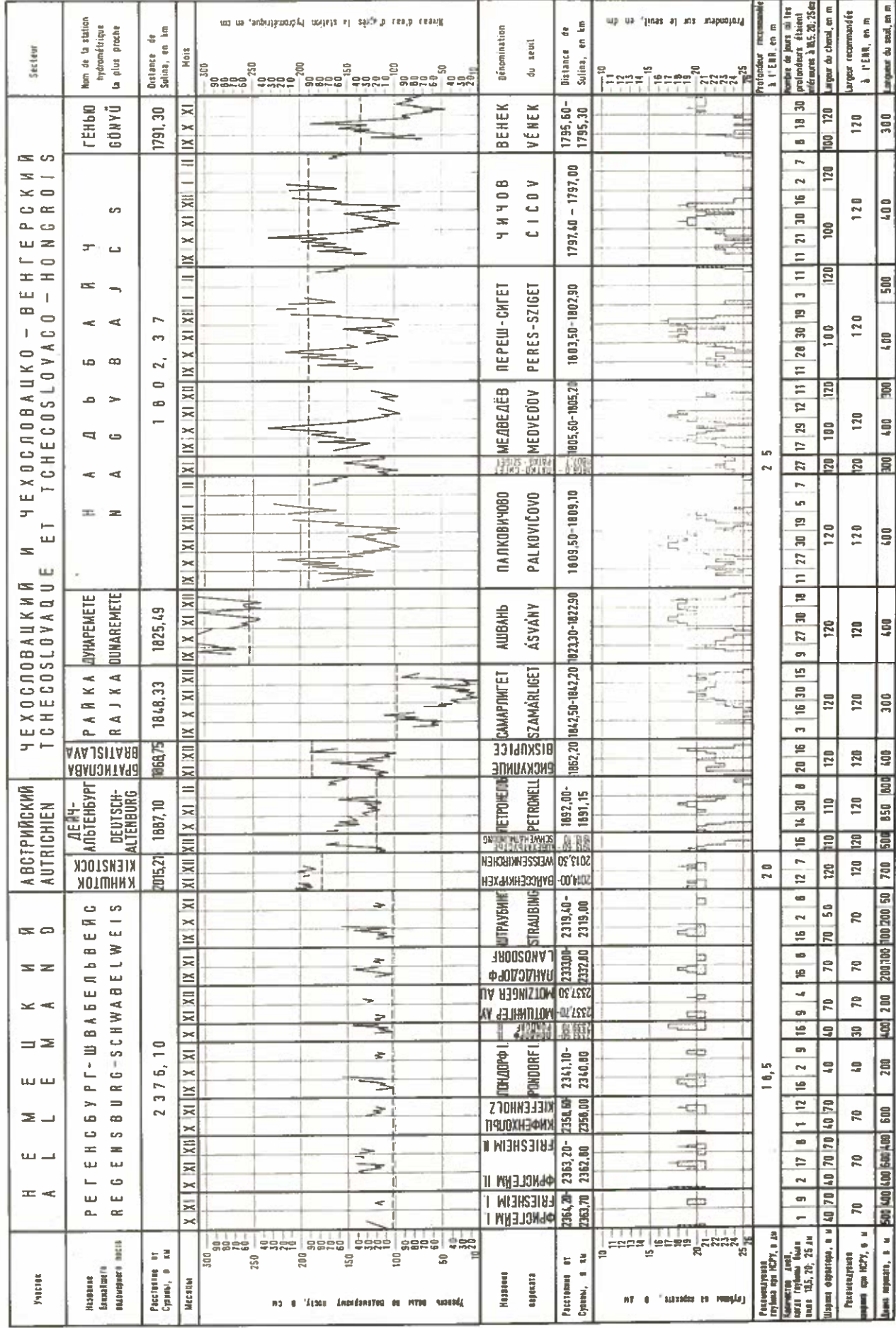












Нижний створидный и регулярный уровни

ÉTAGE NAVIGABLE ET DE RÉGULARISATION





# СО Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

Введение .....	3
1. Регуляционные работы, работы по содержанию судоходного фарватера и другие работы, проведенные в интересах улучшения условий судоходства и обслуживания флота в портах	
Участок Федеративной Республики Германии, включая совместный немецко-австрийский участок .....	7
Участок Австрийской Республики, включая совместный австрийско-немецкий участок и совместный австрийско-чехословацкий участок .....	13 <sup>11</sup>
Участок Чехословацкой Социалистической Республики, включая совместный чехословацко-австрийский участок и совместный чехословацко-венгерский участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью	19 <sup>17</sup>
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	23 <sup>1</sup>
Участок Венгерской Народной Республики, включая совместный венгерско-чехословацкий участок, за исключением участка Речной Администрации Райка-Гёнью	27 <sup>5</sup>
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии, включая совместный югославско-румынский участок .....	33 <sup>9</sup>
Участок Социалистической Республики Румынии, включая совместный румынско-югославский участок, совместный румынско-болгарский участок и совместный румынско-советский участок .....	37 <sup>3</sup>
Участок Народной Республики Болгарии (совместный болгарско-румынский участок) .....	47 <sup>3</sup>
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	51 <sup>12</sup>
II. Ограждение фарватера знаками навигационной путевой обстановки	
Участок Федеративной Республики Германии .....	55 <sup>1</sup>
Участок Австрийской Республики .....	57 <sup>7</sup>
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	58 <sup>5</sup>
Участок Речной Администрации Райка-Гёнью .....	59 <sup>7</sup>
Участок Венгерской Народной Республики .....	60 <sup>50</sup>
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	62
Участок Социалистической Республики Румынии .....	64
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	66 <sup>7</sup>
Участок Народной Республики Болгарии .....	67 <sup>8</sup>
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	69 <sup>71</sup>

Ш. Гидрографические, гидрологические и тральные работы	
Участок Федеративной Республики Германии .....	73 <sup>5</sup>
Участок Австрийской Республики .....	74 <sup>6</sup>
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	75 <sup>8</sup>
Участок Речной Администрации Райка-Гёню .....	77 <sup>81</sup>
Участок Венгерской Народной Республики .....	79 <sup>83</sup>
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	80 <sup>5</sup>
Участок Социалистической Республики Румынии .....	81 <sup>7</sup>
Участок Речной Администрации в низовьях Дуная .....	82 <sup>8</sup>
Участок Народной Республики Болгарии .....	83 <sup>89</sup>
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	84 <sup>91</sup>
1У. Служба информации	
Участок Федеративной Республики Германии .....	87 <sup>95</sup>
Участок Австрийской Республики .....	89 <sup>97</sup>
Участок Чехословацкой Социалистической Республики ...	90 <sup>9</sup>
Участок Речной Администрации Райка-Гёню .....	91 <sup>101</sup>
Участок Венгерской Народной Республики .....	92 <sup>103</sup>
Участок Социалистической Федеративной Республики Югославии .....	94 <sup>105</sup>
Участок Социалистической Республики Румынии .....	95 <sup>106</sup>
Участок Народной Республики Болгарии .....	97 <sup>108</sup>
Участок Союза Советских Социалистических Республик ..	98 <sup>109</sup>
У. Ледовый режим .....	99 <sup>111</sup>
У1. Данные о перекатах .....	103 <sup>161</sup>