

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

du 1^{er} avril 1983 au 31 mars 1984

COMMISSION DU DANUBE
Budapest, 1985

INFORMATION

SUR L'ENTRETIEN DU CHENAL NAVIGABLE ET SUR LES SEUILS DU DANUBE D'ULM A SULINA

du 1^{er} avril 1983 au 31 mars 1984

COMMISSION DU DANUBE

Budapest, 1985

COMMISSION DU DANUBE
Quarante-troisième session

CD/SES 43/15

I N F O R M A T I O N

sur l'entretien du chenal navigable et
sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina

(pour la période du 1^{er} avril 1983 au 31 mars 1984)

La présente Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les seuils du Danube d'Ulm à Sulina est dressée sur la base de la documentation fournie par les pays danubiens conformément à la décision de la XXXVII^e session (doc. CD/SES 37/21) et au point 17 du Plan de travail de la Commission du Danube pour 1984/1985.

L'Information se compose des chapitres suivants:

- I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports.
- II. Balisage du chenal.
- III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques.
- IV. Service d'information.
- V. Régime des glaces.
- VI. Données sur les seuils.

Les données concernant les seuils couvrent seulement les périodes où les profondeurs sur les seuils étaient égales ou inférieures à 20 dm en amont de Vienne (km 1930), à 25 dm en aval de Vienne (km 1930) et à 24 pieds en aval de Brăila (km 170).

Les données relatives aux débits d'eau (Q) sur les seuils ont été évaluées d'après la courbe de débits $Q = f(H)$ dressée sur la base des observations de niveaux (H) aux stations hydrométriques les plus proches des seuils donnés.

I. TRAVAUX DE REGULARISATION ET D'ENTRETIEN DU CHENAL
NAVIGABLE ET AUTRES TRAVAUX EXECUTES DANS L'INTERET
DE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE LA NAVIGATION
ET DES PRESTATIONS FOURNIES A LA BATELLERIE DANS
LES PORTS

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien
(km 2223,20 - 2201,80)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 DM	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							éloignées	Mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Dragages et éloignement de matériaux											
1.	Regensburg 2379,10	-	-	-	-	6,98	terre	-	IV, V. 1983	89,69	
2.	Deggendorf - Port 2284,00	-	-	-	-	2,43	"	-	V. 1983	56,13	
3.	Regensburg 2378,66 - 2378,73	15,5	50	-	Dragage dans le chenal	4,83	"	-	V, VI, IX. 1983	90,57	
4.	Vilshofen 2249,20 - 2249,80	18,5	70	-	- " -	13,72	"	-	V-VIII. 1983	163,58	
5.	Embouchure de l'Erlau 2215,30	-	-	-	- " -	3,50	"	-	VI, VII. 1983	66,53	
6.	Friesheim 2363,00 - 2363,90	18,5	50	-	Dragage dans le chenal	12,54	"	-	VI, VIII, IX. 1983	132,22	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Kiefenholz 2356,60 - 2358,25	18,5	50	-	Dragage dans le chenal	9,66	terre	-	VII, VIII. 1983	119,24	
8.	Motzing, Landsdorf 2331,00 - 2338,00	18,5	50	-	- " -	9,59	"	-	VIII-X.1983	151,12	
9.	Lindau - Port 2222,15	-	-	-	-	1,20	"	-	VII. 1983	27,44	
10.	Kachlet, avant-port de l'écluse 2230,21	-	-	-	-	11,67	"	-	VII-VIII, IX-X.1983	210,05	
11.	Jochenstein, avant-port de l'écluse 2202,50 - 2202,70	-	-	-	-	3,64	"	-	VIII, IX. 1983	99,32	
12.	Pfatter 2348,00 - 2348,10	18,5	50	-	Dragage dans le chenal	1,00	"	-	IX.1983	17,82	
13.	Hofkirchen 2255,70 - 2256,32	18,5	70	-	- " -	18,54	"	-	IX-XI.1983	221,06	
14.	Niederalteich 2278,90 - 2279,50	18,5	70	-	- " -	5,46	"	-	IX-X.1983	92,60	
15.	Aicha 2272,00 - 2274,80	18,5	70	-	- " -	11,40	"	-	X-XII.1983	149,79	
16.	Passau - embouchure de l'Inn 2224,67 - 2225,15	18,5	70	-	- " -	11,47	"	-	XI-XII.1983 III.1984	134,70	
17.	Mühlham 2260,00 - 2269,70	18,5	70	-	- " -	2,40	"	-	XII.1983	25,38	

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus le

secteur commun austro-allemand

(km 2223,20 - 2201,80)

et le

secteur commun austro-tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1872,70)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux				Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 ös	Remarque
		(dm)	(m)	(m)		Quantité, en 1000 m	Nature des matériaux		(i)			
							éloignées	Mise en place				
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)		(i)	(j)	(k)	(l)
1.	Schildorfer Altarm 2219,7 r.d.	15 15	-	-	Dragage	1,5	roches	-	-	VI.1983	135	
2.	Embouchure du Kösselbach 2218,0 r.d.	27 27	-	-	-	4,4	"	-	-	V-VI.1983	394	
3.	Altwasser- Schlößen 2186,9 r.d.	20 20	-	-	-	1,9	"	-	-	VI-VII.1983	159	
4.	Fähre Kobling 2177,3 r.d.	20 20	-	-	-	2,5	"	-	-	VII.1983	212	
5.	Rampe 0x1 2170,7 r.g.	20 20	-	-	-	1,4	"	-	-	VII.1983	124	
6.	Blinker 2168,9 r.d.	20 20	-	-	-	1,2	"	-	-	VII.1983	100	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Bras secondaire Landshaag 2159,7 r.g.	$\frac{27}{27}$	-	-	Dragage	3,4	roches	-	XI.1983	313	
8.	Port pour embarca- tions de sport Brandstadt 2157,1 r.d.	$\frac{27}{27}$	-	-	"-	3,9	"	-	X-XI.1983	357	
9.	Quai pour embarca- tions de sport Altarm Ottensheim 2145,5 r.g.	$\frac{20}{20}$	$\frac{60}{60}$	-	"-	19	-	-	VIII-X.1983	1556	
10.	Altarm Ottensheim 2145,5 r.g.	$\frac{25}{25}$	$\frac{90}{90}$	-	"-	46	-	-	IX-XII.1983	2707	
11.	Quai pour embarca- tions de sport motorisées Altarm Abwinden 2119,0 r.g.	$\frac{20}{20}$	$\frac{40}{40}$	-	"-	20	-	-	VIII-IX. 1983	1148	
12.	Enns 1,5 - 1,0	$\frac{28}{28}$	$\frac{70}{70}$	-	"-	46	-	-	IV-VII.1983	2720	
13.	Altarm Wallsee 2097,0	15	30	-	"-	12	gravier	-	III.1984	599	ina- chevé
14.	Grimsing 2034,0	20	120	-	Mesures	-	-	-	IV.1983 I.1984 III.1984	179	
15.	Seuil Weissenkirchen 2013,5	23	120	-	Dragage	17	gravier	-		1453	ina- chevé

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
16.	Höflein 1946,0	-	-	-	Éloignement de troncs d'arbre	-	-	-	XI.1983	102	
17.	Chantier naval Korneuburg, entrée 1943,0	17	-	-	Dragage	8,6	gravier	-	XII.1983	697	
18.	Traversée Nussdorf 1934,2 r.g.	<u>20</u> 20-23	-	-	"-	5,7	"	-	I-III.1984	674	
19.	Schnellbahnbrücke 1931,2	-	-	-	Éloignement de débris de pont	-	-	-	XI.1983 III.1984	2179	ina- chevé
20.	Aire de virage Reichsbrücke 1928,8 r.g.	<u>23</u> 27-29	-	-	Dragage	39,6	gravier	-	XI.1983	3241	
21.	Entrée dans le port de Freudenau 1919,9 r.d.	<u>25</u> 26-28	-	-	"-	8,7	"	-	XI-XII.1983	726	
22.	Embouchure du Donau-Kanal 1919,5 r.d.	<u>25</u> 25-27	-	-	"-	5,2	"	-	X.1983	520	
23.	Ponts de service du Reichsbrücke 1919,0 r.d.	<u>30</u> 30	-	-	"-	0,045	"	-	III.1984	30	
24.	Petronell 1891,0 r.d.	22	120	-	Construction d'épis	5,0	-	pierres	X-XI.1983	3308	
25.	Tauchplatzlände (quai) 1886,7 r.d.	-	-	-	Dragage	2,9	gravier	-	VIII-IX. 1983	376	
26.	Aire de virage Hainburg 1885,0	25	120	-	"-	38,0	"	-	III.1984	3159	

a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>AUTRES TRAVAUX</u>										
1.	Port Kasten 2208,3 r.d.	$\frac{27}{27}$	-	-	Dragage	6,0	roches	-	IV-V.1983	506	
2.	Port d'hivernage Linz 2132,0 r.d.	-	-	-	Consolidation	-	-	-	IV.1983 III.1984	79	
3.	Port Ybbs 2057,0 r.d.	-	-	-	"-	-	-	-	IV.1983 I. 1984	19	
4.	Port Krumnussbaum 2050,0 r.d.	-	-	-	"-	-	-	-	II-III.1984	81	
5.	Port Kuchelau 1935,3 r.d.	-	-	-	Dragage	7,1	gravier	-	III-IV.1983	404	
6.	Entrée dans le port de Freudenau 1920,2	25	-	-	"-	3,5	-	-	XI.1983	176	
7.	Entrée dans le port Albern 1918,5	25	-	-	Dragage	8,5	limon	-	X-XII.1983	300	
DONNEES RECAPITULATIVES DE L'ENTRETIEN DES OUVRAGES ET DES DOMMAGES PROVOQUES PAR LES CRUES											
1.	Aschach	-	-	-	-	6,2 2,1	-	pierres béton	-	5906	
2.	Linz	-	-	-	-	9,1 4,6	-	pierres béton	-	5203	

a.)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
3.	Grein	-	-	-	-	4,6 2,5 5,4	- - -	pierres terre béton		4793	
4.	Ybbs	-	-	-	-	6,6 1,1 20,4	- - -	pierres terre béton		9128	
5.	Krems	-	-	-	-	5,1 0,1 9,0	- - -	pierres terre béton		4907	
6.	Greifenstein	-	-	-	-	13,4 1,3 1,0	- - -	pierres terre béton		4253	
7.	Wien	-	-	-	-	0,9 0,3	- -	pierres béton		882	
8.	Bad Deutsch- Altenburg	-	-	-	-	5,0 8,8	- -	pierres béton		3400	
TOTAL:						26,2 144,845	roches gravier			67205	
						55,9 51,6		pierres béton			
						8,5 5,0	limon				
						355,845	transport				

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le

secteur commun tchécoslovaco-autrichien

(km 1880,26 - 1872,70)

et le

secteur commun tchécoslovaco-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

Les travaux de construction d'ouvrages de régularisation exécutés par la partie tchécoslovaque sur les secteurs traités du Danube au cours de la période considérée avaient pour objectif principal de créer un lit unique par la construction d'ouvrages supplémentaires et la consolidation des berges pour concentrer le courant d'eau. Les travaux ont été poursuivis sur les sections entre les km 1868,4 - 1867,7 et 1872,7 - 1850,2.

Des travaux de dragage ont été exécutés sur les seuils afin d'assurer les profondeurs navigables.

En outre, sur tout le secteur tchécoslovaque du Danube, des travaux de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine ont été exécutés pour accroître le débit d'eau et améliorer la visibilité. Les dragages exécutés ont contribué à l'amélioration du chenal sur les seuils et dans les passages étroits.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							éloignées	Mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Secteur tchécoslovaque-autrichien, km 1880,2 - 1872,7											
1.	1880,2 - 1872,7	30	80	-	Réparations courantes	1,6 22,8	- gravier	pierres -	VII.1983 V-XI.1983	852,6	
B. Secteur tchécoslovaque, km 1872,7 - 1850,2											
2.	1872,7 - 1850,2	-	-	-	Réparations courantes	11,2 0,6	- gravier	pierres -	IV.1983 - III.1984	1365,5	
3.	1868,4 - 1867,7	-	-	-	Régularisation de la berge	12,4 20,2	- -	pierres gravier	IV-XI.1983 I-XI.1983	4128,4	
4.	1867,0	30	120	-	Dragage	59,7	gravier	-	VII.1983	1579,7	
5.	1866,5	30	-	-	-	5,0	-	-	VIII.1983	191,2	
6.	1862,3	30	-	-	-	58,4	-	-	XI.1983 - III.1984	1858,7	
7.	1860,0 - 1856,0	-	-	-	Réparations de la berge	3,0	-	pierres	VII.1983	766,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	C. Secteur tchécoslovaque-hongrois, km 1791,0 - 1708,2										
8.	1791,0 - 1708,2	-	-	-	Réparations courantes	5,1 2,2	- gravier	pierres -	VI-XI.1983 VI.1983 III.1984	1965,1	
					TOTAL:	33,3 20,2 148,7	- - gravier	pierres gravier		12707,2	
=====											

Secteur de l'Administration fluviale

Rajka - Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Les travaux d'entretien et de régularisation sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü avaient essentiellement pour objectif de créer un lit unique au moyen de la consolidation du tracé des berges et de la régularisation du réseau de bras adjacent, en premier lieu sur les sections suivantes: km 1835 - 1820 r.g. et 1825,7 - 1816,0 r.d. Pour améliorer les conditions de la navigation dans la courbe de Bagomér (km 1814 - 1813), des travaux ont été poursuivis pour consolider les deux berges. En outre, ont été poursuivis sur tout le secteur des travaux d'entretien des ouvrages de consolidation des berges, d'éloignement de la végétation riveraine, pour augmenter le débit d'eau et améliorer la visibilité. Les travaux de dragage ont contribué à l'amélioration des conditions de la navigation sur les seuils et dans les passages étroits.

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Kč et en 1000 Forints	(l)
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	éloignées	Nature des matériaux			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A. Travaux exécutés par la partie tchécoslovaque											
1.	1835 - 1820	-	-	-	Régularisation de la berge et des bras	9,9 35,1	- -	pierres gravier	IV-XI.1983 IV-XI.1983	2988,7	
2.	1850 - 1791	-	-	-	Travaux d'entre- tien courants	2,9 28,0	- -	pierres gravier	VI.1983 - III.1984 X.1983 - III.1984	1854,7	
3.	1823	30	120	-	Dragage	91,4	gravier	-	VIII-IX.1983	2803,2	
4.	1814 - 1813	-	-	-	Régularisation de la berge et déri- vations	8,6 0,3	- -	pierre gravier	IV-VI.1983 VII.1983	2077,0	
5.	1809,8 - 1809,3	30	120	-	Dragage	91,2	gravier	-	XI-XII.1983	2439,7	
TOTAL A:						21,4 63,4 182,6	- - gravier	pierres gravier		12163,3	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	<u>B. Travaux exécutés par la partie hongroise</u>										
1.	1825,7 - 1816,0	-	-	-		12,6	-	pierres	II-IX.1983	9549	Forints
2.	1814,9 - 1812,7	-	-	-	Travaux d'entretien courants	12,1 76,0	-	pierres gravier	III-XII.1983	13525	
3.	1850 - 1791	-	-	-	"- Réparations courantes aux points de prise d'eau	4,4	-	pierres	X-XI.1983	3287	
4.	1850 - 1791	-	-	-		-	-	-	IV-VIII.1983	200	
5.	1850 - 1791	-	-	-	Travaux d'entretien courants	38,6	-	gravier	IX-XII.1983	2286	
6.	1803,6 - 1802,6	35	120	1200	Dragage sur le seuil	87,4	gravier	-	VI-VII.1983	2469	
7.	1797,6 - 1797,1	35	120	1100	"- Total B:	68,2	"- - - 114,6 155,6	- - - pierres gravier	VIII.1983	3007	
					TOTAL A + B:	50,5 178,0 338,2	- - gravier	pierres gravier		12163,3 34323,0	Kč Forints

Secteur de la République Populaire Hongroise
(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque
(km 1850,20 - 1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Ft	Remarque
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m ³	Nature des matériaux				
							(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
A.	Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque entre Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708)										
Dragage dans le chenal											
1.	Dunaalmás - Mocsá 1754,0 - 1744,2	40	180	-	Travaux de dragage pour entretenir et améliorer le chenal	307,6	gravier	-	VI-XII.1983 I-III.1984	24600	
2.	Tát - Esztergom 1726,6 - 1722,9	36	200	-	" - "	124,8	"	-	4.XII.1983- 31.III.1984	9980	
3.	Szob 1709,9 - 1708,9	45	200	-	" - "	148,5	"	-	20.I.1984- 31.III.1984	11940	
Total A:						580,9	gravier	-		46520	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	B. Secteur hongrois entre le confluent de l'Ipoly et la frontière hungaro-yougoslave (km 1708 - 1432)										
	<u>Dragage dans le chenal</u>										
1.	Szob - Zebegény 1706,9 - 1702,0	45	240	4000	Dragage	124,0	gravier	-	XII.1983	9940	
2.	Port de Újpest 1653	30	80	-	Dragage pour entre- tenir et améliorer le chenal	3,0	gravier, limon	-	VII-XII. 1983	300	
3.	Ercsi - Makád 1613 - 1595	50	200	5000	" "	573,0	gravier	-	IV-IX.1983	45800	
4.	Dunavecse - Apostag 1575,0 - 1565,7	40	200	4000	" "	210,0	"	-	IV-IX.1983	16800	
	<u>Travaux de régularisation et autres travaux d'entretien</u>										
5.	Courbe de Vác 1681 -	30	180	5000	Travaux de déro- chement pour régu- lariser le seuil	2,4	roches, marne	roches, marne	VIII-IX. 1983	1830	
6.	Courbe de Érd 1626,4 - 1626,7	30	180	4000	Digues transversales de l'ouvrage principal et de l'aménée	0,7	-	pierres	XII.1983	400	
7.	Courbe de Dunaúred 1621,7 - 1621	30	200	6000	Consolidation de la berge	0,7	-	pierres	XII.1983	400	
8.	Courbe de Kulcs 1593,7 - 1593,9	25	200	4500	Exhaussement de l'ouvrage princi- pal	0,4	-	pierres	XI.1983	200	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
9.	Fajsz - Érsekcsanak 1505 - 1487	25	150	3000	Digues transversales, consolidation des berges	23,0	-	pierres	1.IV.1983- 31.III. 1984	14640	
10.	Baja - Sárosspart - Dunaszekcső 1477 - 1460	25	150	2000	" "	12,0	-	pierres	1.IV.1983- 1.III. 1984	9380	
11.	Ouvrages de régularisation 1560 - 1433	-	-	-	Entretien des ouvrages de régularisation, dragage et autres travaux de régularisation	20,0 35,0	- sable	pierres -	1.IV.1983- 31.III.1984 " "	15000 2100 6200	
Total B:						59,2 945,0	gravier, sable, limon	pierres, roches		122990	
TOTAL: A + B:						59,2 1525,9	gravier, sable, limon	pierres, roches		169510	

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux				Date de l'exécution des travaux	Coût total en 1000 Dinar
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux		Mts en place		
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	
1.	Baracka 1426,3	45	45	-	Dragage à l'entrée et dans le bassin de l'hivernage	9,24	terre	-	X.1983	1894,20	
2.	Apatin 1401	25	50	-	"	7,27	"	-	X.1983	1490,35	
3.	Novi Sad 1258	25	60	-	"	32,87	"	-	XI-XII.1983	6738,35	
4.	Ivanovo 1136	35	40	-	"	5,54	"	-	XII.1983	1135,70	
5.	Kovin 1108	35	25	-	"	7,84	"	-	XII.1983	1607,20	
6.	Apatin 1405 - 1401	25	200	-	Dragage dans le chenal	600,00	"	-	XI.1983- III.1984	90000,00	
7.	Vukovar 1334 - 1331	25	200	"	"	747,00	"	-	X.1983 III.1984	112050,00	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
8.	Bačka Palanka 1294 - 1291	25	200	-	Dragage dans le chenal	69,00	terre	-	XI.1983	10350,00	
9.	Futog 1263 - 1261	25	200	-	"-	53,00	"	"	X.1983	7950,00	
10.	Novi Sad 1250 - 1248	25	200	-	"-	339,00	"	-	II-III.1983	50850,00	
11.	Belegiš 1207 - 1198	25	180	-	"-	564,00	"	-	IV-V. 1983	84600,00	
12.	Beljarica 1194 - 1184	25	200	-	"-	137,00	"	-	VII-VIII. 1983	20550,00	
13.	Beograd 1179 - 1170	25	200	-	"-	658,00	"	-	VI. 1983- III.1984	98700,00	
14.	Pančevo 1158 - 1154	35	200	-	"-	145,00	"	-	XI. 1983	21750,00	
15.	Kovin 1107 - 1105	35	200	-	"-	152,00	"	-	XI. 1983	22800,00	
16.	Kostolac 1103 - 1095	35	200	-	"-	2782,00	"	-	IV.1983- III.1984	417300,00	
17.	Dubovac 1092 - 1084	35	200	-	"-	700,00	-	-	IV.1983- III.1984	105000,00	
18.	Erdut-Bogojevo 1370 - 1367	-	-	-	Travaux hydro- techniques	17,57	-	pierres	VII-XII. 1983	34114,00	
19.	Savulja 1350 - 1347	-	-	-	"-	23,97 17,24m ² 6,16m ²	- - -	pierres perré fascines	IV-XII.1983	68016,00	
TOTAL:						7008,76 41,54 6,16m ² 17,24m ²	terre - - -	- pierres fascines perré		1156895,80	

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus le

secteur commun roumano-yougoslave,

(km 1075,0 - 845,65)

le

secteur commun roumano-bulgare

(km 845,65 - 374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique

(km 134,1 - 79,6; milles 72,4 - 43,0)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Lei	Re m a r q u e
		Profondeur (dm)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	Nature des matériaux				
							éloignées	Mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A - Secteur entre les km 1075 - 170											
1.	Moldova Veche	-	-	-	Travaux courants d'entretien du che- nal, réparations du perré et des quais	0,05 0,01 0,10 0,25 m²	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.1983- III.1984	58,7	
2.	Drencova	-	-	-	-	0,50 0,10 0,10 m²	gravier - -	- béton perré	IV.1983	91,0	
3.	Svinița	-	-	-	-	0,10 0,20 0,20 m²	gravier - -	- béton perré	IV.1983	14,0	
4.	Drobeta - Turnu Severin	-	-	-	-	0,20 0,20 0,10 m²	gravier - -	- béton perré	IX.1983	41,0	
5.	Cetatea	-	-	-	-	7,00 0,10 0,30 0,20 m²	gravier - -	- pierres béton perré	IV-IX.1983	76,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6.	Calafat	-	-	-	Travaux courants d'entretien du che- nal, réparations du perré et des quais	0,10 0,10 0,10 0,10m ²	gravier - - -	- pierres béton perré	IV-IX.1983	24,0	
7.	Bechet	-	-	-	-	0,30 0,40 0,20 0,10m ²	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.1983- III.1984	115,0	
8.	Giurgiu	-	-	-	-	0,20 0,79 0,30 0,75m ²	gravier - - -	- pierres béton perré	IV.1983- III.1984	320,9	
9.	Nouveau chenal dans le bras Gogoși 860 - 862	35	200	1000	Dragage	397,4	terre	-	V-X.1983 III.1984	15280,0	
10.	km 615 - 617	35	180	-	-	143,7	"	-	IV-VIII.83	5525,3	
11.	km 343 - 345	35	180	-	-	141,9	"	-	IV-VI.1983	5456,0	
12.	km 336 - 337	35	180	-	-	343,0	"	-	VIII.1983- III.1984	13188,3	
13.	km 296 - 297	35	180	-	-	311,1	"	-	V-X.1983	11961,8	
14.	km 249 - 250	35	180	1000	-	81,9	"	-	II-III.1984	3149,0	
15.	km 346 - 240	33	150	500	Modifications du chenal	-	En période de basses-eaux la navigation passait par les bras Bala-Borcea				
Total A:						1419,0 8,45 1,40 1,50 1,80m ² 7,10	terre gravier - - -	- pierres béton perré transport		55301,0	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
B - AUTRES TRAVAUX											
1.	Bassin et hivernage Veriga-Giurgiu	30	-	-	Dragage	161,3	terre	-	IX-XII.1983 II-III.1984	6 201,9	
2.	Bassin et hivernage Plantelor-Giurgiu	35	-	-	"	197,7	"	-	IV.1983 VI-VIII.83	7 601,5	
3.	Port Oltenița	35	-	-	"	343,0	"	-	VIII.1983- III.1984	13 188,3	
4.	Bassin et quai sur le Danube-Cernavoda	35 55	-	-	"	1423,7	"	-	IV.1983- III.1984	54 741,2	
5.	Tișovița	-	-	-	Aménagement du port	-	-	-	"	50,0	
6.	Calafat	-	-	-	Développement du port	-	-	-	"	660,0	
7.	Zimnicea	-	-	-	"	-	-	-	"	17 028,0	
8.	Călărași	-	-	-	"	-	-	-	"	115 425,0	
Total B:						2125,7	terre			214 895,9	
TOTAL A + B:						3544,7	terre				
							8,45 gravier				
							1,40	pierres			
							1,50	béton			
							1,80m ²	perré			
							7,10 transport				

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A - Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170 - 0)											
1.	Port de Brăila	-	-	-	Réparations des quais et du perré	0,31 3,92 0,26 5,99m ²	gravier	- terre béton perré	IV.1983- II.1984	288,7	
2.	Port de Galați	-	-	-	"-	0,24 0,93 1,53 0,22 1,86m ²	gravier	- pierres terre béton perré	IV-VIII.1983 X.1983- II.1984	306,6	
3.	Port d'Isaccea	-	-	-	"-	0,06 0,77 0,05 0,16m ²	gravier	- terre béton perré	IV-X.1983 I-III.1984	19,5	
4.	Port de Tulcea	-	-	-	"-	0,97 1,40 3,80 0,82 2,20m ²	gravier	- pierres terre béton perré	IV-XI.1983 III.1984	891,6	
5.	Partizanii	-	-	-	"-	21,20 1,73 18,90 95,40 1,44 5,81m ² 1,73m ²	terre gravier	pierres terre béton perré fascines	IV.1983- III.1984	10209,0	
6.	Maliuc	-	-	-	"-	1,53 20,40 40,20 1,33 3,10m ² 0,23m ²	gravier	pierres terre béton perré fascines	IV.1983- III.1984	8989,7	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
7.	Crişan	-	-	-	Réparations des quais et du perré	0,86 4,10 20,80 0,76 0,94m ² 0,49m ²	gravier	pierres terre béton perré fascines	IV.1983- III.1984	2535,6	
8.	Port de Sulina	-	-	-	-	0,41 2,07 0,31 0,59m ²	gravier	pierres béton perré	V-VIII.1983	781,7	
9.	Sulina	-	-	-	Phare d'atterris- sage de Sulina	-	-	-	IV.1983- III.1984	224,0	
10.	Mille 73	85,4	200	1000	Dragage	402,8	terre	-	-	15487,6	
11.	Mille 47	85,4	200	1000	-	371,5	"	-	-	14284,1	
12.	Mille 41	85,4	200	1000	-	497,6	"	-	-	19132,7	
13.	Mille 37	85,4	200	1000	-	338,8	"	-	-	13026,8	
14.	Canal de Sulina	85,4	200	1000	-	521,2	"	-	-	20040,1	
15.	Barre de Sulina	85,4	260	1000	-	973,5	"	-	-	37431,0	
Total A:											
						3126,6 6,11	terre gravier	terre pierres béton perré fascines	143648,7		
						166,42 47,8 5,19 20,65m ² 2,45m ² 232,23	transport				

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	B - AUTRES TRAVAUX										
1.	Port de Brăila	77,0	-	-	Dragage	126,2	terre	-	IV.1983- III.1984	4852,4	
2.	Bassin du dock et de l'hivernage de Galați	74,0	-	-	"	163,9	"	-	"	6301,9	
3.	Quai d'accostage sur le Danube - Galați	77,0	-	-	"	200,0	"	-	"	7690,0	
4.	Port de Tulcea	73,2	-	-	"	159,4	"	-	"	6128,9	
5.	Port de l'usine métallurgique Galați	-	-	-	Elargissement du port	-	-	-	"	84944,0	
6.	Port pour le bois - Galați	-	-	-	"	-	-	-	"	3118,0	
7.	Port de transit - Sulina	-	-	-	"	-	-	-	"	43612,0	
	Total B:					649,5	terre			156647,2	
	TOTAL A + B:					3776,1 6,11 166,42 47,8 5,19 20,65m ² 2,45m ² 234,23	terre gravier transport	terre pierres béton perré fascines		300295,9	

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,60 - 374,1 de la rive droite -
secteur commun bulgaro-roumain)

N° d'ordre	Lieu des travaux (dénomination, km)	Gabarit de chenal obtenu, rapporté à l'ENR			Nature des travaux	Volume des travaux			Date de l'exécution des travaux	Coût total, en 1000 Levas	Remarque
		Profondeur (m)	Largeur (m)	Rayon de courbure (m)		Quantité, en 1000 m³	éloignées	Mis en place			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
A - Travaux de régularisation pour l'entretien du chenal											
1.	Belene 576,2 - 574,0	25 23	160 160	1200 1200	Dragage	62	terre	-	5.IX.1983- 20.XII.1983	120	
2.	Mischka 464,0 - 461,0	26 26	180 180	1400 1400	" - "	196	"	-	1.VI.1983- 25.XI.1983	350	
B - Autres travaux											
1.	Vidin 792,3 - 702,8	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	270 12 2 1,2m²	terre - - -	- pierres béton perré	1.IV.1983- 31.III.1984	1200	
2.	Stilpiste 522,0 - 518,0	-	-	-	Consolidation de la berge	45	-	- pierres	IV.1983	600	
3.	Roussé 488,9 - 488,7	-	-	-	Construction d'un nouvel hivernage	300 8 3,2	terre - -	- pierres béton	1.IV.1983- 31.III.1984	1600	

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
4.	Toutrakan 433,5 - 432,0	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	50 7 1,4m ²	terre - -	- pierres perré	1.IV.1983- 31.III.1984	420	
5.	Silistra 382,5 - 381,5	-	-	-	Construction d'un nouveau quai	80 18 120 0,5 1,6m ²	terre - - - -	- pierres terre béton perré	1.IV.1983- 31.III.1984	1900	
TOTAL: A + B:						958 90 120 57 4,2m ² 1170	terre - - - - transport	- pierres terre béton perré		6190	

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes
Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/
de la rive gauche)

Des travaux de régularisation pour l'entretien du chenal navigable sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismail. (km 134,1 /mille 72,4/ au km 79,6 /mille 43/) ont été poursuivis par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

II. BALISAGE DU CHENAL

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,7 - 2201,8)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien

(km 2223,2 - 2201,8)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1.	<u>Balisage flottant</u>							
a)	km 2414,7 - 2379,3 <u>Kelheim - Regensburg</u> (35,4 km)							
	Signaux (bouées) - lumineux							
	Signaux (bouées) non lumineux							
	rouges	12						
	noirs	19						
	Autres signaux	17						
b)	km 2379,3 - 2223,2 <u>Regensburg - Kräutelsstein</u> (156,1 km)							
	Signaux (bouées) lumineux	15						
	Jalons et espars	4						
	Signaux (bouées) non lumineux				9*)			
	rouges	114				≤ 200 cm	à l'échelle de Straubing	
	noirs	92				≤ 400 cm	à l'échelle de Hofkirchen	
	Autres signaux	8				≤ 520 cm	à l'échelle de Passau-Donau respectivement	
c)	km 2223,2 - 2201,8 <u>Kräutelsstein - Jochenstein</u> (21,4 km)							
	Signaux lumineux				2*)			
TOTAL:		281			11			

*) Ces signaux n'ont été installés que pendant la saison de transport de passagers

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Balisage côtier

a) km 2414,7 - 2379,3
Kelheim - Regensburg
(35,4 km)

Feux (phares)
côtiers -

Signaux
spéciaux 99

b) km 2379,3 - 2223,2
Regensburg - Kräutelsstein
(156,1 km)

Feux (phares)
côtiers 29

Signaux côtiers
non lumineux 67

Signaux
spéciaux 173

c) km 2223,2 - 2201,8
Kräutelsstein - Jochenstein
(21,4 km)

Feux (phares)
côtiers 8

Signaux
non lumineux 8

Signaux
spéciaux 22

TOTAL: 406

B - Section où le chenal a subi des modifications:

Entre les km 2367 - 2353 par suite de l'aménagement de la chute de Geisling.

- REMARQUES - Toutes les bouées sont munies de réflecteur radar.
- Tous les signaux côtiers et flottants sont recouverts de matière réfléchissante.
 - Etant donné que sur le secteur allemand du Danube la largeur du fleuve n'atteint que 100 - 130 m et que pour cette raison les bâtiments naviguent le long des rives, les signaux de balisage sont installés seulement aux points où les conditions naturelles du fleuve sont insatisfaisantes. Ce système permet de naviguer en sécurité de jour et de nuit quand les conditions de visibilité sont normales ($\sigma = 0,6$).

Pour la navigation de nuit, on utilise, en dehors des feux côtiers (phares), des signaux côtiers et des signaux flottants non lumineux recouverts de matière réfléchissante, rendus visibles par les projecteurs des bâtiments.

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

secteur commun austro-allemand (km 2223,20 - 2201,80)

et

secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26 - 1872,70)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
							(i)

1. Balisage flottant

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Signaux lumineux 5

Signaux non lumineux 196

Bouées-radar 2

Signaux installés en hiver Comme les signaux d'été

Total: 203

2. Balisage côtier

km 2223,2 - 1872,7
(350,5 km)

Feux (phares) côtiers 128

Signaux côtiers 44

Signaux spéciaux 577

Signaux kilométriques 351

Stations de signalisation 2

*

**

Total: 1100

2

* auprès d'un niveau d'eau supérieur à 530 cm d'après la st./h. Mauthausen

** auprès d'un niveau d'eau inférieur à 530 cm d'après la st./h. Mauthausen.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque

(km 1880,20 - 1708,20)

y inclus

secteur commun tchécoslovaque-autrichien

(km 1880,20 - 1872,70)

et

secteur commun tchécoslovaque-hongrois

(km 1850,20 - 1708,20),

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris.

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

a) km 1880,2 - 1872,7

Jusqu'à octobre 1984 le chenal était balisé par la partie autrichienne

b) km 1872,7 - 1850,2

Bouées-radar 23

6

Signaux
d'hiver 12

c) km 1791,0 - 1708,2

Signaux
lumineux 11

Bouées-radar 39

10

Signaux
d'hiver 26

Total: 111

16

2. Balisage côtier

a) km 1880,2 - 1872,7

Phares côtiers 1

Signaux
côtiers 3

Panneaux kilo-
métriques 2

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) km 1872.7 - 1850.2

Phares côtiers 12
 Signaux côtiers 29
 Signaux
 spéciaux 17
 Panneaux kilo-
 métriques 23

c) km 1791.0 - 1708.2

Phares côtiers 14
 Signaux côtiers 19
 Panneaux kilo-
 métriques 48

Total: 168

(km 1850,20 - 1791,00)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

A - Balisage installé par la partie tchécoslovaque

1. Balisage flottant Le chenal est balisé par la partie hongroise2. Balisage côtier

Phares côtiers	21		
Signaux côtiers	38		
Panneaux kilométriques	31		
Station de signalisation	1	VII-IX.83	
<u>Total:</u>	<u>91</u>		

B - Balisage installé par la partie hongroise

1. Balisage flottant

Signaux lumineux	2	IV.83	XII.83	
	2	IV.84		
Bouées-radar	81	IV.83	18 VIII-XII.83	XII.83
	36		XII.83	
	25	III.84		
	10	I-II.84		
Signaux d'hiver	26	XII.83	I-III.84	
<u>Total:</u>	<u>106</u>		<u>18</u>	

2. Balisage côtier

Phares côtiers	20	IV.83		
Signaux côtiers	3	"		
Signaux spéciaux	31	"	14	VIII-X. VIII-XII.83
	2		XI.83	18 XII.83
			8	XII.83
Panneaux kilométriques	31		12	I.84 I-III.84
Station de signalisation	1	VII.83	VIII.83	
<u>Total:</u>	<u>86</u>		<u>44</u>	

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus le

secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,00),
non compris le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

A - Balisage du chenal

n° d'ordre (a)	S i g n a u x (b)	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux (c)	D a t e		Nombre de signaux (f)	D a t e	
			de la mise en place (d)	de l'enlè- vement (e)		de la mise en place (g)	de l'enlè- vement (h)
							Cote du niveau (i)

a) Secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque
de Gönyü au confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708)
(83 km)

1. Balisage flottant

Bouées							
lumineuses	17	1.IV/83	XII.83	pendant le charriage			
		7.III/84					
Bouées-radar	2	13.XII/83	I.84				Gönyü 194-168 cm
Signaux							
d'hiver					26	XII.83	III.84
<u>Total:</u>	<u>19</u>				<u>26</u>		

2. Balisage côtier

Signaux							
lumineux	5	1.IV/83	ont fonctionné				
Signaux côtiers	6						
Signaux							
spéciaux	39			en			
Panneaux kilo-							
métriques	52			permanence			
<u>Total:</u>	<u>102</u>						

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

b) Secteur hongrois entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708 - 1433) (275 km)

1. Balisage flottant

Bouées lumineuses	71	IV.83	13-15. XII.83	pendant le charriage
Bouées non lumineuses	4			pendant la navigation des bateaux à passagers
Bouées-radar	147	IV.83	13-15. XII.83	pendant le charriage
Signaux d'hiver			11	XII.83 III.84
Total:		222		11

2. Balisage côtier

Signaux lumineux	61			
Signaux côtiers	50			ont fonctionné
Signaux spéciaux	293			en
Panneaux kilométriques	275			permanence
Stations de signalisation	2	III.83	IV.84	par suite des travaux de reconstruction du Pont Arpád
Total:		681		

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Les services hongrois de balisage de la voie navigable ont entretenu:

a) sur le secteur frontalier hungaro-tchécoslovaque, entre la localité Gönyü et le confluent de l'Ipoly (km 1791 - 1708):

- 1) tous les signaux de la rive droite;
- 2) les bouées lumineuses, les bouées-radar et les signaux d'hiver de la rive droite;
- 3) les signaux sur le pont-route de Komárom et sur les piles du pont d'Esztergom.

- 4) Toutes les bouées-radar sur le secteur Rajka-Gönyü (km 1850,2 - 1791,0), soit 81 bouées, comme convenu par les deux parties.

Les signaux entretenus par les services tchécoslovaques ne figurent pas dans le tableau.

Les nouveaux moyens techniques suivants ont été utilisés pour baliser le chenal:

- 1) toutes les bouées ont été munies de réflecteur-radar;
- 2) les passes navigables des ponts sont balisées par des bouées-radar;
- 3) les bouées et les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante;
- 4) les bateaux-baliseurs sont équipés de radio-détecteurs et de sondeurs à ultra-sons..

- b) Sur le secteur hongrois du Danube entre le confluent de l'Ipoly et la frontière d'Etat hungaro-yougoslave (km 1708 - 1433):

Le chenal n'a pas subi de modifications essentielles. Il n'y a pas de section où le kilométrage ait été changé. Les nouveaux moyens techniques suivants ont été utilisés pour le balisage:

- 1) toutes les bouées ont été munies de réflecteur-radar;
- 2) les passes navigables des ponts sont balisées par des bouées-radar;
- 3) les bouées et les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante;
- 4) les bateaux-baliseurs sont équipés de radio-détecteurs et de sondeurs à ultra-sons.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain

(km 1075,00 - 845,65)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux 63 7.III. 15.XII. 2
84 84

Signaux non lumineux 179 -"- -"- 8

Bouées 53

Total: 242 63

Une partie de ces signaux ont été mis en place, respectivement enlevés. A un niveau inférieur à +100 cm d'après la station hydrométrique Vukovar et à +200 cm à la station hydrométrique Zemun, les ponts aux km 1166,4 et 1112,2 ont été balisés du 1.10.83 au 31.III.84 par des signaux non lumineux équipés de réflecteur-radar pour la navigation dans des conditions de mauvaise visibilité.

2. Balisage côtier

km 1433,00 - 845,65

Signaux lumineux 153

Panneaux kilométriques 162

Signaux équipés de réflecteur radar 10

Total: 335 10

10 Ces signaux ont été installés quand les bouées lumineuses étaient enlevées pendant les crues ou le charriage

B - Sections où le chenal a subi des modifications

Au cours de la période considérée, le chenal a subi des modifications sur les sections Savulja (km 1347 - 1350) et Preliv (km 1197 - 1203).

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la période considérée, de nouveaux moyens techniques n'ont pas été utilisés pour baliser le chenal. Les moyens utilisés sont identiques à ceux de la période précédente.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	Dont: endommagés		Remarque
		partiellement	totalment	
Bouées lumineuses	64	60	4	
Bouées non lumineuses	56	38	18	
Espars	50	10	40	
Total	170	108	62	

REMARQUES - Le secteur yougoslavo-roumain, entre les km 1075,00 - 845,65 a été balisé par les services compétents des deux pays.

Le secteur commun est partagé en long de manière que les services yougoslaves assurent le balisage du chenal d'accès à l'écluse yougoslave du Système hydro-énergétique et de navigation Portes de Fer I.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,0 - 0)

y inclus

secteur commun roumano-yougoslave,
(km 1075,0 - 845,65)

secteur commun roumano-bulgare
(km 845,65 - 374,10)

et secteur commun roumano-soviétique
(km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.84/
1.04-31.12.83

1. Balisage flottant

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	30/90	10-31.3	1.12-25.01	6	+119 Cernavoda 25.VII.83
Bouées non lumineuses	106/30	"	"	2	
Espars	85/29	"	"	13	
Espars d'hiver	90/74	1.12-25.01	10-31.3		

Total:	311/223	21
--------	---------	----

2. Balisage côtier

km 1075 - 170

Feux (phares) côtiers	84/84	fonctionnent	10.
Signaux de traversée non lumineux	4/4	en permanence	-

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Signaux spéciaux	611/671 fonctionnent	78						
	en							
Panneaux kilo- métriques	905/905 permanence	78						
Stations de signalisation	- / -	2						
Total:		1604/1664				168		

REMARQUE -

En hiver, les signaux lumineux et non lumineux sont remplacés par des espars.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

En 1983, à partir du 25 juillet, le chenal navigable entre les km 346 - 240 a été dirigé dans les bras Bala-Borcea pour les bâtiments ayant un tirant d'eau supérieur à la profondeur minimum enregistrée sur les seuils de ce secteur.

Cette modification du chenal a été portée à la connaissance des bateliers par les Avis nautiques N° 39/22.VII.1983 et N° 83/21.IX.82.

A partir du 18 février 1984, par suite de la montée du niveau d'eau, le chenal navigable a été de nouveau dirigé dans le bras principal du Danube.

Cette modification a été également portée à la connaissance des bateliers par l'Avis nautique N° 14-18/II.1984.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

- Toutes les bouées lumineuses sont équipées de réflecteur radar.

- Tous les signaux côtiers sont recouverts de matière réfléchissante.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre total	Dont: endommagés		Remarque
		partiellement	totalément	

km 1075 - 170

Bouées lumineuses	12	10	2	
Bouées non lumineuses	17	-	17	
Espars	28	-	28	
Total:	57	10	47	

km 170 - 0

Bouées lumineuses	27	25	2	
Bouées non lumineuses	1	-	1	
Espars	25	-	25	
Total:	53	25	28	

Total général: 110 35 75

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube
(km 170 - 0)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1.01-31.03.84/
1.04-31.12.83

1. Balisage flottant (km 170 - 0)

Bouées lumineuses	8/28	10-31	10-25
		III.	II.
Bouées non lumineuses	27/25	"	"
Jalon métalliques	16/16	"	15-25.II.
Espars d'hiver	27/-	15-25.II	10-31.III
Espars	-/12	10-31.III	10-25.II.

Total: 78/81

2. Balisage côtier (km 170 - 0)

Feux (phares) côtiers	52/52	fonctionnent en permanence
Signaux de traversée	6/6	"
Signaux spéciaux	195/195	"
Panneaux kilométriques	21/21	"
Bornes milliaires	80/80	"

Total: 354/354

REMARQUE - En hiver, toutes les bouées lumineuses et non lumineuses ont été remplacées par des espars.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,60 - 374,10 de la rive droite)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire		
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e	
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
							Cote du niveau
							(i)

1. Balisage flottant

km 845,6 - 374,1

Signaux lumineux 49 12.3.83 10.12.83

Signaux non lumineux 23

Espars 34 10.12.83 22.02.84

Bouées-radar 79

Total: 185

2. Balisage côtier

km 845,6 - 374,1

Feux (phares) côtiers 26

Signaux spéciaux 236

Total: 262

REMARQUE - Au cours de la période du 10.12.83 au 22.02.84, le nombre des signaux lumineux flottants était établi en fonction du niveau d'eau et des conditions du charriage. Du 23 au 25.12.1983, le nombre des signaux flottants lumineux a été réduit au minimum, à savoir 3 signaux flottants lumineux noirs et 3 signaux flottants lumineux rouges. Dans les autres cas (34 positions), les signaux ont été remplacés par des espars. Les feux côtiers (phares) ont continué à fonctionner.

B - Sections où le chenal a subi des modifications

1. Dans la région des km 382 - 386, le tracé du chenal a été modifié à 4 reprises afin de créer des conditions plus favorables pour la navigation. De plus, en période de hautes eaux, la voie navigable a été partagée en chenal pour les montants et en chenal pour les avalants.
2. Dans la région des km 473 - 476, dans la période du 25.04.83 au 11.08.1983 et du 13.03.1984 jusqu'à ce jour, le chenal passe entre les îles Gostin et Aleko.
3. Dans la région des km 504 - 513, dans la période du 4.03.1983 au 12.03.1984, le chenal passait entre l'île Cama-Diru et la rive gauche.
4. Dans la région des km 534 - 538, à partir du 7.08.1983 le chenal passe à proximité de la rive gauche.

C - Utilisation de nouveaux moyens techniques de balisage

Au cours de la saison de navigation 1983 - 1984, ont été utilisés des signaux non lumineux recouverts de matière réfléchissante.

Des réflecteurs-radar passifs ont été montés sur les piles du pont de Roussé - Giurgiu pour assurer la sécurité de la navigation dans des conditions de visibilité réduite.

De nouveaux signaux côtiers recouverts de matière réfléchissante ont été installés pour assurer une meilleure visibilité pendant la nuit.

D - Signaux endommagés

S i g n a u x	Nombre Total	Dont: endommagés		Remarque
		partiellement	totalement	
Bouées lumineuses	33	33	-	
Bouées non lumineuses	40	28	12	

REMARQUE - Le secteur commun bulgare-roumain est balisé par les services bulgares et roumains. Les signaux flottants entre les km 610 - 375 sont entretenus par les services bulgares et entre les km 845,60 - 610, par les services roumains. Chaque partie installe les signaux côtiers sur sa propre rive.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

A - Balisage du chenal

N° d'ordre	S i g n a u x	Balisage constant			Balisage auxiliaire			
		Nombre de signaux	D a t e		Nombre de signaux	D a t e		Cote du niveau
			de la mise en place	de l'enlèvement		de la mise en place	de l'enlèvement	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

1. Balisage flottant Le balisage flottant sur le secteur soviéto-roumain du Danube du confluent du Prut jusqu'au cap Tchatal d'Ismaïl (km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0) a été établi par l'Administration fluviale spéciale du Bas-Danube.

2. Balisage côtier
(rive gauche)

Feux (phares) côtiers	4	fonctionnent
Signaux spéciaux	21	en
Panneaux kilométriques	30	permanence

Total: 55

III. TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES, HYDROLOGIQUES
ET DRAGAGES HYDROGRAPHIQUES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne
(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le
secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Observations des niveaux d'eau -

Les niveaux d'eau ont été relevés à 28 stations hydrométriques.

Jaugeages des débits d'eau -

Les débits d'eau ont été jaugés aux points suivants:

Oberndorf (km 2397,38)	11	jaugeages
Regensburg-Schwabelweis (km 2376,15)	11	"
Pfelling (km 2305,53)	12	"
Hofkirchen (km 2256,86)	6	"
Passau (pont Luitpold) (km 2225,75)	1	"

Levés de plan du lit -

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées périodiquement sur tout le secteur du Danube entre Regensburg et Vilshofen.

Nivellements des niveaux d'eau -

Ont été exécutés:

- entre Kelheim et la chute de Bad Abbach	5	nivellements
- entre la chute de Bad Abbach et celle de Regensburg	5	"
- entre Regensburg et l'échelle de Halbmeile (km 2280,29)	9	"
- entre l'échelle de Halbmeile (km 2280,29) et la chute de Kachlet	6	"
- entre la chute de Kachlet et celle de Jochenstein	-	-

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,80)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 31 stations hydrométriques: Achleiten, Wehrstelle, Jochenstein, Engelhartszell, Aschach, Aschach-Agentie, Strombauleitung, Wilhering, Linz, Mauthausen, Wallsee, Dornach, Grein, Ybbs, Melk, Spitz, Kienstock, Stein, Berndorf, Tulln, Greifenstein, Nussdorf, Reichsbrücke, Fischamend, Ort, Deutsch-Altenburg, Hainburg, Wolfstahl, Donaukanal, Brigittenau, Heiligenstadterbrücke, Swedenbrücke.

Du nombre de ces stations, 9 ont mesuré la température de l'air, 12 la température de l'eau et 2 ont prélevé des échantillons d'eau.

Les débits d'eau ont été mesurés à 4 stations hydrométriques: Wehrstelle, Jochenstein, Engelhartszell et Aschach.

La vitesse du courant a été mesurée au moulinet par la méthode d'intégration à 7 profils de jauge, à savoir:

Niederranna (km 2194,1)	2 mesures
Aschach (km 2161,5)	1 mesure
Linz (km 2133,4)	3 mesures
Mauthausen (km 2111,05)	2 "
Melk (km 2033,6)	8 "
Kienstock (km 2015,1)	11 "
Nussdorf (km 1934,7)	8 "
Wien (km 1928,9)	4 "
Deutsch-Altenburg (km 1885,9)	8 "
Theben (km 1879,6)	8 "

Des levés hydrographiques du lit ont été exécutés entre les km 2223,00 - 1877,20 dans 44 profils. La distance entre les levés était de 10 à 500 m. Les plans ont été établis aux échelles de 1:2500, 1:2000 et 1:1000.

Les profondeurs du chenal sur les seuils ont été mesurées dans les sections suivantes: km 2145,0 - 2135,0; km 2119,0 - 2112,0; km 2094,5 - 2082,0; km 2060,0 - 2004,0 et km 1980,0 - 1873,0. Ces travaux ont été poursuivis au cours des mois d'avril, mai, juillet, août, octobre, novembre 1983 et en janvier, février 1984. Les gabarits du chenal ont été mesurés sur les mêmes sections au cours des mois de juin, septembre, décembre 1983 et en mars 1984.

Les débits d'alluvions en suspension ont été mesurés à 9 stations hydrométriques: Wehrstelle, Jochenstein, Engelhartszell, Aschach, Linz, Abwinden, Wallsee, Ybbs et Deutsch-Altenburg.

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur autrichien du Danube au cours de l'hiver 1983/1984.

Secteur de la République Socialiste Tchèqueoslovaque

(km 1880,20 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,20-1872,70)

et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20)

le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

a) Sur le secteur tchécoslovaque du Danube, le régime des eaux au cours de la période considérée s'est distingué en général par des niveaux très bas et des variations considérables du niveau. Une forte baisse des niveaux a été enregistrée surtout en octobre - novembre 1983 quand les niveaux moyens mensuels étaient sensiblement inférieurs à la valeur moyenne annuelle. La hausse des niveaux était prononcée en avril - juillet et décembre 1983.

Les niveaux d'eau à la station hydrométrique Bratislava au cours de la période considérée se sont présentés comme suit:

Année	Mois	Niveau d'eau (cm)		
		minimum	maximum	moyen
<u>1983</u>	avril	246	442	348
	mai	285	458	335
	juin	271	477	334
	juillet	198	368	261
	août	138	448	229
	septembre	131	232	172
	octobre	93	259	139
	novembre	56	241	90
	décembre	78	441	154
<u>1984</u>	janvier	116	270	164
	février	115	346	177
	mars	114	278	144

- Le niveau moyen annuel pour la période considérée était de 212 cm à la station hydrométrique Bratislava, c'est-à-dire de 96 cm inférieur au niveau moyen pluriannuel pour une période de 10 ans (1968-1977).

- Le plus bas niveau, à savoir 56 cm à la station hydrométrique Bratislava, a été enregistré le 22 novembre 1983; ce niveau était de 43 cm inférieur au plus bas niveau connu, bien qu'au cours des dernières années le lit du Danube à cette station hydrométrique ait été considérablement approfondi.

- Le plus haut niveau, à savoir 447 cm à la station hydrométrique Bratislava, a été enregistré le 16 juin 1983; ce niveau était de 507 cm inférieur au plus haut niveau connu.

Des crues ne sont pas apparues.

b) Des mesures hydrométriques du débit d'eau et de la vitesse du courant ont été exécutées dans les deux profils suivants par la partie tchécoslovaque:

- km 1869,1 16 mesures
- km 1767,8 11 "

c) Au cours de la période considérée, des levés hydrographiques à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés sur les sections suivantes:

Section, km	Distance entre les profils (en m)	Echelle des plans	Nombre de mesures
1880,2-1878,0	100	1:2000	1
1791,0-1750,0	100	1:2500	1
1750,0-1708,2	100	1:2500	1

d) Phénomènes de glaces

L'hiver 1983/1984 ayant été tempéré, des phénomènes de glaces sont apparus sur le Danube à Bratislava seulement, le 15 décembre 1983.

Température de l'eau à la station hydrométrique Bratislava (max/min. en °C):

1983 novembre 20,5/13,0
 décembre 14,8/8,2

1984 janvier 5,5/0,8
 février 3,4/0,9
 mars 8,6/2,7

Niveaux d'eau à la station hydrométrique Bratislava (max/min. en cm):

1983 novembre 241/56
 décembre 441/78

1984 janvier 270/116
 février 346/116
 mars 278/114

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

a) Au cours de la période considérée, le régime des eaux sur le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü s'est distingué, d'une part, par des niveaux en général très bas et, d'autre part, par des variations de niveau considérables. Des niveaux très bas ont été enregistrés en octobre et surtout en novembre 1983 quand la moyenne mensuelle était sensiblement inférieure à la moyenne annuelle. Une hausse des niveaux a été enregistrée en avril-juillet et en décembre 1983.

Les niveaux mensuels relevés aux stations hydrométriques Bratislava et Dunaremete sont indiqués ci-après:

Année	Mois	Station hydrométrique Bratislava			Station hydrométrique Dunaremete		
		Niveau d'eau en cm					
		minimum	maximum	moyen	minimum	maximum	moyen
<u>1983</u>	avril	246	442	348	388	503	456
	mai	285	458	335	420	505	453
	juin	271	477	334	414	520	450
	juillet	198	368	261	328	469	396
	août	138	448	229	276	506	363
	septembre	131	232	172	268	363	310
	octobre	93	239	139	232	398	276
	novembre	56	241	90	196	360	227
	décembre	78	441	154	204	470	281
<u>1984</u>	janvier	116	270	164	238	398	300
	février	116	346	177	238	440	309
	mars	114	278	144	238	400	276

Au cours de la période considérée, le niveau moyen annuel à la station hydrométrique Bratislava était de 212 cm, c'est-à-dire de 96 cm inférieur au niveau moyen calculé pour une période de 10 ans (1968-1977). A la station hydrométrique Dunaremete, le niveau moyen annuel était de 341 cm.

Le plus bas niveau à la station hydrométrique Bratislava, à savoir 56 cm, a été enregistré le 22 novembre 1983; ce niveau était de 43 cm inférieur au plus bas niveau connu, bien qu'au cours des dernières années le lit du Danube à cette station hydrométrique ait été sensiblement approfondi. Le plus bas niveau à la station hydrométrique Dunaremete, à savoir 196 cm, a été enregistré le 27 novembre 1983.

Le plus haut niveau à la station Bratislava, à savoir 477 cm, a été enregistré le 16 juin 1983; ce niveau était de 507 cm inférieur au plus haut niveau connu. Le plus haut niveau à la station hydrométrique Dunaremete, à savoir 520 cm, a été enregistré le 18 juillet 1983; ce niveau a été de 172 cm inférieur au plus haut niveau connu.

On n'a pas observé de crues au courant de l'année.

b) Mesures du débit d'eau et de la vitesse du courant

Au cours de la période considérée, les mesures suivantes du débit d'eau et de la vitesse du courant ont été exécutées sur le secteur traité du Danube:

- par la partie tchécoslovaque, au profil de jauge au km 1806,4: 11 mesures
- par la partie hongroise, au profil de jauge au km 1848,4: 6 mesures
au profil de jauge au km 1825,6: 6 mesures
au profil de jauge au km 1805,4: 5 mesures.

c) Levés hydrographiques

Les levés hydrographiques à l'aide de sondes tachygraphiques et d'écho-sondes ont été exécutés comme suit:

Secteur (km)	Distance entre les profils (m)	Echelle des plans	Nombre de mesures
1850,2-1791,0	100	1:2500	1
1805,0-1814,0	100	1:2500	1

d) Phénomènes de glaces

L'hiver 1983/1984 ayant été tempéré, on a observé des phénomènes de glaces sur le Danube à Bratislava seulement, le 14 décembre 1983.

- Température de l'eau à la station hydrométrique Bratislava
(max/min, en °C)

<u>1983</u>	novembre	20,5/13,0
	décembre	14,8/8,2
<u>1984</u>	janvier	5,5/0,8
	février	3,4/0,9
	mars	8,6/2,7

- Niveaux d'eau à la station hydrométrique Bratislava (max/min, en cm)

<u>1983</u>	novembre	241/56
	décembre	441/78
<u>1984</u>	janvier	270/116
	février	346/116
	mars	278/114

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

ý inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü non compris

Sur le secteur hungaro-tchécoslovaque du Danube (km 1781-1708)
et sur le secteur hongrois du Danube (km 1708-1433) les travaux
suivants ont été exécutés:

Mesures du niveau d'eau, de la température de l'eau

Les niveaux d'eau ont été mesurés à 27 stations hydrométriques;
12 stations hydrométriques ont mesuré la température de l'eau.

Mesures du débit d'eau, de la vitesse du courant, du débit d'alluvions en suspension et de la pente de surface -

Les débits d'eau ont été mesurés dans 31 profils de jauge (km 1751, km 1653 - 1622 dans la région de Százhalombatta; km 1553 - 1532 dans la région de Harta; Paks; km 1507; km 1480-1478 dans la région de Baja; km 1774; km 1460). Les mesures ont été exécutées à l'aide de sondes, d'écho-sondes, et la vitesse du courant à l'aide de moulinets.

Le débit d'alluvions en suspension a été mesuré au km 1751,8.

La pente de surface a été mesurée sur le Danube entre les km 1450 - 1433 et sur le secteur entre Mohács et la frontière d'Etat méridionale.

Levés hydrographiques -

Des levés complets du lit à l'aide de sondes tachygraphiques ont été exécutés sur les sections entre Dunaalmás et Szob (km 1750-1708) et entre Mohács et la frontière d'Etat méridionale (km 1450-1433).

Observation des seuils -

Sur le secteur hongrois du Danube, des observations de contrôle de la profondeur, de la largeur et de la longueur des seuils se poursuivent en permanence. Les observations ont été effectuées à partir de bateaux-baliseurs équipés d'installations pour mesurer la profondeur à l'aide d'ultra-sons. Les données et les résultats des mesures ont été utilisés pour le balisage du chenal et l'exécution des travaux de régularisation; ils ont été également transmis au service d'information.

Phénomènes de glaces -

L'hiver 1983/1984 ayant été doux, on n'a pas observé de phénomènes de glaces sur le secteur hongrois du Danube.

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Au cours de la période considérée, les travaux hydrographiques suivants ont été exécutés sur le secteur yougoslave du Danube:

1. Levés hydrographiques pour l'établissement du plan de la disposition générale

Des levés du profil en travers ont été effectués à des distances de 150 à 200 m sur les seuils suivants:

- Belegiš (km 1196,8-1201,3)
- Futog (km 1268,0-1272,2)
- Savulja (km 1346,6-1351,2)
- Beograd (km 1169,2-1173,5).

Les plans de la disposition générale ont été dressés à l'échelle de 1:5000.

2. Levés hydrographiques du plan du lit et des profils témoins

Des levés du plan du lit ont été exécutés en 300 endroits à des distances d'environ 1000 m les uns des autres; les données ont été consignées dans des plans. Sur les secteurs régularisés, 200 levés des profils témoins ont été effectués à des distances de 300 à 1000 m.

Les plans des profils témoins ont été établis à l'échelle de 1: $\frac{100}{2000}$.

3. Levés hydrographiques du profil en long

Des levés du profil en long du Danube ont été effectués sur une longueur de 358 km (du km 1433 au km 1075).

Les plans du profil en long ont été dressés à l'échelle de 1: $\frac{200}{200.000}$.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie
(km 1075,0 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

et le

secteur commun roumano-soviétique (km 134,1-79,6; milles 72,4-43,0).

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube

Secteur entre les km 1075 - 170 -

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été observés à 19 stations hydrométriques. La température de l'air a été enregistrée à 11 stations hydrométriques et 7 ont mesuré la température de l'eau.

Les débits d'eau ont été mesurés à 10 profils de jauge; au total 112 mesures ont été exécutées.

La vitesse du courant et le débit d'alluvions en suspension ont été également mesurés.

Des mesures de contrôle ont été exécutées deux-trois fois tous les mois pour vérifier la profondeur et la largeur du chenal sur les seuils et pour établir les travaux à exécuter.

Des levés hydrographiques pour l'établissement du plan du lit ont été exécutés sur 26 sections, entre les km 1075 - 170.

La distance entre les profils est de 50 - 200 m; la longueur totale des sections mesurées est de 152,5 km; l'échelle des plans est de 1:5000, 1:2000 et 1:10.000.

Par suite d'un hiver tempéré en 1983/1984 il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube

(km 170 - 0)

Les niveaux d'eau et les phénomènes de glaces ont été observés à 9 stations hydrométriques; 6 d'entre elles ont mesuré la température de l'air et 5, la température de l'eau.

Les débits d'eau et la vitesse du courant ont été mesurés dans 20 profils. Au total 41 mesures ont été exécutées sur le secteur. Dans les bassins des ports de Brăila, Galați, Tulcea et Sulina ont été exécutés des sondages de contrôle et des levés hydrographiques.

A l'embouchure du canal de Sulina, des levés hydrographiques ont été exécutés chaque mois pour vérifier les profondeurs à la barre de Sulina et établir les travaux à exécuter.

Des mesures de contrôle ont été effectuées journalièrement à l'entrée dans le canal de Sulina pour vérifier les profondeurs à la barre de Sulina et exécuter les travaux requis.

A l'embouchure du canal de Sulina des mesures hydrologiques ont été exécutées journalièrement pour vérifier la salinité de l'eau et le débit d'alluvions en suspension; trois fois par jour a été mesurée la température de l'eau et vérifiée la turbidité de l'eau.

Des levés hydrographiques ont été exécutés sur plusieurs sections pour l'accomplissement des travaux requis afin d'assurer les profondeurs sur le chenal navigable. La longueur totale des levés est de 215,4 km; les plans ont été dressés à l'échelle de 1:2000; 1:5000; 1:10.000.

L'hiver 1983/1984 ayant été doux, il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur du Danube entre les km 170 - 0.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,60-374,10 de la rive droite)

Niveaux d'eau -

Les niveaux d'eau ont été enregistrés à 15 stations hydrométriques. Les stations hydrométéorologiques principales (Novo Selo, Lom, Oriahovo, Svistov, Roussé et Silistra) ont enregistré la température de l'eau et de l'air.

Mesure du débit d'eau -

Les débits d'eau ont été mesurés à l'aide de moulinets, par la méthode intégrale, aux stations hydrométriques suivantes:

- Novo Selo	(km 833,6)	- 9	mesures
- Lom	(km 743,3)	- 6	"
- Oriahovo	(km 678,0)	- 6	"
- Svistov	(km 554,3)	- 4	"
- Roussé	(km 495,6)	- 7	"
- Toutrakan	(km 433,0)	- 3	"
- Silistra	(km 375,5)	- 5	"

Levés hydrographiques -

Des levés hydrographiques pour l'exécution des plans du lit ont été effectués en 6 endroits entre les km 580 - 375.

Les plans ont été dressés à l'échelle de 1:2000 et de 1:5000, les distances entre les profils varient entre 10 et 75 m.

La profondeur, la largeur, la vitesse du courant et le débit d'eau ont été observés sur les seuils du secteur entre les km 610-375.

Mesure du débit d'alluvions en suspension -

La turbidité de l'eau a été contrôlée chaque jour aux stations hydrométriques Novo Selo, Lom, Svistov et Silistra.

Phénomènes de glaces -

On n'a pas observé de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1983/1984.

- Température minimum de l'air: -8,1 °C à la station hydrométrique Lom, le 13 février 1984
-9,8 °C à la station hydrométrique Roussé, le 20 novembre 1983
- Température minimum de l'eau: +1,0 °C à la station hydrométrique Lom, le 20 décembre 1983
+1,0 °C à la station hydrométrique Roussé, le 18 décembre 1983

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques
(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0/ de la rive gauche)

Travaux hydrographiques, hydrologiques
et dragages hydrographiques

Des mesures de contrôle ont été exécutées à l'axe du chenal après la disparition des phénomènes de glaces et à l'apparition des basses-eaux en automne 1983.

Sur les seuils du bras de Kilia, des mesures détaillées ont été exécutées à l'échelle de 1:5000; dans les ports de Réni, Ismaïl, Kilia elles ont été établies à l'échelle de 1:2000.

En avril 1983, un balisage flottant du système AICM, région A a été installé dans le canal maritime d'approche du port Ustie Dunaïsk.

Des travaux préparatoires sont en cours afin que l'ensemble du balisage du secteur soviétique du Danube soit conforme à la nouvelle Annexe 8 des DFND, adoptée par la Quarante-deuxième session de la Commission du Danube.

Les travaux hydrologiques se résument, dans leur essence, à l'observation journalière des niveaux, de la température de l'eau, des phénomènes de glaces, de la turbidité de l'eau et des remous.

Des mesures du débit d'eau et du débit d'alluvions en suspension ont été effectuées dans le profil de jauge de Réni (mille 54).

Les débits d'eau ont été mesurés par la méthode qui consiste à mesurer la vitesse en 5 points disposés en verticale; les données obtenues ont été calculées par la méthode analytique.

Les débits d'alluvions en suspension ont été appréciés par la méthode détaillée (prélèvement en deux points d'échantillons d'eau pour la turbidité).

Phénomènes de glaces

Sur le secteur du fleuve entre le confluent du Prut km 134,1; (mille 72,4) et le cap Tchatal d'Ismaïl km 79,6 (mille 43), il n'y a pas eu de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1983/1984.

- Température minimum de l'air: -12,0 °C
- Température minimum de l'eau: 0,8 °C.

IV. SERVICE D'INFORMATION

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y inclus le

secteur commun germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Les informations au sujet de la modification du balisage, ~~des règles~~ de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, des interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis aux bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Ingolstadt, Oberndorf, Regensburg-Schwabelweis, Straubing, Deggendorf, Hofkirchen, Passau-Donau, Linz, Ybbs et Wien) et à la station de Passau-Inn sur l'Inn, sont communiquées par la Radio Bavaroise (3^e programme) à 8 h 05, en langue allemande. Les bulletins radio-diffusés comportent les données suivantes:

Les niveaux d'eau, différences de niveau d'eau par rapport à la veille, informations sur le temps, y compris la portée de la visibilité et les températures de l'air.

Les données sur les niveaux et les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube et sur ses affluents, les données relatives aux températures de l'air et de l'eau ainsi que les données sur la visibilité sont journellement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N^o de téléphone: 0941.80074).

De plus, tous les matins on communique par téléphone, à la demande des entreprises de navigation, les données sur les précipitations enregistrées aux stations météorologiques principales du bassin bavarois du Danube.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau, diffusées par la Commission du Danube, sont chaque mois transmises au Bayerischer Lloyd, entreprise de navigation à Regensburg.

En période de glaces, les entreprises de navigation et l'Administration du port de Regensburg reçoivent, par télex, des informations sur les phénomènes de glaces et sur les mesures prises contre les glaces. De plus, les données sur les phénomènes de glaces sont journallement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N° de téléphone: 0941.80073).

En période de hautes eaux, les prévisions à courte échéance (pour 12 heures) des niveaux pour les stations hydrométriques principales sont transmises par télex, aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg. De plus, les prévisions des hautes eaux sont régulièrement enregistrées sur une bande magnétique qui peut être écoutée par téléphone par tous les intéressés (N° de téléphone: 0941.58033).

Les avis de vent et de tempête, émis par la station météorologique compétente, sont transmis par téléphone aux entreprises de navigation et à l'Administration du port de Regensburg.

Les données sur les niveaux et sur les débits d'eau enregistrés aux stations hydrométriques de Regensburg-Schwabelweis, de Hofkirchen et de Rosenheim (Inn) ainsi que celles sur les températures de l'air et de l'eau relevées à Regensburg et à Passau sont transmises journallement par télex à VIZRAJZ, Budapest. On communique de la même manière, tous les 10 jours (les 10^e, 20^e et dernier jours de chaque mois), la somme des précipitations de la décade précédente d'après les stations météorologiques d'Oberstdorf, d'Augsburg, de Weiden, de la Zugspitze, du Wendelstein, d'Ulm, du Grosser Arber, de Regensburg, de Passau et de Mühldorf.

En période de basses eaux, quand les niveaux d'eau sont inférieurs à 150 cm à la station de Regensburg-Schwabelweis et à 250 cm à celle de Hofkirchen respectivement, les profondeurs sur les seuils, mesurées le lundi, sont communiquées aux entreprises de navigation par des "Avis bateliers" (Schiffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen).

Secteur de la République d'Autriche

(km 2223,20 - 1872,70)

y inclus

le secteur commun austro-allemand (km 2223,20-2201,77)

et

le secteur commun austro-tchécoslovaque (km 1880,26-1872,70)

Tous les services intéressés reçoivent régulièrement par la voie des "informations pour la navigation" les informations les plus récentes concernant les modifications du balisage, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et d'autres mesures semblables influençant la navigation.

Des profondeurs sur les seuils ne peuvent se présenter sur le secteur autrichien du Danube que dans la région Wachau (km 2038 - 2008) et en aval de la centrale de Greifenstein (km 1949). Elles sont communiquées dans le cadre du bulletin sur les niveaux d'eau.

Les données sur les niveaux d'eau relevés à 7 h du matin aux stations hydrométriques principales situées sur le Danube (Mauthausen, Ybbs, Kienstock, Wien-Reichsbrücke, Hainburg) et sur les affluents les plus importants (entre autres Schärding/Inn, Wels/Traun, Steyr/Enns, Hohenau/March) sont communiquées par les services hydrographiques respectifs à la Radio Autrichienne ORF qui les diffuse sur l'antenne Österreich-Regional à 7 h 40 pour la Basse-Autriche et à 7 h 50 pour la Haute-Autriche. Les bulletins radiodiffusés comportent les données suivantes: niveaux d'eau, informations éventuelles sur des phénomènes de glaces et des profondeurs sur les seuils, température de l'eau et prévisions du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke.

Les données actuelles du niveau d'eau à la station hydrométrique de Wien-Reichsbrücke peuvent être demandées jour et nuit sous le numéro de téléphone de Vienne 26-61-45.

Ces données, complétées par les niveaux d'eau sur le secteur allemand du Danube et les niveaux d'eau du jour précédent relevés en aval de Bratislava, sont également enregistrées sur bande magnétique et sont disponibles chaque jour à partir de 8 h 30 environ sous le numéro de téléphone de Vienne 1558. En période de hautes eaux, l'enregistrement des données les plus récentes se fait plusieurs fois par jour.

Les niveaux d'eau enregistrés aux stations hydrométriques principales Linz, Kienstock, Wien-Reichsbrücke et les prévisions du niveau d'eau à Vienne sont communiqués chaque jour par voie télégraphique aux services VIZRAJZ (Budapest), HYDRO METEOR (Beograd), HYDRO-Bucarest et HYDRO-Roussé. Les deux premiers reçoivent des informations supplémentaires sur les niveaux d'eau.

Les prévisions mensuelles des niveaux d'eau diffusées par la Commission du Danube sont transmises chaque mois, immédiatement après réception, à la Direction de l'Entreprise de navigation DDSG à Vienne.

Les informations sur les conditions météorologiques peuvent être tirées du bulletin météorologique officiel qui est diffusé par la Radio Autrichienne sur 01 et 03 à 5 h, 9 h, 12 h, 15 h, et 22 h sur la base des nouvelles données et en règle générale, entretemps, à toutes les heures pleines. Ce bulletin météorologique officiel peut être écouté à tout moment par téléphone sous le numéro de Vienne: 1556.

En cas de conditions météorologiques extraordinaires (tempête à partir de 65 km/h, brouillard extrême ainsi que phénomènes de glaces) l'Office central de Météorologie et Géodynamique à Vienne informe le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth qui, de son côté, transmet les avis respectifs à tous les bâtiments faisant route sur le secteur autrichien du Danube. Le service d'exploitation de l'écluse Altenwörth est occupé jour et nuit et peut être joint sous le numéro de téléphone 02277/415.

Secteur de la République Socialiste Tchèqueoslovaque
(km 1880,20 - 1708,20)

y inclus

le secteur commun tchécoslovaque-autrichien (km 1880,20-1872,70)
et

le secteur commun tchécoslovaque-hongrois (km 1850,20-1708,20)
le secteur de l'Administration Fluviale Rajka - Gönyü non compris

Au cours de la période considérée, des observations fondamentales (niveau d'eau, température de l'eau, formation de glaces) ont été exécutées dans les profils de jauge suivants:

Profil de jauge	Heure d'observations	Durée de la prévision
km 1868,8 Bratislava	06, 14, 19, 23	24
km 1819,6 Gabčíkovo	06, - - -	-
km 1805,4 Medveďov	06, - 19 -	24
km 1767,1 Komárno	06, 14, 19 -	24
km 1718,6 Šturovo	06, 14, 19 -	24

Pour les prévisions de 24 heures, on utilise les données transmises par des stations situées sur le cours supérieur du Danube en territoire de l'Autriche et de la RF d'Allemagne, les données sur les précipitations, les prévisions météorologiques et les formules pour l'établissement des prévisions.

En dehors des communications téléphoniques, l'Administration de la navigation (Capitainerie) et radio Bratislava (1017 kHz) communiquent journellement les niveaux d'eau et les débits d'eau, ainsi que les prévisions. Les communications sont transmises de lundi à vendredi à 10^h25 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis et dimanches à 12^h45 (heure de l'Europe Centrale).

Il n'y a pas eu de crues importantes au cours de la période considérée.

L'échange d'informations est réalisé conformément aux recommandations de la Commission du Danube et aux accords bilatéraux conclus entre la Tchécoslovaquie et les Etats voisins.

Secteur de l'Administration fluviale Rajka - Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Les modifications survenues dans le balisage et dans les profondeurs sur les seuils sont communiquées journellement par télégramme aux organisations suivantes:

VITUKI - Budapest

Ministère des Transports et Télécommunications
(Direction de la Navigation) - Budapest

Direction des Eaux - Győr

Institut de Recherches Scientifiques d'Hydraulique - Bratislava

Surveillance fluviale - Bratislava

Inspection portuaire - Bratislava

Sur le secteur du Danube Rajka - Gönyü, les niveaux d'eau sont régulièrement enregistrés par 10 stations hydrométriques, à savoir: Rajka, Hrušov, Dunaremeté, Gabčíkovo, Ásványráró, Palkovičovo, Medveďov, Nagybajcs, Kližska Nema et Gönyü.

Les niveaux sont enregistrés deux fois par jour, notamment:
en été - du 1^{er} avril au 30 septembre à 07^h et 19^h;
en hiver - du 1^{er} octobre au 31 mars à 07^h et 17^h.

Les prévisions des niveaux d'eau sont dressées pour les stations hydrométriques principales suivantes: Rajka, Dunaremete, Medvedbv et Gönyü. Les mêmes stations mesurent la température de l'eau et observent l'état des seuils et des phénomènes de glaces. Ces données sont publiées dans la carte hydrographique quotidienne.

Les mêmes informations sont également transmises par les postes de radio de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie aux heures suivantes:

Poste Petőfi - Budapest, sur les ondes 240,0 m et 252,7 m: journallement à 13^h45 en hongrois;

Poste Bratislava (1017 kHz), de lundi à vendredi à 10^h25 (heure de l'Europe Centrale) et les samedis, dimanches et jours fériés à 12^h45 en slovaque, russe et français.

Les renseignements concernant la navigation et portant sur les mesures ayant une influence sur la navigation ou communiquant des restrictions, sont portés à la connaissance des bateliers par des avis nautiques de l'Administration. Ces avis sont également envoyés à toutes les inspections de navigation, ainsi qu'aux représentations des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et en Tchécoslovaquie, et aussi aux organes de la surveillance fluviale de la Hongrie et de la Tchécoslovaquie.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

y inclus

le secteur commun hungaro-tchécoslovaque (km 1850,20-1708,20),
le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü non compris.

Les administrations de l'économie des eaux communiquent journallement, par télégramme, les renseignements sur la modification des conditions du chenal et sur les gabarits sur les seuils aux adresses suivantes:

- VITUKI, Budapest
- MAHART, Budapest
- Inspection des ports de Komárom, Budapest et Mohács.

Le Centre des Recherches Scientifiques d'Hydraulique (VITUKI) publie dans la Carte hydrographique quotidienne toutes les données sur les seuils, les données sur les niveaux d'eau d'après toutes les principales stations hydrométriques du Danube, ainsi que sur les niveaux caractéristiques enregistrés sur les cours d'eau de la Hongrie.

Afin de préciser les données statistiques, l'Institut d'Hydrographie du VITUKI relève les niveaux d'eau deux fois par jour, à savoir:

- en été (du 1^{er} avril au 30 septembre): à 7^h et 19^h;
- en hiver (du 1^{er} octobre au 31 mars): à 8^h et 16^h (heures locales).

La radio hongroise diffuse aux heures indiquées ci-après des bulletins sur les niveaux d'eau et sur les conditions météorologiques:

Le bulletin sur les niveaux d'eau est radiodiffusé en français et en russe par le poste "Petőfi" (240,0 m, 252,75 m et 344,0 m) journellement, à la fin du programme, à 0^h10. Le bulletin communique les niveaux d'eau du jour pour les stations hydrométriques: Gönyű, Budapest, Dunaföldvár, Mohács, Szolnok et Szeged et donne la prévision, avec une échéance de deux jours, pour Budapest et Mohács.

Le poste "Petőfi" (240,0 m) diffuse d'environ 13^h45 à 14^h, en langue hongroise, les données sur les niveaux d'eau (en cm et en %), sur les températures de l'eau, les seuils et les phénomènes de glaces pour les grands cours d'eau du bassin des Carpathes.

Le poste "Kossuth" (556,58 m) diffuse les mêmes données à environ 0^h30, à la fin du programme du jour; les dimanches, ces données sont transmises par le poste "Petőfi" à 0^h10 pour le Danube et pour la Tisza seulement.

Le bulletin météorologique communique les renseignements sur le temps en Europe, la situation météorologique de la journée précédente et une prévision du temps avec une échéance de 36 heures pour tout le territoire du pays. Ce bulletin est transmis par le poste "Petőfi" à 13^h45 et par le poste "Kossuth" les dimanches à 15^h08 (après l'émission des nouvelles).

Le poste "Petőfi" transmet 10 fois par jour, et le poste "Kossuth" 14 fois par jour des prévisions météorologiques sommaires pour tout le territoire du pays. Les deux postes diffusent nombre de fois par jour des prévisions à courte échéance pour Budapest, dressées sur la base des renseignements communiqués par les stations météorologiques synoptiques.

Le ministère des Transports et des Communications publie des avis aux bateliers dans lesquels il communique les mesures prises en

rapport avec la navigation ainsi que les restrictions imposées à la navigation. Ces avis sont envoyés à toutes les entreprises de navigation, aux agences des entreprises de navigation étrangères en Hongrie et aux organes de la surveillance fluviale hongroise.

Les communications les plus importantes reprises des avis aux bateliers sont reproduites sur la Carte hydrographique quotidienne.

Secteur de la République Socialiste Fédérative
de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

y inclus le

secteur commun yougoslavo-roumain (km 1075,00-845,65)

Les informations au sujet de la modification du balisage sont communiquées dans les avis nautiques.

Les données sur les niveaux d'eau, sur les températures de l'eau et de l'air, sur les précipitations et les phénomènes de glaces, enregistrées aux stations hydrométriques situées sur le Danube et sur ses affluents sont diffusées journallement par Radio-Beograd. En dehors de ces informations, on communique journallement la prévision des niveaux d'eau, les tendances des niveaux d'eau ainsi que les prévisions pour la décade suivante des niveaux maxima et minima sur le Danube et sur ses affluents directs.

Le Bulletin hydrologique préparé par l'Administration fédérale hydrométéorologique est diffusé par Radio-Beograd chaque jour à 12^h05 (heure locale) sur ondes moyennes (439,2 m) en serbo-croate, en français et en russe.

De plus, un échange quotidien des données avec les pays danubiens est réalisé par télex, conformément aux Recommandations relatives à la coordination du service hydrométéorologique sur le Danube.

Les observations et les études hydrométéorologiques pour les besoins de la Commission du Danube sont réalisées par le Service hydrométéorologique de la Yougoslavie.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075 - 0)

y inclus

le secteur commun roumano-yougoslave (km 1075,0-845,65)

le secteur commun roumano-bulgare (km 845,65-374,1)

le secteur commun roumano-soviétique (km 134,1 /mille 72,4/ -
km 79,6 /mille 43,0)

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale
du Bas-Danube

Les informations concernant les modifications du balisage du chenal, les profondeurs effectives sur les seuils, les règles de route spéciales introduites par suite de l'exécution de travaux, les interdictions temporaires de la navigation et toutes autres mesures influençant la navigation, sont communiquées aux entreprises de navigation par le service de l'entretien des voies navigables, qui élabore également les avis pour les bateliers et publie journellement le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Quand les profondeurs aux points critiques tombent sous 35 dm, elles sont communiquées dans le Bulletin hydrométéorologique quotidien publié pour le Danube, et quand elles tombent sous 25 dm, elles sont communiquées journellement par Radio-Bucarest.

Les niveaux d'eau aux principales stations hydrométriques situées sur le secteur roumain du Danube sont publiés journellement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube et sont transmis en même temps par Radio-Bucarest, conformément aux Recommandations de la Commission du Danube, dans les langues roumaine, russe et française.

Les prévisions des niveaux d'eau sont communiquées de la manière suivante:

- les prévisions de niveau à courte échéance (pour 2 jours) sont communiquées pour 3 stations hydrométriques principales dans le Bulletin hydrométéorologique, et par Radio-Bucarest dans les langues roumaine, russe et française;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les trois stations hydrométriques principales sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique et en même temps communiquées aux pays danubiens par télégramme;

- les prévisions à longue échéance (10 jours) pour les stations hydrométriques situées en aval de Drobeta - Turnu Severin sont publiées dans le Bulletin hydrométéorologique de l'Institut hydrométéorologique;

- les prévisions à longue échéance (30 jours) pour les 3 stations hydrométriques principales sont publiées tous les mois dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Une prévision météorologique pour 2 jours est publiée journallement dans le Bulletin hydrométéorologique pour le Danube.

Toutes ces informations sont affichées journallement dans les principaux ports roumains et sont transmises de même par la station Radiô-NAVRON pour les bateliers roumains.

L'échange d'informations dans ces domaines entre les autorités compétentes roumaines et celles des autres pays danubiens est réalisé journallement par des télégrammes où sont mentionnés les modifications des niveaux d'eau du Danube, l'état des glaces, les températures de l'eau et de l'air et les profondeurs minima sur les seuils.

En outre, en hiver, Radio-Bucarest transmet régulièrement, après l'émission des données sur les niveaux d'eau, des informations concernant la situation des glaces sur le secteur roumain du Danube.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,65 - 374,1 de la rive droite)

„ Les avis portant sur les modifications survenues dans l'installation des signaux de balisage, sur les règles de navigation spéciales et sur toutes les modifications intervenues sur le secteur bulgare du fleuve sont diffusés régulièrement aux bateliers.

Le Bulletin hydrométéorologique est émis journallement. Ce bulletin publie les données sur les niveaux aux stations hydrométriques principales (Novo Selo, Vidin, Lom, Oriahovo, Nikopol, Svistov, Roussé et Silistra), la prévision des niveaux avec une échéance de deux jours pour Roussé et Silistra, et les avis de tempête concernant les phénomènes hydrométéorologiques dangereux pour la navigation.

En période de glaces, le Bulletin hydrométéorologique publie également des renseignements sur l'état des glaces sur le secteur bulgare du fleuve, et en période d'étiage, sur les profondeurs minima sur les seuils.

Le Bulletin hydrométéorologique est communiqué aux entreprises de navigation et aux bateliers par la station côtière de Roussé à 09 heures, sur ondes courtes (3375 kHz) et par le poste central Radio-Sofia à 15^h05 (heure de l'Europe Orientale).

En outre, la surveillance portuaire affiche dans les ports de Roussé et de Lom le Bulletin hydrométéorologique, les données sur les gabarits du chenal, les schémas indiquant les modifications survenues dans la voie navigable, les avis pour les bateliers, le bulletin du balisage, les prévisions météorologiques et hydrologiques et toutes autres données intéressant les bateliers.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques
(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43/ de la rive gauche)

Les informations sur les modifications du balisage sur le Danube sont communiquées en dû temps aux bateliess par la voie des avis nautiques transmis par radio aux bâtiments et aux agences maritimes de la SDP à l'étranger, aux fins de leur communication aux propriétaires de bâtiments des pays danubiens.

Le service hydrométéorologique soviétique a poursuivi la publication du Bulletin hydrométéorologique journalier contenant

des données sur les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni, Ismaïl, Kilia et Vilkovo, une prévision des niveaux avec échéance de 2 à 8 jours, des données sur les profondeurs minima pronostiquées, sur les phénomènes de glaces effectifs ainsi que des prévisions du temps avec échéance de 2 jours et un aperçu du temps pour la journée écoulée. Les prévisions mensuelles des niveaux maxima pour le secteur du Danube Wien - Réni, ainsi qu'une prévision décadaire des niveaux pour le secteur Budapest - Brăila ont été publiées.

Les niveaux d'eau aux stations hydrométriques Réni et Kilia ont été transmis journallement par radio pour les besoins de la navigation fluviale.

Les avis de tempête sont transmis par les stations de radio des ports de Réni, Ismaïl et Kilia pour communication aux capitaines et conducteurs des bateaux maritimes et fluviaux.

V. REGIME DES GLACES

Secteur de la République Fédérale d'Allemagne

(km 2414,70 - 2201,80)

y compris le secteur germano-autrichien (km 2223,20 - 2201,80)

Durant l'hiver 1983/1984, il y a eu deux périodes pendant lesquelles des glaces sont apparues dans le secteur allemand du Danube.

A. Première période de glaces (du 13.12. au 23.12.)

1. Apparition des glaces: le 13 décembre

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les écluses et les canaux d'amenée et de fuite des chutes de Bad Abbach, de Regensburg et de Geisling.

- Température minimum de l'air: $-9,9^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température minimum de l'air: $+1,4^{\circ}\text{C}$ à Bad Abbach
- Niveau d'eau: 110 cm à la station hydrométrique de
Regensburg-Schwabelweis

2. Charriage: du 17 au 18 décembre

- Charriage entre les km 2237 et 2230, densité 5-90%
- Température minimum de l'air: $-6,4^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Température minimum de l'air: $+1,0^{\circ}\text{C}$ à l'écluse du Kachlet
- Niveaux d'eau: maximum: 104 cm } à la station hydrométrique de
 minimum: 86 cm } Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de charriage: 2 jours.

3. Prise du fleuve: du 13 au 23 décembre

- Le fleuve était pris par les glaces:
 - du km 2400,4 au km 2396,4 (écluse de la chute de Bad Abbach) du 13 au 23 décembre;
 - du km 2381,7 au km 2379,2 (écluse de la chute de Regensburg) du 13 au 21 décembre;
 - du km 2356,0 au km 2353,7 (écluse de la chute de Geisling) du 13 au 19 décembre;
 - du km 2231,0 au km 2230,75 (écluse de la chute du Kachlet) du 16 au 17 décembre.

- Température minimum de l'air: $-11,0^{\circ}\text{C}$ à Regensburg
- Niveaux d'eau: maximum 110 cm } à la station hydrométrique
 minimum: 83 cm } de Regensburg-Schwabelweis
- Période continue de prise totale du fleuve: 0 jour.

- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:

Des brise-glace étaient en fonction:

- retenue de la chute de Bad Abbach, le 16 décembre,
- à l'écluse de la chute de Geisling, les 15 et 16 décembre.

4. Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces: du 18 au 23 décembre

- Fleuve libre de glaces entre l'écluse de Geisling et la frontière germano-autrichienne:
- Température minimum de l'air: -3,2 °C à Regensburg
- Température minimum de l'eau: +1,6 °C } à la station Hydro-
- Niveaux d'eau: maximum: 110 cm } métrique de Regens-
- minimum: 83 cm } burg-Schwabelweis

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 24 décembre.

B. Deuxième période de glaces (du 14 au 27 février 1984)

1. Apparition des glaces: le 14 février.

Les premières glaces sont apparues, sous forme d'une mince couche, dans les écluses et les canaux d'amenée et de fuite des chutes de Bad Abbach, de Regensburg et de Geisling.

- Température minimum de l'air: $-10,9^{\circ}\text{C}$, à Regensburg
- Température minimum de l'eau: $+2,4^{\circ}\text{C}$, à Bad Abbach
- Niveau d'eau: 266 cm à la station hydrométrique de
Regensburg-Schwabelweis

2. Pas de charriage

3. Prise du fleuve: du 14 au 26 février.

→ Le fleuve était pris par les glaces:

- du km 2400,4 au km 2396,4 (écluse de la chute de Bad Abbach)
du 14 au 26 février.
- du km 2381,3 au km 2379,2 (écluse de la chute de Regensburg)
du 14 au 21 février.
- du km 2356,0 au km 2353,7 (écluse de la chute de Geisling)
du 14 au 21 février.
- du km 2233,5 au km 2230,75 (écluses de la chute du Kachlet)
du 17 au 21 février.
- du km 2203,9 au km 2203,4 (écluses de la chute de Jochenstein)
les 17 et 18 février.

- Température minimum de l'air: $-15,2^{\circ}\text{C}$, à Regensburg

- Niveaux d'eau: maximum: 266 cm } à la station
minimum: 154 cm } hydrométrique de
Regensburg-Schwabelweis

- Mesures et moyens adoptés dans la lutte contre les glaces:

Des brise-glace étaient en fonction:

- retenue de la chute de Bad Abbach, le 20 février,
- retenue de la chute de Regensburg les 20 et 21 février,
- à l'écluse de la chute de Geisling les 17, 19 et 21 février,
- à l'écluse de la chute du Kachlet les 18 et 19 février.

4..Formation d'embâcles: aucune.

5. Disparition des glaces: du 22 au 27 février.

- Fleuve libre de glaces entre l'écluse de Geisling et la frontière germano-autrichienne:

- Température minimum de l'air: -6,9 °C, à Regensburg
 - Température minimum de l'eau: +1,0 °C
 - Niveaux d'eau: maximum: 173 cm
 minimum: 154 cm
- } à la station hydrométrique de Regensburg-Schwabelweis

Le fleuve fut entièrement libéré des glaces le 28 février.

Secteur de la République d'Autriche
(km 2223,20 - 1872,70)

Du km 2223,20 au km 2201,80, secteur commun austro-allemand

Du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun austro-tchécoslovaque

Au cours de l'hiver 1983/1984 il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur autrichien du Danube.

Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque
(km 1880,26 - 1708,20)

y inclus le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü
(km 1850,20 - 1791,00)

Du km 1880,26 au km 1872,70, secteur commun tchécoslovaco-autrichien

Du km 1850,20 au km 1708,20, secteur commun tchécoslovaco-hongrois

1. Phénomènes de glaces

L'hiver 1983/1984 ayant été tempéré, des phénomènes de glaces sur le Danube n'ont été observés qu'à Bratislava, le 15 décembre 1983.

2. Température de l'eau

La température de l'eau mesurée au cours des mois d'hiver de la période considérée, à la station hydrométrique Bratislava, s'est présentée comme suit:

(max/min, en °C)

1983 novembre 20,5/13,0; décembre 14,8/8,2

1984 janvier 5,5/0,8; février 3,4/0,9; mars 8,6/2,7.

3. Niveaux d'eau

Au cours des mois d'hiver de la période considérée, les niveaux suivants ont été enregistrés à la station hydrométrique Bratislava

(max/min, en cm)

1983 novembre 241/56; décembre 441/78

1984 janvier 270/116; février 346/116; mars 278/114.

Secteur de la République Populaire Hongroise

(km 1850,20 - 1433,00)

Y inclus le secteur de l'Administration fluviale Rajka-Gönyü

(km 1850,20 - 1791,00)

Du km 1850,20 au km 1708,20, secteur commun hungaro-tchécoslovaque

Sur le secteur hungaro-tchécoslovaque (km 1791-1708) et sur le secteur hongrois du Danube (km 1708-1433), un charriage de densité faible et moyenne a été observé pendant une courte période seulement.

Sur le secteur entre Komárom, confluent de l'Ipoly, et Dunaujváros, la glace est apparue le 14 décembre 1983; le 15 décembre la densité du charriage atteignait 40% pour diminuer graduellement et disparaître totalement le 19 décembre sur le secteur hongrois du Danube. Le charriage n'a pas causé d'entravé pour la navigation.

Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

(km 1433,00 - 845,65)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun yougoslavo-roumain

Au cours de la période considérée, la glace est apparue sur le secteur yougoslave du Danube en décembre 1983; l'état des glaces d'après les données des stations hydrométriques énumérées ci-après était le suivant:

1. Bezdan: charriage entre les 16 et 18 décembre 1983
(densité 10%) auprès d'un niveau d'eau de -9 à -20.
2. Zemun: charriage entre les 15 et 17 décembre 1983 (densité 10-15%) auprès d'un niveau d'eau de +121 à +21,0.

Au cours de la période considérée, il n'y a pas eu d'embâcles ni de bouchons de glace.

Secteur de la République Socialiste de Roumanie

(km 1075,00 - 0)

Du km 1075,00 au km 845,65, secteur commun roumano-yougoslave

Du km 845,65 au km 374,10, secteur commun roumano-bulgare et

du km 134,1 -mille (72,4) au km 79,6 (mille 43,0), secteur commun
roumano-soviétique

Du km 170 au km 0, secteur de l'Administration fluviale du
Bas-Danube

Il n'y a pas eu de phénomènes de glaces sur le secteur roumain du Danube au cours de l'hiver 1983/1984.

Secteur de la République Populaire de Bulgarie

(km 845,6 - 374,1%, rive droite)

Sur le secteur commun bulgaro-roumain du Danube (km 845,6 - 374,1), il n'y a pas eu de phénomènes de glaces au cours de l'hiver 1983/1984.

Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques

(km 134,1 /mille 72,4/ - km 79,6 /mille 43,0%, rive gauche)

Sur le secteur commun soviéto-roumain du Danube, entre le confluent du Prut (mille 72,4) et le Cap Tchatal d'Ismail (mille 43), il n'y a pas eu de phénomènes de glaces, au cours de l'hiver 1983/1984.

ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ДУНАЕ
Зимой 1983 - 1984 гг.

PHENOMENES DE GLACES SUR
LE DANUBE PENDANT L'HIVER
1983 - 1984

Ледоход
Charriage



Ледостав
Prise du fleuve



Ежедневная
температура
воздуха
Température jour-
nalière de l'air

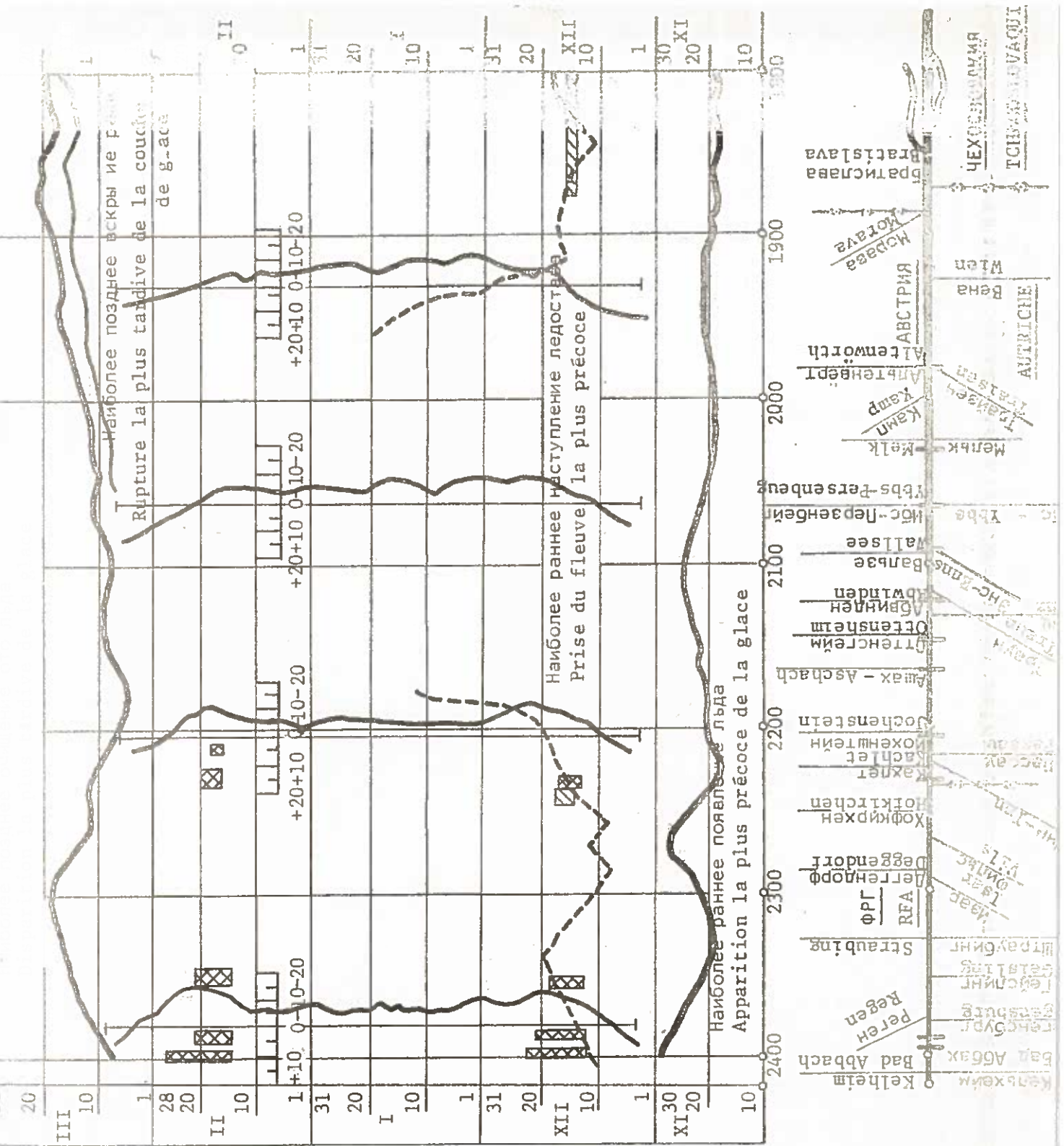


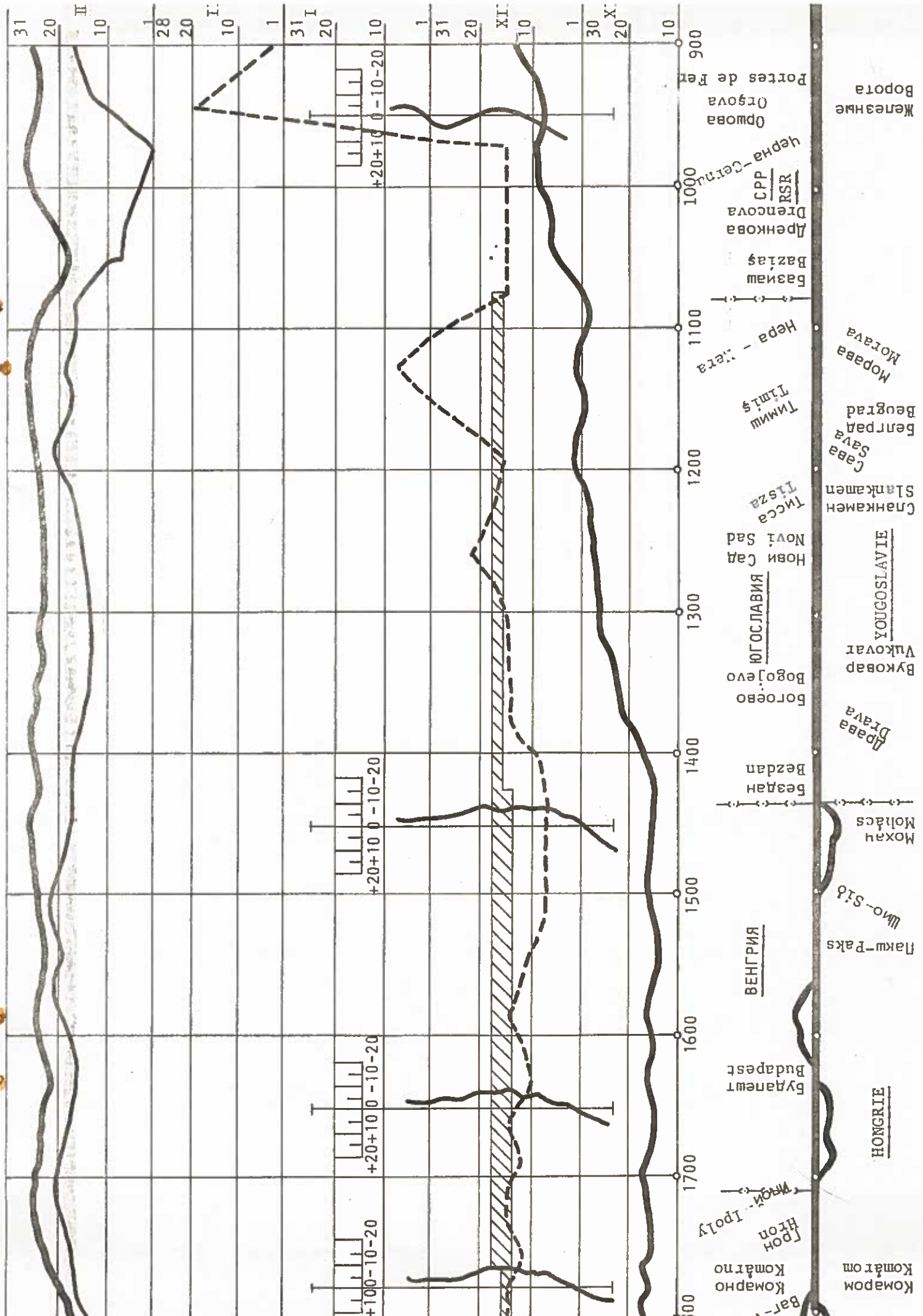
Плотина
Barrage

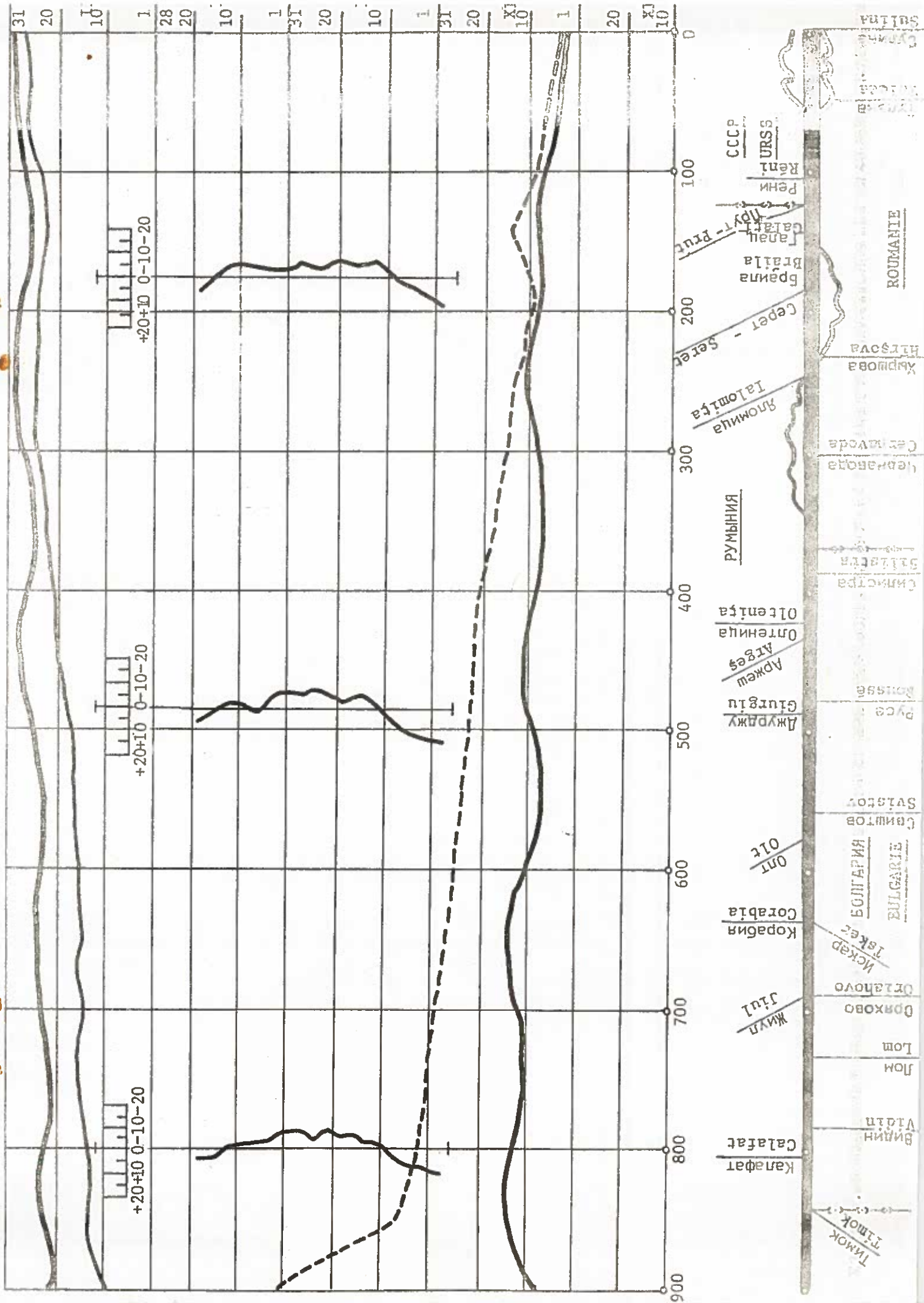


Левый берег
Rive gauche

Правый берег
Rive droite







VI. DONNEES SUR LES SEUILS DU DANUBE

Les données sur les seuils du Danube, fournies par les autorités compétentes des pays danubiens pour la période du 1^{er} avril 1983 au 31 mars 1984, se présentent comme suit:

1. Sur le secteur du Danube de la RF d'Allemagne
(km 2414,7 - 2223,2)

Juillet 1983

Friesheim I	(2364,2-2363,7)	- 16-20 dm - 9 jours	(21, 24- 31.07 17)
Friesheim II	(2363,2-2362,8)	- 16-20 dm - 9 jours	(21, 24-31.07)
Kiefenholz	(2358,6-2358,0)	- 17-20 dm - 6 jours	(25, 27-31.07)
Aholting	(2342,9-2342,6)	- 17-20 dm - 8 jours	(23-31.07)
Pondorf I	(2341,1-2340,8)	- 15-20 dm - 14 jours	(18-31.07)
Pondorf II	(2339,9-2339,7)	- 17-20 dm - 8 jours	(24-31.07)
Motzinger Au	(2337,7-2337,3)	- 15-20 dm - 14 jours	(18-31.07)
Landsdorf	(2333,0-2332,8)	- 15-20 dm - 14 jours	(18-31.07)
Straubing (Alte Donau)	(2319,4-2319,0)	- 16-20 dm - 11 jours	(21-31.07)

Août 1983

Friesheim I	(2364,2-2363,7)	- 18-19 dm - 2 jours	(1 et 22.08)
Kiefenholz	(2358,6-2358,0)	- 19 dm - 1 jour	(1.08)
Pondorf I	(2341,1-2340,8)	- 15-20 dm - 20 jours	(1-3, 15-31.08)
Motzinger Au	(2337,7-2337,3)	- 18-20 dm - 13 jours	(1-3, 16-17, 21-23, 27-31.08)
Landsdorf	(2333,0-2332,8)	- 15-20 dm - 12 jours	(1-3, 15-23.08)
Straubing (Alte Donau)	(2319,4-2319,0)	- 18-20 dm - 7 jours	(1-2, 21-22, 28-30.08)

Septembre 1983

Friesheim I	(2364,2-2363,7)	- 18-19 dm - 4 jours	(1, 25, 29-30.09)
Landsdorf	(2333,0-2332,8)	- 18-20 dm - 5 jours	(1-3, 10-11.09)

Octobre 1983

Friesheim I	(2364,2-2363,7)	- 17-19 dm - 14 jours	(1-10, 27-30.10)
Landsdorf	(2333,0-2332,8)	- 19-20 dm - 5 jours	(27-31.10)
Straubing (Alte Donau)	(2319,4-2319,0)	- 19-20 dm - 8 jours	(24-31.10)
Thundorf	(2275,1-2274,7)	- 19-20 dm - 12 jours	(1-7, 11, 25, 28-31.10)

Novembre 1983

Friesheim I	(2364,2-2363,7) - 15-17 dm - 27 jours	(1-27.11)
Landsdorf	(2333,0-2332,8) - 16-19 dm - 27 jours	(1-27.11)
Straubing (Alte Donau)	(2319,4-2319,0) - 16-19 dm - 27 jours	(1-27.11)
Thundorf	(2275,1-2274,7) - 18-19 dm - 18 jours	(1-18.11)

Décembre 1983

Pondorf I	(2341,1-2340,8) - 15-20 dm - 21 jours	(5-25.12)
Motzinger Au	(2337,7-2337,3) - 16-20 dm - 19 jours	(6-24.12)
Landsdorf	(2333,0-2332,8) - 16-20 dm - 19 jours	(6-24.12)
Straubing (Alte Donau)	(2319,4-2319,0) - 16-20 dm - 19 jours	(6-24.12)

2. Sur le secteur autrichien du Danube
(km 2201,8 - 1880,26)

Septembre 1983

Petronell	(1891,5-1891,1) - 23-24 dm - 11 jours	(1-4, 6, 11, 24-26, 28, 30-09)
-----------	---------------------------------------	-----------------------------------

Octobre 1983

Weissenkirchen	(2014,0-2013,2) - 17-20 dm - 16 jours	(1, 3-10, 24-26, 28-31.10)
Petronell	(1891,5-1891,2) - 18-23 dm - 19 jours	(1-10, 12, 24-31.10 24-31.10)
Hainburg	(1883,75-1883,40)-16-22 dm - 6 jours	(26-31.10)
Greifenstein	(1949,9-1949,7) - Sur la base des mesures, il a été établi que la baisse des profondeurs au chantier de construction s'écarte de 5 dm. Cet écart a été enregistré à la station hydrométrique de Greifenstein. La comparaison des basses profondeurs ne sera possible que lors des prochaines mesures.	

Novembre 1983

Weissenkirchen	(2014,0-2013,2) - 15-19 dm - 27 jours	(1-27.11)
Hainburg	(1883,75-1883,40)-12-21 dm - 29 jours	(1-29.11)

Décembre 1983

Weissenkirchen	(2014,0-2013,2) - 16-20 dm - 17 jours	(5-15, 17-20, 22-23.12)
Hainburg	(1883,75-1883,40) 13-23 dm - 22 jours	(3-24.12)

Janvier 1984

Weissen- kirchen	(2014,0-2013,2) - 19-20 dm - 5 jours	(10, 13, 14, 30-31.01)
Hainburg	(1883,75-1883,45)-19-24 dm - 19 jours	(3-15, 25, 27-31,01)

Février 1984

Weissen- kirchen	(2014,0-2013,2) - 19-20 dm - 9 jours	(2, 4, 21-22, 24-28.01)
Hainburg	(1883,75-1883,45)-18-24 dm - 19 jours	(1-6, 17-29.02)

Mars 1984

Weissen- kirchen	(2014,0-2013,2) - 18-20 dm - 15 jours	(1, 5-17, 19.03)
Hainburg	(1883,75-1883,45)-16-24 dm - 28 jours	(1-28.03)

3. Sur les secteurs tchécoslovaque et tchécoslovaco-hongrois du Danube
(km 1872,7 - 1708,2)

Juillet 1983

Medvedov	(1805,4-1805,0) - 24-25 dm - 5 jours	(27-31.07)
Vének	(1795,6-1795,3) - 25 dm - 4 jours	(27, 29-31.07)
Tát	(1725,6-1724,2) - 24-25 dm - 4 jours	(28-31.07)

Août 1983

Ásvány	(1823,2-1822,9) - 23-25 dm - 7 jours	(22-28.08)
Bagomér	(1815,2-1814,9) - 23-25 dm - 13 jours	(2-3, 21-31.08)
Palkovičovo	(1809,5-1809,2) - 21-25 dm - 13 jours	(2-3, 21-31.08)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7) - 21-25 dm - 13 jours	(2-3, 21-31.08)
Medvedov	(1805,4-1804,9) - 20-24 dm - 14 jours	(1-3, 21-31.08)
Vének	(1795,6-1795,3) - 21-25 dm - 14 jours	(1-3, 21-31.08)
Tát	(1725,1-1724,2) - 21-24 dm - 13 jours	(1-4, 23-31.08)

Septembre 1983

Bagomér	(1815,2-1814,9) - 23-24 dm - 4 jours	(1-4.09)
Palkovičovo	(1809,5-1809,2) - 19-25 dm - 25 jours	(1-13, 16-18, 22-30.09)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,0) - 19-25 dm - 25 jours	(1-13, 16-18, 22-30.09)

Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 20-25 dm - 22 jours	(1-13, 17-18, 24-30.09)
Vének	(1795,6-1795,3)	- 20-25 dm - 24 jours	(1-13, 16-18, 23-30.09)
Tát	(1725,1-1724,2)	- 20-25 dm - 26 jours	(1-2, 5-15, 18-30.09)

Octobre 1983

Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 21-25 dm - 14 jours	(5-11, 25-31.10)
Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 22-24 dm - 13 jours	(6-11, 25-31.10)
Palkovičovo	(1809,4-1809,1)	- 16-25 dm - 30 jours	(1-13, 15-31.10)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 16-25 dm - 30 jours	(1-13, 15-31.10)
Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 19-25 dm - 28 jours	(1-12, 16-31.10)
Peres-sziget	(1803,4-1803,7)	- 19-25 dm - 22 jours	(4-11, 17-31.10)
Vének	(1795,6-1795,3)	- 16-25 dm - 30 jours	(1-13, 15-31.10)
Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 22-24 dm - 5 jours	(27-31.10)
Tát	(1725,1-1724,2)	- 16-21 dm - 31 jours	(1-31.10)

Novembre 1983

Bratislava	(1868,7-1868,4)	- 19-23 dm - 25 jours	(4-28.11)
Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 19-23 dm - 28 jours	(1-28.11)
Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 18-24 dm - 29 jours	(1-29.11)
Ásvány	(1823,3-1822,9)	- 19-25 dm - 22 jours	(8-29.11)
Palkovičovo	(1809,4-1809,1)	- 14-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 14-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 16-25 dm - 30 jours	(1-30.11)
Peres-sziget	(1803,4-1803,1)	- 16-25 dm - 30 jours	(1-30.11)
Nagybajcs	(1801,4-1801,1)	- 20-23 dm - 7 jours	(22-29.11)
Vének	(1795,6-1794,9)	- 13-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 19-25 dm - 30 jours	(1-30.11)
Tát	(1725,0-1724,1)	- 14-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Dorog	(1722,0-1721,6)	- 15-22 dm - 27 jours	(1-30.11)

Décembre 1983

Bratislava	(1868,7-1868,4)	- 19-24 dm - 19 jours	(6-24.12)
Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 19-24 dm - 19 jours	(6-24.12)

Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 19-25 dm - 19 jours	(6-24.12)
Ásvány	(1823,3-1822,9)	- 20-25 dm - 19 jours	(6-24.12)
Palkovičovo	(1809,4-1809,1)	- 15-24 dm - 21 jours	(4-24.12)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 15-22 dm - 21 jours	(4-24.12)
Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 18-25 dm - 21 jours	(4-24.12)
Peres-sziget	(1803,4-1803,1)	- 18-25 dm - 21 jours	(4-24.12)
Nagybajcs	(1801,4-1801,1)	- 19-25 dm - 19 jours	(6-24.12)
Vének	(1795,6-1794,9)	- 15-22 dm - 21 jours	(4-24.12)
Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 21-24 dm - 20 jours	(6-25.12)
Tát	(1725,0-1724,1)	- 18-23 dm - 21 jours	(5-25.12)
Dorog	(1722,0-1721,6)	- 19-24 dm - 21 jours	(5-25.12)

Janvier 1984

Bratislava	(1868,7-1868,4)	- 22-24 dm - 12 jours	(9-15, 25, 28-31.01)
Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 22-24 dm - 12 jours	(9-15, 25, 28-31.01)
Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 23-25 dm - 13 jours	(8-15, 25, 27-28, 30-31.01)
Palkovičovo	(1809,4-1809,1)	- 20-25 dm - 15 jours	(8-15, 25-31.01)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 19-25 dm - 22 jours	(3-16, 24-31.01)
Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 24-25 dm - 6 jours	(10-15.01)
Peres-sziget	(1803,4-1803,1)	- 21-25 dm - 15 jours	(8-15, 25-31.01)
Vének	(1795,6-1794,9)	- 19-25 dm - 22 jours	(3-16, 24-31.01)
Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 23-25 dm - 7 jours	(14-16, 27-31.01)
Tát	(1725,0-1724,1)	- 19-24 dm - 18 jours	(5-16, 26-31.01)
Dorog	(1722,0-1721,6)	- 20-25 dm - 18 jours	(5-16, 26-31.01)

Février 1984

Bratislava	(1868,7-1868,4)	- 22-25 dm - 13 jours	(1-5, 22-29.02)
Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 22-25 dm - 13 jours	(1-5, 22-29.02)
Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 23-25 dm - 16 jours	(1-6, 19-29.02)
Palkovičovo	(1809,4-1809,1)	- 20-25 dm - 19 jours	(1-7, 18-29.02)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 18-25 dm - 20 jours	(1-7, 17-29.02)
Medveďov	(1805,3-1804,9)	- 25 dm - 4 jours	(5, 22-23, 27.02)
Peres-sziget	(1803,4-1803,1)	- 21-25 dm - 18 jours	(1-7, 19-29.02)
Vének	(1795,6-1794,9)	- 18-25 dm - 20 jours	(1-7, 17-29.02)

Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 23-25 dm - 15 jours	(1-7, 22-29.02)
Tát	(1725,0-1724,1)	- 19-24 dm - 17 jours	(1-7, 20-29.02)
Dorog	(1722,0-1721,6)	- 20-24 dm - 17 jours	(1-7, 20-29.02)

Mars 1984

Bratislava	(1868,7-1868,4)	- 21-25 dm - 27 jours	(1-27.03)
Biskupice	(1859,0-1858,7)	- 21-25 dm - 27 jours	(1-27.03)
Dobrohošť	(1840,4-1840,1)	- 22-25 dm - 25 jours	(1-3, 5-26.03)
Palkovitzovo	(1809,4-1809,1)	- 19-23 dm - 27 jours	(1-27.03)
Patkó-sziget	(1808,0-1807,7)	- 18-24 dm - 29 jours	(1-29.03)
Peres-sziget	(1803,4-1803,1)	- 20-24 dm - 27 jours	(1-27.03)
Vének	(1795,6-1794,9)	- 17-24 dm - 29 jours	(1-29.03)
Čenkov	(1734,6-1734,0)	- 21-25 dm - 28 jours	(1-28.03)
Tát	(1725,0-1724,1)	- 20-24 dm - 28 jours	(1-28.03)
Dorog	(1722,0-1721,6)	- 20-24 dm - 28 jours	(1-28.03)

4. Sur le secteur hongrois du Danube
(km 1708,2 - 1433)

Juillet 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 23-25 dm - 11 jours	(21-31.07)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 24-25 dm - 4 jours	(28-31.07)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- largeur 80 m - 1 jour	(31.07)

Août 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 21-25 dm - 18 jours	(1-5, 18-30.08)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 20-25 dm - 15 jours	(1-5, 22-31.08)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- largeur 80 m - 12 jours	(1, 2-3, 23-31.08)

Septembre 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 20-25 dm - 30 jours	(1-30.09)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 20-25 dm - 25 jours	(1-15, 18-20, 24-30.09)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- largeur 80 m - 20 jours	(1-14, 19, 25-30.09)
Dunaföldvár	(1589,0-1589,7)	- 23-25 dm - 17 jours	(1-14, 28-30.09)
Madocsa	(1541,1-1540,7)	- 25 dm - 7 jours	(1-7.09)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 25 dm - 7 jours	(1-7.09)

Octobre 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 18-25 dm - 31 jours	(1-31.10)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 18-25 dm - 30 jours	(1-14, 16-31.10)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 22-25 dm - 18 jours	(1-13, 26-31.10)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 21-25 dm - 22 jours	(1-14, 24-31.10)
Harta	(1548,5-1547,8)	- 24-25 dm - 14 jours	(4-13, 28-31.10)
Madocsa	(1541,1-1540,7)	- 20-25 dm - 20 jours	(1-14, 26-31.10)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 21-25 dm - 19 jours	(1-14, 27-31.10)
Baraka	(1522,0-1521,8)	- 23-25 dm - 10 jours	(6-13, 30-31.10)
Kandafok	(1454,7-1454,2)	- 23-25 dm - 10 jours	(5-14.10)

Novembre 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 14-17 dm - 30 jours	(1-30.11)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 14-17 dm - 30 jours	(1-30.11)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 17-21 dm - 30 jours	(1-30.11)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 16-21 dm - 30 jours	(1-30.11)
Harta	(1548,5-1548,7)	- 19-24 dm - 30 jours	(1-30.11)
Madocsa	(1541,1-1540,7)	- 16-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 16-22 dm - 30 jours	(1-30.11)
Paks	(1530,5-1529,8)	- 25 dm - 30 jours	(1-30.11)
Baraka	(1522,0-1521,8)	- 19-25 dm - 30 jours	(1-30.11)
Kovácspuszta	(1512,6-1512,0)	- 23-25 dm - 27 jours	(4-30.11)
Baja	(1480,3-1480,0)	- 25 dm - 20 jours	(11-30.11)
Kandafok	(1454,7-1454,2)	- 18-25 dm - 30 jours	(1-30.11)

Décembre 1983

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 16-24 dm - 26 jours	(1-26.12)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 16-24 dm - 23 jours	(1, 5-26.12)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 16-24 dm - 26 jours	(1-26.12)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 18-25 dm - 22 jours	(1-2, 7-26.12)
Harta	(1548,5-1548,7)	- 21-25 dm - 17 jours	(1, 8-23.12)
Madocsa	(1541,1-1540,7)	- 20-25 dm - 20 jours	(1-2, 8-25.12)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 19-25 dm - 21 jours	(1-2, 8-26.12)
Paks	(1530,5-1529,8)	- 25 dm - 7 jours	(16-22.12)
Baraka	(1522,0-1521,8)	- 22-25 dm - 16 jours	(1, 9-23.12)
Kovácspuszta	(1512,6-1512,0)	- 25 dm - 7 jours	(16-22.12)
Baja	(1480,3-1480,0)	- 25 dm - 6 jours	(17-22.12)
Kandafok	(1454,7-1454,2)	- 21-25 dm - 17 jours	(14, 10-24.12)

Janvier 1984

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 20-25 dm - 26 jours	(2-19, 24-31.01)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 20-25 dm - 20 jours	(5-18, 26-31.01)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 24-25 dm - 9 jours	(10-17, 25.01)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 22-25 dm - 14 jours	(9-18, 28-31.01)
Harta	(1548,5-1547,8)	- largeur 100 m - 7 jours navigation en sens unique	(13-17, 30-31.01)
Madocsa	(1541,5-1540,8)	- 24-25 dm - 8 jours	(12-18.01)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 23-25 dm - 9 jours navigation en sens unique	(11-18.01)

Février 1984

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 20-25 dm - 22 jours	(1-9, 17-29.02)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 20-25 dm - 19 jours	(1-8, 19-29.02)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 24-25 dm - 12 jours	(1-7, 23-27.02)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 22-24 dm - 16 jours navigation en sens unique	(1-8, 22-29.02)
Harta	(1548,5-1547,8)	- 23-25 dm - 16 jours navigation en sens unique	(1-8, 22-29.02)
Madocsa	(1541,5-1540,8)	- 24-25 dm - 11 jours	(1-9, 19, 29.02)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 23-25 dm - 11 jours	(1-8, 25-27.02)

Mars 1984

Dömös	(1698,3-1699,0)	- 21-25 dm - 29 jours	(1-29.03)
Vác	(1679,0-1679,6)	- 21-25 dm - 25 jours	(1-2, 4, 7-28.03)
Budafok	(1637,5-1638,0)	- 25 dm - 6 jours	(15-19, 23.03)
Dunaföldvár	(1559,8-1559,7)	- 23-25 dm - 15 jours navigation en sens unique	(14-28.03)
Harta	(1548,5-1547,8)	- 23-25 dm - 14 jours	(14-27.03)
Ordas	(1537,0-1536,6)	- 24-25 dm - 6 jours	(19-24.03)

5. Sur le secteur yougoslave du Danube
(km 1433,00 - 1075,00)

~~During the period considered~~ lors de l'étiage navigable, les profondeurs de 25 dm ont été assurées sur toute la longueur du chenal. Cependant, sur deux sections (Savulja /km 1351-1347/ et Preliv /km 1201-1198/), la largeur de 180 m n'a pas été assurée.

6. Sur le secteur yougoslavo-roumain du Danube
(km 1075 - 845,65)

Octobre 1983

Izvoarele (856,3-856,8) - 21-24 dm - 7 jours (3-6, 8-10.10)

Novembre 1983

Dudaş -
Gura Văii (936,0-942,0) - 19-21 dm - 30 jours (1-30.11)
Des profondeurs de plus de 25 dm ont été assurées:
- le 1.11, entre 8-14 h et 17-23 h;
- du 2 au 22.11, entre 13 et 21 h;
- du 23 au 27.11, entre 17 et 21 h.

Izvoarele (856,3-856,8) - 23-24 dm - 14 jours (10-14, 16, 18,
20-22, 27-30.11)

Décembre 1983

Dudaş -
Gura Văii (936,0-942,0) - 21-22 dm - 28 jours (1-28.12)
Des profondeurs de plus de 25 dm ont été assurées:
- du 7 au 28.12, entre 13 et 21 h.

Prahovo (859,7-859,9) - 19-24 dm - 6 jours (1-4, 8-9.12)

Izvoarele (856,3-856,8) - 12-24 dm - 17 jours (1-10, 12-18.12)

Janvier 1984

Dudaş -
Gura Văii (936,0-942,0) - 21 dm - 15 jours (8-22.01)
Des profondeurs de plus de 25 dm ont été assurées:
- du 8 au 22.01, entre 9 et 23 h.

7. Sur le secteur roumaino-bulgare du Danube
(km 845,65 - 374,1)

Juillet 1983

Batin (525,00) - 23-24 dm - 2 jours (29-30.07)

Pfirovo (512,00) - 22-23 dm - 2 jours (29-30.07)

Ile Cama-Dinu (505,00) - 22-23 dm - 2 jours (29-30.07)

Août 1983

Dobrina (760,00) - 24 dm - 2 jours (28-29.08)

Goliama Berzina (575,00) - 22-23 dm - 4 jours (27, 29-31.08)

Batin (525,00) - 19-25 dm - 12 jours (1-6, 8-13.08)

Pargovo	(512,00)	-	20-25 dm	-	10 jours	(1-4, 8-13.08)
Ile Cama-Dinu	(505,00)	-	19-20 dm	-	4 jours	(1-4.08)
Ile Aleko	(475,00)	-	23-24 dm	-	3 jours	(9-11.08)
Crivina	(535,00)	-	22-25 dm	-	12 jours	(5-6, 8-13, 27, 29-31.08)

Septembre 1983

Dobrina	(760,00)	-	21-24 dm	-	8 jours	(1-8.09)
Goliama Berzina	(575,00)	-	21-23 dm	-	20 jours	(1-20.09)
Belene	(565,00)	-	22 dm	-	5 jours	(12-16.09)
Crivina	(535,00)	-	20-24 dm	-	22 jours	(1-22.09)
Batin	(525,00)	-	20-24 dm	-	22 jours	(1-22.09)
Ile Michka	(462,00)	-	21-24 dm	-	14 jours	(1-14.09)
Ile Brichlian	(455,00)	-	21-24 dm	-	22 jours	(1-22.09)

Octobre 1983

Goliama Berzina	(575,00)	-	20-25 dm	-	23 jours	(5-27.10)
Belene	(565,00)	-	23 dm	-	5 jours	(17-21.10)
Crivina	(535,00)	-	20-25 dm	-	23 jours	(5-27.10)
Batin	(525,00)	-	19-25 dm	-	23 jours	(5-27.10)
Ile Michka	(462,00)	-	20-23 dm	-	6 jours	(17-22.10)
Ile Brichlian	(455,00)	-	19-25 dm	-	23 jours	(5-27.10)

Novembre 1983

Dobrina	(760,50- 760,90)	-	21-24 dm	-	9 jours	(12-13, 19-21, 27-30.12)
Goliama Berzina	(574,00)	-	18-23 dm	-	21 jours	(10-30.11)
Belene	(564,00)	-	22-25 dm	-	20 jours	(11-30.11)
Crivina	(535,00)	-	18-24 dm	-	23 jours	(8-30.11)
Batin	(525,00)	-	17-24 dm	-	25 jours	(6-30.11)
Ile Michka	(462,00)	-	20-23 dm	-	20 jours	(11-30.11)
Ile Brichlian	(455,00)	-	19-24 dm	-	22 jours	(9-30.11)

Décembre 1983

Dobrina	(760,50- 760,90)	- 20-24 dm	- 11 jours	(1-9, 13-14.12)
Goliama Berzina	(574,00)	- 15-23 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Belene	(564,00)	- 18-25 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Crivina	(535,00)	- 15-23 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Batin	(525,00)	- 15-21 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Pîrgovo	(512,00)	- 18-22 dm	- 8 jours	(9-16.12)
Ile Lungu	(468,00)	- 17-24 dm	- 20 jours	(6-25.12)
Ile Michka	(462,00)	- 18-25 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Ile Brichlian	(455,00)	- 16-24 dm	- 25 jours	(1-25.12)
Malak Preslavetz	(413,00)	- 20-22 dm	- 5 jours	(21-25.12)

8. Sur le secteur roumain (km 374,1 - 170,0) et le
secteur de l'Administration fluviale du Bas-Danube (km 170 - 0)

Juillet 1983

Caragheorghe (342,8-343,1) - 21-25 dm - 4 jours (28-31.07)
A partir du 25.07 la navigation avait lieu par
les bras Bala-Borcea.

Août 1983

Ile Turcescu (344,9-345,2) - 21-24 dm - 15 jours (3-13, 27-31.08)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Caragheorghe (342,8-343,1) - 15-24 dm - 27 jours (1-17, 22-31.08)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (322,0-322,3) - 20-24 dm - 17 jours (1-14, 27-31.08)
bras droit La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (317,9-318,2) - 22-24 dm - 10 jours (7-8, 10-14, 29-31.08)
bras gauche La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fasolele (292,6-293,4) - 21-24 dm - 14 jours (4-14, 29-31.08)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Alvănagti (275,8-276,1) - 22-24 dm - 10 jours (7-8, 10-14, 29-31.08)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Gisca (249,8-250,1) - 19-24 dm - 18 jours (3-15, 27-31.08)

Septembre 1983

Ile Turcescu (344,9-345,1) - 17-24 dm - 24 jours (1-24.09)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Caragheorghe (342,8-343,1) - 11-21 dm - 30 jours (1-30.09)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (322,0-322,3) - 15-24 dm - 26 jours (1-26.09)
bras droit La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (317,9-318,2) - 17-25 dm - 25 jours (1-25.09)
bras gauche La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fasolele (292,6-293,4) - 17-25 dm - 26 jours (1-26.09)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Alvănești (275,8-276,1) - 17-23 dm - 24 jours (1-24.09)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Gisca (249,8-250,1) - 14-24 dm - 27 jours (1-27.09)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Octobre 1983

Ile Turcescu (344,9-345,1) - 17-24 dm - 28 jours (4-31.10)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Caragheorghe (342,8-343,1) - 11-20 dm - 31 jours (1-31.10)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (322,0-322,3) - 14-23 dm - 27 jours (5-31.10)
bras droit La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (317,9-318,2) - 24 dm - 1 jour (5.10)
bras gauche La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fasolele (292,4-292,6) - 20-24 dm - 18 jours (5, 9-11, 14-27.10)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Alvănești (275,8-276,1) - 18-24 dm - 22 jours (8-29.10)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Gisca (250,2-250,4) - 21-24 dm - 19 jours (2-4, 11-14, 18-27.10)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Satul 23 August (153,6-154,5) - 23 dm - 13 jours (19-31.10)

Mille 73 (135,2-136,7) - 22-23 dm - 17 jours (15-31.10)

Novembre 1983

Ile Turcescu (344,9-345,2) - 16-24 dm - 28 jours (3-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Caragheorghe (343,1-343,4) - 8-19 dm - 30 jours (1-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Lebăda (336,3-336,8) - 12-21 dm - 30 jours (1-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Mirleanu (325,4-325,6) - 12-24 dm - 30 jours (1-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Ile Fermecatul (322,3-322,5) - 13-23 dm - 20 jours (4-23.11)
bras droit La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Cernavoda (296,5-296,9) - 11-21 dm - 30 jours (1-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Fasolele (292,4-292,6) - 20-23 dm - 18 jours (13-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Alvănești (275,6-275,9) - 17-24 dm - 20 jours (11-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Atîrnați (269,8-270,6) - 16-24 dm - 26 jours (5-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Gisca (250,0-250,3) - 17-24 dm - 26 jours (5-30.11)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Décembre 1983

Ile Turcescu (344,9-345,2) - 11-22 dm - 27 jours (1-27.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Caragheorge (343,1-343,4) - 3-21 dm - 31 jours (1-31.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Lebada (336,3-336,8) - 7-23 dm - 29 jours (1-29.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Mirleanu (325,4-325,6) - 10-24 dm - 28 jours (1-28.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Fermecatul (322,3-322,5) - 20-24 dm - 12 jours (3-14.12)
bras droit La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Cernavoda (296,5-296,9) - 8-22 dm - 28 jours (1-28.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Fasolele (292,4-292,6) - 15-24 dm - 26 jours (1-26.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Alvănești (275,6-275,9) - 14-22 dm - 26 jours (1-26.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Atîrnați (269,8-270,6) - 11-23 dm - 28 jours (1-28.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Gisca (250,0-250,3) - 14-22 dm - 27 jours (1-27.12)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Janvier 1984

Caragheorge (343,1-343,5) - 19-24 dm - 18 jours (1-2, 11-26.01)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Ile Lebada (336,1-336,4) - 21-24 dm - 13 jours (12-25.01)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.
Cernavoda (296,5-296,7) - 24 dm - 3 jours (21-23.01)
La navigation avait lieu par les bras Bala-Borcea.

Secteur du Danube (km)	Nom du seuil et sa distance de Sulina (km)	Nom de la station hydrométrique la plus proche et sa distance de Sulina (km)	Gabarit recommandé à l'ENR		Cote du "0" absolu de la station hydrométrique au-dessus du niveau de la mer	Cote de l'ENR de la station hydrométrique (cm)	Page des données sur les niveaux et les débits d'eau	Tableau	Graphique	
			Profondeur (dm)	Largeur (m)						(Dénomination de la mer)
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne 2414,70 - 2223,20	Friesheim I 2364,20 - 2363,70	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	Mer du Nord	324,49	101			
	Friesheim II 2363,20 - 2362,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
	Kiefenholz 2358,60 - 2358,00	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
	Aholting 2342,90 - 2342,60	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
	Pondorf I 2341,10 - 2340,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
6		Pondorf II 2339,90 - 2339,70	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	40	Mer du Nord	324,49	101			
7		Motzinger Au 2337,70 - 2337,30	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
8		Landsdorf 2333,00 - 2332,80	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
9		Straubing - Alte-Donau 2319,40 - 2319,00	Regensburg - Schwabelweis 2376,10	18,5	70	"	324,49	101			
10		Thundorf 2275,10 - 2274,70	Hofkirchen 2256,90	18,5	70	"	299,62	202			
11	Secteur autrichien	Weissenkirchen 2014,00 - 2013,20	Kienstock 2015,21	20	120	Mer Adriatique	194	177			
12	2201,80 - 1880,26	Greifenstein 1949,90 - 1949,70	Greifenstein 1949,09	20	120	"	163,31	83			
13		Petronell 1891,50 - 1891,20	Deutsch-Alttenburg 1887,10	25	120	"	137,24	120			
14		Hainburg 1883,75 - 1883,40	Hainburg 1883,92	25	120	"	135,25	184			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
15	Secteurs tchécoslovaque et	Bratislava 1868,7 - 1864,4	Bratislava 1868,75	25	120	Mer Baltique	128,45	188			
16	tchécoslovaque hongrois	Biskupice 1859,0 - 1858,7	Bratislava 1868,75	25	120	"	128,45	188			
17	1872,70 - 1708,20	Dobrohošť 1840,4 - 1840,1	Rajka 1848,33	25	120	Mer Adriatique	123,25	99			
18		Ásvány 1823,3 - 1822,9	Dunaremete 1825,49	25	120	"	113,92	254			
19		Bagomér 1815,2 - 1814,9	Dunaremete 1825,49	25	120	"	113,92	254			
20		Palkovičovo 1809,5 - 1809,1	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,92	191			
21		Patkó-sziget 1808,0 - 1807,7	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,92	191			
22		Medved'ov 1805,4 - 1804,9	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,92	191			
23		Peres-sziget 1803,4 - 1803,1	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,92	191			
24		Nagybajcs 1801,4 - 1801,1	Nagybajcs 1802,37	25	120	"	107,92	191			
25		Vének 1795,6 - 1794,9	Gönyü 1791,30	25	120	"	106,88	137			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
26		Čenkov 1734,6 - 1734,0	Komárno 1766,60 Esztergom 1718,52	25	150	Mer Baltique	103,76	133			
27		Tát 1725,0 - 1724,1	Komárno 1766,60 Esztergom 1718,52	25	160	Mer Adriatique	101,65	134			
28		Dorog 1722,0 - 1721,6	Komárno 1766,60 Esztergom 1718,52	25	150	Mer Baltique	103,76	133			
				25	160	Mer Adriatique	101,65	134			
29	Secteur hongrois	Dömös 1698,3 - 1699,00	Budapest 1646,5	25	180	Mer Adriatique	95,65	148			
30	1708,20 - 1433,00	Vác 1679,0 - 1679,6	Budapest 1646,5	25	180	"	95,65	148			
31		BudafoK 1637,5 - 1638,0	Budapest 1646,5	25	180	"	95,65	148			
32		Dunaföldvár 1559,8 - 1559,7	Dunaföldvár 1560,6	25	150	"	89,58	73			
33		Harta 1548,5 - 1548,7	Dunaföldvár 1560,6	25	150	"	89,58	73			
34		Madocsa 1541,1 - 1540,7	Paks 1531,3	25	150	"	86,06	117			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
35		Ordas 1537,0 - 1536,6	Paks 1531,3	25	150	Mer Adriatique	86,06	117			
36		Paks 1530,5 - 1529,8	Paks 1531,3	25	150	"	86,06	117			
37		Baraka 1522,0 - 1521,8	Paks 1531,3	25	150	"	86,06	117			
38		Kovácsasztala 1512,6 - 1512,0	Paks 1531,3	25	150	"	86,06	117			
39		Baja 1480,3 - 1480,0	Baja 1478,7	25	150	"	81,67	193			
40		Kandafok 1454,7 - 1454,2	Baja 1478,7	25	150	"	81,67	193			
41	Secteur yougoslavo- roumain	Dudas-Gura Văii 936,0 - 942,0	Drobeta - Turnu Severin 931,0	25	180	Mer Noire	34,130	56			
42	1075 - 845,65	Prahovo 859,7 - 859,9	Gruia 851,0	25	180	"	29,146	24			
43		Izvoarele 856,3 - 856,8	Gruia 851,0	25	180	"	29,146	24			
44	Secteur roumaino- bulgare	Dobrîna 760,5 - 760,9	Calafat 795,0	25	180	"	26,683	50			
45	845,65 - 374,10	Goliama Berzina 574,0 - 576,0	Rousse 495,60	25	180	"	11,99	113			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
46		Belene 564,0 - 565,0	Roussé 495,60	25	180	Mer Noire	11,99	113			
47		Krivina 535,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
48		Batin 526,0 - 525,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
49		Pîrgovo 512,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
50		Ile Cama-Dinu 505,0 - 506,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
51		Ile Aleko 475,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
52		Ile Lungu 468,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
53		Ile Michka 462,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
54		Ile Brichlian 455,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
55		Malak-Preslavetz 413,0	Roussé 495,60	25	180	"	11,99	113			
56	Secteur roumain 374,1 - 170,0	Ile Turcescu 344,9 - 345,2	Călărași 365,0	25	180	"	7,306	-1			

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
57	Secteur de l'Administration Pluviale du Bas Danube 170,0 - 0	Caragheorgehe 343,1 - 343,4 Ile Labada 336,3 - 336,8 Ile Mirleanu 325,4 - 325,6 Ile Fermecatul bras gauche 322,0 - 322,3 Ile Fermecatul 317,9 - 318,2 Cernavoda 296,5 - 296,9 Ile Fasolele 292,4 - 292,6 Alvanesti 275,6 - 275,9 Ile Atirnatii 269,8 - 270,6 Ile Gisca 250,0 - 250,3 Statul 23 August 153,6 - 154,5 Mille 73 135,19 - 136,67	Călărași 365,0 Călărași 365,0 Cernavoda 300,0 Cernavoda 300,0 Cernavoda 300,0 Cernavoda 300,0 Cernavoda 300,0 Hirgova 252,0 Hirgova 252,0 Galati 150,0 Galati 150,0	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	Mer Noire " " " " " " " " " " " " " " " "	7,306 7,306 4,866 4,866 4,866 4,866 4,866 4,866 3,080 3,080 0,861 0,861	-1 -1 -19 -19 19 -19 -19 -19 19 19 47 47			

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: REGENSBURG - SCHWABELWEIS

la plus proche des seuils: Friesheim I, Friesheim II, Kiefenholz,
Aholting, Pondorf I, Pondorf II,
Motzinger Au, Landsdorf, Straubing-
Alte Donau

Station hydrométrique REGENSBURG - SCHWABELWEIS												
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII. 1983	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			88	208	127	275	96	221	85	203		
2			108	241	110	244	94	217	84	201		
3			130	280	130	280	99	225	90	211		
4							96	221	93	216		
5							100	227	85	203	135	289
6							95	219	81	197	116	255
7							96	221	80	195	116	255
8							110	227	87	206	116	255
9							99	225	81	197	113	249
10					128	276	98	224	81	197	106	237
11					120	262			83	200	109	242
12									86	205	104	234
13									76	188	110	244
14									81	197	102	230
15			138	294					85	203	102	230
16			124	269					76	188	107	239
17			122	266					73	183	104	234
18	132	284	136	291					71	180	86	205
19	130	280	129	278					75	186	83	200
20	136	291	130	280					71	180	101	229
21	118	258	104	234					72	181	110	244
22	131	282	98	224					73	183	105	236
23	132	284	123	267					78	191	105	236
24	117	257	138	294			117	257	79	193	137	293
25	105	236	128	276	112	248	115	253	76	188	260	563
26	114	251	131	282			120	262	76	188		
27	110	244	116	255			98	224	94	217		
28	105	236	113	249			95	219				
29	109	242	104	234	106	237	95	219				
30	95	219	107	239	105	236	92	214				
31	86	205	133	285			97	222				

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: HOFKIRCHEN
 la plus proche du seuil : Thundorf

Station hydrométrique HOFKIRCHEN										
Mois	X		XI. 1983							
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q

1	-	-	211	329						
2	225	367	211	329						
3	220	353	209	324						
4	223	361	219	334						
5	224	364	210	326						
6	223	361	211	329						
7	224	364	208	321						
8	-	-	206	316						
9	-	-	212	332						
10	-	-	210	326						
11	221	356	211	329						
12	-	-	210	326						
13	-	-	209	324						
14	-	-	204	311						
15	-	-	205	314						
16	-	-	204	311						
17	-	-	204	311						
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25	224	364								
26	-	-								
27	-	-								
28	221	356								
29	217	345								
30	215	340								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/sA la station hydrométrique: KIENSTOCKla plus proche du seuil : Weissenkirchen

Station hydrométrique KIENSTOCK												
Mois	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	208	998	181	826	287	1557	278	1489	225	1111	216	1051
2	220	1078	192	895	264	1386	255	1321	216	1051	218	1064
3	214	1038	167	741	237	1194	245	1250	217	1058	225	1111
4	206	985	203	965	217	1058	239	1208	206	985	218	1064
5	200	946	202	959	206	985	248	1271	225	1111	203	965
6	186	857	194	908	189	876	240	1250	236	1187	198	933
7	196	920	175	789	196	920	223	1098	312	1750	203	965
8	202	959	169	753	205	978	228	1132	404	2515	211	1018
9	202	959	188	870	190	882	222	1091	372	2240	215	1044
10	209	1005	198	933	182	832	211	1018	373	2248	210	1011
11	250	1285	178	808	196	920	224	1105	367	2198	210	1011
12	290	1580	190	882	177	802	218	1064	332	1909	200	946
13	308	1718	180	820	172	771	208	998	293	1603	207	991
14	270	1430	164	724	180	820	215	1044	293	1603	196	920
15	251	1292	169	753	200	946	298	1641	273	1452	210	1011
16	240	1215	169	753	179	814	278	1489	258	1343	197	927
17	231	1152	187	863	186	857	294	1610	250	1285	208	998
18	240	1215	175	789	189	876	352	2073	235	1180	223	1098
19	241	1222	171	765	170	759	313	1758	231	1152	197	927
20	242	1229	173	777	179	814	314	1766	232	1159	220	1078
21	240	1215	151	648	219	1071	285	1542	210	1011	220	1078
22	231	1152	166	735	192	895	274	1460	214	1038	230	1146
23	232	1159	179	814	208	998	245	1250	218	1064	226	1118
24	208	998	161	706	232	1159	235	1180	208	998	233	1166
25	210	1011	172	771	505	3473	233	1166	214	1038	228	1132
26	210	1011	161	706	358	2123	233	1166	208	998	238	1201
27	220	1078	178	808	377	2282	225	1111	213	1031	270	1430
28	207	991	230	1146	336	1942	236	1187	216	1051	259	1350
29	196	920	245	1250	301	1664	220	1078	218	1064	276	1474
30	196	920	318	1797	283	1527	197	927	-	-	297	1633
31	184	845	-	-	283	1527	200	946	-	-	334	1926

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GREIFENSTEIN

la plus proche du seuil : Greifenstein

Station hydrométrique GREIFENSTEIN											
Mois	X. 1983										
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	

1	-	-
2	-	-
3	55	970
4	62	1012
5	58	988
6	55	970
7	59	994
8	50	940
9	53	958
10	48	930
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25	56	976
26	62	1012
27	58	988
28	50	940
29	35	865
30	43	905
31	34	860

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: DEUTSCH-ALTENBURG

la plus proche du seuil : Petronell

Station hydrométrique DEUTSCH-ALTENBURG												
Mois	IX		X. 1983									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1	146	1162	141	1167								
2	151	1197	132	1104								
3	152	1204	133	1111								
4	160	1260	124	1048								
5	-	-	126	1062								
6	158	1246	122	1034								
7	-	-	133	1111								
8	-	-	133	1111								
9	-	-	128	1076								
10	-	-	122	1034								
11	159	1253	156	1272								
12	-	-	152	1244								
13	-	-	244	1942								
14	-	-	186	1482								
15	-	-	176	1412								
16	-	-	164	1328								
17	-	-	156	1272								
18	-	-	153	1251								
19	-	-	175	1405								
20	-	-	160	1300								
21	-	-	154	1258								
22	-	-	166	1342								
23	-	-	154	1258								
24	163	1278	140	1160								
25	158	1246	128	1076								
26	155	1225	139	1153								
27	-	-	123	1041								
28	159	1253	123	1041								
29	156	1232	123	1041								
30	142	1134	116	996								
31	-	-	109	954								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: HAINBURG

la plus proche du seuil : Hainburg

Station hydrométrique HAINBURG												
Mois	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1			158	873					182	991	196	1064
2			157	868					194	1054	198	1075
3			162	892	247	1361	215	1169	193	1048	208	1130
4			151	840	214	1164	227	1239	193	1048	204	1108
5			172	940	193	1048	220	1198	189	1027	196	1064
6			167	916	176	960	206	1119	218	1187	177	965
7			164	901	174	950	206	1119			183	996
8			154	854	180	981	205	1113			179	976
9			146	817	172	940	196	1064			193	1048
10			163	896	162	892	198	1075			193	1048
11			159	877	161	887	192	1043			188	1022
12			150	835	174	950	199	1081			183	996
13			152	844	148	826	191	1038			172	940
14			151	840	148	826	187	1017			174	950
15			135	768	157	868	196	1064			178	970
16			144	808	163	896					182	991
17			150	835	152	844			228	1245	182	991
18			155	858	160	882			222	1210	192	1043
19			138	781	162	892			212	1152	184	1001
20			140	790	142	799			204	1108	188	1022
21			145	812	184	1001			196	1064	167	916
22			128	738	196	1064			193	1048	197	1070
23			140	790	169	926			189	1027	193	1048
24			149	831	190	1032			196	1064	202	1097
25			139	786			214	1164	192	1043	203	1102
26	202	1155	148	826					185	1006	215	1169
27	181	1030	140	790			222	1210	185	1006	224	1221
28	180	1024	157	868			200	1086	193	1048	244	1342
29	184	1048	210	1141			199	1081	200	1086		
30	170	970	288	1634			190	1032				
31	162	940					181	986				

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BRATISLAVA

la plus proche des seuils : Bratislava, Biskupice

Station hydrométrique BRATISLAVA

Mois	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.			92						116	921	146	1042
2.			91						136	999	142	1024
3.			96						124	951	146	1042
4.			76						129	971	148	1051
5.	115	918	105	885					125	955	148	1051
6.	110	900	102	876	115	918					137	1003
7.	117	925	97		107	891					137	1003
8.	122	943	87		109	897					120	935
9.	118	928	84		104	882	135	995			122	943
10.	109	897	96		98	-	137	1003			134	991
11.	144	1033	96		95	-	129	971			131	979
12.			85		113	911	135	995			135	995
13.			85		84	-	129	971			122	943
14.			85		81	-	122	943			116	921
15.			68		90	-	129	971			114	914
16.			76		100	870					122	934
17.			82		87	-					122	934
18.			87		90	-					124	951
19.			70		97	-					127	963
20.			70		78	-					121	939
21.			79		112	907					124	951
22.			56		137	1003			129	971	131	979
23.			68		115	918			126	959	134	991
24.			82		130	975			130	975	140	1015
25.	114	925	76				140	1015	126	959	140	1015
26.	129	971	85						123	947	150	1060
27.	112	907	70						124	951	164	1132
28.	113	911	90				136	999	136	999		
29.	114	914					138	1007	148	1051		
30.	101	873					131	979				
31.	96	-					118	928				

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: RAJKA

la plus proche du seuil : Dobrohošť

Station hydrométrique RAJKA												
Mois	X		XI		XII. 1983		I		II		III. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.			-12	-					10	-	49	-
2.			-15	-					34	-	41	-
3.			-5	-					25	-	47	-
4.			-23	-					28	-	54	-
5.			+4	-	26	-			19	-	47	-
6.	9	-	-4	-	10	-			49	-	26	-
7.	13	-	-7	-	2	-	53	-	93	-	19	-
8.	14	-	-12	-	6	-	39	-	-		20	-
9.	17	-	-15	-	5	-	36	-	-		31	-
10.	8	-	-6	-	-3	-	36	-	-		37	-
11.	35	-	-3	-	-10	-	28	-	-		30	-
12.	67	-	-23	-	+9	-	34	-	-		26	-
13.			-18	-	-18	-	27	-	-		14	-
14.			-20	-	-28	-	21	-	-		14	-
15.			-35	-	-22	-	24	-	-		14	-
16.			-32	-	+0	-	128	-	-		20	-
17.			-25	-	-25	-			-		21	-
18.			-22	-	-18	-			-		34	-
19.			-31	-	-13				54	-	32	-
20.			-35	-	-41	-			46	-	19	-
21.			-23	-	+3	-			40	-	14	-
22.			-46	-	+35	-			25	-	31	-
23.			-43	-	15	-			26	-	38	-
24.	41	-	-29	-	29	-	84	-	33	-	43	-
25.	18	-	-33	-	197	-	37	-	26	-	48	-
26.	25	-	-25	-			58	-	30	-	47	-
27.	13	-	-44	-			51	-	24	-	68	-
28.	18	-	-26	-			37	-	35	-	98	-
29.	15	-	36	-			45	-	50	-	103	-
30.	4	-	96	-			32	-			134	-
31.	-3	-					11	-			188	-

la plus proche des seuils : Ásvány, Bagomér

[illegible]

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils : Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedbv,
Peres-sziget, Nagybajcs

Station hydrométrique NAGYBAJCS														
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.							124	-	84	-				
2.							110	-	69	-			176	-
3.							110	-	81	-	177	-	178	-
4.							104	-	73	-	150	-	145	-
5.							100	-	86	-	116	-	144	-
6.							94	-	85	-	100	-	145	-
7.							89	-	80	-	92	-	130	-
8.							93	-	75	-	89	-	121	-
9.							98	-	66	-	84	-	120	-
10.							94	-	73	-	80	-	112	-
11.							98	-	84	-	75	-	110	-
12.							141	-	72	-	68	-	110	-
13.							160	-	70	-	60	-	110	-
14.							214	-	71	-	50	-	108	-
15.							175	-	60	-	56	-	100	-
16.							161	-	51	-	62	-	150	-
17.							145	-	68	-	58	-	178	-
18.							132	-	68	-	58	-		
19.							140	-	64	-	62	-		
20.							148	-	51	-	55	-		
21.			170	-			141	-	62	-	51	-		
22.			164	-			143	-	48	-	108	-		
23.			149	-			141	-	42	-	112	-	178	-
24.			142	-			128	-	52	-	104	-	158	-
25.			154	-			108	-	58	-	122	-	131	-
26.			152	-			102	-	60	-			139	-
27.	181	-	151	-			108	-	50	-			136	-
28.	182	-	151	-			95	-	69	-			132	-
29.	173	-	150	-			95	-	97	-			127	-
30.	169	-	128	-			90	-	132	-			110	-
31.	175	-	131	-			94	-					100	-

N I V E A U -- H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: NAGYBAJCS

la plus proche des seuils : Palkovičovo, Patkó-sziget, Medvedbv,
Peres-sziget, Nagybajcs

Station hydrométrique NAGYBAJCS												
Mois	II		III.1984									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	100	-	131	-								
2.	104	-	132	-								
3.	104	-	127	-								
4.	110	-	142	-								
5.	104	-	135	-								
6.	109	-	119	-								
7.	129	-	105	-								
8.	200	-	106	-								
9.			118	-								
10.			120	-								
11.			122	-								
12.			105	-								
13.			104	-								
14.			95	-								
15.			96	-								
16.	184	-	106	-								
17.	168	-	105	-								
18.	160	-	100	-								
19.	144	-	118	-								
20.	128	-	103	-								
21.	124	-	114	-								
22.	105	-	106	-								
23.	110	-	128	-								
24.	116	-	118	-								
25.	110	-	130	-								
26.	117	-	128	-								
27.	106	-	141	-								
28.	110	-	163	-								
29.	128	-	168	-								
30.			184	-								
31.			214	-								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GONYU

la plus proche du seuil : Vének

Station hydrométrique GONYU

Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.							59	-	21	-				
2.							50	-	15	-			111	-
3.							48	-	15	-	116	-	103	-
4.							40	-	10	-	103	-	83	-
5.							28	-	20	-	54	-	83	-
6.							20	-	25	-	61	-	82	-
7.							30	-	18	-	39	-	74	-
8.							34	-	14	-	43	-	65	-
9.							32	-	5	-	48	-	60	-
10.							32	-	8	-	35	-	52	-
11.							33	-	20	-	27	-	44	-
12.							69	-	11	-	27	-	42	-
13.							85	-	6	-	31	-	43	-
14.							142	-	8	-	20	-	38	-
15.							115	-	±0	-	20	-	33	-
16.							105	-	-14	-	32	-	68	-
17.							83	-	5	-	35	-	112	-
18.							69	-	5	-	17	-		
19.							74	-	2	-	22	-		
20.							86	-	-8	-	20	-		
21.			106	-			81	-	±0	-	20	-		
22.			106	-			80	-	-12	-	60	-		
23.			83	-			77	-	-22	-	62	-	118	-
24.			77	-			70	-	-6	-	52	-	98	-
25.			85	-			51	-	-3	-	67	-	75	-
26.			85	-			45	-	-2	-			75	-
27.	114	-	83	-			48	-	-8	-			77	-
28.	116	-	82	-			42	-	8	-			70	-
29.	107	-	79	-			36	-	40	-			68	-
30.	100	-	59	-			27	-	66	-			55	-
31.	108	-	65	-			28	-					40	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GONYU

la plus proche du seuil : Vének

Station hydrométrique GONYU												
Mois	II		III. 1984									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	42	-	80	-								
2.	45	-	82	-								
3.	45	-	75	-								
4.	46	-	90	-								
5.	47	-	88	-								
6.	50	-	76	-								
7.	70	-	58	-								
8.	128	-	60	-								
9.			57	-								
10.			70	-								
11.			66	-								
12.			53	-								
13.			53	-								
14.			42	-								
15.			43	-								
16.	120	-	48	-								
17.	110	-	50	-								
18.	94	-	45	-								
19.	83	-	56	-								
20.	68	-	46	-								
21.	64	-	53	-								
22.	47	-	48	-								
23.	49	-	66	-								
24.	56	-	58	-								
25.	50	-	68	-								
26.	57	-	65	-								
27.	47	-	78	-								
28.	52	-	98	-								
29.	68	-	106	-								
30.			121	-								
31.			150	-								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: KOMÁRNO

la plus proche des seuils : Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique KOMÁRNO														
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	H
1.			168	1518	118	1252	118	1252	80	1110				
2.			150	1410	111	1224	112	1228	75	1093				
3.			145	1380	115	1240	100	1180	73	1086				
4.			156	1446	118	1252	96	1166	73	1086				
5.					121	1264	96	1166	67	1065	130	1300	152	1422
6.					142	1362	93	1156	77	1100	112	1228	147	1392
7.					142	1362	88	1138	72	1093	93	1156	140	1350
8.					136	1330	92	1152	72	1082	93	1156	136	1330
9.					138	1340	92	1152	63	1085	95	1163	125	1280
10.					146	1386	90	1145	58	1035	93	1156	116	1244
11.					140	1350	85	1131	67	1065	82	1117	115	1240
12.					130	1300	116	1244	67	1065	76	1096	111	1224
13.					137	1335	130	1300	64	1054	85	1128	111	1224
14.					160	1470	190	1680	61	1044	60	1040	112	1228
15.					177	1570	180	1600	60	1040	68	1068	105	1200
16.					177	-	162	1482	53	1023	74	1089	112	1228
17.					160	-	148	1398	40	990	84	1124		
18.					150	1410	136	1330	56	1030	73	1086		
19.					156	1446	132	1310	58	1035	73	1086		
20.					176	1572	154	1434	48	1010	75	1093		
21.					180	1600	150	1410	45	1003	70	1075		
22.					176	1572	142	1362	53	1023	110	1220		
23.			143	1368	167	1512	141	1356	35	-	130	1300		
24.			138	1340	157	1452	132	1310	42	995	115	1240		
25.			144	1374	144	1374	118	1252	56	1030	115	1240		
26.			144	1374	131	1305	106	1204	54	1025			134	1320
27.			142	1362	128	1292	106	1204	60	1040			140	1350
28.	168	1518	137	1335	144	1374	100	1180	57	1033			140	1350
29.	164	1494	130	1300	132	1310	97	1170	68	1068			130	1300
30.	157	1452	120	1260	127	1288	90	1145	120	1260			123	1272
31.	160	1470	120	1260			85	1128					114	1236

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: KOMÁRNO

la plus proche des seuils : Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique KOMÁRNO

Mois	II		III., 1984									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q

1.	110	1220	160	1470
2.	106	1204	162	1482
3.	116	1244	156	1446
4.	114	1236	153	1428
5.	116	1244	164	1494
6.	115	1240	157	1452
7.	136	1330	142	1362
8.			137	1335
9.			141	1356
10.			147	1392
11.			145	1380
12.			144	1374
13.			130	1300
14.			118	1252
15.			116	1244
16.			116	1244
17.			120	1260
18.			117	1248
19.			126	1284
20.	140	1350	121	1264
21.	133	1315	123	1272
22.	126	1284	120	1260
23.	120	1260	132	1310
24.	117	1246	130	1300
25.	122	1268	130	1300
26.	119	1296	136	1330
27.	124	1276	142	1362
28.	130	1300	160	1470
29.	146	1386		
30.				
31.				

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: ESZTERGOM

la plus proche des seuils : Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique ESZTERGOM														
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.							101	-	70	-				
2.							98	-	64	-				
3.							91	-	59	-				
4.							80	-	61	-			136	-
5.							75	-	57	-	123	-	130	-
6.							75	-	59	-	98	-	126	-
7.							70	-	70	-	87	-	125	-
8.							70	-	73	-	78	-	118	-
9.							67	-	70	-	85	-	106	-
10.							73	-	59	-	76	-	102	-
11.							75	-	60	-	65	-	98	-
12.							90	-	58	-	55	-	96	-
13.							111	-	55	-	68	-	96	-
14.							149	-	51	-	74	-	95	-
15.							155	-	48	-	60	-	97	-
16.							144	-	45	-	56	-	98	-
17.							130	-	43	-	78	-	140	-
18.							117	-	50	-	59	-	146	-
19.							114	-	56	-	61	-		
20.							126	-	47	-	76	-		
21.							131	-	42	-	65	-		
22.							120	-	40	-	88	-		
23.			124	-			120	-	36	-	110	-		
24.			118	-			115	-	35	-	100	-		
25.			118	-			104	-	44	-	100	-	138	-
26.			120	-			94	-	60	-	180	-	118	-
27.			118	-			94	-	69	-			120	-
28.	140	-	116	-			86	-	76	-			120	-
29.	140	-	112	-			86	-	84	-			116	-
30.	134	-	108	-			80	-	98	-			110	-
31.	132	-	100	-			74	-					97	-

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
A la station hydrométrique: ESZTERGOM
la plus proche des seuils : Čenkov, Tát, Dorog

Station hydrométrique ESZTERGOM												
Mois	II		III. 1984									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	97	-	134	-								
2.	94	-	135	-								
3.	98	-	135	-								
4.	100	-	134	-								
5.	100	-	142	-								
6.	100	-	136	-								
7.	104	-	129	-								
8.	134	-	118	-								
9.			118	-								
10.			126	-								
11.			125	-								
12.			120	-								
13.			112	-								
14.			107	-								
15.			100	-								
16.			100	-								
17.			104	-								
18.			104	-								
19.	134	-	108	-								
20.	122	-	108	-								
21.	116	-	103	-								
22.	110	-	105	-								
23.	106	-	108	-								
24.	106	-	112	-								
25.	108	-	120	-								
26.	108	-	111	-								
27.	110	-	118	-								
28.	112	-	140	-								
29.	120	-	158	-								
30.			168	-								
31.			188	-								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils : Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST														
Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I. 1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	376	2740	182	1270	140	1050	154	1120	113	915	152	1110	244	1690
2.	366	2650	188	1310	138	1040	150	1100	108	890	202	1390	220	1520
3.	352	2530	180	1260	135	1020	142	1060	102	860	214	1480	205	1420
4.	347	2480	172	1210	139	1040	135	1020	100	850	205	1420	198	1370
5.	345	2460	188	1310	137	1040	130	1000	100	850	184	1280	185	1290
6.	322	2280	242	1670	145	1080	126	980	99	846	158	1140	180	1260
7.	304	2130	305	2140	159	1140	121	955	103	865	143	1060	177	1240
8.	297	2080	362	2620	155	1120	120	950	103	865	128	990	170	1200
9.	295	2060	398	2940	155	1120	120	950	100	850	124	970	162	1160
10.	304	2130	390	2870	159	1140	122	960	93	822	124	970	154	1120
11.	320	2260	362	2620	161	1160	118	940	90	810	122	960	148	1090
12.	320	2260	328	2320	160	1150	122	960	98	842	115	925	144	1070
13.	306	2150	292	2040	158	1140	140	1050	97	838	108	890	140	1050
14.	288	2000	274	1900	165	1180	162	1160	92	818	110	900	142	1060
15.	276	1910	260	1800	189	1310	204	1410	90	810	98	842	138	1040
16.	270	1870	248	1720	202	1390	190	1320	88	802	96	834	136	1030
17.	272	1890	232	1600	200	1380	188	1310	78	762	100	850	154	1120
18.	268	1860	218	1510	192	1330	176	1270	82	778	108	890	192	1330
19.	247	1710	206	1420	178	1250	164	1170	85	790	102	860	202	1390
20.	230	1590	204	1410	187	1300	164	1170	86	794	102	860	234	1620
21.	218	1510	198	1370	208	1440	176	1240	78	762	105	875	258	1790
22.	216	1490	188	1310	212	1460	175	1230	78	762	112	910	242	1670
23.	216	1490	180	1260	204	1410	167	1180	78	762	140	1050	232	1600
24.	215	1480	169	1200	192	1330	165	1180	70	730	153	1120	215	1480
25.	214	1470	164	1170	184	1280	158	1140	72	738	145	1080	202	1390
26.	204	1410	166	1180	170	1200	145	1080	83	782	160	1150	181	1270
27.	198	1370	164	1170	162	1160	135	1020	86	794	298	2080	170	1200
28.	193	1340	161	1160	160	1150	133	1020	98	842	308	2160	168	1190
29.	191	1330	158	1140	166	1180	133	1000	94	826	296	2070	162	1160
30.	186	1300	152	1110	160	1150	125	975	108	890	284	1970	160	1150
31.	182	1270	142	1060			120	950			258	1790	153	1120

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: BUDAPEST

la plus proche des seuils : Dömös, Vác, Budafok

Station hydrométrique BUDAPEST												
Mois	II		III.1984									
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	141	1060	182	1270								
2.	135	1020	193	1340								
3.	135	1020	196	1360								
4.	144	1070	192	1330								
5.	144	1070	196	1360								
6.	144	1070	200	1380								
7.	147	1080	192	1330								
8.	166	1180	183	1280								
9.	210	1450	178	1250								
10.	294	2050	180	1260								
11.	314	2210	182	1270								
12.	312	2200	176	1240								
13.	310	2180	164	1170								
14.	290	2020	161	1160								
15.	260	1800	152	1110								
16.	236	1630	150	1100								
17.	220	1520	150	1100								
18.	207	1430	153	1120								
19.	194	1340	152	1110								
20.	182	1270	158	1140								
21.	170	1200	155	1120								
22.	165	1180	155	1120								
23.	154	1120	152	1110								
24.	150	1100	160	1150								
25.	152	1110	160	1150								
26.	152	1110	164	1170								
27.	154	1120	167	1180								
28.	160	1150	178	1250								
29.	167	1180	210	1450								
30.			228	1580								
31.			245	1700								

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
A la station hydrométrique: DUNAFOLDVÁR
la plus proche des seuils : Dunaföldvár, Harta

Station hydrométrique DUNAFOLDVÁR														
Mois	IX		X		XI		XII. 1983		I		II		III.1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	53	935	58	960	26	668	33	835	139		54	940	71	
2.	51	925	54	940	24	662	72	1030	125		52	930	82	
3.	48	910	50	920	22	656	100		110		38	860	89	
4.	48	910	40	870	20	650	104		100		44	890	89	
5.	51	925	36	850	20	650	93		90		49	915	88	
6.	50	920	33	835	20	650	76		83		46	900	94	
7.	60	970	30	820	19	647	64	990	78		48	915	92	
8.	69	1015	28	810	18	644	40	870	76		55	945	83	
9.	65	995	28	810	18	644	30	820	70	1030	77		74	
10.	65	995	29	815	16	638	29	815	61	990	132		74	
11.	72	1030	27	805	16	638	28	810	50	930	180		77	
12.	70	1020	26	800	16	638	23	795	51	930	194		77	
13.	63	985	35	845	15	635	17	755	45	870	197		69	
14.	62	980	53	935	17	641	17	755	-	870	184		62	980
15.	76		83		16	638	13	735	45	870	163		57	955
16.	93		89		15	635	3	692	40	-	140		50	920
17.	100		100		15	635	3	692	44	870	120		50	920
18.	95		85		16	638	9	716	72	1030	107		52	930
19.	84		74		15	635	2	688	91	-	96		53	935
20.	80		75		15	635	1	684	108	-	85		56	950
21.	95		71		15	635	0	680	136	-	75		57	955
22.	107		78		15	635	1	684	139	-	66	1000	55	945
23.	106		74		10	620	8	712	129	-	58	960	53	935
24.	98		71	1025	-11	573	52	930	118	-	54	940	-	-
25.	88		65	995	-16	568	54	940	102	-	53	935	60	970
26.	78		60	970	-10	580	48	910	88	-	54	940	60	970
27.	78		46	890	-3	596	116		73	-	56	950	64	990
28.	60	970	42	880	2	604	183		68	1030	57	955	68	1010
29.	66	1000	36	850	4	608	186		67	1030	60	970	87	
30.	65	995	35	845	2	604	179		66	990			112	
31.			21	820			161		60	-			122	

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: PAKS

la plus proche des seuils : Madocsa, Ordas, Paks, Baraka,
Kovácspuszta

Station hydrométrique PAKS														
Mois	IX		X		XI		XII.1983		I		II		III.1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	72	880	81	870	36	704	25	665	193	-	70	870	84	
2.	67	855	70	-	28	674	70	870	170	-	58	810	100	
3.	68	860	64	840	18	644	126		150	-	51	775	112	
4.	66	850	52	780	12	626	132		133	-	52	780	116	
5.	66	850	45	745	10	620	122		121	-	57	805	114	
6.	65	845	41	725	8	616	104		109	-	57	805	119	
7.	74	890	37	708	10	620	81		102	-	57	805	120	
8.	86		35	700	12	626	60	820	96	-	62	830	112	
9.	84		22	656	14	632	44	740	88	-	84		100	
10.	80		30	680	10	620	37	708	80	-	143		95	
11.	76		30	680	5	610	38	712	70	870	218		98	
12.	88		31	684	3	606	37	708	62	820	248		100	
13.	84		33	692	10	620	24	662	56	820	259		94	
14.	78		56	800	9	618	23	659	53	770	250		82	
15.	88		88		3	606	19	647	54	770	226		75	
16.	114		101		2	604	12	626	50	770	196		66	
17.	128		128		-6	588	8	616	49	770	168		63	
18.	128		123		-10	580	12	626	64	820	148		63	
19.	115		98		-7	586	16	638	108	-	130		64	840
20.	106		86		-2	596	14	632	121	-	116		64	840
21.	116		84		1	602	13	629	163	-	102		69	865
22.	136		89		-9	582	14	632	180	-	88		67	855
23.	141		96		-11	578	26	668	172	-	79		66	850
24.	132		90		-13	574	57	805	158	-	70		67	855
25.	118		84		-20	560	60	820	142	-	60	820	74	
26.	107		74	890	-18	564	65	845	123	-	56	800	74	
27.	100		60	820	-8	584	97		100	-	66	850	79	
28.	80		50	770	4	608	213		88	-	70		83	
29.	80		46	750	8	616	238		84	-	74		100	
30.	84		44	740	5	610	238		82	-			134	
31.			40	720			220		78	-			156	

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
A la station hydrométrique: BAJA
la plus proche des seuils : Baja, Kandafok

Station hydrométrique BAJA										
Mois	X		XI		XII.1983					
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.	191		160	1250	127	1085				
2.	184		152	1210	161	1255				
3.	177		143	1165	209					
4.	170		135	1125	240					
5.	160	1250	130	1100	246					
6.	154	1220	129	1095	235					
7.	150	1200	126	1080	218					
8.	148	1190	130	1100	195					
9.	142	1160	131	1105	176					
10.	141	1155	128	1090	162	1260				
11.	142	1160	124	1070	158	1240				
12.	144	1170	118	1040	154	1220				
13.	145	1175	120	1050	149	1195				
14.	155	1225	123	1065	145	1175				
15.	182		121	1055	138	1140				
16.	218		117	1035	132	1110				
17.	240		113	1015	120	1050				
18.	235		110	1000	126	1080				
19.	219		106	980	128	1090				
20.	204		110	1000	129	1095				
21.	198		114	1020	127	1085				
22.	206		109	995	126	1080				
23.	210		103	965	132	1110				
24.	208		102	960	153	1215				
25.	205		96	930	176					
26.	197		93	915	181					
27.	188		93	915	192					
28.	178		109	995	278					
29.	173		118	1040	344					
30.	169		118	1040	360					
31.	165				357					

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
A la station hydrométrique: DROBETA - TURNU SEVERIN
la plus proche des seuils : Dudaş, Gura Văii

[illegible]

NIVEAU - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: GRUIA

la plus proche des seuils : Prahovo, Izvoarele

Station hydrométrique GRUIA										
Mois	X		XI		XII. 1983					
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q

1.			-52
2.			-50
3.	30		-48
4.	35		-64
5.	38		-42
6.	40		-40
7.			-40
8.	15		-75
9.	13		-95
10.	10	15	15
11.		17	
12.		19	-10
13.		15	-10
14.		10	-5
15.			-2
16.		10	15
17.			20
18.		20	15
19.			
20.		25	
21.		15	
22.		20	
23.			
24.			
25.			
26.			
27.		15	
28.		10	
29.		7	
30.		15	
31.			

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CALAFAT

la plus proche du seuil : Dobrina

Station hydrométrique CALAFAT										
Mois	VIII		IX		X		XI		XII. 1983	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q

1.			-2
2.	47		-2
3.	36		-2
4.	24		1
5.	18		-2
6.	24		-4
7.	26		-12
8.	28		-2
9.			24
10.			
11.			
12.		31	
13.		22	28
14.			24
15.			
16.			
17.			
18.			
19.		34	
20.		34	
21.		31	
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.		25	
28.	51	16	
29.	51	6	
30.		2	
31.			

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: ROUSSÉ

la plus proche des seuils : Goliama Berzina, Belene, Batin, Pirgovo,
Ile Cama-Dinu, Ile Aleko, Ile Lungu,
Ile Michka, Ile Brichlian, Malak Preslavetz

[illegible]

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: CĂLĂRAȘI

la plus proche des seuils : Ile Turcescu, Carageorghe,
Ile Lebada

Station hydrométrique CĂLĂRAȘI

Mois	VII		VIII		IX		X		XI		XII.1983		I.1984	
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q
1.			59		-10		55		45		-55			
2.			49		-10		47		45		-67			
3.			40		-6		40		35		-78			
4.			32		-5		32		25		-79			
5.			29		-9		26		22		-80			
6.			29		-15		20		21		-84			
7.			26		-24		7		18		-87			
8.			24		-33		-1		18		-92			
9.			24		-36		-5		16		-95			
10.			17		-35		-2		4		-97			
11.			7		-34		1		-12		-96		82	
12.			5		-34		-3		-28		-88		74	
13.			20		-31		-17		-42		-72		69	
14.			38		-25		-17		-48		-57		69	
15.			57		-23		-20		-48		-53		67	
16.			74		-23		-23		-45		-57		67	
17.			89		-24		-31		-45		-57		69	
18.					-25		-35		-42		-57		65	
19.					-25		-36		-36		-55		55	
20.					-24		-38		-31		-52		45	
21.					-14		-37		-31		-49		40	
22.			84		-2		-35		-34		-49		40	
23.			79		17		-30		-36		-49		44	
24.			65		34		-25		-39		-43		49	
25.			54		42		-20		-40		-28		60	
26.			39		54		-10		-33		-8		73	
27.			27		60		-5		-23		15			
28.	99		19		60		3		-20		46			
29.	89		12		57		11		-30		64			
30.	78		5		54		19		-46		76			
31.	65		-3				35				85			

la plus proche des seuils : Ile Mirleanu, Ile Fermecatul, Cernavoda,
Ile Fasolele, Alvănești

[illegible]

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s

A la station hydrométrique: HIRSOVA

la plus proche des seuils : Ile Atirnați, Ile Cisca

[illegible]

N I V E A U - H, en cm, et DEBIT D'EAU Q, en m³/s
 A la station hydrométrique: GALAȚI
 la plus proche des seuils : Satul 23 August, Galați

Station hydrométrique GALAȚI											
Mois	X. 1983										
Jour	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	H	Q	

1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
 9.
 10.
 11.
 12.
 13.
 14.
 15. 80
 16. 77
 17. 80
 18. 76
 19. 70
 20. 67
 21. 65
 22. 65
 23. 65
 24. 65
 25. 68
 26. 72
 27. 75
 28. 81
 29. 90
 30. 94
 31. 100

ЛИМИТИРУЮЩИЕ ГЛУБИНЫ НА ПЕРЕКРАТКАХ УЧАСТКАХ РЕКИ ДУНАЙ С 1 АПРЕЛЯ 1963 Г. ПО 31 МАРТА 1984 Г. PROFONDEURS LIMITATIVES SUR LES SECTEURS DE SEUILS DU DANUBE DU 1 ^{er} AVRIL 1963 AU 31 MARS 1984													РЕКОМЕН- ДУЕМАЯ ГЛУБИНА		Количество дней когда глубина не достигала: Nombre de jours avec profondeur inferieure à																							
УЧАСТОК ФОРТ													Profondeur recommandée																									
Минимальные глубины (менее 20 м)													Profondeurs minima (moins de 20 m)																									
Название переката	Nom du seuil	км	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	м	dm	дни	jours
Фришгейм I	Frisenheim I	2364,2 - 2365,7		Июль													Август													18,5	21	109						
Фришгейм II	Frisenheim II	2365,2 - 2362,8																												18,5	19	95						
Кисенхольц	Kiesenholtz	2366,6 - 2366,0																												18,5	19	72						
Ахольфлинг	Acholfing	2367,9 - 2362,6																												18,5	17	57						
Пондорф I	Pondorf I	2369,6 - 2368,5																												18,5	17	32						
Пондорф II	Pondorf II	2369,6 - 2368,5																												18,5	16	14						
Мотцингер Ау	Motzingen Au	2367,7 - 2367,1																												18,5	15	0						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	15	0						
Штраубинг	Straubing	2369,4 - 2369,0																												18,5	15	0						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	15	0						
Фришгейм I	Frisenheim I	2364,2 - 2365,7		Август													Август													18,5	21	109						
Кисенхольц	Kiesenholtz	2366,6 - 2366,0																												18,5	19	95						
Пондорф I	Pondorf I	2361,1 - 2360,8																												18,5	19	72						
Мотцингер Ау	Motzingen Au	2367,7 - 2367,1																												18,5	17	57						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	17	32						
Штраубинг	Straubing	2369,4 - 2369,0																												18,5	16	14						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	15	0						
Фришгейм I	Frisenheim I	2364,2 - 2365,7		Сентябрь													Сентябрь													18,5	21	109						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	19	95						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	19	72						
Фришгейм I	Frisenheim I	2364,2 - 2365,7		Октябрь													Октябрь													18,5	21	109						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	19	95						
Штраубинг	Straubing	2369,4 - 2369,0																												18,5	19	72						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	19	72						
Фришгейм I	Frisenheim I	2364,2 - 2365,7		Ноябрь													Ноябрь													18,5	21	109						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	19	95						
Штраубинг	Straubing	2369,4 - 2369,0																												18,5	19	72						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	19	72						
Пондорф I	Pondorf I	2361,1 - 2360,8		Декабрь													Декабрь													18,5	21	109						
Мотцингер Ау	Motzingen Au	2367,7 - 2367,1																												18,5	19	95						
Ландсдорф	Landsdorf	2363,0 - 2362,8																												18,5	19	72						
Штраубинг	Straubing	2369,4 - 2369,0																												18,5	19	72						
Лимитирующая глубина	Profondeur limitative																													18,5	19	72						
АВСТРИЙСКИЙ УЧАСТОК																																						
Минимальные глубины (менее 20 и 25 м)																																						
Название переката	Nom du seuil	км	км	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23												

[illegible]

[illegible]

[illegible]

РУССКИЙ УЧАСТОК										SECTEUR ROUMAIN																												
Минимальные расстояния (менее 25 км)										Profondeurs minimas (moins de 25 km)																												
Название декада	км	km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	дм	dm	дм	dm	
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	Juillet																															25	24	23	21	
Лимитирующая граница																																		25	24	23	21	
о-в Туркеску	344,9 - 345,2	344,9 - 345,2	Aout																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	21	20	19	18	18	18	17	17	16	15	17	19	21	22	24								25	23	21	20	19	18	17	16	15	15	25			
Фермекату пр-п	342,0 - 342,3	342,0 - 342,3	24	23	23	22	22	23	23	22	21	22	21	22	21	22	24								25	23	21	20	19	24	24	21	20	20	25			
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24								25	23	22	22	22	24	24	21	20	20	25			
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24								25	23	22	22	22	24	24	21	20	20	25			
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	21	24	23	22	22	22	23	23	23	22	21	24	24	24	24								25	23	22	22	22	24	24	21	20	20	25			
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	21	20	19	18	18	18	17	17	16	15	17	19	21	22	24								25	23	22	22	22	24	24	21	20	20	25			
Лимитирующая граница			21	20	19	18	18	18	17	17	16	15	17	19	21	22	24								25	23	22	22	22	24	24	21	20	20	25			
о-в Туркеску	344,9 - 345,1	344,9 - 345,1	Septembre																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	20	20	20	20	20	19	19	18	17	17	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	19	20	21	24									25			
Фермекату пр-п	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	14	14	14	14	14	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	19	20	21	21	21	21	21	21	20	20	25			
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	18	18	19	18	17	16	16	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	17	17	19	20	21	21	21	21	21	21	21	20	25			
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	20	20	21	20	19	18	18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	20	25			
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	19	19	20	20	19	18	17	17	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18	20	20	22	24	25							25			
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	20	20	21	21	20	19	18	18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	20	25			
Лимитирующая граница			19	18	18	18	18	17	17	16	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	17	18	19	20	20	22	23	24						25			
о-в Туркеску	344,9 - 345,1	344,9 - 345,1	Octobre																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	14	14	14	14	14	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	19	20	21	22	23	24					25			
Фермекату пр-п	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	20	20	19	18	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	24	24	23	22	21	20	18	18	18	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	20	21	22	23	24							25			
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	20	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
Миле 73	153,6 - 154,5	153,6 - 154,5	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Лимитирующая граница			20	20	19	18	17	16	15	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
о-в Туркеску	344,9 - 345,2	344,9 - 345,2	Novembre																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	19	19	19	19	18	17	16	16	16	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	25			
Фермекату пр-п	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	21	21	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	21	21	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	20	21	21	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	25			
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
Лимитирующая граница			24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
о-в Туркеску	344,9 - 345,2	344,9 - 345,2	Decembre																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	15	14	13	13	13	12	12	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	25		
Фермекату пр-п	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	25			
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	11	10	9	9	9	8	8	7	7	6	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	25			
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	16	15	14	13	12	11	11	11	10	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	25		
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	14	13	12	11	10	9	9	8	8	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	25		
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	21	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	25		
Лимитирующая граница			20	19	18	17	16	15	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	25			
о-в Туркеску	344,9 - 345,2	344,9 - 345,2	Janvier																															25	24	23	21	21
Каратеорге	342,8 - 343,1	342,8 - 343,1	19	18	17	16	15	14	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	25		
Фермекату пр-п	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
Фермекату л-р	317,9 - 318,2	317,9 - 318,2	21	21	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	25		
о-в Басолазе	292,6 - 293,4	292,6 - 293,4	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
Алвешети	275,8 - 276,1	275,8 - 276,1	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
о-в Туска	249,8 - 250,1	249,8 - 250,1	20	20	19	18	17	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15																			

Участок	Р У М Ы Н С К И Й R O U M A I N												Сектор
Наименование пункта учета	ЧЕРНАВОДА CERNAVODA												Наименование пункта учета
Пункт учета Сумы, в км	365,00												Ближайшая гидрометрическая станция
Масштаб	300,00												Ближайшая гидрометрическая станция
0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	0-100	Ближайшая гидрометрическая станция
100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	100-200	Ближайшая гидрометрическая станция
200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	Ближайшая гидрометрическая станция
300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	Ближайшая гидрометрическая станция
400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	Ближайшая гидрометрическая станция
500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	500-600	Ближайшая гидрометрическая станция
600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	600-700	Ближайшая гидрометрическая станция
700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	700-800	Ближайшая гидрометрическая станция
800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	800-900	Ближайшая гидрометрическая станция
900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	900-1000	Ближайшая гидрометрическая станция
1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	1000-1100	Ближайшая гидрометрическая станция
1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	1100-1200	Ближайшая гидрометрическая станция
1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	1200-1300	Ближайшая гидрометрическая станция
1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	1300-1400	Ближайшая гидрометрическая станция
1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	1400-1500	Ближайшая гидрометрическая станция
1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	1500-1600	Ближайшая гидрометрическая станция
1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	1600-1700	Ближайшая гидрометрическая станция
1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	1700-1800	Ближайшая гидрометрическая станция
1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	1800-1900	Ближайшая гидрометрическая станция
1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000	Ближайшая гидрометрическая станция
2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	Ближайшая гидрометрическая станция
2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	2100-2200	Ближайшая гидрометрическая станция
2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	2200-2300	Ближайшая гидрометрическая станция
2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	2300-2400	Ближайшая гидрометрическая станция
2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	2400-2500	Ближайшая гидрометрическая станция
2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	2500-2600	Ближайшая гидрометрическая станция
2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	2600-2700	Ближайшая гидрометрическая станция
2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	2700-2800	Ближайшая гидрометрическая станция
2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	2800-2900	Ближайшая гидрометрическая станция
2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	2900-3000	Ближайшая гидрометрическая станция
3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	3000-3100	Ближайшая гидрометрическая станция
3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	3100-3200	Ближайшая гидрометрическая станция
3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	3200-3300	Ближайшая гидрометрическая станция
3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	3300-3400	Ближайшая гидрометрическая станция
3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	3400-3500	Ближайшая гидрометрическая станция
3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	3500-3600	Ближайшая гидрометрическая станция
3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	3600-3700	Ближайшая гидрометрическая станция
3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	3700-3800	Ближайшая гидрометрическая станция
3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	3800-3900	Ближайшая гидрометрическая станция
3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	3900-4000	Ближайшая гидрометрическая станция
4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	4000-4100	Ближайшая гидрометрическая станция
4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	4100-4200	Ближайшая гидрометрическая станция
4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	4200-4300	Ближайшая гидрометрическая станция
4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	4300-4400	Ближайшая гидрометрическая станция
4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	4400-4500	Ближайшая гидрометрическая станция
4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	4500-4600	Ближайшая гидрометрическая станция
4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	4600-4700	Ближайшая гидрометрическая станция
4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	4700-4800	Ближайшая гидрометрическая станция
4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	4800-4900	Ближайшая гидрометрическая станция
4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	4900-5000	Ближайшая гидрометрическая станция
5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	5000-5100	Ближайшая гидрометрическая станция
5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	5100-5200	Ближайшая гидрометрическая станция
5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	5200-5300	Ближайшая гидрометрическая станция
5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	5300-5400	Ближайшая гидрометрическая станция
5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	5400-5500	Ближайшая гидрометрическая станция
5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	5500-5600	Ближайшая гидрометрическая станция
5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	5600-5700	Ближайшая гидрометрическая станция
5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	5700-5800	Ближайшая гидрометрическая станция
5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	5800-5900	Ближайшая гидрометрическая станция
5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	5900-6000	Ближайшая гидрометрическая станция
6000-6100	6000-6100	6000-6100	6000-6100	6000-6100	6000-6100	60							

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	3
I. Travaux de régularisation et d'entretien du chenal navigable et autres travaux exécutés dans l'intérêt de l'amélioration des conditions de la navigation et des prestations fournies à la batellerie dans les ports	5
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne, y inclus secteur commun germano-autrichien	7
Secteur de la République d'Autriche, y inclus secteur commun austro-allemand et secteur commun austro-tchécoslovaque	11
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque, y inclus secteur commun tchécoslovaco-autrichien et secteur commun tchécoslovaco-hongrois	17
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	21
Secteur de la République Populaire Hongroise, y inclus secteur commun hungaro-tchécoslovaque	25
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie, y inclus secteur commun yougoslavo-roumain ..	29
Secteur de la République Socialiste de Roumanie, y inclus secteur commun roumano-yougoslave, secteur commun roumano-bulgare et secteur commun roumano-soviétique	33
Secteur de la République Populaire de Bulgarie	41
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	44
II. Balisage du chenal	45
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne	47
Secteur de la République d'Autriche	50
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque ...	51
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü	53
Secteur de la République Populaire Hongroise	54
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	57
Secteur de la République Socialiste de Roumanie	59
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube ...	62
Secteur de la République Populaire de Bulgarie	63
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	65

	Page
III. Travaux hydrographiques, hydrologiques et dragages hydrographiques	67
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	69
Secteur de la République d'Autriche	70
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	71
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	74
Secteur de la République Populaire Hongroise	76
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	78
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	79
Secteur de l'Administration Fluviale du Bas-Danube	80
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	81
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	82
IV. Service d'information	83
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	85
Secteur de la République d'Autriche	87
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	89
Secteur de l'Administration Fluviale Rajka-Gönyü .	90
Secteur de la République Populaire Hongroise	91
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	93
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	94
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ..	95
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	96
V. Régime des glaces	99
Secteur de la République Fédérale d'Allemagne ...	101
Secteur de la République d'Autriche	104
Secteur de la République Socialiste Tchécoslovaque	104
Secteur de la République Populaire Hongroise	105
Secteur de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie	106

	Page
Secteur de la République Socialiste de Roumanie ..	106
Secteur de la République Populaire de Bulgarie ...	107
Secteur de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques	107
Graphiques I, II, III des phénomènes de glaces sur le Danube pendant l'hiver 1983/1984	
VI. Données sur les seuils du Danube	109
Tableaux I à VIII et Graphiques 1 à 5	